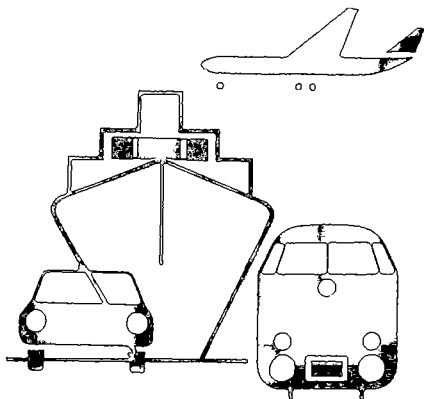


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



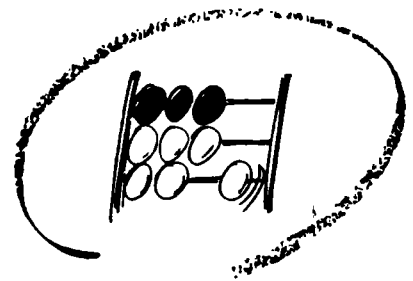
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

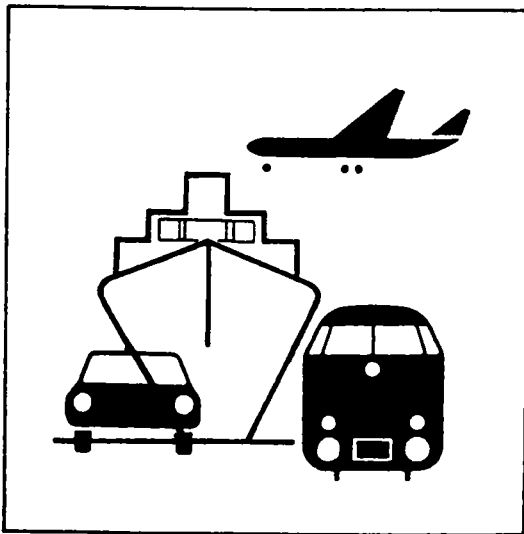
**2. Vierteljahr 1990**

Metzler – Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1990

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Januar 1991

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080100 - 90322

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

|  |   |
|--|---|
| Vorbemerkung .....                             | 5 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... | 6 |

## T a b e l l e n t e i l

|       |   |    |  |
|-------|---|----|--|
| 1     | Entwicklung des Güterverkehrs   |    |  |
| 1.1   | Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk  |    |  |
| 1.1.1 | Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....                      | 9  |  |
| 1.1.2 | Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) .....  | 9  |  |
| 1.1.3 | Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....   | 9  |  |
| 1.2   | Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....   | 10 |  |
| 1.3   | Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen   |    |  |
|       | Gesamtverkehr .....   | 11 |  |
|       | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....  | 12 |  |
|       | Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)  |    |  |
|       | Versand .....   | 13 |  |
|       | Empfang .....   | 14 |  |
|       | Durchgangsverkehr .....   | 15 |  |
| 2     | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....   | 17 |  |
| 3     | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....   | 30 |  |
| 4     | Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken ..... | 36 |  |
| 5     | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....   | 48 |  |
| 6     | Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....   | 49 |  |
| 7     | Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....   | 50 |  |
| 8     | Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....  | 51 |  |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

### Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

### Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

### Wichtiger Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 200 000 t Güter im Quartal) und zum grenzüberschreitenden Empfang in Bremen (rd. 80 000 t Güter im Quartal).

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

\* Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und darin vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der ehem. DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der ehem. DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

## 2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

### Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

### Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

### Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Die im Bundesgebiet in ein anderes Flugzeug umgeladene Gütermenge des Verkehrs zwischen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (mittelbarer Durchgangsverkehr) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

## Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

## 4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in L o k a l v e r k e h r (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirkes) und W e c h s e l v e r k e h r (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahmeverkehr und der Luftfrachtverkehr.

### Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

## 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.



T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

| Monat             | Insgesamt | Motorenbenzin<br>u.ä. Leichtöle<br>321 1) | Petroleum, Turbinen-<br>kraftstoffe und<br>Spezialbenzin<br>323 1) | Gasöl, Dieselöl<br>und<br>leichtes Heizöl<br>325 1) | Erdgas<br>330 |
|-------------------|-----------|---|--|---|---------------|
| 1989 April .....  | 2 803 551 | 64 448                                    | 515  | 14 194  | 2 724 394     |
| Mai .....         | 3 174 007 | 735 640                                   | 157 214  | 126 843   | 2 154 310     |
| Juni .....        | 2 860 696 | 391 807                                   | 82 260   | 123 984   | 2 262 645     |
| Juli .....        | 2 608 732 | 343 715                                   | 89 124   | 85 122  | 2 090 771     |
| August .....      | 2 488 577 | 330 410                                   | 84 994   | 161 614   | 1 911 559     |
| September .....   | 3 045 803 | 399 498                                   | 90 309   | 316 766   | 2 239 230     |
| Oktober .....     | 3 618 711 | 384 399                                   | 107 416  | 220 478   | 2 906 418     |
| November .....    | 4 339 066 | 362 859                                   | 93 509   | 115 038   | 3 767 660     |
| Dezember .....    | 4 898 720 | 452 664                                   | 78 621   | 300 985   | 4 066 450     |
| 1990 Januar ..... | 5 137 281 | 402 125                                   | 107 586  | 111 147   | 4 516 423     |
| Februar .....     | 3 826 452 | 369 202                                   | 99 148   | 95 761  | 3 262 341     |
| März .....        | 3 658 131 | 349 459                                   | 91 364   | 94 185  | 3 123 123     |
| April .....       | 3 323 213 | 453 749                                   | 86 964   | 129 501   | 2 652 999     |
| Mai .....         | 2 876 725 | 436 884                                   | 96 445   | 305 669   | 2 037 727     |
| Juni .....        | 2 676 260 | 461 330                                   | 100 175  | 189 118   | 1 925 637     |

1) Wegen verspätetem Dateneingang ist die Monatsabgrenzung für April und Mai 1989 ungenau.

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost)

| Monat             | Insgesamt <sup>1)</sup> |         | Darunter Fernverkehr mit LKW mit Standort im Bundesgebiet <sup>2)</sup> |         |
|-------------------|-------------------------|---------|---|---------|
|                   | Versand                 | Empfang | Versand   | Empfang |
| 1989 April .....  | 59 411                  | 316 233 | 9 565   | 35 263  |
| Mai .....         | 58 608                  | 311 360 | 6 178   | 34 423  |
| Juni .....        | 68 001                  | 344 679 | 8 688   | 37 632  |
| Juli .....        | 72 458                  | 364 490 | 6 543   | 38 584  |
| August .....      | 62 175                  | 332 026 | 6 457   | 42 865  |
| September .....   | 55 005                  | 350 006 | 6 819   | 39 686  |
| Oktober .....     | 72 772                  | 361 988 | 5 942   | 42 060  |
| November .....    | 62 890                  | 347 258 | 4 560   | 46 896  |
| Dezember .....    | 61 113                  | 260 466 | 5 097   | 33 856  |
| 1990 Januar ..... | 59 961                  | 277 547 | 6 454   | 33 834  |
| Februar .....     | 67 006                  | 257 941 | 8 560   | 33 926  |
| März .....        | 122 022                 | 287 179 | 47 307  | 39 375  |
| April .....       | 163 813                 | 315 560 | 48 463  | 46 909  |
| Mai .....         | 184 207                 | 356 158 | 67 148  | 52 825  |
| Juni .....        | 489 105                 | 518 244 | 162 582   | 76 838  |

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

| Monat             | Eisenbahn |           | Straße<br>Stückgut im<br>Fernverkehr |
|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
|                   | Stückgut  | Dienstgut |                                      |
| 1989 April .....  | 255 974   | 760 700   | 724 493                              |
| Mai .....         | 229 824   | 638 700   | 692 295                              |
| Juni .....        | 261 389   | 853 900   | 736 578                              |
| Juli .....        | 222 436   | 828 900   | 681 542                              |
| August .....      | 232 231   | 933 800   | 719 179                              |
| September .....   | 250 724   | 852 100   | 725 575                              |
| Oktober .....     | 276 188   | 936 900   | 736 264                              |
| November .....    | 256 378   | 823 400   | 713 529                              |
| Dezember .....    | 215 862   | 420 200   | 621 025                              |
| 1990 Januar ..... | 250 520   | 370 700   | 562 170                              |
| Februar .....     | 237 230   | 419 900   | 555 835                              |
| März .....        | 271 249   | 691 000   | 608 035                              |
| April .....       | 228 836   | 570 500   | 549 667                              |
| Mai .....         | 248 010   | 643 800   | 582 926                              |
| Juni .....        | 223 701   | 576 800   | 536 890                              |

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 8 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

| Jahr<br>—<br>Monat   | Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt | Luftverkehr | Rohrfernleitungen |
|--|------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
| Gesamtverkehr  |                  |                |                   |                |             |                   |
| 1989 April .....   | 24 909           | 39 096         | 20 462            | 11 377         | 92          | 4 504             |
| Mai .....  | 24 151           | 38 746         | 19 867            | 12 116         | 83          | 4 997             |
| Juni .....   | 26 247           | 41 740         | 20 881            | 12 086         | 88          | 4 567             |
| Juli .....   | 24 813           | 38 202         | 20 234            | 10 865         | 84          | 5 100             |
| August .....   | 24 504           | 38 811         | 21 124            | 11 938         | 80          | 5 339             |
| September ..   | 24 684           | 40 605         | 19 957            | 11 871         | 89          | 5 037             |
| Oktober ...  | 27 678           | 42 640         | 20 257            | 12 322         | 93          | 5 293             |
| November ..  | 27 583           | 40 659         | 19 599            | 12 010         | 92          | 5 061             |
| Dezember ..  | 23 898           | 34 174         | 16 045            | 11 767         | 98          | 5 509             |
| 1990 Januar ....   | 25 546           | 36 778         | 17 620            | 11 730p        | 83          | 5 424             |
| Februar ...  | 23 771           | 36 312         | 17 474            | 9 990p         | 84          | 4 801             |
| März .....   | 26 668           | 42 628         | 21 453            | 12 346p        | 103         | 5 664             |
| April .....  | 24 070           | 40 100         | 19 814            | 10 790p        | 90          | 5 156             |
| Mai .....  | 25 649           | 42 875         | 20 924            | 12 153p        | 89          | 5 312             |
| Juni .....   | 24 181           | 41 141         | 20 410            | 11 772p        | 90          | 5 432             |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes   |                  |                |                   |                |             |                   |
| 1989 April .....   | 18 290           | 23 458         | 4 989             | 149            | .           | 1 160             |
| Mai .....  | 17 253           | 23 519         | 4 827             | 152            | .           | 1 246             |
| Juni .....   | 19 127           | 24 814         | 5 329             | 147            | .           | 952               |
| Juli .....   | 18 646           | 23 622         | 5 390             | 111            | .           | 1 058             |
| August .....   | 18 657           | 24 515         | 5 454             | 167            | .           | 1 130             |
| September ..   | 18 701           | 24 804         | 5 259             | 151            | .           | 1 065             |
| Oktober ...  | 20 951           | 25 451         | 5 650             | 184            | .           | 1 100             |
| November ..  | 20 355           | 23 807         | 5 465             | 206            | .           | 1 016             |
| Dezember ..  | 17 154           | 20 619         | 4 372             | 120            | .           | 1 081             |
| 1990 Januar ....   | 18 698           | 21 229         | 4 659             | 229p           | .           | 1 158             |
| Februar ...  | 17 115           | 21 454         | 4 693             | 111p           | .           | 1 055             |
| März .....   | 19 428           | 24 829         | 5 499             | 159p           | .           | 1 306             |
| April .....  | 17 373           | 23 832         | 5 146             | 192p           | .           | 1 147             |
| Mai .....  | 18 432           | 25 173         | 5 321             | 231p           | .           | 1 065             |
| Juni .....   | 17 366           | 24 018         | 5 018             | 120p           | .           | 1 207             |
| Grenzüberschreitender Verkehr sowie Verkehr mit der ehem. DDR und Berlin (Ost) |                  |                |                   |                |             |                   |
| Versand  |                  |                |                   |                |             |                   |
| 1989 April .....   | 2 993            | 7 199          | 5 290             | 4 173          | 39          | .                 |
| Mai .....  | 2 972            | 6 861          | 5 190             | 4 157          | 35          | .                 |
| Juni .....   | 3 155            | 7 709          | 5 664             | 4 309          | 42          | .                 |
| Juli .....   | 2 628            | 6 607          | 4 770             | 3 575          | 40          | .                 |
| August .....   | 2 458            | 6 503          | 5 094             | 3 452          | 35          | .                 |
| September ..   | 2 745            | 7 338          | 4 780             | 3 933          | 38          | .                 |
| Oktober ...  | 2 951            | 7 922          | 4 980             | 3 685          | 41          | .                 |
| November ..  | 3 367            | 7 725          | 4 681             | 3 768          | 41          | .                 |
| Dezember ..  | 3 064            | 6 319          | 3 906             | 4 015          | 40          | .                 |
| 1990 Januar ....   | 3 216            | 6 777          | 4 238             | 3 577p         | 34          | .                 |
| Februar ...  | 3 097            | 6 602          | 4 261             | 3 303p         | 35          | .                 |
| März .....   | 3 306            | 7 988          | 5 153             | 3 806p         | 43          | .                 |
| April .....  | 3 140            | 7 399          | 4 591             | 3 304p         | 36          | .                 |
| Mai .....  | 3 325            | 7 872          | 4 954             | 3 641p         | 37          | .                 |
| Juni .....   | 2 974            | 7 732          | 5 022             | 3 633p         | 39          | .                 |
| Empfang  |                  |                |                   |                |             |                   |
| 1989 April .....   | 2 860            | 6 808          | 8 727             | 7 055          | 38          | 3 343             |
| Mai .....  | 3 160            | 6 701          | 8 544             | 7 807          | 35          | 3 752             |
| Juni .....   | 3 197            | 7 392          | 8 479             | 7 629          | 33          | 3 615             |
| Juli .....   | 2 980            | 6 506          | 8 718             | 7 179          | 31          | 4 042             |
| August .....   | 2 766            | 6 327          | 9 182             | 8 319          | 33          | 4 209             |
| September ..   | 2 526            | 6 749          | 8 805             | 7 786          | 37          | 3 972             |
| Oktober ...  | 3 075            | 7 437          | 8 539             | 8 453          | 38          | 4 193             |
| November ..  | 3 076            | 7 263          | 8 416             | 8 036          | 40          | 4 045             |
| Dezember ..  | 2 933            | 5 747          | 6 959             | 7 632          | 44          | 4 428             |
| 1990 Januar ....   | 2 879            | 7 030          | 7 697             | 7 924p         | 38          | 4 266             |
| Februar ...  | 2 886            | 6 571          | 7 332             | 6 576p         | 37          | 3 747             |
| März .....   | 3 144            | 7 776          | 9 283             | 8 381p         | 45          | 4 359             |
| April .....  | 2 890            | 7 144          | 8 568             | 7 294p         | 39          | 4 009             |
| Mai .....  | 3 180            | 7 871          | 9 033             | 8 261p         | 38          | 4 247             |
| Juni .....   | 3 130            | 7 493          | 8 784             | 8 019p         | 36          | 4 225             |

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG   | 2. VJ      | 1. VJ      | 2. VJ      | JAHRESTEIL |            | ZU- BZW. ABNAHME (-) |                 |   |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|-----------------|---|
|   | 1989       | 1990       | 1990       | JANUAR     | JUNI       | JANUAR BIS JUNI      |                 |   |
|   | 1989       |            |            |            |            |                      | 1990 GEGEN 1989 |   |
| TONNEN  |            |            |            |            |            |                      |                 | % |
| GESAMTVERKEHR   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)  |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 2 362 679  | 2 096 285  | 1 956 508  | 4 052 793  | 4 302 797  | 250 004-             | 5,8-            |   |
| STRASSE .....   | 10 021 021 | 9 883 258  | 10 494 863 | 20 378 121 | 19 242 780 | 1 135 341            | 5,9             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 2 210 845  | 1 864 067  | 1 931 595  | 3 795 662  | 3 992 662  | 197 000-             | 4,9-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 14 594 545 | 13 843 610 | 14 382 966 | 28 226 576 | 27 538 239 | 688 337              | 2,5             |   |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 1 495 586  | 1 406 080  | 1 285 567  | 2 691 657  | 2 913 207  | 221 550-             | 7,6-            |   |
| STRASSE .....   | 20 229 547 | 20 421 238 | 21 260 184 | 41 681 422 | 39 325 661 | 2 355 761            | 6,0             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 3 149 378  | 3 226 649  | 3 107 471  | 6 334 120  | 6 234 077  | 100 043              | 1,6             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 24 874 511 | 25 053 977 | 25 653 222 | 50 707 199 | 48 472 945 | 2 234 254            | 4,6             |   |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE  |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 17 735 146 | 19 863 633 | 17 754 585 | 37 618 218 | 37 588 440 | 29 778               | 0,1             |   |
| STRASSE .....   | 1 461 972  | 1 349 547  | 1 494 051  | 2 843 598  | 2 723 040  | 120 558              | 4,4             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 5 062 601  | 5 878 673  | 5 600 520  | 11 479 193 | 10 139 159 | 1 340 034            | 13,2            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 24 259 719 | 27 091 853 | 24 849 156 | 51 941 009 | 50 450 639 | 1 490 370            | 3,0             |   |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 5 169 380  | 5 422 218  | 6 089 071  | 11 511 289 | 10 198 172 | 1 313 117            | 12,9            |   |
| STRASSE .....   | 5 195 988  | 5 137 415  | 5 553 240  | 10 690 655 | 9 797 669  | 892 986              | 9,1             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 9 497 187  | 9 649 802  | 10 688 394 | 20 338 196 | 18 993 708 | 1 344 488            | 7,1             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 19 862 555 | 20 209 435 | 22 330 705 | 42 540 140 | 38 989 549 | 3 550 591            | 9,1             |   |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 9 670 994  | 9 104 096  | 8 752 412  | 17 856 508 | 19 299 206 | 1 442 698-           | 7,5-            |   |
| STRASSE .....   | 1 572 705  | 1 481 775  | 1 607 842  | 3 089 617  | 3 010 429  | 79 188               | 2,6             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 11 417 905 | 10 417 664 | 10 697 500 | 21 115 164 | 23 076 433 | 1 961 269-           | 8,5-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 22 661 604 | 21 003 535 | 21 057 754 | 42 061 289 | 45 386 068 | 3 324 779-           | 7,3-            |   |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                 |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 15 114 969 | 14 549 489 | 14 340 300 | 28 889 789 | 29 846 442 | 956 653-             | 3,2-            |   |
| STRASSE .....   | 8 046 103  | 8 500 245  | 8 125 908  | 16 626 153 | 15 870 737 | 755 416              | 4,8             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 3 835 315  | 3 445 489  | 3 422 147  | 6 867 636  | 7 439 254  | 571 618-             | 7,7-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 26 996 387 | 26 495 223 | 25 888 355 | 52 383 578 | 53 156 433 | 772 855-             | 1,5-            |   |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 6 848 519  | 6 193 898  | 6 845 876  | 13 039 774 | 13 047 775 | 8 001-               | 0,1-            |   |
| STRASSE .....   | 21 890 949 | 15 850 005 | 22 919 826 | 38 769 831 | 36 692 592 | 2 077 239            | 5,7             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 18 787 597 | 14 678 170 | 18 979 931 | 33 658 101 | 32 900 880 | 757 221              | 2,3             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 47 527 065 | 36 722 073 | 48 745 633 | 85 467 706 | 82 641 247 | 2 826 459            | 3,4             |   |
| 7 DÜNGEMITTEL   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 1 921 663  | 1 743 777  | 1 547 603  | 3 291 380  | 3 821 938  | 530 558-             | 13,9-           |   |
| STRASSE .....   | 968 518    | 926 090    | 906 050    | 1 832 140  | 1 854 582  | 22 442-              | 1,2-            |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 679 054  | 2 268 005  | 1 638 520  | 3 906 525  | 3 704 644  | 201 881              | 5,4             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 4 569 235  | 4 937 872  | 4 092 173  | 9 030 045  | 9 381 164  | 351 119-             | 3,7-            |   |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE   |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 5 262 435  | 5 398 224  | 5 028 216  | 10 366 440 | 10 535 656 | 169 216-             | 1,6-            |   |
| STRASSE .....   | 12 531 904 | 13 136 012 | 12 937 649 | 26 073 661 | 24 656 027 | 1 417 634            | 5,7             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 4 526 646  | 4 172 113  | 4 053 717  | 8 225 830  | 9 098 819  | 872 989-             | 9,6-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 22 320 985 | 22 646 349 | 22 019 582 | 44 665 931 | 44 290 502 | 375 429              | 0,8             |   |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 4 314 309  | 4 376 832  | 4 360 172  | 8 737 004  | 8 666 705  | 70 299               | 0,8             |   |
| STRASSE .....   | 23 800 694 | 25 087 023 | 24 707 855 | 49 794 878 | 46 755 732 | 3 039 146            | 6,5             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 352 678    | 315 820    | 362 185    | 678 005    | 686 410    | 8 405-               | 1,2-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 28 467 681 | 29 779 675 | 29 430 212 | 59 209 887 | 56 108 847 | 3 101 040            | 5,5             |   |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)                                       |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 5 411 252  | 5 890 219  | 5 938 936  | 11 829 155 | 10 434 448 | 1 394 707            | 13,4            |   |
| STRASSE .....   | 13 860 484 | 13 942 648 | 14 107 157 | 28 049 805 | 26 801 014 | 1 248 791            | 4,7             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 690 625    | 630 227    | 666 440    | 1 296 667  | 1 292 922  | 3 745                | 0,3             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 19 962 341 | 20 463 094 | 20 712 533 | 41 175 627 | 38 528 384 | 2 647 243            | 6,9             |   |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)  |            |            |            |            |            |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 75 306,9   | 75 984,8   | 73 899,2   | 149 884,0  | 150 654,8  | 770,8-               | 0,5-            |   |
| STRASSE .....   | 119 579,9  | 115 715,3  | 124 114,6  | 239 829,9  | 226 730,3  | 13 099,6             | 5,8             |   |
| BI-SCHIFF .....   | 61 209,8   | 56 546,7   | 61 148,4   | 117 695,1  | 117 559,0  | 136,1                | 0,1             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 256 096,6  | 248 246,7  | 259 162,3  | 507 409,0  | 494 944,0  | 12 465,0             | 2,5             |   |

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG   | 2. VJ           | 1. VJ      | 2. VJ      | JAHRESTEIL    |            | ZU- BZW. ABNAHME (-) |       |   |
|---|-----------------|------------|------------|---------------|------------|----------------------|-------|---|
|   | 1989            | 1990       | 1990       | JANUAR - JUNI | 1989       | JANUAR BIS JUNI      |       |   |
|   | 1990 GEGEN 1989 |            |            |               |            |                      |       |   |
| TONNEN  |                 |            |            |               |            |                      |       | % |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)  |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 757 872         | 552 341    | 573 786    | 1 126 127     | 1 411 070  | 284 943-             | 20,2- |   |
| STRASSE .....   | 4 523 234       | 4 284 624  | 4 569 751  | 8 854 375     | 8 662 724  | 191 651              | 2,2   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 349 612         | 264 328    | 377 739    | 642 067       | 624 639    | 17 428               | 2,8   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 5 630 718       | 5 101 293  | 5 521 276  | 10 622 569    | 10 698 433 | 75 864-              | 0,7-  |   |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 532 871         | 487 342    | 476 594    | 963 936       | 1 058 981  | 95 045-              | 9,0-  |   |
| STRASSE .....   | 13 762 898      | 13 280 574 | 14 294 974 | 27 575 548    | 26 401 850 | 1 173 698            | 4,4   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 492 896         | 507 670    | 459 753    | 967 423       | 992 553    | 25 130-              | 2,5-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 14 788 665      | 14 275 586 | 15 231 321 | 29 506 907    | 28 453 384 | 1 053 523            | 3,7   |   |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE  |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 15 792 096      | 17 558 412 | 15 768 994 | 33 327 406    | 33 658 906 | 331 500-             | 1,0-  |   |
| STRASSE .....   | 681 760         | 579 317    | 667 028    | 1 246 345     | 1 240 701  | 5 644                | 0,5   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 2 488 753       | 3 023 931  | 2 434 458  | 5 458 389     | 5 138 826  | 319 563              | 6,2   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 18 962 609      | 21 161 660 | 18 870 480 | 40 032 140    | 40 038 433 | 6 293-               | 0,0   |   |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 3 718 851       | 4 075 594  | 4 406 470  | 8 482 064     | 7 224 563  | 1 257 501            | 17,4  |   |
| STRASSE .....   | 4 495 075       | 4 468 686  | 4 806 492  | 9 275 178     | 8 464 973  | 810 205              | 9,6   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 2 713 527       | 3 386 968  | 3 136 880  | 6 523 848     | 5 657 318  | 866 530              | 15,3  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 10 927 453      | 11 931 248 | 12 349 842 | 24 281 090    | 21 346 854 | 2 934 236            | 13,7  |   |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 7 980 314       | 7 855 767  | 7 547 811  | 15 403 578    | 15 752 473 | 348 895-             | 2,2-  |   |
| STRASSE .....   | 774 926         | 739 291    | 759 432    | 1 498 723     | 1 528 683  | 29 960-              | 2,0-  |   |
| BI-SCHIFF ....  | 448 405         | 370 801    | 432 943    | 803 744       | 873 656    | 69 912-              | 8,0-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 9 203 645       | 8 965 859  | 8 740 186  | 17 706 045    | 18 154 812 | 448 767-             | 2,5-  |   |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                 |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 11 410 760      | 10 851 926 | 10 523 746 | 21 375 672    | 22 513 794 | 1 138 062-           | 5,1-  |   |
| STRASSE .....   | 3 836 881       | 3 889 427  | 3 725 386  | 7 614 813     | 7 445 513  | 169 300              | 2,3   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 517 605         | 477 465    | 478 495    | 955 960       | 935 570    | 20 390               | 2,2   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 15 765 246      | 15 218 818 | 14 727 627 | 29 946 445    | 30 894 817 | 948 372-             | 3,1-  |   |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 5 416 445       | 4 811 506  | 5 152 014  | 9 963 520     | 10 440 911 | 477 391-             | 4,6-  |   |
| STRASSE .....   | 13 836 648      | 10 146 768 | 14 239 154 | 24 385 922    | 23 577 278 | 808 644              | 3,4   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 6 369 413       | 4 714 812  | 6 474 150  | 11 188 962    | 11 404 137 | 215 175-             | 1,9-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 25 622 506      | 19 673 086 | 25 865 318 | 45 538 404    | 45 422 326 | 116 078              | 0,3   |   |
| 7 DÜNGEMITTEL   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 473 972       | 1 323 020  | 1 243 757  | 2 566 777     | 2 891 296  | 324 519-             | 11,2- |   |
| STRASSE .....   | 537 335         | 479 576    | 436 238    | 915 814       | 1 017 528  | 101 714-             | 10,0- |   |
| BI-SCHIFF ....  | 374 746         | 593 450    | 326 997    | 920 447       | 857 276    | 63 171               | 7,4   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 2 386 053       | 2 396 046  | 2 006 992  | 4 403 038     | 4 766 100  | 363 062-             | 7,6-  |   |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE   |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 2 931 326       | 3 002 594  | 2 826 112  | 5 828 706     | 5 917 994  | 89 288-              | 1,5-  |   |
| STRASSE .....   | 5 123 166       | 5 108 634  | 5 135 573  | 10 244 207    | 9 912 654  | 331 553              | 3,3   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 1 313 957       | 1 441 669  | 1 291 841  | 2 733 510     | 2 643 073  | 90 437               | 3,4   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 9 368 449       | 9 552 897  | 9 253 526  | 18 806 423    | 18 473 721 | 332 702              | 1,8   |   |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 2 325 079       | 2 342 396  | 2 229 926  | 4 572 322     | 4 614 472  | 42 150-              | 0,9-  |   |
| STRASSE .....   | 12 353 231      | 12 638 053 | 12 476 261 | 25 114 314    | 24 058 598 | 1 055 716            | 4,4   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 54 222          | 50 749     | 54 330     | 105 079       | 107 455    | 2 376-               | 2,2-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 14 732 532      | 15 031 198 | 14 760 517 | 29 791 715    | 28 780 525 | 1 011 190            | 3,5   |   |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)                                       |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 2 329 544       | 2 379 524  | 2 421 588  | 4 801 112     | 4 550 299  | 250 813              | 5,5   |   |
| STRASSE .....   | 11 864 469      | 11 894 735 | 11 911 359 | 23 806 094    | 22 986 611 | 819 483              | 3,6   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 21 425          | 19 397     | 17 683     | 37 080        | 36 895     | 185                  | 0,5   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 14 215 438      | 14 293 656 | 14 350 630 | 28 644 286    | 27 573 805 | 1 070 481            | 3,9   |   |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)  |                 |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 54 669,1        | 55 240,4   | 53 170,8   | 108 411,2     | 110 034,7  | 1 623,5-             | 1,5-  |   |
| STRASSE .....   | 71 789,6        | 67 509,7   | 73 021,6   | 140 531,3     | 135 297,1  | 5 234,2              | 3,9   |   |
| BI-SCHIFF ....  | 15 144,6        | 14 851,2   | 15 485,3   | 30 336,5      | 29 271,4   | 1 065,1              | 3,6   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 141 603,3       | 137 601,3  | 141 677,7  | 279 279,1     | 274 603,2  | 4 675,9              | 1,7   |   |

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG   | 2. VJ      | 1. VJ      | 2. VJ      | JAHRESTEIL    |            | ZU- BZW. ABNAHME (-) |       |   |
|---|------------|------------|------------|---------------|------------|----------------------|-------|---|
|   | 1989       | 1990       | 1990       | JANUAR - JUNI |            | JANUAR BIS JUNI      |       |   |
|   |            |            |            | 1990          | 1989       | 1990 GEGEN           | 1989  |   |
| TONNEN  |            |            |            |               |            |                      |       | % |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)    |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| (VERSAND)   |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)  |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 703 638    | 751 184    | 683 395    | 1 434 579     | 1 234 488  | 200 091              | 16,2  |   |
| STRASSE .....   | 1 345 896  | 1 481 844  | 1 439 682  | 2 921 526     | 2 686 354  | 235 172              | 8,8   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 803 727    | 466 642    | 441 421    | 908 063       | 1 363 283  | 455 220-             | 33,4- |   |
| ZUSAMMEN ...  | 2 853 261  | 2 699 670  | 2 564 498  | 5 264 168     | 5 284 125  | 19 957-              | 0,4-  |   |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL   |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 564 581    | 588 701    | 492 247    | 1 080 948     | 1 092 796  | 11 848-              | 1,1-  |   |
| STRASSE .....   | 2 631 890  | 2 876 626  | 2 866 760  | 5 743 386     | 5 241 859  | 501 527              | 9,6   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 634 308    | 643 258    | 694 219    | 1 337 477     | 1 245 273  | 92 204               | 7,4   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 3 830 779  | 4 108 585  | 4 053 226  | 8 161 811     | 7 579 928  | 581 883              | 7,7   |   |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE  |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 210 878  | 1 363 722  | 1 194 787  | 2 558 509     | 2 233 351  | 325 158              | 14,6  |   |
| STRASSE .....   | 630 857    | 553 289    | 656 945    | 1 210 234     | 1 125 167  | 85 067               | 7,6   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 196 571  | 1 001 838  | 891 980    | 1 893 818     | 2 313 573  | 419 755-             | 18,1- |   |
| ZUSAMMEN ...  | 3 038 306  | 2 918 849  | 2 743 712  | 5 662 561     | 5 672 091  | 9 530-               | 0,2-  |   |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE  |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 234 782    | 449 442    | 509 932    | 959 374       | 555 568    | 403 806              | 72,7  |   |
| STRASSE .....   | 401 324    | 316 210    | 426 378    | 742 588       | 714 527    | 28 061               | 3,9   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 879 479    | 935 825    | 948 706    | 1 884 531     | 2 008 521  | 123 990-             | 6,2-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 515 585  | 1 701 477  | 1 885 016  | 3 586 493     | 3 278 616  | 307 877              | 9,4   |   |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE   |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 699 875    | 578 496    | 619 303    | 1 197 799     | 1 594 864  | 397 065-             | 24,8- |   |
| STRASSE .....   | 520 207    | 448 370    | 547 030    | 995 400       | 936 472    | 58 928               | 6,3   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 814 467    | 589 070    | 580 567    | 1 169 637     | 1 472 146  | 302 509-             | 20,5- |   |
| ZUSAMMEN ...  | 2 034 549  | 1 615 936  | 1 746 900  | 3 362 836     | 4 003 482  | 640 646-             | 16,0- |   |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                 |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 579 755  | 1 565 213  | 1 554 244  | 3 119 457     | 3 097 238  | 22 219               | 0,7   |   |
| STRASSE .....   | 1 634 375  | 1 751 840  | 1 656 207  | 3 408 047     | 3 241 798  | 166 249              | 5,1   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 411 266  | 1 225 897  | 1 082 995  | 2 308 892     | 2 862 190  | 553 298-             | 19,3- |   |
| ZUSAMMEN ...  | 4 625 396  | 4 542 950  | 4 293 446  | 8 836 396     | 9 201 226  | 364 830-             | 4,0-  |   |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)   |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 711 817    | 719 858    | 886 394    | 1 606 252     | 1 318 494  | 287 758              | 21,8  |   |
| STRASSE .....   | 4 757 829  | 3 398 246  | 5 151 544  | 8 549 790     | 7 746 410  | 803 380              | 10,4  |   |
| BI-SCHIFF .....   | 7 995 771  | 6 758 684  | 7 951 733  | 14 710 417    | 13 979 871 | 730 546              | 5,2   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 13 465 417 | 10 876 788 | 13 989 671 | 24 866 459    | 23 044 775 | 1 821 684            | 7,9   |   |
| 7 DÜNGEMITTEL   |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 219 322    | 172 669    | 104 890    | 277 559       | 423 609    | 146 050-             | 34,5- |   |
| STRASSE .....   | 126 428    | 157 901    | 129 650    | 287 551       | 271 151    | 16 400               | 6,0   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 468 291    | 520 359    | 406 375    | 926 734       | 1 007 524  | 80 790-              | 8,0-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 814 041    | 850 929    | 640 915    | 1 491 844     | 1 702 284  | 210 440-             | 12,4- |   |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE   |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 049 556  | 995 505    | 915 303    | 1 910 808     | 2 055 068  | 144 260-             | 7,0-  |   |
| STRASSE .....   | 3 573 916  | 3 786 775  | 3 667 213  | 7 463 988     | 7 078 981  | 385 007              | 5,4   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 414 702  | 1 013 523  | 1 005 518  | 2 019 041     | 2 821 428  | 802 387-             | 28,4- |   |
| ZUSAMMEN ...  | 6 038 174  | 5 805 803  | 5 588 034  | 11 393 837    | 11 955 477 | 561 640-             | 4,7-  |   |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 926 473    | 941 296    | 999 907    | 1 941 203     | 1 809 692  | 131 511              | 7,3   |   |
| STRASSE .....   | 5 359 652  | 5 785 354  | 5 804 988  | 11 390 342    | 10 594 286 | 796 056              | 7,6   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 123 040    | 118 359    | 160 233    | 278 592       | 240 545    | 38 047               | 15,8  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 6 409 165  | 6 845 009  | 6 765 128  | 13 610 137    | 12 644 523 | 965 614              | 7,6   |   |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)                                       |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 220 064  | 1 493 204  | 1 478 719  | 2 971 923     | 2 314 342  | 657 581              | 28,4  |   |
| STRASSE .....   | 786 133    | 799 919    | 855 792    | 1 655 711     | 1 509 777  | 145 934              | 9,7   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 402 559    | 378 514    | 402 226    | 780 740       | 787 255    | 6 515-               | 0,8-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 2 408 756  | 2 671 637  | 2 736 737  | 5 408 374     | 4 611 374  | 797 000              | 17,3  |   |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)  |            |            |            |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 9 120,7    | 9 619,3    | 9 439,1    | 19 058,4      | 17 729,5   | 1 328,9              | 7,5   |   |
| STRASSE .....   | 21 768,5   | 21 366,4   | 23 002,2   | 44 368,6      | 41 146,8   | 3 221,8              | 7,8   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 16 144,2   | 13 652,0   | 14 566,0   | 28 217,9      | 30 101,6   | 1 883,7-             | 6,3-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 47 033,4   | 44 637,6   | 47 007,3   | 91 644,9      | 88 977,9   | 2 667,0              | 3,0   |   |

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG   | 2. VJ           | 1. VJ     | 2. VJ     | JAHRESTEIL    |            | ZU- BZW. ABNAHME (-) |       |   |
|---|-----------------|-----------|-----------|---------------|------------|----------------------|-------|---|
|   | 1989            | 1990      | 1990      | JANUAR - JUNI | 1989       | JANUAR BIS JUNI      |       |   |
|   | 1990 GEGEN 1989 |           |           |               |            |                      |       |   |
| TONNEN  |                 |           |           |               |            |                      |       | % |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)    |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| (EMPFANG)   |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)  |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 617 885         | 570 294   | 530 386   | 1 100 680     | 1 016 385  | 84 295               | 8,3   |   |
| STRASSE .....   | 3 453 329       | 3 366 151 | 3 692 642 | 7 058 793     | 6 518 329  | 540 464              | 8,3   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 654 019         | 709 014   | 717 897   | 1 426 911     | 1 239 287  | 187 624              | 15,1  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 4 725 233       | 4 645 459 | 4 940 925 | 9 586 384     | 8 774 001  | 812 383              | 9,3   |   |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel   |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 222 198         | 182 311   | 165 192   | 347 503       | 432 565    | 85 062-              | 19,7- |   |
| STRASSE .....   | 2 974 676       | 3 311 150 | 3 167 456 | 6 478 606     | 5 992 665  | 485 941              | 8,1   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 854 977       | 1 914 726 | 1 716 648 | 3 631 374     | 3 701 217  | 69 843-              | 1,9-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 5 051 851       | 5 408 187 | 5 049 296 | 10 457 483    | 10 126 447 | 331 036              | 3,3   |   |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE  |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 719 621         | 927 469   | 772 911   | 1 700 380     | 1 672 864  | 27 516               | 1,6   |   |
| STRASSE .....   | 130 075         | 194 082   | 146 226   | 340 308       | 319 059    | 21 249               | 6,7   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 995 923         | 1 387 833 | 1 751 737 | 3 139 570     | 1 877 504  | 1 262 066            | 67,2  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 845 619       | 2 509 384 | 2 670 874 | 5 180 258     | 3 869 427  | 1 310 831            | 33,9  |   |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE  |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 189 534       | 834 332   | 1 146 241 | 1 980 573     | 2 324 287  | 343 714-             | 14,8- |   |
| STRASSE .....   | 274 103         | 327 874   | 292 147   | 620 021       | 572 306    | 47 715               | 8,3   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 5 163 931       | 4 666 751 | 5 747 745 | 10 414 496    | 10 000 962 | 413 534              | 4,1   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 6 627 568       | 5 828 957 | 7 186 133 | 13 015 090    | 12 897 555 | 117 535              | 0,9   |   |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE   |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 984 231         | 655 384   | 574 313   | 1 229 697     | 1 933 415  | 703 718-             | 36,4- |   |
| STRASSE .....   | 255 970         | 275 602   | 279 784   | 555 386       | 506 266    | 49 120               | 9,7   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 9 423 956       | 8 910 255 | 8 858 372 | 17 768 627    | 18 648 262 | 879 635-             | 4,7-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 10 664 157      | 9 841 241 | 9 712 469 | 19 553 710    | 21 087 943 | 1 534 233-           | 7,3-  |   |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                 |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 828 531       | 1 822 257 | 1 970 297 | 3 792 554     | 3 560 253  | 232 301              | 6,5   |   |
| STRASSE .....   | 2 143 724       | 2 406 186 | 2 295 876 | 4 702 062     | 4 341 124  | 360 938              | 8,3   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 357 097       | 1 235 191 | 1 361 795 | 2 596 986     | 2 568 654  | 28 332               | 1,1   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 5 329 352       | 5 463 634 | 5 627 968 | 11 091 602    | 10 470 031 | 621 571              | 5,9   |   |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)   |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 648 909         | 583 120   | 758 712   | 1 341 832     | 1 154 298  | 187 534              | 16,2  |   |
| STRASSE .....   | 3 095 048       | 2 098 804 | 3 313 856 | 5 412 660     | 4 989 924  | 422 736              | 8,5   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 3 690 063       | 2 673 131 | 3 637 262 | 6 310 393     | 6 307 965  | 2 428                | 0,0   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 7 434 020       | 5 355 055 | 7 709 830 | 13 064 885    | 12 452 187 | 612 698              | 4,9   |   |
| 7 DÜNGEMITTEL   |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 210 701         | 213 840   | 182 741   | 396 581       | 441 205    | 44 624-              | 10,1- |   |
| STRASSE .....   | 299 593         | 278 436   | 333 226   | 611 662       | 549 108    | 62 554               | 11,4  |   |
| BI-SCHIFF .....   | 736 516         | 1 037 794 | 792 269   | 1 830 063     | 1 623 100  | 206 963              | 12,8  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 246 810       | 1 530 070 | 1 308 236 | 2 838 306     | 2 613 413  | 224 893              | 8,6   |   |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE   |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 985 384         | 1 071 026 | 1 051 859 | 2 122 885     | 1 880 436  | 242 449              | 12,9  |   |
| STRASSE .....   | 2 824 959       | 3 157 811 | 3 005 297 | 6 163 108     | 5 706 761  | 456 347              | 8,0   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 1 540 283       | 1 478 631 | 1 484 627 | 2 963 258     | 3 106 151  | 142 893-             | 4,6-  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 5 350 626       | 5 707 468 | 5 541 783 | 11 249 251    | 10 693 348 | 555 903              | 5,2   |   |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 643 968         | 685 161   | 728 498   | 1 413 659     | 1 236 694  | 176 965              | 14,3  |   |
| STRASSE .....   | 4 540 802       | 5 010 777 | 4 973 573 | 9 984 350     | 9 060 315  | 924 035              | 10,2  |   |
| BI-SCHIFF .....   | 124 885         | 105 367   | 94 383    | 199 750       | 247 401    | 47 651-              | 19,3- |   |
| ZUSAMMEN ...  | 5 309 655       | 5 801 305 | 5 796 454 | 11 597 759    | 10 544 410 | 1 053 349            | 10,0  |   |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)                                       |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 1 166 527       | 1 363 883 | 1 319 514 | 2 683 397     | 2 245 505  | 437 892              | 19,5  |   |
| STRASSE .....   | 908 467         | 950 649   | 1 008 057 | 1 958 706     | 1 743 513  | 215 193              | 12,3  |   |
| BI-SCHIFF .....   | 208 234         | 193 333   | 221 652   | 414 985       | 372 987    | 41 998               | 11,3  |   |
| ZUSAMMEN ...  | 2 283 228       | 2 507 865 | 2 549 223 | 5 057 088     | 4 362 005  | 695 083              | 15,9  |   |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)  |                 |           |           |               |            |                      |       |   |
| EISENBAHN ....  | 9 217,5         | 8 909,1   | 9 200,7   | 18 109,7      | 17 897,9   | 211,8                | 1,2   |   |
| STRASSE .....   | 20 900,7        | 21 377,5  | 22 508,1  | 43 885,7      | 40 299,4   | 3 586,3              | 8,9   |   |
| BI-SCHIFF .....   | 25 749,9        | 24 312,0  | 26 384,4  | 50 696,4      | 49 693,5   | 1 002,9              | 2,0   |   |
| ZUSAMMEN ...  | 55 868,1        | 54 598,6  | 58 093,2  | 112 691,8     | 107 890,8  | 4 801,0              | 4,4   |   |

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

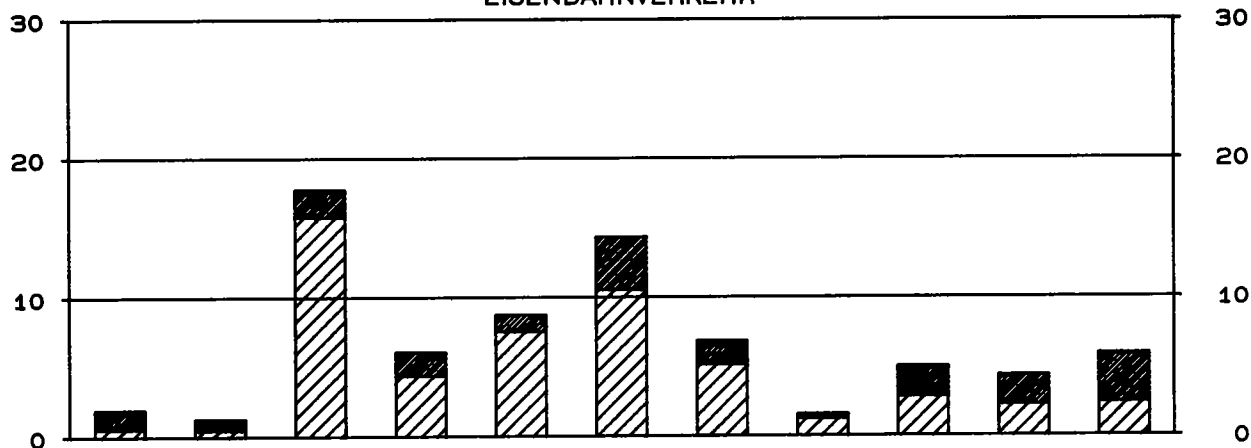
## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG   | 2. VJ     | 1. VJ     | 2. VJ     | JAHRESTEIL    |           | ZU- BZW. ABNAHME (-) |                 |   |
|---|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|----------------------|-----------------|---|
|   | 1989      | 1990      | 1990      | JANUAR - JUNI | 1989      | JANUAR BIS JUNI      |                 |   |
|   | 1990      |           |           |               |           |                      | 1990 GEGEN 1989 |   |
| TONNEN  |           |           |           |               |           |                      |                 | % |
| DURCHGANGSVERKEHR   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)  |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 283 284   | 222 466   | 168 941   | 391 407       | 640 854   | 249 447-             | 38,9-           |   |
| STRASSE .....   | 698 562   | 750 639   | 792 788   | 1 543 427     | 1 375 373 | 168 054              | 12,2            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 403 487   | 424 083   | 394 538   | 818 621       | 765 453   | 53 168               | 6,9             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 385 333 | 1 397 188 | 1 356 267 | 2 753 455     | 2 781 680 | 28 225-              | 1,0             |   |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 175 936   | 147 736   | 151 534   | 299 270       | 328 865   | 29 595-              | 9,0-            |   |
| STRASSE .....   | 860 083   | 952 888   | 930 994   | 1 883 882     | 1 689 287 | 194 595              | 11,5            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 167 197   | 160 995   | 236 851   | 397 846       | 295 034   | 102 812              | 34,8            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 203 216 | 1 261 619 | 1 319 379 | 2 580 998     | 2 313 186 | 267 812              | 11,6            |   |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE  |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 12 551    | 14 030    | 17 893    | 31 923        | 23 319    | 8 604                | 36,9            |   |
| STRASSE .....   | 19 280    | 22 859    | 23 852    | 46 711        | 38 113    | 8 598                | 22,6            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 381 354   | 465 071   | 522 345   | 987 416       | 809 256   | 178 160              | 22,0            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 413 185   | 501 960   | 564 090   | 1 066 050     | 870 688   | 195 362              | 22,4            |   |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 26 213    | 62 850    | 26 428    | 89 278        | 93 754    | 4 476-               | 4,8-            |   |
| STRASSE .....   | 25 486    | 24 645    | 28 223    | 52 868        | 45 863    | 7 005                | 15,3            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 740 250   | 660 258   | 855 063   | 1 515 321     | 1 326 907 | 188 414              | 14,2            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 791 949   | 747 753   | 909 714   | 1 657 467     | 1 466 524 | 190 943              | 13,0            |   |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 6 574     | 14 449    | 10 985    | 25 434        | 18 454    | 6 980                | 37,8            |   |
| STRASSE .....   | 21 602    | 18 512    | 21 596    | 40 108        | 39 008    | 1 100                | 2,8             |   |
| BI-SCHIFF ....  | 731 077   | 547 538   | 825 618   | 1 373 156     | 2 082 369 | 709 213-             | 34,1-           |   |
| ZUSAMMEN ...  | 759 253   | 580 499   | 858 199   | 1 438 698     | 2 139 831 | 701 133-             | 32,8-           |   |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                 |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 295 923   | 310 093   | 292 013   | 602 106       | 675 217   | 73 111-              | 10,8-           |   |
| STRASSE .....   | 431 123   | 452 792   | 448 439   | 901 231       | 842 302   | 58 929               | 7,0             |   |
| BI-SCHIFF ....  | 549 347   | 506 936   | 498 862   | 1 005 798     | 1 072 840 | 67 042-              | 6,2-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 276 393 | 1 269 821 | 1 239 314 | 2 509 135     | 2 590 359 | 81 224-              | 3,1-            |   |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 71 348    | 79 414    | 48 756    | 128 170       | 134 072   | 5 902-               | 4,4-            |   |
| STRASSE .....   | 201 424   | 206 187   | 215 272   | 421 459       | 378 980   | 42 479               | 11,2            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 732 350   | 531 543   | 916 786   | 1 448 329     | 1 208 907 | 239 422              | 19,8            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 005 122 | 817 144   | 1 180 814 | 1 997 958     | 1 721 959 | 275 999              | 16,0            |   |
| 7 DÜNGEMITTEL   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 17 668    | 34 248    | 16 215    | 50 463        | 65 828    | 15 365-              | 23,3-           |   |
| STRASSE .....   | 5 162     | 10 177    | 6 936     | 17 113        | 16 795    | 318                  | 1,9             |   |
| BI-SCHIFF ....  | 99 501    | 116 402   | 112 879   | 229 281       | 216 744   | 12 537               | 5,8             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 122 331   | 160 827   | 136 030   | 296 857       | 299 367   | 2 510-               | 0,8-            |   |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE   |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 296 169   | 269 099   | 234 942   | 504 041       | 682 158   | 178 117-             | 26,1-           |   |
| STRASSE .....   | 1 009 863 | 1 072 792 | 1 129 566 | 2 202 358     | 1 957 631 | 244 727              | 12,5            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 257 704   | 238 290   | 271 731   | 510 021       | 528 167   | 18 146-              | 3,4-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 563 736 | 1 580 181 | 1 636 239 | 3 216 420     | 3 167 956 | 48 464               | 1,5             |   |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 418 789   | 407 979   | 401 841   | 809 820       | 1 005 847 | 186 027-             | 19,5-           |   |
| STRASSE .....   | 1 547 009 | 1 652 839 | 1 653 033 | 3 305 872     | 3 042 533 | 263 339              | 8,7             |   |
| BI-SCHIFF ....  | 50 531    | 41 345    | 53 239    | 94 584        | 91 009    | 3 575                | 3,9             |   |
| ZUSAMMEN ...  | 2 016 329 | 2 102 163 | 2 108 113 | 4 210 276     | 4 139 389 | 70 887               | 1,7             |   |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)                                       |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 695 117   | 653 608   | 719 115   | 1 372 723     | 1 324 302 | 48 421               | 3,7             |   |
| STRASSE .....   | 301 395   | 297 345   | 331 949   | 629 294       | 561 113   | 68 181               | 12,2            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 58 407    | 38 983    | 24 879    | 63 862        | 95 785    | 31 923-              | 39,9-           |   |
| ZUSAMMEN ...  | 1 054 919 | 989 936   | 1 075 943 | 2 065 879     | 1 981 200 | 84 679               | 4,3             |   |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)  |           |           |           |               |           |                      |                 |   |
| EISENBAHN ....  | 2 299,6   | 2 216,0   | 2 088,7   | 4 304,6       | 4 992,7   | 688,0-               | 13,8-           |   |
| STRASSE .....   | 5 121,0   | 5 461,7   | 5 582,6   | 11 044,3      | 9 987,0   | 1 057,3              | 10,6            |   |
| BI-SCHIFF ....  | 4 171,2   | 3 731,4   | 4 712,8   | 8 444,2       | 8 492,5   | 48,2-                | 0,6-            |   |
| ZUSAMMEN ...  | 11 591,8  | 11 409,1  | 12 384,1  | 23 793,2      | 23 472,1  | 321,1                | 1,4             |   |

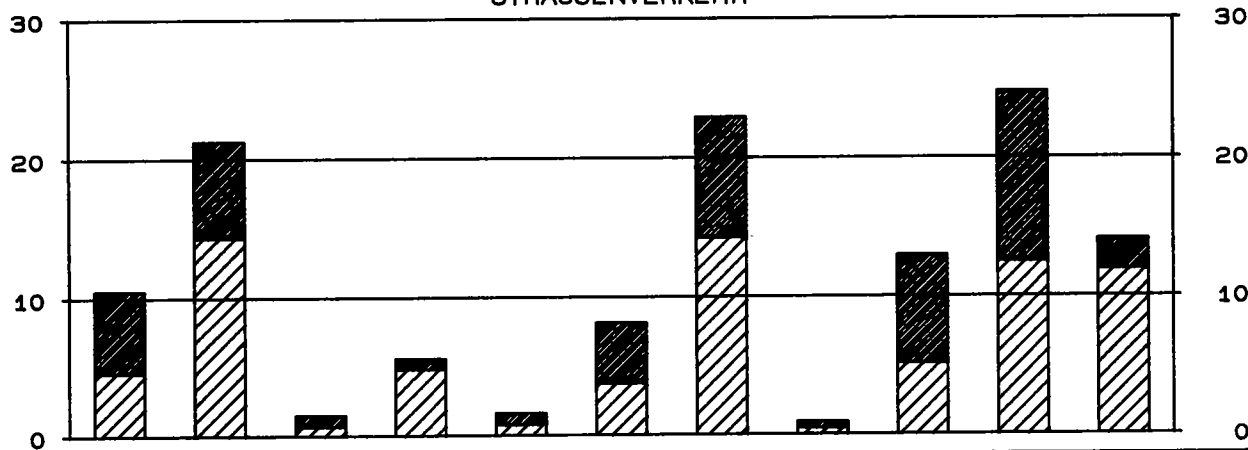
**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN IM 2. QUARTAL 1990  
NACH GÜTERABTEILUNGEN  
MILL. TONNEN**

 **BINNENVERKEHR**
 **VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES SOWIE DURCHGANGSVERKEHR**

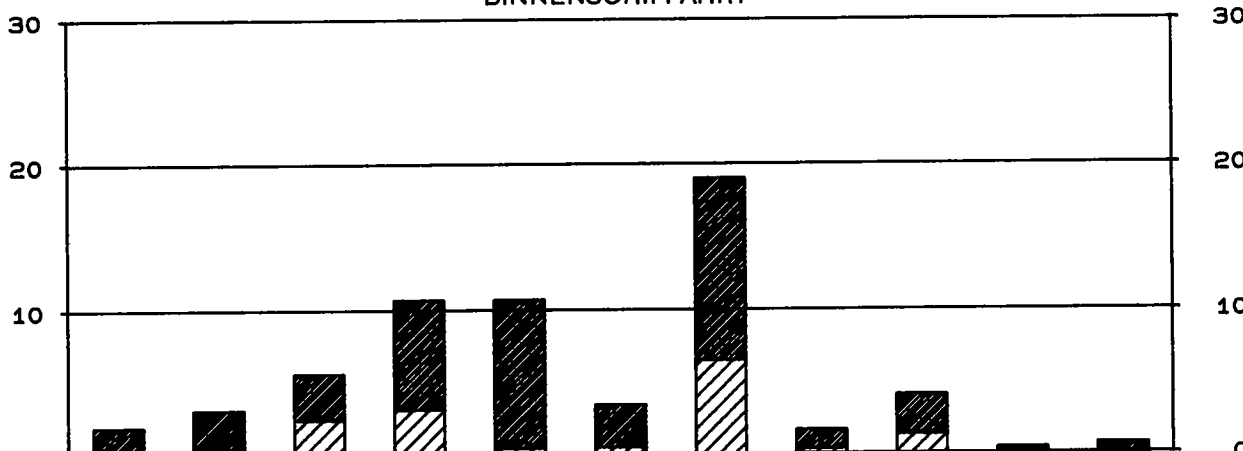
**EISENBAHNVERKEHR**



**STRASSENVERKEHR**



**BINNENSCHIFFFAHRT**



LAND-  
WIRT-  
SCHAFT-  
LICHE  
ERZEUG-  
NISSE  
 ANDERE  
NAH-  
RUNGSMITTEL  
 FESTE  
MINERALISCHE  
BRENNSTOFFE  
 ERDÖL,  
MINERALÖL-  
ERZEUGNISSE,  
GASE  
 ERZE,  
METALLABFÄLLE  
 EISEN,  
STAHL,  
METALLE  
 STEINE,  
ERDEN  
 DÜNGE-  
MITTEL  
 CHEM.  
ERZEUG-  
NISSE  
 ANDERE  
HALB-  
UND  
FERTIG-  
ERZEUG-  
NISSE  
 BESON-  
DERE  
TRANSPORT-  
GÜTER

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR



**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990**

**Tonnen**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG           | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |          | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------|--|---------|------------------------|---------------|---------------|
|                              | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN |  |         |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                              | V=E                                 | V=E                 | V=E      | VERSAND                                  | EMPFANG |                        | V=E           | V=E           |
| 001 LEBENDE TIERE            |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 216                                 | 2 328               | 2 544    | 4 043                                    | 12      | 04                     | 6 603         | 7 522         |
| STRASSE .....                | -                                   | -                   | -        | 39 722                                   | 73 891  | 37 176                 | 150 789       | 108 832       |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -        | -  | -       | -                      | -             | -             |
| ZUSAMMEN ...                 | 216                                 | 2 328               | 2 544    | 43 765                                   | 73 903  | 37 180                 | 157 392       | 116 354       |
| 011 WEIZEN, MENGKORN         |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 4 899                               | 33 314              | 38 213   | 117 530                                  | 48 610  | 44                     | 204 397       | 257 686       |
| STRASSE .....                | 23 785                              | 317 786             | 341 571  | 21 446                                   | 53 318  | 76                     | 416 411       | 399 779       |
| BI-SCHIFF .....              | 2 262                               | 119 795             | 122 057  | 182 423                                  | 282 895 | 129 085                | 716 460       | 1 077 654     |
| ZUSAMMEN ...                 | 30 946                              | 470 895             | 501 841  | 321 399                                  | 384 823 | 129 205                | 1 337 268     | 1 735 119     |
| 012 GERSTE                   |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 2 863                               | 25 463              | 28 326   | 1 654                                    | 25 611  | 10 398                 | 65 989        | 83 337        |
| STRASSE .....                | 11 300                              | 159 906             | 171 206  | 4 035                                    | 39 401  | -                      | 214 642       | 202 767       |
| BI-SCHIFF .....              | 812                                 | 128 941             | 129 753  | 211 061                                  | 75 260  | 88 525                 | 504 599       | 429 125       |
| ZUSAMMEN ...                 | 14 975                              | 314 310             | 329 285  | 216 750                                  | 140 272 | 98 923                 | 785 230       | 715 229       |
| 013 ROGGEN                   |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 53                                  | 986                 | 1 039    | -  | -       | -                      | 1 039         | 8 954         |
| STRASSE .....                | 2 865                               | 49 247              | 52 112   | 3 307                                    | 6 009   | 02                     | 61 430        | 54 127        |
| BI-SCHIFF .....              | 2 698                               | 7 895               | 10 593   | 758                                      | 1 242   | -                      | 12 593        | 4 919         |
| ZUSAMMEN ...                 | 5 616                               | 58 128              | 63 744   | 4 065                                    | 7 251   | 02                     | 75 062        | 68 000        |
| 014 HAFER                    |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | -                                   | 63                  | 63       | 495                                      | 12 545  | -                      | 13 103        | 24 483        |
| STRASSE .....                | 268                                 | 14 046              | 14 314   | 1 238                                    | 4 578   | 174                    | 20 304        | 29 694        |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | 4 366               | 4 366    | 1 040                                    | 31 498  | 16 660                 | 53 564        | 81 217        |
| ZUSAMMEN ...                 | 268                                 | 18 475              | 18 743   | 2 773                                    | 48 621  | 16 834                 | 86 971        | 135 394       |
| 015 MAIS                     |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | -                                   | 506                 | 506      | 7 071                                    | 169     | 12 435                 | 20 181        | 147 777       |
| STRASSE .....                | 2 942                               | 82 008              | 84 950   | 71 468                                   | 18 812  | 3 507                  | 178 737       | 151 773       |
| BI-SCHIFF .....              | 224                                 | 34 112              | 34 336   | 10 470                                   | 224 137 | 146 110                | 415 053       | 379 189       |
| ZUSAMMEN ...                 | 3 166                               | 116 626             | 119 792  | 89 009                                   | 243 118 | 162 052                | 613 971       | 678 739       |
| 016 REIS                     |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 2 552                               | 77                  | 2 629    | 1 212                                    | 573     | 1 909                  | 6 323         | 7 896         |
| STRASSE .....                | 143                                 | 6 444               | 6 587    | 9 509                                    | 16 238  | 5 265                  | 37 599        | 38 029        |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | 300                 | 300      | -  | 26 895  | 4 500                  | 31 695        | 41 187        |
| ZUSAMMEN ...                 | 2 695                               | 6 821               | 9 516    | 10 721                                   | 43 706  | 11 674                 | 75 617        | 87 112        |
| 019 SONST. GETREIDE          |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 1 668                               | 1 579               | 3 247    | -  | 35      | -                      | 3 282         | 2 261         |
| STRASSE .....                | 220                                 | 7 919               | 8 139    | 642                                      | 3 079   | 729                    | 12 589        | 13 543        |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | 2 979               | 2 979    | -  | 5 588   | 2 134                  | 10 701        | 10 394        |
| ZUSAMMEN ...                 | 1 888                               | 12 477              | 14 365   | 642                                      | 8 702   | 2 863                  | 26 572        | 26 198        |
| 020 KARTOFFELN               |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 773                                 | 3 197               | 3 970    | 982                                      | 94 884  | 5 810                  | 105 646       | 132 895       |
| STRASSE .....                | 6 068                               | 229 896             | 235 964  | 33 133                                   | 350 259 | 65 812                 | 685 168       | 653 833       |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -        | -  | 36      | 45                     | 81            | 23            |
| ZUSAMMEN ...                 | 6 841                               | 233 093             | 239 934  | 34 115                                   | 445 179 | 71 667                 | 790 895       | 786 751       |
| 031 ZITRUSFRUECHTE           |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 309                                 | 6 221               | 6 530    | 7 466                                    | 6 174   | 5 132                  | 25 302        | 27 494        |
| STRASSE .....                | 1 393                               | 34 010              | 35 403   | 12 334                                   | 96 726  | 33 501                 | 177 964       | 178 950       |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -        | -  | 450     | -                      | 450           | -             |
| ZUSAMMEN ...                 | 1 702                               | 40 231              | 41 933   | 19 800                                   | 103 350 | 38 633                 | 203 716       | 206 444       |
| 035 SONST. FRISCHE FRUECHTE  |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 3 082                               | 87 724              | 90 806   | 42 422                                   | 37 942  | 17 470                 | 188 640       | 167 057       |
| STRASSE .....                | 9 082                               | 313 171             | 322 253  | 96 885                                   | 583 426 | 152 602                | 1 155 166     | 1 133 986     |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -        | -  | 415     | 72                     | 487           | 290           |
| ZUSAMMEN ...                 | 12 164                              | 400 895             | 413 059  | 139 307                                  | 621 783 | 170 144                | 1 344 293     | 1 301 333     |
| 039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 357                                 | 8 004               | 8 361    | 358                                      | 19 852  | 2 831                  | 31 402        | 41 365        |
| STRASSE .....                | 8 550                               | 389 215             | 397 765  | 41 736                                   | 950 317 | 161 587                | 1 551 405     | 1 473 597     |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -        | 4 005                                    | 202     | 229                    | 4 436         | 7 369         |
| ZUSAMMEN ...                 | 8 907                               | 397 219             | 406 126  | 46 099                                   | 970 371 | 164 647                | 1 587 243     | 1 522 331     |
| 041 WOLLE,TIERHAARE          |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 817                                 | 7 692               | 8 509    | 262                                      | 14      | 209                    | 8 994         | 8 427         |
| STRASSE .....                | 32                                  | 2 372               | 2 404    | 11 275                                   | 11 817  | 5 852                  | 31 348        | 35 318        |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -        | -  | -       | -                      | -             | 143           |
| ZUSAMMEN ...                 | 849                                 | 10 064              | 10 913   | 11 537                                   | 11 831  | 6 061                  | 40 342        | 43 888        |
| 042 BAUMWOLLE                |                                     |                     |          |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 8 282                               | 26 780              | 35 062   | 19 946                                   | 13 626  | 718                    | 69 352        | 65 300        |
| STRASSE .....                | 92                                  | 22 732              | 22 824   | 26 989                                   | 28 124  | 24 087                 | 102 024       | 85 960        |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | 7 726               | 7 726    | 63                                       | 4 096   | 08                     | 11 893        | 13 612        |
| ZUSAMMEN ...                 | 8 374                               | 57 238              | 65 612   | 46 998                                   | 45 846  | 24 813                 | 183 269       | 164 872       |

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990**

**TONNEN**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG                  | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT    |              |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------|--------------|--------------|
|                                     | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |  |         |                        | 2.VJ<br>1990 | 2.VJ<br>1989 |
|                                     | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                  | EMPFANG |                        | V=E          | V=E          |
| 043 SYNTHET. TEXTILFASERN           |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 1 072                               | 12 569              | 13 641    | 11 920                                   | 9 739   | 1 659                  | 36 959       | 49 183       |
| STRASSE .....                       | 686                                 | 41 626              | 42 312    | 46 499                                   | 33 150  | 20 815                 | 142 776      | 149 645      |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | 102                                      | 07      | 175                    | 284          | 1 831        |
| ZUSAMMEN ...                        | 1 758                               | 54 195              | 55 953    | 58 521                                   | 42 896  | 22 649                 | 180 019      | 200 659      |
| 045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN      |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 73                                  | 1 569               | 1 642     | 253                                      | -       | 282                    | 2 177        | 1 283        |
| STRASSE .....                       | 25                                  | 2 656               | 2 681     | 2 127                                    | 3 027   | 3 125                  | 10 960       | 11 764       |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | -  | 566     | -                      | 566          | 593          |
| ZUSAMMEN ...                        | 98                                  | 4 225               | 4 323     | 2 380                                    | 3 593   | 3 407                  | 13 703       | 13 640       |
| 049 LUMPEN U.AE.                    |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 367                                 | 4 351               | 4 718     | 22 023                                   | 2 961   | 1 712                  | 31 414       | 32 778       |
| STRASSE .....                       | 2 853                               | 51 932              | 54 785    | 19 857                                   | 8 619   | 5 692                  | 88 953       | 79 154       |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | 437                                      | 86      | 17                     | 540          | 33           |
| ZUSAMMEN ...                        | 3 220                               | 56 283              | 59 503    | 42 317                                   | 11 666  | 7 421                  | 120 907      | 111 965      |
| 051 FASERHOLZ                       |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 344                                 | 52 529              | 52 873    | 183 149                                  | 4 760   | 18 620                 | 259 402      | 383 749      |
| STRASSE .....                       | 5 341                               | 174 251             | 179 592   | 29 789                                   | 24 644  | 90                     | 234 115      | 239 001      |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | 1 120                                    | -       | -                      | 1 120        | 101          |
| ZUSAMMEN ...                        | 5 685                               | 226 780             | 232 465   | 214 058                                  | 29 404  | 18 710                 | 494 637      | 622 851      |
| 052 GRUBENHOLZ                      |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 763                                 | 2 766               | 3 529     | -  | 155     | -                      | 3 684        | 3 998        |
| STRASSE .....                       | 1 044                               | 20 704              | 21 748    | 4 626                                    | 7 574   | -                      | 33 948       | 29 244       |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | 281                 | 281       | -  | 725     | -                      | 1 006        | 316          |
| ZUSAMMEN ...                        | 1 807                               | 23 751              | 25 558    | 4 626                                    | 8 454   | -                      | 38 638       | 33 558       |
| 055 SONST. ROHHOLZ                  |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 6 459                               | 113 823             | 120 282   | 209 588                                  | 64 414  | 29 089                 | 423 373      | 380 601      |
| STRASSE .....                       | 18 658                              | 319 183             | 337 841   | 386 686                                  | 519 438 | 59 270                 | 1 303 235    | 1 181 223    |
| BI-SCHIFF .....                     | 1 384                               | 24 742              | 26 126    | 9 908                                    | 19 312  | 3 371                  | 58 717       | 62 099       |
| ZUSAMMEN ...                        | 26 501                              | 457 748             | 484 249   | 606 182                                  | 603 164 | 91 730                 | 1 785 325    | 1 623 923    |
| 056 AND. BEARBEITETES HOLZ          |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 9 067                               | 58 947              | 68 014    | 30 635                                   | 169 254 | 55 686                 | 323 589      | 377 721      |
| STRASSE .....                       | 28 502                              | 834 260             | 862 762   | 162 609                                  | 224 739 | 32 363                 | 1 282 473    | 1 287 607    |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | 12 415              | 12 415    | 11 021                                   | 32 809  | 1 806                  | 58 051       | 47 672       |
| ZUSAMMEN ...                        | 37 569                              | 905 622             | 943 191   | 204 265                                  | 426 802 | 89 855                 | 1 664 113    | 1 713 000    |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.           |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 461                                 | 39 548              | 40 009    | 16 162                                   | 7 927   | 898                    | 64 996       | 82 703       |
| STRASSE .....                       | 109 303                             | 949 445             | 1 058 748 | 203 655                                  | 244 399 | 11 590                 | 1 518 392    | 1 440 797    |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | 25 231              | 25 231    | 4 753                                    | 8 770   | 491                    | 39 245       | 43 938       |
| ZUSAMMEN ...                        | 109 764                             | 1 014 224           | 1 123 988 | 224 570                                  | 261 096 | 12 979                 | 1 622 633    | 1 567 438    |
| 060 ZUCKERRUEBEN                    |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -            | -            |
| STRASSE .....                       | 155                                 | 4 545               | 4 700     | 26                                       | 55      | 105                    | 4 886        | 6 024        |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -            | -            |
| ZUSAMMEN ...                        | 155                                 | 4 545               | 4 700     | 26                                       | 55      | 105                    | 4 886        | 6 024        |
| 091 ROHE HAEUTE U. FELLE            |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 31                                  | 1 179               | 1 210     | 170                                      | 2 796   | 1 128                  | 5 304        | 5 795        |
| STRASSE .....                       | 1 584                               | 42 742              | 44 326    | 39 505                                   | 25 162  | 37 801                 | 146 794      | 142 049      |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | -  | 34      | -                      | 34           | 103          |
| ZUSAMMEN ...                        | 1 615                               | 43 921              | 45 536    | 39 675                                   | 27 992  | 38 929                 | 152 132      | 147 947      |
| 092 KAUTSCHUK, ROH                  |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 155                                 | 26 576              | 26 731    | 4 004                                    | 3 458   | 1 403                  | 35 596       | 41 859       |
| STRASSE .....                       | 1 001                               | 72 110              | 73 111    | 92 327                                   | 135 002 | 47 743                 | 348 183      | 331 424      |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | 589                 | 589       | 1 014                                    | 1 343   | 265                    | 3 211        | 5 745        |
| ZUSAMMEN ...                        | 1 156                               | 99 275              | 100 431   | 97 345                                   | 139 803 | 49 411                 | 386 990      | 379 028      |
| 099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | 911                                 | 10 421              | 11 332    | 2 050                                    | 4 875   | 1 504                  | 19 761       | 20 555       |
| STRASSE .....                       | 8 289                               | 183 364             | 191 653   | 78 257                                   | 230 838 | 83 824                 | 584 572      | 562 901      |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | 987                 | 987       | 3 246                                    | 1 531   | 1 045                  | 6 809        | 3 292        |
| ZUSAMMEN ...                        | 9 200                               | 194 772             | 203 972   | 83 553                                   | 237 244 | 86 373                 | 611 142      | 586 748      |
| 111 ROHZUCKER                       |                                     |                     |           |  |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                      | -                                   | 1 619               | 1 619     | -  | -       | 168                    | 1 787        | 31 399       |
| STRASSE .....                       | -                                   | 3 377               | 3 377     | -  | -       | -                      | 3 377        | 985          |
| BI-SCHIFF .....                     | -                                   | -                   | -         | 4 389                                    | -       | -                      | 4 389        | 3 787        |
| ZUSAMMEN ...                        | -                                   | 4 996               | 4 996     | 4 389                                    | -       | 168                    | 9 553        | 36 171       |

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990**

**TONNEN**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG          | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZUEBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|---|---------|------------------------|---------------|---------------|
|                             | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |   |         |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                             | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                   | EMPFANG |                        | V=E           | V=E           |
| 112 RAFFINIRTER ZUCKER      |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 10 446                              | 86 529              | 96 975    | 67 352                                    | 731     | -                      | 185 058       | 216 201       |
| STRASSE .....               | 7 017                               | 218 969             | 225 986   | 36 664                                    | 38 737  | 2 404                  | 303 791       | 331 511       |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | 37 208                                    | -       | 1 167                  | 38 375        | 25 402        |
| ZUSAMMEN ...                | 17 463                              | 305 498             | 322 961   | 141 224                                   | 39 468  | 3 571                  | 507 224       | 573 114       |
| 113 MELASSE                 |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | -                                   | -                   | -         | -   | -       | -                      | -             | -             |
| STRASSE .....               | 450                                 | 34 948              | 35 398    | 4 078                                     | 29 778  | 312                    | 69 566        | 62 761        |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 2 239               | 2 239     | -   | 20 767  | 991                    | 23 997        | 22 744        |
| ZUSAMMEN ...                | 450                                 | 37 187              | 37 637    | 4 078                                     | 50 545  | 1 303                  | 93 563        | 85 505        |
| 121 MOST, WEIN              |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 1 058                               | 1 280               | 2 338     | 3 456                                     | 70 360  | 8 550                  | 84 704        | 87 885        |
| STRASSE .....               | 17 374                              | 398 173             | 415 547   | 167 268                                   | 240 523 | 53 276                 | 876 614       | 831 236       |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | 10 699                                    | 1 974   | 135                    | 12 808        | 19 093        |
| ZUSAMMEN ...                | 18 432                              | 399 453             | 417 885   | 181 423                                   | 312 857 | 61 961                 | 974 126       | 938 214       |
| 122 BIER                    |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 3 043                               | 19 914              | 22 957    | 570                                       | -       | 3 106                  | 26 633        | 32 619        |
| STRASSE .....               | 40 210                              | 1 228 278           | 1 268 488 | 135 169                                   | 51 390  | 34 151                 | 1 489 198     | 1 449 187     |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | 2 532                                     | -       | 3 950                  | 6 482         | 3 346         |
| ZUSAMMEN ...                | 43 253                              | 1 248 192           | 1 291 445 | 138 271                                   | 51 390  | 41 207                 | 1 522 313     | 1 485 152     |
| 125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 86                                  | 3 337               | 3 423     | 933                                       | 14 478  | 13 931                 | 32 765        | 45 075        |
| STRASSE .....               | 8 340                               | 218 327             | 226 667   | 11 816                                    | 41 151  | 11 986                 | 291 020       | 284 422       |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | 1 562                                     | 38      | 123                    | 1 723         | 448           |
| ZUSAMMEN ...                | 8 426                               | 221 664             | 230 090   | 14 311                                    | 55 667  | 25 440                 | 325 508       | 329 945       |
| 128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE  |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 120                                 | 1 728               | 1 848     | -   | 143     | 163                    | 2 154         | 2 836         |
| STRASSE .....               | 92 830                              | 2 141 272           | 2 234 102 | 68 216                                    | 144 099 | 12 240                 | 2 458 657     | 2 267 594     |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 5 971               | 5 971     | 886                                       | -       | 895                    | 7 752         | 10 482        |
| ZUSAMMEN ...                | 92 950                              | 2 148 971           | 2 241 921 | 69 102                                    | 144 242 | 13 298                 | 2 468 563     | 2 280 912     |
| 131 KAFFEE                  |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 2 942                               | 14 987              | 17 929    | 8 804                                     | 17      | 3 579                  | 30 329        | 23 028        |
| STRASSE .....               | 6 328                               | 228 598             | 234 926   | 71 887                                    | 13 732  | 5 571                  | 326 116       | 301 698       |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 587                 | 587       | 336                                       | 359     | 7 243                  | 8 525         | 5 388         |
| ZUSAMMEN ...                | 9 270                               | 244 172             | 253 442   | 81 027                                    | 14 108  | 16 393                 | 364 970       | 330 114       |
| 132 KAKAO, KAKADERZEUGN.    |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 1 783                               | 4 985               | 6 768     | 3 323                                     | 4 231   | 6 818                  | 21 140        | 27 892        |
| STRASSE .....               | 4 155                               | 161 673             | 165 828   | 38 708                                    | 92 406  | 24 773                 | 321 715       | 296 908       |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 1 185               | 1 185     | 5 669                                     | -       | 2 648                  | 9 502         | 7 136         |
| ZUSAMMEN ...                | 5 938                               | 167 843             | 173 781   | 47 700                                    | 96 637  | 34 239                 | 352 357       | 331 936       |
| 133 TEE, GEWUERZE           |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 396                                 | 1 648               | 2 044     | 181                                       | 182     | -                      | 2 407         | 3 121         |
| STRASSE .....               | 439                                 | 17 232              | 17 671    | 8 166                                     | 6 843   | 4 231                  | 36 911        | 34 537        |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | -   | 1 101   | 54                     | 1 155         | 1 593         |
| ZUSAMMEN ...                | 835                                 | 18 880              | 19 715    | 8 347                                     | 8 126   | 4 285                  | 40 473        | 39 251        |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL   |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 231                                 | 5 410               | 5 641     | 1 948                                     | 582     | 1 398                  | 9 569         | 9 436         |
| STRASSE .....               | 296                                 | 15 999              | 16 295    | 7 053                                     | 36 791  | 10 176                 | 70 315        | 60 987        |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | -   | -       | 160                    | 160           | 87            |
| ZUSAMMEN ...                | 527                                 | 21 409              | 21 936    | 9 001                                     | 37 373  | 11 734                 | 80 044        | 70 510        |
| 135 TABAKWAREN              |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 14                                  | 484                 | 498       | 8 502                                     | -       | 10 371                 | 19 371        | 16 603        |
| STRASSE .....               | 381                                 | 54 336              | 54 717    | 6 868                                     | 6 388   | 7 381                  | 76 354        | 76 483        |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | -   | -       | 38                     | 38            | 69            |
| ZUSAMMEN ...                | 395                                 | 54 820              | 55 215    | 15 370                                    | 6 388   | 17 790                 | 94 763        | 93 155        |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG      |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 369                                 | 18 462              | 18 831    | 4 707                                     | 1 313   | 419                    | 25 270        | 39 803        |
| STRASSE .....               | 6 944                               | 246 086             | 253 030   | 48 185                                    | 104 031 | 45 781                 | 451 027       | 432 920       |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | 19 019                                    | 02      | 525                    | 19 546        | 8 543         |
| ZUSAMMEN ...                | 7 313                               | 264 548             | 271 861   | 71 911                                    | 105 346 | 46 725                 | 495 843       | 481 266       |
| 139 SONST. NAHRUNGSMITTEL   |                                     |                     |           |   |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 912                                 | 37 807              | 38 719    | 9 584                                     | 1 440   | 2 383                  | 52 126        | 44 966        |
| STRASSE .....               | 51 096                              | 1 229 868           | 1 280 964 | 83 666                                    | 71 573  | 22 882                 | 1 459 085     | 1 278 121     |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -                   | -         | 84  | 493     | 1 080                  | 1 657         | 4 883         |
| ZUSAMMEN ...                | 52 008                              | 1 267 675           | 1 319 683 | 93 334                                    | 73 506  | 26 345                 | 1 512 868     | 1 327 970     |

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990

## TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG            | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------|---------------|---------------|
|                               | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |  |         |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                               | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                  | EMPFANG |                        | V=E           | V=E           |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFROREN |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 462                                 | 826                 | 1 288     | 43 087                                   | -       | 4 132                  | 48 507        | 16 074        |
| STRASSE .....                 | 37 222                              | 779 925             | 817 147   | 167 564                                  | 380 878 | 169 034                | 1 534 623     | 1 483 279     |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 05                                       | -       | -                      | 05            | -             |
| ZUSAMMEN ...                  | 37 684                              | 780 751             | 818 435   | 210 656                                  | 380 878 | 173 166                | 1 583 135     | 1 499 353     |
| 142 FISCH, FRISCH, GEFROREN   |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 43                                  | 9 998               | 10 041    | 6 185                                    | 53      | 8 122                  | 24 401        | 27 686        |
| STRASSE .....                 | 245                                 | 12 867              | 13 112    | 26 059                                   | 120 786 | 123 513                | 283 470       | 258 728       |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -             | 1 017         |
| ZUSAMMEN ...                  | 288                                 | 22 865              | 23 153    | 32 244                                   | 120 839 | 131 635                | 307 871       | 287 431       |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE      |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | -                                   | -                   | -         | 56 779                                   | -       | -                      | 56 779        | 78 642        |
| STRASSE .....                 | 100 744                             | 1 095 609           | 1 196 353 | 455 299                                  | 107 945 | 3 323                  | 1 762 920     | 1 634 440     |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 42                                       | -       | -                      | 42            | -             |
| ZUSAMMEN ...                  | 100 744                             | 1 095 609           | 1 196 353 | 512 120                                  | 107 945 | 3 323                  | 1 819 741     | 1 713 082     |
| 144 MILCHERZEUGN.             |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 2 109                               | 5 717               | 7 826     | 6 607                                    | 446     | 5 003                  | 19 882        | 20 843        |
| STRASSE .....                 | 35 630                              | 894 454             | 930 084   | 281 875                                  | 217 004 | 74 616                 | 1 503 579     | 1 438 159     |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 679                                      | -       | 893                    | 1 572         | 1 139         |
| ZUSAMMEN ...                  | 37 739                              | 900 171             | 937 910   | 289 161                                  | 217 450 | 80 512                 | 1 525 033     | 1 460 141     |
| 145 AND. SPEISEFETTE          |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | -                                   | 2 789               | 2 789     | -  | -       | -                      | 2 789         | 4 393         |
| STRASSE .....                 | 4 028                               | 81 956              | 85 984    | 22 818                                   | 6 927   | 10 383                 | 126 112       | 117 387       |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 537                                      | 3 682   | -                      | 4 219         | 57            |
| ZUSAMMEN ...                  | 4 028                               | 84 745              | 88 773    | 23 355                                   | 10 609  | 10 383                 | 133 120       | 121 837       |
| 146 EIER                      |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -             | 678           |
| STRASSE .....                 | 7 629                               | 106 315             | 113 944   | 12 008                                   | 113 156 | 22 398                 | 261 506       | 243 257       |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -             | -             |
| ZUSAMMEN ...                  | 7 629                               | 106 315             | 113 944   | 12 008                                   | 113 156 | 22 398                 | 261 506       | 243 935       |
| 147 AND. FLEISCHWAREN         |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | -                                   | 77                  | 77        | -  | -       | -                      | 77            | 1 286         |
| STRASSE .....                 | 8 647                               | 232 960             | 241 607   | 14 513                                   | 42 669  | 16 441                 | 315 230       | 296 464       |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 40                                       | -       | -                      | 40            | -             |
| ZUSAMMEN ...                  | 8 647                               | 233 037             | 241 684   | 14 553                                   | 42 669  | 16 441                 | 315 347       | 297 750       |
| 148 FISCHKONSERVEN U.AE.      |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | -                                   | 2 203               | 2 203     | -  | -       | 35                     | 2 238         | 2 320         |
| STRASSE .....                 | 1 075                               | 35 846              | 36 921    | 3 987                                    | 2 783   | 4 785                  | 48 476        | 46 285        |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | -  | -       | 211                    | 211           | 53            |
| ZUSAMMEN ...                  | 1 075                               | 38 049              | 39 124    | 3 987                                    | 2 783   | 5 031                  | 50 925        | 48 658        |
| 161 MEHL, GRIESS, GRUETZE     |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 40                                  | 9 252               | 9 292     | 115                                      | 575     | 26 349                 | 36 331        | 29 317        |
| STRASSE .....                 | 22 913                              | 426 833             | 449 746   | 50 871                                   | 41 822  | 9 598                  | 552 037       | 525 072       |
| BI-SCHIFF ....                | 500                                 | 5 569               | 6 069     | 60 568                                   | 1 836   | 1 523                  | 69 996        | 74 128        |
| ZUSAMMEN ...                  | 23 453                              | 441 654             | 465 107   | 111 554                                  | 44 233  | 37 470                 | 658 364       | 628 517       |
| 162 MALZ                      |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 159                                 | 31 152              | 31 311    | 12 358                                   | 6 555   | 8 213                  | 58 437        | 60 985        |
| STRASSE .....                 | 7 436                               | 158 166             | 165 602   | 12 030                                   | 92 842  | 3 097                  | 273 571       | 248 130       |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | 4 400               | 4 400     | 25 846                                   | 27 074  | 37 724                 | 95 044        | 59 158        |
| ZUSAMMEN ...                  | 7 595                               | 193 718             | 201 313   | 50 234                                   | 126 471 | 49 034                 | 427 052       | 368 273       |
| 163 SONST. GETREIDEERZEUGN.   |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 157                                 | 600                 | 757       | 8 616                                    | 2 592   | 1 532                  | 13 497        | 18 344        |
| STRASSE .....                 | 14 698                              | 435 224             | 449 922   | 66 099                                   | 72 429  | 26 592                 | 615 042       | 601 509       |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 4 603                                    | 119     | 1 925                  | 6 647         | 10 824        |
| ZUSAMMEN ...                  | 14 855                              | 435 824             | 450 679   | 79 318                                   | 75 140  | 30 049                 | 635 186       | 630 677       |
| 164 OBSTERZEUGN.              |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 353                                 | 5 722               | 6 075     | 565                                      | 9 544   | 767                    | 16 951        | 21 763        |
| STRASSE .....                 | 18 605                              | 799 749             | 818 354   | 153 501                                  | 260 184 | 68 104                 | 1 300 143     | 1 309 568     |
| BI-SCHIFF ....                | -                                   | -                   | -         | 1 036                                    | 5 053   | 957                    | 7 046         | 3 190         |
| ZUSAMMEN ...                  | 18 958                              | 805 471             | 824 429   | 155 102                                  | 274 781 | 69 828                 | 1 324 140     | 1 334 521     |
| 165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                | 325                                 | 71                  | 396       | 94                                       | 2 214   | 67                     | 2 771         | 748           |
| STRASSE .....                 | 1 145                               | 7 323               | 8 468     | 2 214                                    | 20 843  | 2 154                  | 33 679        | 42 602        |
| BI-SCHIFF ....                | 250                                 | 5 173               | 5 423     | 1 180                                    | 53 679  | 43 952                 | 104 234       | 94 565        |
| ZUSAMMEN ...                  | 1 720                               | 12 567              | 14 287    | 3 488                                    | 76 736  | 46 173                 | 140 684       | 137 915       |

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1990**

TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG       | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |            | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------|--|-----------|------------------------|---------------|---------------|
|                          | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN   | VERSAND                                  | EMPFANG   |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                          |                                     |                     |            |  |           |                        | V=E           | V=E           |
| 166 AND. GEMUESEERZEUGN. |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 620                                 | 3 729               | 4 349      | 703                                      | 1 688     | 898                    | 7 638         | 5 727         |
| STRASSE .....            | 7 055                               | 300 265             | 307 320    | 53 748                                   | 298 373   | 42 805                 | 702 245       | 685 096       |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | -                   | -          | 6 017                                    | 454       | 589                    | 7 060         | 4 734         |
| ZUSAMMEN ...             | 7 675                               | 303 994             | 311 669    | 60 468                                   | 300 515   | 44 292                 | 716 944       | 695 557       |
| 167 HOPFEN               |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 17                                  | 826                 | 843        | 1 853                                    | 420       | 15                     | 3 131         | 2 496         |
| STRASSE .....            | -                                   | 370                 | 370        | 1 127                                    | 144       | 05                     | 1 646         | 2 580         |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | -                   | -          | -  | -         | -                      | -             | -             |
| ZUSAMMEN ...             | 17                                  | 1 196               | 1 213      | 2 980                                    | 564       | 20                     | 4 777         | 5 076         |
| 171 STROH,HEU            |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 110                                 | 106                 | 216        | 02                                       | -         | -                      | 218           | 1 537         |
| STRASSE .....            | 648                                 | 19 040              | 19 688     | 115 776                                  | 35 146    | 961                    | 171 571       | 174 803       |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | -                   | -          | -  | 11 925    | -                      | 11 925        | 13 948        |
| ZUSAMMEN ...             | 758                                 | 19 146              | 19 904     | 115 778                                  | 47 071    | 961                    | 183 714       | 190 288       |
| 172 OELKUCHEN U.AE.      |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 1 520                               | 20 240              | 21 760     | 145 999                                  | 8 538     | 26 543                 | 202 840       | 229 079       |
| STRASSE .....            | 12 228                              | 292 528             | 304 756    | 75 988                                   | 87 769    | 10 634                 | 479 147       | 406 949       |
| BI-SCHIFF .....          | 4 373                               | 93 097              | 97 470     | 148 683                                  | 384 989   | 9 304                  | 640 446       | 621 539       |
| ZUSAMMEN ...             | 18 121                              | 405 865             | 423 986    | 370 670                                  | 481 296   | 46 481                 | 1 322 433     | 1 257 567     |
| 179 SONST. FUTTERMITTEL  |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 22 721                              | 86 987              | 109 708    | 70 232                                   | 11 721    | 9 810                  | 201 471       | 252 914       |
| STRASSE .....            | 81 695                              | 1 483 191           | 1 564 886  | 368 022                                  | 141 849   | 43 590                 | 2 118 347     | 2 095 415     |
| BI-SCHIFF .....          | 16 105                              | 138 008             | 154 113    | 106 698                                  | 391 234   | 12 801                 | 664 846       | 840 143       |
| ZUSAMMEN ...             | 120 521                             | 1 708 186           | 1 828 707  | 544 952                                  | 544 804   | 66 201                 | 2 984 664     | 3 188 472     |
| 181 OELSAATEN,-FRUECHTE  |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 12                                  | 8 289               | 8 301      | 518                                      | 15 303    | 1 144                  | 25 266        | 47 019        |
| STRASSE .....            | 2 396                               | 63 388              | 65 784     | 37 461                                   | 64 390    | 14 643                 | 182 278       | 180 416       |
| BI-SCHIFF .....          | 7 878                               | 113 811             | 121 689    | 160 567                                  | 666 023   | 105 803                | 1 054 082     | 997 036       |
| ZUSAMMEN ...             | 10 286                              | 185 488             | 195 774    | 198 546                                  | 745 716   | 121 590                | 1 261 626     | 1 224 471     |
| 182 SONST. OELE,FETTE    |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 5 829                               | 33 943              | 39 772     | 29 174                                   | 12 066    | 8 018                  | 89 030        | 92 871        |
| STRASSE .....            | 5 777                               | 266 153             | 271 930    | 258 056                                  | 182 075   | 49 754                 | 761 815       | 730 058       |
| BI-SCHIFF .....          | 24 085                              | 36 522              | 60 607     | 95 334                                   | 145 846   | 2 160                  | 303 947       | 314 846       |
| ZUSAMMEN ...             | 35 691                              | 336 618             | 372 309    | 382 564                                  | 339 987   | 59 932                 | 1 154 792     | 1 137 775     |
| 211 STEINKOEHLE          |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 5 530 932                           | 7 645 911           | 13 176 843 | 586 662                                  | 106 546   | 1 854                  | 13 871 905    | 12 633 870    |
| STRASSE .....            | 671                                 | 60 159              | 60 830     | 205 485                                  | 74 403    | 835                    | 341 557       | 333 898       |
| BI-SCHIFF .....          | 43 537                              | 2 203 569           | 2 247 106  | 794 530                                  | 1 525 604 | 464 127                | 5 031 367     | 4 601 519     |
| ZUSAMMEN ...             | 5 575 140                           | 9 909 639           | 15 484 779 | 1 586 681                                | 1 706 553 | 466 816                | 19 244 829    | 17 569 287    |
| 213 STEINKOEHLENBRIKETTS |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 7 335                               | 85 775              | 93 110     | 38 424                                   | 78        | 126                    | 131 738       | 170 437       |
| STRASSE .....            | -                                   | 5 352               | 5 352      | 5 289                                    | 5 315     | 2 549                  | 18 505        | 14 454        |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | 4 374               | 4 374      | 16 658                                   | 13 110    | -                      | 34 142        | 16 643        |
| ZUSAMMEN ...             | 7 335                               | 95 501              | 102 836    | 60 371                                   | 18 503    | 2 675                  | 184 385       | 201 534       |
| 221 BRAUNKOEHLE          |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 138 691                             | 149 361             | 288 052    | -  | 467 624   | -                      | 755 676       | 662 481       |
| STRASSE .....            | 104                                 | 187 554             | 187 658    | 92 787                                   | 2 489     | 38                     | 282 972       | 280 639       |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | -                   | -          | 2 706                                    | 275       | -                      | 2 981         | 2 884         |
| ZUSAMMEN ...             | 138 795                             | 336 915             | 475 710    | 95 493                                   | 470 388   | 38                     | 1 041 629     | 946 004       |
| 223 BRAUNKOEHLENBRIKETTS |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 37 443                              | 185 567             | 223 010    | 60 056                                   | 157 833   | 8 305                  | 449 204       | 426 290       |
| STRASSE .....            | 396                                 | 56 571              | 56 967     | 16 797                                   | 828       | 3 980                  | 78 572        | 78 066        |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | 3 527               | 3 527      | 4 088                                    | 26 762    | -                      | 34 377        | 31 545        |
| ZUSAMMEN ...             | 37 839                              | 245 665             | 283 504    | 80 941                                   | 185 423   | 12 285                 | 562 153       | 535 901       |
| 224 TORF                 |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | -                                   | 11 336              | 11 336     | 17 074                                   | -         | 877                    | 29 287        | 33 221        |
| STRASSE .....            | 5 036                               | 310 971             | 316 007    | 307 977                                  | 14 766    | 13 866                 | 652 616       | 640 177       |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | 1 706               | 1 706      | 12 727                                   | -         | -                      | 14 433        | 20 614        |
| ZUSAMMEN ...             | 5 036                               | 324 013             | 329 049    | 337 778                                  | 14 766    | 14 743                 | 696 336       | 694 012       |
| 231 STEINKOEHLENKOKS     |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....           | 1 164 529                           | 811 934             | 1 976 463  | 492 571                                  | 25 354    | 6 731                  | 2 501 119     | 3 789 777     |
| STRASSE .....            | 6 649                               | 28 134              | 34 783     | 28 336                                   | 48 425    | 2 584                  | 114 128       | 111 847       |
| BI-SCHIFF .....          | -                                   | 177 745             | 177 745    | 61 271                                   | 159 265   | 58 218                 | 456 499       | 305 612       |
| ZUSAMMEN ...             | 1 171 178                           | 1 017 813           | 2 188 991  | 582 178                                  | 233 044   | 67 533                 | 3 071 746     | 4 207 236     |

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1990

## TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG             | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|-----------|------------------------|---------------|---------------|
|                                | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                  | EMPFANG   |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                                | V=E                                 | V=E                 | V=E       |  |           |                        | V=E           | V=E           |
| 233 BRAUNKOHLENKOKS            |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 130                                 | 50                  | 180       | -  | 15 476    | -                      | 15 656        | 19 070        |
| STRASSE .....                  | -                                   | 5 431               | 5 431     | 270                                      | -         | -                      | 5 701         | 2 891         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | -                   | -         | -  | 26 721    | -                      | 26 721        | 83 784        |
| ZUSAMMEN ...                   | 130                                 | 5 481               | 5 611     | 270                                      | 42 197    | -                      | 48 078        | 105 745       |
| 310 ROHES ERDOEL               |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 44 664                              | 295 298             | 339 962   | -  | -         | -                      | 339 962       | 361 960       |
| STRASSE .....                  | -                                   | 51                  | 51        | 597                                      | -         | 253                    | 901           | 1 608         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 6 676               | 6 676     | -  | 13 160    | -                      | 19 836        | 25 822        |
| ZUSAMMEN ...                   | 44 664                              | 302 025             | 346 689   | 597                                      | 13 160    | 253                    | 360 699       | 389 390       |
| 321 MOTORENBENZIN U.AE.        |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 7 239                               | 1 502 416           | 1 509 655 | 262 498                                  | 172 271   | 400                    | 1 944 824     | 1 664 766     |
| STRASSE .....                  | 189 828                             | 1 550 219           | 1 740 047 | 17 103                                   | 22 549    | 936                    | 1 780 635     | 1 773 481     |
| BI-SCHIFF .....                | 19 813                              | 651 113             | 670 926   | 339 263                                  | 1 695 710 | 246 444                | 2 952 343     | 3 001 465     |
| ZUSAMMEN ...                   | 216 880                             | 3 703 748           | 3 920 628 | 618 864                                  | 1 890 530 | 247 780                | 6 677 802     | 6 439 712     |
| 323 AND. KRAFTSTOFFE           |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 22 550                              | 111 176             | 133 726   | 232                                      | 32 971    | 515                    | 167 444       | 164 916       |
| STRASSE .....                  | 1 782                               | 70 640              | 72 422    | 4 918                                    | 12 127    | 685                    | 90 152        | 111 614       |
| BI-SCHIFF .....                | 2 161                               | 129 585             | 131 746   | 34 554                                   | 398 180   | 63 079                 | 627 569       | 631 012       |
| ZUSAMMEN ...                   | 26 493                              | 311 401             | 337 894   | 39 704                                   | 443 288   | 64 279                 | 885 165       | 907 542       |
| 325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 24 176                              | 1 793 582           | 1 817 758 | 110 955                                  | 252 099   | 7 184                  | 2 187 996     | 1 672 223     |
| STRASSE .....                  | 87 261                              | 1 931 229           | 2 018 490 | 47 466                                   | 57 723    | 1 086                  | 2 124 775     | 1 780 092     |
| BI-SCHIFF .....                | 80 042                              | 1 542 429           | 1 622 471 | 403 058                                  | 2 541 158 | 465 865                | 5 032 552     | 3 585 347     |
| ZUSAMMEN ...                   | 191 479                             | 5 267 240           | 5 458 719 | 561 479                                  | 2 850 980 | 474 145                | 9 345 323     | 7 037 662     |
| 327 SCHWERES HEIZOEL           |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 41                                  | 67 550              | 67 591    | 24 330                                   | 515 756   | -                      | 607 677       | 432 288       |
| STRASSE .....                  | 6 981                               | 325 372             | 332 353   | 73 053                                   | 51 708    | 299                    | 457 413       | 415 859       |
| BI-SCHIFF .....                | 1 055                               | 421 447             | 422 502   | 95 772                                   | 133 015   | 15 840                 | 667 129       | 787 546       |
| ZUSAMMEN ...                   | 8 077                               | 814 369             | 822 446   | 193 155                                  | 700 479   | 16 139                 | 1 732 219     | 1 635 693     |
| 330 NATUR-, RAFFINERIEGAS      |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 12 206                              | 231 638             | 243 844   | 61 472                                   | 93 702    | 2 449                  | 401 467       | 417 435       |
| STRASSE .....                  | 25 269                              | 156 070             | 181 339   | 42 505                                   | 9 990     | 1 054                  | 234 888       | 234 686       |
| BI-SCHIFF .....                | 1 021                               | 86 472              | 87 493    | 16 334                                   | 96 378    | 1 273                  | 201 478       | 223 870       |
| ZUSAMMEN ...                   | 38 496                              | 474 180             | 512 676   | 120 311                                  | 200 070   | 4 776                  | 837 833       | 875 991       |
| 341 SCHMIERÖLE, -FETTE         |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 7 033                               | 99 427              | 106 460   | 5 298                                    | 9 939     | 8 081                  | 129 778       | 139 852       |
| STRASSE .....                  | 2 402                               | 64 028              | 66 430    | 36 324                                   | 36 477    | 11 327                 | 150 558       | 148 952       |
| BI-SCHIFF .....                | 94                                  | 85 398              | 85 492    | 2 749                                    | 34 990    | 2 443                  | 125 674       | 101 738       |
| ZUSAMMEN ...                   | 9 529                               | 248 853             | 258 382   | 44 371                                   | 81 406    | 21 851                 | 406 010       | 390 542       |
| 343 BITUMEN U.AE.              |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 26 051                              | 61 058              | 87 109    | 6 157                                    | 51 751    | 11                     | 145 028       | 126 371       |
| STRASSE .....                  | 19 449                              | 355 005             | 374 454   | 172 134                                  | 78 345    | 3 083                  | 628 016       | 646 992       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 31 552              | 31 552    | 1 749                                    | 538 472   | 2 327                  | 574 100       | 561 163       |
| ZUSAMMEN ...                   | 45 500                              | 447 615             | 493 115   | 180 040                                  | 668 568   | 5 421                  | 1 347 144     | 1 334 526     |
| 349 AND. MINERALÖLERZEUGN.     |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 28 539                              | 71 826              | 100 365   | 38 990                                   | 17 752    | 7 788                  | 164 895       | 189 569       |
| STRASSE .....                  | 193                                 | 20 713              | 20 906    | 32 278                                   | 23 228    | 9 490                  | 85 902        | 82 704        |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 78 022              | 78 022    | 55 227                                   | 296 672   | 57 792                 | 487 713       | 579 224       |
| ZUSAMMEN ...                   | 28 732                              | 170 561             | 199 293   | 126 495                                  | 337 652   | 75 070                 | 738 510       | 851 497       |
| 410 EISENERZE                  |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 1 122 699                           | 3 796 539           | 4 919 238 | 18 167                                   | 435 869   | -                      | 5 373 274     | 6 318 041     |
| STRASSE .....                  | -                                   | 3 838               | 3 838     | 6 358                                    | 1 249     | 89                     | 11 534        | 7 969         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 45 261              | 45 261    | 193 201                                  | 7 797 454 | 783 811                | 8 819 727     | 9 267 202     |
| ZUSAMMEN ...                   | 1 122 699                           | 3 845 638           | 4 968 337 | 217 726                                  | 8 234 572 | 783 900                | 14 204 535    | 15 593 212    |
| 451 NE-METALLABFÄLLE           |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 347                                 | 22 363              | 22 700    | 12 682                                   | 25 001    | 1 760                  | 62 143        | 73 807        |
| STRASSE .....                  | 5 978                               | 257 797             | 263 775   | 75 290                                   | 113 559   | 10 774                 | 463 398       | 467 267       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 1 027               | 1 027     | 21 271                                   | 17 271    | 904                    | 40 473        | 57 039        |
| ZUSAMMEN ...                   | 6 325                               | 281 177             | 287 502   | 109 243                                  | 155 831   | 13 438                 | 566 014       | 598 113       |
| 452 KUPFERERZE                 |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | -                                   | -                   | -         | -  | 280       | -                      | 280           | 193           |
| STRASSE .....                  | -                                   | 122                 | 122       | 46                                       | -         | 38                     | 206           | -             |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | -                   | -         | 661                                      | 5 899     | -                      | 6 560         | 6 724         |
| ZUSAMMEN ...                   | -                                   | 122                 | 122       | 707                                      | 6 179     | 38                     | 7 046         | 6 917         |

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990**

**TONNEN**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG             | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|-----------|------------------------|---------------|---------------|
|                                | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |  |           |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                                | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                  | EMPFANG   |                        | V=E           | V=E           |
| 453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE      |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 245 890                             | 65 434              | 311 324   | 58 881                                   | -         | -                      | 370 205       | 986 272       |
| STRASSE .....                  | -                                   | 2 394               | 2 394     | 5 044                                    | 6 251     | 1 346                  | 15 035        | 14 269        |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 810                 | 810       | 7 817                                    | 377 413   | 2 831                  | 388 871       | 332 536       |
| ZUSAMMEN ...                   | 245 890                             | 68 638              | 314 528   | 71 742                                   | 383 664   | 4 177                  | 774 111       | 732 077       |
| 455 MANGANERZE                 |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 420                                 | 330                 | 750       | 11                                       | 304       | -                      | 1 065         | 11 461        |
| STRASSE .....                  | -                                   | 105                 | 105       | -  | 900       | 1 065                  | 2 070         | 2 444         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | -                   | -         | 877                                      | 93 052    | 1 031                  | 94 960        | 109 385       |
| ZUSAMMEN ...                   | 420                                 | 435                 | 855       | 888                                      | 94 256    | 2 096                  | 98 095        | 123 290       |
| 459 SONST. NE-METALLERZE       |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 21                                  | 4 647               | 4 668     | 17 881                                   | 580       | 2 824                  | 25 953        | 26 408        |
| STRASSE .....                  | -                                   | 6 540               | 6 540     | 13 798                                   | 43 169    | 3 873                  | 67 380        | 61 317        |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 20 154              | 20 154    | 10 816                                   | 277 763   | 21 217                 | 329 950       | 381 900       |
| ZUSAMMEN ...                   | 21                                  | 31 341              | 31 362    | 42 495                                   | 321 512   | 27 914                 | 423 283       | 469 625       |
| 461 EISEN-, STAHLSCROT         |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 763 004                             | 1 329 432           | 2 092 436 | 511 958                                  | 112 279   | 6 254                  | 2 722 327     | 2 620 412     |
| STRASSE .....                  | 20 690                              | 459 735             | 480 425   | 445 750                                  | 112 793   | 4 367                  | 1 043 335     | 1 011 789     |
| BI-SCHIFF .....                | 2 105                               | 332 594             | 334 699   | 308 846                                  | 126 335   | 13 849                 | 783 729       | 1 003 266     |
| ZUSAMMEN ...                   | 785 799                             | 2 121 761           | 2 907 560 | 1 265 954                                | 351 407   | 24 470                 | 4 549 391     | 4 635 467     |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG.        |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 177 800                             | 16 695              | 194 495   | 323                                      | -         | 147                    | 194 965       | 233 195       |
| STRASSE .....                  | -                                   | 718                 | 718       | 744                                      | 1 863     | 44                     | 3 369         | 4 901         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 30 992              | 30 992    | 14 925                                   | 148 081   | 705                    | 194 703       | 227 865       |
| ZUSAMMEN ...                   | 177 800                             | 48 405              | 226 205   | 15 992                                   | 149 944   | 896                    | 393 037       | 465 961       |
| 467 SCHWEFELKIESABBRAND        |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | -                                   | 2 200               | 2 200     | -  | -         | -                      | 2 200         | 2 205         |
| STRASSE .....                  | -                                   | 1 515               | 1 515     | -  | -         | -                      | 1 515         | 2 749         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | -                   | -         | 22 153                                   | 15 104    | 1 270                  | 38 527        | 31 988        |
| ZUSAMMEN ...                   | -                                   | 3 715               | 3 715     | 22 153                                   | 15 104    | 1 270                  | 42 242        | 36 942        |
| 511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 1 596 199                           | 81 424              | 1 677 623 | 95 618                                   | 16 937    | 6 439                  | 1 796 617     | 1 753 007     |
| STRASSE .....                  | 109                                 | 28 360              | 28 469    | 73 579                                   | 74 981    | 25 569                 | 202 598       | 182 790       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 31 953              | 31 953    | 53 022                                   | 235 199   | 26 620                 | 346 794       | 370 492       |
| ZUSAMMEN ...                   | 1 596 308                           | 141 737             | 1 738 045 | 222 219                                  | 327 117   | 58 628                 | 2 346 009     | 2 306 289     |
| 515 ROHSTAHL                   |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 203 041                             | 75 274              | 278 315   | 11 574                                   | 45 274    | 804                    | 335 967       | 298 170       |
| STRASSE .....                  | 115                                 | 1 160               | 1 275     | 181 294                                  | 298 121   | 66 186                 | 546 876       | 519 222       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 192                 | 192       | 6 754                                    | 1 057     | 11 529                 | 19 532        | 36 062        |
| ZUSAMMEN ...                   | 203 156                             | 76 626              | 279 782   | 199 622                                  | 344 452   | 78 519                 | 902 375       | 853 454       |
| 522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG    |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 1 720 022                           | 2 861 716           | 4 581 738 | 480 216                                  | 338 380   | 4 246                  | 5 404 580     | 5 892 951     |
| STRASSE .....                  | 2 086                               | 126 138             | 128 224   | 11 106                                   | 11 701    | 680                    | 151 711       | 170 854       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 61 420              | 61 420    | 269 569                                  | 139 719   | 6 963                  | 477 671       | 635 345       |
| ZUSAMMEN ...                   | 1 722 108                           | 3 049 274           | 4 771 382 | 760 891                                  | 489 800   | 11 889                 | 6 033 962     | 6 699 150     |
| 523 SONST. STAHLHALBZEUG       |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 125                                 | 2 281               | 2 406     | 1 037                                    | 3 823     | 415                    | 7 681         | 19 166        |
| STRASSE .....                  | -                                   | 23                  | 23        | 4 042                                    | 807       | 92                     | 4 964         | 4 601         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 2 130               | 2 130     | 12 204                                   | -         | 35 886                 | 50 220        | 29 271        |
| ZUSAMMEN ...                   | 125                                 | 4 434               | 4 559     | 17 283                                   | 4 630     | 36 393                 | 62 865        | 53 038        |
| 531 STAB-, FORMSTAHL           |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 181 808                             | 764 197             | 946 005   | 174 910                                  | 485 665   | 44 072                 | 1 650 652     | 1 615 039     |
| STRASSE .....                  | 19 426                              | 709 388             | 728 814   | 174 364                                  | 307 771   | 33 944                 | 1 244 893     | 1 333 215     |
| BI-SCHIFF .....                | 90                                  | 109 548             | 109 638   | 212 992                                  | 243 134   | 168 452                | 734 216       | 789 954       |
| ZUSAMMEN ...                   | 201 324                             | 1 583 133           | 1 784 457 | 562 266                                  | 1 036 570 | 246 468                | 3 629 761     | 3 738 208     |
| 535 WALZDRAHT                  |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 233 714                             | 248 737             | 482 451   | 96 040                                   | 112 993   | 7 598                  | 699 082       | 667 023       |
| STRASSE .....                  | -                                   | 7 646               | 7 646     | 36 847                                   | 32 461    | 2 185                  | 79 139        | 90 217        |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 107 035             | 107 035   | 85 261                                   | 206 154   | 13 266                 | 411 716       | 376 471       |
| ZUSAMMEN ...                   | 233 714                             | 363 418             | 597 132   | 218 148                                  | 351 608   | 23 049                 | 1 189 937     | 1 133 711     |
| 536 SONST. EISENDRAHT          |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 264                                 | 5 490               | 5 754     | 2 828                                    | 15 150    | 376                    | 24 108        | 19 588        |
| STRASSE .....                  | 2 228                               | 130 746             | 132 974   | 120 044                                  | 130 486   | 34 171                 | 417 675       | 401 685       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 219                 | 219       | 6 579                                    | 1 298     | 2 581                  | 10 677        | 25 985        |
| ZUSAMMEN ...                   | 2 492                               | 136 455             | 138 947   | 129 451                                  | 146 934   | 37 128                 | 452 460       | 447 258       |

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1990

## T O N N E N

| VERKEHRS-<br>ZWEIG          | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|-----------|------------------------|---------------|---------------|
|                             | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |  |           |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                             | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                  | EMPFANG   |                        | V=E           | V=E           |
| 537 SCHIENENOBERRAUMAT.     |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 6 355                               | 24 815              | 31 170    | 17 687                                   | 16 640    | 4 899                  | 70 396        | 61 019        |
| STRASSE .....               | 08                                  | 2 755               | 2 763     | 6 159                                    | 4 065     | 1 370                  | 14 357        | 14 421        |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 88                  | 88        | 5 187                                    | 368       | 8 861                  | 14 504        | 17 534        |
| ZUSAMMEN ...                | 6 363                               | 27 658              | 34 021    | 29 033                                   | 21 073    | 15 130                 | 99 257        | 92 974        |
| 541 STAHLBLECHE             |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 188 118                             | 1 044 034           | 1 232 152 | 372 270                                  | 726 873   | 135 993                | 2 467 288     | 2 686 394     |
| STRASSE .....               | 26 233                              | 1 283 442           | 1 309 675 | 305 154                                  | 521 722   | 49 883                 | 2 186 434     | 1 992 822     |
| BI-SCHIFF .....             | 46                                  | 83 699              | 83 745    | 290 847                                  | 315 605   | 166 865                | 857 062       | 972 320       |
| ZUSAMMEN ...                | 214 397                             | 2 411 175           | 2 625 572 | 968 271                                  | 1 564 200 | 352 741                | 5 510 784     | 5 651 536     |
| 544 BANDSTAHL, WEISSBLECH   |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 142 803                             | 427 922             | 570 725   | 120 138                                  | 60 714    | 23 119                 | 774 696       | 780 318       |
| STRASSE .....               | 5 268                               | 413 475             | 418 743   | 180 126                                  | 122 418   | 12 152                 | 733 439       | 743 318       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 16 427              | 16 427    | 26 314                                   | 13 351    | 2 773                  | 58 865        | 42 461        |
| ZUSAMMEN ...                | 148 071                             | 857 824             | 1 005 895 | 326 578                                  | 196 483   | 38 044                 | 1 567 000     | 1 566 097     |
| 551 RÖHRE U.ÄE.             |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 67 469                              | 422 401             | 489 870   | 111 809                                  | 86 933    | 42 150                 | 730 762       | 915 674       |
| STRASSE .....               | 9 393                               | 315 654             | 325 047   | 185 820                                  | 223 231   | 60 256                 | 794 354       | 851 670       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 3 061               | 3 061     | 81 901                                   | 30 137    | 1 400                  | 116 499       | 187 107       |
| ZUSAMMEN ...                | 76 862                              | 741 116             | 817 978   | 379 530                                  | 340 301   | 103 806                | 1 641 615     | 1 954 451     |
| 552 GIESSEREIERZEUGN. U.ÄE. |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 2 018                               | 41 540              | 43 558    | 9 050                                    | 8 130     | 2 145                  | 62 883        | 104 990       |
| STRASSE .....               | 5 658                               | 207 937             | 213 595   | 41 182                                   | 34 325    | 6 415                  | 295 517       | 320 829       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 40                  | 40        | 1 992                                    | 11        | 1 547                  | 3 590         | 29 383        |
| ZUSAMMEN ...                | 7 676                               | 249 517             | 257 193   | 52 224                                   | 42 466    | 10 107                 | 361 990       | 455 202       |
| 561 KUPFER, -LEGIERUNGEN    |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 5 133                               | 28 091              | 33 224    | 17 739                                   | 21 219    | 291                    | 72 473        | 46 432        |
| STRASSE .....               | 1 350                               | 41 718              | 43 068    | 30 108                                   | 76 801    | 13 045                 | 163 022       | 158 577       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 18 361              | 18 361    | 5 847                                    | 76 626    | 246                    | 101 080       | 99 150        |
| ZUSAMMEN ...                | 6 483                               | 88 170              | 94 653    | 53 694                                   | 174 646   | 13 582                 | 336 575       | 304 159       |
| 562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 9 097                               | 41 330              | 50 427    | 13 688                                   | 12 864    | 3 850                  | 80 829        | 98 268        |
| STRASSE .....               | 3 631                               | 148 405             | 152 036   | 111 288                                  | 183 681   | 68 948                 | 515 953       | 489 449       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | -                   | -         | 7 912                                    | 61 635    | 45 222                 | 114 769       | 122 777       |
| ZUSAMMEN ...                | 12 728                              | 189 735             | 202 463   | 132 888                                  | 258 180   | 118 020                | 711 551       | 710 494       |
| 563 BLEI, -LEGIERUNGEN      |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 25                                  | 12 265              | 12 290    | 2 739                                    | 9 937     | 6 593                  | 31 559        | 18 151        |
| STRASSE .....               | 203                                 | 14 318              | 14 521    | 13 825                                   | 20 216    | 4 480                  | 53 042        | 52 794        |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 16 296              | 16 296    | 876                                      | 4 153     | 1 408                  | 22 733        | 39 771        |
| ZUSAMMEN ...                | 228                                 | 42 879              | 43 107    | 17 440                                   | 34 306    | 12 481                 | 107 334       | 110 716       |
| 564 ZINK, -LEGIERUNGEN      |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 155                                 | 12 354              | 12 509    | 3 709                                    | 499       | 226                    | 16 943        | 16 349        |
| STRASSE .....               | 269                                 | 29 234              | 29 503    | 15 456                                   | 56 066    | 7 083                  | 108 108       | 102 655       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 13 665              | 13 665    | 6 875                                    | 9 761     | 3 861                  | 34 162        | 33 106        |
| ZUSAMMEN ...                | 424                                 | 55 253              | 55 677    | 26 040                                   | 66 326    | 11 170                 | 159 213       | 152 110       |
| 565 SONST. NE-METALLE       |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | -                                   | 1 331               | 1 331     | 601                                      | 821       | 3 197                  | 5 950         | 7 989         |
| STRASSE .....               | 300                                 | 15 586              | 15 886    | 27 951                                   | 65 114    | 22 467                 | 131 418       | 121 439       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 4 719               | 4 719     | 1 387                                    | 23 580    | 542                    | 30 228        | 5 367         |
| ZUSAMMEN ...                | 300                                 | 21 636              | 21 936    | 29 939                                   | 89 515    | 26 206                 | 167 596       | 134 795       |
| 568 NE-METALLHALBZEUG       |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 2 018                               | 70 180              | 72 198    | 22 591                                   | 7 445     | 5 600                  | 107 834       | 114 441       |
| STRASSE .....               | 5 240                               | 167 884             | 173 124   | 137 862                                  | 131 909   | 39 513                 | 482 408       | 495 545       |
| BI-SCHIFF .....             | -                                   | 9 506               | 9 506     | 7 476                                    | 07        | 840                    | 17 829        | 22 759        |
| ZUSAMMEN ...                | 7 258                               | 247 570             | 254 828   | 167 929                                  | 139 361   | 45 953                 | 608 071       | 632 745       |
| 611 INDUSTRIESAND           |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 16 849                              | 362 585             | 379 434   | 60 648                                   | 5 941     | -                      | 446 023       | 447 484       |
| STRASSE .....               | 14 266                              | 328 459             | 342 725   | 53 565                                   | 54 350    | 1 322                  | 451 962       | 475 714       |
| BI-SCHIFF .....             | 5 384                               | 14 856              | 20 240    | 4 002                                    | 20 763    | 40 060                 | 85 065        | 76 148        |
| ZUSAMMEN ...                | 36 499                              | 705 900             | 742 399   | 118 215                                  | 81 054    | 41 382                 | 983 050       | 999 346       |
| 612 AND. SAND U. KIES       |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....              | 100 415                             | 318 265             | 418 680   | 112 504                                  | 272 367   | -                      | 803 551       | 635 825       |
| STRASSE .....               | 320 453                             | 1 972 025           | 2 292 478 | 1 519 598                                | 640 271   | 3 237                  | 4 455 584     | 4 107 175     |
| BI-SCHIFF .....             | 782 156                             | 3 265 158           | 4 047 314 | 4 883 013                                | 2 031 895 | 725 865                | 11 688 087    | 11 435 670    |
| ZUSAMMEN ...                | 1 203 024                           | 5 555 448           | 6 758 472 | 6 515 115                                | 2 944 533 | 729 102                | 16 947 222    | 16 178 670    |



## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1990

TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG            | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT |           |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------|-----------|-----------|
|                               | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                  | EMPFANG |                        | 2. VJ     | 2. VJ     |
|                               |                                     |                     |           |  |         |                        | 1990      | 1989      |
|                               | V=E                                 | V=E                 | V=E       |  |         |                        | V=E       | V=E       |
| 613 BIMSSAND, -KIES           |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 137                                 | -                   | 137       | -  | -       | -                      | 137       | -         |
| STRASSE .....                 | 500                                 | 18 893              | 19 393    | 2 616                                    | 632     | 377                    | 23 018    | 15 595    |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 71 304              | 71 304    | 14 807                                   | 31 170  | -                      | 117 281   | 112 463   |
| ZUSAMMEN ...                  | 637                                 | 90 197              | 90 834    | 17 423                                   | 31 802  | 377                    | 140 436   | 128 058   |
| 614 LEHM, TON                 |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 21 095                              | 83 450              | 104 545   | 481 983                                  | 34 673  | 5 879                  | 627 080   | 596 735   |
| STRASSE .....                 | 5 868                               | 332 754             | 338 622   | 297 814                                  | 149 784 | 21 894                 | 808 114   | 754 752   |
| BI-SCHIFF .....               | 4 956                               | 65 725              | 70 681    | 131 907                                  | 254 878 | 14 147                 | 471 713   | 457 326   |
| ZUSAMMEN ...                  | 31 919                              | 481 929             | 513 848   | 911 704                                  | 439 435 | 41 920                 | 1 906 907 | 1 808 813 |
| 615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG     |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 345 466                             | 15 649              | 361 115   | 7 221                                    | 16 231  | -                      | 384 567   | 353 894   |
| STRASSE .....                 | 7 313                               | 351 975             | 359 288   | 186 100                                  | 109 031 | 2 363                  | 656 782   | 621 477   |
| BI-SCHIFF .....               | 124 856                             | 232 408             | 357 264   | 872 674                                  | 190 894 | 476                    | 1 421 308 | 1 684 902 |
| ZUSAMMEN ...                  | 477 635                             | 600 032             | 1 077 667 | 1 065 995                                | 316 156 | 2 839                  | 2 462 657 | 2 660 273 |
| 621 STEIN-, SALINENSALZ       |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 49 885                              | 154 277             | 204 162   | 12 214                                   | 66      | 7 316                  | 223 758   | 235 447   |
| STRASSE .....                 | 2 931                               | 102 402             | 105 333   | 46 744                                   | 39 699  | 5 182                  | 196 958   | 216 163   |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 788 659             | 788 659   | 101 795                                  | 83 860  | -                      | 974 314   | 1 003 210 |
| ZUSAMMEN ...                  | 52 816                              | 1 045 338           | 1 098 154 | 160 753                                  | 123 625 | 12 498                 | 1 395 030 | 1 454 820 |
| 622 SCHWEFELKIES, UNGEROESTET |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | -                                   | 66 592              | 66 592    | -  | -       | -                      | 66 592    | 111 742   |
| STRASSE .....                 | -                                   | -                   | -         | 359                                      | 697     | -                      | 1 056     | 945       |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | -                   | -         | -  | 21 147  | 2 631                  | 23 778    | 6 911     |
| ZUSAMMEN ...                  | -                                   | 66 592              | 66 592    | 359                                      | 21 844  | 2 631                  | 91 426    | 119 598   |
| 623 SCHWEFEL                  |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 57 971                              | 116 835             | 174 806   | 60 167                                   | 894     | 696                    | 236 563   | 247 186   |
| STRASSE .....                 | -                                   | -                   | -         | 131                                      | 02      | -                      | 133       | 02        |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 11 120              | 11 120    | 4 385                                    | 35 777  | 7 097                  | 58 379    | 26 119    |
| ZUSAMMEN ...                  | 57 971                              | 127 955             | 185 926   | 64 683                                   | 36 673  | 7 793                  | 295 075   | 273 307   |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE       |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 25 642                              | 119 964             | 145 606   | 34 756                                   | 114 417 | 433                    | 295 212   | 333 958   |
| STRASSE .....                 | 98 592                              | 1 371 776           | 1 470 368 | 324 474                                  | 161 534 | 2 339                  | 1 958 715 | 1 806 399 |
| BI-SCHIFF .....               | 9 606                               | 383 013             | 392 619   | 298 460                                  | 142 131 | 36 152                 | 869 362   | 771 898   |
| ZUSAMMEN ...                  | 133 840                             | 1 874 753           | 2 008 593 | 657 690                                  | 418 082 | 38 924                 | 3 123 289 | 2 912 255 |
| 632 NATURWERKSTEINE           |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 1 093                               | 11 516              | 12 609    | 12 625                                   | 23 135  | 475                    | 48 844    | 42 424    |
| STRASSE .....                 | 16 232                              | 285 289             | 301 521   | 148 418                                  | 226 874 | 17 130                 | 693 943   | 711 821   |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 20 831              | 20 831    | 480 449                                  | 51 220  | 10 606                 | 563 106   | 220 164   |
| ZUSAMMEN ...                  | 17 325                              | 317 636             | 334 961   | 641 492                                  | 301 229 | 28 211                 | 1 305 893 | 974 409   |
| 633 GIPS- U. KALKSTEIN        |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 216 248                             | 1 211 814           | 1 428 062 | 9 189                                    | 27 647  | 8 406                  | 1 473 304 | 1 546 871 |
| STRASSE .....                 | 17 277                              | 808 761             | 826 038   | 122 418                                  | 198 713 | 3 816                  | 1 150 985 | 1 150 058 |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 116 529             | 116 529   | 32 125                                   | 65 720  | 23 678                 | 238 052   | 270 747   |
| ZUSAMMEN ...                  | 233 525                             | 2 137 104           | 2 370 629 | 163 732                                  | 292 080 | 35 900                 | 2 862 341 | 2 967 676 |
| 634 KREIDE                    |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 97 305                              | 299 643             | 396 948   | 6 793                                    | 49 703  | 5 354                  | 458 798   | 362 856   |
| STRASSE .....                 | 13                                  | 24 076              | 24 089    | 10 832                                   | 47 514  | 815                    | 83 250    | 78 478    |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | -                   | -         | -  | 14 460  | 670                    | 15 130    | 14 767    |
| ZUSAMMEN ...                  | 97 318                              | 323 719             | 421 037   | 17 625                                   | 111 677 | 6 839                  | 557 178   | 456 101   |
| 639 SONST. ROHMINERALIEN      |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 183 015                             | 290 227             | 473 242   | 21 577                                   | 14 565  | 8 504                  | 517 888   | 528 744   |
| STRASSE .....                 | 225 054                             | 331 124             | 556 178   | 486 390                                  | 264 836 | 32 935                 | 1 340 339 | 1 308 180 |
| BI-SCHIFF .....               | 4 820                               | 140 117             | 144 937   | 689 000                                  | 388 523 | 26 066                 | 1 248 526 | 1 361 499 |
| ZUSAMMEN ...                  | 412 889                             | 761 468             | 1 174 357 | 1 196 967                                | 667 924 | 67 505                 | 3 106 753 | 3 198 423 |
| 641 ZEMENT                    |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 9 883                               | 228 591             | 238 474   | 1 461                                    | 55 493  | 3 651                  | 299 079   | 340 165   |
| STRASSE .....                 | 100 227                             | 1 888 498           | 1 988 725 | 472 310                                  | 359 345 | 28 176                 | 2 848 556 | 2 692 969 |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 333 476             | 333 476   | 211 427                                  | 194 420 | 7 566                  | 746 889   | 782 917   |
| ZUSAMMEN ...                  | 110 110                             | 2 450 565           | 2 560 675 | 685 198                                  | 609 258 | 39 393                 | 3 894 524 | 3 816 051 |
| 642 KALK                      |                                     |                     |           |  |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                | 128 604                             | 452 413             | 581 017   | 5 141                                    | 45 587  | 106                    | 631 851   | 737 460   |
| STRASSE .....                 | 28 972                              | 402 012             | 430 984   | 200 250                                  | 79 635  | 1 148                  | 712 017   | 615 910   |
| BI-SCHIFF .....               | -                                   | 1 700               | 1 700     | 20 879                                   | 6 120   | -                      | 28 699    | 30 403    |
| ZUSAMMEN ...                  | 157 576                             | 856 125             | 1 013 701 | 226 270                                  | 131 342 | 1 254                  | 1 372 567 | 1 383 773 |

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990**

**TONNEN**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG             | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------|---------------|---------------|
|                                | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |  |         |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                                | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                  | EMPFANG |                        | V=E           | V=E           |
| 650 GIPS                       |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 4 756                               | 24 461              | 29 217    | 3 519                                    | 280     | -                      | 33 016        | 46 689        |
| STRASSE .....                  | 16 187                              | 262 887             | 279 074   | 58 333                                   | 56 204  | 2 014                  | 395 625       | 394 527       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 84 970              | 84 970    | 130 105                                  | 4 855   | 15 135                 | 235 065       | 318 262       |
| ZUSAMMEN ...                   | 20 943                              | 372 318             | 393 261   | 191 957                                  | 61 339  | 17 149                 | 663 706       | 759 478       |
| 691 STEINERZEUGN.              |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 5 195                               | 56 803              | 61 998    | 38 220                                   | 25 401  | 1 562                  | 127 181       | 113 388       |
| STRASSE .....                  | 187 140                             | 3 384 975           | 3 572 115 | 783 789                                  | 539 339 | 43 475                 | 4 938 718     | 4 730 376     |
| BI-SCHIFF .....                | 220                                 | 10 327              | 10 547    | 59 598                                   | 86 766  | 6 573                  | 163 484       | 191 588       |
| ZUSAMMEN ...                   | 192 555                             | 3 452 105           | 3 644 660 | 881 607                                  | 651 506 | 51 610                 | 5 229 383     | 5 035 352     |
| 692 KERAMISCHE BAUSTOFFE       |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 1 970                               | 73 400              | 75 370    | 18 376                                   | 72 312  | 6 374                  | 172 432       | 167 651       |
| STRASSE .....                  | 78 595                              | 1 253 688           | 1 332 223 | 437 403                                  | 385 396 | 49 049                 | 2 204 071     | 2 210 408     |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 1 959               | 1 959     | 17 107                                   | 12 563  | 64                     | 31 693        | 22 603        |
| ZUSAMMEN ...                   | 80 505                              | 1 329 047           | 1 409 552 | 472 886                                  | 470 271 | 55 487                 | 2 408 196     | 2 400 662     |
| 711 NATUERL. NATRONALPETER     |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -             | -             |
| STRASSE .....                  | -                                   | 176                 | 176       | 425                                      | 104     | -                      | 705           | 521           |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | -                   | -         | -  | -       | -                      | -             | -             |
| ZUSAMMEN ...                   | -                                   | 176                 | 176       | 425                                      | 104     | -                      | 705           | 521           |
| 712 ROHPHOSPHATE               |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 950                                 | 108                 | 1 058     | -  | 230     | -                      | 1 288         | 16 000        |
| STRASSE .....                  | -                                   | 1 089               | 1 089     | 397                                      | -       | -                      | 1 486         | 2 446         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 400                 | 400       | 43 332                                   | 218 644 | 15 273                 | 277 649       | 322 249       |
| ZUSAMMEN ...                   | 950                                 | 1 597               | 2 547     | 43 729                                   | 218 874 | 15 273                 | 280 423       | 340 695       |
| 713 KALIROHSALZE               |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 24 128                              | 90 021              | 114 149   | 16 913                                   | 13 608  | 9 823                  | 154 493       | 193 614       |
| STRASSE .....                  | 19                                  | 6 307               | 6 326     | 340                                      | 12      | -                      | 6 678         | 4 714         |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 40 932              | 40 932    | 11 370                                   | 21 161  | 728                    | 74 191        | 77 487        |
| ZUSAMMEN ...                   | 24 147                              | 137 260             | 161 407   | 28 623                                   | 34 781  | 10 551                 | 235 362       | 275 815       |
| 719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 217                                 | 1 748               | 1 965     | 108                                      | 1 217   | 52                     | 3 342         | 3 972         |
| STRASSE .....                  | 3 272                               | 53 343              | 56 615    | 50 693                                   | 12 668  | 257                    | 120 233       | 135 433       |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 1 313               | 1 313     | -  | 1 280   | -                      | 2 593         | 6 720         |
| ZUSAMMEN ...                   | 3 489                               | 56 404              | 59 893    | 50 801                                   | 15 165  | 309                    | 126 168       | 146 125       |
| 721 PHOSPHATSCHLACKEN          |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 27                                  | 54                  | 81        | -  | 42 755  | -                      | 42 836        | 40 074        |
| STRASSE .....                  | 224                                 | 4 450               | 4 674     | 4 994                                    | 64 581  | 2 064                  | 76 313        | 75 322        |
| BI-SCHIFF .....                | -                                   | 1 305               | 1 305     | 7 431                                    | 4 458   | -                      | 13 194        | 14 014        |
| ZUSAMMEN ...                   | 251                                 | 5 809               | 6 060     | 12 425                                   | 111 794 | 2 064                  | 132 343       | 129 410       |
| 722 AND. PHOSPHATDUENGER       |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | -                                   | 8 857               | 8 857     | 19 405                                   | -       | 569                    | 28 831        | 61 640        |
| STRASSE .....                  | 1 045                               | 54 330              | 55 375    | 1 117                                    | 648     | 94                     | 57 234        | 69 406        |
| BI-SCHIFF .....                | 1 224                               | 15 933              | 17 157    | 13 097                                   | 15 947  | 20 506                 | 66 707        | 63 720        |
| ZUSAMMEN ...                   | 2 269                               | 79 120              | 81 389    | 33 619                                   | 16 595  | 21 169                 | 152 772       | 194 766       |
| 723 KALIDUENGEMITTEL           |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 62 253                              | 712 415             | 774 668   | 31 973                                   | 1 607   | 81                     | 808 329       | 929 762       |
| STRASSE .....                  | 2 935                               | 73 182              | 76 117    | 1 302                                    | 968     | -                      | 78 387        | 109 493       |
| BI-SCHIFF .....                | 506                                 | 58 729              | 59 235    | 115 663                                  | 13 961  | 33 605                 | 222 464       | 263 285       |
| ZUSAMMEN ...                   | 65 694                              | 844 326             | 910 020   | 148 938                                  | 16 536  | 33 686                 | 1 109 180     | 1 302 540     |
| 724 STICKSTOFFDUENGER          |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 48 353                              | 95 151              | 143 504   | 16 136                                   | 79 728  | 4 240                  | 243 608       | 347 196       |
| STRASSE .....                  | 2 256                               | 36 856              | 39 112    | 18 184                                   | 39 393  | 1 349                  | 98 038        | 96 473        |
| BI-SCHIFF .....                | 2 473                               | 124 343             | 126 816   | 136 940                                  | 349 534 | 7 497                  | 620 787       | 540 109       |
| ZUSAMMEN ...                   | 53 082                              | 256 350             | 309 432   | 171 260                                  | 468 655 | 13 086                 | 962 433       | 983 778       |
| 729 MISCHDUENGER U.AE.         |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 49 236                              | 150 239             | 199 475   | 20 355                                   | 43 596  | 1 450                  | 264 876       | 329 405       |
| STRASSE .....                  | 8 599                               | 188 155             | 196 754   | 52 198                                   | 214 852 | 3 172                  | 466 976       | 474 710       |
| BI-SCHIFF .....                | 541                                 | 79 298              | 79 839    | 78 542                                   | 167 284 | 35 270                 | 360 935       | 391 470       |
| ZUSAMMEN ...                   | 58 376                              | 417 692             | 476 068   | 151 095                                  | 425 732 | 39 892                 | 1 092 787     | 1 195 585     |
| 811 SCHWEFELSAEURE             |                                     |                     |           |  |         |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                 | 7 360                               | 57 127              | 64 487    | 2 183                                    | 13 761  | -                      | 80 431        | 101 547       |
| STRASSE .....                  | 1 008                               | 42 519              | 43 527    | 21 372                                   | 11 950  | 212                    | 77 061        | 77 290        |
| BI-SCHIFF .....                | 7 198                               | 99 854              | 107 052   | 105 001                                  | 87 292  | -                      | 299 345       | 359 223       |
| ZUSAMMEN ...                   | 15 566                              | 199 500             | 215 066   | 128 556                                  | 113 003 | 212                    | 456 837       | 538 060       |

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990

## TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG           | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|--|-----------|------------------------|---------------|---------------|
|                              | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                  | EMPFANG   |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                              | V=E                                 | V=E                 | V=E       |  |           |                        | V=E           | V=E           |
| 812 AETZNATRON               |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 33 670                              | 111 958             | 145 628   | 54 817                                   | 18 280    | 1 605                  | 220 330       | 228 586       |
| STRASSE .....                | 1 420                               | 107 129             | 108 549   | 24 764                                   | 45 683    | 3 297                  | 182 293       | 168 412       |
| BI-SCHIFF .....              | 41 494                              | 89 720              | 131 214   | 57 895                                   | 33 655    | 3 407                  | 226 171       | 259 030       |
| ZUSAMMEN ...                 | 76 584                              | 308 807             | 385 391   | 137 476                                  | 97 618    | 8 309                  | 628 794       | 656 008       |
| 813 NATRIUMKARBONAT          |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 1 272                               | 74 306              | 75 578    | 7 475                                    | 25 550    | 1 462                  | 110 065       | 122 596       |
| STRASSE .....                | 1 083                               | 46 448              | 47 531    | 27 916                                   | 28 810    | 13 770                 | 118 027       | 119 793       |
| BI-SCHIFF .....              | 600                                 | 535                 | 1 135     | 32 850                                   | 2 268     | 1 431                  | 37 684        | 36 813        |
| ZUSAMMEN ...                 | 2 955                               | 121 289             | 124 244   | 68 241                                   | 56 628    | 16 663                 | 265 776       | 279 302       |
| 814 KALZIUMKARBID            |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 50 333                              | 9 407               | 59 740    | 12 827                                   | 4 649     | 865                    | 78 081        | 89 093        |
| STRASSE .....                | -                                   | 6 148               | 6 148     | 2 189                                    | 1 025     | 2 209                  | 11 571        | 8 001         |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -         | -  | 16        | -                      | 36            | 249           |
| ZUSAMMEN ...                 | 50 333                              | 15 555              | 65 888    | 15 036                                   | 5 690     | 3 074                  | 89 688        | 97 343        |
| 819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 131 259                             | 1 089 035           | 1 220 294 | 404 556                                  | 528 230   | 119 451                | 2 272 531     | 2 418 276     |
| STRASSE .....                | 30 640                              | 795 133             | 825 773   | 811 586                                  | 754 760   | 290 177                | 2 582 296     | 2 641 578     |
| BI-SCHIFF .....              | 128 323                             | 498 741             | 627 064   | 707 980                                  | 591 461   | 130 329                | 2 056 834     | 2 380 668     |
| ZUSAMMEN ...                 | 290 222                             | 2 382 909           | 2 673 131 | 1 924 122                                | 1 874 451 | 539 957                | 7 011 661     | 7 440 522     |
| 820 ALUMINIUMOXID            |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 96                                  | 55 906              | 56 002    | 39 140                                   | 19 658    | 880                    | 115 680       | 123 362       |
| STRASSE .....                | 03                                  | 17 441              | 17 444    | 28 937                                   | 3 126     | 517                    | 50 024        | 54 368        |
| BI-SCHIFF .....              | 4 566                               | 4 677               | 9 243     | 6 049                                    | 224 862   | 63 997                 | 304 151       | 306 695       |
| ZUSAMMEN ...                 | 4 665                               | 78 024              | 82 689    | 74 126                                   | 247 646   | 65 394                 | 469 855       | 484 425       |
| 831 BENZOL                   |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | -                                   | -                   | -         | -  | 81        | -                      | 81            | 79            |
| STRASSE .....                | -                                   | 10 072              | 10 072    | 76                                       | 4 751     | -                      | 14 899        | 15 003        |
| BI-SCHIFF .....              | 42 351                              | 42 988              | 85 339    | 1 001                                    | 160 300   | -                      | 246 640       | 244 371       |
| ZUSAMMEN ...                 | 42 351                              | 53 060              | 95 411    | 1 077                                    | 165 132   | -                      | 261 620       | 259 453       |
| 839 TEER, PECH U.Ä.          |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 41 683                              | 140 400             | 182 083   | 19 369                                   | 175 407   | 5 287                  | 382 146       | 323 443       |
| STRASSE .....                | 774                                 | 65 059              | 65 833    | 50 865                                   | 46 602    | 7 830                  | 171 130       | 138 996       |
| BI-SCHIFF .....              | 15 072                              | 82 262              | 97 334    | 26 761                                   | 90 679    | 889                    | 215 663       | 237 902       |
| ZUSAMMEN ...                 | 57 529                              | 287 721             | 345 250   | 96 995                                   | 312 688   | 14 006                 | 768 939       | 700 341       |
| 841 ZELLSTOFF                |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 9 602                               | 313 417             | 323 019   | 101 569                                  | 98 367    | 42 607                 | 565 562       | 563 853       |
| STRASSE .....                | 1 035                               | 66 302              | 67 337    | 46 894                                   | 92 717    | 17 319                 | 224 267       | 216 967       |
| BI-SCHIFF .....              | 2 020                               | 178 113             | 180 133   | 18 959                                   | 199 984   | 65 228                 | 464 304       | 523 018       |
| ZUSAMMEN ...                 | 12 657                              | 557 832             | 570 489   | 167 422                                  | 391 068   | 125 154                | 1 254 133     | 1 303 838     |
| 842 ALTPAPIER                |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 2 933                               | 27 400              | 30 333    | 60 975                                   | 7 336     | 10 507                 | 109 151       | 99 010        |
| STRASSE .....                | 15 783                              | 455 724             | 471 507   | 294 014                                  | 129 469   | 7 749                  | 902 739       | 837 013       |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -         | 865                                      | 34        | -                      | 899           | 86            |
| ZUSAMMEN ...                 | 18 716                              | 483 124             | 501 840   | 355 854                                  | 136 839   | 18 256                 | 1 012 789     | 936 109       |
| 891 KUNSTSTOFFE              |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 20 735                              | 127 001             | 147 736   | 53 826                                   | 64 085    | 7 767                  | 273 414       | 275 939       |
| STRASSE .....                | 13 919                              | 518 486             | 532 405   | 940 492                                  | 1 019 077 | 454 712                | 2 946 686     | 2 873 988     |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | 377                 | 377       | 20 044                                   | 9 750     | 4 986                  | 35 167        | 24 396        |
| ZUSAMMEN ...                 | 34 654                              | 645 864             | 680 518   | 1 014 362                                | 1 092 912 | 467 475                | 3 255 267     | 3 174 323     |
| 892 FARBEN, GERBSTOFFE       |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 780                                 | 9 541               | 10 321    | 12 041                                   | 1 103     | 638                    | 24 103        | 25 788        |
| STRASSE .....                | 7 145                               | 247 479             | 254 624   | 134 228                                  | 50 852    | 26 458                 | 466 162       | 453 636       |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | 21                  | 21        | 1 122                                    | 2 465     | 126                    | 3 734         | 7 809         |
| ZUSAMMEN ...                 | 7 925                               | 257 041             | 264 966   | 147 391                                  | 54 420    | 27 222                 | 493 999       | 487 233       |
| 893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.Ä.   |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 603                                 | 16 662              | 17 265    | 4 655                                    | 1 040     | 1 517                  | 24 477        | 25 204        |
| STRASSE .....                | 19 167                              | 526 670             | 545 837   | 194 510                                  | 112 869   | 41 237                 | 894 453       | 891 204       |
| BI-SCHIFF .....              | -                                   | -                   | -         | 1 913                                    | 2 034     | 213                    | 4 160         | 8 610         |
| ZUSAMMEN ...                 | 19 770                              | 543 332             | 563 102   | 201 078                                  | 115 943   | 42 967                 | 923 090       | 925 018       |
| 894 SPRENGSTOFF, MUNITION    |                                     |                     |           |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....               | 343                                 | 8 755               | 9 098     | 2 134                                    | 2 736     | 1 837                  | 15 805        | 13 316        |
| STRASSE .....                | 173                                 | 4 824               | 4 997     | 1 179                                    | 1 381     | 324                    | 7 881         | 6 782         |
| BI-SCHIFF .....              | 56                                  | -                   | 56        | -  | -         | -                      | 56            | 226           |
| ZUSAMMEN ...                 | 572                                 | 13 579              | 14 151    | 3 313                                    | 4 117     | 2 161                  | 23 742        | 22 324        |

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1990

## TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG               | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |           | GRENZUEBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT |           |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------|---|---------|------------------------|-----------|-----------|
|                                  | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  |   |         |                        | 2. VJ     | 2. VJ     |
|                                  |                                     |                     |           |   |         |                        | 1990      | 1989      |
|                                  | V=E                                 | V=E                 | V=E       | VERSAND                                   | EMPFANG |                        | V=E       | V=E       |
| 895 STAERKE, KLEBER              |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 3 618                               | 8 566               | 12 184    | 4 384                                     | 2 764   | 756                    | 20 088    | 22 606    |
| STRASSE .....                    | 623                                 | 43 528              | 44 151    | 50 391                                    | 84 215  | 24 157                 | 202 914   | 200 199   |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 15 480              | 15 480    | 648                                       | -       | 220                    | 16 348    | 681       |
| ZUSAMMEN ...                     | 4 241                               | 67 574              | 71 815    | 55 423                                    | 86 979  | 25 133                 | 239 350   | 223 486   |
| 896 SONST. CHEM. ERZEUGN.        |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 74 284                              | 398 060             | 472 344   | 135 352                                   | 88 812  | 39 763                 | 736 271   | 827 757   |
| STRASSE .....                    | 94 024                              | 1 995 814           | 2 089 838 | 1 037 800                                 | 618 010 | 239 598                | 3 985 246 | 3 828 674 |
| BI-SCHIFF .....                  | 12 237                              | 25 156              | 37 393    | 24 410                                    | 79 827  | 895                    | 142 525   | 136 769   |
| ZUSAMMEN ...                     | 180 545                             | 2 419 030           | 2 599 575 | 1 197 562                                 | 786 649 | 280 256                | 4 864 042 | 4 793 200 |
| 910 FAHRZEUGE                    |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 46 090                              | 1 049 767           | 1 095 857 | 547 367                                   | 211 077 | 89 884                 | 1 944 185 | 1 921 158 |
| STRASSE .....                    | 62 408                              | 1 590 447           | 1 652 855 | 917 576                                   | 600 997 | 137 404                | 3 308 832 | 3 212 631 |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 935                 | 935       | 34 848                                    | 22 332  | 1 579                  | 59 694    | 44 728    |
| ZUSAMMEN ...                     | 108 498                             | 2 641 149           | 2 749 647 | 1 499 791                                 | 834 406 | 228 867                | 5 312 711 | 5 178 517 |
| 920 LANDMASCHINEN                |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 9 849                               | 19 837              | 29 686    | 24 636                                    | 13 454  | 12 032                 | 79 808    | 84 599    |
| STRASSE .....                    | 5 403                               | 63 708              | 69 111    | 49 223                                    | 41 256  | 16 274                 | 175 864   | 169 561   |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | -                   | -         | 21 736                                    | 3 336   | 171                    | 25 243    | 22 713    |
| ZUSAMMEN ...                     | 15 252                              | 83 545              | 98 797    | 95 595                                    | 58 046  | 28 477                 | 280 915   | 276 873   |
| 931 ELEKTROERZEUGN.              |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 5 779                               | 32 377              | 38 156    | 15 114                                    | 13 687  | 5 740                  | 72 697    | 73 274    |
| STRASSE .....                    | 14 553                              | 534 699             | 549 252   | 227 289                                   | 209 235 | 94 691                 | 1 080 467 | 1 023 758 |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 6 994               | 6 994     | 11 414                                    | 6 022   | 1 013                  | 25 443    | 21 402    |
| ZUSAMMEN ...                     | 20 332                              | 574 070             | 594 402   | 253 817                                   | 228 944 | 101 444                | 1 178 607 | 1 118 434 |
| 939 SONST. MASCHINEN ANG.        |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 33 368                              | 183 874             | 217 242   | 113 664                                   | 79 059  | 25 562                 | 435 527   | 420 833   |
| STRASSE .....                    | 16 284                              | 410 830             | 427 114   | 765 392                                   | 505 439 | 243 735                | 1 941 680 | 1 853 504 |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 4 253               | 4 253     | 23 974                                    | 9 608   | 12 400                 | 50 235    | 51 401    |
| ZUSAMMEN ...                     | 49 652                              | 598 957             | 648 609   | 903 030                                   | 594 106 | 281 697                | 2 427 442 | 2 325 738 |
| 941 BAUTEILE AUS METALL          |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 2 034                               | 15 984              | 18 018    | 1 887                                     | 14 778  | 509                    | 35 192    | 26 304    |
| STRASSE .....                    | 4 883                               | 145 536             | 150 419   | 76 044                                    | 82 063  | 15 939                 | 324 465   | 321 586   |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 2 670               | 2 670     | 8 678                                     | 3 384   | 14 086                 | 28 818    | 27 371    |
| ZUSAMMEN ...                     | 6 917                               | 164 190             | 171 107   | 86 609                                    | 100 225 | 30 534                 | 388 475   | 375 261   |
| 949 EBM-WAREN                    |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 8 024                               | 111 549             | 119 573   | 40 047                                    | 37 359  | 5 695                  | 202 674   | 188 711   |
| STRASSE .....                    | 43 771                              | 1 481 438           | 1 525 209 | 371 363                                   | 343 825 | 78 652                 | 2 319 049 | 2 294 128 |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 7 654               | 7 654     | 15 054                                    | 3 392   | 11 364                 | 37 464    | 27 506    |
| ZUSAMMEN ...                     | 51 795                              | 1 600 641           | 1 652 436 | 426 464                                   | 384 576 | 95 711                 | 2 559 187 | 2 510 345 |
| 951 GLAS                         |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 5 054                               | 70 865              | 75 919    | 18 020                                    | 17 790  | 9 454                  | 121 183   | 139 420   |
| STRASSE .....                    | 18 102                              | 415 722             | 433 824   | 185 117                                   | 255 092 | 96 258                 | 970 291   | 884 589   |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 4 616               | 4 616     | 256                                       | 5 992   | 1 052                  | 11 916    | 13 696    |
| ZUSAMMEN ...                     | 23 156                              | 491 203             | 514 359   | 203 393                                   | 278 874 | 106 764                | 1 103 390 | 1 037 705 |
| 952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN. |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 456                                 | 38 349              | 38 805    | 20 289                                    | 11 969  | 3 300                  | 74 363    | 70 878    |
| STRASSE .....                    | 11 913                              | 723 306             | 735 219   | 243 089                                   | 169 614 | 45 616                 | 1 193 538 | 1 158 316 |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | -                   | -         | 2 499                                     | 1 621   | 3 505                  | 7 625     | 9 570     |
| ZUSAMMEN ...                     | 12 369                              | 761 655             | 774 024   | 265 877                                   | 183 204 | 52 421                 | 1 275 526 | 1 238 764 |
| 961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE  |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 52                                  | 1 933               | 1 985     | 1 926                                     | 357     | 460                    | 4 728     | 4 039     |
| STRASSE .....                    | 158                                 | 6 775               | 6 933     | 17 895                                    | 9 801   | 11 527                 | 46 156    | 49 008    |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | -                   | -         | 2 571                                     | 283     | -                      | 2 854     | 344       |
| ZUSAMMEN ...                     | 210                                 | 8 708               | 8 918     | 22 392                                    | 10 441  | 11 987                 | 53 738    | 53 391    |
| 962 GARNE, GEWEBE U.AE.          |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 1 106                               | 16 075              | 17 181    | 3 620                                     | 3 800   | 773                    | 25 374    | 23 687    |
| STRASSE .....                    | 7 759                               | 223 011             | 230 770   | 319 574                                   | 314 168 | 155 961                | 1 020 473 | 982 394   |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | -                   | -         | 2 042                                     | 215     | 485                    | 2 742     | 2 802     |
| ZUSAMMEN ...                     | 8 865                               | 239 086             | 247 951   | 325 236                                   | 318 183 | 157 219                | 1 048 589 | 1 008 883 |
| 963 BEKLEIDUNG, SCHUHE           |                                     |                     |           |   |         |                        |           |           |
| EISENBAHN ....                   | 1 786                               | 21 491              | 23 277    | 6 778                                     | 2 443   | 2 518                  | 35 016    | 35 221    |
| STRASSE .....                    | 684                                 | 31 131              | 31 815    | 49 847                                    | 109 804 | 40 013                 | 231 479   | 216 710   |
| BI-SCHIFF .....                  | -                                   | 10                  | 10        | 79  | 3 688   | 164                    | 3 941     | 4 720     |
| ZUSAMMEN ...                     | 2 470                               | 52 632              | 55 102    | 56 704                                    | 115 935 | 42 695                 | 270 436   | 256 651   |

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1990

## TUNNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG                   | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                     |            | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT     |               |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------|--|-----------|------------------------|---------------|---------------|
|                                      | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN   | VERSAND                                  | EMPFANG   |                        | 2. VJ<br>1990 | 2. VJ<br>1989 |
|                                      | V=E                                 | V=E                 | V=E        |  |           |                        | V=E           | V=E           |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG.              |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 804                                 | 15 039              | 15 843     | 2 028                                    | 8 370     | 1 930                  | 28 171        | 31 717        |
| STRASSE .....                        | 3 490                               | 203 468             | 206 958    | 126 239                                  | 149 143   | 49 809                 | 532 149       | 518 649       |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | 4 425                                    | 3 757     | 601                    | 8 783         | 8 684         |
| ZUSAMMEN ...                         | 4 294                               | 218 507             | 222 801    | 132 692                                  | 161 270   | 52 340                 | 569 103       | 557 050       |
| 972 PAPIER, PAPPE                    |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 12 935                              | 352 409             | 365 344    | 132 660                                  | 240 793   | 215 042                | 953 839       | 907 835       |
| STRASSE .....                        | 39 660                              | 1 708 029           | 1 747 689  | 1 031 870                                | 946 592   | 296 606                | 4 022 757     | 3 889 405     |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | 19 985              | 19 985     | 20 263                                   | 24 223    | 4 238                  | 68 709        | 86 831        |
| ZUSAMMEN ...                         | 52 595                              | 2 080 423           | 2 139 018  | 1 184 793                                | 1 211 608 | 515 886                | 5 045 305     | 4 884 071     |
| 973 PAPIER-, PAPPEWAREN              |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 3 976                               | 27 743              | 31 719     | 29 873                                   | 5 391     | 1 521                  | 68 504        | 69 260        |
| STRASSE .....                        | 19 760                              | 751 437             | 771 197    | 163 736                                  | 99 389    | 33 765                 | 1 068 087     | 1 071 812     |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | 1 835               | 1 835      | 3 257                                    | 318       | 289                    | 5 699         | 5 824         |
| ZUSAMMEN ...                         | 23 736                              | 781 015             | 804 751    | 196 866                                  | 105 098   | 35 575                 | 1 142 290     | 1 146 896     |
| 974 DRUCKEREIERZEUGN.                |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 08                                  | 786                 | 794        | 331                                      | 17        | -                      | 1 142         | 777           |
| STRASSE .....                        | 8 341                               | 318 015             | 326 356    | 116 429                                  | 40 010    | 18 782                 | 501 577       | 485 655       |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | 101                                      | 400       | 24                     | 525           | 149           |
| ZUSAMMEN ...                         | 8 349                               | 318 801             | 327 150    | 116 861                                  | 40 427    | 18 806                 | 503 244       | 486 581       |
| 975 MOEBEL                           |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 1 802                               | 51 611              | 53 413     | 5 536                                    | 36 489    | 4 766                  | 100 204       | 124 469       |
| STRASSE .....                        | 7 668                               | 460 908             | 468 576    | 204 968                                  | 186 616   | 101 229                | 961 389       | 922 551       |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | 630                                      | 111       | 443                    | 1 184         | 1 116         |
| ZUSAMMEN ...                         | 9 470                               | 512 519             | 521 989    | 211 134                                  | 223 216   | 106 438                | 1 062 777     | 1 048 136     |
| 976 HOLZ- U. KORKWAREN               |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 560                                 | 33 353              | 33 913     | 29 942                                   | 22 430    | 20 200                 | 106 485       | 118 126       |
| STRASSE .....                        | 61 516                              | 1 186 324           | 1 247 840  | 295 626                                  | 482 671   | 67 890                 | 2 094 027     | 1 963 125     |
| BI-SCHIFF .....                      | 659                                 | 4 719               | 5 378      | 5 751                                    | 3 272     | 178                    | 14 579        | 20 840        |
| ZUSAMMEN ...                         | 62 735                              | 1 224 396           | 1 287 131  | 331 319                                  | 508 373   | 88 268                 | 2 215 091     | 2 102 091     |
| 979 SONST. FERTIGWAREN               |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 1 649                               | 51 552              | 53 201     | 6 189                                    | 9 235     | 2 455                  | 71 080        | 74 001        |
| STRASSE .....                        | 57 976                              | 1 837 148           | 1 895 124  | 443 711                                  | 427 858   | 148 882                | 2 915 575     | 2 785 312     |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | 2 655                                    | 2 429     | 1 647                  | 6 731         | 2 981         |
| ZUSAMMEN ...                         | 59 625                              | 1 888 700           | 1 948 325  | 452 555                                  | 439 522   | 152 984                | 2 993 386     | 2 862 294     |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN          |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 7 512                               | 125 888             | 133 400    | 40 852                                   | 118 105   | 22 978                 | 315 335       | 300 064       |
| STRASSE .....                        | 60 112                              | 1 698 675           | 1 758 787  | 51 318                                   | 168 649   | 12 842                 | 1 991 596     | 1 885 828     |
| BI-SCHIFF .....                      | 266                                 | 5 984               | 6 250      | 10 887                                   | 86 759    | 1 780                  | 105 676       | 116 705       |
| ZUSAMMEN ...                         | 67 890                              | 1 830 547           | 1 898 437  | 103 057                                  | 373 513   | 37 600                 | 2 412 607     | 2 302 597     |
| 992 GEBR. BAUGERÄTE U.A.             |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 425                                 | 17 696              | 18 121     | 1 121                                    | 1 495     | 271                    | 21 008        | 34 641        |
| STRASSE .....                        | 35 784                              | 393 287             | 429 071    | 37 379                                   | 29 659    | 7 961                  | 504 070       | 477 176       |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | 243                                      | -         | -                      | 243           | 614           |
| ZUSAMMEN ...                         | 36 209                              | 410 983             | 447 192    | 38 743                                   | 31 154    | 8 232                  | 525 321       | 512 431       |
| 993 UMZUGSGUT                        |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 128                                 | 7 427               | 7 555      | 273                                      | 475       | 34                     | 8 337         | 6 363         |
| STRASSE .....                        | 279                                 | 73 218              | 73 497     | 19 438                                   | 13 601    | 5 309                  | 111 845       | 103 817       |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | 267                                      | 13        | 856                    | 1 136         | 470           |
| ZUSAMMEN ...                         | 407                                 | 80 645              | 81 052     | 19 978                                   | 14 089    | 6 199                  | 121 318       | 110 650       |
| 994 GOLD, MÜNZEN                     |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | -                                   | -                   | -          | -  | -         | -                      | -             | -             |
| STRASSE .....                        | -                                   | 176                 | 176        | 754                                      | -         | 126                    | 1 056         | 1 728         |
| BI-SCHIFF .....                      | -                                   | -                   | -          | -  | -         | -                      | -             | 259           |
| ZUSAMMEN ...                         | -                                   | 176                 | 176        | 754                                      | -         | 126                    | 1 056         | 1 987         |
| 999 SAMMELGÜTER U.A. (OHNE STÜCKGUT) |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 94 646                              | 2 167 866           | 2 262 512  | 1 436 473                                | 1 199 439 | 695 832                | 5 594 256     | 5 070 184     |
| STRASSE .....                        | 405 836                             | 9 243 992           | 9 649 828  | 746 903                                  | 796 148   | 305 711                | 11 498 590    | 11 391 915    |
| BI-SCHIFF .....                      | 22                                  | 11 411              | 11 433     | 390 829                                  | 134 880   | 22 243                 | 559 385       | 572 577       |
| ZUSAMMEN ...                         | 500 504                             | 11 423 269          | 11 923 773 | 2 574 205                                | 2 130 467 | 1 023 786              | 17 652 231    | 17 034 676    |
| ALLE GÜTER (1 000 TONNEN)            |                                     |                     |            |  |           |                        |               |               |
| EISENBAHN ....                       | 15 888,9                            | 37 281,9            | 53 170,8   | 9 439,1                                  | 9 200,7   | 2 088,7                | 73 899,2      | 75 306,9      |
| STRASSE .....                        | 3 515,1                             | 69 506,5            | 73 021,6   | 23 002,2                                 | 22 508,1  | 5 582,6                | 124 114,6     | 119 579,9     |
| BI-SCHIFF .....                      | 1 402,1                             | 14 083,1            | 15 485,3   | 14 566,0                                 | 26 384,4  | 4 712,8                | 61 148,4      | 61 209,8      |
| ZUSAMMEN ...                         | 20 806,1                            | 120 871,6           | 141 677,7  | 47 007,3                                 | 58 093,2  | 12 384,1               | 259 162,3     | 256 096,6     |

**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990**

**TONNEN**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG    | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT  |           |            |           |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|--|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                       | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSELVERKEHR |           |  |           | 2. VJ 1990 |           | 2. VJ 1989 |           |
|                       |                                     | V = E          | VERSAND   | EMPFANG                                  | VERSAND   | EMPFANG    | VERSAND   | EMPFANG    | VERSAND   |
| 011 FLENSBURG         |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 15 549                              | 9 644          | 32 478    | 2 430                                    | 21 355    | 27 623     | 69 382    | 26 601     | 62 066    |
| STRASSE .....         | 11 855                              | 237 998        | 396 818   | 77 028                                   | 325 480   | 326 881    | 734 163   | 297 030    | 741 492   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 1 119          | 1 409     | -  | -         | 1 119      | 1 409     | 2 967      | 2 725     |
| ZUSAMMEN ...          | 27 404                              | 248 761        | 430 705   | 79 458                                   | 346 845   | 355 623    | 804 954   | 326 598    | 806 283   |
| 014 ITZENDE           |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 35 725                              | 195 373        | 73 051    | 35 893                                   | 17 185    | 266 991    | 125 961   | 210 416    | 142 390   |
| STRASSE .....         | 16 418                              | 478 576        | 384 662   | 152 257                                  | 99 089    | 647 251    | 500 169   | 695 517    | 482 184   |
| BI-SCHIFF .....       | 5 006                               | 301 633        | 234 257   | 1 455                                    | 8 912     | 308 094    | 248 175   | 312 088    | 210 878   |
| ZUSAMMEN ...          | 57 149                              | 975 582        | 691 970   | 189 605                                  | 125 186   | 1 222 336  | 874 305   | 1 218 021  | 835 452   |
| 015 KIEL              |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 1 422                               | 75 222         | 27 228    | 34 205                                   | 16 912    | 110 849    | 45 562    | 90 444     | 46 203    |
| STRASSE .....         | 3 322                               | 163 702        | 208 135   | 31 906                                   | 44 499    | 198 930    | 255 956   | 190 807    | 275 121   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 29 730         | 30 352    | 4 195                                    | 301       | 33 925     | 30 653    | 2 565      | 54 562    |
| ZUSAMMEN ...          | 4 744                               | 268 654        | 265 715   | 70 306                                   | 61 712    | 343 704    | 332 171   | 283 816    | 375 886   |
| 016 NEUMUENSTER       |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 5                                   | 34 787         | 159 792   | 4 545                                    | 5 152     | 39 337     | 164 949   | 36 851     | 140 051   |
| STRASSE .....         | 6 214                               | 242 354        | 320 419   | 37 377                                   | 77 579    | 285 945    | 404 212   | 276 147    | 415 561   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 5 877          | 50 551    | -  | 1 160     | 5 877      | 51 711    | 5 065      | 35 175    |
| ZUSAMMEN ...          | 6 219                               | 283 018        | 530 762   | 41 922                                   | 83 891    | 331 159    | 620 872   | 318 063    | 590 787   |
| 017 EUTIN             |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 2                                   | 14 413         | 23 748    | 3 584                                    | 1 544     | 17 999     | 25 294    | 25 700     | 31 598    |
| STRASSE .....         | 18 356                              | 69 513         | 139 438   | 7 752                                    | 16 174    | 95 621     | 173 968   | 71 489     | 147 862   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 5 334          | -         | -  | -         | 5 334      | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...          | 18 358                              | 89 260         | 163 186   | 11 336                                   | 17 718    | 118 954    | 199 262   | 97 189     | 179 460   |
| 018 LUEBECK           |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 3 829                               | 173 034        | 187 792   | 243 125                                  | 145 070   | 419 988    | 336 691   | 361 620    | 305 009   |
| STRASSE .....         | 3 021                               | 417 491        | 300 306   | 82 462                                   | 84 632    | 502 974    | 387 959   | 420 858    | 361 595   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 38 456         | 52 835    | 12 354                                   | 11 048    | 50 810     | 63 883    | 63 949     | 47 078    |
| ZUSAMMEN ...          | 6 850                               | 628 981        | 540 933   | 337 941                                  | 240 750   | 973 772    | 788 533   | 846 427    | 713 682   |
| 019 SEGEBERG/RATZBURG |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 205                                 | 19 040         | 56 058    | 11 906                                   | 12 314    | 31 151     | 68 577    | 32 428     | 62 152    |
| STRASSE .....         | 14 727                              | 336 491        | 431 655   | 98 794                                   | 98 932    | 391 012    | 545 314   | 362 195    | 577 391   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 92 692         | 9 299     | 12 437                                   | 14 156    | 105 129    | 23 455    | 64 244     | 22 914    |
| ZUSAMMEN ...          | 14 932                              | 448 223        | 497 012   | 64 137                                   | 125 402   | 527 292    | 637 346   | 458 867    | 662 457   |
| 020 HAMBURG           |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 87 478                              | 2 561 095      | 1 446 557 | 837 931                                  | 915 845   | 3 486 504  | 2 449 880 | 3 245 342  | 2 581 222 |
| STRASSE .....         | 28 543                              | 2 622 682      | 1 693 443 | 738 278                                  | 996 838   | 3 389 503  | 2 718 824 | 3 182 655  | 2 597 915 |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 727 442        | 659 477   | 326 193                                  | 443 443   | 1 053 635  | 1 102 920 | 875 290    | 1 080 971 |
| ZUSAMMEN ...          | 116 021                             | 5 911 219      | 3 799 477 | 1 902 402                                | 2 356 126 | 7 929 642  | 6 271 624 | 7 303 287  | 6 260 108 |
| 031 STADE/HARBURG     |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 15 823                              | 155 969        | 180 218   | 84 754                                   | 86 765    | 256 546    | 262 806   | 335 681    | 297 445   |
| STRASSE .....         | 42 502                              | 612 392        | 800 696   | 120 935                                  | 175 857   | 775 829    | 1 019 055 | 738 351    | 925 696   |
| BI-SCHIFF .....       | 4 449                               | 69 476         | 102 514   | 6 344                                    | 563       | 80 269     | 107 526   | 77 353     | 86 402    |
| ZUSAMMEN ...          | 62 774                              | 837 837        | 1 083 428 | 212 033                                  | 243 185   | 1 112 644  | 1 389 387 | 1 151 385  | 1 309 543 |
| 032 UELZEN            |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 10 543                              | 140 191        | 192 668   | 29 327                                   | 18 997    | 180 061    | 222 208   | 265 533    | 274 299   |
| STRASSE .....         | 107 952                             | 608 046        | 787 164   | 99 041                                   | 103 802   | 815 039    | 998 918   | 726 822    | 872 294   |
| BI-SCHIFF .....       | -                                   | 38 486         | 38 874    | 2 022                                    | 17 784    | 40 508     | 56 658    | 35 520     | 49 202    |
| ZUSAMMEN ...          | 118 495                             | 786 723        | 1 018 706 | 130 390                                  | 140 583   | 1 035 608  | 1 277 784 | 1 027 875  | 1 195 795 |
| 033 VERDEN            |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 1 194                               | 162 085        | 60 579    | 25 478                                   | 15 990    | 188 757    | 77 763    | 233 812    | 93 006    |
| STRASSE .....         | 15 707                              | 679 585        | 781 350   | 161 848                                  | 133 811   | 857 140    | 930 868   | 808 367    | 872 390   |
| BI-SCHIFF .....       | 26 625                              | 242 013        | 33 048    | 240                                      | 25 472    | 268 878    | 85 145    | 388 814    | 110 915   |
| ZUSAMMEN ...          | 43 526                              | 1 083 683      | 874 977   | 187 566                                  | 175 273   | 1 314 775  | 1 093 776 | 1 430 993  | 1 076 311 |
| 041 EMDEN             |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 1 222                               | 168 530        | 171 297   | 30 137                                   | 6 480     | 199 889    | 178 999   | 244 635    | 542 503   |
| STRASSE .....         | 17 230                              | 228 154        | 525 705   | 91 235                                   | 87 761    | 336 619    | 630 696   | 282 740    | 559 770   |
| BI-SCHIFF .....       | 13 022                              | 99 103         | 268 640   | 23 872                                   | 156 179   | 75 997     | 437 841   | 61 046     | 521 656   |
| ZUSAMMEN ...          | 31 474                              | 495 787        | 965 642   | 145 244                                  | 250 420   | 612 505    | 1 247 536 | 588 421    | 1 623 929 |
| 042 OLDENBURG         |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....        | 67 867                              | 339 912        | 280 565   | 103 608                                  | 80 840    | 511 387    | 429 272   | 498 107    | 559 387   |
| STRASSE .....         | 97 840                              | 983 056        | 1 238 572 | 214 335                                  | 237 086   | 1 295 231  | 1 573 498 | 1 175 541  | 1 352 741 |
| BI-SCHIFF .....       | 16 034                              | 307 871        | 376 521   | 102 244                                  | 156 058   | 426 149    | 548 613   | 352 108    | 532 824   |
| ZUSAMMEN ...          | 181 741                             | 1 630 839      | 1 895 658 | 420 187                                  | 473 984   | 2 232 767  | 2 551 383 | 2 025 756  | 2 444 952 |

**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990**

**TONNEN**

| VERKEHRS-<br>ZWEIG | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT  |            |            |            |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|--|-----------|------------|------------|------------|------------|
|                    | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSELVERKEHR |           |  |           | 2. VJ 1990 |            | 2. VJ 1989 |            |
|                    |                                     | V = E          | VERSAND   | EMPFANG                                  | VERSAND   | EMPFANG    | VERSAND    | EMPFANG    | VERSAND    |
| 043 OSNABRUECK     |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 15 451                              | 84 538         | 308 055   | 17 369                                   | 35 098    | 117 358    | 358 604    | 137 592    | 399 184    |
| STRASSE .....      | 56 508                              | 1 165 070      | 1 186 581 | 240 945                                  | 230 260   | 1 462 523  | 1 473 349  | 1 386 715  | 1 315 128  |
| BI-SCHIFF .....    | 1 790                               | 80 169         | 114 534   | 17 364                                   | 229 516   | 99 323     | 345 840    | 97 491     | 356 768    |
| ZUSAMMEN ...       | 73 749                              | 1 329 777      | 1 609 170 | 275 678                                  | 494 874   | 1 679 204  | 2 177 793  | 1 621 798  | 2 071 080  |
| 044 EMSLAND        |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 68 514                              | 317 243        | 261 837   | 20 366                                   | 21 022    | 406 123    | 351 373    | 496 008    | 340 236    |
| STRASSE .....      | 78 263                              | 651 879        | 755 197   | 883 638                                  | 328 055   | 1 613 780  | 1 161 515  | 1 476 603  | 1 040 711  |
| BI-SCHIFF .....    | 756                                 | 170 764        | 357 963   | 103 957                                  | 201 910   | 275 477    | 560 629    | 293 195    | 505 659    |
| ZUSAMMEN ...       | 147 533                             | 1 139 886      | 1 374 997 | 1 007 961                                | 550 987   | 2 295 380  | 2 073 517  | 2 265 806  | 1 886 606  |
| 051 BRAUNSCHWEIG   |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 2 437 646                           | 991 859        | 2 118 685 | 431 325                                  | 293 249   | 3 860 830  | 4 849 580  | 4 070 721  | 5 142 107  |
| STRASSE .....      | 75 095                              | 1 364 753      | 1 330 351 | 158 067                                  | 230 047   | 1 597 915  | 1 635 493  | 1 535 559  | 1 570 068  |
| BI-SCHIFF .....    | 617                                 | 322 804        | 614 746   | 129 633                                  | 227 613   | 453 054    | 842 976    | 541 795    | 774 648    |
| ZUSAMMEN ...       | 2 513 358                           | 2 679 416      | 4 063 782 | 719 025                                  | 750 909   | 5 911 799  | 7 328 049  | 6 148 075  | 7 486 823  |
| 052 HANNOVER       |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 82 315                              | 465 892        | 635 149   | 93 952                                   | 134 390   | 642 159    | 851 854    | 673 441    | 806 244    |
| STRASSE .....      | 57 112                              | 1 326 046      | 1 542 930 | 175 373                                  | 270 093   | 1 558 531  | 1 870 135  | 1 499 217  | 1 767 640  |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 215 167        | 192 054   | 66 594                                   | 76 812    | 281 761    | 268 866    | 210 180    | 269 314    |
| ZUSAMMEN ...       | 139 427                             | 2 007 105      | 2 370 133 | 335 919                                  | 481 295   | 2 482 451  | 2 990 855  | 2 382 838  | 2 843 198  |
| 053 HILDESHEIM     |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 48 972                              | 219 881        | 177 856   | 25 774                                   | 21 795    | 294 627    | 248 623    | 380 896    | 253 117    |
| STRASSE .....      | 39 807                              | 1 006 420      | 730 156   | 106 969                                  | 105 204   | 1 153 196  | 875 167    | 1 082 355  | 783 765    |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 137 162        | 58 661    | 142 201                                  | 70 879    | 279 363    | 129 540    | 384 631    | 121 409    |
| ZUSAMMEN ...       | 88 779                              | 1 363 463      | 966 673   | 274 944                                  | 197 878   | 1 727 186  | 1 253 330  | 1 847 882  | 1 158 291  |
| 054 GOETTINGEN     |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 165                                 | 90 591         | 89 430    | 23 430                                   | 42 530    | 114 186    | 132 125    | 182 611    | 146 980    |
| STRASSE .....      | 44 269                              | 934 441        | 751 501   | 146 989                                  | 128 235   | 1 125 699  | 924 005    | 1 089 603  | 879 737    |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 684            | -         | -  | -         | 684        | -          | 6 499      | 305        |
| ZUSAMMEN ...       | 44 434                              | 1 025 716      | 840 931   | 170 419                                  | 170 765   | 1 240 569  | 1 056 130  | 1 278 713  | 1 027 022  |
| 061 BREMEN         |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 67 503                              | 563 664        | 1 952 955 | 242 698                                  | 200 436   | 873 865    | 2 220 894  | 894 398    | 2 548 901  |
| STRASSE .....      | 12 303                              | 1 208 375      | 968 242   | 186 372                                  | 245 243   | 1 407 050  | 1 225 788  | 1 311 917  | 1 210 998  |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 225 224        | 336 474   | 151 327                                  | 1 676     | 376 551    | 338 150    | 413 775    | 392 662    |
| ZUSAMMEN ...       | 79 806                              | 1 997 263      | 3 257 671 | 580 397                                  | 447 355   | 2 657 466  | 3 784 832  | 2 620 090  | 4 152 561  |
| 062 BREMERHAVEN    |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 3 829                               | 1 246 964      | 391 908   | 110 859                                  | 92 352    | 1 361 652  | 488 089    | 1 513 892  | 604 471    |
| STRASSE .....      | 5 956                               | 246 535        | 212 074   | 48 920                                   | 89 115    | 301 411    | 307 145    | 304 162    | 361 804    |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 4 515          | 68 450    | 1 440                                    | 121       | 5 955      | 68 571     | 5 177      | 84 326     |
| ZUSAMMEN ...       | 9 785                               | 1 498 014      | 672 432   | 161 219                                  | 181 588   | 1 669 018  | 863 805    | 1 823 231  | 1 050 601  |
| 071 MÜNSTER        |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 5 849                               | 610 455        | 270 996   | 133 353                                  | 33 858    | 749 657    | 310 703    | 842 588    | 354 536    |
| STRASSE .....      | 116 521                             | 1 756 870      | 1 780 885 | 632 217                                  | 654 167   | 2 505 608  | 2 551 573  | 2 267 264  | 2 413 546  |
| BI-SCHIFF .....    | 1 015                               | 60 601         | 384 469   | 145 950                                  | 174 196   | 207 566    | 559 680    | 246 631    | 587 424    |
| ZUSAMMEN ...       | 123 385                             | 2 427 926      | 2 436 350 | 911 520                                  | 862 221   | 3 462 831  | 3 421 956  | 3 356 483  | 3 355 506  |
| 072 WESEL          |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 241 098                             | 1 849 960      | 1 017 102 | 125 038                                  | 56 642    | 2 216 096  | 1 314 842  | 2 085 294  | 1 326 333  |
| STRASSE .....      | 10 827                              | 772 223        | 446 175   | 664 651                                  | 348 899   | 1 447 701  | 805 901    | 1 399 240  | 785 145    |
| BI-SCHIFF .....    | 26 879                              | 1 098 054      | 88 882    | 3 771 910                                | 808 727   | 4 896 843  | 924 488    | 4 772 693  | 965 415    |
| ZUSAMMEN ...       | 278 804                             | 3 720 237      | 1 552 159 | 4 561 599                                | 1 214 268 | 8 560 640  | 3 045 231  | 8 257 227  | 3 076 893  |
| 081 DUISBURG       |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 161 137                             | 3 154 607      | 2 936 578 | 127 966                                  | 78 572    | 3 443 710  | 3 176 287  | 4 109 626  | 3 771 658  |
| STRASSE .....      | 3 348                               | 712 278        | 446 353   | 351 478                                  | 321 502   | 1 067 104  | 771 203    | 1 008 213  | 771 531    |
| BI-SCHIFF .....    | 5 973                               | 1 133 721      | 468 326   | 2 061 353                                | 8 334 465 | 3 201 047  | 8 808 764  | 4 109 554  | 9 613 131  |
| ZUSAMMEN ...       | 170 458                             | 5 000 606      | 3 851 257 | 2 540 797                                | 8 734 539 | 7 711 861  | 12 756 254 | 9 227 393  | 14 156 320 |
| 082 ESSEN          |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 3 595 506                           | 5 919 182      | 4 116 415 | 912 273                                  | 365 507   | 10 426 961 | 8 077 428  | 10 609 148 | 7 533 788  |
| STRASSE .....      | 76 125                              | 2 265 858      | 1 657 351 | 764 088                                  | 748 749   | 3 106 071  | 2 482 225  | 3 132 369  | 2 346 030  |
| BI-SCHIFF .....    | 62 267                              | 1 616 110      | 291 181   | 988 482                                  | 952 304   | 2 666 859  | 1 305 752  | 2 657 372  | 1 310 366  |
| ZUSAMMEN ...       | 3 733 898                           | 9 801 150      | 6 064 947 | 2 664 843                                | 2 066 560 | 16 199 891 | 11 865 405 | 16 398 889 | 11 190 184 |
| 083 DORTMUND       |                                     |                |           |  |           |            |            |            |            |
| EISENBAHN ....     | 3 832 956                           | 2 043 412      | 1 893 121 | 200 075                                  | 182 830   | 6 076 443  | 5 908 907  | 6 182 255  | 6 140 449  |
| STRASSE .....      | 22 557                              | 1 180 519      | 1 071 891 | 324 015                                  | 384 096   | 1 527 091  | 1 478 544  | 1 517 044  | 1 418 877  |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 196 047        | 503 885   | 364 978                                  | 1 653 081 | 561 025    | 2 156 966  | 858 767    | 1 262 381  |
| ZUSAMMEN ...       | 3 855 513                           | 3 419 978      | 3 468 897 | 889 068                                  | 2 220 007 | 8 164 559  | 9 544 417  | 8 558 066  | 8 821 707  |

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990

## TUNNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                |           | GRENZUEBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT |           |           |           |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                    | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSELVERKEHR |           | VERSAND                                   | EMPFANG   | 2.VJ 1990 |           | 2.VJ 1989 |           |
|                    |                                     | V = E          | VERSAND   |   |           | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND   |
| 091 HAGEN          |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 83 955                              | 630 588        | 1 007 441 | 80 456                                    | 127 234   | 794 999   | 1 218 630 | 838 626   | 1 314 734 |
| STRASSE .....      | 16 946                              | 1 151 302      | 739 182   | 355 459                                   | 347 433   | 1 523 707 | 1 103 561 | 1 563 225 | 1 117 151 |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 100 901                             | 1 781 890      | 1 746 623 | 435 915                                   | 474 667   | 2 318 706 | 2 322 191 | 2 401 851 | 2 431 885 |
| 092 DUESSELDORF    |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 46 893                              | 1 672 449      | 792 068   | 102 479                                   | 105 884   | 1 821 821 | 944 845   | 1 836 322 | 977 749   |
| STRASSE .....      | 30 504                              | 1 520 646      | 1 325 899 | 780 626                                   | 829 045   | 2 331 776 | 2 185 448 | 2 347 195 | 2 207 970 |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 24 574         | 148 645   | 118 667                                   | 384 127   | 143 241   | 532 772   | 156 177   | 554 420   |
| ZUSAMMEN ...       | 77 397                              | 3 217 669      | 2 266 612 | 1 001 772                                 | 1 319 056 | 4 296 838 | 3 663 065 | 4 339 694 | 3 740 139 |
| 093 KREFELD        |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 189 132                             | 636 497        | 976 672   | 174 930                                   | 151 938   | 1 000 559 | 1 317 742 | 1 000 860 | 1 372 120 |
| STRASSE .....      | 20 737                              | 1 225 285      | 972 427   | 844 805                                   | 761 023   | 2 090 827 | 1 754 187 | 2 091 076 | 1 694 886 |
| BI-SCHIFF .....    | 76 824                              | 328 715        | 373 777   | 580 710                                   | 949 937   | 986 249   | 1 400 538 | 1 102 786 | 1 454 044 |
| ZUSAMMEN ...       | 286 693                             | 2 190 497      | 2 322 876 | 1 600 445                                 | 1 862 898 | 4 077 635 | 4 472 467 | 4 194 722 | 4 521 050 |
| 094 AACHEN         |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 133 568                             | 685 239        | 343 499   | 462 670                                   | 88 151    | 1 281 477 | 565 218   | 1 270 380 | 586 607   |
| STRASSE .....      | 27 830                              | 780 008        | 905 554   | 952 929                                   | 868 089   | 1 760 767 | 1 801 473 | 1 757 417 | 1 725 974 |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 161 398                             | 1 465 247      | 1 249 053 | 1 415 599                                 | 956 240   | 3 042 244 | 2 366 691 | 3 027 797 | 2 312 581 |
| 095 KOELN          |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 505 408                             | 958 080        | 814 776   | 437 808                                   | 246 210   | 1 901 296 | 1 566 394 | 1 954 298 | 1 685 697 |
| STRASSE .....      | 92 464                              | 2 395 837      | 1 864 754 | 1 292 333                                 | 1 158 316 | 3 780 634 | 3 115 534 | 3 811 539 | 3 063 362 |
| BI-SCHIFF .....    | 168 734                             | 830 534        | 702 170   | 580 627                                   | 1 422 947 | 1 579 895 | 2 293 851 | 1 530 124 | 2 277 552 |
| ZUSAMMEN ...       | 766 606                             | 4 184 451      | 3 381 700 | 2 310 768                                 | 2 827 473 | 7 261 825 | 6 975 779 | 7 295 961 | 7 026 611 |
| 101 BIELEFELD      |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 1 416                               | 117 842        | 721 015   | 40 214                                    | 81 869    | 159 472   | 804 300   | 174 736   | 812 047   |
| STRASSE .....      | 129 455                             | 1 811 570      | 2 147 778 | 324 702                                   | 520 241   | 2 265 727 | 2 797 474 | 2 164 521 | 2 718 104 |
| BI-SCHIFF .....    | 7 749                               | 111 121        | 116 779   | 33 109                                    | 93 787    | 151 979   | 218 315   | 130 000   | 221 896   |
| ZUSAMMEN ...       | 138 620                             | 2 040 533      | 2 985 572 | 398 025                                   | 695 897   | 2 577 178 | 3 820 089 | 2 469 257 | 3 752 047 |
| 102 PADERBORN      |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 2 109                               | 102 540        | 131 116   | 15 720                                    | 22 194    | 120 369   | 155 419   | 140 849   | 162 965   |
| STRASSE .....      | 11 418                              | 506 305        | 585 255   | 84 498                                    | 111 846   | 602 221   | 708 519   | 675 066   | 695 589   |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | 16 556         | -         | 502                                       | -         | 17 058    | -         | 18 270    | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 13 527                              | 625 401        | 716 371   | 100 720                                   | 134 040   | 739 648   | 863 938   | 834 185   | 858 554   |
| 103 ARNSBERG       |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 1 891                               | 311 732        | 214 336   | 10 689                                    | 20 028    | 324 312   | 236 255   | 380 229   | 249 560   |
| STRASSE .....      | 21 207                              | 1 587 337      | 873 357   | 317 063                                   | 150 978   | 1 925 607 | 1 045 542 | 1 818 703 | 984 847   |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 23 098                              | 1 899 069      | 1 087 693 | 327 752                                   | 171 006   | 2 249 919 | 1 281 797 | 2 198 932 | 1 234 407 |
| 104 SIEGEN         |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 38 314                              | 224 523        | 378 764   | 49 464                                    | 29 787    | 312 301   | 446 865   | 381 685   | 510 945   |
| STRASSE .....      | 9 709                               | 559 819        | 618 773   | 150 581                                   | 141 571   | 720 109   | 770 053   | 736 524   | 719 413   |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 48 023                              | 784 342        | 997 537   | 200 045                                   | 171 358   | 1 032 410 | 1 216 918 | 1 118 209 | 1 230 358 |
| 111 KASSEL         |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 17 125                              | 708 148        | 389 953   | 146 163                                   | 64 654    | 871 436   | 471 732   | 881 734   | 445 903   |
| STRASSE .....      | 47 004                              | 862 145        | 1 191 662 | 117 114                                   | 126 139   | 1 026 263 | 1 364 805 | 1 001 499 | 1 282 439 |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 64 129                              | 1 570 293      | 1 581 615 | 263 277                                   | 190 793   | 1 897 699 | 1 836 537 | 1 883 233 | 1 728 342 |
| 112 MARBURG        |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 528                                 | 49 369         | 72 931    | 12 199                                    | 8 734     | 62 096    | 82 193    | 60 751    | 82 736    |
| STRASSE .....      | 8 216                               | 364 972        | 479 661   | 59 313                                    | 63 002    | 432 501   | 550 879   | 430 715   | 515 984   |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 8 744                               | 414 341        | 552 592   | 71 512                                    | 71 736    | 494 597   | 633 072   | 491 466   | 598 720   |
| 121 GIESSEN        |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 49 611                              | 78 928         | 151 342   | 114 019                                   | 44 817    | 242 558   | 245 770   | 253 638   | 257 264   |
| STRASSE .....      | 32 399                              | 640 805        | 804 802   | 145 345                                   | 132 453   | 818 549   | 969 654   | 809 284   | 913 629   |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 82 010                              | 719 733        | 956 144   | 259 364                                   | 177 270   | 1 061 107 | 1 215 424 | 1 062 922 | 1 170 893 |
| 122 FULDA          |                                     |                |           |   |           |           |           |           |           |
| EISENBAHN .....    | 414                                 | 188 457        | 32 203    | 66 423                                    | 3 063     | 255 294   | 35 680    | 354 093   | 46 488    |
| STRASSE .....      | 14 813                              | 459 889        | 599 877   | 60 053                                    | 97 988    | 534 755   | 712 678   | 509 413   | 638 599   |
| BI-SCHIFF .....    | -                                   | -              | -         | -   | -         | -         | -         | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 15 227                              | 648 346        | 632 080   | 126 476                                   | 101 051   | 790 049   | 748 358   | 863 506   | 685 087   |



## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990

TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT  |           |            |           |
|--------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|--|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                    | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSELVERKEHR |           |  |           | 2. VJ 1990 |           | 2. VJ 1989 |           |
|                    |                                     | V = E          | VERSAND   | EMPFANG                                  | VERSAND   | EMPFANG    | VERSAND   | EMPFANG    | VERSAND   |
| 123 FRANKFURT      |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 59 131                              | 304 688        | 635 254   | 126 846                                  | 123 415   | 490 665    | 817 800   | 494 691    | 832 348   |
| STRASSE .....      | 157 828                             | 2 079 244      | 2 359 588 | 467 977                                  | 742 923   | 2 705 049  | 3 260 339 | 2 649 962  | 3 218 917 |
| BI-SCHIFF ....     | 20 630                              | 191 970        | 1 246 448 | 225 054                                  | 917 177   | 437 654    | 2 184 255 | 477 179    | 2 171 478 |
| ZUSAMMEN ...       | 237 589                             | 2 575 902      | 4 241 290 | 819 877                                  | 1 783 515 | 3 633 368  | 6 262 394 | 3 621 832  | 6 222 743 |
| 124 DARMSTADT      |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 2 770                               | 155 420        | 232 287   | 118 513                                  | 123 775   | 276 703    | 358 832   | 260 256    | 373 815   |
| STRASSE .....      | 88 163                              | 1 117 793      | 1 035 010 | 188 735                                  | 267 213   | 1 394 691  | 1 390 386 | 1 346 581  | 1 359 875 |
| BI-SCHIFF ....     | 4 746                               | 27 790         | 547 033   | 37 851                                   | 592 478   | 70 387     | 1 144 257 | 57 251     | 1 141 357 |
| ZUSAMMEN ...       | 95 679                              | 1 301 003      | 1 814 330 | 345 099                                  | 983 466   | 1 741 781  | 2 893 475 | 1 664 088  | 2 875 047 |
| 131 MONTABAUER     |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 3 638                               | 161 486        | 201 308   | 400 809                                  | 32 589    | 565 933    | 237 535   | 532 226    | 218 106   |
| STRASSE .....      | 9 013                               | 755 862        | 518 646   | 286 537                                  | 137 307   | 1 051 412  | 664 966   | 1 024 778  | 673 653   |
| BI-SCHIFF ....     | -                                   | 56 393         | 40 272    | 85 734                                   | 206 980   | 142 127    | 247 252   | 109 181    | 231 126   |
| ZUSAMMEN ...       | 12 651                              | 973 741        | 760 226   | 773 080                                  | 376 876   | 1 759 472  | 1 149 753 | 1 666 185  | 1 122 885 |
| 132 KOBLENZ        |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 7 651                               | 81 624         | 200 553   | 52 270                                   | 30 105    | 141 545    | 238 309   | 173 616    | 275 125   |
| STRASSE .....      | 43 723                              | 1 532 536      | 952 789   | 347 065                                  | 247 863   | 1 923 324  | 1 244 375 | 1 833 533  | 1 225 267 |
| BI-SCHIFF ....     | -                                   | 233 020        | 436 624   | 557 949                                  | 446 376   | 790 969    | 883 000   | 803 570    | 797 019   |
| ZUSAMMEN ...       | 51 374                              | 1 847 180      | 1 589 966 | 957 284                                  | 724 344   | 2 855 838  | 2 365 684 | 2 810 719  | 2 297 411 |
| 133 TRIER          |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 19 369                              | 42 890         | 65 664    | 24 923                                   | 33 596    | 87 182     | 118 629   | 99 434     | 135 737   |
| STRASSE .....      | 42 057                              | 787 382        | 722 095   | 587 947                                  | 539 298   | 1 417 386  | 1 303 450 | 1 338 915  | 1 211 741 |
| BI-SCHIFF ....     | -                                   | 61 989         | 90 753    | 7 922                                    | 161 352   | 69 911     | 252 105   | 123 220    | 183 930   |
| ZUSAMMEN ...       | 61 426                              | 892 261        | 878 512   | 620 792                                  | 734 246   | 1 574 479  | 1 674 184 | 1 561 569  | 1 531 408 |
| 141 MAINZ          |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 3 635                               | 119 637        | 105 994   | 62 527                                   | 32 514    | 185 799    | 142 143   | 242 756    | 170 770   |
| STRASSE .....      | 40 283                              | 913 381        | 851 544   | 225 195                                  | 303 456   | 1 178 859  | 1 195 283 | 1 148 761  | 1 162 324 |
| BI-SCHIFF ....     | 8 587                               | 111 999        | 430 208   | 282 575                                  | 720 949   | 403 161    | 1 159 744 | 385 720    | 1 197 135 |
| ZUSAMMEN ...       | 52 505                              | 1 145 017      | 1 387 746 | 570 297                                  | 1 056 919 | 1 767 819  | 2 497 170 | 1 777 237  | 2 530 229 |
| 142 KAISERSLAUTERN |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 5 059                               | 525 943        | 181 654   | 42 942                                   | 42 256    | 573 944    | 228 969   | 447 302    | 234 965   |
| STRASSE .....      | 78 391                              | 744 503        | 803 169   | 249 722                                  | 413 124   | 1 072 616  | 1 294 684 | 1 112 184  | 1 386 919 |
| BI-SCHIFF ....     | -                                   | 151 650        | 92 627    | 209 810                                  | 120 657   | 361 460    | 213 284   | 358 065    | 193 771   |
| ZUSAMMEN ...       | 83 450                              | 1 422 096      | 1 077 450 | 502 474                                  | 576 037   | 2 008 020  | 1 736 937 | 1 917 551  | 1 815 655 |
| 143 LUDWIGSHAFEN   |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 37 021                              | 340 577        | 257 542   | 115 307                                  | 193 301   | 492 905    | 487 864   | 542 881    | 528 962   |
| STRASSE .....      | 25 553                              | 934 199        | 526 607   | 574 378                                  | 256 454   | 1 534 130  | 807 614   | 1 546 985  | 781 526   |
| BI-SCHIFF ....     | 257 436                             | 518 497        | 846 521   | 298 565                                  | 855 516   | 1 074 498  | 1 959 473 | 1 186 322  | 2 058 128 |
| ZUSAMMEN ...       | 320 010                             | 1 793 273      | 1 629 670 | 988 250                                  | 1 305 271 | 3 101 533  | 3 254 951 | 3 276 188  | 3 368 616 |
| 151 MANNHEIM       |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 27 354                              | 271 436        | 672 300   | 153 440                                  | 207 677   | 452 230    | 907 331   | 457 493    | 844 281   |
| STRASSE .....      | 42 486                              | 1 462 310      | 1 411 384 | 325 474                                  | 399 619   | 1 830 270  | 1 853 489 | 1 697 337  | 1 818 475 |
| BI-SCHIFF ....     | 96 105                              | 250 125        | 680 300   | 207 012                                  | 756 034   | 553 242    | 1 532 439 | 700 715    | 1 440 288 |
| ZUSAMMEN ...       | 165 945                             | 1 983 871      | 2 763 984 | 685 926                                  | 1 363 330 | 2 835 742  | 4 293 259 | 2 855 545  | 4 103 044 |
| 152 KARLSRUHE      |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 44 926                              | 1 185 212      | 221 201   | 197 723                                  | 78 564    | 1 427 861  | 344 691   | 1 177 801  | 438 024   |
| STRASSE .....      | 75 326                              | 1 652 291      | 1 047 666 | 472 973                                  | 381 725   | 2 200 590  | 1 504 717 | 2 118 919  | 1 443 694 |
| BI-SCHIFF ....     | 104 882                             | 1 674 044      | 296 706   | 709 524                                  | 1 178 421 | 2 488 450  | 1 580 009 | 2 209 897  | 1 293 666 |
| ZUSAMMEN ...       | 225 134                             | 4 511 547      | 1 565 573 | 1 380 220                                | 1 638 710 | 6 116 901  | 3 429 417 | 5 506 617  | 3 175 384 |
| 153 PFORZHEIM      |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | -                                   | 13 078         | 47 452    | 10 377                                   | 39 287    | 23 455     | 86 739    | 20 800     | 85 274    |
| STRASSE .....      | 17 631                              | 307 703        | 405 783   | 54 182                                   | 79 848    | 379 516    | 503 262   | 373 453    | 489 521   |
| BI-SCHIFF ....     | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...       | 17 631                              | 320 781        | 453 235   | 64 559                                   | 119 135   | 402 971    | 590 001   | 394 253    | 574 795   |
| 161 HEILBRONN      |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 7 598                               | 160 295        | 323 040   | 40 552                                   | 61 622    | 208 445    | 392 260   | 221 081    | 375 243   |
| STRASSE .....      | 58 515                              | 878 758        | 1 035 300 | 161 175                                  | 214 442   | 1 098 448  | 1 308 257 | 1 074 217  | 1 286 581 |
| BI-SCHIFF ....     | 440                                 | 545 894        | 692 284   | 58 252                                   | 476 796   | 604 586    | 1 169 520 | 630 673    | 968 312   |
| ZUSAMMEN ...       | 66 553                              | 1 584 947      | 2 050 624 | 259 979                                  | 752 860   | 1 911 479  | 2 870 037 | 1 925 971  | 2 630 136 |
| 162 STUTTGART      |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....     | 26 576                              | 404 230        | 1 429 451 | 63 485                                   | 159 879   | 494 291    | 1 615 906 | 484 294    | 1 529 702 |
| STRASSE .....      | 177 132                             | 1 878 897      | 2 575 089 | 453 957                                  | 674 337   | 2 509 986  | 3 426 558 | 2 434 111  | 3 411 315 |
| BI-SCHIFF ....     | 24 861                              | 63 410         | 416 783   | 33 598                                   | 512 087   | 121 869    | 953 731   | 94 539     | 1 052 124 |
| ZUSAMMEN ...       | 228 569                             | 2 346 537      | 4 421 323 | 551 040                                  | 1 346 303 | 3 126 146  | 5 996 195 | 3 012 944  | 5 993 144 |

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990

TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG      | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETES |                |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT |           |           |           |         |
|-------------------------|------------------------------------|----------------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                         | LOKAL-<br>VERKEHR                  | WECHSELVERKEHR |           | VERSAND                                  | EMPFANG   | 2.VJ 1990 |           | 2.VJ 1989 |           |         |
|                         |                                    | V = E          | VERSAND   |  |           | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG |
| 163 ULM                 |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 1 870                              | 287 687        | 285 409   | 71 079                                   | 53 368    | 360 636   | 340 647   | 350 307   | 368 628   |         |
| STRASSE .....           | 52 514                             | 1 223 854      | 1 071 436 | 306 191                                  | 237 045   | 1 582 559 | 1 360 995 | 1 512 595 | 1 318 784 |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | -              | -         | -  | -         | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 54 384                             | 1 511 541      | 1 356 845 | 377 270                                  | 290 413   | 1 943 195 | 1 701 642 | 1 862 902 | 1 687 412 |         |
| 164 TUEBINGEN           |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 438                                | 107 380        | 56 102    | 21 369                                   | 7 161     | 129 187   | 63 701    | 120 909   | 56 126    |         |
| STRASSE .....           | 8 515                              | 315 504        | 505 580   | 70 429                                   | 94 732    | 394 448   | 608 827   | 383 001   | 586 768   |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | -              | -         | -  | -         | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 8 953                              | 422 884        | 561 682   | 91 798                                   | 101 893   | 523 635   | 672 528   | 503 910   | 642 884   |         |
| 165 RAVENSBURG          |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 98 024                             | 73 116         | 207 616   | 64 342                                   | 43 383    | 235 482   | 349 023   | 159 390   | 231 978   |         |
| STRASSE .....           | 17 796                             | 448 461        | 640 748   | 361 966                                  | 142 388   | 828 223   | 800 932   | 833 449   | 824 134   |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | -              | -         | -  | -         | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 115 820                            | 521 577        | 848 364   | 426 308                                  | 185 771   | 1 063 705 | 1 149 955 | 992 839   | 1 056 112 |         |
| 171 FREIBURG            |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 180 312                            | 178 011        | 210 993   | 142 515                                  | 179 876   | 501 838   | 571 181   | 537 539   | 558 937   |         |
| STRASSE .....           | 116 045                            | 943 863        | 967 823   | 542 394                                  | 522 849   | 1 602 302 | 1 606 717 | 1 513 957 | 1 558 265 |         |
| BI-SCHIFF .....         | 250                                | 1 020 172      | 297 882   | 1 043 587                                | 330 982   | 2 064 009 | 629 114   | 2 014 539 | 515 423   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 296 607                            | 2 143 046      | 1 476 698 | 1 728 496                                | 1 033 707 | 4 168 149 | 2 807 012 | 4 066 035 | 2 632 625 |         |
| 172 DONAUESCHINGEN      |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 72                                 | 17 794         | 112 372   | 31 876                                   | 11 523    | 49 742    | 123 967   | 44 567    | 94 009    |         |
| STRASSE .....           | 16 941                             | 377 456        | 537 173   | 116 665                                  | 109 912   | 511 062   | 664 026   | 501 065   | 654 627   |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | -              | -         | -  | -         | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 17 013                             | 395 250        | 649 545   | 148 541                                  | 121 435   | 560 804   | 787 993   | 545 632   | 748 636   |         |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH   |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 49 814                             | 95 457         | 227 701   | 140 334                                  | 85 178    | 285 605   | 362 693   | 259 427   | 378 897   |         |
| STRASSE .....           | 43 135                             | 380 183        | 593 955   | 990 531                                  | 341 689   | 1 413 849 | 978 779   | 1 285 528 | 924 433   |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | 11 310         | 43 297    | 10 056                                   | 147 932   | 21 366    | 191 229   | 20 481    | 168 671   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 92 949                             | 486 950        | 864 953   | 1 140 921                                | 574 799   | 1 720 820 | 1 532 701 | 1 565 436 | 1 472 001 |         |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 23 237                             | 81 425         | 424 047   | 38 208                                   | 35 480    | 142 870   | 482 764   | 127 315   | 377 464   |         |
| STRASSE .....           | 54 708                             | 985 866        | 1 089 921 | 195 399                                  | 199 854   | 1 235 973 | 1 344 483 | 1 293 745 | 1 356 511 |         |
| BI-SCHIFF .....         | 218 126                            | 263 389        | 316 193   | 69 700                                   | 401 607   | 551 215   | 935 926   | 491 121   | 638 381   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 296 071                            | 1 330 680      | 1 830 161 | 303 907                                  | 636 941   | 1 930 058 | 2 763 173 | 1 912 181 | 2 372 356 |         |
| 182 SCHWEINFURT         |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 1 447                              | 82 799         | 110 683   | 20 433                                   | 20 128    | 104 679   | 132 258   | 84 506    | 126 877   |         |
| STRASSE .....           | 11 773                             | 427 737        | 467 580   | 58 241                                   | 78 264    | 497 751   | 557 617   | 472 324   | 528 115   |         |
| BI-SCHIFF .....         | 141 228                            | 54 594         | 108 892   | 22 709                                   | 20 751    | 218 531   | 270 871   | 198 179   | 218 517   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 154 448                            | 565 130        | 687 155   | 101 383                                  | 119 143   | 820 961   | 960 746   | 755 009   | 873 609   |         |
| 183 BAYREUTH            |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 16 719                             | 106 996        | 135 836   | 59 547                                   | 554 892   | 183 262   | 707 447   | 164 836   | 638 754   |         |
| STRASSE .....           | 144 385                            | 1 146 604      | 1 188 672 | 209 064                                  | 244 479   | 1 500 053 | 1 577 536 | 1 442 151 | 1 529 058 |         |
| BI-SCHIFF .....         | 83 404                             | 174 751        | 128 263   | 27 878                                   | 54 965    | 266 033   | 246 632   | 244 390   | 238 146   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 224 508                            | 1 428 351      | 1 452 771 | 296 489                                  | 854 336   | 1 949 348 | 2 531 615 | 1 851 377 | 2 405 958 |         |
| 184 NUERNBERG           |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 36 271                             | 155 189        | 731 027   | 66 832                                   | 100 360   | 258 292   | 867 658   | 259 247   | 734 235   |         |
| STRASSE .....           | 50 347                             | 1 208 652      | 1 564 062 | 194 648                                  | 302 310   | 1 453 647 | 1 916 719 | 1 541 144 | 1 947 085 |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | 46 331         | 173 766   | 45 921                                   | 137 540   | 92 252    | 311 306   | 106 969   | 308 530   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 86 618                             | 1 410 172      | 2 468 855 | 307 401                                  | 540 210   | 1 804 191 | 3 095 683 | 1 907 360 | 2 989 850 |         |
| 185 ANSBACH             |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 63                                 | 27 911         | 58 068    | 21 368                                   | 16 655    | 49 342    | 74 786    | 50 788    | 67 184    |         |
| STRASSE .....           | 22 612                             | 608 088        | 555 195   | 91 008                                   | 74 501    | 721 708   | 652 308   | 633 233   | 625 010   |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | -              | -         | -  | -         | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 22 675                             | 635 999        | 613 263   | 112 376                                  | 91 156    | 771 050   | 727 094   | 684 021   | 692 194   |         |
| 191 REGENSBURG          |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 44 212                             | 796 021        | 527 649   | 190 685                                  | 257 037   | 1 030 918 | 828 898   | 1 010 841 | 724 868   |         |
| STRASSE .....           | 89 173                             | 1 115 344      | 890 779   | 164 896                                  | 178 405   | 1 369 413 | 1 158 357 | 1 463 296 | 1 062 663 |         |
| BI-SCHIFF .....         | 37 745                             | -              | -         | 278 174                                  | 320 209   | 315 919   | 357 954   | 323 820   | 334 748   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 171 130                            | 1 911 365      | 1 418 428 | 633 755                                  | 755 651   | 2 716 250 | 2 345 209 | 2 797 957 | 2 122 279 |         |
| 192 AMBERG/WEIDEN       |                                    |                |           |  |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 62 217                             | 282 448        | 523 347   | 116 909                                  | 330 727   | 461 574   | 916 291   | 600 126   | 1 145 709 |         |
| STRASSE .....           | 58 176                             | 795 483        | 567 649   | 134 306                                  | 155 424   | 987 965   | 781 249   | 992 152   | 741 146   |         |
| BI-SCHIFF .....         | -                                  | -              | -         | -  | -         | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 120 393                            | 1 077 931      | 1 090 996 | 251 215                                  | 486 151   | 1 449 539 | 1 697 540 | 1 592 278 | 1 886 855 |         |

**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990**

TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG       | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT  |           |            |           |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|--|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                          | LOKAL-<br>VERKEHR                   | WECHSELVERKEHR |           |  |           | 2. VJ 1990 |           | 2. VJ 1989 |           |
|                          | V = E                               | VERSAND        | EMPFANG   | VERSAND                                  | EMPFANG   | VERSAND    | EMPFANG   | VERSAND    | EMPFANG   |
| 193 PASSAU               |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 14 234                              | 145 547        | 147 591   | 68 381                                   | 56 969    | 228 162    | 218 794   | 229 229    | 214 795   |
| STRASSE .....            | 87 823                              | 693 235        | 819 290   | 239 943                                  | 196 488   | 1 021 001  | 1 103 601 | 1 025 023  | 1 127 888 |
| BI-SCHIFF ....           | 5 961                               | -              | -         | 25 350                                   | 130 933   | 31 311     | 136 894   | 21 254     | 131 784   |
| ZUSAMMEN ...             | 108 018                             | 838 782        | 966 881   | 333 674                                  | 384 390   | 1 280 474  | 1 459 289 | 1 275 500  | 1 474 407 |
| 194 LANDSHUT             |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 1 064                               | 78 792         | 89 786    | 60 275                                   | 52 514    | 140 131    | 143 364   | 129 514    | 128 644   |
| STRASSE .....            | 28 136                              | 442 943        | 567 225   | 103 033                                  | 97 531    | 574 112    | 692 892   | 623 497    | 733 286   |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 29 200                              | 521 735        | 657 011   | 163 308                                  | 150 045   | 714 243    | 836 256   | 753 011    | 861 930   |
| 201 INGOLSTADT           |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 3 755                               | 1 129 802      | 234 038   | 244 755                                  | 219 738   | 1 378 312  | 457 531   | 1 119 869  | 349 801   |
| STRASSE .....            | 25 051                              | 1 126 047      | 540 088   | 168 346                                  | 67 812    | 1 319 444  | 632 951   | 1 377 662  | 658 255   |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 28 806                              | 2 255 849      | 774 126   | 413 101                                  | 287 550   | 2 697 756  | 1 090 482 | 2 497 531  | 1 008 056 |
| 202 AUGSBURG             |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 15 119                              | 169 560        | 357 503   | 44 015                                   | 105 296   | 228 694    | 477 918   | 230 955    | 484 799   |
| STRASSE .....            | 57 618                              | 1 045 937      | 1 073 458 | 185 164                                  | 183 114   | 1 288 719  | 1 314 190 | 1 341 575  | 1 270 952 |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 72 737                              | 1 215 497      | 1 430 961 | 229 179                                  | 288 410   | 1 517 413  | 1 792 108 | 1 572 530  | 1 755 751 |
| 203 MUENCHEN             |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 44 638                              | 259 086        | 1 236 344 | 222 851                                  | 274 454   | 526 575    | 1 555 436 | 528 508    | 1 529 838 |
| STRASSE .....            | 141 211                             | 1 387 334      | 2 262 020 | 429 903                                  | 667 477   | 1 958 448  | 3 070 708 | 1 969 822  | 3 213 459 |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 185 849                             | 1 646 420      | 3 498 364 | 652 754                                  | 941 931   | 2 485 023  | 4 626 144 | 2 498 330  | 4 743 297 |
| 204 KEMPTEN              |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 9 899                               | 13 346         | 74 991    | 14 492                                   | 9 618     | 37 737     | 94 508    | 37 358     | 87 443    |
| STRASSE .....            | 22 375                              | 280 628        | 506 780   | 126 209                                  | 149 879   | 429 212    | 679 034   | 424 798    | 686 807   |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 32 274                              | 293 974        | 581 771   | 140 701                                  | 159 497   | 466 949    | 773 542   | 462 156    | 774 250   |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN  |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 13                                  | 20 087         | 58 732    | 15 371                                   | 13 456    | 35 471     | 72 201    | 32 738     | 72 096    |
| STRASSE .....            | 18 630                              | 203 636        | 402 835   | 144 200                                  | 53 904    | 366 466    | 475 369   | 364 616    | 504 781   |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 18 643                              | 223 723        | 461 567   | 159 571                                  | 67 360    | 401 937    | 547 570   | 397 354    | 576 877   |
| 206 ROSENHEIM            |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 164 754                             | 298 259        | 371 035   | 181 900                                  | 120 577   | 644 913    | 656 366   | 651 483    | 718 528   |
| STRASSE .....            | 61 011                              | 620 300        | 756 836   | 369 628                                  | 286 090   | 1 050 939  | 1 103 937 | 1 090 363  | 1 129 376 |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 225 765                             | 918 559        | 1 127 871 | 551 528                                  | 406 667   | 1 695 852  | 1 760 303 | 1 741 846  | 1 847 904 |
| 207 MEMMINGEN            |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 458                                 | 57 871         | 211 484   | 36 581                                   | 45 756    | 94 910     | 257 698   | 96 628     | 261 711   |
| STRASSE .....            | 34 196                              | 592 556        | 673 028   | 158 559                                  | 128 208   | 785 311    | 835 432   | 796 757    | 855 201   |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -              | -         | -  | -         | -          | -         | -          | -         |
| ZUSAMMEN ...             | 34 654                              | 650 427        | 884 512   | 195 140                                  | 173 964   | 880 221    | 1 093 130 | 893 385    | 1 116 912 |
| 211 SAARLAND             |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 3 003 335                           | 957 592        | 787 256   | 478 687                                  | 614 048   | 4 439 614  | 4 404 639 | 4 336 134  | 4 371 887 |
| STRASSE .....            | 41 908                              | 860 497        | 1 141 017 | 1 120 452                                | 1 137 220 | 2 022 857  | 2 320 145 | 1 841 358  | 2 193 798 |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | 56 228         | 89 257    | 6 473                                    | 863 879   | 62 701     | 953 136   | 84 074     | 996 178   |
| ZUSAMMEN ...             | 3 045 243                           | 1 874 317      | 2 017 530 | 1 605 612                                | 2 615 147 | 6 525 172  | 7 677 920 | 6 261 566  | 7 561 863 |
| 221 BERLIN (WEST)        |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | -                                   | 120 309        | 440 392   | 51 967                                   | 956 597   | 172 276    | 1 396 989 | 159 191    | 1 110 869 |
| STRASSE .....            | 9 850                               | 1 094 244      | 1 882 687 | 102 906                                  | 327 617   | 1 207 000  | 2 220 154 | 1 180 326  | 2 065 230 |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | 97 818         | 430 246   | 572 119                                  | 613 592   | 669 937    | 1 043 838 | 871 457    | 1 108 711 |
| ZUSAMMEN ...             | 9 850                               | 1 312 371      | 2 753 325 | 726 992                                  | 1 897 806 | 2 049 213  | 4 660 981 | 2 210 974  | 4 284 810 |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN) |                                     |                |           |  |           |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....           | 15 888,9                            | 37 281,9       | 37 281,9  | 9 439,1                                  | 9 200,7   | 62 609,9   | 62 371,5  | 63 789,9   | 63 886,6  |
| STRASSE .....            | 3 515,1                             | 69 506,5       | 69 506,5  | 23 002,2                                 | 22 508,1  | 96 023,8   | 95 529,8  | 93 558,1   | 92 690,4  |
| BI-SCHIFF ....           | 1 402,1                             | 14 083,1       | 14 083,1  | 14 566,0                                 | 26 384,4  | 30 051,2   | 41 869,7  | 31 288,7   | 40 894,4  |
| ZUSAMMEN ...             | 20 806,1                            | 120 871,6      | 120 871,6 | 47 007,3                                 | 58 093,2  | 188 685,0  | 199 770,9 | 188 636,7  | 197 471,1 |

## 4. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-   | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|--|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|-------|------------|---------|------------|---------|
|  | V                | E     | V               | E       | V                    | E     | V          | E       | V          | E       |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) |                  |       |                 |         |                      |       |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)  | 53,3             | 68,5  | 31,0            | 52,7    | 5,5                  | 51,6  | 89,8       | 172,8   | 61,8       | 218,1   |
| FINNLAND .....   | -                | -     | 6,7             | 21,5    | -                    | 2,6   | 6,7        | 24,1    | 6,0        | 26,2    |
| SCHWEDEN .....   | 85,7             | 109,8 | 31,1            | 42,0    | -                    | 1,6   | 116,9      | 153,4   | 264,6      | 193,1   |
| NORWEGEN .....   | 1,2              | 0,0   | 7,9             | 11,4    | -                    | -     | 9,1        | 11,4    | 8,6        | 9,5     |
| DAENEMARK .....  | 21,4             | 3,1   | 77,0            | 94,8    | 0,5                  | 19,1  | 98,9       | 117,0   | 110,6      | 101,8   |
| GROSSBRITANNIEN ..   | 2,6              | 0,3   | 19,7            | 12,0    | 5,5                  | 0,1   | 27,8       | 12,3    | 24,5       | 10,9    |
| IRLAND .....   | -                | -     | 1,4             | 2,0     | -                    | -     | 1,4        | 2,0     | 1,2        | 2,4     |
| NIEDERLANDE .....  | 6,5              | 1,3   | 326,9           | 1 333,8 | 137,1                | 254,0 | 470,6      | 1 589,1 | 560,4      | 1 409,2 |
| DAR.: ROTTERDAM ..   | 3,2              | 0,6   | 21,2            | 207,5   | 79,4                 | 217,2 | 103,8      | 425,4   | 196,1      | 317,2   |
| AMSTERDAM ..   | -                | -     | 10,4            | 20,4    | 1,2                  | 6,8   | 11,6       | 27,1    | 14,4       | 31,1    |
| MAASTRICHT ..  | 0,0              | -     | 9,5             | 28,6    | -                    | -     | 9,5        | 28,6    | 9,2        | 27,1    |
| BELGIEN .....  | 4,6              | 52,1  | 138,1           | 504,4   | 243,3                | 50,4  | 385,9      | 606,9   | 599,7      | 652,3   |
| DAR.: ANTWERPEN ..   | 0,2              | 20,5  | 18,5            | 216,7   | 182,9                | 30,5  | 201,7      | 267,7   | 194,7      | 234,3   |
| LUXEMBURG .....  | 0,0              | 0,4   | 15,8            | 50,5    | -                    | 1,6   | 15,9       | 52,5    | 15,6       | 49,4    |
| FRANKREICH .....   | 20,6             | 76,7  | 165,8           | 485,2   | 37,8                 | 324,3 | 224,2      | 886,2   | 225,9      | 754,8   |
| DAR.: CALAIS ....  | 1,9              | 2,1   | 10,8            | 13,8    | 4,6                  | 14,2  | 17,3       | 30,1    | 15,5       | 26,0    |
| AMIENS ....  | 2,2              | 6,0   | 13,1            | 8,8     | -                    | 0,3   | 15,3       | 15,1    | 15,4       | 11,3    |
| ROUEN ....   | 8,7              | 3,0   | 6,3             | 26,4    | -                    | -     | 15,0       | 29,4    | 14,7       | 28,5    |
| RENNES ....  | 0,2              | 0,3   | 5,9             | 39,5    | -                    | -     | 6,2        | 39,8    | 8,5        | 37,3    |
| BORDEAUX ..  | 1,7              | 0,1   | 8,0             | 24,4    | -                    | 1,4   | 9,7        | 25,9    | 9,8        | 28,2    |
| ELSASS ....  | 0,5              | 1,7   | 45,2            | 127,8   | 18,4                 | 108,3 | 64,1       | 237,9   | 56,8       | 184,6   |
| METZ ....  | 0,2              | 7,4   | 25,1            | 102,2   | 0,2                  | 186,5 | 25,5       | 286,2   | 25,3       | 262,2   |
| REIMS ....   | 0,2              | 9,5   | 5,7             | 20,9    | -                    | 1,9   | 5,9        | 32,3    | 6,1        | 26,0    |
| PARIS ....   | 0,9              | 0,9   | 7,9             | 9,6     | 14,1                 | 5,9   | 22,9       | 16,4    | 31,3       | 11,1    |
| DIJON ....   | 0,2              | 3,8   | 6,4             | 18,3    | -                    | 1,4   | 6,5        | 23,5    | 6,7        | 23,9    |
| ORLEANS ....   | 0,3              | 40,4  | 7,3             | 14,1    | -                    | 4,4   | 7,6        | 58,8    | 7,1        | 35,8    |
| LYON ....  | 1,4              | 0,1   | 13,6            | 9,3     | -                    | -     | 15,0       | 9,4     | 16,9       | 8,9     |
| TOULOUSE ..  | -                | 0,1   | 0,7             | 7,4     | -                    | -     | 0,7        | 7,4     | 0,7        | 7,1     |
| MARSEILLE ..   | 2,3              | 1,3   | 5,4             | 53,7    | 0,5                  | -     | 8,3        | 54,8    | 7,3        | 55,3    |
| PORTUGAL .....   | -                | 0,1   | 3,5             | 4,2     | -                    | 5,7   | 3,5        | 10,0    | 2,9        | 10,5    |
| SPANIEN .....  | 1,6              | 0,3   | 38,6            | 265,0   | -                    | -     | 40,2       | 265,3   | 34,6       | 248,3   |
| GIBRALTAR .....  | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....  | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| ITALIEN .....  | 90,9             | 122,1 | 119,1           | 343,4   | -                    | -     | 210,0      | 465,5   | 204,7      | 510,5   |
| DAR.: TURIN ....   | 24,3             | 0,6   | 10,7            | 11,7    | -                    | -     | 35,0       | 12,3    | 35,2       | 13,6    |
| MAILAND ....   | 4,4              | 0,1   | 22,4            | 25,7    | -                    | -     | 26,8       | 25,7    | 30,4       | 27,1    |
| GENUA ....   | 0,9              | 0,1   | 1,2             | 5,2     | -                    | -     | 2,1        | 5,3     | 2,1        | 4,8     |
| FLORENZ ....   | 4,6              | 1,0   | 10,4            | 3,5     | -                    | -     | 15,0       | 4,5     | 16,1       | 4,5     |
| ROM ....   | 3,8              | -     | 2,4             | 17,0    | -                    | -     | 6,2        | 17,0    | 7,7        | 17,3    |
| NEAPEL ....  | 1,0              | 34,1  | 1,0             | 52,3    | -                    | -     | 2,0        | 86,4    | 1,3        | 91,1    |
| KALABRIEN ..   | 0,9              | 1,2   | 0,2             | 3,9     | -                    | -     | 1,2        | 5,1     | 0,5        | 6,8     |
| BARI ....  | 0,5              | 36,5  | 0,0             | 19,7    | -                    | -     | 0,5        | 56,1    | 0,1        | 65,1    |
| ANCONA ....  | 2,5              | 1,0   | 1,0             | 10,7    | -                    | -     | 3,5        | 11,7    | 2,5        | 13,8    |
| BOLOGNA ....   | 5,4              | 0,6   | 6,5             | 50,1    | -                    | -     | 12,0       | 50,7    | 10,8       | 54,1    |
| BOZEN ....   | 35,0             | 0,3   | 50,2            | 96,0    | -                    | -     | 85,2       | 96,3    | 77,9       | 101,3   |
| TRIEST ....  | 6,8              | 2,8   | 4,2             | 5,8     | -                    | -     | 11,0       | 8,6     | 9,6        | 7,6     |
| SIZILIEN ..  | 0,4              | 49,8  | 0,2             | 5,7     | -                    | -     | 0,6        | 49,5    | 0,5        | 65,2    |
| SARDINIEN ..   | 0,3              | 0,0   | -               | 0,2     | -                    | -     | 0,3        | 0,2     | 0,4        | 0,2     |
| SCHWEIZ .....  | 42,6             | 4,4   | 113,4           | 17,5    | 2,6                  | -     | 158,6      | 22,0    | 170,2      | 21,2    |
| OESTERREICH .....  | 184,3            | 21,1  | 294,0           | 99,2    | 0,8                  | -     | 479,1      | 120,3   | 460,1      | 120,2   |
| JUGOSLAWIEN .....  | 2,3              | 2,0   | 5,4             | 12,8    | -                    | -     | 7,8        | 14,8    | 6,5        | 12,0    |
| ALBANIEN .....   | -                | -     | -               | 1,0     | -                    | -     | -          | 1,0     | -          | 2,0     |
| GRIECHENLAND .....   | 0,5              | 3,9   | 5,3             | 32,2    | -                    | -     | 5,8        | 36,1    | 5,4        | 35,9    |
| TUERKEI .....  | -                | -     | 4,1             | 26,7    | -                    | -     | 4,1        | 26,7    | 2,6        | 29,7    |
| RUMAENIEN .....  | 3,8              | 0,4   | 0,7             | 1,8     | 1,0                  | 0,1   | 5,5        | 2,3     | 0,7        | 13,2    |
| BULGARIEN .....  | 1,0              | -     | 0,6             | 10,5    | 0,1                  | 0,8   | 1,7        | 11,3    | 3,8        | 9,2     |
| UNGARN .....   | 15,1             | 3,4   | 9,7             | 22,4    | 0,5                  | -     | 25,2       | 25,8    | 13,8       | 24,3    |
| TSCHESCHOSLOWAKEI ..   | 42,1             | 38,2  | 9,9             | 109,4   | 5,9                  | -     | 57,8       | 147,7   | 57,1       | 163,9   |
| POLEN .....  | 103,3            | 22,3  | 6,3             | 119,0   | -                    | 5,4   | 109,6      | 146,7   | 5,3        | 83,9    |
| SOWJETUNION .....  | -                | -     | 5,9             | 5,6     | 0,8                  | 0,6   | 6,7        | 6,3     | 5,7        | 5,0     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..   | 683,4            | 530,4 | 1 437,9         | 3 681,2 | 441,4                | 717,9 | 2 562,7    | 4 929,5 | 2 852,2    | 4 717,6 |
| AMERIKA .....  | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| ASIEN .....  | -                | -     | 0,7             | 11,1    | -                    | -     | 0,7        | 11,1    | 0,3        | 7,4     |
| UEBRIGE LAENDER ..   | -                | -     | 1,0             | 0,3     | -                    | -     | 1,0        | 0,3     | 0,7        | 0,2     |
| EINSCHL. NICHT ERM.  | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...  | 683,4            | 530,4 | 1 439,7         | 3 692,6 | 441,4                | 717,9 | 2 564,5    | 4 940,9 | 2 853,3    | 4 725,2 |

1 000 TONNEN

| VERKEHRSBEZIRK                      | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|-------------------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|                                     | V                | E     | V               | E       | V                    | E       | V          | E       | V          | E       |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL |                  |       |                 |         |                      |         |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)                 | 158,4            | 21,9  | 118,1           | 19,4    | 61,7                 | 6,5     | 338,2      | 47,8    | 238,2      | 21,0    |
| FINNLAND .....                      | -                | -     | 1,8             | 3,1     | 0,0                  | -       | 1,8        | 3,1     | 2,5        | 2,5     |
| SCHWEDEN .....                      | 7,7              | 2,6   | 15,8            | 14,7    | 1,3                  | -       | 24,8       | 17,3    | 28,0       | 19,2    |
| NORWEGEN .....                      | 0,9              | -     | 4,3             | 13,1    | -                    | -       | 5,2        | 13,1    | 4,6        | 12,1    |
| DAENEMARK .....                     | 4,2              | 1,2   | 150,7           | 299,5   | 1,7                  | 0,6     | 156,6      | 301,3   | 158,9      | 289,0   |
| GROSSBRITANNIEN ..                  | -                | -     | 50,9            | 51,8    | 2,8                  | 0,0     | 53,7       | 51,8    | 55,7       | 55,3    |
| IRLAND .....                        | -                | -     | 0,2             | 11,2    | -                    | -       | 0,2        | 11,2    | 2,2        | 9,9     |
| NIEDERLANDE .....                   | 0,7              | 6,7   | 1 006,9         | 1 207,2 | 368,3                | 1 394,4 | 1 375,9    | 2 608,4 | 1 293,0    | 2 559,7 |
| DAR.: ROTTERDAM ..                  | -                | 1,3   | 71,5            | 161,1   | 124,1                | 1 219,2 | 195,5      | 1 381,7 | 213,8      | 1 308,7 |
| AMSTERDAM ..                        | 0,5              | 5,1   | 12,5            | 100,1   | 1,9                  | 136,5   | 15,0       | 241,7   | 21,0       | 329,1   |
| MAASTRICHT ..                       | -                | -     | 9,9             | 24,0    | -                    | 0,5     | 9,9        | 24,5    | 9,8        | 22,2    |
| BELGIEN .....                       | 34,2             | 1,2   | 367,6           | 314,1   | 141,6                | 64,8    | 543,4      | 380,2   | 467,3      | 392,7   |
| DAR.: ANTWERPEN ..                  | 33,0             | -     | 121,5           | 43,4    | 126,2                | 38,4    | 280,7      | 81,8    | 232,0      | 102,6   |
| LUXEMBURG .....                     | 0,0              | -     | 31,0            | 30,5    | 1,1                  | -       | 32,1       | 30,5    | 30,3       | 28,4    |
| FRANKREICH .....                    | 16,5             | 44,3  | 252,7           | 610,5   | 3,5                  | 190,5   | 272,7      | 845,3   | 263,0      | 923,9   |
| DAR.: CALAIS ....                   | 0,1              | 0,0   | 20,7            | 55,8    | 2,0                  | 4,5     | 22,8       | 60,3    | 20,9       | 61,8    |
| AMIENS ....                         | 1,9              | 2,4   | 9,5             | 39,4    | -                    | -       | 11,4       | 41,8    | 11,1       | 50,5    |
| ROUEN ....                          | -                | 5,6   | 10,8            | 15,1    | -                    | 0,2     | 10,8       | 20,9    | 11,1       | 18,3    |
| RENNES ....                         | 0,6              | 0,5   | 13,4            | 36,8    | -                    | -       | 14,0       | 37,3    | 13,6       | 34,6    |
| BORDEAUX ..                         | 0,3              | 7,3   | 8,7             | 48,3    | -                    | -       | 9,0        | 55,5    | 8,5        | 62,9    |
| ELSASS ....                         | 0,2              | 0,1   | 47,6            | 91,7    | 0,6                  | 39,5    | 48,3       | 131,3   | 48,1       | 158,5   |
| METZ ....                           | 0,3              | 0,1   | 24,6            | 105,5   | -                    | 135,0   | 24,9       | 240,6   | 24,0       | 255,0   |
| REIMS ....                          | -                | 8,9   | 3,0             | 43,8    | -                    | -       | 3,0        | 56,9    | 3,3        | 50,0    |
| PARIS ....                          | 10,5             | -     | 34,4            | 24,1    | -                    | 4,2     | 44,9       | 26,5    | 43,0       | 47,1    |
| DIJON ....                          | 0,6              | 6,9   | 21,0            | 28,6    | 0,5                  | 4,2     | 22,0       | 39,6    | 20,7       | 42,8    |
| ORLEANS ...                         | 0,1              | 3,9   | 15,5            | 30,6    | -                    | -       | 15,6       | 34,5    | 14,8       | 42,0    |
| LYON ....                           | 0,7              | 1,2   | 15,1            | 27,2    | 0,5                  | 0,5     | 16,3       | 28,9    | 14,9       | 34,0    |
| TOULOUSE ..                         | 0,3              | 0,6   | 3,3             | 6,5     | -                    | -       | 3,6        | 7,2     | 3,4        | 6,1     |
| MARSEILLE ..                        | 1,0              | 6,9   | 14,8            | 37,8    | -                    | -       | 15,7       | 44,6    | 15,3       | 42,1    |
| PORTUGAL .....                      | -                | -     | 3,9             | 2,1     | -                    | -       | 3,9        | 2,1     | 3,2        | 1,6     |
| SPANIEN .....                       | 0,1              | 3,0   | 24,4            | 22,0    | -                    | -       | 24,5       | 25,0    | 21,9       | 20,3    |
| GIBRALTAR .....                     | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....                         | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | 0,0        | -       |
| ITALIEN .....                       | 64,4             | 51,3  | 488,4           | 222,4   | -                    | -       | 552,8      | 273,6   | 584,3      | 279,1   |
| DAR.: TURIN ....                    | 0,3              | 5,8   | 17,5            | 16,2    | -                    | -       | 17,8       | 22,0    | 18,3       | 21,1    |
| MAILAND ....                        | 3,2              | 0,1   | 137,1           | 17,3    | -                    | -       | 140,4      | 17,3    | 146,7      | 18,9    |
| GENUA ....                          | 0,1              | 0,0   | 2,1             | 0,6     | -                    | -       | 2,2        | 0,6     | 2,4        | 0,6     |
| FLORENZ ...                         | 1,6              | 0,0   | 11,6            | 6,4     | -                    | -       | 13,2       | 6,4     | 12,0       | 6,8     |
| ROM ....                            | 11,6             | 2,4   | 35,1            | 6,1     | -                    | -       | 46,8       | 8,4     | 47,6       | 5,3     |
| NEAPEL ....                         | 9,4              | 0,4   | 38,1            | 16,7    | -                    | -       | 47,4       | 17,2    | 50,4       | 16,2    |
| KALABRIEN ..                        | -                | 0,2   | 1,4             | 2,3     | -                    | -       | 1,4        | 2,5     | 1,5        | 2,8     |
| BARI ....                           | 4,1              | 0,3   | 8,4             | 3,6     | -                    | -       | 12,5       | 3,9     | 12,6       | 3,7     |
| ANCONA ....                         | 0,4              | 0,3   | 13,1            | 5,3     | -                    | -       | 13,5       | 5,5     | 13,6       | 6,6     |
| BOLOGNA ....                        | 32,0             | 31,1  | 78,8            | 44,7    | -                    | -       | 110,8      | 75,8    | 125,3      | 83,7    |
| BOZEN ....                          | 0,9              | 10,4  | 102,6           | 71,1    | -                    | -       | 103,5      | 81,5    | 107,7      | 80,3    |
| TRIEST ....                         | 0,3              | 0,2   | 5,9             | 6,6     | -                    | -       | 6,1        | 6,8     | 7,5        | 6,5     |
| SIZILIEN ..                         | 0,1              | 0,0   | 2,5             | 3,1     | -                    | -       | 2,6        | 3,1     | 2,7        | 2,9     |
| SARDINIEN ..                        | 0,4              | 0,0   | 1,0             | 0,2     | -                    | -       | 1,4        | 0,2     | 1,2        | 0,7     |
| SCHWEIZ .....                       | 46,6             | 1,4   | 73,9            | 30,0    | 8,1                  | 1,3     | 128,5      | 32,6    | 130,3      | 34,3    |
| ÖSTERREICH .....                    | 52,7             | 1,9   | 141,8           | 65,6    | 0,9                  | -       | 195,4      | 67,5    | 186,2      | 85,5    |
| JUGOSLAWIEN .....                   | 1,0              | 6,3   | 17,1            | 19,1    | -                    | 6,8     | 18,1       | 32,2    | 15,8       | 35,8    |
| ALBANIEN .....                      | -                | -     | 0,0             | 0,0     | -                    | -       | 0,0        | 0,0     | 0,2        | -       |
| GRIECHENLAND .....                  | 0,3              | -     | 30,0            | 38,6    | -                    | -       | 30,2       | 38,6    | 36,2       | 36,1    |
| TÜRKEI .....                        | -                | -     | 3,9             | 8,0     | -                    | -       | 3,9        | 8,0     | 3,9        | 8,0     |
| RUMÄNIEN .....                      | 19,2             | 1,7   | 8,0             | 0,6     | 19,4                 | -       | 46,6       | 2,3     | 20,9       | 7,1     |
| BULGARIEN .....                     | 3,6              | 0,9   | 0,5             | 3,7     | 0,6                  | 2,8     | 4,8        | 7,5     | 11,7       | 5,2     |
| UNGARN .....                        | 30,6             | 1,6   | 9,1             | 52,9    | 1,2                  | 14,6    | 41,0       | 69,0    | 26,7       | 72,7    |
| TSchechoslowakei ..                 | 49,6             | 17,7  | 16,3            | 36,8    | 81,7                 | 25,0    | 147,6      | 79,5    | 192,0      | 87,3    |
| POLEN .....                         | 1,7              | 1,7   | 30,4            | 78,8    | 0,2                  | 9,3     | 32,4       | 89,9    | 42,9       | 55,8    |
| SOWJETUNION .....                   | -                | -     | 14,0            | 11,4    | -                    | -       | 14,0       | 11,4    | 8,2        | 8,9     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                  | 492,2            | 165,2 | 2 861,8         | 3 167,1 | 694,2                | 1 716,6 | 4 048,2    | 5 048,9 | 3 828,2    | 5 051,2 |
| AMERIKA .....                       | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ASIEN .....                         | -                | -     | 4,5             | 0,3     | -                    | -       | 4,5        | 0,3     | 2,0        | 0,7     |
| ÜBRIGE LÄNDER ..                    | -                | -     | 0,5             | 0,0     | -                    | -       | 0,5        | 0,0     | 0,6        | 0,0     |
| EINSCHL. NICHT ERM.                 | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...                       | 492,2            | 165,2 | 2 866,8         | 3 167,5 | 694,2                | 1 716,6 | 4 053,2    | 5 049,3 | 3 830,8    | 5 051,9 |

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-       | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|----------------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|                                  | V                | E     | V               | E     | V                    | E       | V          | E       | V          | E       |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE |                  |       |                 |       |                      |         |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)              | 77,8             | 195,8 | 1,7             | 0,4   | 43,3                 | 110,8   | 122,8      | 307,0   | 58,3       | 327,9   |
| FINNLAND .....                   | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -       | 0,0        | -       | 1,2        | -       |
| SCHWEDEN .....                   | 0,3              | -     | 0,5             | 0,1   | 0,3                  | -       | 1,2        | 0,1     | 3,1        | -       |
| NORWEGEN .....                   | -                | -     | 0,0             | 0,0   | 13,7                 | -       | 13,8       | 0,0     | 18,9       | 1,2     |
| DAENEMARK .....                  | -                | -     | 1,6             | 0,1   | 0,6                  | -       | 2,2        | 0,1     | 2,9        | 0,1     |
| GROSSBRITANNIEN ..               | -                | -     | 0,2             | 0,5   | 28,2                 | -       | 28,4       | 0,5     | 72,6       | 0,5     |
| IRLAND .....                     | -                | -     | -               | -     | 2,1                  | -       | 2,1        | -       | 3,2        | -       |
| NIEDERLANDE .....                | 99,7             | 4,0   | 290,9           | 29,0  | 413,5                | 1 368,7 | 804,1      | 1 401,6 | 975,7      | 662,8   |
| DAR.: ROTTERDAM ..               | 33,7             | 0,1   | 3,4             | 0,7   | 327,5                | 1 183,2 | 364,6      | 1 183,9 | 500,3      | 534,3   |
| AMSTERDAM ..                     | 58,6             | -     | 5,7             | 0,3   | -                    | 150,5   | 65,3       | 150,8   | 100,0      | 24,0    |
| MAASTRICHT ..                    | -                | 0,5   | 71,7            | 5,0   | -                    | 5,4     | 71,7       | 10,9    | 76,6       | 30,1    |
| BELGIEN .....                    | 272,5            | 7,8   | 147,1           | 48,3  | 67,6                 | 58,4    | 487,2      | 115,5   | 590,3      | 105,9   |
| DAR.: ANTWERPEN ..               | 18,4             | -     | 10,0            | 3,0   | 2,3                  | 10,4    | 30,6       | 13,4    | 31,4       | 9,5     |
| LUXEMBURG .....                  | 291,4            | -     | 17,2            | 26,7  | 49,9                 | 1,0     | 358,5      | 27,7    | 420,3      | 21,3    |
| FRANKREICH .....                 | 328,6            | 69,1  | 79,6            | 21,8  | 133,0                | 20,6    | 541,2      | 111,4   | 489,8      | 114,6   |
| DAR.: CALAIS .....               | 133,3            | 2,1   | 4,2             | 3,0   | 27,1                 | 3,7     | 164,6      | 8,8     | 52,1       | 8,9     |
| AMIENS .....                     | 46,0             | -     | 1,4             | -     | 0,6                  | -       | 48,0       | -       | 63,0       | -       |
| ROUEN .....                      | -                | -     | 2,5             | 0,2   | 0,3                  | -       | 2,8        | 0,2     | 1,8        | 2,7     |
| RENNES .....                     | 0,1              | -     | 1,1             | -     | -                    | -       | 1,2        | -       | 0,8        | -       |
| BORDEAUX ..                      | 0,1              | -     | 3,9             | 0,3   | 1,1                  | -       | 5,1        | 0,3     | 4,4        | 0,3     |
| ELSASS .....                     | 3,8              | -     | 8,1             | 0,1   | 2,2                  | 10,9    | 14,2       | 11,0    | 15,9       | 11,6    |
| METZ .....                       | 138,0            | 66,9  | 23,0            | 17,1  | 97,1                 | 6,0     | 258,1      | 90,0    | 300,1      | 90,3    |
| REIMS .....                      | 0,1              | -     | 4,5             | -     | -                    | -       | 4,7        | -       | 4,7        | -       |
| PARIS .....                      | 3,0              | -     | 4,3             | -     | 3,0                  | -       | 10,3       | -       | 11,6       | -       |
| DIJON .....                      | 0,3              | -     | 4,9             | -     | 0,2                  | -       | 5,4        | -       | 5,2        | -       |
| ORLEANS .....                    | 0,8              | -     | 2,1             | 0,2   | -                    | -       | 2,9        | 0,2     | 3,4        | 0,2     |
| LYON .....                       | 2,0              | -     | 7,3             | -     | 1,5                  | -       | 10,8       | -       | 12,5       | -       |
| TOULOUSE ..                      | -                | -     | 1,1             | -     | -                    | -       | 1,1        | -       | 1,0        | -       |
| MARSEILLE ..                     | 1,0              | -     | 6,6             | -     | -                    | -       | 7,6        | -       | 9,2        | -       |
| PORTUGAL .....                   | -                | -     | 0,4             | -     | -                    | -       | 0,4        | -       | 0,3        | -       |
| SPANIEN .....                    | 4,9              | -     | 13,5            | 0,3   | -                    | 1,4     | 18,4       | 1,8     | 15,0       | 0,3     |
| GIBRALTAR .....                  | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....                      | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ITALIEN .....                    | 40,3             | 0,4   | 24,5            | 0,1   | -                    | -       | 64,8       | 0,6     | 63,7       | 0,6     |
| DAR.: TURIN .....                | 1,1              | -     | 1,0             | -     | -                    | -       | 2,1        | -       | 2,0        | -       |
| MAILAND .....                    | 1,6              | -     | 1,8             | -     | -                    | -       | 3,4        | -       | 3,7        | -       |
| GENUA .....                      | 0,2              | -     | 0,3             | -     | -                    | -       | 0,5        | -       | 0,4        | 0,4     |
| FLORENZ .....                    | 27,0             | -     | 0,9             | -     | -                    | -       | 28,0       | -       | 23,5       | -       |
| ROM .....                        | 0,8              | -     | 0,5             | -     | -                    | -       | 1,4        | -       | 1,9        | -       |
| NEAPEL .....                     | 1,0              | -     | 0,2             | -     | -                    | -       | 1,2        | -       | 1,5        | -       |
| KALABRIEN ..                     | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -       | 0,0        | -       | -          | -       |
| BARI .....                       | 0,1              | -     | 0,3             | -     | -                    | -       | 0,3        | -       | 0,5        | -       |
| ANCONA .....                     | 5,9              | -     | 1,6             | -     | -                    | -       | 7,5        | -       | 6,5        | -       |
| BOLOGNA .....                    | 0,2              | -     | -               | -     | -                    | -       | 0,2        | -       | 0,4        | -       |
| BOZEN .....                      | 2,3              | 0,4   | 15,7            | -     | -                    | -       | 18,0       | 0,4     | 20,8       | 0,0     |
| TRIEST .....                     | -                | -     | 0,4             | -     | -                    | -       | 0,4        | -       | 0,4        | -       |
| SIZILIEN .....                   | 0,1              | -     | 0,2             | -     | -                    | -       | 0,3        | -       | 0,4        | -       |
| SARDINIEN ..                     | 0,0              | -     | -               | -     | -                    | -       | 0,0        | -       | -          | -       |
| SCHWEIZ .....                    | 12,6             | -     | 35,2            | -     | 12,3                 | 0,8     | 60,2       | 0,8     | 56,9       | 6,0     |
| OESTERREICH .....                | 64,9             | -     | 42,4            | 1,6   | 127,3                | -       | 234,7      | 1,6     | 263,5      | 2,4     |
| JUGOSLAWIEN .....                | 0,6              | -     | 1,5             | -     | -                    | -       | 2,1        | -       | 1,9        | -       |
| ALBANIEN .....                   | 0,2              | -     | 0,0             | -     | -                    | -       | 0,3        | -       | 0,5        | -       |
| GRIECHENLAND .....               | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| TUERKEI .....                    | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -       | 0,0        | -       | -          | 0,0     |
| RUMAENIEN .....                  | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| BULGARIEN .....                  | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| UNGARN .....                     | -                | -     | 0,0             | 0,1   | -                    | 4,3     | 0,0        | 4,4     | 0,0        | 0,8     |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..              | 0,0              | 483,9 | -               | 7,8   | -                    | 21,4    | 0,0        | 513,1   | -          | 467,2   |
| POLEN .....                      | 0,8              | 12,0  | -               | 2,3   | -                    | 163,3   | 0,8        | 177,6   | -          | 128,0   |
| SOWJETUNION .....                | -                | -     | 0,5             | 7,1   | -                    | -       | 0,5        | 7,1     | 0,2        | 6,0     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..               | 1 194,8          | 772,9 | 656,9           | 146,2 | 892,0                | 1 751,7 | 2 743,7    | 2 670,9 | 3 038,3    | 1 845,6 |
| AMERIKA .....                    | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ASIEN .....                      | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| UEBRIGE LAENDER ..               | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| EINSCHL. NICHT ERM.              | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...                    | 1 194,8          | 772,9 | 656,9           | 146,2 | 892,0                | 1 751,7 | 2 743,7    | 2 670,9 | 3 038,3    | 1 845,6 |

1 000 TONNEN

| VERKEHRSBEZIRK                        | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|---------------------------------------|------------------|---------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|                                       | V                | E       | V               | E     | V                    | E       | V          | E       | V          | E       |
| 3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE |                  |         |                 |       |                      |         |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)                   | 178,1            | 752,6   | 11,4            | 6,5   | -                    | -       | 190,5      | 759,1   | 11,9       | 817,9   |
| FINNLAND .....                        | -                | -       | 0,4             | 0,1   | -                    | -       | 0,4        | 0,1     | 0,5        | -       |
| SCHWEDEN .....                        | 0,1              | 0,1     | 3,0             | 0,3   | -                    | -       | 3,1        | 0,4     | 4,7        | 0,2     |
| NORWEGEN .....                        | -                | -       | 0,6             | 0,1   | -                    | -       | 0,6        | 0,1     | 0,9        | 0,1     |
| DAENEMARK .....                       | 1,2              | -       | 27,2            | 13,7  | -                    | -       | 28,5       | 13,7    | 25,8       | 13,7    |
| GROSSBRITANNIEN ..                    | -                | -       | 1,9             | 1,5   | 2,1                  | 2,1     | 4,0        | 3,6     | 3,6        | 2,8     |
| IRLAND .....                          | -                | -       | -               | 0,1   | -                    | -       | -          | 0,1     | -          | 0,1     |
| NIEDERLANDE .....                     | 9,0              | 19,2    | 63,5            | 58,5  | 94,5                 | 4 154,8 | 167,0      | 4 232,5 | 240,0      | 4 070,6 |
| DAR.: ROTTERDAM ..                    | 3,9              | 1,0     | 3,5             | 9,9   | 64,2                 | 2 950,4 | 71,7       | 2 961,3 | 140,6      | 2 976,1 |
| AMSTERDAM .....                       | -                | -       | 0,9             | 2,3   | 12,3                 | 766,3   | 13,2       | 768,5   | 18,2       | 530,1   |
| MAASTRICHT .....                      | 5,1              | 5,0     | 0,4             | 14,1  | -                    | 43,0    | 5,5        | 62,1    | 3,7        | 69,8    |
| BELGIEN .....                         | 0,4              | 13,5    | 17,7            | 87,9  | 58,4                 | 1 364,0 | 76,4       | 1 464,7 | 83,5       | 1 030,5 |
| DAR.: ANTWERPEN ..                    | 0,0              | 13,4    | 3,4             | 66,1  | 40,5                 | 1 354,3 | 43,9       | 1 433,9 | 49,8       | 988,9   |
| LUXEMBURG .....                       | 17,2             | -       | 17,1            | 1,2   | 1,6                  | -       | 35,9       | 1,2     | 47,2       | 1,2     |
| FRANKREICH .....                      | 12,0             | 5,5     | 56,7            | 87,8  | 149,7                | 133,3   | 218,4      | 226,6   | 217,7      | 235,0   |
| DAR.: CALAIS .....                    | -                | 0,1     | 3,4             | 5,2   | -                    | -       | 3,4        | 5,3     | 3,6        | 5,3     |
| AMIENS .....                          | -                | -       | 0,2             | 1,9   | -                    | -       | 0,2        | 1,3     | 0,2        | 1,2     |
| ROUEN .....                           | 0,4              | 1,5     | 0,7             | 6,2   | -                    | -       | 1,1        | 7,7     | 1,5        | 8,2     |
| RENNES .....                          | -                | -       | -               | 0,1   | -                    | -       | -          | 0,1     | -          | 0,5     |
| BORDEAUX .....                        | 0,4              | -       | 0,4             | 0,3   | -                    | -       | 0,8        | 0,3     | 0,9        | 0,3     |
| ELSASS .....                          | 0,2              | 0,4     | 23,9            | 70,0  | 135,3                | 131,3   | 159,4      | 201,7   | 164,4      | 212,8   |
| METZ .....                            | 0,1              | 0,1     | 15,5            | 0,3   | 14,4                 | 2,0     | 30,0       | 2,4     | 27,1       | 2,3     |
| REIMS .....                           | 5,2              | 0,2     | 0,7             | -     | -                    | -       | 5,9        | 0,2     | 0,7        | -       |
| PARIS .....                           | 4,4              | 1,0     | 1,8             | 1,4   | -                    | -       | 6,2        | 2,5     | 3,9        | 1,5     |
| DIJON .....                           | -                | -       | 5,4             | 0,5   | -                    | -       | 5,4        | 0,5     | 5,5        | 0,5     |
| ORLEANS .....                         | -                | -       | 0,5             | -     | -                    | -       | 0,5        | -       | 0,5        | -       |
| LYON .....                            | 1,2              | 0,1     | 2,1             | 0,2   | -                    | -       | 3,3        | 0,3     | 4,4        | 0,2     |
| TOULOUSE .....                        | -                | -       | 0,2             | -     | -                    | -       | 0,2        | -       | 0,2        | -       |
| MARSEILLE .....                       | -                | 2,0     | 1,1             | 0,9   | -                    | -       | 1,1        | 2,9     | 3,8        | 0,7     |
| PORTUGAL .....                        | -                | -       | 0,3             | -     | -                    | -       | 0,3        | -       | 0,2        | -       |
| SPANIEN .....                         | -                | -       | 1,0             | 0,2   | -                    | -       | 1,0        | 0,2     | 0,9        | 0,1     |
| GIBRALTAR .....                       | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....                           | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ITALIEN .....                         | 15,5             | -       | 5,4             | 1,9   | -                    | -       | 20,9       | 1,9     | 25,0       | 2,3     |
| DAR.: TURIN .....                     | -                | -       | 0,9             | 0,3   | -                    | -       | 0,9        | 0,3     | 0,9        | 0,2     |
| MAILAND .....                         | 3,2              | -       | 1,1             | 0,3   | -                    | -       | 4,2        | 0,3     | 7,2        | 0,4     |
| GENUA .....                           | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| FLORENZ .....                         | -                | -       | 1,2             | 0,6   | -                    | -       | 1,2        | 0,6     | 1,1        | 0,7     |
| ROM .....                             | -                | -       | 0,0             | 0,0   | -                    | -       | 0,0        | 0,0     | 0,6        | 0,0     |
| NEAPEL .....                          | 0,6              | -       | 0,6             | -     | -                    | -       | 1,2        | -       | 2,1        | -       |
| KALABRIEN .....                       | -                | -       | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,1        | -       | 0,1        | -       |
| BARI .....                            | -                | -       | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,1        | -       | 0,1        | -       |
| ANCONA .....                          | 2,8              | -       | -               | -     | -                    | -       | 2,8        | -       | 3,2        | -       |
| BOLOGNA .....                         | 3,6              | -       | 0,0             | 0,4   | -                    | -       | 3,6        | 0,4     | 1,4        | 0,4     |
| BOZEN .....                           | 4,8              | -       | 0,7             | 0,0   | -                    | -       | 5,5        | 0,0     | 6,6        | 0,3     |
| TRIEST .....                          | 0,5              | -       | -               | -     | -                    | -       | 0,5        | -       | 0,6        | 0,0     |
| SIZILIEN .....                        | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | 0,2        | -       |
| SARDINIEN .....                       | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| SCHWEIZ .....                         | 142,7            | 17,5    | 27,6            | 9,8   | 641,1                | 3,3     | 811,4      | 30,6    | 592,6      | 11,3    |
| OESTERREICH .....                     | 69,1             | 26,8    | 183,1           | 2,0   | 0,8                  | 10,7    | 252,9      | 39,5    | 244,6      | 45,3    |
| JUGOSLAWIEN .....                     | 4,6              | 7,1     | 2,7             | 0,4   | -                    | 35,4    | 7,2        | 42,9    | 9,3        | 24,4    |
| ALBANIEN .....                        | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| GRIECHENLAND .....                    | -                | -       | 0,6             | -     | -                    | -       | 0,6        | -       | 0,5        | -       |
| TUERKEI .....                         | -                | -       | 0,5             | 0,0   | -                    | -       | 0,5        | 0,0     | 0,4        | -       |
| RUMAENIEN .....                       | 0,1              | 1,1     | 0,0             | -     | -                    | -       | 0,2        | 1,1     | 0,0        | 0,3     |
| BULGARIEN .....                       | -                | 0,8     | 0,0             | 0,1   | 0,6                  | 0,6     | 0,7        | 1,5     | 0,6        | 2,5     |
| UNGARN .....                          | 0,2              | 39,5    | 0,2             | 17,1  | -                    | 39,7    | 0,4        | 96,3    | 0,2        | 94,7    |
| TSSCHECHOSLOWAKEI ..                  | 9,7              | 250,6   | 0,5             | 3,5   | -                    | -       | 10,2       | 254,1   | 1,3        | 258,2   |
| POLEN .....                           | 49,0             | 11,9    | 4,7             | -     | -                    | 3,8     | 53,7       | 15,8    | 3,5        | 16,2    |
| SOWJETUNION .....                     | -                | -       | 0,0             | 0,0   | -                    | -       | 0,0        | 0,0     | 0,4        | 0,1     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                    | 509,9            | 1 146,2 | 426,3           | 292,0 | 948,7                | 5 747,7 | 1 884,9    | 7 186,0 | 1 515,4    | 6 627,5 |
| AMERIKA .....                         | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ASIEN .....                           | -                | -       | 0,1             | 0,1   | -                    | -       | 0,1        | 0,1     | 0,2        | 0,1     |
| UEBRIGE LAENDER ..                    | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| EINSCHL. NICHT ERM.                   | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...                         | 509,9            | 1 146,2 | 426,4           | 292,1 | 948,7                | 5 747,7 | 1 885,0    | 7 186,1 | 1 515,6    | 6 627,6 |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRSBEZIRK        | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |          |
|-----------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---------|------------|----------|
|                       | V                | E     | V               | E     | V                    | E       | V          | E       | V          | E        |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE |                  |       |                 |       |                      |         |            |         |            |          |
| DDR U. BERLIN (OST)   | 126,2            | 58,9  | 1,4             | 8,7   | 76,4                 | 11,1    | 204,0      | 78,7    | 95,9       | 49,0     |
| FINNLAND .....        | -                | -     | 0,2             | 0,4   | 1,6                  | -       | 1,8        | 0,4     | 0,9        | 0,3      |
| SCHWEDEN .....        | 9,6              | 2,9   | 1,0             | 1,2   | 6,9                  | 7,0     | 17,5       | 11,0    | 25,2       | 4,4      |
| NORWEGEN .....        | -                | 0,6   | 0,2             | 2,2   | 0,6                  | -       | 0,8        | 2,9     | 0,1        | 4,1      |
| DAENEMARK .....       | 0,5              | 6,7   | 5,8             | 25,3  | -                    | 1,0     | 6,4        | 33,1    | 5,3        | 28,6     |
| GROSSBRITANNIEN ..    | -                | -     | 0,7             | 7,3   | 1,4                  | 9,4     | 2,0        | 16,7    | 2,9        | 13,3     |
| IRLAND .....          | -                | -     | -               | 0,2   | -                    | -       | -          | 0,2     | -          | 0,2      |
| NIEDERLANDE .....     | 5,1              | 436,6 | 51,0            | 91,6  | 127,7                | 8 592,7 | 183,7      | 9 120,9 | 420,0      | 10 081,4 |
| DAR.: ROTTERDAM ..    | 0,2              | 436,2 | 14,9            | 17,2  | 85,8                 | 8 272,5 | 101,0      | 8 725,9 | 296,8      | 9 578,7  |
| AMSTERDAM .....       | -                | -     | 2,7             | 5,0   | 10,7                 | 252,3   | 13,4       | 257,3   | 36,5       | 304,4    |
| MAASTRICHT .....      | -                | -     | 1,1             | 2,9   | 2,5                  | 1,5     | 3,6        | 4,4     | 3,9        | 3,7      |
| BELGIEN .....         | 41,2             | 10,5  | 57,4            | 65,0  | 77,5                 | 201,9   | 176,1      | 277,3   | 169,1      | 301,1    |
| DAR.: ANTWERPEN ..    | -                | -     | 1,8             | 2,6   | 9,4                  | 192,9   | 11,3       | 195,5   | 8,5        | 210,1    |
| LUXEMBURG .....       | 50,0             | 0,4   | 151,4           | 7,4   | 8,4                  | 5,0     | 209,7      | 12,8    | 210,6      | 7,4      |
| FRANKREICH .....      | 48,9             | 33,8  | 45,6            | 35,1  | 101,4                | 1,1     | 195,8      | 70,0    | 163,5      | 97,8     |
| DAR.: CALAIS .....    | 0,9              | -     | 0,6             | 2,7   | 6,1                  | -       | 7,6        | 2,7     | 16,4       | 2,5      |
| AMIENS .....          | 0,0              | 0,6   | 1,3             | 1,7   | 1,3                  | 1,1     | 2,6        | 3,3     | 1,8        | 4,5      |
| ROUEN .....           | -                | 0,2   | 0,7             | 1,4   | 1,7                  | -       | 2,4        | 1,6     | 1,0        | 1,4      |
| RENNES .....          | -                | 0,1   | 0,2             | 0,8   | -                    | -       | 0,2        | 0,8     | 0,2        | 0,7      |
| BORDEAUX .....        | 0,0              | 0,1   | 0,4             | 0,3   | -                    | -       | 0,4        | 0,4     | 0,4        | 1,8      |
| ELSASS .....          | 1,9              | 15,2  | 4,9             | 7,1   | 3,8                  | -       | 10,7       | 22,3    | 7,3        | 43,9     |
| METZ .....            | 39,9             | 11,3  | 29,2            | 9,4   | 86,6                 | -       | 155,8      | 20,6    | 125,5      | 22,1     |
| REIMS .....           | -                | 1,6   | 0,7             | 0,0   | -                    | -       | 0,7        | 1,6     | 0,9        | 0,7      |
| PARIS .....           | 3,0              | 3,1   | 1,5             | 3,0   | 1,6                  | -       | 6,2        | 6,0     | 1,8        | 5,1      |
| DIJON .....           | -                | 1,3   | 2,2             | 1,1   | 0,2                  | -       | 2,4        | 2,4     | 2,5        | 6,7      |
| ORLEANS .....         | 0,6              | 0,0   | 0,8             | 0,4   | -                    | -       | 1,4        | 0,4     | 1,5        | 0,6      |
| LYON .....            | 0,2              | 0,1   | 1,2             | 5,0   | -                    | -       | 1,4        | 5,1     | 1,8        | 5,4      |
| TOULOUSE .....        | -                | 0,3   | -               | 0,2   | -                    | -       | -          | 0,5     | -          | 0,4      |
| MARSEILLE .....       | 2,4              | -     | 0,5             | 1,1   | -                    | -       | 2,8        | 1,1     | 1,1        | 1,0      |
| PORTUGAL .....        | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| SPANIEN .....         | -                | -     | 0,9             | 0,3   | -                    | -       | 0,9        | 0,3     | 9,8        | 0,3      |
| GIBRALTAR .....       | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| MALTA .....           | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| ITALIEN .....         | 310,5            | 0,2   | 204,5           | 4,5   | -                    | -       | 515,0      | 4,6     | 465,0      | 6,2      |
| DAR.: TURIN .....     | 1,6              | 0,0   | 4,2             | 0,4   | -                    | -       | 5,8        | 0,5     | 4,6        | 0,9      |
| MAILAND .....         | 157,5            | 0,2   | 180,5           | 2,0   | -                    | -       | 338,0      | 2,2     | 315,4      | 2,5      |
| GENUA .....           | -                | -     | 0,5             | -     | -                    | -       | 0,5        | -       | 0,6        | -        |
| FLORENZ .....         | -                | -     | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,1        | -       | 0,1        | 0,1      |
| ROM .....             | 0,1              | -     | -               | 0,5   | -                    | -       | 0,1        | 0,5     | 0,1        | 0,6      |
| NEAPEL .....          | -                | -     | 0,2             | -     | -                    | -       | 0,2        | -       | 0,3        | 0,1      |
| KALABRIEN .....       | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| BARI .....            | 0,0              | -     | -               | -     | -                    | -       | 0,0        | -       | -          | -        |
| ANCONA .....          | 12,2             | -     | -               | 0,0   | -                    | -       | 12,2       | 0,0     | 9,5        | -        |
| BOLOGNA .....         | 2,4              | -     | 0,5             | 0,6   | -                    | -       | 2,9        | 0,6     | 2,1        | 0,6      |
| BOZEN .....           | 135,9            | -     | 14,4            | 0,1   | -                    | -       | 150,3      | 0,1     | 116,5      | 0,4      |
| TRIEST .....          | 0,9              | -     | 0,5             | 0,3   | -                    | -       | 1,4        | 0,3     | 12,4       | 0,5      |
| SIZILIEN .....        | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| SARDINIEN .....       | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| SCHWEIZ .....         | 10,9             | 9,2   | 1,6             | 4,1   | 47,2                 | 10,2    | 59,6       | 23,5    | 84,7       | 21,9     |
| OESTERREICH .....     | 9,6              | 6,7   | 14,7            | 12,2  | 117,4                | -       | 141,6      | 18,9    | 366,8      | 14,5     |
| JUGOSLAWIEN .....     | 0,1              | 0,4   | 1,6             | 5,5   | -                    | 14,1    | 1,7        | 20,0    | 1,8        | 4,7      |
| ALBANIEN .....        | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| GRIECHENLAND .....    | -                | -     | 0,0             | 0,1   | -                    | -       | 0,0        | 0,1     | -          | 0,1      |
| TUERKEI .....         | -                | -     | 0,5             | 0,4   | -                    | -       | 0,5        | 0,4     | 0,4        | 0,2      |
| RUMAENIEN .....       | 1,7              | 0,1   | -               | -     | -                    | -       | 1,7        | 0,1     | 0,4        | -        |
| BULGARIEN .....       | -                | 0,1   | 0,0             | 0,1   | -                    | 0,3     | 0,0        | 0,4     | 0,1        | 0,1      |
| UNGARN .....          | 0,1              | 1,8   | 0,5             | 2,1   | -                    | 0,5     | 0,6        | 4,4     | 1,6        | 5,6      |
| TSCHESCHOSLOWAKEI ..  | 4,6              | 4,8   | 7,7             | 3,7   | 11,5                 | -       | 23,8       | 8,5     | 9,3        | 10,8     |
| POLEN .....           | 0,3              | 0,8   | 0,3             | 2,0   | 2,8                  | 4,1     | 3,4        | 6,8     | 1,3        | 11,9     |
| SOWJETUNION .....     | -                | -     | -               | 0,3   | -                    | -       | -          | 0,3     | -          | 0,2      |
| EUROPA ZUSAMMEN ..    | 619,3            | 574,3 | 546,9           | 279,8 | 580,6                | 8 858,4 | 1 746,7    | 9 712,5 | 2 034,5    | 10 664,2 |
| AMERIKA .....         | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| ASIEN .....           | -                | -     | 0,2             | -     | -                    | -       | 0,2        | -       | -          | -        |
| UEBRIGE LAENDER ..    | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| EINSCHL. NICHT ERM.   | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -          | -       | -          | -        |
| INSGESAMT ...         | 619,3            | 574,3 | 547,0           | 279,8 | 580,6                | 8 858,4 | 1 746,9    | 9 712,5 | 2 034,5    | 10 664,2 |



## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2 VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRSBEZIRK                                    | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|---|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|   | V                | E       | V               | E       | V                    | E       | V          | E       | V          | E       |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) |                  |         |                 |         |                      |         |            |         |            |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                                | 274,0            | 557,2   | 1,8             | 1,8     | 7,9                  | 81,2    | 283,7      | 640,3   | 275,7      | 636,3   |
| FINNLAND .....                                    | -                | -       | 5,0             | 10,7    | 4,7                  | 0,5     | 9,7        | 11,2    | 16,5       | 10,0    |
| SCHWEDEN .....                                    | 60,9             | 93,1    | 33,3            | 49,5    | 27,0                 | 21,7    | 121,3      | 164,4   | 150,0      | 170,2   |
| NORWEGEN .....                                    | 0,5              | 0,4     | 4,5             | 8,0     | 18,5                 | 27,6    | 23,5       | 36,0    | 24,1       | 50,9    |
| DAENEMARK .....                                   | 34,9             | 13,9    | 93,3            | 26,9    | 14,6                 | 3,5     | 142,9      | 44,3    | 138,1      | 46,1    |
| GROSSBRITANNIEN ..                                | 15,6             | 24,7    | 33,4            | 60,5    | 106,1                | 14,7    | 155,0      | 99,9    | 174,2      | 87,6    |
| IRLAND .....                                      | -                | -       | 1,0             | 0,1     | 0,6                  | 1,5     | 1,6        | 1,6     | 1,1        | 0,1     |
| NIEDERLANDE .....                                 | 32,9             | 88,6    | 397,1           | 402,9   | 312,9                | 519,0   | 742,9      | 1 010,5 | 858,4      | 1 049,8 |
| DAR.: ROTTERDAM ..                                | 7,2              | 26,6    | 82,0            | 147,9   | 144,8                | 403,7   | 234,0      | 578,2   | 333,4      | 611,3   |
| AMSTERDAM ..                                      | 9,7              | 49,6    | 12,9            | 5,3     | 16,1                 | 80,2    | 38,7       | 135,1   | 49,4       | 167,2   |
| MAASTRICHT ..                                     | 0,4              | -       | 18,3            | 25,3    | 18,7                 | 4,5     | 37,5       | 29,8    | 46,7       | 29,3    |
| BELGIEN .....                                     | 218,1            | 399,7   | 233,4           | 497,8   | 437,0                | 302,1   | 888,5      | 1 199,7 | 955,7      | 1 179,5 |
| DAR.: ANTWERPEN ..                                | 80,7             | 58,4    | 69,6            | 80,9    | 406,4                | 256,3   | 556,8      | 395,6   | 624,6      | 400,0   |
| LUXEMBURG .....                                   | 8,2              | 179,4   | 36,1            | 140,3   | 0,3                  | -       | 44,7       | 319,7   | 60,9       | 246,5   |
| FRANKREICH .....                                  | 361,1            | 217,3   | 382,8           | 475,2   | 46,1                 | 61,4    | 790,1      | 753,8   | 779,6      | 737,4   |
| DAR.: CALAIS .....                                | 33,2             | 45,5    | 30,0            | 107,0   | 10,9                 | 8,2     | 74,1       | 160,7   | 91,1       | 149,1   |
| AMIENS .....                                      | 8,3              | 8,7     | 15,1            | 25,4    | 1,6                  | -       | 24,9       | 34,1    | 24,2       | 35,5    |
| ROUEN .....                                       | 11,9             | 1,4     | 15,8            | 12,1    | 0,2                  | -       | 27,9       | 13,6    | 28,4       | 12,8    |
| RENNES .....                                      | 15,9             | 0,3     | 13,0            | 7,1     | -                    | -       | 28,9       | 7,4     | 27,6       | 7,5     |
| BORDEAUX ..                                       | 4,9              | -       | 6,6             | 3,6     | -                    | -       | 11,5       | 3,6     | 11,4       | 3,1     |
| ELSASS .....                                      | 25,4             | 4,5     | 62,5            | 48,9    | 16,3                 | 0,3     | 104,2      | 53,7    | 107,8      | 58,4    |
| METZ .....  | 158,1            | 120,9   | 68,6            | 113,4   | 5,4                  | 51,8    | 232,1      | 286,0   | 168,1      | 283,2   |
| REIMS .....                                       | 12,9             | 0,8     | 25,0            | 14,3    | 3,2                  | -       | 41,0       | 15,2    | 49,9       | 14,7    |
| PARIS .....                                       | 29,6             | 18,0    | 37,3            | 23,5    | 6,6                  | -       | 73,5       | 41,5    | 80,7       | 40,2    |
| DIJON .....                                       | 25,4             | 2,1     | 26,0            | 31,1    | -                    | 1,1     | 51,4       | 34,3    | 45,6       | 33,0    |
| ORLEANS ..  | 4,4              | 0,1     | 16,6            | 10,2    | -                    | -       | 21,0       | 10,3    | 22,4       | 8,8     |
| LYON .....  | 28,0             | 1,7     | 36,8            | 42,5    | 1,9                  | -       | 66,7       | 44,2    | 70,7       | 41,3    |
| TOULOUSE ..                                       | 0,6              | -       | 5,5             | 5,3     | -                    | -       | 6,1        | 5,3     | 5,7        | 4,9     |
| MARSEILLE ..                                      | 2,5              | 13,3    | 6,3             | 19,0    | -                    | -       | 8,8        | 32,3    | 28,5       | 33,2    |
| PORTUGAL .....                                    | 0,8              | -       | 5,0             | 0,6     | 4,5                  | -       | 10,3       | 0,6     | 16,5       | 0,6     |
| SPANIEN .....                                     | 64,9             | 0,0     | 44,5            | 13,0    | 11,0                 | 6,9     | 120,4      | 20,0    | 131,4      | 23,7    |
| GIBRALTAR .....                                   | -                | -       | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....                                       | -                | -       | 0,0             | -       | -                    | -       | 0,0        | -       | 0,1        | -       |
| ITALIEN .....                                     | 247,3            | 94,6    | 141,3           | 275,8   | -                    | -       | 388,7      | 370,4   | 428,8      | 330,8   |
| DAR.: TURIN .....                                 | 32,8             | 23,5    | 18,1            | 38,8    | -                    | -       | 50,9       | 62,2    | 61,9       | 51,5    |
| MAILAND .....                                     | 125,9            | 29,0    | 60,2            | 134,1   | -                    | -       | 186,1      | 163,1   | 212,4      | 144,6   |
| GENUA .....                                       | 7,4              | 16,8    | 3,0             | 1,7     | -                    | -       | 10,5       | 18,5    | 17,4       | 13,8    |
| FLORENZ .....                                     | 5,4              | 1,0     | 4,4             | 8,7     | -                    | -       | 9,8        | 9,6     | 11,8       | 8,2     |
| ROM .....   | 7,4              | 0,3     | 4,3             | 1,1     | -                    | -       | 11,7       | 1,4     | 12,3       | 1,2     |
| NEAPEL .....                                      | 5,3              | -       | 6,7             | 1,2     | -                    | -       | 12,0       | 1,2     | 9,3        | 1,4     |
| KALABRIEN ..                                      | 0,1              | -       | 0,3             | 0,1     | -                    | -       | 0,4        | 0,1     | 0,2        | 0,1     |
| BARI .....  | 0,3              | 4,7     | 1,9             | 0,6     | -                    | -       | 2,2        | 5,3     | 2,5        | 5,1     |
| ANCONA .....                                      | 8,7              | -       | 5,3             | 1,0     | -                    | -       | 13,9       | 1,0     | 11,3       | 1,0     |
| BOLOGNA .....                                     | 7,1              | -       | 8,8             | 13,9    | -                    | -       | 15,9       | 13,9    | 16,7       | 14,2    |
| BOZEN .....                                       | 39,4             | 18,5    | 15,4            | 54,7    | -                    | -       | 54,8       | 73,2    | 54,1       | 65,4    |
| TRIEST .....                                      | 5,2              | 0,7     | 1,3             | 5,1     | -                    | -       | 6,6        | 5,8     | 3,5        | 5,4     |
| SIZILIEN ..                                       | 0,3              | 0,0     | 0,8             | 0,5     | -                    | -       | 1,1        | 0,5     | 1,0        | 0,6     |
| SARDINIEN ..                                      | 2,0              | 0,1     | 0,0             | 1,1     | -                    | -       | 2,1        | 1,2     | 2,7        | 1,0     |
| SCHWEIZ .....                                     | 101,7            | 57,8    | 72,8            | 70,2    | 81,6                 | 12,7    | 256,1      | 140,7   | 279,2      | 129,5   |
| OESTERREICH .....                                 | 90,7             | 106,4   | 122,2           | 164,2   | 3,0                  | 57,0    | 216,0      | 327,7   | 216,6      | 282,2   |
| JUGOSLAWIEN .....                                 | 15,3             | 3,8     | 16,3            | 21,0    | 1,7                  | 15,6    | 33,3       | 40,4    | 42,3       | 30,6    |
| ALBANIEN .....                                    | -                | -       | 0,0             | 0,1     | -                    | -       | 0,0        | 0,1     | 0,7        | 0,0     |
| GRIECHENLAND .....                                | -                | -       | 2,1             | 4,9     | -                    | -       | 2,1        | 4,9     | 2,5        | 4,2     |
| TUERKEI .....                                     | -                | -       | 7,0             | 6,6     | -                    | -       | 7,0        | 6,6     | 5,7        | 5,8     |
| RUMAENIEN .....                                   | 2,1              | 0,0     | 1,3             | 0,8     | -                    | 3,1     | 3,3        | 3,9     | 1,8        | 24,3    |
| BULGARIEN .....                                   | 0,6              | 0,1     | 0,5             | 0,6     | 2,3                  | 4,8     | 3,3        | 5,5     | 9,7        | 1,7     |
| UNGARN .....                                      | 1,9              | 13,9    | 8,9             | 24,1    | 0,5                  | 39,4    | 11,4       | 77,3    | 14,2       | 56,7    |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..                               | 7,5              | 101,4   | 3,6             | 18,0    | -                    | 71,4    | 11,1       | 190,8   | 11,6       | 137,2   |
| POLEN .....                                       | 15,4             | 17,8    | 3,8             | 21,1    | 2,5                  | 113,6   | 21,7       | 152,5   | 16,4       | 85,8    |
| SOWJETUNION .....                                 | -                | -       | 0,7             | 1,1     | -                    | 4,0     | 0,7        | 5,1     | 1,5        | 1,7     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                                | 1 554,2          | 1 970,3 | 1 652,0         | 2 295,7 | 1 083,0              | 1 361,8 | 4 289,2    | 5 627,8 | 4 613,2    | 5 329,3 |
| AMERIKA .....                                     | -                | -       | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ASIEN .....                                       | -                | -       | 4,2             | 0,1     | -                    | -       | 4,2        | 0,1     | 12,2       | 0,1     |
| UEBRIGE LAENDER ..                                | -                | -       | -               | 0,1     | -                    | -       | -          | 0,1     | 0,0        | -       |
| EINSCHL.NICHT ERM.                                | -                | -       | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...                                     | 1 554,2          | 1 970,3 | 1 656,2         | 2 295,9 | 1 083,0              | 1 361,8 | 4 293,4    | 5 628,0 | 4 625,4    | 5 329,4 |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRSBEZIRK                          | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|---|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|   | V                | E     | V               | E       | V                    | E       | V          | E       | V          | E       |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) |                  |       |                 |         |                      |         |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)                     | 35,1             | 434,5 | 34,3            | 32,6    | 541,3                | 503,4   | 610,7      | 970,5   | 724,7      | 836,1   |
| FINNLAND .....                          | 0,1              | -     | 1,6             | 4,6     | 5,8                  | -       | 7,6        | 4,6     | 1,4        | 3,6     |
| SCHWEDEN .....                          | 22,8             | 1,7   | 10,9            | 17,1    | 13,2                 | 0,4     | 46,8       | 19,1    | 38,0       | 15,1    |
| NORWEGEN .....                          | 0,1              | -     | 2,9             | 1,3     | -                    | 5,0     | 3,0        | 6,3     | 5,5        | 5,4     |
| DAENEMARK .....                         | 15,3             | 1,1   | 72,7            | 237,4   | 2,3                  | 2,0     | 90,3       | 240,5   | 89,7       | 228,3   |
| GROSSBRITANNIEN ..                      | 6,4              | 0,8   | 5,7             | 6,8     | 3,1                  | 25,9    | 15,1       | 33,6    | 12,3       | 37,5    |
| IRLAND .....                            | -                | -     | 0,2             | 0,1     | -                    | -       | 0,2        | 0,1     | 0,2        | 0,1     |
| NIEDERLANDE .....                       | 55,8             | 4,0   | 2 066,1         | 634,4   | 6 034,1              | 791,8   | 8 155,9    | 1 430,3 | 8 007,2    | 1 341,5 |
| DAR.: ROTTERDAM ..                      | 7,9              | 2,0   | 36,0            | 32,4    | 1 123,7              | 594,6   | 1 167,6    | 629,0   | 892,7      | 575,7   |
| AMSTERDAM .....                         | -                | 0,5   | 17,8            | 5,5     | 301,8                | 63,6    | 319,5      | 69,6    | 237,7      | 62,3    |
| MAASTRICHT .....                        | 23,4             | 0,4   | 209,7           | 167,9   | 47,3                 | 0,7     | 280,4      | 169,0   | 259,9      | 158,1   |
| BELGIEN .....                           | 2,4              | 62,1  | 562,6           | 326,1   | 1 097,0              | 201,4   | 1 661,9    | 589,6   | 1 537,0    | 564,2   |
| DAR.: ANTWERPEN ..                      | 1,7              | 13,9  | 40,2            | 23,4    | 207,5                | 111,7   | 249,4      | 149,0   | 261,9      | 123,9   |
| LUXEMBURG .....                         | 4,8              | -     | 140,4           | 153,0   | 34,0                 | 173,8   | 179,2      | 326,8   | 185,8      | 310,7   |
| FRANKREICH .....                        | 36,5             | 48,2  | 891,1           | 1 025,2 | 165,2                | 1 701,2 | 1 092,8    | 2 774,6 | 970,0      | 2 873,0 |
| DAR.: CALAIS .....                      | 2,8              | -     | 43,4            | 21,4    | 70,7                 | 1,1     | 116,9      | 22,5    | 112,3      | 23,8    |
| AMIENS .....                            | 0,6              | 0,1   | 8,4             | 3,7     | 2,1                  | -       | 11,1       | 3,8     | 12,8       | 3,9     |
| ROUEN .....                             | 0,5              | 0,1   | 8,3             | 4,6     | 0,5                  | -       | 9,3        | 4,7     | 8,4        | 4,6     |
| RENNES .....                            | 0,3              | 0,7   | 9,2             | 8,3     | 2,5                  | -       | 11,9       | 8,9     | 13,8       | 11,4    |
| BORDEAUX .....                          | 0,3              | 2,6   | 15,7            | 18,1    | 2,3                  | -       | 18,3       | 20,7    | 13,8       | 21,4    |
| ELSASS .....                            | 3,3              | 4,8   | 263,2           | 471,6   | 24,4                 | 1 557,3 | 290,9      | 2 033,7 | 270,6      | 2 165,6 |
| METZ .....                              | 2,9              | 21,0  | 378,9           | 366,1   | 11,1                 | 139,7   | 392,9      | 526,9   | 323,0      | 483,0   |
| REIMS .....                             | 2,8              | 12,2  | 16,1            | 36,3    | 6,7                  | 3,0     | 25,6       | 51,5    | 27,0       | 63,0    |
| PARIS .....                             | 6,3              | 0,0   | 37,2            | 23,5    | 35,5                 | -       | 79,0       | 23,5    | 69,2       | 20,1    |
| DIJON .....                             | 1,7              | -     | 21,5            | 6,6     | 5,2                  | -       | 28,4       | 6,6     | 24,6       | 6,2     |
| ORLEANS .....                           | 1,5              | 1,1   | 8,9             | 13,0    | 0,2                  | -       | 10,7       | 14,1    | 12,9       | 14,1    |
| LYON .....                              | 0,0              | 2,8   | 24,4            | 12,0    | 4,0                  | -       | 28,4       | 14,8    | 28,3       | 13,2    |
| TOULOUSE .....                          | 3,1              | 0,1   | 7,0             | 9,4     | -                    | -       | 10,2       | 9,5     | 9,9        | 9,6     |
| MARSEILLE .....                         | 10,2             | 2,6   | 35,8            | 22,5    | -                    | -       | 46,0       | 25,2    | 36,8       | 24,6    |
| PORTUGAL .....                          | -                | -     | 0,9             | 4,0     | -                    | -       | 0,9        | 4,0     | 0,9        | 5,1     |
| SPANIEN .....                           | 4,3              | 5,9   | 7,2             | 15,7    | 1,7                  | -       | 13,2       | 21,7    | 6,3        | 22,4    |
| GIBRALTAR .....                         | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....                             | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| ITALIEN .....                           | 484,1            | 29,1  | 101,9           | 318,3   | -                    | -       | 585,9      | 347,4   | 519,7      | 354,9   |
| DAR.: TURIN .....                       | 22,3             | -     | 9,3             | 14,3    | -                    | -       | 31,6       | 14,3    | 29,6       | 13,3    |
| MAILAND .....                           | 7,7              | -     | 12,6            | 21,9    | -                    | -       | 20,3       | 21,9    | 24,1       | 21,5    |
| GENUA .....                             | 4,7              | -     | 3,6             | 1,2     | -                    | -       | 8,3        | 1,2     | 7,1        | 1,0     |
| FLORENZ .....                           | 11,5             | 0,8   | 6,0             | 17,2    | -                    | -       | 17,5       | 18,0    | 17,1       | 17,4    |
| ROM .....                               | 13,3             | 0,0   | 3,5             | 0,7     | -                    | -       | 16,7       | 0,8     | 18,0       | 0,7     |
| NEAPEL .....                            | 0,3              | -     | 1,4             | 0,4     | -                    | -       | 1,7        | 0,4     | 3,1        | 0,5     |
| KALABRIEN .....                         | -                | -     | 0,0             | 1,1     | -                    | -       | 0,0        | 1,1     | 0,0        | 1,2     |
| BARI .....                              | 8,6              | 0,0   | 1,1             | 2,2     | -                    | -       | 9,7        | 2,2     | 6,1        | 1,3     |
| ANCONA .....                            | 2,8              | -     | 5,3             | 0,1     | -                    | -       | 8,1        | 0,1     | 7,2        | 0,1     |
| BOLOGNA .....                           | 371,0            | 27,4  | 16,1            | 94,0    | -                    | -       | 387,1      | 121,4   | 332,7      | 126,4   |
| BOZEN .....                             | 41,0             | 0,5   | 31,8            | 133,6   | -                    | -       | 72,8       | 134,1   | 62,8       | 138,8   |
| TRIEST .....                            | 0,0              | -     | 3,2             | 5,4     | -                    | -       | 3,2        | 5,4     | 3,1        | 5,7     |
| SIZILIEN .....                          | 0,8              | 0,2   | 0,3             | 0,3     | -                    | -       | 1,1        | 0,5     | 1,0        | 0,5     |
| SARDINIEN .....                         | 0,0              | 0,0   | 0,3             | 0,1     | -                    | -       | 0,4        | 0,1     | 0,3        | 0,2     |
| SCHWEIZ .....                           | 168,0            | 1,5   | 940,0           | 80,5    | 43,5                 | 1,1     | 1 151,6    | 83,2    | 956,1      | 56,1    |
| OESTERREICH .....                       | 36,3             | 97,5  | 291,4           | 288,1   | -                    | 3,6     | 327,7      | 389,2   | 339,0      | 365,7   |
| JUGOSLAWIEN .....                       | 3,8              | 2,2   | 3,7             | 10,6    | 0,5                  | 30,5    | 7,9        | 43,4    | 9,2        | 42,9    |
| ALBANIEN .....                          | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | 0,1        | 0,0     |
| GRIECHENLAND .....                      | 0,0              | -     | 2,4             | 5,0     | -                    | -       | 2,4        | 5,0     | 2,1        | 5,4     |
| TUERKEI .....                           | -                | -     | 3,6             | 4,3     | -                    | -       | 3,6        | 4,3     | 3,0        | 4,0     |
| RUMAENIEN .....                         | 2,7              | -     | 0,1             | 0,1     | -                    | 22,1    | 2,8        | 22,2    | 0,9        | 26,1    |
| BULGARIEN .....                         | 1,2              | 0,2   | 0,0             | 0,7     | 0,4                  | 0,0     | 1,6        | 1,0     | 5,1        | 3,7     |
| UNGARN .....                            | 1,9              | 0,5   | 6,0             | 4,2     | -                    | 41,2    | 7,8        | 45,9    | 7,6        | 41,7    |
| TSCHESCHOSLOWAKEI ..                    | 1,8              | 60,6  | 1,9             | 129,7   | 1,4                  | 18,9    | 5,1        | 209,2   | 11,5       | 172,4   |
| POLEN .....                             | 3,2              | 8,6   | 1,8             | 12,1    | 8,2                  | 115,0   | 13,2       | 135,7   | 28,0       | 113,4   |
| SOWJETUNION .....                       | -                | -     | 0,7             | 1,8     | -                    | 0,0     | 0,7        | 1,8     | 1,3        | 4,2     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                      | 886,4            | 758,7 | 5 149,9         | 3 313,9 | 7 951,7              | 3 637,3 | 13 988,1   | 7 709,8 | 13 462,4   | 7 433,8 |
| AMERIKA .....                           | -                | -     | 0,0             | -       | -                    | -       | 0,0        | -       | 0,1        | -       |
| ASIEN .....                             | -                | -     | 1,6             | -       | -                    | -       | 1,6        | -       | 2,9        | 0,2     |
| UEBRIGE LAENDER ..                      | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | 0,0        | -       |
| EINSCHL. NICHT ERM.                     | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...                           | 886,4            | 758,7 | 5 151,5         | 3 313,9 | 7 951,7              | 3 637,3 | 13 989,7   | 7 709,8 | 13 465,4   | 7 434,0 |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRSBEZIRK      | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|---------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|-------|------------|---------|------------|---------|
|                     | V                | E     | V               | E     | V                    | E     | V          | E       | V          | E       |
| 7 DUENGMITTEL       |                  |       |                 |       |                      |       |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST) | 2,8              | 38,8  | 1,6             | 3,4   | 0,8                  | 84,6  | 5,1        | 126,8   | 48,8       | 67,5    |
| FINNLAND .....      | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -     | 0,0        | -       | 0,1        | -       |
| SCHWEDEN .....      | 1,1              | -     | 0,2             | 0,0   | -                    | -     | 1,3        | 0,0     | 5,3        | 1,5     |
| NORWEGEN .....      | -                | -     | 0,1             | -     | -                    | -     | 0,1        | -       | 0,1        | -       |
| DAENEMARK .....     | 1,4              | 20,8  | 3,1             | 25,2  | 4,5                  | -     | 8,9        | 46,0    | 21,9       | 50,9    |
| GROSSBRITANNIEN ..  | -                | -     | 0,0             | 0,1   | -                    | -     | 0,0        | 0,1     | 2,1        | 0,1     |
| IRLAND .....        | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | 2,1     |
| NIEDERLANDE .....   | 2,0              | 1,4   | 52,8            | 71,1  | 86,5                 | 390,3 | 141,3      | 462,8   | 182,2      | 472,2   |
| DAR.: ROTTERDAM ..  | -                | 0,4   | 0,9             | 13,4  | 19,8                 | 88,7  | 20,8       | 102,5   | 29,8       | 181,3   |
| AMSTERDAM .....     | -                | -     | 0,1             | 3,3   | 2,8                  | 170,9 | 2,9        | 174,2   | 0,1        | 101,2   |
| MAASTRICHT .....    | -                | 1,0   | 0,6             | 7,1   | 1,4                  | 39,0  | 2,0        | 47,1    | 3,9        | 43,0    |
| BELGIEN .....       | 0,3              | 1,2   | 5,4             | 105,5 | 237,5                | 197,5 | 243,2      | 304,3   | 271,3      | 307,9   |
| DAR.: ANTWERPEN ..  | 0,3              | 0,4   | 0,8             | 9,3   | 126,8                | 121,6 | 127,8      | 131,3   | 140,9      | 155,3   |
| LUXEMBURG .....     | 9,4              | 8,7   | 10,2            | 47,3  | 4,9                  | 3,6   | 24,5       | 59,6    | 17,0       | 90,0    |
| FRANKREICH .....    | 21,1             | 40,5  | 28,3            | 37,0  | 14,8                 | 29,6  | 64,2       | 107,1   | 127,9      | 67,7    |
| DAR.: CALAIS .....  | -                | 0,3   | 1,4             | 2,9   | 1,0                  | 15,6  | 2,4        | 18,7    | 4,3        | 2,9     |
| AMIENS .....        | 9,2              | -     | 1,6             | -     | 6,0                  | -     | 16,8       | -       | 17,6       | -       |
| ROUEN .....         | -                | -     | 2,0             | 1,5   | -                    | 0,8   | 2,0        | 2,2     | 2,3        | 1,6     |
| RENNES .....        | 6,9              | -     | 1,0             | 1,2   | -                    | -     | 7,9        | 1,2     | 23,2       | 1,2     |
| BORDEAUX .....      | 1,1              | -     | 3,3             | 0,3   | 0,3                  | -     | 4,7        | 0,3     | 11,7       | 0,3     |
| ELSASS .....        | -                | 4,2   | 1,7             | 9,5   | 4,6                  | 11,4  | 6,3        | 25,1    | 11,4       | 30,2    |
| METZ .....          | 0,5              | 36,0  | 5,2             | 21,4  | -                    | 1,6   | 5,7        | 58,9    | 15,5       | 31,1    |
| REIMS .....         | 2,4              | -     | 1,2             | 0,0   | 1,3                  | 0,3   | 4,9        | 0,3     | 22,0       | 0,0     |
| PARIS .....         | 0,0              | -     | 1,9             | -     | 1,1                  | -     | 3,0        | -       | 3,7        | -       |
| DIJON .....         | -                | -     | 2,3             | -     | -                    | -     | 2,3        | -       | 3,0        | -       |
| ORLEANS .....       | 0,0              | -     | 2,9             | -     | -                    | -     | 2,9        | -       | 4,4        | -       |
| LYON .....          | 0,9              | -     | 0,7             | -     | -                    | -     | 1,6        | -       | 4,6        | -       |
| TOULOUSE .....      | -                | -     | 0,5             | -     | -                    | -     | 0,5        | -       | 0,5        | 0,2     |
| MARSEILLE .....     | -                | -     | 1,9             | -     | 0,5                  | -     | 2,4        | -       | 2,9        | -       |
| PORTUGAL .....      | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | 0,6        | -       |
| SPANIEN .....       | 0,1              | -     | 0,5             | -     | -                    | -     | 0,5        | -       | 0,9        | -       |
| GIBRALTAR .....     | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....         | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| ITALIEN .....       | 17,3             | -     | 9,9             | 21,5  | -                    | -     | 27,2       | 21,5    | 28,7       | 26,9    |
| DAR.: TURIN .....   | 0,1              | -     | 0,5             | -     | -                    | -     | 0,5        | -       | 0,7        | -       |
| MAILAND .....       | 6,3              | -     | 2,2             | -     | -                    | -     | 8,5        | -       | 9,5        | -       |
| GENUA .....         | -                | -     | 0,2             | -     | -                    | -     | 0,2        | -       | 0,3        | -       |
| FLORENZ .....       | -                | -     | -               | 0,0   | -                    | -     | -          | 0,0     | -          | -       |
| ROM .....           | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -     | 0,0        | -       | -          | -       |
| NEAPEL .....        | -                | -     | 0,4             | -     | -                    | -     | 0,4        | -       | 0,5        | -       |
| KALABRIEN .....     | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | 0,0        | -       |
| BARI .....          | 0,0              | -     | -               | -     | -                    | -     | 0,0        | -       | 0,0        | -       |
| ANCONA .....        | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| BOLOGNA .....       | 0,1              | -     | -               | 4,2   | -                    | -     | 0,1        | 4,2     | 1,8        | 5,9     |
| BOZEN .....         | 10,9             | -     | 5,2             | 17,0  | -                    | -     | 16,1       | 17,0    | 14,4       | 20,7    |
| TRIEST .....        | -                | -     | 0,2             | -     | -                    | -     | 0,2        | -       | 0,2        | -       |
| SIZILIEN .....      | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| SARDINIEN .....     | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| SCHWEIZ .....       | 11,8             | 0,6   | 3,8             | 0,7   | 11,4                 | -     | 26,9       | 1,3     | 30,4       | 1,3     |
| OESTERREICH .....   | 17,8             | 51,0  | 13,7            | 8,6   | -                    | 7,1   | 31,5       | 66,7    | 31,2       | 69,7    |
| JUGOSLAWIEN .....   | -                | -     | -               | 0,0   | -                    | 54,6  | -          | 54,6    | 0,2        | 29,7    |
| ALBANIEN .....      | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| GRIECHENLAND .....  | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| TUERKEI .....       | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | 0,0        | 0,1     |
| RUMAENIEN .....     | -                | -     | -               | -     | -                    | 3,0   | -          | 3,0     | -          | 26,0    |
| BULGARIEN .....     | 0,0              | -     | -               | -     | -                    | -     | 0,0        | -       | 0,1        | 0,7     |
| UNGARN .....        | 0,8              | 4,4   | -               | 0,0   | -                    | 8,4   | 0,8        | 12,9    | 15,9       | 10,3    |
| TSCHECHOSLOWAKEI .. | 19,0             | 6,3   | 0,0             | 2,2   | 45,8                 | 12,4  | 64,8       | 20,9    | 28,8       | 12,5    |
| POLEN .....         | 0,2              | 9,0   | -               | 10,5  | -                    | 1,1   | 0,2        | 20,6    | 0,5        | 9,7     |
| SOWJETUNION .....   | -                | -     | 0,0             | -     | 0,3                  | -     | 0,3        | -       | -          | -       |
| EUROPA ZUSAMMEN ..  | 104,9            | 182,7 | 129,7           | 333,2 | 406,4                | 792,3 | 640,9      | 1 308,2 | 814,0      | 1 246,8 |
| AMERIKA .....       | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| ASIEN .....         | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| UEBRIGE LAENDER ..  | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| EINSCHL. NICHT ERN. | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...       | 104,9            | 182,7 | 129,7           | 333,2 | 406,4                | 792,3 | 640,9      | 1 308,2 | 814,0      | 1 246,8 |

1 000 TONNEN

| VERKEHRS-<br>GEBIET<br>-BEZIRK- | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|---------------------------------|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|                                 | V                | E       | V               | E       | V                    | E       | V          | E       | V          | E       |
| B CHEMISCHE ERZEUGNISSE         |                  |         |                 |         |                      |         |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)             | 100,3            | 263,9   | 16,1            | 20,3    | -                    | 10,7    | 116,4      | 294,9   | 153,5      | 249,0   |
| FINNLAND .....                  | 0,2              | -       | 13,1            | 15,1    | 4,0                  | -       | 17,3       | 15,1    | 12,7       | 12,4    |
| SCHWEDEN .....                  | 45,5             | 60,6    | 62,4            | 57,5    | 1,3                  | 4,0     | 109,2      | 122,1   | 122,9      | 117,0   |
| NORWEGEN .....                  | 2,3              | 0,3     | 14,4            | 14,4    | 3,3                  | 25,1    | 20,0       | 39,8    | 16,5       | 20,3    |
| DAENEMARK .....                 | 16,7             | 5,0     | 114,8           | 65,9    | 0,2                  | -       | 131,7      | 70,9    | 136,9      | 65,4    |
| GROSSBRITANNIEN ..              | 2,7              | 3,3     | 101,7           | 73,4    | 23,4                 | 4,5     | 127,8      | 81,3    | 118,6      | 74,4    |
| IRLAND .....                    | -                | -       | 3,6             | 2,3     | -                    | -       | 3,6        | 2,3     | 5,3        | 1,4     |
| NIEDERLANDE .....               | 63,5             | 172,0   | 851,9           | 928,1   | 491,7                | 1 122,6 | 1 407,1    | 2 222,7 | 1 797,1    | 2 165,9 |
| DAR.: ROTTERDAM ..              | 25,2             | 31,7    | 229,7           | 306,8   | 397,0                | 828,9   | 1 167,4    | 1 167,4 | 1 029,1    | 1 204,5 |
| AMSTERDAM .....                 | 4,3              | 0,4     | 36,8            | 27,7    | 25,3                 | 29,8    | 66,4       | 57,9    | 65,6       | 63,1    |
| MAASTRICHT .....                | 6,7              | 36,1    | 47,3            | 108,4   | 2,2                  | 33,7    | 56,2       | 178,2   | 54,7       | 170,9   |
| BELGIEN .....                   | 58,4             | 115,2   | 567,9           | 725,6   | 407,6                | 296,8   | 1 033,9    | 1 137,6 | 1 039,4    | 1 146,9 |
| DAR.: ANTWERPEN ..              | 39,9             | 91,7    | 195,4           | 335,4   | 253,9                | 276,6   | 489,2      | 703,7   | 526,5      | 716,7   |
| LUXEMBURG .....                 | -                | -       | 54,7            | 31,4    | -                    | -       | 54,7       | 31,4    | 55,2       | 29,7    |
| FRANKREICH .....                | 88,6             | 120,2   | 829,5           | 569,7   | 58,7                 | 3,5     | 976,8      | 693,4   | 938,9      | 681,2   |
| DAR.: CALAIS .....              | 8,8              | 1,2     | 65,0            | 83,4    | 2,9                  | -       | 76,6       | 84,6    | 76,8       | 81,6    |
| AMIENS .....                    | 9,6              | 0,3     | 52,5            | 32,3    | 0,9                  | -       | 63,0       | 32,6    | 58,6       | 30,3    |
| ROUEN .....                     | 6,3              | 18,5    | 44,4            | 56,7    | -                    | -       | 50,7       | 75,2    | 49,5       | 75,2    |
| RENNES .....                    | 1,5              | 0,1     | 28,1            | 6,6     | -                    | -       | 29,7       | 6,7     | 28,0       | 5,0     |
| BORDEAUX .....                  | 6,3              | 10,7    | 24,3            | 16,4    | -                    | -       | 30,6       | 27,1    | 32,5       | 27,6    |
| ELSASS .....                    | 8,3              | 24,4    | 125,6           | 98,7    | 42,4                 | 0,5     | 176,3      | 123,7   | 186,2      | 121,9   |
| METZ .....                      | 7,3              | 12,8    | 154,5           | 101,3   | 10,2                 | 2,9     | 172,0      | 117,1   | 140,7      | 124,3   |
| REIMS .....                     | 1,2              | 0,0     | 40,4            | 7,0     | 1,0                  | -       | 42,6       | 7,0     | 40,6       | 6,3     |
| PARIS .....                     | 1,9              | -       | 73,2            | 21,9    | -                    | -       | 75,1       | 21,9    | 75,0       | 20,8    |
| DIJON .....                     | 2,8              | 5,2     | 58,9            | 12,6    | 1,0                  | -       | 62,6       | 17,8    | 59,0       | 15,9    |
| ORLEANS .....                   | 3,5              | -       | 37,3            | 10,9    | -                    | -       | 40,8       | 10,9    | 39,2       | 10,3    |
| LYON .....                      | 23,6             | 28,7    | 60,6            | 62,7    | -                    | -       | 84,1       | 91,3    | 82,2       | 81,1    |
| TOULOUSE .....                  | 0,3              | 0,1     | 14,2            | 5,3     | -                    | -       | 14,6       | 5,4     | 13,9       | 4,8     |
| MARSEILLE .....                 | 7,1              | 18,3    | 22,3            | 42,0    | 0,3                  | -       | 29,7       | 60,2    | 29,1       | 63,4    |
| PORTUGAL .....                  | 0,0              | -       | 16,7            | 1,3     | -                    | -       | 16,7       | 1,3     | 13,8       | 1,1     |
| SPANIEN .....                   | 10,5             | 1,3     | 93,9            | 29,1    | 1,5                  | 2,0     | 105,9      | 32,3    | 94,4       | 30,4    |
| GIBRALTAR .....                 | -                | -       | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....                     | -                | -       | 0,0             | -       | -                    | -       | 0,0        | -       | 0,0        | 0,0     |
| ITALIEN .....                   | 98,3             | 20,4    | 334,8           | 140,3   | -                    | -       | 433,1      | 160,7   | 455,5      | 166,0   |
| DAR.: TURIN .....               | 3,2              | 0,4     | 31,0            | 7,0     | -                    | -       | 34,2       | 7,4     | 32,1       | 7,0     |
| MAILAND .....                   | 51,5             | 4,2     | 121,0           | 57,0    | -                    | -       | 172,5      | 61,2    | 185,0      | 61,9    |
| GENUA .....                     | 0,3              | 0,2     | 2,4             | 2,7     | -                    | -       | 2,7        | 2,9     | 2,4        | 3,1     |
| FLORENZ .....                   | 5,0              | 2,2     | 31,2            | 7,1     | -                    | -       | 36,2       | 9,3     | 35,2       | 8,5     |
| ROM .....                       | 2,7              | 0,0     | 11,4            | 2,2     | -                    | -       | 14,1       | 2,3     | 14,9       | 1,7     |
| NEAPEL .....                    | 0,0              | -       | 6,1             | 1,5     | -                    | -       | 6,2        | 1,5     | 6,5        | 1,5     |
| KALABRIEN .....                 | -                | -       | 0,6             | 0,5     | -                    | -       | 0,6        | 0,5     | 0,7        | 0,6     |
| BARI .....                      | 1,8              | 0,0     | 4,2             | 4,3     | -                    | -       | 6,0        | 4,4     | 5,1        | 4,6     |
| ANCONA .....                    | 7,4              | 0,9     | 6,7             | 1,2     | -                    | -       | 14,0       | 2,2     | 13,6       | 1,7     |
| BOLOGNA .....                   | 12,3             | 1,7     | 23,9            | 23,9    | -                    | -       | 36,2       | 25,6    | 38,5       | 27,1    |
| BOZEN .....                     | 11,1             | 1,2     | 61,3            | 13,4    | -                    | -       | 72,4       | 14,6    | 78,3       | 18,4    |
| TRIEST .....                    | 2,6              | 9,5     | 5,8             | 6,4     | -                    | -       | 8,4        | 15,9    | 10,4       | 17,2    |
| SIZILIEN .....                  | 0,4              | -       | 1,7             | 0,8     | -                    | -       | 2,1        | 0,8     | 2,0        | 0,8     |
| SARDINIEN .....                 | 0,0              | -       | 0,2             | -       | -                    | -       | 0,2        | -       | 0,1        | 0,0     |
| SCHWEIZ .....                   | 122,2            | 48,0    | 183,0           | 80,0    | 4,0                  | -       | 309,2      | 128,0   | 310,3      | 127,6   |
| OESTERREICH .....               | 188,6            | 67,6    | 246,4           | 122,0   | 0,3                  | 0,0     | 435,3      | 189,7   | 448,6      | 203,7   |
| JUGOSLAWIEN .....               | 33,3             | 8,0     | 28,7            | 16,5    | 1,0                  | 2,3     | 62,9       | 26,8    | 55,1       | 31,9    |
| ALBANIEN .....                  | -                | -       | -               | 0,2     | -                    | -       | -          | 0,2     | -          | 0,1     |
| GRIECHENLAND .....              | 0,0              | -       | 17,9            | 1,8     | -                    | -       | 17,9       | 1,8     | 21,6       | 1,5     |
| TUERKEI .....                   | -                | -       | 25,8            | 2,3     | -                    | -       | 25,8       | 2,3     | 25,8       | 2,4     |
| RUMAENIEN .....                 | 12,6             | 0,6     | 4,4             | 0,4     | -                    | 1,6     | 17,0       | 2,6     | 9,1        | 3,8     |
| BULGARIEN .....                 | 0,9              | -       | 1,1             | 1,0     | 7,1                  | 4,0     | 9,1        | 5,0     | 18,7       | 4,2     |
| UNGARN .....                    | 12,8             | 6,6     | 19,9            | 29,2    | -                    | 0,6     | 32,7       | 36,5    | 51,7       | 38,5    |
| TSCHESCHOSLOWAKEI ..            | 47,1             | 75,6    | 19,4            | 42,4    | 0,8                  | 5,2     | 67,3       | 123,2   | 77,3       | 98,6    |
| POLEN .....                     | 10,7             | 83,2    | 16,2            | 26,0    | 0,2                  | 0,9     | 27,0       | 110,0   | 37,4       | 70,8    |
| SOWJETUNION .....               | -                | -       | 5,0             | 9,2     | 0,5                  | 0,6     | 5,5        | 9,8     | 10,9       | 5,8     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..              | 915,3            | 1 051,9 | 3 643,2         | 3 005,0 | 1 005,5              | 1 484,6 | 5 564,0    | 5 541,5 | 6 027,1    | 5 350,3 |
| AMERIKA .....                   | -                | -       | 0,2             | -       | -                    | -       | 0,2        | -       | 0,2        | -       |
| ASIEN .....                     | -                | -       | 23,7            | 0,2     | -                    | -       | 23,7       | 0,2     | 10,6       | 0,4     |
| UEBRIGE LAENDER ..              | -                | -       | 0,1             | 0,0     | -                    | -       | 0,1        | 0,0     | 0,3        | -       |
| EINSCHL. NICHT ERM.             | -                | -       | -               | -       | -                    | -       | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...                   | 915,3            | 1 051,9 | 3 667,2         | 3 005,3 | 1 005,5              | 1 484,6 | 5 588,0    | 5 541,8 | 6 038,2    | 5 350,6 |

## 4. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRS-<br>GEBIET<br>-BEZIRK-  | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |      | 2. VJ 1990 |         | 2. VJ 1989 |         |
|--|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|------|------------|---------|------------|---------|
|  | V                | E     | V               | E       | V                    | E    | V          | E       | V          | E       |
| 9. FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |                  |       |                 |         |                      |      |            |         |            |         |
| DDR U. BERLIN (OST)  | 53,7             | 51,6  | 48,0            | 15,5    | 0,0                  | 2,7  | 101,7      | 69,8    | 49,6       | 52,4    |
| FINNLAND .....   | 0,0              | 0,4   | 50,0            | 43,8    | 0,3                  | 3,7  | 50,3       | 47,9    | 51,0       | 32,8    |
| SCHWEDEN .....   | 42,0             | 91,4  | 123,4           | 148,1   | 3,6                  | 5,8  | 169,0      | 245,3   | 173,7      | 227,1   |
| NORWEGEN .....   | 4,7              | 1,1   | 29,7            | 27,6    | 0,0                  | 0,0  | 34,4       | 28,7    | 30,4       | 28,0    |
| DAENEMARK .....  | 24,7             | 3,1   | 179,1           | 172,4   | 1,4                  | -    | 205,1      | 175,4   | 202,0      | 163,6   |
| GROSSBRITANNIEN ..   | 4,3              | 2,5   | 216,2           | 120,6   | 2,7                  | 1,3  | 223,3      | 124,3   | 217,8      | 118,8   |
| IRLAND .....   | -                | -     | 5,2             | 7,9     | -                    | -    | 5,2        | 7,9     | 3,9        | 6,6     |
| NIEDERLANDE .....  | 27,0             | 4,7   | 1 211,2         | 870,9   | 89,9                 | 34,5 | 1 328,1    | 910,0   | 1 278,5    | 862,8   |
| DAR.: ROTTERDAM ..   | 3,5              | 0,7   | 206,4           | 179,9   | 62,9                 | 30,4 | 272,9      | 210,9   | 259,1      | 215,6   |
| AMSTERDAM ..   | 0,0              | 3,1   | 55,4            | 57,7    | 2,4                  | 0,6  | 57,8       | 61,4    | 55,1       | 55,3    |
| MAASTRICHT ..  | 0,8              | 0,2   | 62,2            | 81,2    | -                    | -    | 63,0       | 81,3    | 61,4       | 75,3    |
| BELGIEN .....  | 199,4            | 59,5  | 915,3           | 791,4   | 41,9                 | 10,1 | 1 156,6    | 860,9   | 1 104,4    | 805,7   |
| DAR.: ANTWERPEN ..   | 97,1             | 31,1  | 258,5           | 160,8   | 37,5                 | 9,3  | 393,1      | 201,3   | 373,1      | 191,7   |
| LUXEMBURG .....  | 4,9              | 0,8   | 67,9            | 84,7    | -                    | 0,1  | 72,8       | 85,6    | 68,2       | 79,2    |
| FRANKREICH .....   | 144,8            | 56,5  | 1 043,0         | 688,4   | 4,2                  | 0,5  | 1 192,0    | 745,4   | 1 143,1    | 700,0   |
| DAR.: CALAIS .....   | 5,2              | 10,1  | 82,8            | 82,5    | 1,7                  | 0,0  | 89,6       | 92,7    | 85,2       | 82,1    |
| AMIENS .....   | 22,3             | 1,8   | 58,4            | 46,4    | -                    | -    | 80,7       | 48,2    | 85,4       | 45,7    |
| ROUEN .....  | 7,0              | 0,9   | 39,8            | 22,6    | 0,2                  | -    | 46,9       | 23,5    | 43,1       | 21,2    |
| RENNES .....   | 5,1              | 2,6   | 29,1            | 22,0    | -                    | -    | 34,2       | 24,6    | 37,4       | 22,1    |
| BORDEAUX .....   | 13,7             | 20,3  | 40,2            | 38,2    | -                    | -    | 53,9       | 58,5    | 47,4       | 61,1    |
| ELSASS .....   | 18,9             | 3,1   | 264,3           | 134,7   | 2,1                  | -    | 285,3      | 137,8   | 275,5      | 134,1   |
| METZ .....   | 5,7              | 4,4   | 113,8           | 77,5    | 0,2                  | 0,5  | 119,8      | 82,4    | 105,8      | 73,4    |
| REIMS .....  | 0,6              | 1,2   | 33,5            | 22,9    | -                    | -    | 34,1       | 24,1    | 37,8       | 22,2    |
| PARIS .....  | 14,8             | 1,3   | 157,5           | 49,1    | -                    | -    | 172,3      | 50,4    | 171,2      | 47,0    |
| DIJON .....  | 5,4              | 4,6   | 47,1            | 45,5    | -                    | -    | 52,5       | 50,1    | 48,6       | 47,5    |
| ORLEANS .....  | 13,6             | 0,4   | 43,6            | 52,4    | -                    | -    | 57,1       | 52,8    | 54,2       | 50,1    |
| LYON .....   | 19,0             | 2,9   | 61,1            | 52,7    | -                    | -    | 80,1       | 55,6    | 73,1       | 52,0    |
| TOULOUSE ..  | 0,5              | 0,0   | 7,3             | 7,9     | -                    | -    | 7,8        | 8,0     | 7,8        | 7,7     |
| MARSEILLE ..   | 13,1             | 2,8   | 31,6            | 15,3    | -                    | -    | 44,7       | 18,2    | 38,6       | 16,5    |
| PORTUGAL .....   | 2,4              | 0,2   | 20,3            | 23,7    | -                    | 0,0  | 22,7       | 23,9    | 22,5       | 19,9    |
| SPANIEN .....  | 67,8             | 25,1  | 148,7           | 88,5    | 0,2                  | -    | 216,7      | 113,6   | 173,7      | 91,6    |
| GIBRALTAR .....  | -                | -     | -               | -       | -                    | -    | -          | -       | -          | -       |
| MALTA .....  | -                | -     | 1,1             | 0,8     | -                    | -    | 1,1        | 0,8     | 1,0        | 0,7     |
| ITALIEN .....  | 132,1            | 88,1  | 483,5           | 538,2   | -                    | -    | 615,6      | 626,3   | 601,5      | 632,2   |
| DAR.: TURIN .....  | 11,8             | 19,1  | 70,7            | 83,1    | -                    | -    | 82,5       | 102,2   | 68,6       | 99,3    |
| MAILAND .....  | 53,3             | 18,3  | 191,9           | 156,9   | -                    | -    | 245,2      | 175,1   | 240,6      | 178,2   |
| GENUA .....  | 1,6              | 0,1   | 5,5             | 2,7     | -                    | -    | 7,0        | 2,8     | 5,8        | 2,6     |
| FLORENZ .....  | 13,3             | 4,8   | 19,5            | 36,1    | -                    | -    | 32,9       | 40,9    | 33,2       | 39,8    |
| ROM .....  | 6,7              | 1,8   | 27,5            | 11,5    | -                    | -    | 34,2       | 13,3    | 32,4       | 14,3    |
| NEAPEL .....   | 0,1              | 2,5   | 9,0             | 6,2     | -                    | -    | 9,2        | 8,7     | 9,8        | 8,2     |
| KALABRIEN ..   | 0,0              | 0,0   | 1,9             | 1,6     | -                    | -    | 1,9        | 1,7     | 2,3        | 1,8     |
| BARI .....   | 1,8              | 1,5   | 6,8             | 2,4     | -                    | -    | 8,6        | 4,0     | 8,2        | 3,5     |
| ANCONA .....   | 0,2              | 15,4  | 6,8             | 21,1    | -                    | -    | 7,0        | 36,5    | 7,7        | 32,5    |
| BOLOGNA .....  | 8,5              | 2,5   | 27,5            | 38,2    | -                    | -    | 35,9       | 40,7    | 34,5       | 45,0    |
| BOZEN .....  | 30,2             | 15,7  | 83,7            | 94,5    | -                    | -    | 113,9      | 110,1   | 118,4      | 113,8   |
| TRIEST .....   | 0,9              | 1,3   | 11,4            | 41,8    | -                    | -    | 12,3       | 43,1    | 15,8       | 46,1    |
| SIZILIEN .....   | 3,2              | 5,0   | 2,1             | 2,0     | -                    | -    | 5,3        | 7,0     | 4,7        | 7,4     |
| SARDINIEN ..   | 0,3              | 0,0   | 0,5             | 0,9     | -                    | -    | 0,8        | 1,0     | 0,5        | 0,9     |
| SCHWEIZ .....  | 102,1            | 34,0  | 343,3           | 198,4   | 2,9                  | 0,4  | 448,4      | 232,8   | 440,9      | 215,5   |
| ÖSTERREICH .....   | 102,9            | 156,3 | 440,5           | 507,1   | 0,5                  | 0,3  | 543,9      | 663,7   | 520,5      | 599,9   |
| JUGOSLAWIEN .....  | 29,5             | 29,3  | 58,0            | 105,1   | 0,3                  | 0,5  | 87,8       | 134,8   | 68,6       | 106,5   |
| ALBANIEN .....   | 0,0              | -     | 0,3             | 0,1     | -                    | -    | 0,3        | 0,1     | 0,6        | 0,1     |
| GRIECHENLAND .....   | 17,8             | -     | 40,3            | 36,1    | -                    | -    | 58,1       | 36,1    | 59,1       | 34,6    |
| TÜRKEI .....   | 0,3              | -     | 33,3            | 49,8    | -                    | -    | 33,6       | 49,8    | 29,2       | 46,4    |
| RUMÄNIEN .....   | 1,2              | 24,4  | 6,8             | 44,0    | 0,1                  | 0,8  | 8,1        | 69,2    | 5,7        | 70,8    |
| BULGARIEN .....  | 1,2              | 0,3   | 4,7             | 7,0     | 8,0                  | 3,8  | 13,9       | 11,1    | 14,1       | 9,4     |
| UNGARN .....   | 8,7              | 7,4   | 37,5            | 91,5    | 0,0                  | 1,0  | 46,3       | 99,9    | 41,9       | 83,3    |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..  | 21,2             | 72,6  | 17,9            | 107,8   | 0,9                  | 27,6 | 40,0       | 208,0   | 33,8       | 190,9   |
| POLEN .....  | 5,4              | 19,4  | 36,3            | 180,3   | -                    | 0,8  | 41,7       | 200,5   | 27,4       | 104,3   |
| SOWJETUNION .....  | -                | -     | 17,8            | 17,7    | 3,3                  | 0,4  | 21,1       | 18,2    | 19,1       | 20,0    |
| EUROPA ZUSAMMEN ..   | 998,2            | 728,5 | 5 579,5         | 4 967,2 | 160,2                | 94,4 | 6 737,9    | 5 790,1 | 6 382,3    | 5 303,4 |
| AMERIKA .....  | -                | -     | 0,1             | 0,1     | -                    | -    | 0,1        | 0,1     | 0,1        | 0,1     |
| ASIEN .....  | 1,7              | -     | 19,4            | 1,3     | -                    | -    | 21,1       | 1,3     | 20,4       | 1,0     |
| ÜBRIGE LÄNDER ..   | -                | -     | 5,9             | 5,0     | -                    | -    | 5,9        | 5,0     | 6,4        | 5,2     |
| EINSCHL. NICHT ERM.  | -                | -     | -               | -       | -                    | -    | -          | -       | -          | -       |
| INSGESAMT ...  | 999,9            | 728,5 | 5 605,0         | 4 973,6 | 160,2                | 94,4 | 6 765,1    | 5 796,5 | 6 409,2    | 5 309,7 |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRS-<br>GEBIET<br>-BEZIRK-               | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 2.VJ 1990 |         | 2.VJ 1989 |         |
|---|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|-------|-----------|---------|-----------|---------|
|   | V                | E       | V               | E       | V                    | E     | V         | E       | V         | E       |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) |                  |         |                 |         |                      |       |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                            | 12,6             | 16,2    | 12,9            | 15,3    | -                    | -     | 25,4      | 31,5    | 16,0      | 11,9    |
| FINNLAND .....                                | 3,5              | 1,4     | 1,6             | 1,7     | 1,5                  | -     | 6,6       | 3,0     | 7,4       | 3,2     |
| SCHWEDEN .....                                | 38,4             | 21,4    | 4,6             | 8,4     | 1,0                  | -     | 44,0      | 29,8    | 38,1      | 30,1    |
| NORWEGEN .....                                | 1,7              | 6,5     | 5,3             | 2,4     | 6,8                  | 0,0   | 13,8      | 9,0     | 17,5      | 5,1     |
| DAENEMARK .....                               | 53,4             | 54,8    | 44,4            | 39,8    | 0,0                  | -     | 97,8      | 94,6    | 79,1      | 86,2    |
| GROSSBRITANNIEN ..                            | 0,5              | 0,7     | 67,6            | 70,4    | 41,9                 | 12,8  | 110,0     | 83,8    | 139,4     | 81,1    |
| IRLAND .....                                  | -                | -       | 7,0             | 4,4     | -                    | -     | 7,0       | 4,4     | 4,5       | 3,5     |
| NIEDERLANDE .....                             | 28,2             | 44,9    | 104,5           | 181,4   | 233,5                | 191,8 | 366,1     | 418,2   | 338,0     | 394,6   |
| DAR.: ROTTERDAM ..                            | 23,2             | 39,8    | 24,8            | 83,6    | 212,9                | 190,9 | 260,9     | 314,2   | 242,8     | 289,8   |
| AMSTERDAM ..                                  | 0,6              | 0,4     | 4,6             | 5,2     | 4,7                  | 0,8   | 9,9       | 6,4     | 6,0       | 6,1     |
| MASTRICHT ..                                  | 0,5              | 0,1     | 3,7             | 10,5    | -                    | -     | 4,2       | 10,5    | 5,1       | 9,5     |
| BELGIEN .....                                 | 83,6             | 104,4   | 91,7            | 194,6   | 109,9                | 10,9  | 284,7     | 309,9   | 228,9     | 271,3   |
| DAR.: ANTWERPEN ..                            | 33,1             | 80,9    | 28,2            | 66,4    | 104,2                | 10,9  | 165,6     | 158,2   | 118,6     | 136,1   |
| LUXEMBURG .....                               | 0,2              | 0,0     | 8,6             | 9,6     | -                    | -     | 8,7       | 9,6     | 8,4       | 9,4     |
| FRANKREICH .....                              | 66,7             | 41,0    | 259,4           | 273,1   | 4,5                  | 0,2   | 330,5     | 314,3   | 310,6     | 299,7   |
| DAR.: CALAIS .....                            | 0,5              | 0,2     | 17,6            | 26,1    | 2,0                  | 0,1   | 20,2      | 26,4    | 19,8      | 23,7    |
| AMIENS .....                                  | 0,5              | 1,3     | 11,4            | 16,8    | 0,0                  | -     | 11,9      | 18,2    | 11,0      | 16,4    |
| ROUEN .....                                   | 1,0              | 1,5     | 7,0             | 12,7    | 1,1                  | -     | 9,1       | 14,2    | 7,1       | 13,0    |
| RENNES .....                                  | 0,0              | 0,2     | 13,6            | 14,7    | -                    | -     | 13,6      | 14,9    | 13,7      | 13,6    |
| BORDEAUX ..                                   | 9,3              | 5,0     | 11,0            | 15,8    | -                    | -     | 20,3      | 20,8    | 17,6      | 19,4    |
| ELSASS .....                                  | 0,8              | 1,2     | 32,0            | 22,2    | 0,1                  | 0,0   | 32,9      | 23,4    | 35,9      | 23,5    |
| METZ .....                                    | 0,2              | 0,3     | 27,6            | 28,3    | -                    | -     | 27,9      | 28,6    | 24,6      | 25,7    |
| REIMS .....                                   | 0,5              | 0,2     | 7,7             | 14,5    | 0,4                  | -     | 8,5       | 14,7    | 8,0       | 13,0    |
| PARIS .....                                   | 5,2              | 4,5     | 55,5            | 25,8    | 0,7                  | -     | 61,4      | 30,3    | 55,0      | 25,2    |
| DIJON .....                                   | 0,9              | 1,9     | 9,7             | 18,2    | 0,3                  | -     | 10,8      | 20,1    | 9,6       | 17,2    |
| ORLEANS .....                                 | 0,2              | 0,6     | 10,0            | 11,4    | -                    | -     | 10,2      | 12,0    | 9,9       | 11,3    |
| LYON .....                                    | 8,5              | 3,9     | 29,6            | 30,2    | -                    | -     | 38,1      | 34,0    | 32,5      | 31,5    |
| TOULOUSE ..                                   | 0,1              | 0,7     | 3,6             | 5,4     | -                    | -     | 3,6       | 6,1     | 3,6       | 5,2     |
| MARSEILLE ..                                  | 38,9             | 19,4    | 13,5            | 21,6    | -                    | -     | 52,5      | 41,0    | 52,7      | 52,4    |
| PORTUGAL .....                                | 0,0              | 0,0     | 20,8            | 20,5    | -                    | -     | 20,9      | 20,5    | 16,1      | 15,1    |
| SPANIEN .....                                 | 18,8             | 13,7    | 74,8            | 56,1    | 1,1                  | -     | 94,7      | 69,8    | 90,6      | 64,2    |
| GIBRALTAR .....                               | -                | -       | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                                   | -                | -       | 0,1             | 0,1     | -                    | -     | 0,1       | 0,1     | 0,2       | 0,2     |
| ITALIEN .....                                 | 508,4            | 423,1   | 48,4            | 56,8    | -                    | -     | 556,8     | 479,9   | 523,1     | 465,2   |
| DAR.: TURIN .....                             | 1,7              | 6,7     | 6,8             | 4,2     | -                    | -     | 8,5       | 10,9    | 8,7       | 11,7    |
| MAILAND .....                                 | 315,1            | 207,7   | 17,7            | 19,2    | -                    | -     | 332,9     | 226,8   | 322,6     | 244,1   |
| GENUA .....                                   | 1,0              | 7,3     | 1,0             | 0,8     | -                    | -     | 2,1       | 8,1     | 14,4      | 7,2     |
| FLORENZ .....                                 | 0,8              | 6,2     | 3,1             | 4,1     | -                    | -     | 3,9       | 10,3    | 3,5       | 7,1     |
| ROM .....                                     | 10,0             | 4,8     | 2,3             | 2,3     | -                    | -     | 12,3      | 7,1     | 10,2      | 4,9     |
| NEAPEL .....                                  | 2,2              | 2,6     | 0,9             | 0,4     | -                    | -     | 3,1       | 3,0     | 4,4       | 2,4     |
| KALABRIEN ..                                  | -                | -       | 0,0             | 0,6     | -                    | -     | 0,0       | 0,6     | 0,0       | 0,6     |
| BARI .....                                    | 1,7              | 2,7     | 1,0             | 0,3     | -                    | -     | 2,7       | 3,0     | 1,1       | 3,0     |
| ANCONA .....                                  | 0,8              | 0,8     | 0,9             | 1,7     | -                    | -     | 1,6       | 2,5     | 1,5       | 2,5     |
| BOLOGNA .....                                 | 7,6              | 14,5    | 3,2             | 7,1     | -                    | -     | 10,8      | 21,5    | 7,6       | 31,4    |
| BOZEN .....                                   | 160,7            | 162,6   | 6,8             | 9,2     | -                    | -     | 167,5     | 171,8   | 139,0     | 138,5   |
| TRIEST .....                                  | 6,0              | 3,6     | 1,2             | 2,0     | -                    | -     | 7,2       | 5,6     | 6,3       | 3,5     |
| SIZILIEN ..                                   | 0,7              | 2,0     | 0,1             | 0,0     | -                    | -     | 0,8       | 2,1     | 0,2       | 3,1     |
| SARDINIEN ..                                  | 0,1              | 1,6     | -               | -       | -                    | -     | 0,1       | 1,6     | 0,0       | 0,0     |
| SCHWEIZ .....                                 | 170,0            | 109,1   | 22,5            | 13,4    | 0,1                  | 0,4   | 192,6     | 122,8   | 187,7     | 120,2   |
| OESTERREICH .....                             | 410,9            | 407,9   | 31,0            | 20,0    | -                    | 0,0   | 441,9     | 428,0   | 300,4     | 326,3   |
| JUGOSLAWIEN .....                             | 33,5             | 37,5    | 5,8             | 4,4     | -                    | -     | 39,3      | 41,9    | 32,5      | 32,3    |
| ALBANIEN .....                                | -                | -       | -               | 0,0     | -                    | -     | -         | 0,0     | -         | -       |
| GRIECHENLAND .....                            | 10,4             | 2,1     | 8,8             | 1,6     | -                    | -     | 19,1      | 3,7     | 16,0      | 3,0     |
| TUERKEI .....                                 | 0,0              | -       | 11,8            | 3,4     | -                    | -     | 11,8      | 3,4     | 10,0      | 3,3     |
| RUMAENIEN .....                               | 0,6              | 0,8     | 0,9             | 0,7     | -                    | -     | 1,5       | 1,6     | 1,2       | 2,0     |
| BULGARIEN .....                               | 0,5              | 2,0     | 1,4             | 0,6     | 2,0                  | 3,8   | 3,9       | 6,4     | 3,2       | 5,4     |
| UNGARN .....                                  | 1,2              | 7,4     | 4,2             | 6,4     | -                    | -     | 5,3       | 13,8    | 5,5       | 7,9     |
| TSSCHECHOSLOWAKEI ..                          | 21,6             | 8,9     | 3,7             | 7,8     | 0,2                  | 1,3   | 25,6      | 18,0    | 18,5      | 15,2    |
| POLEN .....                                   | 14,0             | 15,7    | 4,9             | 9,8     | -                    | -     | 19,0      | 25,5    | 9,1       | 22,8    |
| SOWJETUNION .....                             | -                | -       | 5,3             | 3,0     | 0,3                  | 0,4   | 5,5       | 3,4     | 2,8       | 2,9     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                            | 1 478,7          | 1 319,5 | 851,6           | 1 005,9 | 402,2                | 221,7 | 2 732,6   | 2 547,1 | 2 404,7   | 2 282,3 |
| AMERIKA .....                                 | -                | -       | 0,1             | -       | -                    | -     | 0,1       | -       | 0,1       | -       |
| ASIEN .....                                   | -                | -       | 3,9             | 2,1     | -                    | -     | 3,9       | 2,1     | 3,7       | 0,9     |
| UEBRIGE LAENDER ..                            | -                | -       | 0,2             | 0,2     | -                    | -     | 0,2       | 0,2     | 0,2       | 0,2     |
| EINSCHL.NICHT ERM.                            | -                | -       | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| INSGESAMT ...                                 | 1 478,7          | 1 319,5 | 855,8           | 1 008,1 | 402,2                | 221,7 | 2 736,7   | 2 549,2 | 2 408,8   | 2 283,2 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR SOWIE VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK- | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |          | BINNENSCHIFFSVERKEHR |          | 2.VJ 1990 |          | 2.VJ 1989 |          |
|----------------------------|------------------|---------|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                            | V                | E       | V               | E        | V                    | E        | V         | E        | V         | E        |
| ALLE GUETER                |                  |         |                 |          |                      |          |           |          |           |          |
| DDR U.BERLIN (OST)         | 1 073,3          | 2 459,8 | 278,2           | 176,6    | 737,0                | 862,7    | 2 088,4   | 3 499,1  | 1 734,3   | 3 287,1  |
| FINNLAND .....             | 3,8              | 1,8     | 80,4            | 101,0    | 17,9                 | 6,8      | 102,1     | 109,6    | 100,3     | 91,0     |
| SCHWEDEN .....             | 314,1            | 383,5   | 286,2           | 338,9    | 54,7                 | 40,5     | 655,0     | 762,9    | 853,5     | 778,0    |
| NORWEGEN .....             | 11,5             | 9,1     | 69,8            | 80,5     | 43,0                 | 57,8     | 124,3     | 147,3    | 127,1     | 136,7    |
| DAENEMARK .....            | 173,7            | 109,8   | 769,7           | 1 001,0  | 25,8                 | 26,1     | 969,3     | 1 137,0  | 971,3     | 1 073,6  |
| GROSSBRITANNIEN ..         | 32,1             | 32,2    | 498,0           | 404,9    | 217,1                | 70,8     | 747,2     | 508,0    | 823,7     | 482,5    |
| IRLAND .....               | -                | -       | 18,6            | 28,2     | 2,6                  | 1,5      | 21,2      | 29,7     | 21,6      | 26,4     |
| NIEDERLANDE .....          | 330,2            | 783,4   | 6 422,6         | 5 808,9  | 8 389,8              | 18 814,7 | 15 142,6  | 25 407,0 | 15 950,4  | 25 070,6 |
| DAR.: ROTTERDAM ..         | 108,1            | 540,4   | 694,3           | 1 160,3  | 2 642,2              | 15 979,8 | 3 444,7   | 17 680,5 | 4 134,5   | 17 894,0 |
| AMSTERDAM ..               | 74,7             | 59,1    | 159,8           | 232,7    | 379,2                | 1 658,1  | 613,8     | 1 950,0  | 603,9     | 1 674,0  |
| MAASTRICHT ..              | 36,9             | 43,2    | 434,4           | 474,8    | 72,1                 | 128,3    | 543,4     | 646,3    | 535,1     | 639,2    |
| BELGIEN .....              | 915,1            | 827,3   | 3 104,1         | 3 660,1  | 2 918,6              | 2 759,3  | 6 937,8   | 7 246,7  | 7 046,4   | 6 757,9  |
| DAR.: ANTWERPEN ..         | 304,5            | 310,5   | 748,0           | 1 008,0  | 1 497,6              | 2 412,9  | 2 550,1   | 3 731,3  | 2 562,0   | 3 273,2  |
| LUXEMBURG .....            | 386,1            | 189,7   | 550,4           | 582,5    | 100,2                | 185,1    | 1 036,7   | 957,3    | 1 119,5   | 873,3    |
| FRANKREICH .....           | 1 145,3          | 753,0   | 4 034,5         | 4 309,1  | 718,9                | 2 466,1  | 5 898,8   | 7 528,2  | 5 629,8   | 7 485,2  |
| DAR.: CALAIS .....         | 186,6            | 61,7    | 280,0           | 403,8    | 128,9                | 47,4     | 595,5     | 512,8    | 498,1     | 467,7    |
| AMIENS .....               | 100,7            | 21,1    | 172,8           | 175,8    | 12,4                 | 1,4      | 285,9     | 198,3    | 301,2     | 199,3    |
| ROUEN .....                | 35,8             | 32,7    | 138,5           | 159,6    | 3,9                  | 1,0      | 178,2     | 193,3    | 168,9     | 187,5    |
| RENNES .....               | 30,6             | 4,7     | 114,8           | 137,1    | 2,5                  | -        | 147,9     | 141,8    | 161,5     | 135,2    |
| BORDEAUX ..                | 38,1             | 46,1    | 122,5           | 165,9    | 3,7                  | 1,4      | 164,3     | 213,3    | 158,5     | 226,4    |
| ELSASS .....               | 63,3             | 59,7    | 879,1           | 1 082,4  | 250,3                | 1 859,6  | 1 192,7   | 3 001,7  | 1 179,8   | 3 145,2  |
| METZ .....                 | 353,3            | 281,3   | 866,1           | 942,5    | 225,3                | 526,0    | 1 444,7   | 1 749,8  | 1 279,7   | 1 652,9  |
| REIMS .....                | 26,0             | 34,6    | 138,4           | 159,8    | 12,5                 | 9,4      | 176,9     | 203,8    | 201,1     | 195,8    |
| PARIS .....                | 79,7             | 28,9    | 412,5           | 181,8    | 62,6                 | 8,3      | 554,7     | 219,0    | 546,5     | 218,1    |
| DIJON .....                | 37,3             | 25,8    | 205,2           | 162,5    | 7,4                  | 6,7      | 249,9     | 194,9    | 230,8     | 193,7    |
| ORLEANS ...                | 25,0             | 46,5    | 145,4           | 143,2    | 0,2                  | 4,4      | 170,6     | 194,1    | 170,3     | 174,2    |
| LYON .....                 | 85,5             | 41,4    | 252,4           | 241,7    | 7,9                  | 0,5      | 345,8     | 283,6    | 341,7     | 267,6    |
| TOULOUSE ..                | 4,9              | 1,9     | 43,3            | 47,5     | -                    | -        | 48,3      | 49,4     | 46,8      | 46,0     |
| MARSEILLE ..               | 78,6             | 66,6    | 139,9           | 213,9    | 1,2                  | -        | 219,7     | 280,4    | 225,3     | 289,2    |
| PORTUGAL .....             | 3,2              | 0,4     | 71,7            | 56,4     | 4,5                  | 5,7      | 79,5      | 62,4     | 77,0      | 53,8     |
| SPANIEN .....              | 173,0            | 49,3    | 447,9           | 490,2    | 15,5                 | 10,3     | 636,5     | 549,8    | 579,4     | 501,8    |
| GIBRALTAR .....            | -                | -       | -               | -        | -                    | -        | -         | -        | -         | -        |
| MALTA .....                | -                | -       | 1,3             | 0,9      | -                    | -        | 1,3       | 0,9      | 1,3       | 0,9      |
| ITALIEN .....              | 2 009,1          | 829,3   | 1 961,8         | 1 923,3  | -                    | -        | 3 970,9   | 2 752,5  | 3 900,0   | 2 774,6  |
| DAR.: TURIN .....          | 99,2             | 56,0    | 170,7           | 176,1    | -                    | -        | 269,9     | 232,1    | 262,8     | 218,7    |
| MAILAND ...                | 729,8            | 259,4   | 748,5           | 434,3    | -                    | -        | 1 478,3   | 693,7    | 1 497,6   | 699,0    |
| GENUA .....                | 16,2             | 24,6    | 19,9            | 14,8     | -                    | -        | 36,2      | 39,5     | 52,8      | 33,5     |
| FLORENZ ...                | 69,3             | 16,0    | 88,3            | 83,8     | -                    | -        | 157,6     | 99,8     | 153,5     | 94,1     |
| ROM .....                  | 56,5             | 9,4     | 87,1            | 41,5     | -                    | -        | 143,5     | 50,8     | 145,6     | 46,1     |
| NEAPEL .....               | 19,9             | 39,6    | 64,7            | 78,7     | -                    | -        | 84,6      | 118,4    | 89,2      | 121,4    |
| KALABRIEN ..               | 1,1              | 1,5     | 4,6             | 10,1     | -                    | -        | 5,7       | 11,5     | 5,4       | 14,0     |
| BARI .....                 | 18,8             | 45,8    | 23,7            | 33,1     | -                    | -        | 42,5      | 78,9     | 36,4      | 86,3     |
| ANCONA .....               | 43,7             | 18,4    | 40,5            | 41,2     | -                    | -        | 84,2      | 59,6     | 76,5      | 58,2     |
| BOLOGNA ...                | 450,0            | 77,8    | 165,4           | 276,9    | -                    | -        | 615,4     | 354,8    | 571,8     | 388,7    |
| BOZEN .....                | 472,3            | 209,7   | 387,9           | 489,8    | -                    | -        | 860,1     | 699,5    | 796,5     | 681,9    |
| TRIEST .....               | 23,2             | 18,1    | 34,1            | 73,3     | -                    | -        | 57,4      | 91,5     | 69,9      | 92,5     |
| SIZILIEN ..                | 5,9              | 51,2    | 7,9             | 12,3     | -                    | -        | 13,9      | 63,5     | 12,6      | 80,0     |
| SARDINIEN ..               | 3,2              | 1,8     | 2,1             | 2,5      | -                    | -        | 5,3       | 4,3      | 5,4       | 3,0      |
| SCHWEIZ .....              | 931,1            | 283,4   | 1 817,1         | 504,6    | 854,9                | 30,2     | 3 603,0   | 818,2    | 3 239,4   | 744,9    |
| DESTERREICH .....          | 1 227,7          | 943,2   | 1 821,3         | 1 290,7  | 251,0                | 78,9     | 3 299,9   | 2 312,7  | 3 377,6   | 2 115,5  |
| JUGOSLAWIEN .....          | 124,0            | 96,6    | 140,7           | 195,4    | 3,5                  | 159,9    | 268,1     | 451,9    | 243,2     | 350,8    |
| ALBANIEN .....             | 0,2              | -       | 0,5             | 1,4      | -                    | -        | 0,7       | 1,4      | 2,2       | 2,3      |
| GRIECHENLAND .....         | 28,9             | 6,0     | 107,5           | 120,3    | -                    | -        | 136,4     | 126,9    | 143,4     | 120,7    |
| TUERKEI .....              | 0,3              | -       | 90,5            | 101,6    | -                    | -        | 90,9      | 101,6    | 81,0      | 99,9     |
| RUMAENIEN .....            | 44,0             | 29,1    | 22,2            | 48,4     | 20,6                 | 30,7     | 86,7      | 108,2    | 40,8      | 173,5    |
| BULGARIEN .....            | 9,1              | 4,5     | 8,8             | 24,3     | 21,1                 | 20,9     | 39,1      | 49,6     | 67,2      | 42,2     |
| UNGARN .....               | 73,3             | 86,5    | 96,1            | 250,0    | 2,3                  | 149,7    | 171,6     | 486,2    | 179,2     | 436,7    |
| TSCHESCHOSLOWAKEI ..       | 224,1            | 1 120,5 | 80,9            | 469,2    | 148,3                | 183,3    | 453,4     | 1 772,9  | 441,2     | 1 614,3  |
| POLEN .....                | 203,9            | 202,3   | 104,8           | 461,8    | 13,9                 | 417,3    | 322,5     | 1 081,5  | 171,8     | 702,7    |
| SOWJETUNION .....          | -                | -       | 49,9            | 57,3     | 5,2                  | 6,2      | 55,0      | 63,4     | 49,9      | 54,7     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..         | 9 437,4          | 9 200,7 | 22 935,5        | 22 487,3 | 14 566,0             | 26 384,4 | 46 938,9  | 58 072,4 | 46 972,5  | 55 851,9 |
| AMERIKA .....              | -                | -       | 0,4             | 0,1      | -                    | -        | 0,4       | 0,1      | 0,4       | 0,1      |
| ASIEN .....                | 1,7              | -       | 58,4            | 15,2     | -                    | -        | 60,1      | 15,2     | 52,2      | 10,7     |
| UEBRIGE LAENDER ..         | -                | -       | 7,8             | 5,6      | -                    | -        | 7,8       | 5,6      | 8,3       | 5,6      |
| EINSCHL.NICHT ERM.         | -                | -       | -               | -        | -                    | -        | -         | -        | -         | -        |
| INSGESAMT ...              | 9 439,1          | 9 200,7 | 23 002,2        | 22 508,1 | 14 566,0             | 26 384,4 | 47 007,3  | 58 093,2 | 47 033,4  | 55 868,1 |

## 5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 2.VJ 1990

1 000 TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG  | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |          |                               | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |          | INSGESAMT  |           |            |           |
|---------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------|--|----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                     | INNERHALB D.<br>BUNDESLANDES        |          | BUNDESLÄNDER<br>UNTEREINANDER |  |          | 2.VJ. 1990 |           | 2.VJ. 1989 |           |
|                     | V = E                               | VERSAND  |                               | EMPfang                                  | VERSAND  | EMPfang    | VERSAND   | EMPfang    |           |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 105,5                               | 472,7    | 511,4                         | 335,7                                    | 219,5    | 913,9      | 836,4     | 784,1      | 789,5     |
| STRASSE .....       | 586,9                               | 1 433,2  | 1 668,5                       | 428,6                                    | 746,4    | 2 448,6    | 3 001,7   | 2 314,0    | 3 001,2   |
| BI-SCHIFF ....      | 52,7                                | 427,1    | 331,0                         | 30,4                                     | 35,6     | 510,3      | 419,3     | 450,9      | 373,3     |
| ZUSAMMEN ...        | 745,1                               | 2 333,0  | 2 510,8                       | 794,7                                    | 1 001,5  | 3 872,8    | 4 257,4   | 3 549,0    | 4 164,0   |
| HAMBURG             |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 87,5                                | 2 561,1  | 1 446,6                       | 837,9                                    | 915,8    | 3 486,5    | 2 449,9   | 3 245,3    | 2 581,2   |
| STRASSE .....       | 28,5                                | 2 622,7  | 1 693,4                       | 738,3                                    | 996,8    | 3 389,5    | 2 718,8   | 3 182,7    | 2 597,9   |
| BI-SCHIFF ....      | -                                   | 727,4    | 659,5                         | 326,2                                    | 443,4    | 1 053,6    | 1 102,9   | 875,3      | 1 081,0   |
| ZUSAMMEN ...        | 116,0                               | 5 911,2  | 3 799,5                       | 1 902,4                                  | 2 356,1  | 7 929,6    | 6 271,6   | 7 303,3    | 6 260,1   |
| NIEDERSACHSEN       |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 3 568,1                             | 2 318,3  | 3 658,0                       | 885,5                                    | 737,2    | 6 771,9    | 7 963,2   | 7 519,0    | 8 854,5   |
| STRASSE .....       | 4 329,7                             | 5 862,5  | 6 732,8                       | 2 399,4                                  | 2 030,2  | 12 591,5   | 13 092,7  | 11 801,9   | 11 939,9  |
| BI-SCHIFF ....      | 588,7                               | 1 098,3  | 1 632,2                       | 594,5                                    | 1 162,8  | 2 281,5    | 3 383,6   | 2 448,6    | 3 329,1   |
| ZUSAMMEN ...        | 8 486,4                             | 9 279,1  | 12 023,0                      | 3 879,4                                  | 3 930,2  | 21 644,9   | 24 439,5  | 21 769,5   | 24 123,6  |
| BREMEN              |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 913,1                               | 968,8    | 1 503,1                       | 353,6                                    | 292,8    | 2 235,5    | 2 709,0   | 2 408,3    | 3 153,4   |
| STRASSE .....       | 37,3                                | 1 435,9  | 1 161,3                       | 235,3                                    | 334,4    | 1 708,5    | 1 532,9   | 1 616,1    | 1 572,8   |
| BI-SCHIFF ....      | -                                   | 229,7    | 404,9                         | 152,8                                    | 1,8      | 382,5      | 406,7     | 419,0      | 477,0     |
| ZUSAMMEN ...        | 950,4                               | 2 634,4  | 3 069,3                       | 741,6                                    | 628,9    | 4 326,5    | 4 648,6   | 4 443,3    | 5 203,2   |
| NORDRHEIN-WESTFALEN |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 21 807,7                            | 5 948,7  | 2 645,4                       | 2 873,1                                  | 1 590,7  | 30 629,5   | 26 043,8  | 31 806,9   | 26 799,2  |
| STRASSE .....       | 7 292,2                             | 11 523,3 | 8 733,1                       | 7 839,4                                  | 7 346,0  | 26 655,0   | 23 371,2  | 26 289,4   | 22 662,4  |
| BI-SCHIFF ....      | 1 998,9                             | 3 766,6  | 1 428,7                       | 8 646,3                                  | 14 773,6 | 14 411,8   | 18 201,1  | 15 582,4   | 18 246,6  |
| ZUSAMMEN ...        | 31 098,7                            | 21 238,6 | 12 807,2                      | 19 358,9                                 | 23 710,2 | 71 696,2   | 67 616,2  | 73 678,7   | 67 708,2  |
| HESSEN              |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 377,9                               | 1 236,7  | 1 265,6                       | 584,2                                    | 368,5    | 2 198,8    | 2 012,0   | 2 305,2    | 2 038,6   |
| STRASSE .....       | 1 535,3                             | 4 338,0  | 5 283,7                       | 1 038,5                                  | 1 429,7  | 6 911,8    | 8 248,7   | 6 747,5    | 7 929,4   |
| BI-SCHIFF ....      | 66,0                                | 179,2    | 1 752,9                       | 262,9                                    | 1 509,7  | 508,0      | 3 328,5   | 534,4      | 3 312,8   |
| ZUSAMMEN ...        | 1 979,2                             | 5 753,8  | 8 302,2                       | 1 885,6                                  | 3 307,8  | 9 618,6    | 13 589,3  | 9 587,0    | 13 280,8  |
| RHEINLAND-PFALZ     |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 148,6                               | 1 199,9  | 940,5                         | 698,8                                    | 364,4    | 2 047,3    | 1 453,4   | 2 038,2    | 1 563,7   |
| STRASSE .....       | 1 096,7                             | 4 810,2  | 3 516,2                       | 2 270,8                                  | 1 897,5  | 8 177,7    | 6 510,4   | 8 005,2    | 6 441,4   |
| BI-SCHIFF ....      | 459,5                               | 940,1    | 1 743,6                       | 1 442,6                                  | 2 511,8  | 2 842,1    | 4 714,9   | 2 966,1    | 4 661,1   |
| ZUSAMMEN ...        | 1 704,8                             | 6 950,2  | 6 200,2                       | 4 412,2                                  | 4 773,7  | 13 067,2   | 12 678,7  | 13 009,4   | 12 666,2  |
| BADEN-WÜRTTEMBERG   |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 1 679,3                             | 1 552,4  | 2 551,4                       | 937,1                                    | 927,5    | 4 168,8    | 5 158,1   | 3 833,6    | 4 961,1   |
| STRASSE .....       | 4 831,3                             | 5 664,0  | 6 586,7                       | 3 855,9                                  | 3 198,6  | 14 351,3   | 14 616,6  | 13 727,6   | 14 316,6  |
| BI-SCHIFF ....      | 1 095,8                             | 2 695,7  | 1 558,0                       | 2 062,0                                  | 3 402,3  | 5 853,5    | 6 056,0   | 5 670,8    | 5 438,5   |
| ZUSAMMEN ...        | 7 606,4                             | 9 912,1  | 10 696,0                      | 6 855,1                                  | 7 528,4  | 24 373,5   | 25 830,7  | 23 232,1   | 24 716,2  |
| BAYERN              |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 2 709,5                             | 1 433,7  | 3 020,7                       | 1 402,6                                  | 2 213,7  | 5 545,8    | 7 943,9   | 5 353,9    | 7 662,8   |
| STRASSE .....       | 8 365,9                             | 5 221,7  | 6 466,7                       | 2 972,5                                  | 3 063,7  | 16 560,2   | 17 896,4  | 16 852,2   | 17 969,6  |
| BI-SCHIFF ....      | 737,2                               | 268,4    | 456,4                         | 469,7                                    | 1 066,0  | 1 475,3    | 2 259,6   | 1 385,7    | 1 870,1   |
| ZUSAMMEN ...        | 11 812,6                            | 6 923,8  | 9 943,9                       | 4 844,9                                  | 6 343,4  | 23 581,3   | 28 099,9  | 23 591,8   | 27 502,5  |
| SAARLAND            |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 3 003,3                             | 957,6    | 787,3                         | 478,7                                    | 614,0    | 4 439,6    | 4 404,6   | 4 336,1    | 4 371,9   |
| STRASSE .....       | 41,9                                | 860,5    | 1 141,0                       | 1 120,5                                  | 1 137,2  | 2 022,9    | 2 320,1   | 1 841,4    | 2 193,8   |
| BI-SCHIFF ....      | -                                   | 56,2     | 89,3                          | 6,5                                      | 863,9    | 62,7       | 953,1     | 84,1       | 996,2     |
| ZUSAMMEN ...        | 3 045,2                             | 1 874,3  | 2 017,5                       | 1 605,6                                  | 2 615,1  | 6 525,2    | 7 677,9   | 6 261,6    | 7 561,9   |
| BERLIN (WEST)       |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | -                                   | 120,3    | 440,4                         | 52,0                                     | 956,6    | 172,3      | 1 397,0   | 159,2      | 1 110,9   |
| STRASSE .....       | 9,9                                 | 1 094,2  | 1 882,7                       | 102,9                                    | 327,6    | 1 207,0    | 2 220,2   | 1 180,3    | 2 065,2   |
| BI-SCHIFF ....      | -                                   | 97,8     | 430,2                         | 572,1                                    | 613,6    | 669,9      | 1 043,8   | 871,5      | 1 108,7   |
| ZUSAMMEN ...        | 9,9                                 | 1 312,4  | 2 753,3                       | 727,0                                    | 1 897,8  | 2 049,2    | 4 661,0   | 2 211,0    | 4 284,8   |
| INSGESAMT           |                                     |          |                               |  |          |            |           |            |           |
| EISENBAHN ....      | 34 400,6                            | 18 770,2 | 18 770,2                      | 9 439,1                                  | 9 200,7  | 62 609,9   | 62 371,5  | 63 789,9   | 63 886,6  |
| STRASSE .....       | 28 155,6                            | 44 866,1 | 44 866,1                      | 23 002,2                                 | 22 508,1 | 96 023,8   | 95 529,8  | 93 558,1   | 92 690,4  |
| BI-SCHIFF ....      | 4 998,7                             | 10 486,6 | 10 486,6                      | 14 566,0                                 | 26 384,4 | 30 051,2   | 41 869,7  | 31 288,7   | 40 894,4  |
| ZUSAMMEN ...        | 67 554,8                            | 74 122,9 | 74 122,9                      | 47 007,3                                 | 58 093,2 | 188 685,0  | 199 770,9 | 188 636,7  | 197 471,4 |



**6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 2. VJ 1990**

1 000 TONNEN

| NACH<br>VON                | VZW | SCHLESWIG<br>HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER-<br>SACHSEN | BREMEN  | NORDRHEIN-<br>WESTFALEN | HESSEN   | RHEINLAND<br>PFALZ | BADEN-<br>WÜRTTEM-<br>BERG | BAYERN   | SAARLAND | BERLIN<br>(WEST) | ZUSAMMEN<br>VERSAND |
|----------------------------|-----|-----------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|----------|--------------------|----------------------------|----------|----------|------------------|---------------------|
| <b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>  |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 105,5                 | 94,1    | 121,4              | 12,5    | 113,0                   | 44,2     | 7,7                | 44,0                       | 32,9     | 0,4      | 2,6              | 578,3               |
| STRASSE ...                |     | 586,9                 | 125,9   | 450,9              | 56,8    | 315,4                   | 101,1    | 40,1               | 103,3                      | 106,5    | 7,9      | 125,0            | 2 020,0             |
| BI-SCHIFF .                |     | 52,7                  | 294,0   | 84,2               | 0,9     | 23,1                    | -        | 3,6                | 6,7                        | -        | 3,0      | 11,6             | 479,8               |
| ZUSAMMEN ..                |     | 745,1                 | 514,0   | 656,5              | 70,2    | 451,5                   | 145,3    | 51,4               | 154,0                      | 139,5    | 11,4     | 139,2            | 3 078,1             |
| <b>HAMBURG</b>             |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 17,8                  | 87,5    | 1 614,8            | 44,8    | 238,8                   | 72,0     | 18,5               | 142,8                      | 353,1    | 9,6      | 48,9             | 2 648,6             |
| STRASSE ...                |     | 283,9                 | 28,5    | 882,0              | 111,8   | 519,0                   | 168,7    | 70,9               | 178,5                      | 168,2    | 13,4     | 226,4            | 2 651,2             |
| BI-SCHIFF .                |     | 133,7                 | -       | 304,5              | 8,7     | 44,4                    | 0,6      | 0,2                | 5,1                        | 5,1      | 0,1      | 225,2            | 727,4               |
| ZUSAMMEN ..                |     | 435,3                 | 116,0   | 2 801,3            | 165,3   | 802,1                   | 241,2    | 89,6               | 326,4                      | 526,3    | 23,1     | 500,5            | 6 027,2             |
| <b>NIEDERSACHSEN</b>       |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 107,3                 | 318,5   | 3 568,1            | 275,4   | 808,5                   | 160,9    | 72,2               | 151,8                      | 383,1    | 18,5     | 22,0             | 5 886,4             |
| STRASSE ...                |     | 512,3                 | 467,6   | 4 329,7            | 342,6   | 2 333,2                 | 527,7    | 226,3              | 485,5                      | 513,9    | 43,2     | 410,3            | 10 192,1            |
| BI-SCHIFF .                |     | 133,1                 | 272,3   | 588,7              | 293,1   | 265,7                   | 9,6      | 35,4               | 43,9                       | 12,9     | 1,7      | 30,5             | 1 687,0             |
| ZUSAMMEN ..                |     | 752,7                 | 1 058,4 | 8 486,4            | 911,2   | 3 407,5                 | 698,2    | 333,9              | 681,2                      | 909,9    | 63,4     | 462,8            | 17 765,5            |
| <b>BREMEN</b>              |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 2,9                   | 31,7    | 263,4              | 913,1   | 237,8                   | 41,4     | 24,5               | 121,6                      | 131,5    | 72,5     | 41,6             | 1 882,0             |
| STRASSE ...                |     | 57,5                  | 49,3    | 473,6              | 37,3    | 429,5                   | 82,6     | 36,2               | 102,7                      | 97,1     | 3,0      | 104,4            | 1 473,2             |
| BI-SCHIFF .                |     | 1,6                   | 2,2     | 135,2              | -       | 71,2                    | 0,1      | 6,7                | 6,7                        | 4,5      | 1,0      | 0,4              | 229,7               |
| ZUSAMMEN ..                |     | 62,0                  | 83,2    | 872,2              | 950,4   | 738,5                   | 124,1    | 67,4               | 231,1                      | 233,1    | 76,5     | 146,4            | 3 584,9             |
| <b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b> |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 226,6                 | 316,1   | 1 200,3            | 762,3   | 21 807,7                | 532,3    | 476,8              | 718,8                      | 931,9    | 491,7    | 281,6            | 27 756,3            |
| STRASSE ...                |     | 441,9                 | 482,5   | 3 111,3            | 334,7   | 7 292,2                 | 1 916,4  | 1 387,9            | 1 650,7                    | 1 529,9  | 236,5    | 431,5            | 18 815,5            |
| BI-SCHIFF .                |     | 27,4                  | 47,7    | 913,9              | 77,4    | 1 998,9                 | 495,2    | 851,2              | 904,0                      | 236,8    | 57,4     | 155,7            | 5 765,5             |
| ZUSAMMEN ..                |     | 695,9                 | 846,3   | 5 225,5            | 1 174,4 | 31 098,7                | 2 943,9  | 2 715,9            | 3 273,6                    | 2 698,5  | 785,7    | 878,9            | 52 337,3            |
| <b>HESSEN</b>              |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 61,9                  | 340,6   | 188,8              | 61,9    | 175,0                   | 377,9    | 81,9               | 58,2                       | 228,3    | 32,6     | 7,7              | 1 614,6             |
| STRASSE ...                |     | 71,4                  | 116,4   | 510,4              | 65,9    | 1 128,7                 | 1 535,3  | 564,5              | 786,6                      | 849,7    | 114,4    | 129,9            | 5 873,3             |
| BI-SCHIFF .                |     | -                     | -       | 1,5                | 0,4     | 35,4                    | 66,0     | 33,8               | 62,9                       | 44,6     | 0,5      | -                | 245,1               |
| ZUSAMMEN ..                |     | 133,3                 | 457,0   | 700,7              | 128,2   | 1 339,1                 | 1 979,2  | 680,2              | 907,7                      | 1 122,6  | 147,5    | 137,6            | 7 733,0             |
| <b>RHEINLAND-PFALZ</b>     |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 24,5                  | 28,8    | 55,6               | 51,1    | 133,1                   | 114,0    | 148,6              | 471,4                      | 210,6    | 104,8    | 5,9              | 1 348,5             |
| STRASSE ...                |     | 76,0                  | 63,5    | 305,7              | 44,8    | 1 575,9                 | 708,3    | 1 096,7            | 941,2                      | 644,0    | 373,9    | 76,9             | 5 906,9             |
| BI-SCHIFF .                |     | 5,9                   | 8,1     | 85,2               | 15,4    | 211,7                   | 96,6     | 459,5              | 427,7                      | 65,2     | 24,2     | -                | 1 399,6             |
| ZUSAMMEN ..                |     | 106,4                 | 100,5   | 446,6              | 111,3   | 1 920,7                 | 918,8    | 1 704,8            | 1 840,4                    | 919,8    | 502,9    | 82,8             | 8 655,0             |
| <b>BADEN-WÜRTTEMBERG</b>   |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 32,5                  | 138,0   | 55,1               | 146,4   | 248,0                   | 112,6    | 135,1              | 1 679,3                    | 642,9    | 34,8     | 7,1              | 3 231,7             |
| STRASSE ...                |     | 70,6                  | 148,2   | 326,1              | 91,4    | 952,2                   | 748,8    | 623,5              | 4 831,3                    | 2 297,0  | 271,8    | 134,5            | 10 495,3            |
| BI-SCHIFF .                |     | 22,6                  | 11,5    | 92,4               | 3,0     | 582,5                   | 1 123,9  | 764,8              | 1 095,8                    | 87,3     | 1,4      | 6,4              | 3 791,5             |
| ZUSAMMEN ..                |     | 125,7                 | 297,7   | 473,5              | 240,8   | 1 782,6                 | 1 985,3  | 1 523,3            | 7 606,4                    | 3 027,1  | 308,0    | 148,0            | 17 518,5            |
| <b>BAYERN</b>              |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 26,0                  | 154,7   | 126,5              | 116,1   | 366,0                   | 143,2    | 59,4               | 408,5                      | 2 709,5  | 21,1     | 12,2             | 4 143,2             |
| STRASSE ...                |     | 91,3                  | 147,7   | 401,4              | 82,3    | 1 012,4                 | 831,9    | 351,1              | 2 004,6                    | 8 365,9  | 70,7     | 228,3            | 13 587,6            |
| BI-SCHIFF .                |     | -                     | -       | 1,5                | 1,5     | 116,3                   | 26,9     | 36,1               | 85,9                       | 737,2    | -        | -                | 1 005,5             |
| ZUSAMMEN ..                |     | 117,3                 | 302,4   | 529,4              | 199,9   | 1 494,8                 | 1 002,0  | 446,6              | 2 499,0                    | 11 812,6 | 91,8     | 240,5            | 18 736,4            |
| <b>SAARLAND</b>            |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 8,2                   | 16,4    | 26,0               | 21,2    | 255,2                   | 36,3     | 64,2               | 428,1                      | 101,2    | 3 003,3  | 0,8              | 3 960,9             |
| STRASSE ...                |     | 10,4                  | 6,8     | 34,2               | 6,3     | 186,8                   | 93,7     | 180,1              | 226,5                      | 94,0     | 41,9     | 15,6             | 902,4               |
| BI-SCHIFF .                |     | -                     | 0,3     | 1,4                | 1,9     | 41,7                    | -        | 5,1                | 5,5                        | 0,0      | -        | 0,3              | 56,2                |
| ZUSAMMEN ..                |     | 18,6                  | 23,5    | 61,6               | 29,4    | 483,7                   | 135,9    | 249,4              | 660,1                      | 195,3    | 3 045,2  | 16,7             | 4 919,6             |
| <b>BERLIN (WEST)</b>       |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 3,6                   | 7,6     | 6,0                | 11,4    | 70,0                    | 8,8      | 0,3                | 6,2                        | 5,3      | 1,2      | -                | 120,3               |
| STRASSE ...                |     | 53,1                  | 85,5    | 237,2              | 24,7    | 280,2                   | 98,7     | 35,5               | 106,9                      | 166,4    | 6,1      | 9,9              | 1 104,1             |
| BI-SCHIFF .                |     | 6,8                   | 23,3    | 12,3               | 2,6     | 36,7                    | -        | 6,6                | 9,5                        | -        | -        | -                | 97,8                |
| ZUSAMMEN ..                |     | 63,5                  | 116,4   | 255,5              | 38,7    | 386,8                   | 107,5    | 42,4               | 122,6                      | 171,7    | 7,3      | 9,9              | 1 322,2             |
| <b>INSGESAMT EMPFANG</b>   |     |                       |         |                    |         |                         |          |                    |                            |          |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                |     | 616,9                 | 1 534,0 | 7 226,1            | 2 416,2 | 24 453,1                | 1 643,5  | 1 089,1            | 4 230,6                    | 5 730,3  | 3 790,6  | 440,4            | 53 170,8            |
| STRASSE ...                |     | 2 255,3               | 1 722,0 | 11 062,5           | 1 198,6 | 16 025,3                | 6 819,0  | 4 612,9            | 11 418,0                   | 14 832,6 | 1 182,9  | 1 892,5          | 73 021,6            |
| BI-SCHIFF .                |     | 383,7                 | 659,5   | 2 220,8            | 404,9   | 3 427,6                 | 1 818,9  | 2 203,0            | 2 653,8                    | 1 193,6  | 89,3     | 430,2            | 15 485,3            |
| ZUSAMMEN ..                |     | 3 255,9               | 3 915,5 | 20 509,4           | 4 019,7 | 43 906,0                | 10 281,4 | 7 905,0            | 18 302,4                   | 21 756,5 | 5 062,8  | 2 763,2          | 141 677,7           |

## 7 GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 2.VJ 1990

1 000 TONNEN

| NR.D<br>SYST<br>1) | GUETERHAUPTGRUPPE   | ZUSAMMEN  | EISENBAHNVERKEHR | STRASSENVERKEHR | BINNENSCHIFFSVERKEHR |
|--------------------|---|-----------|------------------|-----------------|----------------------|
| 00                 | LEBENDE TIERE .....   | 157,4     | 6,6              | 150,8           | -                    |
| 01                 | GETREIDE .....  | 3 000,7   | 314,3            | 941,7           | 1 744,7              |
| 02                 | KARTOFFELN .....  | 790,9     | 105,6            | 685,2           | 0,1                  |
| 03                 | FRISCHE FRUECHTE, FRISCHES UND<br>GEFRORENES GEMUESE .....  | 3 135,3   | 245,3            | 2 884,5         | 5,4                  |
| 04                 | SPINNSTOFFE UND TEXTILE<br>ABFAELLE .....   | 538,2     | 148,9            | 376,1           | 13,3                 |
| 05                 | HOLZ UND KORK .....   | 5 605,3   | 1 075,0          | 4 372,2         | 158,1                |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN .....  | 4,9       | -                | 4,9             | -                    |
| 09                 | SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE<br>UND VERWANDTE ROHSTOFFE .....  | 1 150,3   | 60,7             | 1 079,5         | 10,1                 |
| 11                 | ZUCKER .....  | 610,3     | 166,8            | 376,7           | 66,8                 |
| 12                 | GETRAENKE .....   | 5 290,5   | 146,3            | 5 115,5         | 28,8                 |
| 13                 | GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL-<br>ZUBEREITUNGEN A.N.G. ....   | 2 941,3   | 160,2            | 2 740,5         | 40,6                 |
| 14                 | FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND<br>FISCHWAREN, EIER, MILCH UND<br>MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE ....       | 5 996,7   | 154,7            | 5 835,9         | 6,1                  |
| 16                 | GETREIDE-, OBST- UND GEMUESE-<br>ERZEUGNISSE, HOPFEN .....  | 3 907,1   | 138,8            | 3 478,4         | 290,0                |
| 17                 | FUTTERMITTEL .....  | 4 490,8   | 404,5            | 2 769,1         | 1 317,2              |
| 18                 | DELSAATEN, DELFRUECHTE, PFLANZ-<br>LICHE U. TIERISCHE OELE UND<br>FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) .....     | 2 416,4   | 114,3            | 944,1           | 1 358,0              |
| 21                 | STEINKOEHLE UND STEINKOEHLENBRIKETTS  | 19 429,2  | 14 003,6         | 360,1           | 5 065,5              |
| 22                 | BRAUNKOEHLE, BRAUNKOEHLENBRIKETTS<br>UND TORF .....   | 2 300,1   | 1 234,2          | 1 014,2         | 51,8                 |
| 23                 | STEINKOEHLEN- UND BRAUNKOEHLENKOKS ..   | 3 119,8   | 2 516,8          | 119,8           | 483,2                |
| 31                 | ROHES ERDOEL .....  | 360,7     | 340,0            | 0,9             | 19,8                 |
| 32                 | KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL .....   | 18 640,5  | 4 907,9          | 4 453,0         | 9 279,6              |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERIE- UND<br>VERWANDTE GASE .....  | 837,8     | 401,5            | 234,9           | 201,5                |
| 34                 | MINERALOELERZEUGNISSE A.N.G. ....   | 2 491,7   | 439,7            | 864,5           | 1 187,5              |
| 41                 | EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES-<br>ABBRAENDE) .....  | 14 204,5  | 5 373,3          | 11,5            | 8 819,7              |
| 45                 | NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND<br>-SCHROTT .....  | 1 868,5   | 459,6            | 548,1           | 860,8                |
| 46                 | EISEN- UND STAHLABFAELLE UND<br>-SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..                                      | 4 984,7   | 2 919,5          | 1 048,2         | 1 017,0              |
| 51                 | ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN,<br>ROHSTAHL .....   | 3 248,4   | 2 132,6          | 749,5           | 366,3                |
| 52                 | STAHLHALBZEUG .....   | 6 096,8   | 5 412,3          | 156,7           | 527,9                |
| 53                 | STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT,<br>EISENBAHNBOERBAUMATERIAL .....   | 5 371,4   | 2 444,2          | 1 756,1         | 1 171,1              |
| 54                 | STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS-<br>BLECH UND -BAND .....   | 7 077,8   | 3 242,0          | 2 919,9         | 915,9                |
| 55                 | ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE<br>GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE-<br>STUECKE AUS EISEN UND STAHL ..... | 2 003,6   | 793,6            | 1 089,9         | 120,1                |
| 56                 | NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..   | 2 090,3   | 315,6            | 1 454,0         | 320,8                |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..   | 22 440,3  | 2 261,4          | 6 395,5         | 13 783,5             |
| 62                 | SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....  | 1 781,5   | 526,9            | 198,1           | 1 056,5              |
| 63                 | SONSTIGE STEINE, ERDEN UND<br>VERWANDTE ROHMINERALIEN .....   | 10 955,5  | 2 794,0          | 5 227,2         | 2 934,2              |
| 64                 | ZEMENT UND KALK .....   | 5 267,1   | 930,9            | 3 560,6         | 775,6                |
| 65                 | GIPS .....  | 663,7     | 33,0             | 395,6           | 235,1                |
| 69                 | SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE<br>U.AE. (AUSGEN. GLAS) .....   | 7 637,6   | 299,6            | 7 142,8         | 195,2                |
| 71                 | NATUERLICHE DUENGEMITTEL .....  | 642,7     | 159,1            | 129,1           | 354,4                |
| 72                 | CHEMISCHE DUENGEMITTEL .....  | 3 449,5   | 1 388,5          | 776,9           | 1 284,1              |
| 81                 | CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN.<br>ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD) .....                                    | 8 452,8   | 2 761,4          | 3 071,2         | 2 620,1              |
| 82                 | ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD .....   | 469,9     | 115,7            | 50,0            | 304,2                |
| 83                 | BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS-<br>ERZEUGNISSE .....   | 1 030,6   | 382,2            | 186,0           | 462,3                |
| 84                 | ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....   | 2 266,9   | 674,7            | 1 127,0         | 465,2                |
| 89                 | SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE<br>(EINSCHL. STAERKE) .....  | 9 799,5   | 1 094,2          | 8 503,3         | 202,0                |
| 91                 | FAHRZEUGE .....   | 5 312,7   | 1 944,2          | 3 308,8         | 59,7                 |
| 92                 | LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN .....   | 280,9     | 79,8             | 175,9           | 25,2                 |
| 93                 | ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE,<br>ANDERE MASCHINEN .....  | 3 606,0   | 508,2            | 3 022,1         | 75,7                 |
| 94                 | BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL;<br>EBM-WAREN .....  | 2 947,7   | 237,9            | 2 643,5         | 66,3                 |
| 95                 | GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE<br>U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...                                   | 2 378,9   | 195,5            | 2 163,8         | 19,5                 |
| 96                 | LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN,<br>BEKLEIDUNG .....   | 1 372,8   | 65,1             | 1 298,1         | 9,5                  |
| 97                 | SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN ....   | 13 531,2  | 1 329,4          | 12 095,6        | 106,2                |
| 99                 | BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE<br>STUECKGUT) .....   | 20 712,5  | 5 938,9          | 14 107,2        | 666,4                |
|                    | INSGESAMT...  | 259 162,3 | 73 899,2         | 124 114,6       | 61 148,4             |

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSSTATISTIK, AUSGABE 1989

8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 2. Vj. 1990

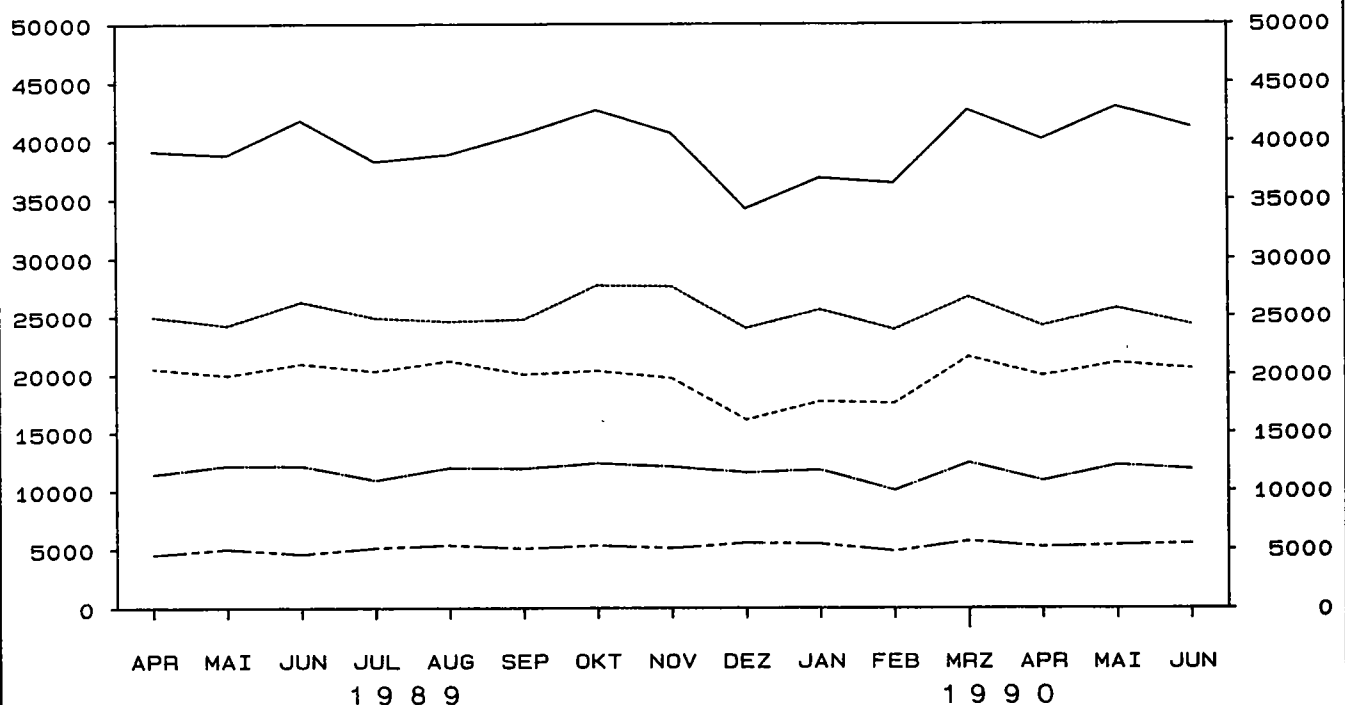
1 000 t

| Empfangsver-<br>kehrsbezirk | Versandver-<br>kehrsbezirk | 042<br>Oldenburg | 044<br>Emsland | Binnen-<br>verkehr<br>Zusammen | 350<br>Rotterdam | 398<br>Marseille | 442<br>Genua | 454<br>Triest | Grenzüber-<br>schreitender<br>Empfang<br>Zusammen | Empfang<br>Insgesamt | Dagegen<br>2. Vj.<br>1989 |
|-----------------------------|----------------------------|------------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|---|----------------------|---------------------------|
| 020<br>Hamburg .....        |                            | 926,4            | -              | 926,4                          | -                | -                | -            | -             | -   | 926,4                | 675,3                     |
| 044<br>Emsland .....        |                            | 493,6            | -              | 493,6                          | -                | -                | -            | -             | -   | 493,6                | 515,2                     |
| 081<br>Duisburg .....       |                            | -                | -              | -                              | -                | -                | -            | -             | -   | -                    | -                         |
| 082<br>Essen .....          |                            | 1 151,8          | 43,4           | 1 195,2                        | 1 306,0          | -                | -            | -             | 1 306,0   | 2 501,2              | 2 644,6                   |
| 095<br>Köln .....           |                            | 769,2            | 33,9           | 803,1                          | 2 042,7          | -                | -            | -             | 2 042,7   | 2 845,8              | 2 567,2                   |
| 142<br>Kaiserslautern ..... |                            | -                | -              | -                              | -                | 877,8            | -            | 322,4         | 1 200,2   | 1 200,2              | 1 070,3                   |
| 151<br>Mannheim .....       |                            | -                | -              | -                              | -                | -                | -            | -             | -   | -                    | -                         |
| 152<br>Karlsruhe .....      |                            | -                | -              | -                              | -                | 1 708,1          | -            | 2 169,2       | 3 877,3   | 3 877,3              | 2 895,7                   |
| 191<br>Regensburg .....     |                            | -                | -              | -                              | -                | -                | -            | 1 359,3       | 1 359,3   | 1 359,3              | 1 245,8                   |
| 201<br>Ingolstadt .....     |                            | -                | -              | -                              | -                | -                | 1 489,4      | 561,6         | 2 051,0   | 2 051,0              | 1 860,4                   |
| 206<br>Rosenheim .....      |                            | -                | -              | -                              | -                | -                | -            | 644,7         | 644,7   | 644,7                | 594,2                     |
| Versand Insgesamt ....      |                            | 3 341,0          | 77,3           | 3 418,3                        | 3 348,7          | 2 585,9          | 1 489,4      | 5 057,2       | 12 481,2  | 15 899,5             | 14 068,6                  |
| Dagegen 2. Vj 1989 ....     |                            | 3 284,7          | 73,9           | 3 358,6                        | 3 043,5          | 2 499,3          | 1 426,7      | 3 740,4       | 10 710,0  | 14 068,6             | x                         |
| Veränderung in % .....      |                            | + 1,7            | + 4,6          | + 1,8                          | + 10,0           | + 3,5            | + 4,4        | + 35,2        | + 16,5  | + 13,0               | x                         |

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE - VERKEHR

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS NACH MONATEN UND VERKEHRSZWEIGEN  
2. QUARTAL 1989 BIS 2. QUARTAL 1990  
IN 1 000 TONNEN

— STRASSENVERKEHR  
— EISENBAHNVERKEHR  
- - - - - BINNENSCHIFFFAHRT  
— SEESCHIFFFAHRT  
- - - - - ROHRFERNLEITUNG



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.