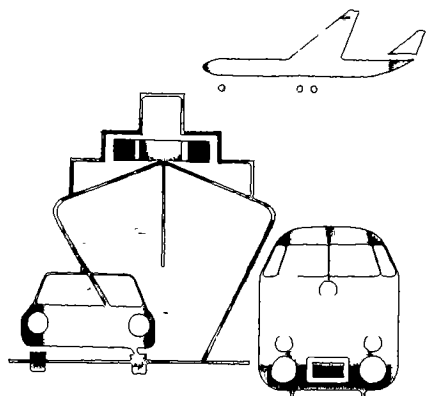


Statistisches Bundesamt

Verkehr

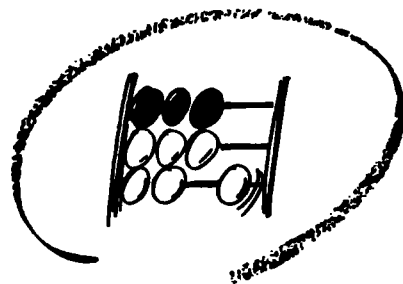


Fachserie **8**

Reihe 1

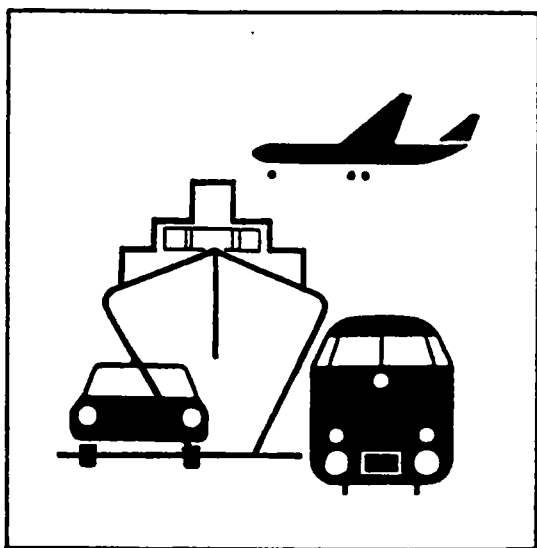
Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1992



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 92321

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
1.1	Deutschland	10
1.2	Früheres Bundesgebiet	15
1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	19
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4	Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1	Deutschland	60
7.2	Früheres Bundesgebiet	61
7.3	Neue Länder und Berlin-Ost	62
8	Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9	Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10	Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11	Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenz-zollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehr aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht

als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von

Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	1991	Januar bis März 1992 gegen 1991		
Tonnen								%
Gesamtverkehr								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	2 769 341	4 201 730	2 644 016	2 644 016	2 769 341	125 325-	4,5-	
Strasse	11 254 894	13 177 565	13 406 787	13 406 787	11 254 894	2 151 893	19,1	
Bi-Schiff	1 838 724	2 037 241	2 265 591	2 265 591	1 838 724	426 867	23,2	
Zusammen ...	15 862 959	19 416 536	18 316 394	18 316 394	15 862 959	2 453 435	15,6	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	1 772 163	1 617 158	1 303 628	1 303 628	1 772 163	468 535-	26,4-	
Strasse	24 208 303	26 209 153	27 418 984	27 418 984	24 208 303	3 210 681	13,3	
Bi-Schiff	2 991 735	3 196 431	3 200 283	3 200 283	2 991 735	208 548	7,0	
Zusammen ...	28 972 201	31 022 742	31 922 895	31 922 895	28 972 201	2 950 694	10,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	36 593 826	29 864 334	27 291 651	27 291 651	36 593 826	9 302 175-	25,4-	
Strasse	1 527 778	1 824 000	1 964 427	1 964 427	1 527 778	436 649	28,6	
Bi-Schiff	6 826 736	6 934 766	7 454 685	7 454 685	6 826 736	627 949	9,2	
Zusammen ...	44 948 340	38 623 100	36 710 763	36 710 763	44 948 340	8 237 577-	18,3-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	8 710 104	8 583 924	8 004 147	8 004 147	8 710 104	705 957-	8,1-	
Strasse	5 674 399	6 658 765	6 387 153	6 387 153	5 674 399	712 754	12,6	
Bi-Schiff	10 562 287	10 060 611	11 545 978	11 545 978	10 562 287	983 691	9,3	
Zusammen ...	24 946 790	25 303 300	25 937 278	25 937 278	24 946 790	990 488	4,0	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	10 125 247	9 845 207	9 654 159	9 654 159	10 125 247	471 088-	4,7-	
Strasse	1 575 300	1 762 961	1 971 666	1 971 666	1 575 300	396 366	25,2	
Bi-Schiff	10 462 353	9 935 470	11 007 673	11 007 673	10 462 353	545 320	5,2	
Zusammen ...	22 162 900	21 543 638	22 633 498	22 633 498	22 162 900	470 598	2,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	15 375 895	14 477 073	14 770 900	14 770 900	15 375 895	604 995-	3,9-	
Strasse	9 232 560	8 770 807	10 149 203	10 149 203	9 232 560	916 643	9,9	
Bi-Schiff	3 375 035	3 015 836	3 166 535	3 166 535	3 375 035	208 500-	6,2-	
Zusammen ...	27 983 490	26 263 716	28 086 638	28 086 638	27 983 490	103 148	0,4	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	9 128 367	11 371 953	9 002 640	9 002 640	9 128 367	125 727-	1,4-	
Strasse	16 382 480	27 114 693	22 907 113	22 907 113	16 382 480	6 524 633	39,8	
Bi-Schiff	11 958 589	14 386 778	13 421 365	13 421 365	11 958 589	1 462 776	12,2	
Zusammen ...	37 469 436	52 873 424	45 331 118	45 331 118	37 469 436	7 861 682	21,0	
7 Düngemittel								
Eisenbahn	2 868 199	2 807 576	2 831 055	2 831 055	2 868 199	37 144-	1,3-	
Strasse	1 031 704	710 367	1 241 451	1 241 451	1 031 704	209 747	20,3	
Bi-Schiff	1 823 606	1 446 559	2 145 875	2 145 875	1 823 606	322 269	17,7	
Zusammen ...	5 723 509	4 964 502	6 218 381	6 218 381	5 723 509	494 872	8,6	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	5 414 622	5 322 097	5 147 443	5 147 443	5 414 622	267 179-	4,9-	
Strasse	13 961 362	13 490 317	15 205 201	15 205 201	13 961 362	1 243 839	8,9	
Bi-Schiff	4 106 891	3 761 294	3 898 027	3 898 027	4 106 891	208 864-	5,1-	
Zusammen ...	23 482 875	22 573 708	24 250 671	24 250 671	23 482 875	767 796	3,3	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	5 361 489	5 431 020	4 889 207	4 889 207	5 361 489	472 282-	8,8-	
Strasse	27 594 342	27 500 353	30 249 195	30 249 195	27 594 342	2 654 853	9,6	
Bi-Schiff	364 716	330 126	359 371	359 371	364 716	5 345-	1,5-	
Zusammen ...	33 320 547	33 261 499	35 497 773	35 497 773	33 320 547	2 177 226	6,5	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	7 576 630	8 140 235	7 711 636	7 711 636	7 576 630	135 006	1,8	
Strasse	15 766 833	16 967 705	18 233 690	18 233 690	15 766 833	2 466 857	15,6	
Bi-Schiff	681 383	605 007	586 408	586 408	681 383	94 975-	13,9-	
Zusammen ...	24 024 846	25 712 947	26 531 734	26 531 734	24 024 846	2 506 888	10,4	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	105 695,9	101 662,3	93 250,5	93 250,5	105 695,9	12 445,4-	11,8-	
Strasse	128 210,0	144 186,7	149 134,9	149 134,9	128 210,0	20 924,9	16,3	
Bi-Schiff	54 992,1	55 710,1	59 051,8	59 051,8	54 992,1	4 059,7	7,4	
Zusammen ...	288 897,9	301 559,1	301 437,1	301 437,1	288 897,9	12 539,3	4,3	

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 268 880	2 957 923	1 455 218	1 455 218	1 268 880	188 338	14,9
Strasse	5 119 598	6 595 093	6 801 508	6 801 508	5 119 598	1 681 910	32,9
Bi-Schiff	416 989	514 173	695 447	695 447	416 989	278 458	66,8
Zusammen ...	6 803 467	10 067 189	8 952 173	8 952 173	6 803 467	2 148 706	31,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	963 445	864 638	567 897	567 897	963 445	395 548-	41,1-
Strasse	16 467 856	18 540 413	19 183 781	19 183 781	16 467 856	2 715 925	16,5
Bi-Schiff	523 930	682 693	576 232	576 232	523 930	52 302	10,0
Zusammen ...	17 955 231	20 087 744	20 327 910	20 327 910	17 955 231	2 372 679	13,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	33 728 863	26 402 851	24 609 369	24 609 369	33 728 863	9 119 494-	27,0-
Strasse	697 970	902 705	1 058 551	1 058 551	697 970	360 581	51,7
Bi-Schiff	3 715 564	3 876 930	4 008 539	4 008 539	3 715 564	292 975	7,9
Zusammen ...	38 142 397	31 182 486	29 676 459	29 676 459	38 142 397	8 465 938-	22,2-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	7 829 997	7 672 973	7 240 872	7 240 872	7 829 997	589 125-	7,5-
Strasse	4 972 231	5 815 323	5 617 418	5 617 418	4 972 231	645 187	13,0
Bi-Schiff	3 230 507	3 874 595	4 127 091	4 127 091	3 230 507	896 584	27,8
Zusammen ...	16 032 735	17 362 891	16 985 381	16 985 381	16 032 735	952 646	5,9
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 793 108	8 151 373	8 052 848	8 052 848	8 793 108	740 260-	8,4-
Strasse	813 847	879 916	1 064 857	1 064 857	813 847	251 010	30,8
Bi-Schiff	515 079	511 709	598 885	598 885	515 079	83 806	16,3
Zusammen ...	10 122 034	9 536 998	9 716 590	9 716 590	10 122 034	405 444-	4,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	12 209 275	11 308 019	11 615 443	11 615 443	12 209 275	593 832-	4,9-
Strasse	4 309 561	4 276 296	4 911 458	4 911 458	4 309 561	601 897	14,0
Bi-Schiff	574 211	519 648	513 249	513 249	574 211	60 962-	10,6-
Zusammen ...	17 093 047	16 103 963	17 040 150	17 040 150	17 093 047	52 897-	0,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	7 631 150	8 732 836	7 167 380	7 167 380	7 631 150	463 770-	6,1-
Strasse	10 493 715	17 914 613	15 821 704	15 821 704	10 493 715	5 327 989	50,8
Bi-Schiff	4 881 293	6 180 354	5 830 778	5 830 778	4 881 293	949 485	19,5
Zusammen ...	23 006 158	32 827 803	28 819 862	28 819 862	23 006 158	5 813 704	25,3
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 201 916	2 335 041	2 164 996	2 164 996	2 201 916	36 920-	1,7-
Strasse	506 308	332 789	656 214	656 214	506 308	149 906	29,6
Bi-Schiff	479 359	503 391	620 994	620 994	479 359	141 635	29,5
Zusammen ...	3 187 583	3 171 221	3 442 204	3 442 204	3 187 583	254 621	8,0
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 485 565	3 204 395	3 198 938	3 198 938	3 485 565	286 627-	8,2-
Strasse	5 398 569	5 737 770	6 256 412	6 256 412	5 398 569	857 843	15,9
Bi-Schiff	1 279 689	1 105 055	1 280 165	1 280 165	1 279 689	496	0,0
Zusammen ...	10 163 803	10 047 220	10 735 515	10 735 515	10 163 803	571 712	5,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	3 180 102	3 026 684	2 752 503	2 752 503	3 180 102	427 599-	13,4-
Strasse	14 070 768	14 499 518	15 798 574	15 798 574	14 070 768	1 727 806	12,3
Bi-Schiff	100 754	86 259	78 406	78 406	100 754	22 348-	22,2-
Zusammen ...	17 351 624	17 612 461	18 629 483	18 629 483	17 351 624	1 277 859	7,4
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	3 325 043	3 751 576	3 636 079	3 636 079	3 325 043	311 036	9,4
Strasse	13 353 606	14 600 747	15 759 339	15 759 339	13 353 606	2 405 733	18,0
Bi-Schiff	72 501	63 839	65 524	65 524	72 501	6 977-	9,6-
Zusammen ...	16 751 150	18 416 162	19 460 942	19 460 942	16 751 150	2 709 792	16,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	84 615,3	78 408,3	72 461,5	72 461,5	84 615,3	12 153,8-	14,4-
Strasse	76 204,0	90 089,2	92 929,8	92 929,8	76 204,0	16 725,8	21,9
Bi-Schiff	15 789,9	17 918,6	18 395,3	18 395,3	15 789,9	2 605,5	16,5
Zusammen ...	176 609,2	186 416,1	183 786,7	183 786,7	176 609,2	7 177,4	4,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 024 970	731 485	656 938	656 938	1 024 970	368 032-	35,9-
Strasse	1 763 543	1 902 108	1 872 483	1 872 483	1 763 543	108 940	6,2
Bi-Schiff	474 330	528 360	649 002	649 002	474 330	174 672	36,8
Zusammen ...	3 262 843	3 161 953	3 178 423	3 178 423	3 262 843	84 420-	2,6-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	399 694	419 515	392 055	392 055	399 694	7 639-	1,9-
Strasse	3 177 950	3 194 659	3 368 983	3 368 983	3 177 950	191 033	6,0
Bi-Schiff	581 696	747 665	712 799	712 799	581 696	131 103	22,5
Zusammen ...	4 159 340	4 361 839	4 473 837	4 473 837	4 159 340	314 497	7,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 133 509	851 981	554 682	554 682	1 133 509	578 827-	51,1-
Strasse	585 936	605 548	592 960	592 960	585 936	7 024	1,2
Bi-Schiff	929 458	533 449	503 027	503 027	929 458	426 431-	45,9-
Zusammen ...	2 648 903	1 990 978	1 650 669	1 650 669	2 648 903	998 234-	37,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	558 439	551 584	510 488	510 488	558 439	47 951-	8,6-
Strasse	356 592	512 513	409 984	409 984	356 592	53 392	15,0
Bi-Schiff	747 655	793 204	1 160 438	1 160 438	747 655	412 783	55,2
Zusammen ...	1 662 686	1 857 301	2 080 910	2 080 910	1 662 686	418 224	25,2
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	759 010	722 457	955 704	955 704	759 010	196 694	25,9
Strasse	450 881	545 107	549 996	549 996	450 881	99 115	22,0
Bi-Schiff	628 736	734 104	822 802	822 802	628 736	194 066	30,9
Zusammen ...	1 838 627	2 001 668	2 328 502	2 328 502	1 838 627	489 875	26,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 373 426	1 433 601	1 374 111	1 374 111	1 373 426	685	0,0
Strasse	1 873 774	1 753 307	1 904 672	1 904 672	1 873 774	30 898	1,6
Bi-Schiff	1 287 722	1 411 298	1 217 333	1 217 333	1 287 722	70 389-	5,5-
Zusammen ...	4 534 922	4 598 206	4 496 116	4 496 116	4 534 922	38 806-	0,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	894 870	988 320	801 925	801 925	894 870	92 945-	10,4-
Strasse	3 397 398	4 742 533	3 521 946	3 521 946	3 397 398	124 548	3,7
Bi-Schiff	4 538 615	4 823 541	4 571 535	4 571 535	4 538 615	32 920	0,7
Zusammen ...	8 830 883	10 554 394	8 895 406	8 895 406	8 830 883	64 523	0,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	378 737	158 762	384 778	384 778	378 737	6 041	1,6
Strasse	175 037	121 173	172 243	172 243	175 037	2 794-	1,6-
Bi-Schiff	405 902	296 663	388 508	388 508	405 902	17 394-	4,3-
Zusammen ...	959 676	576 598	945 529	945 529	959 676	14 147-	1,5-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	912 859	991 000	924 430	924 430	912 859	11 571	1,3
Strasse	4 092 742	3 848 091	4 304 664	4 304 664	4 092 742	211 922	5,2
Bi-Schiff	1 090 876	929 912	1 001 171	1 001 171	1 090 876	89 705-	8,2-
Zusammen ...	6 096 477	5 769 003	6 230 265	6 230 265	6 096 477	133 788	2,2
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	946 504	1 135 714	992 733	992 733	946 504	46 229	4,9
Strasse	6 254 724	6 033 414	6 571 255	6 571 255	6 254 724	316 531	5,1
Bi-Schiff	110 109	122 310	130 743	130 743	110 109	20 634	18,7
Zusammen ...	7 311 337	7 291 438	7 694 731	7 694 731	7 311 337	383 394	5,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 013 327	2 047 838	1 965 687	1 965 687	2 013 327	47 640-	2,4-
Strasse	951 287	925 919	1 002 121	1 002 121	951 287	50 834	5,3
Bi-Schiff	374 222	341 703	307 180	307 180	374 222	67 042-	17,9-
Zusammen ...	3 338 836	3 315 460	3 274 988	3 274 988	3 338 836	63 848-	1,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	10 395,3	10 032,3	9 513,5	9 513,5	10 395,3	881,8-	8,5-
Strasse	23 079,9	24 184,4	24 271,3	24 271,3	23 079,9	1 191,4	5,2
Bi-Schiff	11 169,3	11 262,2	11 464,5	11 464,5	11 169,3	295,2	2,6
Zusammen ...	44 644,5	45 478,8	45 249,4	45 249,4	44 644,5	604,8	1,4

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	345 487	368 161	379 592	379 592	345 487	34 105	9,9
Strasse	3 618 640	3 902 579	3 894 484	3 894 484	3 618 640	275 844	7,6
Bi-Schiff	615 755	499 191	572 799	572 799	615 755	42 956-	7,0-
Zusammen ...	4 579 882	4 769 931	4 846 875	4 846 875	4 579 882	266 993	5,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	272 612	207 588	211 569	211 569	272 612	61 043-	22,4-
Strasse	3 595 414	3 490 946	3 815 833	3 815 833	3 595 414	220 419	6,1
Bi-Schiff	1 738 109	1 612 486	1 768 870	1 768 870	1 738 109	30 761	1,8
Zusammen ...	5 606 135	5 311 020	5 796 272	5 796 272	5 606 135	190 137	3,4
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 724 098	2 600 428	2 119 429	2 119 429	1 724 098	395 331	22,9
Strasse	229 720	295 483	295 133	295 133	229 720	65 413	28,5
Bi-Schiff	1 638 969	2 096 469	2 190 198	2 190 198	1 638 969	551 229	33,6
Zusammen ...	3 592 787	4 992 380	4 604 760	4 604 760	3 592 787	1 011 979	28,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	281 702	333 300	228 654	228 654	281 702	53 048-	18,8-
Strasse	322 192	307 956	334 824	334 824	322 192	12 632	3,9
Bi-Schiff	5 855 972	4 792 855	5 446 581	5 446 581	5 855 972	409 391-	7,0-
Zusammen ...	6 459 866	5 434 111	6 010 059	6 010 059	6 459 866	449 807-	7,0-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	556 001	944 972	617 278	617 278	556 001	61 277	11,0
Strasse	295 731	321 446	337 744	337 744	295 731	42 013	14,2
Bi-Schiff	8 725 958	8 107 301	8 900 496	8 900 496	8 725 958	174 538	2,0
Zusammen ...	9 577 690	9 373 719	9 855 518	9 855 518	9 577 690	277 828	2,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 518 786	1 439 642	1 466 731	1 466 731	1 518 786	52 055-	3,4-
Strasse	2 600 977	2 323 031	2 833 362	2 833 362	2 600 977	232 385	8,9
Bi-Schiff	1 061 048	745 854	1 029 077	1 029 077	1 061 048	31 971-	3,0-
Zusammen ...	5 180 811	4 508 527	5 329 170	5 329 170	5 180 811	148 359	2,9
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	545 212	1 597 472	977 476	977 476	545 212	432 264	79,3
Strasse	2 322 651	4 277 924	3 348 558	3 348 558	2 322 651	1 025 907	44,2
Bi-Schiff	2 135 715	3 018 895	2 558 273	2 558 273	2 135 715	422 558	19,8
Zusammen ...	5 003 578	8 894 291	6 884 307	6 884 307	5 003 578	1 880 729	37,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn	265 668	301 543	258 276	258 276	265 668	7 392-	2,8-
Strasse	339 543	247 164	403 380	403 380	339 543	63 837	18,8
Bi-Schiff	849 979	591 317	1 014 687	1 014 687	849 979	164 708	19,4
Zusammen ...	1 455 190	1 140 024	1 676 343	1 676 343	1 455 190	221 153	15,2
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	777 747	913 573	816 852	816 852	777 747	39 105	5,0
Strasse	3 503 438	3 064 706	3 619 983	3 619 983	3 503 438	116 545	3,3
Bi-Schiff	1 494 713	1 518 229	1 369 604	1 369 604	1 494 713	125 109-	8,4-
Zusammen ...	5 775 898	5 496 508	5 806 439	5 806 439	5 775 898	30 541	0,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	827 260	922 929	752 567	752 567	827 260	74 693-	9,0-
Strasse	5 659 882	5 392 141	6 143 254	6 143 254	5 659 882	483 372	8,5
Bi-Schiff	91 286	75 268	107 171	107 171	91 286	15 885	17,4
Zusammen ...	6 578 428	6 390 338	7 002 992	7 002 992	6 578 428	424 564	6,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 579 974	1 698 894	1 540 855	1 540 855	1 579 974	39 119-	2,5-
Strasse	1 123 120	1 088 279	1 127 835	1 127 835	1 123 120	4 715	0,4
Bi-Schiff	207 227	170 112	189 177	189 177	207 227	18 050-	8,7-
Zusammen ...	2 910 321	2 957 285	2 857 867	2 857 867	2 910 321	52 454-	1,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	8 694,5	11 328,5	9 369,3	9 369,3	8 694,5	674,7	7,8
Strasse	23 611,3	24 711,7	26 154,4	26 154,4	23 611,3	2 543,1	10,8
Bi-Schiff	24 414,7	23 228,0	25 146,9	25 146,9	24 414,7	732,2	3,0
Zusammen ...	56 720,6	59 268,1	60 670,6	60 670,6	56 720,6	3 950,0	7,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	132 004	144 161	152 268	152 268	132 004	20 264	15,4
Strasse	753 113	777 785	838 312	838 312	753 113	85 199	11,3
Bi-Schiff	331 650	495 517	348 343	348 343	331 650	16 693	5,0
Zusammen ...	1 216 767	1 417 463	1 338 923	1 338 923	1 216 767	122 156	10,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	136 412	125 417	132 107	132 107	136 412	4 305-	3,2-
Strasse	967 083	983 135	1 050 387	1 050 387	967 083	83 304	8,6
Bi-Schiff	148 000	153 587	142 382	142 382	148 000	5 618-	3,8-
Zusammen ...	1 251 495	1 262 139	1 324 876	1 324 876	1 251 495	73 381	5,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	7 356	9 074	8 171	8 171	7 356	815	11,1
Strasse	14 152	20 264	17 783	17 783	14 152	3 631	25,7
Bi-Schiff	542 745	427 918	752 921	752 921	542 745	210 176	38,7
Zusammen ...	564 253	457 256	778 875	778 875	564 253	214 622	38,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	39 966	26 067	24 133	24 133	39 966	15 833-	39,6-
Strasse	23 384	22 973	24 927	24 927	23 384	1 543	6,6
Bi-Schiff	728 153	599 957	811 868	811 868	728 153	83 715	11,5
Zusammen ...	791 503	648 997	860 928	860 928	791 503	69 425	8,8
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	17 128	26 405	28 329	28 329	17 128	11 201	65,4
Strasse	14 841	22 492	19 069	19 069	14 841	4 228	28,5
Bi-Schiff	592 580	582 356	685 490	685 490	592 580	92 910	15,7
Zusammen ...	624 549	631 253	732 888	732 888	624 549	108 339	17,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	274 408	295 811	314 615	314 615	274 408	40 207	14,7
Strasse	448 248	418 173	499 711	499 711	448 248	51 463	11,5
Bi-Schiff	452 054	339 036	406 876	406 876	452 054	45 178-	10,0-
Zusammen ...	1 174 710	1 053 020	1 221 202	1 221 202	1 174 710	46 492	4,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	57 135	53 325	55 859	55 859	57 135	1 276-	2,2-
Strasse	168 716	179 623	214 905	214 905	168 716	46 189	27,4
Bi-Schiff	402 966	363 988	460 779	460 779	402 966	57 813	14,3
Zusammen ...	628 817	596 936	731 543	731 543	628 817	102 726	16,3
7 Düngemittel							
Eisenbahn	21 878	12 230	23 005	23 005	21 878	1 127	5,2
Strasse	10 816	9 241	9 614	9 614	10 816	1 202-	11,1-
Bi-Schiff	88 366	55 188	121 686	121 686	88 366	33 320	37,7
Zusammen ...	121 060	76 659	154 305	154 305	121 060	33 245	27,5
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	238 451	213 129	207 223	207 223	238 451	31 228-	13,1-
Strasse	966 613	839 750	1 024 142	1 024 142	966 613	57 529	6,0
Bi-Schiff	241 633	208 098	247 087	247 087	241 633	5 454	2,3
Zusammen ...	1 446 697	1 260 977	1 478 452	1 478 452	1 446 697	31 755	2,2
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	407 623	345 693	391 404	391 404	407 623	16 219-	4,0-
Strasse	1 608 968	1 575 280	1 736 112	1 736 112	1 608 968	127 144	7,9
Bi-Schiff	62 567	46 289	43 051	43 051	62 567	19 518-	31,2-
Zusammen ...	2 079 158	1 967 262	2 170 567	2 170 567	2 079 158	91 409	4,4
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	658 286	641 927	569 015	569 015	658 286	89 271-	13,6-
Strasse	338 820	352 760	344 395	344 395	338 820	5 575	1,6
Bi-Schiff	27 433	29 353	24 527	24 527	27 433	2 906-	10,6-
Zusammen ...	1 024 539	1 024 040	937 937	937 937	1 024 539	86 602-	8,5-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 990,6	1 893,2	1 906,1	1 906,1	1 990,6	84,5-	4,2-
Strasse	5 314,8	5 201,5	5 779,4	5 779,4	5 314,8	464,6	8,7
Bi-Schiff	3 618,1	3 301,3	4 045,0	4 045,0	3 618,1	426,9	11,8
Zusammen ...	10 923,5	10 396,0	11 730,5	11 730,5	10 923,5	806,9	7,4

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar - 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	2 048 036	3 461 587	2 155 553	2 155 553	2 048 036	107 517	5,2
Strasse	10 346 976	11 896 098	11 904 038	11 904 038	10 346 976	1 557 062	15,0
Bi-Schiff	1 495 352	1 469 239	1 863 731	1 863 731	1 495 352	368 379	24,6
Zusammen ...	13 890 364	16 826 924	15 923 322	15 923 322	13 890 364	2 032 958	14,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 179 937	1 255 325	954 471	954 471	1 179 937	225 466-	19,1-
Strasse	22 951 307	24 150 320	25 146 777	25 146 777	22 951 307	2 195 470	9,6
Bi-Schiff	2 828 279	3 000 248	3 033 960	3 033 960	2 828 279	205 681	7,3
Zusammen ...	26 959 523	28 405 893	29 135 208	29 135 208	26 959 523	2 175 685	8,1
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	19 095 920	18 194 702	17 926 656	17 926 656	19 095 920	1 169 264-	6,1-
Strasse	1 443 572	1 528 970	1 561 883	1 561 883	1 443 572	118 311	8,2
Bi-Schiff	5 603 481	6 082 383	6 283 269	6 283 269	5 603 481	679 788	12,1
Zusammen ...	26 142 973	25 806 055	25 771 808	25 771 808	26 142 973	371 165-	1,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 614 504	6 598 595	6 314 644	6 314 644	6 614 504	299 860-	4,5-
Strasse	5 611 138	6 233 650	6 034 707	6 034 707	5 611 138	423 569	7,5
Bi-Schiff	9 834 134	9 460 654	10 734 110	10 734 110	9 834 134	899 976	9,2
Zusammen ...	22 059 776	22 292 899	23 083 461	23 083 461	22 059 776	1 023 685	4,6
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	9 077 768	8 764 975	8 535 767	8 535 767	9 077 768	542 001-	6,0-
Strasse	1 542 919	1 696 310	1 903 854	1 903 854	1 542 919	360 935	23,4
Bi-Schiff	9 838 003	9 308 810	10 238 860	10 238 860	9 838 003	400 857	4,1
Zusammen ...	20 458 690	19 770 095	20 678 481	20 678 481	20 458 690	219 791	1,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	14 094 787	13 114 401	13 736 053	13 736 053	14 094 787	358 734-	2,5-
Strasse	8 708 681	8 155 719	9 418 089	9 418 089	8 708 681	709 408	8,1
Bi-Schiff	2 878 308	2 664 910	2 742 607	2 742 607	2 878 308	135 701-	4,7-
Zusammen ...	25 681 776	23 935 030	25 896 749	25 896 749	25 681 776	214 973	0,8
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 111 075	6 984 227	6 332 790	6 332 790	6 111 075	221 715	3,6
Strasse	15 838 334	24 155 853	20 035 845	20 035 845	15 838 334	4 197 511	26,5
Bi-Schiff	11 410 882	13 665 094	12 737 979	12 737 979	11 410 882	1 327 097	11,6
Zusammen ...	33 360 291	44 805 174	39 106 614	39 106 614	33 360 291	5 746 323	17,2
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 811 057	1 899 503	1 924 511	1 924 511	1 811 057	113 454	6,3
Strasse	971 965	643 254	1 088 788	1 088 788	971 965	116 823	12,0
Bi-Schiff	1 698 617	1 351 065	1 984 626	1 984 626	1 698 617	286 009	16,8
Zusammen ...	4 481 639	3 893 822	4 997 925	4 997 925	4 481 639	516 286	11,5
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 400 068	4 249 810	4 261 940	4 261 940	4 400 068	138 128-	3,1-
Strasse	12 738 219	12 185 710	13 685 099	13 685 099	12 738 219	946 880	7,4
Bi-Schiff	3 863 152	3 552 896	3 650 306	3 650 306	3 863 152	212 846-	5,5-
Zusammen ...	21 001 439	19 988 416	21 597 345	21 597 345	21 001 439	595 906	2,8
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	4 247 905	4 296 928	4 041 029	4 041 029	4 247 905	206 876-	4,9-
Strasse	25 588 637	25 166 647	27 666 185	27 666 185	25 588 637	2 077 548	8,1
Bi-Schiff	300 469	280 540	312 983	312 983	300 469	12 514	4,2
Zusammen ...	30 137 011	29 744 115	32 020 197	32 020 197	30 137 011	1 883 186	6,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	5 425 282	5 445 080	5 126 005	5 126 005	5 425 282	299 277-	5,5-
Strasse	15 297 815	16 167 936	17 310 713	17 310 713	15 297 815	2 012 898	13,2
Bi-Schiff	653 703	575 510	561 539	561 539	653 703	92 164-	14,1-
Zusammen ...	21 376 800	22 188 526	22 998 257	22 998 257	21 376 800	1 621 457	7,6
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	74 106,3	74 265,1	71 309,4	71 309,4	74 106,3	2 796,9-	3,8-
Strasse	121 039,6	131 980,5	135 756,0	135 756,0	121 039,6	14 716,4	12,2
Bi-Schiff	50 404,4	51 411,3	54 144,0	54 144,0	50 404,4	3 739,6	7,4
Zusammen ...	245 550,3	257 656,9	261 209,4	261 209,4	245 550,3	15 659,1	6,4

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	786 817	2 450 968	1 188 815	1 188 815	786 817	401 998	51,1
Strasse	5 045 720	6 218 555	6 272 243	6 272 243	5 045 720	1 226 523	24,3
Bi-Schiff	410 800	507 660	687 360	687 360	410 800	276 560	67,3
Zusammen ...	6 243 337	9 177 183	8 148 418	8 148 418	6 243 337	1 905 081	30,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	610 113	705 085	506 746	506 746	610 113	103 367-	16,9-
Strasse	16 289 734	17 636 621	18 125 483	18 125 483	16 289 734	1 835 749	11,3
Bi-Schiff	523 746	682 597	576 084	576 084	523 746	52 338	10,0
Zusammen ...	17 423 593	19 024 303	19 208 313	19 208 313	17 423 593	1 784 720	10,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	17 324 523	16 429 655	16 569 080	16 569 080	17 324 523	755 443-	4,4-
Strasse	659 829	709 440	769 759	769 759	659 829	109 930	16,7
Bi-Schiff	3 053 478	3 510 329	3 615 560	3 615 560	3 053 478	562 082	18,4
Zusammen ...	21 037 830	20 649 424	20 954 399	20 954 399	21 037 830	83 431-	0,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 068 397	5 854 767	5 655 071	5 655 071	6 068 397	413 326-	6,8-
Strasse	4 935 916	5 453 473	5 295 899	5 295 899	4 935 916	359 983	7,3
Bi-Schiff	3 230 507	3 874 595	4 127 091	4 127 091	3 230 507	896 584	27,8
Zusammen ...	14 234 820	15 182 835	15 078 061	15 078 061	14 234 820	843 241	5,9
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 952 353	7 437 212	7 362 521	7 362 521	7 952 353	589 832-	7,4-
Strasse	804 174	844 186	1 029 212	1 029 212	804 174	225 038	28,0
Bi-Schiff	505 713	505 605	552 695	552 695	505 713	86 982	17,2
Zusammen ...	9 262 240	8 787 003	8 984 428	8 984 428	9 262 240	277 812-	3,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 339 503	10 545 390	11 078 898	11 078 898	11 339 503	260 605-	2,3-
Strasse	4 273 796	4 155 405	4 760 059	4 760 059	4 273 796	486 263	11,4
Bi-Schiff	565 628	518 565	513 249	513 249	565 628	52 379-	9,3-
Zusammen ...	16 178 927	15 219 360	16 352 206	16 352 206	16 178 927	173 279	1,1
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	5 115 462	5 682 384	5 295 339	5 295 339	5 115 462	179 877	3,5
Strasse	10 285 813	16 157 831	14 000 745	14 000 745	10 285 813	3 714 932	36,1
Bi-Schiff	4 781 433	6 063 191	5 695 939	5 695 939	4 781 433	914 506	19,1
Zusammen ...	20 182 708	27 903 406	24 992 023	24 992 023	20 182 708	4 809 315	23,8
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 501 670	1 629 495	1 585 708	1 585 708	1 501 670	84 038	5,6
Strasse	477 709	297 851	573 783	573 783	477 709	96 074	20,1
Bi-Schiff	468 208	503 391	619 257	619 257	468 208	151 049	32,3
Zusammen ...	2 447 587	2 430 737	2 778 748	2 778 748	2 447 587	331 161	13,5
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	2 945 187	2 724 465	2 872 075	2 872 075	2 945 187	73 112-	2,5-
Strasse	5 326 400	5 527 725	6 019 258	6 019 258	5 326 400	692 858	13,0
Bi-Schiff	1 279 669	1 105 055	1 280 165	1 280 165	1 279 669	496	0,0
Zusammen ...	9 551 256	9 357 245	10 171 498	10 171 498	9 551 256	620 242	6,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 609 539	2 470 087	2 490 797	2 490 797	2 609 539	118 742-	4,6-
Strasse	13 876 030	14 077 112	15 302 120	15 302 120	13 876 030	1 426 090	10,3
Bi-Schiff	99 667	84 269	78 376	78 376	99 667	21 291-	21,4-
Zusammen ...	16 585 236	16 631 468	17 871 293	17 871 293	16 585 236	1 286 057	7,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 304 579	2 269 870	2 230 900	2 230 900	2 304 579	73 679-	3,2-
Strasse	13 247 885	14 196 192	15 218 725	15 218 725	13 247 885	1 970 840	14,9
Bi-Schiff	72 269	63 696	65 484	65 484	72 269	6 785-	9,4-
Zusammen ...	15 624 733	16 531 757	17 515 109	17 515 109	15 624 733	1 890 376	12,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	58 558,1	58 199,4	56 836,0	56 836,0	58 558,1	1 722,2-	2,9-
Strasse	75 223,0	85 276,4	87 367,3	87 367,3	75 223,0	12 144,3	16,1
Bi-Schiff	14 991,1	17 419,0	17 851,3	17 851,3	14 991,1	2 860,1	19,1
Zusammen ...	148 772,3	160 894,7	162 054,5	162 054,5	148 772,3	13 282,2	8,9

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1992 gegen 1991.
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	1991	
	Tonnen					

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	930 848	654 229	601 932	601 932	930 848	328 916-	35,3-
Strasse	1 710 850	1 857 683	1 815 611	1 815 611	1 710 850	104 761	6,1
Bi-Schiff	468 797	462 388	604 015	604 015	468 797	135 218	28,8
Zusammen ...	3 110 495	2 974 300	3 021 558	3 021 558	3 110 495	88 937-	2,9-

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	368 388	385 017	274 050	274 050	368 388	94 338-	25,6-
Strasse	3 103 953	3 118 128	3 310 931	3 310 931	3 103 953	206 978	6,7
Bi-Schiff	574 865	714 215	693 403	693 403	574 865	118 538	20,6
Zusammen ...	4 047 206	4 217 360	4 278 384	4 278 384	4 047 206	231 178	5,7

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	988 537	774 223	532 702	532 702	988 537	455 835-	46,1-
Strasse	580 495	596 337	586 661	586 661	580 495	6 186	1,1
Bi-Schiff	929 458	533 449	503 027	503 027	929 458	426 431-	45,9-
Zusammen ...	2 498 490	1 904 009	1 622 390	1 622 390	2 498 490	876 100-	35,1-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	317 950	445 424	453 231	453 231	317 950	135 281	42,5
Strasse	354 363	510 680	406 980	406 980	354 363	52 617	14,8
Bi-Schiff	747 655	793 204	1 160 438	1 160 438	747 655	412 783	55,2
Zusammen ...	1 419 968	1 749 308	2 020 649	2 020 649	1 419 968	600 681	42,3

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	601 536	559 682	674 763	674 763	601 536	73 227	12,2
Strasse	447 436	539 177	545 438	545 438	447 436	98 002	21,9
Bi-Schiff	610 547	696 740	746 709	746 709	610 547	136 162	22,3
Zusammen ...	1 659 519	1 795 599	1 966 910	1 966 910	1 659 519	307 391	18,5

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 304 730	1 255 426	1 287 503	1 287 503	1 304 730	17 227-	1,3-
Strasse	1 853 447	1 722 304	1 875 051	1 875 051	1 853 447	21 604	1,2
Bi-Schiff	1 265 422	1 403 464	1 203 328	1 203 328	1 265 422	62 094-	4,9-
Zusammen ...	4 423 599	4 381 194	4 365 882	4 365 882	4 423 599	57 717-	1,3-

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	658 975	811 264	652 205	652 205	658 975	6 770-	1,0-
Strasse	3 378 731	4 690 059	3 491 257	3 491 257	3 378 731	112 526	3,3
Bi-Schiff	4 506 254	4 807 928	4 563 320	4 563 320	4 506 254	57 066	1,3
Zusammen ...	8 543 960	10 309 251	8 706 782	8 706 782	8 543 960	162 822	1,9

7 Düngemittel

Eisenbahn	179 254	88 350	185 251	185 251	179 254	5 997	3,3
Strasse	164 366	118 922	167 330	167 330	164 366	2 974	1,8
Bi-Schiff	394 434	279 659	387 802	387 802	394 434	6 632-	1,7-
Zusammen ...	738 044	486 931	740 383	740 383	738 044	2 339	0,3

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	746 923	771 260	711 244	711 244	746 923	35 679-	4,8-
Strasse	3 977 056	3 680 814	4 145 909	4 145 909	3 977 056	168 853	4,2
Bi-Schiff	1 089 320	929 612	1 000 537	1 000 537	1 089 320	88 783-	8,2-
Zusammen ...	5 813 299	5 381 686	5 857 690	5 857 690	5 813 299	44 391	0,8

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	871 552	971 482	882 028	882 028	871 552	10 476	1,2
Strasse	6 140 755	5 861 547	6 408 662	6 408 662	6 140 755	267 907	4,4
Bi-Schiff	109 516	122 030	129 643	129 643	109 516	20 127	18,4
Zusammen ...	7 121 823	6 955 059	7 420 333	7 420 333	7 121 823	298 510	4,2

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 627 676	1 568 222	1 464 105	1 464 105	1 627 676	163 571-	10,0-
Strasse	939 498	909 441	985 161	985 161	939 498	45 663	4,9
Bi-Schiff	374 207	341 703	306 878	306 878	374 207	67 329-	18,0-
Zusammen ...	2 941 381	2 819 366	2 756 144	2 756 144	2 941 381	185 237-	6,3-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	8 596,4	8 284,6	7 719,0	7 719,0	8 596,4	877,4-	10,2-
Strasse	22 650,9	23 605,1	23 739,0	23 739,0	22 650,9	1 068,1	4,8
Bi-Schiff	11 070,5	11 084,4	11 299,1	11 299,1	11 070,5	228,6	2,1
Zusammen ...	42 317,8	42 974,1	42 757,1	42 757,1	42 317,8	439,3	1,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1992 gegen 1991	
	1991	1991	1992	Januar 1992	März 1991		
	Tonnen						
GrenzÜberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	330 371	356 390	364 806	364 806	330 371	34 435	10,4
Strasse	3 590 406	3 819 860	3 816 184	3 816 184	3 590 406	225 778	6,3
Bi-Schiff	615 755	499 191	572 356	572 356	615 755	43 399-	7,0-
Zusammen ...	4 536 532	4 675 441	4 753 346	4 753 346	4 536 532	216 814	4,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	201 436	165 223	173 675	173 675	201 436	27 761-	13,8-
Strasse	3 557 620	3 395 571	3 710 363	3 710 363	3 557 620	152 743	4,3
Bi-Schiff	1 729 668	1 603 436	1 764 473	1 764 473	1 729 668	34 805	2,0
Zusammen ...	5 488 724	5 164 230	5 648 511	5 648 511	5 488 724	159 787	2,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	782 860	990 824	824 874	824 874	782 860	42 014	5,4
Strasse	203 248	223 193	205 463	205 463	203 248	2 215	1,1
Bi-Schiff	1 620 545	2 038 605	2 164 682	2 164 682	1 620 545	544 137	33,6
Zusammen ...	2 606 653	3 252 622	3 195 019	3 195 019	2 606 653	588 366	22,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	228 157	298 404	206 342	206 342	228 157	21 815-	9,6-
Strasse	320 859	269 497	331 828	331 828	320 859	10 969	3,4
Bi-Schiff	5 855 972	4 792 855	5 446 581	5 446 581	5 855 972	409 391-	7,0-
Zusammen ...	6 404 988	5 360 756	5 984 751	5 984 751	6 404 988	420 237-	6,6-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	523 879	768 081	498 483	498 483	523 879	25 396-	4,8-
Strasse	291 309	312 947	329 204	329 204	291 309	37 895	13,0
Bi-Schiff	8 721 743	8 106 465	8 899 456	8 899 456	8 721 743	177 713	2,0
Zusammen ...	9 536 931	9 187 493	9 727 143	9 727 143	9 536 931	190 212	2,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 450 554	1 313 585	1 369 652	1 369 652	1 450 554	80 902-	5,6-
Strasse	2 581 438	2 278 010	2 782 979	2 782 979	2 581 438	201 541	7,8
Bi-Schiff	1 047 258	742 881	1 026 030	1 026 030	1 047 258	21 228-	2,0-
Zusammen ...	5 079 250	4 334 476	5 178 661	5 178 661	5 079 250	99 411	2,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	336 638	490 579	385 246	385 246	336 638	48 608	14,4
Strasse	2 173 790	3 307 963	2 543 843	2 543 843	2 173 790	370 053	17,0
Bi-Schiff	2 123 195	2 793 975	2 478 720	2 478 720	2 123 195	355 525	16,7
Zusammen ...	4 633 623	6 592 517	5 407 809	5 407 809	4 633 623	774 186	16,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	130 133	181 658	153 552	153 552	130 133	23 419	18,0
Strasse	329 900	226 481	347 675	347 675	329 900	17 775	5,4
Bi-Schiff	836 975	568 015	977 567	977 567	836 975	141 592	16,9
Zusammen ...	1 296 008	976 154	1 478 794	1 478 794	1 296 008	182 786	14,1
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	707 958	754 085	678 621	678 621	707 958	29 337-	4,1-
Strasse	3 434 763	2 977 171	3 519 932	3 519 932	3 434 763	85 169	2,5
Bi-Schiff	1 494 163	1 518 229	1 369 604	1 369 604	1 494 163	124 559-	8,3-
Zusammen ...	5 636 884	5 249 485	5 568 157	5 568 157	5 636 884	68 727-	1,2-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	766 814	855 359	668 204	668 204	766 814	98 610-	12,9-
Strasse	5 571 852	5 227 988	5 955 403	5 955 403	5 571 852	383 551	6,9
Bi-Schiff	91 286	74 241	104 964	104 964	91 286	13 678	15,0
Zusammen ...	6 429 952	6 157 588	6 728 571	6 728 571	6 429 952	298 619	4,6
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 493 027	1 606 988	1 431 000	1 431 000	1 493 027	62 027-	4,2-
Strasse	1 110 432	1 060 303	1 106 827	1 106 827	1 110 432	3 605-	0,3-
Bi-Schiff	207 227	170 112	189 177	189 177	207 227	18 050-	8,7-
Zusammen ...	2 810 686	2 837 403	2 727 004	2 727 004	2 810 686	83 682-	3,0-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	6 951,8	7 781,2	6 754,5	6 754,5	6 951,8	197,4-	2,8-
Strasse	23 165,6	23 099,0	24 649,7	24 649,7	23 165,6	1 484,1	6,4
Bi-Schiff	24 342,8	22 908,0	24 993,6	24 993,6	24 342,8	650,8	2,7
Zusammen ...	54 460,2	53 788,2	56 397,8	56 397,8	54 460,2	1 937,5	3,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1991	1991	1992	1992	1991	Januar bis März 1992 gegen 1991		
Tonnen								%
Gesamtverkehr a)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	686 077	946 839	875 788	875 788	686 077	189 711	27,7	
Strasse	693 159	1 497 327	1 676 454	1 676 454	693 159	983 295	141,9	
Bi-Schiff	65 784	165 328	331 202	331 202	65 784	265 418	X	
Zusammen ...	1 445 020	2 609 494	2 883 444	2 883 444	1 445 020	1 438 424	99,5	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	543 516	364 494	259 852	259 852	543 516	283 664-	52,2-	
Strasse	2 083 549	3 472 280	3 789 741	3 789 741	2 083 549	1 706 192	81,9	
Bi-Schiff	50 325	85 037	51 737	51 737	50 325	1 412	2,8	
Zusammen ...	2 677 390	3 921 811	4 101 330	4 101 330	2 677 390	1 423 940	53,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	17 894 258	11 771 651	9 434 492	9 434 492	17 894 258	8 459 766-	47,3-	
Strasse	127 631	353 953	489 587	489 587	127 631	361 956	X	
Bi-Schiff	785 465	630 288	503 763	503 763	785 465	281 702-	35,9-	
Zusammen ...	18 807 354	12 755 892	10 427 842	10 427 842	18 807 354	8 379 512-	44,6-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	3 379 026	3 342 100	2 839 071	2 839 071	3 379 026	539 955-	16,0-	
Strasse	220 873	838 248	752 780	752 780	220 873	531 907	X	
Bi-Schiff	39 090	109 808	89 083	89 083	39 090	49 993	127,9	
Zusammen ...	3 638 989	4 290 156	3 680 934	3 680 934	3 638 989	41 945	1,2	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	1 482 860	1 429 669	1 326 851	1 326 851	1 482 860	156 009-	10,5-	
Strasse	106 369	165 190	238 318	238 318	106 369	131 949	124,0	
Bi-Schiff	120 819	114 383	202 053	202 053	120 819	81 234	67,2	
Zusammen ...	1 710 048	1 709 242	1 767 222	1 767 222	1 710 048	57 174	3,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	1 708 034	1 584 091	1 095 183	1 095 183	1 708 034	612 851-	35,9-	
Strasse	373 648	730 407	892 125	892 125	373 648	518 477	138,8	
Bi-Schiff	174 940	119 292	110 345	110 345	174 940	64 595-	36,9-	
Zusammen ...	2 256 622	2 433 790	2 097 653	2 097 653	2 256 622	158 969-	7,0-	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	3 209 440	4 939 912	3 093 812	3 093 812	3 209 440	115 628-	3,6-	
Strasse	1 051 502	4 885 256	4 664 182	4 664 182	1 051 502	3 612 680	X	
Bi-Schiff	411 768	846 122	678 688	678 688	411 768	266 920	64,8	
Zusammen ...	4 672 710	10 671 290	8 436 682	8 436 682	4 672 710	3 763 972	80,6	
7 Düngemittel								
Eisenbahn	1 283 973	1 410 318	1 349 397	1 349 397	1 283 973	65 424	5,1	
Strasse	106 904	119 250	247 091	247 091	106 904	140 187	131,1	
Bi-Schiff	158 577	159 779	169 064	169 064	158 577	10 487	6,6	
Zusammen ...	1 549 454	1 689 347	1 765 552	1 765 552	1 549 454	216 098	13,9	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	1 060 556	1 093 361	903 940	903 940	1 060 556	156 616-	14,8-	
Strasse	519 335	904 137	993 338	993 338	519 335	474 003	91,3	
Bi-Schiff	6 205	1 052	2 029	2 029	6 205	4 176-	67,3-	
Zusammen ...	1 586 096	1 998 550	1 899 307	1 899 307	1 586 096	313 211	19,7	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	847 990	993 532	617 926	617 926	847 990	230 064-	27,1-	
Strasse	1 200 777	2 160 734	2 464 085	2 464 085	1 200 777	1 263 308	105,2	
Bi-Schiff	4 648	5 154	3 626	3 626	4 648	1 022-	22,0-	
Zusammen ...	2 053 415	3 159 420	3 085 637	3 085 637	2 053 415	1 032 222	50,3	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	1 596 378	2 293 704	2 296 434	2 296 434	1 596 378	700 066	43,9	
Strasse	774 714	1 793 750	2 124 063	2 124 063	774 714	1 349 349	174,2	
Bi-Schiff	247	477	462	462	247	215	87,0	
Zusammen ...	2 371 339	4 087 931	4 420 959	4 420 959	2 371 339	2 049 620	86,4	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	33 692,1	30 169,7	24 092,7	24 092,7	33 692,1	9 599,4-	28,5-	
Strasse	7 258,5	16 920,5	18 331,8	18 331,8	7 258,5	11 073,3	152,6	
Bi-Schiff	1 817,9	2 236,7	2 142,1	2 142,1	1 817,9	324,2	17,8	
Zusammen ...	42 768,4	49 326,9	44 566,6	44 566,6	42 768,4	1 798,1	4,2	

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	576 839	857 812	805 996	805 996	576 839	229 157	39,7
Strasse	612 232	1 370 183	1 541 282	1 541 282	612 232	929 050	151,7
Bi-Schiff	60 251	99 356	285 772	285 772	60 251	225 521	X
Zusammen ...	1 249 322	2 327 351	2 633 050	2 633 050	1 249 322	1 383 728	110,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	441 034	287 631	103 953	103 953	441 034	337 081-	76,4-
Strasse	1 971 758	3 300 374	3 626 219	3 626 219	1 971 758	1 654 461	83,9
Bi-Schiff	35 053	42 537	27 944	27 944	35 053	7 109-	20,3-
Zusammen ...	2 447 845	3 630 542	3 758 116	3 758 116	2 447 845	1 310 271	53,5
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	16 808 048	10 084 289	8 117 957	8 117 957	16 808 048	8 690 091-	51,7-
Strasse	95 718	272 452	393 618	393 618	95 718	297 900	X
Bi-Schiff	767 041	572 424	478 247	478 247	767 041	288 794-	37,7-
Zusammen ...	17 670 807	10 929 165	8 989 822	8 989 822	17 670 807	8 680 985-	49,1-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	3 084 992	3 201 044	2 759 502	2 759 502	3 084 992	325 490-	10,6-
Strasse	217 311	797 956	746 780	746 780	217 311	529 469	X
Bi-Schiff	39 090	109 808	89 083	89 083	39 090	49 993	127,9
Zusammen ...	3 341 393	4 108 808	3 595 365	3 595 365	3 341 393	253 972	7,6
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	1 293 264	1 090 003	927 115	927 115	1 293 264	366 149-	28,3-
Strasse	98 502	150 761	225 220	225 220	98 502	126 718	128,6
Bi-Schiff	98 415	76 183	124 920	124 920	98 415	26 505	26,9
Zusammen ...	1 490 181	1 316 947	1 277 255	1 277 255	1 490 181	212 926-	14,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 571 106	1 279 859	911 496	911 496	1 571 106	659 610-	42,0-
Strasse	333 782	654 383	812 121	812 121	333 782	478 339	143,3
Bi-Schiff	138 850	108 485	93 293	93 293	138 850	45 557-	32,8-
Zusammen ...	2 043 738	2 042 727	1 816 910	1 816 910	2 043 738	226 828-	11,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	2 764 971	3 655 963	2 351 862	2 351 862	2 764 971	413 109-	14,9-
Strasse	883 974	3 862 821	3 828 778	3 828 778	883 974	2 944 804	X
Bi-Schiff	366 887	605 589	590 920	590 920	366 887	224 033	61,1
Zusammen ...	4 015 832	8 124 373	6 771 560	6 771 560	4 015 832	2 755 728	68,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn	948 955	1 220 021	1 045 146	1 045 146	948 955	96 191	10,1
Strasse	86 580	96 316	186 473	186 473	86 580	99 893	115,4
Bi-Schiff	133 105	119 473	131 238	131 238	133 105	1 867-	1,4-
Zusammen ...	1 168 640	1 435 810	1 362 857	1 362 857	1 168 640	194 217	16,6
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	824 831	714 133	552 523	552 523	824 831	272 308-	33,0-
Strasse	334 974	649 325	734 532	734 532	334 974	399 558	119,3
Bi-Schiff	4 099	752	1 395	1 395	4 099	2 704-	66,0-
Zusammen ...	1 163 904	1 364 210	1 288 450	1 288 450	1 163 904	124 546	10,7
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	712 592	761 730	422 858	422 858	712 592	289 734-	40,7-
Strasse	998 778	1 824 714	2 113 641	2 113 641	998 778	1 114 863	111,6
Bi-Schiff	4 055	3 847	319	319	4 055	3 736-	92,1-
Zusammen ...	1 715 425	2 590 291	2 536 818	2 536 818	1 715 425	821 393	47,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 123 780	1 722 182	1 684 997	1 684 997	1 123 780	561 217	49,9
Strasse	750 237	1 749 296	2 086 095	2 086 095	750 237	1 335 858	178,1
Bi-Schiff	232	477	160	160	232	72-	31,0-
Zusammen ...	1 874 249	3 471 955	3 771 252	3 771 252	1 874 249	1 897 003	101,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	30 150,4	24 874,7	19 683,4	19 683,4	30 150,4	10 467,0-	34,7-
Strasse	6 383,8	14 728,6	16 294,8	16 294,8	6 383,8	9 910,9	155,2
Bi-Schiff	1 647,1	1 738,9	1 823,3	1 823,3	1 647,1	176,2	10,7
Zusammen ...	38 181,3	41 342,2	37 801,5	37 801,5	38 181,3	379,9-	1,0-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar - März 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	94 122	77 256	55 006	55 006	94 122	39 116-	41,6-
Strasse	52 693	44 425	56 872	56 872	52 693	4 179	7,9
Bi-Schiff	5 533	65 972	44 987	44 987	5 533	39 454	X
Zusammen ...	152 348	187 653	156 865	156 865	152 348	4 517	3,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	31 306	34 498	118 005	118 005	31 306	86 699	X
Strasse	73 997	76 531	58 052	58 052	73 997	15 945-	21,5-
Bi-Schiff	6 831	33 450	19 396	19 396	6 831	12 565	183,9
Zusammen ...	112 134	144 479	195 453	195 453	112 134	83 319	74,3
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	144 972	77 758	21 980	21 980	144 972	122 992-	84,8-
Strasse	5 441	9 211	6 299	6 299	5 441	858	15,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	150 413	86 969	28 279	28 279	150 413	122 134-	81,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	240 489	106 160	57 257	57 257	240 489	183 232-	76,2-
Strasse	2 229	1 833	3 004	3 004	2 229	775	34,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	242 718	107 993	60 261	60 261	242 718	182 457-	76,2-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	157 474	162 775	280 941	280 941	157 474	123 467	78,4
Strasse	3 445	5 930	4 558	4 558	3 445	1 113	32,3
Bi-Schiff	18 189	37 364	76 093	76 093	18 189	57 904	X
Zusammen ...	179 108	206 069	361 592	361 592	179 108	182 484	101,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	68 696	178 175	86 608	86 608	68 696	17 912	26,1
Strasse	20 327	31 003	29 621	29 621	20 327	9 294	45,7
Bi-Schiff	22 300	7 834	14 005	14 005	22 300	8 295-	37,2-
Zusammen ...	111 323	217 012	130 234	130 234	111 323	18 911	17,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	235 895	177 056	149 720	149 720	235 895	86 175-	36,5-
Strasse	18 667	52 474	30 689	30 689	18 667	12 022	64,4
Bi-Schiff	32 361	15 613	8 215	8 215	32 361	24 146-	74,6-
Zusammen ...	286 923	245 143	188 624	188 624	286 923	98 299-	34,3-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	199 483	70 412	199 527	199 527	199 483	44	0,0
Strasse	10 681	2 251	4 913	4 913	10 681	5 768-	54,0-
Bi-Schiff	11 468	17 004	706	706	11 468	10 762-	93,8-
Zusammen ...	221 632	89 667	205 146	205 146	221 632	16 486-	7,4-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	165 936	219 740	213 186	213 186	165 936	47 250	28,5
Strasse	115 686	167 277	158 755	158 755	115 686	43 069	37,2
Bi-Schiff	1 556	300	634	634	1 556	922-	59,3-
Zusammen ...	283 178	387 317	372 575	372 575	283 178	89 397	31,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	74 952	164 232	110 705	110 705	74 952	35 753	47,7
Strasse	113 969	171 867	162 593	162 593	113 969	48 624	42,7
Bi-Schiff	593	280	1 100	1 100	593	507	85,6
Zusammen ...	189 514	336 379	274 398	274 398	189 514	84 884	44,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	385 651	479 618	501 582	501 582	385 651	115 931	30,1
Strasse	11 789	16 478	16 960	16 960	11 789	5 171	43,9
Bi-Schiff	15	-	302	302	15	287	X
Zusammen ...	397 455	496 094	518 844	518 844	397 455	121 389	30,5
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 799,0	1 747,7	1 794,5	1 794,5	1 799,0	4,5-	0,2-
Strasse	428,9	579,3	532,3	532,3	428,9	103,4	24,1
Bi-Schiff	98,8	177,8	165,4	165,4	98,8	66,6	67,4
Zusammen ...	2 326,7	2 504,8	2 492,3	2 492,3	2 326,7	165,5	7,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1991	1992	Januar 1992	März 1991	Januar bis März 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
GrenzÜberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	15 116	11 771	14 786	14 786	15 116	330-	2,2
Strasse	28 234	82 719	78 300	78 300	28 234	50 066	177,3
Bi-Schiff	-	-	443	443	-	443	X
Zusammen ...	43 350	94 490	93 529	93 529	43 350	50 179	115,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	71 176	42 365	37 894	37 894	71 176	33 282-	46,8-
Strasse	37 794	95 375	105 470	105 470	37 794	67 676	179,1
Bi-Schiff	8 441	9 050	4 397	4 397	8 441	4 044-	47,9-
Zusammen ...	117 411	146 790	147 761	147 761	117 411	30 350	25,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	941 238	1 609 804	1 294 555	1 294 555	941 238	353 317	37,5
Strasse	26 472	72 290	89 670	89 670	26 472	63 198	X
Bi-Schiff	18 424	57 864	25 516	25 516	18 424	7 092	38,5
Zusammen ...	986 134	1 739 758	1 409 741	1 409 741	986 134	423 607	43,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	53 545	34 896	22 312	22 312	53 545	31 233-	58,3-
Strasse	1 333	38 459	2 996	2 996	1 333	1 663	124,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54 878	73 355	25 308	25 308	54 878	29 570-	53,9-
4 Erze, Metalleabfälle							
Eisenbahn	32 122	176 891	118 795	118 795	32 122	86 673	X
Strasse	4 422	8 499	8 540	8 540	4 422	4 118	93,1
Bi-Schiff	4 215	836	1 040	1 040	4 215	3 175-	75,3-
Zusammen ...	40 759	186 226	128 375	128 375	40 759	87 616	X
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	68 232	126 057	97 079	97 079	68 232	28 847	42,3
Strasse	19 539	45 021	50 383	50 383	19 539	30 844	157,9
Bi-Schiff	13 790	2 973	3 047	3 047	13 790	10 743-	77,9-
Zusammen ...	101 561	174 051	150 509	150 509	101 561	48 948	48,2
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	208 574	1 106 893	592 230	592 230	208 574	383 656	183,9
Strasse	148 861	969 961	804 715	804 715	148 861	655 854	X
Bi-Schiff	12 520	224 920	79 553	79 553	12 520	67 033	X
Zusammen ...	369 955	2 301 774	1 476 498	1 476 498	369 955	1 106 543	X
7 Düngemittel							
Eisenbahn	135 535	119 885	104 724	104 724	135 535	30 811-	22,7-
Strasse	9 643	20 683	55 705	55 705	9 643	46 062	X
Bi-Schiff	14 004	23 302	37 120	37 120	14 004	23 116	165,1
Zusammen ...	159 182	163 870	197 549	197 549	159 182	38 367	24,1
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	69 789	159 488	138 231	138 231	69 789	68 442	98,1
Strasse	68 675	87 535	100 051	100 051	68 675	31 376	45,7
Bi-Schiff	550	-	-	-	550	550-	X
Zusammen ...	139 014	247 023	238 282	238 282	139 014	99 268	71,4
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	80 446	67 570	84 363	84 363	80 446	23 917	39,6
Strasse	88 030	164 153	187 851	187 851	88 030	99 821	113,4
Bi-Schiff	-	1 027	2 207	2 207	-	2 207	X
Zusammen ...	148 476	232 750	274 421	274 421	148 476	125 945	84,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	86 947	91 906	109 855	109 855	86 947	22 908	26,3
Strasse	12 688	27 976	21 008	21 008	12 688	8 320	65,6
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99 635	119 882	130 863	130 863	99 635	31 228	31,3
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 742,7	3 547,3	2 614,8	2 614,8	1 742,7	872,1	50,0
Strasse	445,7	1 612,7	1 504,7	1 504,7	445,7	1 059,0	X
Bi-Schiff	71,9	320,0	153,3	153,3	71,9	81,4	113,1
Zusammen ...	2 260,4	5 480,0	4 272,8	4 272,8	2 260,4	2 012,5	89,0

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1. Vj 1992	1. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	63	161	224	770	-	-	994	5 426
Straße	-	-	-	83 936	61 705	7 536	153 177	152 140
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	161	224	84 706	61 705	7 536	154 171	157 566
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	15 210	348 716	363 926	22 888	48 174	1 099	436 087	261 353
Straße	46 505	667 418	713 923	25 895	73 130	1 118	814 066	562 121
Bi-Schiff	2 660	253 695	256 355	375 097	140 562	76 676	848 690	570 910
Zusammen ...	64 375	1 269 829	1 334 204	423 880	261 866	78 893	2 098 843	1 394 384
012 Gerste								
Eisenbahn	2 377	473 143	475 520	1 730	-	-	477 250	223 898
Straße	27 826	472 841	500 667	2 963	24 378	908	528 916	287 561
Bi-Schiff	229	304 868	305 097	188 255	126 316	128 044	747 712	542 127
Zusammen ...	30 432	1 250 852	1 281 284	192 948	150 694	128 952	1 753 878	1 053 586
013 Roggen								
Eisenbahn	284	20 994	21 278	395	-	-	21 673	91 871
Straße	14 767	135 353	150 120	3 791	10 211	1 007	165 129	142 866
Bi-Schiff	1 800	23 300	25 100	5 286	550	774	31 710	46 116
Zusammen ...	16 851	179 647	196 498	9 472	10 761	1 781	218 512	280 853
014 Hafer								
Eisenbahn	-	30	30	845	-	1 450	2 325	4 499
Straße	2 077	39 213	41 290	2 588	4 314	2 216	50 408	50 318
Bi-Schiff	-	14 171	14 171	-	2 389	4 971	21 531	27 508
Zusammen ...	2 077	53 414	55 491	3 433	6 703	8 637	74 264	82 325
015 Mais								
Eisenbahn	48	2 703	2 751	298	2 170	2 711	7 930	18 747
Straße	3 430	70 950	74 380	56 546	24 151	9 484	164 561	164 589
Bi-Schiff	-	16 181	16 181	12 920	208 884	122 779	360 764	388 952
Zusammen ...	3 478	89 834	93 312	69 764	235 205	134 974	533 255	572 288
016 Reis								
Eisenbahn	762	243	1 005	-	1 575	718	3 298	14 163
Straße	127	5 977	6 104	11 849	31 873	11 191	61 017	61 740
Bi-Schiff	-	250	250	-	32 730	9 822	42 802	30 521
Zusammen ...	889	6 470	7 359	11 849	66 178	21 731	107 117	106 424
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	5 291	6 752	12 043	322	57	116	12 538	8 554
Straße	1 890	78 367	80 257	1 061	4 151	380	85 849	32 651
Bi-Schiff	-	928	928	7 828	2 020	673	11 449	11 599
Zusammen ...	7 181	86 047	93 228	9 211	6 228	1 169	109 836	52 804
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	64	4 815	4 879	595	334	30 754	36 562	49 379
Straße	7 340	395 546	402 886	147 155	226 017	71 759	847 817	773 586
Bi-Schiff	-	250	250	-	-	11	261	64
Zusammen ...	7 404	400 611	408 015	147 750	226 351	102 524	884 640	823 029
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	1 384	35 395	36 779	51	46 723	16 043	99 596	127 590
Straße	2 539	58 439	60 978	25 809	466 136	69 018	621 941	601 899
Bi-Schiff	-	-	-	-	11	-	11	75
Zusammen ...	3 923	93 834	97 757	25 860	512 870	85 061	721 548	729 564
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	1 555	103 348	104 903	22 214	36 542	17 903	181 562	178 826
Straße	11 964	387 889	399 853	121 152	430 530	128 925	1 080 460	1 009 340
Bi-Schiff	-	-	-	-	4 530	30	4 560	3 025
Zusammen ...	13 519	491 237	504 756	143 366	471 602	146 858	1 266 582	1 191 191
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	114	1 357	1 471	33	7 657	2 492	11 653	20 108
Straße	16 413	533 463	549 876	46 666	942 608	201 076	1 740 228	1 553 412
Bi-Schiff	-	-	-	2 555	2 450	-	5 005	6 119
Zusammen ...	16 527	534 820	551 347	49 254	952 715	203 568	1 756 884	1 579 639
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	136	15 785	15 921	25	143	-	16 089	4 707
Straße	93	4 162	4 255	13 125	14 438	4 934	36 752	34 632
Bi-Schiff	-	2 995	2 995	-	-	-	2 995	2 786
Zusammen ...	229	22 942	23 171	13 150	14 581	4 934	55 836	42 125

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	7 441	23 100	30 541	10 978	7 802	481	49 802	61 101
Straße	274	22 384	22 658	42 498	50 094	9 212	124 462	105 049
Bi-Schiff	-	23 913	23 913	-	4 135	-	28 048	25 604
Zusammen ...	7 715	69 397	77 112	53 476	62 031	9 693	202 312	191 754
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	1 218	11 394	12 612	13 016	16 529	324	42 481	37 913
Straße	777	48 017	48 794	52 316	32 764	18 541	152 415	148 549
Bi-Schiff	-	-	-	2 101	37	51	2 189	276
Zusammen ...	1 995	59 411	61 406	67 433	49 330	18 916	197 085	186 738
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	22	347	369	224	2	-	595	895
Straße	30	7 225	7 255	2 466	4 958	3 089	17 768	13 048
Bi-Schiff	-	-	-	-	40	-	40	-
Zusammen ...	52	7 572	7 624	2 690	5 000	3 089	18 403	13 943
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	158	2 945	3 103	14 691	2 625	411	20 830	29 597
Straße	3 228	56 628	59 856	34 223	8 992	4 361	107 432	93 175
Bi-Schiff	-	-	-	151	-	3	154	363
Zusammen ...	3 386	59 573	62 959	49 065	11 617	4 775	128 416	123 135
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	1 143	98 135	99 278	230 053	3 426	1 004	333 761	429 808
Straße	9 168	227 251	236 419	29 286	25 790	129	291 624	228 996
Bi-Schiff	-	849	849	-	-	-	849	525
Zusammen ...	10 311	326 235	336 546	259 339	29 216	1 133	626 234	659 329
052 Grubenholz								
Eisenbahn	791	2 824	3 615	-	-	-	3 615	3 854
Straße	5 303	29 340	34 643	2 821	1 214	-	38 678	29 661
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	223
Zusammen ...	6 094	32 164	38 258	2 821	1 214	-	42 293	33 738
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	6 783	101 681	108 464	282 798	54 176	10 368	455 806	762 335
Straße	22 436	781 891	804 327	526 718	584 414	85 076	2 000 535	1 472 867
Bi-Schiff	-	24 703	24 703	46 638	24 072	1 212	96 625	111 533
Zusammen ...	29 219	908 275	937 494	856 154	662 662	96 656	2 552 966	2 346 735
056 Holzschnellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	12 633	65 220	77 853	30 550	144 429	63 338	316 170	295 128
Straße	26 148	959 660	985 808	172 315	235 988	29 685	1 423 796	1 192 999
Bi-Schiff	-	5 163	5 163	4 495	16 795	1 963	28 416	50 791
Zusammen ...	38 781	1 030 043	1 068 824	207 360	397 212	94 986	1 768 382	1 538 918
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	1 321	27 893	29 214	5 436	2 073	774	37 497	63 312
Straße	129 759	1 054 677	1 184 436	211 945	228 493	4 113	1 628 987	1 427 316
Bi-Schiff	-	18 988	18 988	1 566	3 077	140	23 771	15 909
Zusammen ...	131 080	1 101 558	1 232 638	218 947	233 643	5 027	1 690 255	1 506 537
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	1 231	11 985	13 216	-	112	-	13 328	20 207
Straße	1 198	45 099	46 297	1 387	330	115	48 129	25 597
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 429	57 084	59 513	1 387	442	115	61 457	45 804
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	1 907	1 907	-	765	-	2 672	4 322
Straße	1 724	40 639	42 363	54 056	35 417	30 527	162 363	152 705
Bi-Schiff	-	-	-	8	-	67	75	93
Zusammen ...	1 724	42 546	44 270	54 064	36 182	30 594	165 110	157 120
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	387	23 466	23 853	2 950	1 544	1 371	29 718	29 886
Straße	628	84 373	85 001	115 934	152 711	49 572	403 218	374 276
Bi-Schiff	-	-	-	1 195	2 475	21	3 691	1 645
Zusammen ...	1 015	107 839	108 854	120 079	156 730	50 964	436 627	405 807
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	297	10 166	10 463	16 076	2 734	911	30 184	21 862
Straße	15 402	243 660	259 062	83 982	219 677	94 340	657 061	563 801
Bi-Schiff	-	504	504	907	1 726	1 106	4 243	1 960
Zusammen ...	15 699	254 330	270 029	100 965	224 137	96 357	691 488	587 623

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	20 715
Straße	150	5 206	5 356	-	-	-	5 356	1 615
Bi-Schiff	-	5 719	5 719	-	-	32	5 751	18 424
Zusammen ...	150	10 925	11 075	-	-	32	11 107	40 754
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	10 841	124 827	135 668	41 126	-	-	176 794	166 371
Straße	13 196	325 210	338 406	29 754	30 494	1 375	400 029	327 943
Bi-Schiff	-	3 058	3 058	20 536	-	1 070	24 664	27 231
Zusammen ...	24 037	453 095	477 132	91 416	30 494	2 445	601 487	521 545
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	3 918	51 242	55 160	3 100	38 347	373	96 980	98 388
Bi-Schiff	-	436	436	-	6 271	1 036	7 743	14 351
Zusammen ...	3 918	51 678	55 596	3 100	44 618	1 409	104 723	112 739
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	291	4 633	4 924	933	82 414	19 964	108 235	115 686
Straße	24 364	530 781	555 145	148 282	299 956	47 746	1 051 129	977 246
Bi-Schiff	-	-	-	6 359	1 690	236	8 285	13 227
Zusammen ...	24 655	535 414	560 069	155 574	384 060	67 946	1 167 649	1 106 159
122 Bier								
Eisenbahn	2 604	15 156	17 760	2 557	-	2 392	22 709	18 698
Straße	63 333	1 606 706	1 670 039	109 724	88 040	29 187	1 896 990	1 597 181
Bi-Schiff	-	-	-	1 168	24	1 949	3 141	2 574
Zusammen ...	65 937	1 621 862	1 687 799	113 449	88 064	33 528	1 922 840	1 618 453
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	66	2 555	2 621	20	9 414	5 986	18 041	36 602
Straße	14 556	366 182	380 738	15 112	44 770	12 259	452 879	362 646
Bi-Schiff	-	-	-	459	184	134	777	407
Zusammen ...	14 622	368 737	383 359	15 591	54 368	18 379	471 697	399 655
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	44	1 494	1 538	60	3 690	127	5 415	1 910
Straße	103 807	2 325 243	2 429 050	38 602	126 542	21 596	2 615 790	2 401 641
Bi-Schiff	-	5 057	5 057	140	677	149	6 023	5 304
Zusammen ...	103 851	2 331 794	2 435 645	38 802	130 909	21 872	2 627 228	2 408 855
131 Kaffee								
Eisenbahn	1 186	12 947	14 133	6 681	-	1 304	22 118	28 711
Straße	4 036	287 121	291 157	93 998	22 645	9 336	417 136	344 696
Bi-Schiff	-	2 877	2 877	69	110	3 553	6 609	7 499
Zusammen ...	5 222	302 945	308 167	100 748	22 755	14 193	445 863	380 906
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	1 609	5 831	7 440	2 013	3 427	3 303	16 183	26 157
Straße	6 028	273 926	279 954	60 015	111 847	31 656	483 472	424 501
Bi-Schiff	-	-	-	171	1 338	4 971	6 480	5 472
Zusammen ...	7 637	279 757	287 394	62 199	116 612	39 930	506 135	456 130
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	427	1 580	2 007	84	60	23	2 174	2 309
Straße	558	21 533	22 091	13 187	11 912	2 931	50 101	49 063
Bi-Schiff	-	-	-	11	169	55	235	48
Zusammen ...	985	23 113	24 098	13 262	12 141	3 009	52 510	51 420
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	38	10 100	10 138	1 149	6 836	793	18 916	10 913
Straße	251	18 494	18 745	15 539	38 801	10 543	83 628	79 240
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	423	423	1 766
Zusammen ...	289	28 594	28 883	16 688	45 637	11 759	102 967	91 919
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	187	501	688	10 610	69	9 856	21 223	16 317
Straße	944	83 160	84 104	23 968	7 053	5 748	120 873	84 272
Bi-Schiff	-	-	-	30	55	70	155	114
Zusammen ...	1 131	83 661	84 792	34 608	7 177	15 674	142 251	100 703
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	317	21 938	22 255	3 326	720	1 768	28 069	36 077
Straße	13 834	350 345	364 179	45 628	94 647	40 308	544 762	451 745
Bi-Schiff	-	-	-	4 882	-	645	5 527	8 007
Zusammen ...	14 151	372 283	386 434	53 836	95 367	42 721	578 358	495 829

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	897	27 360	28 257	6 937	1 273	2 018	38 485	44 050
Straße	78 897	1 901 290	1 980 187	81 312	78 882	25 443	2 165 824	1 802 070
Bi-Schiff	-	-	-	148	35	581	764	4 153
Zusammen	79 794	1 928 650	2 008 444	88 397	80 190	28 042	2 205 073	1 850 273
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	196	761	957	14 412	-	2 934	18 303	16 828
Straße	37 107	919 840	956 947	226 169	432 178	209 024	1 824 318	1 780 056
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	47
Zusammen	37 303	920 601	957 904	240 581	432 178	211 958	1 842 621	1 796 931
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	-	10 501	10 501	855	-	5 990	17 346	24 751
Straße	1 930	32 278	34 208	52 528	154 074	133 521	374 331	338 285
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	1 150	1 150	55
Zusammen	1 930	42 779	44 709	53 383	154 074	140 661	392 827	363 091
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	382	382	125 210	232	-	125 824	120 663
Straße	112 517	1 449 408	1 561 925	491 520	116 773	9 644	2 179 862	1 979 882
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	21	21	12
Zusammen	112 517	1 449 790	1 562 307	616 730	117 005	9 665	2 305 707	2 100 557
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	147	9 103	9 250	6 139	6 971	6 978	29 338	16 885
Straße	44 645	981 290	1 025 935	433 215	260 623	95 267	1 815 040	1 686 096
Bi-Schiff	-	-	-	1 834	406	700	2 940	685
Zusammen	44 792	990 393	1 035 185	441 188	268 000	102 945	1 847 318	1 703 666
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	-	8 718	8 718	8 458	-	-	17 176	10 643
Straße	4 193	89 594	93 787	31 818	10 093	6 197	141 895	146 591
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	110
Zusammen	4 193	98 312	102 505	40 276	10 093	6 197	159 071	157 344
146 Eier								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	7 111	121 284	128 395	14 387	129 666	32 556	305 004	290 795
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 111	121 284	128 395	14 387	129 666	32 556	305 004	290 795
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	-	639	639	467	-	-	1 106	8 085
Straße	13 364	297 515	310 879	19 332	46 084	16 698	392 993	354 386
Bi-Schiff	-	-	-	-	20	20	40	418
Zusammen	13 364	298 154	311 518	19 799	46 104	16 718	394 139	362 889
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	22	2 452	2 474	-	-	-	2 474	2 349
Straße	2 902	50 912	53 814	4 016	9 015	4 526	71 371	59 612
Bi-Schiff	-	-	-	-	130	155	285	231
Zusammen	2 924	53 364	56 288	4 016	9 145	4 681	74 130	62 192
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	149	14 661	14 810	78 409	21	354	93 594	65 702
Straße	20 361	521 375	541 736	60 397	67 959	11 695	681 787	626 273
Bi-Schiff	-	-	-	38 439	1 527	9 433	49 399	78 889
Zusammen	20 510	536 036	556 546	177 245	69 507	21 482	824 780	770 864
162 Malz								
Eisenbahn	509	33 812	34 321	3 525	1 935	3 662	43 443	53 135
Straße	6 223	156 079	162 302	10 370	112 659	2 939	288 270	298 747
Bi-Schiff	-	4 400	4 400	10 774	22 756	10 475	48 406	57 131
Zusammen	6 732	194 291	201 023	24 669	137 350	17 076	380 118	409 013
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	84	1 048	1 132	10 803	1 092	3 324	16 351	14 749
Straße	24 368	668 639	693 007	71 670	78 897	24 542	868 116	720 358
Bi-Schiff	-	3 223	3 223	7 783	77	18 635	29 718	28 642
Zusammen	24 452	672 910	697 362	90 256	80 066	46 501	914 185	763 749
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	863	14 117	14 980	103	10 629	383	26 095	24 526
Straße	26 438	1 169 611	1 196 049	134 178	284 468	76 752	1 691 447	1 394 263
Bi-Schiff	-	-	-	750	7 279	1 975	10 004	5 648
Zusammen	27 301	1 183 728	1 211 029	135 031	302 376	79 110	1 727 546	1 424 437

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	687	473	1 160	125	1 276	383	2 944	5 684
Straße	472	11 319	11 791	8 419	70 421	8 429	99 060	84 379
Bi-Schiff	-	3 778	3 778	703	69 590	15 067	89 138	135 950
Zusammen ...	1 159	15 570	16 729	9 247	141 287	23 879	191 142	226 013
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	581	3 985	4 566	49	836	687	6 138	9 551
Straße	11 080	385 000	396 080	52 830	416 161	41 128	906 199	869 012
Bi-Schiff	1 245	3 240	4 485	2 733	11 268	983	19 469	11 195
Zusammen ...	12 906	392 225	405 131	55 612	428 265	42 798	931 806	889 758
167 Hopfen								
Eisenbahn	-	6 037	6 037	2 153	1 388	48	9 626	7 569
Straße	-	2 902	2 902	3 378	1 172	463	7 915	8 242
Bi-Schiff	-	-	-	-	27	-	27	-
Zusammen ...	-	8 939	8 939	5 531	2 587	511	17 568	15 811
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	1 297	233	1 530	-	337	24	1 891	538
Straße	1 694	17 156	18 850	162 957	56 544	2 309	240 660	230 409
Bi-Schiff	-	-	-	-	26 938	-	26 938	13 537
Zusammen ...	2 991	17 389	20 380	162 957	83 819	2 333	269 489	244 484
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	3 600	22 647	26 247	26 490	27 828	40 427	120 992	200 709
Straße	17 657	380 992	398 649	128 792	133 700	5 443	666 584	573 350
Bi-Schiff	4 148	152 548	156 696	253 994	371 200	8 414	790 304	593 832
Zusammen ...	25 405	556 187	581 592	409 276	532 728	54 284	1 577 880	1 367 891
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	22 390	86 314	108 704	36 552	34 981	8 546	188 783	396 257
Straße	142 209	2 281 897	2 424 106	419 758	177 368	65 779	3 087 011	2 668 477
Bi-Schiff	25 421	172 509	197 930	108 461	354 671	15 770	676 832	746 144
Zusammen ...	190 020	2 540 720	2 730 740	564 771	567 020	90 095	3 952 626	3 810 878
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn	6 696	23 226	29 922	468	8 240	701	39 331	183 639
Straße	9 557	253 958	263 515	56 700	67 599	11 333	399 147	266 165
Bi-Schiff	16 490	97 818	114 308	131 883	729 623	41 978	1 017 792	890 648
Zusammen ...	32 743	375 002	407 745	189 051	805 462	54 012	1 456 270	1 340 452
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	7 387	36 751	44 138	2 341	7 900	10 132	64 511	85 384
Straße	7 173	427 420	434 593	308 348	196 443	53 641	993 025	830 678
Bi-Schiff	37 929	36 336	74 265	121 472	162 805	2 702	361 244	319 984
Zusammen ...	52 489	500 507	552 996	432 161	367 148	66 475	1 418 780	1 236 046
211 Steinkohle								
Eisenbahn	5 454 697	8 430 767	13 885 464	105 080	691 522	25	14 682 091	15 659 238
Straße	4 936	108 869	113 805	220 568	127 020	266	461 659	418 713
Bi-Schiff	352 638	3 198 698	3 551 336	425 933	2 087 248	714 790	6 779 307	5 804 958
Zusammen ...	5 812 271	11 738 334	17 550 605	751 581	2 905 790	715 081	21 923 057	21 882 909
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	604	81 934	82 538	16 481	21	485	99 525	208 939
Straße	653	10 530	11 183	5 786	6 502	-	23 471	19 364
Bi-Schiff	-	3 529	3 529	5 070	1 009	-	9 608	23 005
Zusammen ...	1 257	95 993	97 250	27 337	7 532	485	132 604	251 308
221 Braunkohle								
Eisenbahn	1 715 200	5 131 016	6 846 216	656	1 178 420	-	8 025 292	11 448 426
Straße	30 932	276 796	307 728	78 203	73 557	39	459 527	306 417
Bi-Schiff	-	364 516	364 516	-	950	-	365 466	621 602
Zusammen ...	1 746 132	5 772 328	7 518 460	78 859	1 252 927	39	8 850 285	12 376 445
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	161 838	1 447 673	1 609 511	83 778	16 915	56	1 710 260	6 110 303
Straße	17 403	220 599	238 002	32 426	21 905	1 543	293 876	151 721
Bi-Schiff	18 350	20 902	39 252	7 297	-	-	46 549	79 658
Zusammen ...	197 591	1 689 174	1 886 765	123 501	38 820	1 599	2 050 685	6 341 682
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	16	5 128	5 144	16 628	118	2 381	24 271	32 942
Straße	5 168	285 082	290 250	221 999	18 781	13 698	544 728	493 348
Bi-Schiff	-	2 453	2 453	34 833	1 148	-	38 434	26 109
Zusammen ...	5 184	292 663	297 847	273 460	20 047	16 079	607 433	552 399

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	1 118 521	1 010 465	2 128 986	332 059	232 433	5 224	2 698 702	2 838 229
Straße	12 109	76 597	88 706	33 587	47 368	2 237	171 898	134 295
Bi-Schiff	-	43 251	43 251	28 374	97 668	38 131	207 424	214 613
Zusammen ...	1 130 630	1 130 313	2 260 943	394 020	377 469	45 592	3 078 024	3 187 137
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	3 402	48 108	51 510	-	-	-	51 510	295 749
Straße	-	8 877	8 877	391	-	-	9 268	3 920
Bi-Schiff	-	4 202	4 202	1 520	2 175	-	7 897	56 791
Zusammen ...	3 402	61 187	64 589	1 911	2 175	-	68 675	356 460
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	42 321	286 181	328 502	56	100	-	328 658	399 207
Straße	-	579	579	665	647	189	2 080	1 947
Bi-Schiff	-	9 865	9 865	-	4 525	-	14 390	22 860
Zusammen ...	42 321	296 625	338 946	721	5 272	189	345 128	424 014
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	50 965	2 189 148	2 240 113	187 191	12 228	940	2 440 472	2 697 937
Straße	212 536	1 713 383	1 925 919	27 555	27 541	963	1 981 978	1 730 866
Bi-Schiff	17 978	929 072	947 050	335 511	1 288 245	172 698	2 743 504	2 530 342
Zusammen ...	281 479	4 831 603	5 113 082	550 257	1 328 014	174 601	7 165 954	6 959 145
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	20 831	118 606	139 437	66 884	1 781	1 406	209 508	218 495
Straße	2 549	97 229	99 778	6 352	11 047	677	117 854	108 147
Bi-Schiff	-	99 560	99 560	32 853	396 712	36 251	565 376	529 384
Zusammen ...	23 380	315 395	338 775	106 089	409 540	38 334	892 738	856 026
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	94 138	3 254 654	3 348 792	143 149	45 075	-	3 537 016	3 646 432
Straße	116 275	2 354 694	2 470 969	60 392	68 904	1 809	2 602 074	2 406 278
Bi-Schiff	157 601	1 791 467	1 949 068	509 050	2 935 578	499 822	5 893 518	5 277 989
Zusammen ...	368 014	7 400 815	7 768 829	712 591	3 049 557	501 631	12 032 608	11 330 699
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	43 749	424 943	468 692	35 022	12 759	270	516 743	740 086
Straße	33 102	365 809	398 911	115 024	117 323	781	632 039	598 144
Bi-Schiff	1 155	503 354	504 509	185 854	135 214	2 107	827 684	800 189
Zusammen ...	78 006	1 294 106	1 372 112	335 900	265 296	3 158	1 976 466	2 138 413
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	9 155	375 026	384 181	43 628	142 516	18 959	589 284	569 732
Straße	66 794	268 855	335 649	53 597	27 794	1 135	418 115	325 374
Bi-Schiff	1 020	122 895	123 915	22 334	145 255	-	291 504	264 128
Zusammen ...	76 909	766 776	843 685	119 559	315 565	20 094	1 298 903	1 159 234
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	9 611	145 107	154 718	4 234	3 487	1 516	163 955	182 245
Straße	2 209	69 097	71 306	43 498	42 686	10 338	167 828	156 223
Bi-Schiff	124	96 278	96 402	472	12 122	2 751	111 747	81 657
Zusammen ...	11 944	310 482	322 426	48 204	58 295	14 605	443 530	420 125
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	15 808	52 730	68 538	1 580	4 612	40	74 770	94 824
Straße	15 128	267 312	282 440	42 108	10 748	1 909	337 205	247 034
Bi-Schiff	29 916	274 428	304 344	-	222 938	380	527 662	519 634
Zusammen ...	60 852	594 470	655 322	43 688	238 298	2 329	939 637	861 492
349 Sonstige Mineralabflerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	27 136	80 763	107 899	28 744	6 096	1 002	143 741	161 146
Straße	160	31 767	31 927	60 793	28 134	7 126	127 980	100 386
Bi-Schiff	-	92 378	92 378	74 364	305 992	97 859	570 593	536 110
Zusammen ...	27 296	204 908	232 204	163 901	340 222	105 987	842 314	797 642
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	1 409 343	3 381 100	4 790 443	198 220	520 798	22 280	5 531 741	5 955 427
Straße	-	2 877	2 877	1 373	568	23	4 841	3 668
Bi-Schiff	1 217	44 789	46 006	88 766	7 883 776	644 270	8 662 818	8 493 449
Zusammen ...	1 410 560	3 428 766	4 839 326	288 359	8 405 142	666 573	14 199 400	14 452 544
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	844	27 321	28 165	9 674	11 760	2 013	51 612	57 435
Straße	2 677	335 840	338 517	71 998	151 289	9 611	571 415	485 137
Bi-Schiff	-	611	611	13 177	12 928	1 259	27 975	49 772
Zusammen ...	3 521	363 772	367 293	94 849	175 977	12 883	651 002	592 344

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1. Vj 1992	1. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	-	-	-	112	-	112	463
Straße	-	-	-	-	340	-	340	638
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	4 207
Zusammen	-	-	-	-	452	-	452	5 308
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	141 377	26 428	167 805	362	-	-	168 167	295 183
Straße	-	4 704	4 704	2 471	910	1 978	10 063	10 328
Bi-Schiff	5 893	2 754	8 647	2 366	198 707	2 618	212 338	368 105
Zusammen	147 270	33 886	181 156	5 199	199 617	4 596	390 568	673 616
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	382	382	1 155	254	-	1 791	9 721
Straße	-	1 059	1 059	41	1 597	495	3 192	3 107
Bi-Schiff	-	-	-	1 106	266 534	2 725	270 365	128 143
Zusammen	-	1 441	1 441	2 302	268 385	3 220	275 348	140 971
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	415	5 050	5 465	9 442	32 309	152	47 368	52 463
Straße	139	9 009	9 148	6 532	30 271	2 351	48 302	49 111
Bi-Schiff	-	17 726	17 726	5 578	258 235	23 745	305 284	262 854
Zusammen	554	31 785	32 339	21 552	320 815	26 248	400 954	364 428
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	961 959	1 856 823	2 818 782	736 142	49 399	3 677	3 608 000	3 515 239
Straße	28 695	670 130	698 825	465 785	152 549	4 611	1 321 770	1 016 170
Bi-Schiff	4 323	503 905	508 228	689 350	46 176	9 658	1 253 412	911 533
Zusammen	994 977	3 030 858	4 025 835	1 891 277	248 124	17 946	6 183 182	5 443 342
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub								
Eisenbahn	203 363	38 409	241 772	709	2 646	207	245 334	237 549
Straße	687	3 064	3 751	1 796	-	-	5 547	4 467
Bi-Schiff	1 881	14 266	16 147	12 232	233 131	-	261 510	227 521
Zusammen	205 931	55 739	261 670	14 737	235 777	207	512 391	469 527
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	34	34	-	-	-	34	1 767
Straße	-	5 976	5 976	-	220	-	6 196	2 684
Bi-Schiff	-	1 520	1 520	10 227	1 009	1 215	13 971	16 369
Zusammen	-	7 530	7 530	10 227	1 229	1 215	20 201	20 820
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 451 471	57 479	1 508 950	77 737	16 594	7 259	1 610 540	1 680 881
Straße	306	65 107	65 413	80 830	74 127	20 123	240 493	210 157
Bi-Schiff	1 092	18 814	19 906	21 533	217 786	33 879	293 104	313 771
Zusammen	1 452 869	141 400	1 594 269	180 100	308 507	61 261	2 144 137	2 204 809
515 Rohstahl								
Eisenbahn	173 956	281 974	455 930	11 017	10 151	-	477 098	363 043
Straße	96	3 263	3 359	203 579	392 429	76 515	675 882	659 993
Bi-Schiff	-	3 873	3 873	4 710	35	9 356	17 974	17 967
Zusammen	174 052	289 110	463 162	219 306	402 615	85 871	1 170 954	1 041 003
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 773 690	3 210 425	4 984 115	343 938	163 234	1 509	5 492 796	5 549 744
Straße	2 483	126 505	128 988	20 302	17 985	481	167 756	139 598
Bi-Schiff	265	52 220	52 485	387 411	102 518	7 131	549 545	472 244
Zusammen	1 776 438	3 389 150	5 165 588	751 651	283 737	9 121	6 210 097	6 161 586
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 710	907	2 617	4 314	2 426	184	9 541	104 060
Straße	-	373	373	3 605	1 277	-	5 255	4 630
Bi-Schiff	-	560	560	7 114	-	14 791	22 465	20 746
Zusammen	1 710	1 840	3 550	15 033	3 703	14 975	37 261	129 436
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	126 558	746 364	872 922	188 559	301 250	27 414	1 390 145	1 696 299
Straße	32 136	900 426	932 562	195 279	404 019	38 024	1 569 884	1 247 782
Bi-Schiff	847	82 395	83 242	276 004	194 649	103 270	657 165	762 549
Zusammen	159 541	1 729 185	1 888 726	669 842	899 918	168 708	3 617 194	3 706 630
535 Walzdraht								
Eisenbahn	215 776	283 670	499 446	102 747	89 229	9 429	700 851	674 614
Straße	-	5 746	5 746	39 570	57 095	3 902	106 313	97 794
Bi-Schiff	1 611	186 626	188 237	47 971	116 330	12 442	364 980	322 995
Zusammen	217 387	476 042	693 429	190 288	262 654	25 773	1 172 144	1 095 403

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	-	3 612	3 612	368	13 061	464	17 505	16 836
Straße	2 070	147 033	149 103	134 658	174 020	43 277	501 058	458 753
Bi-Schiff	-	-	-	12 341	3 177	2 825	18 343	15 010
Zusammen	2 070	150 645	152 715	147 367	190 258	46 566	536 906	490 599
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	60 920	210 121	271 041	15 643	33 487	10 938	331 109	425 023
Straße	-	2 860	2 860	7 866	3 625	591	14 942	16 035
Bi-Schiff	-	790	790	199	-	3 336	4 325	12 856
Zusammen	60 920	213 771	274 691	23 708	37 112	14 865	350 376	453 914
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	215 907	1 341 990	1 557 897	379 533	632 820	185 410	2 755 660	2 710 602
Straße	34 371	1 904 446	1 938 817	369 454	572 693	57 213	2 938 177	2 757 858
Bi-Schiff	1 165	89 300	90 465	328 930	216 723	149 895	786 013	877 333
Zusammen	251 443	3 335 736	3 587 179	1 077 917	1 422 236	392 518	6 479 850	6 345 793
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	161 741	441 834	603 575	85 197	72 782	23 278	784 832	839 406
Straße	7 724	475 169	482 893	206 343	137 517	9 169	835 922	774 082
Bi-Schiff	-	11 370	11 370	35 424	10 876	2 843	60 513	59 475
Zusammen	169 465	928 373	1 037 838	326 964	221 175	35 290	1 681 267	1 672 963
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	82 651	534 826	617 477	112 069	61 869	34 470	825 885	912 596
Straße	10 491	397 338	407 829	193 096	268 103	65 185	934 213	855 262
Bi-Schiff	-	2 141	2 141	66 255	16 104	2 287	86 787	196 814
Zusammen	93 142	934 305	1 027 447	371 420	346 076	101 942	1 846 885	1 964 672
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	2 449	49 152	51 601	7 027	801	83	59 512	69 687
Straße	6 001	207 822	213 823	38 904	54 931	7 085	314 743	315 285
Bi-Schiff	-	350	350	1 082	-	9 325	10 757	5 533
Zusammen	8 450	257 324	265 774	47 013	55 732	16 493	385 012	390 505
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	4 498	23 932	28 430	2 342	21 312	277	52 361	76 666
Straße	879	53 442	54 321	44 306	109 641	20 816	229 084	194 119
Bi-Schiff	-	17 012	17 012	1 541	22 480	319	41 352	57 148
Zusammen	5 377	94 386	99 763	48 189	153 433	21 412	322 797	327 933
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	2 272	39 453	41 725	18 136	26 686	5 874	92 421	94 240
Straße	3 679	182 107	185 786	144 206	231 513	78 380	639 885	592 189
Bi-Schiff	-	2 957	2 957	14 526	80 084	47 854	145 421	140 821
Zusammen	5 951	224 517	230 468	176 868	338 283	132 108	877 727	827 250
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	102	19 163	19 265	542	4 672	2 649	27 128	29 496
Straße	865	31 169	32 034	16 360	32 866	4 769	86 029	76 039
Bi-Schiff	299	15 099	15 398	1 119	2 868	1 247	20 632	22 914
Zusammen	1 266	65 431	66 697	18 021	40 406	8 665	133 789	128 449
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	130	8 534	8 664	2 617	6 244	1 220	18 745	14 915
Straße	331	36 754	37 085	18 033	74 336	11 532	140 986	138 152
Bi-Schiff	-	20 137	20 137	5 329	7 274	2 218	34 958	27 200
Zusammen	461	65 425	65 886	25 979	87 854	14 970	194 689	180 267
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	37	1 161	1 198	241	1 043	1 330	3 812	4 324
Straße	291	13 024	13 315	30 678	71 821	22 961	138 775	132 175
Bi-Schiff	-	722	722	389	37 212	1 662	39 985	29 907
Zusammen	328	14 907	15 235	31 308	110 076	25 953	182 572	166 406
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	1 660	85 318	86 978	22 084	9 070	2 827	120 959	114 463
Straße	6 037	251 114	257 151	157 603	155 364	39 688	609 806	562 657
Bi-Schiff	-	3 604	3 604	5 455	961	2 196	12 216	19 752
Zusammen	7 697	340 036	347 733	185 142	165 395	44 711	742 981	696 872
611 Industriesend								
Eisenbahn	21 046	341 242	362 288	39 116	3 689	-	405 093	553 228
Straße	21 938	406 068	428 006	35 372	47 240	1 485	512 103	380 846
Bi-Schiff	-	4 844	4 844	9 264	23 098	29 804	67 010	68 667
Zusammen	42 984	752 154	795 138	83 752	74 027	31 289	984 206	1 002 741

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	48 561	602 816	651 377	3 540	61 461	3 810	720 188	527 039
Straße	235 619	1 826 397	2 062 016	797 712	549 913	1 444	3 411 085	2 567 914
Bi-Schiff	521 346	3 133 858	3 655 204	2 950 162	1 260 740	343 613	8 209 719	6 864 157
Zusammen ...	805 526	5 563 071	6 368 597	3 751 414	1 872 114	348 867	12 340 992	9 959 110
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	159
Straße	148	33 754	33 902	4 118	40	246	38 306	14 083
Bi-Schiff	-	65 456	65 456	8 108	47 750	-	121 314	82 352
Zusammen ...	148	99 210	99 358	12 226	47 790	246	159 620	96 594
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	11 270	110 354	121 624	443 515	20 690	11 016	596 845	557 116
Straße	10 949	417 713	428 662	281 846	179 066	45 315	934 889	768 247
Bi-Schiff	2 286	85 036	87 322	109 612	191 637	8 285	396 856	390 562
Zusammen ...	24 505	613 103	637 608	834 973	391 393	64 616	1 928 590	1 715 925
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	380 752	130 091	510 843	2 249	3 162	585	516 839	556 866
Straße	13 830	362 449	376 279	94 680	48 652	3 043	522 654	442 160
Bi-Schiff	68 002	312 279	380 281	471 928	160 580	147	1 012 936	929 805
Zusammen ...	462 584	804 819	1 267 403	568 857	212 394	3 775	2 052 429	1 928 831
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	45 719	254 832	300 551	134 165	8 686	11 318	454 720	675 022
Straße	6 961	294 965	301 926	133 029	105 558	10 693	551 206	450 686
Bi-Schiff	623	626 204	626 827	237 393	168 777	11 175	1 044 172	1 125 679
Zusammen ...	53 303	1 176 001	1 229 304	504 587	283 021	33 186	2 050 098	2 251 387
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	37 090	37 090	-	-	-	37 090	53 381
Straße	-	-	-	241	384	-	625	518
Bi-Schiff	-	994	994	-	893	-	1 887	55 411
Zusammen ...	-	38 084	38 084	241	1 277	-	39 602	109 310
623 Schwefel								
Eisenbahn	119 254	118 143	237 397	70 094	117	-	307 608	306 909
Straße	-	15	15	58	-	-	73	793
Bi-Schiff	-	12 739	12 739	9 483	15 784	190	38 196	32 211
Zusammen ...	119 254	130 897	250 151	79 635	15 901	190	345 877	339 913
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	153 647	601 761	755 408	37 771	140 415	387	933 981	823 838
Straße	138 310	1 448 222	1 586 532	201 636	501 208	3 359	2 292 735	1 177 659
Bi-Schiff	5 901	412 527	418 428	140 273	74 005	7 980	640 686	498 614
Zusammen ...	297 858	2 462 510	2 760 368	379 680	715 628	11 726	3 867 402	2 500 111
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	1 210	28 084	29 294	6 710	15 685	754	52 443	49 582
Straße	13 366	251 486	264 852	74 324	158 660	15 226	513 062	360 127
Bi-Schiff	760	6 525	7 285	208 771	49 706	5 372	271 134	272 261
Zusammen ...	15 336	286 095	301 431	289 805	224 051	21 352	836 639	681 970
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	237 517	1 294 677	1 532 194	5 574	111 498	10 630	1 659 896	1 692 203
Straße	25 874	912 638	938 512	87 771	237 926	1 438	1 265 647	1 098 202
Bi-Schiff	809	109 667	110 476	28 698	56 823	17 752	213 749	181 872
Zusammen ...	264 200	2 316 982	2 581 182	122 043	406 247	29 820	3 139 292	2 972 277
634 Kreide								
Eisenbahn	30 857	251 674	282 531	4 580	80 296	3 136	370 543	471 821
Straße	1	20 840	20 841	14 404	62 211	1 394	98 850	98 366
Bi-Schiff	-	-	-	1 019	19 702	-	20 721	14 005
Zusammen ...	30 858	272 514	303 372	20 003	162 209	4 530	490 114	584 192
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	256 202	783 700	1 039 902	15 245	10 834	8 555	1 074 536	1 015 442
Straße	244 688	404 388	649 076	424 954	216 558	37 635	1 328 223	1 071 910
Bi-Schiff	2 356	115 479	117 835	97 075	309 098	10 061	534 069	668 280
Zusammen ...	503 246	1 303 567	1 806 813	537 274	536 490	56 251	2 936 828	2 755 632
641 Zement								
Eisenbahn	17 134	242 169	259 303	2 204	397 451	841	659 799	484 831
Straße	128 394	1 923 065	2 051 459	315 282	356 096	8 123	2 730 960	1 786 881
Bi-Schiff	114	190 209	190 323	151 680	93 087	16 629	451 719	365 322
Zusammen ...	145 642	2 355 443	2 501 085	469 166	846 634	25 593	3 842 478	2 637 034

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	114 745	531 005	645 750	4 786	56 611	910	708 057	696 562
Straße	22 212	448 142	470 354	132 441	103 589	624	707 008	585 092
Bi-Schiff	2 363	2 423	4 786	29 274	3 313	-	37 373	41 366
Zusammen	139 320	981 570	1 120 890	166 501	163 513	1 534	1 452 438	1 323 020
650 Gips								
Eisenbahn	7 903	40 861	48 764	3 267	-	-	52 031	60 818
Straße	15 309	352 943	368 252	70 430	28 165	1 511	468 358	331 000
Bi-Schiff	-	115 571	115 571	107 779	15 261	5 730	244 341	275 322
Zusammen	23 212	509 375	532 587	181 476	43 426	7 241	764 730	667 140
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	52 294	239 278	291 572	19 775	8 827	366	320 540	441 880
Straße	213 083	4 149 032	4 362 115	495 528	384 091	30 626	5 272 360	3 517 731
Bi-Schiff	11 638	16 897	28 535	3 383	58 960	3 868	94 746	80 302
Zusammen	277 015	4 405 207	4 682 222	518 686	451 878	34 860	5 687 646	4 039 913
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	4 174	57 318	61 492	9 334	58 054	3 551	132 431	161 670
Straße	81 594	1 397 311	1 478 905	358 120	369 201	52 743	2 258 969	1 730 265
Bi-Schiff	-	3 872	3 872	7 633	9 059	173	20 737	12 401
Zusammen	85 768	1 458 501	1 544 269	375 087	436 314	56 467	2 412 137	1 904 336
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	1 552	1 552	96	166	50	1 864	801
Bi-Schiff	1 612	813	2 425	21	10 412	-	12 858	64
Zusammen	1 612	2 365	3 977	117	10 578	50	14 722	865
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	1 050	-	1 050	-	795	-	1 845	4 345
Straße	-	6 520	6 520	96	913	-	7 529	1 841
Bi-Schiff	-	-	-	5 760	110 881	27 869	144 510	157 779
Zusammen	1 050	6 520	7 570	5 856	112 589	27 869	153 884	163 965
713 Kalirohsalze								
Eisenbahn	27 102	188 927	216 029	53 452	-	-	269 481	322 330
Straße	-	5 271	5 271	437	108	-	5 816	5 086
Bi-Schiff	-	121 455	121 455	22 937	14 203	-	158 595	154 050
Zusammen	27 102	315 653	342 755	76 826	14 311	-	433 892	481 466
719 Natürliche nichtminerale Düngemittel								
Eisenbahn	916	96 320	97 236	73	134	22	97 465	119 076
Straße	2 863	121 967	124 850	52 655	14 338	468	192 311	164 785
Bi-Schiff	-	6 121	6 121	-	2 133	-	8 254	54 212
Zusammen	3 779	224 428	228 207	52 728	16 605	490	298 030	338 073
721 Phosphatschlecken und Thomasmehl								
Eisenbahn	-	-	-	-	35 506	-	35 506	34 943
Straße	9	2 140	2 149	6 303	67 950	2 242	78 644	68 576
Bi-Schiff	-	930	930	6 870	4 162	-	11 962	6 436
Zusammen	9	3 070	3 079	13 173	107 618	2 242	126 112	109 955
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	438	7 989	8 427	-	1 188	125	9 740	11 787
Straße	584	69 762	70 346	1 834	1 155	306	73 641	64 608
Bi-Schiff	-	10 596	10 596	4 910	47 570	4 527	67 803	42 266
Zusammen	1 022	88 347	89 369	6 744	49 913	4 958	150 984	118 661
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	149 268	1 098 566	1 247 834	190 956	526	603	1 439 919	1 443 585
Straße	1 693	58 958	60 651	2 960	3 790	-	67 401	51 412
Bi-Schiff	-	96 025	96 025	118 155	46 603	18 440	279 223	250 267
Zusammen	150 961	1 253 549	1 404 510	312 071	50 919	19 043	1 786 543	1 745 264
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	189 531	266 416	455 947	59 516	164 825	10 643	690 931	671 855
Straße	2 695	57 083	59 778	28 066	90 236	2 051	180 131	110 278
Bi-Schiff	875	184 549	185 424	77 533	360 053	18 013	641 023	539 806
Zusammen	193 101	508 048	701 149	165 115	615 114	30 707	1 512 085	1 321 939
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	45 994	92 479	138 473	80 781	56 302	11 612	286 168	260 278
Straße	18 603	306 494	325 097	79 796	224 724	4 497	634 114	564 317
Bi-Schiff	2 495	195 523	198 018	152 322	418 670	52 837	821 847	618 726
Zusammen	67 092	594 496	661 588	312 899	698 696	68 946	1 742 129	1 443 321
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	9 888	76 457	86 345	1 120	6 520	-	93 965	118 248
Straße	627	48 190	48 817	26 900	18 235	94	93 046	97 080
Bi-Schiff	2 129	74 999	77 128	120 281	63 166	-	260 575	297 459
Zusammen	12 644	199 646	212 290	147 301	87 921	94	447 606	512 787

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1. Vj 1992	1. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	24 232	168 721	192 953	43 368	31 010	1 923	269 254	300 930
Straße	2 408	130 005	132 413	35 802	50 398	1 927	220 540	202 009
Bi-Schiff	23 468	62 918	86 386	70 171	33 313	519	190 389	216 594
Zusammen ...	50 108	361 644	411 752	149 341	114 721	4 369	680 183	719 533
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	510	110 866	111 376	39 633	7 559	7 854	166 422	167 318
Straße	1 087	76 993	78 080	45 150	22 289	6 189	151 708	125 863
Bi-Schiff	-	1 205	1 205	3 912	15 467	385	20 969	30 940
Zusammen ...	1 597	188 064	190 661	88 695	45 315	14 428	339 099	324 121
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	35 419	8 356	43 775	14 087	10 445	927	69 234	68 734
Straße	-	16 214	16 214	5 104	3 771	657	25 746	23 006
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	18	18	-
Zusammen ...	35 419	24 570	59 989	19 191	14 216	1 602	94 998	91 740
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	161 242	1 322 959	1 484 201	408 324	440 662	77 575	2 410 762	2 532 267
Straße	60 983	1 037 747	1 098 730	1 023 886	917 042	223 147	3 262 605	3 028 152
Bi-Schiff	152 839	450 993	603 832	673 194	536 284	126 299	1 939 609	2 070 364
Zusammen ...	375 064	2 811 699	3 186 763	2 105 204	1 893 988	427 021	7 612 976	7 630 783
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	92	59 201	59 293	29 716	1 611	273	90 893	103 576
Straße	131	38 361	38 492	30 036	5 945	219	74 692	81 194
Bi-Schiff	-	69 150	69 150	4 695	179 552	32 390	285 787	362 499
Zusammen ...	223	166 712	166 935	64 447	187 108	32 882	451 372	527 269
831 Benzol								
Eisenbahn	341	13 627	13 968	7 398	19 601	-	40 967	46 794
Straße	-	9 481	9 481	250	5 748	2	15 481	15 599
Bi-Schiff	43 868	58 350	102 218	-	151 884	-	254 102	271 662
Zusammen ...	44 209	81 458	125 667	7 648	177 233	2	310 550	334 055
839 Pechs, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	29 132	139 560	168 692	12 667	22 343	5 427	209 129	348 242
Straße	500	58 249	58 749	43 549	75 102	3 049	180 449	181 998
Bi-Schiff	25 379	52 063	77 442	52 382	79 852	749	210 425	228 586
Zusammen ...	55 011	249 872	304 883	108 598	177 297	9 225	600 003	758 826
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn	3 601	309 206	312 807	82 765	124 281	60 459	580 312	600 692
Straße	4 064	81 312	85 376	83 329	138 973	23 250	330 928	259 489
Bi-Schiff	4 848	201 069	205 917	16 133	237 569	81 219	540 838	433 777
Zusammen ...	12 513	591 587	604 100	182 227	500 823	164 928	1 452 078	1 293 958
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	1 531	15 472	17 003	68 221	6 551	13 702	105 477	116 568
Straße	24 737	661 318	686 055	363 212	166 509	8 206	1 223 982	977 273
Bi-Schiff	-	-	-	20	-	-	20	2 654
Zusammen ...	26 268	676 790	703 058	431 453	173 060	21 908	1 329 479	1 096 495
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	14 900	147 070	161 970	72 997	58 271	10 670	303 908	282 395
Straße	16 835	611 474	628 309	1 062 337	1 183 429	421 918	3 295 993	3 158 575
Bi-Schiff	-	31	31	12 014	6 835	1 882	20 762	21 563
Zusammen ...	31 735	758 575	790 310	1 147 348	1 248 535	434 470	3 620 663	3 462 473
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	67	7 992	8 059	21 600	1 882	379	31 920	21 915
Straße	10 319	277 761	288 080	130 234	59 078	23 361	500 753	464 467
Bi-Schiff	-	90	90	2 619	245	736	3 690	3 875
Zusammen ...	10 386	286 843	296 229	154 453	61 205	24 476	536 363	490 257
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	190	17 856	18 046	3 260	1 138	3 340	25 784	26 614
Straße	24 241	607 564	631 805	216 624	141 687	53 056	1 043 152	992 281
Bi-Schiff	793	85	878	2 055	4 150	347	7 430	4 192
Zusammen ...	25 224	625 505	650 729	221 939	146 955	56 743	1 076 366	1 023 087
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	1 813	19 646	21 459	1 694	1 881	752	25 786	18 677
Straße	124	4 458	4 582	1 902	574	268	7 326	5 527
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 937	24 104	26 041	3 596	2 455	1 020	33 112	24 204
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	5 711	8 131	13 842	4 603	2 007	1 034	21 486	19 325
Straße	1 978	35 793	37 771	51 957	92 389	23 610	205 727	207 195
Bi-Schiff	-	8 289	8 289	1 173	-	728	10 190	1 219
Zusammen ...	7 689	52 213	59 902	57 733	94 396	25 372	237 403	227 739

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1992	1.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	42 741	442 408	485 149	112 977	81 090	22 908	702 124	642 387
Straße	68 780	2 344 678	2 413 458	1 185 592	738 834	235 189	4 573 073	4 161 654
Bi-Schiff	10 200	37 399	47 599	42 522	61 287	1 815	153 223	161 507
Zusammen ...	121 721	2 824 485	2 946 206	1 341 091	881 211	259 912	5 428 420	4 965 548
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	94 571	1 378 867	1 473 438	616 844	216 070	74 259	2 380 611	2 778 390
Straße	93 698	2 134 401	2 228 099	1 058 162	713 510	150 998	4 150 769	3 699 485
Bi-Schiff	11	1 939	1 950	29 500	43 623	630	75 703	39 202
Zusammen ...	188 280	3 515 207	3 703 487	1 704 506	973 203	225 887	6 607 083	6 517 077
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	14 840	17 708	32 548	14 963	10 538	3 886	61 935	77 497
Straße	3 796	71 135	74 931	62 618	34 469	16 847	188 865	175 817
Bi-Schiff	-	-	-	15 444	553	107	16 104	18 075
Zusammen ...	18 636	88 843	107 479	93 025	45 560	20 840	266 904	271 389
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	5 027	41 280	46 307	7 766	14 019	1 583	69 675	84 093
Straße	26 270	708 011	734 281	324 690	268 046	94 974	1 421 991	1 298 246
Bi-Schiff	-	5 803	5 803	5 185	3 560	1 868	16 416	27 105
Zusammen ...	31 297	755 094	786 391	337 641	285 625	98 425	1 508 082	1 409 444
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	31 742	209 615	241 357	99 342	80 658	13 848	435 205	466 657
Straße	26 785	466 367	493 152	864 228	594 582	226 267	2 178 229	2 030 193
Bi-Schiff	-	7 770	7 770	28 210	8 550	11 163	55 693	54 479
Zusammen ...	58 527	683 752	742 279	991 780	683 790	251 278	2 669 127	2 551 329
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	1 626	16 163	17 789	1 886	8 370	950	28 995	48 305
Straße	6 345	162 090	168 435	64 604	101 709	19 243	353 991	301 961
Bi-Schiff	-	7 695	7 695	10 409	4 062	14 311	36 477	27 802
Zusammen ...	7 971	185 948	193 919	76 899	114 141	34 504	419 463	378 068
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	8 171	117 422	125 593	28 787	29 198	3 953	187 531	216 044
Straße	54 858	1 693 055	1 747 913	421 940	407 640	87 640	2 665 133	2 381 659
Bi-Schiff	200	6 657	6 857	4 485	10 393	5 559	27 294	32 241
Zusammen ...	63 229	1 817 134	1 880 363	455 212	447 231	97 152	2 879 958	2 629 944
951 Glas								
Eisenbahn	902	62 852	63 754	17 865	10 097	12 872	104 588	121 657
Straße	23 000	543 258	566 258	208 457	273 494	96 268	1 144 477	999 627
Bi-Schiff	525	23 158	23 683	3 704	1 952	35	29 374	40 229
Zusammen ...	24 427	629 268	653 695	230 026	285 543	109 175	1 278 439	1 161 513
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	1 270	40 248	41 518	7 235	10 982	2 457	62 192	56 578
Straße	17 493	886 356	903 849	234 313	207 033	44 838	1 390 033	1 257 512
Bi-Schiff	-	984	984	1 297	6 926	977	10 184	7 501
Zusammen ...	18 763	927 588	946 351	242 845	224 941	48 272	1 462 409	1 321 591
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	27	2 668	2 695	1 056	33	11	3 795	2 390
Straße	565	14 029	14 594	24 811	17 600	12 532	69 537	52 713
Bi-Schiff	-	-	-	115	168	-	283	862
Zusammen ...	592	16 697	17 289	25 982	17 801	12 543	73 615	55 965
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	806	20 548	21 354	4 344	2 946	445	29 089	26 993
Straße	8 991	325 610	334 601	369 200	400 224	161 236	1 265 261	1 189 449
Bi-Schiff	-	-	-	3 879	785	769	5 433	3 421
Zusammen ...	9 797	346 158	355 955	377 423	403 955	162 450	1 299 783	1 219 863
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	2 441	49 606	52 047	3 642	4 332	646	60 667	51 302
Straße	883	41 730	42 613	65 023	153 569	43 805	305 010	280 463
Bi-Schiff	-	116	116	8	897	256	1 277	2 561
Zusammen ...	3 324	91 452	94 776	68 673	158 798	44 707	366 954	334 326
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	142	24 277	24 419	937	5 659	1 468	32 483	30 526
Straße	7 364	248 400	255 764	153 723	182 620	59 933	652 040	587 161
Bi-Schiff	-	1 100	1 100	5 069	2 121	730	9 020	7 099
Zusammen ...	7 506	273 777	281 283	159 729	190 400	62 131	693 543	624 786
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	9 374	369 174	378 548	146 387	296 063	252 416	1 073 414	1 020 390
Straße	43 246	2 007 599	2 050 845	1 247 394	1 162 275	336 973	4 797 487	4 542 538
Bi-Schiff	-	18 623	18 623	13 828	18 797	4 931	56 179	83 607
Zusammen ...	52 620	2 395 396	2 448 016	1 407 609	1 477 135	594 320	5 927 080	5 646 535

2 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1. Vj 1992	1. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	4 064	48 393	52 457	22 023	5 812	2 358	82 650	66 939
Straße	23 465	952 945	976 410	204 399	120 647	36 231	1 337 687	1 338 988
Bi-Schiff	-	3 293	3 293	3 375	862	674	8 204	7 379
Zusammen ...	27 529	1 004 631	1 032 160	229 797	127 321	39 263	1 428 541	1 413 306
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	10	5 047	5 057	734	-	-	5 791	7 997
Straße	11 000	416 637	427 637	118 730	46 045	14 916	607 328	568 319
Bi-Schiff	-	-	-	938	5	14	957	100
Zusammen ...	11 010	421 684	432 694	120 402	46 050	14 930	614 076	576 416
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	2 420	70 543	72 963	3 164	31 632	3 678	111 437	111 680
Straße	13 912	776 628	790 540	282 725	272 607	81 674	1 427 546	1 232 856
Bi-Schiff	-	6	6	663	292	365	1 326	1 114
Zusammen ...	16 332	847 177	863 509	286 552	304 531	85 717	1 540 309	1 345 650
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	268	42 735	43 003	4 705	18 928	14 268	80 904	93 758
Straße	77 020	1 483 538	1 560 558	367 521	685 922	103 906	2 717 907	2 370 732
Bi-Schiff	-	-	-	874	2 667	125	3 666	9 106
Zusammen ...	77 288	1 526 273	1 603 561	373 100	707 517	118 299	2 802 477	2 473 596
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	1 557	56 099	57 656	11 053	7 230	2 306	78 245	100 293
Straße	69 246	2 358 848	2 428 094	498 717	501 262	147 831	3 575 904	3 286 623
Bi-Schiff	-	526	526	3 760	958	537	5 781	2 833
Zusammen ...	70 803	2 415 473	2 486 276	513 530	509 450	150 674	3 659 930	3 389 749
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	26 921	145 796	172 717	49 032	126 024	21 336	369 109	359 526
Straße	83 657	2 299 201	2 382 858	74 473	171 968	11 615	2 640 914	2 105 062
Bi-Schiff	88	3 088	3 176	4 112	88 951	1 823	98 062	100 944
Zusammen ...	110 666	2 448 085	2 558 751	127 617	386 943	34 774	3 108 085	2 565 532
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	1 955	8 970	10 925	534	853	88	12 400	14 309
Straße	47 814	504 434	552 248	31 044	29 979	5 297	618 568	408 820
Bi-Schiff	-	120	120	22	-	-	142	533
Zusammen ...	49 769	513 524	563 293	31 600	30 832	5 385	631 110	423 662
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	49	3 960	4 009	68	62	10	4 149	5 394
Straße	251	58 285	58 536	20 092	10 076	6 615	95 319	83 948
Bi-Schiff	-	-	-	1 249	7	306	1 562	723
Zusammen ...	300	62 245	62 545	21 409	10 145	6 931	101 030	90 065
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	2 399	2 399	152	1 497	92	4 140	1 714
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	2 399	2 399	152	1 497	92	4 140	1 714
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	334 576	3 113 852	3 448 428	1 916 053	1 413 916	547 581	7 325 978	7 197 401
Straße	514 880	12 248 418	12 763 298	876 360	914 315	320 776	14 874 749	13 167 289
Bi-Schiff	180	62 048	62 228	301 797	100 219	22 398	486 642	579 183
Zusammen ...	849 636	15 424 318	16 273 954	3 094 210	2 428 450	890 755	22 687 369	20 943 873
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	18 675,4	53 786,1	72 461,5	9 513,5	9 369,3	1 906,1	93 250,5	105 695,9
Straße	4 399,8	88 530,0	92 929,8	24 271,3	26 154,4	5 779,4	149 134,9	128 210,0
Bi-Schiff	1 573,0	16 822,3	18 395,3	11 464,5	25 146,9	4 045,0	59 051,8	54 992,1
Zusammen ...	24 648,3	159 138,4	183 786,7	45 249,4	60 670,6	11 730,5	301 437,1	288 897,9
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	15 475,8	41 360,2	56 836,0	7 719,0	6 754,5	.	71 309,4	74 106,3
Straße	3 474,8	83 892,5	87 367,3	23 739,0	24 649,7	.	135 756,0	121 039,6
Bi-Schiff	1 535,4	16 315,9	17 851,3	11 299,1	24 993,6	.	54 144,0	50 404,4
Zusammen ...	20 485,9	141 568,6	162 054,5	42 757,1	56 397,8	.	261 209,4	245 550,3
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	3 199,6	16 483,8	19 683,4	1 794,5	2 614,8	.	24 092,7	33 692,1
Straße	925,1	15 369,7	16 294,8	532,3	1 504,7	.	18 331,8	7 258,5
Bi-Schiff	37,6	1 785,7	1 823,3	165,4	153,3	.	2 142,1	1 817,9
Zusammen ...	4 162,3	33 639,1	37 801,5	2 492,3	4 272,8	.	44 566,6	42 768,4

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	15 783	10 131	27 383	1 651	8 429	27 565	51 595	27 951	53 815
Straße	14 923	322 111	428 715	110 230	214 815	447 264	658 453	384 613	588 918
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	1 611	-
Zusammen	30 706	332 242	456 098	111 881	223 244	474 829	710 048	414 175	642 733
014 Itzehoe									
Eisenbahn	36 837	320 259	67 765	24 777	4 365	381 873	108 967	338 677	121 448
Straße	14 646	627 932	489 097	143 551	84 884	786 129	588 627	685 116	517 910
Bi-Schiff	7 694	337 688	217 599	90	2 411	345 472	227 704	312 249	211 133
Zusammen	59 177	1 285 879	774 461	168 418	91 660	1 513 474	925 298	1 336 042	850 491
015 Kiel									
Eisenbahn	592	46 161	27 389	21 550	11 658	68 303	39 639	96 122	52 169
Straße	5 686	230 799	240 124	34 742	45 810	271 207	291 600	219 591	263 934
Bi-Schiff	-	11 225	42 679	1 040	-	12 265	42 679	12 541	63 888
Zusammen	6 258	288 185	310 192	57 332	57 468	351 775	373 918	328 254	379 991
016 Neumünster									
Eisenbahn	6	25 739	141 801	1 093	3 688	26 838	145 495	32 754	163 507
Straße	7 939	352 700	367 023	45 864	71 326	406 503	446 288	320 503	376 379
Bi-Schiff	-	7 202	50 677	526	-	7 728	50 677	6 402	48 712
Zusammen	7 945	385 641	559 501	47 483	75 014	441 069	642 460	359 659	588 598
017 Eutin									
Eisenbahn	-	3 597	5 548	1 344	156	4 941	5 704	15 596	15 770
Straße	6 130	82 097	140 744	8 865	11 070	97 092	157 944	90 521	144 829
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 130	85 694	146 292	10 209	11 226	102 033	163 648	106 117	160 599
018 Lübeck									
Eisenbahn	6 590	172 800	263 262	178 317	52 270	357 707	322 122	359 072	305 620
Straße	6 469	534 173	386 656	100 931	83 266	641 573	476 391	562 690	413 433
Bi-Schiff	-	29 627	81 744	7 284	18 695	36 911	100 439	63 313	38 701
Zusammen	13 059	736 600	731 662	286 532	154 231	1 036 191	898 952	985 075	757 754
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	50	10 680	34 242	5 079	3 605	15 809	37 897	20 611	49 991
Straße	22 692	566 534	636 642	47 847	105 851	637 073	765 185	495 277	611 368
Bi-Schiff	-	64 478	15 766	10 282	10 481	74 760	26 247	46 301	16 193
Zusammen	22 742	641 692	686 650	63 208	119 937	727 642	829 329	562 189	677 552
020 Hamburg									
Eisenbahn	59 552	3 042 251	2 425 067	375 110	374 199	3 476 913	2 858 818	4 026 593	2 360 064
Straße	50 897	3 480 294	2 093 326	954 748	1 117 120	4 485 939	3 261 343	3 847 264	2 836 758
Bi-Schiff	-	1 007 938	1 271 642	138 923	161 615	1 146 861	1 433 257	936 140	989 083
Zusammen	110 449	7 530 483	5 790 035	1 468 781	1 652 934	9 109 713	7 553 418	8 869 997	6 185 905
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	10 246	153 946	108 027	102 148	29 665	266 340	147 938	282 074	184 392
Straße	38 291	805 812	796 319	172 467	183 019	1 016 570	1 017 629	891 353	926 487
Bi-Schiff	-	84 285	71 619	1 248	2 504	85 533	74 123	77 813	66 149
Zusammen	48 537	1 044 043	975 965	275 863	215 188	1 368 443	1 239 690	1 251 240	1 177 028
032 Uelzen									
Eisenbahn	897	58 953	93 440	15 727	23 634	75 577	117 971	148 073	183 759
Straße	50 293	840 722	821 146	118 455	93 432	1 009 470	964 871	826 258	871 566
Bi-Schiff	-	46 257	36 820	988	12 010	46 245	48 830	36 123	22 266
Zusammen	51 190	944 932	951 406	135 170	129 076	1 131 292	1 131 672	1 010 454	1 077 591
033 Verden									
Eisenbahn	1 544	158 595	73 649	40 971	12 770	201 110	87 963	204 841	77 483
Straße	13 306	826 803	868 733	160 965	155 785	1 001 074	1 037 824	836 834	879 001
Bi-Schiff	13 488	273 652	29 342	-	22 778	287 140	65 608	205 108	67 508
Zusammen	28 338	1 259 050	971 724	201 936	191 333	1 489 324	1 191 395	1 246 783	1 023 992
041 Emden									
Eisenbahn	2 609	156 135	135 491	30 791	3 185	189 535	141 285	167 864	238 385
Straße	15 776	265 661	472 010	99 676	92 444	381 013	580 230	337 512	536 128
Bi-Schiff	6 537	25 111	172 693	45 682	178 586	77 330	357 816	91 901	278 385
Zusammen	24 922	446 807	780 194	176 149	274 215	647 878	1 079 331	597 277	1 052 898
042 Oldenburg									
Eisenbahn	122 177	420 936	469 737	75 302	34 924	618 415	626 838	575 271	520 451
Straße	114 961	1 110 818	1 314 858	249 377	202 651	1 475 156	1 632 470	1 301 820	1 449 985
Bi-Schiff	26 123	377 239	348 359	88 408	132 019	491 770	506 501	275 208	444 223
Zusammen	263 261	1 908 993	2 132 954	413 087	369 594	2 585 341	2 765 809	2 152 299	2 414 659
043 Osnabrück									
Eisenbahn	15 443	71 310	269 623	13 750	34 105	100 503	319 171	116 120	369 095
Straße	63 425	1 307 115	1 299 044	261 853	277 092	1 632 393	1 639 561	1 509 180	1 488 415
Bi-Schiff	-	48 802	138 918	18 257	140 053	67 059	278 971	51 661	259 443
Zusammen	78 868	1 427 227	1 707 585	293 860	451 250	1 799 955	2 237 703	1 676 961	2 116 953

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	54 436	388 710	254 025	32 355	13 067	475 501	321 528	486 953	345 180
Straße	62 823	806 321	821 748	740 331	282 054	1 609 475	1 166 625	1 503 910	1 055 543
Bi-Schiff	2 185	207 792	399 999	117 825	275 521	327 802	677 705	235 740	465 307
Zusammen	119 444	1 402 823	1 475 772	890 511	570 642	2 412 778	2 165 858	2 226 603	1 866 030
051 Braunschweig									
Eisenbahn	2 217 474	959 060	2 503 331	367 486	107 204	3 544 020	4 828 009	3 816 941	5 044 733
Straße	99 082	1 833 496	1 586 396	179 990	229 727	2 112 568	1 915 205	1 686 996	1 714 821
Bi-Schiff	201	304 076	723 990	121 540	218 215	425 817	942 406	396 865	751 801
Zusammen	2 316 757	3 096 632	4 813 717	669 016	555 146	6 082 405	7 685 620	5 900 802	7 511 355
052 Hannover									
Eisenbahn	95 143	373 631	614 988	61 394	127 829	530 168	837 960	669 574	964 472
Straße	76 596	1 752 672	1 845 563	202 283	301 286	2 031 551	2 223 445	1 701 888	1 948 907
Bi-Schiff	14	147 727	234 007	79 590	71 556	227 331	305 577	180 965	225 513
Zusammen	171 753	2 274 030	2 694 558	343 267	500 671	2 789 050	3 366 982	2 552 427	3 138 892
053 Hildesheim									
Eisenbahn	63 117	169 696	223 275	7 560	12 165	240 373	298 557	326 842	282 326
Straße	24 735	1 151 506	803 921	109 873	112 223	1 286 114	940 879	1 073 904	815 153
Bi-Schiff	-	200 520	53 533	229 176	76 372	429 696	129 905	333 763	120 752
Zusammen	87 852	1 521 722	1 080 729	346 609	200 760	1 956 183	1 369 341	1 734 509	1 218 231
054 Göttingen									
Eisenbahn	1 112	116 282	103 989	10 427	13 201	127 821	118 302	103 072	117 274
Straße	51 164	1 114 766	984 633	153 979	113 504	1 319 909	1 149 301	1 084 866	968 682
Bi-Schiff	-	1 342	-	486	-	1 828	-	986	-
Zusammen	52 276	1 232 390	1 088 622	164 892	126 705	1 449 558	1 267 603	1 188 924	1 085 956
061 Bremen									
Eisenbahn	88 937	504 219	1 465 191	189 268	118 025	782 424	1 672 153	857 061	2 373 715
Straße	23 435	1 411 145	1 091 139	259 186	277 466	1 693 766	1 392 040	1 550 548	1 235 207
Bi-Schiff	8 207	328 224	738 401	136 318	72 202	472 749	818 810	472 350	594 034
Zusammen	120 579	2 243 588	3 294 731	584 772	467 693	2 948 939	3 883 003	2 879 959	4 202 356
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	811	880 301	446 613	117 973	107 018	999 085	554 442	1 224 297	535 075
Straße	8 301	340 282	243 242	84 889	127 230	433 472	378 773	346 026	308 571
Bi-Schiff	-	91 476	117 810	1 724	16 754	93 200	134 564	85 785	131 335
Zusammen	9 112	1 312 059	807 665	204 586	251 002	1 525 757	1 067 779	1 656 108	974 981
071 Münster									
Eisenbahn	4 512	858 101	209 903	32 811	29 021	895 424	243 436	889 249	281 766
Straße	102 698	1 867 531	1 873 255	475 784	739 294	2 446 013	2 715 247	2 176 511	2 537 903
Bi-Schiff	-	18 686	332 999	51 710	183 797	70 396	516 796	120 204	508 752
Zusammen	107 210	2 744 318	2 416 157	560 305	952 112	3 411 833	3 475 479	3 185 964	3 328 421
072 Wesel									
Eisenbahn	284 074	1 666 901	1 039 726	57 199	71 306	2 008 174	1 395 106	2 163 089	1 543 779
Straße	11 725	861 831	478 981	625 633	356 450	1 499 189	847 156	1 343 078	762 819
Bi-Schiff	26 303	850 240	57 479	2 561 261	972 695	3 437 804	1 056 477	3 586 569	977 152
Zusammen	322 102	3 378 972	1 576 186	3 244 093	1 400 451	6 945 167	3 298 739	7 092 736	3 283 744
081 Duisburg									
Eisenbahn	153 623	3 829 261	3 143 099	232 950	46 422	4 215 834	3 343 144	4 335 796	3 708 800
Straße	3 070	833 827	576 633	390 882	377 226	1 227 779	956 929	1 100 080	814 966
Bi-Schiff	31 957	1 368 502	494 204	1 548 330	8 601 057	2 948 789	9 127 218	3 561 979	9 133 967
Zusammen	188 650	6 031 590	4 213 936	2 172 162	9 024 705	8 392 402	13 427 291	8 997 855	13 657 733
082 Essen									
Eisenbahn	3 682 170	6 344 357	4 109 979	536 319	222 034	10 562 846	8 014 183	10 934 958	7 970 649
Straße	97 163	2 513 058	1 849 039	871 131	867 038	3 481 352	2 813 240	3 160 017	2 563 939
Bi-Schiff	136 911	2 053 611	380 979	947 176	1 020 573	3 137 698	1 538 463	2 231 775	1 193 352
Zusammen	3 916 244	10 911 026	6 339 997	2 354 626	2 109 645	17 181 896	12 365 886	16 326 750	11 727 934
083 Dortmund									
Eisenbahn	4 152 942	2 099 785	2 251 081	70 661	100 465	6 323 388	6 504 488	6 469 317	6 152 155
Straße	22 385	1 391 676	1 206 892	343 906	481 139	1 757 967	1 710 416	1 565 106	1 567 641
Bi-Schiff	3 133	286 473	471 263	211 896	1 658 471	501 502	2 132 867	525 426	1 890 220
Zusammen	4 178 460	3 777 934	3 929 236	626 463	2 240 075	8 582 857	10 347 771	8 559 849	9 610 016
091 Hagen									
Eisenbahn	80 429	581 488	982 363	51 338	131 408	713 255	1 194 200	675 852	1 203 787
Straße	16 186	1 337 020	879 127	401 513	435 016	1 754 719	1 330 329	1 597 931	1 221 008
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	96 615	1 918 508	1 861 490	452 851	566 424	2 467 974	2 524 529	2 273 783	2 424 795
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	39 122	1 660 700	811 751	74 542	93 112	1 774 364	943 985	1 774 772	981 581
Straße	40 747	1 811 789	1 536 389	812 702	969 601	2 665 238	2 546 737	2 443 998	2 353 252
Bi-Schiff	-	10 631	207 066	90 489	350 105	101 120	567 171	109 874	638 562
Zusammen	79 869	3 483 120	2 555 206	977 733	1 412 818	4 540 722	4 047 893	4 328 644	3 973 395

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn	221 747	619 919	878 143	183 318	140 383	1 024 984	1 240 273	1 040 718	1 296 211
Straße	27 637	1 518 488	1 127 407	818 387	821 391	2 364 512	1 976 435	2 118 181	1 802 076
Bi-Schiff	88 783	319 822	367 902	704 178	1 022 835	1 112 783	1 479 520	886 367	1 587 950
Zusammen	338 167	2 458 229	2 373 452	1 705 883	1 984 609	4 502 279	4 696 228	4 045 266	4 686 237
094 Aachen									
Eisenbahn	18 945	775 449	457 654	278 848	82 506	1 073 242	559 105	1 216 424	581 020
Straße	40 054	900 077	916 323	759 194	804 272	1 699 325	1 760 649	1 586 827	1 669 402
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	58 999	1 675 526	1 373 977	1 038 042	886 778	2 772 567	2 319 754	2 803 251	2 250 422
095 Köln									
Eisenbahn	387 039	939 661	804 603	373 102	227 724	1 699 802	1 419 366	1 976 088	1 643 670
Straße	123 348	2 760 060	2 100 321	1 312 536	1 235 164	4 195 944	3 458 833	3 735 774	3 156 370
Bi-Schiff	167 495	1 077 434	775 555	389 178	1 091 319	1 634 107	2 034 369	1 457 127	2 255 406
Zusammen	677 882	4 777 155	3 680 479	2 074 816	2 554 207	7 529 853	6 912 568	7 168 989	7 055 446
101 Bielefeld									
Eisenbahn	1 112	108 851	825 747	31 029	77 199	140 992	904 058	147 143	871 506
Straße	132 205	2 188 409	2 558 870	344 156	606 076	2 664 770	3 297 151	2 315 718	2 976 695
Bi-Schiff	1 853	245 442	169 486	9 585	76 849	256 880	248 188	164 102	208 605
Zusammen	135 170	2 542 702	3 554 103	384 770	760 124	3 062 642	4 449 397	2 626 963	4 056 806
102 Paderborn									
Eisenbahn	5 256	87 243	118 787	11 095	23 102	103 594	147 145	101 546	134 757
Straße	12 350	661 100	636 696	91 142	107 016	764 592	756 062	674 400	702 242
Bi-Schiff	-	572	-	1 085	-	1 857	-	561	-
Zusammen	17 606	748 915	755 483	103 322	130 118	869 843	903 207	776 507	836 999
103 Arnsberg									
Eisenbahn	3 663	232 344	174 784	4 634	20 395	240 641	198 842	237 669	197 691
Straße	30 765	1 535 194	1 001 065	301 701	179 737	1 867 660	1 211 567	1 620 310	1 005 588
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34 428	1 767 538	1 175 849	306 335	200 132	2 108 301	1 410 409	1 857 979	1 203 279
104 Siegen									
Eisenbahn	42 470	209 210	450 525	39 603	19 847	291 283	512 842	311 149	494 051
Straße	16 847	694 054	664 092	151 404	140 232	862 305	821 171	730 307	713 363
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59 317	903 264	1 114 617	191 007	160 079	1 153 588	1 334 013	1 041 456	1 207 414
111 Kassel									
Eisenbahn	38 576	925 447	461 339	155 056	50 391	1 119 079	550 306	1 043 945	564 067
Straße	55 341	1 136 865	1 460 035	134 081	161 063	1 326 287	1 676 439	1 098 271	1 440 869
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	93 917	2 062 312	1 921 374	289 137	211 454	2 445 366	2 226 745	2 142 216	2 004 936
112 Marburg									
Eisenbahn	999	42 981	60 905	9 307	9 105	53 287	71 009	63 226	85 895
Straße	26 979	447 431	555 117	65 670	71 089	540 080	653 185	443 789	539 414
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 978	490 412	616 022	74 977	80 194	593 367	724 194	507 015	625 309
121 Gießen									
Eisenbahn	44 696	62 973	141 743	86 175	57 605	193 844	244 044	224 696	233 039
Straße	31 428	820 004	821 483	167 741	118 894	1 019 173	971 805	851 208	844 749
Bi-Schiff	-	857	-	-	-	857	-	-	-
Zusammen	76 124	883 834	963 226	253 916	176 499	1 213 874	1 215 849	1 075 904	1 077 788
122 Fulda									
Eisenbahn	36	260 616	75 548	77 099	7 236	337 751	82 820	328 271	40 565
Straße	11 448	623 897	632 215	57 363	87 756	692 708	731 419	564 583	666 415
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 484	884 513	707 763	134 462	94 992	1 030 459	814 239	892 854	706 980
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	46 426	354 955	727 719	149 865	106 325	551 246	880 470	526 539	754 883
Straße	161 186	2 357 065	2 468 914	508 519	902 954	3 026 770	3 533 054	2 806 685	3 326 259
Bi-Schiff	63 780	252 953	1 160 158	227 452	1 036 550	544 185	2 260 488	649 525	2 217 945
Zusammen	271 392	2 964 973	4 356 791	885 836	2 045 829	4 122 201	6 674 012	3 982 749	6 298 887
124 Darmstadt									
Eisenbahn	4 053	157 815	295 630	193 879	121 474	355 747	421 157	313 352	425 547
Straße	79 496	1 273 485	1 104 702	202 669	279 438	1 555 650	1 463 636	1 353 772	1 336 053
Bi-Schiff	5 362	44 073	498 951	29 410	551 888	78 845	1 056 201	139 150	886 976
Zusammen	88 911	1 475 373	1 899 283	425 958	952 800	1 990 242	2 940 994	1 806 274	2 648 576
131 Montabaur									
Eisenbahn	3 609	172 982	237 649	387 545	13 842	564 136	255 100	535 065	269 806
Straße	10 586	820 419	581 954	250 751	136 331	1 081 756	728 871	979 364	643 333
Bi-Schiff	-	30 910	28 720	39 254	178 128	70 164	206 848	55 876	180 220
Zusammen	14 195	1 024 311	848 323	677 550	328 301	1 716 056	1 190 819	1 570 305	1 093 359

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
132 Koblenz									
Eisenbahn	4 891	61 843	192 912	45 012	40 423	111 746	238 226	192 498	265 034
Straße	42 749	1 477 233	982 879	331 359	276 426	1 851 341	1 302 054	1 704 562	1 204 548
Bi-Schiff	-	179 434	381 921	490 244	419 998	669 678	801 919	592 076	966 447
Zusammen	47 640	1 718 510	1 557 712	866 615	736 847	2 632 765	2 342 199	2 489 136	2 436 029
133 Trier									
Eisenbahn	14 445	24 924	76 722	34 180	45 609	73 549	136 776	128 488	142 260
Straße	43 070	957 906	764 755	601 939	541 324	1 602 915	1 349 149	1 404 615	1 190 699
Bi-Schiff	-	65 189	96 505	16 860	174 555	82 029	271 060	77 604	189 339
Zusammen	57 515	1 047 999	937 982	652 979	761 488	1 758 493	1 756 985	1 610 707	1 522 298
141 Mainz									
Eisenbahn	1 598	110 973	99 797	50 450	30 904	163 021	132 299	219 608	166 370
Straße	45 408	1 029 236	947 911	280 089	315 512	1 354 733	1 308 831	1 280 187	1 176 197
Bi-Schiff	7 738	160 169	512 486	221 363	652 077	389 270	1 172 301	284 941	1 102 488
Zusammen	54 744	1 300 378	1 560 194	551 902	998 493	1 907 024	2 613 431	1 784 736	2 445 055
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	2 396	453 083	324 525	58 188	49 057	513 667	375 978	582 045	327 449
Straße	68 758	850 876	875 361	268 578	421 944	1 188 212	1 366 063	1 045 169	1 254 824
Bi-Schiff	12 239	316 106	67 577	288 475	129 948	616 820	209 764	357 629	134 866
Zusammen	83 393	1 620 065	1 267 463	615 241	600 949	2 318 699	1 951 805	1 984 843	1 717 139
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	27 033	298 157	336 590	98 196	112 492	423 386	476 115	484 562	487 260
Straße	15 839	949 163	547 683	656 573	313 460	1 621 576	876 982	1 546 306	806 823
Bi-Schiff	214 772	592 714	900 197	315 475	638 139	1 122 961	1 753 108	1 037 369	1 783 428
Zusammen	257 644	1 840 034	1 784 470	1 070 244	1 064 091	3 167 922	3 106 205	3 068 237	3 077 511
151 Mannheim									
Eisenbahn	25 128	240 707	766 129	159 823	153 136	425 658	944 393	435 246	1 045 996
Straße	36 794	1 581 792	1 504 145	369 583	475 042	1 988 169	2 015 981	1 855 899	1 905 108
Bi-Schiff	108 881	253 699	770 842	250 437	768 625	613 017	1 648 348	593 666	1 544 466
Zusammen	170 803	2 076 198	3 041 116	779 843	1 396 803	3 026 844	4 608 722	2 884 811	4 495 570
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	48 058	953 032	228 057	218 498	84 429	1 219 588	360 544	1 287 355	359 397
Straße	62 837	1 664 728	1 099 039	440 428	438 870	2 167 993	1 600 746	2 060 332	1 504 219
Bi-Schiff	148 889	1 598 252	606 539	538 315	708 186	2 285 456	1 463 614	1 956 820	1 466 476
Zusammen	259 784	4 216 012	1 933 635	1 197 241	1 231 485	5 673 037	3 424 904	5 304 507	3 330 092
153 Pforzheim									
Eisenbahn	-	14 669	65 936	10 756	31 006	25 425	96 942	29 884	103 090
Straße	10 158	336 802	392 143	53 383	94 043	400 343	496 344	410 523	488 325
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 158	351 471	458 079	64 139	125 049	425 768	593 286	440 407	591 415
161 Heilbronn									
Eisenbahn	8 618	158 431	415 540	46 647	70 332	213 696	494 490	232 115	552 217
Straße	52 115	1 088 357	1 131 016	184 662	239 979	1 325 134	1 423 110	1 211 187	1 364 029
Bi-Schiff	1 377	504 980	612 095	44 858	531 056	551 215	1 144 528	547 838	785 045
Zusammen	62 110	1 751 768	2 158 651	276 167	841 367	2 090 045	3 062 128	1 991 140	2 701 291
162 Stuttgart									
Eisenbahn	25 895	601 683	1 468 375	64 529	180 993	692 107	1 675 263	724 461	1 693 146
Straße	156 226	2 037 118	2 705 726	522 483	789 581	2 715 827	3 651 533	2 610 910	3 466 684
Bi-Schiff	30 336	57 090	384 868	93 853	406 229	181 279	821 433	118 193	681 871
Zusammen	212 457	2 695 891	4 558 969	680 865	1 376 803	3 589 213	6 148 229	3 453 564	5 841 701
163 Ulm									
Eisenbahn	2 330	271 516	228 413	52 790	59 205	326 636	289 948	350 530	281 835
Straße	57 893	1 214 396	1 101 661	326 143	260 353	1 598 432	1 419 907	1 419 786	1 267 362
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	60 223	1 485 912	1 330 074	378 933	319 558	1 925 068	1 709 855	1 770 316	1 549 197
164 Tübingen									
Eisenbahn	2	73 033	36 138	11 410	9 251	84 445	45 391	122 594	42 034
Straße	8 942	356 215	527 896	77 499	110 811	442 656	647 649	410 526	598 303
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 944	429 248	564 034	88 909	120 062	527 101	693 040	533 120	640 337
165 Ravensburg									
Eisenbahn	13 857	88 226	206 878	44 888	50 851	146 971	271 586	104 844	264 690
Straße	17 155	416 305	635 759	301 011	153 631	734 471	806 545	762 065	805 549
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 012	504 531	842 637	345 899	204 482	881 442	1 078 131	866 909	1 070 239
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	170 554	176 604	233 664	179 377	194 205	526 535	598 423	493 585	627 198
Straße	82 503	940 959	969 278	503 145	567 638	1 526 607	1 619 419	1 484 091	1 582 593
Bi-Schiff	1 612	761 819	305 328	550 968	255 354	1 314 399	562 294	1 135 987	567 917
Zusammen	254 669	1 879 382	1 508 270	1 233 490	1 017 197	3 367 541	2 780 136	3 113 663	2 777 708

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	93	13 705	98 793	19 629	11 010	33 427	109 896	39 070	106 476
Straße	12 037	358 638	509 121	112 466	128 750	483 141	649 908	482 122	663 093
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 130	372 343	607 914	132 095	139 760	516 568	759 804	521 192	769 569
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	43 419	89 069	212 705	80 087	68 856	212 575	324 980	246 471	359 413
Straße	29 788	396 026	546 561	748 987	383 687	1 174 801	960 036	1 139 670	933 188
Bi-Schiff	-	5 047	13 178	2 849	139 376	7 896	152 554	11 537	129 396
Zusammen	73 207	490 142	772 444	831 923	591 919	1 395 272	1 437 570	1 397 678	1 421 997
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	12 055	66 005	393 097	34 673	60 842	112 733	465 994	149 427	524 899
Straße	85 546	1 239 057	1 197 550	233 755	204 855	1 558 358	1 487 951	1 323 872	1 289 943
Bi-Schiff	89 701	188 537	339 385	129 804	397 312	408 042	826 398	316 186	631 685
Zusammen	187 302	1 493 599	1 930 032	398 232	663 009	2 079 133	2 780 343	1 789 485	2 446 527
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	2 940	69 720	121 284	24 213	14 464	96 873	138 688	101 192	104 877
Straße	12 304	473 371	519 183	58 131	77 395	543 806	608 882	455 334	522 358
Bi-Schiff	46 234	23 723	75 398	68 969	40 796	138 926	162 428	57 387	129 832
Zusammen	61 478	566 814	715 865	151 313	132 655	779 605	909 998	613 913	757 067
183 Bayreuth									
Eisenbahn	26 558	70 795	215 141	73 018	467 126	170 371	708 825	195 596	714 920
Straße	140 890	1 431 576	1 463 867	211 880	324 709	1 784 346	1 929 466	1 505 780	1 753 780
Bi-Schiff	27 104	86 814	98 955	46 884	101 545	160 802	227 604	132 827	182 137
Zusammen	194 552	1 589 185	1 777 963	331 782	893 380	2 115 519	2 865 895	1 834 203	2 650 837
184 Nürnberg									
Eisenbahn	19 841	187 389	828 100	99 708	203 093	306 938	1 051 034	260 115	1 006 712
Straße	56 631	1 373 677	1 684 446	225 575	352 301	1 655 883	2 093 378	1 576 616	1 999 727
Bi-Schiff	-	37 883	175 571	78 406	133 941	116 289	309 512	90 325	241 734
Zusammen	76 472	1 598 949	2 688 117	403 689	689 335	2 079 110	3 453 924	1 927 056	3 248 173
185 Ansbach									
Eisenbahn	125	24 688	30 804	10 068	19 365	34 881	50 294	44 611	45 168
Straße	18 756	619 928	556 332	77 150	88 967	715 834	664 055	649 734	580 726
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 881	644 616	587 136	87 218	108 332	750 715	714 349	694 345	625 894
191 Regensburg									
Eisenbahn	38 323	812 205	267 123	109 670	160 766	960 198	466 212	1 001 197	607 079
Straße	92 318	1 190 594	889 566	207 247	240 652	1 490 159	1 222 536	1 304 579	1 036 832
Bi-Schiff	34 801	-	300	183 446	246 498	218 247	281 599	212 868	298 993
Zusammen	165 442	2 002 799	1 156 989	500 363	647 916	2 668 604	1 970 347	2 518 644	1 942 904
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	15 229	196 975	333 979	96 025	367 212	308 229	716 420	328 991	701 789
Straße	36 589	871 270	627 839	162 842	205 867	1 070 701	870 295	968 019	738 523
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 818	1 068 245	961 818	258 867	573 079	1 378 930	1 586 715	1 297 010	1 440 312
193 Passau									
Eisenbahn	15 412	122 136	150 640	41 893	85 274	179 441	251 326	238 485	344 874
Straße	56 824	657 365	860 746	248 612	260 767	962 801	1 178 337	918 456	1 076 493
Bi-Schiff	-	300	-	19 614	102 201	19 914	102 201	23 435	72 588
Zusammen	72 236	779 801	1 011 386	310 119	448 242	1 162 156	1 531 864	1 180 376	1 493 955
194 Landshut									
Eisenbahn	467	68 870	102 250	73 324	45 738	142 661	148 455	143 481	150 747
Straße	20 578	444 418	553 548	134 874	134 016	599 870	708 142	557 338	652 133
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 045	513 288	655 798	208 198	179 754	742 531	856 597	700 819	802 880
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	13 641	1 237 363	289 090	373 069	253 180	1 624 073	555 891	1 565 409	416 290
Straße	15 539	1 263 126	584 339	164 350	87 765	1 443 015	687 643	1 272 977	629 875
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 180	2 500 489	873 429	537 419	340 925	3 067 088	1 243 534	2 838 386	1 046 165
202 Augsburg									
Eisenbahn	17 760	140 522	350 347	55 489	87 493	213 771	455 600	224 603	409 178
Straße	66 639	1 158 304	1 163 363	208 812	234 507	1 433 755	1 464 509	1 294 366	1 288 693
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	84 399	1 298 826	1 513 710	264 301	322 000	1 647 526	1 920 109	1 518 969	1 697 871
203 München									
Eisenbahn	48 339	248 105	1 260 883	198 548	212 049	494 992	1 521 271	513 411	1 535 061
Straße	133 244	1 532 875	2 272 878	539 418	720 525	2 205 537	3 126 647	1 978 527	2 879 068
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	181 583	1 780 980	3 533 761	737 966	932 574	2 700 529	4 647 918	2 491 938	4 414 129

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	7 378	27 133	64 071	13 778	9 095	48 289	80 544	38 311	83 290
Straße	22 483	315 773	511 168	170 918	138 645	509 174	672 296	439 303	618 121
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 861	342 906	575 239	184 696	147 740	557 463	752 840	477 614	701 411
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	7	17 737	40 490	10 103	12 541	27 847	53 038	34 213	63 633
Straße	5 623	239 897	350 537	145 063	74 607	390 583	430 767	338 270	377 308
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 630	257 634	391 027	155 166	87 148	418 430	483 805	372 483	440 941
206 Rosenheim									
Eisenbahn	75 952	277 068	270 998	163 122	60 401	516 142	407 351	510 623	476 262
Straße	50 605	787 121	757 407	477 323	271 419	1 315 049	1 079 431	1 098 327	945 680
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126 557	1 064 189	1 028 405	640 445	331 820	1 831 191	1 486 782	1 608 950	1 421 942
207 Memmingen									
Eisenbahn	598	62 465	188 563	41 849	53 850	104 912	243 011	104 767	249 001
Straße	32 571	642 157	718 635	196 437	148 235	871 165	899 441	761 089	847 923
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 169	704 622	907 198	238 286	202 085	976 077	1 142 452	865 856	1 096 924
211 Saarland									
Eisenbahn	2 780 606	1 175 450	840 257	386 373	616 354	4 342 429	4 237 217	4 308 053	4 071 187
Straße	43 370	992 974	1 208 670	1 023 476	1 151 480	2 059 820	2 403 500	1 973 911	2 235 146
Bi-Schiff	-	34 600	109 997	123 806	820 424	158 406	930 421	147 573	857 690
Zusammen	2 823 976	2 203 024	2 158 924	1 533 655	2 588 238	6 560 655	7 571 138	6 429 537	7 164 023
221 Berlin-West									
Eisenbahn	3 375	334 620	1 108 395	29 183	87 809	367 178	1 199 579	327 922	1 480 310
Straße	16 779	1 476 622	2 648 442	147 833	362 726	1 641 234	3 027 947	1 340 912	2 471 588
Bi-Schiff	221 684	447 717	743 069	24 083	171 311	693 484	1 136 064	483 453	758 153
Zusammen	241 838	2 258 959	4 499 906	201 089	621 846	2 701 896	5 363 590	2 152 287	4 710 051
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	13 570	156 650	307 139	16 555	26 963	186 775	347 672	284 211	661 531
Straße	3 891	113 427	432 509	25 686	99 986	143 004	536 386	71 181	197 241
Bi-Schiff	70	39 717	424 867	-	41 833	39 787	466 770	48 610	670 623
Zusammen	17 531	309 794	1 164 515	42 241	168 782	369 566	1 350 828	404 002	1 529 395
231 Rostock									
Eisenbahn	290 786	400 948	538 047	219 881	78 543	911 615	907 376	993 411	1 359 276
Straße	190 735	255 884	661 348	16 468	13 780	463 087	865 863	91 769	247 809
Bi-Schiff	-	6 796	681	1 768	1 807	8 564	2 488	7 508	1 470
Zusammen	481 521	663 628	1 200 076	238 117	94 130	1 383 266	1 775 727	1 092 688	1 608 555
232 Schwerin									
Eisenbahn	24 113	56 664	437 046	12 156	25 315	92 933	486 474	211 242	827 749
Straße	39 523	329 254	575 313	17 874	18 613	386 651	633 449	124 209	262 161
Bi-Schiff	-	1 508	3 516	-	7 816	1 508	11 332	25	2 297
Zusammen	63 636	387 426	1 015 875	30 030	51 744	481 092	1 131 255	335 476	1 092 207
233 Güstrow									
Eisenbahn	7 441	102 972	108 408	12 431	9 589	122 844	125 438	216 970	430 303
Straße	23 859	239 727	332 047	7 529	20 191	271 115	376 097	87 246	147 794
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 300	342 699	440 455	19 960	29 780	393 959	501 535	304 216	578 097
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	4 470	90 310	256 820	13 802	49 856	108 582	311 146	145 886	444 361
Straße	42 661	169 186	255 693	8 795	20 053	220 642	318 407	48 173	90 133
Bi-Schiff	-	5 981	3 090	-	7 480	5 981	10 570	23 151	1 000
Zusammen	47 131	265 477	515 603	22 597	77 389	335 205	640 123	217 210	535 494
241 Neuruppin									
Eisenbahn	613	83 106	138 603	3 662	14 171	87 381	153 387	123 480	395 426
Straße	13 275	124 363	312 444	7 304	11 167	144 942	336 886	42 176	94 814
Bi-Schiff	-	4 120	3 067	-	8 910	4 120	11 977	3 435	13 824
Zusammen	13 888	211 589	454 114	10 966	34 248	236 443	502 250	169 091	504 164
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	156 193	1 674 142	1 620 270	320 538	683 910	2 150 873	2 460 373	2 763 094	2 946 963
Straße	96 385	609 289	510 244	31 829	153 609	737 603	760 238	232 795	237 391
Bi-Schiff	14 035	37 982	9 779	2 259	5 250	54 276	29 064	99 612	61 918
Zusammen	266 613	2 321 413	2 140 293	354 726	842 769	2 942 752	3 249 675	3 095 501	3 246 272
243 Potsdam									
Eisenbahn	162 171	300 792	1 128 522	18 709	462 802	481 672	1 753 495	577 633	2 688 781
Straße	44 485	338 623	744 391	14 257	70 396	397 365	859 272	135 092	224 616
Bi-Schiff	23 506	556 001	361 534	13 260	19 312	592 767	404 352	819 641	318 021
Zusammen	230 162	1 195 416	2 234 447	46 226	552 510	1 471 804	3 017 119	1 532 366	3 231 418

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	536 761	1 541 931	363 376	69 132	54 131	2 147 824	954 268	4 370 004	1 362 699
Straße	73 668	546 421	535 184	30 087	171 998	650 176	780 850	139 043	182 190
Bi-Schiff	-	59 577	-	-	-	59 577	-	3 781	-
Zusammen	610 429	2 147 929	898 560	99 219	226 129	2 857 577	1 735 118	4 512 828	1 544 889
251 Stendal									
Eisenbahn	1 696	59 789	116 205	12 254	10 492	73 739	128 393	74 898	275 319
Straße	22 537	182 937	300 016	7 319	8 259	212 793	330 812	94 641	122 492
Bi-Schiff	-	9 697	559	4 305	1 589	14 002	2 148	2 995	10 929
Zusammen	24 233	252 423	416 780	23 878	20 340	300 534	461 353	172 534	408 740
252 Magdeburg									
Eisenbahn	231 269	528 759	524 088	72 701	166 806	832 729	922 163	976 942	1 555 856
Straße	67 401	573 100	806 452	27 930	27 685	668 431	901 538	200 372	305 689
Bi-Schiff	-	522 899	125 647	130 127	29 458	653 026	155 105	295 469	105 705
Zusammen	298 670	1 624 758	1 456 187	230 758	223 949	2 154 186	1 978 806	1 472 783	1 967 250
253 Halberstadt									
Eisenbahn	11 557	405 792	390 074	159 120	38 556	576 469	440 187	1 107 279	830 761
Straße	21 762	382 284	349 148	35 887	34 294	439 933	405 204	196 327	161 124
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 319	788 076	739 222	195 007	72 850	1 016 402	845 391	1 303 606	991 885
254 Wittenberg									
Eisenbahn	3 506	265 904	217 586	46 296	63 452	315 706	284 544	306 209	398 475
Straße	2 809	178 750	114 808	5 580	6 797	187 139	124 414	78 129	48 589
Bi-Schiff	-	5 590	-	1 717	802	7 307	802	9 300	-
Zusammen	6 315	450 244	332 394	53 593	71 051	510 152	409 760	393 638	447 064
255 Halle									
Eisenbahn	375 345	1 293 204	1 540 178	171 017	139 665	1 839 566	2 055 188	2 594 750	2 588 289
Straße	55 174	634 474	694 936	69 624	45 385	759 272	795 495	275 809	304 469
Bi-Schiff	-	77 882	4 793	9 748	10 002	87 630	14 795	47 796	12 925
Zusammen	430 519	2 005 560	2 239 907	250 389	195 052	2 686 468	2 865 478	2 918 355	2 905 683
256 Naumburg									
Eisenbahn	96 549	1 847 297	220 350	5 042	7 430	1 948 888	324 329	3 206 344	297 078
Straße	2 536	180 050	128 932	20 013	14 938	202 599	146 406	55 626	60 814
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	99 085	2 027 347	349 282	25 055	22 368	2 151 487	470 735	3 261 970	357 892
261 Nordhausen									
Eisenbahn	6 744	322 499	331 415	12 910	9 693	342 153	347 852	363 708	680 097
Straße	38 186	382 719	398 551	8 793	15 268	429 698	452 005	131 768	183 053
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44 930	705 218	729 966	21 703	24 961	771 851	799 857	495 476	863 150
262 Erfurt									
Eisenbahn	15 956	116 374	389 797	14 906	15 148	147 236	420 901	174 016	1 006 266
Straße	20 305	280 678	592 389	10 326	16 923	311 309	629 617	101 121	257 749
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 261	397 052	982 186	25 232	32 071	458 545	1 050 518	275 137	1 264 015
263 Jena									
Eisenbahn	1 234	38 133	268 027	6 448	33 188	45 815	302 449	85 944	512 578
Straße	9 089	114 650	233 997	4 962	10 284	128 701	253 370	50 556	93 100
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 323	152 783	502 024	11 410	43 472	174 516	555 819	136 500	605 678
264 Gera									
Eisenbahn	24 003	346 530	540 018	41 268	28 362	411 801	592 383	539 207	841 114
Straße	5 811	230 580	355 251	9 143	21 185	245 534	382 247	62 611	137 768
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 814	577 110	895 269	50 411	49 547	657 335	974 630	601 818	978 882
265 Suhl									
Eisenbahn	2 810	216 899	154 784	110 809	6 737	330 518	164 331	330 810	568 879
Straße	35 245	164 664	323 271	9 604	13 801	209 513	372 317	87 616	164 397
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38 055	381 563	478 055	120 413	20 538	540 031	536 648	418 426	733 276
266 Saalfeld									
Eisenbahn	10 989	157 155	262 041	23 941	23 372	192 085	296 402	264 802	673 708
Straße	9 645	172 863	281 708	19 959	18 530	202 467	309 883	76 694	107 585
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 634	330 018	543 749	43 900	41 902	394 552	606 285	341 496	781 293
271 Leipzig									
Eisenbahn	281 512	1 573 720	769 730	58 825	44 329	1 914 057	1 095 571	2 490 880	1 220 060
Straße	11 189	222 712	498 169	20 573	31 188	254 474	540 546	85 461	224 899
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	292 701	1 796 432	1 267 899	79 398	75 517	2 168 531	1 636 117	2 576 341	1 444 959

3 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	12 507	723 185	364 672	29 925	36 342	765 617	413 521	1 327 908	580 564
Straße	19 266	339 505	390 257	27 907	26 966	386 678	436 489	118 600	149 340
Bi-Schiff	-	4 307	201	949	-	5 256	201	1 737	1 000
Zusammen	31 773	1 066 997	755 130	58 781	63 308	1 157 551	850 211	1 448 245	730 904
273 Dresden									
Eisenbahn	93 763	252 920	1 201 758	133 016	165 606	479 699	1 461 127	439 506	2 227 281
Straße	24 356	429 384	708 088	32 860	132 572	486 600	865 016	204 355	335 490
Bi-Schiff	-	22 328	-	1 305	19 064	23 633	19 064	47 043	6 691
Zusammen	118 119	704 632	1 909 846	167 181	317 242	989 932	2 345 207	690 904	2 569 462
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	6 662	107 052	99 516	9 074	6 550	122 788	112 728	234 071	217 057
Straße	3 527	159 134	133 428	3 701	19 280	166 362	156 235	42 908	50 950
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 189	266 186	232 944	12 775	25 830	289 150	268 963	276 979	268 007
275 Görlitz									
Eisenbahn	720 187	2 015 886	128 477	60 735	26 239	2 796 808	874 903	5 223 646	1 406 113
Straße	16 899	223 832	264 627	19 052	290 981	259 783	572 507	91 222	156 737
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	737 086	2 239 718	393 104	79 787	317 220	3 056 591	1 447 410	5 314 868	1 562 850
276 Chemnitz									
Eisenbahn	62 616	155 133	984 120	42 018	35 437	259 767	1 082 173	330 320	1 563 688
Straße	7 648	216 227	432 780	14 318	58 515	238 193	498 943	106 556	218 656
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	70 264	371 360	1 416 900	56 336	93 952	497 960	1 581 116	436 876	1 782 344
277 Zwickau									
Eisenbahn	44 601	149 063	525 874	97 346	352 140	291 010	922 615	284 532	1 147 334
Straße	23 225	252 458	593 949	24 836	132 045	300 519	749 219	143 897	296 481
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67 826	401 521	1 119 823	122 182	484 185	591 529	1 671 834	428 429	1 443 815
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	18 675,4	53 786,1	53 786,1	9 513,5	9 369,3	81 975,1	81 830,8	95 010,7	93 309,9
Straße	4 399,8	88 530,0	88 530,0	24 271,3	26 154,4	117 201,1	119 084,2	99 283,9	99 815,3
Bi-Schiff	1 573,0	16 822,3	16 822,3	11 464,5	25 146,9	29 859,8	43 542,2	26 959,2	40 204,6
Zusammen	24 648,3	159 138,4	159 138,4	45 249,4	60 670,6	229 036,0	244 457,3	221 253,8	233 329,8
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	15 475,8	38 803,3	39 859,2	7 719,0	6 754,5	61 998,1	62 089,4	64 969,0	63 602,3
Straße	3 474,8	80 482,8	76 570,0	23 739,0	24 649,7	107 696,5	104 694,5	96 107,9	94 751,8
Bi-Schiff	1 535,4	15 467,9	15 884,6	11 299,1	24 993,6	28 302,4	42 413,6	25 549,1	38 998,1
Zusammen	20 485,9	134 754,0	132 313,8	42 757,1	56 397,8	197 997,1	209 197,5	186 626,0	197 352,2
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	3 199,6	14 982,8	13 926,9	1 794,5	2 614,8	19 977,0	19 741,4	30 041,7	29 707,6
Straße	925,1	8 047,2	11 959,9	532,3	1 504,7	9 504,6	14 389,7	3 176,0	5 063,5
Bi-Schiff	37,6	1 354,4	937,7	165,4	153,3	1 557,4	1 128,7	1 410,1	1 206,5
Zusammen	4 162,3	24 384,4	26 824,6	2 492,3	4 272,8	31 039,0	35 259,8	34 627,8	35 977,6

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	62,9	112,1	35,3	51,6	2,0	3,6	100,3	167,3	125,6	136,7
Norwegen	15,8	9,3	7,3	12,3	-	0,8	23,1	22,3	10,2	11,0
Dänemark	26,9	1,9	99,8	76,2	-	38,9	126,7	117,1	109,9	97,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	28,3
Großbritannien	-	-	14,2	17,2	1,2	1,7	15,4	18,9	15,1	18,7
Irland	-	-	1,3	1,9	-	3,5	1,3	5,4	1,3	2,0
Niederlande	5,2	0,7	415,7	1 234,9	225,8	146,1	646,6	1 381,8	683,5	1 494,6
dar.: Rotterdam	2,3	0,4	29,2	211,0	128,8	160,3	160,3	338,3	110,0	444,4
Amsterdam	0,1	-	11,6	17,6	2,2	9,8	13,9	27,4	42,1	21,6
Maastricht	0,0	-	5,3	27,9	-	-	5,4	27,9	5,4	28,4
Belgien	6,1	38,9	132,5	424,1	390,7	169,5	529,3	632,5	377,5	566,9
dar.: Antwerpen	3,4	23,6	15,9	204,2	259,2	21,8	278,4	249,6	174,7	259,0
Luxemburg	0,4	0,2	20,8	82,3	-	0,6	21,2	83,1	13,5	58,1
Frankreich	24,9	80,2	195,9	559,6	11,6	193,1	232,5	832,9	248,9	832,9
dar.: Calais	1,4	2,1	13,9	16,3	-	2,0	15,3	20,4	17,1	23,5
Amiens	0,2	2,0	11,6	13,4	-	-	11,7	15,5	12,9	15,0
Rouen	-	4,4	9,2	28,6	-	-	9,2	33,0	10,4	32,6
Rennes	0,0	0,4	10,6	34,5	-	-	10,6	34,9	12,7	35,5
Bordeaux	3,3	0,0	8,3	20,2	-	3,4	11,6	23,6	9,9	26,2
Elsaß	0,4	2,8	50,3	146,9	3,5	64,9	54,1	214,6	69,5	207,7
Metz	0,1	7,5	22,7	101,5	-	121,3	22,8	230,3	25,6	242,7
Reims	0,9	4,1	7,0	29,2	2,1	-	10,0	33,2	7,8	33,5
Paris	0,5	1,2	11,8	12,4	5,2	1,3	17,6	15,0	13,3	15,4
Dijon	0,1	4,6	7,4	19,3	0,2	-	7,8	23,9	7,7	22,4
Orleans	15,8	47,7	7,6	13,3	-	-	23,4	60,9	7,8	53,0
Lyon	0,9	0,4	21,7	9,6	-	0,2	22,6	10,2	39,1	9,8
Toulouse	0,0	0,1	2,7	10,1	-	-	2,7	10,3	2,9	10,5
Marseille	1,3	0,3	6,2	88,9	0,6	-	8,0	89,2	-	-
Korsika	-	2,6	5,0	15,4	-	-	5,0	17,9	7,1	87,8
Portugal	-	0,1	5,2	5,1	-	-	5,2	5,3	5,2	5,2
Spanien	0,1	33,1	84,2	561,3	-	-	84,4	594,3	88,7	569,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	122,4	22,7	155,9	259,7	-	-	278,3	282,4	272,8	286,5
dar.: Turin	19,0	1,7	18,4	14,8	-	-	37,4	16,4	32,9	14,6
Mailand	8,1	0,1	27,3	30,9	-	-	35,4	31,0	34,2	27,5
Genua	0,4	-	0,9	7,8	-	-	1,3	7,8	0,3	6,3
Florenz	4,4	0,6	9,9	4,4	-	-	14,3	5,0	16,7	4,1
Rom	5,6	-	2,7	19,7	-	-	8,3	19,7	7,5	17,1
Neapel	1,4	0,0	4,7	6,7	-	-	6,0	6,7	6,0	6,2
Kalabrien	0,8	1,3	0,8	1,6	-	-	1,6	2,9	3,0	4,2
Bari	0,2	4,8	1,4	14,7	-	-	1,5	19,4	2,0	23,9
Ancona	0,3	1,2	1,3	9,3	-	-	1,5	10,5	1,9	11,7
Bologna	4,1	0,2	9,7	17,7	-	-	13,8	17,9	12,6	18,0
Bozen	53,9	0,1	57,5	91,7	-	-	111,4	91,8	129,5	85,7
Triest	23,3	0,4	10,7	4,2	-	-	34,0	4,6	14,3	10,5
Sizilien	0,2	12,3	0,7	7,1	-	-	0,9	19,4	1,2	29,5
Sardinien	0,7	-	0,0	0,6	-	-	0,7	0,6	1,5	0,5
Schweiz	35,8	3,9	108,8	20,1	0,4	-	145,0	24,0	144,0	20,9
Österreich	303,4	19,8	448,0	92,4	0,8	-	752,2	112,2	837,2	104,7
Ehem. Jugoslawien	7,1	2,1	9,3	9,3	-	-	16,4	11,4	17,8	8,2
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Griechenland	0,3	0,0	5,1	31,4	-	-	5,4	31,5	5,0	28,6
Türkei	-	-	4,1	25,1	-	-	4,1	25,1	5,2	36,0
Rumänien	0,0	2,0	0,8	1,1	12,0	-	12,8	3,1	27,1	1,0
Bulgarien	-	-	0,1	3,4	-	5,0	0,1	8,3	0,9	5,9
Ungarn	1,1	2,4	19,8	29,3	1,7	0,8	22,6	32,4	70,7	31,7
Ehem. Tschechoslowakei	18,0	30,1	51,6	154,0	0,8	4,5	70,4	188,5	113,5	110,7
Polen	25,1	19,4	47,0	191,1	0,2	2,9	72,3	213,4	36,2	95,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,4	0,7	8,3	30,9	1,7	1,8	11,3	33,3	45,6	10,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	656,9	379,6	1 870,8	3 874,3	649,0	572,8	3 176,7	4 826,7	3 260,1	4 561,1
Asien	-	-	0,6	19,7	-	-	0,6	19,7	1,3	18,3
Übrige Länder	-	-	1,1	0,5	-	-	1,1	0,5	1,4	0,5
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	656,9	379,6	1 872,5	3 894,5	649,0	572,8	3 178,4	4 846,9	3 262,8	4 579,9

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	9,4	1,2	20,1	17,2	2,3	-	31,8	18,5	30,4	23,7
Norwegen	0,1	-	4,9	11,6	-	-	5,0	11,6	5,4	13,0
Dänemark	5,1	2,4	191,5	383,3	0,6	-	197,2	385,7	182,2	356,6
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,7
Großbritannien	2,6	-	68,8	56,4	0,7	3,0	72,1	59,4	67,3	57,4
Irland	-	-	1,3	19,3	-	-	1,3	19,3	1,3	19,9
Niederlande	1,1	8,0	1 138,3	1 429,7	430,6	1 233,1	1 570,0	2 670,8	1 492,4	2 720,8
dar.: Rotterdam	0,0	2,5	112,6	202,1	173,8	915,7	286,5	1 120,3	221,4	1 250,6
Amsterdam	-	1,4	20,7	138,6	5,0	278,0	25,7	418,0	27,0	377,7
Maastricht	-	-	15,0	20,8	0,2	-	15,2	20,8	15,1	20,8
Belgien	15,8	17,8	375,8	330,2	151,5	104,6	543,1	452,6	528,9	476,9
dar.: Antwerpen	14,4	14,0	103,8	54,1	146,0	73,2	264,3	141,3	233,8	139,0
Luxemburg	0,0	-	45,0	53,1	-	-	45,1	53,1	34,0	30,4
Frankreich	12,1	33,5	314,3	754,4	2,7	298,1	329,1	1 085,9	333,9	1 080,7
dar.: Calais	0,1	1,0	21,3	62,9	0,7	5,2	22,2	69,1	22,9	72,2
Amiens	0,0	0,9	8,5	50,1	-	-	8,5	51,0	8,7	52,9
Rouen	-	2,8	15,3	22,7	-	-	15,3	25,5	15,0	25,5
Rennes	0,4	5,5	22,6	48,6	-	-	23,0	54,2	21,1	52,8
Bordeaux	0,3	4,0	6,4	64,5	-	-	6,6	68,4	8,6	78,7
Elseß	3,3	0,0	68,1	109,3	-	110,0	71,4	219,2	68,0	155,7
Metz	0,2	0,1	36,9	112,3	-	177,9	37,1	290,4	39,0	292,3
Reims	-	4,2	3,5	64,6	-	2,8	3,5	71,6	3,6	86,7
Paris	5,0	0,0	44,9	28,9	-	0,7	49,8	29,7	52,0	34,2
Dijon	0,2	6,9	26,3	31,1	1,0	1,4	27,5	39,4	31,0	41,6
Orleans	1,8	0,4	6,7	29,9	-	-	8,4	30,3	8,0	38,6
Lyon	0,3	-	19,4	28,1	0,2	-	20,0	28,1	20,8	32,9
Toulouse	0,2	-	8,3	10,8	-	-	8,6	10,8	7,8	12,1
Marseille	0,3	5,2	15,5	59,1	0,7	-	16,5	64,3	-	-
Korsika	-	2,4	10,7	31,5	-	-	10,7	33,9	16,4	72,0
Portugal	-	-	3,1	2,9	-	-	3,1	2,9	3,0	2,9
Spanien	1,6	14,4	22,5	24,3	-	-	24,2	38,7	22,9	30,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Italien	134,2	44,9	560,5	262,2	-	-	694,7	307,1	592,6	300,0
dar.: Turin	0,1	5,5	18,2	18,5	-	-	16,3	24,0	13,1	20,6
Mailand	9,1	0,2	180,2	23,1	-	-	189,3	23,3	140,4	19,7
Genua	0,1	0,3	4,6	1,8	-	-	4,7	2,1	3,5	3,6
Florenz	4,5	0,0	16,8	10,2	-	-	21,3	10,2	16,3	10,0
Rom	14,0	-	36,6	6,9	-	-	50,6	6,9	48,0	6,7
Neapel	21,0	0,8	32,9	23,8	-	-	53,8	24,6	44,7	23,8
Kalabrien	0,1	-	1,6	3,4	-	-	1,6	3,4	1,4	3,0
Bari	8,7	1,0	7,3	5,9	-	-	16,1	6,9	14,0	6,2
Ancona	0,2	0,4	23,5	3,4	-	-	23,7	3,8	21,8	4,6
Bologna	75,0	25,1	100,3	51,4	-	-	175,3	76,5	165,7	79,9
Bozen	1,1	11,5	101,8	76,6	-	-	102,9	88,1	88,7	85,9
Triest	0,1	0,0	3,7	9,0	-	-	3,8	9,0	4,0	10,6
Sizilien	0,1	0,1	2,1	2,8	-	-	2,3	2,8	2,0	3,0
Sardinien	0,1	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	1,1	0,2
Schweiz	45,8	2,1	95,8	24,3	2,5	6,5	144,0	32,9	132,7	33,0
Österreich	34,5	1,7	185,2	66,1	0,5	5,8	220,2	73,6	209,0	62,5
Ehem. Jugoslawien	2,6	13,1	11,9	22,0	-	7,1	14,5	42,2	19,9	41,0
Albanien	0,0	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	3,1	-
Griechenland	0,5	1,5	23,0	22,6	-	-	23,5	24,1	28,6	25,4
Türkei	-	-	17,1	7,6	-	-	17,1	7,6	9,7	11,8
Rumänien	-	2,3	6,4	4,8	9,3	-	15,7	7,1	20,4	4,8
Bulgarien	-	-	2,2	7,0	1,9	5,3	4,1	12,3	5,5	9,9
Ungarn	3,8	3,3	22,3	64,2	2,6	36,5	28,7	104,0	25,0	66,9
Ehem. Tschechoslowakei	2,6	58,2	60,1	143,6	107,7	66,9	170,4	268,8	139,0	101,8
Polen	113,3	7,1	132,0	95,9	-	2,0	245,4	105,0	130,4	128,1
Ehem. Sowjetunion 1)..	6,9	-	44,6	8,4	-	-	51,5	8,4	110,0	4,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	392,1	211,6	3 347,3	3 811,2	712,8	1 768,9	4 452,1	5 791,6	4 130,3	5 604,5
Asien	-	-	19,8	4,5	-	-	19,8	4,5	27,0	1,4
Übrige Länder	-	-	1,9	0,2	-	-	1,9	0,2	2,1	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	392,1	211,6	3 369,0	3 815,8	712,8	1 768,9	4 473,8	5 796,3	4 159,3	5 606,1

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	0,8	-	0,4	-	-	-	1,2	-	1,1	-
Norwegen	-	-	-	0,1	16,9	1,2	16,9	1,3	18,3	1,2
Dänemark	-	-	4,4	0,5	-	-	4,4	0,5	3,8	0,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Großbritannien	-	-	0,8	0,7	29,7	0,1	30,4	0,8	33,7	0,8
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-
Niederlande	16,0	9,8	171,6	31,5	234,6	1 957,2	422,1	1 998,5	789,2	1 562,7
dar.: Rotterdam	13,5	9,6	3,6	1,4	181,0	1 734,8	198,0	1 745,8	466,3	1 368,8
Amsterdam	-	-	5,2	-	-	153,5	5,2	153,5	56,7	105,7
Maastricht	-	0,2	40,8	2,4	0,6	10,4	41,5	13,0	45,8	6,6
Belgien	38,9	13,3	152,0	41,8	25,2	153,7	216,1	208,8	420,3	137,6
dar.: Antwerpen	10,1	0,2	11,7	0,6	3,8	73,9	25,6	74,6	43,1	21,3
Luxemburg	277,2	-	39,6	73,9	116,3	-	433,1	73,9	336,2	73,3
Frankreich	68,5	79,4	130,9	21,6	43,4	17,4	242,8	118,4	458,8	99,4
dar.: Calais	5,3	0,3	9,7	1,9	19,6	1,8	34,7	3,9	42,4	4,5
Amiens	0,2	-	3,2	-	-	0,3	3,4	0,3	31,2	0,3
Rouen	-	-	3,4	-	-	-	3,4	-	3,7	-
Rennes	0,1	-	3,3	0,5	-	-	3,3	0,5	3,6	0,5
Bordeaux	0,4	-	2,2	-	0,3	-	2,9	-	2,9	-
Elisaß	3,9	0,0	15,3	0,7	6,5	7,2	25,6	7,9	23,0	12,7
Metz	46,4	79,1	31,7	17,9	12,1	8,2	90,2	105,2	266,5	80,7
Reims	-	-	10,7	-	0,3	-	11,0	-	11,5	-
Paris	6,3	-	7,3	0,1	2,2	-	15,8	0,1	14,6	0,1
Dijon	0,4	-	7,8	-	0,5	-	8,7	-	9,1	-
Orleans	0,5	-	5,3	-	-	-	5,9	-	6,7	-
Lyon	4,3	-	12,1	-	1,4	-	17,9	-	21,2	-
Toulouse	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-	2,5	-
Marseille	0,7	-	10,6	0,2	0,4	-	11,7	0,2	-	-
Korsika	-	0,0	5,7	0,3	-	-	5,7	0,3	13,9	0,2
Portugal	-	-	0,3	5,4	-	-	0,3	5,4	0,2	1,4
Spanien	1,1	-	14,6	0,4	-	1,4	15,7	1,7	15,2	1,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	40,7	0,8	23,2	-	-	-	63,9	0,8	61,6	0,3
dar.: Turin	1,1	-	0,8	-	-	-	1,9	-	2,2	-
Mailand	2,4	-	1,3	-	-	-	3,7	-	5,2	-
Genua	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3	-
Florenz	29,7	-	1,4	-	-	-	31,1	-	25,2	-
Rom	0,4	-	0,4	-	-	-	0,7	-	0,6	-
Neapel	1,0	-	0,2	-	-	-	1,2	-	1,5	-
Kalabrien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Bari	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,6	-
Ancona	2,8	-	0,6	-	-	-	3,3	-	7,3	-
Bologna	0,4	-	1,4	-	-	-	1,8	-	1,3	-
Bozen	2,2	0,8	15,5	-	-	-	17,6	0,8	16,2	0,3
Triest	0,4	-	0,2	-	-	-	0,6	-	0,2	-
Sizilien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Sardinien	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,1	-
Schweiz	13,8	-	18,3	0,0	2,7	0,7	34,8	0,7	39,4	5,5
Österreich	85,5	-	34,2	0,8	34,3	-	154,0	0,8	241,4	0,8
Ehem. Jugoslawien	0,5	-	1,5	-	-	-	2,1	-	0,6	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Türkei	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,0
Rumänien	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	10,2	-	-	0,0	-	1,3	10,2	1,4	207,3	0,0
Ehem. Tschechoslowakei	0,0	913,3	0,2	36,3	-	12,6	0,2	962,2	0,1	750,2
Polen	0,3	1 102,3	0,4	76,1	-	44,7	0,7	1 223,1	0,3	952,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,4	0,2	6,0	-	-	0,4	6,4	2,3	5,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europe zusammen	554,7	2 119,4	592,8	295,1	503,0	2 190,2	1 650,5	4 604,8	2 648,8	3 592,8
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	554,7	2 119,4	593,0	295,1	503,0	2 190,2	1 650,7	4 604,8	2 648,9	3 592,8

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Schweden	0,1	1,1	3,6	0,5	-	-	3,7	1,6	5,4	1,0
Norwegen	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,1	-
Dänemark	0,3	-	18,5	13,3	-	-	18,8	13,3	17,5	13,6
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
Großbritannien	-	-	2,5	1,8	-	4,6	2,5	6,3	4,1	2,7
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	16,1	81,0	49,7	113,1	397,0	4 188,8	462,7	4 382,9	253,8	4 625,3
dar.: Rotterdam	12,2	0,4	4,1	14,3	284,5	2 885,1	300,8	2 899,8	136,7	3 320,6
Amsterdam	-	-	1,5	0,9	68,4	752,2	69,9	753,1	42,4	510,8
Maastricht	3,5	2,4	0,5	61,6	-	12,5	3,9	76,6	0,5	81,7
Belgien	0,7	94,4	15,3	51,4	103,7	1 047,8	119,7	1 193,6	113,9	1 305,3
dar.: Antwerpen	-	88,1	5,3	38,7	96,1	1 002,2	101,5	1 128,9	89,8	1 271,7
Luxemburg	23,8	0,1	7,1	2,7	-	-	30,8	2,8	27,1	2,0
Frankreich	14,0	11,9	62,0	97,4	120,5	93,4	196,5	202,7	237,0	243,4
dar.: Calais	-	1,2	8,9	4,3	-	1,0	8,9	6,5	9,0	4,2
Amiens	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,3	0,2
Rouen	2,1	3,6	3,4	12,6	-	-	5,4	16,2	6,3	14,0
Rennes	-	0,0	1,2	-	-	-	1,2	0,0	1,2	-
Bordeaux	0,3	-	0,2	-	-	-	0,5	-	0,6	-
Elsaß	-	0,1	18,4	73,2	109,7	90,9	128,1	164,3	165,8	217,2
Metz	2,3	4,1	19,6	1,4	10,8	-	32,7	5,5	34,9	1,6
Reims	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Paris	2,1	-	3,8	0,1	-	-	6,0	0,1	9,5	0,1
Dijon	-	-	1,9	1,5	-	-	1,9	1,5	3,0	1,6
Orleans	-	-	0,0	0,7	-	1,5	0,0	2,2	0,0	0,8
Lyon	7,2	0,1	0,9	1,5	-	-	8,1	1,5	3,5	1,6
Toulouse	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,1	-
Marseille	-	1,6	1,2	-	-	-	1,2	1,6	-	-
Korsika	-	1,1	0,8	2,0	-	-	0,8	3,1	0,9	0,0
Portugal	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	-
Spanien	-	-	1,7	0,0	-	-	1,7	0,0	1,6	0,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	8,7	-	4,0	1,6	-	-	12,7	1,6	19,7	1,3
dar.: Turin	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8	-
Mailand	1,9	-	1,5	-	-	-	3,4	-	2,7	-
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,9	0,3	-	-	0,9	0,3	0,6	0,2
Rom	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Neapel	2,9	-	-	0,4	-	-	2,9	0,4	3,8	0,5
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-
Bologna	-	-	0,5	0,7	-	-	0,5	0,7	1,2	0,5
Bozen	3,3	-	0,3	-	-	-	3,5	-	7,5	-
Triest	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	1,1	-
Sizilien	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	238,3	12,6	10,0	32,3	509,6	57,9	758,0	102,8	381,8	94,5
Österreich	123,4	0,5	197,9	1,9	19,6	8,9	340,9	11,2	282,5	17,8
Ehem. Jugoslawien	5,7	1,1	2,7	0,6	-	-	8,4	1,6	6,4	10,4
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	0,3	-
Türkei	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,5	-
Rumänien	0,2	-	1,4	-	-	-	1,5	-	1,5	-
Bulgarien	-	1,6	0,2	0,2	0,1	0,7	0,3	2,5	0,1	1,6
Ungarn	0,1	2,4	0,7	11,1	9,9	44,7	10,8	58,2	1,2	33,0
Ehem. Tschechoslowakei	42,8	20,5	5,6	6,0	-	-	48,3	26,4	52,3	35,9
Polen	36,2	1,2	22,3	0,6	-	-	58,5	1,8	251,9	72,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,3	1,1	0,3	-	-	1,1	0,5	1,2	0,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	510,5	228,7	409,3	334,8	1 160,4	5 446,6	2 080,2	6 010,1	1 662,3	6 459,9
Asien	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,3	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	510,5	228,7	410,0	334,8	1 160,4	5 446,6	2 080,9	6 010,1	1 662,7	6 459,9

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	6,8	1,7	1,1	1,0	7,4	0,9	15,3	3,6	16,9	3,0
Norwegen	-	0,4	0,5	2,1	-	-	0,5	2,5	0,7	3,4
Dänemark	0,3	5,9	5,0	27,1	-	-	5,3	33,0	4,9	38,8
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
Großbritannien	-	-	0,8	8,7	0,2	1,3	1,0	10,0	4,6	12,5
Irland	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,3
Niederlande	7,8	453,9	54,9	121,9	461,1	8 729,6	523,8	9 305,4	408,2	9 129,1
dar.: Rotterdam	0,1	451,8	13,8	21,6	355,0	8 691,8	368,9	9 165,2	301,4	8 989,0
Amsterdam	-	-	3,6	6,3	65,2	6,1	68,8	12,3	21,5	16,7
Maastricht	-	-	1,3	9,8	1,4	-	2,7	9,8	4,9	10,0
Belgien	40,8	0,4	39,4	59,3	86,2	148,0	166,3	207,7	171,7	222,3
dar.: Antwerpen	-	0,0	1,6	8,8	11,1	131,0	12,7	139,8	9,1	161,4
Luxemburg	49,4	0,1	191,7	9,8	7,6	-	248,8	9,9	190,4	6,7
Frankreich	66,1	17,2	36,6	42,9	72,4	12,2	175,1	72,3	140,6	73,0
dar.: Calais	1,8	2,1	1,0	7,6	19,3	-	22,1	9,7	10,3	8,8
Amiens	0,0	0,0	0,6	1,1	1,0	-	1,6	1,1	0,5	1,6
Rouen	-	-	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7	2,4	0,9
Rennes	-	-	0,2	1,7	-	-	0,2	1,7	0,3	2,0
Bordeaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsaß	0,3	3,4	3,9	7,1	7,3	10,9	11,5	21,5	11,2	27,8
Metz	36,6	7,9	24,9	8,8	44,1	1,3	105,7	18,0	91,0	13,8
Reims	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6
Paris	19,4	1,2	0,6	6,5	0,4	-	20,4	7,7	13,3	5,7
Dijon	-	1,8	1,3	1,0	-	-	1,3	2,8	1,4	2,3
Orleans	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	2,1	0,4
Lyon	5,8	0,4	2,9	5,7	0,2	-	9,0	6,1	6,1	6,8
Toulouse	2,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Marseille	0,1	-	0,4	1,3	-	-	2,6	1,3	-	-
Korsika	-	-	-	0,9	-	-	0,1	0,9	1,9	1,2
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	1,3	0,2	-	-	1,3	0,2	2,6	1,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	360,0	-	198,6	6,3	-	-	558,5	6,3	472,7	5,1
dar.: Turin	11,4	-	1,6	1,7	-	-	13,1	1,7	4,0	0,9
Mailand	213,2	-	183,1	4,3	-	-	396,2	4,3	316,6	3,8
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	0,2
Rom	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Neapel	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-	13,3	-
Bologna	2,4	-	0,8	-	-	-	3,1	-	2,7	-
Bozen	119,0	-	9,2	0,3	-	-	128,2	0,3	131,6	0,2
Triest	3,8	-	0,3	-	-	-	4,1	-	0,8	-
Sizilien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	25,2	8,9	3,8	2,6	102,1	7,5	131,1	19,0	87,5	17,0
Österreich	311,4	3,5	11,3	11,8	79,8	-	402,5	15,2	273,8	12,5
Ehem. Jugoslawien	0,1	0,4	0,3	0,2	-	-	0,3	0,5	1,4	3,0
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0
Türkei	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	0,2	0,4
Rumänien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-
Bulgarien	-	-	0,1	0,3	-	0,7	0,1	0,9	0,2	0,7
Ungarn	-	0,1	0,7	3,3	-	-	0,7	3,3	2,3	1,9
Ehem. Tschechoslowakei	86,0	5,1	2,6	9,5	2,8	0,1	91,4	14,6	56,1	4,5
Polen	1,8	119,7	1,1	24,3	1,9	0,3	4,8	144,3	3,6	41,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,1	0,1	5,6	1,3	-	1,4	5,7	-	0,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	955,7	617,3	550,0	337,7	822,8	8 900,5	2 328,5	9 855,5	1 838,6	9 577,7
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	955,7	617,3	550,0	337,7	822,8	8 900,5	2 328,5	9 855,5	1 838,6	9 577,7

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	46,2	124,4	38,9	59,5	23,9	9,3	109,0	193,2	153,0	155,4
Norwegen	1,9	0,5	6,6	10,8	14,1	32,6	22,6	43,9	30,0	46,2
Dänemark	26,8	20,3	106,6	40,5	14,1	7,1	147,5	67,9	139,7	57,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	12,6
Großbritannien	18,3	21,4	44,8	63,9	141,0	22,6	204,1	107,9	209,5	86,4
Irland	-	-	2,2	0,5	3,0	-	5,1	0,5	2,3	0,5
Niederlande	41,9	83,9	470,7	522,8	371,4	446,5	884,0	1 053,2	916,2	1 092,7
dar.: Rotterdam	16,9	38,0	87,5	217,0	215,6	329,5	319,9	584,5	354,7	626,3
Amsterdam	9,0	36,0	10,4	4,8	11,9	67,8	31,3	108,6	33,8	129,4
Maastricht	0,8	0,7	25,7	31,5	26,8	-	53,2	32,3	49,9	32,8
Belgien	188,7	392,6	231,1	531,5	503,1	200,7	922,9	1 124,8	971,0	1 261,3
dar.: Antwerpen	40,9	78,8	65,0	108,0	483,5	163,2	589,5	350,1	586,2	365,0
Luxemburg	11,2	37,6	60,2	197,4	-	0,3	71,4	235,2	76,4	256,4
Frankreich	425,7	303,4	464,9	565,6	34,4	61,6	924,9	930,8	880,2	912,5
dar.: Calais	72,5	95,9	30,2	119,1	6,0	2,2	108,7	217,2	88,4	196,6
Amiens	12,5	9,4	17,8	28,7	2,0	1,0	32,3	39,1	25,3	41,1
Rouen	10,8	0,4	15,9	16,2	-	-	26,6	16,6	39,7	17,6
Rennes	14,8	0,0	12,2	13,0	-	-	27,0	13,0	22,1	13,7
Bordeaux	5,5	-	13,6	5,3	1,0	0,5	20,2	5,8	20,1	5,8
Elsaß	17,9	4,3	79,9	50,1	11,1	0,1	107,9	54,5	111,4	50,8
Metz	188,5	144,6	80,8	126,4	1,1	57,8	268,5	328,8	239,3	317,5
Reims	16,3	1,4	25,9	23,3	3,5	-	45,7	24,6	42,5	26,6
Paris	31,8	36,8	42,8	34,2	9,6	-	84,2	71,0	79,4	70,3
Dijon	16,9	0,3	44,2	44,7	-	-	61,1	45,0	62,7	47,2
Orleans	6,0	0,1	20,6	17,5	-	-	26,6	17,6	26,1	17,7
Lyon	28,3	0,6	51,3	47,6	-	-	79,6	48,2	80,0	50,0
Toulouse	0,8	-	5,0	5,0	-	-	5,8	5,0	7,2	5,5
Marseille	5,1	8,1	10,9	18,9	-	-	16,0	27,0	-	-
Korsika	-	1,7	14,6	15,5	-	-	14,6	17,2	13,6	35,6
Portugal	-	-	8,2	1,2	-	-	8,2	1,2	11,7	1,0
Spanien	35,4	0,6	53,4	15,5	16,2	31,0	105,0	47,1	127,6	37,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	297,5	73,9	121,0	279,5	-	-	418,5	353,4	370,2	299,5
dar.: Turin	34,0	25,7	15,7	28,5	-	-	49,7	54,2	48,7	47,0
Mailand	155,3	7,5	54,1	135,4	-	-	209,4	142,9	181,3	116,7
Genua	10,5	28,7	2,3	2,3	-	-	12,9	30,9	7,5	20,9
Florenz	4,6	0,8	4,3	10,4	-	-	8,9	11,1	8,3	11,4
Rom	6,2	-	2,1	1,5	-	-	8,3	1,5	7,4	1,4
Neapel	2,3	-	4,6	0,4	-	-	6,9	0,4	8,1	0,7
Kalabrien	0,2	-	0,2	0,5	-	-	0,4	0,5	0,3	0,2
Bari	1,3	0,5	1,2	0,3	-	-	2,5	0,8	1,5	2,0
Ancona	14,8	0,4	1,9	2,3	-	-	16,8	2,7	17,0	1,5
Bologna	3,3	-	5,7	18,9	-	-	9,0	18,9	16,3	15,8
Bozen	49,9	10,2	16,8	65,8	-	-	66,7	76,0	52,4	67,9
Triest	12,8	0,1	0,7	3,2	-	-	13,5	3,3	7,8	4,5
Sizilien	0,6	-	0,6	0,2	-	-	1,2	0,2	0,9	0,3
Sardinien	1,7	0,2	0,3	0,5	-	-	2,0	0,7	3,1	0,7
Schweiz	112,8	68,5	81,1	89,5	81,5	12,6	275,3	170,6	264,0	160,0
Österreich	92,0	67,2	123,0	208,2	-	18,1	215,0	293,5	244,3	363,8
Ehem. Jugoslawien	9,3	2,6	14,1	13,2	-	2,0	23,4	17,8	17,8	27,9
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Griechenland	0,4	-	2,3	2,8	-	-	2,7	2,8	2,5	2,6
Türkei	-	-	5,9	5,0	-	-	5,9	5,0	7,7	5,2
Rumänien	0,8	-	1,0	0,6	-	6,1	1,8	6,7	3,4	3,7
Bulgarien	0,2	-	1,1	1,9	1,1	2,4	2,4	4,3	3,3	4,1
Ungarn	0,3	7,3	15,3	11,5	0,4	50,7	16,1	69,5	14,6	59,3
Ehem. Tschechoslowakei	10,8	204,2	19,9	77,5	0,6	96,7	31,3	378,4	25,8	190,0
Polen	53,0	57,9	23,8	111,9	12,6	27,0	89,5	196,8	33,9	140,5
Ehem. Sowjetunion 1)	0,8	0,5	4,6	22,7	-	1,7	5,4	24,9	17,4	5,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 374,1	1 466,7	1 900,7	2 833,3	1 217,3	1 029,1	4 492,2	5 329,1	4 530,7	5 180,8
Asien	-	-	4,0	0,0	-	-	4,0	0,0	4,2	-
Übrige Länder einschl. nicht erm.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 374,1	1 466,7	1 904,7	2 833,4	1 217,3	1 029,1	4 496,1	5 329,2	4 534,9	5 180,8

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	16,4	0,6	11,3	9,0	19,2	-	46,9	9,6	60,0	8,5
Norwegen	0,1	-	2,3	1,5	2,5	4,9	4,8	6,4	2,9	6,9
Dänemark	8,4	0,2	90,1	86,7	5,1	-	103,6	86,9	97,0	79,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,6
Großbritannien	-	2,1	7,9	6,6	-	15,1	7,9	23,7	10,5	29,6
Irland	-	-	0,1	0,0	-	3,5	0,1	3,5	0,1	0,0
Niederlande	47,0	6,2	1 340,3	391,2	3 577,3	807,0	4 964,5	1 204,4	4 850,1	1 169,6
dar.: Rotterdam	1,2	1,2	35,2	32,2	578,5	482,8	614,8	516,2	622,9	545,6
Amsterdam	-	-	9,7	4,3	115,6	58,2	125,3	62,5	179,4	77,1
Maastricht	14,8	0,1	160,5	103,9	32,1	15,2	207,4	119,3	213,7	104,9
Belgien	12,7	54,2	326,9	220,3	781,2	151,3	1 120,7	425,8	1 133,6	446,3
dar.: Antwerpen	0,8	15,6	33,6	39,4	171,9	74,9	206,3	129,9	199,1	138,6
Luxemburg	1,8	1,2	91,5	74,9	19,8	140,2	113,2	216,3	94,2	190,3
Frankreich	14,1	58,4	665,7	877,7	141,1	1 168,1	820,9	2 104,2	866,7	1 848,4
dar.: Calais	-	0,1	34,3	18,5	46,0	28,7	80,4	47,4	122,3	26,4
Amiens	0,1	0,0	6,8	5,8	0,6	-	7,5	5,8	9,0	6,1
Rouen	-	-	19,4	2,0	2,5	-	21,9	2,0	18,6	1,9
Rennes	0,2	0,5	14,3	5,6	-	-	14,4	6,1	13,8	6,3
Bordeaux	0,2	2,0	19,0	18,5	0,6	-	19,8	20,5	19,2	22,1
Elsaß	3,9	2,7	166,3	387,4	54,2	1 085,7	224,5	1 475,8	231,4	1 209,3
Metz	0,5	14,8	247,4	310,0	6,7	50,4	254,6	375,3	251,0	390,6
Reims	1,3	34,6	14,7	41,4	-	-	16,0	76,0	15,6	84,9
Paris	0,6	-	26,9	18,7	26,3	3,2	53,8	21,8	58,4	17,7
Dijon	3,1	-	14,5	5,2	0,3	-	17,8	5,2	18,0	5,7
Orleans	1,9	0,7	12,4	13,1	-	-	14,2	13,8	13,1	14,9
Lyon	-	0,2	33,6	6,5	3,4	-	37,0	6,6	38,0	9,4
Toulouse	0,9	1,0	8,9	10,2	-	-	9,8	11,2	10,2	11,3
Marseille	1,4	1,8	31,6	24,7	0,5	-	33,5	26,4	-	-
Korsika	-	-	15,7	10,1	-	-	15,7	10,1	32,8	31,2
Portugal	-	-	1,4	5,3	-	-	1,4	5,3	1,4	5,7
Spanien	0,2	5,8	12,4	18,2	-	0,8	12,6	24,9	13,9	24,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	426,6	22,9	92,9	264,3	-	-	519,4	287,2	478,4	233,4
dar.: Turin	20,7	-	5,2	13,8	-	-	26,0	13,8	21,9	10,7
Mailand	9,2	0,9	16,7	20,1	-	-	26,0	21,0	20,2	15,2
Genua	3,7	-	0,8	0,6	-	-	4,5	0,6	3,8	0,8
Florenz	6,6	1,6	4,8	15,1	-	-	11,4	16,7	13,3	11,1
Rom	10,6	-	1,8	1,8	-	-	12,5	1,8	11,3	1,4
Neapel	0,7	-	1,6	0,8	-	-	2,3	0,8	2,3	1,1
Kalabrien	-	-	0,8	0,7	-	-	0,8	0,7	0,7	0,6
Bari	11,7	-	0,5	1,5	-	-	12,2	1,5	10,7	2,5
Ancona	1,3	-	1,9	0,2	-	-	3,2	0,2	2,0	0,1
Bologna	338,1	20,1	16,2	118,4	-	-	354,3	138,5	333,5	118,7
Bozen	21,5	0,3	29,6	73,9	-	-	51,1	74,2	44,2	56,9
Triest	0,5	-	8,8	3,6	-	-	9,3	3,6	9,7	2,7
Sizilien	0,7	0,0	0,4	0,3	-	-	1,2	0,3	0,5	0,4
Sardinien	1,1	-	-	0,2	-	-	1,1	0,2	0,1	0,3
Schweiz	59,4	4,8	563,8	59,9	16,5	36,8	639,7	101,5	626,4	48,9
Österreich	43,2	92,3	254,5	200,3	-	2,1	297,7	294,7	275,5	243,2
Ehem. Jugoslawien	6,8	1,0	5,1	11,9	-	-	11,9	12,9	6,9	11,9
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	0,0	-	0,9	2,7	-	-	0,9	2,7	1,3	2,5
Türkei	-	-	2,7	3,4	-	5,9	2,7	9,3	4,8	3,1
Rumänien	0,4	0,0	0,0	0,4	-	7,6	0,4	8,0	5,7	1,3
Bulgarien	0,0	-	0,3	0,4	0,2	4,3	0,6	4,7	0,8	0,8
Ungarn	2,0	0,1	10,3	6,0	-	5,5	12,3	11,6	10,3	11,6
Ehem. Tschechoslowakei	142,2	306,9	13,5	657,8	0,5	25,0	156,2	989,7	209,9	266,5
Polen	9,5	420,4	20,0	443,6	8,1	177,7	37,6	1 041,7	14,6	362,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	11,3	0,3	5,2	6,4	-	2,5	16,4	9,2	59,7	2,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	801,9	977,5	3 519,1	3 348,5	4 571,5	2 558,3	8 892,6	6 884,2	8 829,4	5 003,5
Asien	-	-	2,8	0,1	-	-	2,8	0,1	1,5	0,0
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	801,9	977,5	3 521,9	3 348,6	4 571,5	2 558,3	8 895,4	6 884,3	8 830,9	5 003,6

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	1,5	-	0,1	1,6	0,5	-	2,1	1,6	1,6	0,2
Norwegen	-	-	0,2	0,0	1,5	-	1,7	0,0	0,0	0,0
Dänemark	15,4	13,6	1,6	18,9	1,2	0,4	18,2	33,0	30,5	33,0
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	1,1	-	1,1	0,1	-	0,0
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	17,8	62,5	76,0	59,0	438,1	121,5	532,0	120,3	474,5
dar.: Rotterdam	-	9,3	1,6	13,8	24,3	140,3	25,9	163,5	32,8	110,6
Amsterdam	-	-	0,4	3,3	7,9	58,3	8,3	61,6	1,1	84,9
Maastricht	-	4,0	2,2	5,9	-	65,2	2,2	75,1	4,5	56,4
Belgien	0,1	1,7	6,3	99,6	281,3	372,0	287,7	473,3	264,4	391,6
dar.: Antwerpen	0,1	0,4	0,6	8,4	164,4	209,1	165,1	217,9	154,7	154,0
Luxemburg	8,9	19,0	6,0	52,7	2,3	4,2	17,2	75,9	19,0	53,0
Frankreich	99,3	18,7	55,5	38,1	25,9	34,8	180,7	91,7	147,8	98,3
dar.: Calais	3,4	0,1	3,7	9,6	0,6	2,6	7,6	12,3	11,5	13,2
Amiens	33,5	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Rouen	8,0	-	2,1	3,9	-	10,3	45,0	23,5	23,5	14,7
Rennes	6,9	-	2,0	1,4	1,0	-	8,1	14,2	4,7	14,7
Bordeaux	14,4	-	1,4	-	0,6	-	9,9	1,4	19,0	1,2
Elsaß	-	2,1	5,4	7,0	5,9	20,5	16,4	-	12,1	-
Metz	13,0	16,5	13,8	15,5	2,7	0,6	11,3	29,5	10,1	30,5
Reims	0,3	-	0,9	0,3	1,2	0,9	29,4	32,6	23,7	37,5
Paris	0,0	-	2,2	-	1,0	-	2,3	1,2	1,9	0,3
Dijon	6,2	-	7,7	-	-	-	3,2	-	3,4	0,3
Orleans	10,7	-	3,8	-	-	-	13,9	-	11,3	-
Lyon	3,4	-	1,4	0,3	1,2	-	14,5	-	9,1	-
Toulouse	-	-	-	-	-	-	6,1	0,3	5,3	0,4
Marseille	1,4	-	4,3	-	2,4	-	8,2	-	-	-
Korsika	-	0,0	4,8	0,1	-	-	4,8	0,2	7,1	-
Portugal	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Spanien	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	0,8	0,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	50,7	-	13,5	20,6	-	-	64,2	20,6	59,0	18,0
dar.: Turin	0,2	-	2,2	-	-	-	2,4	-	2,0	-
Mailand	9,1	-	1,6	0,3	-	-	10,8	0,3	10,0	0,5
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,5	-
Rom	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,4	-
Neapel	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	0,0	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,4	-
Ancona	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,5	-
Bologna	0,6	-	-	2,7	-	-	0,6	2,7	0,2	2,3
Bozen	40,5	-	6,7	17,3	-	-	47,2	17,3	44,3	15,0
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sizilien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Sardinien	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz	24,7	1,0	2,3	0,9	11,9	3,4	38,9	5,4	41,0	2,5
Österreich	19,6	62,0	19,9	3,6	3,0	18,4	42,5	83,9	56,1	74,8
Ehem. Jugoslawien	12,0	-	0,0	-	-	43,0	12,0	43,0	15,5	78,9
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,5
Rumänien	-	-	-	-	-	23,2	-	23,2	0,0	16,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	0,6	-	0,6	0,0	1,2
Ungarn	1,9	4,4	0,4	0,1	-	13,7	2,3	18,2	19,2	39,7
Ehem. Tschechoslowakei	57,0	77,5	0,2	89,5	0,7	49,9	57,9	216,9	115,8	101,7
Polen	93,2	41,1	2,4	0,8	-	12,9	95,6	54,7	68,3	67,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,6	1,5	-	0,5	-	-	0,6	2,0	-	2,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	384,8	258,3	172,1	403,4	388,5	1 014,7	945,4	1 676,3	959,7	1 455,2
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	384,8	258,3	172,2	403,4	388,5	1 014,7	945,5	1 676,3	959,7	1 455,2

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	38,2	82,3	73,7	72,9	-	2,4	112,0	157,6	107,2	133,8
Norwegen	2,1	2,5	16,5	19,5	1,7	17,0	20,3	39,1	24,8	37,1
Dänemark	19,0	3,5	173,9	86,1	-	-	192,9	89,6	170,1	85,6
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	9,1
Großbritannien	2,2	1,1	111,7	90,1	11,3	0,7	125,3	91,9	139,9	94,5
Irland	-	-	3,2	2,4	-	-	3,2	2,4	3,1	2,4
Niederlande	67,5	178,5	934,4	1 101,0	523,7	1 048,0	1 525,6	2 327,4	1 563,0	2 433,6
dar.: Rotterdam	27,5	30,2	248,9	375,8	426,3	729,3	702,6	1 135,3	711,9	1 234,1
Amsterdam	5,8	1,0	42,0	34,8	8,8	51,2	56,6	86,9	87,4	69,9
Maastricht	8,1	20,0	51,3	126,1	1,3	30,6	60,6	176,7	58,4	179,0
Belgien	55,9	152,5	584,7	767,0	401,8	276,7	1 042,4	1 196,3	1 126,1	1 178,5
dar.: Antwerpen	33,5	116,4	235,3	357,7	239,2	257,4	508,1	731,5	557,7	685,5
Luxemburg	0,9	0,1	61,0	32,8	-	-	61,9	32,9	44,1	25,8
Frankreich	124,2	137,1	973,3	720,5	52,0	13,5	1 149,6	871,1	1 118,9	886,4
dar.: Calais	5,8	2,4	68,2	103,1	1,5	-	75,5	105,4	79,3	113,3
Amiens	20,1	1,4	65,1	31,3	0,7	0,5	85,9	33,2	81,3	33,9
Rouen	4,9	16,9	44,9	71,0	-	-	49,8	87,9	51,9	84,5
Rennes	0,3	0,6	30,4	6,9	-	-	30,7	7,5	31,4	8,0
Bordeaux	6,9	9,5	30,2	21,6	1,5	-	38,5	31,1	40,4	25,0
Elsaß	18,2	25,3	133,7	127,1	47,8	0,3	199,6	152,6	170,9	144,0
Metz	11,0	11,4	175,9	149,3	-	12,7	187,0	173,3	188,2	185,3
Reims	0,6	0,1	41,6	4,8	-	-	42,2	4,9	42,2	5,2
Paris	1,9	0,3	89,9	23,2	0,3	-	92,2	23,5	91,4	23,1
Dijon	6,8	6,3	55,2	15,5	0,2	-	62,2	21,8	69,8	41,8
Orleans	7,2	-	49,8	16,6	-	-	57,1	16,6	55,3	16,8
Lyon	32,2	30,9	96,0	68,2	-	-	128,2	99,1	118,6	98,9
Toulouse	0,3	0,2	16,2	8,8	-	-	16,5	9,0	16,9	10,1
Marseille	8,1	11,4	34,2	55,3	-	-	42,2	66,7	-	-
Korsika	0,1	20,5	42,0	17,9	-	-	42,1	38,4	39,2	67,8
Portugal	-	-	20,1	2,5	-	-	20,1	2,5	21,7	3,9
Spanien	12,3	1,3	121,3	31,8	-	1,0	133,6	34,1	131,1	32,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	77,2	14,2	361,3	153,4	-	-	438,5	167,7	414,2	166,4
dar.: Turin	5,3	0,8	37,3	9,1	-	-	42,6	9,9	36,1	9,3
Mailand	34,7	3,2	136,9	67,0	-	-	171,6	70,2	167,3	65,5
Genua	0,0	0,2	1,9	3,2	-	-	1,9	3,4	1,9	3,1
Florenz	1,7	4,0	24,1	6,4	-	-	25,9	10,4	30,8	9,4
Rom	1,5	-	14,1	2,8	-	-	15,6	2,8	14,2	2,9
Neapel	0,5	-	3,9	2,3	-	-	4,4	2,3	5,8	1,4
Kalabrien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	0,0
Bari	1,6	0,5	3,0	3,8	-	-	4,6	4,3	4,6	4,8
Ancona	6,8	0,2	6,7	2,6	-	-	13,5	2,8	16,5	3,7
Bologna	10,2	1,3	22,7	24,6	-	-	33,0	25,9	30,3	22,8
Bozen	9,8	1,4	64,7	14,8	-	-	74,5	16,2	63,0	14,9
Triest	4,3	0,6	14,9	5,3	-	-	19,2	5,9	15,5	17,0
Sizilien	0,2	0,6	0,8	0,9	-	-	1,0	1,5	1,0	1,3
Sardinien	0,4	1,5	0,0	0,1	-	-	0,4	1,6	0,1	1,1
Schweiz	117,4	26,9	212,9	98,3	5,9	2,3	336,2	127,5	304,5	134,8
Österreich	185,2	58,7	324,9	155,8	-	-	510,1	214,5	485,2	212,0
Ehem. Jugoslawien	20,6	2,4	48,0	16,4	-	2,5	68,5	21,3	35,3	21,9
Albanien	0,2	-	0,2	-	-	-	0,4	-	0,2	-
Griechenland	0,1	-	33,5	1,6	-	-	33,6	1,6	16,8	1,2
Türkei	-	-	28,5	1,3	-	-	28,5	1,3	24,6	2,8
Rumänien	3,3	1,2	5,6	0,7	-	2,1	8,9	4,0	10,2	3,7
Bulgarien	0,4	-	2,7	2,0	3,1	1,4	6,3	3,3	8,2	2,8
Ungarn	7,8	15,4	44,6	36,3	0,9	-	53,3	51,7	55,0	40,4
Ehem. Tschechoslowakei	104,5	95,2	58,2	133,3	0,6	1,6	163,3	230,1	122,8	147,8
Polen	77,7	41,2	70,5	77,4	-	0,4	148,2	119,0	113,4	112,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	7,5	2,6	30,1	16,5	-	-	37,6	19,1	21,6	5,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	924,4	816,9	4 294,7	3 619,6	1 001,2	1 369,6	6 220,3	5 806,0	6 079,4	5 775,4
Asien	-	-	9,4	0,2	-	-	9,4	0,2	16,6	0,4
Übrige Länder	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2	0,5	0,1
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	924,4	816,9	4 304,7	3 620,0	1 001,2	1 369,6	6 230,3	5 806,4	6 096,5	5 775,9

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	30,6	129,7	127,3	188,1	0,6	1,1	158,5	318,9	168,2	290,6
Norwegen	3,6	1,8	31,2	35,7	-	-	34,8	37,4	39,0	31,8
Dänemark	19,6	9,1	253,5	224,0	0,7	-	273,8	233,1	255,7	204,1
Finnland	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	37,0	41,9
Großbritannien	1,0	2,4	227,7	133,3	1,7	5,8	230,4	141,5	242,0	144,1
Irland	-	-	8,1	7,9	-	0,3	8,1	8,2	8,3	7,8
Niederlande	22,6	2,0	1 389,2	1 003,1	67,3	66,6	1 479,1	1 071,8	1 513,5	1 021,9
dar.: Rotterdam	2,5	0,5	238,2	190,3	56,5	30,7	297,1	221,5	340,9	220,8
Amsterdam	0,0	0,0	69,7	74,0	1,0	30,0	70,7	104,0	72,1	74,9
Maastricht	1,8	0,8	71,5	94,0	-	0,4	73,3	95,2	74,5	96,3
Belgien	209,5	68,9	930,3	819,5	32,1	14,7	1 172,0	903,0	1 232,4	954,2
dar.: Antwerpen	109,9	28,2	300,3	169,7	31,0	9,0	441,1	207,0	461,1	213,0
Luxemburg	8,7	0,2	102,9	104,8	-	0,1	111,6	105,1	78,5	73,6
Frankreich	109,9	64,5	1 266,5	874,2	6,5	0,5	1 382,8	939,1	1 346,1	964,0
dar.: Calais	2,8	8,9	96,0	89,0	-	-	98,8	97,8	101,6	106,5
Amiens	25,6	1,7	52,9	49,4	-	-	78,5	51,1	77,3	53,7
Rouen	6,8	0,1	48,1	27,2	-	-	55,0	27,3	55,9	29,2
Rennes	3,6	0,1	50,3	31,9	-	-	53,9	32,1	55,4	33,0
Bordeaux	8,3	10,5	40,8	50,5	-	-	49,1	61,0	43,9	71,4
Elsaß	13,5	2,6	292,6	155,1	2,3	0,5	308,4	158,1	297,0	152,8
Metz	12,6	10,5	176,3	116,9	1,2	-	190,2	127,5	169,9	117,7
Reims	0,4	1,4	34,0	27,2	-	-	34,4	28,6	35,1	31,4
Paris	5,2	0,8	200,2	77,8	0,2	-	205,6	78,6	213,9	82,5
Dijon	6,0	1,6	45,2	63,9	2,7	-	53,9	65,5	51,3	66,6
Orleans	3,7	0,3	55,6	66,3	-	-	58,3	66,7	61,4	67,1
Lyon	12,9	2,5	87,7	71,6	-	-	100,6	74,0	93,9	75,9
Toulouse	0,2	0,0	11,4	7,9	-	-	11,6	8,0	10,8	7,9
Marseille	8,0	2,6	42,7	15,1	-	-	50,8	17,7	-	-
Korsika	0,2	20,9	32,8	24,4	-	-	32,9	45,2	45,7	24,6
Portugal	6,5	0,1	25,1	26,3	-	-	31,6	26,5	28,9	28,5
Spanien	60,0	5,3	194,3	121,7	-	-	254,3	127,0	237,1	135,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,5	0,8	-	-	0,5	0,8	0,5	0,7
Italien	180,9	83,2	502,6	620,1	-	-	683,5	703,2	585,8	649,8
dar.: Turin	6,4	5,9	63,2	113,0	-	-	69,5	119,0	64,0	108,6
Mailand	71,2	18,6	198,0	178,5	-	-	269,2	197,1	229,2	172,9
Genua	0,9	0,1	8,5	5,5	-	-	9,4	5,5	8,4	5,1
Florenz	28,5	11,1	16,1	41,5	-	-	44,6	52,6	45,0	48,3
Rom	7,5	4,1	30,0	15,9	-	-	37,5	20,0	37,6	26,3
Neapel	0,5	3,8	7,2	7,1	-	-	7,7	10,9	7,0	10,8
Kalabrien	0,0	-	0,4	1,9	-	-	0,4	1,9	1,4	2,2
Bari	2,0	2,0	3,7	2,0	-	-	5,6	4,1	6,8	4,8
Ancona	2,4	13,3	12,4	22,5	-	-	14,7	35,8	11,2	38,5
Bologna	14,2	1,0	27,4	43,1	-	-	41,6	44,1	30,6	35,9
Bozen	42,9	14,8	99,0	102,8	-	-	141,9	117,6	104,8	106,7
Triest	1,2	3,0	11,9	49,1	-	-	13,1	52,1	14,2	50,0
Sizilien	2,6	5,4	1,9	0,9	-	-	4,5	6,3	4,4	7,7
Sardinien	0,8	0,1	0,2	0,3	-	-	1,0	0,4	0,4	0,3
Schweiz	89,8	30,4	428,6	241,7	2,6	0,0	521,0	272,1	463,2	257,6
Österreich	93,5	176,3	522,4	660,4	0,1	0,3	616,0	837,0	592,0	779,0
Ehem. Jugoslawien	21,0	32,8	50,5	101,3	-	0,9	71,5	135,0	69,0	133,3
Albanien	0,0	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,5	0,1
Griechenland	20,4	0,1	44,7	39,6	-	-	65,1	39,7	31,3	31,0
Türkei	0,1	0,0	42,3	57,5	-	0,4	42,4	57,8	33,3	62,0
Rumänien	3,5	17,1	17,2	25,3	0,0	1,7	20,8	44,0	11,2	45,8
Bulgarien	0,3	-	9,3	9,1	14,8	3,8	24,4	12,9	14,0	9,1
Ungarn	5,2	11,1	64,5	106,5	1,0	1,4	70,7	118,9	53,6	115,7
Ehem. Tschechoslowakei	9,3	96,7	100,4	303,3	0,9	8,5	110,6	408,6	45,1	252,9
Polen	91,9	14,2	140,5	375,4	-	-	232,4	389,6	125,5	297,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	4,8	6,9	63,4	53,2	2,5	0,1	70,7	60,3	73,8	35,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	992,7	752,6	6 543,3	6 132,9	130,7	107,2	7 666,8	6 992,6	7 285,5	6 568,3
Asien	-	-	22,4	3,4	-	-	22,4	3,4	20,4	2,9
Übrige Länder	-	-	5,6	7,0	-	-	5,6	7,0	5,5	7,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	992,7	752,6	6 571,3	6 143,3	130,7	107,2	7 694,7	7 003,0	7 311,3	6 578,4

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	37,3	19,4	7,5	9,0	1,1	-	45,9	28,5	38,3	28,4
Norwegen	1,6	3,7	4,5	2,2	4,5	-	10,6	5,9	10,1	6,9
Dänemark	46,3	73,6	49,0	36,8	-	-	95,3	110,4	96,4	100,0
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	1,9
Großbritannien	0,3	0,3	70,4	94,1	25,2	10,0	96,0	104,4	117,4	110,0
Irland	-	-	6,9	6,0	1,5	-	8,4	6,0	9,1	6,1
Niederlande	39,9	49,4	101,4	183,8	179,9	156,1	321,2	389,2	370,6	391,5
dar.: Rotterdam	26,8	45,9	23,5	81,1	172,0	155,9	222,3	282,9	247,4	283,4
Amsterdam	0,7	0,9	5,2	6,2	-	0,1	5,9	7,2	30,4	8,2
Maastricht	0,4	0,1	3,1	13,0	-	-	3,5	13,1	3,6	13,3
Belgien	66,6	91,4	89,9	180,5	83,4	16,3	239,8	288,3	279,4	327,0
dar.: Antwerpen	31,1	64,5	23,4	57,4	81,8	16,3	136,3	138,1	155,9	161,8
Luxemburg	0,4	0,2	10,4	9,9	-	-	10,7	10,1	7,9	7,0
Frankreich	69,5	45,2	293,6	306,6	4,3	0,7	367,4	352,6	375,4	357,5
dar.: Calais	9,4	1,0	16,2	26,3	3,3	-	28,9	27,3	19,3	29,9
Amiens	0,8	1,3	12,6	16,9	0,3	-	13,7	18,3	15,3	19,6
Rouen	2,2	1,1	6,4	16,7	-	-	8,6	17,8	9,1	19,1
Rennes	0,1	0,3	15,3	15,9	-	-	15,4	16,1	15,0	16,5
Bordeaux	6,0	3,1	10,9	18,7	-	-	16,9	21,8	19,7	24,6
Elsaß	5,6	1,4	32,7	25,9	0,3	0,4	38,6	27,6	40,4	25,7
Metz	1,4	8,3	32,7	35,3	-	0,3	34,2	43,8	34,6	35,6
Reims	2,9	0,1	9,4	18,8	-	-	12,3	18,9	12,4	20,3
Paris	1,9	0,4	71,4	27,6	-	-	73,3	28,1	73,0	29,3
Dijon	0,3	0,4	14,3	17,1	-	-	14,6	17,6	16,4	19,2
Orleans	0,3	0,2	11,8	15,4	-	-	12,1	15,6	11,8	16,0
Lyon	5,7	1,4	31,3	37,8	0,5	-	37,4	39,2	39,4	40,9
Toulouse	0,0	0,1	2,8	3,1	-	-	2,9	3,2	2,9	3,9
Marseille	32,4	17,6	12,9	17,0	-	-	45,3	34,6	-	-
Korsika	0,4	8,5	13,0	14,2	-	-	13,4	22,7	46,7	35,2
Portugal	0,2	0,1	23,3	24,0	-	-	23,4	24,1	23,0	26,2
Spanien	22,4	16,5	79,7	68,8	2,5	-	104,5	85,3	97,8	87,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0
Italien	574,1	469,0	45,4	69,9	-	-	619,4	538,9	631,8	574,8
dar.: Turin	8,7	15,1	5,0	11,9	-	-	13,7	27,0	10,9	24,0
Mailand	339,1	235,7	19,7	22,0	-	-	358,9	257,7	357,8	266,8
Genua	2,7	0,4	0,2	0,8	-	-	2,8	1,3	1,1	2,1
Florenz	0,7	2,9	2,0	3,6	-	-	2,7	6,5	2,9	4,4
Rom	9,1	4,7	2,4	3,5	-	-	11,5	8,2	13,4	10,1
Neapel	1,8	3,7	0,8	1,0	-	-	2,7	4,7	2,4	4,4
Kalabrien	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3	0,0	0,3
Bari	1,5	2,7	0,1	0,4	-	-	1,6	3,2	2,8	5,4
Ancona	0,5	0,5	0,5	1,8	-	-	1,0	2,3	1,0	3,2
Bologna	9,7	23,6	2,6	8,1	-	-	12,3	31,7	13,0	31,7
Bozen	195,6	174,7	9,4	10,5	-	-	205,0	185,2	213,0	207,4
Triest	3,8	3,5	0,6	2,4	-	-	4,4	5,9	10,4	6,8
Sizilien	0,7	1,1	0,1	0,2	-	-	0,7	1,3	1,2	3,3
Sardinien	0,1	0,4	-	0,3	-	-	0,1	0,7	0,0	1,9
Schweiz	166,2	125,8	22,4	16,0	3,8	0,8	192,4	142,6	194,6	113,1
Österreich	444,8	467,3	37,5	27,2	-	-	482,3	494,6	535,1	536,3
Ehem. Jugoslawien	13,4	28,2	7,2	3,7	-	-	20,6	31,9	36,0	49,1
Albanien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
Griechenland	5,6	3,8	29,8	4,1	-	-	35,4	7,9	25,2	8,8
Türkei	0,0	-	16,8	3,4	-	-	16,8	3,4	8,3	3,8
Rumänien	0,6	0,9	3,1	1,8	-	-	3,6	2,7	1,9	2,4
Bulgarien	0,0	0,2	4,7	1,8	0,9	4,0	5,7	6,0	3,6	6,1
Ungarn	7,7	8,0	11,6	8,4	-	-	19,3	16,4	10,2	13,5
Ehem. Tschechoslowakei	105,3	89,2	21,1	31,3	0,2	1,1	126,6	121,7	54,2	68,0
Polen	75,8	39,7	42,0	28,8	-	-	117,8	68,5	150,1	68,4
Ehem. Sowjetunion 1)...	287,8	8,8	14,8	8,0	-	0,1	302,6	16,9	247,6	14,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 965,7	1 540,9	993,1	1 126,4	307,2	189,2	3 266,0	2 856,4	3 329,0	2 909,1
Asien	-	-	8,8	1,3	-	-	8,8	1,3	9,7	1,1
Übrige Länder	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 965,7	1 540,9	1 002,1	1 127,8	307,2	189,2	3 275,0	2 857,9	3 338,8	2 910,3

1) Ohne Baltische Staaten

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1992		1.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	250,1	472,7	319,4	410,3	56,9	17,4	626,5	900,4	707,7	781,4
Norwegen	25,2	18,2	75,4	95,8	41,1	56,4	141,7	170,4	142,5	157,5
Dänemark	168,2	130,5	993,8	993,4	21,7	46,4	1 183,8	1 170,3	1 107,7	1 066,0
Finnland	-	-	-	-	-	1,1	-	1,1	80,1	101,7
Großbritannien	24,4	27,3	549,5	472,9	212,1	64,8	786,1	565,0	844,0	556,7
Irland	-	-	23,0	38,5	4,5	7,2	27,5	45,8	44,3	39,0
Niederlande	265,0	891,4	6 128,6	6 208,9	6 527,6	19 217,1	12 921,2	26 317,4	12 960,7	26 116,2
dar.: Rotterdam	102,9	589,9	798,0	1 360,7	2 596,3	16 222,7	3 497,2	18 173,9	3 546,4	18 394,2
Amsterdam	15,7	39,2	179,9	290,7	286,0	1 465,3	481,6	1 795,2	594,1	1 477,1
Maastricht	29,4	28,3	377,2	497,1	62,5	134,3	469,1	659,7	476,2	630,2
Belgien	635,7	926,1	2 884,3	3 525,2	2 840,2	2 655,3	6 360,1	7 106,6	6 619,2	7 267,9
dar.: Antwerpen	244,0	429,7	796,6	1 047,0	1 688,2	2 031,9	2 728,7	3 508,7	2 665,0	3 570,4
Luxemburg	382,7	58,7	636,2	694,4	146,1	145,3	1 164,9	898,3	921,2	776,6
Frankreich	1 028,3	849,4	4 459,3	4 858,5	514,7	1 893,4	6 002,3	7 601,4	6 154,2	7 396,7
dar.: Calais	102,5	115,1	303,6	458,5	97,0	43,5	503,1	617,2	524,0	599,1
Amiens	93,0	16,9	181,4	197,0	13,9	1,8	288,4	215,7	285,3	224,4
Rouen	32,8	29,4	168,8	201,5	2,5	10,3	204,1	241,2	217,7	239,9
Rennes	26,5	7,4	162,2	160,0	1,0	-	189,7	167,4	195,6	169,7
Bordeaux	45,5	29,0	133,0	199,3	4,0	3,9	182,5	232,2	177,4	253,8
Elsaß	66,9	44,6	865,5	1 089,7	248,6	1 391,2	1 181,0	2 525,5	1 198,6	2 234,1
Metz	310,7	304,7	862,8	996,4	78,7	430,6	1 252,3	1 730,6	1 363,6	1 715,4
Reims	22,6	46,1	146,0	209,5	7,1	3,7	177,7	259,3	172,8	289,3
Paris	74,8	40,7	501,7	229,6	45,3	5,2	621,8	275,5	622,1	278,7
Dijon	39,9	21,9	225,6	199,4	4,9	1,4	270,5	222,6	281,6	248,3
Orleans	48,0	49,4	173,5	173,1	-	1,5	221,5	224,1	201,3	225,3
Lyon	101,1	36,5	358,5	276,8	7,0	0,2	466,6	313,5	465,9	326,7
Toulouse	2,5	1,6	59,1	55,9	-	-	61,6	57,5	82,4	61,5
Marseille	60,8	48,5	170,5	280,6	4,7	-	236,0	329,1	-	-
Korsika	0,7	57,7	145,0	132,2	-	-	145,7	189,9	225,3	355,7
Portugal	6,7	0,3	87,5	72,9	-	-	94,1	73,2	96,1	74,9
Spanien	133,2	77,0	586,3	842,3	18,6	34,2	738,1	953,5	739,4	920,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,8	0,9	-	-	0,8	0,9	0,6	0,7
Italien	2 272,9	731,7	2 078,7	1 937,8	-	-	4 351,6	2 689,4	3 958,7	2 535,2
dar.: Turin	106,9	54,7	166,5	211,2	-	-	273,4	265,9	236,6	235,7
Mailand	853,3	266,3	820,5	481,6	-	-	1 673,8	747,9	1 464,8	688,6
Genua	18,6	29,7	19,1	22,0	-	-	37,7	51,7	26,9	41,9
Florenz	80,7	21,0	81,2	91,9	-	-	162,0	112,9	159,9	99,1
Rom	55,4	8,7	90,8	52,0	-	-	146,2	60,8	140,9	65,9
Napoli	32,1	8,3	56,0	42,5	-	-	88,1	50,8	81,7	48,8
Kalabrien	1,1	1,3	4,0	8,5	-	-	5,1	9,8	7,1	10,5
Bari	27,1	11,5	17,5	28,6	-	-	44,6	40,1	43,3	49,6
Ancona	39,2	15,9	49,3	42,2	-	-	88,4	58,1	94,3	63,3
Bologna	458,0	71,2	187,3	285,7	-	-	645,2	356,9	607,5	325,5
Bozen	539,7	213,7	410,2	453,7	-	-	949,9	667,4	855,2	640,9
Triest	50,2	7,6	51,7	76,8	-	-	101,9	84,4	78,0	102,1
Sizilien	5,5	19,5	6,9	12,3	-	-	12,4	31,8	11,3	45,4
Sardinien	5,1	2,2	1,8	2,2	-	-	6,9	4,4	6,3	5,0
Schweiz	929,3	285,0	1 547,8	585,5	739,5	128,7	3 216,6	999,1	2 679,2	888,0
Österreich	1 736,6	949,3	2 158,8	1 428,4	138,1	53,6	4 033,5	2 431,3	4 032,3	2 407,3
Ehem. Jugoslawien	99,1	83,5	150,5	178,7	-	55,4	249,6	317,6	226,6	385,7
Albanien	0,2	-	1,0	0,5	-	-	1,3	0,5	3,9	0,2
Griechenland	27,4	5,4	140,1	105,1	-	-	167,5	110,5	111,2	100,2
Türkei	0,1	0,0	118,0	103,6	-	6,2	118,1	109,8	94,4	125,6
Rumänien	9,7	23,6	35,5	34,6	21,3	40,7	66,6	98,9	81,7	79,3
Bulgarien	1,0	1,8	20,8	25,9	22,1	28,1	49,9	55,9	36,6	42,2
Ungarn	40,1	54,4	190,3	276,7	16,6	154,5	247,0	485,6	469,5	413,6
Ehem. Tschechoslowakei	578,6	1 897,0	333,2	1 642,0	114,9	266,9	1 026,7	3 805,9	934,6	2 029,9
Polen	577,8	1 864,0	502,1	1 425,9	22,9	267,9	1 102,8	3 557,8	928,2	2 339,6
Ehem. Sowjetunion 1)..	321,4	22,1	172,3	158,5	5,6	6,2	499,2	186,8	579,2	86,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	9 513,5	9 369,3	24 193,2	26 117,2	11 464,5	25 146,9	45 171,3	60 633,4	44 553,8	56 688,3
Asien	-	-	68,7	29,3	-	-	68,7	29,3	81,1	24,1
Übrige Länder	-	-	9,3	7,9	-	-	9,3	7,9	9,6	8,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 513,5	9 369,3	24 271,3	26 154,4	11 464,5	25 146,9	45 249,4	60 670,6	44 644,5	56 720,6

1) Ohne Baltische Staaten

5 Güterverkehr der Bundesländer 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	1 459,2	1 559,4	2 839,4	888,4	913,3	3 907,1	5 211,9	4 066,2	5 435,5
Straße	4 483,1	6 434,7	7 165,7	3 639,8	3 642,4	14 557,6	15 291,2	13 847,1	14 578,5
Bi-Schiff	1 026,6	2 445,4	1 957,4	1 481,3	2 808,8	4 953,3	5 792,8	4 364,0	5 175,2
Zusammen	6 968,8	10 439,6	11 962,5	6 009,5	7 364,5	23 417,9	26 295,8	22 277,3	25 189,1
Bayern									
Eisenbahn	2 514,5	1 409,3	2 687,0	1 418,6	2 112,5	5 342,4	7 314,0	5 454,4	7 433,8
Straße	8 101,1	6 986,6	7 457,5	3 462,4	3 565,2	18 550,0	19 123,8	16 442,6	17 237,2
Bi-Schiff	334,6	200,5	552,8	527,1	1 022,3	1 062,2	1 909,7	833,0	1 557,0
Zusammen	10 950,2	8 596,3	10 697,3	5 408,1	6 700,0	24 954,6	28 347,5	22 730,0	26 227,9
Berlin									
Eisenbahn	19,2	489,0	1 413,3	45,7	114,8	554,0	1 547,3	612,1	2 141,8
Straße	38,7	1 572,0	3 062,9	173,5	462,7	1 784,2	3 564,3	1 412,1	2 668,8
Bi-Schiff	222,1	487,1	1 167,6	24,1	213,1	733,3	1 802,8	532,1	1 428,8
Zusammen	280,0	2 548,2	5 643,8	243,3	790,6	3 071,5	6 714,4	2 556,3	6 239,4
Brandenburg									
Eisenbahn	1 937,9	2 517,8	2 168,6	412,0	1 215,0	4 867,8	5 321,5	7 834,2	7 393,9
Straße	579,8	1 266,7	1 750,2	83,6	407,2	1 930,1	2 737,2	549,1	739,0
Bi-Schiff	48,4	646,8	363,5	15,5	33,5	710,7	445,4	926,5	393,9
Zusammen	2 566,2	4 431,3	4 282,3	511,1	1 655,7	7 508,6	8 504,2	9 309,8	8 526,7
Bremen									
Eisenbahn	538,8	935,5	1 462,7	307,2	225,0	1 781,5	2 226,6	2 081,4	2 908,2
Straße	57,3	1 725,8	1 308,8	344,1	404,7	2 127,2	1 770,8	1 896,6	1 543,8
Bi-Schiff	144,1	283,8	720,3	138,0	89,0	565,9	953,4	558,1	725,4
Zusammen	740,3	2 945,1	3 491,8	789,4	718,7	4 474,7	4 950,8	4 536,1	5 177,3
Hamburg									
Eisenbahn	59,6	3 042,3	2 425,1	375,1	374,2	3 476,9	2 858,8	4 026,6	2 360,1
Straße	50,9	3 480,3	2 093,3	954,7	1 117,1	4 485,9	3 261,3	3 847,3	2 836,8
Bi-Schiff	-	1 007,9	1 271,6	138,9	161,6	1 146,9	1 433,3	996,1	989,1
Zusammen	110,4	7 530,5	5 790,0	1 468,8	1 652,9	9 109,7	7 553,4	8 870,0	6 185,9
Hessen									
Eisenbahn	371,1	1 568,4	1 526,5	671,4	352,1	2 611,0	2 249,8	2 500,0	2 103,8
Straße	1 531,3	5 493,3	5 877,0	1 136,0	1 621,2	8 160,7	9 029,5	7 118,3	8 153,8
Bi-Schiff	90,4	276,6	1 637,8	256,9	1 588,4	623,9	3 316,7	788,7	3 104,9
Zusammen	1 992,9	7 338,3	9 041,4	2 064,3	3 561,8	11 395,5	14 596,0	10 407,0	13 362,5
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	556,0	421,7	1 111,1	258,3	163,3	1 236,0	1 830,4	1 567,5	3 061,7
Straße	641,6	649,2	1 479,6	50,7	72,6	1 341,5	2 193,8	351,4	747,9
Bi-Schiff	1,4	12,9	5,9	1,8	17,1	16,1	24,4	30,7	4,8
Zusammen	1 199,0	1 083,8	2 596,6	310,7	253,0	2 593,5	4 048,6	1 949,6	3 814,4
Niedersachsen									
Eisenbahn	3 297,3	2 314,1	4 136,4	757,9	411,7	6 369,4	7 845,5	6 897,6	8 327,6
Straße	4 300,7	8 125,4	7 924,1	2 449,2	2 043,2	14 875,3	14 268,0	12 754,5	12 654,7
Bi-Schiff	524,4	1 240,0	1 733,4	703,2	1 129,6	2 467,6	3 387,4	1 886,1	2 701,3
Zusammen	8 122,4	11 679,4	13 794,0	3 910,4	3 584,6	23 712,2	25 501,0	21 538,3	23 683,6
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	22 564,8	6 525,6	2 770,5	1 977,4	1 284,9	31 067,8	26 620,2	32 273,8	27 061,4
Straße	7 699,2	13 852,1	10 383,1	7 700,1	8 119,7	29 251,4	26 201,9	26 168,2	23 847,3
Bi-Schiff	2 123,6	4 564,3	1 589,8	6 514,9	14 977,7	13 202,7	18 691,1	12 644,0	18 394,0
Zusammen	32 387,6	24 941,9	14 743,3	16 192,4	24 382,3	73 521,9	71 513,2	71 086,0	69 302,6
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	122,3	1 053,6	1 199,8	673,6	292,3	1 849,5	1 614,5	2 142,3	1 658,2
Straße	1 110,5	5 200,8	3 816,5	2 389,3	2 005,0	8 700,5	6 932,0	7 960,2	6 276,4
Bi-Schiff	450,6	1 128,7	1 771,6	1 371,7	2 192,8	2 950,9	4 415,0	2 405,5	4 356,8
Zusammen	1 683,4	7 383,0	6 787,9	4 434,5	4 490,2	13 501,0	12 961,4	12 508,0	12 291,4

5 Güterverkehr der Bundesländer 1.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1.Vj 1992		1.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Saarland									
Eisenbahn	2 780,6	1 175,5	840,3	386,4	616,4	4 342,4	4 237,2	4 308,1	4 071,2
Straße	43,4	993,0	1 208,7	1 023,5	1 151,5	2 059,8	2 403,5	1 973,9	2 235,1
Bi-Schiff	-	34,6	110,0	123,8	820,4	158,4	930,4	147,6	857,7
Zusammen	2 824,0	2 203,0	2 158,9	1 533,7	2 588,2	6 560,7	7 571,1	6 429,5	7 164,0
Sachsen									
Eisenbahn	3 346,6	2 852,2	1 949,4	430,9	666,6	6 629,7	5 962,6	10 330,9	8 362,1
Straße	568,5	1 380,9	2 558,9	143,2	691,5	2 092,6	3 819,0	793,0	1 432,6
Bi-Schiff	-	26,6	0,2	2,3	19,1	28,9	19,3	48,8	7,7
Zusammen	3 915,0	4 259,8	4 508,6	576,4	1 377,3	8 751,2	9 800,9	11 172,6	9 802,3
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	1 787,0	3 333,6	1 941,4	466,4	426,4	5 587,1	4 154,8	8 266,4	5 945,8
Straße	582,0	1 721,8	1 984,5	168,4	137,4	2 470,2	2 703,9	900,9	1 003,2
Bi-Schiff	0,5	615,6	130,5	145,9	41,9	762,0	172,9	355,6	129,6
Zusammen	2 369,5	5 671,0	4 056,4	778,7	605,6	8 819,2	7 031,5	9 522,9	7 078,5
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	104,3	545,0	523,0	233,8	84,2	883,0	711,4	890,8	762,3
Straße	643,8	2 151,0	2 123,6	492,0	617,0	3 286,8	3 384,5	2 758,3	2 916,8
Bi-Schiff	91,3	366,6	324,9	19,2	31,6	477,1	447,7	442,4	378,6
Zusammen	839,4	3 062,5	2 971,5	745,1	732,8	4 647,0	4 543,7	4 091,5	4 057,7
Thüringen									
Eisenbahn	220,8	1 038,5	1 787,0	210,3	116,5	1 469,6	2 124,3	1 758,5	4 282,6
Straße	338,0	1 126,5	1 965,5	62,8	96,0	1 527,2	2 399,4	510,4	943,7
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	558,8	2 165,0	3 752,5	273,1	212,5	2 996,8	4 523,8	2 268,9	5 226,3
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	41 680,1	30 781,5	30 781,5	9 513,5	9 369,3	81 975,1	81 830,8	95 010,7	93 309,9
Straße	30 769,8	62 160,1	62 160,1	24 271,3	26 154,4	117 201,1	119 084,2	99 283,9	99 815,3
Bi-Schiff	5 058,0	13 337,3	13 337,3	11 464,5	25 146,9	29 859,8	43 542,2	26 959,2	40 204,6
Zusammen	77 507,8	106 278,9	106 278,9	45 249,4	60 670,6	229 036,0	244 457,3	221 253,8	233 329,8

Von	Verkehrszweig	Nach	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg		6 968,8	2 645,6	128,5	42,1	242,7	325,2	939,3	8,8	685,0	3 795,9
Eisenbahn		1 459,2	425,1	8,7	10,5	123,1	136,8	60,9	1,1	147,6	815,8
Straße		4 483,1	2 142,6	116,2	29,7	113,5	186,3	829,1	7,7	513,8	1 773,7
Bi-Schiff		1 026,6	78,0	3,6	2,0	6,1	2,1	49,3	-	23,5	1 206,4
Bayern		2 873,1	10 950,2	200,3	77,0	236,3	410,1	1 176,4	22,9	827,5	3 021,9
Eisenbahn		458,1	2 514,5	2,1	15,7	117,7	205,2	243,4	2,5	249,9	1 017,3
Straße		2 319,5	8 101,1	198,3	61,3	114,8	204,1	868,6	20,3	561,0	1 703,8
Bi-Schiff		95,5	334,6	-	-	3,8	0,8	64,4	-	16,6	300,8
Berlin		168,1	288,0	280,0	1 518,0	181,2	657,1	195,9	64,7	662,7	1 108,2
Eisenbahn		9,5	10,0	19,2	795,1	35,2	185,2	10,0	11,3	13,2	142,4
Straße		157,0	278,0	38,7	202,3	146,0	239,5	186,0	51,3	603,8	610,3
Bi-Schiff		1,5	-	222,1	520,6	-	172,3	-	2,1	45,8	355,4
Brandenburg		57,5	101,0	775,6	2 566,2	19,1	213,8	69,8	385,6	316,4	344,2
Eisenbahn		6,0	6,9	345,4	1 937,9	0,4	84,3	23,4	269,8	45,9	106,2
Straße		51,6	94,0	128,9	579,8	18,7	126,8	46,3	115,1	261,9	232,8
Bi-Schiff		-	-	301,3	48,4	-	2,7	-	0,7	8,6	5,2
Bremen		280,7	219,7	46,4	11,2	740,3	194,0	136,9	14,1	996,2	1 310,4
Eisenbahn		181,4	128,6	8,5	1,4	538,8	85,3	57,5	4,9	218,0	712,5
Straße		96,4	90,7	32,9	7,8	57,3	100,7	78,5	8,8	358,3	345,7
Bi-Schiff		2,9	0,4	5,0	2,0	144,1	8,0	0,9	0,5	419,9	252,2
Hamburg		292,1	310,1	191,7	112,7	168,3	110,4	537,9	118,8	1 166,8	967,7
Eisenbahn		137,8	149,2	6,4	35,0	92,3	59,6	402,3	30,7	359,1	358,8
Straße		154,3	160,6	87,8	62,5	73,4	50,9	135,6	87,2	473,4	519,4
Bi-Schiff		-	0,2	97,5	15,2	2,5	-	-	1,0	334,3	89,5
Hessen		1 753,7	987,1	114,3	64,5	152,3	259,0	1 992,9	10,5	742,8	3 510,4
Eisenbahn		101,4	82,1	5,4	31,9	54,0	68,6	371,1	2,0	140,4	804,0
Straße		798,6	878,8	108,9	32,6	97,7	185,3	1 531,3	8,5	595,2	2 111,1
Bi-Schiff		853,7	26,2	-	-	0,6	5,0	90,4	-	7,2	595,2
Mecklenburg-Vorpommern		21,5	34,2	61,6	626,3	29,4	335,2	41,4	1 199,0	285,7	146,2
Eisenbahn		0,6	3,2	8,3	468,2	0,4	77,9	10,9	556,0	17,9	28,0
Straße		20,9	31,0	52,6	155,2	28,5	257,3	30,6	641,6	267,9	116,8
Bi-Schiff		-	-	0,7	2,9	0,5	-	-	1,4	-	1,4
Niedersachsen		534,6	636,0	311,4	232,4	845,0	3 096,6	816,6	119,2	8 122,4	5 193,4
Eisenbahn		59,6	163,5	2,9	96,7	196,7	1 718,0	209,7	14,0	297,3	1 179,2
Straße		389,6	470,4	263,9	113,4	470,2	957,9	597,8	103,3	4 300,7	3 181,4
Bi-Schiff		85,4	2,1	44,7	22,4	178,1	420,7	9,2	1,9	524,4	832,8
Nordrhein-Westfalen		1 883,9	1 538,5	410,0	242,9	811,2	882,4	1 598,8	64,7	3 607,6	32 387,6
Eisenbahn		247,7	317,7	66,6	31,4	233,7	264,8	141,9	7,4	765,8	22 564,8
Straße		1 051,9	1 154,8	321,9	141,3	491,0	564,7	1 350,6	50,6	2 540,2	7 699,2
Bi-Schiff		584,2	66,1	21,5	70,3	86,6	52,9	106,3	6,7	301,7	2 123,6
Rheinland-Pfalz		1 713,9	456,5	41,6	27,0	66,6	94,0	698,2	4,4	356,4	2 856,6
Eisenbahn		274,4	41,8	0,4	1,6	18,7	24,7	99,4	0,1	73,5	515,1
Straße		635,5	387,2	40,6	21,7	46,3	68,5	553,3	4,3	250,6	1 491,8
Bi-Schiff		804,0	27,4	0,6	3,7	1,5	0,7	45,4	-	32,4	849,6
Saarland		303,8	89,8	7,8	12,9	62,2	21,1	181,4	2,0	74,5	850,2
Eisenbahn		19,1	19,6	0,2	7,2	56,1	10,0	34,8	0,1	34,4	538,7
Straße		277,2	70,1	7,6	5,7	6,0	11,2	145,3	2,0	40,1	255,0
Bi-Schiff		7,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-	56,5
Sachsen		235,7	553,2	78,9	766,1	31,0	167,1	185,1	50,8	264,0	420,5
Eisenbahn		27,8	24,7	4,2	526,2	3,6	88,5	32,9	19,6	54,2	40,3
Straße		207,9	528,5	74,7	239,9	27,4	78,4	152,2	31,2	209,7	380,1
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt		61,1	143,7	71,8	511,3	23,5	255,8	168,5	78,5	744,2	374,9
Eisenbahn		0,9	9,4	21,3	398,8	0,6	49,7	78,9	45,2	68,3	38,5
Straße		60,3	134,3	45,3	110,8	20,2	100,0	89,6	33,3	671,0	327,3
Bi-Schiff		-	-	5,2	1,7	2,6	106,1	-	-	4,9	9,2
Schleswig-Holstein		121,6	139,1	68,8	76,6	64,6	559,7	143,5	115,3	733,4	709,3
Eisenbahn		26,8	19,1	2,1	34,0	1,9	20,7	56,1	2,9	103,3	202,2
Straße		84,2	120,0	59,6	36,5	61,2	302,6	87,5	112,4	585,0	497,1
Bi-Schiff		10,6	-	7,1	6,2	1,5	236,4	-	-	45,2	10,0
Thüringen		138,3	453,8	39,2	110,2	11,8	59,4	448,7	23,4	216,3	332,2
Eisenbahn		8,4	8,3	6,4	64,2	1,1	22,5	106,4	10,1	22,8	26,5
Straße		129,9	445,5	32,8	46,0	10,7	36,9	342,3	13,3	193,5	305,7
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland		6 009,5	5 408,1	243,3	511,1	789,4	1 468,8	2 064,3	310,7	3 910,4	16 192,4
Eisenbahn		888,4	1 418,6	45,7	412,0	307,2	375,1	671,4	258,3	757,9	1 977,4
Straße		3 639,8	3 462,4	173,5	83,6	344,1	954,7	1 136,0	50,7	2 449,2	7 700,1
Bi-Schiff		1 481,3	527,1	24,1	15,5	138,0	138,9	256,9	1,8	703,2	6 514,9
Deutschland Empfang		17 408,4	19 546,5	2 828,1	6 997,4	3 685,3	7 640,9	9 331,2	2 282,8	19 801,8	57 329,5
Eisenbahn		3 018,6	3 923,8	508,2	4 455,7	1 474,3	3 101,8	1 939,6	977,7	5 611,5	29 090,4
Straße		10 917,8	15 087,6	1 610,7	1 846,5	1 783,2	3 531,2	7 024,6	1 290,8	12 426,0	21 551,3
Bi-Schiff		3 472,0	535,1	709,2	695,2	427,9	1 007,9	367,0	14,3	1 764,4	6 687,8
dar.: Früheres B. Empf		16 883,0	18 237,3	1 769,3	1 763,9	3 560,4	6 557,9	8 398,7	527,4	17 905,4	55 636,6
Eisenbahn		2 974,8	3 871,2	108,0	883,8	1 464,9	2 747,3	1 686,9	68,3	5 400,2	28 835,4
Straße		10 436,2	13 831,0	1 259,7	630,6	1 670,7	2 911,6	6 344,8	446,8	10 785,2	20 132,0
Bi-Schiff		3 472,0	535,1	401,6	249,5	424,8	898,9	367,0	12,2	1 740,0	6 669,1
Neue Länder und		525,4	1 309,2	1 058,8	5 233,5	124,9	1 083,1	932,5	1 755,5	1 896,4	1 692,8
Berlin-O. Empf		43,8	52,6	400,2	3 571,9	3,4	354,5	252,7	909,4	211,2	254,9
Eisenbahn		481,6	1 256,7	351,0	1 215,9	112,4	619,6	679,8	844,0	1 660,8	1 419,3
Straße		-	-	307,6	445,7	3,1	109,0	-	2,1	24,4	18,7

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig	Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0		
1 945,8 454,9 931,1 559,8	770,1 542,6 222,7 4,8	85,8 16,8 69,0 -	52,6 14,5 36,4 1,7	201,4 50,6 130,6 20,1	93,7 30,5 63,2 -	7 364,5 913,3 3 642,4 2 808,8	18 931,3 4 298,6 11 648,8 2 983,9	18 645,9 4 225,2 11 440,4 2 980,3	285,4 73,4 208,4 3,7	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
878,9 110,8 699,3 68,8	197,4 92,2 103,0 2,2	264,6 31,4 233,3 -	165,1 93,5 71,6 -	164,4 28,9 135,5 -	181,4 18,4 163,0 -	6 700,0 2 112,5 3 585,2 1 022,3	21 647,5 5 201,5 15 558,5 887,4	20 929,2 5 039,5 15 002,3 887,4	718,2 182,0 556,2 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
121,6 1,3 118,7 1,5	24,6 1,5 23,0 -	226,0 132,1 94,0 -	212,2 51,4 100,4 60,4	174,9 3,1 163,8 8,0	40,8 12,0 28,8 -	790,6 114,8 462,7 213,1	5 923,8 1 432,5 3 101,6 1 389,7	3 838,1 415,8 2 615,7 806,5	2 085,7 1 016,7 485,9 583,2	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
43,3 6,5 36,8 -	13,1 3,0 10,2 -	1 114,8 845,0 269,8 -	651,2 348,8 257,6 44,7	70,2 11,0 58,9 0,3	106,7 65,9 40,9 -	1 655,7 1 215,0 407,2 33,5	6 848,5 4 106,5 2 330,1 411,9	1 831,3 508,5 1 038,5 284,3	5 017,2 3 598,0 1 291,6 127,7	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
80,5 19,2 45,9 15,4	20,2 12,1 8,1 -	15,5 4,3 10,8 0,4	45,5 13,6 20,4 11,5	74,4 15,0 58,2 1,2	46,0 0,5 45,5 -	718,7 225,0 404,7 89,0	4 232,1 2 001,6 1 366,1 864,4	4 091,1 1 976,0 1 265,1 850,0	141,0 25,5 101,0 14,5	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
93,8 23,8 64,1 5,9	28,9 15,6 11,1 2,3	161,9 113,9 29,3 18,7	953,6 447,8 64,2 441,6	475,3 55,0 157,3 263,0	210,3 197,2 13,1 -	1 652,9 374,2 1 117,1 161,6	5 900,5 2 484,6 2 144,2 1 271,6	4 337,2 1 658,1 1 884,0 795,2	1 563,3 826,6 260,3 476,5	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
884,5 105,6 629,7 149,2	154,8 41,8 113,0 -	54,8 9,5 45,3 -	51,0 9,5 41,6 -	168,1 47,3 120,1 0,6	133,5 22,9 110,6 -	3 561,8 352,1 1 621,2 1 588,4	11 034,3 1 897,7 7 408,3 1 728,3	10 717,3 1 821,7 7 167,4 1 728,3	317,0 76,0 241,0 -	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
19,7 4,0 15,2 0,5	8,5 1,0 7,5 -	224,3 142,4 81,9 -	283,7 211,3 72,4 -	328,2 5,3 322,9 -	150,8 131,9 19,0 -	253,0 163,3 72,6 17,1	3 795,6 1 667,1 2 121,2 7,3	1 294,8 149,9 1 141,9 3,0	2 500,8 1 517,3 979,2 4,2	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
459,9 50,8 349,5 59,6	80,4 30,5 49,8 0,1	95,0 16,7 73,2 5,1	369,7 37,8 321,6 10,3	761,5 215,2 485,3 61,0	242,2 145,3 96,9 -	3 584,6 411,7 2 043,2 1 129,6	21 916,4 7 433,8 12 224,8 2 257,8	20 841,3 7 121,1 11 502,0 2 218,1	1 075,1 312,6 722,8 39,7	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
2 018,4 143,4 1 645,9 229,1	548,3 317,6 210,8 19,9	182,5 45,7 135,9 0,9	299,4 64,0 204,1 31,4	484,9 96,0 376,6 12,3	169,7 26,9 142,9 -	24 382,3 1 284,9 8 119,7 14 977,7	47 130,9 25 335,2 18 082,3 3 713,4	46 156,2 25 158,6 17 399,4 3 598,3	974,6 176,7 682,9 115,1	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
1 683,4 122,3 1 110,5 450,6	278,0 87,0 185,7 5,3	29,8 1,0 28,7 -	79,9 53,9 25,2 0,8	57,5 6,4 51,1 -	27,7 1,8 25,9 -	4 490,2 292,3 2 005,0 2 192,8	8 471,3 1 322,2 4 927,0 2 222,2	8 300,0 1 263,8 4 818,7 2 217,6	171,2 58,4 108,3 4,5	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
497,2 90,6 370,5 36,1	2 824,0 2 780,6 43,4 -	27,1 21,7 5,5 -	13,9 3,6 1,7 8,6	9,3 0,1 9,1 -	5,7 4,0 1,8 -	2 588,2 616,4 1 151,5 820,4	4 982,9 3 620,9 1 252,0 110,0	4 920,4 3 584,3 1 234,7 101,4	62,5 36,6 17,3 8,6	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
87,4 5,0 82,4 -	30,4 11,5 18,9 -	3 915,0 3 346,6 568,5 -	1 224,7 937,8 286,9 -	33,2 3,3 29,9 -	380,4 169,8 210,6 -	1 377,3 666,6 691,5 19,1	8 423,6 5 296,0 3 127,4 0,2	2 076,6 294,3 1 782,0 0,2	6 347,1 5 001,7 1 345,4 -	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
47,3 3,9 43,5 -	17,2 8,9 8,3 -	1 155,3 999,2 155,2 0,8	2 369,5 1 787,0 582,0 0,5	44,1 6,2 37,9 -	359,1 211,6 147,5 -	605,6 426,4 137,4 41,9	6 425,9 3 728,4 2 566,5 131,0	1 938,4 281,3 1 529,1 128,0	4 487,5 3 447,1 1 037,4 3,0	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
121,9 23,1 96,1 2,7	22,4 8,3 14,1 -	24,2 6,6 16,9 0,7	54,1 15,8 33,7 4,6	839,4 104,3 643,8 91,3	17,0 0,2 16,8 -	732,8 84,2 617,0 31,6	3 810,9 627,2 2 767,5 416,2	3 520,9 567,9 2 548,3 404,7	290,0 59,4 219,2 11,4	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
82,6 10,5 72,2 -	8,7 1,9 6,7 -	598,1 466,0 132,1 -	1 214,4 1 030,3 184,1 -	15,3 1,6 13,8 -	558,8 220,8 338,0 -	212,5 116,5 96,0 -	4 311,3 2 007,8 2 303,4 -	1 801,2 213,2 1 588,1 -	2 510,0 1 794,7 715,4 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
4 434,5 673,6 2 389,3 1 371,7	1 533,7 386,4 1 023,5 123,8	576,4 430,9 143,2 2,3	778,7 466,4 166,4 145,9	745,1 233,8 492,0 19,2	273,1 210,3 62,8 -	11 730,5 1 906,1 5 779,4 4 045,0	45 249,4 9 513,5 24 271,3 11 464,5	42 757,1 7 719,0 23 739,0 11 299,1	2 492,3 1 794,5 532,3 165,4	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
9 066,4 1 175,9 6 311,2 1 579,3	5 027,0 3 956,1 1 036,3 34,6	8 174,8 6 198,8 1 949,4 26,6	8 040,5 5 120,7 2 303,8 616,1	3 902,0 649,2 2 794,8 457,9	2 723,8 1 259,3 1 464,4 -	60 670,6 9 369,3 26 154,4 25 146,9	183 786,7 72 461,5 92 929,8 18 395,3	155 240,0 54 279,1 83 957,5 17 003,3	28 546,7 18 182,4 8 972,3 1 392,0	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
8 765,1 1 146,0 6 041,9 1 577,2	4 944,8 3 929,8 980,5 34,6	1 067,3 342,6 698,9 25,8	2 230,7 799,7 876,5 554,5	3 398,0 621,9 2 318,5 457,6	1 153,9 454,1 699,8 -	56 397,8 6 754,5 24 648,7 24 993,6	152 799,7 55 335,0 80 044,8 17 420,0	145 985,2 52 779,1 76 635,1 16 572,0	6 814,5 2 556,8 3 409,7 847,9	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
301,3 29,9 269,3 2,0	82,1 26,3 55,8 -	7 107,5 5 856,2 1 250,5 0,8	5 809,9 4 321,0 1 427,4 61,6	503,9 27,4 476,3 0,3	1 569,8 805,2 764,6 -	4 272,8 2 614,8 1 504,7 153,3	30 986,9 17 126,6 12 885,0 975,3	9 254,8 1 501,0 7 322,5 431,3	21 732,2 15 625,6 5 562,5 544,1	Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff	

7 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	154 171	994	153 177	-
01	Getreide	4 895 705	961 101	1 869 946	2 064 658
02	Kartoffeln	884 640	36 562	847 817	261
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 745 014	292 811	3 442 627	9 576
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	602 052	129 797	438 829	33 426
05	Holz und Kork	6 680 130	1 146 849	5 383 620	149 661
06	Zuckerrüben	61 457	13 328	48 129	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 293 225	62 574	1 222 642	8 009
11	Zucker	717 317	176 794	502 365	38 158
12	Getränke	6 189 414	154 400	6 016 788	18 226
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	4 033 157	147 168	3 865 796	20 193
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	7 320 817	211 567	7 104 814	4 436
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 987 145	198 191	4 542 794	246 160
17	Futtermittel	5 799 995	311 666	3 994 255	1 494 074
18	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 875 050	103 842	1 392 172	1 379 036
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	22 055 661	14 781 616	485 130	6 788 915
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	11 508 403	9 759 823	1 298 131	450 449
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	3 146 699	2 750 212	181 166	215 321
31	Rohes Erdöl	345 128	328 658	2 080	14 390
32	Kraftstoffe und Heizöl	22 067 766	6 703 739	5 333 945	10 030 082
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 298 903	589 284	418 115	291 504
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 225 481	382 466	633 013	1 210 002
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	14 199 400	5 531 741	4 841	8 662 818
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 718 324	269 050	633 312	815 962
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 715 774	3 853 368	1 333 513	1 528 893
51	Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	3 315 091	2 087 638	916 375	311 078
52	Stahlhalbzeug	6 247 358	5 502 337	173 011	572 010
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 676 620	2 439 610	2 192 197	1 044 813
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	8 161 117	3 540 492	3 774 099	846 526
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 231 897	885 397	1 248 956	97 544
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 454 555	315 426	1 844 565	294 564
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	17 465 837	2 238 965	5 419 037	9 807 835
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 435 577	799 418	551 904	1 084 255
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	11 270 275	4 091 399	5 498 517	1 680 359
64	Zement und Kalk	5 294 916	1 367 856	3 437 968	489 092
65	Gips	764 730	52 031	468 358	244 341
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	8 089 783	452 871	7 531 329	115 483
71	Natürliche Düngemittel	900 528	368 791	207 520	324 217
72	Chemische Düngemittel	5 317 853	2 462 264	1 033 931	1 821 658
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	9 174 862	3 009 657	3 753 645	2 411 560
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	451 372	90 893	74 692	285 787
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	910 553	250 096	195 930	464 527
84	Zellstoff und Altpapier	2 781 557	685 789	1 554 910	540 858
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	10 932 327	1 111 008	9 626 024	195 295
91	Fahrzeuge	6 607 083	2 380 611	4 150 769	75 703
92	Landwirtschaftliche Maschinen	266 904	61 935	188 865	16 104
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	4 177 209	504 880	3 600 220	72 109
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 299 421	216 526	3 019 124	63 771
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 740 848	166 780	2 534 510	39 558
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 740 352	93 551	1 639 808	6 993
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	16 665 956	1 464 924	15 115 899	85 133
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	26 531 734	7 711 636	18 233 690	586 408
	Insgesamt....	301 437 143	93 250 482	149 134 870	59 051 791

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	130 329	994	129 336	-
01	Getreide	3 900 241	721 639	1 509 956	1 668 646
02	Kartoffeln	752 162	5 808	746 104	250
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 232 096	256 251	2 966 742	9 103
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	527 470	115 028	379 070	33 372
05	Holz und Kork	6 263 027	999 190	5 118 292	145 545
06	Zuckerrüben	53 385	12 097	41 288	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 064 612	44 546	1 013 251	6 815
11	Zucker	672 870	169 249	467 601	36 020
12	Getränke	5 763 576	119 563	5 628 255	15 758
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 668 402	126 707	3 531 800	9 895
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	6 536 648	173 600	6 360 658	2 390
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 468 699	103 612	4 176 698	188 389
17	Futtermittel	5 349 731	193 491	3 694 740	1 461 500
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 675 282	68 249	1 287 025	1 320 008
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	20 627 745	14 138 788	452 012	6 036 945
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	2 371 321	1 339 656	962 531	69 134
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 772 742	2 448 212	147 340	177 190
31	Rohes Erdöl	328 443	312 177	1 876	14 390
32	Kraftstoffe und Heizöl	19 559 118	5 130 765	5 109 149	9 319 204
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 179 664	533 711	354 449	291 504
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 016 236	337 991	569 233	1 109 012
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	13 385 005	5 365 898	4 061	8 015 046
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 612 202	224 561	604 023	783 618
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 681 274	2 945 308	1 295 770	1 440 196
51	Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	3 040 675	1 966 450	809 169	265 056
52	Stahlhalbozeug	6 090 968	5 384 217	167 777	538 974
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 059 955	2 090 348	2 047 318	922 289
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	7 485 866	3 161 454	3 632 323	692 089
55	Rohre u. ä. aus Stahl, roh- und Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 077 625	836 990	1 154 703	85 932
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbozeug	2 141 660	296 594	1 606 799	238 267
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15 728 777	1 719 916	4 742 114	9 266 747
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 130 573	534 035	531 443	1 065 095
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	8 823 484	2 889 572	4 327 536	1 606 376
64	Zement und Kalk	4 432 580	932 561	3 029 797	470 222
65	Gips	741 878	51 955	451 312	238 611
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	7 249 322	204 751	6 953 643	90 928
71	Natürliche Düngemittel	753 902	272 208	189 245	292 449
72	Chemische Düngemittel	4 244 023	1 652 303	899 543	1 692 177
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	8 021 047	2 424 641	3 312 701	2 283 705
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	415 892	89 573	72 922	253 397
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	845 435	193 198	188 459	463 778
84	Zellstoff und Altpapier	2 512 568	601 338	1 451 591	459 639
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 802 403	953 190	8 659 426	189 787
91	Fahrzeuge	5 961 171	1 984 758	3 902 040	74 373
92	Landwirtschaftliche Maschinen	225 910	47 474	162 439	15 997
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 650 128	447 450	3 144 000	58 678
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 037 277	189 662	2 805 951	41 664
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 485 567	149 990	2 297 031	38 546
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 476 637	84 095	1 386 574	5 968
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 183 507	1 137 600	13 968 150	77 757
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	22 998 257	5 126 005	17 310 713	561 539
	Insgesamt...	261 209 367	71 309 419	135 755 978	54 143 970

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 1.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	16 306	-	16 306	-
01	Getreide	1 831 442	732 021	770 257	329 164
02	Kartoffeln	81 389	10	81 379	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	216 357	9 015	206 899	443
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	59 236	24 076	35 160	-
05	Holz und Kork	556 367	92 061	462 711	1 595
06	Zuckerrüben	34 274	1 231	33 043	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	88 073	17 374	70 699	-
11	Zucker	124 346	33 944	81 625	8 777
12	Getränke	839 734	6 782	832 952	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	598 631	10 765	587 866	-
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	818 363	22 131	796 232	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	653 450	87 820	561 727	3 903
17	Futtermittel	847 278	70 920	760 669	15 689
18	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	219 528	27 490	168 670	23 368
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	829 313	676 645	68 652	84 016
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	9 202 146	8 449 852	368 487	383 807
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	396 383	307 995	52 448	35 940
31	Rohes Erdöl	16 567	16 481	86	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	3 271 784	2 622 164	562 864	86 756
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	221 180	130 943	90 237	-
34	Mineralöl erzeugnisse a.n.g.	171 403	69 483	99 593	2 327
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	153 392	143 563	812	9 017
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	106 064	47 696	54 936	3 373
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 507 766	1 135 592	182 511	189 663
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	235 364	212 379	20 198	2 787
52	Stahlhalbzeug	229 889	193 515	23 588	12 786
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	698 241	381 575	237 976	78 690
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	680 496	269 596	401 720	9 180
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	118 412	26 777	91 635	-
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	135 251	11 341	117 008	6 902
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 941 223	752 701	848 749	339 773
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	292 227	255 126	23 237	13 864
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	3 069 918	1 329 066	1 459 287	281 565
64	Zement und Kalk	1 103 426	482 462	609 139	11 825
65	Gips	69 674	6 310	63 364	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	1 960 214	268 147	1 660 406	31 661
71	Natürliche Düngemittel	212 237	120 386	51 916	39 935
72	Chemische Düngemittel	1 553 315	1 229 011	195 175	129 129
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	1 008 083	685 889	320 165	2 029
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5 514	2 500	3 014	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	73 095	60 615	12 480	-
84	Zellstoff und Altpapier	148 346	12 588	135 758	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	664 269	142 348	521 921	-
91	Fahrzeuge	716 698	430 464	285 534	700
92	Landwirtschaftliche Maschinen	36 903	12 173	24 730	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	362 394	60 957	300 780	657
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	403 119	33 511	367 339	2 269
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	276 553	3 435	273 118	-
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	82 692	12 699	69 993	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 207 278	64 687	1 142 591	-
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	4 420 959	2 296 434	2 124 063	462
	Insgesamt...	44 566 562	24 092 746	18 331 764	2 142 052

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1. Vj. 1992

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Föderation	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1. Vj. 1991
020 Hamburg	921,1	-	921,1	-	-	-	-	-	-	921,1	868,4
044 Emsland	638,4	-	638,4	-	-	-	-	-	-	638,4	613,4
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 338,5	34,6	1 373,1	1 380,7	-	-	-	-	1 380,7	2 753,8	2 649,3
095 Köln	935,5	30,7	966,2	2 396,3	-	-	-	-	2 396,3	3 362,5	2 895,8
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	958,0	-	276,9	-	1 234,9	1 234,9	1 148,9
151 Mannheim	-	-	-	-	101,5	-	-	-	101,5	101,5	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	1 955,1	-	1 932,5	-	3 887,6	3 887,6	3 445,7
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 437,2	-	1 437,2	1 437,2	1 416,0
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 548,7	720,7	-	2 269,4	2 269,4	2 541,2
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	763,8	-	763,8	763,8	669,1
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	2 056,1	2 056,1	2 056,1	1 828,2
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	743,3	743,3	743,3	916,1
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	361,0	361,0	361,0	488,6
Versand insgesamt	3 833,5	65,3	3 898,8	3 777,0	3 014,6	1 548,7	5 131,1	3 160,4	16 631,8	20 530,6	19 480,7
Dagegen 1. Vj. 1991	3 405,5	62,4	3 467,9	3 559,0	2 560,4	1 657,9	5 002,6	3 232,9	16 012,8	19 480,7	X
Veränderung in %	12,6	4,6	12,4	6,1	17,7	- 6,6	2,6	- 2,2	3,9	5,4	X

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t
Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt 1)	Luftverkehr 2)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
<u>Gesamtverkehr 3)</u>						
1991 Januar	36 795	43 270	19 492	13 817	101	6 911
Februar	33 357	39 967	13 814	12 214	104	6 142
März	35 544	44 975	21 686	14 552	125	6 428
April	34 410	48 782	20 910	13 589	113	6 250
Mai	31 688	47 609	21 246	13 232	111	6 621
Juni	32 104	49 535	21 166	12 742	114	6 670
Juli	31 798	49 050	20 546	13 805	109	6 606
August	29 416	45 275	19 045	13 376	105	6 748
September ..	31 574	50 201	16 352	13 646	114	6 271
Oktober	36 089	52 906	19 504	13 815	121	6 784
November	35 418	47 862	19 924	13 481	121	6 930
Dezember	30 153	43 420	16 281	13 928	116	6 931
1992 Januar	26 672	48 061	19 037	14 390	100	6 992
Februar	31 933	48 473	19 084	15 454	110	6 689
März	34 645	52 602	20 931	15 933	125	6 850
<u>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</u>						
1991 Januar	30 248	25 552	5 634	763	7	1 217
Februar	26 367	23 968	3 615	628	6	1 173
März	28 000	26 685	6 541	1 104	8	1 078
April	26 767	29 240	6 303	730	7	1 160
Mai	24 672	28 983	6 268	254	7	1 218
Juni	24 879	30 065	6 038	256	7	1 165
Juli	24 767	30 141	6 043	248	7	1 199
August	23 881	28 367	5 816	368	7	1 325
September ..	24 132	31 748	5 480	252	7	1 263
Oktober	27 538	33 351	6 186	243	7	1 201
November	27 513	29 101	6 440	237	7	1 224
Dezember	23 356	27 639	5 293	243	7	1 242
1992 Januar	21 095	30 527	5 740	342	6	1 254
Februar	24 475	30 124	6 090	481	6	1 258
März	26 892	32 280	6 565	436	8	1 386
<u>Grenzüberschreitender Verkehr</u>						
<u>Versand</u>						
1991 Januar	3 208	7 763	3 878	4 084	41	.
Februar	3 489	7 125	2 634	3 697	44	.
März	3 698	8 192	4 657	4 341	51	.
April	3 669	8 816	4 255	4 198	47	.
Mai	3 570	8 246	4 388	3 696	48	.
Juni	3 363	8 698	4 626	3 802	54	.
Juli	3 221	8 354	3 934	3 978	52	.
August	2 846	7 637	4 258	4 285	48	.
September ..	3 266	8 270	3 408	3 972	52	.
Oktober	3 696	8 716	3 933	4 362	56	.
November	3 444	8 359	3 916	4 277	56	.
Dezember	2 891	7 109	3 412	4 092	53	.
1992 Januar	2 683	7 493	3 584	4 323	44	.
Februar	3 522	8 006	3 807	5 211	51	.
März	3 308	8 772	4 073	5 123	55	.
<u>Empfang</u>						
1991 Januar	2 629	8 170	8 793	8 970	50	5 694
Februar	2 810	7 234	6 512	7 899	51	4 969
März	3 256	8 207	9 110	9 107	62	5 350
April	3 323	8 890	9 052	8 661	45	5 090
Mai	2 953	8 485	9 160	9 282	52	5 403
Juni	3 221	8 874	8 860	8 684	50	5 505
Juli	3 206	8 838	9 049	9 579	47	5 407
August	2 143	7 707	7 755	9 083	48	5 423
September ..	3 560	8 363	6 717	9 421	52	5 008
Oktober	4 151	8 991	8 236	9 210	54	5 583
November	3 863	8 573	8 305	8 967	54	5 705
Dezember	3 315	7 148	6 688	9 593	53	5 689
1992 Januar	2 393	8 215	8 395	9 718	47	5 738
Februar	3 261	8 434	7 950	9 762	49	5 431
März	3 715	9 505	8 802	10 374	58	5 464

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern geschätzt.

2) Einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

3) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen**

Tonnen
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1991 Januar	5 274 424	419 124	98 955	201 510	4 564 805
Februar	5 195 821	486 046	80 910	215 359	4 413 506
März	4 388 858	438 962	92 218	162 406	3 695 272
April	3 884 872	368 062	85 065	193 924	3 237 821
Mai	3 921 011	444 267	83 543	392 903	3 000 298
Juni	3 800 224	439 257	133 004	388 446	2 859 517
Juli	2 923 168	468 533	107 895	211 780	2 134 960
August	2 678 861	444 069	130 380	154 358	1 950 054
September	3 204 844	430 813	116 391	248 177	2 409 463
Oktober	4 542 435	391 086	120 680	287 542	3 743 127
November	5 540 807	428 110	61 592	304 942	4 746 163
Dezember	5 763 927	491 701	163 761	225 659	4 882 806
1992 Januar	5 831 383	453 556	102 124	269 765	5 005 939
Februar	5 103 835	439 479	112 129	287 430	4 264 797
März	4 814 159	460 816	113 319	169 744	4 070 280

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 Januar	310 654	357 900	560 566
Februar	274 812	293 500	535 630
März	229 273	572 100	580 084
April	281 838	658 100	608 705
Mai	245 069	504 100	561 568
Juni	255 865	503 400	636 362
Juli	265 886	578 800	678 285
August	233 184	559 800	605 242
September	254 499	597 500	675 720
Oktober	274 338	665 300	701 455
November	241 836	554 200	627 924
Dezember	212 917	351 500	568 264
1992 Januar	241 020	818 400	676 906
Februar	238 824	989 900	681 686
März	250 733	1 165 479	721 422

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neuerscheinung

Wirtschaftsstruktur und Arbeitsplätze im Wandel der Zeit

Herausgegeben von Hans Günther Merk

295 Seiten, Format DIN A 5, broschiert DM 24,80
Bestell-Nr. 1011000-94900, ISBN 3-8246-0450-7

Das Problem der Arbeitslosigkeit zählt zu den brisantesten wirtschaftspolitischen und sozialen Themen unserer Zeit und wird auch in nächster Zukunft nicht an Bedeutung verlieren. Neben konjunkturellen Entwicklungen sind es in erster Linie die strukturellen Veränderungen, die zu unmittelbaren Auswirkungen auf die Beschäftigung führen.

Die hiermit verbundenen Themenkomplexe haben Autoren aus dem Statistischen Bundesamt, dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, der Treuhandanstalt, dem Institut für Wirtschaftsforschung Halle und dem Thüringer Landesamt für Statistik in 10 Beiträgen nachgezeichnet. Viel Raum ist hierbei der gesamt- und einzelwirtschaftlichen Darstellung der Strukturveränderungen und der Entwicklung der Arbeitslosigkeit und der Beschäftigung seit 1950 sowohl im früheren Bundesgebiet, der ehemaligen DDR als auch — nach der Wiedervereinigung — in den neuen Ländern und Berlin-Ost eingeräumt. Dies ist jedoch nicht nur von „historischem“ Interesse, sondern ermöglicht es, die Schwierigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, vor denen wir heute im vereinten Deutschland stehen, besser einzuschätzen und analysieren zu können. Von entscheidender Bedeutung sind selbstverständlich auch die Analyse der Konkurrenzfähigkeit der Wirtschaft der Bundesrepublik im internationalen Vergleich und die Darstellung der Entwicklungsperspektiven für den deutschen Arbeitsmarkt.

3 Beiträge von Autoren aus Wirtschaftsverbänden und Gewerkschaften über eine zukünftige Gestaltung der Strukturpolitik runden den Band ab, der für eine sachlich fundierte Diskussion dieses hochaktuellen Themas eine wichtige Informationsbasis bietet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53

— **METZLER** —
POESCHEL

Bestell-Nr. 2080100-92321