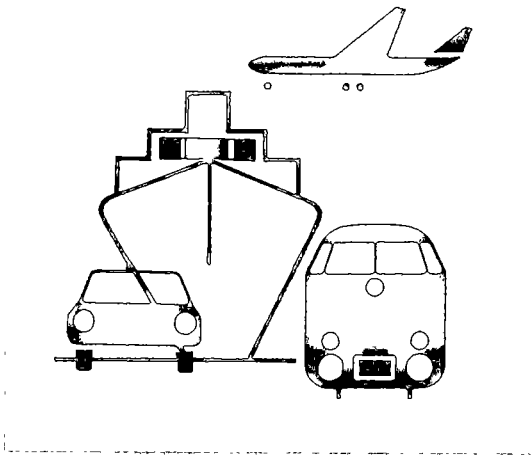


Statistisches Bundesamt

Verkehr

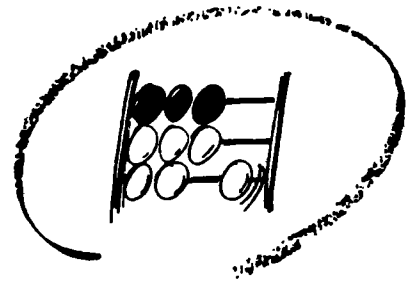


Fachserie 8

Reihe 1

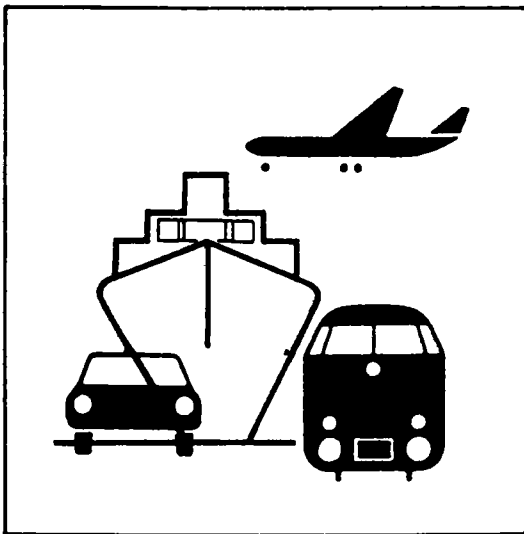
Güterverkehr der Verkehrszweige

4. Vierteljahr 1990



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

4. Vierteljahr 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im August 1991

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080100 - 90324

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Aktuelle Hinweise	4
Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	9
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)	9
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	9
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	10
1.3	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr	11
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	12
	Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)	
	Versand	13
	Empfang	14
	Durchgangsverkehr	15
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	17
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	30
4	Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken	36
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	48
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander	49
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	50
8	Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	51

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
kg = Kilogramm
t = Tonne
kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

A K T U E L L E H I N W E I S E

- 1) Mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik am 1. Juli 1990 ist die Nachweisungspraxis der amtlichen Verkehrsstatistik für Verkehre zwischen dem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR abgeändert worden:

Straßengüterverkehr - Zeitgleich mit dem Inkrafttreten der Wirtschafts-, Währungs- und Sozialunion zum 1. Juli 1990 ist das Erhebungspapier für den warenbegleitscheinpflichtigen Güterverkehr zwischen dem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR neu gefaßt worden; insbesondere ist eine Erfassung des Verkehrszweiges nicht mehr vorgesehen, so daß ein weiterer Nachweis des warenbegleitscheinpflichtigen Güterverkehrs über den 30. Juni 1990 hinaus unterbleiben muß.

Binnenschifffahrt - Die Anschreibungen des Schiffs- und Güterverkehrs wurden ab dem 1. Juli 1990 an den Übergangsstellen zur ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik an der Elbe in Schnackenburg, am Mittel-landkanal in Rügen sowie an den Übergangsstellen in Berlin (West) eingestellt.

Hierdurch stehen ab diesem Datum keine Angaben mehr zum Güterversand aus der Bundesrepublik in die ehemalige Deutsche Demokratische Republik, die Tschechoslowakei, nach Polen und Berlin (West) im Rahmen der Binnenschifffahrt zur Verfügung; für Berlin (West) gilt, daß ab diesem Zeitpunkt außer den Angaben zum Güterversand auch keine Daten zum Güterempfang in den genannten Verkehrsbeziehungen verfügbar sind.

Geplante Abhilfemaßnahmen zur Schließung der entstandenen Informationslücke zeigten - leider - keinen Erfolg. Daher wurden die Angaben der Häfen des Bundesgebietes zum Güterversand nach Häfen der genannten Gebiete entsprechend ausgewertet. Zur Ermittlung der Angaben des Durchgangsverkehrs von und nach Häfen der erwähnten Länder wurden nicht nur die Grenzausgangsdaten der Grenzzollstellen ausgewertet, sondern auch die Eingangswerte. Auf diese Weise konnte der entstandene Informationsverlust teilweise ausgeglichen werden. Die Angaben zum Güterverkehr des Bundesgebietes ohne Berlin (West) mit der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik, der Tschechoslowakei und Polen konnte durch diese Auswertungsart ermittelt werden. Gleiches gilt für den Durchgangsverkehr von und nach diesen Gebieten. Dagegen war es nicht möglich, den Gesamtverkehr von Berlin (West) darzustellen. Für dieses Bundesland konnte nur der Verkehr mit den übrigen Bundesländern festgestellt werden, es fehlen Angaben zum Verkehr mit der ehemaligen DDR, Polen und der Tschechoslowakei. Beim Verkehr mit der ehemaligen DDR bleibt, im Vergleich zum Vorjahresmonat, ein Güterumschlag in Höhe von 0,4 Mill. t unberücksichtigt, beim grenzüberschreitenden Verkehr (vornehmlich mit Polen) sind es rd. 66 000 t.

- 2) Vom Bundesland **B R E M E N** liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 200 000 t Güter im Quartal) und zum grenzüberschreitenden Empfang in Bremen (rd. 80 000 t Güter im Quartal).

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der ehem. DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der ehem. DDR wurde bis zum 30. Juni 1990 in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Die im Bundesgebiet in ein anderes Flugzeug umgeladene Gütermenge des Verkehrs zwischen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (mittelbarer Durchgangsverkehr) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in **L o k a l v e r k e h r** (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirkes) und **W e c h s e l v e r k e h r** (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

T a b e l l e n t e i l
1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)
1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen
Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1989 Oktober	3 618 711	384 399	107 416	220 478	2 906 418
November	4 339 066	362 859	93 509	115 038	3 767 660
Dezember	4 898 720	452 664	78 621	300 985	4 066 450
1990 Januar	5 137 281	402 125	107 586	111 147	4 516 423
Februar	3 826 452	369 202	99 148	95 761	3 262 341
März	3 658 131	349 459	91 364	94 185	3 123 123
April	3 323 213	453 749	86 964	129 501	2 652 999
Mai	2 876 725	436 884	96 445	305 669	2 037 727
Juni	2 676 260	461 330	100 175	189 118	1 925 637
Juli	2 641 298	419 840	97 748	232 063	1 891 647
August	2 765 920	374 267	110 075	332 329	1 949 249
September	3 276 620	378 627	107 659	117 139	2 673 195
Oktober	3 830 493	401 767	101 219	120 265	3 207 242
November	4 823 146	459 597	94 784	128 112	4 140 753
Dezember	5 328 537	534 506	81 776	139 848	4 572 407

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)

Monat	Warenbegleitscheinpflichtiger Straßengüterverkehr 1)		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1989 Oktober	72 772	361 988	5 942	42 060
November	62 890	347 258	4 560	46 896
Dezember	61 113	260 466	5 097	33 856
1990 Januar	59 961	277 547	6 454	33 834
Februar	67 006	257 941	8 560	33 926
März	122 022	287 179	47 307	39 375
April	163 813	315 560	48 463	46 909
Mai	184 207	356 158	67 148	52 825
Juni	489 105	518 244	162 582	76 838
Juli	-	-	360 264	103 051
August	-	-	304 280 ^{a)}	117 732 ^{a)}
September	-	-	651 655 ^{a)}	256 820 ^{a)}
Oktober	-	-	656 340	222 294
November	-	-	805 134	311 686
Dezember	-	-	934 701	400 068

1) Die Erfassung des Verkehrszweiges wurde zum 1. Juli 1990 eingestellt (vgl. Aktuelle Hinweise).

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 7.
a) Ungenaue Monatsabgrenzung beim Werkfernverkehr.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1989 Oktober	276 188	936 900	736 264
November	256 378	823 400	713 529
Dezember	215 862	420 200	621 025
1990 Januar	250 520	370 700	562 170
Februar	237 230	419 900	555 835
März	271 249	691 000	608 035
April	228 836	570 500	549 667
Mai	248 010	643 800	582 926
Juni	223 701	576 800	536 890
Juli	232 391	650 200	537 601
August	231 658	660 000	558 196
September	238 488	678 000	542 417
Oktober	285 321	738 400	587 455
November	267 113	607 800	517 156
Dezember	202 892	303 700	459 935

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 8 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1989 Oktober ...	27 678	42 640	20 257	12 322	93	5 293
November ..	27 583	40 659	19 599	12 010	92	5 061
Dezember ..	23 898	34 174	16 045	11 767	98	5 509
1990 Januar	25 546	36 778	17 620	12 030	83	5 424
Februar ...	23 771	36 312	17 474	10 483	84	4 801
März	26 668	42 628	21 453	12 038	103	5 664
April	24 070	40 100	19 814	11 351	90	5 156
Mai	25 649	42 875	20 924	12 372	89	5 312
Juni	24 181	41 141	20 410	11 772p	90	5 432
Juli	23 776	41 955	20 101	12 250p	86	5 991
August	23 659	41 800 ^{a)}	18 221	11 778p	83	5 551
September ..	25 087	42 775 ^{a)}	17 966	11 527p	91	4 863
Oktober ...	28 110	45 550	19 606	12 045p	96	5 231
November ..	27 326	42 957	20 702	12 460p	93	5 279
Dezember ..	22 763	37 855	17 283	12 844p	94	5 660
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1989 Oktober ...	20 951	25 451	5 650	184	.	1 100
November ..	20 355	23 807	5 465	206	.	1 016
Dezember ..	17 154	20 619	4 372	120	.	1 081
1990 Januar	18 698	21 229	4 659	128	.	1 158
Februar ...	17 115	21 454	4 693	150	.	1 055
März	19 428	24 829	5 499	215	.	1 306
April	17 373	23 832	5 146	182	.	1 147
Mai	18 432	25 173	5 321	196	.	1 065
Juni	17 366	24 018	5 018	120p	.	1 207
Juli	17 615	25 405	5 685	101p	.	1 215
August	17 856	25 854 ^{a)}	5 285	109p	.	1 003
September ..	17 766	24 954 ^{a)}	5 094	122p	.	806
Oktober ...	19 922	25 813	5 630	164p	.	1 330
November ..	19 473	23 539	5 695	180p	.	1 118
Dezember ..	16 144	22 151	4 877	174p	.	1 188
Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)						
Versand						
1989 Oktober ...	2 951	7 922	4 980	3 685	41	.
November ..	3 367	7 725	4 681	3 768	41	.
Dezember ..	3 064	6 319	3 906	4 015	40	.
1990 Januar	3 216	6 777	4 238	3 780	34	.
Februar ...	3 097	6 602	4 261	3 374	35	.
März	3 306	7 988	5 153	3 770	43	.
April	3 140	7 399	4 591	3 549	36	.
Mai	3 325	7 872	4 954	3 752	37	.
Juni	2 974	7 732	5 022	3 633p	39	.
Juli	2 638	7 590	4 183	3 312p	38	.
August	2 595	7 359	4 023	3 403p	34	.
September ..	3 410	8 477	4 529	3 787p	37	.
Oktober ...	3 584	9 242	4 412	3 787p	38	.
November ..	3 557	9 032	5 081	3 987p	36	.
Dezember ..	3 064	7 576	3 979	4 153p	35	.
Empfang						
1989 Oktober ...	3 075	7 437	8 539	8 453	38	4 193
November ..	3 076	7 263	8 416	8 036	40	4 045
Dezember ..	2 933	5 747	6 959	7 632	44	4 428
1990 Januar	2 879	7 030	7 697	8 122	38	4 266
Februar ...	2 886	6 571	7 332	6 959	37	3 747
März	3 144	7 776	9 283	8 053	45	4 359
April	2 890	7 144	8 568	7 619	39	4 009
Mai	3 180	7 871	9 033	8 424	38	4 247
Juni	3 130	7 493	8 784	8 019p	36	4 225
Juli	2 957	7 305	8 703	8 837p	34	4 776
August	2 442	6 933	7 768	8 266p	35	4 548
September ..	3 162	7 493	7 213	7 618p	39	4 057
Oktober ...	3 806	8 497	8 367	8 094p	43	3 902
November ..	3 523	8 348	8 562	8 293p	42	4 161
Dezember ..	2 957	6 544	7 454	8 517p	45	4 472

a) Ungenaue Monatsabgrenzung beim Werkfernverkehr.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	4. VJ	3. VJ	4. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1990	1990	JANUAR -	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER	
	1990 GEGEN 1989						
TONNEN							%
GESAMTVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	4 530 704	1 888 795	4 518 948	10 460 536	10 567 963	107 427-	1,0-
STRASSE	10 273 905	10 506 878	11 135 753	42 020 752	39 291 438	2 729 314	6,9
BI-SCHIFF	1 731 445	1 934 078	1 753 037	7 482 777	7 467 544	15 133	0,2
ZUSAMMEN ...	16 536 054	14 329 751	17 407 738	59 964 065	57 327 045	2 637 020	4,6
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN	1 575 194	1 365 453	1 838 853	5 895 963	5 787 977	107 986	1,9
STRASSE	20 724 999	22 607 821	23 186 212	87 475 455	80 162 358	7 313 097	9,1
BI-SCHIFF	3 328 292	3 087 734	3 462 695	12 884 549	12 722 753	161 796	1,3
ZUSAMMEN ...	25 628 485	27 061 008	28 487 760	106 255 967	98 673 088	7 582 879	7,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	20 155 529	17 626 781	18 941 899	74 186 898	76 444 167	2 257 269-	3,0-
STRASSE	1 403 185	1 358 659	1 530 817	5 733 074	5 416 897	316 177	5,8
BI-SCHIFF	5 912 705	5 266 522	6 847 032	23 592 747	21 421 746	2 171 001	10,1
ZUSAMMEN ...	27 471 419	24 251 962	27 319 748	103 512 719	103 282 810	229 909	0,2
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	5 925 664	6 155 874	6 031 648	23 698 811	21 929 112	1 769 699	8,1
STRASSE	5 707 021	5 932 738	5 647 550	22 270 943	21 315 397	955 546	4,5
BI-SCHIFF	9 611 259	10 610 717	9 476 106	40 425 019	39 727 283	697 736	1,8
ZUSAMMEN ...	21 243 944	22 699 329	21 155 304	86 394 773	82 971 792	3 422 981	4,1
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	9 227 486	8 472 741	9 104 868	35 434 117	37 783 440	2 349 323-	6,2-
STRASSE	1 560 906	1 483 004	1 565 152	6 137 773	6 010 882	126 891	2,1
BI-SCHIFF	10 002 178	10 084 391	10 710 664	41 910 219	44 749 268	2 839 049-	6,3-
ZUSAMMEN ...	20 790 570	20 040 136	21 380 684	83 482 109	88 543 590	5 061 481-	5,7-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	14 013 852	13 935 990	13 472 364	56 298 143	58 137 795	1 839 652-	3,2-
STRASSE	7 489 313	7 901 469	7 957 339	32 484 961	30 776 484	1 708 477	5,6
BI-SCHIFF	3 196 101	3 245 650	3 220 147	13 333 433	14 163 765	830 332-	5,9-
ZUSAMMEN ...	24 709 266	25 083 109	24 649 850	102 116 537	103 078 044	961 507-	0,9-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	6 953 705	6 746 203	6 592 212	26 378 189	26 862 185	483 996-	1,8-
STRASSE	20 176 702	24 230 867	21 411 814	84 412 512	79 668 984	4 743 528	6,0
BI-SCHIFF	15 501 632	15 824 717	15 075 240	64 558 058	66 483 345	1 925 287-	2,9-
ZUSAMMEN ...	42 632 039	46 801 787	43 079 266	175 348 759	173 014 514	2 334 245	1,3
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN	1 931 316	1 691 029	2 153 292	7 135 701	7 498 289	362 588-	4,8-
STRASSE	636 316	857 724	690 302	3 380 166	3 391 208	11 042-	0,3-
BI-SCHIFF	1 677 328	1 345 650	2 025 647	7 277 822	6 736 653	541 169	8,0
ZUSAMMEN ...	4 246 960	3 894 403	4 869 241	17 793 689	17 626 150	167 539	1,0
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	5 126 102	4 795 902	4 824 954	19 987 296	20 804 576	817 280-	3,9-
STRASSE	12 211 456	12 589 269	12 791 363	51 454 293	48 679 624	2 774 669	5,7
BI-SCHIFF	3 990 273	3 948 010	3 959 362	16 133 202	17 410 677	1 277 475-	7,3-
ZUSAMMEN ...	21 327 831	21 333 181	21 575 679	87 574 791	86 894 877	679 914	0,8
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	4 303 756	4 120 281	4 615 662	17 472 947	16 922 077	550 870	3,3
STRASSE	23 668 781	24 326 122	25 600 753	99 721 753	92 912 397	6 809 356	7,3
BI-SCHIFF	333 151	302 496	362 687	1 343 188	1 335 898	7 290	0,5
ZUSAMMEN ...	28 305 688	28 748 899	30 579 102	118 537 888	111 170 372	7 367 516	6,6
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	5 415 041	5 722 728	6 104 144	23 656 027	21 076 943	2 579 084	12,2
STRASSE	13 606 546	14 733 931	14 842 499	57 626 235	54 192 566	3 433 669	6,3
BI-SCHIFF	616 713	637 296	698 839	2 632 802	2 555 765	77 037	3,0
ZUSAMMEN ...	19 638 300	21 093 955	21 645 482	83 915 064	77 825 274	6 089 790	7,8
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	79 158,3	72 521,8	78 198,8	300 604,6	303 814,5	3 209,9-	1,1-
STRASSE	117 471,1	126 528,5	126 359,6	492 717,9	461 818,2	30 899,7	6,7
BI-SCHIFF	55 901,1	56 287,3	57 591,5	231 573,8	234 774,8	3 201,0-	1,4-
ZUSAMMEN ...	252 530,6	255 337,5	262 149,9	1 024 896,4	1 000 407,6	24 488,8	2,4

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	4. VJ	3. VJ	4. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1990	1990	JANUAR 1990	DEZEMBER 1989	JANUAR BIS DEZEMBER 1990 GEGEN 1989	%
TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	2 976 609	819 834	2 605 090	4 551 051	5 179 119	628 068-	12,1-
STRASSE	4 555 110	4 830 380	4 487 980	18 172 735	17 874 256	298 479	1,7
BI-SCHIFF	304 514	254 775	282 571	1 179 413	1 198 056	18 643-	1,6-
ZUSAMMEN ...	7 836 233	5 904 989	7 375 641	23 903 199	24 251 431	348 232-	1,4-
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN	649 849	615 482	789 690	2 369 108	2 264 038	105 070	4,6
STRASSE	13 917 809	15 279 437	14 653 510	57 508 495	54 282 556	3 225 939	5,9
BI-SCHIFF	515 623	560 153	570 426	2 098 002	2 141 530	43 528-	2,0-
ZUSAMMEN ...	15 083 281	16 455 072	16 013 626	61 975 605	58 688 124	3 287 481	5,6
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	17 479 886	15 928 543	16 537 597	65 793 546	68 105 893	2 312 347-	3,4-
STRASSE	564 138	553 523	605 785	2 405 653	2 349 436	56 217	2,4
BI-SCHIFF	3 504 491	2 526 838	3 551 510	11 536 737	11 322 490	214 247	1,9
ZUSAMMEN ...	21 548 515	19 008 904	20 694 892	79 735 936	81 777 819	2 041 883-	2,5-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	4 411 396	4 523 740	4 236 675	17 242 479	16 041 900	1 200 579	7,5
STRASSE	5 032 300	5 032 958	4 701 603	19 009 139	18 492 705	516 434	2,8
BI-SCHIFF	2 935 553	3 258 598	3 341 795	13 124 241	11 832 184	1 292 057	10,9
ZUSAMMEN ...	12 379 249	12 814 696	12 280 073	49 375 859	46 366 789	3 009 070	6,5
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	7 939 007	7 280 986	7 638 108	30 322 672	31 686 978	1 364 306-	4,3-
STRASSE	748 168	736 565	695 877	2 931 165	3 016 897	85 732-	2,8-
BI-SCHIFF	338 354	407 881	347 703	1 559 328	1 662 683	103 355-	6,2-
ZUSAMMEN ...	9 026 529	8 425 432	8 681 688	34 813 165	36 366 558	1 553 353-	4,3-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	10 636 503	10 464 020	9 973 792	41 813 484	44 260 217	2 446 733-	5,5-
STRASSE	3 403 564	3 751 498	3 447 591	14 813 902	14 478 246	335 656	2,3
BI-SCHIFF	442 458	2 414 052	453 992	1 823 404	1 902 665	79 261-	4,2-
ZUSAMMEN ...	14 482 525	14 629 570	13 874 775	58 450 790	60 641 128	2 190 338-	3,6-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	5 558 279	5 198 594	4 942 716	20 104 830	21 493 217	1 388 387-	6,5-
STRASSE	12 607 417	15 481 541	13 016 390	52 883 853	51 016 453	1 867 400	3,7
BI-SCHIFF	5 431 579	6 804 737	5 727 649	23 721 348	23 309 920	411 428	1,8
ZUSAMMEN ...	23 597 275	27 484 872	23 686 755	96 710 031	95 819 590	890 441	0,9
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN	1 453 074	1 262 411	1 417 911	5 247 089	5 710 100	463 001-	8,1-
STRASSE	320 399	385 285	324 388	1 625 497	1 811 189	185 692-	10,3-
BI-SCHIFF	653 798	414 557	588 722	1 923 726	1 963 699	39 973-	2,0-
ZUSAMMEN ...	2 427 271	2 062 263	2 331 021	8 796 322	9 484 988	688 666-	7,3-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	2 836 786	2 733 259	2 722 547	11 284 512	11 658 785	374 273-	3,2-
STRASSE	4 976 395	5 195 294	4 824 810	20 264 311	19 990 480	273 831	1,4
BI-SCHIFF	1 299 446	1 335 837	1 257 737	5 327 084	5 235 255	91 829	1,8
ZUSAMMEN ...	9 112 627	9 264 390	8 805 094	36 875 907	36 884 520	8 613-	0,0
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	2 227 923	2 179 111	2 404 010	9 155 443	9 014 823	140 620	1,6
STRASSE	12 133 700	12 448 668	12 483 080	50 046 062	48 241 494	1 804 568	3,7
BI-SCHIFF	43 032	67 252	66 631	238 982	216 533	22 429	10,4
ZUSAMMEN ...	14 404 655	14 695 031	14 953 721	59 440 467	57 472 850	1 967 617	3,4
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	2 290 752	2 230 540	2 270 969	9 302 621	9 084 719	217 902	2,4
STRASSE	11 615 535	12 517 339	12 260 558	48 583 991	46 558 397	2 025 594	4,4
BI-SCHIFF	17 625	18 300	13 263	68 643	76 033	7 390-	9,7-
ZUSAMMEN ...	13 923 912	14 766 179	14 544 790	57 955 255	55 719 149	2 236 106	4,0
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	58 460,1	53 236,5	55 539,1	217 186,8	224 499,8	7 312,9-	3,3-
STRASSE	69 875,5	76 211,9	71 501,6	288 244,8	278 112,1	10 132,7	3,6
BI-SCHIFF	15 486,5	16 063,0	16 201,4	62 600,9	60 861,0	1 739,8	2,9
ZUSAMMEN ...	143 822,1	145 511,4	143 242,1	568 032,5	563 472,9	4 558,6	0,8

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	4. VJ	3. VJ	4. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1990	1990	JANUAR -	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER	
				1990	1989	1990 GEGEN 1989	%
	TONNEN						
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)							
(VERSAND)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	869 092	575 602	807 717	2 817 898	2 590 177	227 721	8,8
STRASSE	1 613 334	1 675 471	1 978 968	6 575 965	5 689 133	886 832	15,6
BI-SCHIFF	431 220	655 151	463 330	2 026 544	2 268 615	242 071-	10,7-
ZUSAMMEN ...	2 913 646	2 906 224	3 250 015	11 420 407	10 547 925	872 482	8,3
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN	526 882	471 403	501 539	2 053 890	2 114 002	60 112-	2,8-
STRASSE	2 871 015	3 226 285	3 910 422	12 880 093	10 674 933	2 205 160	20,7
BI-SCHIFF	813 981	771 276	1 004 866	3 113 619	2 736 412	377 207	13,8
ZUSAMMEN ...	4 211 878	4 468 964	5 416 827	18 047 602	15 525 347	2 522 255	16,2
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	1 501 410	1 004 650	1 370 652	4 933 811	4 752 165	181 646	3,8
STRASSE	587 339	623 704	663 593	2 497 531	2 290 529	207 002	9,0
BI-SCHIFF	984 175	809 050	900 831	3 603 699	4 618 354	1 014 655-	22,0-
ZUSAMMEN ...	3 072 924	2 437 404	2 935 076	11 035 041	11 661 048	626 007-	5,4-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	267 350	649 521	871 434	2 480 329	1 061 850	1 418 479	133,6
STRASSE	385 110	522 600	618 042	1 883 230	1 579 732	303 498	19,2
BI-SCHIFF	781 271	1 101 915	847 403	3 833 849	3 574 265	259 584	7,3
ZUSAMMEN ...	1 433 731	2 274 036	2 336 879	8 197 408	6 215 847	1 981 561	31,9
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	628 371	439 793	697 722	2 335 254	2 732 895	397 641-	14,6-
STRASSE	511 209	443 117	507 394	1 945 911	1 888 913	56 998	3,0
BI-SCHIFF	562 866	735 487	890 085	2 795 209	2 639 114	156 095	5,9
ZUSAMMEN ...	1 703 446	1 618 337	2 095 201	7 076 374	7 260 922	184 548-	2,5-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	1 461 972	1 461 914	1 399 700	5 981 071	5 894 080	86 991	1,5
STRASSE	1 652 804	1 681 871	1 833 696	6 923 614	6 404 872	518 742	8,1
BI-SCHIFF	1 379 635	1 263 476	1 214 041	4 786 409	5 625 009	838 600-	14,9-
ZUSAMMEN ...	4 494 411	4 407 261	4 447 437	17 691 094	17 923 961	232 867-	1,3-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	716 926	834 147	986 012	3 426 411	2 661 965	764 446	28,7
STRASSE	4 540 888	5 211 909	5 163 781	18 925 480	16 907 572	2 017 908	11,9
BI-SCHIFF	6 706 642	5 599 934	6 134 878	26 445 229	27 984 380	1 539 151-	5,5-
ZUSAMMEN ...	11 964 456	11 645 990	12 284 671	48 797 120	47 553 917	1 243 203	2,6
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN	189 206	146 205	159 847	583 611	806 657	223 046-	27,7-
STRASSE	111 632	139 350	129 438	556 339	508 473	47 866	9,4
BI-SCHIFF	307 690	312 039	328 343	1 567 116	1 634 373	67 257-	4,1-
ZUSAMMEN ...	608 528	597 594	617 628	2 707 066	2 949 503	242 437-	8,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	991 084	806 630	835 836	3 553 274	4 024 035	470 761-	11,7-
STRASSE	3 518 557	3 431 987	3 799 091	14 695 066	13 761 035	934 031	6,8
BI-SCHIFF	1 070 743	977 090	1 070 834	4 066 965	5 164 474	1 097 509-	21,3-
ZUSAMMEN ...	5 580 384	5 215 707	5 705 761	22 315 305	22 949 544	634 239-	2,8-
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	935 671	826 537	988 833	3 756 573	3 530 720	225 853	6,4
STRASSE	5 411 241	5 562 772	6 177 330	23 130 444	20 851 559	2 278 885	10,9
BI-SCHIFF	131 885	115 289	147 201	541 082	485 402	55 680	11,5
ZUSAMMEN ...	6 478 797	6 504 598	7 313 364	27 428 099	24 867 681	2 560 418	10,3
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	1 293 069	1 427 242	1 585 495	5 984 660	4 774 565	1 210 095	25,3
STRASSE	762 726	907 438	1 068 485	3 631 634	3 003 288	628 346	20,9
BI-SCHIFF	395 824	394 397	470 353	1 645 490	1 582 016	63 474	4,0
ZUSAMMEN ...	2 452 619	2 729 077	3 124 333	11 261 784	9 359 869	1 901 915	20,3
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	9 382,0	8 643,6	10 204,8	37 906,8	34 943,1	2 963,7	8,5
STRASSE	21 965,9	23 426,5	25 850,2	93 645,3	83 560,0	10 085,3	12,1
BI-SCHIFF	13 566,9	12 735,1	13 472,2	54 425,2	58 312,4	3 887,2-	6,7-
ZUSAMMEN ...	44 914,8	44 805,2	49 527,2	185 977,3	176 815,6	9 161,7	5,2

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRZWEIG	4. VJ	3. VJ	4. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	1989	1990	1990	JANUAR -	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
							1990 GEGEN 1989	
TONNEN								%
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)								
(EMPFANG)								
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)								
EISENBAHN	423 136	405 817	930 851	2 437 348	1 808 576	628 772	34,8	
STRASSE	3 378 643	3 274 270	3 849 330	14 182 393	12 970 092	1 212 301	9,3	
BI-SCHIFF	571 391	626 895	608 731	2 662 537	2 349 983	312 554	13,3	
ZUSAMMEN ...	4 373 170	4 306 982	5 388 912	19 282 278	17 128 651	2 153 627	12,6	
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel								
EISENBAHN	250 712	154 539	394 320	896 362	816 533	79 829	9,8	
STRASSE	3 066 592	3 164 188	3 656 581	13 299 375	11 817 639	1 481 736	12,5	
BI-SCHIFF	1 871 155	1 569 831	1 713 824	6 915 029	7 249 650	334 621-	4,6-	
ZUSAMMEN ...	5 188 459	4 888 558	5 764 725	21 110 766	19 883 822	1 226 944	6,2	
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE								
EISENBAHN	1 146 576	675 890	1 015 604	3 391 874	3 512 764	120 890-	3,4-	
STRASSE	228 350	153 557	230 832	724 697	698 042	26 655	3,8	
BI-SCHIFF	1 197 367	1 478 772	1 935 329	6 553 671	4 140 081	2 413 590	58,3	
ZUSAMMEN ...	2 572 293	2 308 219	3 181 765	10 670 242	8 350 887	2 319 355	27,8	
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE								
EISENBAHN	1 182 994	963 938	869 466	3 813 977	4 635 371	821 394-	17,7-	
STRASSE	264 087	354 495	301 005	1 275 521	1 149 269	126 252	11,0	
BI-SCHIFF	5 259 661	5 439 442	4 798 935	20 652 873	21 623 459	970 586-	4,5-	
ZUSAMMEN ...	6 706 742	6 757 875	5 969 406	25 742 371	27 408 099	1 665 728-	6,1-	
4 ERZE, METALLABFÄLLE								
EISENBAHN	645 929	736 859	738 678	2 705 234	3 326 095	620 861-	18,7-	
STRASSE	279 405	286 112	341 593	1 183 091	1 025 462	157 629	15,4	
BI-SCHIFF	8 774 943	8 411 101	8 881 001	35 060 729	37 372 386	2 311 657-	6,2-	
ZUSAMMEN ...	9 700 277	9 434 072	9 961 272	38 949 054	41 723 943	2 774 889-	6,7-	
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)								
EISENBAHN	1 604 358	1 666 672	1 741 215	7 200 441	6 750 356	450 085	6,7	
STRASSE	2 021 330	2 070 244	2 222 821	8 995 127	8 261 243	733 884	8,9	
BI-SCHIFF	938 975	1 165 892	1 107 192	4 870 070	4 667 917	202 153	4,3	
ZUSAMMEN ...	4 564 663	4 902 808	5 071 228	21 065 638	19 679 516	1 386 122	7,0	
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)								
EISENBAHN	591 076	662 510	617 044	2 621 386	2 424 864	196 522	8,1	
STRASSE	2 818 715	3 306 311	3 020 016	11 738 987	10 963 599	775 388	7,1	
BI-SCHIFF	3 000 024	2 876 894	2 667 646	11 854 933	13 016 585	1 161 652-	8,9-	
ZUSAMMEN ...	6 409 815	6 845 715	6 304 706	26 215 306	26 405 048	189 742-	0,7-	
7 DÜNGEMITTEL								
EISENBAHN	273 305	265 660	532 724	1 194 965	888 318	306 647	34,5	
STRASSE	196 515	323 612	225 364	1 160 638	1 036 976	123 662	11,9	
BI-SCHIFF	621 174	497 835	1 001 212	3 329 110	2 705 498	623 612	23,0	
ZUSAMMEN ...	1 090 994	1 087 107	1 759 300	5 684 713	4 630 792	1 053 921	22,8	
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE								
EISENBAHN	1 010 782	990 022	981 493	4 094 400	3 878 495	215 905	5,6	
STRASSE	2 760 492	3 002 538	3 146 379	12 312 025	11 152 362	1 159 663	10,4	
BI-SCHIFF	1 398 511	1 353 300	1 372 766	5 689 324	5 992 810	303 486-	5,1-	
ZUSAMMEN ...	5 169 785	5 345 860	5 500 638	22 095 749	21 023 667	1 072 082	5,1	
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)								
EISENBAHN	716 901	697 925	856 612	2 968 196	2 582 352	385 844	14,9	
STRASSE	4 520 139	4 786 613	5 222 523	19 993 486	17 769 868	2 223 618	12,5	
BI-SCHIFF	116 395	64 934	99 046	363 730	458 582	94 852-	20,7-	
ZUSAMMEN ...	5 353 435	5 549 472	6 178 181	23 325 412	20 810 802	2 514 610	12,1	
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)								
EISENBAHN	1 239 016	1 341 291	1 607 958	5 632 646	4 631 047	1 001 599	21,6	
STRASSE	912 237	1 008 334	1 173 063	4 140 103	3 482 767	657 336	18,9	
BI-SCHIFF	164 338	199 879	196 799	811 663	734 508	77 155	10,5	
ZUSAMMEN ...	2 315 591	2 549 504	2 977 820	10 584 412	8 848 322	1 736 090	19,6	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	9 084,8	8 561,1	10 286,0	36 956,8	35 254,8	1 702,1	4,8	
STRASSE	20 446,5	21 730,3	23 389,5	89 005,4	80 327,3	8 678,1	10,8	
BI-SCHIFF	23 913,9	23 684,8	24 382,5	98 763,7	100 311,5	1 547,8-	1,5-	
ZUSAMMEN ...	53 445,2	53 976,2	58 058,0	224 725,9	215 893,5	8 832,4	4,1	

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

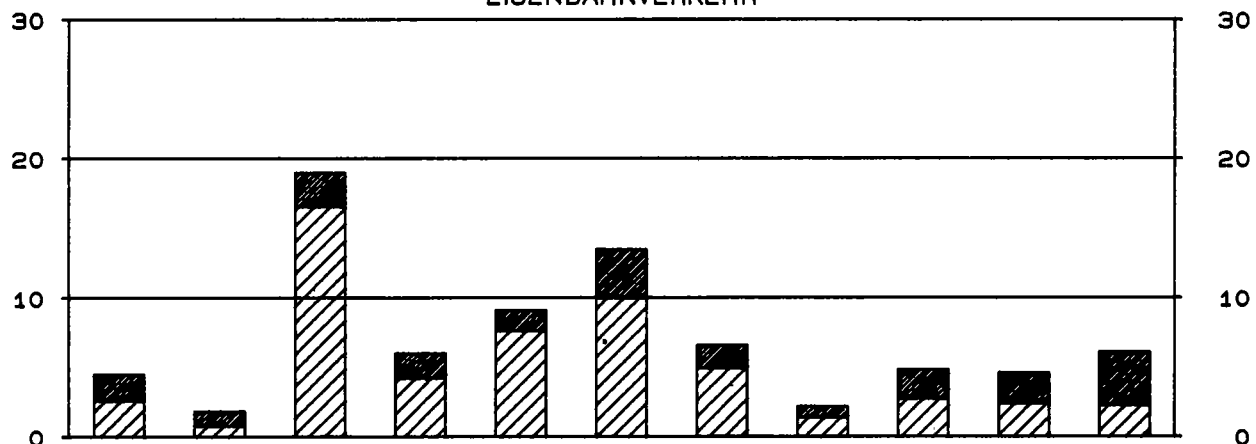
1.3 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	4. VJ	3. VJ	4. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	1989	1990	1990	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
	1990 GEGEN 1989							
TONNEN								%
DURCHGANGSVERKEHR								
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)								
EISENBAHN	261 867	87 542	175 290	654 239	990 091	335 852-	33,9-	
STRASSE	726 818	726 757	819 475	3 089 659	2 757 957	331 702	12,0	
BI-SCHIFF	424 320	397 257	398 405	1 614 283	1 650 990	36 707-	2,2-	
ZUSAMMEN ...	1 413 005	1 211 556	1 393 170	5 358 181	5 399 038	40 857-	0,8	
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel								
EISENBAHN	147 751	124 029	153 304	576 603	593 404	16 801-	2,8-	
STRASSE	869 583	937 911	965 699	3 787 492	3 387 230	400 262	11,8	
BI-SCHIFF	127 533	186 474	173 579	757 899	595 161	162 738	27,3	
ZUSAMMEN ...	1 144 867	1 248 414	1 292 582	5 121 994	4 575 795	546 199	11,9	
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE								
EISENBAHN	27 657	17 698	18 046	67 667	73 345	5 678-	7,7-	
STRASSE	23 358	27 875	30 607	105 193	78 890	26 303	33,3	
BI-SCHIFF	226 672	451 862	459 362	1 898 640	1 340 821	557 819	41,6	
ZUSAMMEN ...	277 687	497 435	508 015	2 071 500	1 493 056	578 444	38,7	
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE								
EISENBAHN	63 924	18 675	54 073	162 026	189 991	27 965-	14,7-	
STRASSE	25 524	23 285	26 900	103 053	93 691	9 362	10,0	
BI-SCHIFF	634 774	810 762	487 973	2 814 056	2 697 375	116 681	4,3	
ZUSAMMEN ...	724 222	852 722	568 946	3 079 135	2 981 057	98 078	3,3	
4 ERZE, METALLABFALLE								
EISENBAHN	13 179	15 163	30 360	70 957	37 472	33 485	89,4	
STRASSE	21 124	17 210	20 288	77 606	79 610	2 004-	2,5-	
BI-SCHIFF	326 015	529 922	591 875	2 494 953	3 075 085	580 132-	18,9-	
ZUSAMMEN ...	360 318	562 295	642 523	2 643 516	3 192 167	548 651-	17,2-	
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)								
EISENBAHN	311 019	343 384	357 657	1 303 147	1 233 142	70 005	5,7	
STRASSE	421 615	397 856	453 231	1 752 318	1 632 123	120 195	7,4	
BI-SCHIFF	435 033	402 230	445 522	1 853 550	1 968 174	114 624-	5,8-	
ZUSAMMEN ...	1 167 667	1 143 470	1 256 410	4 909 015	4 833 439	75 576	1,6	
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)								
EISENBAHN	87 424	50 952	46 440	225 562	282 139	56 577-	20,1-	
STRASSE	209 682	231 106	211 627	864 192	781 360	82 832	10,6	
BI-SCHIFF	363 387	543 152	545 067	2 536 548	2 172 460	364 088	16,8	
ZUSAMMEN ...	660 493	825 210	803 134	3 626 302	3 235 959	390 343	12,1	
7 DUENGEMITTEL								
EISENBAHN	15 731	16 753	42 810	110 026	93 214	16 812	18,0	
STRASSE	9 770	9 467	11 112	37 692	34 570	3 122	9,0	
BI-SCHIFF	94 666	121 219	107 370	457 870	433 083	24 787	5,7	
ZUSAMMEN ...	120 167	147 439	161 292	605 588	560 867	44 721	8,0	
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE								
EISENBAHN	287 450	265 991	285 078	1 055 110	1 243 261	188 151-	15,1-	
STRASSE	956 012	959 450	1 021 083	4 182 891	3 775 747	407 144	10,8	
BI-SCHIFF	221 573	281 783	258 025	1 049 829	1 018 138	31 691	3,1	
ZUSAMMEN ...	1 465 035	1 507 224	1 564 186	6 287 830	6 037 146	250 684	4,2	
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)								
EISENBAHN	423 261	416 708	366 207	1 592 735	1 794 182	201 447-	11,2-	
STRASSE	1 603 701	1 528 069	1 717 820	6 551 761	6 049 476	502 285	8,3	
BI-SCHIFF	41 839	55 021	49 809	199 414	175 381	24 033	13,7	
ZUSAMMEN ...	2 068 801	1 999 798	2 133 836	8 343 910	8 019 039	324 871	4,1	
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN	592 204	723 655	639 722	2 736 100	2 586 612	149 488	5,8	
STRASSE	316 048	300 820	340 393	1 270 507	1 148 114	122 393	10,7	
BI-SCHIFF	37 926	24 720	18 424	107 006	163 208	56 202-	34,4-	
ZUSAMMEN ...	946 178	1 049 195	998 539	4 113 613	3 897 934	215 679	5,5	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	2 231,5	2 080,6	2 169,0	8 554,2	9 116,9	562,7-	6,2-	
STRASSE	5 183,2	5 159,8	5 618,2	21 822,4	19 818,8	2 003,6	10,1	
BI-SCHIFF	2 933,7	3 804,4	3 535,4	15 784,0	15 289,9	494,2	3,2	
ZUSAMMEN ...	10 348,4	11 044,8	11 322,6	46 160,6	44 225,5	1 935,1	4,4	

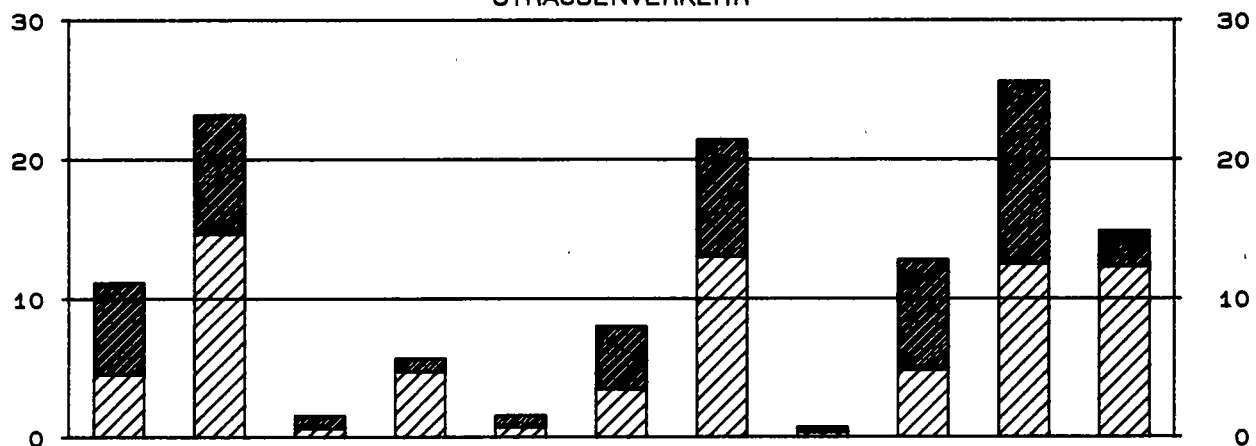
**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN IM 4. QUARTAL 1990
NACH GÜTERABTEILUNGEN
MILL. TONNEN**

 **BINNENVERKEHR**
 **VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES SOWIE DURCHGANGSVERKEHR**

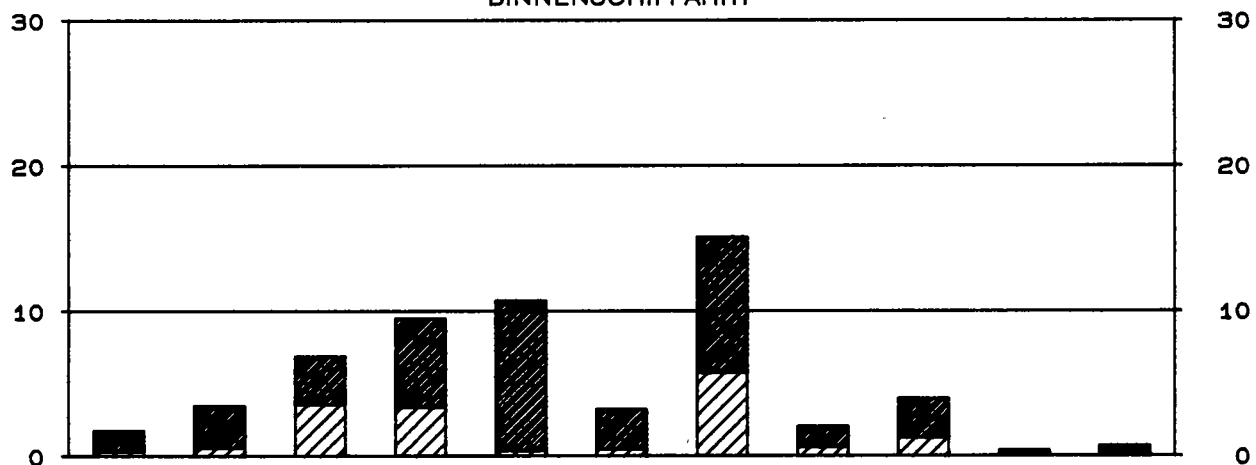
EISENBAHNVERKEHR



STRASSENVERKEHR



BINNENSCHIFFFAHRT



LAND- WIRT- SCHAFT- LICHE ERZEUG- NISSE	ANDERE NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MINERA- LISCHE BRENN- STOFFE	ERDÖL, MINE- RALÖL-, ERZEUG- NISSE, GASE	ERZE, METALL- ABFÄL- LE	EISEN, STAHL, NE- METALLE	STEINE, ERDEN	DÜNGE- MITTEL	CHEM. ERZEUG- NISSE	ANDERE HALB- UND FERTIG- ERZEUG- NISSE	BESON- DERE TRANS- PORT- GÜTER
--	------------------------------------	--	---	----------------------------------	------------------------------------	------------------	------------------	---------------------------	---	--

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	28	363	391	2 999	88	61	3 539	2 299
STRASSE	-	-	-	70 410	60 459	20 936	151 805	116 657
BI-SCHIFF	-	-	-	-	01	-	01	-
ZUSAMMEN ...	28	363	391	73 409	60 548	20 997	155 345	118 956
011 WEIZEN, MENCHKORN								
EISENBAHN	1 853	13 243	15 096	36 342	56 966	652	109 056	216 899
STRASSE	9 903	268 444	278 347	27 479	141 532	155	447 513	369 588
BI-SCHIFF	897	103 856	104 753	207 089	210 295	153 488	675 625	711 455
ZUSAMMEN ...	12 653	385 543	398 196	270 910	408 793	154 295	1 232 194	1 297 942
012 GERSTE								
EISENBAHN	1 724	4 694	6 418	-	27 648	-	34 066	105 756
STRASSE	7 587	123 561	131 148	5 565	21 613	86	158 412	135 162
BI-SCHIFF	-	66 204	66 204	54 378	122 707	64 799	308 088	234 146
ZUSAMMEN ...	9 311	194 459	203 770	59 943	171 968	64 885	500 566	475 064
013 ROGGEN								
EISENBAHN	2 470	1 008	3 478	49	17 987	-	21 514	2 954
STRASSE	5 222	43 812	49 034	6 938	16 049	-	72 021	50 969
BI-SCHIFF	-	13 138	13 138	1 659	10 249	1 267	26 313	7 932
ZUSAMMEN ...	7 692	57 958	65 650	8 646	44 285	1 267	119 848	61 855
014 HAFER								
EISENBAHN	470	194	664	575	20	-	1 259	1 995
STRASSE	688	20 695	21 383	3 903	14 925	505	40 716	31 217
BI-SCHIFF	869	9 481	10 350	3 236	2 022	8 679	24 287	33 696
ZUSAMMEN ...	2 027	30 370	32 397	7 714	16 967	9 184	66 262	66 908
015 MAIS								
EISENBAHN	1 650	6 137	7 787	1 466	55	210	9 518	235 961
STRASSE	3 324	69 287	72 611	48 026	14 501	6 154	141 292	156 232
BI-SCHIFF	1 000	32 213	33 213	88 803	194 406	152 326	458 748	534 236
ZUSAMMEN ...	5 974	107 637	113 611	138 295	206 962	158 690	619 558	926 429
016 REIS								
EISENBAHN	3 535	359	3 894	-	1 493	1 788	7 175	13 787
STRASSE	154	8 006	8 160	9 518	26 051	5 822	49 551	42 962
BI-SCHIFF	-	300	300	1 124	22 992	3 512	27 928	26 303
ZUSAMMEN ...	3 689	8 665	12 354	10 642	50 536	11 122	84 654	83 052
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	1 893	1 495	3 388	25	20	-	3 433	9 022
STRASSE	411	12 902	13 313	2 216	5 383	3 442	24 354	14 817
BI-SCHIFF	-	-	-	1 675	2 415	4 348	8 438	11 563
ZUSAMMEN ...	2 304	14 397	16 701	3 916	7 818	7 790	36 225	35 402
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	15 100	31 756	46 856	4 976	48 188	21 363	121 383	65 774
STRASSE	5 392	281 147	286 539	324 851	198 834	79 167	889 391	806 234
BI-SCHIFF	-	60	60	-	-	76	136	12
ZUSAMMEN ...	20 492	312 963	333 455	329 827	247 022	100 606	1 010 910	872 020
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN	1 317	72 386	73 703	24 376	86 551	50 680	235 310	204 603
STRASSE	2 619	53 790	56 409	20 731	374 284	62 844	514 268	452 319
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	114	114	855
ZUSAMMEN ...	3 936	126 176	130 112	45 107	460 835	113 638	749 692	657 777
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN	2 715	87 228	89 943	35 659	51 184	11 576	188 362	200 862
STRASSE	10 633	349 140	359 773	129 218	652 244	144 218	1 285 453	1 226 424
BI-SCHIFF	-	-	-	02	1 413	231	1 646	407
ZUSAMMEN ...	13 348	436 368	449 716	164 879	704 841	156 025	1 475 461	1 427 693
039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN	398	1 648	2 046	648	6 603	6 146	15 443	13 894
STRASSE	9 947	396 564	406 511	70 867	837 553	179 308	1 494 239	1 312 832
BI-SCHIFF	-	723	723	3 200	38	40	4 001	8 252
ZUSAMMEN ...	10 345	398 935	409 280	74 715	844 194	185 494	1 513 683	1 334 978
041 WOLLE,TIERHAARE								
EISENBAHN	126	3 626	3 752	70	-	94	3 916	4 116
STRASSE	293	3 254	3 547	11 388	11 795	6 776	33 506	31 666
BI-SCHIFF	-	-	-	-	16	02	18	01
ZUSAMMEN ...	419	6 880	7 299	11 458	11 811	6 872	37 440	35 783
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	6 789	18 723	25 512	8 426	534	779	35 251	59 167
STRASSE	274	25 077	25 351	22 140	26 366	6 120	79 977	76 403
BI-SCHIFF	-	3 318	3 318	-	1 765	82	5 165	12 947
ZUSAMMEN ...	7 063	47 118	54 181	30 566	28 665	6 981	120 393	148 517

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
							V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	1 025	8 754	9 779	15 681	17 083	1 414	43 957	47 215
STRASSE	925	34 351	35 276	46 340	31 741	24 203	137 560	142 081
BI-SCHIFF	-	-	-	57	-	161	218	667
ZUSAMMEN ...	1 950	43 105	45 055	62 078	48 824	25 778	181 735	189 963
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	15	858	873	156	20	242	1 291	1 827
STRASSE	136	2 814	2 950	3 199	3 169	4 988	14 306	12 208
BI-SCHIFF	-	-	-	-	12	-	12	08
ZUSAMMEN ...	151	3 672	3 823	3 355	3 201	5 230	15 609	14 043
049 LUMPEN U. AE.								
EISENBAHN	473	4 731	5 204	22 390	3 970	1 518	33 082	31 438
STRASSE	3 248	45 728	48 976	20 822	12 101	7 057	88 956	87 410
BI-SCHIFF	-	-	-	586	-	35	621	518
ZUSAMMEN ...	3 721	50 459	54 180	43 798	16 071	8 610	122 659	119 366
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	365	87 432	87 797	171 888	7 420	15 259	282 364	306 395
STRASSE	6 363	170 393	176 756	32 660	41 733	69	251 218	302 968
BI-SCHIFF	-	-	-	1 716	-	-	1 716	3 331
ZUSAMMEN ...	6 728	257 825	264 553	206 264	49 153	15 328	535 298	612 694
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN	576	2 405	2 981	-	1 178	-	4 159	3 035
STRASSE	2 811	21 997	24 808	1 471	2 916	-	29 195	23 305
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1 173	-	1 173	717
ZUSAMMEN ...	3 387	24 402	27 789	1 471	5 267	-	34 527	27 057
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN	6 356	91 144	97 500	434 845	38 710	24 615	595 670	259 399
STRASSE	13 780	292 018	305 798	456 811	487 979	65 818	1 316 406	1 148 380
BI-SCHIFF	-	26 710	26 710	44 212	13 662	833	85 417	50 193
ZUSAMMEN ...	20 136	409 872	430 008	935 868	540 351	91 266	1 997 493	1 457 972
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN	7 091	44 920	52 011	30 810	166 831	35 604	285 256	272 174
STRASSE	24 582	763 241	787 823	175 588	212 598	39 677	1 215 686	1 223 801
BI-SCHIFF	-	6 194	6 194	45 883	19 564	3 736	75 377	49 195
ZUSAMMEN ...	31 673	814 355	846 028	252 281	398 993	79 017	1 576 319	1 545 170
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.								
EISENBAHN	191	47 422	47 613	12 082	6 249	1 058	67 002	74 912
STRASSE	103 018	875 322	978 340	188 419	269 781	5 610	1 442 150	1 312 324
BI-SCHIFF	-	16 724	16 724	6 420	3 642	548	27 334	35 765
ZUSAMMEN ...	103 209	939 468	1 042 677	206 921	279 672	7 216	1 536 486	1 423 001
060 ZUCKERRÜBEN								
EISENBAHN	619 715	1 361 923	1 981 638	45	381 611	-	2 363 294	2 329 901
STRASSE	3 643	131 313	134 956	64 330	3 351	244	202 881	198 057
BI-SCHIFF	-	-	-	802	-	-	802	490
ZUSAMMEN ...	623 358	1 493 236	2 116 594	65 177	384 962	244	2 566 977	2 528 448
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN	23	1 214	1 237	177	2 739	460	4 613	7 126
STRASSE	1 365	35 952	37 317	44 008	30 694	26 977	138 996	141 245
BI-SCHIFF	-	-	-	28	39	-	67	-
ZUSAMMEN ...	1 388	37 166	38 554	44 213	33 472	27 437	143 676	148 371
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN	125	26 401	26 526	2 259	3 992	635	33 412	41 357
STRASSE	1 086	66 053	67 139	98 838	134 152	42 302	342 431	317 018
BI-SCHIFF	-	-	-	140	841	481	1 462	6 494
ZUSAMMEN ...	1 211	92 454	93 665	101 237	138 985	43 418	377 305	364 869
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN	924	8 079	9 003	1 773	3 711	1 136	15 623	18 836
STRASSE	6 458	169 257	175 715	93 232	217 526	86 997	573 470	541 626
BI-SCHIFF	-	884	884	2 320	1 479	3 647	8 330	2 262
ZUSAMMEN ...	7 382	178 220	185 602	97 325	222 716	91 780	597 423	562 724
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN	22	-	22	-	3 065	-	3 087	-
STRASSE	188	2 955	3 143	42	1 604	-	4 789	3 228
BI-SCHIFF	-	4 000	4 000	6 421	10	-	10 431	-
ZUSAMMEN ...	210	6 955	7 165	6 463	4 679	-	18 307	3 228

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN	20 059	237 321	257 380	128 270	99 723	8 474	493 847	302 076
STRASSE	7 975	250 575	258 550	57 957	70 693	2 004	389 204	356 753
BI-SCHIFF	-	-	-	22 335	-	1 010	23 345	26 491
ZUSAMMEN ...	28 034	487 896	515 930	208 562	170 416	11 488	906 396	685 320
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	1 098	35 747	36 845	11 273	59 168	-	107 286	96 278
BI-SCHIFF	-	587	587	-	12 711	2 009	15 307	18 431
ZUSAMMEN ...	1 098	36 334	37 432	11 273	71 879	2 009	122 593	114 709
121 MOST, WEIN								
EISENBAHN	628	2 712	3 340	585	91 147	14 173	109 245	75 025
STRASSE	26 727	573 917	600 644	217 684	267 036	57 146	1 142 510	996 130
BI-SCHIFF	-	126	126	15 845	3 659	33	19 663	20 244
ZUSAMMEN ...	27 355	576 755	604 110	234 114	361 842	71 352	1 271 418	1 091 399
122 BIER								
EISENBAHN	1 878	21 267	23 145	506	-	1 549	25 200	27 213
STRASSE	49 404	1 286 024	1 335 428	181 347	58 750	16 289	1 591 814	1 306 167
BI-SCHIFF	-	-	-	2 048	-	2 401	4 449	5 520
ZUSAMMEN ...	51 282	1 307 291	1 358 573	183 901	58 750	20 239	1 621 463	1 338 900
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN	18	3 708	3 726	278	12 158	2 214	18 376	31 851
STRASSE	9 653	248 271	257 924	36 937	41 252	14 515	350 628	331 879
BI-SCHIFF	-	-	-	523	227	12	762	486
ZUSAMMEN ...	9 671	251 979	261 650	37 738	53 637	16 741	369 766	364 216
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN	60	1 206	1 266	126	637	195	2 224	1 505
STRASSE	84 685	1 891 091	1 975 776	140 299	124 533	9 647	2 250 255	1 899 544
BI-SCHIFF	-	5 299	5 299	1 685	01	180	7 165	6 430
ZUSAMMEN ...	84 745	1 897 596	1 982 341	142 110	125 171	10 022	2 259 644	1 907 479
131 KAFFEE								
EISENBAHN	4 799	15 067	19 866	9 564	14	1 481	30 925	28 315
STRASSE	2 961	194 169	197 130	80 424	22 966	7 141	307 661	324 514
BI-SCHIFF	-	-	-	352	-	2 694	3 046	4 113
ZUSAMMEN ...	7 760	209 236	216 996	90 340	22 980	11 316	341 632	356 942
132 KAKAO, KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN	1 596	7 419	9 015	3 469	3 162	7 932	23 578	25 469
STRASSE	4 210	183 994	188 204	64 325	122 250	31 828	406 607	365 792
BI-SCHIFF	-	-	-	132	-	770	902	3 416
ZUSAMMEN ...	5 806	191 413	197 219	67 926	125 412	40 530	431 087	394 677
133 TEE, GEWUERZE								
EISENBAHN	565	1 445	2 010	153	101	29	2 293	2 287
STRASSE	478	20 069	20 547	9 327	7 972	6 689	44 535	37 107
BI-SCHIFF	-	-	-	-	2 005	64	2 069	1 538
ZUSAMMEN ...	1 043	21 514	22 557	9 480	10 078	6 782	48 897	40 932
134 ROHTABAK, TABAKABFALL								
EISENBAHN	244	7 493	7 737	1 368	2 806	4 005	15 916	11 470
STRASSE	16	17 980	17 996	7 253	30 470	8 891	64 610	56 368
BI-SCHIFF	-	-	-	21	22	678	721	155
ZUSAMMEN ...	260	25 473	25 733	8 642	33 298	13 574	81 247	67 993
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN	-	1 890	1 890	8 396	329	10 020	20 735	18 260
STRASSE	501	50 671	51 172	17 258	7 326	8 497	84 253	83 407
BI-SCHIFF	-	-	-	12	-	84	106	69
ZUSAMMEN ...	501	52 661	53 162	25 666	7 655	18 611	105 094	101 736
136 ZUCKERWAREN, HONIG								
EISENBAHN	3 561	21 301	24 862	24 247	32 285	1 305	82 699	38 561
STRASSE	8 144	248 212	256 356	64 531	111 923	38 492	471 302	408 399
BI-SCHIFF	-	-	-	10 712	21	283	11 016	10 493
ZUSAMMEN ...	11 705	269 513	281 218	99 490	144 229	40 080	565 017	457 453
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN	874	28 098	28 972	4 929	1 711	4 200	39 812	51 520
STRASSE	50 291	1 227 311	1 277 602	167 752	77 286	24 657	1 547 297	1 314 825
BI-SCHIFF	-	-	-	516	729	2 245	3 490	8 123
ZUSAMMEN ...	51 165	1 255 409	1 306 574	173 197	79 726	31 102	1 590 599	1 374 468

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	42	988	1 030	21 286	-	4 153	26 469	12 139
STRASSE	39 069	854 377	893 446	198 539	431 795	172 598	1 696 378	1 584 130
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	39 111	855 365	894 476	219 825	431 795	176 751	1 722 847	1 596 269
142 FISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	659	12 532	13 191	6 478	12	10 868	30 549	35 231
STRASSE	1 216	19 993	21 209	47 072	121 805	127 882	317 968	279 529
BI-SCHIFF	-	-	-	-	18	-	18	-
ZUSAMMEN ...	1 875	32 525	34 400	53 550	121 835	138 750	348 535	314 760
143 FRISCHE MILCH,SAHNE								
EISENBAHN	32	63	95	105 126	163	-	105 384	98 786
STRASSE	82 466	1 052 234	1 134 700	474 106	184 172	3 506	1 796 484	1 588 614
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	82 498	1 052 297	1 134 795	579 232	184 335	3 506	1 901 868	1 687 400
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN	1 847	9 369	11 216	2 495	401	13 430	27 542	25 034
STRASSE	32 825	813 496	846 321	400 647	263 897	105 033	1 615 898	1 451 049
BI-SCHIFF	-	-	-	395	-	3 072	3 467	1 021
ZUSAMMEN ...	34 672	822 865	857 537	403 537	264 298	121 535	1 646 907	1 477 104
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN	-	7 344	7 344	150	-	-	7 494	4 488
STRASSE	3 337	81 449	84 786	25 334	9 627	10 911	130 658	109 585
BI-SCHIFF	-	-	-	-	80	-	80	23
ZUSAMMEN ...	3 337	88 793	92 130	25 484	9 707	10 911	138 232	114 096
146 EIER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	189	189	115
STRASSE	7 619	89 058	96 677	14 548	115 477	22 904	249 606	240 324
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	7 619	89 058	96 677	14 548	115 477	23 093	249 795	240 439
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	-	170	170	-	131	952	1 253	1 650
STRASSE	10 029	256 112	266 141	29 108	45 413	16 135	356 797	296 766
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	17	17	20
ZUSAMMEN ...	10 029	256 282	266 311	29 108	45 544	17 104	358 067	298 436
148 FISCHKONSERVEN U.AE.								
EISENBAHN	56	2 381	2 437	48	-	-	2 485	2 478
STRASSE	1 438	41 769	43 207	14 548	7 669	4 162	69 586	63 173
BI-SCHIFF	-	-	-	-	20	80	100	156
ZUSAMMEN ...	1 494	44 150	45 644	14 596	7 689	4 242	72 171	65 807
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN	291	11 222	11 513	187	1 160	370	13 230	30 844
STRASSE	19 521	453 068	472 589	73 889	56 273	8 035	610 786	554 218
BI-SCHIFF	-	835	835	85 369	305	10 249	96 758	53 100
ZUSAMMEN ...	19 812	465 125	484 937	159 445	57 738	18 654	720 774	638 162
162 MALZ								
EISENBAHN	59	25 845	25 904	2 402	9 278	2 153	39 737	36 399
STRASSE	6 541	134 085	140 626	9 895	96 658	2 680	249 859	214 446
BI-SCHIFF	-	4 736	4 736	20 023	6 573	16 089	47 421	42 449
ZUSAMMEN ...	6 600	164 666	171 266	32 320	112 509	20 922	337 017	293 294
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN	44	701	745	9 815	1 273	3 568	15 401	11 547
STRASSE	15 918	468 381	484 299	98 767	80 645	27 975	691 686	630 511
BI-SCHIFF	-	-	-	6 451	351	14 185	20 987	9 071
ZUSAMMEN ...	15 962	469 082	485 044	115 033	82 269	45 728	728 074	651 129
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN	1 954	7 550	9 504	646	8 500	525	19 175	20 018
STRASSE	34 342	874 981	909 323	138 862	265 291	62 687	1 376 163	1 223 449
BI-SCHIFF	-	16	16	1 617	8 310	1 507	11 450	12 173
ZUSAMMEN ...	36 296	882 547	918 843	141 125	282 101	64 719	1 406 788	1 255 640
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	1 028	276	1 304	32	172	109	1 617	1 705
STRASSE	1 408	15 770	17 178	2 530	18 067	8 051	45 826	50 220
BI-SCHIFF	-	9 509	9 509	-	45 305	21 419	76 233	64 719
ZUSAMMEN ...	2 436	25 555	27 991	2 562	63 544	29 579	123 676	116 644

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT.	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
166 AND. GEMUESEERZEUGN.								
EISENBAHN	732	4 426	5 158	56	842	1 063	7 119	6 270
STRASSE	7 866	339 163	347 029	70 969	340 625	41 842	800 465	749 878
BI-SCHIFF	-	113	113	612	3 057	367	4 149	6 652
ZUSAMMEN ...	8 598	343 702	352 300	71 637	344 524	43 272	811 733	762 800
167 HOPFEN								
EISENBAHN	-	2 399	2 399	379	3 434	259	6 471	4 692
STRASSE	-	3 642	3 642	2 753	955	1 581	8 931	6 748
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	6 041	6 041	3 132	4 389	1 840	15 402	11 440
171 STROH,HEU								
EISENBAHN	131	116	247	727	-	-	974	1 519
STRASSE	420	15 279	15 699	125 250	44 643	1 025	186 617	179 736
BI-SCHIFF	-	-	-	-	11 089	-	11 089	10 749
ZUSAMMEN ...	551	15 395	15 946	125 977	55 732	1 025	198 680	192 004
172 DELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN	586	26 818	27 404	70 411	16 067	32 708	146 590	200 406
STRASSE	9 179	280 858	290 037	105 830	92 789	7 030	495 686	475 586
BI-SCHIFF	6 985	122 455	129 444	310 349	369 069	16 408	825 270	646 698
ZUSAMMEN ...	16 750	430 135	446 885	486 590	477 925	56 146	1 467 546	1 322 690
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN	65 444	156 458	221 902	83 853	29 846	14 176	349 777	314 011
STRASSE	79 806	1 616 218	1 696 024	700 612	162 430	50 097	2 609 163	2 442 578
BI-SCHIFF	19 870	201 459	221 329	338 351	339 560	16 585	915 825	861 390
ZUSAMMEN ...	165 120	1 974 135	2 199 255	1 122 816	531 836	80 858	3 874 765	3 618 379
181 DELSAATEN,-FRUECHTE								
EISENBAHN	1 350	14 515	15 865	1 628	54 867	1 307	73 667	49 632
STRASSE	2 577	140 178	142 755	43 846	116 240	16 835	319 676	268 912
BI-SCHIFF	15 546	115 677	131 223	58 519	731 398	58 784	979 924	1 178 751
ZUSAMMEN ...	19 473	270 370	289 843	103 993	902 505	76 926	1 373 267	1 497 295
182 SONST. ÖLE,FETTE								
EISENBAHN	4 523	44 408	48 931	13 929	21 036	11 897	95 793	104 678
STRASSE	7 798	262 707	270 505	276 906	198 881	48 934	795 228	734 756
BI-SCHIFF	22 424	40 785	63 209	122 578	179 304	2 344	367 435	335 811
ZUSAMMEN ...	34 745	347 900	382 645	413 415	399 221	63 175	1 258 456	1 175 245
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN	5 527 406	8 331 144	13 858 550	546 302	137 706	2 419	14 544 977	15 214 875
STRASSE	6 364	78 001	84 365	216 763	136 481	2 339	439 948	413 034
BI-SCHIFF	90 416	3 327 448	3 417 864	730 594	1 773 701	415 294	6 337 453	5 451 369
ZUSAMMEN ...	5 624 186	11 736 593	17 360 779	1 493 659	2 047 888	420 052	21 322 378	21 079 278
213 STEINKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN	5 099	101 981	107 080	119 757	52	77	226 966	171 169
STRASSE	385	13 263	13 648	5 453	5 115	541	24 757	19 247
BI-SCHIFF	-	4 178	4 178	6 654	9 146	-	19 978	7 062
ZUSAMMEN ...	5 484	119 422	124 906	131 864	14 313	618	271 701	197 478
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN	160 372	145 105	305 477	-	632 668	-	938 145	946 889
STRASSE	-	195 045	195 045	96 895	3 745	-	295 685	237 495
BI-SCHIFF	-	924	924	2 786	100	-	3 810	2 373
ZUSAMMEN ...	160 372	341 074	501 446	99 681	636 513	-	1 237 640	1 188 757
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN	79 946	270 665	350 611	225 147	145 606	5 560	726 924	578 779
STRASSE	1 126	96 387	97 513	38 821	5 973	6 867	149 174	131 979
BI-SCHIFF	-	14 794	14 794	8 058	7 957	-	30 809	53 279
ZUSAMMEN ...	81 072	381 846	462 918	272 026	159 536	12 427	906 907	764 037
224 TORF								
EISENBAHN	32	7 483	7 515	11 236	-	668	19 419	21 721
STRASSE	1 975	155 967	157 942	264 201	16 499	18 221	456 863	439 942
BI-SCHIFF	-	601	601	64 888	-	-	65 489	18 981
ZUSAMMEN ...	2 007	164 051	166 058	340 325	16 499	18 889	541 771	480 644
231 STEINKOHLENKOKS								
EISENBAHN	1 041 369	866 737	1 908 106	468 153	82 795	6 186	2 465 240	3 130 519
STRASSE	11 754	41 573	53 327	39 844	62 526	2 639	158 336	158 107
BI-SCHIFF	-	108 155	108 155	85 509	118 929	44 068	356 661	335 360
ZUSAMMEN ...	1 053 123	1 016 465	2 069 588	593 506	264 250	52 893	2 980 237	3 623 986

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
233 BRAUNKOHLENKOKS								
EISENBAHN	203	55	258	57	16 777	3 136	20 228	89 577
STRASSE	1 187	2 758	3 945	1 616	493	-	6 054	3 381
BI-SCHIFF	-	4 994	4 994	2 342	25 496	-	32 832	44 281
ZUSAMMEN ...	1 390	7 807	9 197	4 015	42 766	3 136	59 114	137 239
310 RÖHES ERDÖL								
EISENBAHN	41 374	295 165	336 539	-	-	25	336 564	343 008
STRASSE	-	750	750	08	384	517	1 659	2 177
BI-SCHIFF	-	4 028	4 028	1 287	12 750	-	18 065	21 476
ZUSAMMEN ...	41 374	299 943	341 317	1 295	13 134	542	356 288	366 661
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN	8 116	1 425 782	1 433 898	507 973	432 251	3 826	2 377 948	2 064 293
STRASSE	182 943	1 580 466	1 763 409	47 896	28 566	594	1 840 465	1 721 688
BI-SCHIFF	12 343	662 074	674 417	259 621	1 704 922	197 819	2 836 779	2 762 998
ZUSAMMEN ...	203 402	3 668 322	3 871 724	815 490	2 165 739	202 239	7 055 192	6 548 979
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	22 113	112 379	134 492	8 690	24 876	328	168 386	171 871
STRASSE	1 933	79 668	81 601	4 774	12 108	1 215	99 698	120 937
BI-SCHIFF	1 001	207 099	208 100	12 997	316 765	28 410	566 272	485 271
ZUSAMMEN ...	25 047	399 146	424 193	26 461	353 749	29 953	834 356	778 079
325 DIESELÖL, LEICHT. HEIZÖL								
EISENBAHN	18 526	1 726 221	1 744 747	183 285	166 739	-	2 094 771	2 164 076
STRASSE	70 573	1 733 576	1 804 149	121 914	46 954	1 185	1 974 202	2 250 349
BI-SCHIFF	111 983	1 545 327	1 657 310	255 950	1 842 112	204 185	3 959 557	4 561 612
ZUSAMMEN ...	201 082	5 005 124	5 206 206	561 149	2 055 805	205 370	8 028 530	8 976 037
327 SCHWERES HEIZÖL								
EISENBAHN	1 158	65 765	66 923	78 796	53 531	51	199 301	300 421
STRASSE	9 696	346 049	355 745	114 789	42 780	340	513 654	498 076
BI-SCHIFF	6 112	434 009	440 121	218 778	93 690	612	753 201	777 914
ZUSAMMEN ...	16 966	845 823	862 789	412 363	190 001	1 003	1 466 156	1 576 411
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN	9 379	228 574	237 953	51 446	114 081	36 794	440 274	480 376
STRASSE	33 141	173 416	206 557	61 740	27 432	853	296 582	279 212
BI-SCHIFF	-	96 952	96 952	27 335	132 484	798	257 569	228 846
ZUSAMMEN ...	42 520	498 942	541 462	140 521	273 997	38 445	994 425	988 434
341 SCHMIERÖLE, -FETTE								
EISENBAHN	6 279	101 564	107 843	6 378	15 363	8 773	138 357	137 782
STRASSE	1 426	66 885	68 311	38 914	35 979	13 884	157 088	142 120
BI-SCHIFF	267	99 555	99 822	06	7 891	2 397	110 116	111 403
ZUSAMMEN ...	7 972	268 004	275 976	45 298	59 233	25 054	405 561	391 305
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN	15 291	46 206	61 497	4 750	44 061	-	110 308	91 945
STRASSE	21 286	382 509	403 795	193 669	76 795	2 170	676 429	609 258
BI-SCHIFF	-	65 300	65 300	-	435 627	-	500 927	153 300
ZUSAMMEN ...	36 577	494 015	530 592	198 419	556 483	2 170	1 287 664	854 503
349 AND. MINERALÖLERZEUGN.								
EISENBAHN	39 208	73 575	112 783	30 116	18 564	4 276	165 739	171 892
STRASSE	109	17 177	17 286	34 338	30 007	6 142	87 773	83 204
BI-SCHIFF	-	95 745	95 745	71 429	252 694	53 752	473 620	508 439
ZUSAMMEN ...	39 317	186 497	225 814	135 883	301 265	64 170	727 132	763 535
410 EISENERZE								
EISENBAHN	1 365 049	3 873 708	5 238 757	209 858	471 277	-	5 919 892	5 963 504
STRASSE	19	2 973	2 992	127	533	141	3 793	2 766
BI-SCHIFF	559	13 526	14 085	315 271	7 853 640	541 552	8 724 548	8 577 527
ZUSAMMEN ...	1 365 627	3 890 207	5 255 834	525 256	8 325 450	541 693	14 648 233	14 543 797
451 NE-METALLABFÄLLE								
EISENBAHN	908	21 965	22 873	12 013	21 989	3 300	60 175	71 738
STRASSE	3 673	254 418	258 091	69 472	135 918	10 156	473 637	457 003
BI-SCHIFF	-	1 950	1 950	18 622	21 042	947	42 561	32 497
ZUSAMMEN ...	4 581	278 333	282 914	100 107	178 949	14 403	576 373	561 238
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	-	-	-	-	336	-	336	318
STRASSE	-	-	-	224	80	-	304	383
BI-SCHIFF	-	-	-	-	8 947	-	8 947	20 932
ZUSAMMEN ...	-	-	-	224	9 363	-	9 587	21 633

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TUNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	247 944	50 118	298 062	215	-	-	298 277	304 145
STRASSE	-	3 303	3 303	2 572	3 373	2 401	11 649	10 603
BI-SCHIFF	-	9 325	9 325	7 740	316 363	8 120	341 548	283 241
ZUSAMMEN ...	247 944	62 746	310 690	10 527	319 736	10 521	651 474	597 989
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	10	419	429	840	374	-	1 643	3 381
STRASSE	-	79	79	703	710	28	1 520	1 587
BI-SCHIFF	-	-	-	-	127 638	2 307	129 945	46 620
ZUSAMMEN ...	10	498	508	1 543	128 722	2 335	133 108	51 588
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN	222	4 588	4 810	10 230	533	628	16 201	27 679
STRASSE	37	3 663	3 700	10 214	40 684	3 499	58 097	54 690
BI-SCHIFF	-	19 096	19 096	7 161	266 081	17 538	309 876	264 781
ZUSAMMEN ...	259	27 347	27 606	27 605	307 298	21 665	384 174	347 150
461 EISEN-, STAHLSCROT								
EISENBAHN	709 213	1 143 355	1 852 566	462 215	244 120	25 685	2 584 588	2 622 013
STRASSE	17 033	407 522	424 555	421 728	156 852	4 063	1 007 198	1 024 522
BI-SCHIFF	5 558	283 252	288 810	510 755	112 799	20 141	932 505	673 737
ZUSAMMEN ...	731 804	1 834 129	2 565 933	1 394 698	513 771	49 889	4 524 291	4 320 272
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN	194 065	25 719	219 784	2 351	49	747	222 931	232 673
STRASSE	-	1 032	1 032	1 391	3 202	-	5 625	7 008
BI-SCHIFF	-	12 361	12 361	5 659	168 066	-	186 086	79 880
ZUSAMMEN ...	194 065	39 112	233 177	9 401	171 317	747	414 642	319 561
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN	-	825	825	-	-	-	825	2 035
STRASSE	06	2 119	2 125	963	241	-	3 329	2 344
BI-SCHIFF	-	2 076	2 076	24 877	6 425	1 270	34 648	22 963
ZUSAMMEN ...	06	5 020	5 026	25 840	6 666	1 270	38 802	27 342
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN	1 386 531	75 077	1 461 608	27 222	13 654	2 479	1 504 963	1 760 583
STRASSE	262	31 407	31 669	63 103	68 103	17 749	180 624	179 078
BI-SCHIFF	-	26 313	26 313	33 621	240 279	24 828	325 041	284 162
ZUSAMMEN ...	1 386 793	132 797	1 519 590	123 946	322 036	45 056	2 010 628	2 223 823
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN	125 791	44 626	170 417	6 085	33 708	801	211 011	230 611
STRASSE	-	728	728	224 040	318 303	73 326	616 397	553 223
BI-SCHIFF	-	-	-	8 196	2 598	2 935	13 729	28 678
ZUSAMMEN ...	125 791	45 354	171 145	238 321	354 609	77 062	841 137	812 512
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	1 622 079	2 873 053	4 495 132	439 696	251 364	84 535	5 270 727	5 431 473
STRASSE	1 750	95 626	97 376	21 469	15 223	343	134 411	151 823
BI-SCHIFF	-	80 290	80 290	319 705	114 685	10 094	524 774	628 700
ZUSAMMEN ...	1 623 829	3 048 969	4 672 798	780 870	381 272	94 972	5 929 912	6 211 996
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	184	1 719	1 903	801	2 954	328	5 986	34 059
STRASSE	-	32	32	7 272	2 205	47	9 556	9 330
BI-SCHIFF	-	-	-	8 286	-	15 651	23 937	25 068
ZUSAMMEN ...	184	1 751	1 935	16 359	5 159	16 026	39 479	68 457
531 STAB-, FORMSTAHL								
EISENBAHN	141 940	678 457	820 397	169 376	462 559	54 615	1 506 947	1 415 865
STRASSE	21 046	625 577	646 623	201 346	274 874	39 059	1 161 902	1 183 433
BI-SCHIFF	379	81 008	81 387	257 561	215 992	163 795	718 675	679 497
ZUSAMMEN ...	163 365	1 385 042	1 548 407	628 283	953 425	257 409	3 387 524	3 278 795
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN	162 121	205 105	367 226	85 002	86 210	9 861	551 298	576 397
STRASSE	-	7 444	7 444	41 421	24 930	2 706	76 501	91 897
BI-SCHIFF	-	121 258	121 258	49 305	137 361	12 955	320 879	254 624
ZUSAMMEN ...	162 121	333 807	495 928	178 728	248 501	25 522	948 679	922 918
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN	72	4 052	4 124	720	10 270	414	15 528	19 361
STRASSE	1 876	105 420	107 296	132 327	120 300	31 293	391 216	372 862
BI-SCHIFF	-	170	170	8 967	6 821	4 965	20 823	17 909
ZUSAMMEN ...	1 948	109 642	111 590	142 014	137 391	36 672	427 667	410 132

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
537 SCHIENENOBERRAUMAT.								
EISENBAHN	8 471	30 060	38 531	27 404	20 186	5 588	91 709	71 509
STRASSE	-	2 341	2 341	7 513	2 536	315	12 705	15 072
BI-SCHIFF	-	126	126	1 554	290	4 669	6 639	8 684
ZUSAMMEN ...	8 471	32 527	40 998	36 471	23 012	10 572	111 053	95 265
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN	198 853	1 072 793	1 271 646	371 254	688 349	138 408	2 469 657	2 486 294
STRASSE	20 711	1 252 482	1 273 193	345 978	486 581	57 999	2 163 751	1 874 162
BI-SCHIFF	1 448	75 930	77 378	339 130	227 900	130 971	775 379	836 203
ZUSAMMEN ...	221 012	2 401 205	2 622 217	1 056 362	1 402 830	327 378	5 408 787	5 196 659
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH								
EISENBAHN	128 200	378 636	506 836	102 418	48 053	13 958	671 265	751 126
STRASSE	4 592	333 003	337 595	178 984	108 467	11 231	636 277	633 512
BI-SCHIFF	-	25 292	25 292	32 795	15 397	3 157	76 641	44 014
ZUSAMMEN ...	132 792	736 931	869 723	314 197	171 917	28 346	1 384 183	1 428 652
551 RÖHRE U.ÄE.								
EISENBAHN	62 814	567 248	630 062	125 389	69 635	31 407	856 493	879 747
STRASSE	8 198	300 949	309 147	182 720	203 669	55 814	751 350	730 229
BI-SCHIFF	-	1 345	1 345	118 808	31 916	412	152 481	114 180
ZUSAMMEN ...	71 012	869 542	940 554	426 917	305 220	87 633	1 760 324	1 724 156
552 GIESSEREIERZEUGN. U.ÄE.								
EISENBAHN	1 299	40 317	41 616	7 702	3 230	103	52 651	70 157
STRASSE	4 993	185 267	190 260	42 807	36 397	10 648	280 112	299 981
BI-SCHIFF	-	677	677	276	674	9 731	11 358	8 997
ZUSAMMEN ...	6 292	226 261	232 553	50 785	40 301	20 482	344 121	379 135
561 KUPFER, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	5 137	25 424	30 561	3 220	18 460	151	52 392	49 517
STRASSE	607	36 546	37 153	32 020	88 074	15 684	172 931	160 315
BI-SCHIFF	-	7 216	7 216	14 133	18 402	6 334	46 085	76 154
ZUSAMMEN ...	5 744	69 186	74 930	49 373	124 936	22 169	271 408	285 986
562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	7 551	36 480	44 031	12 890	18 815	4 615	80 351	91 774
STRASSE	4 479	141 398	145 877	129 230	195 090	64 755	534 952	489 521
BI-SCHIFF	-	585	585	4 874	54 788	45 073	105 320	98 170
ZUSAMMEN ...	12 030	178 463	190 493	146 994	268 693	114 443	720 623	679 465
563 BLEI, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	-	13 323	13 323	975	4 368	3 784	22 450	19 784
STRASSE	33	12 559	12 592	19 831	25 777	4 704	62 904	58 480
BI-SCHIFF	-	16 897	16 897	527	2 702	845	20 971	23 417
ZUSAMMEN ...	33	42 779	42 812	21 333	32 847	9 333	106 325	101 681
564 ZINK, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	421	13 409	13 830	1 201	161	1 211	16 403	14 370
STRASSE	109	34 346	34 455	17 188	60 011	9 066	120 720	106 751
BI-SCHIFF	-	8 097	8 097	3 288	7 520	5 575	24 480	24 902
ZUSAMMEN ...	530	55 852	56 382	21 677	67 692	15 852	161 603	146 023
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN	10	556	566	13	376	1 361	2 316	9 466
STRASSE	224	11 893	12 117	29 039	71 213	20 836	133 205	125 803
BI-SCHIFF	-	1 029	1 029	5 630	18 256	1 999	26 914	15 132
ZUSAMMEN ...	234	13 478	13 712	34 682	89 845	24 196	162 435	150 401
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN	1 307	60 676	61 983	15 332	8 863	4 038	90 216	101 759
STRASSE	4 991	196 702	201 693	157 408	121 058	37 656	517 825	463 841
BI-SCHIFF	-	5 332	5 332	7 385	11 611	1 593	25 921	27 610
ZUSAMMEN ...	6 298	262 710	269 008	180 125	141 542	43 287	633 962	593 210
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN	19 111	304 704	323 815	52 360	3 320	505	380 000	485 709
STRASSE	20 946	287 822	308 768	44 738	48 349	1 138	402 993	412 221
BI-SCHIFF	6 867	15 429	22 296	4 716	28 668	23 398	79 078	103 475
ZUSAMMEN ...	46 924	607 955	654 879	101 814	80 337	25 041	862 071	1 001 405
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN	43 747	287 971	331 718	175 718	161 958	-	669 394	741 270
STRASSE	326 332	1 677 089	2 003 421	1 479 797	613 145	2 047	4 098 410	4 006 375
BI-SCHIFF	613 720	2 919 578	3 533 298	4 031 818	1 293 381	377 716	9 236 213	9 127 090
ZUSAMMEN ...	983 799	4 884 638	5 868 437	5 687 333	2 068 484	379 763	14 004 017	13 874 735

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
613 BIMSSAND, -KIES								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	385	15 359	15 744	3 312	42	-	19 098	16 047
BI-SCHIFF	-	71 356	71 356	4 718	32 035	-	108 109	78 758
ZUSAMMEN ...	385	86 715	87 100	8 030	32 077	-	127 207	94 805
614 LEHM, TON								
EISENBAHN	9 450	78 268	87 728	428 845	27 236	12 521	556 330	596 521
STRASSE	9 423	315 499	324 922	273 223	166 654	14 960	779 759	779 132
BI-SCHIFF	1 838	100 294	102 132	116 904	233 739	8 818	461 593	454 640
ZUSAMMEN ...	20 721	494 061	514 782	818 972	427 629	36 299	1 797 682	1 830 293
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG								
EISENBAHN	195 683	18 893	214 576	7 087	15 203	-	236 866	383 840
STRASSE	8 565	318 829	327 394	190 297	83 796	2 697	604 184	551 974
BI-SCHIFF	128 202	261 557	389 759	687 455	168 781	12 205	1 258 200	1 166 695
ZUSAMMEN ...	332 450	599 279	931 729	884 839	267 780	14 902	2 099 250	2 102 499
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN	46 504	156 629	203 133	12 319	5 274	8 261	228 987	255 996
STRASSE	3 594	134 389	137 983	70 720	68 885	5 353	282 941	266 487
BI-SCHIFF	-	667 732	667 732	169 651	145 947	21 762	1 005 092	982 582
ZUSAMMEN ...	50 098	958 750	1 008 848	252 690	220 106	35 376	1 517 020	1 505 065
622 SCHWEFELKIES, UNGEROESTET								
EISENBAHN	-	64 632	64 632	-	-	-	64 632	86 320
STRASSE	-	03	03	206	971	-	1 180	765
BI-SCHIFF	-	-	-	742	26 505	1 834	29 081	21 276
ZUSAMMEN ...	-	64 635	64 635	948	27 476	1 834	94 893	108 361
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	98 691	110 618	209 309	85 117	1 288	1 454	297 168	313 168
STRASSE	-	-	-	126	94	-	220	186
BI-SCHIFF	40	12 536	12 576	1 993	17 632	4 916	37 117	41 717
ZUSAMMEN ...	98 731	123 154	221 885	87 236	19 014	6 370	334 505	355 071
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	17 492	160 842	178 334	102 026	70 901	374	351 635	309 136
STRASSE	151 445	1 302 559	1 454 004	417 952	146 491	2 939	2 021 386	1 873 089
BI-SCHIFF	16 687	264 461	281 148	217 294	49 748	21 056	569 246	562 727
ZUSAMMEN ...	185 624	1 727 862	1 913 486	737 272	267 140	24 369	2 942 267	2 744 962
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	2 908	15 543	18 451	7 046	27 761	239	53 497	42 436
STRASSE	24 161	292 834	316 995	114 072	179 266	13 935	624 268	545 251
BI-SCHIFF	2 041	19 561	21 602	321 530	50 286	8 330	401 748	260 918
ZUSAMMEN ...	29 110	327 938	357 048	442 648	257 313	22 504	1 079 513	848 605
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	236 190	1 266 051	1 502 241	8 795	22 934	4 539	1 538 509	1 498 972
STRASSE	23 421	872 125	895 546	100 964	217 512	7 240	1 221 262	1 196 045
BI-SCHIFF	-	112 484	112 484	25 545	67 155	20 189	225 373	267 676
ZUSAMMEN ...	259 611	2 250 660	2 510 271	135 304	307 601	31 968	2 985 144	2 862 693
634 KREIDE								
EISENBAHN	89 253	252 143	341 396	6 785	72 963	4 519	425 663	392 334
STRASSE	-	27 213	27 213	8 715	48 918	817	85 663	82 389
BI-SCHIFF	-	-	-	-	17 834	-	17 834	19 611
ZUSAMMEN ...	89 253	279 356	368 609	15 500	139 715	5 336	529 160	494 334
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	168 725	357 849	526 574	20 654	15 266	5 294	567 788	576 723
STRASSE	113 913	294 105	408 018	392 038	215 269	36 314	1 051 639	1 033 502
BI-SCHIFF	5 638	128 402	134 040	185 896	382 727	18 807	721 470	1 405 776
ZUSAMMEN ...	288 276	780 356	1 068 632	598 588	613 262	60 415	2 340 897	3 016 001
641 ZEMENT								
EISENBAHN	9 756	219 058	228 814	3 981	48 405	592	281 792	262 918
STRASSE	71 402	1 639 807	1 711 209	538 264	234 560	43 817	2 527 850	2 337 492
BI-SCHIFF	-	247 542	247 542	165 384	85 984	7 834	506 744	551 121
ZUSAMMEN ...	81 158	2 106 407	2 187 565	707 629	368 949	52 243	3 316 386	3 151 531
642 KALK								
EISENBAHN	139 117	406 343	545 460	8 301	43 326	-	597 087	633 278
STRASSE	27 359	350 550	377 909	165 925	94 877	995	639 706	546 764
BI-SCHIFF	-	-	-	37 278	3 639	1 260	42 177	51 963
ZUSAMMEN ...	166 476	756 893	923 369	211 504	141 842	2 255	1 278 970	1 232 005

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN	7 417	31 123	38 540	4 025	-	-	42 565	86 607
STRASSE	16 085	258 291	274 376	79 851	50 539	2 275	407 041	392 044
BI-SCHIFF	-	115 514	115 514	129 791	5 974	8 460	259 739	268 482
ZUSAMMEN ...	23 502	404 928	428 430	213 667	56 513	10 735	709 345	747 133
691 STEINERZEUGH.								
EISENBAHN	3 270	62 856	66 126	42 237	23 406	672	132 441	114 475
STRASSE	175 038	3 040 402	3 215 440	873 863	513 572	33 122	4 635 997	4 245 916
BI-SCHIFF	618	14 228	14 846	12 535	50 473	6 220	84 074	111 440
ZUSAMMEN ...	178 926	3 117 486	3 296 412	928 635	587 451	40 014	4 852 512	4 471 831
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN	2 315	59 554	61 869	20 716	77 803	7 470	167 858	174 002
STRASSE	69 856	1 147 589	1 217 445	409 718	337 076	43 978	2 008 217	1 891 013
BI-SCHIFF	-	1 324	1 324	21 628	7 138	2 262	32 352	25 695
ZUSAMMEN ...	72 171	1 208 467	1 280 638	452 062	422 017	53 710	2 208 427	2 090 710
711 NATUERL. NATRONALPETER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	24	24	-	225	-	249	220
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	24	24	-	225	-	249	220
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN	975	-	975	-	713	-	1 688	1 941
STRASSE	-	927	927	287	-	-	1 214	977
BI-SCHIFF	301	1 256	1 557	49 346	153 540	24 805	229 248	201 891
ZUSAMMEN ...	1 276	2 183	3 459	49 633	154 253	24 805	232 150	204 809
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN	38 793	235 232	274 025	26 196	7 851	4 832	312 904	300 764
STRASSE	-	1 233	1 233	-	223	46	502	2 457
BI-SCHIFF	1 900	122 932	124 832	21 273	69 627	3 150	218 882	119 371
ZUSAMMEN ...	40 693	359 397	400 090	47 469	77 701	8 028	533 286	422 592
719 NATUERL. NICHTMIN. DÜNGER								
EISENBAHN	-	2 106	2 106	821	702	-	3 629	2 570
STRASSE	1 429	43 984	45 413	51 953	9 369	367	107 102	95 570
BI-SCHIFF	236	8 755	8 991	-	-	-	8 991	8 306
ZUSAMMEN ...	1 665	54 845	56 510	52 774	10 071	367	119 722	106 446
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN	-	1 082	1 082	-	39 415	-	40 497	30 048
STRASSE	-	1 802	1 802	9 061	37 519	3 859	52 241	53 563
BI-SCHIFF	-	3 281	3 281	2 857	2 568	550	9 256	14 501
ZUSAMMEN ...	-	6 165	6 165	11 918	79 502	4 409	101 994	98 112
722 AND. PHOSPHATDÜNGER								
EISENBAHN	-	7 375	7 375	505	3 573	1 985	13 438	82 702
STRASSE	1 347	41 764	43 111	884	2 203	297	46 495	48 055
BI-SCHIFF	535	12 606	13 141	7 649	43 909	3 060	67 759	42 281
ZUSAMMEN ...	1 882	61 745	63 627	9 038	48 685	5 342	127 692	179 038
723 KALIDÜNGEMITTEL								
EISENBAHN	116 359	680 715	797 074	66 300	117 378	15 944	996 686	706 835
STRASSE	1 925	50 985	52 910	2 427	300	75	55 712	50 690
BI-SCHIFF	325	108 137	108 462	105 223	43 004	33 318	290 007	249 021
ZUSAMMEN ...	118 609	839 837	958 446	173 950	160 682	49 337	1 342 415	1 006 546
724 STICKSTOFFDÜNGER								
EISENBAHN	49 531	127 537	177 068	36 907	272 791	4 260	491 026	512 078
STRASSE	2 181	30 672	32 853	18 756	22 477	3 198	77 284	71 436
BI-SCHIFF	765	127 602	128 367	49 103	466 150	17 767	661 387	577 850
ZUSAMMEN ...	52 477	285 811	338 288	104 766	761 418	25 225	1 229 697	1 161 364
729 MISCHDÜNGER U.Ä.								
EISENBAHN	41 414	116 792	158 206	29 118	90 301	15 789	293 414	294 378
STRASSE	5 570	140 545	146 115	46 070	153 048	3 270	348 503	315 348
BI-SCHIFF	4 874	195 217	200 091	92 892	222 414	24 720	540 117	464 107
ZUSAMMEN ...	51 858	452 554	504 412	168 080	465 763	43 779	1 182 034	1 073 833
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN	7 473	53 584	61 057	1 333	16 392	25	78 807	84 963
STRASSE	1 058	46 856	47 914	27 920	11 449	434	87 717	95 229
BI-SCHIFF	5 205	140 138	145 343	77 695	59 035	1 616	283 689	334 058
ZUSAMMEN ...	13 736	240 578	254 314	106 948	86 876	2 075	450 213	514 250

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4.VJ 1990	4.VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN	30 618	107 505	138 123	52 955	24 254	1 201	216 533	226 542
STRASSE	4 092	106 145	110 237	33 672	52 259	1 687	197 855	192 587
BI-SCHIFF	35 682	86 382	122 064	46 827	31 015	3 153	203 059	227 976
ZUSAMMEN ...	70 392	300 032	370 424	133 454	107 528	6 041	617 447	647 105
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN	51	66 206	66 257	7 560	18 486	2 020	94 323	118 154
STRASSE	1 116	36 339	37 455	21 787	27 183	9 385	95 810	115 070
BI-SCHIFF	805	316	1 121	34 503	2 520	1 140	39 284	21 750
ZUSAMMEN ...	1 972	102 861	104 833	63 850	48 189	12 545	229 417	254 974
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN	39 550	8 294	47 844	12 892	5 573	908	67 217	71 329
STRASSE	112	10 287	10 399	3 470	778	3 242	17 889	7 485
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	599
ZUSAMMEN ...	39 662	18 581	58 243	16 362	6 351	4 150	85 106	82 413
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN	135 334	1 049 796	1 185 130	359 653	508 833	146 155	2 199 771	2 328 767
STRASSE	32 699	763 342	796 041	906 813	801 709	256 111	2 760 674	2 627 519
BI-SCHIFF	147 077	471 828	618 905	770 190	520 922	145 418	2 055 435	2 060 335
ZUSAMMEN ...	315 110	2 284 966	2 600 076	2 036 656	1 831 464	547 684	7 015 880	7 016 621
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN	68	66 098	66 166	39 783	17 687	723	124 359	116 965
STRASSE	182	18 095	18 277	28 507	5 199	228	52 211	53 481
BI-SCHIFF	-	7 286	7 286	22 102	188 423	38 933	256 744	267 907
ZUSAMMEN ...	250	91 479	91 729	90 392	211 309	39 884	433 314	438 353
831 BENZOL								
EISENBAHN	118	-	118	-	84	-	202	84
STRASSE	-	9 621	9 621	-	8 968	-	18 589	20 449
BI-SCHIFF	23 180	42 670	65 850	-	185 771	-	251 621	219 893
ZUSAMMEN ...	23 298	52 291	75 589	-	194 823	-	270 412	240 426
839 TEER, PECH U.Ä.								
EISENBAHN	35 003	144 689	179 692	18 204	115 518	4 369	317 783	345 733
STRASSE	443	51 811	52 254	49 882	59 281	6 214	167 631	169 726
BI-SCHIFF	16 684	78 478	95 162	27 753	106 227	489	229 631	221 980
ZUSAMMEN ...	52 130	274 978	327 108	95 839	281 026	11 072	715 045	737 439
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN	4 834	314 110	318 944	93 709	108 290	62 140	583 083	540 413
STRASSE	816	49 273	50 089	54 329	111 943	16 835	233 196	215 029
BI-SCHIFF	1 000	156 118	157 118	11 007	198 897	58 817	425 839	430 217
ZUSAMMEN ...	6 650	519 501	526 151	159 045	419 130	137 792	1 242 118	1 185 659
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN	3 694	23 849	27 543	50 229	16 778	11 887	106 437	98 368
STRASSE	12 767	434 271	447 038	315 855	164 796	8 627	936 256	911 721
BI-SCHIFF	-	-	-	30	911	-	941	232
ZUSAMMEN ...	16 461	458 120	474 581	366 114	182 425	20 514	1 043 634	1 010 321
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN	20 790	128 989	149 779	51 177	60 213	7 703	268 872	283 403
STRASSE	14 775	493 957	508 732	905 565	1 001 416	425 919	2 841 632	2 645 100
BI-SCHIFF	-	771	771	13 502	3 962	7 133	25 368	27 340
ZUSAMMEN ...	35 565	623 717	659 282	970 244	1 065 591	440 755	3 135 872	2 955 843
892 FARBEN, GERBSTOFFE								
EISENBAHN	1 100	8 535	9 635	9 795	961	441	20 832	23 819
STRASSE	7 545	222 867	230 412	117 417	56 969	24 951	429 749	389 119
BI-SCHIFF	-	10	10	2 366	2 154	27	4 557	5 634
ZUSAMMEN ...	8 645	231 412	240 057	129 578	60 084	25 419	455 138	418 572
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.Ä.								
EISENBAHN	49	14 953	15 002	1 823	3 281	4 459	24 565	50 827
STRASSE	17 977	501 171	519 148	245 653	120 887	39 065	924 753	882 232
BI-SCHIFF	-	-	-	1 768	1 480	180	3 428	2 223
ZUSAMMEN ...	18 026	516 124	534 150	249 244	125 648	43 704	952 746	935 282
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN	1 178	8 509	9 687	2 447	2 862	1 657	16 653	16 707
STRASSE	46	4 662	4 708	1 898	389	300	7 295	8 632
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	116
ZUSAMMEN ...	1 224	13 171	14 395	4 345	3 251	1 957	23 948	25 455

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN	4 770	9 523	14 293	2 704	2 366	618	19 981	25 643
STRASSE	1 247	29 770	31 017	56 650	81 063	22 546	191 276	189 769
BI-SCHIFF	-	2 150	2 150	-	36	21	2 207	17 145
ZUSAMMEN ...	6 017	41 443	47 460	59 354	83 465	23 185	213 464	232 557
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN	44 567	388 710	433 277	131 572	79 915	40 772	685 536	791 385
STRASSE	70 221	1 881 247	1 951 468	1 029 673	642 150	205 539	3 828 830	3 688 308
BI-SCHIFF	9 279	32 678	41 957	63 091	71 413	1 098	177 559	152 868
ZUSAMMEN ...	124 067	2 302 635	2 426 702	1 224 336	793 478	247 409	4 691 925	4 632 561
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN	56 469	1 125 054	1 181 523	591 967	242 869	79 139	2 095 498	1 885 511
STRASSE	61 544	1 568 022	1 629 566	1 019 054	602 569	137 470	3 388 659	3 161 974
BI-SCHIFF	-	-	-	39 357	14 984	1 292	55 633	36 253
ZUSAMMEN ...	118 013	2 693 076	2 811 089	1 650 378	860 422	217 901	5 539 790	5 083 738
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN	16 199	15 014	31 213	15 798	11 948	6 461	65 420	64 584
STRASSE	3 560	50 177	53 737	57 471	31 213	11 310	153 731	140 188
BI-SCHIFF	-	-	-	17 112	734	-	17 846	22 508
ZUSAMMEN ...	19 759	65 191	84 950	90 381	43 895	17 771	236 997	227 280
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN	6 702	43 970	50 672	10 078	18 257	4 528	83 535	86 801
STRASSE	14 587	580 923	595 510	289 690	248 891	122 000	1 256 091	1 149 661
BI-SCHIFF	-	7 139	7 139	8 731	19 434	1 301	36 605	22 377
ZUSAMMEN ...	21 289	632 032	653 321	308 499	286 582	127 829	1 376 231	1 258 839
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN	32 622	192 102	224 724	101 158	103 374	25 002	454 258	436 547
STRASSE	18 155	375 695	393 850	837 190	547 042	260 287	2 038 369	1 924 086
BI-SCHIFF	50	3 216	3 266	22 638	5 608	12 876	44 388	47 343
ZUSAMMEN ...	50 827	571 013	621 840	960 986	656 024	298 165	2 537 015	2 407 976
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN	1 278	10 981	11 659	2 791	11 840	812	27 102	24 431
STRASSE	4 703	136 174	140 877	90 612	83 539	20 918	335 946	321 949
BI-SCHIFF	-	8 113	8 113	14 757	3 590	12 872	39 332	25 517
ZUSAMMEN ...	5 981	154 668	160 649	108 160	98 969	34 602	402 380	371 897
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN	9 099	109 423	118 522	33 403	39 853	3 908	195 686	187 330
STRASSE	41 875	1 311 718	1 353 593	404 998	309 121	77 602	2 145 314	2 239 740
BI-SCHIFF	-	8 284	8 284	8 944	7 293	9 265	33 786	29 023
ZUSAMMEN ...	50 974	1 429 425	1 480 399	447 345	356 267	90 775	2 374 786	2 456 093
951 GLAS								
EISENBAHN	2 974	80 598	83 572	21 593	16 130	16 237	137 532	126 979
STRASSE	20 978	408 608	429 586	178 047	271 324	105 176	984 133	886 943
BI-SCHIFF	-	10 520	10 520	2 959	1 089	1 259	15 827	16 087
ZUSAMMEN ...	23 952	499 726	523 678	202 599	288 543	122 672	1 137 492	1 030 009
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN	373	31 270	31 643	7 258	24 467	3 746	67 114	67 204
STRASSE	11 081	679 265	690 346	203 848	188 164	49 839	1 132 197	1 012 534
BI-SCHIFF	-	-	-	2 917	1 286	3 402	7 605	8 844
ZUSAMMEN ...	11 454	710 535	721 989	214 023	213 917	56 987	1 206 916	1 088 582
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN	14	1 465	1 479	1 693	241	188	3 601	3 764
STRASSE	347	5 574	5 921	17 083	10 126	13 424	46 554	43 560
BI-SCHIFF	-	-	-	73	157	-	230	299
ZUSAMMEN ...	361	7 039	7 400	18 849	10 524	13 612	50 385	47 623
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN	926	16 029	16 955	1 919	4 669	1 392	24 935	24 724
STRASSE	7 528	255 195	262 723	325 174	335 430	150 621	1 073 948	978 645
BI-SCHIFF	-	-	-	2 234	864	313	3 411	3 298
ZUSAMMEN ...	8 454	271 224	279 678	329 327	340 963	152 326	1 102 294	1 006 667
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN	2 293	30 430	32 723	7 115	4 183	1 507	45 528	47 832
STRASSE	555	31 150	31 705	42 493	120 347	40 309	234 854	214 214
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1 899	127	2 026	5 902
ZUSAMMEN ...	2 848	61 580	64 428	49 608	126 429	41 943	282 408	267 948

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				4. VJ 1990	4. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN	764	16 407	17 171	1 621	6 495	1 829	27 116	27 557
STRASSE	4 200	198 885	203 085	135 113	164 887	63 366	566 451	538 919
BI-SCHIFF	-	-	-	2 586	3 045	489	6 120	11 787
ZUSAMMEN ...	4 964	215 292	220 256	139 320	174 427	65 684	599 687	578 263
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN	13 311	364 205	377 516	141 251	280 141	191 907	990 815	948 438
STRASSE	38 723	1 735 822	1 774 545	1 093 725	1 004 806	286 391	4 159 467	3 841 120
BI-SCHIFF	-	19 614	19 614	17 778	32 834	5 108	75 334	70 915
ZUSAMMEN ...	52 034	2 115 641	2 171 675	1 252 754	1 317 781	483 406	5 225 616	4 860 473
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN	4 532	36 958	41 490	29 557	4 910	2 472	78 429	72 057
STRASSE	18 449	792 645	811 094	172 507	115 320	35 139	1 134 060	1 020 604
BI-SCHIFF	-	4 240	4 240	4 074	657	240	9 211	5 398
ZUSAMMEN ...	22 981	833 843	856 824	206 138	120 887	37 851	1 221 700	1 098 059
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN	11	2 220	2 231	1 226	31	-	3 488	2 866
STRASSE	9 123	358 249	367 372	145 975	63 408	22 038	598 793	555 693
BI-SCHIFF	-	-	-	129	-	-	129	308
ZUSAMMEN ...	9 134	360 469	369 603	147 330	63 439	22 038	602 410	558 867
975 MOEBEL								
EISENBAHN	1 434	66 582	68 016	3 975	37 445	4 088	113 524	128 413
STRASSE	8 798	545 567	554 365	270 682	210 250	112 769	1 148 066	985 135
BI-SCHIFF	-	05	05	489	156	170	820	2 004
ZUSAMMEN ...	10 232	612 154	622 386	275 146	247 851	117 027	1 262 410	1 115 552
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN	723	39 784	40 507	9 330	40 321	20 015	110 173	92 501
STRASSE	66 452	1 180 239	1 246 691	380 057	463 552	64 012	2 154 312	1 963 566
BI-SCHIFF	-	5 450	5 450	524	4 330	509	10 813	13 201
ZUSAMMEN ...	67 175	1 225 473	1 292 648	389 911	508 203	84 536	2 275 298	2 069 268
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	1 406	70 988	72 394	7 100	9 438	2 976	91 908	76 217
STRASSE	52 529	1 885 985	1 938 514	513 611	452 534	145 149	3 049 808	2 690 250
BI-SCHIFF	-	-	-	1 899	1 086	586	3 571	12 087
ZUSAMMEN ...	53 935	1 956 973	2 010 908	522 610	463 058	148 711	3 145 287	2 778 554
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN	7 501	132 643	140 144	46 417	134 226	21 775	342 562	298 484
STRASSE	56 785	1 625 092	1 681 877	66 287	224 637	15 074	1 987 875	1 748 350
BI-SCHIFF	263	5 801	6 064	11 780	87 215	448	105 507	101 607
ZUSAMMEN ...	64 549	1 763 536	1 828 085	124 484	446 078	37 297	2 435 944	2 148 441
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN	1 139	12 589	13 728	1 427	964	451	16 570	18 361
STRASSE	35 703	352 734	388 437	43 864	38 610	8 331	479 242	463 578
BI-SCHIFF	-	-	-	575	-	-	575	959
ZUSAMMEN ...	36 842	365 323	402 165	45 866	39 574	8 782	496 387	482 898
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN	176	4 990	5 166	108	264	15	5 553	10 298
STRASSE	421	73 651	74 072	22 175	13 134	4 375	113 756	113 638
BI-SCHIFF	-	-	-	105	16	498	619	536
ZUSAMMEN ...	597	78 641	79 238	22 388	13 414	4 888	119 928	124 472
994 GOLD, MUENZEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	235	235	366	33	44	678	383
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	235	235	366	33	44	678	383
999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN	92 006	2 019 925	2 111 931	1 537 543	1 472 504	617 481	5 739 459	5 087 898
STRASSE	388 282	9 727 655	10 115 937	935 793	896 649	312 569	12 260 948	11 280 597
BI-SCHIFF	-	7 199	7 199	457 893	109 568	17 478	592 138	513 611
ZUSAMMEN ...	480 288	11 754 779	12 235 067	2 931 229	2 478 721	947 528	18 592 545	16 882 106
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	16 054,0	39 485,2	55 539,1	10 204,8	10 286,0	2 169,0	78 198,8	79 158,3
STRASSE	3 356,0	68 145,6	71 501,6	25 850,2	23 389,5	5 618,2	126 359,6	117 471,1
BI-SCHIFF	1 321,5	14 879,9	16 201,4	13 472,2	24 382,5	3 535,4	57 591,5	55 901,1
ZUSAMMEN ...	20 731,4	122 510,7	143 242,1	49 527,2	58 058,0	11 322,6	262 149,9	252 530,6

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES ¹			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	4. VJ 1990		4. VJ 1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
011 FLENSBURG									
EISENBAHN	12 144	12 624	27 296	986	16 220	25 754	55 660	34 458	65 621
STRASSE	44 935	243 156	420 641	116 393	310 702	404 484	776 278	325 751	709 150
BI-SCHIFF	-	-	3 912	-	-	-	3 912	1 193	5 651
ZUSAMMEN ...	57 079	255 780	451 849	117 379	326 922	430 238	835 850	361 402	780 422
014 ITZEHOE									
EISENBAHN	46 718	260 532	75 907	29 369	6 386	336 619	129 011	385 830	112 123
STRASSE	13 917	531 735	401 439	136 534	113 717	682 186	529 073	664 491	489 482
BI-SCHIFF	6 222	359 187	196 588	735	4 216	366 144	207 026	405 328	248 524
ZUSAMMEN ...	66 857	1 151 454	673 934	166 638	124 319	1 384 949	865 110	1 455 649	850 129
015 KIEL									
EISENBAHN	392	76 335	29 594	44 052	17 754	120 779	47 740	105 212	49 444
STRASSE	2 735	191 811	215 754	42 698	48 434	237 244	266 923	211 424	281 353
BI-SCHIFF	-	32 632	59 622	685	-	33 317	59 622	10 814	67 716
ZUSAMMEN ...	3 127	300 778	304 970	87 435	66 188	391 340	374 285	327 450	398 513
016 NEUMÜNSTER									
EISENBAHN	19	27 457	155 468	4 306	3 906	31 782	159 393	38 575	196 276
STRASSE	8 149	228 505	307 713	57 011	74 673	293 665	390 535	273 452	353 772
BI-SCHIFF	-	4 569	49 049	1 208	2 241	5 777	51 290	5 199	64 674
ZUSAMMEN ...	8 168	260 531	512 230	62 525	80 820	331 224	601 218	317 226	614 722
017 EUTIN									
EISENBAHN	-	16 413	18 232	668	2 189	17 081	20 421	19 276	19 855
STRASSE	5 997	68 875	114 789	10 468	12 399	85 340	133 185	80 923	119 875
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	5 997	85 288	133 021	11 136	14 588	102 421	153 606	100 199	139 730
018 LÜBECK									
EISENBAHN	6 583	164 768	182 043	186 353	103 098	357 704	291 724	405 552	303 968
STRASSE	2 333	407 360	300 125	113 152	114 296	522 845	416 754	460 968	370 929
BI-SCHIFF	-	43 955	47 114	21 005	38 077	64 960	85 191	50 545	87 864
ZUSAMMEN ...	8 916	616 083	529 282	320 510	255 471	945 509	793 659	917 065	762 761
019 SEGEBERG/RATZBURG									
EISENBAHN	217	80 551	57 617	5 410	12 336	86 178	70 170	105 198	60 819
STRASSE	19 689	388 887	497 275	95 549	106 696	504 125	623 660	394 055	542 160
BI-SCHIFF	-	55 139	17 865	3 174	3 763	58 313	21 628	66 469	21 633
ZUSAMMEN ...	19 906	524 577	572 757	104 133	122 795	648 616	715 458	565 722	624 612
020 HAMBURG									
EISENBAHN	92 436	2 746 759	1 845 811	1 040 098	1 004 290	3 879 293	2 942 537	3 669 079	2 746 765
STRASSE	22 204	2 594 554	1 716 171	952 731	1 111 029	3 569 489	2 849 404	3 218 513	2 595 614
BI-SCHIFF	-	820 829	878 241	339 896	489 746	1 160 225	1 367 987	1 109 267	1 100 042
ZUSAMMEN ...	114 640	6 162 142	4 440 223	2 332 225	2 605 065	8 609 007	7 159 928	7 996 859	6 442 421
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN	16 393	249 620	127 541	109 263	81 572	375 276	225 506	381 447	243 385
STRASSE	44 042	632 831	762 501	160 598	173 125	837 471	979 868	761 385	912 941
BI-SCHIFF	2 343	71 117	90 439	8 661	-	82 121	92 782	70 164	86 079
ZUSAMMEN ...	62 778	953 568	980 481	278 522	254 697	1 294 868	1 297 956	1 212 996	1 242 405
032 UELZEN									
EISENBAHN	167 470	162 952	352 748	20 351	47 617	350 773	567 835	354 678	586 701
STRASSE	59 032	651 836	754 453	132 991	111 613	843 859	925 098	779 066	907 280
BI-SCHIFF	-	29 479	76 424	2 257	15 139	31 736	91 563	39 053	56 908
ZUSAMMEN ...	226 502	844 267	1 183 625	155 599	174 369	1 226 368	1 584 496	1 172 797	1 550 889
033 VERDEN									
EISENBAHN	2 069	187 575	76 748	26 998	25 420	216 642	104 237	237 496	100 257
STRASSE	18 504	654 121	740 506	192 949	157 222	865 574	916 232	866 719	893 082
BI-SCHIFF	35 407	233 873	30 893	1 092	24 253	270 372	90 553	283 212	113 426
ZUSAMMEN ...	55 980	1 075 569	848 147	221 039	206 895	1 352 588	1 111 022	1 387 427	1 106 765
041 EMDEN									
EISENBAHN	1 465	134 238	216 750	47 352	6 978	183 055	225 193	284 361	202 769
STRASSE	8 222	196 175	453 086	108 582	82 778	312 979	544 086	274 051	539 497
BI-SCHIFF	9 165	26 614	262 897	59 318	109 894	95 097	381 956	56 875	551 405
ZUSAMMEN ...	18 852	357 027	932 733	215 252	199 650	591 131	1 151 235	615 287	1 293 671
042 OLDENBURG									
EISENBAHN	105 997	366 956	302 564	117 157	105 318	590 110	513 879	521 591	514 043
STRASSE	73 310	896 587	1 182 715	273 964	174 308	1 243 861	1 430 333	1 135 583	1 303 234
BI-SCHIFF	30 991	309 857	327 904	109 290	130 114	450 138	489 009	390 026	482 276
ZUSAMMEN ...	210 298	1 573 400	1 813 183	500 411	409 740	2 284 109	2 433 221	2 047 200	2 299 553

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	4. VJ 1990		4. VJ 1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN	19 325	80 541	241 284	14 636	60 741	114 502	321 350	130 071	381 446
STRASSE	55 305	1 079 593	1 117 924	335 402	284 621	1 470 300	1 457 850	1 429 763	1 361 803
BI-SCHIFF	-	82 043	102 125	22 827	191 449	104 870	293 574	67 003	319 159
ZUSAMMEN ...	74 630	1 242 177	1 461 333	372 865	536 811	1 689 672	2 072 774	1 626 837	2 062 408
044 EMSLAND									
EISENBAHN	54 041	330 018	284 354	37 837	23 444	421 896	361 839	423 942	320 408
STRASSE	65 049	656 401	765 268	1 085 028	321 082	1 806 478	1 151 399	1 544 993	1 018 383
BI-SCHIFF	1 875	183 520	289 384	158 052	226 470	343 447	517 729	311 730	540 587
ZUSAMMEN ...	120 965	1 169 939	1 339 006	1 280 917	570 996	2 571 821	2 030 967	2 280 665	1 879 378
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN	2 111 083	1 028 276	2 493 654	410 061	240 844	3 549 420	4 845 581	3 731 624	5 199 555
STRASSE	79 810	1 252 054	1 281 874	347 903	263 512	1 679 767	1 625 196	1 607 596	1 639 593
BI-SCHIFF	215	396 054	935 307	248 972	183 326	645 241	1 118 848	524 374	1 036 902
ZUSAMMEN ...	2 191 108	2 676 384	4 710 835	1 006 936	687 682	5 874 428	7 589 625	5 863 594	7 876 050
052 HANNOVER									
EISENBAHN	120 899	477 189	635 154	104 872	178 068	702 960	934 121	628 893	850 071
STRASSE	48 746	1 311 359	1 649 573	278 005	286 029	1 638 110	1 984 348	1 506 951	1 761 246
BI-SCHIFF	400	182 006	203 098	77 710	96 972	260 116	300 470	267 323	421 624
ZUSAMMEN ...	170 045	1 970 554	2 487 825	460 587	561 069	2 601 186	3 218 939	2 403 167	3 032 941
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN	69 790	290 861	138 453	18 009	48 781	378 660	257 024	382 542	241 605
STRASSE	38 922	977 036	660 401	167 579	112 077	1 183 537	811 400	1 085 476	781 963
BI-SCHIFF	-	211 701	84 353	222 838	68 910	434 539	153 263	334 767	160 856
ZUSAMMEN ...	108 712	1 479 598	883 207	408 426	229 768	1 996 736	1 221 687	1 802 785	1 184 424
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN	410	82 699	90 072	29 861	47 749	112 970	138 231	147 518	162 534
STRASSE	46 415	822 932	789 724	213 443	125 720	1 082 790	961 859	1 040 427	887 012
BI-SCHIFF	-	3 488	-	-	-	3 488	-	1 413	-
ZUSAMMEN ...	46 825	909 119	879 796	243 304	173 469	1 199 248	1 100 090	1 189 358	1 049 546
061 BREMEN									
EISENBAHN	82 180	502 365	2 095 855	260 890	236 215	845 435	2 414 250	844 727	2 496 721
STRASSE	13 792	1 112 624	942 215	239 765	254 470	1 366 181	1 210 477	1 357 769	1 165 365
BI-SCHIFF	-	209 514	437 269	139 073	-	348 587	437 269	379 398	356 678
ZUSAMMEN ...	95 972	1 824 503	3 475 339	639 728	490 685	2 560 203	4 061 996	2 581 894	4 018 764
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN	3 360	1 130 625	455 905	168 721	108 437	1 302 706	567 702	1 421 443	490 220
STRASSE	9 095	259 183	207 210	54 863	101 367	323 141	317 672	300 899	327 783
BI-SCHIFF	-	4 544	57 075	-	-	4 544	57 075	7 436	111 123
ZUSAMMEN ...	12 455	1 394 352	720 190	223 584	209 804	1 630 391	942 449	1 729 778	929 126
071 MUENSTER									
EISENBAHN	6 001	668 213	332 935	124 626	35 804	798 840	374 740	918 723	384 824
STRASSE	102 331	1 737 210	1 733 674	713 121	634 796	2 552 662	2 470 801	2 251 825	2 270 862
BI-SCHIFF	4 505	63 768	378 286	75 815	189 483	144 088	572 274	184 281	552 281
ZUSAMMEN ...	112 837	2 469 191	2 444 895	913 562	860 083	3 495 590	3 417 815	3 354 829	3 207 967
072 WESEL									
EISENBAHN	335 019	1 938 689	1 082 561	158 097	64 845	2 431 805	1 482 425	2 162 687	1 676 734
STRASSE	8 438	714 920	411 665	751 135	315 885	1 474 493	735 988	1 508 113	706 263
BI-SCHIFF	22 926	1 020 338	79 894	3 370 331	826 299	4 413 595	929 119	4 321 109	1 015 879
ZUSAMMEN ...	366 383	3 673 947	1 574 120	4 279 563	1 207 029	8 319 893	3 147 532	7 991 909	3 398 876
081 DUISBURG									
EISENBAHN	162 351	3 712 984	3 047 259	230 333	104 837	4 105 668	3 314 447	3 911 180	3 110 744
STRASSE	5 588	637 835	457 558	376 947	337 370	1 020 370	800 516	966 153	772 817
BI-SCHIFF	52 180	1 268 887	486 980	1 999 892	8 679 521	3 320 959	9 218 681	3 457 851	9 132 621
ZUSAMMEN ...	220 119	5 619 706	3 991 797	2 607 172	9 121 728	8 446 997	13 333 644	8 335 184	13 016 182
082 ESSEN									
EISENBAHN	3 566 540	5 949 648	4 195 187	884 935	304 547	10 401 023	8 066 274	11 504 454	8 268 428
STRASSE	79 454	2 201 790	1 649 485	861 412	834 147	3 142 656	2 563 086	3 104 611	2 370 066
BI-SCHIFF	54 747	1 987 648	322 540	994 192	869 123	3 036 587	1 246 410	2 851 143	1 394 828
ZUSAMMEN ...	3 700 741	10 139 086	6 167 212	2 740 439	2 007 817	16 580 266	11 875 770	17 460 208	12 033 322
083 DORTMUND									
EISENBAHN	4 170 269	1 973 028	1 983 019	165 330	165 471	6 308 627	6 318 759	6 691 937	6 381 787
STRASSE	15 846	1 145 431	1 068 763	340 305	414 796	1 501 582	1 499 405	1 454 493	1 377 722
BI-SCHIFF	1 393	437 463	464 136	353 622	1 493 943	792 478	1 959 472	901 224	1 854 008
ZUSAMMEN ...	4 187 508	3 555 922	3 515 918	859 257	2 074 210	8 602 687	9 777 636	9 047 654	9 613 517

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				4. VJ 1990		4. VJ 1989	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
091 HAGEN									
EISENBAHN	69 870	527 803	941 350	78 736	126 240	676 409	1 137 460	777 165	1 314 406
STRASSE	14 730	1 112 175	742 364	401 453	341 378	1 528 358	1 098 472	1 487 730	1 070 711
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	84 600	1 639 978	1 683 714	480 189	467 618	2 204 767	2 235 932	2 264 895	2 385 117
092 DUESSELDORF									
EISENBAHN	42 266	1 672 598	807 775	96 584	115 272	1 811 448	965 313	1 857 694	967 348
STRASSE	25 251	1 486 072	1 324 286	731 288	813 849	2 242 611	2 163 386	2 183 335	2 122 757
BI-SCHIFF	-	13 058	189 292	124 817	344 156	137 875	533 448	132 892	491 810
ZUSAMMEN ...	67 517	3 171 728	2 321 353	952 689	1 273 277	4 191 934	3 662 147	4 173 921	3 581 915
093 KREFELD									
EISENBAHN	189 131	608 228	887 653	227 779	149 649	1 025 138	1 226 433	982 193	1 323 205
STRASSE	24 117	1 221 221	991 328	837 973	776 638	2 083 311	1 792 083	1 951 746	1 691 085
BI-SCHIFF	54 585	387 262	450 966	502 200	912 910	944 047	1 418 461	923 045	1 410 889
ZUSAMMEN ...	267 833	2 216 711	2 329 947	1 567 952	1 839 197	4 052 496	4 436 977	3 856 984	4 425 279
094 AACHEN									
EISENBAHN	136 752	809 456	327 648	381 973	94 920	1 328 181	559 320	1 427 688	578 718
STRASSE	25 762	769 577	835 674	1 039 851	939 519	1 835 190	1 800 955	1 788 620	1 744 315
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	162 514	1 579 033	1 163 322	1 421 824	1 034 439	3 163 371	2 360 275	3 216 308	2 323 033
095 KOELN									
EISENBAHN	521 539	978 853	802 339	559 093	350 068	2 059 485	1 673 946	1 976 769	1 619 478
STRASSE	101 397	2 394 848	1 835 427	1 340 235	1 214 475	3 836 480	3 151 299	3 639 206	3 026 892
BI-SCHIFF	158 954	909 932	726 587	584 021	1 262 556	1 652 907	2 148 097	1 536 606	2 117 218
ZUSAMMEN ...	781 890	4 283 633	3 364 353	2 483 349	2 827 099	7 548 872	6 973 342	7 152 581	6 763 588
101 BIELEFELD									
EISENBAHN	1 986	123 247	491 658	34 253	100 308	159 486	593 952	157 519	783 948
STRASSE	118 097	1 741 383	2 123 670	446 003	542 171	2 305 483	2 783 938	2 152 515	2 655 279
BI-SCHIFF	3 549	98 788	135 193	9 114	79 360	111 451	218 102	214 686	227 188
ZUSAMMEN ...	123 632	1 963 418	2 750 521	489 370	721 839	2 576 420	3 595 992	2 524 720	3 666 415
102 PADERBORN									
EISENBAHN	1 738	112 918	120 395	11 200	30 182	125 856	152 315	126 596	158 421
STRASSE	11 095	575 285	559 601	109 308	138 130	695 688	708 826	625 301	672 410
BI-SCHIFF	-	1 131	-	-	-	1 131	-	3 350	-
ZUSAMMEN ...	12 833	689 334	679 996	120 508	168 312	822 675	861 141	755 247	830 831
103 ARNSBERG									
EISENBAHN	3 645	320 467	177 350	10 291	28 141	334 403	209 136	336 583	244 694
STRASSE	28 179	1 513 286	854 579	390 907	149 221	1 932 372	1 031 979	1 743 663	963 251
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	31 824	1 833 753	1 031 929	401 198	177 362	2 266 775	1 241 115	2 080 246	1 207 945
104 SIEGEN									
EISENBAHN	31 788	232 549	406 771	49 174	22 744	313 511	461 303	346 158	481 176
STRASSE	8 761	532 567	551 842	168 464	126 963	709 792	687 566	714 715	664 475
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	40 549	765 116	958 613	217 638	149 707	1 023 303	1 148 869	1 060 873	1 145 651
111 KASSEL									
EISENBAHN	41 037	743 070	449 473	291 044	263 769	1 075 151	754 279	756 865	497 014
STRASSE	56 962	858 374	1 244 936	178 560	150 927	1 093 896	1 452 825	958 175	1 296 110
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	97 999	1 601 444	1 694 409	469 604	414 696	2 169 047	2 207 104	1 715 040	1 793 124
112 MARBURG									
EISENBAHN	1 199	45 953	69 958	13 229	12 867	60 381	84 024	61 187	90 998
STRASSE	9 326	371 651	483 595	70 891	79 433	451 868	572 354	409 179	535 237
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	10 525	417 604	553 553	84 120	92 300	512 249	656 378	470 366	626 235
121 GIESSEN									
EISENBAHN	42 185	64 020	147 909	120 046	56 699	226 251	246 793	272 182	257 645
STRASSE	28 761	672 559	797 429	177 136	124 095	878 456	950 285	757 123	817 664
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	70 946	736 579	945 338	297 182	180 794	1 104 707	1 197 078	1 029 305	1 075 309
122 FULDA									
EISENBAHN	726	272 620	36 437	86 743	7 555	360 089	44 718	313 041	40 877
STRASSE	20 138	478 219	612 086	91 594	95 924	589 951	728 148	467 766	598 645
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	20 864	750 839	648 523	178 337	103 479	950 040	772 866	780 807	639 522

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				4. VJ 1990		4. VJ 1989	
		V = E	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND
123 FRANKFURT									
EISENBAHN	47 396	347 204	629 997	168 530	143 386	563 130	820 779	693 244	888 125
STRASSE	143 071	2 015 565	2 293 077	526 176	790 939	2 684 812	3 227 087	2 651 240	3 134 482
BI-SCHIFF	33 486	255 387	1 258 782	226 477	887 222	515 350	2 179 490	382 141	1 904 602
ZUSAMMEN ...	223 953	2 618 156	4 181 856	921 183	1 821 547	3 763 292	6 227 356	3 726 625	5 927 209
124 DARMSTADT									
EISENBAHN	9 621	216 162	301 683	137 127	154 239	362 910	465 543	364 448	623 076
STRASSE	96 410	1 108 757	1 031 706	207 166	288 462	1 412 333	1 416 578	1 341 889	1 345 893
BI-SCHIFF	3 604	42 082	525 733	78 671	507 724	124 357	1 037 061	115 164	950 536
ZUSAMMEN ...	109 635	1 367 001	1 859 122	422 964	950 425	1 899 600	2 919 182	1 821 501	2 919 505
131 MONTABAUER									
EISENBAHN	3 344	154 680	227 826	382 810	35 388	540 834	266 558	512 005	228 052
STRASSE	17 449	760 739	499 282	275 026	154 482	1 053 214	671 213	925 168	646 469
BI-SCHIFF	-	43 234	53 152	73 467	134 904	116 701	188 056	101 525	177 505
ZUSAMMEN ...	20 793	958 653	780 260	731 303	324 774	1 710 749	1 125 827	1 538 698	1 052 026
132 KOBLENZ									
EISENBAHN	7 071	93 772	161 003	65 424	28 243	166 267	196 317	146 700	260 066
STRASSE	35 858	1 436 528	915 584	360 833	246 902	1 833 219	1 198 344	1 652 931	1 176 799
BI-SCHIFF	491	221 794	421 359	481 184	415 792	703 469	837 642	614 816	788 493
ZUSAMMEN ...	43 420	1 752 094	1 497 946	907 441	690 937	2 702 955	2 232 303	2 414 447	2 225 358
133 TRIER									
EISENBAHN	12 417	31 869	69 509	46 084	36 502	90 370	118 428	77 127	107 179
STRASSE	50 026	844 631	740 311	652 815	514 029	1 547 472	1 304 366	1 426 282	1 223 416
BI-SCHIFF	-	59 363	78 239	1 626	118 772	60 989	197 011	97 948	220 932
ZUSAMMEN ...	62 443	935 863	888 059	700 525	669 303	1 698 831	1 619 805	1 601 357	1 551 527
141 MAINZ									
EISENBAHN	3 523	265 853	120 917	77 048	44 177	346 424	168 617	400 423	172 859
STRASSE	45 809	957 419	836 758	278 628	318 033	1 281 856	1 200 600	1 208 977	1 138 467
BI-SCHIFF	8 238	110 456	513 292	293 181	678 757	411 875	1 200 287	397 889	1 129 147
ZUSAMMEN ...	57 570	1 333 728	1 470 967	648 857	1 040 967	2 040 155	2 569 504	2 007 289	2 440 473
142 KAISERSLAUTERN									
EISENBAHN	4 488	563 284	197 485	55 260	38 709	623 032	240 682	631 546	210 086
STRASSE	71 909	684 109	767 383	293 834	386 276	1 049 852	1 225 568	1 045 516	1 214 434
BI-SCHIFF	-	186 629	73 686	184 355	122 942	370 984	196 628	308 852	155 638
ZUSAMMEN ...	76 397	1 434 022	1 038 554	533 449	547 927	2 043 868	1 662 878	1 985 914	1 580 158
143 LUDWIGSHAFEN									
EISENBAHN	82 533	355 150	628 868	129 879	184 955	567 562	896 356	614 212	907 830
STRASSE	16 623	897 844	481 574	540 611	252 735	1 455 078	750 932	1 437 568	744 869
BI-SCHIFF	263 619	580 497	863 938	306 680	742 524	1 150 796	1 870 081	1 169 588	1 866 640
ZUSAMMEN ...	362 775	1 833 491	1 974 380	977 170	1 180 214	3 173 436	3 517 369	3 221 368	3 519 339
151 MANNHEIM									
EISENBAHN	31 238	329 099	787 515	147 542	221 241	507 879	1 049 994	481 229	1 020 815
STRASSE	38 136	1 406 387	1 364 023	354 040	382 589	1 798 563	1 784 748	1 742 581	1 728 433
BI-SCHIFF	102 110	283 843	701 825	334 193	785 592	720 146	1 689 527	581 691	1 409 499
ZUSAMMEN ...	171 484	2 019 329	2 863 363	835 775	1 389 422	3 026 588	4 424 269	2 805 501	4 158 747
152 KARLSRUHE									
EISENBAHN	82 768	1 049 450	339 163	180 619	81 223	1 312 837	503 154	1 395 221	606 231
STRASSE	50 755	1 587 588	1 002 717	519 993	440 093	2 158 336	1 493 565	2 176 424	1 482 487
BI-SCHIFF	127 523	1 543 327	424 456	624 778	929 574	2 295 628	1 481 553	2 150 308	1 021 596
ZUSAMMEN ...	261 046	4 180 365	1 766 336	1 325 390	1 450 890	5 766 801	3 478 272	5 721 953	3 110 314
153 PFÖRZHEIM									
EISENBAHN	-	14 808	57 905	10 006	28 172	24 814	86 077	26 609	79 344
STRASSE	11 357	320 607	379 273	51 879	87 711	383 843	478 341	372 690	500 090
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	11 357	335 415	437 178	61 885	115 883	408 657	564 418	399 299	579 434
161 HEILBRONN									
EISENBAHN	129 815	212 585	460 221	51 391	59 799	393 791	649 835	372 685	723 777
STRASSE	55 701	900 570	1 055 117	181 699	266 013	1 137 970	1 376 831	1 103 021	1 321 749
BI-SCHIFF	-	491 640	501 245	77 037	467 337	568 677	968 582	567 183	895 675
ZUSAMMEN ...	185 516	1 604 795	2 016 583	310 127	793 149	2 100 438	2 995 248	2 042 889	2 941 201
162 STUTTGART									
EISENBAHN	26 007	591 055	1 414 510	72 692	174 279	689 754	1 614 796	599 599	1 722 202
STRASSE	165 683	1 861 115	2 530 332	498 722	671 988	2 525 520	3 368 003	2 484 133	3 352 342
BI-SCHIFF	25 436	42 323	346 205	30 168	399 539	97 927	771 180	91 702	656 193
ZUSAMMEN ...	217 126	2 494 493	4 291 047	601 582	1 245 806	3 313 201	5 753 979	3 175 434	5 730 737

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				4. VJ 1990		4. VJ 1989		
				V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
163 ULM										
EISENBAHN	2 189	280 596	252 669	83 907	72 224	366 692	327 082	378 001	346 195	
STRASSE	46 349	1 202 216	1 005 994	311 815	246 507	1 560 380	1 298 850	1 521 363	1 335 451	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	48 538	1 482 812	1 258 663	395 722	318 731	1 927 072	1 625 932	1 899 364	1 681 646	
164 TUEBINGEN										
EISENBAHN	246	85 169	37 963	28 625	6 079	114 040	44 288	125 790	65 096	
STRASSE	9 314	315 972	479 959	85 524	93 410	410 810	582 683	408 488	581 600	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	9 560	401 141	517 922	114 149	99 489	524 850	626 971	534 278	646 696	
165 RAVENSBURG										
EISENBAHN	42 650	84 499	205 496	63 421	40 657	190 570	288 803	221 554	346 244	
STRASSE	25 646	433 100	608 421	363 952	157 361	822 698	791 428	772 855	820 209	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	68 296	517 599	813 917	427 373	198 018	1 013 268	1 080 231	994 409	1 166 453	
171 FREIBURG										
EISENBAHN	143 201	253 013	228 475	129 267	252 597	525 481	624 273	541 309	526 523	
STRASSE	120 117	900 335	888 230	561 860	543 451	1 582 312	1 551 798	1 551 217	1 543 792	
BI-SCHIFF	-	890 590	249 362	787 863	231 822	1 678 453	481 184	1 595 191	443 123	
ZUSAMMEN ...	263 318	2 043 938	1 366 067	1 478 990	1 027 870	3 786 246	2 657 255	3 687 717	2 513 438	
172 DONAUESCHINGEN										
EISENBAHN	-	16 943	102 910	20 073	10 087	37 016	112 997	40 624	117 966	
STRASSE	13 198	335 751	513 348	128 536	107 930	477 485	634 476	510 649	659 407	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	13 198	352 694	616 258	148 609	118 017	514 501	747 473	551 273	777 373	
173 KONSTANZ/LOERRACH										
EISENBAHN	53 157	112 196	199 872	167 023	70 306	332 376	323 335	272 188	373 921	
STRASSE	32 244	374 036	590 110	969 856	373 960	1 376 136	996 314	1 342 313	966 812	
BI-SCHIFF	-	5 187	16 693	3 492	147 457	8 679	164 150	13 098	165 464	
ZUSAMMEN ...	85 401	491 419	806 675	1 140 371	591 723	1 717 191	1 483 799	1 627 599	1 506 197	
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG										
EISENBAHN	180 270	77 563	534 090	46 828	73 126	304 661	787 486	286 881	741 839	
STRASSE	53 649	1 000 086	1 041 091	214 884	189 352	1 268 619	1 284 092	1 189 946	1 273 734	
BI-SCHIFF	68 636	302 264	331 291	110 120	295 945	481 020	695 872	419 946	624 415	
ZUSAMMEN ...	302 555	1 379 913	1 906 472	371 832	558 423	2 054 300	2 767 450	1 896 773	2 639 988	
182 SCHWEINFURT										
EISENBAHN	14 066	93 981	98 810	20 908	167 270	128 955	280 146	132 205	191 633	
STRASSE	13 095	390 804	463 981	66 598	77 512	470 497	554 588	466 575	496 122	
BI-SCHIFF	121 921	57 704	89 770	43 630	25 203	223 255	236 894	160 655	189 630	
ZUSAMMEN ...	149 082	542 489	652 561	131 136	269 985	822 707	1 071 628	759 435	877 285	
183 BAYREUTH										
EISENBAHN	24 972	94 592	146 228	73 463	562 133	193 027	733 333	170 203	785 767	
STRASSE	151 518	1 148 930	1 302 950	275 066	308 472	1 575 514	1 762 940	1 299 349	1 466 174	
BI-SCHIFF	39 204	119 414	156 200	36 746	70 964	195 364	266 368	160 380	183 211	
ZUSAMMEN ...	215 694	1 362 936	1 605 378	385 275	941 569	1 963 905	2 762 641	1 629 932	2 435 152	
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	73 175	175 912	837 899	72 266	130 964	321 353	1 042 038	259 899	1 005 454	
STRASSE	51 353	1 282 190	1 590 158	231 407	319 640	1 564 950	1 961 151	1 439 756	1 844 250	
BI-SCHIFF	1 470	42 997	206 591	54 063	177 104	98 530	385 165	74 762	392 969	
ZUSAMMEN ...	125 998	1 501 099	2 634 648	357 736	627 708	1 984 833	3 388 354	1 774 417	3 242 673	
185 ANSBACH										
EISENBAHN	3	68 084	38 567	10 908	20 276	78 995	58 846	81 201	65 124	
STRASSE	19 465	532 873	473 800	64 397	72 518	616 735	565 783	580 873	599 156	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	19 468	600 957	512 367	75 305	92 794	695 730	624 629	662 074	664 280	
191 REGENSBURG										
EISENBAHN	54 109	738 521	691 311	214 260	343 846	1 006 890	1 089 266	1 075 753	1 037 954	
STRASSE	86 398	1 051 339	845 483	219 064	193 884	1 356 801	1 125 765	1 273 204	990 023	
BI-SCHIFF	80 304	-	226	275 932	258 330	356 236	338 860	221 150	278 701	
ZUSAMMEN ...	220 811	1 789 860	1 537 020	709 256	796 060	2 719 927	2 553 891	2 570 107	2 306 678	
192 AMBERG/WEIDEN										
EISENBAHN	22 962	286 241	383 411	104 616	414 971	413 819	821 344	467 658	1 065 255	
STRASSE	90 162	759 037	566 417	182 940	153 338	1 032 139	809 917	902 738	666 139	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	113 124	1 045 278	949 828	287 556	568 309	1 445 958	1 631 261	1 370 396	1 731 394	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				4. VJ 1990		4. VJ 1989	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
193 PASSAU									
EISENBAHN	14 529	184 019	153 634	55 557	81 256	254 105	249 419	342 023	262 586
STRASSE	67 807	698 255	804 422	216 579	229 622	982 641	1 101 851	924 604	1 045 617
BI-SCHIFF	4 542	226	-	12 211	74 206	16 979	78 748	14 948	102 361
ZUSAMMEN ...	86 878	882 500	958 056	284 347	385 084	1 253 725	1 430 018	1 281 575	1 410 564
194 LANDSHUT									
EISENBAHN	783	75 398	97 582	58 789	60 043	134 970	158 408	133 386	158 666
STRASSE	16 814	428 560	513 966	114 188	108 597	559 562	639 377	552 154	629 573
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	17 597	503 958	611 548	172 977	168 640	694 532	797 785	685 540	788 239
201 INGOLSTADT									
EISENBAHN	6 455	1 394 033	187 861	295 307	196 285	1 695 795	390 601	1 588 888	362 920
STRASSE	31 006	1 095 488	536 162	175 071	68 623	1 301 565	635 791	1 329 692	621 835
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	37 461	2 489 521	724 023	470 378	264 908	2 997 360	1 026 392	2 918 580	984 755
202 AUGSBURG									
EISENBAHN	119 299	154 907	504 054	70 771	131 691	344 977	755 044	315 227	757 849
STRASSE	63 951	1 044 783	1 039 194	201 878	169 939	1 310 012	1 272 484	1 264 156	1 205 635
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	182 650	1 199 690	1 543 248	272 649	301 630	1 654 989	2 027 528	1 579 383	1 963 484
203 MUENCHEN									
EISENBAHN	34 851	351 950	1 289 569	250 228	274 886	637 029	1 599 306	649 999	1 569 045
STRASSE	138 442	1 402 267	2 182 974	432 350	690 718	1 973 059	3 012 134	1 893 549	3 041 918
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	173 293	1 754 217	3 472 543	682 578	965 604	2 610 088	4 611 440	2 543 548	4 610 963
204 KEMPTEN									
EISENBAHN	8 814	15 512	60 368	14 712	9 286	39 038	78 468	109 798	81 698
STRASSE	18 210	289 956	489 860	134 757	140 453	442 923	648 523	406 289	631 853
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	27 024	305 468	550 228	149 469	149 739	481 961	726 991	516 087	713 551
205 GARM.-PARTENKIRCHEN									
EISENBAHN	-	19 492	46 259	21 832	14 892	41 324	61 151	34 106	87 709
STRASSE	12 919	197 960	361 033	142 695	58 975	353 574	432 927	303 133	421 233
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	12 919	217 452	407 292	164 527	73 867	394 898	494 078	337 239	508 942
206 ROSENHEIM									
EISENBAHN	146 733	247 891	316 817	176 355	127 081	570 979	590 631	627 892	605 990
STRASSE	47 677	623 317	702 144	363 368	246 084	1 034 362	995 905	955 799	960 931
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	194 410	871 208	1 018 961	539 723	373 165	1 605 341	1 586 536	1 583 691	1 566 921
207 MEMMINGEN									
EISENBAHN	780	53 050	189 855	44 868	55 646	98 698	246 281	100 335	247 384
STRASSE	33 999	609 693	661 326	136 783	126 426	780 475	821 751	719 734	807 907
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	34 779	662 743	851 181	181 651	182 072	879 173	1 068 032	820 069	1 055 291
211 SAARLAND									
EISENBAHN	2 433 454	1 103 681	694 222	405 372	687 560	3 942 507	3 815 236	4 585 548	4 278 135
STRASSE	42 776	835 320	1 091 970	1 244 677	1 118 822	2 122 773	2 253 568	2 035 704	2 276 253
BI-SCHIFF	1 428	50 021	97 753	3 273	659 679	54 722	758 860	105 894	753 879
ZUSAMMEN ...	2 477 658	1 989 022	1 883 945	1 653 322	2 466 061	6 120 002	6 827 664	6 727 146	7 308 267
221 BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	129 241	569 902	50 403	841 209	179 644	1 411 111	152 447	1 389 323
STRASSE	7 224	1 089 471	1 936 167	128 382	424 074	1 225 077	2 367 465	1 144 306	2 108 408
BI-SCHIFF 1)...	-	102 556	586 699	2 721	9 171	105 277	595 870	800 798	1 060 249
ZUSAMMEN ...	7 224	1 321 268	3 092 768	181 506	1 274 454	1 509 998	4 374 446	2 097 551	4 557 980
INSGESAMT (1 000 TONNEN)									
EISENBAHN	16 054,0	39 485,2	39 485,2	10 204,8	10 286,0	65 743,9	65 825,1	67 842,1	67 544,8
STRASSE	3 356,0	68 145,6	68 145,6	25 850,2	23 389,5	97 351,8	94 891,1	91 841,4	90 322,0
BI-SCHIFF	1 321,5	14 879,9	14 879,9	13 472,2	24 382,5	29 673,6	40 583,9	29 053,4	39 400,4
ZUSAMMEN ...	20 731,4	122 510,7	122 510,7	49 527,2	58 058,0	192 769,3	201 300,0	188 736,9	197 267,3

1) Vgl. Aktuelle Hinweise Seite 4.

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	52,4	518,5	127,7	197,5	1,0	99,8	181,1	815,8	345,2	142,7
FINNLAND	-	-	5,8	20,8	-	1,6	5,8	22,4	5,3	22,2
SCHWEDEN	77,9	126,0	26,8	37,6	-	2,4	104,7	166,0	166,7	100,0
NORWEGEN	0,2	0,0	10,0	11,9	-	0,8	10,2	12,7	8,8	10,5
DAENEMARK	12,1	2,6	79,2	76,0	-	25,7	91,3	104,3	77,3	87,6
GROSSBRITANNIEN ..	0,4	-	15,6	13,3	2,0	1,3	18,0	14,7	18,8	11,6
IRLAND	-	-	1,4	1,8	-	-	1,4	1,8	0,8	1,6
NIEDERLANDE	5,4	1,3	687,6	975,5	265,2	151,1	958,2	1 127,9	846,6	1 065,7
DAR.: ROTTERDAM ..	2,9	0,9	23,3	143,9	48,5	113,9	74,7	258,8	175,2	324,1
AMSTERDAM ..	0,1	-	9,4	16,4	18,4	10,6	27,9	26,9	10,5	18,6
MAASTRICHT ..	-	-	27,8	31,0	-	-	27,8	31,0	26,8	27,6
BELGIEN	4,3	41,4	134,4	492,7	156,7	100,6	295,5	634,6	227,2	550,3
DAR.: ANTWERPEN ..	0,1	19,6	22,8	179,0	85,9	22,2	108,9	220,8	64,9	195,4
LUXEMBURG	0,0	1,0	12,1	51,4	-	2,3	12,1	54,8	11,7	49,6
FRANKREICH	23,2	53,8	179,5	642,6	23,0	213,7	225,7	910,1	218,4	851,5
DAR.: CALAIS	3,1	1,5	14,8	17,2	4,4	2,3	22,3	21,0	17,9	17,6
AMIENS	1,8	1,1	11,0	36,6	-	-	12,8	37,7	10,1	36,1
ROUEN	5,7	0,9	7,9	26,1	-	-	13,6	27,0	13,6	23,5
RENNES	1,5	0,2	4,8	32,4	-	-	6,3	32,6	6,3	27,4
BORDEAUX	1,7	0,3	3,6	18,0	0,2	-	5,5	18,2	5,3	15,3
ELSASS	2,7	0,6	55,9	155,1	12,0	113,9	70,5	269,7	73,0	264,2
METZ	0,1	3,6	16,9	92,7	0,3	94,9	17,3	191,2	20,4	203,9
REIMS	0,3	4,9	4,4	25,0	-	0,5	4,7	30,5	3,7	22,7
PARIS	1,1	0,9	13,2	10,9	5,4	1,1	19,7	12,9	24,9	10,3
DIJON	0,4	2,9	6,2	23,9	-	-	6,6	26,8	5,1	25,1
ORLEANS	0,5	29,5	6,4	19,4	-	-	6,9	48,9	5,6	47,7
LYON	2,8	0,1	18,8	16,4	0,2	1,0	21,8	17,5	18,0	14,2
TOULOUSE ..	0,1	0,0	1,2	7,5	-	-	1,3	7,6	1,1	6,1
MARSEILLE ..	1,5	7,1	10,3	140,2	0,5	-	12,2	147,3	9,7	120,0
PORTUGAL	-	0,1	3,1	3,2	-	2,0	3,1	5,3	3,0	6,7
SPANIEN	0,7	70,1	73,6	497,9	0,9	-	75,1	568,0	60,5	438,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
ITALIEN	110,1	30,6	109,9	250,6	-	-	220,0	281,1	180,7	356,7
DAR.: TURIN	13,5	1,6	16,9	13,3	-	-	30,4	14,8	27,5	16,0
MAILAND	8,2	0,1	17,4	19,7	-	-	25,7	19,8	28,4	21,6
GENUA	0,1	-	0,2	5,5	-	-	0,4	5,5	0,9	6,1
FLORENZ	6,7	0,8	7,4	3,0	-	-	14,1	3,8	15,7	4,8
ROM	5,6	-	1,2	10,6	-	-	6,8	10,6	6,6	12,3
NEAPEL	2,0	0,1	2,1	4,8	-	-	4,1	5,0	4,9	6,4
KALABRIEN ..	1,5	0,3	0,0	0,9	-	-	1,6	1,2	0,1	1,5
BARI	0,6	15,3	1,3	47,6	-	-	2,0	63,0	1,5	91,0
ANCONA	1,9	2,3	1,6	7,0	-	-	3,5	9,3	2,5	10,8
BOLOGNA	4,3	1,6	5,0	24,2	-	-	9,3	25,7	8,3	32,7
BOZEN	60,0	1,1	38,1	83,7	-	-	98,1	84,9	57,9	107,9
TRIEST	4,0	1,9	7,9	1,2	-	-	11,9	3,1	14,1	2,8
SIZILIEN ..	0,8	5,4	0,9	2,0	-	-	1,8	7,4	1,3	9,0
SARDINIEN ..	0,9	0,0	0,1	0,1	-	-	1,0	0,1	0,3	0,2
SCHWEIZ	42,3	3,7	110,1	14,5	5,9	-	158,4	18,2	168,6	20,9
OESTERREICH	315,6	20,7	307,2	92,7	0,0	-	622,8	113,4	367,8	139,7
JUGOSLAWIEN	10,2	2,1	7,3	9,2	-	-	17,5	11,4	6,9	13,4
ALBANIEN	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,2
GRIECHENLAND	0,1	6,2	7,1	66,9	-	-	7,2	73,1	7,4	84,8
TUERKEI	-	-	2,9	60,2	-	0,1	2,9	60,3	2,8	47,8
RUMAENIEN	27,0	0,2	0,2	1,8	0,8	-	28,0	1,9	0,7	2,1
BULGARIEN	0,7	-	1,5	5,8	-	1,2	2,3	6,9	4,7	7,9
UNGARN	33,7	3,9	33,4	39,7	5,8	-	72,9	43,6	14,0	55,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	55,6	32,1	22,9	141,4	1,6	0,9	80,0	174,4	72,6	185,2
POLEN	35,8	16,7	9,6	130,1	-	5,3	45,5	152,2	90,0	111,9
SOWJETUNION	-	-	8,3	6,7	0,4	-	8,7	6,7	6,1	4,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	807,7	930,9	1 977,5	3 842,6	463,3	608,7	3 248,6	5 382,2	2 912,5	4 369,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,7	6,8	-	-	0,7	6,8	0,7	3,9
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,4	0,1
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	807,7	930,9	1 979,0	3 849,3	463,3	608,7	3 250,0	5 388,9	2 913,6	4 373,2

4 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	42,2	187,7	859,0	268,8	26,5	8,5	927,7	465,1	174,5	96,8
FINNLAND	-	-	1,6	2,6	-	-	1,6	2,6	1,7	3,1
SCHWEDEN	8,8	1,2	18,5	16,6	2,5	-	29,9	17,8	28,8	22,7
NORWEGEN	1,0	-	4,8	12,2	-	0,0	5,8	12,2	5,1	12,1
DAENEMARK	6,2	1,6	176,0	300,3	1,0	3,0	183,2	304,9	180,5	278,6
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	75,3	44,8	-	9,6	75,3	54,4	72,3	43,3
IRLAND	-	-	2,8	11,5	-	-	2,8	11,5	1,0	9,3
NIEDERLANDE	17,7	7,4	1 198,5	1 291,6	698,8	1 338,8	1 915,0	2 637,8	1 585,0	2 605,9
DAR.: ROTTERDAM ..	0,2	2,7	113,1	160,6	207,4	1 172,3	320,7	1 335,6	253,7	1 368,0
AMSTERDAM	-	4,4	17,9	128,8	2,0	121,6	20,0	254,8	25,6	280,4
MAASTRICHT	-	-	16,9	23,9	-	-	16,9	23,9	14,8	21,7
BELGIEN	71,8	3,4	435,5	316,6	186,7	80,8	694,0	400,8	570,6	443,7
DAR.: ANTWERPEN ..	71,3	2,0	138,8	48,8	160,9	61,1	371,0	111,9	275,6	155,5
LUXEMBURG	0,0	-	29,3	27,3	-	-	29,3	27,3	28,0	26,7
FRANKREICH	32,6	77,6	288,6	676,8	3,1	228,6	324,2	982,9	265,2	849,2
DAR.: CALAIS	0,1	-	24,8	58,0	1,4	11,4	26,3	69,3	23,8	60,1
AMIENS	0,4	-	10,5	48,0	-	0,2	10,8	48,2	11,6	44,0
ROUEN	0,0	2,9	12,8	15,2	-	-	12,8	18,1	11,3	16,6
RENNES	5,7	0,9	21,5	45,0	-	-	27,2	45,2	18,6	40,0
BORDEAUX	0,2	4,3	7,9	38,1	-	-	8,1	42,4	7,4	40,4
ELSASS	0,2	1,6	59,5	120,1	0,5	72,7	60,1	194,4	52,6	183,8
METZ	1,4	4,0	35,9	106,3	-	132,9	37,4	243,2	30,9	191,3
REIMS	-	2,8	2,6	53,2	-	7,2	2,6	88,3	2,3	57,4
PARIS	7,4	-	43,8	30,1	-	1,3	51,2	31,5	41,3	31,9
DIJON	0,4	16,3	27,5	42,4	0,7	2,4	28,6	61,1	26,7	57,2
ORLEANS	15,5	5,0	10,4	23,2	-	-	25,6	28,2	8,9	31,8
LYON	0,7	5,5	10,8	33,3	0,5	0,5	12,0	35,2	11,0	34,9
TOULOUSE	0,2	0,2	1,1	8,3	-	-	1,3	8,4	1,2	7,5
MARSEILLE	0,4	9,0	12,5	39,3	-	-	12,9	48,3	11,2	37,9
PORTUGAL	-	-	2,1	2,4	-	-	2,1	2,4	1,9	1,9
SPANIEN	0,0	4,5	22,4	24,8	-	-	22,4	29,4	19,1	21,3
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
ITALIEN	116,7	67,6	343,6	233,9	-	-	460,3	301,5	589,3	300,4
DAR.: TURIN	0,6	5,2	11,7	34,9	-	-	12,3	43,1	18,6	34,5
MAILAND	6,8	0,2	118,6	17,4	-	-	125,4	17,6	158,3	19,9
GENUA	0,2	1,0	1,9	2,6	-	-	2,1	3,6	2,7	2,1
FLORENZ	0,5	0,1	10,5	6,5	-	-	10,9	6,6	16,2	7,1
ROM	13,1	0,0	23,7	5,0	-	-	36,8	5,0	49,4	6,1
NEAPEL	17,8	0,9	24,8	15,0	-	-	42,6	15,9	55,6	16,5
KALABRIEN	0,0	0,1	2,2	2,7	-	-	2,2	2,9	3,4	2,8
BARI	7,8	0,7	4,0	3,0	-	-	11,8	3,7	9,9	3,3
ANCONA	0,6	0,9	8,8	3,5	-	-	9,4	4,3	13,5	5,0
BOLGNA	68,1	33,5	54,4	38,3	-	-	122,5	71,8	143,5	68,7
BOZEN	0,8	21,1	62,7	77,7	-	-	63,5	98,8	88,9	103,6
TRIEST	0,1	0,8	3,4	8,2	-	-	3,6	9,1	3,9	9,5
SIZILIEN	0,1	0,1	0,8	1,2	-	-	0,8	1,3	1,2	2,7
SARDINIEN	0,1	0,0	0,4	0,8	-	-	0,5	0,8	0,6	0,6
SCHWEIZ	49,9	2,2	70,3	23,6	4,3	3,5	124,5	29,3	107,8	25,6
OESTERREICH	56,2	2,4	166,7	62,7	0,0	-	223,0	65,2	214,1	60,5
JUGOSLAWIEN	31,0	15,3	21,8	20,8	3,7	8,5	56,5	44,7	23,6	44,8
ALBANIEN	2,0	-	0,2	0,1	-	-	2,2	0,1	-	0,2
GRIECHENLAND	0,7	0,0	36,9	33,5	-	-	37,7	33,6	42,2	29,3
TUERKEI	-	-	7,1	12,4	-	-	7,1	12,4	5,6	8,8
RUMAENIEN	16,2	2,6	3,3	2,4	8,8	-	28,3	4,9	15,5	6,1
BULGARIEN	0,6	0,6	4,5	19,9	2,0	10,4	7,1	31,0	10,3	28,0
UNGARN	8,2	3,5	16,8	94,7	0,9	9,8	25,9	107,9	34,0	107,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	34,3	14,3	27,6	46,7	66,6	11,2	128,5	72,2	168,0	86,7
POLEN	5,2	2,3	71,8	91,9	-	1,0	77,0	95,2	52,2	65,1
SOWJETUNION	-	-	4,3	16,2	0,0	-	4,3	16,2	2,9	11,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	501,5	394,3	3 889,3	3 655,2	1 004,9	1 713,8	5 395,7	5 763,4	4 199,4	5 188,1
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	20,5	1,4	-	-	20,5	1,4	11,9	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,5	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	501,5	394,3	3 910,4	3 656,6	1 004,9	1 713,8	5 416,8	5 764,7	4 211,9	5 188,5

4 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOMIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	395,5	192,5	29,3	1,1	55,5	70,2	480,3	263,9	221,2	471,3
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,2	-	0,2	0,0	-	-	0,5	0,0	0,4	0,0
NORWEGEN	-	-	-	0,1	10,2	1,2	10,2	1,3	1,2	0,2
DAENEMARK	-	-	3,5	-	0,9	-	4,4	-	5,0	-
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,3	0,6	21,3	-	21,6	0,6	7,1	1,1
IRLAND	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	1,5	-
NIEDERLANDE	105,7	4,0	246,3	23,9	435,3	1 692,5	787,3	1 720,4	878,5	797,8
DAR.: ROTTERDAM ..	18,8	0,1	2,3	3,2	330,9	1 572,0	352,0	1 575,2	453,1	669,8
AMSTERDAM ..	82,0	-	3,9	1,2	-	99,6	85,8	100,8	81,7	15,7
MAASTRICHT	-	0,2	48,8	1,7	1,3	0,9	50,1	2,8	55,0	20,8
BELGIEN	227,3	15,4	139,5	67,7	104,6	95,2	471,4	178,2	554,1	169,5
DAR.: ANTWERPEN ..	35,4	3,1	7,4	10,2	0,3	34,2	43,1	47,5	33,3	22,5
LUXEMBURG	287,2	-	5,6	82,9	52,7	-	345,6	82,9	434,4	100,2
FRANKREICH	227,0	84,5	127,1	29,9	126,1	16,2	480,3	130,6	595,9	133,6
DAR.: CALAIS	17,0	1,8	8,5	2,3	32,2	0,9	57,8	5,0	145,6	4,1
AMIENS	73,8	-	9,4	0,2	-	-	83,2	0,2	67,4	0,2
ROUEN	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
RENNES	0,1	-	4,3	1,7	-	-	4,4	1,7	3,6	1,4
BORDEAUX	0,4	-	1,7	-	0,8	1,6	2,8	1,6	1,7	-
ELSASS	6,7	-	14,8	-	4,3	5,4	25,8	5,4	30,8	12,6
METZ	103,0	82,7	34,8	25,4	84,2	8,3	221,9	116,4	271,0	115,1
REIMS	0,1	-	7,9	-	-	-	8,1	-	7,6	-
PARIS	3,0	-	6,3	-	1,2	-	10,6	-	16,5	-
DIJON	10,2	-	5,8	-	-	-	16,0	-	6,6	-
ORLEANS	1,6	-	4,7	-	-	-	6,3	-	6,2	-
LYON	9,9	-	11,3	-	2,5	-	23,7	-	21,7	-
TOULOUSE	0,0	-	2,0	-	-	-	2,0	-	1,9	-
MARSEILLE ..	1,1	-	7,3	0,0	1,1	-	9,5	0,0	8,4	0,0
PORTUGAL	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,4	-
SPANIEN	1,7	-	15,3	1,0	-	1,6	17,1	2,6	15,5	1,0
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	38,3	-	14,4	0,1	-	-	52,8	0,1	63,1	0,8
DAR.: TURIN	1,8	-	0,1	-	-	-	2,0	-	2,1	-
MAILAND	2,7	-	0,7	-	-	-	3,4	-	3,9	-
GENUA	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,2	0,1
FLORENZ	24,7	-	1,0	-	-	-	25,7	-	26,1	-
ROM	0,3	-	0,5	-	-	-	0,8	-	1,6	-
NEAPEL	0,8	-	0,0	-	-	-	0,9	-	1,1	-
KALABRIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
BARI	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,2	-
ANCONA	3,7	-	0,2	0,0	-	-	3,9	0,0	6,1	-
BOLOGNA	0,9	-	0,9	-	-	-	1,8	-	1,9	-
BOZEN	2,7	-	9,8	0,1	-	-	12,5	0,1	18,3	0,7
TRIEST	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,4	-
SIZILIEN ..	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13,3	-	37,8	0,2	8,1	3,2	59,2	3,4	64,6	0,5
OESTERREICH	72,6	-	43,0	1,4	79,3	-	194,9	1,4	198,1	2,2
JUGOSLAWIEN	1,1	-	0,5	-	-	-	1,5	-	0,9	-
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,7	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,2	-	3,0	-	3,2	30,0	1,7
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,7	706,5	-	13,1	0,4	7,8	1,1	727,3	0,1	722,9
POLEN	-	12,7	-	2,7	-	44,4	-	59,8	-	165,1
SOWJETUNION	-	-	0,3	6,0	-	-	0,3	6,0	0,2	4,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 370,7	1 015,6	663,6	230,8	900,8	1 935,3	2 935,0	3 181,8	3 072,9	2 572,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 370,7	1 015,6	663,6	230,8	900,8	1 935,3	2 935,1	3 181,8	3 072,9	2 572,3

4 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE										
EHEM. DDR/BERLIN(O)	573,2	671,7	161,9	15,9	2,3	12,0	737,3	699,7	16,5	765,0
FINNLAND	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	0,7	-
SCHWEDEN	1,7	0,5	3,4	0,3	-	-	5,1	0,8	4,8	0,4
NORWEGEN	-	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,7	0,0
DAENEMARK	1,2	-	21,5	21,4	-	-	22,7	21,4	21,3	22,5
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,2	1,5	8,5	1,6	9,7	3,2	1,2	2,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8,8	42,7	67,5	66,0	264,3	3 856,9	340,5	3 965,6	199,8	4 373,2
DAR.: ROTTERDAM ..	4,9	3,6	1,8	16,3	185,6	2 633,6	192,2	2 653,5	123,2	3 111,2
AMSTERDAM	-	-	1,8	2,2	25,3	636,7	27,2	638,8	6,2	655,9
MAASTRICHT	3,7	8,8	0,3	15,9	-	26,1	4,0	50,8	4,5	44,4
BELGIEN	0,7	28,3	11,6	94,4	70,7	710,6	83,0	833,4	48,0	885,0
DAR.: ANTWERPEN ..	0,1	28,3	2,8	80,9	63,2	688,6	66,2	797,8	35,1	856,2
LUXEMBURG	24,2	0,1	17,5	1,1	7,2	-	48,9	1,2	47,8	1,2
FRANKREICH	7,0	6,0	72,0	59,0	131,8	128,5	210,9	193,5	244,5	215,3
DAR.: CALAIS	-	0,1	9,3	1,2	-	-	9,3	1,3	3,1	2,1
AMIENS	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0
ROUEN	2,1	2,3	0,8	12,3	-	-	2,9	14,6	1,4	12,4
RENNES	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	0,6	0,3
BORDEAUX	0,4	-	0,0	0,4	-	-	0,5	0,4	0,4	0,3
ELSASS	-	2,3	31,9	38,6	113,9	128,5	145,8	169,5	200,8	192,8
METZ	0,4	-	15,8	2,6	17,9	-	34,1	2,6	25,0	2,9
REIMS	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	0,8	0,6
PARIS	0,6	1,1	5,2	0,8	-	-	5,8	1,9	4,0	1,5
DIJON	1,7	-	5,3	0,1	-	-	7,1	0,1	4,5	0,1
ORLEANS	-	-	0,2	1,0	-	-	0,2	1,0	0,2	0,8
LYON	1,6	0,1	1,1	0,3	-	-	2,6	0,4	3,1	0,3
TOULOUSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MARSEILLE	0,2	0,1	-	0,6	-	-	0,2	0,6	-	0,5
PORTUGAL	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5	-
SPANIEN	-	-	1,5	0,7	-	1,5	1,5	2,3	1,0	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	12,2	0,1	4,5	2,9	-	-	16,6	3,0	17,6	3,6
DAR.: TURIN	-	0,0	0,5	-	-	-	0,5	0,0	0,7	-
MAILAND	1,1	0,0	2,5	0,4	-	-	3,6	0,4	3,2	0,5
GENUA	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
FLORENZ	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	-	0,2
ROM	0,6	-	0,1	0,7	-	-	0,6	0,7	0,4	1,0
NEAPEL	0,7	-	0,1	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,5
KALABRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCONA	2,8	-	-	0,1	-	-	2,8	0,1	3,3	0,1
BOLOGNA	0,5	-	0,8	0,9	-	-	1,3	0,9	1,5	1,1
BOZEN	5,8	-	0,3	-	-	-	6,1	-	6,2	-
TRIEST	0,7	-	0,0	-	-	-	0,7	-	1,4	-
SIZILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARDINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	100,5	19,8	28,5	9,8	345,8	44,0	474,7	73,7	567,7	11,2
ÖSTERREICH	99,0	28,7	217,5	0,9	13,9	11,1	330,3	40,7	243,3	43,6
JUGOSLAWIEN	3,8	1,9	1,6	0,3	3,0	20,4	8,4	22,6	9,9	49,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	0,7	-
TÜRKIJE	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	0,7	-
RUMÄNIEN	1,5	-	1,5	0,0	-	-	2,9	0,0	1,0	-
BULGARIEN	-	0,5	-	0,2	-	0,3	-	1,0	0,3	1,4
UNGARN	0,1	29,5	0,2	15,2	-	12,0	0,3	56,7	0,2	91,8
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,6	19,2	1,1	10,9	-	-	3,7	30,1	0,9	226,7
POLEN	35,1	20,5	1,7	-	-	-	36,8	20,5	4,3	13,3
SOWJÉTUNION	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	871,4	869,5	617,7	301,0	847,4	4 798,9	2 336,6	5 969,4	1 433,4	6 706,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	871,4	869,5	618,0	301,0	847,4	4 798,9	2 336,9	5 969,4	1 433,7	6 706,7

4 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	34,5	198,3	8,4	37,8	156,0	65,3	198,9	301,4	214,2	46,9
FINNLAND	-	-	-	0,1	2,6	-	2,6	0,1	0,7	0,6
SCHWEDEN	9,4	3,7	1,0	0,9	2,9	-	13,3	4,6	8,7	5,9
NORWEGEN	-	0,3	0,5	1,3	-	0,1	0,5	1,7	0,0	3,6
DAENEMARK	0,4	4,8	2,2	34,0	-	3,7	2,6	42,5	2,2	38,2
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,3	8,7	1,4	5,0	1,6	13,8	0,2	11,5
IRLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
NIEDERLANDE	6,7	472,4	52,0	105,3	421,0	8 545,3	479,6	9 123,0	273,1	9 242,4
DAR.: ROTTERDAM ..	1,1	472,0	12,8	17,1	380,0	8 441,8	394,0	8 930,9	178,1	8 914,1
AMSTERDAM	-	-	1,0	4,2	16,4	87,6	17,4	91,8	28,6	217,9
MAASTRICHT	-	-	6,0	7,5	-	-	6,0	7,5	7,0	7,1
BELGIEN	35,9	2,4	43,2	64,8	77,5	240,5	156,6	307,7	115,2	179,3
DAR.: ANTWERPEN ..	-	0,1	2,7	8,6	12,6	229,4	15,3	238,0	5,7	104,1
LUXEMBURG	40,7	0,0	189,8	9,2	2,1	-	232,6	9,2	236,8	9,4
FRANKREICH	28,3	30,5	41,1	49,2	44,5	3,7	113,9	83,4	134,2	90,8
DAR.: CALAIS	1,6	0,3	0,9	5,5	5,2	0,6	7,8	6,4	20,1	4,3
AMIENS	-	0,6	-	1,9	-	-	-	2,5	0,3	3,3
ROUEN	-	-	1,3	0,0	3,1	-	4,4	0,0	1,3	0,1
RENNES	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-	1,8
BORDEAUX	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	0,3
ELSASS	1,1	18,6	6,0	11,5	2,8	3,1	10,0	33,2	9,3	33,5
METZ	12,0	7,3	26,4	14,3	33,3	-	71,7	21,6	95,9	27,4
REIMS	0,1	0,3	1,2	0,3	-	-	1,3	0,6	1,1	1,2
PARIS	11,6	0,9	0,4	2,4	-	-	12,0	3,3	0,9	5,2
DIJON	0,2	2,1	1,7	1,1	-	-	1,8	3,2	1,1	3,4
ORLEANS	0,2	0,0	0,5	1,9	-	-	0,6	1,9	1,0	1,9
LYON	0,3	0,0	1,6	5,1	-	-	2,0	5,2	1,3	5,7
TOULOUSE	-	0,3	-	0,9	-	-	-	1,3	-	1,1
MARSEILLE	1,2	-	0,7	1,3	-	-	1,9	1,3	1,5	1,1
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SPANIEN	-	-	1,2	0,3	5,0	-	6,3	0,3	2,2	0,2
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	302,8	0,2	144,5	5,0	-	-	447,3	5,2	450,2	6,1
DAR.: TURIN	0,8	-	1,9	0,8	-	-	2,6	0,8	8,7	1,2
MAILAND	158,4	0,2	134,1	3,3	-	-	292,6	3,5	279,0	4,1
GENUA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
FLDRENZ	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,8	-
ROM	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,6	-
NEAPEL	-	0,0	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,2	0,3
KALABRIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
BARI	0,0	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,5	0,2
ANCONA	12,6	-	0,1	-	-	-	12,7	-	6,5	-
BOLOGNA	1,8	-	0,2	0,1	-	-	2,1	0,1	2,0	-
BOZEN	128,4	-	4,1	0,4	-	-	132,5	0,4	141,6	0,3
TRIEST	0,7	-	0,2	-	-	-	1,0	-	7,3	0,0
SIZILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARDINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	30,1	6,4	2,7	3,2	22,1	11,1	55,0	20,7	51,0	21,9
OESTERREICH	205,1	9,3	13,8	9,7	150,4	-	369,3	18,9	199,3	12,6
JUGOSLAWIEN	0,1	0,8	0,3	2,6	-	2,1	0,4	5,5	2,5	4,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1
TUERKEI	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	0,4	0,2
RUMAENIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-
BULGARIEN	-	-	0,0	0,1	-	1,0	0,0	1,1	-	0,1
UNGARN	0,1	1,1	1,2	2,5	-	0,4	1,3	4,0	0,8	5,5
TSCHSCHOSLOWAKEI ..	3,4	4,2	4,3	3,9	3,2	0,5	10,9	8,6	9,2	15,9
POLEN	0,3	4,0	0,4	2,3	1,4	2,3	2,0	8,7	1,7	4,5
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	697,7	738,7	507,4	341,6	890,1	8 881,0	2 095,2	9 961,3	1 703,4	9 700,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	697,7	738,7	507,4	341,6	890,1	8 881,0	2 095,2	9 961,3	1 703,4	9 700,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	230,8	403,2	81,1	35,5	26,4	111,0	338,4	548,7	290,9	621,9
FINNLAND	-	-	4,3	13,5	4,3	1,2	8,6	14,7	9,2	11,1
SCHWEDEN	67,5	94,1	35,1	41,0	22,2	11,9	124,8	147,0	128,9	131,5
NORWEGEN	1,1	0,8	6,4	7,6	19,5	36,2	27,0	44,6	21,8	25,2
DAENEMARK	25,0	13,7	84,3	31,0	18,3	3,5	127,6	48,2	114,5	38,9
GROSSBRITANNIEN ..	5,4	19,9	44,1	53,4	105,6	14,2	155,0	87,6	133,0	65,7
IRLAND	-	-	1,2	0,2	-	-	1,2	0,2	0,9	0,8
NIEDERLANDE	49,7	85,8	459,5	438,2	355,7	421,8	864,9	945,8	953,9	885,4
DAR.: ROTTERDAM ..	23,3	27,3	98,0	177,0	226,2	311,9	347,5	516,2	433,6	509,0
AMSTERDAM ..	8,0	40,1	14,0	5,8	11,6	73,7	33,6	119,6	30,0	99,1
MAASTRICHT ..	0,3	0,2	25,6	34,7	10,6	4,0	36,5	38,9	43,5	34,5
BELGIEN	201,5	410,4	260,8	503,3	528,5	205,1	990,7	1 118,8	970,2	956,2
DAR.: ANTWERPEN ..	59,3	76,4	93,9	76,4	499,9	185,7	652,1	338,4	684,7	261,8
LUXEMBURG	16,5	125,1	35,4	94,4	-	-	51,9	219,5	51,7	156,8
FRANKREICH	302,8	203,2	409,9	455,4	32,2	68,1	744,9	726,7	739,7	624,2
DAR.: CALAIS	36,4	37,2	31,7	98,1	7,3	7,9	75,4	143,2	81,0	137,4
AMIENS	9,7	7,3	15,1	27,2	1,5	-	26,3	34,4	19,7	31,7
ROUEN	16,6	0,6	19,5	15,5	1,9	-	38,0	16,1	42,7	13,9
RENNES	9,4	-	11,6	10,2	-	-	21,0	10,2	37,9	9,9
BORDEAUX ..	10,6	0,1	8,0	3,8	-	-	18,6	3,9	12,6	3,8
ELSASS	19,0	4,3	58,1	42,6	13,0	4,6	90,1	51,5	90,2	43,5
METZ	102,8	118,9	73,4	101,8	2,5	55,5	178,7	276,3	190,6	230,0
REIMS	14,0	0,6	24,9	14,5	1,5	0,1	40,4	15,3	33,5	12,5
PARIS	26,7	20,4	38,6	23,2	4,6	-	69,9	43,6	65,7	33,7
DIJON	21,0	2,2	36,2	30,5	-	-	57,2	32,7	46,4	27,1
ORLEANS ..	5,3	0,0	23,1	9,9	-	-	28,5	9,9	24,6	7,8
LYON	26,4	0,6	40,8	37,1	-	-	67,2	37,7	65,1	32,1
TOULOUSE ..	0,7	-	2,7	7,7	-	-	3,4	7,7	3,0	6,4
MARSEILLE ..	4,2	11,0	9,4	20,0	-	-	13,6	31,0	12,0	22,9
PORTUGAL	0,3	-	5,7	0,5	-	1,2	6,0	1,7	5,4	0,3
SPANIEN	43,2	-	53,3	15,8	10,4	3,0	107,0	18,8	130,1	12,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	249,8	73,9	101,4	220,1	-	-	351,3	294,0	381,9	295,4
DAR.: TURIN	27,3	21,9	13,8	40,8	-	-	41,1	62,7	53,0	55,4
MAILAND	128,8	7,7	50,7	95,0	-	-	179,5	102,7	194,8	114,5
GENUA	6,6	20,3	0,4	2,1	-	-	7,0	22,4	9,0	15,1
FILORENZ	2,8	3,1	5,7	9,1	-	-	8,5	12,2	14,0	11,6
ROM	5,5	-	1,4	0,3	-	-	6,9	0,3	10,6	0,4
NEAPEL	3,7	-	2,2	0,7	-	-	5,9	0,7	6,0	0,8
KALABRIEN ..	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5	0,2	0,6
BARI	0,3	2,0	0,8	0,1	-	-	1,1	2,2	1,7	2,1
ANCONA	9,6	0,0	2,3	1,0	-	-	11,8	1,1	10,7	0,9
BOLOGNA	7,2	0,0	4,9	17,3	-	-	12,1	17,3	10,7	21,4
BOZEN	42,3	17,3	10,1	37,4	-	-	52,4	54,8	49,4	53,9
TRIEST	13,0	1,4	3,0	5,5	-	-	16,0	6,8	11,3	6,0
SIZILIEN ..	0,3	-	0,4	0,2	-	-	0,7	0,2	0,6	0,4
SARDINIEN ..	2,5	0,1	-	1,7	-	-	2,5	1,8	2,1	1,6
SCHWEIZ	80,9	59,4	72,8	72,2	79,3	6,3	233,0	137,9	246,4	136,7
OESTERREICH	81,5	123,9	127,5	171,9	0,4	81,9	209,3	377,7	206,4	302,0
JUGOSLAWIEN	14,9	2,7	14,0	14,7	5,7	18,0	34,6	35,3	48,5	17,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
GRIECHENLAND	0,0	-	1,6	2,9	-	-	1,6	2,9	4,5	2,6
TUERKEI	-	-	6,6	3,9	-	-	6,6	3,9	8,3	3,3
RUMAENIEN	3,1	0,1	0,4	0,3	-	6,7	3,5	7,0	1,5	6,8
BULGARIEN	0,1	-	0,8	1,2	2,7	1,5	3,6	2,7	9,3	2,2
UNGARN	2,4	9,3	13,0	14,8	0,0	28,2	15,4	52,3	11,9	45,9
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	9,8	102,2	5,9	16,9	-	42,9	15,7	162,0	6,9	155,8
POLEN	13,3	13,7	4,3	13,3	2,9	43,6	20,5	70,6	14,1	63,7
SOWJETUNION	-	-	1,0	0,7	-	0,8	1,0	1,5	0,7	2,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 399,7	1 741,2	1 830,4	2 222,8	1 214,0	1 107,2	4 444,1	5 071,2	4 490,8	4 564,7
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	3,0	0,0	-	-	3,0	0,0	3,2	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 399,7	1 741,2	1 833,7	2 222,8	1 214,0	1 107,2	4 447,4	5 071,2	4 494,4	4 564,7

4 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
EHEM.DDR/BERLIN(0)	144,1	240,6	444,6	63,6	2,0	36,0	590,8	340,3	649,3	708,5
FINNLAND	0,0	-	1,8	3,9	-	-	1,8	3,9	5,4	2,9
SCHWEDEN	22,5	3,1	13,0	12,2	20,6	0,8	56,1	16,1	48,3	14,2
NORWEGEN	0,2	0,3	2,1	1,5	-	3,0	2,3	4,8	4,1	1,8
DAENEMARK	16,5	3,0	58,2	235,7	2,3	1,1	77,0	239,8	79,0	217,8
GROSSBRITANNIEN ..	1,1	0,5	8,5	4,6	1,9	21,7	11,6	26,8	11,0	30,0
IRLAND	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	1,9	0,0
NIEDERLANDE	77,5	3,4	1 867,8	530,5	5 090,0	836,0	7 135,2	1 369,9	7 073,7	1 364,9
DAR.: ROTTERDAM ..	11,6	2,1	35,6	32,5	745,2	591,2	792,4	625,8	802,8	677,5
AMSTERDAM ..	-	0,3	16,2	2,5	191,6	48,3	207,8	51,1	246,6	64,0
MAASTRICHT	29,4	0,6	201,0	122,0	31,8	4,5	262,1	127,0	241,7	112,5
BELGIEN	19,3	66,2	424,3	324,5	774,7	174,6	1 218,3	565,4	1 089,1	539,0
DAR.: ANTWERPEN ..	0,3	17,7	26,4	32,0	123,2	91,2	149,9	140,8	158,6	141,2
LUXEMBURG	4,0	3,8	125,2	114,5	23,8	142,5	153,0	260,8	150,8	238,2
FRANKREICH	26,3	69,9	923,0	987,7	199,3	1 383,5	1 148,6	2 441,1	1 055,2	2 220,3
DAR.: CALAIS	10,5	0,1	32,8	20,6	73,2	1,6	116,6	22,3	92,2	25,4
AMIENS	0,7	0,3	4,2	3,6	0,3	-	5,2	3,9	10,0	3,4
ROUEN	0,4	0,2	7,0	2,6	1,1	-	8,5	2,9	9,7	2,5
RENNES	0,1	0,9	6,1	9,5	-	2,2	6,2	12,6	7,9	13,8
BORDEAUX	0,2	3,1	16,8	31,2	-	-	17,0	34,3	14,6	29,8
ELSASS	1,3	3,6	253,0	473,1	81,1	1 262,7	335,4	1 739,5	261,2	1 566,0
METZ	2,2	20,8	483,4	327,6	11,7	101,0	497,2	449,4	487,3	435,4
REIMS	2,4	31,5	20,4	31,9	1,8	15,0	24,5	78,3	25,2	58,8
PARIS	1,2	-	23,8	17,8	22,6	1,0	47,6	18,9	63,5	16,2
DIJON	2,0	-	17,3	6,3	5,1	-	24,3	6,3	18,6	5,6
ORLEANS	1,2	3,6	6,5	11,5	-	-	7,7	15,0	8,0	13,1
LYON	0,3	1,9	20,6	8,7	2,2	-	23,0	10,6	22,8	9,8
TOULOUSE	1,2	0,8	4,5	7,4	-	-	5,7	8,3	5,5	6,7
MARSEILLE	2,7	3,2	19,5	24,8	0,2	-	22,4	28,0	22,7	24,3
PORTUGAL	-	-	2,2	6,8	-	-	2,2	6,8	1,3	5,8
SPANIEN	0,6	10,2	10,8	18,4	1,9	-	13,3	28,6	9,4	21,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	409,6	42,7	60,8	220,1	-	-	470,5	262,8	501,9	294,9
DAR.: TURIN	17,7	-	5,3	8,1	-	-	23,0	8,1	26,6	9,2
MAILAND	5,0	-	8,4	13,0	-	-	13,3	13,0	18,9	16,5
GENUA	3,1	0,0	0,6	0,7	-	-	3,7	0,7	4,9	0,6
FLORENZ	7,2	0,8	3,5	9,8	-	-	10,7	10,6	15,2	11,9
ROM	10,8	0,0	2,3	0,8	-	-	13,2	0,8	15,8	1,0
NEAPEL	0,2	-	1,1	0,2	-	-	1,3	0,2	3,0	0,1
KALABRIEN	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	0,9	0,6
BARI	9,6	0,0	2,2	4,1	-	-	11,8	4,2	10,6	4,8
ANCONA	1,4	-	1,5	0,4	-	-	2,8	0,4	4,3	0,6
BOLOGNA	324,0	40,2	10,3	74,4	-	-	334,3	114,7	331,9	118,8
BOZEN	29,4	1,4	18,0	94,5	-	-	47,5	95,9	59,6	112,7
TRIEST	0,5	-	2,9	2,2	-	-	3,4	2,2	2,5	2,5
SIZILIEN	0,6	0,2	0,2	0,8	-	-	0,7	0,9	0,6	1,1
SARDINIEN	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,3	0,2
SCHWEIZ	197,2	1,7	840,9	55,4	17,6	-	1 055,8	57,1	967,8	50,1
OESTERREICH	45,5	87,4	257,5	262,3	-	-	303,0	349,7	266,3	344,9
JUGOSLAWIEN	8,9	4,4	2,8	9,6	-	11,1	11,7	25,1	9,5	27,9
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
GRIECHENLAND	-	-	1,6	4,9	-	-	1,6	4,9	2,0	4,5
TUERKEI	-	-	2,3	3,2	-	-	2,3	3,2	3,6	2,5
RUMAENIEN	3,1	0,0	0,2	0,1	-	16,1	3,3	16,2	0,7	26,2
BULGARIEN	1,0	-	0,1	0,4	0,0	2,3	1,1	2,7	6,0	2,7
UNGARN	1,5	0,7	3,1	6,0	-	19,0	4,6	25,6	4,2	14,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	2,7	71,1	3,7	141,9	0,4	10,3	6,7	223,3	7,7	155,6
POLEN	4,4	7,8	6,0	10,2	-	4,1	10,4	22,0	13,8	111,0
SOWJETUNION	-	-	1,4	1,9	0,2	5,7	1,6	7,5	1,4	10,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	986,0	617,0	5 162,6	3 020,0	6 134,9	2 667,6	12 283,4	6 304,7	11 963,2	6 409,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	1,2	0,0	-	-	1,2	0,0	1,2	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	986,0	617,0	5 163,8	3 020,0	6 134,9	2 667,6	12 284,7	6 304,7	11 964,5	6 409,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	33,1	256,8	11,3	18,3	3,5	172,1	47,9	447,2	48,7	90,7
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
SCHWEDEN	1,1	-	0,7	0,0	-	1,5	1,8	1,5	1,6	1,7
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,7	0,2
DAENEMARK	26,5	20,1	0,7	13,1	-	-	27,2	33,3	13,4	40,9
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,5	17,6	52,0	59,0	50,3	484,7	103,8	561,4	133,7	442,2
DAR.: ROTTERDAM ..	-	6,0	0,4	24,1	24,6	129,9	25,1	160,0	49,5	132,2
AMSTERDAM ..	-	-	0,2	2,0	3,8	100,7	4,1	102,7	0,7	98,8
MAASTRICHT ..	-	11,6	-	3,7	1,4	55,3	1,4	70,6	2,3	72,2
BELGIEN	2,9	10,7	6,2	45,6	187,9	264,0	197,0	320,3	166,0	219,1
DAR.: ANTWERPEN ..	2,9	8,5	0,4	3,5	66,5	157,0	69,8	169,0	92,5	120,8
LUXEMBURG	2,9	16,7	5,5	28,1	-	2,6	8,4	47,4	7,7	46,0
FRANKREICH	32,0	27,2	28,8	27,6	28,3	8,8	89,2	63,6	85,4	74,7
DAR.: CALAIS	-	0,5	3,4	4,4	2,6	-	6,0	4,9	9,5	4,3
AMIENS	5,2	-	1,5	0,1	8,6	-	15,3	0,1	18,2	0,1
ROUEN	3,6	-	2,9	5,8	0,7	1,0	7,2	6,8	7,9	5,6
RENNES	12,7	-	1,3	1,0	-	-	13,9	1,0	11,0	0,7
BORDEAUX ..	3,1	-	0,4	-	1,2	-	4,7	-	0,9	-
ELSAßS	-	2,7	4,2	4,7	2,5	6,4	6,7	13,8	5,3	32,7
METZ	0,5	23,9	5,6	10,2	5,5	1,4	11,5	35,6	9,0	30,0
REIMS	2,8	-	-	-	0,5	-	3,3	-	5,4	-
PARIS	-	-	0,8	0,9	1,9	-	2,6	0,9	4,0	0,7
DIJON	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-	4,3	-
ORLEANS ..	2,5	-	1,6	-	-	-	4,2	-	1,4	-
LYON	0,5	-	1,1	0,6	0,5	-	2,1	0,6	3,0	0,5
TOULOUSE ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
MARSEILLE ..	1,2	-	1,5	-	4,3	-	7,0	-	3,6	-
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	0,1	-	1,0	-	-	-	1,1	-	1,3	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	20,7	0,5	5,8	14,2	-	-	26,5	14,7	30,7	18,8
DAR.: TURIN	0,3	-	0,4	-	-	-	0,6	-	1,0	-
MAILAND ..	2,5	-	0,5	0,1	-	-	3,0	0,1	4,1	0,2
GENUA	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,7	-
FLORENZ ..	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,5	-
ROM	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,4	-
NEAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
KALABRIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCONA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,3	-
BOLOGNA ..	0,1	0,5	-	3,7	-	-	0,1	4,2	0,1	5,3
BOZEN	17,8	-	2,3	10,1	-	-	20,1	10,1	21,6	13,0
TRIEST	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SIZILIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19,3	1,7	0,7	0,3	10,5	-	30,6	1,9	19,1	1,5
OESTERREICH	18,7	103,1	16,4	14,0	-	1,5	35,1	118,6	43,4	62,4
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,1	-	-	14,0	0,1	14,0	0,1	16,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	5,6
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-
UNGARN	0,4	42,5	-	0,0	-	20,1	0,4	62,6	0,6	40,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,5	12,7	0,1	4,1	47,8	28,6	48,5	45,5	54,3	15,0
POLEN	0,1	23,1	-	0,8	-	-	0,1	23,9	1,4	12,3
SOWJETUNION	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	3,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	159,8	532,7	129,4	225,4	328,3	1 001,2	617,6	1 759,3	608,5	1 091,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	159,8	532,7	129,4	225,4	328,3	1 001,2	617,6	1 759,3	608,5	1 091,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
EHEM.DDR/BERLIN(0)	61,3	245,5	94,9	71,1	-	0,9	156,3	317,5	168,1	302,4
FINNLAND	0,1	-	12,7	10,9	0,9	-	13,8	10,9	12,9	12,6
SCHWEDEN	41,3	70,4	61,6	61,7	4,7	1,2	107,7	133,3	115,6	128,3
NORWEGEN	3,6	1,0	15,2	13,5	-	22,3	18,8	36,8	16,9	21,9
DAENEMARK	12,4	9,8	112,4	55,3	-	-	124,8	65,0	127,2	55,3
GROSSBRITANNIEN ..	2,5	1,1	99,9	75,0	24,1	6,2	126,5	82,2	98,7	70,1
IRLAND	-	-	3,3	2,2	-	-	3,3	2,2	2,7	2,1
NIEDERLANDE	66,7	141,5	890,8	952,3	592,4	1 105,2	1 549,9	2 199,0	1 508,9	2 069,8
DAR.: ROTTERDAM ..	29,6	27,4	238,0	322,6	436,6	819,0	706,2	1 169,0	737,5	1 138,5
AMSTERDAM ..	6,3	0,9	35,7	21,7	33,8	43,5	75,8	66,1	63,1	49,3
MAASTRICHT ..	2,8	18,7	47,8	115,0	0,9	19,1	51,5	152,8	51,3	144,9
BELGIEN	49,4	105,8	589,0	717,9	405,4	216,9	1 043,9	1 040,7	985,6	1 051,4
DAR.: ANTWERPEN ..	33,1	83,1	220,1	325,3	290,5	196,5	543,7	604,9	477,8	661,5
LUXEMBURG	-	0,0	61,1	32,9	-	-	61,1	32,9	56,7	33,7
FRANKREICH	88,1	112,5	837,1	632,9	35,8	8,5	960,9	753,8	896,3	642,1
DAR.: CALAIS	9,4	1,4	58,0	91,5	2,0	-	69,5	92,9	60,7	82,3
AMIENS	16,1	2,2	53,2	31,1	0,6	-	69,9	33,3	56,7	27,7
ROUEN	4,0	11,9	50,7	67,0	-	-	54,7	78,9	52,2	75,8
RENNES	1,0	1,8	27,8	5,2	-	-	28,8	6,9	24,6	4,2
BORDEAUX ..	6,2	13,5	29,2	24,0	-	-	35,4	37,5	30,3	30,8
ELSASS	8,7	15,4	118,0	125,0	29,4	1,9	156,1	143,2	157,2	113,8
METZ	5,4	10,4	153,0	106,6	3,8	6,6	162,2	123,6	163,4	92,6
REIMS	0,8	0,0	33,3	12,5	-	-	34,2	12,5	31,5	10,8
PARIS	1,2	0,1	62,3	16,6	-	-	63,6	16,7	57,4	14,8
DIJON	5,0	4,8	65,7	12,9	-	-	70,7	17,7	59,3	14,8
ORLEANS	8,0	-	35,3	11,2	-	-	43,3	11,2	35,8	11,5
LYON	18,9	32,3	77,0	63,9	-	-	95,9	96,1	98,3	82,1
TOULOUSE ..	0,1	0,1	10,3	5,9	-	-	10,4	5,9	8,9	5,0
MARSEILLE ..	3,3	18,7	27,1	40,5	-	-	30,4	59,3	28,0	60,5
PORTUGAL	0,0	-	17,1	0,7	-	-	17,1	0,7	14,3	0,5
SPANIEN	13,6	2,5	97,2	29,0	1,2	-	112,0	31,5	101,1	26,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1
ITALIEN	85,9	25,9	254,1	114,4	-	-	340,0	140,3	434,9	148,1
DAR.: TURIN	4,6	0,3	24,5	5,8	-	-	29,1	6,1	32,3	5,4
MAILAND ..	44,1	3,4	86,5	44,7	-	-	130,6	48,2	173,0	53,8
GENUA	0,9	0,2	2,4	2,9	-	-	3,3	3,2	2,9	2,5
FLORENZ ..	6,3	4,7	20,6	6,9	-	-	26,9	11,5	31,5	10,5
ROM	2,3	-	10,6	1,6	-	-	12,9	1,6	15,2	2,2
NEAPEL	0,0	0,0	5,6	0,2	-	-	5,6	0,3	6,6	0,2
KALABRIEN ..	-	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,2	0,3	0,2
BARI	0,4	0,2	2,2	3,5	-	-	2,6	3,7	4,4	4,0
ANCONA	7,7	2,4	5,1	1,4	-	-	12,8	3,8	12,6	2,7
BOLOGNA ..	11,5	1,9	14,9	17,7	-	-	26,4	19,7	31,8	23,8
BOZEN	5,9	2,8	50,4	12,8	-	-	56,4	15,6	82,7	16,9
TRIEST	1,7	9,4	10,4	6,9	-	-	12,1	16,3	13,1	15,8
SIZILIEN ..	0,2	0,0	0,4	1,4	-	-	0,6	1,4	1,5	1,7
SARDINIEN ..	0,2	0,4	0,3	0,2	-	-	0,5	0,6	0,3	0,3
SCHWEIZ	118,1	47,5	191,7	83,5	4,0	0,1	313,8	131,1	305,0	130,3
DESTERREICH	197,1	73,3	260,3	134,0	0,0	-	457,5	207,3	409,5	174,5
JUGOSLAWIEN	28,4	7,0	36,1	15,9	1,5	0,5	66,0	23,5	58,0	30,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,0	-	20,8	0,6	-	-	20,8	0,6	20,6	0,4
TUERKEI	0,0	-	27,6	2,3	-	-	27,6	2,3	33,2	1,9
RUMAENIEN	11,0	0,7	2,9	1,2	-	5,2	13,9	7,1	12,7	5,9
BULGARIEN	1,0	-	3,3	2,2	0,6	2,4	4,9	4,6	16,3	3,8
UNGARN	13,0	6,0	34,7	35,8	-	-	47,7	41,7	38,3	44,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	23,5	66,8	29,8	52,7	-	1,0	53,3	120,5	85,7	109,7
POLEN	18,8	64,1	20,4	37,7	0,2	2,5	39,4	104,4	43,8	95,3
SOWJETUNION	-	-	9,8	10,4	-	-	9,8	10,4	6,5	8,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	835,8	981,5	3 784,2	3 146,1	1 070,8	1 372,8	5 690,8	5 500,3	5 569,5	5 169,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	14,8	0,2	-	-	14,8	0,2	10,7	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	835,8	981,5	3 799,1	3 146,4	1 070,8	1 372,8	5 705,8	5 500,6	5 580,4	5 169,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
EHEM.DDR/BERLIN(0)	92,2	44,8	364,3	99,6	-	0,3	456,5	144,7	46,0	65,9
FINNLAND	0,0	0,3	40,3	37,6	-	2,2	40,4	40,1	45,6	35,1
SCHWEDEN	34,2	113,9	133,7	171,4	0,5	8,5	168,4	293,9	199,3	271,5
NORWEGEN	4,4	1,0	31,9	28,7	0,4	0,1	36,7	29,8	33,2	25,5
DAENEMARK	20,6	6,5	205,0	189,3	0,1	0,4	225,7	196,1	214,5	171,0
GROSSBRITANNIEN ..	1,4	0,0	221,6	146,9	0,5	3,3	223,4	150,3	214,5	131,9
IRLAND	-	-	6,5	9,1	-	-	6,5	9,1	5,4	7,7
NIEDERLANDE	23,2	6,7	1 286,6	893,2	78,8	49,3	1 388,7	949,2	1 277,4	849,1
DAR.: ROTTERDAM ..	8,6	0,9	225,5	167,8	57,0	40,1	295,1	208,9	279,2	194,5
AMSTERDAM	-	0,0	69,7	47,9	2,3	5,6	72,0	53,5	65,3	44,4
MAASTRICHT	1,0	0,3	65,5	95,8	-	0,0	66,6	96,1	59,7	84,4
BELGIEN	212,6	73,1	899,3	750,7	52,6	15,4	1 164,4	839,1	1 051,1	749,8
DAR.: ANTWERPEN ..	121,5	29,8	283,5	150,6	48,7	11,9	453,7	192,4	381,0	175,2
LUXEMBURG	0,8	1,6	65,6	71,7	-	-	66,5	73,3	68,2	77,4
FRANKREICH	126,5	50,0	1 173,4	768,1	2,4	0,8	1 302,3	818,8	1 178,1	710,9
DAR.: CALAIS	3,0	4,1	83,5	89,6	0,7	-	87,3	93,6	74,3	77,2
AMIENS	37,6	1,6	45,8	47,3	-	-	83,4	48,9	69,3	43,7
ROUEN	5,7	0,4	41,6	25,0	0,1	-	47,4	25,4	42,3	21,3
RENNES	5,3	1,5	41,2	33,1	-	-	46,6	34,6	40,0	31,1
BORDEAUX	6,0	17,9	42,9	46,2	-	-	48,9	64,2	50,0	49,7
ELSASS	18,1	2,5	283,7	146,7	0,5	0,1	302,3	149,3	277,6	141,5
METZ	5,8	2,7	132,1	88,9	1,1	0,7	139,0	92,3	125,4	84,1
REIMS	0,4	1,9	36,3	25,0	-	-	36,7	26,9	33,1	23,3
PARIS	9,9	1,0	197,6	68,1	-	-	207,5	69,1	190,6	60,7
DIJON	4,6	2,7	57,7	45,1	-	-	62,3	47,8	51,1	42,5
ORLEANS	5,9	0,6	56,1	48,8	-	-	62,0	49,4	64,1	41,4
LYON	16,1	8,4	74,9	60,8	-	-	91,0	69,2	80,6	55,2
TOULOUSE	0,3	-	9,9	3,4	-	-	10,2	3,4	10,2	3,0
MARSEILLE	7,5	4,7	34,0	19,5	-	-	41,6	24,2	38,7	18,1
PORTUGAL	2,9	0,4	27,9	24,9	-	-	30,9	25,2	25,1	20,0
SPANIEN	60,9	12,9	195,3	106,3	-	-	256,2	119,2	194,9	105,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6	0,3	0,9
ITALIEN	140,7	148,2	400,3	484,9	-	-	540,9	633,1	601,2	617,5
DAR.: TURIN	9,8	24,9	57,2	88,5	-	-	67,0	113,4	64,6	107,2
MAILAND	50,8	29,2	168,6	149,0	-	-	219,5	178,2	260,2	170,3
GENUA	1,2	0,9	4,9	2,1	-	-	6,1	3,1	5,8	2,3
FLORENZ	19,5	12,6	12,6	29,8	-	-	32,1	42,5	36,3	38,6
ROM	11,3	7,7	21,6	13,4	-	-	32,9	21,1	32,7	21,3
NEAPEL	0,3	4,4	5,9	4,4	-	-	6,2	8,8	6,3	5,6
KALABRIEN	0,1	0,0	1,3	1,2	-	-	1,4	1,2	1,9	1,8
BARI	4,7	1,9	4,7	2,4	-	-	9,4	4,3	7,0	3,7
ANCONA	0,6	21,5	7,2	16,3	-	-	7,8	37,8	8,5	30,6
BOLGNA	6,7	2,6	26,5	32,9	-	-	33,2	35,5	41,8	43,0
BOZEN	30,8	24,3	65,0	77,3	-	-	95,8	101,7	101,8	110,1
TRIEST	2,3	12,3	9,9	37,3	-	-	12,1	49,6	11,9	43,2
SIZILIEN	2,2	5,6	2,0	1,0	-	-	4,2	6,6	4,5	7,1
SARDINIEN	0,3	0,1	0,5	0,3	-	-	0,8	0,4	0,8	0,2
SCHWEIZ	94,3	35,1	339,0	214,8	4,5	0,5	437,8	250,4	453,5	221,3
OESTERREICH	88,2	189,2	471,6	570,9	0,4	1,5	560,2	761,5	517,5	621,4
JUGOSLAWIEN	33,5	35,4	59,1	95,5	0,1	-	92,7	131,0	71,7	114,1
ALBANIEN	0,0	0,0	0,2	0,1	-	-	0,3	0,1	0,2	0,1
GRIECHENLAND	10,5	0,0	36,8	29,6	-	-	47,3	29,6	53,7	21,1
TUERKEI	0,2	-	40,8	51,2	-	-	41,0	51,2	32,0	45,6
RUMAENIEN	2,7	20,2	5,8	39,3	0,3	2,1	8,8	61,7	4,4	70,7
BULGARIEN	2,1	0,1	6,2	7,8	4,0	1,9	12,3	9,7	19,2	8,5
UNGARN	7,9	10,3	48,5	121,4	0,0	1,0	56,4	132,7	42,4	86,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	21,2	88,2	30,1	149,3	0,3	11,5	51,6	248,9	52,9	189,2
POLEN	7,2	18,7	36,8	124,1	-	-	44,0	142,7	34,3	108,8
SOWJETUNION	-	-	21,4	26,5	2,3	0,4	23,7	26,9	17,4	18,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	988,3	856,6	6 148,3	5 213,4	147,2	99,0	7 283,8	6 169,1	6 453,9	5 345,7
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	0,6	-	21,3	2,5	-	-	21,8	2,5	17,9	1,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	7,7	6,6	-	-	7,7	6,6	6,9	6,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	988,8	856,6	6 177,3	5 222,5	147,2	99,0	7 313,4	6 178,2	6 478,8	5 353,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	7,5	10,5	213,5	124,7	-	0,2	221,0	135,5	13,2	18,4
FINNLAND	2,4	1,0	2,8	1,9	-	-	5,2	2,9	6,1	3,4
SCHWEDEN	28,1	24,7	5,0	8,5	2,1	-	35,1	33,2	34,4	33,4
NORWEGEN	2,1	5,2	5,1	2,6	6,3	0,0	13,4	7,8	11,9	5,4
DAENEMARK	45,0	60,3	45,9	30,6	0,1	-	91,1	90,9	80,0	84,1
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	0,6	61,6	83,8	24,4	11,4	86,2	95,8	83,3	84,0
IRLAND	-	-	6,3	3,9	-	-	6,3	3,9	4,3	3,3
NIEDERLANDE	55,4	73,5	95,9	173,9	311,5	163,5	462,7	410,8	374,4	335,5
DAR.: ROTTERDAM ..	46,5	63,0	20,2	84,0	299,9	162,8	366,6	309,8	289,5	246,9
AMSTERDAM	1,2	0,5	4,3	5,5	1,1	0,3	6,6	6,3	6,2	5,3
MAASTRICHT	0,6	0,1	4,3	8,1	0,4	-	5,3	8,2	4,8	7,3
BELGIEN	81,3	142,8	92,4	179,0	122,7	18,6	296,3	340,5	233,7	272,5
DAR.: ANTWERPEN ..	38,3	110,1	21,4	48,8	120,9	18,6	180,5	177,5	117,7	122,8
LUXEMBURG	0,1	0,0	9,0	11,1	-	-	9,1	11,1	9,0	13,1
FRANKREICH	54,3	34,4	273,9	309,9	2,6	-	330,7	344,3	293,7	308,1
DAR.: CALAIS	0,9	0,3	16,0	36,5	2,6	-	19,5	36,8	15,8	29,4
AMIENS	2,2	1,7	12,4	17,8	-	-	14,7	19,5	11,1	16,0
ROUEN	0,5	1,3	7,7	12,3	-	-	8,2	13,6	8,2	11,8
RENNES	0,0	0,0	12,9	18,0	-	-	12,9	18,0	10,6	14,5
BORDEAUX	7,2	4,8	8,1	17,1	-	-	15,3	21,9	13,0	18,4
ELSASS	0,3	1,4	32,4	23,6	-	-	32,7	25,0	28,3	22,7
METZ	0,0	0,0	26,4	31,3	-	-	26,5	31,4	24,1	26,5
REIMS	0,1	0,4	9,2	15,9	-	-	9,3	16,3	7,9	22,8
PARIS	1,5	1,2	65,4	37,0	-	-	66,9	38,2	60,7	33,2
DIJON	0,7	0,6	17,2	20,1	-	-	18,0	20,7	15,0	18,1
ORLEANS	0,4	0,2	10,1	14,6	-	-	10,5	14,7	8,8	12,3
LYON	7,7	3,4	27,1	35,9	-	-	34,9	39,3	28,4	32,3
TOULOUSE	0,0	0,5	4,3	2,5	-	-	4,3	2,9	4,3	2,2
MARSEILLE	32,6	18,6	13,1	16,5	-	-	45,7	35,1	47,5	39,1
PORTUGAL	0,0	0,0	20,1	24,4	-	-	20,2	24,4	15,9	17,8
SPANIEN	24,0	18,4	82,6	73,0	-	-	106,6	91,5	103,6	79,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,0	0,0
ITALIEN	558,8	533,3	42,5	63,9	-	-	601,2	597,2	550,5	466,9
DAR.: TURIN	1,5	6,0	4,8	12,5	-	-	6,4	18,5	6,5	14,1
MAILAND	330,7	263,2	18,5	21,8	-	-	349,3	285,0	349,8	232,0
GENUA	1,2	1,3	0,2	0,1	-	-	1,4	1,4	1,3	0,9
FLORENZ	0,8	3,2	1,4	4,6	-	-	2,2	7,8	2,0	5,4
ROM	11,1	7,4	0,7	1,0	-	-	11,8	8,4	8,7	5,5
NEAPEL	2,8	4,2	1,8	0,8	-	-	4,6	5,0	4,1	4,6
KALABRIEN	0,0	-	0,5	0,1	-	-	0,6	0,1	0,8	0,1
BARI	1,7	5,8	0,3	0,4	-	-	1,9	6,2	1,2	3,2
ANCONA	0,5	1,4	1,4	1,7	-	-	1,9	3,0	2,2	2,7
BOLOGNA	9,7	27,5	3,1	7,8	-	-	12,8	35,3	9,8	26,0
BOZEN	190,0	204,0	7,2	8,3	-	-	197,2	212,3	150,9	160,0
TRIEST	7,7	4,9	1,0	1,1	-	-	8,7	5,9	10,9	4,4
SIZILIEN	0,9	3,1	0,1	0,2	-	-	1,0	3,3	0,6	3,3
SARDINIEN	0,1	1,4	-	0,3	-	-	0,1	1,7	0,0	1,2
SCHWEIZ	175,5	115,5	17,5	14,8	0,3	0,8	193,3	131,0	196,4	122,3
OESTERREICH	481,4	492,8	33,1	21,4	0,0	-	514,6	514,2	325,2	360,6
JUGOSLAWIEN	37,7	46,9	7,8	5,7	-	-	45,5	52,6	34,3	37,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	6,8	2,8	10,8	2,5	-	-	17,6	5,3	19,2	4,2
TUERKEI	-	-	14,9	3,7	-	-	14,9	3,7	14,9	5,0
RUMAENIEN	0,5	0,5	1,3	1,6	0,0	-	1,9	2,1	2,1	1,8
BULGARIEN	0,1	1,7	0,9	2,3	0,2	1,6	1,2	5,6	2,3	4,8
UNGARN	0,9	3,7	4,3	8,3	-	-	5,2	12,0	3,7	10,5
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	14,4	27,4	7,2	12,0	0,3	0,4	21,9	39,8	20,9	18,2
POLEN	9,1	11,8	4,4	5,4	-	0,0	13,6	17,2	11,1	21,9
SOWJETUNION	-	-	4,8	3,1	0,0	0,3	4,8	3,4	3,2	2,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 585,5	1 608,0	1 064,0	1 172,0	470,4	196,8	3 119,9	2 976,8	2 447,3	2 314,7
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
ASIEN	0,0	-	4,2	0,9	-	-	4,2	0,9	5,1	0,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,2
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 585,5	1 608,0	1 068,5	1 173,1	470,4	196,8	3 124,3	2 977,8	2 452,6	2 315,6

4 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		4. VJ 1990		4. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER										
EHEM. DDR/BERLIN(0)	1 666,7	2 970,4	2 396,2	934,0	273,2	576,3	4 336,0	4 480,8	2 187,9	3 330,4
FINNLAND	2,6	1,3	69,8	91,3	7,9	4,9	80,3	97,6	87,4	90,9
SCHWEDEN	292,7	437,6	299,1	350,3	55,5	26,2	647,3	814,1	737,5	709,7
NORWEGEN	12,5	8,7	76,7	79,6	36,3	63,7	125,6	151,9	104,4	106,5
DAENEMARK	165,9	122,5	789,0	986,6	22,7	37,4	977,5	1 146,5	914,8	1 035,0
GROSSBRITANNIEN ..	10,9	22,2	528,3	432,7	189,6	74,3	728,8	529,3	640,3	451,6
IRLAND	-	-	21,9	29,0	6,4	-	28,4	29,0	18,4	25,0
NIEDERLANDE	418,4	856,4	7 004,4	5 509,3	8 563,1	18 645,2	15 985,8	25 010,9	15 105,0	24 031,8
DAR.: ROTTERDAM ..	147,4	606,1	775,1	1 149,1	2 943,9	15 988,4	3 866,5	17 743,6	3 775,4	17 285,8
AMSTERDAM	97,7	46,2	174,2	238,1	306,4	1 228,1	578,2	1 512,4	564,7	1 549,4
MAASTRICHT	37,8	40,4	444,0	459,2	46,4	110,0	528,2	609,6	511,2	577,3
BELGIEN	907,0	900,1	3 036,3	3 557,2	2 667,9	2 122,3	6 611,2	6 579,6	6 010,8	6 015,8
DAR.: ANTWERPEN ..	362,3	378,6	820,4	964,0	1 471,5	1 696,4	2 654,2	3 038,9	2 326,9	2 817,1
LUXEMBURG	376,5	148,5	556,3	524,6	85,8	147,4	1 018,6	820,6	1 103,0	752,2
FRANKREICH	948,2	749,4	4 354,3	4 639,0	629,2	2 060,4	5 931,7	7 448,8	5 706,7	6 720,6
DAR.: CALAIS	82,0	47,2	283,9	424,8	131,7	24,6	497,6	496,7	543,9	444,0
AMIENS	147,5	14,7	163,2	213,7	11,0	0,2	321,6	228,7	274,3	206,1
ROUEN	38,5	20,7	152,5	181,9	7,0	1,0	198,0	203,6	190,7	183,6
RENNES	35,9	5,3	131,9	158,6	-	2,2	167,8	166,1	161,0	145,0
BORDEAUX	36,0	44,0	118,6	178,9	2,2	1,6	156,8	224,5	136,4	188,7
ELSASS	58,0	53,1	917,5	1 142,0	260,0	1 599,3	1 235,6	2 794,4	1 186,4	2 607,1
METZ	233,7	274,5	1 003,7	907,8	160,1	401,3	1 397,5	1 583,5	1 443,0	1 439,0
REIMS	21,1	67,4	141,4	178,4	3,8	22,8	166,2	268,7	152,0	210,1
PARIS	64,4	25,5	457,3	208,0	35,7	3,5	557,4	236,9	529,7	208,2
DIJON	46,2	31,6	242,9	182,4	5,8	2,4	294,8	216,4	238,7	194,0
ORLEANS	41,2	38,9	154,8	141,4	-	-	196,0	180,3	164,7	168,3
LYON	85,1	52,2	285,3	262,2	5,8	1,5	376,2	315,8	353,4	267,1
TOULOUSE	2,6	1,9	36,1	43,6	-	-	38,7	45,5	36,2	38,1
MARSEILLE	56,0	72,4	135,5	302,6	6,1	-	197,6	375,0	183,2	324,5
PORTUGAL	3,3	0,5	79,1	62,9	-	3,2	82,3	66,6	67,9	53,0
SPANIEN	144,9	118,7	554,2	767,2	19,4	6,2	718,5	892,1	638,6	706,9
GIBRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,5	0,8	-	-	0,5	0,8	0,3	1,0
ITALIEN	2 045,5	923,0	1 481,9	1 610,1	-	-	3 527,5	2 533,0	3 802,1	2 509,5
DAR.: TURIN	77,9	63,0	137,1	204,7	-	-	215,0	267,7	241,7	243,9
MAILAND	739,3	304,0	606,5	364,4	-	-	1 345,8	668,4	1 473,6	633,5
GENUA	13,5	23,8	11,2	16,4	-	-	24,7	40,1	28,3	29,8
FLORENZ	68,5	25,3	63,1	70,0	-	-	131,6	95,3	158,3	90,1
ROM	60,5	15,2	63,5	33,4	-	-	124,0	48,5	143,0	49,8
NEAPEL	28,3	9,6	43,8	26,6	-	-	72,1	36,3	88,6	35,0
KALABRIEN	1,7	0,4	5,0	6,2	-	-	6,6	6,6	7,7	7,6
BARI	25,4	25,9	16,2	61,2	-	-	41,6	87,1	37,1	112,3
ANCONA	41,3	28,6	28,4	31,3	-	-	69,7	59,9	70,4	53,3
BOLOGNA	434,7	107,9	121,1	217,3	-	-	555,8	325,2	583,3	338,8
BOZEN	514,1	272,2	267,9	402,3	-	-	782,0	674,5	778,9	679,3
TRIEST	30,9	30,7	39,0	62,3	-	-	69,9	93,0	76,7	84,2
SIZILIEN	5,2	14,4	4,8	8,8	-	-	10,0	21,2	10,5	25,3
SARDINIEN	4,1	2,0	1,5	3,4	-	-	5,6	5,5	4,4	4,1
SCHWEIZ	921,5	292,9	1 712,1	492,3	502,5	69,5	3 136,0	854,7	3 147,8	742,2
ÖSTERREICH	1 661,0	1 130,7	1 914,6	1 341,8	244,4	96,0	3 820,0	2 568,5	2 990,9	2 124,5
JUGOSLAWIEN	169,6	116,6	151,4	174,5	14,0	74,6	335,0	365,7	266,0	355,5
ALBANIEN	2,0	0,0	0,5	0,7	-	-	2,5	0,7	1,1	0,6
GRIECHENLAND	18,1	9,0	117,0	140,9	-	-	135,1	150,0	150,3	147,0
TÜRKIJE	0,2	-	102,9	137,4	-	0,1	103,2	137,4	101,7	115,2
RUMÄNIEN	65,1	24,4	15,5	46,6	9,9	33,4	90,6	104,4	39,2	125,3
BULGARIEN	5,6	2,9	17,3	40,0	9,6	22,6	32,5	65,5	68,5	59,3
UNGARN	68,1	110,3	155,2	338,8	6,7	93,4	230,0	542,5	180,1	504,4
TSCHECHOSLOWAKEI ..	168,6	1 144,6	132,7	593,0	120,5	115,0	421,9	1 852,5	479,1	1 880,7
POLEN	129,4	195,3	155,4	418,6	4,5	103,3	289,3	717,2	266,7	773,0
SOWJETUNION	-	-	51,5	71,6	3,0	7,1	54,5	78,7	38,5	64,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	10 204,2	10 286,0	25 774,4	23 370,9	13 472,2	24 382,5	49 450,8	58 039,3	44 855,0	53 431,7
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,1
ASIEN	0,6	-	66,0	11,8	-	-	66,6	11,8	51,2	6,9
ÜBRIGE LÄNDER	-	-	9,6	6,8	-	-	9,6	6,8	8,4	6,5
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	10 204,8	10 286,0	25 850,2	23 389,5	13 472,2	24 382,5	49 527,2	58 058,0	44 914,8	53 445,2

5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER				4. VJ. 1990		4. VJ. 1989	
		V = E	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN	114,8	590,0	497,4	271,1	161,9	975,9	774,1	1 094,1	808,1
STRASSE	619,4	1 538,7	1 736,1	571,8	780,9	2 729,9	3 136,4	2 411,1	2 866,7
BI-SCHIFF	62,3	439,4	318,1	26,8	48,3	528,5	428,7	539,5	496,1
ZUSAMMEN ...	796,5	2 568,0	2 551,6	869,8	991,1	4 234,3	4 339,2	4 044,7	4 170,9
HAMBURG									
EISENBAHN	92,4	2 746,8	1 845,8	1 040,1	1 004,3	3 879,3	2 942,5	3 669,1	2 746,8
STRASSE	22,2	2 594,6	1 716,2	952,7	1 111,0	3 569,5	2 849,4	3 218,5	2 595,6
BI-SCHIFF	-	820,8	878,2	339,4	489,7	1 160,2	1 368,0	1 109,3	1 100,0
ZUSAMMEN ...	114,6	6 162,1	4 440,2	2 332,2	2 605,1	8 609,0	7 159,9	7 996,9	6 412,4
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN	3 683,3	2 376,5	3 944,9	936,4	866,5	6 996,3	8 494,8	7 224,2	8 802,8
STRASSE	3 991,2	5 677,1	6 704,2	3 296,4	2 092,1	12 964,7	12 787,5	12 032,0	12 006,0
BI-SCHIFF	651,0	1 159,2	1 832,2	911,0	1 046,5	2 721,2	3 529,7	2 345,9	3 769,2
ZUSAMMEN ...	8 325,5	9 212,8	12 481,4	5 143,9	4 005,1	22 682,2	24 812,0	21 602,1	24 578,0
BREMEN									
EISENBAHN	900,7	817,8	1 736,6	429,6	344,7	2 148,1	2 982,0	2 266,2	2 986,9
STRASSE	42,1	1 352,6	1 130,2	294,6	355,8	1 689,3	1 528,1	1 658,7	1 493,1
BI-SCHIFF	-	214,1	494,3	139,1	-	353,1	494,3	386,8	467,8
ZUSAMMEN ...	942,9	2 384,4	3 361,1	863,3	700,5	4 190,6	5 004,4	4 311,7	4 947,9
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN	22 286,8	6 580,8	2 556,0	3 012,3	1 693,0	31 879,9	26 535,8	33 177,3	27 293,9
STRASSE	7 030,0	11 322,6	8 678,9	8 508,4	7 579,3	26 861,0	23 288,3	25 572,0	22 108,9
BI-SCHIFF	2 124,3	4 416,8	1 462,4	8 014,0	14 657,4	14 555,1	18 244,1	14 526,2	18 196,8
ZUSAMMEN ...	31 441,1	22 320,2	12 697,4	19 534,7	23 929,7	73 296,0	68 068,2	73 275,6	67 599,6
HESSEN									
EISENBAHN	419,1	1 412,1	1 358,6	816,7	638,5	2 647,9	2 416,1	2 461,0	2 397,7
STRASSE	1 545,5	4 314,3	5 272,0	1 251,5	1 529,8	7 111,3	8 347,3	6 585,4	7 728,0
BI-SCHIFF	66,1	268,4	1 755,5	305,1	1 394,9	639,7	3 216,6	497,3	2 855,1
ZUSAMMEN ...	2 030,6	5 994,9	8 386,1	2 373,4	3 563,2	10 398,9	13 980,0	9 543,6	12 980,9
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN	466,2	1 111,8	1 052,8	756,5	368,0	2 334,5	1 887,0	2 382,0	1 886,1
STRASSE	1 121,9	4 697,1	3 356,7	2 401,7	1 872,5	8 220,7	6 351,0	7 696,4	6 144,5
BI-SCHIFF	517,8	956,5	1 758,2	1 340,5	2 213,7	2 814,8	4 489,7	2 690,6	4 338,4
ZUSAMMEN ...	2 105,9	6 765,4	6 167,7	4 498,7	4 454,1	13 370,0	12 727,7	12 769,1	12 368,9
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN	1 989,2	1 551,4	2 618,7	954,6	1 016,7	4 495,3	5 624,6	4 454,8	5 928,3
STRASSE	4 576,6	5 629,6	6 409,5	4 027,9	3 371,0	14 234,1	14 357,0	13 985,7	14 292,4
BI-SCHIFF	1 116,3	2 395,7	1 378,6	1 857,5	2 961,3	5 369,5	5 456,2	4 999,2	4 591,6
ZUSAMMEN ...	7 682,1	9 576,8	10 406,8	6 840,0	7 349,0	24 098,8	25 437,8	23 439,7	24 812,2
BAYERN									
EISENBAHN	3 247,9	1 485,1	3 030,2	1 531,7	2 663,7	6 264,6	8 941,8	6 375,5	9 026,8
STRASSE	8 098,3	5 353,1	6 372,5	3 172,0	3 154,2	16 623,4	17 625,0	15 501,6	16 702,1
BI-SCHIFF	552,7	286,0	547,5	532,7	901,8	1 371,4	2 001,9	1 051,8	1 771,3
ZUSAMMEN ...	11 898,9	7 124,2	9 950,2	5 236,4	6 719,6	24 259,4	28 568,7	22 928,8	27 500,2
SAARLAND									
EISENBAHN	2 433,5	1 103,7	694,2	405,4	687,6	3 942,5	3 815,2	4 585,5	4 278,1
STRASSE	42,8	835,3	1 092,0	1 244,7	1 118,8	2 122,8	2 253,6	2 035,7	2 276,3
BI-SCHIFF	1,4	50,0	97,8	3,3	659,7	54,7	758,9	105,9	763,9
ZUSAMMEN ...	2 477,7	1 989,0	1 883,9	1 653,3	2 466,1	6 120,0	6 827,7	6 727,1	7 308,3
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	129,2	569,9	50,4	841,2	179,6	1 411,1	152,4	1 389,3
STRASSE	7,2	1 089,5	1 936,2	128,4	424,1	1 225,1	2 367,5	1 144,3	2 108,4
BI-SCHIFF 1)...	-	102,6	586,7	2,7	9,2	105,3	595,9	800,8	1 060,2
ZUSAMMEN ...	7,2	1 321,3	3 092,8	181,5	1 274,5	1 510,0	4 374,4	2 097,6	4 558,0
INSGESAMT									
EISENBAHN	35 633,9	19 905,2	19 905,2	10 204,8	10 286,0	65 743,9	65 825,1	67 842,1	67 544,8
STRASSE	27 097,1	44 404,4	44 404,4	25 850,2	23 389,5	97 351,8	94 891,1	91 841,4	90 322,0
BI-SCHIFF	5 091,9	11 109,5	11 109,5	13 472,2	24 382,5	29 673,6	40 583,9	29 053,4	39 400,4
ZUSAMMEN ...	67 823,0	75 419,1	75 419,1	49 527,2	58 058,0	192 769,3	201 300,0	188 736,9	197 267,3

1) Vgl. Aktuelle Hinweise Seite 4.

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 4. VJ 1990

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
EISENBAHN .	114,8	82,6	266,4	15,2	93,4	44,5	7,7	41,2	29,8	0,4	8,8	704,8
STRASSE ...	619,4	162,4	492,2	53,1	326,0	102,8	45,7	113,1	104,2	6,8	132,5	2 158,1
BI-SCHIFF .	62,3	302,1	77,0	6,3	23,5	-	-	9,1	-	4,6	16,8	501,7
ZUSAMMEN ..	796,5	547,1	835,5	74,7	442,8	147,3	53,4	163,3	134,0	11,8	158,1	3 364,5
HAMBURG												
EISENBAHN .	17,7	92,4	1 810,5	48,3	233,3	78,3	22,0	134,1	252,3	8,1	142,2	2 839,2
STRASSE ...	291,6	22,2	899,5	110,5	492,8	165,1	58,7	167,8	178,3	9,3	221,1	2 616,8
BI-SCHIFF .	184,5	-	377,8	18,2	53,3	4,8	2,2	1,4	0,7	-	178,0	820,8
ZUSAMMEN ..	493,8	114,6	3 087,8	177,0	779,4	248,2	82,9	303,2	431,2	17,4	541,3	6 276,8
NIEDERSACHSEN												
EISENBAHN .	130,3	490,1	3 683,3	286,8	737,9	156,8	74,7	154,6	304,1	20,4	20,8	6 059,9
STRASSE ...	563,4	443,8	3 991,2	314,4	2 235,8	522,4	216,7	421,2	497,5	31,8	430,2	9 668,3
BI-SCHIFF .	72,3	384,0	651,0	279,6	332,6	10,8	28,2	19,1	5,2	4,0	23,5	1 810,1
ZUSAMMEN ..	766,0	1 317,9	8 325,5	880,7	3 306,3	690,0	319,6	594,8	806,8	56,1	474,4	17 538,3
BREMEN												
EISENBAHN .	6,0	45,8	184,0	900,7	213,8	39,9	21,6	119,8	108,3	51,0	27,6	1 718,5
STRASSE ...	60,4	53,6	412,0	42,1	396,2	85,8	42,6	107,0	95,8	4,2	94,8	1 394,7
BI-SCHIFF .	6,0	0,7	132,1	-	67,4	-	1,9	3,0	2,4	0,6	-	214,1
ZUSAMMEN ..	72,4	100,1	728,1	942,9	677,4	125,7	66,1	229,8	206,6	55,9	122,4	3 327,3
NORDRHEIN-WESTFALEN												
EISENBAHN .	219,8	394,0	1 211,5	890,2	22 286,8	623,2	468,6	769,8	1 201,6	459,6	342,5	28 867,6
STRASSE ...	422,9	485,7	3 048,5	344,2	7 030,0	1 902,4	1 318,2	1 584,1	1 543,8	228,4	444,4	18 352,6
BI-SCHIFF .	95,4	140,0	1 080,0	163,0	2 124,3	548,5	935,3	793,5	300,3	58,4	362,4	6 541,1
ZUSAMMEN ..	678,0	1 019,7	5 340,1	1 397,4	31 441,1	3 074,1	2 722,2	3 147,5	3 045,6	746,4	1 149,3	53 761,3
HESSEN												
EISENBAHN .	37,0	484,9	179,3	60,3	181,0	419,1	150,2	67,7	218,3	26,9	6,5	1 831,2
STRASSE ...	77,9	123,0	513,7	61,8	1 171,2	1 545,5	522,0	764,8	815,5	128,9	135,4	5 859,8
BI-SCHIFF .	-	-	18,7	4,2	85,6	66,1	65,2	48,5	46,3	-	-	334,6
ZUSAMMEN ..	114,9	607,9	711,6	126,3	1 437,8	2 030,6	737,5	881,1	1 080,2	155,8	141,9	8 025,5
RHEINLAND-PFALZ												
EISENBAHN .	21,5	31,0	67,7	55,4	133,8	117,1	466,2	412,1	174,8	90,2	8,1	1 578,0
STRASSE ...	82,9	62,2	310,8	45,1	1 571,9	652,2	1 121,9	891,8	661,9	338,7	79,6	5 818,9
BI-SCHIFF .	3,8	3,0	64,8	21,1	191,3	107,6	517,8	420,9	114,4	29,7	-	1 474,3
ZUSAMMEN ..	108,1	96,2	443,3	121,6	1 897,0	876,9	2 105,9	1 724,8	951,2	458,6	87,8	8 871,2
BADEN-WÜRTTEMBERG												
EISENBAHN .	29,2	141,9	73,0	173,3	269,5	117,7	135,3	1 989,2	588,8	17,2	5,5	3 540,7
STRASSE ...	72,4	142,7	336,5	94,4	957,8	802,4	602,0	4 576,6	2 226,2	261,7	133,5	10 206,2
BI-SCHIFF .	14,6	0,8	46,1	1,6	589,3	1 001,8	683,4	1 116,3	73,4	0,5	4,4	3 512,0
ZUSAMMEN ..	116,1	285,4	455,6	269,3	1 796,6	1 921,9	1 420,7	7 682,1	2 888,4	279,4	143,3	17 258,8
BAYERN												
EISENBAHN .	23,8	146,2	108,8	161,0	376,7	138,4	67,8	435,1	3 247,9	20,1	7,0	4 732,9
STRASSE ...	92,2	150,6	414,2	74,2	1 068,3	838,8	346,7	2 042,8	8 098,3	76,0	249,1	13 451,4
BI-SCHIFF .	-	-	-	0,4	100,1	81,2	30,6	73,7	552,7	-	-	838,7
ZUSAMMEN ..	116,0	296,8	523,0	235,7	1 545,2	1 058,4	445,1	2 551,6	11 898,9	96,2	256,2	19 023,0
SAARLAND												
EISENBAHN .	9,2	21,4	37,3	36,9	235,8	34,4	104,1	476,4	147,4	2 433,5	0,9	3 537,1
STRASSE ...	10,7	8,7	42,6	6,4	179,5	103,5	171,3	209,7	87,3	42,8	15,6	878,1
BI-SCHIFF .	-	0,4	16,9	-	9,3	-	11,3	5,6	4,8	1,4	1,6	51,4
ZUSAMMEN ..	20,0	30,5	96,9	43,3	424,6	137,8	286,6	691,7	239,5	2 477,7	18,1	4 466,7
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN .	2,9	7,9	6,5	9,1	80,8	8,1	0,9	7,9	4,8	0,3	-	129,2
STRASSE ...	61,8	83,5	234,1	26,0	279,5	96,8	32,7	107,1	162,0	6,2	7,2	1 096,7
BI-SCHIFF .	1,5	47,3	19,0	-	30,1	0,7	-	3,9	-	-	-	102,6
ZUSAMMEN ..	66,2	138,7	259,5	35,1	390,3	105,7	33,6	119,0	166,8	6,5	7,2	1 328,5
INSGESAMT EMPFANG												
EISENBAHN .	612,2	1 938,2	7 628,3	2 637,3	24 842,8	1 777,6	1 519,0	4 608,0	6 278,1	3 127,7	569,9	55 539,1
STRASSE ...	2 355,5	1 738,4	10 695,4	1 172,3	15 709,0	6 817,5	4 478,6	10 986,0	14 470,8	1 134,7	1 943,4	71 501,6
BI-SCHIFF .	380,4	878,2	2 483,2	494,3	3 586,7	1 821,6	2 276,0	2 494,9	1 100,2	99,2	586,7	16 201,4
ZUSAMMEN ..	3 348,1	4 554,9	20 806,9	4 304,0	44 138,5	10 416,7	8 273,6	18 088,8	21 849,1	4 361,6	3 100,0	143 242,1

7 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 4.VJ 1990

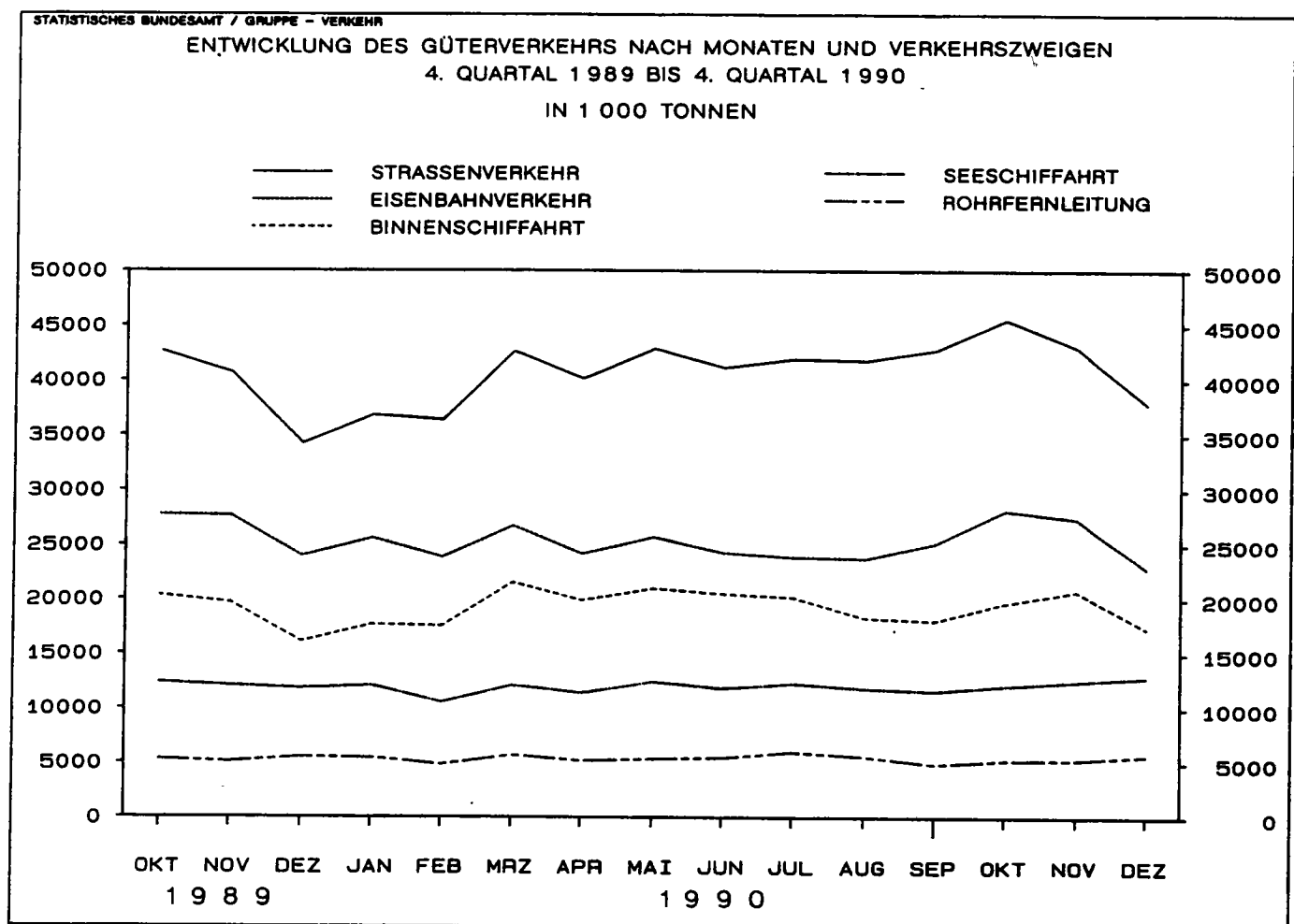
1 000 TONNEN

NR.D SYST 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	155,3	3,5	151,8	0
01	GETREIDE	2 659,3	186,0	933,9	1 539,4
02	KARTOFFELN	1 010,9	121,4	889,4	0,1
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMÜSE	3 738,8	439,1	3 294,0	5,8
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFÄLLE	477,8	117,5	354,3	6,0
05	HOLZ UND KORK	5 680,1	1 234,5	4 254,7	191,0
06	ZUCKERRÜBELEN	2 567,0	2 363,3	202,9	0,8
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 118,4	53,6	1 054,9	9,9
11	ZUCKER	1 047,3	496,9	501,3	49,1
12	GETRÄENKE	5 522,3	155,0	5 335,2	32,0
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G.	3 163,6	216,0	2 926,3	21,4
14	FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE	6 438,4	201,4	6 233,4	3,7
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN	4 143,5	102,8	3 783,7	257,0
17	FUTTERMITTEL	5 541,0	497,3	3 291,5	1 752,2
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE)	2 631,7	169,5	1 114,9	1 347,1
21	STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETTS BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLENBRIKETTS UND TORF	21 594,1	14 771,9	464,7	6 357,4
22	STEINKOHLEN- UND BRAUNKOHLENKOKS ..	2 686,3	1 684,5	901,7	100,1
23	STEINKOHLEN- UND BRAUNKOHLENKOKS ..	3 039,4	2 485,5	164,4	389,5
31	ROHES ERDÖL	356,3	336,6	1,7	18,1
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL	17 384,2	4 840,4	4 428,0	8 115,8
33	NATUR-, RAFFINERIE- UND VERWANDTE GASE	994,4	440,3	296,6	257,6
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G.	2 420,4	414,4	921,3	1 084,7
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBÄHREND)	14 648,2	5 919,9	3,8	8 724,5
45	NE-METALLERZE, -ABFÄLLE UND -SCHROTT	1 754,7	376,6	545,2	832,9
46	EISEN- UND STAHLABFÄLLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBÄHREND ..	4 977,7	2 808,3	1 016,2	1 153,2
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL	2 851,8	1 716,0	797,0	338,8
52	STAHLHALBZEUG	5 969,4	5 276,7	144,0	548,7
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNOBERBAUMATERIAL	4 874,9	2 165,5	1 642,3	1 067,1
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND	6 793,0	3 140,9	2 800,0	852,0
55	ROHRE U. Ä. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STÜCKE AUS EISEN UND STAHL	2 104,4	909,1	1 031,5	163,8
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	2 056,4	264,1	1 542,5	249,7
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	18 890,2	1 842,6	5 904,4	11 143,2
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL	1 946,4	590,8	284,3	1 071,3
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN	9 877,0	2 937,1	5 004,2	1 935,7
64	ZEMENT UND KALK	4 595,4	878,9	3 167,6	548,9
65	GIPS	709,3	42,6	407,0	259,7
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.Ä. (AUSGEN. GLAS)	7 060,9	300,3	6 644,2	116,4
71	NATÜRLICHE DÜNGEMITTEL	885,4	318,2	110,1	457,1
72	CHEMISCHE DÜNGEMITTEL	3 983,8	1 835,1	580,2	1 568,5
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD)	8 398,1	2 656,7	3 159,9	2 581,5
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD	433,3	124,4	52,2	256,7
83	BENZOL, TERPENE U.Ä. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	985,5	318,0	186,2	481,3
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER	2 285,8	689,5	1 169,5	426,8
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE)	9 473,1	1 036,4	8 223,5	213,1
91	FAHRZEUGE	5 539,8	2 095,5	3 388,7	55,6
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN	237,0	65,4	153,7	17,8
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN	3 913,2	537,8	3 294,5	81,0
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN	2 777,2	222,8	2 481,3	73,1
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.Ä. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	2 344,4	204,6	2 116,3	23,4
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG	1 435,1	74,1	1 355,4	5,7
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN	14 332,4	1 415,5	12 811,0	106,0
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)	21 645,5	6 104,1	14 842,5	698,8
	INSGESAMT...	262 149,9	78 198,8	126 359,6	57 591,5

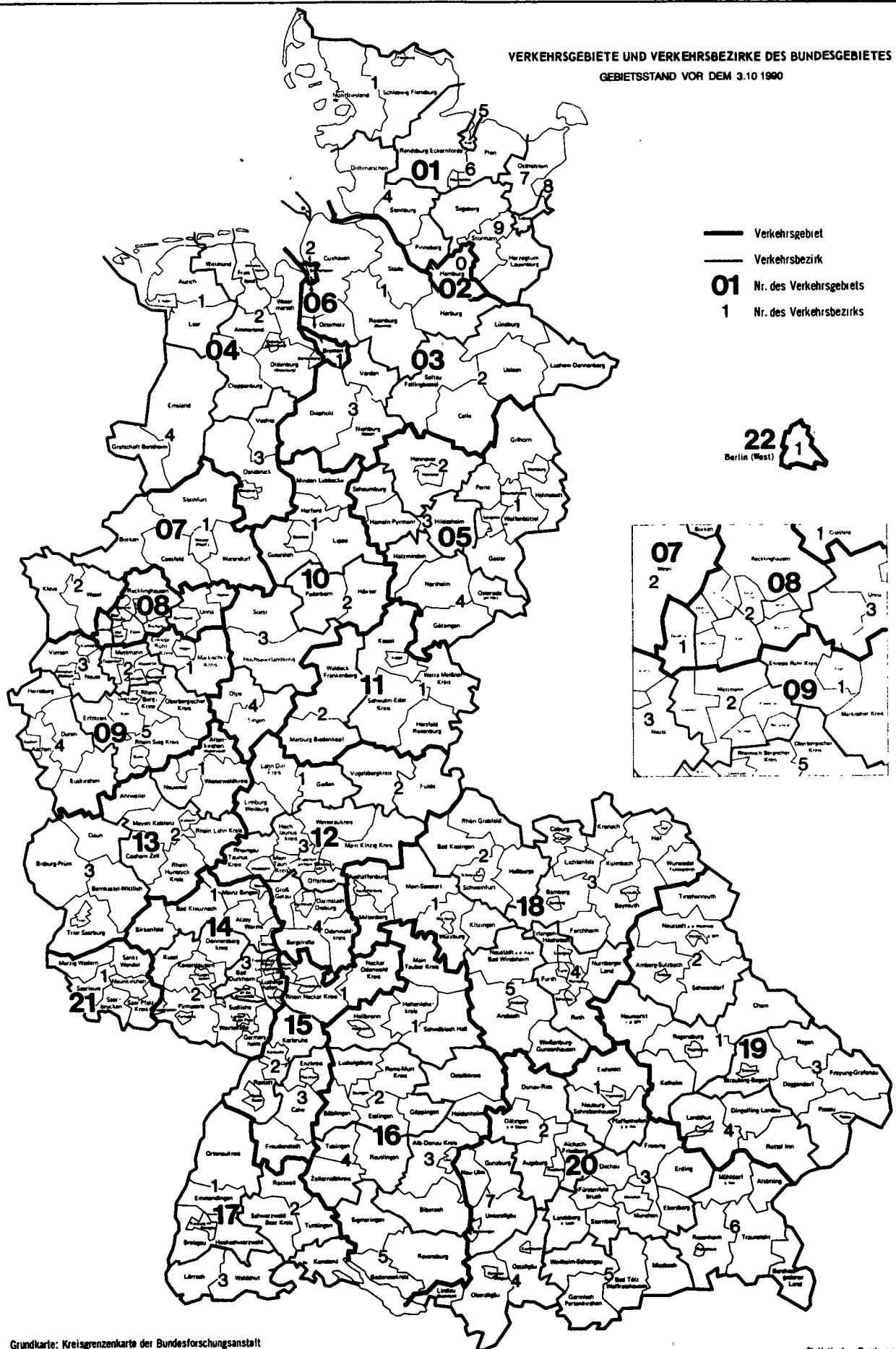
1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969.

8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 4. Vj. 1990
1 000 t

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr Zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Grenzüber- schreitender Empfang Zusammen	Empfang Insgesamt	Dagegen 4. Vj. 1989
Empfangsver- kehrsbezirk										
020 Hamburg	905,7	-	905,7	-	-	-	-	-	905,7	866,1
044 Emsland	492,4	-	492,4	-	-	-	-	-	492,4	430,9
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 375,7	34,5	1 410,2	1 210,9	-	-	-	1 210,9	2 621,1	2 204,1
095 Köln	802,7	25,1	827,8	2 402,1	-	-	-	2 402,1	3 229,9	3 153,1
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	759,1	-	185,5	944,6	944,6	1 123,8
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	2 368,6	-	1 367,5	3 736,1	3 736,1	3 604,9
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 327,8	1 327,8	1 327,8	1 343,8
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 619,2	671,4	2 290,6	2 290,6	2 327,9
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	622,0	622,0	622,0	808,2
Versand Insgesamt	3 576,5	59,6	3 636,1	3 613,0	3 127,7	1 619,2	4 174,2	12 534,1	16 170,2	15 862,8
Dagegen 4. Vj. 1989 ...	3 129,8	67,1	3 196,9	3 457,3	2 975,5	1 919,6	4 313,5	12 665,9	15 862,8	x
Veränderung in %	+ 14,3	- 11,2	+ 13,7	+ 4,5	+ 5,1	- 15,7	- 3,2	- 1,1	+ 1,9	x



VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietes
GEBIETSSTAND VOR DEM 3.10.1990



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

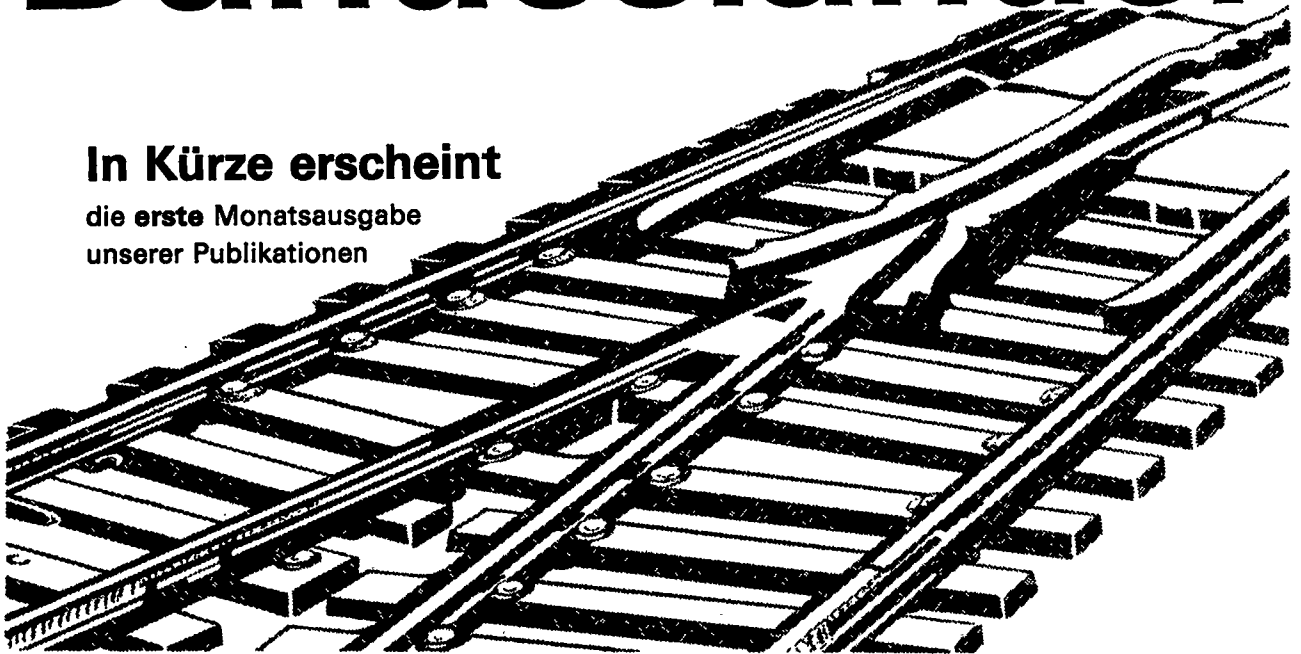
5 neue Bundesländer



Statistisches Bundesamt

In Kürze erscheint

die **erste** Monatsausgabe
unserer Publikationen



Zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den neuen Bundesländern

August 1991

- Wir berichten monatlich aktuell über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung im Beitrittsgebiet zu den Schwerpunkten
 - Produzierendes Gewerbe
 - Außenhandel
 - Arbeitsmarkt
 - Preise
 - Einzelhandel
 - Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Wir liefern monatlich aktuell Informationen über das gesellschaftliche Leben in den neuen Bundesländern aus dem Bereich
 - Bevölkerung
 - Bildung
 - Umwelt
 - Gesundheitswesen
- Wir ergänzen Monat für Monat unsere Statistiken zu den einzelnen Themenschwerpunkten um weitere Daten – je nach Verfügbarkeit.

Bestellen Sie im Einzelbezug oder als Abonnement bei unserem Verlag Metzler-Poeschel unter · Bestell-Nr. 1010620
· ca. 80 Seiten · Format DIN A 4 · Preis je Heft DM 15,20 · Abonnement für 1991: Sie erhalten 5 Hefte zum Preis von 4.

Bestell-Nr. 2080100-90324