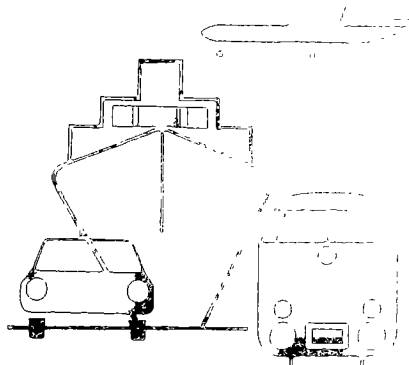


Statistisches Bundesamt

Verkehr



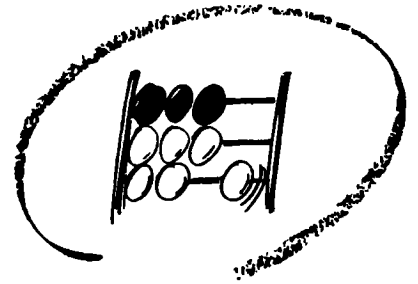
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

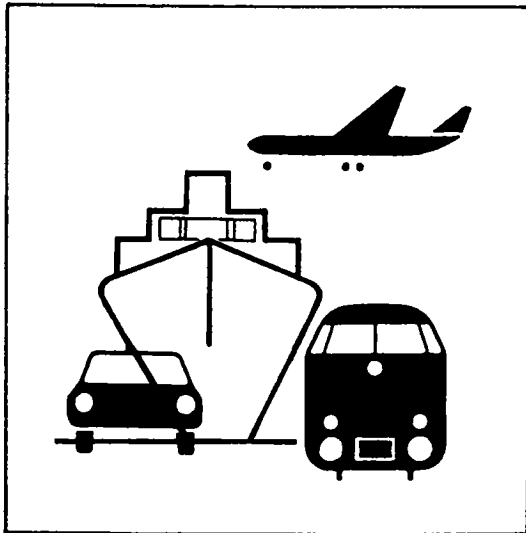
2. Vierteljahr 1991

— **METZLER** —
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080100 - 91322

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland	10
1.2 Früheres Bundesgebiet	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland	60
7.2 Früheres Bundesgebiet	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR. Aus diesem Grund wird im vorliegenden Bericht weitestgehend auf Vergleiche mit Vorjahresergebnissen verzichtet.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrswege nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatisiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüber-

schreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, son-

dern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die

Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar - 1991	Juni 1990	
	Tonnen					%

Gesamtverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	2 789 341	2 788 547	5 557 888
Strasse	11 254 894	12 614 022	23 868 916
Bi-Schiff	1 838 724	2 181 654	4 020 378
Zusammen ...	15 882 959	17 584 223	33 447 182

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	1 772 163	1 289 589	3 061 752
Strasse	24 208 303	25 575 236	49 783 539
Bi-Schiff	2 991 735	3 095 560	6 087 295
Zusammen ...	28 972 201	29 960 385	58 932 586

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	36 593 826	26 879 701	63 473 527
Strasse	1 527 778	1 857 013	3 384 791
Bi-Schiff	6 826 736	6 898 099	13 724 835
Zusammen ...	44 948 340	35 634 813	80 583 153

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	8 710 104	9 358 691	18 068 795
Strasse	5 674 399	6 414 597	12 088 996
Bi-Schiff	10 562 287	11 746 238	22 308 525
Zusammen ...	24 946 790	27 519 526	52 466 316

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	10 125 247	10 309 764	20 435 011
Strasse	1 575 300	1 820 096	3 395 396
Bi-Schiff	10 462 353	11 073 827	21 536 180
Zusammen ...	22 162 900	23 203 687	45 366 587

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	15 975 895	15 642 558	31 018 453
Strasse	9 232 560	9 453 036	18 685 596
Bi-Schiff	3 375 035	3 595 424	6 970 459
Zusammen ...	27 983 490	28 691 018	56 674 508

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	9 128 367	10 963 574	20 091 941
Strasse	16 382 480	27 021 873	43 404 353
Bi-Schiff	11 958 589	18 236 871	30 195 460
Zusammen ...	37 469 436	56 222 318	93 691 754

7 Düngemittel

Eisenbahn	2 868 199	2 694 168	5 562 367
Strasse	1 031 704	1 168 281	2 199 985
Bi-Schiff	1 823 606	1 530 768	3 354 374
Zusammen ...	5 723 509	5 393 217	11 116 726

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	5 414 622	5 196 967	10 611 589
Strasse	13 961 362	14 445 093	28 406 455
Bi-Schiff	4 106 891	3 938 596	8 045 487
Zusammen ...	23 482 875	23 580 656	47 063 531

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	5 361 489	5 361 158	10 722 647
Strasse	27 594 342	28 794 134	56 388 476
Bi-Schiff	364 716	389 595	754 311
Zusammen ...	33 320 547	34 544 887	67 865 434

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	7 576 630	7 916 459	15 493 089
Strasse	15 766 833	16 762 104	32 528 937
Bi-Schiff	681 383	635 616	1 316 999
Zusammen ...	24 024 846	25 314 179	49 339 025

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	105 695,9	98 401,2	204 097,1
Strasse	128 210,0	145 925,5	274 135,4
Bi-Schiff	54 992,1	63 322,2	118 314,3
Zusammen ...	288 897,9	307 648,9	596 546,8

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar	Juni	
	Tonnen					%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	1 266 880	1 103 427	2 370 307
Strasse	5 119 598	5 742 193	10 861 791
Bi-Schiff	416 989	399 444	816 433
Zusammen ...	6 803 467	7 245 064	14 048 531

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	963 445	727 694	1 691 139
Strasse	16 467 856	17 840 658	34 308 514
Bi-Schiff	523 930	534 800	1 058 730
Zusammen ...	17 955 231	19 103 152	37 058 383

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	33 728 863	24 313 580	58 042 443
Strasse	697 970	894 282	1 592 252
Bi-Schiff	3 715 564	3 439 773	7 155 337
Zusammen ...	38 142 397	28 647 635	66 790 032

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	7 829 997	8 289 413	16 119 410
Strasse	4 972 231	5 623 319	10 595 550
Bi-Schiff	3 230 507	3 860 573	6 891 080
Zusammen ...	16 032 735	17 573 305	33 606 040

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	8 793 108	8 838 465	17 631 573
Strasse	813 847	897 983	1 711 830
Bi-Schiff	515 079	563 527	1 078 606
Zusammen ...	10 122 034	10 299 975	20 422 009

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	12 209 275	12 264 204	24 473 479
Strasse	4 309 561	4 590 073	8 899 634
Bi-Schiff	574 211	689 586	1 263 797
Zusammen ...	17 093 047	17 543 863	34 636 910

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	7 631 150	9 009 161	16 640 311
Strasse	10 493 715	17 254 903	27 748 618
Bi-Schiff	4 881 293	7 453 388	12 334 681
Zusammen ...	23 006 158	33 717 452	56 723 610

7 Düngemittel

Eisenbahn	2 201 916	2 136 291	4 338 207
Strasse	506 308	629 253	1 135 561
Bi-Schiff	479 359	438 220	917 579
Zusammen ...	3 187 583	3 203 764	6 391 347

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	3 485 565	3 269 864	6 755 429
Strasse	5 398 569	5 751 364	11 149 933
Bi-Schiff	1 279 669	1 260 873	2 540 542
Zusammen ...	10 163 803	10 282 101	20 445 904

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	3 180 102	3 234 570	6 414 672
Strasse	14 070 768	14 985 208	29 055 976
Bi-Schiff	100 754	96 498	197 252
Zusammen ...	17 351 624	18 316 276	35 667 900

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	3 325 043	3 131 401	6 456 444
Strasse	13 353 606	14 077 029	27 430 635
Bi-Schiff	72 501	71 456	143 957
Zusammen ...	16 751 150	17 279 886	34 031 036

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	84 615,3	76 318,1	160 933,4
Strasse	76 204,0	88 286,3	164 490,3
Bi-Schiff	15 789,9	18 608,1	34 398,0
Zusammen ...	176 609,2	183 212,5	359 821,7

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar	Juni	
	Tonnen					%

GrenzÜberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	1 024 970	1 114 107	2 139 077
Strasse	1 763 543	1 822 498	3 586 041
Bi-Schiff	474 330	608 679	1 083 009
Zusammen ...	3 262 843	3 545 284	6 808 127

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	399 694	256 357	656 051
Strasse	3 177 950	3 155 579	6 333 529
Bi-Schiff	581 696	558 109	1 139 805
Zusammen ...	4 159 340	3 970 045	8 129 385

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	1 133 509	905 376	2 038 885
Strasse	585 936	726 916	1 312 852
Bi-Schiff	929 458	903 681	1 833 139
Zusammen ...	2 648 903	2 535 973	5 184 876

3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase

Eisenbahn	558 439	784 800	1 343 239
Strasse	356 592	456 569	813 161
Bi-Schiff	747 655	695 985	1 443 640
Zusammen ...	1 662 686	1 937 354	3 600 040

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	759 010	825 035	1 584 045
Strasse	450 881	602 926	1 053 807
Bi-Schiff	628 736	792 533	1 421 269
Zusammen ...	1 838 627	2 220 494	4 059 121

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 373 426	1 500 091	2 873 517
Strasse	1 873 774	1 833 421	3 707 195
Bi-Schiff	1 287 722	1 263 083	2 550 805
Zusammen ...	4 534 922	4 596 595	9 131 517

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	894 870	951 163	1 846 033
Strasse	3 397 398	5 505 284	8 902 682
Bi-Schiff	4 538 615	6 677 691	11 216 306
Zusammen ...	8 830 883	13 134 138	21 965 021

7 Düngemittel

Eisenbahn	378 737	265 859	644 596
Strasse	175 037	142 864	317 901
Bi-Schiff	405 902	316 549	722 451
Zusammen ...	959 676	725 272	1 684 948

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	912 859	856 199	1 769 058
Strasse	4 092 742	4 164 370	8 257 112
Bi-Schiff	1 090 876	1 001 018	2 091 894
Zusammen ...	6 096 477	6 021 587	12 118 064

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	946 504	914 328	1 860 832
Strasse	6 254 724	6 294 393	12 549 117
Bi-Schiff	110 109	125 401	235 510
Zusammen ...	7 311 337	7 334 122	14 645 459

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	2 013 327	2 227 674	4 241 001
Strasse	951 287	1 055 315	2 006 602
Bi-Schiff	374 222	326 580	700 802
Zusammen ...	3 338 836	3 609 569	6 948 405

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	10 395,3	10 601,0	20 996,3
Strasse	23 079,9	25 760,1	48 840,0
Bi-Schiff	11 169,3	13 269,3	24 438,6
Zusammen ...	44 644,5	49 630,4	94 275,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar - Juni 1991	1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	345 487	462 226	807 713
Strasse	3 618 640	4 226 166	7 844 806
Bi-Schiff	615 755	620 999	1 236 754
Zusammen ...	4 579 882	5 309 391	9 889 273

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	272 612	212 557	485 169
Strasse	3 595 414	3 571 482	7 166 896
Bi-Schiff	1 738 109	1 822 749	3 560 858
Zusammen ...	5 606 135	5 606 788	11 212 923

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	1 724 098	1 643 561	3 367 659
Strasse	229 720	217 556	447 276
Bi-Schiff	1 638 969	1 932 594	3 571 563
Zusammen ...	3 592 787	3 793 711	7 386 498

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	281 702	272 678	554 380
Strasse	322 192	309 852	632 044
Bi-Schiff	5 855 972	6 752 038	12 608 010
Zusammen ...	6 459 866	7 334 568	13 794 434

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	556 001	628 718	1 184 719
Strasse	295 731	299 346	595 077
Bi-Schiff	8 725 958	9 002 336	17 728 294
Zusammen ...	9 577 690	9 930 400	19 508 090

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 518 786	1 576 443	3 095 229
Strasse	2 600 977	2 571 657	5 172 634
Bi-Schiff	1 061 048	1 159 699	2 220 747
Zusammen ...	5 180 811	5 307 799	10 488 610

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	545 212	945 046	1 490 258
Strasse	2 322 651	4 062 718	6 385 369
Bi-Schiff	2 135 715	3 375 736	5 511 451
Zusammen ...	5 003 578	8 383 500	13 387 078

7 Düngemittel

Eisenbahn	265 668	270 825	536 493
Strasse	339 543	389 330	728 873
Bi-Schiff	849 979	658 421	1 508 400
Zusammen ...	1 455 190	1 318 576	2 773 766

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	777 747	830 818	1 608 565
Strasse	3 503 438	3 501 166	7 004 604
Bi-Schiff	1 494 713	1 439 743	2 934 456
Zusammen ...	5 775 898	5 771 727	11 547 625

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	827 260	872 008	1 699 268
Strasse	5 659 882	5 853 973	11 513 855
Bi-Schiff	91 286	107 619	198 905
Zusammen ...	6 578 428	6 833 600	13 412 028

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 579 974	1 782 345	3 362 319
Strasse	1 123 120	1 245 291	2 368 411
Bi-Schiff	207 227	200 226	407 453
Zusammen ...	2 910 321	3 227 862	6 138 183

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	8 694,5	9 497,2	18 191,8
Strasse	23 611,3	26 248,5	49 859,8
Bi-Schiff	24 414,7	27 072,2	51 486,9
Zusammen ...	56 720,6	62 817,9	119 538,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	Juni 1990	
	Tonnen					%

Durchgangsverkehr

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	132 004	108 787	240 791
Strasse	753 113	823 165	1 576 278
Bi-Schiff	331 650	552 532	884 182
Zusammen ...	1 216 767	1 484 484	2 701 251

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	136 412	92 981	229 393
Strasse	967 083	1 007 517	1 974 600
Bi-Schiff	148 000	179 902	327 902
Zusammen ...	1 251 495	1 280 400	2 531 895

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	7 356	17 184	24 540
Strasse	14 152	18 259	32 411
Bi-Schiff	542 745	622 051	1 164 796
Zusammen ...	564 253	657 494	1 221 747

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	39 966	11 800	51 766
Strasse	23 384	24 857	48 241
Bi-Schiff	728 153	637 642	1 365 795
Zusammen ...	791 503	674 299	1 465 802

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	17 128	17 546	34 674
Strasse	14 841	19 841	34 682
Bi-Schiff	592 580	715 431	1 308 011
Zusammen ...	624 549	752 818	1 377 367

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	274 408	301 820	576 228
Strasse	448 248	457 885	906 133
Bi-Schiff	452 054	483 056	935 110
Zusammen ...	1 174 710	1 242 761	2 417 471

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	57 135	58 204	115 339
Strasse	168 716	198 968	367 684
Bi-Schiff	402 966	730 056	1 133 022
Zusammen ...	628 817	987 228	1 616 045

7 Düngemittel

Eisenbahn	21 878	21 193	43 071
Strasse	10 816	6 834	17 650
Bi-Schiff	88 366	117 578	205 944
Zusammen ...	121 060	145 605	266 665

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	238 451	240 086	478 537
Strasse	966 613	1 028 193	1 994 806
Bi-Schiff	241 633	236 962	478 595
Zusammen ...	1 446 697	1 505 241	2 951 938

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	407 623	340 252	747 875
Strasse	1 608 968	1 660 560	3 269 528
Bi-Schiff	62 567	60 077	122 644
Zusammen ...	2 079 158	2 060 889	4 140 047

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	658 286	775 039	1 433 325
Strasse	338 820	384 469	723 289
Bi-Schiff	27 433	37 354	64 787
Zusammen ...	1 024 539	1 196 862	2 221 401

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 990,8	1 984,9	3 975,5
Strasse	6 314,8	5 630,5	10 945,3
Bi-Schiff	3 618,1	4 372,6	7 990,8
Zusammen ...	10 923,5	11 988,1	22 911,6

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	1991	Januar 1991	Juni 1990	Januar bis Juni 1991 gegen 1990 1/	
Tonnen							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 787 567	2 048 036	2 104 397	4 152 433	3 661 386	491 047	13,4
Strasse	9 702 075	10 346 976	11 480 178	21 827 154	18 834 634	2 992 460	15,9
Bi-Schiff	1 537 057	1 495 352	1 616 268	3 111 620	2 977 041	134 579	4,5
Zusammen ...	13 026 699	13 890 364	15 200 843	29 091 207	25 473 121	3 618 086	14,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 134 033	1 179 937	955 835	2 135 772	2 392 387	256 615-	10,7-
Strasse	20 329 190	22 951 307	24 037 452	46 988 759	39 797 540	7 191 219	18,1
Bi-Schiff	2 870 620	2 828 279	2 882 281	5 710 560	5 936 274	225 714-	3,8-
Zusammen ...	24 333 843	26 959 523	27 875 568	54 835 091	48 126 201	6 708 890	13,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	17 736 692	19 095 920	17 127 777	36 223 697	37 586 295	1 362 598-	3,6-
Strasse	1 470 199	1 443 572	1 684 480	3 128 052	2 796 887	331 165	11,8
Bi-Schiff	5 078 175	5 603 481	5 942 936	11 546 417	10 491 777	1 054 640	10,1
Zusammen ...	24 285 066	26 142 973	24 755 193	50 898 166	50 874 959	23 207	0,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 062 643	6 614 504	7 169 664	13 784 168	11 422 011	2 362 157	20,7
Strasse	5 525 017	5 611 138	6 246 827	11 857 765	10 637 787	1 219 978	11,5
Bi-Schiff	9 833 331	9 834 134	11 108 596	20 942 730	18 822 875	2 119 855	11,3
Zusammen ...	21 420 991	22 059 776	24 524 887	46 584 663	40 882 673	5 701 990	13,9
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 741 427	9 077 768	9 114 037	18 191 805	17 831 074	360 731	2,0
Strasse	1 586 246	1 542 919	1 778 922	3 321 841	3 049 509	272 332	8,9
Bi-Schiff	9 871 882	9 838 003	10 252 541	20 090 544	19 742 008	348 536	1,8
Zusammen ...	20 199 555	20 458 690	21 145 500	41 604 190	40 622 591	981 599	2,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	14 048 287	14 094 787	14 054 691	28 149 478	28 287 683	138 205-	0,5-
Strasse	7 677 469	8 708 681	8 866 597	17 575 278	15 724 922	1 850 356	11,8
Bi-Schiff	2 923 285	2 878 308	3 054 806	5 933 114	5 861 838	71 276	1,2
Zusammen ...	24 649 041	25 681 776	25 976 094	51 657 870	49 874 443	1 783 427	3,6
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 797 120	6 111 075	7 237 268	13 348 343	12 911 604	436 739	3,4
Strasse	22 704 554	15 838 334	25 736 560	41 574 894	38 348 372	3 226 522	8,4
Bi-Schiff	18 063 145	11 410 882	17 262 812	28 673 694	32 209 772	3 536 078-	11,0-
Zusammen ...	47 564 819	33 360 291	50 236 640	83 596 931	83 469 748	127 183	0,2
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 531 388	1 811 057	1 730 485	3 541 542	3 240 917	300 625	9,3
Strasse	899 114	971 965	1 098 798	2 070 763	1 815 027	255 736	14,1
Bi-Schiff	1 525 641	1 698 617	1 381 591	3 080 208	3 677 244	597 036-	16,2-
Zusammen ...	3 956 143	4 481 639	4 210 874	8 692 513	8 733 188	40 675-	0,5-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 793 274	4 400 068	4 303 756	8 703 824	9 862 399	1 158 575-	11,7-
Strasse	11 808 083	12 738 219	13 053 040	25 791 259	23 871 303	1 919 956	8,0
Bi-Schiff	3 781 986	3 863 152	3 700 334	7 563 486	7 715 809	152 323-	2,0-
Zusammen ...	20 383 343	21 001 439	21 057 130	42 058 569	41 449 511	609 058	1,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	3 958 331	4 247 905	4 148 473	8 396 378	7 927 184	469 194	5,9
Strasse	23 054 822	25 588 637	26 564 654	52 153 291	46 489 006	5 664 286	12,2
Bi-Schiff	308 946	300 469	328 088	628 557	583 421	45 136	7,7
Zusammen ...	27 322 099	30 137 011	31 041 215	61 178 226	54 999 611	6 178 615	11,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	5 219 821	5 425 282	5 625 944	11 051 226	10 456 432	594 794	5,7
Strasse	13 775 208	15 297 815	16 124 967	31 422 782	27 420 511	4 002 271	14,6
Bi-Schiff	641 561	653 703	598 022	1 251 725	1 232 805	18 920	1,5
Zusammen ...	19 636 590	21 376 800	22 348 933	43 725 733	39 109 748	4 615 985	11,8
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	71 810,6	74 106,3	73 572,3	147 678,7	145 579,4	2 099,3	1,4
Strasse	118 532,0	121 039,6	136 672,3	257 711,8	228 785,6	28 926,3	12,6
Bi-Schiff	56 435,6	50 404,4	58 128,3	108 532,7	109 250,9	718,2-	0,7-
Zusammen ...	246 778,2	245 550,3	268 372,9	513 923,2	483 615,8	30 307,4	6,3

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	1991	Januar - Juni	1990	Januar bis Juni	1991 gegen 1990 1)
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	695 569	786 817	712 775	1 499 592	1 354 921	144 671	10,7
Strasse	4 653 449	5 045 720	5 566 706	10 612 426	8 994 168	1 618 258	18,0
Bi-Schiff	434 888	410 800	395 727	806 527	760 585	45 942	6,0
Zusammen ...	5 783 906	6 243 337	6 675 208	12 918 545	11 109 674	1 808 871	16,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	656 880	610 113	528 106	1 138 219	1 405 367	267 148-	19,0-
Strasse	14 432 464	16 289 734	17 425 176	33 714 910	27 739 226	5 975 684	21,5
Bi-Schiff	527 951	523 746	534 549	1 058 295	1 062 836	4 541-	0,4-
Zusammen ...	15 617 295	17 423 593	18 487 831	35 911 424	30 207 429	5 703 995	18,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	16 042 620	17 324 523	15 559 604	32 884 127	33 900 900	1 016 773-	3,0-
Strasse	669 091	659 829	799 746	1 459 575	1 248 533	211 042	16,9
Bi-Schiff	2 588 590	3 053 478	3 135 371	6 188 849	5 757 883	430 966	7,5
Zusammen ...	19 300 301	21 037 830	19 494 721	40 532 551	40 907 316	374 765-	0,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	5 338 183	6 068 397	6 520 748	12 589 145	10 098 672	2 490 473	24,7
Strasse	4 824 360	4 935 916	5 488 583	10 424 499	9 295 439	1 129 060	12,1
Bi-Schiff	3 136 880	3 230 507	3 660 573	6 891 080	6 524 335	366 745	5,6
Zusammen ...	13 299 423	14 234 820	15 669 904	29 904 724	25 918 446	3 986 278	15,4
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 732 911	7 952 353	7 926 483	15 878 836	15 732 120	146 716	0,9
Strasse	769 556	804 174	885 855	1 690 029	1 510 858	179 171	11,9
Bi-Schiff	520 463	505 713	524 469	1 030 182	930 656	99 526	10,7
Zusammen ...	9 022 930	9 262 240	9 336 807	18 599 047	18 173 634	425 413	2,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 354 970	11 339 503	11 190 385	22 529 888	23 052 663	522 775-	2,3-
Strasse	3 729 014	4 273 796	4 514 639	8 788 435	7 619 732	1 168 703	15,3
Bi-Schiff	567 656	565 628	673 063	1 238 691	1 122 510	116 181	10,4
Zusammen ...	15 651 640	16 178 927	16 378 087	32 557 014	31 794 905	762 109	2,4
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	5 621 654	5 115 462	6 027 532	11 142 994	10 731 593	411 401	3,8
Strasse	14 306 079	10 285 813	16 540 187	26 826 000	24 474 641	2 351 359	9,6
Bi-Schiff	7 518 819	4 781 433	7 324 887	12 106 320	13 114 881	1 008 561-	7,7-
Zusammen ...	27 446 552	20 182 708	29 892 606	50 075 314	48 321 115	1 754 199	3,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 285 293	1 501 670	1 463 461	2 965 131	2 658 117	307 014	11,6
Strasse	441 179	477 709	582 344	1 060 053	921 968	138 085	15,0
Bi-Schiff	412 400	468 208	434 217	902 425	1 048 611	146 186-	13,9-
Zusammen ...	2 138 872	2 447 587	2 480 022	4 927 609	4 628 696	298 913	6,5
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 190 312	2 945 187	2 872 945	5 818 132	6 579 524	761 392-	11,6-
Strasse	5 171 928	5 326 400	5 620 500	10 946 900	10 306 244	640 656	6,2
Bi-Schiff	1 302 539	1 279 669	1 260 873	2 540 542	2 747 595	207 053-	7,5-
Zusammen ...	9 664 779	9 551 258	9 754 318	19 305 574	19 633 363	327 789-	1,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 335 246	2 609 539	2 558 949	5 168 488	4 744 461	424 027	8,9
Strasse	12 539 735	13 876 030	14 679 074	28 555 104	25 198 642	3 356 462	13,3
Bi-Schiff	57 096	99 667	95 871	195 538	114 204	81 334	71,2
Zusammen ...	14 932 077	16 585 236	17 333 894	33 919 130	30 057 307	3 861 823	12,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 450 299	2 304 579	2 278 077	4 582 656	4 853 680	271 024-	5,6-
Strasse	11 939 551	13 247 885	13 854 721	27 102 606	23 846 019	3 256 587	13,7
Bi-Schiff	17 683	72 269	71 221	143 490	37 080	106 410	x
Zusammen ...	14 407 533	15 624 733	16 204 019	31 828 752	28 736 779	3 091 973	10,8
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	56 703,9	58 558,1	57 639,1	116 197,2	115 112,0	1 085,2	0,9
Strasse	73 476,4	75 223,0	85 957,5	161 180,5	141 155,5	20 025,1	14,2
Bi-Schiff	17 085,0	14 991,1	18 110,8	33 101,9	33 221,2	119,2-	0,4-
Zusammen ...	147 265,3	148 772,3	161 707,4	310 479,7	289 488,7	20 991,0	7,3

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	1991	Januar 1991	Juni 1990	Januar bis Juni 1991 gegen 1990 1)	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	630 069	930 848	944 490	1 875 338	1 330 283	545 055	41,0
Strasse	1 408 722	1 710 850	1 731 219	3 442 069	2 879 333	562 736	19,5
Bi-Schiff	435 920	468 797	599 542	1 068 339	881 079	187 260	21,3
Zusammen ...	2 474 711	3 110 495	3 275 251	6 385 746	5 090 695	1 295 051	25,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	333 868	368 388	243 317	611 705	676 275	64 570-	9,5-
Strasse	2 748 678	3 103 953	3 089 938	6 193 891	5 604 006	589 885	10,5
Bi-Schiff	632 495	574 865	532 532	1 107 397	1 249 138	141 741-	11,3-
Zusammen ...	3 715 041	4 047 206	3 865 787	7 912 993	7 529 419	383 574	5,1
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 116 957	988 537	822 121	1 810 658	2 408 949	598 291-	24,8-
Strasse	655 235	580 495	724 612	1 305 107	1 208 523	96 584	8,0
Bi-Schiff	848 675	929 458	902 944	1 832 402	1 830 457	1 945	0,1
Zusammen ...	2 620 867	2 498 490	2 449 677	4 948 167	5 447 929	499 762-	9,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	330 833	317 950	382 968	700 918	675 903	25 015	3,7
Strasse	414 992	354 363	452 992	807 355	730 658	76 697	10,5
Bi-Schiff	948 706	747 655	695 985	1 443 640	1 884 531	440 891-	23,4-
Zusammen ...	1 694 531	1 419 968	1 531 945	2 951 913	3 291 092	339 179-	10,3-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	493 097	601 536	635 915	1 237 451	950 267	287 184	30,2
Strasse	545 629	447 436	600 088	1 047 524	993 230	54 294	5,5
Bi-Schiff	504 168	610 547	744 410	1 354 957	1 059 494	295 463	27,9
Zusammen ...	1 542 894	1 659 519	1 980 413	3 639 932	3 002 991	636 941	21,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 280 256	1 304 730	1 341 531	2 646 261	2 532 052	114 209	4,5
Strasse	1 654 394	1 853 447	1 802 896	3 656 343	3 405 426	250 917	7,4
Bi-Schiff	1 075 051	1 265 422	1 227 384	2 492 806	2 280 311	212 495	9,3
Zusammen ...	4 009 701	4 423 599	4 371 811	8 795 410	8 217 789	577 621	7,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	851 284	658 975	760 744	1 419 719	1 558 452	138 733-	8,9-
Strasse	5 117 237	3 378 731	5 471 247	8 849 978	8 511 323	338 655	4,0
Bi-Schiff	7 410 431	4 506 254	6 647 212	11 153 466	13 664 843	2 511 377-	18,4-
Zusammen ...	13 378 952	8 543 960	12 879 203	21 423 163	23 734 618	2 311 455-	9,7-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	102 117	179 254	109 531	288 785	271 761	17 024	6,3
Strasse	128 061	164 356	137 827	302 183	295 915	16 268	5,7
Bi-Schiff	405 610	394 434	306 566	701 000	913 568	212 568-	23,3-
Zusammen ...	635 788	738 044	553 924	1 291 968	1 471 244	179 276-	12,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	814 986	746 923	681 922	1 428 845	1 664 285	235 440-	14,1-
Strasse	3 651 128	3 977 056	4 001 257	7 978 313	7 443 147	535 166	7,2
Bi-Schiff	1 005 518	1 089 320	1 000 506	2 089 826	2 019 041	70 785	3,5
Zusammen ...	5 471 632	5 813 299	5 683 685	11 496 984	11 126 473	370 511	3,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	946 199	871 552	787 971	1 659 523	1 855 563	196 040-	10,6-
Strasse	5 557 003	6 140 755	6 144 645	12 285 400	11 326 471	958 929	8,5
Bi-Schiff	160 205	109 516	125 187	234 703	278 564	43 861-	15,7-
Zusammen ...	6 663 407	7 121 823	7 057 803	14 179 626	13 460 598	719 028	5,3
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 466 162	1 627 676	1 707 804	3 335 480	2 944 186	391 294	13,3
Strasse	842 925	939 498	1 042 778	1 982 276	1 640 055	342 221	20,9
Bi-Schiff	402 226	374 207	326 575	700 782	780 740	79 958-	10,2-
Zusammen ...	2 711 313	2 941 381	3 077 157	6 018 538	5 364 981	653 557	12,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	8 365,8	8 596,4	8 418,3	17 014,7	16 868,0	146,7	0,9
Strasse	22 724,0	22 650,9	25 199,5	47 850,4	44 028,1	3 822,4	8,7
Bi-Schiff	13 829,0	11 070,5	13 108,8	24 179,3	26 841,8	2 662,4-	9,9-
Zusammen ...	44 918,8	42 317,8	46 726,7	89 044,4	87 737,8	1 306,6	1,5

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	
	1990	1991	- 1991	Januar - Juni 1991	Juni 1990	Januar bis Juni 1991 gegen 1990 1)	
	Tonnen						%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	461 929	330 371	447 132	777 503	976 182	198 679-	20,4
Strasse	3 639 904	3 590 406	4 182 253	7 772 659	6 961 193	811 466	11,7
Bi-Schiff	666 249	615 755	620 989	1 236 754	1 335 377	98 623-	7,4
Zusammen ...	4 768 082	4 536 532	5 250 384	9 786 916	9 272 752	514 164	5,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	143 285	201 436	184 412	385 848	310 745	75 103	24,2
Strasse	3 148 048	3 557 620	3 522 338	7 079 958	6 454 308	625 650	9,7
Bi-Schiff	1 710 174	1 729 668	1 815 200	3 544 868	3 624 300	79 432-	2,2-
Zusammen ...	5 001 507	5 488 724	5 521 950	11 010 674	10 389 353	621 321	6,0
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	577 115	782 860	746 052	1 528 912	1 276 446	252 466	19,8
Strasse	145 873	203 248	160 122	363 370	339 831	23 539	6,9
Bi-Schiff	1 640 910	1 620 545	1 904 621	3 525 166	2 903 437	621 729	21,4
Zusammen ...	2 363 898	2 606 653	2 810 795	5 417 448	4 519 714	897 734	19,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	393 627	228 157	265 948	494 105	647 436	153 331-	23,7-
Strasse	285 665	320 859	305 052	625 911	611 690	14 221	2,3
Bi-Schiff	5 747 745	5 855 972	6 752 038	12 608 010	10 414 009	2 194 001	21,1
Zusammen ...	6 427 037	6 404 988	7 323 038	13 728 026	11 673 135	2 054 891	17,6
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	515 419	523 879	551 639	1 075 518	1 148 687	73 169-	6,4-
Strasse	271 061	291 309	292 979	584 288	545 421	38 867	7,1
Bi-Schiff	8 847 251	8 721 743	8 983 662	17 705 405	17 751 858	46 453-	0,3-
Zusammen ...	9 633 731	9 536 931	9 828 280	19 365 211	19 445 966	80 755-	0,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 413 061	1 450 554	1 522 775	2 973 329	2 702 968	270 361	10,0
Strasse	2 294 061	2 581 438	2 549 082	5 130 500	4 699 764	430 736	9,2
Bi-Schiff	1 280 578	1 047 258	1 154 359	2 201 617	2 459 017	257 400-	10,5-
Zusammen ...	4 987 700	5 079 250	5 226 196	10 305 446	9 861 749	443 697	4,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	324 182	336 638	448 992	785 630	621 559	164 071	26,4
Strasse	3 281 238	2 173 790	3 725 126	5 898 916	5 362 408	536 508	10,0
Bi-Schiff	3 133 895	2 123 195	3 290 713	5 413 908	5 430 048	16 140-	0,3-
Zusammen ...	6 739 315	4 633 623	7 464 831	12 098 454	11 414 015	684 439	6,0
7 Düngemittel							
Eisenbahn	143 978	130 133	157 493	287 626	311 039	23 413-	7,5-
Strasse	329 874	329 900	378 627	708 527	607 144	101 383	16,7
Bi-Schiff	707 631	835 975	640 808	1 476 783	1 715 065	238 282-	13,9-
Zusammen ...	1 181 483	1 296 008	1 176 928	2 472 936	2 633 248	160 312-	6,1-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	787 976	707 958	748 889	1 456 847	1 618 590	161 743-	10,0-
Strasse	2 985 027	3 434 763	3 431 283	6 866 046	6 121 912	744 134	12,2
Bi-Schiff	1 473 929	1 494 163	1 438 955	2 933 118	2 949 173	16 055-	0,5-
Zusammen ...	5 246 932	5 636 884	5 619 127	11 256 011	10 689 675	566 336	5,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	676 886	766 814	801 553	1 568 367	1 327 160	241 207	18,2
Strasse	4 958 084	5 571 852	5 740 935	11 312 787	9 963 893	1 348 894	13,5
Bi-Schiff	91 645	91 286	107 030	198 316	190 653	7 663	4,0
Zusammen ...	5 726 615	6 429 952	6 649 518	13 079 470	11 481 706	1 597 764	13,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 303 360	1 493 027	1 640 063	3 133 090	2 658 566	474 524	17,8
Strasse	992 732	1 110 432	1 227 468	2 337 900	1 934 437	403 463	20,9
Bi-Schiff	221 652	207 227	200 226	407 453	414 985	7 532-	1,8-
Zusammen ...	2 517 744	2 810 686	3 067 757	5 878 443	5 007 988	870 455	17,4
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	6 740,8	6 951,8	7 514,9	14 466,8	13 599,4	867,4	6,4
Strasse	22 331,6	23 165,6	25 515,2	48 680,9	43 602,0	5 078,9	11,6
Bi-Schiff	25 521,7	24 342,8	26 908,6	51 251,4	49 187,9	2 063,5	4,2
Zusammen ...	54 594,0	54 460,2	59 938,8	114 399,0	106 389,3	8 009,7	7,5

1) Angaben zum Vorjahr nur bedingt vergleichbar (siehe Vorbemerkungen).

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar	Juni	
	Tonnen					%

Gesamtverkehr a)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	686 077	699 682	1 385 759
Strasse	693 159	1 000 029	1 693 188
Bi-Schiff	65 784	114 249	180 033
Zusammen	1 445 020	1 813 960	3 258 980

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	543 516	272 840	816 356
Strasse	2 083 549	2 646 872	4 730 421
Bi-Schiff	50 325	116 867	167 192
Zusammen	2 677 390	3 036 579	5 713 969

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	17 894 258	9 877 123	27 771 381
Strasse	127 631	217 592	345 223
Bi-Schiff	785 455	552 558	1 338 023
Zusammen	18 807 354	10 647 273	29 454 627

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	3 379 026	3 680 342	7 059 368
Strasse	220 873	425 854	646 727
Bi-Schiff	39 090	68 312	107 402
Zusammen	3 638 989	4 174 508	7 813 497

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	1 482 860	1 554 728	3 037 588
Strasse	106 369	119 470	225 839
Bi-Schiff	120 819	218 764	339 583
Zusammen	1 710 048	1 892 962	3 603 010

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 708 034	1 992 572	3 700 606
Strasse	373 648	538 728	912 376
Bi-Schiff	174 940	209 940	384 880
Zusammen	2 256 622	2 741 240	4 997 862

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	3 209 440	4 208 834	7 418 274
Strasse	1 051 502	2 405 076	3 456 578
Bi-Schiff	411 768	617 829	1 029 597
Zusammen	4 672 710	7 231 739	11 904 449

7 Düngemittel

Eisenbahn	1 283 973	1 137 855	2 421 828
Strasse	106 904	123 764	230 668
Bi-Schiff	158 577	198 647	357 224
Zusammen	1 549 454	1 460 266	3 009 720

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	1 060 556	895 214	1 955 770
Strasse	519 335	712 789	1 232 124
Bi-Schiff	6 205	7 220	13 425
Zusammen	1 586 096	1 615 223	3 201 319

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	847 990	1 058 101	1 906 091
Strasse	1 200 777	1 702 762	2 903 539
Bi-Schiff	4 648	1 775	6 423
Zusammen	2 053 415	2 762 638	4 816 053

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 596 378	1 626 095	3 222 413
Strasse	774 714	1 178 125	1 952 839
Bi-Schiff	247	2 324	2 571
Zusammen	2 371 339	2 806 484	5 177 823

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	33 692,1	27 003,3	60 695,4
Strasse	7 258,5	11 071,1	18 329,5
Bi-Schiff	1 817,9	2 108,5	3 926,4
Zusammen	42 768,4	40 182,9	82 951,3

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütereteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar	Juni	
	Tonnen					%

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	576 839	514 971	1 091 810
Strasse	612 232	864 837	1 477 069
Bi-Schiff	60 251	106 112	166 363
Zusammen ...	1 249 322	1 484 920	2 734 242

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	441 034	231 655	672 689
Strasse	1 971 758	2 532 087	4 503 845
Bi-Schiff	35 053	83 741	118 794
Zusammen ...	2 447 845	2 847 483	5 295 326

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	16 808 048	8 896 359	25 704 407
Strasse	95 718	157 854	253 572
Bi-Schiff	767 041	523 848	1 290 889
Zusammen ...	17 670 807	9 578 061	27 248 868

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	3 084 992	3 271 780	6 356 772
Strasse	217 311	417 477	634 788
Bi-Schiff	39 090	68 312	107 402
Zusammen ...	3 341 393	3 757 569	7 098 962

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	1 293 264	1 288 529	2 581 793
Strasse	98 502	110 265	208 767
Bi-Schiff	98 415	151 967	250 382
Zusammen ...	1 490 181	1 550 761	3 040 942

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 571 106	1 790 344	3 361 450
Strasse	333 782	485 608	819 390
Bi-Schiff	138 850	168 901	307 751
Zusammen ...	2 043 738	2 434 853	4 478 591

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	2 764 971	3 522 361	6 287 332
Strasse	883 974	2 033 447	2 917 421
Bi-Schiff	366 887	502 327	869 214
Zusammen ...	4 015 832	6 058 135	10 073 967

7 Düngemittel

Eisenbahn	948 955	868 195	1 817 150
Strasse	86 580	108 024	194 604
Bi-Schiff	133 105	171 051	304 156
Zusammen ...	1 168 640	1 147 270	2 315 910

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	824 831	639 008	1 463 839
Strasse	334 974	479 793	814 767
Bi-Schiff	4 099	5 920	10 019
Zusammen ...	1 163 904	1 124 721	2 288 625

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	712 592	861 289	1 573 881
Strasse	998 778	1 439 976	2 438 754
Bi-Schiff	4 055	972	5 027
Zusammen ...	1 715 425	2 302 237	4 017 662

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 123 780	963 883	2 087 663
Strasse	750 237	1 147 765	1 898 002
Bi-Schiff	232	2 319	2 551
Zusammen ...	1 874 249	2 113 967	3 988 216

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	30 150,4	22 838,4	52 988,8
Strasse	6 383,8	9 777,1	16 161,0
Bi-Schiff	1 647,1	1 784,5	3 431,5
Zusammen ...	38 181,3	34 400,0	72 581,3

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar	Juni	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	94 122	169 617	263 739
Strasse	52 693	91 279	143 972
Bi-Schiff	5 533	9 137	14 670
Zusammen ...	152 348	270 033	422 381

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	31 306	13 040	44 346
Strasse	73 997	65 641	139 638
Bi-Schiff	6 831	25 577	32 408
Zusammen ...	112 134	104 258	216 392

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	144 972	83 255	228 227
Strasse	5 441	2 304	7 745
Bi-Schiff	-	737	737
Zusammen ...	150 413	86 296	236 709

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	240 489	401 832	642 321
Strasse	2 229	3 577	5 806
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	242 718	405 409	648 127

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	157 474	189 120	346 594
Strasse	3 445	2 838	6 283
Bi-Schiff	18 189	48 123	66 312
Zusammen ...	179 108	240 081	419 189

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	68 696	158 560	227 256
Strasse	20 327	30 525	50 852
Bi-Schiff	22 300	35 699	57 999
Zusammen ...	111 323	224 784	336 107

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	235 895	190 419	426 314
Strasse	18 667	34 037	52 704
Bi-Schiff	32 361	30 479	62 840
Zusammen ...	286 923	254 935	541 858

7 Düngemittel

Eisenbahn	199 483	156 328	355 811
Strasse	10 681	5 037	15 718
Bi-Schiff	11 468	9 983	21 451
Zusammen ...	221 632	171 348	392 980

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	165 936	174 277	340 213
Strasse	115 686	163 113	278 799
Bi-Schiff	1 556	512	2 068
Zusammen ...	283 178	337 902	621 080

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	74 952	126 357	201 309
Strasse	113 969	149 748	263 717
Bi-Schiff	593	214	807
Zusammen ...	189 514	276 319	465 833

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	385 651	519 870	905 521
Strasse	11 789	12 537	24 326
Bi-Schiff	15	5	20
Zusammen ...	397 455	532 412	929 867

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 799,0	2 182,7	3 981,7
Strasse	428,9	560,6	989,6
Bi-Schiff	98,8	160,5	259,3
Zusammen ...	2 326,7	2 903,8	5 230,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1991 gegen 1990
	1990	1991	1991	Januar 1991	Juni 1990	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	15 116	15 094	30 210
Strasse	28 234	43 913	72 147
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	43 350	59 007	102 357

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	71 176	28 145	99 321
Strasse	37 794	49 144	86 938
Bi-Schiff	8 441	7 549	15 990
Zusammen ...	117 411	84 838	202 249

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	941 238	897 509	1 838 747
Strasse	26 472	57 434	83 906
Bi-Schiff	18 424	27 973	46 397
Zusammen ...	986 134	982 916	1 969 050

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	53 545	6 730	60 275
Strasse	1 333	4 800	6 133
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	54 878	11 530	66 408

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	32 122	77 079	109 201
Strasse	4 422	6 367	10 789
Bi-Schiff	4 215	18 674	22 889
Zusammen ...	40 759	102 120	142 879

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	68 232	53 668	121 900
Strasse	19 539	22 595	42 134
Bi-Schiff	13 790	5 340	19 130
Zusammen ...	101 561	81 603	183 164

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	208 574	496 054	704 628
Strasse	148 861	337 532	486 453
Bi-Schiff	12 520	85 023	97 543
Zusammen ...	369 955	918 609	1 288 624

7 Düngemittel

Eisenbahn	135 535	113 332	248 867
Strasse	9 643	10 703	20 346
Bi-Schiff	14 004	17 613	31 617
Zusammen ...	159 182	141 648	300 830

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	69 789	81 929	151 718
Strasse	68 675	69 883	138 558
Bi-Schiff	550	788	1 338
Zusammen ...	139 014	152 600	291 614

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	60 446	70 455	130 901
Strasse	88 030	113 038	201 068
Bi-Schiff	-	589	589
Zusammen ...	148 476	184 082	332 558

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	86 947	142 282	229 229
Strasse	12 688	17 823	30 511
Bi-Schiff	-	-	-
Zusammen ...	99 635	160 105	259 740

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 742,7	1 982,3	3 725,0
Strasse	445,7	733,3	1 179,0
Bi-Schiff	71,9	163,5	235,5
Zusammen ...	2 260,4	2 879,1	5 139,5

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2. Vj 1991	2. Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	84	591	675	2 904	3	-	3 582	
Straße	-	-	-	58 512	70 658	3 799	132 969	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	84	591	675	61 416	70 661	3 799	136 551	
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	18 219	101 258	119 477	30 712	38 288	251	188 728	
Straße	18 030	436 141	454 171	20 968	61 669	141	536 949	
Bi-Schiff	3 857	93 334	97 191	350 591	187 750	183 710	819 242	
Zusammen	40 106	630 733	670 839	402 271	287 707	184 102	1 544 919	
012 Gerste								
Eisenbahn	17 340	90 788	108 128	863	-	-	108 991	
Straße	9 128	291 843	300 971	3 644	41 600	368	346 583	
Bi-Schiff	-	143 986	143 986	84 685	97 188	206 164	532 023	
Zusammen	26 468	526 617	553 085	89 192	138 788	206 532	987 597	
013 Roggen								
Eisenbahn	18 291	48 338	66 629	-	-	-	66 629	
Straße	6 974	124 574	131 548	3 621	6 695	150	142 014	
Bi-Schiff	1 946	38 614	40 560	2 875	300	16	43 751	
Zusammen	27 211	211 526	238 737	6 496	6 995	166	252 394	
014 Hafer								
Eisenbahn	2 132	5 884	8 016	500	-	-	8 516	
Straße	899	45 777	46 676	1 612	5 210	297	53 795	
Bi-Schiff	-	19 156	19 156	1 988	213	13 100	34 457	
Zusammen	3 031	70 817	73 848	4 100	5 423	13 397	96 768	
015 Mais								
Eisenbahn	144	2 038	2 182	231	729	1 078	4 220	
Straße	1 449	68 403	69 852	83 742	22 412	2 912	178 918	
Bi-Schiff	-	26 223	26 223	32 490	235 033	127 429	421 175	
Zusammen	1 593	96 664	98 257	116 463	258 174	131 419	604 313	
016 Reis								
Eisenbahn	2 172	314	2 486	-	1 140	850	4 476	
Straße	65	5 075	5 140	12 303	18 175	4 439	40 067	
Bi-Schiff	-	997	997	-	25 713	7 861	34 571	
Zusammen	2 237	6 386	8 623	12 303	45 028	13 150	79 104	
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	2 514	5 433	7 947	892	60	-	8 899	
Straße	331	25 711	26 042	302	3 395	846	30 585	
Bi-Schiff	-	1 737	1 737	14 417	2 121	3 402	21 677	
Zusammen	2 845	32 881	35 726	15 611	5 576	4 248	61 161	
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	7 206	75 756	82 962	103 501	135 827	17 036	339 326	
Straße	7 579	267 643	275 222	57 184	391 501	74 890	798 797	
Bi-Schiff	-	21	21	-	5 840	13	5 874	
Zusammen	14 785	343 420	358 205	160 685	533 168	91 939	1 143 997	
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	1 647	12 952	14 599	1 584	7 944	1 216	25 343	
Straße	2 353	46 572	48 925	17 712	146 729	76 054	289 420	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	29	29	
Zusammen	4 000	59 524	63 524	19 296	154 673	77 299	314 792	
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	908	92 845	93 753	21 972	38 787	12 695	167 207	
Straße	11 247	403 952	415 199	97 502	668 560	157 495	1 338 756	
Bi-Schiff	-	-	-	-	1 929	638	2 567	
Zusammen	12 155	496 797	508 952	119 474	709 276	170 828	1 508 530	
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	166	6 538	6 704	269	18 577	3 733	29 283	
Straße	12 461	491 289	503 750	40 369	1 118 467	191 214	1 853 800	
Bi-Schiff	-	755	755	4 000	2 115	465	7 335	
Zusammen	12 627	498 582	511 209	44 638	1 139 159	195 412	1 890 418	
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	603	5 221	5 824	448	54	29	6 355	
Straße	108	3 751	3 859	14 134	14 416	4 931	37 340	
Bi-Schiff	-	2 711	2 711	-	-	-	2 711	
Zusammen	711	11 683	12 394	14 582	14 470	4 960	46 406	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	6 494	18 921	25 415	17 218	5 678	137	48 448	
Straße	253	26 920	27 173	43 434	30 242	5 737	106 586	
Bi-Schiff	-	20 831	20 831	-	3 583	13	24 427	
Zusammen	6 747	66 672	73 419	60 652	39 503	5 887	179 461	
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	1 293	12 992	14 285	9 848	12 072	1 111	37 316	
Straße	909	36 279	37 188	58 919	36 782	18 710	151 599	
Bi-Schiff	-	-	-	396	20	493	909	
Zusammen	2 202	49 271	51 473	69 163	48 874	20 314	189 824	
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	35	1 125	1 160	181	15	-	1 356	
Straße	22	2 570	2 592	2 737	3 429	3 083	11 841	
Bi-Schiff	-	-	-	-	23	22	45	
Zusammen	57	3 695	3 752	2 918	3 467	3 105	13 242	
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	583	6 937	7 520	24 131	2 246	1 201	35 098	
Straße	3 033	54 966	57 999	26 192	9 821	4 145	98 157	
Bi-Schiff	-	-	-	351	14	61	426	
Zusammen	3 616	61 903	65 519	50 674	12 081	5 407	133 681	
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	5 431	182 809	188 240	258 265	1 036	4 971	452 512	
Straße	10 592	166 695	177 287	28 812	56 749	42	262 890	
Bi-Schiff	-	-	-	-	17	-	17	
Zusammen	16 023	349 504	365 527	287 077	57 802	5 013	715 419	
052 Grubenholz								
Eisenbahn	506	1 697	2 203	64	-	-	2 267	
Straße	2 197	28 175	30 372	4 111	1 398	-	35 881	
Bi-Schiff	-	-	-	-	477	-	477	
Zusammen	2 703	29 872	32 575	4 175	1 875	-	38 625	
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	10 064	142 178	152 242	603 084	45 263	18 470	819 059	
Straße	14 882	515 363	530 245	598 730	610 702	71 957	1 811 634	
Bi-Schiff	-	19 767	19 767	92 691	25 594	4 468	142 520	
Zusammen	24 946	677 308	702 254	1 294 505	681 559	94 895	2 773 213	
056 Holzschnellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	14 740	96 310	111 050	24 778	144 100	42 481	322 409	
Straße	33 056	976 321	1 009 377	173 157	232 281	31 508	1 446 323	
Bi-Schiff	-	9 286	9 286	12 273	23 564	4 243	49 366	
Zusammen	47 796	1 081 917	1 129 713	210 208	399 945	78 232	1 818 098	
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	805	41 794	42 599	7 625	3 671	1 368	55 263	
Straße	137 081	1 104 137	1 241 218	216 465	238 592	4 596	1 700 871	
Bi-Schiff	-	15 165	15 165	11 682	5 263	-	32 110	
Zusammen	137 886	1 161 096	1 298 982	235 772	247 526	5 964	1 788 244	
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	223	619	842	-	-	-	842	
Straße	15	6 333	6 348	33	588	229	7 198	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	238	6 952	7 190	33	588	229	8 040	
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	1 078	1 078	24	1 198	61	2 361	
Straße	1 084	40 332	41 416	45 092	26 474	31 136	144 118	
Bi-Schiff	-	-	-	-	55	81	136	
Zusammen	1 084	41 410	42 494	45 116	27 727	31 278	146 615	
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	331	27 405	27 736	3 372	1 386	874	33 368	
Straße	852	66 042	66 894	122 182	151 694	45 206	385 976	
Bi-Schiff	-	830	830	166	1 643	230	2 869	
Zusammen	1 183	94 277	95 460	125 720	154 723	46 310	422 213	
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	1 621	8 054	9 675	1 641	4 152	1 225	16 693	
Straße	9 747	222 982	232 729	91 029	257 927	89 280	670 965	
Bi-Schiff	-	228	228	74	2 544	94	2 940	
Zusammen	11 368	231 264	242 632	92 744	264 623	90 599	690 598	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	20	1 448	1 468	858	-	-	2 326	
Straße	25	9 779	9 804	-	-	-	9 804	
Bi-Schiff	-	55 263	55 263	-	483	463	56 209	
Zusammen	45	66 490	66 535	858	483	463	68 339	
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	14 904	89 081	103 985	44 255	-	-	148 240	
Straße	15 530	335 875	351 405	41 100	44 550	3 102	440 157	
Bi-Schiff	-	5 161	5 161	30 446	-	2 382	37 989	
Zusammen	30 434	430 117	460 551	115 801	44 550	5 484	626 386	
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	4 027	59 114	63 141	4 480	30 368	266	98 255	
Bi-Schiff	-	-	-	992	7 726	1 465	10 183	
Zusammen	4 027	59 114	63 141	5 472	38 094	1 731	108 438	
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	829	4 552	5 381	277	78 454	14 044	98 156	
Straße	20 247	460 513	480 760	183 744	269 811	59 440	933 755	
Bi-Schiff	-	-	-	12 442	2 589	112	15 143	
Zusammen	21 076	465 065	486 141	196 463	350 854	73 596	1 107 054	
122 Bier								
Eisenbahn	2 868	16 301	19 169	633	34	3 611	23 447	
Straße	50 741	1 612 851	1 663 592	145 318	87 237	39 870	1 936 017	
Bi-Schiff	-	-	-	2 374	-	3 496	5 870	
Zusammen	53 609	1 629 152	1 682 761	148 325	87 271	46 977	1 965 334	
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	568	5 411	5 979	2	16 845	4 613	27 439	
Straße	13 000	280 818	293 818	8 517	43 907	10 422	356 664	
Bi-Schiff	-	-	-	404	49	159	612	
Zusammen	13 568	286 229	299 797	8 923	60 801	15 194	384 715	
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	16	1 580	1 596	15	390	50	2 051	
Straße	99 268	2 448 031	2 547 299	52 929	160 899	36 794	2 797 921	
Bi-Schiff	-	5 451	5 451	532	392	647	7 022	
Zusammen	99 284	2 455 062	2 554 346	53 476	161 681	37 491	2 806 994	
131 Kaffee								
Eisenbahn	1 813	14 367	16 180	4 751	-	1 264	22 195	
Straße	2 583	232 896	235 479	79 383	17 664	5 177	337 703	
Bi-Schiff	-	2 605	2 605	59	27	7 026	9 717	
Zusammen	4 396	249 868	254 264	84 193	17 691	13 467	369 615	
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	3 087	5 586	8 673	1 319	2 275	6 061	18 328	
Straße	4 660	187 129	191 789	46 724	104 484	27 269	370 266	
Bi-Schiff	-	-	-	136	-	3 515	3 651	
Zusammen	7 747	192 715	200 462	48 179	106 759	36 845	392 245	
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	226	1 934	2 160	41	99	-	2 300	
Straße	580	22 105	22 685	10 596	7 749	3 675	44 705	
Bi-Schiff	-	-	-	10	5	93	108	
Zusammen	806	24 039	24 845	10 647	7 853	3 768	47 113	
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	160	6 102	6 262	1 166	322	372	8 122	
Straße	2	12 405	12 407	8 033	43 770	7 967	72 177	
Bi-Schiff	-	-	-	-	24	743	767	
Zusammen	162	18 507	18 669	9 199	44 116	9 082	81 066	
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	109	914	1 023	6 867	10	4 251	12 151	
Straße	591	57 322	57 913	11 337	7 240	5 831	82 321	
Bi-Schiff	-	-	-	76	24	151	251	
Zusammen	700	58 236	58 936	18 280	7 274	10 233	94 723	
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	472	23 719	24 191	8 099	1 340	393	34 023	
Straße	10 443	308 957	319 400	50 889	117 123	43 602	531 014	
Bi-Schiff	-	585	585	4 668	652	454	6 359	
Zusammen	10 915	333 261	344 176	63 656	119 115	44 449	571 396	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	1 117	29 870	30 987	3 721	2 324	2 074	39 106	
Straße	65 631	1 603 700	1 669 331	75 057	80 569	28 355	1 853 312	
Bi-Schiff	-	-	-	3 822	275	997	5 094	
Zusammen	66 748	1 633 570	1 700 318	82 600	83 168	31 426	1 897 512	
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	12	1 183	1 195	9 993	-	3 400	14 588	
Straße	45 734	956 185	1 001 919	218 213	412 808	167 857	1 800 797	
Bi-Schiff	-	-	-	59	-	32	91	
Zusammen	45 746	957 368	1 003 114	228 265	412 808	171 289	1 815 476	
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	-	9 086	9 086	2 762	46	9 370	21 264	
Straße	919	29 484	30 403	47 309	140 073	132 250	350 035	
Bi-Schiff	-	203	203	-	12	202	417	
Zusammen	919	38 773	39 692	50 071	140 131	141 822	371 716	
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	60	60	79 944	109	25	80 138	
Straße	143 516	1 460 499	1 604 015	468 922	127 294	6 730	2 206 961	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	143 516	1 460 559	1 604 075	548 866	127 403	6 755	2 287 099	
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	567	5 307	5 874	1 472	70	5 298	12 714	
Straße	45 504	995 247	1 040 751	332 983	251 069	92 214	1 717 017	
Bi-Schiff	-	-	-	1 093	153	5 123	6 369	
Zusammen	46 071	1 000 554	1 046 625	335 548	251 292	102 635	1 736 100	
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	17	8 480	8 497	-	-	-	8 497	
Straße	4 131	99 816	103 947	27 551	8 087	6 982	146 567	
Bi-Schiff	-	-	-	260	-	-	260	
Zusammen	4 148	108 296	112 444	27 811	8 087	6 982	155 324	
146 Eier								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	5 753	115 212	120 965	15 022	121 510	19 125	276 622	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	5 753	115 212	120 965	15 022	121 510	19 125	276 622	
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	30	627	657	1 280	-	-	1 937	
Straße	12 619	275 726	288 345	19 418	43 273	16 709	367 745	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	7	7	
Zusammen	12 649	276 353	289 002	20 698	43 273	16 716	369 689	
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	18	2 505	2 523	-	48	96	2 667	
Straße	1 116	36 247	37 363	4 766	5 553	5 453	53 135	
Bi-Schiff	-	-	-	-	38	39	77	
Zusammen	1 134	38 752	39 886	4 766	5 639	5 588	55 879	
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	341	25 900	26 241	142	90	135	26 608	
Straße	18 681	477 079	495 760	58 401	45 071	9 778	609 010	
Bi-Schiff	-	800	800	79 077	1 059	5 219	86 155	
Zusammen	19 022	503 779	522 801	137 620	46 220	15 132	721 773	
162 Malz								
Eisenbahn	497	39 136	39 633	1 920	15 174	4 743	61 470	
Straße	7 861	178 161	186 022	11 462	121 489	3 264	322 237	
Bi-Schiff	-	4 600	4 600	17 597	33 073	13 441	68 711	
Zusammen	8 358	221 897	230 255	30 979	169 736	21 448	452 418	
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	54	1 714	1 768	10 231	1 887	1 986	15 872	
Straße	22 381	584 323	606 704	71 991	78 618	26 909	784 222	
Bi-Schiff	-	2 748	2 748	6 177	23	17 413	26 361	
Zusammen	22 435	588 785	611 220	88 399	80 528	46 308	826 455	
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	3 802	8 995	12 797	2 648	11 113	1 185	27 743	
Straße	24 829	1 110 233	1 135 062	164 527	254 245	72 543	1 626 377	
Bi-Schiff	-	-	-	1 793	6 684	1 049	9 526	
Zusammen	28 631	1 119 228	1 147 859	168 968	272 042	74 777	1 663 646	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	399	3 260	3 659	210	541	-	4 410	
Straße	721	15 989	16 710	3 672	25 326	5 354	51 062	
Bi-Schiff	-	6 038	6 038	129 217	60 141	32 907	228 303	
Zusammen ...	1 120	25 287	26 407	133 099	86 008	38 261	283 775	
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	2 230	4 048	6 278	5 673	524	784	13 259	
Straße	11 168	348 971	360 139	53 005	337 429	46 923	797 496	
Bi-Schiff	-	1 881	1 881	404	11 502	949	14 736	
Zusammen ...	13 398	354 900	368 298	59 082	349 455	48 656	825 491	
167 Hopfen								
Eisenbahn	-	1 244	1 244	1 220	295	-	2 769	
Straße	86	1 285	1 371	1 630	340	80	3 421	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	86	2 529	2 615	2 850	635	80	6 180	
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	717	393	1 110	-	92	-	1 202	
Straße	1 424	19 708	21 132	123 960	39 918	1 580	186 590	
Bi-Schiff	-	375	375	-	9 440	-	9 815	
Zusammen ...	2 141	20 476	22 617	123 960	49 450	1 580	197 607	
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	11 206	45 965	57 171	23 740	27 212	11 560	119 683	
Straße	14 515	282 218	296 733	78 567	101 513	9 921	486 734	
Bi-Schiff	2 758	110 807	113 565	70 255	404 913	3 829	582 562	
Zusammen ...	28 479	438 990	467 469	172 562	533 638	25 310	1 198 979	
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	48 628	157 565	206 193	35 038	26 988	10 117	278 336	
Straße	97 369	2 021 558	2 118 927	415 405	169 893	49 468	2 753 693	
Bi-Schiff	17 047	152 424	169 471	112 978	521 907	18 083	822 439	
Zusammen ...	163 044	2 331 547	2 494 591	563 421	718 788	77 668	3 854 468	
181 Ölseen, -früchte								
Eisenbahn	18 286	42 930	61 216	1 039	16 461	1 139	79 855	
Straße	4 670	116 971	121 641	37 913	73 777	12 545	245 876	
Bi-Schiff	5 173	89 438	94 611	21 187	596 462	58 275	770 535	
Zusammen ...	28 129	249 339	277 468	60 139	686 700	71 959	1 096 266	
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	9 642	45 796	55 438	7 041	9 814	6 410	78 703	
Straße	6 284	327 642	333 926	282 755	198 825	50 062	865 568	
Bi-Schiff	30 431	41 012	71 443	62 051	165 096	1 631	300 221	
Zusammen ...	46 357	414 450	460 807	351 847	373 735	58 103	1 244 492	
211 Steinkohle								
Eisenbahn	5 194 191	7 836 770	13 030 961	348 669	717 678	3 619	14 100 927	
Straße	2 567	68 340	70 907	215 329	85 574	1 022	372 832	
Bi-Schiff	169 655	2 800 398	2 970 053	742 328	1 832 825	543 705	6 088 911	
Zusammen ...	5 366 413	10 705 508	16 071 921	1 306 326	2 636 077	548 346	20 562 670	
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	6 203	89 252	95 455	28 209	881	79	124 624	
Straße	773	10 187	10 960	5 864	4 842	191	21 857	
Bi-Schiff	-	5 390	5 390	3 504	-	-	8 894	
Zusammen ...	6 976	104 829	111 805	37 577	5 723	270	155 375	
221 Braunkohle								
Eisenbahn	1 263 135	4 581 529	5 844 664	1 425	724 434	-	6 570 523	
Straße	10 184	261 338	271 522	100 755	47 986	-	420 263	
Bi-Schiff	58 116	260 211	318 327	1 000	10 116	-	329 443	
Zusammen ...	1 331 435	5 103 078	6 434 513	103 180	782 536	-	7 320 229	
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	234 920	2 726 654	2 961 574	143 925	27 726	25	3 133 250	
Straße	3 456	127 915	131 371	21 980	13 167	126	166 644	
Bi-Schiff	4 020	23 788	27 808	1 220	-	-	29 028	
Zusammen ...	242 396	2 878 357	3 120 753	167 125	40 893	151	3 328 922	
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	42	10 854	10 896	17 674	-	2 088	30 658	
Straße	6 012	331 584	337 596	354 549	13 242	14 712	720 099	
Bi-Schiff	-	2 873	2 873	93 231	1 300	36	97 440	
Zusammen ...	6 054	345 311	351 365	465 454	14 542	16 836	848 197	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2. Vj 1991	2. Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	1 124 698	1 099 531	2 224 229	337 592	172 842	11 373	2 746 036	
Straße	6 334	54 445	60 779	27 957	52 745	2 208	143 689	
Bi-Schiff	-	92 283	92 283	62 398	86 299	78 310	319 290	
Zusammen ...	1 131 032	1 246 259	2 377 291	427 947	311 886	91 891	3 209 015	
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	5 374	140 427	145 801	27 882	-	-	173 683	
Straße	2 682	8 465	11 147	482	-	-	11 629	
Bi-Schiff	-	23 039	23 039	-	2 054	-	25 093	
Zusammen ...	8 056	171 931	179 987	28 364	2 054	-	210 405	
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	42 470	239 302	281 772	20 931	22	20	302 745	
Straße	-	578	578	266	-	569	1 413	
Bi-Schiff	-	+6 333	6 333	-	7 595	-	13 928	
Zusammen ...	42 470	246 213	288 683	21 197	7 617	589	318 086	
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	43 510	2 795 519	2 839 029	352 291	50 222	937	3 242 479	
Straße	195 216	1 701 297	1 896 453	23 152	23 535	1 065	1 944 205	
Bi-Schiff	26 246	800 584	826 830	288 409	1 666 458	195 230	2 976 927	
Zusammen ...	264 972	5 297 340	5 562 312	663 852	1 740 215	197 232	8 163 611	
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	22 540	138 252	160 792	17 331	23 026	364	201 513	
Straße	2 586	103 727	106 313	8 625	13 017	590	128 545	
Bi-Schiff	1 501	99 873	101 374	8 249	425 962	44 994	580 579	
Zusammen ...	26 627	341 852	368 479	34 205	462 005	45 948	910 637	
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	63 633	3 555 350	3 618 983	230 046	84 155	-	3 933 184	
Straße	112 678	2 326 466	2 439 144	36 224	59 131	862	2 535 361	
Bi-Schiff	118 426	1 773 576	1 892 002	160 840	3 560 621	247 084	5 860 547	
Zusammen ...	294 737	7 655 392	7 950 129	427 110	3 703 907	247 946	12 329 092	
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	40 349	555 561	595 910	45 429	45 930	55	687 324	
Straße	11 069	303 942	315 011	65 967	53 034	948	434 960	
Bi-Schiff	11 035	465 004	476 039	156 254	104 371	13 360	750 024	
Zusammen ...	62 453	1 324 507	1 386 960	267 650	203 335	14 363	1 872 308	
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	16 747	335 940	352 687	81 027	53 378	5 083	492 175	
Straße	37 338	219 676	257 014	45 599	10 971	1 234	314 818	
Bi-Schiff	-	103 392	103 392	16 635	111 176	-	231 203	
Zusammen ...	54 085	659 008	713 093	143 261	175 525	6 317	1 038 196	
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	7 970	150 332	158 302	7 648	4 673	1 332	171 965	
Straße	1 551	66 488	68 039	37 015	40 059	10 432	155 545	
Bi-Schiff	4 850	61 035	65 885	32	11 691	1 875	79 483	
Zusammen ...	14 371	277 855	292 226	44 695	56 423	13 639	406 983	
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	24 572	107 423	131 995	5 487	10 032	-	147 514	
Straße	27 661	489 867	517 528	199 065	85 414	3 455	805 462	
Bi-Schiff	21 250	59 468	80 718	41	552 279	99	633 137	
Zusammen ...	73 483	656 758	730 241	204 593	647 725	3 554	1 586 113	
349 Sonstige Mineralölzerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	38 806	111 137	149 943	24 610	1 240	4 009	179 802	
Straße	406	22 833	23 239	40 656	24 691	5 702	94 288	
Bi-Schiff	-	108 000	108 000	65 525	311 885	135 000	620 410	
Zusammen ...	39 212	241 970	281 182	130 791	337 816	144 711	894 500	
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	1 356 954	3 783 878	5 140 832	121 867	548 694	-	5 811 393	
Straße	-	2 911	2 911	7 882	1 384	-	12 177	
Bi-Schiff	3 313	46 678	49 991	71 345	8 096 453	673 812	8 891 601	
Zusammen ...	1 360 267	3 833 467	5 193 734	201 094	8 646 531	673 812	14 715 171	
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	3 998	37 053	41 051	11 740	15 325	8 980	77 096	
Straße	5 856	318 635	324 491	86 677	123 830	10 797	545 795	
Bi-Schiff	-	5 677	5 677	16 424	42 640	255	64 996	
Zusammen ...	9 854	361 365	371 219	114 841	181 795	20 032	687 887	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	-	-	-	280	217	497	
Straße	-	-	-	-	-	33	33	
Bi-Schiff	-	552	552	-	3 410	-	3 962	
Zusammen ...	-	552	552	-	3 690	250	4 492	
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	216 421	50 756	267 177	1 126	-	-	268 303	
Straße	-	2 456	2 456	5 065	1 411	2 802	11 734	
Bi-Schiff	-	9 074	9 074	3 042	263 076	4 895	280 087	
Zusammen ...	216 421	62 286	278 707	9 233	264 487	7 697	560 124	
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	843	843	-	310	-	1 153	
Straße	-	6	6	41	1 368	721	2 136	
Bi-Schiff	-	25 740	25 740	3 908	118 750	4 558	152 956	
Zusammen ...	-	26 589	26 589	3 949	120 428	5 279	156 245	
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	39 300	39 300	7 207	657	32	47 196	
Straße	5	4 601	4 606	18 027	44 699	2 972	70 304	
Bi-Schiff	-	11 123	11 123	6 614	184 026	16 487	218 250	
Zusammen ...	5	55 024	55 029	31 848	229 382	19 491	335 750	
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	980 643	2 126 465	3 107 108	681 841	63 352	8 024	3 860 325	
Straße	23 669	534 756	558 425	483 743	124 891	2 476	1 169 535	
Bi-Schiff	9 520	433 496	443 016	661 930	53 166	14 990	1 173 102	
Zusammen ...	1 013 832	3 094 717	4 108 549	1 827 514	241 409	25 490	6 202 962	
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	189 720	48 452	238 172	1 254	100	293	239 819	
Straße	-	2 703	2 703	1 051	1 763	40	5 557	
Bi-Schiff	210	16 880	17 090	9 831	224 515	34	251 470	
Zusammen ...	189 930	68 035	257 965	12 136	226 378	367	496 846	
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	3 982	3 982	-	-	-	3 982	
Straße	-	2 385	2 385	440	-	-	2 825	
Bi-Schiff	-	1 264	1 264	19 439	16 300	400	37 403	
Zusammen ...	-	7 631	7 631	19 879	16 300	400	44 210	
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 483 415	75 489	1 558 904	86 919	20 279	6 157	1 672 259	
Straße	414	41 039	41 453	78 422	81 863	19 445	221 183	
Bi-Schiff	-	20 557	20 557	31 789	229 401	16 907	298 654	
Zusammen ...	1 483 829	137 085	1 620 914	197 130	331 543	42 509	2 192 096	
515 Rohstahl								
Eisenbahn	93 349	271 919	365 268	14 122	4 912	531	384 833	
Straße	225	1 982	2 207	203 430	349 464	73 207	628 308	
Bi-Schiff	-	2 239	2 239	8 889	4 571	23 039	38 738	
Zusammen ...	93 574	276 140	369 714	226 441	358 947	96 777	1 051 879	
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 636 562	3 315 607	4 951 169	361 111	191 361	74 771	5 578 412	
Straße	2 746	116 301	119 047	10 970	12 487	561	143 065	
Bi-Schiff	854	56 466	57 320	242 981	127 184	8 677	436 162	
Zusammen ...	1 639 162	3 488 374	5 127 536	615 062	331 032	84 009	6 157 639	
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	52 192	99 959	152 151	6 643	3 529	135	162 458	
Straße	-	203	203	4 136	1 011	-	5 350	
Bi-Schiff	-	2 713	2 713	8 774	-	14 732	26 219	
Zusammen ...	52 192	102 875	155 067	19 553	4 540	14 867	194 027	
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	144 247	861 189	1 005 436	209 670	343 432	34 289	1 592 827	
Straße	23 602	747 235	770 837	194 710	331 641	33 187	1 330 375	
Bi-Schiff	2 226	119 018	121 244	353 761	214 606	162 037	851 648	
Zusammen ...	170 075	1 727 442	1 897 517	758 141	889 679	229 513	3 774 850	
535 Walzdraht								
Eisenbahn	197 287	276 363	473 650	100 338	95 531	4 817	674 336	
Straße	-	5 557	5 557	39 153	37 644	3 031	85 385	
Bi-Schiff	322	235 606	235 928	95 584	105 343	7 987	444 842	
Zusammen ...	197 609	517 526	715 135	235 075	238 518	15 835	1 204 563	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	88	4 980	5 068	317	17 527	265	23 177	
Straße	2 210	141 127	143 337	131 286	150 720	34 224	459 567	
Bi-Schiff	-	1 720	1 720	6 234	1 362	2 137	11 459	
Zusammen	2 298	147 827	150 125	137 837	169 609	36 626	494 197	
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	99 021	418 612	517 633	17 116	33 982	9 393	578 124	
Straße	5	3 240	3 245	6 211	5 732	823	16 011	
Bi-Schiff	-	25	25	1 010	161	2 047	3 243	
Zusammen	99 026	421 877	520 903	24 337	39 875	12 263	597 378	
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	217 315	1 297 967	1 515 282	460 617	703 612	95 061	2 774 572	
Straße	35 926	1 875 807	1 911 733	340 988	576 172	59 819	2 888 712	
Bi-Schiff	8 796	133 677	142 473	365 199	280 833	175 513	964 018	
Zusammen	262 037	3 307 451	3 569 488	1 166 804	1 560 617	330 393	6 627 302	
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	144 749	621 627	766 376	74 579	57 646	23 588	922 189	
Straße	6 390	410 638	417 028	191 244	131 235	11 934	751 441	
Bi-Schiff	2 068	24 475	26 543	14 526	20 773	8 746	70 588	
Zusammen	153 207	1 056 740	1 209 947	280 349	209 654	44 268	1 744 218	
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	86 068	628 951	715 019	120 098	46 742	34 229	916 088	
Straße	10 633	412 363	422 996	209 395	250 796	58 035	941 222	
Bi-Schiff	-	1 147	1 147	115 024	18 246	290	134 707	
Zusammen	96 701	1 042 461	1 139 162	444 517	315 784	92 554	1 992 017	
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	2 649	53 644	56 293	7 230	2 243	54	65 820	
Straße	4 924	197 039	201 963	45 401	41 251	4 887	293 502	
Bi-Schiff	-	264	264	761	23	6 784	7 832	
Zusammen	7 573	250 947	258 520	53 392	43 517	11 725	367 154	
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	3 956	30 454	34 410	4 677	12 872	2 265	54 224	
Straße	1 571	58 964	60 535	35 686	94 707	13 093	204 021	
Bi-Schiff	-	20 402	20 402	102	43 253	141	63 898	
Zusammen	5 527	109 820	115 347	40 465	150 832	15 499	322 143	
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	7 825	41 591	49 416	15 660	23 009	5 636	93 721	
Straße	3 309	158 980	162 289	128 427	204 829	76 313	571 858	
Bi-Schiff	803	2 011	2 814	4 622	82 293	47 693	137 422	
Zusammen	11 937	202 582	214 519	148 709	310 131	129 642	803 001	
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	81	15 872	15 953	1 181	6 574	3 146	26 854	
Straße	163	22 257	22 420	14 387	24 203	3 911	64 921	
Bi-Schiff	-	14 687	14 687	453	10 468	867	26 475	
Zusammen	244	52 816	53 060	16 021	41 245	7 924	118 250	
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	207	11 936	12 143	308	1 315	2 471	16 237	
Straße	339	40 036	40 375	17 916	65 149	7 510	130 950	
Bi-Schiff	-	16 753	16 753	4 891	16 114	2 750	40 508	
Zusammen	546	68 725	69 271	23 115	82 578	12 731	187 695	
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	26	1 469	1 495	100	1 259	944	3 798	
Straße	192	10 773	10 965	28 923	70 576	21 278	131 742	
Bi-Schiff	-	12 701	12 701	1 624	409	189	14 923	
Zusammen	218	24 943	25 161	30 647	72 244	22 411	150 463	
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	1 920	66 618	68 538	19 405	10 618	4 068	102 629	
Straße	5 314	248 569	253 883	152 736	142 177	36 627	585 423	
Bi-Schiff	514	9 542	10 056	6 859	4 659	2 520	24 094	
Zusammen	7 748	324 729	332 477	179 000	157 454	43 215	712 146	
611 Industriesand								
Eisenbahn	49 900	473 115	523 015	52 387	9 072	140	584 614	
Straße	20 826	360 988	381 814	59 064	64 025	1 035	505 938	
Bi-Schiff	6 643	5 373	12 016	5 051	25 385	26 176	68 628	
Zusammen	77 369	839 476	916 845	116 502	98 482	27 351	1 159 180	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	164 060	938 438	1 102 498	74 414	61 681	-	1 238 593	
Straße	312 452	2 260 615	2 573 067	1 529 674	806 359	3 731	4 912 831	
Bi-Schiff	932 762	3 809 325	4 742 087	4 459 480	2 079 158	579 215	11 859 940	
Zusammen	1 409 274	7 008 378	8 417 652	6 063 568	2 947 198	582 946	18 011 364	
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	98	22 894	22 992	3 263	437	506	27 198	
Bi-Schiff	-	92 676	92 676	7 783	51 811	-	152 270	
Zusammen	98	115 570	115 668	11 046	52 248	506	179 468	
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	8 718	119 491	128 209	468 384	21 106	10 519	628 218	
Straße	15 104	375 627	390 731	346 949	188 924	32 756	959 360	
Bi-Schiff	799	74 456	75 255	183 066	197 164	9 343	464 828	
Zusammen	24 621	569 574	594 195	998 399	407 194	52 618	2 052 406	
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	382 961	113 490	496 441	5 149	15 808	100	517 498	
Straße	10 878	447 721	458 599	197 523	105 517	2 267	763 906	
Bi-Schiff	107 675	327 188	434 863	734 162	193 818	14 621	1 377 464	
Zusammen	501 504	888 399	1 389 903	936 834	315 143	16 988	2 658 868	
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	48 292	283 403	331 695	127 546	622	19 297	479 160	
Straße	2 819	136 998	139 817	53 829	44 801	6 294	244 741	
Bi-Schiff	-	689 257	689 257	105 502	119 013	5 009	918 781	
Zusammen	51 111	1 109 658	1 160 769	286 877	164 436	30 600	1 642 682	
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	49 562	49 562	-	-	-	49 562	
Straße	-	-	-	295	504	-	799	
Bi-Schiff	-	2 892	2 892	-	11 654	-	14 546	
Zusammen	-	52 454	52 454	295	12 158	-	64 907	
623 Schwefel								
Eisenbahn	89 559	122 162	211 721	52 746	90	-	264 557	
Straße	-	-	-	-	2	-	2	
Bi-Schiff	-	8 352	8 352	5 580	18 312	5 125	37 369	
Zusammen	89 559	130 514	220 073	58 326	18 404	5 125	301 928	
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	253 888	957 386	1 211 274	37 308	30 350	488	1 279 420	
Straße	162 126	1 615 320	1 777 446	338 950	234 565	3 130	2 354 091	
Bi-Schiff	9 845	506 552	516 397	271 705	47 619	18 960	854 681	
Zusammen	425 859	3 079 258	3 505 117	647 963	312 534	22 578	4 488 192	
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	2 133	12 706	14 839	8 962	24 217	182	48 200	
Straße	23 913	348 990	372 903	165 701	235 715	16 039	790 358	
Bi-Schiff	-	20 495	20 495	386 755	59 547	9 404	476 201	
Zusammen	26 046	382 191	408 237	561 418	319 479	25 625	1 314 759	
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	259 891	1 397 544	1 657 435	4 377	118 766	8 188	1 788 766	
Straße	37 025	960 753	997 778	134 530	212 581	1 054	1 345 943	
Bi-Schiff	-	131 727	131 727	32 601	38 701	22 949	225 978	
Zusammen	296 916	2 490 024	2 786 940	171 508	370 048	32 191	3 360 687	
634 Kreide								
Eisenbahn	102 951	274 865	377 816	2 672	79 361	3 213	463 062	
Straße	11	21 162	21 173	11 237	51 852	179	84 441	
Bi-Schiff	-	-	-	-	10 741	-	10 741	
Zusammen	102 962	296 027	398 989	13 909	141 954	3 392	558 244	
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	342 795	889 916	1 232 711	19 274	15 149	8 630	1 275 764	
Straße	285 323	407 150	692 473	533 259	255 556	32 005	1 513 293	
Bi-Schiff	5 924	213 957	219 881	148 292	317 277	9 534	694 984	
Zusammen	634 042	1 511 023	2 145 065	700 825	587 982	50 169	3 484 041	
641 Zement								
Eisenbahn	20 571	395 238	415 809	1 962	450 233	981	868 985	
Straße	128 234	2 334 749	2 462 983	547 405	638 856	9 132	3 658 376	
Bi-Schiff	456	351 193	351 649	169 608	118 729	8 842	648 828	
Zusammen	149 261	3 081 180	3 230 441	718 975	1 207 818	18 955	5 176 189	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen	Versand	Empfang		2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E					
642 Kalk								
Eisenbahn	137 033	536 446	673 479	4 751	53 539	719	732 488	
Straße	22 587	438 780	461 367	219 789	87 916	1 349	770 421	
Bi-Schiff	-	1 461	1 461	24 835	1 670	2 238	30 204	
Zusammen ...	159 620	976 687	1 136 307	249 375	143 125	4 306	1 533 113	
650 Gips								
Eisenbahn	26 496	29 303	55 799	4 092	6	-	59 897	
Straße	13 119	287 341	300 460	68 430	58 375	1 743	429 008	
Bi-Schiff	-	117 114	117 114	120 954	5 897	7 577	251 542	
Zusammen ...	39 615	433 758	473 373	193 476	64 278	9 320	740 447	
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	74 625	366 602	441 227	74 671	5 185	1 075	522 138	
Straße	212 445	4 357 480	4 569 925	840 615	618 039	40 407	6 068 986	
Bi-Schiff	3 432	31 131	34 563	18 743	67 846	11 041	132 193	
Zusammen ...	290 502	4 755 213	5 045 715	934 029	691 050	52 523	6 723 317	
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	3 825	81 806	85 631	12 468	59 881	4 672	162 652	
Straße	90 857	1 540 518	1 631 375	454 771	458 694	47 341	2 592 181	
Bi-Schiff	-	2 703	2 703	3 574	11 394	22	17 693	
Zusammen ...	94 682	1 625 027	1 719 709	470 813	529 969	52 035	2 772 526	
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	-	356	356	329	129	26	840	
Bi-Schiff	-	-	-	127	-	325	452	
Zusammen ...	-	356	356	456	129	351	1 292	
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	1 300	5	1 305	-	472	-	1 777	
Straße	-	5 867	5 867	687	-	-	6 554	
Bi-Schiff	-	3 786	3 786	2 945	131 274	22 833	160 838	
Zusammen ...	1 300	9 658	10 958	3 632	131 746	22 833	169 169	
713 Kaliirohsalze								
Eisenbahn	15 948	117 573	133 521	28 723	69	622	162 935	
Straße	-	4 117	4 117	265	52	-	4 434	
Bi-Schiff	-	122 657	122 657	18 895	18 951	-	160 503	
Zusammen ...	15 948	244 347	260 295	47 883	19 072	622	327 872	
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	2 292	115 414	117 706	120	130	324	118 280	
Straße	1 698	107 744	109 442	52 589	14 391	422	176 844	
Bi-Schiff	-	3 230	3 230	895	747	-	4 872	
Zusammen ...	3 990	226 388	230 378	53 604	15 268	746	299 996	
721 Phosphatschläcken und Thomasmehl								
Eisenbahn	-	4 326	4 326	-	42 154	-	46 480	
Straße	-	1 883	1 883	6 024	65 331	2 151	75 389	
Bi-Schiff	-	4 047	4 047	11 100	4 430	-	19 577	
Zusammen ...	-	10 256	10 256	17 124	111 915	2 151	141 446	
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	1 084	9 902	10 986	126	-	341	11 453	
Straße	637	67 251	67 888	1 118	528	94	69 628	
Bi-Schiff	176	13 216	13 392	7 034	15 912	14 078	50 416	
Zusammen ...	1 897	90 369	92 266	8 278	16 440	14 513	131 497	
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	217 102	1 134 688	1 351 790	197 238	131	225	1 549 384	
Straße	3 285	72 390	75 675	983	1 092	40	77 790	
Bi-Schiff	-	91 175	91 175	152 841	6 707	56 475	307 198	
Zusammen ...	220 387	1 298 253	1 518 640	351 062	7 930	56 740	1 934 372	
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	81 367	239 470	320 837	11 078	165 143	5 175	502 233	
Straße	5 396	60 967	66 363	23 883	70 284	1 314	161 844	
Bi-Schiff	2 133	98 931	101 064	63 137	318 023	9 203	491 427	
Zusammen ...	88 896	399 368	488 264	98 098	553 450	15 692	1 155 504	
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	53 397	142 423	195 820	28 574	62 726	14 506	301 626	
Straße	7 464	290 198	297 662	56 986	237 523	2 787	594 958	
Bi-Schiff	-	98 869	98 869	59 575	162 377	14 664	335 485	
Zusammen ...	60 861	531 490	592 351	145 135	462 626	31 957	1 232 069	
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	16 900	73 161	90 061	2 963	7 446	-	100 470	
Straße	1 488	53 792	55 280	23 870	13 787	162	93 099	
Bi-Schiff	4 526	136 023	140 549	87 989	79 797	3 390	311 719	
Zusammen ...	22 914	262 976	285 890	114 816	101 030	3 552	505 288	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	35 274	175 751	211 025	36 117	29 112	1 932	278 186	
Straße	3 758	124 000	127 758	30 860	51 062	1 877	211 557	
Bi-Schiff	30 167	55 184	85 351	64 234	24 284	7	173 876	
Zusammen	69 199	354 935	424 134	131 211	104 458	3 816	663 619	
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	944	99 018	99 962	49 234	11 426	702	161 324	
Straße	1 299	61 821	63 120	40 405	23 255	6 129	132 909	
Bi-Schiff	-	545	545	22 790	1 586	1 864	26 785	
Zusammen	2 243	161 384	163 627	112 429	36 267	8 695	321 018	
814 Kalziumkerbid								
Eisenbahn	58 995	12 057	71 052	12 594	10 383	1 095	95 124	
Straße	61	15 180	15 241	2 514	1 102	223	19 080	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	59 056	27 237	86 293	15 108	11 485	1 318	114 204	
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	155 968	1 300 850	1 456 818	376 380	419 039	104 190	2 356 427	
Straße	41 663	960 549	1 002 212	944 717	893 397	212 010	3 052 336	
Bi-Schiff	136 064	488 962	625 026	703 871	599 992	118 538	2 047 427	
Zusammen	333 695	2 750 361	3 084 056	2 024 968	1 912 428	434 738	7 456 190	
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	263	65 167	65 430	33 370	5 501	1 032	105 333	
Straße	99	17 433	17 532	29 812	5 281	362	52 987	
Bi-Schiff	-	39 483	39 483	9 080	174 842	36 794	260 199	
Zusammen	362	122 083	122 445	72 262	185 624	38 188	418 519	
831 Benzol								
Eisenbahn	569	16 616	17 185	14 860	14 406	90	46 541	
Straße	198	8 009	8 207	-	6 424	-	14 631	
Bi-Schiff	36 108	57 125	93 233	-	162 022	-	255 255	
Zusammen	36 875	81 750	118 625	14 860	182 852	90	316 427	
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	25 447	195 710	221 157	14 263	59 361	5 804	300 585	
Straße	787	55 804	56 591	56 331	53 316	3 421	169 659	
Bi-Schiff	19 495	37 098	56 593	33 336	67 534	2 080	159 543	
Zusammen	45 729	288 612	334 341	103 930	180 211	11 305	629 787	
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn	8 255	320 057	328 312	70 676	103 582	54 115	556 685	
Straße	2 293	66 925	69 218	71 619	113 162	27 342	281 341	
Bi-Schiff	-	168 856	168 856	17 976	244 855	68 476	500 163	
Zusammen	10 548	555 838	566 386	160 271	461 599	149 933	1 338 189	
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	2 214	23 175	25 389	50 184	14 010	12 397	101 980	
Straße	21 517	526 515	548 032	330 849	146 920	11 846	1 037 647	
Bi-Schiff	-	-	-	2 880	748	-	3 628	
Zusammen	23 731	549 690	573 421	383 913	161 678	24 243	1 143 255	
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	18 820	156 567	175 387	48 640	63 863	9 808	297 698	
Straße	15 364	553 860	569 224	1 052 986	1 198 352	452 667	3 273 229	
Bi-Schiff	-	-	-	9 653	10 697	3 051	23 401	
Zusammen	34 184	710 427	744 611	1 111 279	1 272 912	465 526	3 594 328	
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	8	10 389	10 397	12 694	1 414	416	24 921	
Straße	8 297	296 613	304 910	143 860	57 421	23 752	529 943	
Bi-Schiff	-	8	8	2 569	2 012	211	4 800	
Zusammen	8 305	307 010	315 315	159 123	60 847	24 379	559 664	
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	93	15 288	15 381	5 704	1 392	4 117	26 594	
Straße	22 014	589 143	611 157	214 986	131 084	45 289	1 002 516	
Bi-Schiff	-	22	22	3 406	4 531	200	8 159	
Zusammen	22 107	604 453	626 560	224 096	137 007	49 606	1 037 269	
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	2 537	14 157	16 694	2 307	2 566	853	22 420	
Straße	241	6 237	6 478	1 175	1 224	170	9 047	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 778	20 394	23 172	3 482	3 790	1 023	31 467	
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	7 048	7 962	15 010	5 267	3 761	267	24 305	
Straße	1 770	31 709	33 479	58 897	92 210	28 149	212 735	
Bi-Schiff	-	-	-	203	-	20	223	
Zusammen	8 818	39 671	48 489	64 367	95 971	28 436	237 263	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	50 693	399 911	450 604	120 946	83 556	43 268	698 374	
Straße	83 506	2 179 419	2 262 925	1 161 489	713 169	214 794	4 352 377	
Bi-Schiff	8 309	42 898	51 207	43 037	66 843	2 331	163 418	
Zusammen	142 508	2 622 228	2 764 736	1 325 472	863 568	260 393	5 214 169	
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	188 289	1 727 229	1 915 518	552 189	292 885	75 778	2 836 370	
Straße	86 536	2 022 047	2 108 583	1 036 953	701 774	144 284	3 991 594	
Bi-Schiff	-	515	515	23 660	29 164	714	54 053	
Zusammen	274 825	3 749 791	4 024 616	1 612 802	1 023 823	220 776	6 882 017	
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	13 709	24 863	38 572	46 118	14 955	8 438	108 083	
Straße	3 739	80 350	84 089	52 938	40 787	18 114	195 988	
Bi-Schiff	-	-	-	17 292	887	134	18 313	
Zusammen	17 448	105 213	122 661	116 408	56 629	26 686	322 384	
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	6 152	52 094	58 246	8 604	12 688	3 302	82 840	
Straße	19 434	660 293	679 727	274 844	251 588	96 830	1 302 989	
Bi-Schiff	-	8 194	8 194	10 289	5 203	1 287	24 973	
Zusammen	25 586	720 581	746 167	293 737	269 479	101 419	1 410 802	
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	37 787	211 054	248 841	88 395	87 931	19 778	444 945	
Straße	19 718	445 210	464 928	864 745	593 538	231 472	2 154 689	
Bi-Schiff	112	11 730	11 842	19 874	6 768	11 351	49 835	
Zusammen	57 617	667 994	725 611	973 014	688 237	262 601	2 649 463	
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	5 316	28 601	33 917	1 874	10 604	697	47 092	
Straße	4 515	166 895	171 210	86 908	102 524	18 400	379 042	
Bi-Schiff	538	2 634	3 172	9 653	2 814	16 678	32 317	
Zusammen	10 369	197 930	208 299	98 435	115 942	35 775	458 451	
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	12 664	138 854	151 518	26 899	28 159	5 090	211 666	
Straße	48 918	1 742 080	1 790 998	406 904	378 941	85 758	2 662 601	
Bi-Schiff	627	8 472	9 099	6 371	7 094	16 753	39 317	
Zusammen	62 209	1 889 406	1 951 615	440 174	414 194	107 601	2 913 584	
951 Glas								
Eisenbahn	1 221	84 063	85 284	13 522	10 207	10 175	119 188	
Straße	22 516	481 269	503 785	210 954	281 953	75 993	1 072 685	
Bi-Schiff	-	25 663	25 663	1 782	4 542	1 448	33 435	
Zusammen	23 737	590 995	614 732	226 258	296 702	87 616	1 225 308	
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	806	39 791	40 597	6 455	17 864	4 675	69 591	
Straße	14 736	803 489	818 225	266 228	225 402	52 416	1 362 271	
Bi-Schiff	-	526	526	3 669	7 340	2 048	13 583	
Zusammen	15 542	843 806	859 348	276 352	250 606	59 139	1 445 445	
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	6	2 286	2 292	278	130	83	2 783	
Straße	1 085	15 738	16 823	23 363	13 906	12 785	66 877	
Bi-Schiff	-	-	-	299	128	9	436	
Zusammen	1 091	18 024	19 115	23 940	14 164	12 877	70 096	
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	684	20 345	21 029	1 424	2 838	842	26 133	
Straße	9 079	286 241	295 320	345 938	358 452	155 102	1 154 812	
Bi-Schiff	-	-	-	1 686	643	823	3 152	
Zusammen	9 763	306 586	316 349	349 048	361 933	156 767	1 184 097	
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	2 292	40 867	43 159	4 850	2 859	1 639	52 507	
Straße	527	40 550	41 077	55 739	129 412	39 335	265 563	
Bi-Schiff	-	8	8	32	3 669	83	3 792	
Zusammen	2 819	81 425	84 244	60 621	135 940	41 057	321 862	
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	184	19 167	19 351	1 102	5 677	1 214	27 344	
Straße	5 212	215 653	220 865	143 359	175 566	49 376	589 166	
Bi-Schiff	-	6	6	4 651	2 778	581	8 016	
Zusammen	5 396	234 826	240 222	149 112	184 021	51 171	624 526	
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	16 264	335 091	351 355	117 151	304 788	183 781	957 075	
Straße	38 936	1 892 212	1 931 148	1 154 813	1 092 366	320 588	4 498 915	
Bi-Schiff	-	29 521	29 521	13 203	30 125	6 365	79 214	
Zusammen	55 200	2 256 824	2 312 024	1 285 167	1 427 279	510 734	5 535 204	

2 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1991	2.Vj 1990
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	1 614	32 868	34 482	22 580	5 615	1 813	64 490	
Straße	23 737	944 459	968 196	180 302	115 234	33 735	1 297 467	
Bi-Schiff	-	2 868	2 868	7 676	793	139	11 476	
Zusammen ...	25 351	980 195	1 005 546	210 558	121 642	35 687	1 373 433	
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	-	1 680	1 680	3 396	10	54	5 140	
Straße	9 320	376 469	385 789	120 996	46 373	18 845	572 003	
Bi-Schiff	-	-	-	82	67	19	168	
Zusammen ...	9 320	378 149	387 469	124 474	46 450	18 918	577 311	
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	1 547	60 217	61 764	5 857	39 691	4 461	111 773	
Straße	14 489	718 568	733 057	259 265	236 167	83 215	1 311 704	
Bi-Schiff	-	59	59	629	343	186	1 217	
Zusammen ...	16 036	778 844	794 880	265 751	276 201	87 862	1 424 694	
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	1 096	41 305	42 401	6 890	25 793	16 386	91 470	
Straße	67 792	1 386 632	1 454 424	329 206	626 189	80 700	2 490 519	
Bi-Schiff	-	5 025	5 025	1 197	2 280	548	9 050	
Zusammen ...	68 888	1 432 962	1 501 850	337 293	654 262	97 634	2 591 039	
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	2 007	82 557	84 564	6 744	9 314	2 046	102 668	
Straße	70 173	2 246 791	2 316 964	480 878	483 801	143 612	3 425 255	
Bi-Schiff	-	-	-	3 356	2 981	911	7 248	
Zusammen ...	72 180	2 329 348	2 401 528	490 978	496 096	146 569	3 535 171	
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	14 195	163 806	178 001	43 556	114 054	23 340	358 951	
Straße	71 068	2 020 366	2 091 434	57 192	181 711	11 111	2 341 448	
Bi-Schiff	235	5 042	5 277	12 296	83 606	1 491	102 670	
Zusammen ...	85 498	2 189 214	2 274 712	113 044	379 371	35 942	2 803 069	
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	3 750	22 833	26 583	1 505	613	64	28 765	
Straße	51 100	453 137	504 237	32 453	26 306	6 299	569 295	
Bi-Schiff	-	493	493	242	-	308	1 043	
Zusammen ...	54 850	476 463	531 313	34 200	26 919	6 671	599 103	
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	118	7 546	7 664	193	85	14	7 956	
Straße	324	65 495	65 819	19 644	13 074	6 506	105 043	
Bi-Schiff	-	-	-	259	65	236	560	
Zusammen ...	442	73 041	73 483	20 096	13 224	6 756	113 559	
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	
Straße	-	1 648	1 648	614	1	28	2 291	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	-	1 648	1 648	614	1	28	2 291	
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	228 399	2 690 754	2 919 153	2 182 420	1 667 593	751 621	7 520 787	
Straße	449 492	10 964 399	11 413 891	945 412	1 024 199	360 525	13 744 027	
Bi-Schiff	-	65 686	65 686	313 783	116 555	35 319	531 343	
Zusammen ...	677 891	13 720 839	14 398 730	3 441 615	2 808 347	1 147 465	21 796 157	
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	18 545,3	57 772,7	76 318,1	10 601,0	9 497,2	1 984,9	98 401,2	
Straße	4 182,1	84 104,2	88 286,3	25 760,1	26 248,5	5 630,5	145 925,5	
Bi-Schiff	1 811,0	16 797,2	18 608,1	13 269,3	27 072,2	4 372,6	63 322,2	
Zusammen ...	24 538,4	158 674,1	183 212,5	49 630,4	62 817,9	11 988,1	307 648,9	
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	15 262,6	42 376,5	57 639,1	8 418,3	7 514,9	.	73 572,3	
Straße	3 883,0	82 074,5	85 957,5	25 199,5	25 515,2	.	136 672,3	
Bi-Schiff	1 750,4	16 360,5	18 110,8	13 108,8	26 908,6	.	58 128,3	
Zusammen ...	20 896,0	140 811,4	161 707,4	46 726,7	59 938,8	.	268 372,9	
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	3 282,8	19 555,6	22 838,4	2 182,7	1 982,3	.	27 003,3	
Straße	299,0	9 478,1	9 777,1	560,6	733,3	.	11 071,1	
Bi-Schiff	60,6	1 723,9	1 784,5	160,5	163,5	.	2 108,5	
Zusammen ...	3 642,4	30 757,6	34 400,0	2 903,8	2 879,1	.	40 182,9	

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	18 873	11 733	35 832	1 433	15 806	32 039	70 511		
Straße	24 589	288 570	425 175	85 637	352 706	398 796	802 470		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	43 462	300 303	461 007	87 070	368 512	430 835	872 981		
014 Itzehoe									
Eisenbahn	48 743	177 398	73 377	24 052	3 959	250 193	126 079		
Straße	16 053	619 945	472 933	161 584	107 858	797 582	596 844		
Bi-Schiff	799	342 165	213 725	992	10 056	343 956	224 580		
Zusammen	65 595	1 139 508	760 035	186 628	121 873	1 391 731	947 503		
015 Kiel									
Eisenbahn	6	70 067	32 318	29 318	23 909	99 391	56 233		
Straße	3 809	221 654	229 282	32 610	50 601	258 073	283 692		
Bi-Schiff	-	22 043	65 030	400	-	22 443	65 030		
Zusammen	3 815	313 764	326 630	62 328	74 510	379 907	404 955		
016 Neumünster									
Eisenbahn	493	29 531	191 571	1 494	4 667	31 518	196 731		
Straße	11 730	284 147	375 399	40 699	88 139	336 576	475 268		
Bi-Schiff	-	3 422	39 866	-	-	3 422	39 866		
Zusammen	12 223	317 100	606 836	42 193	92 806	371 516	711 865		
017 Eutin									
Eisenbahn	-	10 618	18 504	3 364	1 077	13 982	19 581		
Straße	8 380	92 449	147 162	7 287	16 293	108 116	171 835		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	8 380	103 067	165 666	10 651	17 370	122 098	191 416		
018 Lübeck									
Eisenbahn	7 337	141 502	179 159	142 323	61 970	291 162	248 466		
Straße	6 142	473 354	344 431	85 765	89 428	565 261	440 001		
Bi-Schiff	-	36 800	65 677	14 422	26 313	51 222	91 990		
Zusammen	13 479	651 656	589 267	242 510	177 711	907 645	780 457		
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	311	19 687	39 137	6 620	6 812	26 618	46 260		
Straße	22 984	509 781	598 317	42 673	105 019	575 438	726 320		
Bi-Schiff	-	63 228	13 843	11 474	2 121	74 702	15 964		
Zusammen	23 295	592 696	651 297	60 767	113 952	676 758	788 544		
020 Hamburg									
Eisenbahn	88 470	3 466 357	1 892 835	387 963	394 903	3 942 790	2 376 208		
Straße	30 287	3 170 008	1 969 842	841 535	1 109 377	4 041 830	3 109 506		
Bi-Schiff	-	1 060 196	1 128 500	159 721	158 770	1 219 917	1 287 270		
Zusammen	118 757	7 696 561	4 991 177	1 389 219	1 663 050	9 204 537	6 772 984		
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	16 074	165 303	165 707	89 507	23 525	270 884	205 306		
Straße	41 505	738 884	890 570	129 547	185 029	909 936	1 117 104		
Bi-Schiff	5 105	74 694	73 938	3 958	-	83 757	79 043		
Zusammen	62 684	978 881	1 130 215	223 012	208 554	1 264 577	1 401 453		
032 Uelzen									
Eisenbahn	4 580	94 263	151 654	26 558	24 144	125 401	180 378		
Straße	43 477	718 042	933 493	104 993	114 919	866 512	1 091 889		
Bi-Schiff	437	48 158	55 712	1 109	3 626	49 704	59 775		
Zusammen	48 494	860 463	1 140 859	132 660	142 689	1 041 617	1 332 042		
033 Verden									
Eisenbahn	1 344	155 148	60 015	26 075	12 010	182 567	73 369		
Straße	15 508	780 795	880 572	186 399	143 468	982 642	1 039 548		
Bi-Schiff	54 781	389 788	29 523	630	33 087	445 199	117 391		
Zusammen	71 633	1 325 731	970 110	213 044	188 565	1 610 408	1 230 308		
041 Emden									
Eisenbahn	1 300	173 054	212 618	18 384	5 193	192 738	219 111		
Straße	26 665	270 868	515 479	105 625	94 929	403 158	637 073		
Bi-Schiff	5 442	32 723	203 524	73 363	157 409	111 528	366 375		
Zusammen	33 407	476 645	931 621	197 372	257 531	707 424	1 222 559		
042 Oldenburg									
Eisenbahn	99 225	371 827	185 921	62 170	79 708	533 222	364 854		
Straße	118 533	1 085 589	1 394 240	249 681	277 400	1 453 803	1 790 173		
Bi-Schiff	26 746	252 310	352 652	97 820	190 820	376 876	570 218		
Zusammen	244 504	1 709 726	1 932 813	409 671	547 928	2 363 901	2 725 245		
043 Osnabrück									
Eisenbahn	16 059	73 875	324 067	14 364	45 124	104 298	385 250		
Straße	51 033	1 369 636	1 268 682	269 138	271 883	1 689 807	1 591 598		
Bi-Schiff	60	70 094	157 166	18 022	201 846	88 176	359 072		
Zusammen	67 152	1 513 605	1 749 915	301 524	518 853	1 882 281	2 335 920		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
044 Emsland									
Eisenbahn	53 555	393 967	278 391	42 607	19 108	490 129	351 054		
Straße	90 381	773 921	861 753	1 003 300	361 648	1 867 602	1 313 782		
Bi-Schiff	1 060	149 065	300 867	146 693	301 554	296 818	603 481		
Zusammen	144 996	1 316 953	1 441 011	1 192 600	682 310	2 654 549	2 268 317		
051 Braunschweig									
Eisenbahn	2 284 162	1 102 816	2 376 222	272 160	108 926	3 659 138	4 769 310		
Straße	88 350	1 774 005	1 594 247	178 244	233 505	2 040 599	1 916 102		
Bi-Schiff	487	354 093	851 548	145 430	164 272	500 010	1 016 307		
Zusammen	2 372 999	3 230 914	4 822 017	595 834	506 703	6 199 747	7 701 719		
052 Hannover									
Eisenbahn	75 404	397 649	693 550	104 254	148 626	577 307	917 580		
Straße	72 563	1 617 834	1 781 890	181 677	306 982	1 872 074	2 161 435		
Bi-Schiff	127	142 315	186 203	67 446	103 688	209 888	290 018		
Zusammen	148 094	2 157 798	2 661 643	353 377	559 296	2 659 269	3 369 033		
053 Hildesheim									
Eisenbahn	59 176	177 424	219 268	8 773	15 777	245 373	294 221		
Straße	32 406	1 195 689	763 126	112 253	108 023	1 340 348	903 555		
Bi-Schiff	1 000	132 193	81 314	245 172	53 133	378 365	135 447		
Zusammen	92 582	1 505 306	1 063 708	366 198	176 933	1 964 086	1 333 223		
054 Göttingen									
Eisenbahn	153	110 790	105 622	12 191	14 583	123 134	120 358		
Straße	50 084	1 031 883	920 081	161 029	120 234	1 242 996	1 090 399		
Bi-Schiff	-	4 990	-	-	-	4 990	-		
Zusammen	50 237	1 147 663	1 025 703	173 220	134 817	1 371 120	1 210 757		
061 Bremen									
Eisenbahn	64 142	522 451	1 887 468	251 214	164 325	837 807	2 115 935		
Straße	19 036	1 368 681	1 041 361	228 324	269 435	1 616 041	1 329 832		
Bi-Schiff	21 366	288 436	590 496	159 238	91 777	469 030	703 829		
Zusammen	104 534	2 179 568	3 519 325	638 776	525 537	2 922 878	4 149 396		
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	923	1 175 070	390 381	98 762	102 468	1 274 755	493 772		
Straße	9 259	306 496	223 101	66 388	110 600	382 133	342 960		
Bi-Schiff	-	70 404	169 322	875	12 507	71 279	181 829		
Zusammen	10 182	1 551 960	782 804	166 025	225 575	1 728 167	1 018 561		
071 Münster									
Eisenbahn	4 833	770 884	335 762	107 108	26 701	882 825	367 296		
Straße	111 606	2 010 018	1 915 294	690 567	718 786	2 812 191	2 745 686		
Bi-Schiff	-	42 216	376 664	92 531	199 040	134 747	575 704		
Zusammen	116 439	2 823 118	2 627 720	890 206	944 527	3 829 763	3 688 686		
072 Wesel									
Eisenbahn	291 267	1 361 808	1 191 037	186 798	45 341	1 839 873	1 527 645		
Straße	10 741	847 220	473 904	707 199	380 555	1 565 160	865 200		
Bi-Schiff	50 017	1 064 221	75 092	3 526 531	901 783	4 640 769	1 026 892		
Zusammen	352 025	3 273 249	1 740 033	4 420 528	1 327 679	8 045 802	3 419 737		
081 Duisburg									
Eisenbahn	155 884	3 895 197	3 261 280	192 886	68 062	4 243 967	3 485 226		
Straße	5 250	790 863	511 290	395 481	352 968	1 191 594	869 508		
Bi-Schiff	15 598	1 461 341	499 035	1 987 459	8 533 913	3 464 398	9 048 546		
Zusammen	176 732	6 147 401	4 271 605	2 575 826	8 954 943	8 899 959	13 403 280		
082 Essen									
Eisenbahn	3 396 427	6 312 170	3 913 520	660 544	286 171	10 369 141	7 596 118		
Straße	71 142	2 432 766	1 833 133	835 480	848 379	3 339 388	2 752 654		
Bi-Schiff	49 216	1 773 292	416 977	953 322	921 637	2 775 830	1 387 830		
Zusammen	3 516 785	10 518 228	6 163 630	2 449 346	2 056 187	16 484 359	11 736 602		
083 Dortmund									
Eisenbahn	3 878 199	2 213 802	2 024 103	96 629	138 165	6 188 630	6 040 467		
Straße	21 270	1 309 577	1 161 087	351 436	443 578	1 682 283	1 625 935		
Bi-Schiff	13 603	215 893	493 515	330 451	1 786 902	559 947	2 294 020		
Zusammen	3 913 072	3 739 272	3 678 705	778 516	2 368 645	8 430 860	9 960 422		
091 Hagen									
Eisenbahn	72 976	552 135	950 845	55 835	143 970	680 946	1 167 791		
Straße	16 853	1 254 012	857 118	381 364	375 217	1 652 229	1 249 188		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	89 829	1 806 147	1 807 963	437 199	519 187	2 333 175	2 416 979		
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	43 657	1 607 818	797 323	83 995	90 893	1 735 470	931 873		
Straße	32 342	1 745 836	1 493 294	848 075	925 598	2 626 253	2 451 234		
Bi-Schiff	-	9 095	204 517	90 299	390 243	99 394	594 760		
Zusammen	75 999	3 362 749	2 495 134	1 022 369	1 406 734	4 461 117	3 977 867		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
093 Krefeld									
Eisenbahn	149 275	589 164	969 584	205 676	183 515	944 115	1 302 374		
Straße	28 150	1 421 009	1 017 451	932 257	859 491	2 381 416	1 905 092		
Bi-Schiff	69 189	351 889	416 121	659 750	901 994	1 080 828	1 387 304		
Zusammen	246 614	2 362 062	2 403 156	1 797 683	1 945 000	4 406 359	4 594 770		
094 Aachen									
Eisenbahn	115 241	736 232	421 362	308 057	109 647	1 159 530	646 250		
Straße	30 199	864 786	948 191	1 056 004	964 595	1 950 989	1 942 985		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	145 440	1 601 018	1 369 553	1 364 061	1 074 242	3 110 519	2 589 235		
095 Köln									
Eisenbahn	442 850	1 001 036	787 900	430 256	275 978	1 874 142	1 516 728		
Straße	117 532	2 730 343	2 166 813	1 390 399	1 310 782	4 238 274	3 595 127		
Bi-Schiff	179 860	919 519	785 980	442 450	1 260 029	1 541 829	2 225 869		
Zusammen	740 242	4 650 898	3 750 693	2 263 105	2 846 789	7 654 245	7 337 724		
101 Bielefeld									
Eisenbahn	1 462	113 008	748 396	34 053	84 649	148 523	834 507		
Straße	121 363	2 094 759	2 389 480	342 148	587 722	2 558 270	3 098 565		
Bi-Schiff	13 893	277 919	164 879	11 339	81 903	303 151	260 675		
Zusammen	136 718	2 485 686	3 302 755	387 540	754 274	3 009 944	4 193 747		
102 Paderborn									
Eisenbahn	3 330	75 516	124 474	9 827	20 889	88 673	148 693		
Straße	17 747	654 639	656 975	87 453	116 511	759 839	791 233		
Bi-Schiff	-	737	-	-	-	737	-		
Zusammen	21 077	730 892	781 449	97 280	137 400	849 249	939 926		
103 Arnberg									
Eisenbahn	1 976	354 372	170 562	5 737	29 852	362 085	202 390		
Straße	31 454	1 748 955	974 266	346 624	169 558	2 127 033	1 175 278		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	33 430	2 103 327	1 144 828	352 361	199 410	2 489 118	1 377 668		
104 Siegen									
Eisenbahn	37 557	222 276	429 978	48 319	40 779	308 152	508 314		
Straße	16 295	691 630	719 869	158 315	159 618	866 240	895 782		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	53 852	913 906	1 149 847	206 634	200 397	1 174 392	1 404 096		
111 Kassel									
Eisenbahn	15 872	960 211	471 017	109 102	51 783	1 085 185	538 672		
Straße	58 299	1 074 234	1 381 641	128 927	149 069	1 261 460	1 589 009		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	74 171	2 034 445	1 852 658	238 029	200 852	2 346 645	2 127 681		
112 Marburg									
Eisenbahn	1 238	51 721	73 375	15 275	9 220	68 234	83 833		
Straße	16 453	436 771	538 371	63 200	66 690	516 424	621 514		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	17 691	488 492	611 746	78 475	75 910	584 658	705 347		
121 Gießen									
Eisenbahn	49 764	77 698	159 566	109 697	41 987	237 059	251 317		
Straße	38 700	813 183	931 423	153 559	136 381	1 005 442	1 106 504		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	88 464	890 781	1 090 989	263 256	178 368	1 242 501	1 357 821		
122 Fulda									
Eisenbahn	33	283 923	38 984	90 736	8 833	374 692	47 850		
Straße	16 406	595 235	719 298	60 090	93 700	671 731	829 404		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	16 439	879 158	758 282	150 826	102 533	1 046 423	877 254		
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	49 811	333 447	645 351	191 755	114 876	575 013	810 038		
Straße	191 026	2 342 646	2 583 089	522 483	863 433	3 056 155	3 637 548		
Bi-Schiff	44 448	273 586	1 234 120	290 282	1 319 792	608 316	2 598 360		
Zusammen	285 285	2 949 679	4 462 560	1 004 520	2 298 101	4 239 484	7 045 946		
124 Darmstadt									
Eisenbahn	10 609	228 582	261 451	176 558	148 989	415 749	421 049		
Straße	124 657	1 300 745	1 129 608	207 232	303 608	1 632 634	1 557 873		
Bi-Schiff	-	44 339	464 264	64 751	749 422	109 150	1 213 686		
Zusammen	135 266	1 573 726	1 855 323	448 541	1 202 019	2 157 533	3 192 608		
131 Montabaur									
Eisenbahn	3 289	161 354	214 522	413 900	14 307	578 543	232 118		
Straße	18 454	868 451	589 637	315 519	153 954	1 202 424	762 045		
Bi-Schiff	-	57 372	52 571	66 020	191 242	123 392	243 813		
Zusammen	21 743	1 087 177	856 730	795 439	359 503	1 904 359	1 237 976		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	7 011	95 854	205 964	63 742	35 229	166 607	248 204		
Straße	45 996	1 780 877	1 043 296	377 850	288 250	2 204 723	1 377 542		
Bi-Schiff	2 230	206 352	517 345	628 139	529 927	836 721	1 049 502		
Zusammen	55 237	2 083 083	1 766 605	1 069 731	853 406	3 208 051	2 675 248		
133 Trier									
Eisenbahn	21 690	36 470	79 430	57 082	32 686	115 242	133 806		
Straße	39 462	924 257	793 218	673 470	615 465	1 637 189	1 448 145		
Bi-Schiff	-	69 979	93 487	13 476	156 975	83 455	250 462		
Zusammen	61 152	1 030 706	966 135	744 028	805 126	1 835 886	1 832 413		
141 Mainz									
Eisenbahn	2 004	129 335	121 196	45 738	29 868	177 077	153 068		
Straße	65 179	1 061 535	916 355	242 344	350 175	1 369 058	1 331 709		
Bi-Schiff	11 586	138 017	476 787	258 904	821 759	408 507	1 310 132		
Zusammen	78 769	1 328 887	1 514 338	546 986	1 201 802	1 954 642	2 794 909		
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	2 166	689 353	351 654	46 766	39 933	738 285	393 753		
Straße	96 487	876 332	889 986	294 164	500 783	1 266 983	1 487 256		
Bi-Schiff	-	188 596	75 628	119 288	115 263	307 884	190 891		
Zusammen	98 653	1 754 281	1 317 268	460 218	655 979	2 313 152	2 071 900		
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	27 706	359 765	323 683	79 789	118 917	467 260	470 306		
Straße	13 369	952 095	522 381	642 373	307 500	1 607 837	843 250		
Bi-Schiff	249 873	565 529	856 775	212 653	677 624	1 028 055	1 784 272		
Zusammen	290 948	1 877 389	1 702 839	934 815	1 104 041	3 103 152	3 097 828		
151 Mannheim									
Eisenbahn	23 018	281 683	698 044	147 716	186 755	452 417	907 817		
Straße	46 763	1 610 149	1 492 458	353 180	451 137	2 009 072	1 989 358		
Bi-Schiff	125 635	265 521	770 970	210 340	825 221	601 496	1 721 826		
Zusammen	194 416	2 157 353	2 961 472	711 216	1 463 113	3 062 985	4 619 001		
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	36 267	1 317 053	223 280	182 252	79 418	1 535 572	338 965		
Straße	107 486	1 832 534	1 115 089	521 689	442 550	2 461 709	1 665 125		
Bi-Schiff	137 080	1 576 098	318 273	406 381	1 267 938	2 119 559	1 723 291		
Zusammen	280 833	4 725 685	1 656 642	1 110 322	1 789 906	6 116 840	3 727 381		
153 Pforzheim									
Eisenbahn	22	18 220	56 034	24 529	49 821	42 771	105 877		
Straße	15 160	368 210	449 287	53 948	90 245	437 318	554 692		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	15 182	386 430	505 321	78 477	140 066	480 089	660 569		
161 Heilbronn									
Eisenbahn	9 650	170 528	443 196	55 741	60 229	235 919	513 075		
Straße	83 789	1 035 410	1 208 844	169 980	242 855	1 289 179	1 535 488		
Bi-Schiff	-	462 522	602 768	58 049	542 926	520 571	1 145 694		
Zusammen	93 439	1 668 460	2 254 808	283 770	846 010	2 045 669	3 194 257		
162 Stuttgart									
Eisenbahn	29 635	623 553	1 658 715	60 227	181 640	713 415	1 869 990		
Straße	147 173	2 062 602	2 776 847	489 238	755 714	2 699 013	3 679 734		
Bi-Schiff	6 872	30 065	494 928	63 665	517 977	100 602	1 019 777		
Zusammen	183 680	2 716 220	4 930 490	613 130	1 455 331	3 513 030	6 569 501		
163 Ulm									
Eisenbahn	3 213	315 817	290 406	91 181	71 176	410 211	364 795		
Straße	63 040	1 351 347	1 109 955	344 249	267 515	1 758 636	1 440 510		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	66 253	1 667 164	1 400 361	435 430	338 691	2 168 847	1 805 305		
164 Tübingen									
Eisenbahn	30	96 598	59 624	19 429	9 625	116 057	69 279		
Straße	10 553	374 876	561 835	71 252	111 952	456 681	684 340		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	10 583	471 474	621 459	90 681	121 577	572 738	753 619		
165 Ravensburg									
Eisenbahn	133 339	93 237	231 798	62 883	56 213	289 459	421 350		
Straße	20 428	468 112	689 849	405 137	160 344	893 677	870 621		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	153 767	561 349	921 647	468 020	216 557	1 183 136	1 291 971		
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	170 018	209 546	271 504	148 497	206 432	528 061	647 954		
Straße	135 943	1 039 709	1 017 518	589 796	578 236	1 765 448	1 731 697		
Bi-Schiff	-	972 667	301 537	851 650	351 780	1 824 317	653 317		
Zusammen	305 961	2 221 922	1 590 559	1 589 943	1 136 448	4 117 826	3 032 968		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	170	15 365	127 994	22 237	12 648	37 772	140 812		
Straße	15 143	427 679	603 871	116 604	122 789	559 426	741 803		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	15 313	443 044	731 865	138 841	135 437	597 198	882 615		
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	47 636	90 226	211 466	126 922	85 846	264 784	344 948		
Straße	46 388	430 109	620 046	914 432	360 901	1 390 929	1 027 335		
Bi-Schiff	-	6 378	24 252	4 147	144 147	10 525	168 399		
Zusammen	94 024	526 713	855 764	1 045 501	590 894	1 666 238	1 540 682		
181 Aschaffeng./Würzburg.									
Eisenbahn	8 133	75 769	556 291	54 629	64 152	138 531	628 576		
Straße	56 764	1 158 043	1 115 978	216 654	223 953	1 431 461	1 396 695		
Bi-Schiff	88 850	326 821	343 225	94 354	329 938	510 025	762 013		
Zusammen	153 747	1 560 633	2 015 494	365 637	618 043	2 080 017	2 787 284		
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	709	65 181	109 796	37 345	9 381	103 235	119 886		
Straße	36 220	443 509	521 286	56 102	85 431	535 831	642 937		
Bi-Schiff	201 342	62 253	118 772	21 462	25 191	285 057	345 305		
Zusammen	238 271	570 943	749 854	114 909	120 003	924 123	1 108 128		
183 Bayreuth									
Eisenbahn	24 851	77 626	269 868	86 489	393 072	188 966	687 791		
Straße	154 402	1 333 220	1 417 136	212 236	326 925	1 699 858	1 898 463		
Bi-Schiff	79 334	156 348	147 514	40 520	64 350	276 202	291 198		
Zusammen	258 587	1 567 194	1 834 518	339 245	784 347	2 165 026	2 877 452		
184 Nürnberg									
Eisenbahn	40 980	172 919	823 251	68 216	192 968	282 115	1 057 199		
Straße	44 764	1 312 744	1 701 948	203 605	337 837	1 561 113	2 084 549		
Bi-Schiff	-	49 260	205 666	69 189	100 763	118 429	306 429		
Zusammen	85 744	1 534 923	2 730 865	340 990	631 568	1 961 657	3 448 177		
185 Ansbach									
Eisenbahn	11	32 327	36 631	15 524	20 468	47 862	57 110		
Straße	24 319	601 882	629 883	110 020	91 201	736 221	745 403		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	24 330	634 209	666 514	125 544	111 669	784 083	802 513		
191 Regensburg									
Eisenbahn	61 154	495 094	351 259	177 617	284 384	733 865	696 797		
Straße	102 853	1 176 910	949 055	164 611	248 861	1 444 374	1 300 769		
Bi-Schiff	132 506	35	-	212 064	335 215	344 605	467 721		
Zusammen	296 513	1 672 039	1 300 314	554 292	868 460	2 522 844	2 465 287		
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	23 566	265 678	393 923	101 970	358 801	391 214	776 290		
Straße	58 744	888 924	644 425	148 263	264 189	1 095 931	967 358		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	82 310	1 154 602	1 038 348	250 233	622 990	1 487 145	1 743 648		
193 Passau									
Eisenbahn	26 823	162 705	223 940	39 465	83 465	228 993	334 228		
Straße	86 302	765 010	880 685	279 739	318 541	1 131 051	1 285 528		
Bi-Schiff	8 690	-	35	27 979	127 783	36 669	136 508		
Zusammen	121 815	927 715	1 104 660	347 183	529 789	1 396 713	1 756 264		
194 Landshut									
Eisenbahn	2 805	72 494	137 000	71 002	44 888	146 301	184 693		
Straße	20 530	456 999	621 285	119 919	119 367	597 448	761 182		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	23 335	529 493	758 285	190 921	164 255	743 749	945 875		
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	3 954	1 359 865	238 639	327 300	278 560	1 691 119	521 153		
Straße	19 489	1 260 456	591 795	199 118	78 010	1 479 063	689 294		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	23 443	2 620 321	830 434	526 418	356 570	3 170 182	1 210 447		
202 Augsburg									
Eisenbahn	21 270	144 093	390 592	93 003	102 778	258 366	514 640		
Straße	67 759	1 204 805	1 128 024	208 228	218 099	1 480 792	1 413 882		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	89 029	1 348 898	1 518 616	301 231	320 877	1 739 158	1 928 522		
203 München									
Eisenbahn	39 639	252 509	1 354 269	262 500	274 228	554 648	1 668 136		
Straße	195 482	1 499 535	2 447 982	500 795	758 096	2 195 812	3 401 560		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	235 121	1 752 044	3 802 251	763 295	1 032 324	2 750 460	5 069 696		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	9 494	16 803	76 672	14 151	11 369	40 448	97 535		
Straße	19 666	302 030	550 749	169 119	171 894	490 815	742 309		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	29 160	318 833	627 421	183 270	183 263	531 263	839 844		
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	10	20 739	57 268	22 394	10 169	43 143	67 447		
Straße	9 372	243 138	396 692	171 088	73 123	423 598	479 187		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	9 382	263 877	453 960	193 482	83 292	466 741	546 634		
206 Rosenheim									
Eisenbahn	166 054	252 956	367 883	151 150	89 800	570 160	623 737		
Straße	62 894	728 659	780 143	414 125	296 904	1 203 678	1 139 941		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	228 948	979 615	1 148 026	565 275	386 704	1 773 838	1 763 678		
207 Memmingen									
Eisenbahn	568	54 892	228 755	49 476	48 085	105 036	277 408		
Straße	33 487	670 905	793 943	186 743	149 813	891 135	977 243		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	34 055	725 897	1 022 698	236 219	197 898	996 171	1 254 651		
211 Saarland									
Eisenbahn	2 728 218	1 036 153	774 498	412 118	669 000	4 176 489	4 171 716		
Straße	48 848	993 199	1 228 514	1 179 904	1 202 372	2 221 951	2 479 734		
Bi-Schiff	7 039	24 183	110 411	121 737	839 919	152 959	957 369		
Zusammen	2 784 105	2 053 535	2 113 423	1 713 759	2 711 291	6 551 399	7 608 819		
221 Berlin-West									
Eisenbahn	24 869	214 946	1 276 867	42 905	111 717	282 720	1 413 453		
Straße	11 072	1 257 937	2 256 222	151 404	406 549	1 420 413	2 673 843		
Bi-Schiff	146 109	320 585	762 930	32 916	385 036	499 610	1 294 075		
Zusammen	182 050	1 793 468	4 296 019	227 225	903 302	2 202 743	5 381 371		
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	16 667	218 304	368 192	18 829	24 538	253 800	409 397		
Straße	8 066	114 360	270 768	13 716	61 617	136 142	340 451		
Bi-Schiff	3 695	31 400	323 543	1 008	79 085	36 103	406 323		
Zusammen	28 428	364 064	962 503	33 553	165 240	426 045	1 156 171		
231 Rostock									
Eisenbahn	148 127	661 040	734 331	212 191	50 635	1 021 358	933 093		
Straße	15 251	119 624	326 887	10 560	18 326	145 435	360 464		
Bi-Schiff	180	6 408	4 714	-	-	6 588	4 894		
Zusammen	163 558	787 072	1 065 932	222 751	68 961	1 173 381	1 298 451		
232 Schwerin									
Eisenbahn	45 508	150 304	575 194	12 110	8 162	207 922	628 864		
Straße	16 309	163 542	367 856	16 878	11 984	196 729	396 149		
Bi-Schiff	-	3 148	885	-	550	3 148	1 435		
Zusammen	61 817	316 994	943 935	28 988	20 696	407 799	1 026 448		
233 Güstrow									
Eisenbahn	12 958	149 444	253 899	8 274	6 303	170 676	273 160		
Straße	6 693	121 139	186 835	7 173	11 253	135 005	204 781		
Bi-Schiff	-	330	448	-	-	330	448		
Zusammen	19 651	270 913	441 182	15 447	17 556	306 011	478 389		
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	10 969	108 435	273 782	34 782	49 016	154 186	333 767		
Straße	6 733	79 925	127 219	13 665	13 856	100 323	147 808		
Bi-Schiff	-	29 237	12 229	-	-	29 237	12 229		
Zusammen	17 702	217 597	413 230	48 447	62 872	283 746	493 804		
241 Neuruppin									
Eisenbahn	9 400	89 381	258 591	12 281	22 282	111 062	290 273		
Straße	3 154	66 708	148 458	5 545	8 837	75 407	160 449		
Bi-Schiff	-	2 233	943	-	6 265	2 233	7 208		
Zusammen	12 554	158 322	407 992	17 826	37 384	188 702	457 930		
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	251 974	1 947 499	1 762 253	672 056	559 043	2 871 529	2 573 270		
Straße	53 957	371 844	320 259	39 836	94 203	465 637	468 419		
Bi-Schiff	5 068	150 488	59 006	10 781	28 324	166 337	92 398		
Zusammen	310 999	2 469 831	2 141 518	722 673	681 570	3 503 503	3 134 087		
243 Potsdam									
Eisenbahn	170 312	417 178	1 517 459	49 491	246 672	636 979	1 934 443		
Straße	12 821	187 763	375 399	15 758	39 605	216 342	427 825		
Bi-Schiff	50 964	501 818	281 539	36 392	12 538	589 174	345 041		
Zusammen	234 097	1 106 757	2 174 397	101 641	298 815	1 442 495	2 707 309		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	483 136	1 894 703	491 382	109 422	72 766	2 487 261	1 047 284		
Straße	27 602	253 053	291 529	22 991	40 427	303 646	359 558		
Bi-Schiff	-	4 551	-	-	-	4 551	-		
Zusammen	510 738	2 152 307	782 911	132 413	113 193	2 795 458	1 406 842		
251 Stendal									
Eisenbahn	3 843	57 585	162 341	10 811	7 050	72 239	173 234		
Straße	3 791	117 291	180 281	2 957	4 318	124 039	188 390		
Bi-Schiff	-	5 488	2 106	-	1 705	5 488	3 811		
Zusammen	7 634	180 364	344 728	13 768	13 073	201 766	365 435		
252 Magdeburg									
Eisenbahn	385 427	717 499	813 072	98 561	181 029	1 201 487	1 379 528		
Straße	15 527	286 391	432 613	19 940	13 082	321 858	461 222		
Bi-Schiff	686	513 447	118 957	106 658	26 762	620 791	146 405		
Zusammen	401 640	1 517 337	1 364 642	225 159	220 873	2 144 136	1 987 155		
253 Halberstadt									
Eisenbahn	63 556	591 211	490 673	156 551	32 079	811 318	586 308		
Straße	7 203	217 907	214 051	45 786	14 799	270 896	236 053		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	70 759	809 118	704 724	202 337	46 878	1 082 214	822 361		
254 Wittenberg									
Eisenbahn	14 564	232 251	282 872	36 894	59 793	283 709	357 229		
Straße	778	94 525	73 014	4 796	3 249	100 099	77 041		
Bi-Schiff	-	8 179	111	-	-	8 179	111		
Zusammen	15 342	334 955	355 997	41 690	63 042	391 987	434 381		
255 Halle									
Eisenbahn	321 915	1 625 421	1 669 120	189 116	116 199	2 136 452	2 107 234		
Straße	20 356	390 760	428 338	86 902	30 471	498 018	479 165		
Bi-Schiff	-	46 865	3 423	296	5 215	47 161	8 638		
Zusammen	342 271	2 063 046	2 100 881	276 314	151 885	2 681 631	2 595 037		
256 Naumburg									
Eisenbahn	108 120	1 940 104	203 383	25 267	11 159	2 073 491	322 662		
Straße	1 889	117 826	93 684	23 417	14 510	143 132	110 083		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	110 009	2 057 930	297 067	48 684	25 669	2 216 623	432 745		
261 Nordhausen									
Eisenbahn	24 001	298 910	511 367	43 624	7 000	366 535	542 368		
Straße	18 878	210 346	260 713	6 858	6 911	236 082	286 502		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	42 879	509 256	772 080	50 482	13 911	602 617	828 870		
262 Erfurt									
Eisenbahn	42 942	147 978	667 492	22 251	19 497	213 171	729 931		
Straße	8 115	153 896	383 194	12 283	10 822	174 294	402 131		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	51 057	301 874	1 050 686	34 534	30 319	387 465	1 132 062		
263 Jena									
Eisenbahn	774	67 905	296 993	2 773	1 315	71 452	299 082		
Straße	2 204	62 823	113 443	3 285	6 733	68 312	122 380		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	2 978	130 728	410 436	6 058	8 048	139 764	421 462		
264 Gera									
Eisenbahn	32 084	352 408	563 999	14 199	10 726	398 691	606 809		
Straße	4 614	78 208	172 499	7 046	12 016	89 868	189 129		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	36 698	430 616	736 498	21 245	22 742	488 559	795 938		
265 Suhl									
Eisenbahn	27 511	246 491	378 127	72 137	30 634	346 139	436 272		
Straße	4 797	122 611	235 459	24 877	8 386	152 285	248 642		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	32 308	369 102	613 586	97 014	39 020	498 424	684 914		
266 Saalfeld									
Eisenbahn	15 014	214 453	464 597	35 249	22 979	264 716	502 590		
Straße	5 629	70 560	136 412	26 041	14 277	102 230	156 318		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	20 643	285 013	601 009	61 290	37 256	366 946	658 908		
271 Leipzig									
Eisenbahn	73 486	1 285 630	713 816	84 625	52 632	1 443 741	839 934		
Straße	4 132	133 220	301 766	15 357	22 133	152 709	328 031		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	77 618	1 418 850	1 015 582	99 982	74 765	1 596 450	1 167 965		

3 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	62 659	1 146 400	331 732	15 765	43 601	1 224 824	437 992		
Straße	5 401	191 481	226 504	22 660	12 005	219 542	243 910		
Bi-Schiff	-	2 186	2 216	-	-	2 186	2 216		
Zusammen	68 060	1 340 067	560 452	38 425	55 606	1 446 552	684 118		
273 Dresden									
Eisenbahn	122 570	301 039	1 286 371	86 481	90 160	510 090	1 499 101		
Straße	10 903	247 558	440 243	53 402	63 903	311 863	515 049		
Bi-Schiff	-	41 592	3 111	5 331	3 105	46 923	6 216		
Zusammen	133 473	590 189	1 729 725	145 214	157 168	868 876	2 020 366		
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	9 367	229 832	142 535	15 188	16 168	254 387	168 070		
Straße	1 113	86 463	66 958	2 977	11 422	90 553	79 493		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	10 480	316 295	209 493	18 165	27 590	344 940	247 563		
275 Görlitz									
Eisenbahn	716 675	2 145 090	267 220	75 684	49 262	2 937 449	1 033 157		
Straße	9 225	97 946	180 992	19 540	96 948	126 711	287 165		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	725 900	2 243 036	448 212	95 224	146 210	3 064 160	1 320 322		
276 Chemnitz									
Eisenbahn	83 181	232 278	1 064 645	29 181	44 034	344 640	1 191 860		
Straße	6 382	151 597	275 632	11 277	22 261	169 256	304 275		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	89 563	383 875	1 340 277	40 458	66 295	513 896	1 496 135		
277 Zwickau									
Eisenbahn	26 043	245 717	691 887	38 882	147 543	310 642	865 473		
Straße	17 498	183 201	384 251	25 113	64 938	225 812	466 687		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	43 541	428 918	1 076 138	63 995	212 481	536 454	1 332 160		
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	18 545,3	57 772,7	57 772,7	10 601,0	9 497,2	86 919,1	85 815,3		
Straße	4 182,1	84 104,2	84 104,2	25 760,1	26 248,5	114 046,4	114 534,8		
Bi-Schiff	1 811,0	16 797,2	16 797,2	13 269,3	27 072,2	31 877,4	45 680,3		
Zusammen	24 538,4	158 674,1	158 674,1	49 630,4	62 817,9	232 842,9	246 030,4		
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	15 262,6	40 058,2	40 535,4	8 418,3	7 514,9	63 739,1	63 312,9		
Straße	3 883,0	79 611,6	77 088,9	25 199,5	25 515,2	108 694,2	106 487,2		
Bi-Schiff	1 750,4	15 449,8	15 983,9	13 108,8	26 908,6	30 309,0	44 642,9		
Zusammen	20 896,0	135 119,7	133 608,3	46 726,7	59 938,8	202 742,3	214 443,1		
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	3 282,8	17 714,5	17 237,3	2 182,7	1 982,3	23 179,9	22 502,4		
Straße	299,0	4 492,6	7 015,3	560,6	733,3	5 352,2	8 047,6		
Bi-Schiff	60,6	1 347,4	813,2	160,5	163,5	1 568,4	1 037,4		
Zusammen	3 642,4	23 554,4	25 065,8	2 903,8	2 879,1	30 100,6	31 587,3		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	94,8	104,8	31,5	36,8	1,9	3,3	128,2	144,9		
Norwegen	3,2	-	7,8	12,9	-	-	11,1	12,9		
Dänemark	39,4	2,5	87,7	98,7	-	19,4	127,0	120,6		
Finnland	-	0,0	6,2	16,6	-	4,5	6,2	21,1		
Großbritannien	0,1	-	21,2	13,8	1,7	0,0	23,0	13,8		
Irland	-	-	1,7	2,4	-	1,1	1,7	3,4		
Niederlande	14,0	0,4	373,5	1 511,9	305,4	179,0	692,9	1 691,4		
dar.: Rotterdam	10,7	0,3	23,4	232,0	142,9	156,6	176,9	388,9		
Amsterdam	0,2	0,0	11,6	23,0	25,7	10,8	37,4	33,8		
Maastricht	0,0	-	11,9	32,6	-	-	12,0	32,6		
Belgien	6,1	45,3	147,0	569,5	256,1	143,7	409,2	758,5		
dar.: Antwerpen	1,5	30,4	21,4	246,8	168,6	30,4	191,4	307,7		
Luxemburg	0,0	-	17,7	60,5	-	4,2	17,7	64,7		
Frankreich	16,8	59,4	196,4	584,2	10,8	253,3	224,0	897,0		
dar.: Calais	1,4	1,0	12,1	15,8	2,8	1,8	16,3	18,5		
Amiens	1,2	2,4	14,9	10,0	-	-	16,0	12,4		
Rouen	1,2	1,8	7,1	32,4	-	-	8,3	34,2		
Rennes	2,9	0,2	7,4	47,9	-	-	10,3	48,1		
Bordeaux	0,9	0,3	9,0	29,1	-	2,8	9,9	32,2		
Elsaß	0,8	0,5	50,4	154,6	4,4	78,2	55,8	233,4		
Metz	0,4	4,5	29,1	119,1	-	169,1	29,5	292,6		
Reims	0,8	6,1	6,9	25,2	-	-	7,7	31,3		
Paris	1,0	0,2	8,5	10,8	3,4	1,1	12,8	12,0		
Dijon	1,5	3,7	7,9	22,9	-	-	9,4	26,6		
Orléans	0,1	37,4	8,6	16,9	-	-	8,8	54,3		
Lyon	3,5	0,2	20,0	11,8	-	0,3	23,5	12,3		
Toulouse	-	0,0	0,8	8,7	-	-	0,8	8,7		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	1,2	1,0	8,2	68,5	0,3	-	9,7	69,5		
Portugal	-	0,2	4,8	4,9	-	2,8	4,8	7,8		
Spanien	3,3	0,1	59,0	423,1	-	-	62,3	423,2		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	183,3	161,9	135,2	341,7	-	-	318,5	503,6		
dar.: Turin	24,7	1,6	12,7	12,0	-	-	37,4	13,6		
Mailand	15,3	1,5	24,3	28,2	-	-	39,7	29,6		
Genua	0,1	-	0,8	5,6	-	-	0,9	5,6		
Florenz	7,1	0,7	11,7	3,3	-	-	18,8	4,0		
Rom	7,0	0,0	2,9	16,6	-	-	9,9	16,6		
Neapel	1,8	46,8	0,6	50,7	-	-	2,4	97,6		
Kalabrien	1,2	1,8	0,2	4,0	-	-	1,4	5,8		
Bari	0,1	58,5	1,3	18,5	-	-	1,5	77,0		
Ancona	0,8	1,0	1,2	11,9	-	-	2,0	12,9		
Bologna	7,9	0,5	8,0	47,7	-	-	15,9	48,2		
Bozen	88,7	0,1	53,4	95,3	-	-	142,1	95,4		
Triest	27,4	4,6	7,2	5,3	-	-	34,6	10,0		
Sizilien	0,8	44,7	0,2	6,5	-	-	1,0	51,2		
Sardinien	0,3	-	-	0,2	-	-	0,3	0,2		
Schweiz	33,4	5,2	112,1	16,0	2,3	-	147,8	21,2		
Österreich	453,4	19,4	436,2	103,1	-	-	889,6	122,5		
Ehem. Jugoslawien	3,4	1,2	8,9	8,7	-	-	12,3	9,9		
Albanien	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4		
Griechenland	0,0	0,3	5,5	26,5	-	-	5,5	26,8		
Türkei	-	-	3,8	35,6	-	-	3,8	35,6		
Rumänien	13,6	0,6	0,2	4,2	1,4	-	15,1	4,8		
Bulgarien	0,5	-	0,5	5,0	1,1	4,5	2,1	9,5		
Ungarn	17,8	2,7	35,3	21,0	8,6	0,4	61,7	24,1		
Tschechoslowakei	112,7	32,8	96,7	204,8	19,4	1,1	228,8	238,7		
Polen	13,5	19,0	28,4	103,2	-	1,3	42,0	123,5		
GUS-Staaten	104,7	6,5	3,1	7,2	-	2,6	107,8	16,3		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	1 114,1	462,2	1 820,2	4 212,8	608,7	621,0	3 543,0	5 296,0		
Asien	-	-	0,5	13,2	-	-	0,5	13,2		
Übrige Länder	-	-	1,7	0,2	-	-	1,7	0,2		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	1 114,1	462,2	1 822,5	4 226,2	608,7	621,0	3 545,3	5 309,4		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	7,2	1,9	20,1	12,8	1,3	-	28,5	14,7		
Norwegen	1,4	-	4,2	12,6	0,9	-	6,4	12,6		
Dänemark	5,5	2,5	171,0	343,7	-	0,3	176,5	346,4		
Finnland	-	-	1,6	2,6	0,7	-	2,2	2,6		
Großbritannien	0,6	-	64,0	63,9	-	1,3	64,6	65,2		
Irland	-	-	0,3	13,0	0,8	-	1,1	13,0		
Niederlande	0,5	8,0	1 117,3	1 337,0	263,8	1 466,7	1 381,5	2 811,6		
dar.: Rotterdam	-	4,1	80,6	178,5	80,0	1 147,1	160,7	1 329,7		
Amsterdam	-	3,4	13,8	113,6	1,2	281,8	15,0	398,7		
Maastricht	-	-	11,6	27,1	-	-	11,6	27,1		
Belgien	15,1	8,4	411,0	349,1	120,6	84,2	546,7	441,7		
dar.: Antwerpen	13,9	7,2	141,7	49,6	114,6	52,7	270,3	109,4		
Luxemburg	0,0	-	36,0	38,1	-	-	36,1	38,1		
Frankreich	12,3	43,2	294,7	714,7	2,6	194,6	309,6	952,5		
dar.: Calais	0,1	0,1	22,4	67,1	0,6	2,9	23,1	70,2		
Amiens	-	-	10,9	46,7	-	0,3	10,9	46,9		
Rouen	-	2,8	12,5	17,1	-	-	12,5	13,9		
Rennes	0,4	4,0	16,4	43,7	-	-	16,8	47,6		
Bordeaux	0,2	12,1	11,0	55,8	-	-	11,2	67,9		
Elsaß	0,3	0,1	55,1	98,0	0,8	52,7	56,1	150,8		
Metz	0,1	0,1	29,4	123,1	-	129,7	29,5	252,8		
Reims	-	2,5	3,4	55,3	-	3,3	3,4	61,1		
Paris	8,4	-	39,4	27,9	-	2,2	47,9	30,1		
Dijon	0,4	7,4	26,4	32,7	0,3	2,2	27,1	42,3		
Orleans	0,9	1,5	16,7	37,5	-	-	17,6	39,0		
Lyon	0,5	0,0	17,5	32,5	0,5	0,7	18,5	33,2		
Toulouse	0,2	2,3	3,6	7,5	-	-	3,8	9,8		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	0,7	10,3	17,5	47,3	0,5	0,5	18,6	58,1		
Portugal	-	-	4,3	2,9	-	-	4,3	2,9		
Spanien	0,0	7,6	31,6	30,0	-	-	31,6	37,5		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	86,6	50,9	509,4	229,6	-	-	596,0	279,5		
dar.: Turin	0,0	4,6	20,8	18,2	-	-	20,8	22,8		
Mailand	6,0	0,2	148,5	18,7	-	-	154,6	18,9		
Genua	0,2	1,0	2,0	0,5	-	-	2,2	1,5		
Florenz	1,6	0,1	10,8	6,5	-	-	12,4	6,6		
Rom	9,5	0,0	35,2	6,6	-	-	44,7	6,6		
Neapel	13,4	0,1	38,1	18,1	-	-	51,5	18,2		
Kalabrien	-	-	1,3	2,1	-	-	1,3	2,1		
Bari	6,8	-	6,5	2,8	-	-	15,3	2,8		
Ancona	0,4	0,1	13,8	5,9	-	-	14,2	6,0		
Bologna	47,5	32,7	77,9	45,2	-	-	125,4	77,9		
Bozen	0,9	10,9	108,4	71,5	-	-	109,3	82,4		
Triest	0,1	1,0	7,4	6,1	-	-	7,5	7,1		
Sizilien	0,0	0,3	2,9	2,1	-	-	3,0	2,4		
Sardinien	0,1	-	1,1	0,3	-	-	1,1	0,3		
Schweiz	40,5	1,8	69,8	29,7	2,9	0,1	113,3	31,6		
Österreich	24,8	2,3	140,4	78,3	-	-	165,2	80,6		
Ehem. Jugoslawien	0,2	6,5	12,8	26,0	-	11,7	13,0	44,2		
Albanien	1,0	-	0,2	-	-	-	1,3	-		
Griechenland	0,4	-	26,9	36,1	-	-	27,4	36,1		
Türkei	-	-	8,8	7,3	-	-	8,8	7,3		
Rumänien	4,5	1,0	3,2	3,3	12,2	0,5	20,0	4,8		
Bulgarien	-	0,1	2,5	4,3	5,3	5,1	7,9	9,4		
Ungarn	4,6	1,7	16,5	69,8	1,6	25,4	22,7	96,8		
Tschechoslowakei	30,2	56,0	32,2	92,2	128,6	29,2	191,0	177,4		
Polen	10,6	20,8	115,4	69,8	-	3,7	126,0	94,3		
GUS-Staaten	10,4	0,1	40,0	5,5	17,0	-	67,3	5,6		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	256,4	212,6	3 134,3	3 571,2	558,1	1 822,7	3 948,8	5 606,5		
Asien	-	-	20,7	0,2	-	-	20,7	0,2		
Übrige Länder	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	256,4	212,6	3 155,6	3 571,5	558,1	1 822,7	3 970,0	5 606,8		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	0,4	-	0,5	-	-	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	13,7	1,2	13,7	1,2	-	-
Dänemark	-	-	2,1	0,1	-	2,4	2,1	2,4	-	-
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,2	0,6	29,5	-	29,7	0,6	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	100,4	7,3	334,4	32,7	418,0	1 702,5	852,8	1 742,6	-	-
dar.: Rotterdam	18,5	4,8	3,7	0,8	288,5	1 552,0	310,7	1 557,6	-	-
Amsterdam	78,8	-	5,7	0,4	2,9	112,3	88,4	112,6	-	-
Maastricht	1,5	0,3	78,2	5,0	10,3	6,8	90,0	12,1	-	-
Belgien	178,6	17,6	157,4	52,3	119,1	106,2	455,2	176,2	-	-
dar.: Antwerpen	17,1	2,1	11,0	3,5	4,8	41,5	32,9	47,1	-	-
Luxemburg	266,7	1,2	14,7	26,7	77,7	-	359,1	27,9	-	-
Frankreich	102,0	109,9	91,2	20,1	150,4	9,7	343,6	139,7	-	-
dar.: Calais	9,7	-	4,7	3,2	37,6	-	52,0	3,2	-	-
Amiens	17,2	-	1,6	-	0,8	-	19,6	-	-	-
Rouen	-	-	3,0	0,2	-	-	3,0	0,2	-	-
Rennes	0,1	-	1,5	-	-	-	1,6	-	-	-
Bordeaux	0,1	-	3,8	0,3	-	-	3,9	0,3	-	-
Elsaß	0,1	-	9,7	0,1	2,8	7,3	12,6	7,4	-	-
Metz	65,6	106,5	28,1	15,0	102,1	2,4	195,7	123,9	-	-
Reims	0,0	-	5,1	-	0,5	-	5,6	-	-	-
Paris	2,2	-	4,8	-	3,2	-	10,1	-	-	-
Dijon	0,2	-	5,6	-	-	-	5,8	-	-	-
Orleans	0,4	-	2,4	0,3	-	-	2,7	0,3	-	-
Lyon	5,7	-	8,6	-	2,6	-	17,0	-	-	-
Toulouse	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsika	0,7	-	6,6	-	0,7	-	8,0	-	-	-
Portugal	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Spanien	2,4	-	20,4	0,3	-	-	22,8	0,3	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	48,4	0,6	24,9	0,1	-	-	73,3	0,7	-	-
dar.: Turin	1,3	-	1,1	-	-	-	2,4	-	-	-
Mailand	2,9	-	2,1	-	-	-	5,0	-	-	-
Genua	0,3	-	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-
Florenz	34,0	-	0,6	-	-	-	34,6	-	-	-
Rom	0,7	-	0,8	-	-	-	1,5	-	-	-
Neapel	1,2	-	0,4	-	-	-	1,6	-	-	-
Kalabrien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Bari	0,1	-	0,3	-	-	-	0,4	-	-	-
Ancona	5,3	-	1,6	-	-	-	6,9	-	-	-
Bologna	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Bozen	2,1	0,6	15,8	-	-	-	17,9	0,6	-	-
Triest	0,1	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Sizilien	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	13,1	0,1	33,0	0,2	7,4	3,0	53,5	3,3	-	-
Österreich	161,6	-	44,8	1,4	86,9	-	293,2	1,4	-	-
Ehem. Jugoslawien	0,1	-	1,5	-	-	-	1,6	-	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	29,1	-	-	0,2	-	1,4	29,1	1,6	-	-
Tschechoslowakei	0,2	726,7	0,1	25,0	-	4,9	0,3	756,5	-	-
Polen	2,4	780,3	0,6	53,1	1,0	101,3	4,0	934,6	-	-
GUS-Staaten	-	-	0,5	4,7	-	-	0,5	4,7	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	905,4	1 643,6	726,8	217,6	903,7	1 932,6	2 535,8	3 793,7	-	-
Asien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	905,4	1 643,6	726,9	217,6	903,7	1 932,6	2 536,0	3 793,7	-	-

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineraldölzeugnisse, Gase										
Schweden	0,1	1,1	3,1	0,2	-	-	3,3	1,3		
Norwegen	-	-	0,6	-	-	0,7	0,6	0,7		
Dänemark	0,6	-	31,8	13,9	-	-	32,3	13,9		
Finnland	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-		
Großbritannien	-	-	1,8	1,4	-	3,8	1,8	5,3		
Irland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1		
Niederlande	40,5	26,6	70,4	62,0	233,9	5 058,7	344,7	5 147,2		
dar.: Rotterdam	21,6	0,8	4,0	11,1	158,3	3 333,6	184,0	3 345,5		
Amsterdam	-	-	1,0	2,4	31,4	991,4	32,3	993,7		
Maastricht	12,3	7,9	0,5	14,9	-	22,6	12,9	46,4		
Belgien	0,5	42,7	18,7	98,6	84,9	1 296,1	104,1	1 437,4		
dar.: Antwerpen	-	42,7	4,2	74,9	71,1	1 288,6	75,3	1 406,1		
Luxemburg	28,7	0,1	20,4	1,4	-	-	49,2	1,5		
Frankreich	10,1	10,7	77,5	90,8	80,3	191,4	167,8	292,8		
dar.: Calais	3,0	-	4,0	6,0	1,2	-	8,2	6,0		
Amiens	-	-	0,2	1,5	-	-	0,2	1,5		
Rouen	2,0	1,6	0,9	7,0	-	1,0	2,8	9,7		
Rennes	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2		
Bordeaux	0,4	-	0,4	0,5	-	-	0,7	0,5		
Elsaß	0,4	3,1	32,6	70,7	62,6	190,3	35,5	264,2		
Metz	0,1	3,1	22,9	0,3	16,5	-	39,5	3,4		
Reims	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-		
Paris	3,9	-	2,1	1,6	-	-	6,1	1,6		
Dijon	-	-	7,4	0,6	-	-	7,4	0,6		
Orleans	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-		
Lyon	0,3	0,5	2,3	0,3	-	-	2,6	0,7		
Toulouse	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	-	2,2	1,6	0,7	-	-	1,6	2,9		
Portugal	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-		
Spanien	-	-	1,5	0,1	-	-	1,5	0,1		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	18,6	0,0	5,4	2,5	-	-	24,0	2,5		
dar.: Turin	-	-	1,1	0,3	-	-	1,1	0,3		
Mailand	4,1	0,0	1,1	0,3	-	-	5,1	0,3		
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-		
Florenz	-	-	1,1	1,4	-	-	1,1	1,4		
Rom	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0		
Neapel	0,1	-	0,6	-	-	-	0,6	-		
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
Ancona	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-		
Bologna	4,3	-	0,0	0,3	-	-	4,3	0,3		
Bozen	8,3	-	0,7	-	-	-	9,0	-		
Triest	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-		
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz	124,2	27,1	30,7	9,2	289,3	91,2	444,1	127,6		
Österreich	105,3	22,4	164,7	0,7	7,5	9,3	277,5	32,4		
Ehem. Jugoslawien	5,4	-	2,4	0,7	-	6,2	7,8	6,9		
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-		
Türkei	-	-	1,1	0,0	-	-	1,1	0,0		
Rumänien	2,0	0,4	0,1	-	-	-	2,1	0,4		
Bulgarien	-	0,5	0,1	0,2	-	0,4	0,1	1,1		
Ungarn	0,2	23,7	0,5	17,3	0,1	92,9	0,9	133,9		
Tschechoslowakei	33,7	96,5	2,1	10,2	-	-	35,8	106,7		
Polen	414,7	20,4	21,5	0,3	-	1,3	436,3	22,0		
GUS-Staaten	0,1	0,5	0,5	0,1	-	-	0,7	0,6		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	784,8	272,7	456,1	309,8	696,0	6 752,0	1 936,9	7 334,5		
Asien	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1		
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	784,8	272,7	456,6	309,9	696,0	6 752,0	1 937,4	7 334,6		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	7,1	2,5	0,9	0,9	7,1	0,4	15,2	3,8		
Norwegen	-	0,5	0,7	2,5	-	-	0,7	3,0		
Dänemark	3,1	8,7	6,9	27,2	-	5,3	10,0	41,1		
Finnland	-	-	0,1	0,1	1,8	-	1,9	0,1		
Großbritannien	0,1	-	0,9	8,5	-	1,3	1,0	9,8		
Irland	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3		
Niederlande	3,4	482,1	57,7	103,7	466,3	8 819,3	527,3	9 405,1		
dar.: Rotterdam	0,1	481,7	16,3	19,1	391,5	8 765,3	407,9	9 266,1		
Amsterdam	-	-	2,9	6,0	33,9	26,2	36,8	32,2		
Maastricht	-	-	1,4	3,6	-	-	1,4	3,6		
Belgien	61,9	0,8	63,0	70,1	106,5	131,1	231,4	202,0		
dar.: Antwerpen	-	0,1	2,1	3,9	11,0	118,4	13,1	122,5		
Luxemburg	20,2	-	169,4	7,9	3,5	-	193,1	7,9		
Frankreich	72,7	31,9	48,8	41,0	79,9	3,1	201,3	76,0		
dar.: Calais	1,4	0,8	0,8	3,6	21,9	1,1	24,1	5,5		
Amiens	-	0,8	1,4	1,6	-	-	1,4	2,4		
Rouen	-	-	0,9	1,6	2,2	-	3,1	1,6		
Rennes	-	-	0,2	0,9	-	-	0,2	0,9		
Bordeaux	-	-	0,4	0,5	-	-	0,4	0,5		
Elisaß	0,7	21,5	5,4	7,7	7,9	2,0	14,0	31,2		
Metz	39,3	7,2	29,2	10,3	46,6	-	115,2	17,4		
Reims	-	0,1	0,9	-	-	-	0,9	0,1		
Paris	23,0	0,3	1,7	3,3	1,0	-	25,7	3,6		
Dijon	0,0	1,1	3,6	1,4	-	-	3,6	2,5		
Orleans	3,4	-	1,1	0,5	-	-	4,4	0,5		
Lyon	3,1	-	1,5	6,4	0,3	-	4,8	6,4		
Toulouse	-	0,3	-	0,2	-	-	-	0,5		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	1,7	-	0,5	1,5	-	-	2,2	1,5		
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spanien	-	-	1,1	0,4	5,1	-	6,2	0,4		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	347,6	0,1	214,9	3,9	-	-	562,5	3,9		
dar.: Turin	3,3	-	4,2	0,4	-	-	7,5	0,4		
Mailand	204,1	0,0	192,2	1,6	-	-	396,3	1,7		
Genua	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-		
Florenz	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rom	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6		
Neapel	-	0,0	0,2	-	-	-	0,2	0,0		
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ancona	11,9	-	-	-	-	-	11,9	-		
Bologna	3,0	-	0,7	0,4	-	-	3,6	0,4		
Bozen	124,9	-	13,5	0,0	-	-	138,4	0,0		
Triest	0,4	-	0,3	0,2	-	-	0,7	0,2		
Sizilien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz	27,1	9,7	3,2	2,6	51,7	7,8	82,0	20,1		
Österreich	193,5	9,0	19,2	9,9	62,2	-	274,9	18,9		
Ehem. Jugoslawien	-	0,0	0,0	0,4	-	13,6	0,0	14,1		
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1		
Türkei	-	-	0,6	1,0	-	-	0,6	1,0		
Rumänien	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	-		
Bulgarien	0,0	-	0,0	0,1	-	2,3	0,1	2,4		
Ungarn	5,7	0,7	2,5	1,9	0,7	-	8,8	2,6		
Tschechoslowakei	81,5	4,4	11,9	3,8	4,6	-	98,1	8,2		
Polen	0,9	78,3	1,0	13,0	2,8	18,0	4,7	109,4		
GUS-Staaten	-	-	-	0,1	0,4	-	0,4	0,1		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europe zusammen	825,0	628,7	602,9	299,3	792,5	9 002,3	2 220,5	9 930,4		
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	825,0	628,7	602,9	299,3	792,5	9 002,3	2 220,5	9 930,4		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	68,2	124,9	34,0	49,0	20,2	14,0	122,4	187,9		
Norwegen	2,8	0,8	5,4	9,7	16,6	30,4	24,8	40,9		
Dänemark	24,2	20,2	107,3	33,5	17,4	8,4	148,9	62,1		
Finnland	-	-	3,4	6,4	5,0	0,2	8,5	6,7		
Großbritannien	18,0	18,9	37,7	72,3	123,5	17,6	179,2	108,8		
Irland	-	-	1,3	0,1	11,8	-	13,1	0,1		
Niederlande	51,1	87,5	439,7	453,9	370,7	489,8	861,5	1 031,2		
dar.: Rotterdam	10,4	27,3	92,9	167,6	205,6	342,3	308,9	537,1		
Amsterdam	16,2	49,4	13,6	5,8	22,2	96,4	52,0	151,7		
Maastricht	1,1	0,5	21,6	28,0	17,3	1,0	40,0	29,5		
Belgien	241,9	522,4	256,1	560,4	539,0	235,3	1 037,1	1 318,1		
dar.: Antwerpen	64,4	111,0	77,8	94,7	510,9	185,5	653,1	391,2		
Luxemburg	16,0	64,0	39,5	146,7	0,6	-	56,0	210,7		
Frankreich	397,0	288,6	433,3	551,4	38,4	74,8	868,7	914,9		
dar.: Calais	43,5	65,0	33,8	124,8	7,7	5,7	85,0	195,5		
Amiens	6,9	10,9	17,8	31,7	1,2	1,4	26,0	44,0		
Rouen	12,7	1,1	17,9	14,4	0,8	-	31,3	15,6		
Rennes	10,5	-	14,1	8,4	-	-	24,6	8,4		
Bordeaux	4,3	-	7,3	3,9	-	-	11,6	3,9		
Elzäß	19,4	5,0	71,7	52,7	13,3	0,4	104,4	58,1		
Metz	192,1	153,5	73,4	121,8	4,3	67,3	269,7	342,5		
Reims	11,9	1,5	27,5	17,2	2,3	-	41,6	18,7		
Paris	30,6	36,8	41,8	27,5	8,3	-	80,7	64,2		
Dijon	19,4	1,5	31,2	38,6	0,3	-	50,9	40,1		
Orleans	4,8	0,0	18,5	14,7	-	-	23,3	14,8		
Lyon	29,6	0,8	44,4	51,8	0,2	-	74,2	52,6		
Toulouse	2,1	-	6,9	6,7	-	-	9,0	6,7		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	2,3	12,1	7,5	24,2	-	-	9,8	36,3		
Portugal	-	-	6,3	0,7	-	-	6,3	0,7		
Spanien	45,1	0,9	54,2	15,9	15,1	8,6	114,3	25,4		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Italien	291,4	74,8	136,1	280,1	-	-	427,5	354,9		
dar.: Turin	41,9	24,3	17,9	40,3	-	-	59,7	64,6		
Mailand	155,5	14,9	58,0	135,1	-	-	213,5	150,0		
Genua	8,6	18,8	2,7	2,2	-	-	11,3	21,0		
Florenz	5,5	0,7	4,1	8,6	-	-	9,6	9,3		
Rom	2,7	-	3,5	1,3	-	-	6,3	1,3		
Neapel	2,2	-	4,8	1,3	-	-	7,1	1,3		
Kalabrien	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0		
Bari	0,7	-	1,3	0,6	-	-	2,0	0,6		
Ancona	7,3	0,2	6,0	1,1	-	-	13,3	1,2		
Bologna	8,6	0,0	9,5	15,4	-	-	18,1	15,4		
Bozen	43,5	14,6	15,2	53,7	-	-	58,7	68,3		
Triest	9,7	1,2	1,6	5,7	-	-	11,3	6,9		
Sizilien	2,1	-	0,7	0,6	-	-	2,9	0,6		
Sardinien	3,1	0,1	-	1,0	-	-	3,1	1,1		
Schweiz	102,6	74,3	74,2	83,7	84,7	14,6	261,5	172,7		
Österreich	114,4	109,2	140,4	170,8	-	51,2	254,8	331,2		
Ehem. Jugoslawien	1,2	0,7	12,9	17,3	2,6	5,2	16,7	23,3		
Albanien	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-		
Griechenland	-	-	2,9	3,9	-	-	2,9	3,9		
Türkei	-	-	5,1	3,8	-	-	5,1	3,8		
Rumänien	1,0	0,1	0,3	0,5	-	6,8	1,3	7,4		
Bulgarien	0,1	-	1,2	1,3	0,4	9,3	1,7	10,6		
Ungarn	2,3	23,8	12,6	10,5	-	38,3	14,9	72,6		
Tschechoslowakei	19,2	108,5	9,9	40,8	2,8	95,2	31,9	244,5		
Polen	17,8	55,7	14,6	56,6	14,0	57,2	46,5	189,5		
GUS-Staaten	85,6	1,1	1,4	2,2	0,3	2,6	87,3	6,0		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	1 500,1	1 576,4	1 830,1	2 571,7	1 263,1	1 159,7	4 593,3	5 307,8		
Asien	-	-	3,3	-	-	-	3,3	-		
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	1 500,1	1 576,4	1 833,4	2 571,7	1 263,1	1 159,7	4 596,6	5 307,8		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	17,8	0,7	10,6	14,1	8,9	0,4	37,3	15,3		
Norwegen	0,1	-	3,3	3,5	0,7	5,3	4,1	8,8		
Dänemark	12,2	0,2	93,9	259,2	2,1	2,1	108,2	261,5		
Finnland	-	-	1,2	3,7	-	-	1,2	3,7		
Großbritannien	0,2	0,6	6,4	7,8	4,6	19,7	11,2	28,2		
Irland	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1		
Niederlande	42,5	2,8	2 313,5	693,8	5 543,5	759,5	7 899,4	1 456,0		
dar.: Rotterdam	1,5	1,9	40,8	37,1	946,4	520,4	988,8	559,5		
Amsterdam	-	0,2	19,5	5,9	281,0	32,5	300,6	38,6		
Maastricht	10,9	-	248,6	181,5	45,4	5,0	304,9	186,5		
Belgien	14,1	56,9	612,5	358,7	871,3	177,0	1 497,9	592,7		
dar.: Antwerpen	0,7	13,4	44,9	26,5	137,1	85,7	182,7	125,7		
Luxemburg	1,6	-	153,7	160,3	30,0	170,6	185,2	330,9		
Frankreich	19,3	70,1	991,7	1 101,7	141,0	1 814,0	1 152,0	2 985,8		
dar.: Calais	0,9	0,7	47,1	23,6	58,6	12,8	106,5	37,1		
Amiens	0,4	0,2	9,5	4,2	2,1	-	12,0	4,4		
Rouen	0,7	0,0	10,0	3,9	-	-	10,7	3,9		
Rennes	0,2	1,0	10,1	9,4	-	-	10,3	10,4		
Bordeaux	0,1	2,6	18,5	20,1	-	-	18,6	22,7		
Elsaß	4,1	4,1	296,1	530,3	35,3	1 701,7	335,5	2 236,2		
Metz	1,1	19,7	402,3	361,9	12,7	79,3	416,0	460,9		
Reims	1,5	32,3	17,4	38,1	2,6	20,2	21,6	90,6		
Paris	0,9	0,0	42,0	25,6	27,1	-	70,0	25,6		
Dijon	3,8	-	26,3	8,0	0,5	-	30,6	8,0		
Orleans	2,0	2,9	11,0	15,1	-	-	12,9	17,9		
Lyon	0,0	0,5	29,5	14,4	2,2	-	31,8	14,9		
Toulouse	1,3	1,1	8,8	10,3	-	-	10,0	11,3		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	2,4	5,1	46,6	27,2	-	-	48,9	32,3		
Portugal	-	-	0,9	5,2	-	-	0,9	5,2		
Spanien	0,2	5,3	9,6	23,2	1,3	-	11,1	28,5		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	456,0	32,3	103,6	334,3	-	-	559,6	366,6		
dar.: Turin	20,9	-	6,6	16,6	-	-	27,5	16,6		
Mailand	6,8	0,6	12,6	21,5	-	-	19,4	22,1		
Genua	3,8	-	2,9	1,3	-	-	6,7	1,3		
Florenz	8,4	0,5	4,5	17,6	-	-	12,9	18,1		
Rom	11,5	0,1	2,9	0,8	-	-	14,4	0,9		
Neapel	0,7	-	1,2	0,2	-	-	1,8	0,2		
Kalabrien	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9		
Bari	15,1	0,0	0,9	1,5	-	-	16,0	1,5		
Ancona	0,3	-	5,2	0,3	-	-	5,5	0,3		
Bologna	356,0	30,3	18,8	102,3	-	-	374,8	132,6		
Bozen	30,1	0,6	35,9	138,7	-	-	66,0	139,3		
Triest	0,4	-	4,1	6,9	-	-	4,6	6,9		
Sizilien	0,8	0,2	0,4	0,3	-	-	1,2	0,5		
Sardinien	1,3	-	0,3	0,1	-	-	1,6	0,1		
Schweiz	150,7	0,9	817,3	59,9	36,3	3,6	1 004,3	64,3		
Österreich	38,5	93,9	348,2	301,6	-	2,5	386,7	398,0		
Ehem. Jugoslawien	2,4	0,3	4,1	13,3	0,5	12,8	7,1	26,4		
Albanien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-		
Griechenland	-	-	2,2	3,4	-	-	2,2	3,4		
Türkei	-	-	3,4	3,8	-	-	3,4	3,8		
Rumänien	2,3	-	0,5	0,3	0,2	10,9	2,9	11,2		
Bulgarien	0,0	0,0	0,3	0,5	0,1	3,7	0,3	4,3		
Ungarn	2,4	1,4	8,8	8,0	0,5	6,7	11,8	16,0		
Tschechoslowakei	118,5	265,2	8,0	464,3	25,4	14,6	151,9	744,1		
Polen	5,6	414,4	8,0	239,4	11,1	372,3	24,8	1 026,1		
GUS-Staaten	66,8	0,0	1,8	2,5	0,2	-	68,8	2,5		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	951,2	945,0	5 503,8	4 062,7	6 677,7	3 375,7	13 132,7	8 383,5		
Asien	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-		
Übrige Länder	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	951,2	945,0	5 505,3	4 062,7	6 677,7	3 375,7	13 134,1	8 383,5		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	1,3	0,0	0,3	0,0	2,2	-	3,7	0,1		
Norwegen	-	-	0,1	0,0	0,6	1,5	0,7	1,5		
Dänemark	18,3	19,7	3,2	27,7	-	-	21,5	47,4		
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Großbritannien	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2		
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	3,7	15,6	57,1	80,4	57,5	316,1	118,2	412,1		
dar.: Rotterdam	-	0,4	1,0	15,2	37,7	44,5	38,7	60,1		
Amsterdam	-	-	0,1	4,2	3,7	78,2	3,8	82,4		
Maastricht	-	6,3	0,7	7,9	-	66,3	0,7	80,5		
Belgien	2,2	0,7	5,6	120,2	214,1	178,5	221,9	299,4		
dar.: Antwerpen	2,2	0,2	0,8	10,6	100,1	122,7	103,1	133,5		
Luxemburg	3,3	22,4	11,2	47,2	1,5	4,4	16,0	74,0		
Frankreich	44,3	33,2	33,7	40,6	13,1	15,7	91,1	89,5		
dar.: Calais	-	0,2	1,6	3,3	0,3	1,5	1,9	5,0		
Amiens	12,0	-	1,8	-	3,5	-	17,3	-		
Rouen	-	-	2,2	1,6	-	0,8	2,2	2,4		
Rennes	5,5	-	1,3	1,5	-	-	6,8	1,5		
Bordeaux	4,1	-	4,1	0,4	-	-	8,2	0,4		
Elsaß	-	10,5	1,9	12,7	4,6	13,4	6,5	36,6		
Metz	1,8	22,6	5,9	20,8	0,4	-	8,0	43,4		
Reims	16,9	-	1,3	0,0	1,8	-	19,9	0,0		
Paris	-	-	2,3	-	1,3	-	3,6	-		
Dijon	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-		
Orleans	1,6	-	3,6	-	-	-	5,2	-		
Lyon	2,4	-	0,8	-	0,8	-	4,0	-		
Toulouse	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	0,1	-	2,6	-	0,5	-	3,2	-		
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spanien	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	18,4	-	9,1	20,7	-	-	27,5	20,7		
dar.: Turin	0,3	-	0,4	-	-	-	0,6	-		
Mailand	3,9	-	1,8	-	-	-	5,7	-		
Genua	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-		
Florenz	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rom	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neapel	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-		
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bologna	0,2	-	-	3,6	-	-	0,2	3,6		
Bozen	14,1	-	5,0	16,8	-	-	19,1	16,8		
Triest	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-		
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz	10,1	1,5	2,4	0,6	18,7	-	31,3	2,1		
Österreich	41,7	119,0	14,8	9,2	-	7,6	56,5	135,8		
Ehem. Jugoslawien	2,3	-	0,1	-	-	52,8	2,4	52,8		
Albanien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Griechenland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0		
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Rumänien	0,0	-	-	-	-	29,0	0,0	29,0		
Bulgarien	-	-	-	-	-	1,4	-	1,4		
Ungarn	24,6	9,9	0,1	0,1	-	13,6	24,7	23,6		
Tschechoslowakei	23,7	22,1	0,2	39,7	0,9	28,6	24,7	90,4		
Polen	72,0	25,1	4,3	2,6	8,0	9,2	84,2	36,9		
GUS-Staaten	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	265,9	270,8	142,8	389,3	316,5	658,4	725,2	1 318,6		
Asien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	265,9	270,8	142,9	389,3	316,5	658,4	725,3	1 318,6		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	37,9	75,0	70,4	58,2	4,6	5,5	112,9	138,8		
Norwegen	4,3	1,5	14,7	18,5	9,1	17,3	28,1	37,2		
Dänemark	17,1	7,6	128,8	75,8	-	-	145,9	83,4		
Finnland	0,1	-	9,7	10,9	1,3	0,8	11,2	11,7		
Großbritannien	2,7	0,8	112,7	97,9	22,5	1,8	137,9	100,4		
Irland	-	-	4,0	3,6	-	-	4,0	3,6		
Niederlande	74,4	170,9	944,0	1 060,2	485,4	1 080,0	1 503,7	2 311,1		
dar.: Rotterdam	34,1	28,1	254,9	351,2	373,6	738,4	662,7	1 117,7		
Amsterdam	6,7	1,0	39,3	31,7	29,8	19,5	75,9	52,2		
Maastricht	4,1	34,3	56,2	126,7	1,0	34,8	61,3	195,8		
Belgien	54,3	126,5	638,0	823,8	420,3	301,3	1 112,7	1 251,7		
der.: Antwerpen	34,8	87,7	222,1	382,9	259,5	283,8	516,3	754,5		
Luxemburg	0,5	-	66,6	32,9	-	1,2	67,0	34,1		
Frankreich	108,3	157,6	957,7	702,7	47,9	16,7	1 113,8	877,0		
dar.: Calais	6,9	1,4	75,9	100,9	0,5	1,0	83,3	103,2		
Amiens	12,9	1,1	58,6	37,7	3,6	-	75,0	38,7		
Rouen	6,0	11,8	52,1	67,9	-	0,9	58,1	80,6		
Rennes	0,3	0,0	32,6	8,6	-	-	32,9	8,6		
Bordeaux	8,1	22,8	28,5	21,1	-	-	36,5	43,9		
Elsaß	17,0	23,3	148,0	131,0	40,1	0,1	205,1	154,3		
Metz	10,0	19,8	162,0	118,1	2,5	14,7	174,5	152,7		
Reims	0,5	0,1	43,5	8,4	0,3	-	44,2	8,5		
Paris	1,6	0,2	82,6	24,9	0,7	-	84,8	25,1		
Dijon	2,5	5,3	70,3	15,7	0,2	-	73,0	21,0		
Orleans	7,5	0,1	47,3	13,3	-	-	54,8	13,3		
Lyon	28,7	41,0	76,4	79,4	-	-	105,2	120,4		
Toulouse	0,4	1,5	18,1	6,4	-	-	18,5	7,9		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	5,6	18,3	28,3	55,6	-	-	33,9	73,9		
Portugal	-	-	19,5	1,4	-	-	19,5	1,4		
Spanien	11,6	1,4	125,6	37,6	-	-	137,2	39,0		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italien	82,7	18,0	338,3	145,5	-	-	421,0	163,5		
dar.: Turin	3,5	0,6	36,6	8,5	-	-	40,1	9,2		
Mailand	40,5	2,4	119,7	58,7	-	-	160,2	61,1		
Genua	0,1	0,1	2,6	2,6	-	-	2,7	2,7		
Florenz	4,5	4,7	28,9	7,5	-	-	33,4	12,2		
Rom	0,7	-	11,3	1,8	-	-	12,0	1,8		
Napoli	2,0	-	4,7	1,5	-	-	6,8	1,5		
Kalabrien	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5		
Bari	1,0	0,6	3,8	4,8	-	-	4,8	5,4		
Ancona	5,3	0,5	6,2	1,2	-	-	11,5	1,6		
Bologna	10,5	0,1	23,8	23,7	-	-	34,3	23,7		
Bozen	11,9	1,1	62,1	12,9	-	-	74,0	14,0		
Triest	2,3	6,2	7,1	7,3	-	-	9,5	13,5		
Sizilien	0,2	0,6	1,9	0,7	-	-	2,1	1,3		
Sardinien	-	1,0	0,2	0,1	-	-	0,2	1,1		
Schweiz	117,7	32,1	192,5	91,7	3,2	0,5	313,4	124,3		
Österreich	148,5	68,5	305,7	151,6	-	-	454,2	220,1		
Ehem. Jugoslawien	2,6	1,2	31,2	18,6	-	4,1	33,8	23,9		
Albanien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2		
Griechenland	0,1	-	22,8	2,3	-	-	22,8	2,3		
Türkei	-	-	25,6	1,7	-	-	25,6	1,7		
Rumänien	11,2	0,7	3,6	0,8	-	4,2	14,8	5,7		
Bulgarien	0,7	0,1	3,5	2,0	6,3	0,9	10,5	3,0		
Ungarn	26,2	11,5	37,7	33,8	-	-	63,8	45,2		
Tschechoslowakei	80,5	79,0	44,3	78,3	-	2,9	124,8	160,2		
Polen	62,1	75,1	50,1	46,3	0,5	2,6	112,7	124,0		
GUS-Staaten	12,7	3,4	6,7	4,5	-	-	19,3	7,8		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	856,2	830,8	4 153,6	3 500,8	1 001,0	1 439,7	6 010,8	5 771,4		
Asien	-	-	10,5	0,3	-	-	10,5	0,3		
Übrige Länder	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	856,2	830,8	4 164,4	3 501,2	1 001,0	1 439,7	6 021,6	5 771,7		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	33,4	124,0	125,3	169,2	0,2	3,1	158,9	296,3		
Norwegen	4,2	0,9	27,5	31,6	0,0	-	31,7	32,5		
Dänemark	21,9	4,4	205,3	205,8	0,5	-	227,6	210,2		
Finnland	0,1	0,1	41,3	26,4	0,1	4,6	41,5	31,1		
Großbritannien	2,4	0,1	241,0	160,8	1,3	11,1	244,6	172,0		
Irland	-	-	7,3	10,3	-	-	7,3	10,3		
Niederlande	22,0	3,2	1 344,3	970,8	61,0	50,1	1 427,3	1 024,1		
dar.: Rotterdam	5,0	1,3	230,0	200,3	49,8	35,0	284,9	236,7		
Amsterdam	0,2	0,2	59,3	62,0	0,9	9,5	60,5	71,7		
Maastricht	1,2	0,2	75,0	90,6	-	-	76,2	90,8		
Belgien	195,0	83,8	1 003,3	876,9	37,0	16,6	1 235,2	977,2		
dar.: Antwerpen	96,5	30,5	293,2	181,8	34,2	15,1	423,8	227,5		
Luxemburg	1,0	1,0	74,9	89,3	-	-	75,9	90,3		
Frankreich	104,9	102,1	1 225,3	820,0	2,0	0,1	1 332,2	922,2		
dar.: Calais	5,4	24,1	94,8	98,5	0,0	-	100,2	122,6		
Amiens	24,5	1,4	66,2	55,1	-	-	90,7	56,5		
Rouen	6,8	2,1	46,7	27,2	-	-	62,5	29,3		
Rennes	5,4	2,0	35,0	26,6	-	-	40,4	28,7		
Bordeaux	8,2	16,6	47,5	49,5	-	-	55,7	66,1		
Elsaß	13,8	3,2	318,3	150,1	1,8	0,1	333,9	153,4		
Metz	4,9	8,6	129,8	85,7	0,1	-	134,8	94,3		
Reims	0,4	1,6	38,2	26,7	-	-	38,6	28,3		
Paris	9,1	7,9	176,4	59,3	-	-	185,5	67,1		
Dijon	4,8	4,4	58,6	56,2	-	-	63,5	60,5		
Orleans	6,1	0,8	53,1	66,5	-	-	59,1	67,3		
Lyon	7,4	4,3	77,0	67,3	-	-	84,3	71,6		
Toulouse	0,4	0,0	8,4	9,9	-	-	8,8	9,9		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	7,9	3,1	38,0	18,9	-	-	45,9	21,9		
Portugal	1,6	-	24,7	29,6	-	-	26,3	29,6		
Spanien	47,7	15,5	192,8	114,7	-	-	240,6	130,2		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	0,8	1,1	-	-	0,8	1,1		
Italien	126,8	120,5	506,6	577,0	-	-	633,4	697,5		
dar.: Turin	9,1	7,9	75,3	96,7	-	-	84,4	104,7		
Mailand	53,8	26,6	199,5	169,8	-	-	253,3	196,4		
Genua	1,1	0,6	5,3	3,4	-	-	6,4	4,0		
Florenz	13,1	12,3	18,1	36,6	-	-	31,2	48,9		
Rom	6,2	8,2	26,0	10,9	-	-	32,2	19,0		
Neapel	0,2	4,5	8,2	6,8	-	-	8,4	11,3		
Kalabrien	0,1	0,0	1,9	1,8	-	-	2,0	1,9		
Bari	1,6	1,5	6,4	3,0	-	-	8,0	4,6		
Ancona	0,7	24,7	7,0	22,0	-	-	7,6	46,7		
Bologna	6,4	2,3	27,3	40,3	-	-	33,7	42,6		
Bozen	29,9	18,7	94,4	99,2	-	-	124,3	117,9		
Triest	1,9	8,9	14,4	42,6	-	-	16,3	51,5		
Sizilien	2,3	4,3	2,1	2,6	-	-	4,4	6,9		
Sardinien	0,3	0,0	0,5	0,9	-	-	0,8	0,9		
Schweiz	92,2	30,7	361,1	226,3	1,8	0,7	455,0	257,6		
Österreich	99,6	194,1	496,9	580,2	1,0	0,3	597,5	774,6		
Ehem. Jugoslawien	14,7	23,7	51,6	110,7	0,2	-	66,6	134,4		
Albanien	0,0	0,0	0,5	0,2	-	-	0,6	0,2		
Griechenland	1,3	0,0	40,2	38,5	-	-	41,4	38,5		
Türkei	1,4	-	41,6	61,2	-	-	43,0	61,2		
Rumänien	1,7	24,8	10,1	26,7	-	0,9	11,8	52,4		
Bulgarien	0,3	0,2	10,1	8,9	18,6	5,2	29,0	14,3		
Ungarn	8,1	14,6	54,6	112,3	0,3	-	63,0	126,9		
Tschechoslowakei	17,0	97,7	49,3	230,0	1,2	12,7	67,6	340,3		
Polen	16,4	19,9	113,9	341,0	0,2	0,4	130,5	361,3		
GUS-Staaten	100,7	10,9	17,5	25,2	0,1	1,9	118,3	38,1		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	914,3	872,0	6 267,9	5 844,5	125,4	107,6	7 307,6	6 824,1		
Asien	-	-	20,2	2,6	-	-	20,2	2,6		
Übrige Länder	-	-	6,3	6,9	-	-	6,3	6,9		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	914,3	872,0	6 294,4	5 854,0	125,4	107,6	7 334,1	6 833,6		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	36,4	29,2	7,6	9,0	1,7	-	45,7	38,2		
Norwegen	2,4	5,0	4,6	2,9	4,8	-	11,8	7,9		
Dänemark	56,1	62,0	52,7	45,6	-	-	108,8	107,6		
Finnland	2,0	0,5	1,1	1,5	0,2	-	3,3	2,0		
Großbritannien	0,3	0,8	75,3	94,3	31,5	11,1	107,2	106,2		
Irland	-	0,0	8,5	5,5	-	-	8,5	5,5		
Niederlande	32,7	45,2	118,9	204,8	203,1	158,9	354,7	409,0		
dar.: Rotterdam	24,3	39,9	28,9	95,3	193,8	158,1	247,0	293,4		
Amsterdam	1,7	0,1	4,9	5,8	2,7	0,5	9,4	6,4		
Maastricht	0,6	0,1	4,5	12,1	-	-	5,0	12,2		
Belgien	78,6	100,7	102,7	219,0	72,7	23,9	254,0	343,5		
dar.: Antwerpen	26,9	68,0	33,3	75,8	70,7	23,9	130,9	167,6		
Luxemburg	0,1	0,2	9,9	10,0	-	-	10,1	10,2		
Frankreich	91,2	35,4	307,6	342,3	5,8	0,1	404,7	377,8		
dar.: Calais	2,7	0,2	20,6	33,1	2,5	-	25,8	33,2		
Amiens	1,3	1,6	13,1	21,1	-	-	14,4	22,7		
Rouen	1,7	0,8	7,6	16,0	0,6	-	10,0	16,8		
Rennes	0,2	0,0	17,1	18,4	-	-	17,3	18,4		
Bordeaux	12,1	5,3	13,3	21,6	-	-	25,4	28,9		
Elsaß	7,9	1,1	37,8	25,5	1,8	0,1	47,5	26,6		
Metz	0,5	0,3	30,1	33,5	-	-	30,5	33,8		
Reims	1,4	0,0	9,1	19,2	-	-	10,5	19,2		
Paris	3,0	0,8	63,6	30,0	0,7	-	67,3	30,7		
Dijon	0,5	1,3	12,3	23,2	0,3	-	13,0	24,5		
Orleans	0,9	0,1	12,3	14,5	-	-	13,1	14,6		
Lyon	8,8	2,2	38,4	39,3	-	-	47,1	41,5		
Toulouse	0,0	0,7	4,3	6,7	-	-	4,4	7,4		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	33,3	16,2	16,5	28,0	-	-	49,8	44,1		
Portugal	0,1	0,1	25,8	25,5	-	-	25,9	25,7		
Spanien	21,4	20,0	106,0	84,4	-	-	127,4	104,4		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2		
Italien	617,3	561,3	48,4	62,1	-	-	665,8	623,4		
dar.: Turin	11,1	18,5	7,6	5,4	-	-	18,7	23,9		
Mailand	359,0	281,5	17,9	19,8	-	-	376,8	301,3		
Genua	0,9	1,3	0,9	0,8	-	-	1,8	2,1		
Florenz	0,7	1,4	1,7	4,7	-	-	2,4	6,1		
Rom	9,0	5,9	2,1	2,3	-	-	11,1	8,2		
Neapel	2,4	4,1	0,6	0,3	-	-	3,0	4,5		
Kalabrien	0,1	0,0	0,0	0,6	-	-	0,1	0,6		
Bari	1,9	4,6	0,9	0,1	-	-	2,8	4,7		
Ancona	1,4	0,9	0,8	1,9	-	-	2,2	2,8		
Bologna	13,7	21,2	3,3	9,0	-	-	17,1	30,2		
Bozen	209,3	212,3	7,6	9,1	-	-	216,9	221,4		
Triest	6,7	5,1	1,5	2,1	-	-	8,2	7,2		
Sizilien	1,2	3,1	0,2	0,1	-	-	1,4	3,1		
Sardinien	0,0	1,5	-	-	-	-	0,0	1,5		
Schweiz	184,5	127,5	22,1	13,1	2,5	0,5	209,1	141,2		
Österreich	556,4	573,9	40,5	22,0	0,1	0,2	597,0	596,1		
Ehem. Jugoslawien	35,0	48,5	6,6	4,2	-	-	41,6	52,8		
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-		
Griechenland	11,0	6,8	15,9	3,3	-	-	26,9	10,1		
Türkei	0,0	-	15,7	3,8	-	-	15,7	3,8		
Rumänien	0,3	2,7	1,0	1,7	-	-	1,2	4,4		
Bulgarien	0,4	0,7	3,0	0,8	0,9	4,6	4,3	6,1		
Ungarn	3,3	4,8	10,4	8,0	-	-	13,6	12,8		
Tschechoslowakei	71,0	62,5	12,0	24,4	0,3	0,2	83,3	87,1		
Polen	103,4	82,1	38,6	48,2	-	0,0	142,0	130,4		
GUS-Staaten	323,6	12,4	9,1	7,4	2,9	0,8	335,6	20,6		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	2 227,7	1 782,3	1 044,0	1 244,3	326,6	200,2	3 598,3	3 226,8		
Asien	-	-	10,8	0,8	-	-	10,8	0,8		
Übrige Länder	-	-	0,5	0,2	-	-	0,5	0,2		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	2 227,7	1 782,3	1 055,3	1 245,3	326,6	200,2	3 609,6	3 227,9		

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1991 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	304,7	464,2	304,1	350,4	48,1	26,6	656,8	841,2		
Norwegen	18,4	8,7	68,9	94,2	46,4	58,3	133,8	159,2		
Dänemark	198,4	127,7	890,6	1 131,1	20,0	37,8	1 109,0	1 296,7		
Finnland	2,3	0,6	65,4	68,3	9,0	10,1	76,6	79,1		
Großbritannien	24,4	21,1	561,2	521,4	214,5	67,8	800,0	610,3		
Irland	-	0,0	23,3	35,5	12,6	1,1	35,9	36,6		
Niederlande	384,9	849,6	7 170,6	6 511,3	8 408,6	20 080,5	15 964,1	27 441,4		
dar.: Rotterdam	126,3	590,5	776,5	1 308,3	2 868,3	16 793,4	3 771,1	18 692,2		
Amsterdam	103,9	54,4	172,7	260,7	435,4	1 658,9	712,0	1 974,0		
Maastricht	31,7	49,6	510,2	530,1	74,0	136,4	615,9	716,1		
Belgien	848,2	1 005,7	3 415,4	4 098,7	2 841,6	2 694,0	7 105,2	7 798,4		
dar.: Antwerpen	257,8	393,2	852,5	1 151,1	1 482,5	2 248,4	2 592,9	3 792,7		
Luxemburg	338,2	88,8	613,9	621,1	113,3	180,4	1 065,4	890,3		
Frankreich	978,9	942,2	4 657,7	5 009,5	572,2	2 573,5	6 208,9	8 525,2		
dar.: Calais	74,9	93,3	317,8	479,9	133,7	26,8	526,4	600,0		
Amiens	76,4	18,3	195,9	208,6	11,2	1,7	283,5	229,8		
Rouen	31,0	22,1	160,0	189,5	3,6	2,7	194,6	214,3		
Rennes	25,5	7,2	135,7	165,6	-	-	161,2	172,8		
Bordeaux	38,4	59,8	143,8	202,7	-	2,8	182,2	265,3		
Elsäß	64,4	72,4	1 026,9	1 233,4	175,5	2 046,4	1 266,8	3 352,2		
Metz	315,8	345,9	942,0	1 009,4	185,3	462,5	1 443,1	1 817,9		
Reims	33,3	44,1	154,2	190,2	7,4	23,5	194,9	257,8		
Paris	83,6	46,0	465,1	210,9	45,7	3,3	594,4	260,2		
Dijon	33,2	24,7	252,4	199,1	1,5	2,2	287,1	226,0		
Orleans	27,6	42,7	175,0	179,3	-	-	202,7	222,0		
Lyon	90,0	49,5	316,4	303,1	6,6	1,1	412,9	353,6		
Toulouse	4,3	5,9	53,0	56,3	-	-	57,3	62,2		
Marseille	-	-	-	-	-	-	-	-		
Korsika	55,8	68,3	173,9	272,0	1,9	0,5	231,6	340,7		
Portugal	1,7	0,3	87,1	70,3	-	2,8	88,8	73,3		
Spanien	131,8	50,7	602,3	729,7	21,4	8,6	755,6	789,0		
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	-	-	1,0	1,2	-	-	1,0	1,2		
Italien	2 277,1	1 020,4	2 032,0	1 996,5	-	-	4 309,1	3 016,9		
dar.: Turin	116,1	57,5	184,2	198,6	-	-	300,4	256,1		
Mailand	852,0	327,7	777,6	453,7	-	-	1 629,6	781,4		
Genua	15,1	21,7	18,1	16,4	-	-	33,2	38,1		
Florenz	74,7	20,5	81,6	86,2	-	-	156,3	106,7		
Rom	47,7	14,2	84,7	41,0	-	-	132,4	55,2		
Neapel	24,0	55,6	59,8	79,0	-	-	83,8	134,6		
Kalabrien	1,4	1,9	4,1	10,0	-	-	5,6	11,9		
Bari	27,3	65,3	23,5	31,2	-	-	50,7	96,5		
Ancona	34,8	27,3	41,7	44,3	-	-	76,5	71,6		
Bologna	458,2	87,1	168,4	287,9	-	-	627,6	375,0		
Bozen	563,6	258,8	412,0	487,4	-	-	775,7	756,2		
Triest	49,3	27,1	44,3	76,2	-	-	93,7	103,3		
Sizilien	7,6	53,2	8,7	12,7	-	-	16,3	66,0		
Sardinien	5,1	2,6	2,0	2,6	-	-	7,1	5,2		
Schweiz	896,1	310,9	1 718,4	533,0	500,8	122,1	3 115,3	966,0		
Österreich	1 937,6	1 211,7	2 151,9	1 428,7	157,7	71,1	4 247,2	2 711,5		
Ehem. Jugoslawien	67,4	82,2	132,3	200,0	3,3	106,5	203,0	388,7		
Albanien	1,1	0,0	1,0	0,9	-	-	2,1	0,9		
Griechenland	12,8	7,1	116,8	114,1	-	-	129,6	121,2		
Türkei	1,4	-	105,8	118,2	-	-	107,2	118,2		
Rumänien	36,8	30,3	19,0	37,6	13,8	52,2	69,6	120,1		
Bulgarien	2,1	1,5	21,2	23,1	32,6	37,5	55,9	62,1		
Ungarn	124,3	94,8	179,0	282,8	11,8	178,6	315,0	556,2		
Tschechoslowakei	588,3	1 551,3	266,7	1 213,5	183,2	189,5	1 038,2	2 954,2		
Polen	719,4	1 591,1	396,5	973,6	37,7	567,3	1 153,6	3 132,0		
GUS-Staaten	704,7	36,4	80,5	59,4	20,8	7,9	806,0	103,7		
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-		
Europa zusammen	10 601,0	9 497,2	25 682,6	26 224,0	13 269,3	27 072,2	49 552,8	62 793,4		
Asien	-	-	67,9	17,2	-	-	67,9	17,2		
Übrige Länder	-	-	9,6	7,3	-	-	9,6	7,3		
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ...	10 601,0	9 497,2	25 760,1	26 248,5	13 269,3	27 072,2	49 630,4	62 817,9		

5 Güterverkehr der Bundesländer 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				2. Vj 1991		2. Vj 1990	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	1 903,6	1 781,2	2 821,4	941,6	999,8	4 626,4	5 724,9		
Straße	5 191,8	6 499,8	7 144,7	4 029,5	3 584,2	15 721,1	15 920,7		
Bi-Schiff	1 164,0	2 418,8	1 618,3	1 594,2	3 650,0	5 177,1	6 432,3		
Zusammen	8 259,4	10 699,9	11 584,4	6 565,3	8 234,0	25 524,6	28 077,9		
Bayern									
Eisenbahn	2 591,9	1 359,8	3 454,1	1 572,2	2 266,6	5 524,0	8 312,6		
Straße	8 746,4	6 291,5	7 417,7	3 360,4	3 762,2	18 398,2	19 926,3		
Bi-Schiff	810,2	295,3	515,8	465,5	993,2	1 571,0	2 309,2		
Zusammen	12 148,5	7 946,6	11 387,6	5 398,1	7 012,1	25 493,2	30 548,1		
Berlin									
Eisenbahn	44,5	430,3	1 642,1	61,7	136,3	536,5	1 822,9		
Straße	24,2	1 367,2	2 521,9	165,1	468,2	1 556,6	3 014,3		
Bi-Schiff	153,7	348,1	1 082,6	33,9	464,1	535,7	1 700,4		
Zusammen	222,4	2 145,6	5 246,6	260,8	1 068,5	2 628,8	6 537,5		
Brandenburg									
Eisenbahn	2 033,2	3 230,4	2 911,3	843,3	900,8	6 106,8	5 845,3		
Straße	227,1	749,8	1 006,1	84,1	183,1	1 061,0	1 416,3		
Bi-Schiff	80,1	635,1	317,5	47,2	47,1	762,3	444,6		
Zusammen	2 340,3	4 615,3	4 234,9	974,6	1 131,0	7 930,2	7 706,2		
Bremen									
Eisenbahn	758,1	1 004,5	1 584,8	350,0	266,8	2 112,6	2 609,7		
Straße	48,6	1 654,9	1 244,2	294,7	380,0	1 998,2	1 672,8		
Bi-Schiff	146,2	234,0	635,0	160,1	104,3	540,3	885,5		
Zusammen	952,8	2 893,4	3 464,0	804,8	751,1	4 651,0	5 168,0		
Hamburg									
Eisenbahn	88,5	3 466,4	1 892,8	388,0	394,9	3 942,8	2 376,2		
Straße	30,3	3 170,0	1 969,8	841,5	1 109,4	4 041,8	3 109,5		
Bi-Schiff	-	1 060,2	1 128,5	159,7	158,8	1 219,9	1 287,3		
Zusammen	118,8	7 696,6	4 991,2	1 389,2	1 663,1	9 204,5	6 773,0		
Hessen									
Eisenbahn	424,9	1 637,9	1 352,2	693,1	375,7	2 755,9	2 152,8		
Straße	1 731,1	5 277,3	5 997,9	1 135,5	1 612,9	8 149,8	9 341,9		
Bi-Schiff	77,2	285,2	1 665,6	355,0	2 069,2	717,5	3 812,0		
Zusammen	2 233,1	7 200,5	9 015,7	2 183,6	4 057,8	11 617,2	15 306,7		
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	475,8	811,0	1 578,9	267,4	114,1	1 554,1	2 168,9		
Straße	162,5	366,7	891,3	48,3	55,4	577,5	1 109,2		
Bi-Schiff	1,1	38,2	17,4	-	0,6	39,3	19,0		
Zusammen	639,4	1 215,9	2 487,6	315,6	170,1	2 170,9	3 297,1		
Niedersachsen									
Eisenbahn	3 311,8	2 515,4	4 072,3	677,0	496,7	6 504,2	7 880,8		
Straße	4 489,5	7 498,1	7 945,1	2 681,8	2 218,0	14 669,5	14 652,7		
Bi-Schiff	641,8	1 103,9	1 745,9	799,6	1 209,4	2 546,3	3 597,1		
Zusammen	8 443,1	11 117,4	13 763,3	4 158,5	3 924,2	23 719,0	26 130,6		
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	21 768,5	6 631,8	2 962,5	2 425,7	1 544,6	30 826,1	26 275,7		
Straße	7 793,6	13 434,8	9 956,5	8 522,8	8 213,4	29 751,2	25 963,5		
Bi-Schiff	2 267,6	4 239,9	1 556,5	8 094,1	14 977,4	14 601,6	18 801,6		
Zusammen	31 829,7	24 306,5	14 475,6	19 042,7	24 735,4	75 178,9	71 040,7		
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	148,7	1 387,3	1 211,6	707,0	270,9	2 243,0	1 631,3		
Straße	1 226,4	5 516,1	3 807,4	2 545,7	2 216,1	9 288,2	7 249,9		
Bi-Schiff	500,5	989,1	1 835,8	1 298,5	2 492,8	2 788,0	4 829,1		
Zusammen	1 875,6	7 892,4	6 854,8	4 551,2	4 979,9	14 319,2	13 710,3		

5 Güterverkehr der Bundesländer 2.Vj 1991 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				2.Vj 1991		2.Vj 1990	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	2 728,2	1 036,2	774,5	412,1	669,0	4 176,5	4 171,7		
Straße	48,8	993,2	1 228,5	1 179,9	1 202,4	2 222,0	2 479,7		
Bi-Schiff	7,0	24,2	110,4	121,7	839,9	153,0	957,4		
Zusammen	2 784,1	2 053,5	2 113,4	1 713,8	2 711,3	6 551,4	7 608,8		
Sachsen									
Eisenbahn	3 225,9	3 454,1	2 366,3	345,8	443,4	7 025,8	6 035,6		
Straße	292,7	853,4	1 638,3	150,3	293,6	1 296,4	2 224,6		
Bi-Schiff	-	43,8	5,3	5,3	3,1	49,1	8,4		
Zusammen	3 518,5	4 351,3	4 010,0	501,5	740,1	8 371,3	8 268,6		
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	2 298,1	3 763,4	2 220,7	517,2	407,3	6 578,7	4 926,2		
Straße	210,4	1 063,8	1 261,1	183,8	80,4	1 458,0	1 552,0		
Bi-Schiff	4,6	570,0	120,6	107,0	33,7	681,6	159,0		
Zusammen	2 513,2	5 397,2	3 602,5	808,0	521,4	8 718,4	6 637,1		
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	124,3	412,0	521,3	208,6	118,2	744,9	763,9		
Straße	650,1	1 933,5	2 036,3	456,3	810,0	3 039,8	3 496,4		
Bi-Schiff	72,9	395,6	326,1	27,3	38,5	495,7	437,4		
Zusammen	847,3	2 741,0	2 883,7	692,1	966,7	4 280,5	4 697,7		
Thüringen									
Eisenbahn	484,7	985,8	2 540,2	190,2	92,2	1 660,7	3 117,1		
Straße	142,1	600,5	1 203,8	80,4	59,1	823,1	1 405,1		
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	626,8	1 586,4	3 744,1	270,6	151,3	2 483,8	4 522,2		
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	42 410,7	33 907,4	33 907,4	10 601,0	9 497,2	86 919,1	85 815,3		
Straße	31 015,5	57 270,7	57 270,7	25 760,1	28 248,5	114 046,4	114 534,8		
Bi-Schiff	5 926,8	12 681,4	12 681,4	13 269,3	27 072,2	31 877,4	45 680,3		
Zusammen	79 353,0	103 858,5	103 858,5	49 630,4	62 817,9	232 842,9	246 030,4		

Verkehrszweig	Von	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Nach											
Baden-Württemberg	8 269,4	2 626,3	137,8	57,7	230,4	332,8	982,1	8,1	672,6	3 360,5	
Eisenbahn	1 903,6	409,3	14,5	33,4	121,8	144,6	86,5	1,1	153,8	718,7	
Straße	5 191,8	2 117,6	118,8	21,6	102,5	176,2	847,6	7,0	492,6	1 743,1	
Bi-Schiff	1 164,0	99,4	4,5	2,8	6,1	12,1	48,0	-	26,2	898,6	
Bayern	3 302,6	12 148,5	193,5	86,5	246,0	453,4	1 266,1	18,9	969,1	2 902,6	
Eisenbahn	735,6	2 591,9	7,0	40,2	135,4	270,7	317,0	2,1	330,2	949,7	
Straße	2 482,3	8 746,4	186,4	46,3	106,3	181,7	911,1	16,7	601,2	1 654,7	
Bi-Schiff	84,7	810,2	-	-	4,2	1,0	38,0	-	27,6	298,3	
Berlin	160,5	259,1	222,4	1 271,0	152,2	605,9	185,9	31,9	561,3	1 152,7	
Eisenbahn	7,6	11,3	44,5	758,0	33,5	197,2	7,2	7,1	8,8	282,0	
Straße	149,9	247,7	24,2	108,6	118,7	244,0	178,7	24,3	519,3	530,5	
Bi-Schiff	3,0	-	153,7	404,3	-	164,7	-	0,5	33,3	340,3	
Brandenburg	44,8	68,4	593,3	2 340,3	13,5	312,2	44,5	592,6	298,4	299,2	
Eisenbahn	7,8	14,6	276,6	2 033,2	3,2	211,7	12,6	522,2	101,3	152,0	
Straße	36,5	53,7	97,6	227,1	9,3	84,2	32,0	44,3	194,3	142,0	
Bi-Schiff	0,5	-	229,0	80,1	1,0	16,3	-	26,1	2,8	5,2	
Bremen	247,8	177,0	46,6	22,4	952,8	174,0	136,1	16,9	919,5	1 484,6	
Eisenbahn	142,8	103,7	7,8	6,0	758,1	70,4	63,6	11,6	259,7	835,0	
Straße	102,8	72,9	35,7	15,1	48,6	95,6	70,9	4,4	355,2	355,7	
Bi-Schiff	2,1	0,4	3,2	1,3	146,2	8,0	1,5	0,9	304,6	293,9	
Hamburg	290,0	282,8	107,5	231,3	153,4	118,8	521,9	79,0	1 106,5	959,5	
Eisenbahn	126,7	132,9	3,8	92,0	87,0	88,5	388,8	31,8	282,2	370,1	
Straße	158,3	148,9	88,7	44,4	61,9	30,3	133,1	46,6	473,4	517,5	
Bi-Schiff	5,0	0,9	15,1	94,8	4,4	-	-	0,6	351,0	71,9	
Hessen	1 907,9	1 022,2	109,9	34,6	152,4	284,6	2 239,1	6,4	731,1	3 277,3	
Eisenbahn	123,6	89,8	8,4	10,1	57,4	70,6	424,9	1,0	162,4	590,3	
Straße	859,8	878,4	101,5	24,6	95,0	204,0	1 731,1	5,4	561,5	2 110,3	
Bi-Schiff	924,5	54,0	-	-	-	10,0	77,2	-	7,2	576,7	
Mecklenburg-Vorpommern	29,8	23,7	35,5	778,9	19,9	255,2	20,8	639,4	192,7	98,8	
Eisenbahn	0,4	1,1	8,3	706,1	0,4	91,2	0,5	475,8	15,9	22,5	
Straße	29,4	22,6	26,8	57,8	19,5	163,4	20,3	162,5	176,8	74,9	
Bi-Schiff	-	-	0,4	14,9	-	0,5	-	1,1	-	1,3	
Niedersachsen	483,0	525,5	263,9	246,5	880,2	3 256,7	790,5	100,5	8 443,1	5 384,5	
Eisenbahn	54,6	94,1	6,0	117,1	238,6	1 788,5	208,3	11,1	3 311,8	1 224,0	
Straße	367,1	429,7	231,7	99,4	506,0	955,1	573,3	83,9	4 489,5	3 365,5	
Bi-Schiff	71,3	1,8	26,2	30,1	135,6	513,0	8,9	5,4	641,8	795,1	
Nordrhein-Westfalen ..	1 804,9	1 548,5	416,7	228,4	795,1	854,1	1 515,4	46,6	3 582,4	31 829,7	
Eisenbahn	248,6	362,6	58,1	48,3	235,8	272,6	161,1	6,8	839,5	21 788,5	
Straße	1 007,1	1 091,9	306,5	100,6	491,9	530,1	1 274,3	35,0	2 490,0	7 793,6	
Bi-Schiff	548,3	94,1	52,1	79,5	67,5	51,3	80,1	4,8	252,9	2 287,6	
Rheinland-Pfalz	1 701,8	437,5	43,5	21,9	78,8	84,8	789,5	2,9	345,2	2 885,1	
Eisenbahn	265,3	53,1	0,8	10,2	30,5	27,2	87,4	0,0	88,2	500,2	
Straße	673,7	340,0	40,3	11,1	43,9	57,4	583,4	2,9	230,8	1 507,0	
Bi-Schiff	762,8	44,4	2,4	0,6	4,4	0,2	108,7	-	26,2	877,8	
Saarland	286,7	92,0	9,6	7,1	46,4	17,7	175,4	1,7	75,0	779,3	
Eisenbahn	20,5	21,7	2,0	5,0	41,5	8,8	31,7	0,2	33,8	476,3	
Straße	261,3	70,3	7,6	2,1	4,3	8,9	143,7	1,5	38,6	252,2	
Bi-Schiff	4,9	-	-	-	0,6	-	-	-	2,6	50,8	
Sachsen	162,9	426,3	49,5	754,6	17,4	235,4	122,1	86,0	196,0	365,5	
Eisenbahn	12,4	21,5	12,2	632,6	4,1	186,3	21,0	76,7	39,1	93,3	
Straße	150,5	404,8	37,3	119,8	13,2	46,9	101,1	9,4	156,9	271,4	
Bi-Schiff	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	-	0,8	
Sachsen-Anhalt	52,3	85,1	52,2	552,4	25,9	245,6	115,6	94,3	519,4	275,0	
Eisenbahn	1,8	8,6	16,6	503,3	9,5	73,3	41,5	80,3	58,3	50,2	
Straße	49,9	76,5	31,8	45,2	14,3	83,2	74,1	14,0	453,9	218,2	
Bi-Schiff	0,6	-	3,8	3,9	2,1	89,1	-	-	7,1	6,6	
Schleswig-Holstein ...	124,0	128,0	69,7	30,4	69,4	533,7	131,5	71,1	769,8	752,6	
Eisenbahn	28,0	21,1	4,1	4,5	1,5	22,3	49,7	5,1	97,8	242,1	
Straße	84,9	106,7	54,2	25,2	59,8	319,7	81,9	65,9	609,6	488,0	
Bi-Schiff	11,1	0,1	11,4	0,7	8,1	191,7	-	-	62,3	22,5	
Thüringen	90,6	244,2	16,5	291,5	12,5	50,6	403,2	59,1	188,3	329,3	
Eisenbahn	4,3	14,4	4,3	263,5	4,2	30,9	161,1	53,9	44,4	125,6	
Straße	86,2	229,7	12,2	28,0	8,3	19,7	242,0	5,2	143,9	203,8	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	6 565,3	5 398,1	260,8	974,6	804,8	1 389,2	2 183,6	315,6	4 158,5	19 042,7	
Eisenbahn	941,6	1 572,2	61,7	843,3	350,0	388,0	693,1	267,4	677,0	2 425,7	
Straße	4 029,5	3 360,4	165,1	84,1	294,7	841,5	1 135,5	48,3	2 681,8	8 522,8	
Bi-Schiff	1 594,2	465,5	33,9	47,2	160,1	159,7	355,0	-	799,6	8 094,1	
Deutschland Empfang ..	18 959,3	20 095,0	2 368,0	6 855,6	3 846,2	7 815,3	9 433,6	1 855,3	19 560,5	56 136,2	
Eisenbahn	3 684,8	3 951,8	474,8	5 263,6	1 762,6	3 554,8	2 062,8	1 286,8	5 827,1	28 400,4	
Straße	11 691,6	15 037,8	1 391,4	976,9	1 703,5	3 200,3	7 008,4	529,2	11 987,7	21 228,4	
Bi-Schiff	3 582,8	1 105,4	501,8	715,1	380,2	1 060,2	362,4	39,3	1 745,7	6 507,5	
dar.: Früheres B. Empf	18 570,1	19 226,2	1 589,1	6 659,9	3 754,8	6 691,8	8 714,0	371,2	18 096,8	54 720,6	
Eisenbahn	3 657,9	3 888,4	138,8	876,3	1 741,1	2 955,8	1 825,8	71,3	5 568,0	27 953,2	
Straße	11 330,6	14 232,4	1 185,4	462,7	1 636,6	2 790,6	6 525,7	287,8	10 810,3	20 274,5	
Bi-Schiff	3 581,7	1 105,4	264,9	320,9	377,1	945,4	362,4	12,2	1 720,5	6 493,0	
Neue Länder und											
Berlin-O. Empf	389,1	868,8	778,9	5 295,7	91,4	1 123,5	719,6	1 484,1	1 463,7	1 415,6	
Eisenbahn	27,0	63,4	336,0	4 387,3	21,5	599,0	237,0	1 215,5	261,1	447,2	
Straße	361,0	805,4	206,0	514,2	66,8	409,7	482,6	241,4	1 177,4	953,9	
Bi-Schiff	1,1	-	236,9	394,2	3,1	114,8	-	27,1	25,2	14,5	

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0	
2 112,4 574,7 1 032,2 505,5	723,6 470,3 250,2 3,1	89,8 23,5 66,3 -	43,0 14,7 28,9 1,4	156,4 37,1 108,7 10,6	50,9 17,4 33,5 -	8 234,0 999,8 3 584,2 3 650,0	19 843,8 4 725,1 12 336,5 2 782,3	19 591,3 4 635,0 12 178,2 2 778,1	252,6 90,1 158,3 4,2	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 063,0 308,4 633,6 61,0	183,0 86,3 95,8 0,9	224,9 45,0 179,9 -	227,9 172,5 55,4 -	143,7 27,6 116,1 -	116,5 26,2 90,3 -	7 012,1 2 266,6 3 762,2 983,2	23 536,0 6 046,1 16 184,1 1 325,9	22 854,9 5 759,4 15 769,5 1 325,9	681,2 286,6 394,6 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
104,9 5,3 98,8 0,8	22,9 2,2 20,2 0,5	238,8 188,8 48,7 1,3	314,3 116,6 71,1 126,6	160,5 2,6 150,6 7,2	24,7 13,9 10,8 -	1 068,5 136,3 468,2 464,1	5 469,0 1 686,6 2 546,1 1 236,3	3 551,6 583,9 2 271,7 696,0	1 917,4 1 102,7 274,4 540,3	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff
41,5 6,2 35,3 -	11,4 6,9 4,0 0,4	1 032,6 899,8 132,9 -	735,6 610,2 89,4 36,1	45,4 6,3 39,1 -	101,7 80,1 21,6 -	1 131,0 900,8 183,1 47,1	6 575,2 4 944,5 1 233,2 397,5	1 542,2 612,2 694,7 235,3	5 033,0 4 332,3 538,5 162,2	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
87,8 26,4 50,0 11,5	47,8 40,3 7,5 -	8,0 1,0 4,7 2,3	15,3 4,1 10,2 1,0	72,1 8,3 58,4 4,3	8,2 4,2 4,0 -	751,1 266,8 380,0 104,3	4 416,8 2 342,9 1 292,8 781,2	4 335,9 2 316,0 1 244,3 775,6	81,0 26,9 48,5 5,6	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
108,7 28,1 74,0 6,6	27,5 20,5 7,0 -	52,4 14,5 21,9 16,0	468,3 168,5 30,2 269,5	515,6 67,0 156,0 292,6	86,8 79,0 7,8 -	1 683,1 394,9 1 109,4 158,8	5 109,9 1 981,3 2 000,1 1 128,5	4 189,4 1 585,0 1 846,8 747,6	920,5 388,3 153,4 380,9	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
951,0 112,7 745,0 93,3	170,7 41,5 129,2 -	50,2 11,0 39,2 -	44,7 7,7 36,9 -	159,9 44,9 115,0 -	112,9 20,8 92,1 -	4 057,8 375,7 1 612,9 2 069,2	11 248,9 1 777,1 7 729,0 1 742,8	10 996,3 1 726,3 7 527,2 1 742,8	252,6 50,8 201,8 -	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
16,6 0,5 16,1 -	1,9 0,4 1,5 -	253,8 240,7 13,1 -	361,0 324,1 36,9 -	229,7 4,4 224,9 0,3	169,3 162,2 7,2 -	170,1 114,1 55,4 0,6	3 127,0 2 054,8 1 053,8 18,5	911,4 139,5 769,7 2,3	2 215,6 1 915,3 284,1 16,2	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
471,3 52,0 348,9 70,4	84,8 35,1 49,3 0,5	93,9 30,5 59,2 4,3	385,9 67,7 298,5 19,8	660,5 96,9 500,1 63,5	125,4 47,8 77,6 -	3 924,2 496,7 2 118,0 1 209,4	22 206,4 7 384,1 12 434,6 2 387,7	21 236,9 7 106,9 11 801,8 2 328,2	969,5 277,1 632,9 59,5	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
2 093,0 136,0 1 754,1 202,8	432,5 230,3 191,0 11,2	175,6 59,6 104,0 12,1	343,6 127,3 123,8 92,5	451,9 97,8 346,8 7,4	186,8 77,3 109,5 -	24 735,4 1 544,6 8 213,4 14 977,4	46 305,3 24 731,1 17 750,1 3 824,2	45 298,2 24 409,0 17 260,7 3 628,5	1 007,1 322,1 489,4 195,6	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 875,6 148,7 1 226,4 500,5	282,5 74,3 200,8 7,4	24,5 2,2 22,4 -	78,7 58,9 19,0 0,9	59,6 8,6 51,0 -	18,5 4,7 13,7 -	4 979,9 270,9 2 216,1 2 492,8	8 730,4 1 360,3 5 033,8 2 336,3	8 581,2 1 284,3 4 962,1 2 334,8	149,2 76,0 71,8 1,5	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff
555,4 98,0 423,9 33,5	2 784,1 2 728,2 48,8 7,0	25,2 20,8 4,4 -	17,2 2,4 2,1 12,7	12,5 0,2 7,1 5,3	12,2 11,7 0,5 -	2 711,3 669,0 1 202,4 839,9	4 897,5 3 502,7 1 277,4 117,5	4 832,3 3 461,6 1 266,0 104,7	65,2 41,1 11,4 12,7	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
74,1 6,3 67,8 -	21,0 7,2 13,8 -	3 518,5 3 225,9 292,7 -	1 144,5 996,1 148,3 0,2	28,4 6,2 22,2 -	326,4 251,5 75,0 -	740,1 443,4 293,6 3,1	7 528,5 5 592,2 1 931,0 5,3	1 679,4 403,2 1 273,2 3,0	5 849,1 5 189,0 657,8 2,4	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
40,7 5,6 35,2 -	14,4 9,3 4,9 0,2	1 257,5 1 177,0 77,7 2,8	2 513,2 2 298,1 210,4 4,6	36,3 3,3 28,6 4,4	235,7 182,1 53,6 -	521,4 407,3 80,4 33,7	6 115,7 4 518,9 1 471,5 125,3	1 449,6 271,6 1 064,6 113,4	4 666,1 4 247,3 407,0 11,9	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff
121,4 22,2 95,6 3,7	19,0 6,6 12,4 -	15,3 0,9 9,5 5,0	37,4 8,5 19,5 9,4	847,3 124,3 650,1 72,9	10,4 6,9 3,6 -	966,7 118,2 810,0 38,5	3 731,0 646,7 2 686,4 398,9	3 564,3 619,8 2 560,6 383,9	166,7 25,9 125,8 15,0	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff
50,8 5,0 45,8 -	10,5 4,8 5,7 -	808,6 738,9 69,7 -	1 179,8 1 084,2 95,6 -	8,6 0,7 7,9 -	626,8 484,7 142,1 -	151,3 92,2 59,1 -	4 370,9 3 024,9 1 346,0 -	1 400,8 397,0 1 003,8 -	2 970,0 2 627,9 342,1 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
4 551,2 707,0 2 546,7 1 298,5	1 713,8 412,1 1 179,9 121,7	501,5 345,8 150,3 5,3	808,0 517,2 183,8 107,0	692,1 208,6 456,3 27,3	270,6 190,2 80,4 -	11 988,1 1 984,9 5 630,5 4 372,6	49 630,4 10 601,0 25 760,1 13 269,3	46 726,7 8 418,3 25 199,5 13 108,8	2 903,8 2 182,7 580,6 160,5	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
9 768,0 1 536,0 6 742,5 1 489,5	4 837,6 3 764,4 1 042,0 31,2	7 869,9 6 680,0 1 146,1 43,8	7 910,4 6 061,5 1 274,2 574,7	3 588,3 536,3 2 583,6 468,5	2 213,2 1 470,5 742,7 -	62 817,9 9 497,2 26 248,5 27 072,2	183 212,5 76 318,1 88 286,3 18 608,1	156 015,7 56 320,8 83 494,7 17 200,2	27 196,8 20 997,3 4 791,6 1 408,0	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff
9 535,0 1 512,5 6 533,0 1 489,5	4 774,0 3 735,7 1 007,8 30,6	925,3 348,3 537,3 39,7	1 908,7 711,2 670,3 527,2	3 224,5 514,2 2 246,5 463,8	742,1 301,6 440,5 -	59 938,8 7 514,9 25 515,2 26 908,6	154 504,3 55 798,0 80 972,0 17 734,3	148 812,5 53 479,7 78 509,1 16 823,7	5 691,8 2 318,3 2 462,9 910,6	dar.: Früheres B. Empf. Eisenbahn Straße Bi-Schiff
233,0 23,5 209,5 -	63,6 28,7 34,3 0,6	6 944,6 6 331,7 608,8 4,1	6 001,7 5 350,3 604,0 47,5	363,9 22,1 337,1 4,7	1 471,0 1 168,9 302,2 -	2 879,1 1 982,3 733,3 163,5	28 708,2 20 520,1 7 314,3 873,8	7 203,2 1 841,1 4 985,5 376,5	21 505,1 18 679,0 2 328,7 497,3	Neue Länder und Berlin-0. Empf. Eisenbahn Straße Bi-Schiff

7 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	136 551	3 582	132 969	-
01	Getreide	3 626 256	390 459	1 328 901	1 906 896
02	Kartoffeln	1 143 997	339 326	798 797	5 874
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 713 740	221 833	3 481 976	9 931
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	562 614	128 573	405 523	28 518
05	Holz und Kork	7 133 599	1 651 510	5 257 599	224 490
06	Zuckerrüben	8 040	842	7 198	-
08	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 259 426	52 422	1 201 059	5 945
11	Zucker	803 163	150 566	548 216	104 381
12	Getränke	6 264 097	151 093	6 084 357	28 647
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 453 670	136 225	3 291 498	25 947
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	7 067 905	141 805	6 918 879	7 221
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 779 738	152 121	4 193 825	433 792
17	Futtermittel	5 251 054	399 221	3 427 017	1 424 816
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 340 758	158 558	1 111 444	1 070 756
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	20 718 045	14 225 551	394 689	6 097 805
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	11 497 348	9 734 431	1 307 006	455 911
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	3 419 420	2 919 719	155 318	344 383
31	Rohes Erdöl	318 086	302 745	1 413	13 928
32	Kraftstoffe und Heizöl	23 275 648	8 064 500	5 043 071	10 168 077
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 038 196	492 175	314 818	231 203
34	Mineralbilerzeugnisse a.n.g.	2 887 596	499 271	1 055 295	1 333 030
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	14 715 171	5 811 393	12 177	8 891 601
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	1 744 498	394 245	630 002	720 251
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 744 018	4 104 126	1 177 917	1 461 975
51	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	3 243 975	2 057 092	849 491	337 392
52	Stahlhalbzeug	6 351 666	5 740 870	148 415	462 381
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	6 070 988	2 868 464	1 891 338	1 311 186
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	8 371 520	3 696 761	3 640 153	1 034 606
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 359 171	981 908	1 234 724	142 539
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 293 698	297 463	1 688 915	307 320
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	24 061 286	2 968 923	7 169 233	13 923 130
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 009 517	793 279	245 542	970 696
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	13 205 923	4 855 212	6 088 126	2 262 585
64	Zement und Kalk	6 709 302	1 601 473	4 428 797	679 032
65	Gips	740 447	59 897	429 008	251 542
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	9 495 843	684 790	8 661 167	149 886
71	Natürliche Düngemittel	798 329	282 992	188 672	326 665
72	Chemische Düngemittel	4 594 888	2 411 176	979 609	1 204 103
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	9 060 319	2 991 531	3 508 981	2 559 807
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	418 519	105 333	52 987	260 199
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	946 214	347 126	184 290	414 798
84	Zellstoff und Altpapier	2 481 444	658 665	1 318 988	503 791
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	10 674 160	1 094 312	9 379 847	200 001
91	Fahrzeuge	6 882 017	2 836 370	3 991 594	54 053
92	Landwirtschaftliche Maschinen	322 384	108 083	195 988	18 313
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	4 060 265	527 785	3 457 672	74 808
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 372 035	258 758	3 041 643	71 634
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 670 753	188 779	2 434 956	47 018
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 576 055	81 423	1 487 252	7 380
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 661 378	1 359 960	14 185 029	116 389
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	25 314 179	7 916 459	16 762 104	635 616
	Insgesamt...	307 648 909	98 401 176	145 925 485	63 322 248

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	117 474	2 669	114 805	-
01	Getreide	2 808 145	186 937	1 267 538	1 353 670
02	Kartoffeln	845 184	142 015	697 308	5 861
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 246 388	204 076	3 033 513	8 799
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	480 172	112 854	339 389	27 929
05	Holz und Kork	6 650 760	1 410 056	5 026 235	214 469
06	Zuckerrüben	6 924	460	6 464	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 045 796	45 330	994 926	5 540
11	Zucker	763 027	142 911	520 045	100 071
12	Getränke	5 964 557	125 025	5 815 299	24 233
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 222 027	120 792	3 088 267	12 968
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	6 439 304	118 699	6 318 787	1 818
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 419 833	125 814	3 958 535	337 484
17	Futtermittel	4 939 705	242 312	3 302 038	1 395 355
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 127 115	80 282	1 036 481	1 010 352
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	19 419 172	13 513 309	374 338	5 531 525
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	2 486 226	1 173 873	1 165 991	146 362
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 849 795	2 440 595	144 151	265 049
31	Rohes Erdöl	301 857	287 085	844	13 928
32	Kraftstoffe und Heizöl	20 621 462	5 994 691	4 959 362	9 667 409
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 002 168	467 909	303 056	231 203
34	Mineralölzeugnisse a.n.g.	2 599 400	419 979	983 365	1 196 056
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	13 864 678	5 660 605	11 176	8 192 897
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 602 982	330 635	606 392	665 955
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 677 840	3 122 797	1 161 354	1 393 689
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 881 988	1 839 572	747 508	294 908
52	Stahlhalbzeug	6 072 296	5 493 609	142 582	436 105
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 206 298	2 308 789	1 798 090	1 099 419
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	7 607 102	3 230 926	3 528 285	847 891
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 207 961	921 805	1 150 691	135 465
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 000 449	259 990	1 499 441	241 018
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22 202 013	2 230 015	6 870 284	13 101 714
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 676 116	509 126	233 222	933 768
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	11 062 434	3 145 348	5 725 318	2 191 768
64	Zement und Kalk	5 798 365	1 029 499	4 104 168	664 698
65	Gips	714 584	55 145	418 058	241 381
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	8 783 128	268 135	8 385 510	129 483
71	Natürliche Düngemittel	628 085	158 511	179 838	289 736
72	Chemische Düngemittel	3 582 789	1 571 974	918 960	1 091 855
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	7 981 972	2 405 108	3 141 368	2 435 496
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	373 632	99 389	50 838	223 405
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	877 336	285 485	179 133	412 718
84	Zellstoff und Altpapier	2 251 025	570 922	1 244 788	435 315
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 573 165	942 852	8 436 913	193 400
91	Fahrzeuge	5 917 272	2 078 309	3 785 624	53 339
92	Landwirtschaftliche Maschinen	250 031	61 585	170 267	18 179
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 537 110	441 580	3 033 577	61 953
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 129 673	216 950	2 875 648	37 075
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 461 687	171 883	2 246 282	43 522
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 333 987	75 193	1 252 329	6 465
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	14 411 455	1 102 973	13 200 927	107 555
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	22 348 933	5 625 944	16 124 967	598 022
	Insgesamt...	268 372 877	73 572 327	136 672 275	58 128 275

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 2.Vj 1991 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	15 278	913	14 365	-
01	Getreide	720 732	266 683	341 339	112 710
02	Kartoffeln	254 121	181 343	72 778	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	128 815	6 777	122 038	-
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	51 484	16 151	35 333	-
05	Holz und Kork	570 914	221 703	347 757	1 454
06	Zuckerrüben	2 935	813	2 122	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	69 681	5 299	64 297	85
11	Zucker	150 961	16 870	89 639	44 452
12	Getränke	611 812	4 387	607 425	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	346 871	3 421	342 865	585
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	692 389	4 940	687 449	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	388 838	17 634	341 918	29 286
17	Futtermittel	691 744	143 614	513 020	35 110
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	153 964	81 974	64 556	7 434
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	978 188	758 955	28 464	190 769
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts ..	9 102 266	8 621 970	170 381	309 915
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	566 819	496 198	18 747	51 874
31	Rohes Erdöl	15 640	15 640	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	3 803 535	3 449 378	285 845	68 312
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	112 370	88 758	23 612	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	242 963	126 566	116 397	-
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	293 467	250 150	1 155	42 162
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	119 631	60 767	28 335	30 529
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 479 864	1 243 811	89 980	146 073
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	233 238	212 851	15 456	4 931
52	Stahlhalbzeug	454 521	429 445	16 377	8 699
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	953 191	704 199	102 039	146 953
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	829 332	529 321	270 147	29 864
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	158 692	91 763	66 724	195
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	112 276	24 993	67 985	19 298
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 802 568	1 072 456	404 969	325 143
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	323 241	267 711	11 055	44 475
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	2 601 060	1 814 215	574 876	211 969
64	Zement und Kalk	1 091 393	582 011	492 271	17 111
65	Gips	98 433	5 272	30 577	2 584
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	1 375 044	467 169	891 328	16 547
71	Natürliche Düngemittel	276 193	141 068	32 365	102 760
72	Chemische Düngemittel	1 184 073	996 787	91 399	95 887
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	889 793	649 775	234 218	5 800
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	9 230	7 255	1 975	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	118 703	106 353	12 350	-
84	Zellstoff und Altpapier	102 475	26 387	76 088	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	495 022	105 444	388 158	1 420
91	Fahrzeuge	997 510	822 259	175 251	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	64 238	41 445	22 793	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	295 710	81 491	213 761	458
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	293 832	43 170	249 430	1 232
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	171 305	4 521	166 784	-
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	61 758	5 731	56 027	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	878 285	59 484	818 716	85
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	2 806 484	1 626 035	1 178 125	2 324
	Insgesamt...	40 182 872	27 003 326	11 071 061	2 108 485

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 2. Vj. 1991

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genue	454 Triest	570 Sowjet- union	Grenzüber- schrei- tender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 2. Vj. 1990
Empfangsver- kehrsbezirk											
020 Hamburg	884,5	-	884,5	-	-	-	-	-	-	884,5	926,4
044 Emsland	494,6	12,1	506,7	-	-	-	-	-	-	506,7	493,6
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 325,4	34,0	1 359,4	1 426,2	-	-	-	-	1 426,2	2 785,6	2 501,2
095 Köln	760,7	31,4	792,1	2 504,2	-	-	-	-	2 504,2	3 296,3	2 845,8
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	967,8	-	291,3	-	1 259,1	1 259,1	1 200,2
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	2 067,4	-	1 706,2	-	3 773,6	3 773,6	3 877,3
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	932,4	-	932,4	932,4	1 359,3
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 378,7	967,9	-	2 346,6	2 346,6	2 051,0
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	686,2	-	686,2	686,2	644,7
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	1 681,3	1 681,3	1 681,3	-
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	861,6	861,6	861,6	-
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	526,8	526,8	526,8	-
Versand insgesamt	3 465,2	77,5	3 542,7	3 930,4	3 035,2	1 378,7	4 584,0	3 069,7	15 998,0	19 540,7	15 899,5
Dagegen 2.Vj. 1990	3 341,0	77,3	3 418,3	3 348,7	2 585,9	1 489,4	5 057,2	-	12 481,2	15 899,5	x
Veränderung in %	+ 3,7	+ 0,3	+ 3,6	+ 17,4	+ 17,4	- 7,4	- 9,4	-	x	x	x

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Jahr Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt ¹⁾	Luftverkehr	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
---------------	------------------	----------------	-------------------	------------------------------	-------------	------------------------------------

Gesamtverkehr ²⁾

1991 Januar	36 795	43 270	19 492	13 817	79	6 911
Februar	33 357	39 967	13 814	12 214	82	6 142
März	35 544	44 975	21 686	14 552	98	6 428
April	34 410	48 782	20 910	13 589	86	6 250
Mai	31 888	47 609	21 246	13 232	85	6 621
Juni	32 104	49 535	21 166	12 742	88	6 670
Juli						
August						
September ..						
Oktober						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar						
Februar						
März						

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

1991 Januar	30 248	25 552	5 634	763	.	1 217
Februar	26 367	23 968	3 615	628	.	1 173
März	28 000	26 685	6 541	1 104	.	1 078
April	26 767	29 240	6 303	730	.	1 160
Mai	24 672	28 983	6 268	254	.	1 218
Juni	24 879	30 065	6 038	256	.	1 165
Juli						
August						
September ..						
Oktober						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar						
Februar						
März						

Grenzüberschreitender Verkehr

Versand

1991 Januar	3 208	7 763	3 878	4 084	29	.
Februar	3 489	7 125	2 634	3 687	31	.
März	3 698	8 192	4 657	4 341	36	.
April	3 669	8 816	4 255	4 198	31	.
Mai	3 570	8 246	4 388	3 696	33	.
Juni	3 363	8 698	4 626	3 802	38	.
Juli						
August						
September ..						
Oktober						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar						
Februar						
März						

Empfang

1991 Januar	2 629	8 170	8 793	8 970	39	5 694
Februar	2 810	7 234	6 512	7 899	39	4 969
März	3 256	8 207	9 110	9 107	47	5 350
April	3 323	8 890	9 052	8 661	41	5 090
Mai	2 958	8 485	9 160	9 282	38	5 403
Juni	3 221	8 874	8 860	8 684	36	5 505
Juli						
August						
September ..						
Oktober						
November ...						
Dezember ...						
1992 Januar						
Februar						
März						

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern geschätzt.

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1991 Januar	5 274 424	419 124	88 955	201 540	4 564 805
Februar	5 195 821	486 046	80 910	215 359	4 413 506
März	4 388 858	438 962	92 218	162 406	3 695 272
April	3 884 872	368 062	85 065	193 924	3 237 821
Mai	3 921 011	444 267	83 543	392 903	3 000 298
Juni	3 800 224	439 257	133 004	388 446	2 839 517
Juli					
August					
September					
Oktober					
November					
Dezember					
1992 Januar					
Februar					
März					

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 Januar	310 654	357 900	560 566
Februar	274 812	293 500	535 630
März	229 273	572 100	580 084
April	281 838	658 100	608 705
Mai	245 069	504 100	561 568
Juni	255 865	503 400	636 362
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
Dezember			
1992 Januar			
Februar			
März			

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

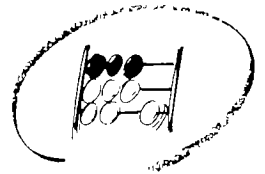
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



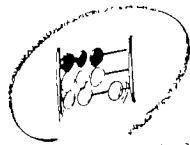
STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Im Blickpunkt: Ältere Menschen in der Europäischen Gemeinschaft



Statistisches Bundesamt

Im Blickpunkt:

Ältere Menschen in der
Europäischen Gemeinschaft



METZLER
POESCHEL

92 Seiten, broschiert, DM 17,80,
Best. Nr. 1020410-94900, ISBN 3-8246-0352-7

In allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft ist ein demographischer Wandel zu beobachten. Ist heute bereits ein Fünftel der Unionsbürger 60 Jahre und älter, so werden im Jahre 2020 bis zu 100 Millionen Bürgerinnen und Bürger dieses Alter erreicht haben. Die Veröffentlichung bietet vielfältige Informationen über die wachsende Bevölkerungsgruppe der älteren Menschen. Sie entwirft ein statistisches Bild mit umfassenden Angaben zum Altersaufbau, zu den Lebensbedingungen und Lebensformen der älteren Menschen.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim
Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins
Postfach 1125, 72125 Kusterdingen
Telefon 0 70 71 - 93 53 50, Telefax: 0 70 71 - 3 36 53

Bestell-Nr. 2080100-91322