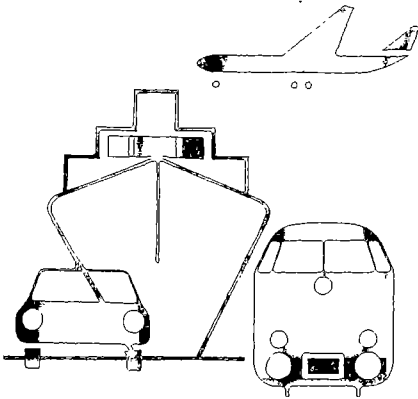


Statistisches Bundesamt

Verkehr

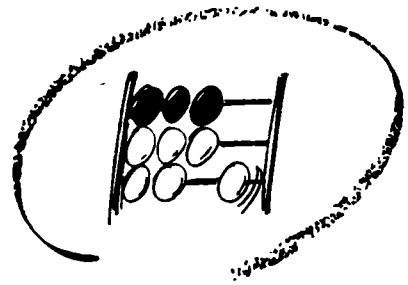


Fachserie **8**

Reihe 1

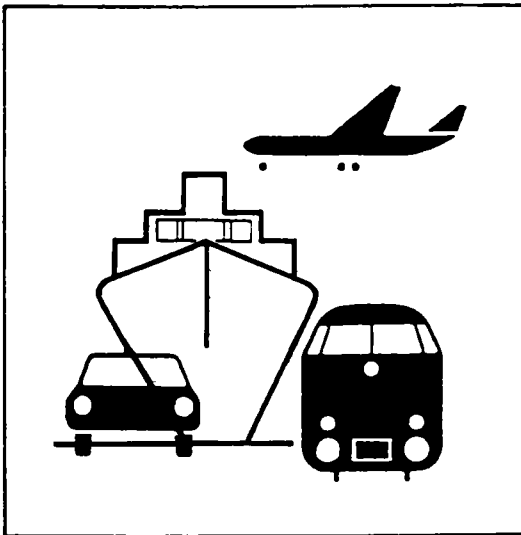
Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1991



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Juni 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080100 - 91323

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland	10
1.2 Früheres Bundesgebiet	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland	60
7.2 Früheres Bundesgebiet	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Anhang

Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland	66
--	----

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR. Aus diesem Grund wird im vorliegenden Bericht weitestgehend auf Vergleiche mit Vorjahresergebnissen verzichtet.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatisiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahmeverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht

als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von

Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Gesamtverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	2 788 547	2 162 340	7 720 228
Strasse	12 614 022	12 283 043	36 151 959
Bi-Schiff	2 181 654	1 851 105	5 871 483
Zusammen ...	17 584 223	16 296 488	49 743 670

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	1 289 589	1 221 172	4 282 924
Strasse	25 575 236	25 917 880	75 701 419
Bi-Schiff	3 095 560	2 985 215	9 072 510
Zusammen ...	29 960 385	30 124 267	89 056 853

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	26 879 701	25 511 962	88 985 489
Strasse	1 857 013	1 647 713	5 032 504
Bi-Schiff	6 898 099	6 169 592	19 894 427
Zusammen ...	35 634 813	33 329 267	113 912 420

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	9 358 691	8 553 497	26 622 292
Strasse	6 414 597	5 907 510	17 996 506
Bi-Schiff	11 746 238	9 588 607	31 897 132
Zusammen ...	27 519 526	24 049 614	76 515 930

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	10 309 764	9 001 807	29 436 818
Strasse	1 820 096	1 688 421	5 083 817
Bi-Schiff	11 073 827	10 363 590	31 899 770
Zusammen ...	23 203 687	21 053 818	66 420 405

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	15 642 558	14 699 923	45 718 376
Strasse	9 453 036	8 936 286	27 621 882
Bi-Schiff	3 595 424	3 108 392	10 078 851
Zusammen ...	28 691 018	26 744 601	83 419 109

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	10 963 574	11 226 578	31 318 519
Strasse	27 021 873	29 426 078	72 830 431
Bi-Schiff	18 236 871	15 651 837	45 847 297
Zusammen ...	56 222 318	56 304 493	149 996 247

7 Düngemittel

Eisenbahn	2 694 168	2 584 528	8 146 895
Strasse	1 168 281	945 734	3 145 719
Bi-Schiff	1 530 768	1 492 346	4 846 720
Zusammen ...	5 393 217	5 022 608	16 139 334

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	5 196 967	5 177 526	15 789 115
Strasse	14 445 093	13 458 069	41 864 524
Bi-Schiff	3 938 596	3 675 272	11 720 759
Zusammen ...	23 580 656	22 310 867	69 374 398

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	5 361 158	5 179 901	15 902 548
Strasse	28 794 134	27 347 616	83 736 092
Bi-Schiff	389 595	396 460	1 150 771
Zusammen ...	34 544 887	32 923 977	100 789 411

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	7 916 459	7 468 112	22 961 201
Strasse	16 762 104	16 965 070	49 494 007
Bi-Schiff	635 616	660 532	1 977 531
Zusammen ...	25 314 179	25 093 714	74 432 739

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	98 401,2	92 787,3	296 884,4
Strasse	145 925,5	144 523,4	418 658,9
Bi-Schiff	63 322,2	55 942,9	174 257,3
Zusammen ...	307 648,9	293 253,7	889 800,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	1 103 427	1 020 063	3 390 370
Strasse	5 742 193	5 977 161	16 838 952
Bi-Schiff	399 444	389 296	1 205 729
Zusammen ...	7 245 064	7 386 520	21 435 051

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	727 694	652 565	2 343 704
Strasse	17 840 658	18 495 816	52 804 330
Bi-Schiff	534 800	585 260	1 643 990
Zusammen ...	19 103 152	19 733 641	56 792 024

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	24 313 580	22 939 226	80 981 669
Strasse	894 282	802 449	2 394 701
Bi-Schiff	3 439 773	2 783 169	9 938 506
Zusammen ...	28 647 635	26 524 844	93 314 876

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	8 289 413	7 341 155	23 460 565
Strasse	5 623 319	4 944 925	15 540 475
Bi-Schiff	3 660 573	3 462 432	10 353 512
Zusammen ...	17 573 305	15 748 512	49 354 552

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	8 838 465	7 742 726	25 374 299
Strasse	897 983	857 686	2 569 516
Bi-Schiff	563 527	496 397	1 575 003
Zusammen ...	10 299 975	9 096 809	29 518 818

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	12 264 204	11 724 971	36 198 450
Strasse	4 590 073	4 514 681	13 414 315
Bi-Schiff	689 586	556 018	1 819 815
Zusammen ...	17 543 863	16 795 670	51 432 580

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	9 009 161	9 429 622	26 069 933
Strasse	17 254 903	19 286 899	47 035 517
Bi-Schiff	7 453 388	7 184 860	19 519 541
Zusammen ...	33 717 452	35 901 381	92 624 991

7 Düngemittel

Eisenbahn	2 136 291	2 226 671	6 564 878
Strasse	629 253	463 082	1 598 643
Bi-Schiff	438 220	491 261	1 408 840
Zusammen ...	3 203 764	3 181 014	9 572 361

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	3 269 864	3 276 062	10 031 491
Strasse	5 751 364	5 629 327	16 779 260
Bi-Schiff	1 260 873	1 212 859	3 753 401
Zusammen ...	10 282 101	10 118 248	30 564 152

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	3 234 570	3 108 889	9 523 561
Strasse	14 985 208	14 690 521	43 746 497
Bi-Schiff	96 498	99 993	297 245
Zusammen ...	18 316 276	17 899 403	53 567 303

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	3 131 401	3 317 917	9 774 361
Strasse	14 077 029	14 591 097	42 021 732
Bi-Schiff	71 456	77 399	221 356
Zusammen ...	17 279 886	17 986 413	52 017 449

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	76 318,1	72 779,9	233 713,3
Strasse	88 286,3	90 253,6	254 743,9
Bi-Schiff	18 608,1	17 338,9	51 736,9
Zusammen ...	183 212,5	180 372,5	540 194,2

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	1 114 107	682 244	2 821 321
Strasse	1 822 498	1 813 980	5 400 021
Bi-Schiff	608 679	624 617	1 707 626
Zusammen ...	3 545 284	3 120 841	9 928 968

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	256 357	278 867	934 918
Strasse	3 155 579	3 120 836	9 454 365
Bi-Schiff	558 109	652 560	1 792 365
Zusammen ...	3 970 045	4 052 263	12 181 648

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	905 376	804 518	2 843 403
Strasse	726 916	649 662	1 962 514
Bi-Schiff	903 681	673 256	2 506 395
Zusammen ...	2 535 973	2 127 436	7 312 312

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	784 800	953 450	2 296 689
Strasse	456 569	554 017	1 367 178
Bi-Schiff	695 985	1 242 960	2 686 600
Zusammen ...	1 937 354	2 750 427	6 350 467

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	825 035	566 462	2 150 507
Strasse	602 926	512 161	1 565 968
Bi-Schiff	792 533	677 046	2 098 315
Zusammen ...	2 220 494	1 755 669	5 814 790

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 500 091	1 326 662	4 200 179
Strasse	1 833 421	1 717 101	5 424 296
Bi-Schiff	1 263 083	1 345 583	3 896 388
Zusammen ...	4 596 595	4 389 346	13 520 863

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	951 163	833 006	2 679 039
Strasse	5 505 284	5 282 591	14 185 273
Bi-Schiff	6 677 691	4 634 186	15 850 492
Zusammen ...	13 134 138	10 749 783	32 714 804

7 Düngemittel

Eisenbahn	265 859	160 877	805 473
Strasse	142 864	138 242	456 143
Bi-Schiff	316 549	281 324	1 003 775
Zusammen ...	725 272	580 443	2 265 391

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	856 199	871 087	2 640 145
Strasse	4 164 370	3 725 790	11 982 902
Bi-Schiff	1 001 018	997 880	3 089 774
Zusammen ...	6 021 587	5 594 757	17 712 821

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	914 328	855 208	2 716 040
Strasse	6 294 393	5 797 475	18 946 592
Bi-Schiff	125 401	116 718	352 228
Zusammen ...	7 334 122	6 769 401	21 414 860

99 Besondere Transportgüter (ohne Stuckgut)

Eisenbahn	2 227 674	2 000 455	6 241 456
Strasse	1 055 315	949 290	2 955 892
Bi-Schiff	326 580	353 718	1 054 520
Zusammen ...	3 609 569	3 303 463	10 251 868

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	10 601,0	9 332,8	30 329,2
Strasse	25 760,1	24 261,1	73 101,1
Bi-Schiff	13 269,3	11 599,8	36 038,5
Zusammen ...	49 630,4	45 193,8	139 468,8

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	462 226	361 623	1 169 336
Strasse	4 226 166	3 739 580	11 584 386
Bi-Schiff	620 999	437 600	1 674 354
Zusammen ...	5 309 391	4 538 803	14 428 076

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	212 557	166 089	651 258
Strasse	3 571 482	3 309 629	10 476 525
Bi-Schiff	1 822 749	1 582 731	5 143 589
Zusammen ...	5 606 788	5 058 449	16 271 372

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	1 643 561	1 754 259	5 121 918
Strasse	217 556	179 752	627 028
Bi-Schiff	1 932 594	2 199 931	5 771 494
Zusammen ...	3 793 711	4 133 942	11 520 440

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	272 678	250 984	805 364
Strasse	309 852	386 615	1 018 659
Bi-Schiff	6 752 038	4 249 815	16 857 825
Zusammen ...	7 334 568	4 887 414	18 681 848

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	628 718	681 911	1 866 630
Strasse	299 346	296 933	892 070
Bi-Schiff	9 002 336	8 555 073	26 283 367
Zusammen ...	9 930 400	9 533 977	29 042 067

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 576 443	1 382 319	4 477 548
Strasse	2 571 657	2 317 588	7 490 222
Bi-Schiff	1 159 699	861 743	3 082 490
Zusammen ...	5 307 799	4 561 650	15 050 260

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	945 046	906 629	2 396 887
Strasse	4 062 718	4 667 484	11 052 853
Bi-Schiff	3 375 736	3 409 088	8 920 539
Zusammen ...	8 383 500	8 983 201	22 370 279

7 Düngemittel

Eisenbahn	270 825	191 519	728 012
Strasse	389 330	336 727	1 065 600
Bi-Schiff	658 421	623 351	2 131 751
Zusammen ...	1 318 576	1 151 597	3 925 363

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	830 818	844 843	2 453 408
Strasse	3 501 166	3 257 972	10 262 576
Bi-Schiff	1 439 743	1 265 822	4 200 278
Zusammen ...	5 771 727	5 368 637	16 916 262

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	872 008	864 514	2 563 782
Strasse	5 853 973	5 335 614	16 849 469
Bi-Schiff	107 619	136 752	335 657
Zusammen ...	6 833 600	6 336 880	19 748 908

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 782 345	1 503 998	4 866 317
Strasse	1 245 291	1 079 180	3 447 591
Bi-Schiff	200 226	199 264	606 717
Zusammen ...	3 227 862	2 782 442	8 920 625

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	9 497,2	8 908,7	27 100,5
Strasse	26 248,5	24 907,1	74 767,0
Bi-Schiff	27 072,2	23 521,2	75 008,1
Zusammen ...	62 817,9	57 337,0	176 875,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar	September	
	Tonnen					%

Durchgangsverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	108 787	98 410	339 201
Strasse	823 185	752 322	2 328 600
Bi-Schiff	552 532	399 592	1 283 774
Zusammen ...	1 484 484	1 250 324	3 951 575

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	92 981	123 651	353 044
Strasse	1 007 517	991 599	2 966 199
Bi-Schiff	179 902	164 664	492 566
Zusammen ...	1 280 400	1 279 914	3 811 809

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	17 184	13 959	38 499
Strasse	18 259	15 850	48 261
Bi-Schiff	622 051	513 236	1 678 032
Zusammen ...	657 494	543 045	1 764 792

3 Erdöl, Mineralabflerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	11 800	7 908	59 674
Strasse	24 857	21 953	70 194
Bi-Schiff	637 642	633 400	1 999 195
Zusammen ...	674 299	663 261	2 129 063

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	17 546	10 708	45 382
Strasse	19 841	21 581	56 263
Bi-Schiff	715 431	635 074	1 943 085
Zusammen ...	752 818	667 363	2 044 730

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	301 820	265 971	842 199
Strasse	457 885	386 916	1 233 049
Bi-Schiff	483 056	345 048	1 280 158
Zusammen ...	1 242 761	997 935	3 415 406

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	58 204	57 321	172 660
Strasse	198 968	189 104	556 788
Bi-Schiff	730 056	423 703	1 556 725
Zusammen ...	987 228	670 128	2 286 173

7 Düngemittel

Eisenbahn	21 193	5 461	48 532
Strasse	6 834	7 683	25 333
Bi-Schiff	117 578	96 410	302 354
Zusammen ...	145 605	109 554	376 219

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	240 086	185 534	664 071
Strasse	1 028 193	844 980	2 839 786
Bi-Schiff	236 962	198 711	677 306
Zusammen ...	1 505 241	1 229 225	4 181 163

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	340 252	351 290	1 099 165
Strasse	1 660 560	1 524 006	4 793 534
Bi-Schiff	60 077	42 997	165 641
Zusammen ...	2 060 889	1 918 293	6 058 340

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	775 039	645 742	2 079 067
Strasse	384 469	345 503	1 068 792
Bi-Schiff	37 354	30 151	94 938
Zusammen ...	1 196 862	1 021 396	3 242 797

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 984,9	1 766,0	5 741,5
Strasse	5 630,5	5 101,5	16 046,8
Bi-Schiff	4 372,6	3 483,0	11 473,8
Zusammen ...	11 988,1	10 350,4	33 262,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	Januar bis September 1991 gegen 1990 1)	%
Tonnen							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 801 253	2 104 397	1 752 796	5 905 169	5 462 639	442 530	8,1
Strasse	9 780 121	11 480 178	11 120 729	32 947 883	28 614 815	4 333 068	15,1
Bi-Schiff	1 536 821	1 616 268	1 438 558	4 550 178	4 513 862	36 316	0,8
Zusammen ...	13 118 195	15 200 843	14 312 023	43 403 230	38 591 316	4 811 914	12,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 241 424	955 835	968 380	3 104 152	3 633 811	529 659-	14,6-
Strasse	21 669 910	24 037 452	24 131 909	71 120 668	61 467 450	9 653 218	15,7
Bi-Schiff	2 901 260	2 882 281	2 793 457	8 504 017	8 837 534	333 517-	3,8-
Zusammen ...	25 812 594	27 875 568	27 893 746	82 728 837	73 938 795	8 790 042	11,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	17 609 083	17 127 777	16 186 671	52 410 368	55 195 378	2 785 010-	5,0-
Strasse	1 330 784	1 684 480	1 464 180	4 592 232	4 127 671	464 561	11,3
Bi-Schiff	4 814 680	5 942 936	5 512 146	17 058 583	15 306 437	1 752 126	11,4
Zusammen ...	23 754 527	24 755 193	23 162 937	74 061 163	74 629 486	568 323-	0,8-
3 Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 137 199	7 169 664	6 324 726	20 108 894	17 559 210	2 549 684	14,5
Strasse	5 909 453	6 246 627	5 612 464	17 470 229	16 547 240	922 989	5,6
Bi-Schiff	9 799 955	11 108 596	8 955 207	29 897 937	28 622 830	1 275 107	4,5
Zusammen ...	21 846 607	24 524 887	20 892 397	67 477 060	62 729 280	4 747 780	7,6
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 467 578	9 114 037	7 956 617	26 148 422	26 288 652	140 230-	0,5-
Strasse	1 465 794	1 778 922	1 634 736	4 956 577	4 515 303	441 274	9,8
Bi-Schiff	9 554 469	10 252 541	9 686 778	29 777 322	29 296 477	480 845	1,6
Zusammen ...	19 477 841	21 145 500	19 278 131	60 882 321	60 100 432	781 889	1,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	13 592 606	14 054 691	13 297 474	41 446 952	41 880 289	433 337-	1,0-
Strasse	7 503 613	8 866 597	8 359 592	25 934 870	23 228 535	2 706 335	11,7
Bi-Schiff	2 843 420	3 054 806	2 703 570	8 636 684	8 705 258	68 574-	0,8-
Zusammen ...	23 939 639	25 976 094	24 360 636	76 018 506	73 814 082	2 204 424	3,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 695 251	7 237 268	7 210 082	20 558 425	19 606 855	951 570	4,9
Strasse	23 999 761	25 736 560	26 762 448	68 337 342	62 348 133	5 989 209	9,6
Bi-Schiff	15 281 565	17 262 812	14 963 966	43 637 660	47 431 337	3 853 677-	8,1-
Zusammen ...	45 976 577	50 236 640	48 936 496	132 533 427	129 446 325	3 087 102	2,4
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 674 276	1 730 485	1 712 292	5 253 834	4 915 193	338 641	6,9
Strasse	848 257	1 098 798	889 454	2 960 217	2 663 284	296 933	11,1
Bi-Schiff	1 224 431	1 381 591	1 378 730	4 468 938	4 901 675	442 737-	9,0-
Zusammen ...	3 746 964	4 210 874	3 980 476	12 672 989	12 480 152	192 837	1,5
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 529 911	4 303 756	4 341 937	13 045 761	14 392 310	1 346 549-	9,4-
Strasse	11 629 819	13 053 040	12 201 706	37 992 965	35 501 122	2 491 843	7,0
Bi-Schiff	3 666 227	3 700 334	3 476 561	11 040 047	11 382 036	341 989-	3,0-
Zusammen ...	19 825 957	21 057 130	20 020 204	62 078 773	61 275 468	803 305	1,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	3 703 573	4 148 473	4 030 598	12 426 976	11 630 757	796 219	6,8
Strasse	22 798 053	26 564 654	25 138 947	77 292 238	69 287 059	8 005 179	11,6
Bi-Schiff	247 475	328 088	353 161	981 718	830 896	150 822	18,2
Zusammen ...	26 749 101	31 041 215	29 522 706	90 700 932	81 748 712	8 952 220	11,0
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	4 999 073	5 625 944	5 207 766	16 258 992	15 455 505	803 487	5,2
Strasse	14 433 111	16 124 967	16 219 007	47 641 789	41 853 622	5 788 167	13,8
Bi-Schiff	612 576	598 022	630 230	1 881 965	1 845 381	36 574	2,0
Zusammen ...	20 044 760	22 348 933	22 057 003	65 782 736	59 154 508	6 628 228	11,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	70 441,2	73 572,3	68 989,3	216 667,9	216 020,6	647,3	0,3
Strasse	121 368,7	136 672,3	133 535,2	391 247,0	350 154,2	41 092,8	11,7
Bi-Schiff	52 482,9	58 128,3	51 892,4	160 425,0	161 733,7	1 308,7-	0,8-
Zusammen ...	244 292,8	268 372,9	254 416,8	768 340,0	727 908,6	40 431,4	5,6

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	Januar bis September 1991 gegen 1990 1)	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	911 168	712 775	776 180	2 275 772	2 266 089	9 683	0,4
Strasse	4 987 346	5 566 706	5 688 315	16 300 741	13 981 514	2 319 227	16,6
Bi-Schiff	316 520	395 727	381 012	1 187 539	1 077 105	110 434	10,3
Zusammen ...	6 215 034	6 675 208	6 845 507	19 764 052	17 324 708	2 439 344	14,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	698 538	528 106	550 769	1 688 988	2 103 905	414 917-	19,7-
Strasse	15 949 040	17 425 176	17 835 227	51 550 137	43 688 266	7 861 871	18,0
Bi-Schiff	579 722	534 549	583 309	1 641 604	1 642 558	954-	0,1-
Zusammen ...	17 227 300	18 487 831	18 969 305	54 880 729	47 434 729	7 446 000	15,7
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	16 172 774	15 559 604	14 669 667	47 553 794	50 073 674	2 519 880-	5,0-
Strasse	563 965	799 746	669 857	2 129 432	1 812 498	316 934	17,5
Bi-Schiff	2 638 937	3 135 371	2 674 047	8 862 896	8 396 820	466 076	5,6
Zusammen ...	19 375 676	19 494 721	18 013 571	58 546 122	60 282 992	1 736 870-	2,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	5 492 981	6 520 748	5 551 606	18 140 751	15 591 653	2 549 098	16,3
Strasse	5 079 824	5 488 583	4 715 134	15 139 633	14 375 263	764 370	5,3
Bi-Schiff	3 278 574	3 660 573	3 462 432	10 353 512	9 802 909	550 603	5,6
Zusammen ...	13 851 379	15 669 904	13 729 172	43 633 896	39 769 825	3 864 071	9,7
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 475 636	7 926 483	6 900 491	22 779 327	23 207 756	428 429-	1,8-
Strasse	768 863	885 855	837 733	2 527 762	2 279 721	248 041	10,9
Bi-Schiff	668 775	524 469	485 961	1 516 143	1 599 431	83 288-	5,2-
Zusammen ...	8 913 274	9 336 807	8 224 185	26 823 232	27 086 908	263 676-	1,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 071 356	11 190 385	10 843 531	33 373 419	34 124 019	750 600-	2,2-
Strasse	3 794 822	4 514 639	4 402 183	13 190 618	11 414 554	1 776 064	15,6
Bi-Schiff	491 752	673 063	551 745	1 790 436	1 614 262	176 174	10,9
Zusammen ...	15 357 930	16 378 087	15 797 459	48 354 473	47 152 835	1 201 638	2,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	5 647 148	6 027 532	6 078 524	17 221 518	16 378 741	842 777	5,1
Strasse	15 726 987	16 540 187	17 742 163	44 568 163	40 201 628	4 366 535	10,9
Bi-Schiff	6 859 868	7 324 887	7 063 353	19 169 673	19 974 749	805 076-	4,0-
Zusammen ...	28 234 003	29 892 606	30 884 040	80 959 354	76 555 118	4 404 236	5,8
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 338 993	1 463 461	1 523 023	4 488 154	3 997 110	491 044	12,3
Strasse	400 426	582 344	419 969	1 480 022	1 322 394	157 628	11,9
Bi-Schiff	537 443	434 217	489 490	1 391 915	1 586 054	194 139-	12,2-
Zusammen ...	2 276 862	2 480 022	2 432 482	7 360 091	6 905 558	454 533	6,6
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 023 786	2 872 945	2 860 310	8 678 442	9 603 310	924 868-	9,6-
Strasse	5 313 489	5 620 500	5 469 858	16 416 758	15 619 733	797 025	5,1
Bi-Schiff	1 336 995	1 260 873	1 212 859	3 753 401	4 084 590	331 189-	8,1-
Zusammen ...	9 674 270	9 754 318	9 543 027	28 848 601	29 307 633	459 032-	1,6-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 276 621	2 558 949	2 497 871	7 666 359	7 021 082	645 277	9,2
Strasse	12 756 037	14 679 074	14 316 968	42 872 072	37 954 679	4 917 393	13,0
Bi-Schiff	67 749	95 871	99 905	295 443	181 953	113 490	62,4
Zusammen ...	15 100 407	17 333 894	16 914 744	50 833 874	45 157 714	5 676 160	12,6
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 259 543	2 278 077	2 249 052	6 831 708	7 113 223	281 515-	4,0-
Strasse	12 664 896	13 854 721	14 232 615	41 335 221	36 510 915	4 824 306	13,2
Bi-Schiff	18 392	71 221	77 248	220 738	55 472	165 266	x
Zusammen ...	14 942 831	16 204 019	16 558 915	48 387 667	43 679 610	4 708 057	10,8
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	56 368,5	57 639,1	54 501,0	170 698,2	171 480,6	782,3-	0,5-
Strasse	78 005,7	85 957,5	86 330,0	247 510,6	219 161,2	28 349,4	12,9
Bi-Schiff	16 794,7	18 110,8	17 081,4	50 183,3	50 015,9	167,4	0,3
Zusammen ...	151 169,0	161 707,4	157 912,4	468 392,1	440 657,6	27 734,5	6,3

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990 1)
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	535 205	944 490	624 771	2 500 109	1 865 488	634 621	34,0
Strasse	1 604 955	1 731 219	1 760 270	5 202 339	4 484 288	718 051	16,0
Bi-Schiff	654 861	599 542	620 896	1 689 035	1 535 940	153 095	10,0
Zusammen ...	2 795 021	3 275 251	3 005 737	9 391 483	7 885 716	1 505 767	19,1

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	420 328	243 317	266 064	877 769	1 096 603	218 834-	20,0-
Strasse	2 683 251	3 089 938	3 044 244	9 238 135	8 287 257	950 878	11,5
Bi-Schiff	756 453	532 532	629 255	1 736 652	2 005 591	268 939-	13,4-
Zusammen ...	3 860 032	3 865 787	3 939 563	11 852 556	11 389 451	463 105	4,1

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	888 108	822 121	696 888	2 507 546	3 297 057	789 511-	23,9-
Strasse	614 191	724 612	640 728	1 945 835	1 822 714	123 121	6,8
Bi-Schiff	795 621	902 944	671 698	2 504 100	2 626 078	121 978-	4,6-
Zusammen ...	2 297 920	2 449 677	2 009 314	6 957 481	7 745 849	788 368-	10,2-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	404 348	382 968	535 560	1 236 478	1 080 251	156 227	14,5
Strasse	486 052	452 992	552 694	1 360 049	1 216 710	143 339	11,8
Bi-Schiff	1 100 665	695 985	1 242 960	2 686 600	2 985 196	298 596-	10,0-
Zusammen ...	1 991 065	1 531 945	2 331 214	5 283 127	5 282 157	970	0,0

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	421 957	635 915	448 496	1 685 947	1 372 224	313 723	22,9
Strasse	439 311	800 088	507 107	1 554 631	1 432 541	122 090	8,5
Bi-Schiff	518 445	744 410	680 527	2 015 484	1 577 939	437 545	27,7
Zusammen ...	1 379 713	1 980 413	1 616 130	5 256 062	4 382 704	873 358	19,9

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 241 271	1 341 531	1 160 600	3 806 861	3 773 323	33 538	0,9
Strasse	1 652 867	1 802 896	1 682 932	5 339 275	5 058 293	280 982	5,6
Bi-Schiff	1 252 246	1 227 384	1 295 628	3 788 434	3 532 557	255 877	7,2
Zusammen ...	4 146 384	4 371 811	4 139 160	12 934 570	12 364 173	570 397	4,6

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	703 285	760 744	662 998	2 082 717	2 261 737	179 020-	7,9-
Strasse	4 988 288	5 471 247	5 227 648	14 077 626	13 499 611	578 015	4,3
Bi-Schiff	5 598 981	6 647 212	4 627 004	15 780 470	19 263 824	3 483 354-	18,1-
Zusammen ...	11 290 554	12 879 203	10 517 650	31 940 813	35 025 172	3 084 359-	8,8-

7 Düngemittel

Eisenbahn	145 404	109 531	62 630	351 415	417 165	65 750-	15,8-
Strasse	134 388	137 827	137 684	439 867	420 303	19 564	4,7
Bi-Schiff	311 648	306 566	274 309	975 309	1 225 216	249 907-	20,4-
Zusammen ...	591 440	553 924	474 623	1 766 591	2 062 684	296 093-	14,4-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	739 673	681 922	710 822	2 139 667	2 403 958	264 291-	11,0-
Strasse	3 368 861	4 001 257	3 547 199	11 525 512	10 812 008	713 504	6,6
Bi-Schiff	977 090	1 000 508	997 880	3 087 706	2 996 131	91 575	3,1
Zusammen ...	5 085 624	5 683 685	5 255 901	16 752 885	16 212 097	540 788	3,3

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	766 997	787 971	715 060	2 374 583	2 622 560	247 977-	9,5-
Strasse	5 310 539	6 144 645	5 630 365	17 915 765	16 637 010	1 278 755	7,7
Bi-Schiff	115 249	125 187	116 504	351 207	393 813	42 606-	10,8-
Zusammen ...	6 192 785	7 057 803	6 461 929	20 641 555	19 653 383	988 172	5,0

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 411 690	1 707 804	1 539 002	4 874 482	4 355 876	518 606	11,9
Strasse	827 616	1 042 778	931 193	2 913 463	2 467 671	445 798	18,1
Bi-Schiff	394 305	326 575	353 718	1 054 500	1 175 045	120 545-	10,3-
Zusammen ...	2 633 611	3 077 157	2 823 913	8 842 451	7 998 592	843 859	10,6

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	7 678,3	8 418,3	7 422,9	24 437,6	24 546,2	108,7-	0,4-
Strasse	22 110,3	25 199,5	23 662,1	71 512,5	66 138,4	5 374,1	8,1
Bi-Schiff	12 475,6	13 108,8	11 490,2	35 669,5	39 317,3	3 647,8-	9,3-
Zusammen ...	42 264,1	46 726,7	42 575,1	131 619,6	130 002,0	1 617,6	1,2

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	Januar bis September 1991 gegen 1990 1)	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	354 880	447 132	351 785	1 129 288	1 331 062	201 774-	15,2-
Strasse	3 187 820	4 182 253	3 672 144	11 444 803	10 149 013	1 295 790	12,8
Bi-Schiff	565 440	620 939	436 850	1 673 604	1 900 817	227 213-	12,0-
Zusammen ...	4 108 140	5 250 384	4 460 779	14 247 695	13 380 892	866 803	6,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	122 558	184 412	151 547	537 395	433 303	104 092	24,0
Strasse	3 037 619	3 522 338	3 252 438	10 332 396	9 491 927	840 469	8,9
Bi-Schiff	1 565 085	1 815 200	1 580 893	5 125 761	5 189 385	63 624-	1,2-
Zusammen ...	4 725 262	5 521 950	4 984 878	15 995 552	15 114 615	880 937	5,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	548 201	746 052	820 116	2 349 028	1 824 647	524 381	28,7
Strasse	152 628	160 122	153 595	516 965	492 459	24 506	5,0
Bi-Schiff	1 380 102	1 904 621	2 166 401	5 691 567	4 283 539	1 408 028	32,9
Zusammen ...	2 080 931	2 810 795	3 140 112	8 557 560	6 600 645	1 956 915	29,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	239 870	265 948	237 560	731 665	887 306	155 641-	17,5-
Strasse	343 577	305 052	344 636	970 547	955 267	15 280	1,6
Bi-Schiff	5 420 716	6 752 038	4 249 815	16 857 825	15 834 725	1 023 100	6,5
Zusammen ...	6 004 163	7 323 038	4 832 011	18 560 037	17 677 298	882 739	5,0
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	559 985	551 639	607 630	1 683 148	1 708 672	25 524-	1,5-
Strasse	257 620	292 979	289 896	874 184	803 041	71 143	8,9
Bi-Schiff	8 367 249	8 983 662	8 540 290	26 245 695	26 119 107	126 588	0,5
Zusammen ...	9 184 854	9 828 280	9 437 816	28 803 027	28 630 820	172 207	0,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 279 979	1 522 775	1 293 343	4 266 672	3 982 947	283 725	7,1
Strasse	2 055 924	2 549 062	2 274 477	7 404 977	6 755 688	649 289	9,6
Bi-Schiff	1 099 422	1 154 359	856 197	3 057 814	3 558 439	500 625-	14,1-
Zusammen ...	4 435 325	5 226 196	4 424 017	14 729 463	14 297 074	432 389	3,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	344 818	448 992	468 560	1 254 190	966 377	287 813	29,8
Strasse	3 284 486	3 725 126	3 792 637	9 691 553	8 646 894	1 044 659	12,1
Bi-Schiff	2 822 716	3 290 713	3 273 609	8 687 517	8 252 764	434 753	5,3
Zusammen ...	6 452 020	7 464 831	7 534 806	19 633 260	17 866 035	1 767 225	9,9
7 Düngemittel							
Eisenbahn	189 879	157 493	126 639	414 265	500 918	86 653-	17,3-
Strasse	313 443	378 627	331 801	1 040 328	920 587	119 741	13,0
Bi-Schiff	375 340	640 808	614 931	2 091 714	2 090 405	1 309	0,1
Zusammen ...	878 662	1 176 928	1 073 371	3 546 307	3 511 910	34 397	1,0
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	766 452	748 889	770 805	2 227 652	2 385 042	157 390-	6,6-
Strasse	2 947 469	3 431 283	3 184 649	10 050 695	9 069 381	981 314	10,8
Bi-Schiff	1 352 142	1 438 955	1 265 822	4 198 940	4 301 315	102 375-	2,4-
Zusammen ...	5 066 063	5 619 127	5 221 276	16 477 287	15 755 738	721 549	4,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	659 955	801 553	817 667	2 386 034	1 987 115	398 919	20,1
Strasse	4 731 477	5 740 935	5 191 614	16 504 401	14 695 370	1 809 031	12,3
Bi-Schiff	64 477	107 030	136 752	335 068	255 130	79 938	31,3
Zusammen ...	5 455 909	6 649 518	6 146 033	19 225 503	16 937 615	2 287 888	13,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 327 840	1 640 063	1 419 712	4 552 802	3 986 406	566 396	14,2
Strasse	940 599	1 227 468	1 055 199	3 393 099	2 875 036	518 063	18,0
Bi-Schiff	199 879	200 226	199 264	606 717	614 864	8 147-	1,3-
Zusammen ...	2 468 318	3 067 757	2 674 175	8 552 618	7 476 306	1 076 312	14,4
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	6 394,4	7 514,9	7 065,4	21 532,1	19 993,8	1 538,3	7,7
Strasse	21 252,7	25 515,2	23 543,1	72 223,9	64 854,7	7 369,3	11,4
Bi-Schiff	23 212,6	26 908,6	23 320,8	74 572,2	72 400,5	2 171,7	3,0
Zusammen ...	50 859,6	59 938,8	53 929,3	168 328,3	157 248,9	11 079,4	7,0

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Gesamtverkehr a)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	699 682	382 072	1 767 831
Strasse	1 000 029	1 134 470	2 827 658
Bi-Schiff	114 249	101 981	282 014
Zusammen ...	1 813 960	1 618 523	4 877 503

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	272 840	180 201	996 557
Strasse	2 646 872	3 085 646	7 816 067
Bi-Schiff	116 867	51 207	218 399
Zusammen ...	3 036 579	3 317 054	9 031 023

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	9 877 123	9 405 241	37 176 622
Strasse	217 592	231 322	576 545
Bi-Schiff	552 558	279 683	1 617 706
Zusammen ...	10 647 273	9 916 246	39 370 873

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	3 680 342	3 636 465	10 695 833
Strasse	425 854	627 755	1 274 482
Bi-Schiff	68 312	117 581	224 983
Zusammen ...	4 174 508	4 381 801	12 195 298

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	1 554 728	1 329 369	4 366 957
Strasse	119 470	150 644	376 483
Bi-Schiff	218 764	140 193	479 776
Zusammen ...	1 892 962	1 620 206	5 223 216

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 992 572	1 812 014	5 512 620
Strasse	538 728	703 558	1 615 934
Bi-Schiff	209 940	175 303	560 183
Zusammen ...	2 741 240	2 690 875	7 688 737

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	4 208 834	4 528 735	11 947 009
Strasse	2 405 076	4 323 810	7 780 388
Bi-Schiff	617 829	727 284	1 756 881
Zusammen ...	7 231 739	9 579 829	21 484 278

7 Düngemittel

Eisenbahn	1 137 855	1 259 552	3 681 380
Strasse	123 764	119 618	350 286
Bi-Schiff	198 647	168 700	525 924
Zusammen ...	1 460 266	1 547 870	4 557 590

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	895 214	896 695	2 851 465
Strasse	712 789	811 081	2 043 205
Bi-Schiff	7 220	2 696	16 121
Zusammen ...	1 615 223	1 709 472	4 910 791

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	1 058 101	990 790	2 896 881
Strasse	1 702 762	2 010 123	4 913 662
Bi-Schiff	1 775	4 376	10 799
Zusammen ...	2 762 638	3 005 289	7 821 342

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 626 035	1 772 542	4 994 955
Strasse	1 178 125	1 642 094	3 594 933
Bi-Schiff	2 324	1 255	3 826
Zusammen ...	2 806 484	3 415 891	8 593 714

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	27 003,3	26 192,7	86 888,1
Strasse	11 071,1	14 840,1	33 169,6
Bi-Schiff	2 108,5	1 770,3	5 696,6
Zusammen ...	40 182,9	42 803,1	125 754,4

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar -	September	
	Tonnen					%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	514 971	314 761	1 406 571
Strasse	864 837	1 013 324	2 490 393
Bi-Schiff	105 112	97 310	262 673
Zusammen ...	1 484 920	1 425 395	4 159 637

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	231 655	152 856	825 545
Strasse	2 532 087	2 951 863	7 455 708
Bi-Schiff	83 741	26 064	144 858
Zusammen ...	2 847 483	3 130 783	8 426 111

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	8 896 359	8 363 468	34 067 875
Strasse	157 854	196 231	449 803
Bi-Schiff	523 848	244 595	1 535 484
Zusammen ...	9 578 061	8 804 294	36 053 162

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	3 271 780	3 205 151	9 561 923
Strasse	417 477	584 453	1 219 241
Bi-Schiff	68 312	117 581	224 983
Zusammen ...	3 757 569	3 907 185	11 006 147

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	1 288 529	1 137 122	3 718 915
Strasse	110 265	138 493	347 260
Bi-Schiff	151 967	108 891	359 273
Zusammen ...	1 550 761	1 384 506	4 425 448

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 780 344	1 556 976	4 908 426
Strasse	485 608	626 278	1 445 668
Bi-Schiff	168 901	119 802	427 553
Zusammen ...	2 434 853	2 303 056	6 781 647

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	3 522 361	3 920 658	10 207 990
Strasse	2 033 447	3 394 020	6 311 441
Bi-Schiff	502 327	584 623	1 453 837
Zusammen ...	6 058 135	7 899 301	17 973 268

7 Düngemittel

Eisenbahn	868 195	1 096 425	2 913 575
Strasse	108 024	114 134	308 738
Bi-Schiff	171 051	153 265	457 421
Zusammen ...	1 147 270	1 363 824	3 679 734

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	639 008	661 392	2 125 231
Strasse	479 793	559 167	1 373 934
Bi-Schiff	5 920	2 696	12 715
Zusammen ...	1 124 721	1 223 255	3 511 880

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	861 289	803 795	2 377 676
Strasse	1 439 976	1 699 013	4 137 767
Bi-Schiff	972	4 162	9 189
Zusammen ...	2 302 237	2 506 970	6 524 632

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	963 883	1 226 803	3 314 466
Strasse	1 147 765	1 600 016	3 498 018
Bi-Schiff	2 319	1 255	3 806
Zusammen ...	2 113 967	2 828 074	6 816 290

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	22 838,4	22 439,4	75 428,2
Strasse	9 777,1	12 877,0	29 038,0
Bi-Schiff	1 784,5	1 460,2	4 891,8
Zusammen ...	34 400,0	36 776,6	109 358,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	169 617	57 473	321 212
Strasse	91 279	53 710	197 682
Bi-Schiff	9 137	3 921	18 591
Zusammen ...	270 033	115 104	537 485

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	13 040	12 803	57 149
Strasse	65 641	76 592	216 230
Bi-Schiff	25 577	23 305	55 713
Zusammen ...	104 258	112 700	329 092

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	83 255	107 630	335 857
Strasse	2 304	8 934	16 679
Bi-Schiff	737	1 558	2 295
Zusammen ...	86 296	118 122	354 831

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	401 832	417 890	1 060 211
Strasse	3 577	1 323	7 129
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	405 409	419 213	1 067 340

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	189 120	117 966	464 560
Strasse	2 838	5 054	11 337
Bi-Schiff	48 123	16 519	82 831
Zusammen ...	240 081	139 539	558 728

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	158 560	166 062	393 318
Strasse	30 525	34 169	85 021
Bi-Schiff	35 699	49 955	107 954
Zusammen ...	224 784	250 186	586 293

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	190 419	170 008	596 322
Strasse	34 037	54 943	107 647
Bi-Schiff	30 479	7 182	70 022
Zusammen ...	254 935	232 133	773 991

7 Düngemittel

Eisenbahn	156 328	98 247	454 058
Strasse	5 037	558	16 276
Bi-Schiff	9 983	7 015	28 466
Zusammen ...	171 348	105 820	498 800

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	174 277	160 265	500 478
Strasse	163 113	178 591	457 390
Bi-Schiff	512	-	2 068
Zusammen ...	337 902	338 856	959 936

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	126 357	140 148	341 457
Strasse	149 748	167 110	430 827
Bi-Schiff	214	214	1 021
Zusammen ...	276 319	307 472	773 305

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	519 870	461 453	1 366 974
Strasse	12 537	18 097	42 423
Bi-Schiff	5	-	20
Zusammen ...	532 412	479 550	1 409 417

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	2 182,7	1 908,9	5 891,6
Strasse	560,6	599,1	1 588,6
Bi-Schiff	160,5	109,7	369,0
Zusammen ...	2 903,8	2 618,7	7 849,2

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	September 1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	15 094	9 838	40 048
Strasse	43 913	67 436	139 583
Bi-Schiff	-	750	750
Zusammen ...	59 007	78 024	180 381

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	28 145	14 542	113 863
Strasse	49 144	57 191	144 129
Bi-Schiff	7 549	1 838	17 828
Zusammen ...	84 838	73 571	275 820

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	897 509	934 143	2 772 890
Strasse	57 434	26 157	110 063
Bi-Schiff	27 973	33 530	79 927
Zusammen ...	982 916	993 830	2 962 880

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	6 730	13 424	73 699
Strasse	4 800	41 979	48 112
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	11 530	55 403	121 811

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	77 079	74 281	183 482
Strasse	8 367	7 097	17 886
Bi-Schiff	18 674	14 783	37 672
Zusammen ...	102 120	96 161	239 040

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	53 668	88 976	210 876
Strasse	22 595	43 111	85 245
Bi-Schiff	5 340	5 546	24 676
Zusammen ...	81 603	137 633	320 797

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	496 054	438 069	1 142 697
Strasse	337 592	874 847	1 361 300
Bi-Schiff	85 023	135 479	233 022
Zusammen ...	918 669	1 448 395	2 737 019

7 Düngemittel

Eisenbahn	113 332	64 880	313 747
Strasse	10 703	4 926	25 272
Bi-Schiff	17 613	8 420	40 037
Zusammen ...	141 648	78 226	379 056

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	81 929	74 038	225 756
Strasse	69 883	73 323	211 881
Bi-Schiff	788	-	1 338
Zusammen ...	152 600	147 361	438 975

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	70 455	46 847	177 748
Strasse	113 038	144 000	345 068
Bi-Schiff	589	-	589
Zusammen ...	184 082	190 847	523 405

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	142 282	84 286	313 515
Strasse	17 823	23 981	54 492
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	160 105	108 267	368 007

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 982,3	1 843,3	5 568,3
Strasse	733,3	1 364,0	2 543,0
Bi-Schiff	163,5	200,3	435,8
Zusammen ...	2 879,1	3 407,7	8 547,2

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	144	429	573	2 263	34	-	2 870	
Straße	-	-	-	77 584	86 317	8 971	172 872	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	144	429	573	79 847	86 351	8 971	175 742	
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	24 384	105 142	129 526	27 487	39 840	1 000	197 853	
Straße	23 083	403 066	426 149	11 860	75 387	181	513 577	
Bi-Schiff	3 065	111 991	115 056	278 507	140 387	149 036	682 986	
Zusammen ...	50 532	620 199	670 731	317 854	255 614	150 217	1 394 416	
012 Gerste								
Eisenbahn	48 855	114 736	163 591	554	-	1 150	165 295	
Straße	22 530	396 408	418 938	2 898	24 082	400	446 318	
Bi-Schiff	350	144 145	144 495	244 265	20 396	107 980	517 136	
Zusammen ...	71 735	655 289	727 024	247 717	44 478	109 530	1 128 749	
013 Roggen								
Eisenbahn	6 755	11 103	17 858	418	-	-	18 276	
Straße	7 089	98 753	105 842	1 171	4 478	174	111 665	
Bi-Schiff	1 186	19 334	20 520	1 907	-	26	22 453	
Zusammen ...	15 030	129 190	144 220	3 496	4 478	200	152 394	
014 Hafer								
Eisenbahn	857	3 094	3 951	-	-	4 219	8 170	
Straße	928	39 417	40 345	995	8 528	181	50 049	
Bi-Schiff	1 410	12 276	13 686	3 057	1 160	12 455	30 358	
Zusammen ...	3 195	54 787	57 982	4 052	9 688	16 855	88 577	
015 Mais								
Eisenbahn	20	1 952	1 972	-	-	24	1 996	
Straße	397	44 663	45 060	48 603	15 357	4 888	113 908	
Bi-Schiff	-	26 632	26 632	14 803	188 491	115 335	345 261	
Zusammen ...	417	73 247	73 664	63 406	203 848	120 247	461 165	
016 Reis								
Eisenbahn	125	366	491	-	2 082	2 821	5 394	
Straße	81	5 699	5 780	14 276	23 628	4 845	48 529	
Bi-Schiff	-	660	660	-	28 235	5 695	34 590	
Zusammen ...	206	6 725	6 931	14 276	53 945	13 361	88 513	
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	2 543	16 934	19 477	550	1 355	-	21 382	
Straße	1 033	42 440	43 473	774	1 497	1 040	46 784	
Bi-Schiff	-	1 685	1 685	1 325	320	1 115	4 445	
Zusammen ...	3 576	61 059	64 635	2 649	3 172	2 155	72 611	
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	9 458	12 714	22 172	127	13 297	758	36 354	
Straße	8 788	324 045	332 833	293 327	95 260	30 682	752 102	
Bi-Schiff	-	-	-	-	463	10	473	
Zusammen ...	18 246	336 759	355 005	293 454	109 020	31 450	788 929	
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	272	11 994	12 266	97	702	88	13 153	
Straße	2 282	38 020	40 302	16 170	68 249	40 147	164 868	
Bi-Schiff	-	-	-	-	1 766	-	1 766	
Zusammen ...	2 554	50 014	52 568	16 267	70 717	40 235	179 787	
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	3 735	106 163	109 898	22 732	86 761	27 379	246 770	
Straße	10 496	417 137	427 633	105 945	957 041	251 239	1 741 858	
Bi-Schiff	-	-	-	-	2 379	43	2 422	
Zusammen ...	14 231	523 300	537 531	128 677	1 046 181	278 661	1 991 050	
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	250	1 196	1 446	457	4 993	5 866	12 762	
Straße	17 934	603 113	621 047	41 027	896 871	159 483	1 718 428	
Bi-Schiff	-	-	-	3 347	687	42	4 076	
Zusammen ...	18 184	604 309	622 493	44 831	902 551	165 391	1 735 266	
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	367	8 342	8 709	-	146	60	8 915	
Straße	112	2 939	3 051	10 717	13 238	4 642	31 648	
Bi-Schiff	-	2 472	2 472	100	-	-	2 572	
Zusammen ...	479	13 753	14 232	10 817	13 384	4 702	43 135	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	10 320	15 741	26 061	7 215	2 488	47	35 811	
Straße	145	22 655	22 800	30 590	25 193	5 607	84 190	
Bi-Schiff	-	23 166	23 166	18	5 394	11	28 589	
Zusammen	10 465	61 562	72 027	37 823	33 075	5 665	148 590	
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	981	13 463	14 444	6 646	14 288	552	35 930	
Straße	765	35 741	36 506	49 801	26 253	13 529	126 089	
Bi-Schiff	-	-	-	317	-	69	386	
Zusammen	1 746	49 204	50 950	56 764	40 541	14 150	162 405	
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	111	955	1 066	122	-	-	1 188	
Straße	28	4 498	4 526	1 970	7 461	2 958	16 915	
Bi-Schiff	-	-	-	-	352	-	352	
Zusammen	139	5 453	5 592	2 092	7 813	2 958	18 455	
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	263	4 523	4 786	11 532	2 154	281	18 753	
Straße	2 944	54 940	57 884	19 818	10 475	2 491	90 668	
Bi-Schiff	-	-	-	271	-	65	336	
Zusammen	3 207	59 463	62 670	31 621	12 629	2 837	109 757	
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	3 103	128 519	131 622	265 902	1 110	2 836	401 470	
Straße	7 822	186 762	194 584	26 721	77 900	-	299 205	
Bi-Schiff	-	1 834	1 834	2 529	-	-	4 363	
Zusammen	10 925	317 115	328 040	295 152	79 010	2 836	705 038	
052 Grubenholz								
Eisenbahn	725	2 392	3 117	-	-	200	3 317	
Straße	2 001	26 521	28 522	2 943	1 146	-	32 611	
Bi-Schiff	-	-	-	-	232	-	232	
Zusammen	2 726	28 913	31 639	2 943	1 378	200	36 160	
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	8 243	94 518	102 761	305 988	25 445	6 303	440 497	
Straße	22 480	577 466	599 946	481 652	553 816	59 331	1 694 745	
Bi-Schiff	-	14 105	14 105	64 002	19 751	3 952	101 810	
Zusammen	30 723	686 089	716 812	851 642	599 012	69 586	2 237 052	
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	12 408	95 706	108 114	16 558	156 499	41 538	322 709	
Straße	32 988	976 922	1 009 910	155 993	189 341	24 182	1 379 426	
Bi-Schiff	-	10 245	10 245	3 535	21 030	2 180	36 990	
Zusammen	45 396	1 082 873	1 128 269	176 086	366 870	67 900	1 739 125	
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	920	40 987	41 907	9 394	3 306	386	54 993	
Straße	131 276	1 075 887	1 207 163	208 210	231 003	2 685	1 649 061	
Bi-Schiff	-	14 397	14 397	6 058	3 368	-	23 823	
Zusammen	132 196	1 131 271	1 263 467	223 662	237 677	3 071	1 727 877	
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	34 010	19 584	53 594	-	-	-	53 594	
Straße	577	15 004	15 581	180	130	-	15 891	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	34 587	34 588	69 175	180	130	-	69 485	
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	893	893	-	1 084	43	2 020	
Straße	1 275	29 679	30 954	40 607	24 327	18 058	113 946	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 275	30 572	31 847	40 607	25 411	18 101	115 966	
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	325	29 086	29 411	2 776	1 287	1 521	34 995	
Straße	882	70 536	71 418	95 058	120 598	35 308	322 382	
Bi-Schiff	-	-	-	274	2 665	745	3 684	
Zusammen	1 207	99 622	100 829	98 108	124 550	37 574	361 061	
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	1 800	8 557	10 357	1 426	4 752	1 338	17 873	
Straße	12 578	174 336	186 914	75 090	202 004	81 300	545 308	
Bi-Schiff	-	343	343	302	524	833	2 002	
Zusammen	14 378	183 236	197 614	76 818	207 280	83 471	565 183	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	-	1 162	1 162	-	-	-	1 162	
Straße	82	3 010	3 092	1 190	43	-	4 325	
Bi-Schiff	-	2 349	2 349	-	-	-	2 349	
Zusammen ...	82	6 521	6 603	1 190	43	-	7 836	
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	8 302	77 367	85 669	52 250	-	-	137 919	
Straße	19 856	419 672	439 528	37 544	42 301	1 784	521 157	
Bi-Schiff	-	1 200	1 200	16 611	1 996	2 064	21 871	
Zusammen ...	28 158	498 239	526 397	106 405	44 297	3 848	680 947	
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	2 516	61 575	64 091	4 677	34 622	73	103 463	
Bi-Schiff	-	2 540	2 540	-	1 253	596	4 389	
Zusammen ...	2 516	64 115	66 631	4 677	35 875	669	107 852	
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	696	4 278	4 974	1 017	71 494	10 286	87 771	
Straße	27 849	514 505	542 354	201 705	207 598	42 920	994 577	
Bi-Schiff	-	-	-	14 931	941	321	16 193	
Zusammen ...	28 545	518 783	547 328	217 653	280 033	53 527	1 098 541	
122 Bier								
Eisenbahn	2 849	20 614	23 463	361	-	2 248	26 072	
Straße	62 139	1 709 131	1 771 270	154 801	89 978	26 333	2 042 382	
Bi-Schiff	-	-	-	2 111	-	3 609	5 720	
Zusammen ...	64 988	1 729 745	1 794 733	157 273	89 978	32 190	2 074 174	
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	354	4 013	4 367	29	11 234	6 749	22 379	
Straße	11 737	289 377	301 114	12 413	40 222	13 542	367 291	
Bi-Schiff	-	-	-	489	99	80	668	
Zusammen ...	12 091	293 390	305 481	12 931	51 555	20 371	390 338	
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	468	2 394	2 862	-	9 401	132	12 395	
Straße	142 112	2 852 480	2 994 592	40 869	168 649	37 397	3 241 507	
Bi-Schiff	-	6 340	6 340	1 865	40	303	8 548	
Zusammen ...	142 580	2 861 214	3 003 794	42 734	178 090	37 832	3 262 450	
131 Kaffee								
Eisenbahn	3 200	13 551	16 751	8 364	44	1 729	26 888	
Straße	2 740	208 694	211 434	88 665	12 846	6 857	319 802	
Bi-Schiff	-	2 372	2 372	-	352	6 445	9 169	
Zusammen ...	5 940	224 617	230 557	97 029	13 242	15 031	355 859	
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	3 147	5 997	9 144	1 741	695	6 860	18 440	
Straße	4 473	203 204	207 677	51 334	78 003	22 413	359 427	
Bi-Schiff	-	-	-	169	-	1 143	1 312	
Zusammen ...	7 620	209 201	216 821	53 244	78 698	30 416	379 179	
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	370	2 765	3 135	35	11	-	3 181	
Straße	526	18 970	19 496	8 719	9 829	2 179	40 223	
Bi-Schiff	-	-	-	12	120	87	219	
Zusammen ...	896	21 735	22 631	8 766	9 960	2 266	43 623	
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	293	12 744	13 037	1 222	800	598	15 657	
Straße	42	14 506	14 548	12 022	47 649	5 387	79 606	
Bi-Schiff	-	-	-	113	16	605	734	
Zusammen ...	335	27 250	27 585	13 357	48 465	6 590	95 997	
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	-	546	546	8 550	9	20 790	29 895	
Straße	910	64 871	65 781	10 913	8 029	5 260	89 983	
Bi-Schiff	-	-	-	190	10	314	514	
Zusammen ...	910	65 417	66 327	19 653	8 048	26 364	120 392	
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	1 579	20 237	21 816	3 370	1 027	787	27 000	
Straße	12 125	300 675	312 800	40 070	104 374	38 670	495 914	
Bi-Schiff	-	-	-	2 468	26	709	3 203	
Zusammen ...	13 704	320 912	334 616	45 908	105 427	40 166	526 117	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	1 454	24 333	25 787	3 325	1 500	2 305	32 917	
Straße	73 913	1 666 096	1 740 009	79 608	71 216	22 398	1 913 231	
Bi-Schiff	-	-	-	1 020	142	307	1 469	
Zusammen ...	75 367	1 690 429	1 765 796	83 953	72 858	25 010	1 947 617	
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	1 106	5 077	6 183	8 353	25	3 899	18 460	
Straße	47 773	946 454	994 227	216 500	381 790	185 068	1 777 585	
Bi-Schiff	-	-	-	533	-	16	549	
Zusammen ...	48 879	951 531	1 000 410	225 386	381 815	188 983	1 796 594	
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	773	8 315	9 088	2 768	-	7 057	18 913	
Straße	578	27 950	28 528	37 626	94 647	127 081	287 882	
Bi-Schiff	-	-	-	-	13	48	61	
Zusammen ...	1 351	36 265	37 616	40 394	94 660	134 186	306 856	
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	345	345	69 836	34	50	70 265	
Straße	120 048	1 314 299	1 434 347	515 357	124 030	14 276	2 088 010	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	10	10	
Zusammen ...	120 048	1 314 644	1 434 692	585 193	124 064	14 336	2 158 285	
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	346	9 149	9 495	2 513	371	5 349	17 728	
Straße	42 437	889 962	932 399	303 157	247 677	113 486	1 596 719	
Bi-Schiff	-	22	22	3 367	92	788	4 269	
Zusammen ...	42 783	899 133	941 916	309 037	248 140	119 623	1 618 716	
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	78	8 172	8 250	130	-	-	8 380	
Straße	4 810	92 094	96 904	27 136	9 239	9 147	142 426	
Bi-Schiff	-	145	145	66	-	-	211	
Zusammen ...	4 888	100 411	105 299	27 332	9 239	9 147	151 017	
146 Eier								
Eisenbahn	-	191	191	-	-	-	191	
Straße	6 050	103 647	109 697	25 019	108 807	21 629	265 152	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	6 050	103 838	109 888	25 019	108 807	21 629	265 343	
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	38	140	178	-	-	183	361	
Straße	11 709	278 756	290 465	18 556	44 403	13 765	367 189	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	16	16	
Zusammen ...	11 747	278 896	290 643	18 556	44 403	13 964	367 566	
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	41	1 856	1 897	-	20	142	2 059	
Straße	2 218	43 321	45 539	3 516	5 259	3 378	57 692	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	268	268	
Zusammen ...	2 259	45 177	47 436	3 516	5 279	3 788	60 019	
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	237	17 923	18 160	233	-	567	18 960	
Straße	22 982	476 139	499 121	50 534	41 071	9 065	599 791	
Bi-Schiff	-	1 000	1 000	32 756	1 860	3 693	39 309	
Zusammen ...	23 219	495 062	518 281	83 523	42 931	13 325	658 060	
162 Malz								
Eisenbahn	32	33 497	33 529	3 501	4 363	5 098	46 491	
Straße	6 788	188 995	195 783	8 644	115 840	2 459	322 726	
Bi-Schiff	-	7 584	7 584	20 454	10 842	7 809	46 689	
Zusammen ...	6 820	230 076	236 896	32 599	131 045	15 366	415 906	
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	96	1 113	1 209	10 691	1 057	2 940	15 897	
Straße	25 998	617 792	643 790	73 207	80 863	24 264	822 124	
Bi-Schiff	-	1 900	1 900	5 728	1 107	14 303	23 038	
Zusammen ...	26 094	620 805	646 899	89 626	83 027	41 507	861 059	
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	431	6 752	7 183	448	11 105	897	19 633	
Straße	26 498	1 049 060	1 075 558	118 560	272 985	76 130	1 543 233	
Bi-Schiff	-	15	15	433	6 416	1 945	8 809	
Zusammen ...	26 929	1 055 827	1 082 756	119 441	290 506	78 972	1 571 675	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	310	183	493	3	1 124	111	1 731	
Straße	1 098	17 864	18 962	983	19 523	3 220	42 688	
Bi-Schiff	1 293	1 400	2 693	84 545	34 910	3 079	125 227	
Zusammen ...	2 701	19 447	22 148	85 531	55 557	6 410	169 646	
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	668	3 684	4 352	10	275	562	5 199	
Straße	8 784	383 218	392 002	53 562	304 273	37 431	787 268	
Bi-Schiff	-	3 250	3 250	230	10 178	1 094	14 752	
Zusammen ...	9 452	390 152	399 604	53 802	314 726	39 087	807 219	
167 Hopfen								
Eisenbahn	-	914	914	1 265	1 189	-	3 368	
Straße	-	1 162	1 162	1 293	468	81	3 004	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	-	2 076	2 076	2 558	1 657	81	6 372	
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	198	184	382	-	-	40	422	
Straße	1 108	19 307	20 415	188 016	42 837	1 866	253 134	
Bi-Schiff	-	104	104	763	8 749	-	9 616	
Zusammen ...	1 306	19 595	20 901	188 779	51 586	1 906	263 172	
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	7 763	29 901	37 664	64 548	9 776	25 501	137 489	
Straße	19 422	305 973	325 395	85 928	78 664	12 298	502 285	
Bi-Schiff	7 661	117 929	125 590	108 403	416 468	8 706	659 167	
Zusammen ...	34 846	453 803	488 649	258 879	504 908	46 505	1 298 941	
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	20 953	98 313	119 266	30 389	12 523	8 280	170 458	
Straße	110 352	1 933 640	2 043 992	342 651	140 045	54 655	2 581 343	
Bi-Schiff	28 317	131 008	159 325	96 595	380 333	11 976	648 229	
Zusammen ...	159 622	2 162 961	2 322 583	469 635	532 901	74 911	3 400 030	
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn	11 214	125 098	136 312	575	18 942	371	156 200	
Straße	16 079	300 892	316 971	37 153	89 684	10 911	454 719	
Bi-Schiff	23 136	181 654	204 790	171 457	564 295	93 926	1 034 468	
Zusammen ...	50 429	607 644	658 073	209 185	672 921	105 208	1 645 387	
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	9 494	35 267	44 761	3 340	9 070	10 120	67 291	
Straße	5 791	336 982	342 773	268 908	192 165	46 176	850 022	
Bi-Schiff	27 835	36 206	64 041	87 251	142 473	404	294 169	
Zusammen ...	43 120	408 455	451 575	359 499	343 708	56 700	1 211 482	
211 Steinkohle								
Eisenbahn	5 116 303	7 195 225	12 311 528	236 744	794 081	3 747	13 346 100	
Straße	3 379	90 050	93 429	228 787	89 684	1 148	413 048	
Bi-Schiff	194 261	2 425 457	2 619 718	534 971	2 119 643	461 607	5 735 939	
Zusammen ...	5 313 943	9 710 732	15 024 675	1 000 502	3 003 408	466 502	18 495 087	
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	2 385	81 916	84 301	33 886	5 877	827	124 891	
Straße	-	10 964	10 964	6 310	6 712	-	23 986	
Bi-Schiff	-	3 187	3 187	14 619	-	-	17 806	
Zusammen ...	2 385	96 067	98 452	54 815	12 589	827	166 683	
221 Braunkohle								
Eisenbahn	1 334 208	4 072 343	5 406 551	2 068	768 134	-	6 176 753	
Straße	7 616	257 834	265 450	80 536	15 265	93	361 344	
Bi-Schiff	30 787	56 164	86 951	733	-	-	87 684	
Zusammen ...	1 372 611	4 386 341	5 758 952	83 337	783 399	93	6 625 781	
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	288 841	2 778 077	3 066 918	186 508	12 343	-	3 265 769	
Straße	5 095	146 449	151 544	28 044	15 499	1 025	196 112	
Bi-Schiff	6 798	24 490	31 288	1 626	-	-	32 914	
Zusammen ...	300 734	2 949 016	3 249 750	216 178	27 842	1 025	3 494 795	
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	16	8 034	8 050	11 853	27	926	20 856	
Straße	5 898	185 666	191 564	274 289	9 720	12 166	487 739	
Bi-Schiff	-	724	724	86 912	-	450	88 086	
Zusammen ...	5 914	194 424	200 338	373 054	9 747	13 542	596 681	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	1 107 824	835 014	1 942 838	328 042	173 773	8 459	2 453 112	
Straße	6 545	73 478	80 023	31 682	42 841	1 418	155 964	
Bi-Schiff	870	36 444	37 314	34 395	80 288	51 179	203 176	
Zusammen ...	1 115 239	944 936	2 060 175	394 119	296 902	61 056	2 812 252	
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	6 273	112 767	119 040	5 417	24	-	124 481	
Straße	270	9 205	9 475	14	31	-	9 520	
Bi-Schiff	-	3 987	3 987	-	-	-	3 987	
Zusammen ...	6 543	125 959	132 502	5 431	55	-	137 988	
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	46 546	265 532	312 078	5 589	-	-	317 667	
Straße	-	339	339	-	285	-	624	
Bi-Schiff	-	12 844	12 844	550	1 227	-	14 621	
Zusammen ...	46 546	278 715	325 261	6 139	1 512	-	332 912	
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	80 683	2 555 983	2 636 666	453 711	16 094	725	3 107 196	
Straße	177 160	1 639 947	1 817 107	27 224	37 193	900	1 882 424	
Bi-Schiff	20 348	747 470	767 818	280 591	1 365 025	201 226	2 614 660	
Zusammen ...	278 191	4 943 400	5 221 591	761 526	1 418 312	202 851	7 604 280	
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	19 854	161 086	180 940	26 507	33 303	322	241 072	
Straße	2 347	73 111	75 458	9 188	16 164	1 194	102 004	
Bi-Schiff	-	178 664	178 664	18 425	272 243	37 051	506 383	
Zusammen ...	22 201	412 861	435 062	54 120	321 710	38 567	849 459	
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	49 617	2 739 865	2 789 482	305 976	64 294	111	3 159 863	
Straße	64 718	1 701 703	1 766 421	57 872	39 268	1 025	1 864 586	
Bi-Schiff	82 349	1 587 505	1 669 854	675 016	1 748 773	347 123	4 440 766	
Zusammen ...	196 684	6 029 073	6 225 757	1 038 864	1 852 335	348 259	9 465 215	
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	37 314	575 208	612 522	45 927	47 784	-	706 233	
Straße	10 272	274 907	285 179	81 774	46 774	402	414 129	
Bi-Schiff	7 407	444 198	451 605	196 972	79 914	-	728 491	
Zusammen ...	54 993	1 294 313	1 349 306	324 673	174 472	402	1 848 853	
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	16 321	327 590	343 911	71 663	61 000	2 850	479 424	
Straße	31 998	205 248	237 246	48 402	10 079	862	296 589	
Bi-Schiff	-	82 430	82 430	15 658	104 951	588	203 627	
Zusammen ...	48 319	615 268	663 587	135 723	176 030	4 300	979 640	
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	8 756	138 983	147 739	5 939	2 812	1 854	158 344	
Straße	2 846	61 386	64 232	32 819	39 749	10 779	147 579	
Bi-Schiff	-	91 565	91 565	317	5 372	791	98 045	
Zusammen ...	11 602	291 934	303 536	39 075	47 933	13 424	403 968	
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	38 872	131 367	170 239	9 651	10 176	7	190 073	
Straße	28 909	646 713	675 622	259 163	171 954	3 324	1 110 063	
Bi-Schiff	2 357	92 795	95 152	8	444 718	319	540 197	
Zusammen ...	70 138	870 875	941 013	268 822	626 848	3 650	1 840 333	
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	44 739	102 839	147 578	28 487	15 521	2 039	193 625	
Straße	31	23 290	23 321	37 575	25 149	3 467	89 512	
Bi-Schiff	-	112 500	112 500	55 423	227 592	46 302	441 817	
Zusammen ...	44 770	238 629	283 399	121 485	268 262	51 808	724 954	
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	1 260 593	3 181 450	4 442 043	29 742	607 938	-	5 079 723	
Straße	-	2 394	2 394	233	120	70	2 817	
Bi-Schiff	612	31 597	32 209	41 749	7 740 548	619 127	8 433 633	
Zusammen ...	1 261 205	3 215 441	4 476 646	71 724	8 348 606	619 197	13 516 173	
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	1 286	35 406	36 692	5 332	19 556	4 050	65 630	
Straße	3 572	281 026	284 598	76 647	133 942	11 766	506 953	
Bi-Schiff	-	1 726	1 726	9 719	11 585	-	23 030	
Zusammen ...	4 858	318 158	323 016	91 698	165 083	15 816	595 613	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1991	3. Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	-	-	1 958	248	-	2 206	
Straße	-	114	114	44	11	-	169	
Bi-Schiff	-	544	544	202	-	-	746	
Zusammen	-	658	658	2 204	259	-	3 121	
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	94 405	37 770	132 175	53 263	-	699	186 137	
Straße	-	4 123	4 123	3 617	1 389	2 521	11 650	
Bi-Schiff	1 318	613	1 931	995	135 892	300	139 118	
Zusammen	95 723	42 506	138 229	57 875	137 281	3 520	336 905	
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	249	249	-	307	135	691	
Straße	-	165	165	262	1 158	471	2 056	
Bi-Schiff	-	5 998	5 998	2 633	121 470	300	130 401	
Zusammen	-	6 412	6 412	2 895	122 935	906	133 148	
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	3 767	15 471	19 238	12 572	782	197	32 789	
Straße	-	4 517	4 517	7 408	36 141	2 053	50 119	
Bi-Schiff	-	13 995	13 995	3 097	262 147	12 682	291 921	
Zusammen	3 767	33 983	37 750	23 077	299 070	14 932	374 829	
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	930 739	1 936 485	2 867 224	462 750	47 025	5 627	3 382 626	
Straße	24 399	525 844	550 243	421 700	121 309	4 700	1 097 952	
Bi-Schiff	6 683	421 390	428 073	588 175	51 013	2 065	1 069 326	
Zusammen	961 821	2 883 719	3 845 540	1 472 625	219 347	12 392	5 549 904	
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub								
Eisenbahn	171 745	68 987	240 732	845	6 055	-	247 632	
Straße	-	4 723	4 723	2 250	2 880	-	9 853	
Bi-Schiff	-	11 921	11 921	13 570	229 500	-	254 991	
Zusammen	171 745	85 631	257 376	16 665	238 435	-	512 476	
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	4 373	4 373	-	-	-	4 373	
Straße	-	6 809	6 809	-	43	-	6 852	
Bi-Schiff	-	-	-	16 906	2 918	600	20 424	
Zusammen	-	11 182	11 182	16 906	2 961	600	31 649	
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 376 861	90 611	1 467 472	68 593	10 467	6 668	1 553 200	
Straße	1 366	47 084	48 450	65 197	78 509	15 408	207 564	
Bi-Schiff	44	15 603	15 647	27 957	192 568	17 358	253 530	
Zusammen	1 378 271	153 298	1 531 569	161 747	281 544	39 434	2 014 294	
515 Rohstahl								
Eisenbahn	41 100	163 709	204 809	17 596	5 835	69	228 309	
Straße	-	1 253	1 253	201 934	327 266	60 003	590 456	
Bi-Schiff	-	2 122	2 122	3 607	1 301	14 618	21 648	
Zusammen	41 100	167 084	208 184	223 137	334 402	74 690	840 413	
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 809 511	3 143 908	4 953 419	280 778	170 086	31 391	5 435 674	
Straße	2 194	105 715	107 909	15 640	15 624	160	139 333	
Bi-Schiff	236	51 897	52 133	368 040	74 466	6 190	500 829	
Zusammen	1 811 941	3 301 520	5 113 461	664 458	260 176	37 741	6 075 636	
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	55 245	65 957	121 202	1 451	7 305	1 410	131 368	
Straße	-	437	437	4 583	515	118	5 653	
Bi-Schiff	-	304	304	2 598	-	9 952	12 854	
Zusammen	55 245	66 698	121 943	8 632	7 820	11 480	149 875	
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	137 353	777 700	915 053	165 284	337 060	23 134	1 440 531	
Straße	23 713	800 331	824 044	184 067	295 900	27 259	1 331 270	
Bi-Schiff	421	108 576	108 997	286 409	165 415	128 700	689 521	
Zusammen	161 487	1 686 607	1 848 094	635 760	798 375	179 093	3 461 322	
535 Walzdraht								
Eisenbahn	223 052	298 008	521 060	74 811	85 504	7 419	688 794	
Straße	-	7 644	7 644	39 387	36 115	2 055	85 201	
Bi-Schiff	-	196 434	196 434	82 271	85 319	6 169	370 193	
Zusammen	223 052	502 086	725 138	196 469	206 938	15 643	1 144 188	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	36	4 601	4 637	406	13 060	472	18 575	
Straße	2 126	130 338	132 464	108 527	135 084	26 331	402 406	
Bi-Schiff	-	415	415	3 591	2 181	1 389	7 576	
Zusammen ...	2 162	135 354	137 516	112 524	150 325	28 192	428 557	
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	112 797	395 846	508 643	14 889	36 485	6 352	566 369	
Straße	12	2 363	2 375	7 993	6 829	484	17 681	
Bi-Schiff	-	494	494	1 119	175	4 413	6 201	
Zusammen ...	112 809	398 703	511 512	24 001	43 489	11 249	590 251	
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	212 502	1 211 849	1 424 351	436 448	523 560	123 325	2 507 684	
Straße	33 356	1 698 297	1 731 653	334 875	483 555	54 940	2 605 023	
Bi-Schiff	3 939	103 561	107 500	428 994	181 168	106 679	824 341	
Zusammen ...	249 797	3 013 707	3 263 504	1 200 317	1 188 283	284 944	5 937 048	
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	136 570	564 753	701 323	74 911	72 933	17 931	867 098	
Straße	11 392	485 973	497 365	176 935	107 533	9 123	790 956	
Bi-Schiff	3 660	15 029	18 689	25 432	13 601	582	58 304	
Zusammen ...	151 622	1 065 755	1 217 377	277 278	194 067	27 636	1 716 358	
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	78 294	579 038	657 332	139 027	64 160	35 422	895 941	
Straße	10 774	423 743	434 517	185 840	214 734	50 331	885 422	
Bi-Schiff	-	3 848	3 848	94 966	22 242	1 603	122 659	
Zusammen ...	89 068	1 006 629	1 095 697	419 833	301 136	87 356	1 904 022	
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	3 375	42 750	46 125	7 977	1 578	182	55 862	
Straße	5 210	183 528	188 738	38 382	47 788	5 191	280 099	
Bi-Schiff	-	1 081	1 081	1 243	1 943	747	5 014	
Zusammen ...	8 585	227 359	235 944	47 602	51 309	6 120	340 975	
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	6 861	33 113	39 974	3 483	13 586	170	57 213	
Straße	1 491	58 044	59 535	26 070	96 977	10 756	193 338	
Bi-Schiff	-	12 049	12 049	1 694	31 773	149	45 665	
Zusammen ...	8 352	103 206	111 558	31 247	142 336	11 075	296 216	
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	6 216	46 580	52 796	17 965	24 493	4 351	99 605	
Straße	3 599	149 824	153 423	116 179	190 054	64 950	524 606	
Bi-Schiff	42	3 591	3 633	4 061	62 538	43 031	113 263	
Zusammen ...	9 857	199 995	209 852	138 205	277 085	112 332	737 474	
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	-	18 445	18 445	1 643	3 474	1 987	25 549	
Straße	262	22 815	23 077	11 913	20 749	1 976	57 715	
Bi-Schiff	-	14 821	14 821	922	4 007	400	20 150	
Zusammen ...	262	56 081	56 343	14 478	28 230	4 363	103 414	
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	207	10 937	11 144	1 306	3 758	522	16 730	
Straße	645	44 112	44 757	17 061	56 403	7 574	125 795	
Bi-Schiff	-	10 790	10 790	3 617	8 161	1 649	24 217	
Zusammen ...	852	65 839	66 691	21 984	68 322	9 745	166 742	
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	19	728	747	25	412	1 073	2 257	
Straße	789	13 232	14 021	23 278	72 080	18 557	127 936	
Bi-Schiff	-	1 576	1 576	403	4 891	117	6 987	
Zusammen ...	808	15 536	16 344	23 706	77 383	19 747	137 180	
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	1 274	75 165	76 439	20 069	8 563	4 093	109 164	
Straße	6 037	236 982	243 019	159 240	131 873	31 700	565 832	
Bi-Schiff	50	5 435	5 485	8 659	9 994	1 302	25 440	
Zusammen ...	7 361	317 582	324 943	187 968	150 430	37 095	700 436	
611 Industriesand								
Eisenbahn	38 370	423 055	461 425	43 225	7 270	306	512 226	
Straße	18 876	364 415	383 291	52 319	56 828	653	493 091	
Bi-Schiff	-	2 160	2 160	9 626	21 004	27 316	60 106	
Zusammen ...	57 246	789 630	846 876	105 170	85 102	28 275	1 065 423	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	124 899	1 060 471	1 185 370	111 124	65 161	5 653	1 367 308	
Straße	350 938	2 683 599	3 034 537	1 611 280	941 400	2 872	5 590 089	
Bi-Schiff	863 096	3 683 595	4 546 691	3 146 795	2 142 306	306 858	10 142 650	
Zusammen ...	1 338 933	7 427 665	8 766 598	4 869 199	3 148 867	315 383	17 100 047	
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	603	34 155	34 758	2 480	200	21	37 459	
Bi-Schiff	1 679	74 436	76 115	10 049	46 578	-	132 742	
Zusammen ...	2 282	108 591	110 873	12 529	46 778	21	170 201	
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	12 382	120 926	133 308	344 043	23 545	10 268	511 164	
Straße	14 422	367 837	382 259	290 740	199 413	23 584	895 996	
Bi-Schiff	29 141	72 984	102 125	70 056	214 520	2 338	389 039	
Zusammen ...	55 945	561 747	617 692	704 839	437 478	36 190	1 796 199	
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	416 517	95 697	512 214	4 704	15 053	-	531 971	
Straße	23 006	444 342	467 348	205 920	138 114	2 707	814 089	
Bi-Schiff	108 868	318 559	427 427	460 050	136 000	7 158	1 030 635	
Zusammen ...	548 391	858 598	1 406 989	670 674	289 167	9 865	2 376 695	
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	48 427	316 664	365 091	84 509	687	11 723	462 010	
Straße	3 171	162 072	165 243	56 449	37 958	6 288	265 938	
Bi-Schiff	1 128	598 644	599 772	169 741	118 519	1 865	889 897	
Zusammen ...	52 726	1 077 380	1 130 106	310 699	157 164	19 876	1 617 845	
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	47 376	47 376	-	-	-	47 376	
Straße	-	-	-	174	49	-	223	
Bi-Schiff	-	4 434	4 434	659	31 991	3 678	40 762	
Zusammen ...	-	51 810	51 810	833	32 040	3 678	88 361	
623 Schwefel								
Eisenbahn	99 796	103 932	203 728	64 216	210	-	268 154	
Straße	-	9	9	205	-	165	379	
Bi-Schiff	-	8 146	8 146	8 837	1 003	2 071	20 057	
Zusammen ...	99 796	112 087	211 883	73 258	1 213	2 236	288 590	
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	323 860	1 136 320	1 460 180	42 078	88 040	293	1 590 591	
Straße	174 992	2 132 918	2 307 910	465 630	593 212	1 873	3 368 625	
Bi-Schiff	10 798	570 950	581 748	165 924	93 185	11 240	852 097	
Zusammen ...	509 650	3 840 188	4 349 838	673 632	774 437	13 406	5 811 313	
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	1 749	15 170	16 919	7 324	27 670	198	52 111	
Straße	21 228	361 208	382 436	152 533	249 683	22 996	807 648	
Bi-Schiff	-	5 987	5 987	176 664	41 025	7 722	231 398	
Zusammen ...	22 977	382 365	405 342	336 521	318 378	30 916	1 091 157	
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	232 803	1 457 234	1 690 037	6 446	61 730	10 697	1 768 910	
Straße	45 302	1 089 955	1 135 257	106 249	200 171	1 503	1 443 180	
Bi-Schiff	-	124 843	124 843	33 303	52 269	24 700	235 115	
Zusammen ...	278 105	2 672 032	2 950 137	145 998	314 170	36 900	3 447 205	
634 Kreide								
Eisenbahn	93 841	277 200	371 041	3 878	72 170	3 110	450 199	
Straße	2	29 191	29 193	7 829	62 771	832	100 625	
Bi-Schiff	-	-	-	-	13 996	-	13 996	
Zusammen ...	93 843	306 391	400 234	11 707	148 937	3 942	564 820	
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	326 101	990 741	1 316 842	12 935	12 954	7 831	1 350 562	
Straße	294 702	394 796	689 498	437 743	226 406	33 367	1 387 014	
Bi-Schiff	5 480	163 710	169 190	94 503	335 991	14 471	614 155	
Zusammen ...	626 283	1 549 247	2 175 530	545 181	575 351	55 669	3 351 731	
641 Zement								
Eisenbahn	20 842	412 088	432 930	2 699	416 914	429	852 972	
Straße	142 370	2 441 125	2 583 495	495 267	687 474	9 316	3 775 552	
Bi-Schiff	-	358 422	358 422	137 046	82 430	2 820	580 718	
Zusammen ...	163 212	3 211 635	3 374 847	635 012	1 186 818	12 565	5 209 242	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	158 066	509 066	667 132	3 950	49 152	647	720 881	
Straße	31 538	523 850	555 388	172 884	107 655	715	836 642	
Bi-Schiff	-	2 529	2 529	23 786	5 120	-	31 435	
Zusammen	189 604	1 035 445	1 225 049	200 620	161 927	1 362	1 588 958	
650 Gips								
Eisenbahn	16 229	24 041	40 270	3 215	-	-	43 485	
Straße	15 258	306 902	322 160	63 981	41 535	815	428 491	
Bi-Schiff	-	117 145	117 145	101 744	2 186	7 379	228 454	
Zusammen	31 487	448 088	479 575	168 940	43 721	8 194	700 430	
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	59 772	395 336	455 108	89 584	5 820	812	551 324	
Straße	242 051	4 865 969	5 108 020	756 722	660 131	36 567	6 561 440	
Bi-Schiff	7 005	48 363	55 368	5 816	67 016	4 002	132 202	
Zusammen	308 828	5 309 668	5 618 496	852 122	732 967	41 381	7 244 966	
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	2 597	68 054	70 651	9 076	60 253	5 354	145 334	
Straße	93 901	1 612 196	1 706 097	404 186	464 484	44 830	2 619 597	
Bi-Schiff	-	2 758	2 758	19 587	3 949	85	26 379	
Zusammen	96 498	1 683 008	1 779 506	432 849	528 686	50 269	2 791 310	
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	-	141	141	452	178	-	771	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	-	141	141	452	178	-	771	
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	1 050	21	1 071	1 350	764	-	3 185	
Straße	-	914	914	506	-	-	1 420	
Bi-Schiff	-	2 351	2 351	1 016	136 152	3 070	142 589	
Zusammen	1 050	3 286	4 336	2 872	136 916	3 070	147 194	
713 Kalirohsalze								
Eisenbahn	40 567	117 138	157 705	13 535	-	22	171 262	
Straße	73	3 844	3 917	108	371	-	4 396	
Bi-Schiff	637	153 329	153 966	12 383	13 883	1 675	181 907	
Zusammen	41 277	274 311	315 588	26 026	14 254	1 697	357 565	
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	2 928	98 173	101 101	26	172	-	101 299	
Straße	2 047	81 541	83 588	42 995	11 506	436	138 525	
Bi-Schiff	-	2 840	2 840	-	2 989	-	5 829	
Zusammen	4 975	182 554	187 529	43 021	14 667	436	245 653	
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	76	5 375	5 451	-	27 466	-	32 917	
Straße	-	1 529	1 529	14 408	69 224	1 555	86 716	
Bi-Schiff	-	4 357	4 357	3 220	4 214	-	11 791	
Zusammen	76	11 261	11 337	17 628	100 904	1 555	131 424	
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	226	12 943	13 169	100	1 082	165	14 516	
Straße	482	53 762	54 244	799	210	82	55 335	
Bi-Schiff	457	6 345	6 802	3 588	17 211	38 367	65 968	
Zusammen	1 165	73 050	74 215	4 487	18 503	38 614	135 819	
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	196 779	1 218 736	1 415 515	109 159	130	-	1 524 804	
Straße	993	61 145	62 138	1 240	261	373	64 012	
Bi-Schiff	-	89 408	89 408	112 551	4 546	30 363	236 868	
Zusammen	197 772	1 369 289	1 567 061	222 950	4 937	30 736	1 825 684	
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	74 863	315 108	389 971	6 775	121 604	2 251	520 601	
Straße	3 462	43 722	47 184	18 781	58 997	1 086	126 048	
Bi-Schiff	200	115 484	115 684	58 152	331 336	6 368	511 540	
Zusammen	78 525	474 314	552 839	83 708	511 937	9 705	1 158 189	
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	45 620	97 068	142 688	29 932	40 301	3 023	215 944	
Straße	4 901	204 526	209 427	58 953	195 980	4 151	468 511	
Bi-Schiff	2 466	113 387	115 853	90 414	113 020	16 567	335 854	
Zusammen	52 987	414 981	467 968	179 299	349 301	23 741	1 020 309	
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	17 173	76 131	93 304	932	6 964	-	101 200	
Straße	2 405	41 950	44 355	27 369	12 374	98	84 196	
Bi-Schiff	1 017	89 827	90 844	137 441	71 763	-	300 048	
Zusammen	20 595	207 908	228 503	165 742	91 101	98	485 444	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	31 899	158 747	190 646	35 229	19 112	1 795	246 782	
Straße	3 246	125 952	129 198	31 329	39 432	1 486	201 445	
Bi-Schiff	37 437	67 178	104 615	64 572	31 312	607	201 106	
Zusammen	72 582	351 877	424 459	131 130	89 856	3 888	649 333	
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	1 604	116 046	117 650	38 612	7 322	616	164 200	
Straße	923	57 745	58 668	40 173	27 809	4 773	131 423	
Bi-Schiff	578	2 298	2 876	13 270	467	-	16 613	
Zusammen	3 105	176 089	179 194	92 055	35 598	5 389	312 236	
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	52 002	9 253	61 255	11 783	10 050	710	83 798	
Straße	-	9 778	9 778	2 342	1 944	23	14 087	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	52 002	19 031	71 033	14 125	11 994	733	97 885	
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	178 883	1 351 551	1 530 434	347 002	413 240	77 101	2 367 777	
Straße	41 651	893 287	934 938	901 171	835 732	164 152	2 835 993	
Bi-Schiff	129 609	420 997	550 606	661 739	550 898	85 622	1 848 865	
Zusammen	350 143	2 665 835	3 015 978	1 909 912	1 799 870	326 875	7 052 635	
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	54	59 208	59 262	51 827	15 231	1 016	127 336	
Straße	20	18 163	18 183	20 553	5 664	114	44 514	
Bi-Schiff	-	73 317	73 317	6 288	141 140	42 143	262 888	
Zusammen	74	150 688	150 762	78 668	162 035	43 273	434 738	
831 Benzol								
Eisenbahn	275	13 122	13 397	8 425	7 234	-	29 056	
Straße	-	9 382	9 382	466	6 604	-	16 452	
Bi-Schiff	41 413	58 927	100 340	1 184	121 745	-	223 269	
Zusammen	41 688	81 431	123 119	10 075	135 583	-	268 777	
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	24 250	172 470	196 720	14 751	73 111	3 868	288 450	
Straße	902	54 117	55 019	67 942	56 464	1 069	180 494	
Bi-Schiff	18 434	17 687	36 121	54 433	54 610	1 326	146 490	
Zusammen	43 586	244 274	287 860	137 126	184 185	6 263	615 434	
841 Holzschnitz und Zellstoff								
Eisenbahn	9 579	306 269	315 848	106 134	134 254	51 032	607 268	
Straße	2 109	60 081	62 190	51 660	122 217	17 667	253 734	
Bi-Schiff	-	207 660	207 660	11 968	216 086	64 441	500 155	
Zusammen	11 688	574 010	585 698	169 762	472 557	133 140	1 361 157	
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	1 328	17 479	18 807	48 762	13 340	8 381	89 290	
Straße	19 022	536 234	555 256	291 769	131 485	6 899	985 409	
Bi-Schiff	-	-	-	3 940	522	-	4 462	
Zusammen	20 350	553 713	574 063	344 471	145 347	15 280	1 079 161	
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	19 612	157 441	177 053	70 370	65 081	9 446	321 950	
Straße	15 788	566 201	581 989	950 144	1 103 105	379 226	3 014 464	
Bi-Schiff	-	40	40	9 521	9 381	2 379	21 321	
Zusammen	35 400	723 682	759 082	1 030 035	1 177 567	391 051	3 357 735	
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	153	9 040	9 193	9 886	1 897	274	21 250	
Straße	10 234	296 371	306 605	125 493	49 634	21 789	503 521	
Bi-Schiff	-	34	34	2 235	1 838	331	4 438	
Zusammen	10 387	305 445	315 832	137 614	53 369	22 394	529 209	
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	302	21 630	21 932	10 171	1 674	2 049	35 826	
Straße	22 840	595 580	618 420	210 997	114 785	36 634	980 836	
Bi-Schiff	-	2 284	2 284	2 833	5 312	157	10 586	
Zusammen	23 142	619 494	642 636	224 001	121 771	38 840	1 027 248	
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	1 998	12 367	14 365	3 227	2 327	881	20 800	
Straße	350	5 184	5 534	2 579	894	486	9 493	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 348	17 551	19 899	5 806	3 221	1 367	30 293	
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	7 822	7 889	15 711	2 857	2 814	252	21 634	
Straße	738	32 605	33 343	51 754	75 276	23 335	183 708	
Bi-Schiff	-	2 189	2 189	1 904	384	20	4 497	
Zusammen	8 560	42 683	51 243	56 515	78 474	23 607	208 839	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	40 834	399 651	440 485	111 119	71 192	28 113	650 909	
Straße	96 022	2 110 447	2 206 469	950 049	674 553	187 229	4 018 300	
Bi-Schiff	9 181	32 752	41 933	26 552	60 364	1 685	130 534	
Zusammen	146 037	2 542 850	2 688 887	1 087 720	806 109	217 027	4 799 743	
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	154 197	1 640 774	1 794 971	467 407	334 983	69 218	2 666 579	
Straße	81 217	1 857 053	1 938 270	874 324	574 635	115 552	3 502 781	
Bi-Schiff	-	51	51	18 958	74 166	2 276	95 451	
Zusammen	235 414	3 497 878	3 733 292	1 360 689	983 784	187 046	6 264 811	
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	8 869	17 458	26 327	40 144	9 859	2 885	79 215	
Straße	4 820	69 550	74 370	48 795	36 225	11 491	170 881	
Bi-Schiff	-	-	-	17 962	1 040	21	19 023	
Zusammen	13 689	87 008	100 697	106 901	47 124	14 397	269 119	
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	6 243	47 195	53 438	8 931	12 710	2 663	77 742	
Straße	20 608	663 354	683 962	272 709	221 219	87 864	1 265 754	
Bi-Schiff	-	9 999	9 999	8 274	9 412	2 484	30 169	
Zusammen	26 851	720 548	747 399	289 914	243 341	93 011	1 373 665	
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	26 705	192 845	219 550	96 352	79 210	15 857	410 969	
Straße	22 302	438 228	460 530	789 920	538 818	214 048	2 003 316	
Bi-Schiff	1 957	13 165	15 122	24 810	5 034	12 355	57 321	
Zusammen	50 964	644 238	695 202	911 082	623 062	242 260	2 471 606	
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	3 852	22 528	26 380	4 401	7 308	644	38 733	
Straße	6 188	163 824	169 992	72 936	115 215	19 835	377 978	
Bi-Schiff	116	10 541	10 657	5 714	1 439	8 590	26 400	
Zusammen	10 136	196 893	207 029	83 051	123 962	29 069	443 111	
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	9 447	138 544	147 991	28 257	30 074	5 409	211 731	
Straße	56 958	1 746 821	1 803 779	403 319	341 317	71 474	2 619 889	
Bi-Schiff	88	6 431	6 519	6 499	5 086	7 899	26 003	
Zusammen	66 493	1 891 796	1 958 289	438 075	376 477	84 782	2 857 623	
951 Glas								
Eisenbahn	1 558	79 472	81 030	14 826	7 788	5 191	108 835	
Straße	22 673	488 189	510 862	188 642	275 322	81 262	1 056 088	
Bi-Schiff	1 300	23 404	24 704	708	1 426	21	26 859	
Zusammen	25 531	591 065	616 596	204 176	284 536	86 474	1 191 782	
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	888	46 821	47 709	5 320	15 967	2 705	71 701	
Straße	14 204	831 129	845 333	243 647	211 287	42 112	1 342 379	
Bi-Schiff	-	1 197	1 197	2 464	3 008	2 208	8 877	
Zusammen	15 092	879 147	894 239	251 431	230 262	47 025	1 422 957	
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	40	2 345	2 385	149	196	68	2 798	
Straße	904	15 604	16 508	19 782	16 253	8 707	61 250	
Bi-Schiff	-	-	-	110	117	-	227	
Zusammen	944	17 949	18 893	20 041	16 566	8 775	64 275	
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	602	19 431	20 033	1 974	2 797	506	25 310	
Straße	7 580	296 706	304 286	294 292	334 618	133 225	1 066 421	
Bi-Schiff	-	-	-	2 792	658	136	3 586	
Zusammen	8 182	316 137	324 319	299 058	338 073	133 867	1 095 317	
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	2 503	46 057	48 560	6 367	4 350	1 157	60 434	
Straße	899	40 010	40 909	62 117	131 203	43 148	277 377	
Bi-Schiff	-	198	198	210	2 249	44	2 701	
Zusammen	3 402	86 265	89 667	68 694	137 802	44 349	340 512	
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	406	19 685	20 091	3 363	4 714	950	29 118	
Straße	5 671	212 932	218 603	135 066	167 708	48 498	569 875	
Bi-Schiff	-	-	-	5 114	1 035	328	6 477	
Zusammen	6 077	232 617	238 694	143 543	173 457	49 776	605 470	
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	15 482	379 278	394 760	128 854	288 974	222 388	1 034 976	
Straße	47 916	1 927 390	1 975 306	1 043 270	994 396	305 619	4 318 591	
Bi-Schiff	-	26 128	26 128	16 389	23 971	4 850	71 338	
Zusammen	63 398	2 332 796	2 396 194	1 188 513	1 307 341	532 857	5 424 905	

2 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1991	3.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	2 287	36 846	39 133	22 719	4 386	1 461	67 699	
Straße	22 729	923 430	946 159	177 521	102 133	29 250	1 255 063	
Bi-Schiff	-	4 319	4 319	4 396	2 487	454	11 656	
Zusammen	25 016	964 595	989 611	204 636	109 006	31 165	1 334 418	
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	20	6 126	6 146	4 403	42	94	10 685	
Straße	8 219	358 394	366 613	127 796	49 744	17 908	562 061	
Bi-Schiff	-	-	-	38	1	46	85	
Zusammen	8 239	364 520	372 759	132 237	49 787	18 048	572 831	
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	3 441	58 145	61 586	5 196	34 014	4 209	105 005	
Straße	12 143	675 487	687 630	243 985	202 583	68 875	1 203 073	
Bi-Schiff	-	62	62	464	931	125	1 582	
Zusammen	15 584	733 694	749 278	249 645	237 528	73 209	1 309 660	
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	981	36 248	37 229	7 337	19 814	13 618	77 998	
Straße	61 459	1 300 950	1 362 409	318 994	564 536	91 849	2 337 788	
Bi-Schiff	-	1 024	1 024	104	3 008	380	4 516	
Zusammen	62 440	1 338 222	1 400 662	326 435	587 358	105 847	2 420 302	
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	1 706	79 864	81 570	9 208	7 328	2 267	100 373	
Straße	60 685	2 224 315	2 285 000	480 360	458 402	133 289	3 357 051	
Bi-Schiff	-	13	13	1 712	1 684	780	4 189	
Zusammen	62 391	2 304 192	2 366 583	491 280	467 414	136 336	3 461 613	
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	11 066	147 371	158 437	43 897	86 290	15 435	304 059	
Straße	87 458	2 219 489	2 306 947	60 622	158 215	11 986	2 537 770	
Bi-Schiff	151	5 019	5 170	5 764	86 109	1 380	98 423	
Zusammen	98 675	2 371 879	2 470 554	110 283	330 614	28 801	2 940 252	
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	5 403	22 511	27 914	1 538	825	21	30 298	
Straße	48 338	473 073	521 411	33 649	22 862	6 524	584 446	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	37	37	
Zusammen	53 741	495 584	549 325	35 187	23 687	6 582	614 781	
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	147	6 693	6 840	132	148	4	7 124	
Straße	624	84 486	85 110	33 564	22 977	9 950	151 601	
Bi-Schiff	-	-	-	410	64	979	1 453	
Zusammen	771	91 179	91 950	34 106	23 189	10 933	160 178	
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	73	845	918	74	-	278	1 270	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	73	845	918	74	-	278	1 270	
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	278 993	2 845 733	3 124 726	1 954 888	1 416 735	630 282	7 126 631	
Straße	461 107	11 215 604	11 676 711	821 381	875 126	316 765	13 689 983	
Bi-Schiff	166	72 063	72 229	347 544	113 091	27 755	560 619	
Zusammen	740 266	14 133 400	14 873 666	3 123 813	2 404 952	974 802	21 377 233	
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	18 370,8	54 409,1	72 779,9	9 332,8	8 908,7	1 766,0	92 787,3	
Straße	4 385,4	85 868,2	90 253,6	24 261,1	24 907,1	5 101,5	144 523,4	
Bi-Schiff	1 728,8	15 610,1	17 338,9	11 599,8	23 521,2	3 483,0	55 942,9	
Zusammen	24 485,0	155 887,4	180 372,5	45 193,8	57 337,0	10 350,4	293 253,7	
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	14 912,3	39 588,7	54 501,0	7 422,9	7 065,4	.	68 989,3	
Straße	3 823,2	82 506,8	86 330,0	23 662,1	23 543,1	.	133 535,2	
Bi-Schiff	1 673,2	15 408,2	17 081,4	11 490,2	23 320,8	.	51 892,4	
Zusammen	20 408,7	137 503,7	157 912,4	42 575,1	53 929,3	.	254 416,8	
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	3 458,5	18 980,9	22 439,4	1 909,9	1 843,3	.	26 192,7	
Straße	562,2	12 314,8	12 877,0	599,1	1 364,0	.	14 840,1	
Bi-Schiff	55,7	1 404,6	1 460,2	109,7	200,3	.	1 770,3	
Zusammen	4 076,3	32 700,3	36 776,6	2 618,7	3 407,7	.	42 803,1	

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	20 240	9 040	29 198	494	14 648	29 774	64 086		
Straße	16 167	288 850	439 961	98 154	392 530	403 171	848 658		
Bi-Schiff	-	1 444	2 523	-	-	1 444	2 523		
Zusammen	36 407	299 334	471 682	98 648	407 178	434 389	915 267		
014 Itzehoe									
Eisenbahn	44 347	221 381	71 619	21 150	5 516	286 878	121 482		
Straße	18 092	645 017	452 777	143 583	109 168	806 692	580 037		
Bi-Schiff	4 375	315 822	215 131	-	7 987	320 197	227 493		
Zusammen	66 814	1 182 220	739 527	164 733	122 671	1 413 767	929 012		
015 Kiel									
Eisenbahn	-	75 017	37 534	45 529	22 541	120 546	60 075		
Straße	3 021	211 864	236 470	32 043	47 392	246 928	286 883		
Bi-Schiff	-	27 084	47 968	-	-	27 084	47 968		
Zusammen	3 021	313 965	321 972	77 572	69 933	394 558	394 926		
016 Neumünster									
Eisenbahn	-	28 864	125 570	1 475	2 370	30 339	127 940		
Straße	8 831	305 061	389 353	37 593	72 804	351 485	470 988		
Bi-Schiff	-	1 235	34 166	-	-	1 235	34 166		
Zusammen	8 831	335 160	549 089	39 068	75 174	383 059	633 094		
017 Eutin									
Eisenbahn	-	10 956	21 648	509	926	11 465	22 574		
Straße	8 166	84 657	158 131	5 615	16 817	98 438	183 114		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	8 166	95 613	179 779	6 124	17 743	109 903	205 688		
018 Lübeck									
Eisenbahn	8 387	165 556	175 425	172 649	60 118	346 592	243 930		
Straße	3 654	449 759	334 779	65 661	73 178	519 074	411 611		
Bi-Schiff	-	45 940	44 540	7 166	24 249	53 106	68 789		
Zusammen	12 041	661 255	554 744	245 476	157 545	918 772	724 330		
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	172	16 075	35 022	3 449	4 277	19 696	39 471		
Straße	35 872	581 347	640 646	41 887	102 786	659 106	779 304		
Bi-Schiff	-	94 536	23 767	26 103	5 681	120 639	29 448		
Zusammen	36 044	691 958	699 435	71 439	112 744	799 441	848 223		
020 Hamburg									
Eisenbahn	82 976	2 869 468	2 058 399	329 208	364 495	3 281 652	2 505 870		
Straße	33 173	3 080 436	2 028 000	790 469	1 038 261	3 904 078	3 099 434		
Bi-Schiff	-	766 726	1 081 360	95 312	103 939	862 038	1 185 293		
Zusammen	116 149	6 716 630	5 167 759	1 214 989	1 506 695	8 047 768	6 790 603		
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	15 810	168 127	183 453	99 284	27 345	283 221	226 608		
Straße	39 102	743 189	851 081	105 923	146 569	888 214	1 036 752		
Bi-Schiff	2 367	89 995	58 547	1 738	2 119	94 100	63 033		
Zusammen	57 279	1 001 311	1 093 081	206 945	176 033	1 265 535	1 326 393		
032 Uelzen									
Eisenbahn	19 406	95 481	152 462	29 142	23 054	144 029	194 922		
Straße	55 197	767 654	909 803	73 092	89 657	895 943	1 054 657		
Bi-Schiff	-	33 190	95 003	1 106	9 682	34 296	104 685		
Zusammen	74 603	896 325	1 157 268	103 340	122 393	1 074 268	1 354 264		
033 Verden									
Eisenbahn	1 020	182 396	71 444	31 740	14 799	215 156	87 263		
Straße	20 145	856 635	901 782	160 444	131 100	1 037 224	1 053 027		
Bi-Schiff	43 076	384 682	30 052	7 131	26 901	434 889	100 029		
Zusammen	64 241	1 423 713	1 003 278	199 315	172 800	1 687 269	1 240 319		
041 Emden									
Eisenbahn	628	151 785	151 284	26 947	4 727	179 360	156 639		
Straße	15 337	251 499	497 494	81 741	64 113	348 577	576 944		
Bi-Schiff	2 849	57 546	169 741	106 925	155 216	167 320	327 806		
Zusammen	18 814	460 830	818 519	215 613	224 056	695 257	1 061 389		
042 Oldenburg									
Eisenbahn	109 638	293 061	249 323	80 160	33 659	482 859	392 620		
Straße	125 935	1 095 129	1 387 426	200 546	175 109	1 421 610	1 688 470		
Bi-Schiff	23 884	262 018	292 269	78 367	148 624	364 269	464 777		
Zusammen	259 457	1 650 208	1 929 018	359 073	357 392	2 268 738	2 545 867		
043 Osnabrück									
Eisenbahn	14 852	63 407	195 504	10 289	34 615	88 548	244 971		
Straße	55 786	1 313 900	1 265 472	236 441	224 139	1 606 127	1 545 397		
Bi-Schiff	-	71 635	140 236	14 502	192 788	86 137	333 024		
Zusammen	70 638	1 448 942	1 601 212	261 232	451 542	1 780 812	2 123 392		

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	56 677	376 462	272 120	28 264	14 547	461 403	343 344		
Straße	63 233	746 387	851 814	927 949	292 034	1 737 569	1 207 081		
Bi-Schiff	-	149 481	354 699	104 954	306 015	254 435	680 714		
Zusammen	119 910	1 272 330	1 478 633	1 061 167	612 596	2 453 407	2 211 139		
051 Braunschweig									
Eisenbahn	1 975 957	960 982	2 110 182	233 381	89 230	3 170 320	4 175 369		
Straße	88 183	1 755 510	1 538 680	143 643	206 086	1 967 336	1 832 949		
Bi-Schiff	301	362 859	688 893	142 522	221 944	505 682	911 138		
Zusammen	2 064 441	3 079 351	4 337 755	519 546	517 260	5 663 338	6 919 456		
052 Hannover									
Eisenbahn	109 993	350 827	637 612	70 650	118 675	531 470	866 280		
Straße	69 467	1 751 515	1 862 495	142 224	274 128	1 963 206	2 206 090		
Bi-Schiff	290	186 780	181 629	76 175	93 426	263 245	275 345		
Zusammen	179 750	2 289 122	2 681 736	289 049	486 229	2 757 921	3 347 715		
053 Hildesheim									
Eisenbahn	54 237	201 967	206 533	6 418	16 465	262 622	277 235		
Straße	35 021	1 189 056	783 733	96 146	88 766	1 320 223	907 520		
Bi-Schiff	-	148 636	77 007	204 557	95 743	353 193	172 750		
Zusammen	89 258	1 539 659	1 067 273	307 121	200 974	1 936 038	1 357 505		
054 Göttingen									
Eisenbahn	1 244	102 907	115 020	8 529	22 232	112 680	138 496		
Straße	56 649	1 115 491	917 684	141 679	117 097	1 313 819	1 091 430		
Bi-Schiff	-	4 057	-	-	-	4 057	-		
Zusammen	57 893	1 222 455	1 032 704	150 208	139 329	1 430 556	1 229 926		
061 Bremen									
Eisenbahn	91 971	524 987	1 643 752	190 258	129 106	807 216	1 864 829		
Straße	21 707	1 290 912	1 045 020	204 187	241 413	1 516 806	1 308 140		
Bi-Schiff	13 252	275 173	646 307	156 421	95 242	444 846	754 801		
Zusammen	126 930	2 091 072	3 335 079	550 866	465 761	2 768 868	3 927 770		
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	714	908 517	383 800	103 809	107 004	1 013 040	491 518		
Straße	10 668	288 929	251 256	61 342	96 290	360 939	358 214		
Bi-Schiff	-	70 697	179 020	4 093	9 130	74 790	188 150		
Zusammen	11 382	1 268 143	814 076	169 244	212 424	1 448 769	1 037 882		
071 Münster									
Eisenbahn	6 025	773 963	357 496	37 864	27 832	817 852	391 353		
Straße	97 678	1 900 033	1 919 630	636 266	649 606	2 633 977	2 666 914		
Bi-Schiff	2 815	70 891	329 825	73 534	149 866	147 240	482 506		
Zusammen	106 518	2 744 887	2 606 951	747 664	827 304	3 599 069	3 540 773		
072 Wesel									
Eisenbahn	298 387	1 473 486	909 035	93 414	59 901	1 865 287	1 267 323		
Straße	7 959	810 544	437 270	738 417	324 091	1 556 920	769 320		
Bi-Schiff	29 410	976 384	86 676	2 578 596	760 922	3 584 390	877 008		
Zusammen	335 756	3 260 414	1 432 981	3 410 427	1 144 914	7 006 597	2 913 651		
081 Duisburg									
Eisenbahn	159 600	3 669 741	2 854 587	162 626	49 609	3 991 967	3 063 796		
Straße	3 045	727 617	524 647	384 588	322 069	1 115 250	849 761		
Bi-Schiff	15 457	1 188 649	523 829	1 589 534	8 226 702	2 793 640	8 765 988		
Zusammen	178 102	5 586 007	3 903 063	2 136 748	8 598 380	7 900 857	12 679 545		
082 Essen									
Eisenbahn	3 262 174	5 568 670	3 813 231	588 649	274 508	9 419 493	7 349 913		
Straße	74 856	2 403 394	1 766 280	802 324	829 934	3 280 574	2 671 070		
Bi-Schiff	70 229	1 508 127	418 547	772 540	750 068	2 350 896	1 238 844		
Zusammen	3 407 259	9 480 191	5 998 058	2 163 513	1 854 510	15 050 963	11 259 827		
083 Dortmund									
Eisenbahn	4 135 408	1 988 931	1 963 272	82 355	132 286	6 206 694	6 230 966		
Straße	22 087	1 307 900	1 165 155	310 997	415 912	1 640 984	1 603 154		
Bi-Schiff	1 065	151 483	470 896	320 842	1 636 129	473 390	2 108 090		
Zusammen	4 158 560	3 448 314	3 599 323	714 194	2 184 327	8 321 068	9 942 210		
091 Hagen									
Eisenbahn	72 440	532 167	847 962	58 990	115 766	663 597	1 036 168		
Straße	22 832	1 225 616	828 410	378 263	334 542	1 626 711	1 185 784		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	95 272	1 757 783	1 676 372	437 253	450 308	2 290 308	2 221 952		
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	51 887	1 563 450	750 677	83 628	107 278	1 698 965	909 842		
Straße	32 298	1 632 424	1 428 978	731 531	851 244	2 396 253	2 312 520		
Bi-Schiff	-	4 628	156 106	107 756	267 725	112 384	423 831		
Zusammen	84 185	3 200 502	2 335 761	922 915	1 226 247	4 207 602	3 646 193		

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn	175 476	609 213	899 064	200 116	187 533	984 805	1 262 073		
Straße	28 452	1 358 881	1 005 049	922 439	785 919	2 309 772	1 819 420		
Bi-Schiff	82 662	253 228	434 872	578 165	811 510	914 055	1 329 044		
Zusammen	286 590	2 221 322	2 338 985	1 700 720	1 784 962	4 208 632	4 410 537		
094 Aachen									
Eisenbahn	123 331	643 667	376 121	299 130	114 926	1 066 128	614 378		
Straße	25 180	844 939	858 706	937 930	893 134	1 808 049	1 777 020		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	148 511	1 488 606	1 234 827	1 237 060	1 008 060	2 874 177	2 391 398		
095 Köln									
Eisenbahn	331 980	1 014 818	803 097	375 793	226 728	1 722 591	1 361 805		
Straße	112 654	2 636 710	1 933 782	1 244 163	1 183 763	3 993 527	3 230 199		
Bi-Schiff	120 995	975 154	663 442	485 865	834 842	1 582 014	1 619 279		
Zusammen	565 629	4 626 682	3 400 321	2 105 821	2 245 333	7 298 132	6 211 283		
101 Bielefeld									
Eisenbahn	2 236	100 897	664 348	25 663	67 370	128 796	733 954		
Straße	119 051	2 028 800	2 328 672	325 094	511 249	2 472 945	2 958 972		
Bi-Schiff	7 323	273 318	127 712	12 251	61 863	292 892	196 898		
Zusammen	128 610	2 403 015	3 120 732	363 008	640 482	2 894 633	3 889 824		
102 Paderborn									
Eisenbahn	3 224	98 922	131 164	13 460	24 034	115 606	158 422		
Straße	19 082	651 224	641 333	80 170	134 651	750 476	795 066		
Bi-Schiff	-	2 170	-	-	-	2 170	-		
Zusammen	22 306	752 316	772 497	93 630	158 685	868 252	953 488		
103 Arnberg									
Eisenbahn	1 589	386 208	159 652	4 973	20 764	392 770	182 005		
Straße	34 347	1 910 526	972 959	320 555	144 622	2 265 428	1 151 928		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	35 936	2 296 734	1 132 611	325 528	165 386	2 658 198	1 333 933		
104 Siegen									
Eisenbahn	35 229	219 240	446 402	51 258	24 795	305 727	506 426		
Straße	21 676	674 362	669 935	153 153	136 658	849 191	828 269		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	56 905	893 602	1 116 337	204 411	161 453	1 154 918	1 334 695		
111 Kassel									
Eisenbahn	24 859	838 972	445 028	85 648	50 226	949 479	520 113		
Straße	50 500	1 117 673	1 376 590	112 033	170 318	1 280 206	1 597 408		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	75 359	1 956 645	1 821 618	197 681	220 544	2 229 685	2 117 521		
112 Marburg									
Eisenbahn	792	42 116	65 144	14 261	6 604	57 169	72 540		
Straße	25 078	444 063	511 323	60 332	58 929	529 473	595 330		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	25 870	486 179	576 467	74 593	65 533	586 642	667 870		
121 Gießen									
Eisenbahn	54 097	69 610	164 967	83 545	41 885	207 252	260 949		
Straße	32 061	801 273	836 011	136 269	123 042	969 603	991 114		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	86 158	870 883	1 000 978	219 814	164 927	1 176 855	1 252 063		
122 Fulda									
Eisenbahn	52	246 434	31 482	49 541	5 015	296 027	36 549		
Straße	21 065	605 075	669 304	47 353	77 932	673 493	768 301		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	21 117	851 509	700 786	96 894	82 947	969 520	804 850		
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	45 668	310 586	608 565	161 380	179 039	517 634	833 272		
Straße	170 510	2 266 081	2 483 971	478 632	779 936	2 915 223	3 434 417		
Bi-Schiff	45 179	298 897	1 087 150	257 838	1 062 924	601 914	2 195 253		
Zusammen	261 357	2 875 564	4 179 686	897 850	2 021 899	4 034 771	6 462 942		
124 Darmstadt									
Eisenbahn	6 323	171 051	238 174	172 955	158 730	350 329	403 227		
Straße	102 494	1 229 205	1 135 208	190 891	291 184	1 522 590	1 528 886		
Bi-Schiff	2 432	51 196	529 886	43 036	460 701	96 664	993 019		
Zusammen	111 249	1 451 452	1 903 268	406 882	910 615	1 969 583	2 925 132		
131 Montabaur									
Eisenbahn	4 421	156 732	238 737	308 904	13 348	470 057	256 506		
Straße	15 310	842 488	616 376	271 980	142 002	1 129 778	773 688		
Bi-Schiff	-	37 148	56 110	46 403	142 722	83 551	198 832		
Zusammen	19 731	1 036 368	911 223	627 287	298 072	1 683 386	1 229 026		

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	7 432	89 489	229 360	44 022	36 901	140 943	273 693		
Straße	45 319	1 771 018	1 057 042	314 112	270 870	2 130 449	1 373 231		
Bi-Schiff	2 299	212 215	421 582	442 850	364 735	657 364	788 616		
Zusammen	55 050	2 072 722	1 707 984	800 984	672 506	2 928 756	2 435 540		
133 Trier									
Eisenbahn	9 839	27 296	79 493	29 561	29 156	66 696	118 488		
Straße	48 782	1 013 203	824 592	668 935	645 775	1 730 920	1 519 149		
Bi-Schiff	-	66 949	62 627	7 830	104 089	74 779	166 716		
Zusammen	58 621	1 107 448	966 712	706 326	779 020	1 872 395	1 804 353		
141 Mainz									
Eisenbahn	5 540	112 068	126 710	73 475	27 959	191 083	160 209		
Straße	57 933	1 037 181	923 153	236 701	298 780	1 331 815	1 279 866		
Bi-Schiff	9 642	153 401	462 385	190 755	646 180	353 798	1 118 207		
Zusammen	73 115	1 302 650	1 512 248	500 931	972 919	1 876 696	2 558 282		
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	6 103	525 193	268 742	50 194	34 083	581 490	308 928		
Straße	153 546	917 594	862 515	273 308	438 532	1 344 448	1 454 593		
Bi-Schiff	-	252 427	77 897	296 382	125 226	548 809	203 123		
Zusammen	159 649	1 695 214	1 209 154	619 884	597 841	2 474 747	1 966 644		
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	31 314	370 201	342 250	74 115	127 976	475 630	501 540		
Straße	42 552	999 877	527 337	538 556	283 831	1 580 985	853 720		
Bi-Schiff	289 504	559 381	831 896	259 611	574 648	1 108 496	1 696 048		
Zusammen	363 370	1 929 459	1 701 483	872 282	986 455	3 165 111	3 051 308		
151 Mannheim									
Eisenbahn	34 621	270 753	708 160	150 416	157 720	455 790	900 501		
Straße	62 275	1 569 117	1 492 372	333 208	399 387	1 964 600	1 954 034		
Bi-Schiff	141 490	229 915	749 930	254 178	781 707	625 583	1 673 127		
Zusammen	238 386	2 069 785	2 950 462	737 802	1 338 814	3 045 973	4 527 662		
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	15 286	1 049 657	209 357	264 483	76 852	1 329 426	301 495		
Straße	85 339	1 779 620	1 154 380	522 134	439 667	2 387 093	1 679 386		
Bi-Schiff	115 687	1 550 183	401 767	681 251	1 038 555	2 347 121	1 556 009		
Zusammen	216 312	4 379 460	1 765 504	1 467 868	1 555 074	6 063 640	3 536 890		
153 Pforzheim									
Eisenbahn	76	22 093	53 699	15 597	42 765	37 766	96 540		
Straße	13 538	377 840	429 139	44 055	90 153	435 433	532 830		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	13 614	399 933	482 838	59 652	132 918	473 199	629 370		
161 Heilbronn									
Eisenbahn	35 710	192 359	444 637	45 403	59 514	273 472	539 861		
Straße	65 545	1 096 640	1 185 750	153 523	240 444	1 315 708	1 491 739		
Bi-Schiff	949	435 292	590 907	72 590	456 107	508 831	1 047 963		
Zusammen	102 204	1 724 291	2 221 294	271 516	756 065	2 098 011	3 079 563		
162 Stuttgart									
Eisenbahn	34 477	598 868	1 396 753	52 208	172 459	685 553	1 603 689		
Straße	150 709	2 059 203	2 779 750	486 521	669 816	2 696 433	3 600 275		
Bi-Schiff	11 372	50 138	457 199	122 803	503 897	184 313	972 468		
Zusammen	196 558	2 708 209	4 633 702	661 532	1 346 172	3 566 299	6 176 432		
163 Ulm									
Eisenbahn	2 976	352 739	268 773	59 002	47 468	414 717	319 217		
Straße	71 143	1 355 842	1 084 320	293 085	262 063	1 720 070	1 417 526		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	74 119	1 708 581	1 353 093	352 087	309 531	2 134 787	1 736 743		
164 Tübingen									
Eisenbahn	-	110 172	80 458	10 116	9 203	120 288	69 661		
Straße	8 674	354 381	528 831	77 338	102 997	440 393	640 502		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	8 674	464 553	589 289	87 454	112 200	560 681	710 163		
165 Ravensburg									
Eisenbahn	97 098	101 074	197 754	81 135	44 487	279 307	339 339		
Straße	20 341	493 982	670 660	423 707	164 979	938 030	855 980		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	117 439	595 056	868 414	504 842	209 466	1 217 337	1 195 319		
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	197 997	205 143	274 723	123 711	156 371	526 851	629 091		
Straße	91 652	993 492	1 043 548	558 665	492 217	1 643 809	1 627 417		
Bi-Schiff	2 013	1 014 556	280 461	582 354	232 187	1 598 923	514 661		
Zusammen	291 662	2 213 191	1 598 732	1 264 730	880 775	3 769 583	2 771 169		

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	-	28 244	98 733	16 050	8 837	44 294	107 570	-	-
Straße	13 851	428 287	574 751	117 421	115 531	559 559	704 133	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 851	456 531	673 484	133 471	124 368	603 853	811 703	-	-
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	37 286	105 894	201 386	136 379	81 734	279 559	320 406	-	-
Straße	42 106	436 405	584 249	1 000 448	362 889	1 478 959	989 244	-	-
Bi-Schiff	-	4 075	36 075	4 202	99 767	8 277	135 842	-	-
Zusammen	79 392	546 374	821 710	1 141 029	544 390	1 766 795	1 445 492	-	-
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	5 022	64 535	425 474	37 204	66 394	106 761	496 890	-	-
Straße	81 287	1 220 633	1 211 792	187 039	189 797	1 488 959	1 482 876	-	-
Bi-Schiff	79 072	308 290	315 558	91 160	289 683	478 522	684 313	-	-
Zusammen	165 381	1 593 458	1 952 824	315 403	545 874	2 074 242	2 664 079	-	-
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	3 323	71 543	133 606	28 556	9 362	103 422	146 291	-	-
Straße	12 600	485 850	510 677	51 965	73 114	550 415	596 391	-	-
Bi-Schiff	170 042	54 286	119 302	21 382	17 605	245 710	306 949	-	-
Zusammen	185 965	611 679	763 585	101 903	100 081	899 547	1 049 631	-	-
183 Bayreuth									
Eisenbahn	35 871	89 529	245 128	67 841	316 275	193 241	597 274	-	-
Straße	199 130	1 443 276	1 403 743	170 081	303 765	1 812 487	1 906 638	-	-
Bi-Schiff	62 436	145 554	161 869	69 012	63 611	277 002	287 916	-	-
Zusammen	297 437	1 678 359	1 810 740	306 934	683 651	2 282 730	2 791 828	-	-
184 Nürnberg									
Eisenbahn	19 235	194 950	700 616	64 512	185 624	278 697	905 475	-	-
Straße	54 644	1 409 805	1 693 962	191 052	320 357	1 655 501	2 068 963	-	-
Bi-Schiff	-	40 617	161 970	72 592	100 866	113 209	262 836	-	-
Zusammen	73 879	1 645 372	2 556 548	328 156	606 847	2 047 407	3 237 274	-	-
185 Ansbach									
Eisenbahn	15	32 053	37 662	12 136	15 238	44 204	52 915	-	-
Straße	20 814	662 177	605 084	70 594	87 707	753 585	713 605	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 829	694 230	642 746	82 730	102 945	797 789	766 520	-	-
191 Regensburg									
Eisenbahn	51 844	780 084	327 760	136 819	208 571	968 747	588 175	-	-
Straße	109 853	1 127 055	969 267	183 292	255 179	1 420 200	1 334 299	-	-
Bi-Schiff	161 190	-	504	185 642	174 800	346 832	336 494	-	-
Zusammen	322 887	1 907 139	1 297 531	505 753	638 550	2 735 779	2 258 968	-	-
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	26 448	260 118	379 269	89 484	460 275	376 050	865 992	-	-
Straße	61 731	1 040 563	650 646	151 526	228 210	1 253 820	940 587	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	88 179	1 300 681	1 029 915	241 010	688 485	1 629 870	1 806 579	-	-
193 Passau									
Eisenbahn	12 819	149 559	193 142	42 750	127 253	205 128	333 214	-	-
Straße	74 998	842 793	912 389	302 839	365 344	1 220 630	1 352 731	-	-
Bi-Schiff	3 832	504	-	20 295	80 410	24 631	84 242	-	-
Zusammen	91 649	992 856	1 105 531	365 884	573 007	1 450 389	1 770 187	-	-
194 Landshut									
Eisenbahn	872	75 350	111 527	55 574	38 429	131 796	150 828	-	-
Straße	21 046	488 308	618 290	113 257	131 267	622 611	770 603	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 918	563 658	729 817	168 831	169 696	754 407	921 431	-	-
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	3 111	1 023 536	254 857	319 794	250 468	1 346 441	508 436	-	-
Straße	23 168	1 209 940	602 630	200 159	82 228	1 433 267	708 026	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 279	2 233 476	857 487	519 953	332 696	2 779 708	1 216 462	-	-
202 Augsburg									
Eisenbahn	16 422	168 239	327 702	54 285	81 027	238 946	425 151	-	-
Straße	66 987	1 294 392	1 152 272	203 962	211 942	1 565 341	1 431 201	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83 409	1 462 631	1 479 974	258 247	292 969	1 804 287	1 856 352	-	-
203 München									
Eisenbahn	31 037	250 354	1 222 873	218 169	259 720	499 560	1 513 630	-	-
Straße	121 496	1 534 287	2 508 221	469 852	770 721	2 125 635	3 400 438	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	152 533	1 784 641	3 731 094	688 021	1 030 441	2 625 195	4 914 068	-	-

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	8 497	14 981	63 300	11 605	10 789	35 083	82 586		
Straße	18 310	310 271	542 473	146 948	173 146	475 529	733 929		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	26 807	325 252	605 773	158 553	183 935	510 612	816 515		
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	109	14 301	50 343	14 381	11 737	28 791	62 189		
Straße	8 410	241 494	398 278	173 072	61 468	422 976	468 156		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	8 519	255 795	448 621	187 453	73 205	451 767	530 345		
206 Rosenheim									
Eisenbahn	152 015	277 586	363 245	165 987	98 712	595 588	613 972		
Straße	58 352	666 843	737 298	421 994	306 300	1 147 189	1 101 950		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	210 367	944 429	1 100 543	587 981	405 012	1 742 777	1 715 922		
207 Memmingen									
Eisenbahn	1 868	47 852	197 058	36 014	44 726	85 734	243 652		
Straße	35 915	648 792	736 189	163 776	141 397	848 483	913 501		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	37 783	696 644	933 247	199 790	186 123	934 217	1 157 153		
211 Saarland									
Eisenbahn	2 608 288	998 609	824 966	367 011	690 034	3 973 908	4 123 288		
Straße	46 566	987 021	1 175 357	1 243 203	1 079 033	2 276 790	2 300 956		
Bi-Schiff	3 062	42 844	83 408	196 633	642 236	242 539	728 706		
Zusammen	2 657 916	2 028 474	2 083 731	1 806 847	2 411 303	6 493 237	7 152 950		
221 Berlin-West									
Eisenbahn	16 312	253 440	1 318 200	27 415	78 719	297 167	1 413 231		
Straße	12 960	1 218 083	2 308 935	121 994	324 006	1 353 037	2 645 961		
Bi-Schiff	152 609	391 489	497 570	25 225	359 855	569 323	1 010 034		
Zusammen	181 881	1 863 012	4 124 765	174 634	762 580	2 219 527	5 069 226		
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	12 470	186 460	298 760	25 258	25 382	224 188	336 612		
Straße	14 210	143 259	335 507	20 694	114 892	178 173	464 609		
Bi-Schiff	2 205	10 927	158 687	1 000	74 879	14 132	235 771		
Zusammen	28 885	340 656	792 954	46 952	215 153	416 493	1 036 992		
231 Rostock									
Eisenbahn	118 961	613 018	748 173	215 693	20 845	947 672	887 979		
Straße	32 260	159 213	519 890	26 041	17 207	217 514	569 357		
Bi-Schiff	-	2 676	856	699	2 300	3 375	3 156		
Zusammen	151 221	774 907	1 268 919	242 433	40 352	1 168 561	1 460 492		
232 Schwerin									
Eisenbahn	30 023	108 072	664 503	8 733	5 195	146 828	699 721		
Straße	23 698	228 968	477 977	14 510	10 018	267 176	511 693		
Bi-Schiff	-	5 696	5 244	-	-	5 696	5 244		
Zusammen	53 721	342 736	1 147 724	23 243	15 213	419 700	1 216 658		
233 Güstrow									
Eisenbahn	5 638	178 553	320 148	4 191	4 914	188 382	330 700		
Straße	35 203	187 553	275 451	6 179	16 714	228 935	327 368		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	40 841	366 106	595 599	10 370	21 628	417 317	658 068		
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	17 111	119 698	243 350	24 228	70 308	161 037	330 769		
Straße	12 619	138 464	191 782	11 475	15 701	162 558	220 102		
Bi-Schiff	330	9 493	320	763	7 605	10 586	8 255		
Zusammen	30 060	267 655	435 452	36 466	93 614	334 181	559 126		
241 Neuruppin									
Eisenbahn	7 113	77 227	301 506	6 750	13 380	91 090	321 999		
Straße	8 074	84 038	242 501	13 065	12 509	105 177	263 084		
Bi-Schiff	-	-	3 533	-	2 943	-	6 476		
Zusammen	15 187	161 265	547 540	19 815	28 832	196 267	591 559		
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	325 924	1 878 627	1 650 165	644 341	462 992	2 848 892	2 439 081		
Straße	78 410	507 864	413 843	30 792	163 458	617 066	655 711		
Bi-Schiff	2 070	81 443	15 539	6 231	44 403	89 744	62 012		
Zusammen	406 404	2 467 934	2 079 547	681 364	670 853	3 555 702	3 156 804		
243 Potsdam									
Eisenbahn	167 146	337 113	1 521 049	43 426	371 327	547 685	2 059 522		
Straße	21 821	248 713	576 790	19 700	74 224	290 234	672 835		
Bi-Schiff	46 807	291 990	342 640	46 062	27 915	384 859	417 362		
Zusammen	235 774	877 816	2 440 479	109 188	473 466	1 222 778	3 149 719		

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	412 650	1 806 299	463 589	121 309	61 206	2 340 258	937 445		
Straße	54 849	440 711	444 126	32 782	103 312	528 342	602 287		
Bi-Schiff	-	4 446	-	-	-	4 446	-		
Zusammen	467 499	2 251 456	907 715	154 091	164 518	2 873 046	1 539 732		
251 Stendal									
Eisenbahn	3 213	52 975	216 387	94	2 070	56 282	221 670		
Straße	5 285	132 363	244 060	9 070	6 533	146 718	255 878		
Bi-Schiff	-	9 747	1 936	-	-	9 747	1 936		
Zusammen	8 498	195 085	462 383	9 164	8 603	212 747	479 484		
252 Magdeburg									
Eisenbahn	405 938	907 490	770 709	53 554	195 306	1 366 982	1 371 953		
Straße	32 583	409 118	589 982	36 452	23 259	478 153	645 824		
Bi-Schiff	4 265	487 235	118 708	54 644	37 105	546 144	160 078		
Zusammen	442 786	1 803 843	1 479 399	144 650	255 670	2 391 279	2 177 855		
253 Halberstadt									
Eisenbahn	80 845	615 186	414 457	93 819	22 890	789 850	518 192		
Straße	13 361	302 874	283 335	49 733	27 292	365 968	323 988		
Bi-Schiff	-	851	-	-	-	851	-		
Zusammen	94 206	918 911	697 792	143 552	50 182	1 156 669	842 180		
254 Wittenberg									
Eisenbahn	12 325	206 870	290 260	14 767	43 539	233 962	346 124		
Straße	4 883	141 308	96 522	3 232	5 146	149 423	106 551		
Bi-Schiff	-	75	-	-	-	75	-		
Zusammen	17 208	348 253	386 782	17 999	48 685	383 460	452 675		
255 Halle									
Eisenbahn	341 932	1 438 718	1 681 759	148 301	87 466	1 928 951	2 111 157		
Straße	50 686	456 916	570 395	78 574	32 174	586 176	653 255		
Bi-Schiff	-	26 122	827	-	946	26 122	1 773		
Zusammen	392 618	1 921 756	2 252 981	226 875	120 586	2 541 249	2 766 185		
256 Naumburg									
Eisenbahn	128 219	1 767 143	197 948	46 063	11 865	1 941 425	338 032		
Straße	2 435	154 238	121 571	19 613	9 245	176 286	133 251		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	130 654	1 921 381	319 519	65 676	21 110	2 117 711	471 283		
261 Nordhausen									
Eisenbahn	74 260	325 587	455 633	42 580	5 389	442 427	535 282		
Straße	39 832	273 611	323 954	8 854	10 292	322 297	374 078		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	114 092	599 198	779 587	51 434	15 681	764 724	909 360		
262 Erfurt									
Eisenbahn	75 703	150 850	571 333	23 341	16 959	249 894	663 995		
Straße	14 678	221 135	498 611	6 860	12 990	242 673	526 279		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	90 381	371 985	1 069 944	30 201	29 949	492 567	1 190 274		
263 Jena									
Eisenbahn	557	64 274	233 699	5 035	8 662	69 866	242 918		
Straße	3 084	74 799	171 305	6 463	9 058	84 346	183 447		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	3 641	139 073	405 004	11 498	17 720	154 212	426 365		
264 Gera									
Eisenbahn	24 573	384 483	542 869	15 636	10 471	424 692	577 913		
Straße	13 403	120 276	231 391	9 738	13 127	143 417	257 921		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	37 976	504 759	774 260	25 374	23 598	568 109	835 834		
265 Suhl									
Eisenbahn	14 192	271 279	243 434	61 195	9 875	346 666	267 501		
Straße	7 778	116 769	286 519	8 728	7 067	133 275	301 364		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	21 970	388 048	529 953	69 923	16 942	479 941	568 865		
266 Saalfeld									
Eisenbahn	18 311	221 091	430 314	32 957	41 653	272 359	490 278		
Straße	6 551	77 120	185 590	14 505	17 439	98 176	209 580		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	24 862	298 211	615 904	47 462	59 092	370 535	699 858		
271 Leipzig									
Eisenbahn	85 905	1 743 113	601 084	55 386	53 456	1 884 404	740 445		
Straße	6 267	164 919	361 453	18 009	35 055	189 195	402 775		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	92 172	1 908 032	962 537	73 395	88 511	2 073 599	1 143 220		

3 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
272 Torgau									
Eisenbahn	62 062	859 585	347 796	15 145	31 544	936 792	441 402		
Straße	9 335	339 034	302 295	26 372	19 368	374 741	330 998		
Bi-Schiff	-	-	500	-	-	-	500		
Zusammen	71 397	1 198 619	650 591	41 517	50 912	1 311 533	772 900		
273 Dresden									
Eisenbahn	120 274	312 136	1 217 738	43 405	69 380	475 815	1 407 392		
Straße	18 216	325 017	567 897	42 452	172 514	385 685	758 627		
Bi-Schiff	-	26 481	501	270	2 250	26 751	2 751		
Zusammen	138 490	663 634	1 786 136	86 127	244 144	888 251	2 168 770		
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	12 956	210 008	145 718	12 515	5 969	235 479	164 643		
Straße	6 153	123 420	90 755	3 331	25 261	132 904	122 169		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	19 109	333 428	236 473	15 846	31 230	368 383	286 812		
275 Görlitz									
Eisenbahn	819 853	2 067 790	222 436	126 002	33 513	3 013 645	1 075 802		
Straße	15 959	124 884	213 394	27 080	208 059	167 923	437 412		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	835 812	2 192 674	435 830	153 082	241 572	3 181 568	1 513 214		
276 Chemnitz									
Eisenbahn	51 049	159 833	1 144 275	11 343	18 300	222 225	1 213 624		
Straße	11 731	194 347	377 990	12 351	53 664	218 429	443 385		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	62 780	354 180	1 522 265	23 694	71 964	440 654	1 657 009		
277 Zwickau									
Eisenbahn	29 255	161 602	637 162	14 878	139 468	205 735	805 885		
Straße	18 844	230 412	559 959	42 426	148 470	291 682	727 273		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	48 099	392 014	1 197 121	57 304	287 938	497 417	1 533 158		
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	18 370,8	54 409,1	54 409,1	9 332,8	8 908,7	82 112,7	81 688,6		
Straße	4 385,4	85 868,2	85 868,2	24 261,1	24 907,1	114 514,8	115 160,8		
Bi-Schiff	1 728,8	15 610,1	15 610,1	11 599,8	23 521,2	28 938,8	40 860,1		
Zusammen	24 485,0	155 887,4	155 887,4	45 193,8	57 337,0	225 566,3	237 709,4		
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	14 912,3	37 184,0	37 832,8	7 422,9	7 065,4	59 519,2	59 810,5		
Straße	3 823,2	79 746,9	76 313,4	23 662,1	23 543,1	107 232,1	103 679,7		
Bi-Schiff	1 673,2	14 652,9	14 960,8	11 490,2	23 320,8	27 816,3	39 954,8		
Zusammen	20 408,7	131 583,8	129 107,0	42 575,1	53 929,3	194 567,6	203 445,0		
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	3 458,5	17 225,1	16 576,3	1 909,9	1 843,3	22 593,5	21 878,0		
Straße	562,2	6 121,4	9 554,8	599,1	1 364,0	7 282,6	11 481,1		
Bi-Schiff	55,7	957,2	649,3	109,7	200,3	1 122,5	905,3		
Zusammen	4 076,3	24 303,6	26 780,4	2 618,7	3 407,7	30 998,7	34 264,5		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	140,8	129,3	29,3	35,4	2,6	2,4	172,6	167,1		
Norwegen	0,6	0,2	9,5	11,4	-	0,8	10,0	12,3		
Dänemark	8,0	1,5	70,6	50,8	-	4,9	78,6	57,2		
Finnland	-	-	6,8	19,9	-	4,2	6,8	24,1		
Großbritannien	0,1	-	18,4	13,4	2,7	-	21,1	13,4		
Irland	-	-	1,5	1,8	-	3,4	1,5	5,2		
Niederlande	13,2	0,8	571,8	1 073,1	279,8	100,0	864,9	1 173,8		
dar.: Rotterdam	10,6	0,8	28,3	140,9	121,7	76,8	160,6	218,5		
Amsterdam	-	-	8,8	18,3	3,9	11,9	12,6	30,2		
Maastricht	-	-	10,6	34,5	-	-	10,6	34,5		
Belgien	7,1	33,9	133,2	462,0	297,6	152,6	437,9	648,5		
dar.: Antwerpen	5,5	24,0	20,8	175,1	175,4	48,2	201,7	247,4		
Luxemburg	0,0	4,9	13,4	65,5	-	-	13,5	70,4		
Frankreich	15,2	48,7	174,7	546,1	18,8	159,7	208,7	754,4		
dar.: Calais	1,1	0,3	15,0	14,1	1,3	1,9	17,3	16,3		
Amiens	0,4	0,4	9,9	11,9	0,3	-	10,6	12,3		
Rouen	2,0	0,5	5,2	16,4	-	-	7,2	16,9		
Rennes	0,4	0,1	4,6	9,8	-	-	5,1	9,9		
Bordeaux	0,9	0,2	5,1	14,7	-	-	6,0	14,9		
Elisaß	4,6	0,7	48,2	147,9	13,6	78,1	66,4	226,7		
Metz	0,2	1,8	24,1	95,1	-	78,4	24,2	175,3		
Reims	0,3	4,3	7,6	38,1	-	1,3	7,9	43,6		
Paris	0,3	0,1	9,5	10,6	3,0	-	12,8	10,7		
Dijon	0,0	10,8	7,4	29,3	-	-	7,4	40,0		
Orleans	0,3	26,5	3,7	21,0	-	-	4,0	47,5		
Lyon	3,7	0,2	18,0	12,7	0,2	-	21,8	12,8		
Toulouse	0,3	1,3	2,6	7,3	-	-	2,9	8,6		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	0,7	0,2	9,5	101,3	0,5	-	10,7	101,5		
Portugal	-	0,2	4,2	4,2	-	-	4,2	4,4		
Spanien	0,1	0,1	44,0	242,5	-	-	44,1	242,5		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Italien	121,1	49,9	112,4	459,6	-	-	233,5	509,5		
dar.: Turin	13,0	1,6	10,6	21,6	-	-	23,7	23,3		
Mailand	8,0	0,4	22,3	21,1	-	-	30,3	21,5		
Genua	0,2	-	0,3	3,0	-	-	0,5	3,0		
Florenz	3,5	0,8	5,5	3,9	-	-	8,9	4,6		
Rom	3,6	0,8	3,9	4,8	-	-	7,5	5,6		
Neapel	0,4	7,3	1,0	19,0	-	-	1,4	26,4		
Kalabrien	0,9	1,5	0,1	2,6	-	-	1,0	4,2		
Bari	0,1	24,4	4,5	54,4	-	-	4,7	78,8		
Ancona	2,2	3,0	0,9	18,9	-	-	3,1	21,9		
Bologna	8,3	7,2	6,0	155,3	-	-	14,4	162,5		
Bozen	48,3	0,4	36,2	108,4	-	-	84,5	108,8		
Triest	31,6	0,0	10,7	2,1	-	-	42,4	2,1		
Sizilien	0,3	2,3	0,1	1,5	-	-	0,4	3,8		
Sardinien	0,5	-	-	1,2	-	-	0,5	1,2		
Schweiz	23,5	2,7	91,6	13,4	7,4	1,0	122,5	17,0		
Österreich	261,9	20,0	380,2	101,9	-	-	642,1	121,9		
Ehem. Jugoslawien	2,0	1,3	8,0	13,5	-	1,6	10,1	16,4		
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Griechenland	0,2	26,3	3,3	58,4	-	-	3,5	84,7		
Türkei	-	-	6,0	53,6	-	-	6,0	53,6		
Rumänien	11,6	1,2	1,5	6,4	7,4	-	20,5	7,6		
Bulgarien	-	0,0	1,1	25,6	1,7	2,7	2,8	28,3		
Ungarn	2,4	2,2	39,6	75,3	3,1	0,6	45,0	78,1		
Tschechoslowakei	69,0	24,0	50,5	251,0	0,2	1,4	119,7	276,4		
Polen	4,6	11,2	38,2	134,9	-	2,5	42,8	148,6		
GUS-Staaten	0,7	3,3	3,3	9,6	3,4	-	7,3	12,9		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	682,2	361,6	1 813,0	3 729,2	624,6	437,6	3 119,8	4 528,4		
Asien	-	-	0,8	10,4	-	-	0,8	10,4		
Übrige Länder	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	682,2	361,6	1 814,0	3 739,6	624,6	437,6	3 120,8	4 538,8		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	8,5	1,0	16,7	12,0	2,0	-	27,1	13,0		
Norwegen	0,9	-	4,7	11,4	0,6	-	6,3	11,4		
Dänemark	6,1	1,6	161,2	340,3	0,5	5,7	167,8	347,5		
Finnland	-	-	1,9	2,5	0,6	-	2,5	2,5		
Großbritannien	3,8	-	63,4	55,0	1,3	0,4	68,5	55,4		
Irland	-	-	0,8	9,0	-	-	0,8	9,0		
Niederlande	4,9	5,9	1 002,0	1 192,4	370,1	1 357,7	1 377,0	2 556,0		
dar.: Rotterdam	-	4,5	85,3	155,3	152,4	1 031,6	237,8	1 191,4		
Amsterdam	-	1,0	16,8	84,9	19,8	292,4	36,7	378,4		
Maastricht	-	-	15,7	37,0	-	1,0	15,7	38,0		
Belgien	15,0	4,1	414,6	356,1	167,5	62,5	597,1	422,8		
dar.: Antwerpen	13,4	2,9	122,1	70,0	113,9	28,3	249,4	101,3		
Luxemburg	0,0	-	39,1	51,0	-	-	39,2	51,0		
Frankreich	14,1	46,3	278,1	589,8	2,0	115,4	294,3	751,5		
dar.: Calais	0,2	0,3	23,9	65,2	0,2	1,0	24,3	66,5		
Amiens	-	-	7,9	41,3	-	0,3	7,9	41,6		
Rouen	-	3,1	12,7	17,3	-	-	12,7	20,3		
Rennes	0,6	2,4	17,0	29,3	-	-	17,6	31,7		
Bordeaux	0,3	7,4	9,3	32,9	-	-	9,7	40,3		
Elsaß	0,3	0,0	54,5	92,0	1,5	23,4	56,3	115,4		
Metz	0,2	0,3	25,5	89,7	-	83,5	25,7	173,5		
Reims	-	3,8	3,4	52,9	-	3,9	3,4	60,7		
Paris	8,8	0,0	36,4	21,7	-	1,1	45,2	22,8		
Dijon	0,6	10,5	22,7	24,5	-	1,9	23,3	37,0		
Orleans	1,1	0,9	14,1	29,4	-	-	15,2	30,3		
Lyon	0,4	-	16,3	25,5	-	-	16,7	25,5		
Toulouse	0,3	0,3	4,3	8,0	-	-	4,7	8,4		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	1,2	8,9	20,3	39,8	0,3	0,2	21,8	48,8		
Portugal	-	-	4,5	1,7	-	-	4,5	1,7		
Spanien	0,0	10,3	36,6	20,8	-	-	36,9	31,1		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	82,4	46,8	544,9	232,4	-	-	627,2	279,2		
dar.: Turin	0,4	5,4	15,1	19,5	-	-	15,5	24,9		
Mailand	4,0	0,1	154,8	18,9	-	-	158,8	18,9		
Genua	0,1	1,6	4,6	3,2	-	-	4,8	4,8		
Florenz	0,7	0,0	18,3	10,3	-	-	19,0	10,4		
Rom	13,3	-	34,4	5,6	-	-	47,7	5,6		
Neapel	10,0	0,0	49,0	15,3	-	-	59,0	15,3		
Kalabrien	0,1	-	3,0	1,8	-	-	3,1	1,8		
Bari	6,2	-	10,4	5,5	-	-	16,7	5,5		
Ancona	0,5	0,3	18,2	5,2	-	-	18,7	5,6		
Bologna	46,4	24,3	83,1	38,2	-	-	129,5	62,5		
Bozen	0,4	13,9	115,1	80,7	-	-	115,6	94,7		
Triest	0,1	0,5	7,3	6,6	-	-	7,4	7,2		
Sizilien	0,1	0,5	2,0	1,8	-	-	2,0	2,3		
Sardinien	0,1	-	0,5	0,5	-	-	0,7	0,5		
Schweiz	43,2	2,5	95,2	29,2	6,0	-	144,4	31,7		
Österreich	75,4	11,8	141,6	76,8	0,5	-	217,5	88,6		
Ehem. Jugoslawien	0,2	7,1	11,2	22,6	-	7,5	11,3	37,2		
Albanien	-	-	0,8	0,0	-	-	0,8	0,0		
Griechenland	0,2	0,4	41,1	26,8	-	-	41,3	27,2		
Türkei	-	-	11,0	11,0	-	-	11,0	11,0		
Rumänien	0,3	1,8	4,6	5,2	3,8	-	8,7	7,1		
Bulgarien	0,1	0,1	6,4	5,7	10,3	2,2	16,8	8,0		
Ungarn	6,1	1,6	19,8	71,4	1,1	23,6	27,0	96,6		
Tschechoslowakei	6,1	20,1	50,9	92,0	84,5	7,1	141,5	119,3		
Polen	4,8	4,7	110,9	85,0	1,6	0,5	117,3	90,2		
GUS-Staaten	6,9	-	40,6	8,3	0,1	-	47,6	8,3		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	278,9	166,1	3 102,4	3 308,5	652,6	1 582,7	4 033,8	5 057,3		
Asien	-	-	17,5	1,1	-	-	17,5	1,1		
Übrige Länder	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	278,9	166,1	3 120,8	3 309,6	652,6	1 582,7	4 052,3	5 058,4		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	3,1	0,6	3,1	0,7	-	-
Dänemark	-	-	4,5	0,4	1,1	-	5,6	0,4	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,6	0,8	26,5	-	27,1	0,8	-	-
Irland	-	-	0,0	-	8,7	-	8,8	-	-	-
Niederlande	102,7	43,1	291,8	11,4	269,7	1 951,9	664,1	2 006,4	-	-
dar.: Rotterdam	21,6	40,9	3,9	2,1	168,9	1 752,7	194,4	1 795,7	-	-
Amsterdam	75,4	-	2,1	0,6	-	119,3	77,4	119,9	-	-
Maastricht	-	0,3	54,2	0,8	-	7,0	54,2	8,2	-	-
Belgien	69,6	16,7	133,6	45,7	71,4	94,2	274,7	156,6	-	-
dar.: Antwerpen	8,4	0,1	5,0	4,0	6,8	13,5	20,3	17,6	-	-
Luxemburg	273,9	-	5,9	57,4	54,4	-	334,2	57,4	-	-
Frankreich	108,1	81,1	89,5	16,7	134,4	8,6	332,0	106,4	-	-
dar.: Calais	16,9	-	10,8	2,3	49,1	1,4	76,8	3,7	-	-
Amiens	3,9	-	3,0	0,0	0,5	-	7,5	0,0	-	-
Rouen	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Rennes	0,1	-	3,6	-	-	-	3,7	-	-	-
Bordeaux	0,4	-	3,7	-	-	-	4,1	-	-	-
Elsaß	0,3	-	7,2	0,8	3,8	6,4	11,3	7,2	-	-
Metz	72,9	73,1	21,9	12,6	75,7	0,5	170,5	86,2	-	-
Reims	-	-	12,8	-	-	-	12,8	-	-	-
Paris	1,7	-	4,4	0,2	2,3	-	8,4	0,2	-	-
Dijon	0,4	-	2,0	-	0,4	-	2,8	-	-	-
Orleans	0,5	-	1,9	0,4	-	-	2,4	0,4	-	-
Lyon	8,4	-	2,3	-	1,9	0,2	12,6	0,2	-	-
Toulouse	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	2,6	-	7,0	-	0,7	-	10,3	-	-	-
Portugal	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Spanien	3,5	-	7,7	-	-	-	11,2	-	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	45,5	0,4	16,7	0,1	-	-	62,2	0,5	-	-
dar.: Turin	0,8	-	0,9	-	-	-	1,7	-	-	-
Mailand	2,8	-	1,1	-	-	-	3,9	-	-	-
Genua	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Florenz	36,3	-	0,9	-	-	-	37,2	-	-	-
Rom	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Neapel	0,8	-	0,2	-	-	-	1,0	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-
Ancona	2,1	-	0,2	-	-	-	2,4	-	-	-
Bologna	0,4	-	1,0	-	-	-	1,4	-	-	-
Bozen	1,7	0,4	10,3	0,1	-	-	12,0	0,4	-	-
Triest	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sizilien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Sardinien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Schweiz	7,5	-	37,2	0,1	6,4	0,7	51,2	0,8	-	-
Österreich	145,0	0,7	58,7	1,2	96,2	-	300,0	1,9	-	-
Ehem. Jugoslawien	0,0	-	1,3	0,1	-	-	1,3	0,1	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	48,5	0,2	0,0	0,5	-	1,5	48,5	2,3	-	-
Tschechoslowakei	0,0	750,1	0,1	23,6	-	4,7	0,1	778,5	-	-
Polen	0,1	862,0	1,4	18,9	1,5	137,7	3,0	1 018,5	-	-
GUS-Staaten	-	-	0,2	2,6	-	-	0,2	2,6	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	804,5	1 754,3	649,6	179,8	673,3	2 199,9	2 127,3	4 133,9	-	-
Asien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	804,5	1 754,3	649,7	179,8	673,3	2 199,9	2 127,4	4 133,9	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Schweden	0,3	0,9	2,2	0,4	-	-	2,5	1,3	-	-
Norwegen	0,0	-	1,1	0,0	-	-	1,1	0,0	-	-
Dänemark	0,2	-	35,6	23,8	-	-	35,8	23,8	-	-
Finnland	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	2,0	1,2	-	0,6	2,0	1,8	-	-
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande	36,3	26,0	56,4	79,7	222,9	3 003,9	315,6	3 109,6	-	-
dar.: Rotterdam	18,3	1,7	2,3	19,3	133,6	2 095,6	154,2	2 116,6	-	-
Amsterdam	-	-	1,3	3,5	59,3	379,7	60,5	383,2	-	-
Maastricht	17,4	3,9	0,8	18,2	-	16,7	18,2	38,8	-	-
Belgien	0,3	53,0	20,5	119,3	108,4	950,0	129,3	1 122,3	-	-
dar.: Antwerpen	-	52,9	3,5	100,4	84,9	928,1	88,4	1 081,4	-	-
Luxemburg	26,3	0,2	22,2	1,8	2,8	-	51,3	2,0	-	-
Frankreich	27,1	13,8	97,1	76,7	218,6	126,8	342,7	217,3	-	-
dar.: Calais	1,5	-	10,3	4,2	7,3	-	19,1	4,2	-	-
Amiens	-	-	0,9	0,3	-	-	0,9	0,3	-	-
Rouen	2,5	1,5	1,4	7,7	-	-	3,9	9,2	-	-
Rennes	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Bordeaux	0,5	-	0,8	-	-	-	1,2	-	-	-
Elisaß	-	1,2	38,4	58,7	193,3	123,1	231,7	182,9	-	-
Metz	7,4	8,4	22,7	0,6	17,9	-	48,0	9,0	-	-
Reims	-	-	2,7	0,2	-	-	2,7	0,2	-	-
Paris	5,7	-	4,1	1,5	-	-	9,8	1,5	-	-
Dijon	-	-	12,2	1,4	-	-	12,2	1,4	-	-
Orleans	-	-	1,3	0,4	-	3,7	1,3	4,1	-	-
Lyon	8,8	2,6	0,8	0,5	-	-	9,6	3,1	-	-
Toulouse	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,7	0,1	0,3	0,4	-	-	1,0	0,5	-	-
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Spanien	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	13,1	0,0	4,3	4,1	-	-	17,4	4,2	-	-
dar.: Turin	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Mailand	1,8	-	1,2	0,2	-	-	2,9	0,2	-	-
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,8	0,6	-	-	0,8	0,6	-	-
Rom	0,2	-	0,0	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-
Neapel	0,3	-	0,3	0,2	-	-	0,6	0,2	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	2,9	-	0,7	-	-	-	3,6	-	-	-
Bologna	2,3	0,0	-	1,4	-	-	2,3	1,5	-	-
Bozen	4,4	-	0,5	0,1	-	-	4,9	0,1	-	-
Triest	1,3	-	0,0	-	-	-	1,3	-	-	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-
Schweiz	218,8	34,0	57,9	2,9	668,4	93,2	945,2	130,1	-	-
Österreich	157,0	23,1	221,5	2,3	21,8	7,3	400,3	32,7	-	-
Ehem. Jugoslawien	6,3	0,2	4,2	0,2	-	-	10,4	0,4	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	-	-
Türkei	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Rumänien	0,0	0,3	0,1	-	-	-	0,2	0,3	-	-
Bulgarien	-	0,3	0,1	0,3	0,0	1,3	0,2	1,9	-	-
Ungarn	0,1	16,6	1,2	25,9	-	62,3	1,3	104,9	-	-
Tschechoslowakei	59,0	69,3	3,2	46,9	-	3,4	62,2	119,6	-	-
Polen	408,5	12,0	21,4	0,4	-	1,0	429,9	13,4	-	-
GUS-Staaten	0,2	1,5	0,4	-	-	-	0,6	1,5	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	953,5	251,0	553,8	386,6	1 243,0	4 249,8	2 750,2	4 887,4	-	-
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	953,5	251,0	554,0	386,6	1 243,0	4 249,8	2 750,4	4 887,4	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	7,7	2,9	0,7	0,6	4,2	1,3	12,6	4,8		
Norwegen	-	0,3	0,3	2,5	-	-	0,3	2,8		
Dänemark	0,6	6,5	4,4	22,7	-	-	5,0	29,2		
Finnland	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0		
Großbritannien	-	-	0,2	10,0	-	2,6	0,2	12,5		
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Niederlande	7,6	545,7	49,2	98,9	481,3	8 337,3	538,1	8 982,0		
dar.: Rotterdam	0,7	544,3	9,3	22,4	409,1	8 289,3	419,2	8 855,9		
Amsterdam	-	-	2,4	4,2	45,1	23,8	47,5	28,0		
Maastricht	-	-	2,2	7,4	-	-	2,2	7,4		
Belgien	15,3	1,5	31,7	51,8	75,0	175,9	122,0	229,3		
dar.: Antwerpen	-	0,2	4,1	6,3	8,0	166,4	12,1	172,8		
Luxemburg	62,5	0,9	156,6	13,8	7,3	-	226,3	14,7		
Frankreich	50,1	18,6	30,5	41,5	57,3	13,0	137,8	73,1		
dar.: Calais	0,4	2,3	1,2	3,0	16,2	-	17,8	5,3		
Amiens	-	0,5	0,4	3,2	5,3	-	5,7	3,7		
Rouen	-	-	2,4	3,0	2,0	-	4,4	3,0		
Rennes	-	-	0,2	1,2	-	-	0,2	1,2		
Bordeaux	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,6		
Elsaß	0,6	6,2	4,1	8,0	10,9	13,0	15,5	27,1		
Metz	23,5	6,5	14,0	11,8	22,3	-	58,8	18,3		
Reims	-	0,2	0,3	0,3	-	-	0,3	0,5		
Paris	17,9	0,4	1,1	2,4	0,4	-	19,4	2,8		
Dijon	0,2	1,7	2,3	0,4	0,2	-	2,8	2,1		
Orleans	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1		
Lyon	3,6	0,6	1,9	5,8	-	-	5,4	6,4		
Toulouse	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	3,9	-	-	0,6	-	-	3,9	0,6		
Portugal	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Spanien	-	-	1,3	0,3	-	-	1,3	0,3		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	271,5	0,1	214,0	3,8	-	-	485,5	3,9		
dar.: Turin	4,8	0,1	4,3	1,3	-	-	9,2	1,3		
Mailand	160,2	0,0	198,8	1,0	-	-	359,0	1,0		
Genus	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Florenz	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
Rom	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3		
Neapel	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
Ancona	9,4	-	-	0,1	-	-	9,4	0,1		
Bologna	3,2	-	0,5	0,3	-	-	3,7	0,3		
Bozen	93,4	-	6,6	0,5	-	-	100,0	0,5		
Triest	0,5	-	0,1	0,0	-	-	0,6	0,0		
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz	5,6	8,1	2,5	1,8	17,6	3,8	25,7	13,7		
Österreich	68,2	10,2	14,2	13,3	31,5	-	113,9	23,5		
Ehem. Jugoslawien	-	0,2	0,2	0,2	-	0,9	0,2	1,2		
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3		
Türkei	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	0,1	0,0	2,1	0,0	2,3		
Ungarn	0,0	0,6	1,4	3,5	-	-	1,4	4,1		
Tschechoslowakei	71,7	14,5	3,3	9,2	2,6	0,8	77,6	24,5		
Polen	5,6	71,8	1,5	22,3	-	17,1	7,2	111,1		
GUS-Staaten	-	-	-	0,1	0,2	0,3	0,2	0,4		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	566,5	681,9	512,2	297,0	677,0	8 555,1	1 755,7	9 534,0		
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	566,5	681,9	512,2	297,0	677,0	8 555,1	1 755,7	9 534,0		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	54,8	83,2	29,8	35,7	15,1	5,7	99,7	124,6		
Norwegen	1,9	0,7	4,2	8,4	7,6	16,7	13,7	25,8		
Dänemark	25,7	18,8	93,9	37,1	11,6	3,3	131,2	59,3		
Finnland	-	-	4,1	7,8	2,6	2,9	6,7	10,8		
Großbritannien	18,8	23,4	42,6	60,4	88,9	10,8	150,3	94,6		
Irland	-	-	4,9	0,2	2,1	-	7,0	0,2		
Niederlande	44,0	77,6	429,0	402,2	420,6	414,3	893,6	894,2		
dar.: Rotterdam	24,1	32,5	98,6	154,4	286,0	314,0	408,7	500,9		
Amsterdam	1,1	38,6	11,2	6,9	16,1	76,9	28,4	122,4		
Maastricht	0,1	0,6	23,7	31,5	10,7	0,4	34,5	32,5		
Belgien	208,5	364,6	252,4	505,5	626,7	168,7	1 087,5	1 038,8		
dar.: Antwerpen	84,7	84,6	86,8	86,8	606,2	133,1	777,6	304,5		
Luxemburg	13,7	136,4	42,0	119,0	0,7	-	56,4	255,4		
Frankreich	321,5	266,9	376,9	465,5	35,9	51,5	734,2	784,0		
dar.: Calais	27,6	81,3	28,9	100,4	5,7	3,6	62,2	185,3		
Amiens	8,0	6,3	14,7	25,3	0,6	-	23,4	31,5		
Rouen	10,2	0,6	17,1	16,1	1,5	-	28,9	16,7		
Rennes	8,1	0,3	7,6	11,9	-	-	15,7	12,2		
Bordeaux	4,6	-	8,6	5,8	-	-	13,2	5,8		
Elsaß	19,8	6,2	52,6	38,9	19,2	7,9	91,5	53,0		
Metz	138,9	120,2	80,9	113,9	2,0	40,1	221,8	274,2		
Reims	13,0	0,6	23,7	13,1	2,4	-	39,1	13,7		
Paris	27,7	38,1	28,8	25,3	3,2	-	59,7	63,4		
Dijon	13,8	1,5	29,9	25,3	-	-	43,8	27,8		
Orleans	5,6	-	20,5	13,9	-	-	26,0	13,9		
Lyon	18,0	0,5	36,6	33,8	1,0	-	55,6	34,3		
Toulouse	1,7	-	6,6	8,6	-	-	8,2	8,6		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	23,4	10,5	9,2	17,8	0,3	-	32,9	28,3		
Portugal	-	-	6,2	0,1	3,0	-	9,2	0,1		
Spanien	31,0	0,6	46,3	14,3	15,2	8,6	92,5	23,4		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	241,7	57,3	110,4	242,0	-	-	352,2	299,2		
dar.: Turin	24,9	17,9	15,0	31,0	-	-	39,9	48,9		
Mailand	120,1	9,2	47,2	116,0	-	-	167,4	125,2		
Genua	6,1	14,0	2,7	1,7	-	-	8,9	15,6		
Florenz	5,1	1,8	3,5	8,1	-	-	8,6	9,9		
Rom	4,1	-	2,4	0,6	-	-	6,4	0,6		
Neapel	2,5	-	3,7	0,3	-	-	6,2	0,3		
Kalabrien	0,3	-	0,1	0,2	-	-	0,4	0,2		
Bari	1,4	0,5	2,4	0,3	-	-	3,7	0,8		
Ancona	8,7	0,4	2,8	0,7	-	-	11,5	1,1		
Bologna	9,6	0,1	6,2	17,6	-	-	15,8	17,7		
Bozen	50,6	12,4	12,2	49,3	-	-	62,8	61,7		
Triest	5,8	1,0	5,2	4,5	-	-	10,9	5,4		
Sizilien	0,9	-	0,1	0,3	-	-	1,0	0,3		
Sardinien	1,6	0,1	-	0,8	-	-	1,6	0,9		
Schweiz	113,9	56,0	69,4	82,6	65,0	14,1	248,4	152,7		
Österreich	92,9	76,8	124,3	158,5	-	29,6	217,2	264,8		
Ehem. Jugoslawien	5,1	0,8	14,0	17,8	1,2	7,6	20,3	26,1		
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Griechenland	-	-	4,5	5,4	-	-	4,5	5,4		
Turkei	-	-	6,3	4,4	-	-	6,3	4,4		
Rumänien	1,3	0,1	1,0	1,1	-	5,0	2,2	6,2		
Bulgarien	0,7	0,1	2,0	1,3	0,9	2,8	3,5	4,2		
Ungarn	3,0	1,2	16,8	10,2	0,4	25,8	20,2	37,1		
Tschechoslowakei	12,5	154,2	11,3	60,1	3,3	59,1	27,1	273,4		
Polen	14,8	62,9	17,9	74,4	44,9	32,0	77,5	169,4		
GUS-Staaten	120,9	1,0	3,0	3,7	-	3,1	123,9	7,8		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	1 326,7	1 382,3	1 713,1	2 317,5	1 345,6	861,7	4 385,3	4 561,5		
Asien	-	-	4,0	0,1	-	-	4,0	0,1		
übrige Länder	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	1 326,7	1 382,3	1 717,1	2 317,6	1 345,6	861,7	4 389,3	4 561,7		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	14,2	0,8	11,5	8,2	6,5	0,8	32,2	9,7		
Norwegen	0,1	-	1,3	2,4	-	4,4	1,4	6,8		
Dänemark	11,6	0,4	90,4	328,2	5,6	1,2	107,6	329,7		
Finnland	-	-	1,3	5,4	0,2	-	1,5	5,4		
Großbritannien	0,2	3,4	8,3	5,8	4,1	20,1	12,6	29,2		
Irland	-	-	0,1	-	-	1,6	0,1	1,6		
Niederlande	60,0	2,6	2 000,9	687,1	3 878,5	809,0	5 939,4	1 498,7		
dar.: Rotterdam	8,5	1,7	29,2	28,2	681,3	565,7	717,0	595,7		
Amsterdam	-	0,2	13,3	3,9	143,3	42,2	156,6	46,3		
Maastricht	19,8	0,1	253,9	162,3	47,5	2,9	321,2	165,3		
Belgien	9,2	66,2	464,6	328,0	545,9	154,8	1 019,7	549,0		
dar.: Antwerpen	0,3	18,4	34,3	26,9	110,4	70,7	145,1	116,0		
Luxemburg	1,6	2,2	152,8	167,6	23,9	135,7	178,3	305,5		
Frankreich	19,0	58,2	1 098,4	1 112,0	106,6	1 844,1	1 224,0	3 014,3		
dar.: Calais	8,0	0,4	34,6	18,7	35,1	34,0	77,6	53,1		
Amiens	0,4	0,3	5,4	4,7	1,1	-	6,9	5,0		
Rouen	-	-	5,2	2,2	-	-	5,2	2,2		
Rennes	0,3	0,7	10,4	10,6	2,3	-	13,0	11,3		
Bordeaux	0,2	1,9	17,2	25,6	-	-	17,4	27,5		
Elsaß	2,4	4,0	254,1	553,3	12,4	1 731,8	268,9	2 289,1		
Metz	0,7	15,7	604,2	365,3	26,7	56,9	631,7	437,9		
Reims	1,2	31,4	16,2	37,6	-	17,6	17,5	86,6		
Paris	0,5	0,1	37,0	17,9	25,8	2,7	63,3	20,7		
Dijon	1,4	0,1	34,6	5,1	-	-	36,0	5,1		
Orleans	0,9	1,5	8,2	10,5	-	-	9,1	12,0		
Lyon	0,4	-	32,4	12,4	2,6	-	35,4	12,4		
Toulouse	1,4	0,8	6,9	8,4	-	-	8,3	9,1		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	1,1	1,6	24,8	28,4	0,5	0,9	26,4	30,9		
Portugal	-	-	2,1	5,1	-	-	2,1	5,1		
Spanien	0,1	5,8	9,6	22,6	-	0,8	9,7	29,3		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	321,7	25,9	90,0	305,9	-	-	411,7	331,9		
dar.: Turin	14,0	-	6,7	12,7	-	-	20,8	12,7		
Mailand	7,4	0,4	13,7	19,0	-	-	21,1	19,4		
Genua	3,4	-	0,5	1,0	-	-	3,9	1,0		
Florenz	2,9	2,9	4,2	12,7	-	-	7,1	15,5		
Rom	6,8	-	2,8	0,4	-	-	9,6	0,4		
Neapel	0,2	-	1,4	1,1	-	-	1,6	1,1		
Kalabrien	-	-	0,6	1,1	-	-	0,6	1,1		
Bari	8,1	0,1	0,6	1,5	-	-	8,6	1,6		
Ancona	1,5	0,0	1,3	0,9	-	-	2,8	0,9		
Bologna	250,9	22,0	26,1	93,1	-	-	277,0	115,1		
Bozen	24,9	0,5	22,2	135,7	-	-	47,1	136,1		
Triest	0,3	-	1,4	3,6	-	-	1,7	3,6		
Sizilien	0,4	0,1	0,1	1,1	-	-	0,5	1,2		
Sardinien	1,0	-	0,6	0,7	-	-	1,5	0,7		
Schweiz	185,1	1,7	937,2	76,5	43,0	4,4	1 165,3	82,6		
Österreich	35,0	91,2	355,7	300,6	-	1,2	390,7	392,9		
Ehem. Jugoslawien	3,4	2,5	2,7	9,4	-	6,4	6,1	18,3		
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland	-	-	2,1	3,2	-	-	2,1	3,2		
Türkei	-	-	5,5	3,4	-	-	5,5	3,4		
Rumänien	1,8	-	0,2	0,2	-	5,7	2,1	5,9		
Bulgarien	0,0	-	0,2	0,3	0,1	2,6	0,3	2,9		
Ungarn	0,9	0,9	9,1	12,4	0,0	6,2	10,1	19,5		
Tschechoslowakei	80,7	284,8	13,2	880,3	6,7	12,6	100,6	1 177,8		
Polen	3,9	360,0	19,5	399,6	12,8	394,9	36,2	1 154,5		
GUS-Staaten	84,4	0,1	4,3	3,2	0,2	2,7	88,9	5,9		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	833,0	906,6	5 281,0	4 667,4	4 634,2	3 409,1	10 748,2	8 983,2		
Asien	-	-	1,6	0,0	-	-	1,6	0,0		
Übrige Länder	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	833,0	906,6	5 282,6	4 667,5	4 634,2	3 409,1	10 749,8	8 983,2		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	0,2	0,1	0,1	0,2	-	0,4	0,4	0,6	-	-
Norwegen	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	-	-
Dänemark	3,8	18,1	0,7	25,6	-	0,9	4,5	44,7	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	-
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
Niederlande	1,7	22,6	47,9	64,8	39,8	412,4	89,3	499,8	-	-
dar.: Rotterdam	-	4,1	2,4	31,7	17,9	59,7	20,4	95,5	-	-
Amsterdam	-	-	-	0,5	2,6	144,2	2,6	144,7	-	-
Maastricht	-	8,4	0,5	1,5	2,0	48,1	2,5	58,0	-	-
Belgien	2,1	1,1	6,5	41,8	210,5	153,0	219,1	195,9	-	-
dar.: Antwerpen	2,1	0,3	0,7	5,1	114,0	102,4	116,9	107,8	-	-
Luxemburg	0,5	19,9	20,9	56,2	-	4,3	21,4	80,5	-	-
Frankreich	33,2	17,2	38,5	71,2	25,3	19,0	97,1	107,4	-	-
dar.: Calais	-	0,2	2,1	15,0	2,5	1,4	4,6	16,6	-	-
Amiens	19,5	-	0,5	-	3,3	-	23,3	-	-	-
Rouen	0,6	-	0,0	0,9	-	-	0,6	0,9	-	-
Rennes	2,4	-	2,0	0,8	-	-	4,4	0,8	-	-
Bordeaux	1,5	-	4,5	-	3,1	-	9,0	-	-	-
Elsaß	0,0	9,2	6,9	26,4	4,8	16,8	11,7	52,4	-	-
Metz	3,2	7,9	5,3	25,9	7,3	0,7	15,8	34,5	-	-
Reims	5,6	-	0,5	0,4	0,7	-	6,9	0,4	-	-
Paris	0,1	-	2,8	0,2	0,8	-	3,6	0,2	-	-
Dijon	-	-	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-
Orleans	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-	-	-
Lyon	-	-	1,3	-	1,2	-	2,5	-	-	-
Toulouse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,3	-	3,0	-	1,9	-	5,3	-	-	-
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Spanien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	11,6	-	8,3	22,7	-	-	19,8	22,7	-	-
dar.: Turin	0,1	-	0,7	-	-	-	0,8	-	-	-
Mailand	2,1	-	1,6	0,2	-	-	3,7	0,2	-	-
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Rom	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Neapel	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	0,3	-	-	6,2	-	-	0,3	6,2	-	-
Bozen	9,0	-	4,2	14,9	-	-	13,2	14,9	-	-
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	6,4	1,2	1,7	0,4	4,1	-	12,3	1,5	-	-
Österreich	34,8	69,7	12,7	29,3	-	4,5	47,5	103,6	-	-
Ehem. Jugoslawien	0,4	-	0,3	0,1	-	5,2	0,7	5,2	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	7,0	-	7,0	-	-
Bulgarien	0,1	-	0,0	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-
Ungarn	5,5	4,3	0,0	0,1	-	0,7	5,6	5,1	-	-
Tschechoslowakei	23,4	9,1	0,0	23,2	-	7,8	23,4	40,1	-	-
Polen	37,1	28,3	0,1	0,7	-	8,1	37,2	37,1	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	160,9	191,5	138,2	336,7	281,3	623,4	580,4	1 151,6	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	160,9	191,5	138,2	336,7	281,3	623,4	580,4	1 151,6	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	40,8	90,9	59,1	57,3	1,6	5,0	101,5	153,2		
Norwegen	4,0	1,6	17,6	18,7	5,3	11,0	26,8	31,3		
Dänemark	20,9	6,9	138,4	63,1	0,5	-	159,8	70,1		
Finnland	0,1	-	11,4	13,6	2,2	0,3	13,7	13,9		
Großbritannien	2,5	3,1	100,8	86,6	17,2	1,3	120,4	91,0		
Irland	-	-	2,1	2,0	-	-	2,1	2,0		
Niederlande	72,3	171,8	836,2	1 003,1	550,3	921,2	1 458,8	2 096,2		
dar.: Rotterdam	34,4	36,4	230,8	339,3	419,4	642,9	684,6	1 018,6		
Amsterdam	5,4	0,6	32,5	32,6	23,0	17,4	61,0	50,6		
Maastricht	7,1	29,4	48,7	126,8	0,4	26,4	56,2	182,6		
Belgien	55,2	131,6	593,2	739,2	379,1	280,0	1 027,5	1 150,7		
dar.: Antwerpen	37,0	99,9	230,1	346,0	225,8	257,4	492,9	703,3		
Luxemburg	0,9	-	71,2	30,2	-	-	72,0	30,2		
Frankreich	92,8	131,5	790,2	639,8	29,0	32,1	912,0	803,4		
dar.: Calais	6,4	1,0	60,7	88,1	-	2,1	67,0	91,1		
Amiens	8,1	1,0	48,6	26,9	0,7	1,0	57,4	28,9		
Rouen	3,3	9,2	44,9	67,3	-	0,7	48,2	77,2		
Rennes	1,1	0,0	23,3	7,3	-	-	24,4	7,3		
Bordeaux	7,2	15,0	28,5	17,1	-	-	35,7	32,1		
Elsaß	12,3	25,6	108,5	114,7	26,7	-	147,5	140,3		
Metz	7,7	15,4	145,2	118,8	1,1	28,3	154,0	162,6		
Reims	0,4	-	30,3	9,7	-	-	30,6	9,7		
Paris	1,1	0,2	66,4	16,9	-	-	67,5	17,1		
Dijon	3,0	6,0	52,8	17,7	0,5	-	56,4	23,7		
Orleans	8,7	0,1	37,5	13,4	-	-	46,2	13,5		
Lyon	27,5	30,0	77,0	64,1	-	-	104,5	94,1		
Toulouse	0,2	1,4	12,7	8,3	-	-	12,9	9,7		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	5,7	15,3	21,5	51,2	-	-	27,2	66,5		
Portugal	-	-	14,4	2,4	-	-	14,4	2,4		
Spanien	12,8	0,8	92,9	31,2	-	4,7	105,7	36,7		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	70,5	18,7	328,7	147,5	-	-	399,2	166,2		
dar.: Turin	1,5	0,7	25,5	7,5	-	-	27,0	8,3		
Mailand	32,5	3,3	118,9	57,3	-	-	151,4	60,6		
Genua	0,2	0,1	4,0	6,1	-	-	4,1	6,2		
Florenz	3,6	2,0	20,4	8,0	-	-	24,0	10,1		
Rom	1,6	0,4	9,8	1,5	-	-	11,5	2,0		
Neapel	1,3	-	4,3	0,9	-	-	5,6	0,9		
Kalabrien	-	-	0,6	1,2	-	-	0,6	1,2		
Bari	1,7	0,5	2,2	3,6	-	-	3,8	4,1		
Ancona	7,4	-	5,4	3,0	-	-	12,9	3,0		
Bologna	6,5	3,0	26,0	26,4	-	-	32,5	29,4		
Bozen	12,6	0,4	75,3	17,1	-	-	87,9	17,5		
Triest	1,4	7,1	8,6	3,8	-	-	10,0	10,9		
Sizilien	0,2	0,4	1,5	0,8	-	-	1,6	1,2		
Sardinien	0,0	0,7	-	-	-	-	0,0	0,7		
Schweiz	111,6	32,7	176,0	82,0	5,4	0,3	293,0	115,0		
Österreich	207,5	63,1	260,2	142,3	-	-	467,7	205,4		
Ehem. Jugoslawien	6,0	5,2	31,9	16,8	0,5	4,0	38,5	25,9		
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland	0,1	-	20,8	1,0	-	-	20,9	1,0		
Türkei	-	-	30,2	1,7	-	-	30,2	1,7		
Rumänien	9,8	0,6	3,6	1,1	-	2,1	13,4	3,8		
Bulgarien	1,4	-	5,6	1,5	5,5	1,0	12,5	2,5		
Ungarn	13,1	7,3	40,7	33,5	-	-	53,8	40,8		
Tschechoslowakei	52,3	103,5	29,7	74,0	0,3	1,5	82,3	179,0		
Polen	75,1	73,9	46,6	64,6	0,8	1,3	122,6	139,8		
GUS-Staaten	21,4	1,6	17,2	4,5	-	-	38,6	6,1		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	871,1	844,8	3 718,4	3 257,5	997,9	1 265,8	5 587,3	5 368,1		
Asien	-	-	7,2	0,3	-	-	7,2	0,3		
Übrige Länder	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	871,1	844,8	3 725,8	3 258,0	997,9	1 265,8	5 594,8	5 368,6		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	35,3	131,0	108,1	143,3	-	3,4	143,4	277,7		
Norwegen	3,9	1,5	31,8	31,2	-	-	35,8	32,7		
Dänemark	17,6	3,7	221,2	193,4	0,3	0,1	239,1	197,2		
Finnland	0,0	0,2	30,2	30,1	0,0	3,3	30,3	33,5		
Großbritannien	0,8	2,3	238,0	144,9	1,4	4,4	240,2	151,7		
Irland	-	-	5,9	7,8	-	-	5,9	7,8		
Niederlande	20,5	49,5	1 208,6	882,2	60,1	96,5	1 289,2	1 028,2		
dar.: Rotterdam	6,3	42,8	205,0	169,7	51,1	88,4	262,4	298,9		
Amsterdam	0,0	-	55,7	65,1	1,3	5,1	57,1	70,2		
Maastricht	1,0	1,3	60,1	84,7	-	0,6	61,2	86,6		
Belgien	143,5	65,2	885,5	752,3	37,4	15,4	1 066,3	833,0		
dar.: Antwerpen	71,0	29,8	304,0	155,4	33,9	10,9	408,9	196,1		
Luxemburg	0,8	0,9	77,5	83,3	-	-	78,3	84,3		
Frankreich	114,7	98,1	1 040,8	725,8	0,8	0,3	1 156,3	824,2		
dar.: Calais	5,9	11,7	74,6	79,9	-	0,0	80,5	91,7		
Amiens	16,0	1,3	49,8	46,4	-	-	65,8	47,7		
Rouen	6,4	0,8	33,6	25,7	-	-	40,0	26,5		
Rennes	3,1	1,2	31,0	27,0	0,4	-	34,4	28,2		
Bordeaux	6,3	42,9	38,1	47,2	-	-	44,4	90,1		
Elsaß	16,5	4,4	269,4	135,2	-	0,3	285,8	139,9		
Metz	10,9	5,4	117,8	89,8	-	0,1	128,7	95,3		
Reims	0,4	1,3	34,4	27,2	0,1	-	35,0	28,4		
Paris	7,1	3,5	167,5	55,4	-	-	174,6	58,9		
Dijon	3,2	4,1	43,4	47,1	-	-	46,6	51,2		
Orleans	9,3	1,3	45,7	49,5	-	-	55,0	50,8		
Lyon	21,7	3,5	60,0	51,6	0,3	-	82,0	55,1		
Toulouse	0,1	0,4	8,9	4,0	-	-	9,1	4,4		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	7,8	3,8	32,8	17,6	-	-	40,5	21,3		
Portugal	2,1	-	20,7	24,9	-	-	22,8	24,9		
Spanien	20,6	31,4	156,6	102,9	0,1	-	177,3	134,3		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	0,4	1,0	-	-	0,4	1,0		
Italien	135,9	103,8	437,0	526,9	-	-	572,8	630,8		
dar.: Turin	14,2	21,6	54,2	83,8	-	-	68,4	105,4		
Mailand	55,5	21,6	180,3	156,0	-	-	235,8	177,5		
Genua	0,9	0,0	4,7	2,9	-	-	5,6	2,9		
Florenz	14,4	11,0	17,2	36,1	-	-	31,5	47,1		
Rom	9,9	7,5	26,0	12,7	-	-	35,9	20,1		
Neapel	0,3	2,7	7,5	5,3	-	-	7,9	8,0		
Kalabrien	0,0	0,0	1,5	1,9	-	-	1,5	1,9		
Bari	1,3	1,1	6,1	1,9	-	-	7,4	3,0		
Ancona	0,6	14,1	9,0	19,2	-	-	9,5	33,3		
Bologna	3,7	1,8	26,6	37,7	-	-	30,3	39,4		
Bozen	29,1	14,1	72,1	99,7	-	-	101,1	113,8		
Triest	2,6	5,7	11,7	32,7	-	-	14,3	38,4		
Sizilien	2,1	2,7	1,9	0,9	-	-	4,0	3,6		
Sardinien	1,4	0,0	0,4	1,4	-	-	1,8	1,4		
Schweiz	79,5	27,7	354,9	207,2	0,6	0,1	435,1	234,9		
Österreich	88,7	163,1	521,2	576,7	0,5	0,3	610,4	740,0		
Ehem. Jugoslawien	14,1	24,7	42,0	92,0	-	-	56,1	116,7		
Albanien	0,0	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2		
Griechenland	9,9	-	39,6	26,4	-	-	49,5	26,4		
Türkei	0,3	-	44,7	48,9	-	-	45,0	48,9		
Rumänien	2,0	20,6	14,8	30,5	0,1	0,3	16,8	51,5		
Bulgarien	0,5	0,1	9,6	7,2	12,0	3,6	22,2	10,9		
Ungarn	7,1	12,3	61,6	107,6	0,2	-	68,9	119,9		
Tschechoslowakei	14,8	107,7	71,3	249,4	0,1	7,7	86,2	364,7		
Polen	32,5	15,7	121,0	310,0	0,1	0,2	153,6	326,0		
GUS-Staaten	110,1	5,0	26,4	20,9	3,0	0,9	139,5	26,9		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	855,2	864,5	5 769,6	5 327,2	116,7	136,8	6 741,6	6 328,5		
Asien	-	-	22,6	2,9	-	-	22,6	2,9		
Übrige Länder	-	-	5,3	5,5	-	-	5,3	5,5		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	855,2	864,5	5 797,5	5 335,6	116,7	136,8	6 769,4	6 336,9		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stuckgut)										
Schweden	41,7	17,9	5,4	7,5	0,4	-	47,4	25,3		
Norwegen	1,9	3,2	4,2	2,0	1,7	0,0	7,7	5,2		
Dänemark	54,3	58,3	51,5	41,2	0,6	-	106,4	99,5		
Finnland	2,5	0,7	1,1	1,1	0,9	-	4,5	1,8		
Großbritannien	0,5	0,9	79,9	90,6	12,3	8,4	92,7	99,8		
Irland	-	-	8,3	4,1	-	-	8,3	4,1		
Niederlande	41,3	41,7	101,2	185,2	220,4	164,5	362,8	391,4		
dar.: Rotterdam	34,5	34,0	24,1	84,1	211,2	162,1	269,8	280,1		
Amsterdam	0,7	0,1	4,7	5,0	1,1	1,8	6,5	6,9		
Maastricht	1,3	0,1	5,5	14,8	-	-	6,7	14,9		
Belgien	71,4	73,1	97,1	179,7	108,4	20,0	276,9	272,7		
dar.: Antwerpen	29,6	49,3	29,5	54,7	103,5	20,0	162,6	124,0		
Luxemburg	0,5	0,3	14,2	11,6	-	-	14,7	11,9		
Frankreich	69,9	37,2	264,0	279,4	2,6	0,3	336,5	316,9		
dar.: Calais	4,7	0,1	13,4	29,0	1,2	-	19,2	29,1		
Amiens	0,5	1,2	13,3	14,6	0,5	-	14,3	15,8		
Rouen	2,5	0,7	7,3	16,3	0,6	-	10,5	17,1		
Rennes	0,1	0,0	8,9	15,0	-	-	9,0	15,0		
Bordeaux	8,0	3,7	13,8	14,6	-	-	21,9	18,3		
Elsaß	6,1	0,7	28,2	19,3	-	0,3	34,3	20,3		
Metz	1,2	0,1	34,2	36,5	-	-	35,4	36,6		
Reims	0,2	0,1	9,0	9,4	-	-	9,2	9,4		
Paris	2,7	0,7	58,7	28,9	0,3	-	61,7	29,6		
Dijon	0,4	0,9	12,8	14,9	-	-	13,2	15,8		
Orleans	0,6	1,7	11,2	14,8	-	-	11,7	16,5		
Lyon	6,4	2,3	27,5	31,2	-	-	33,9	33,5		
Toulouse	0,0	0,1	5,1	4,4	-	-	5,2	4,6		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	35,9	21,2	11,6	15,1	-	-	47,5	36,4		
Portugal	0,1	0,2	20,5	16,6	-	-	20,5	16,8		
Spanien	18,4	20,7	71,7	63,5	1,5	-	91,5	84,2		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1		
Italien	548,7	491,6	39,3	59,1	-	-	588,0	550,6		
dar.: Turin	11,1	17,0	4,0	3,8	-	-	15,0	20,8		
Mailand	309,8	234,3	16,5	20,6	-	-	326,3	254,9		
Genua	1,1	0,3	1,4	0,7	-	-	2,5	0,9		
Florenz	0,4	1,9	2,8	4,9	-	-	3,2	6,8		
Rom	13,1	5,1	1,6	1,9	-	-	14,6	7,0		
Neapel	1,7	2,8	0,8	0,3	-	-	2,5	3,2		
Kalabrien	0,1	-	0,2	1,2	-	-	0,3	1,2		
Bari	1,6	4,4	0,5	0,3	-	-	2,1	4,7		
Ancona	0,5	1,2	0,2	1,0	-	-	0,7	2,2		
Bologna	13,0	18,7	2,0	6,6	-	-	15,0	25,3		
Bozen	190,3	199,1	6,2	12,4	-	-	196,5	211,4		
Triest	4,8	3,8	0,2	0,8	-	-	5,0	4,6		
Sizilien	1,1	1,9	0,2	0,6	-	-	1,3	2,5		
Sardinien	0,1	1,2	0,0	0,4	-	-	0,1	1,6		
Schweiz	170,4	120,4	21,8	12,5	1,5	0,8	193,7	133,7		
Österreich	481,5	498,8	38,3	29,0	-	0,1	519,8	527,9		
Ehem. Jugoslawien	28,4	39,9	5,2	3,5	-	-	33,6	43,4		
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Griechenland	10,3	4,5	15,7	3,3	-	-	26,0	7,8		
Türkei	0,0	-	16,1	4,8	-	-	16,1	4,8		
Rumänien	1,4	0,9	3,1	2,8	-	-	4,4	3,7		
Bulgarien	0,1	0,2	2,7	1,4	0,2	3,6	3,0	5,1		
Ungarn	4,8	4,9	10,6	8,7	-	-	15,4	13,6		
Tschechoslowakei	77,2	30,6	19,5	29,6	3,4	1,1	100,1	61,3		
Polen	116,8	51,6	35,9	31,2	-	0,0	152,7	82,9		
GUS-Staaten	258,6	6,6	12,5	9,2	-	0,5	271,1	16,3		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	2 000,5	1 504,0	939,8	1 077,7	353,7	199,3	3 294,0	2 780,9		
Asien	-	-	9,1	1,3	-	-	9,1	1,3		
Übrige Länder	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	2 000,5	1 504,0	949,3	1 079,2	353,7	199,3	3 303,5	2 782,4		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	344,2	457,8	262,9	300,6	32,3	18,9	639,4	777,3		
Norwegen	13,3	7,4	74,7	88,4	18,2	33,5	106,3	129,3		
Dänemark	148,7	115,9	872,5	1 126,6	20,1	16,2	1 041,4	1 258,7		
Finnland	2,6	0,9	57,8	80,5	6,5	10,7	67,0	92,0		
Großbritannien	26,6	33,0	554,1	468,7	156,0	48,6	736,7	550,3		
Irland	-	-	23,6	24,8	10,8	4,9	34,3	29,8		
Niederlande	404,4	987,3	6 594,9	5 680,1	6 793,5	17 568,8	13 792,7	24 236,2		
dar.: Rotterdam	157,1	743,6	719,3	1 147,4	2 652,6	15 076,8	3 529,0	16 967,8		
Amsterdam	82,7	40,6	148,8	225,5	315,6	1 114,7	547,1	1 380,8		
Maastricht	46,6	44,1	475,9	519,5	60,5	103,1	583,1	666,7		
Belgien	597,2	811,0	3 032,9	3 581,4	2 627,9	2 227,2	6 258,0	6 619,6		
dar.: Antwerpen	251,9	362,4	841,1	1 030,7	1 582,8	1 779,2	2 675,9	3 172,3		
Luxemburg	380,6	165,7	615,9	657,5	89,1	140,1	1 085,5	963,2		
Frankreich	865,7	817,6	4 278,8	4 564,6	631,2	2 370,7	5 775,7	7 752,9		
dar.: Calais	72,5	97,6	275,4	419,8	118,6	45,5	466,5	563,0		
Amiens	56,9	10,9	154,6	174,6	12,3	1,3	223,8	186,8		
Rouen	27,6	16,3	130,8	172,9	4,2	0,7	162,6	189,9		
Rennes	16,1	4,7	108,9	112,9	2,7	-	127,7	117,6		
Bordeaux	29,9	71,1	130,5	158,4	3,1	-	163,4	229,5		
Elsaß	62,9	58,2	872,0	1 195,2	286,1	2 000,9	1 221,0	3 254,3		
Metz	266,8	254,7	1 095,7	960,1	153,0	288,6	1 515,4	1 503,4		
Reims	21,2	41,6	141,0	188,8	3,2	22,8	165,4	253,3		
Paris	73,9	43,0	416,6	181,0	35,6	3,8	526,1	227,9		
Dijon	23,1	35,5	224,7	166,6	1,1	1,9	249,0	204,0		
Orleans	26,9	32,0	147,5	153,3	-	3,7	174,4	189,0		
Lyon	99,0	39,8	274,0	237,5	7,1	0,2	380,1	277,6		
Toulouse	4,1	4,6	49,4	48,9	-	-	53,5	53,5		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	83,2	61,6	140,1	272,1	4,2	1,2	227,5	334,8		
Portugal	2,2	0,4	73,0	55,0	3,0	-	78,1	55,4		
Spanien	86,6	69,7	467,1	498,5	16,8	14,1	570,5	582,3		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	0,5	1,2	-	-	0,5	1,2		
Italien	1 863,5	794,4	1 906,0	2 004,2	-	-	3 769,5	2 798,5		
dar.: Turin	84,8	64,4	137,7	181,3	-	-	222,4	245,7		
Mailand	704,1	269,2	756,5	410,2	-	-	1 460,6	679,4		
Genua	12,1	16,0	18,6	18,5	-	-	30,7	34,5		
Florenz	66,9	20,3	74,2	84,7	-	-	141,1	105,0		
Rom	52,5	13,8	82,0	28,0	-	-	134,5	41,8		
Neapel	17,6	12,9	68,5	42,5	-	-	86,1	55,3		
Kalabrien	1,4	1,5	6,2	10,0	-	-	7,6	11,5		
Barl	20,5	30,9	26,7	67,5	-	-	47,2	98,5		
Ancona	35,8	19,0	38,7	49,1	-	-	74,5	68,1		
Bologna	344,5	77,0	177,6	382,9	-	-	522,1	459,9		
Bozen	464,7	241,2	360,9	518,8	-	-	825,7	760,0		
Triest	48,8	18,1	45,3	54,1	-	-	94,0	72,2		
Sizilien	5,1	7,9	5,7	7,0	-	-	10,8	14,9		
Sardinien	4,7	2,0	1,5	6,4	-	-	6,2	8,4		
Schweiz	965,7	287,0	1 845,5	508,4	825,6	118,4	3 636,7	913,7		
österreich	1 648,0	1 028,5	2 128,6	1 431,7	150,6	43,0	3 927,1	2 503,2		
Ehem. Jugoslawien	66,0	81,7	120,9	176,3	1,7	33,1	188,6	291,0		
Albanien	0,0	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3		
Griechenland	20,7	31,2	127,6	124,9	-	-	148,3	156,0		
Türkei	0,3	-	120,8	128,2	-	-	121,1	128,2		
Rumänien	28,2	25,6	28,8	47,4	11,2	20,1	68,2	93,0		
Bulgarien	3,0	0,6	27,8	43,5	30,7	22,0	61,4	66,1		
Ungarn	91,5	52,2	200,7	349,1	4,8	120,7	296,9	522,0		
Tschechoslowakei	466,8	1 567,9	252,9	1 739,3	101,2	107,2	820,9	3 414,4		
Polen	704,0	1 554,1	414,3	1 141,9	61,8	595,5	1 180,1	3 291,4		
GUS-Staaten	603,2	19,1	107,8	62,0	7,0	7,5	718,0	88,7		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	9 332,8	8 908,7	24 191,0	24 885,0	11 599,8	23 521,2	45 123,7	57 314,9		
Asien	-	-	63,0	16,2	-	-	63,0	16,2		
Übrige Länder	-	-	7,1	5,9	-	-	7,1	5,9		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	9 332,8	8 908,7	24 261,1	24 907,1	11 599,8	23 521,2	45 193,8	57 337,0		

5 Güterverkehr der Bundesländer 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	1 822,2	1 670,3	2 547,7	954,5	857,4	4 447,0	5 227,4		
Straße	5 064,6	6 505,4	7 088,3	4 010,1	3 340,1	15 580,1	15 493,1		
Bi-Schiff	1 115,7	2 440,0	1 672,2	1 717,4	3 112,2	5 273,0	5 900,1		
Zusammen	8 002,5	10 615,7	11 308,2	6 682,0	7 309,8	25 300,2	26 620,5		
Bayern									
Eisenbahn	2 475,6	1 407,5	2 926,4	1 355,1	2 184,6	5 238,2	7 586,7		
Straße	8 878,4	6 716,8	7 343,5	3 201,4	3 701,9	18 796,6	19 923,9		
Bi-Schiff	736,0	289,8	499,8	460,1	727,0	1 485,9	1 962,8		
Zusammen	12 090,1	8 414,1	10 769,7	5 016,6	6 613,5	25 520,7	29 473,3		
Berlin									
Eisenbahn	33,8	434,9	1 611,9	52,7	104,1	521,4	1 749,8		
Straße	35,4	1 353,1	2 636,2	142,7	438,9	1 531,2	3 110,6		
Bi-Schiff	158,7	398,5	652,4	26,2	434,7	583,5	1 245,8		
Zusammen	228,0	2 186,5	4 900,5	221,6	977,7	2 636,0	6 106,2		
Brandenburg									
Eisenbahn	1 997,9	3 014,2	2 851,2	815,8	908,9	5 827,9	5 758,0		
Straße	455,9	988,6	1 384,5	96,3	353,5	1 540,8	2 193,9		
Bi-Schiff	67,8	359,0	342,8	52,3	75,3	479,0	485,9		
Zusammen	2 521,6	4 361,7	4 578,5	964,5	1 337,7	7 847,8	8 437,8		
Bremen									
Eisenbahn	563,2	963,0	1 557,0	294,1	236,1	1 820,3	2 356,3		
Straße	61,4	1 550,9	1 267,3	265,5	337,7	1 877,7	1 666,4		
Bi-Schiff	132,6	226,6	706,0	160,5	104,4	519,6	943,0		
Zusammen	757,1	2 740,4	3 530,4	720,1	678,2	4 217,6	4 965,7		
Hamburg									
Eisenbahn	83,0	2 869,5	2 058,4	329,2	364,5	3 281,7	2 505,9		
Straße	33,2	3 080,4	2 028,0	790,5	1 038,3	3 904,1	3 099,4		
Bi-Schiff	-	766,7	1 081,4	95,3	103,9	862,0	1 185,3		
Zusammen	116,1	6 716,6	5 167,8	1 215,0	1 506,7	8 047,8	6 790,6		
Hessen									
Eisenbahn	362,2	1 448,3	1 322,9	567,3	441,5	2 377,9	2 126,7		
Straße	1 616,3	5 248,7	5 797,8	1 025,5	1 501,3	7 890,6	8 915,5		
Bi-Schiff	80,2	317,5	1 584,5	300,9	1 523,6	698,6	3 188,3		
Zusammen	2 058,8	7 014,6	8 705,2	1 893,7	3 466,5	10 967,1	14 230,4		
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	425,1	766,0	1 722,8	252,8	101,3	1 443,9	2 249,2		
Straße	332,1	485,9	1 236,8	58,2	59,6	876,2	1 628,5		
Bi-Schiff	0,3	17,9	6,4	1,5	9,9	19,7	16,7		
Zusammen	757,6	1 269,7	2 966,0	312,5	170,8	2 339,8	3 894,3		
Niedersachsen									
Eisenbahn	3 081,8	2 225,1	3 622,6	624,8	399,3	5 931,7	7 103,7		
Straße	4 562,7	7 647,3	7 828,8	2 309,8	1 808,8	14 519,8	14 200,3		
Bi-Schiff	644,9	1 178,7	1 515,9	738,0	1 252,5	2 561,6	3 413,3		
Zusammen	8 289,4	11 051,1	12 967,3	3 672,6	3 460,6	23 013,1	24 717,4		
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	20 897,9	6 404,5	2 737,2	2 077,9	1 433,3	29 380,3	25 068,4		
Straße	7 411,9	13 322,3	9 690,1	7 965,9	7 517,4	28 700,1	24 619,4		
Bi-Schiff	1 984,5	3 749,5	1 557,4	6 519,1	13 499,6	12 253,1	17 041,5		
Zusammen	30 294,2	23 476,3	13 984,7	16 562,9	22 450,4	70 333,4	66 729,3		
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	147,1	1 198,5	1 202,8	580,3	269,4	1 925,9	1 619,4		
Straße	1 366,6	5 578,2	3 807,9	2 303,6	2 079,8	9 248,4	7 254,2		
Bi-Schiff	555,9	1 027,1	1 658,0	1 243,8	1 957,6	2 826,8	4 171,5		
Zusammen	2 069,6	7 803,8	6 668,7	4 127,7	4 306,8	14 001,1	13 045,2		

5 Güterverkehr der Bundesländer 3.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				3.Vj 1991		3.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	2 608,3	998,6	825,0	367,0	690,0	3 973,9	4 123,3		
Straße	46,6	987,0	1 175,4	1 243,2	1 079,0	2 276,8	2 301,0		
Bi-Schiff	3,1	42,8	83,4	196,6	642,2	242,5	728,7		
Zusammen	2 657,9	2 028,5	2 083,7	1 806,8	2 411,3	6 493,2	7 153,0		
Sachsen									
Eisenbahn	3 334,5	3 360,9	2 163,0	278,7	351,6	6 974,1	5 849,2		
Straße	455,6	1 132,9	2 104,7	172,0	662,4	1 760,6	3 222,6		
Bi-Schiff	-	26,5	1,0	0,3	2,3	26,8	3,3		
Zusammen	3 790,1	4 520,3	4 268,7	451,0	1 016,3	8 761,4	9 075,1		
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	2 448,8	3 512,1	2 095,2	356,6	363,1	6 317,5	4 907,1		
Straße	344,9	1 361,2	1 670,2	196,7	103,6	1 902,7	2 118,7		
Bi-Schiff	4,6	523,7	121,2	54,6	38,1	582,9	163,8		
Zusammen	2 798,2	5 397,0	3 886,6	607,9	504,8	8 803,1	7 189,7		
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	113,7	486,4	455,5	245,3	110,4	845,3	679,6		
Straße	674,1	1 986,3	2 071,8	424,5	814,7	3 084,9	3 560,6		
Bi-Schiff	63,7	426,7	308,8	33,3	37,9	523,7	410,4		
Zusammen	851,5	2 899,4	2 836,1	703,1	963,0	4 453,9	4 650,5		
Thüringen									
Eisenbahn	525,2	1 099,9	2 159,6	180,7	93,0	1 805,9	2 777,9		
Straße	232,6	736,5	1 550,1	55,1	70,0	1 024,2	1 852,7		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	757,8	1 836,4	3 709,7	235,9	163,0	2 830,1	4 630,6		
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	40 920,5	31 859,4	31 859,4	9 332,8	8 908,7	82 112,7	81 688,6		
Straße	31 572,2	58 681,5	58 681,5	24 261,1	24 907,1	114 514,8	115 160,8		
Bi-Schiff	5 547,9	11 791,1	11 791,1	11 599,8	23 521,2	28 938,8	40 860,1		
Zusammen	78 040,5	102 331,9	102 331,9	45 193,8	57 337,0	225 566,3	237 709,4		

Von	Verkehrszweig	Nach	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg		8 002,5	2 721,3	127,6	44,4	233,9	307,1	967,5	7,7	629,0	3 165,1
Eisenbahn		1 822,2	364,6	12,8	15,5	126,2	134,1	92,9	1,4	135,1	644,5
Straße		5 064,6	2 253,0	108,6	27,0	104,1	169,6	820,9	6,3	463,3	1 625,8
Bi-Schiff		1 115,7	103,6	6,1	1,8	3,6	3,4	53,7	-	30,7	894,8
Bayern		3 265,9	12 090,1	167,6	90,3	258,4	451,0	1 173,7	19,7	823,2	2 622,0
Eisenbahn		595,6	2 475,6	8,8	44,0	154,8	270,7	240,9	1,7	257,7	806,7
Straße		2 565,5	8 878,4	158,7	46,3	98,5	178,3	877,4	18,1	533,8	1 588,2
Bi-Schiff		104,8	736,0	-	-	5,1	2,0	55,4	-	31,8	227,1
Berlin		161,2	269,6	228,0	1 135,0	158,3	478,3	179,7	53,6	593,6	1 076,0
Eisenbahn		9,4	13,6	33,8	761,8	38,6	153,0	8,3	15,8	18,9	339,9
Straße		151,0	256,0	35,4	128,8	119,7	232,7	171,5	35,4	541,9	561,3
Bi-Schiff		0,8	-	158,7	244,4	-	92,6	-	2,4	32,7	174,9
Brandenburg		44,9	79,2	695,2	2 521,6	18,8	216,7	64,7	588,1	323,5	311,2
Eisenbahn		5,5	10,0	266,4	1 997,9	3,7	116,5	15,4	498,2	85,8	125,7
Straße		39,5	69,2	126,3	455,9	15,0	96,8	49,4	83,9	234,6	180,9
Bi-Schiff		-	-	302,5	67,8	-	3,4	-	6,0	3,1	4,6
Bremen		262,9	213,4	46,7	15,7	757,1	176,5	125,0	8,3	940,7	1 492,7
Eisenbahn		161,7	122,8	10,6	3,7	563,2	68,8	48,5	1,6	240,9	838,8
Straße		98,7	87,7	34,3	11,0	61,4	97,6	73,5	6,6	330,8	383,0
Bi-Schiff		2,6	2,8	1,8	1,0	132,6	10,2	3,0	-	369,0	271,0
Hamburg		274,2	303,7	116,7	140,9	153,6	116,1	460,9	98,5	1 168,5	910,7
Eisenbahn		123,2	155,1	6,2	68,7	81,8	83,0	337,7	44,1	293,8	359,4
Straße		147,2	148,5	80,6	50,3	69,1	33,2	123,2	48,7	533,0	510,9
Bi-Schiff		3,8	0,1	23,8	21,9	2,7	-	-	5,7	341,8	40,4
Hessen		1 980,9	1 018,0	106,5	61,3	144,1	239,0	2 058,8	21,7	658,1	3 011,6
Eisenbahn		133,6	94,0	7,5	32,5	55,6	66,0	362,2	15,8	99,3	598,3
Straße		849,9	890,5	98,9	28,8	88,5	168,6	1 616,3	5,9	550,6	1 980,7
Bi-Schiff		997,4	33,5	-	-	-	4,4	80,2	-	8,1	432,6
Mecklenburg-Vorpommern		29,7	26,8	41,1	730,2	30,1	347,3	22,0	757,6	274,7	129,0
Eisenbahn		1,4	1,9	6,0	624,2	0,4	130,7	0,4	425,1	18,3	30,2
Straße		28,3	24,9	34,8	105,4	29,7	211,3	21,5	332,1	256,4	98,8
Bi-Schiff		-	-	0,3	0,6	-	5,2	-	0,3	-	-
Niedersachsen		449,7	509,5	248,0	331,0	774,4	2 633,6	746,6	102,1	8 289,4	5 258,2
Eisenbahn		58,6	87,5	6,2	197,1	172,3	1 390,3	173,0	19,9	3 081,8	1 132,0
Straße		337,8	422,0	223,5	112,6	446,8	881,2	562,4	80,5	4 562,7	3 353,5
Bi-Schiff		53,4	-	18,3	21,3	155,3	362,1	11,2	1,6	644,9	772,6
Nordrhein-Westfalen		1 847,6	1 587,2	368,9	200,2	711,0	774,7	1 533,2	55,8	3 332,9	30 294,2
Eisenbahn		282,6	391,3	66,3	28,9	228,1	252,6	141,4	11,0	706,0	20 897,9
Straße		988,0	1 090,3	265,0	108,1	432,2	501,0	1 232,3	43,2	2 387,2	7 411,9
Bi-Schiff		576,9	105,7	37,6	63,1	50,7	21,1	159,6	1,6	239,7	1 984,5
Rheinland-Pfalz		1 564,9	457,8	42,5	20,3	74,0	84,6	710,6	3,0	327,0	2 887,3
Eisenbahn		226,3	51,4	1,0	4,1	33,3	25,0	85,3	0,2	74,9	531,4
Straße		648,7	362,4	40,0	15,0	38,9	58,1	590,6	2,9	216,3	1 514,5
Bi-Schiff		689,9	44,0	1,5	1,2	1,8	1,5	34,7	-	35,8	841,4
Saarland		276,9	86,9	6,4	6,7	47,3	19,8	150,8	1,9	60,3	864,4
Eisenbahn		19,7	20,2	0,5	4,5	43,1	9,4	18,5	0,2	25,2	580,1
Straße		252,2	66,8	5,9	2,2	4,2	10,5	132,3	1,7	35,1	241,2
Bi-Schiff		5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	43,2
Sachsen		182,5	570,2	67,1	872,9	22,0	174,2	138,8	71,6	228,9	392,6
Eisenbahn		21,1	45,5	9,3	654,3	4,4	121,7	9,3	53,3	43,2	94,3
Straße		161,5	524,7	57,8	218,6	17,6	52,0	129,5	18,3	185,7	298,2
Bi-Schiff		-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt		55,7	109,0	65,3	478,1	30,8	259,7	167,1	102,2	660,6	337,2
Eisenbahn		2,6	11,3	26,8	405,5	15,8	82,3	88,4	71,7	51,0	61,5
Straße		52,4	97,7	38,5	69,5	14,4	87,8	78,6	30,0	600,3	267,0
Bi-Schiff		0,6	-	-	3,1	0,5	89,5	-	0,5	9,3	8,7
Schleswig-Holstein		112,6	127,1	53,9	40,2	72,7	502,6	120,5	99,7	812,7	682,8
Eisenbahn		24,0	19,1	1,9	4,2	0,9	24,2	36,9	1,8	117,1	184,0
Straße		83,9	108,0	51,5	35,4	64,9	307,6	83,6	97,9	618,9	460,6
Bi-Schiff		4,7	-	0,5	0,6	6,9	170,8	-	-	76,8	38,2
Thüringen		105,9	334,2	33,1	194,7	11,0	51,6	453,4	35,9	217,5	335,3
Eisenbahn		5,0	19,2	4,6	165,2	3,8	24,3	151,4	29,3	58,0	77,5
Straße		100,9	315,1	28,5	29,5	7,2	27,3	302,0	6,5	159,5	257,8
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland		6 682,0	5 016,6	221,6	964,5	720,1	1 215,0	1 893,7	312,5	3 672,6	16 562,9
Eisenbahn		954,5	1 355,1	52,7	815,8	294,1	329,2	567,3	252,8	624,8	2 077,9
Straße		4 010,1	3 201,4	142,7	96,3	265,5	790,5	1 025,5	58,2	2 308,8	7 965,9
Bi-Schiff		1 717,4	460,1	26,2	52,3	160,5	95,3	300,9	1,5	738,0	6 519,1
Deutschland Empfang		18 618,2	20 504,1	2 414,4	6 883,3	3 497,5	6 832,8	9 073,3	2 027,2	19 340,5	53 770,5
Eisenbahn		3 492,5	3 883,1	468,7	5 012,1	1 526,2	2 952,4	1 810,6	1 191,1	5 306,9	27 302,4
Straße		11 570,0	15 595,2	1 388,5	1 444,5	1 612,2	3 113,6	6 865,1	818,0	12 210,0	20 734,2
Bi-Schiff		3 555,7	1 025,8	557,2	426,8	359,1	766,7	397,7	18,2	1 823,6	5 734,0
der.: Früheres B. Empf		18 190,4	19 363,3	1 477,1	1 701,5	3 380,6	5 764,9	8 214,2	455,8	17 555,5	52 210,5
Eisenbahn		3 458,9	3 792,2	141,0	952,6	1 498,0	2 467,5	1 545,4	104,2	5 048,7	26 910,8
Straße		11 178,5	14 545,3	1 083,9	515,1	1 524,1	2 629,4	6 271,0	340,2	10 712,0	19 579,8
Bi-Schiff		3 555,0	1 025,8	252,2	233,8	358,6	668,0	397,7	11,4	1 794,8	5 719,8
Neue Länder und											
Berlin-O. Empf		427,8	1 140,8	937,3	5 181,8	116,9	1 067,9	859,2	1 571,5	1 785,0	1 560,0
Eisenbahn		35,6	90,9	327,6	4 059,5	28,2	484,9	265,1	1 086,9	258,1	391,5
Straße		391,5	1 049,9	304,6	929,4	88,2	484,3	594,1	477,8	1 498,0	1 154,3
Bi-Schiff		0,6	-	305,0	193,0	0,5	98,7	-	6,8	28,9	14,2

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0	
2 075,8	650,5	95,1	44,5	176,7	62,1	7 309,8	19 310,7	19 053,5	257,2	Baden-Württemberg
479,1	416,9	31,1	18,2	50,1	25,4	857,4	4 370,0	4 278,4	91,5	Eisenbahn
1 033,8	230,5	64,0	25,7	118,9	36,7	3 340,1	12 152,9	11 989,7	163,3	Straße
562,9	3,2	-	0,6	7,6	-	3 112,2	2 787,9	2 785,4	2,4	Bi-Schiff
1 015,5	219,1	216,1	179,7	141,9	125,6	6 613,5	22 859,8	22 222,0	637,8	Bayern
223,2	108,8	41,8	110,7	31,2	29,9	2 184,6	5 402,1	5 173,6	228,5	Eisenbahn
719,8	109,2	174,2	69,0	110,7	95,8	3 701,9	16 222,0	15 812,7	409,3	Straße
72,5	1,1	-	-	-	-	727,0	1 235,8	1 235,8	-	Bi-Schiff
115,4	26,1	229,3	265,9	135,1	23,6	977,7	5 128,5	3 381,7	1 746,8	Berlin
7,8	1,3	147,5	87,8	1,8	6,6	104,1	1 645,7	610,9	1 034,9	Eisenbahn
107,6	24,1	81,8	78,0	129,5	17,0	438,9	2 671,7	2 312,7	359,0	Straße
-	0,7	-	100,1	3,8	-	434,7	811,1	458,1	352,9	Bi-Schiff
45,8	11,4	1 168,1	844,5	43,0	123,4	1 337,7	7 100,1	1 652,3	5 447,9	Brandenburg
8,6	3,3	957,2	668,8	1,9	84,2	908,9	4 849,1	483,9	4 365,2	Eisenbahn
37,2	8,1	210,8	152,6	41,1	39,2	353,5	1 840,4	858,1	982,3	Straße
-	-	-	23,1	-	-	75,3	410,6	310,3	100,3	Bi-Schiff
92,2	26,5	10,4	41,9	68,7	8,7	678,2	4 287,5	4 191,7	95,8	Bremen
24,7	17,7	4,7	3,4	7,4	1,8	236,1	2 120,2	2 105,0	15,2	Eisenbahn
56,4	8,4	4,7	9,5	58,1	6,9	337,7	1 328,7	1 279,1	49,5	Straße
11,1	0,4	1,1	29,0	3,2	-	104,4	838,6	807,5	31,1	Bi-Schiff
114,9	28,9	62,8	665,2	547,0	121,2	1 506,7	5 283,9	4 187,2	1 096,7	Hamburg
26,7	19,0	30,5	325,9	77,0	109,2	364,5	2 141,4	1 562,1	579,3	Eisenbahn
78,5	8,7	25,2	48,9	143,5	12,0	1 038,3	2 061,2	1 869,0	192,2	Straße
9,8	1,1	7,1	290,5	326,6	-	103,9	1 081,4	756,1	325,2	Bi-Schiff
928,3	162,3	49,0	55,4	159,7	109,2	3 466,5	10 763,9	10 463,4	300,5	Hessen
101,5	43,0	7,5	8,1	46,1	14,0	441,5	1 685,2	1 607,1	78,0	Eisenbahn
721,2	116,5	41,4	47,3	113,6	95,2	1 501,3	7 414,1	7 191,6	222,5	Straße
105,6	2,8	-	-	-	-	1 523,6	1 664,6	1 664,6	-	Bi-Schiff
15,7	2,3	336,4	445,1	326,4	209,3	170,8	3 723,5	1 230,0	2 493,5	Mecklenburg-Vorpommern
1,1	0,9	314,1	390,7	3,8	198,7	101,3	2 147,9	1 191,4	1 956,6	Eisenbahn
14,6	1,4	22,3	54,5	322,3	10,5	59,6	1 568,9	1 032,8	536,0	Straße
-	-	-	-	0,3	-	9,9	6,8	5,8	0,9	Bi-Schiff
472,3	94,5	84,0	410,8	712,8	140,0	3 460,6	21 256,8	20 178,1	1 078,6	Niedersachsen
61,7	47,9	17,1	53,2	156,6	49,2	399,3	6 704,4	6 365,1	339,3	Eisenbahn
366,6	46,3	63,7	339,9	501,4	90,7	1 808,8	12 391,5	11 696,2	695,4	Straße
43,9	0,4	3,2	17,7	54,8	-	1 252,5	2 160,8	2 116,9	43,9	Bi-Schiff
2 066,4	437,1	179,9	281,8	447,2	161,0	22 450,4	44 279,0	43 383,9	895,0	Nordrhein-Westfalen
140,2	220,3	55,4	67,2	53,9	53,9	1 433,3	23 635,1	23 417,0	218,1	Eisenbahn
1 744,1	188,8	114,4	158,6	330,0	107,0	7 517,4	17 102,0	16 559,7	542,3	Straße
182,0	28,1	10,1	56,0	25,1	-	13 499,6	3 541,9	3 407,3	134,5	Bi-Schiff
2 069,6	302,4	27,1	70,3	58,7	38,0	4 306,8	8 738,3	8 577,9	160,5	Rheinland-Pfalz
147,1	97,2	1,6	41,2	11,1	18,7	269,4	1 349,9	1 284,2	65,7	Eisenbahn
1 366,6	200,1	25,6	27,9	47,6	19,3	2 079,8	5 174,5	5 082,1	92,4	Straße
555,9	5,0	-	1,2	-	-	1 957,6	2 213,9	2 211,6	2,4	Bi-Schiff
521,0	2 657,9	19,4	7,8	8,6	5,3	2 411,3	4 741,6	4 699,1	42,5	Saarland
80,8	2 608,3	15,1	3,6	0,3	3,9	690,0	3 433,3	3 405,6	27,7	Eisenbahn
408,6	46,6	4,3	1,6	7,4	1,5	1 079,0	1 221,9	1 209,6	12,3	Straße
31,7	3,1	-	2,6	0,9	-	642,2	86,5	83,9	2,6	Bi-Schiff
91,8	21,6	3 790,1	1 027,0	23,9	383,6	1 016,3	8 058,8	1 891,8	6 167,0	Sachsen
6,6	5,3	3 334,5	838,3	1,3	255,1	351,6	5 497,6	355,8	5 141,8	Eisenbahn
85,2	16,3	455,6	188,2	22,6	128,5	662,4	2 560,2	1 535,5	1 024,7	Straße
-	-	-	0,5	-	-	2,3	1,0	0,5	0,5	Bi-Schiff
47,3	13,7	1 201,2	2 798,2	39,3	319,5	504,8	6 684,8	1 768,0	4 916,8	Sachsen-Anhalt
7,7	8,3	1 008,3	2 448,8	5,1	248,9	363,1	4 544,0	355,7	4 188,3	Eisenbahn
39,3	5,4	188,8	344,9	29,7	70,7	103,6	2 015,1	1 298,8	716,3	Straße
0,4	-	4,1	4,6	4,4	-	38,1	125,7	113,5	12,3	Bi-Schiff
136,7	19,9	13,3	35,5	851,5	5,9	963,0	3 687,6	3 490,1	197,5	Schleswig-Holstein
24,4	4,7	1,6	10,2	113,7	0,4	110,4	569,2	550,9	18,3	Eisenbahn
105,1	15,2	10,9	23,0	674,1	5,4	814,7	2 745,9	2 570,5	175,4	Straße
7,3	-	0,8	2,4	63,7	-	37,9	372,5	368,7	3,8	Bi-Schiff
64,9	12,1	828,2	1 021,6	10,3	757,8	163,0	4 467,6	1 621,8	2 845,8	Thüringen
4,5	4,1	727,4	885,0	0,4	525,2	93,0	2 684,9	349,6	2 335,2	Eisenbahn
60,3	8,0	100,8	136,6	9,9	232,6	70,0	1 782,7	1 272,1	510,6	Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bi-Schiff
4 127,7	1 806,8	451,0	607,9	703,1	235,9	10 350,4	45 193,8	42 575,1	2 618,7	Ausland
580,3	367,0	278,7	356,6	245,3	180,7	1 766,0	9 332,8	7 422,9	1 909,9	Eisenbahn
2 303,6	1 243,2	172,0	196,7	424,5	55,1	5 101,5	24 261,1	23 662,1	599,1	Straße
1 243,8	196,6	0,3	54,6	33,3	-	3 483,0	11 599,8	11 490,2	109,7	Bi-Schiff
9 873,4	4 686,4	8 310,4	8 195,2	3 750,8	2 594,2	57 337,0	180 372,5	151 992,5	28 380,0	Deutschland Empfang
1 348,6	3 606,9	6 695,4	5 960,9	600,0	1 625,2	8 908,7	72 779,9	52 096,3	20 683,5	Eisenbahn
6 944,8	1 033,6	1 588,5	1 706,1	2 660,4	969,0	24 907,1	90 253,6	83 570,1	6 689,6	Straße
1 583,0	45,9	26,5	528,3	490,4	-	23 521,2	17 338,9	16 326,1	1 012,9	Bi-Schiff
9 599,2	4 620,8	895,8	1 998,2	3 295,9	792,0	53 929,3	149 515,7	143 595,8	5 919,9	dar.: Früheres B. Empf
1 316,9	3 584,9	310,9	718,3	587,4	309,3	7 065,4	52 745,2	50 340,5	2 404,7	Eisenbahn
6 699,6	989,9	562,5	799,7	2 222,8	482,7	23 543,1	80 136,6	77 376,7	2 759,9	Straße
1 582,6	45,9	22,4	480,2	485,7	-	23 320,8	16 634,0	15 878,7	755,3	Bi-Schiff
274,2	65,6	7 414,6	6 197,0	454,9	1 802,2	3 407,7	30 856,7	8 396,7	22 460,0	Neue Länder und
28,7	22,0	6 384,6	5 242,6	12,7	1 315,8	1 843,3	20 034,7	1 755,9	18 278,8	Berlin-0. Empf
245,2	43,7	1 026,0	906,4	437,5	486,3	1 364,0	10 117,1	6 193,4	3 923,6	Eisenbahn
0,4	-	4,1	48,1	4,7	-	200,3	705,0	447,4	257,6	Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bi-Schiff

7 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	175 742	2 870	172 872	-
01	Getreide	3 386 425	418 366	1 330 830	1 637 229
02	Kartoffeln	788 929	36 354	752 102	473
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 906 103	272 685	3 625 154	8 264
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	482 342	100 597	349 510	32 235
05	Holz und Kork	6 445 252	1 222 986	5 055 048	167 218
06	Zuckerrüben	69 485	53 594	15 891	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 042 210	54 888	981 636	5 686
11	Zucker	796 635	139 081	628 945	28 609
12	Getränke	6 825 503	148 617	6 645 757	31 129
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 468 784	153 978	3 298 186	16 620
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	6 724 396	136 357	6 582 655	5 384
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 489 937	111 279	4 120 834	257 824
17	Futtermittel	4 962 143	308 369	3 336 762	1 317 012
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 856 869	223 491	1 304 741	1 328 637
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	19 661 770	13 470 991	437 034	5 753 745
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	10 717 257	9 463 378	1 045 195	208 684
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 950 240	2 577 593	165 484	207 163
31	Rohes Erdöl	332 912	317 667	624	14 621
32	Kraftstoffe und Heizöl	19 767 807	7 214 364	4 263 143	8 290 300
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	979 640	479 424	296 589	203 627
34	Mineralölzeugnisse a.n.g.	2 969 255	542 042	1 347 154	1 080 059
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	13 516 173	5 079 723	2 817	8 433 633
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 443 616	287 453	570 947	585 216
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 094 029	3 634 631	1 114 657	1 344 741
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 854 707	1 781 509	798 020	275 178
52	Stahlhalbzeug	6 225 711	5 567 042	144 986	513 683
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 624 318	2 714 269	1 836 558	1 073 491
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	7 653 406	3 374 782	3 395 979	882 645
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 244 997	951 803	1 165 521	127 673
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 141 462	310 518	1 595 222	235 722
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22 508 565	2 922 669	7 830 724	11 755 172
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 994 796	777 540	266 540	950 716
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	14 266 226	5 212 373	7 107 092	1 946 761
64	Zement und Kalk	6 798 200	1 573 853	4 612 194	612 153
65	Gips	700 430	43 485	428 491	228 454
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	10 036 276	696 658	9 181 037	158 581
71	Natürliche Düngemittel	751 183	275 746	145 112	330 325
72	Chemische Düngemittel	4 271 425	2 308 782	800 622	1 162 021
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	8 597 533	2 963 757	3 267 144	2 366 632
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	434 738	127 336	44 514	262 888
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	884 211	317 506	196 946	369 759
84	Zellstoff und Altpapier	2 440 318	696 558	1 239 143	504 617
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 954 067	1 072 369	8 710 322	171 376
91	Fahrzeuge	6 264 811	2 666 579	3 502 781	95 451
92	Landwirtschaftliche Maschinen	269 119	79 215	170 881	19 023
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 845 271	488 711	3 269 070	87 490
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 300 734	250 464	2 997 867	52 403
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 614 739	180 536	2 398 467	35 736
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 500 104	88 542	1 405 048	6 514
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 129 199	1 425 854	13 603 502	99 843
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	25 093 714	7 468 112	16 965 070	660 532
	Insgesamt...	293 253 714	92 787 346	144 523 420	55 942 948

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	142 033	2 870	139 163	-
01	Getreide	2 709 383	269 647	1 207 021	1 232 715
02	Kartoffeln	737 672	32 526	704 683	463
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 357 982	238 931	3 110 872	8 179
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	433 360	94 397	306 873	32 090
05	Holz und Kork	6 022 772	1 035 922	4 825 764	161 086
06	Zuckerrüben	43 433	30 116	13 317	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	865 388	48 327	813 036	4 025
11	Zucker	753 184	133 624	593 611	25 949
12	Getränke	6 465 430	118 894	6 319 720	26 816
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	3 221 067	120 566	3 093 491	7 010
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	5 997 048	110 767	5 882 043	4 238
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	4 161 292	99 758	3 857 319	204 215
17	Futtermittel	4 681 568	214 867	3 175 779	1 290 922
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 614 157	169 904	1 209 946	1 234 307
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	18 347 657	12 681 248	421 504	5 244 906
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	2 329 510	1 303 774	912 307	113 429
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 485 830	2 201 649	130 369	153 812
31	Rohes Erdöl	315 501	300 256	624	14 621
32	Kraftstoffe und Heizöl	16 969 785	5 107 792	4 157 093	7 704 900
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	927 525	455 631	268 855	203 039
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 679 586	461 047	1 185 892	1 032 647
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	12 728 751	4 927 460	2 733	7 798 558
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 303 713	196 008	542 214	565 491
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 245 667	2 833 149	1 089 789	1 322 729
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 602 295	1 651 572	708 020	242 703
52	Stahlhalbzeug	5 998 813	5 371 201	140 085	487 527
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	4 828 240	2 186 742	1 748 629	892 869
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	6 947 731	2 910 015	3 265 215	772 501
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	2 109 606	898 761	1 087 610	123 235
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 873 951	279 183	1 410 033	184 735
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20 536 604	2 194 088	7 136 915	11 205 601
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 716 453	528 254	249 024	939 175
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	11 002 610	3 079 214	6 067 365	1 856 031
64	Zement und Kalk	5 850 502	1 101 631	4 147 743	601 128
65	Gips	677 713	41 476	416 118	220 119
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	9 152 614	265 419	8 745 283	141 912
71	Natürliche Düngemittel	629 210	174 515	137 588	317 107
72	Chemische Düngemittel	3 351 266	1 537 777	751 866	1 061 623
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	7 574 326	2 395 079	2 898 844	2 280 403
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	386 690	123 200	42 745	220 745
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	832 106	271 837	191 836	368 433
84	Zellstoff und Altpapier	2 240 077	624 943	1 174 958	440 176
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	8 987 005	926 878	7 893 323	166 804
91	Fahrzeuge	5 411 865	2 001 403	3 317 287	93 175
92	Landwirtschaftliche Maschinen	206 848	36 808	151 038	19 002
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 327 593	397 367	2 857 789	72 437
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 061 916	211 816	2 814 274	35 826
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 380 538	168 562	2 178 469	33 507
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 281 059	83 107	1 191 618	6 334
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	13 852 887	1 131 535	12 628 472	92 880
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	22 057 003	5 207 766	16 219 007	630 230
	Insgesamt...	254 416 815	68 989 279	133 535 172	51 892 364

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 3.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	24 738	-	24 738	-
01	Getreide	640 092	151 159	387 125	101 808
02	Kartoffeln	52 281	3 132	49 149	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	209 032	13 304	195 728	-
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	30 171	9 274	20 897	-
05	Holz und Kork	563 752	174 882	388 780	90
06	Zuckerrüben	31 060	23 478	7 582	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	67 397	6 843	60 471	83
11	Zucker	154 230	35 182	114 659	4 389
12	Getränke	779 852	11 850	768 002	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	406 749	2 537	404 212	-
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	724 597	12 865	711 587	145
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	428 092	1 638	402 868	23 586
17	Futtermittel	621 442	62 102	544 444	14 896
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	202 092	54 027	139 874	8 191
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	999 285	819 333	25 497	154 455
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	8 442 506	8 191 654	155 745	95 107
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	474 455	394 254	50 080	30 121
31	Rohes Erdöl	17 411	17 411	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	3 826 393	3 389 969	325 938	110 486
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	142 836	95 121	47 715	-
34	Mineralölzeugnisse a.n.g.	395 161	133 964	254 102	7 095
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	195 866	178 011	531	17 324
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	139 290	91 470	41 377	6 443
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 285 050	1 059 888	108 736	116 426
51	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	146 390	126 483	19 408	499
52	Stahlhalbzeug	471 594	438 540	18 398	14 656
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	948 519	667 507	146 076	134 936
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	836 288	479 622	341 538	15 128
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	163 074	76 764	84 222	2 088
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	125 010	23 098	93 916	7 996
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 282 334	1 056 138	883 489	342 707
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	284 692	239 817	16 784	28 091
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	3 907 591	2 242 617	1 363 896	301 078
64	Zement und Kalk	1 212 737	501 572	682 674	28 491
65	Gips	47 579	2 442	44 181	956
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	1 844 896	486 149	1 332 786	25 961
71	Natürliche Düngemittel	261 326	122 669	36 341	102 316
72	Chemische Düngemittel	1 286 544	1 136 883	83 277	66 384
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	962 388	668 651	291 973	1 764
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	8 343	6 041	2 302	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	81 425	70 219	10 624	582
84	Zellstoff und Altpapier	107 152	17 097	90 055	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	550 164	133 687	416 127	350
91	Fahrzeuge	936 442	732 465	203 977	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	68 675	42 456	26 219	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	346 596	89 828	255 450	1 318
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	372 000	44 632	325 615	1 753
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	226 947	10 270	216 345	332
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	68 375	8 577	59 798	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	986 254	62 562	922 719	973
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	3 415 891	1 772 542	1 642 094	1 255
	Insgesamt...	42 803 056	26 192 676	14 840 121	1 770 259

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 3. Vj. 1991

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Sowjet- union	Grenzüber- schrei- tender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 3. Vj. 1990
Empfangsver- kehrsbezirk											
020 Hamburg	935,1	-	935,1	-	-	-	-	-	-	935,1	555,1
044 Emsland	505,5	8,2	513,7	-	-	-	-	-	-	513,7	404,1
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 283,0	31,0	1 314,0	1 428,0	-	-	-	-	1 428,0	2 742,0	2 657,1
095 Köln	857,6	32,3	889,9	2 152,8	-	-	-	-	2 152,8	3 024,7	3 299,1
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	985,7	-	249,2	-	1 234,9	1 234,9	1 114,1
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	2 243,1	-	1 585,8	-	3 828,9	3 828,9	3 886,3
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 409,1	-	1 409,1	1 409,1	1 343,3
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 450,7	763,3	-	2 214,0	2 214,0	2 500,1
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	619,5	-	619,5	619,5	645,6
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	1 751,1	1 751,1	1 751,1	-
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	761,2	761,2	761,2	-
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	438,6	438,6	438,6	-
Versand insgesamt	3 581,2	71,5	3 625,7	3 580,8	3 228,8	1 450,7	4 626,9	2 950,9	15 838,1	19 490,8	16 404,8
Dagegen 3. Vj. 1990	2 954,0	69,8	3 023,8	3 891,6	2 886,2	1 760,9	4 842,3	-	13 381,0	16 404,8	x
Veränderung in %	+ 21,2	+ 2,4	+ 19,9	- 8,0	+ 11,9	- 17,6	- 4,5	-	x	x	x

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Jahr Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt ¹⁾	Luftverkehr	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
---------------	------------------	----------------	-------------------	------------------------------	-------------	------------------------------------

Gesamtverkehr ²⁾

1991	Januar	36 795	43 270	19 492	13 817	79	6 911
	Februar	33 357	39 967	13 814	12 214	82	6 142
	März	35 544	44 975	21 686	14 552	98	6 428
	April	34 410	48 782	20 910	13 589	86	6 250
	Mai	31 888	47 609	21 246	13 232	85	6 621
	Juni	32 104	49 535	21 166	12 742	88	6 670
	Juli	31 798	49 050	20 546	13 805	83	6 606
	August	29 416	45 275	19 045	13 376	81	6 748
	September ..	31 574	50 201	16 352	13 646	87	6 271
	Oktober						
	November ...						
	Dezember ...						
1992	Januar						
	Februar						
	März						

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

1991	Januar	30 248	25 552	5 634	763	.	1 217
	Februar	26 367	23 968	3 615	628	.	1 173
	März	28 000	26 685	6 541	1 104	.	1 078
	April	26 767	29 240	6 303	730	.	1 160
	Mai	24 672	28 983	6 268	254	.	1 218
	Juni	24 879	30 065	6 038	256	.	1 165
	Juli	24 767	30 141	6 043	248	.	1 199
	August	23 881	28 367	5 816	368	.	1 325
	September ..	24 132	31 748	5 480	252	.	1 263
	Oktober						
	November ...						
	Dezember ...						
1992	Januar						
	Februar						
	März						

Grenzüberschreitender Verkehr

Versand

1991	Januar	3 208	7 763	3 878	4 084	29	.
	Februar	3 489	7 125	2 634	3 687	31	.
	März	3 698	8 192	4 657	4 341	36	.
	April	3 669	8 816	4 255	4 198	31	.
	Mai	3 570	8 246	4 388	3 696	33	.
	Juni	3 363	8 698	4 626	3 802	38	.
	Juli	3 221	8 354	3 934	3 978	37	.
	August	2 846	7 637	4 258	4 285	33	.
	September ..	3 266	8 270	3 408	3 972	36	.
	Oktober						
	November ...						
	Dezember ...						
1992	Januar						
	Februar						
	März						

Empfang

1991	Januar	2 629	8 170	8 793	8 970	39	5 694
	Februar	2 810	7 234	6 512	7 899	39	4 969
	März	3 256	8 207	9 110	9 107	47	5 350
	April	3 323	8 890	9 052	8 661	41	5 090
	Mai	2 953	8 485	9 160	9 282	38	5 403
	Juni	3 221	8 874	8 860	8 684	36	5 505
	Juli	3 206	8 838	9 049	9 579	34	5 407
	August	2 143	7 707	7 755	9 083	34	5 423
	September ..	3 560	8 363	6 717	9 421	37	5 008
	Oktober						
	November ...						
	Dezember ...						
1992	Januar						
	Februar						
	März						

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern geschätzt.

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen**

Tonnen Deutschland					
Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1991 Januar	5 274 424	419 124	88 955	201 540	4 564 805
Februar	5 195 821	486 046	80 910	215 359	4 413 506
März	4 388 858	438 962	92 218	162 406	3 695 272
April	3 884 872	368 062	85 065	193 924	3 237 821
Mai	3 921 011	444 26	83 543	392 903	3 000 298
Juni	3 800 224	4397257	133 004	388 446	2 839 517
Juli	2 923 168	468 533	107 895	211 780	2 134 960
August	2 678 861	444 069	130 380	154 358	1 950 054
September	3 204 844	430 813	116 391	248 177	2 409 463
Oktober					
November					
Dezember					
1992 Januar					
Februar					
März					

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen Deutschland			
Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 Januar	310 654	357 900	560 566
Februar	274 812	293 500	535 630
März	229 273	572 100	580 084
April	281 838	658 100	608 705
Mai	245 069	504 100	561 568
Juni	255 865	503 400	636 362
Juli	265 886	578 800	678 285
August	233 184	559 800	605 242
September	254 499	597 500	675 720
Oktober			
November			
Dezember			
1992 Januar			
Februar			
März			

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt:

Ältere Menschen in der Europäischen Gemeinschaft



Statistisches Bundesamt



Statistisches Bundesamt

Im Blickpunkt:

Ältere Menschen in der Europäischen Gemeinschaft



**METZLER
POESCHEL**

92 Seiten, broschiert, DM 17,80,
Best. Nr. 1020410-94900, ISBN 3-8246-0352-7

In allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft ist ein demographischer Wandel zu beobachten. Ist heute bereits ein Fünftel der Unionsbürger 60 Jahre und älter, so werden im Jahre 2020 bis zu 100 Millionen Bürgerinnen und Bürger dieses Alter erreicht haben. Die Veröffentlichung bietet vielfältige Informationen über die wachsende Bevölkerungsgruppe der älteren Menschen. Sie entwirft ein statistisches Bild mit umfassenden Angaben zum Altersaufbau, zu den Lebensbedingungen und Lebensformen der älteren Menschen.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim
Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins
Postfach 1125, 72125 Kusterdingen
Telefon 0 70 71 - 93 53 50, Telefax: 0 70 71 - 3 36 53

Bestell-Nr. 2080100-91323