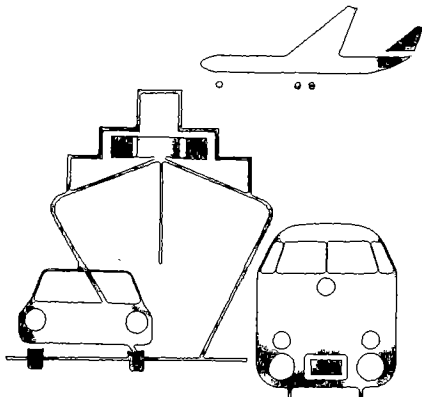


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



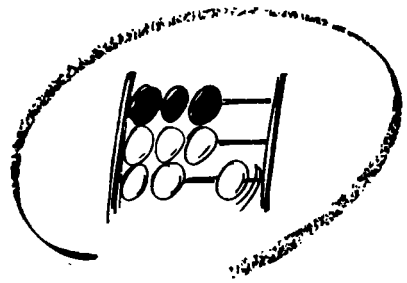
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

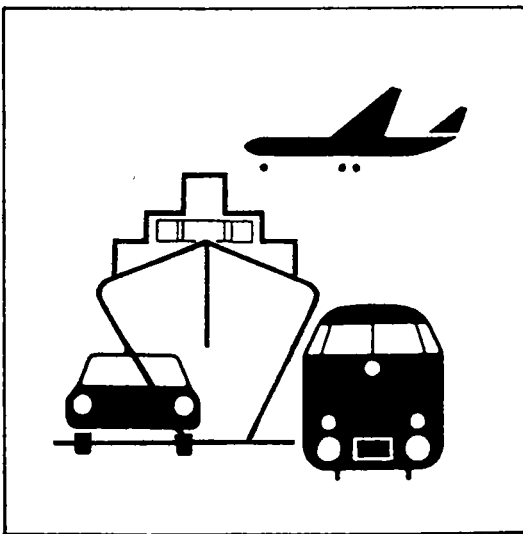
**1. Vierteljahr 1990**

Metzler – Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

**1. Vierteljahr 1990**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Oktober 1990

Preis: DM 9,20

Bestellnummer: 2080100 - 90321

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Vorbemerkung .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6

## T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....	9
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) .....	9
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....	9
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
1.3	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr .....	11
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	12
	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr	
	Versand .....	13
	Empfang .....	14
	Durchgangsverkehr .....	15
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	17
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	30
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken .....	36
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....	49
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....	50
8	Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....	51

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

### Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

### Wichtiger Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 200 000 t Güter im Quartal) und zum grenzüberschreitenden Empfang in Bremen (rd. 80 000 t Güter im Quartal).

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" defi-

niert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrszirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

## 2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

### Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

### Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

### Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

## Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

## 4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüterverkehr und der Luftfrachtverkehr.

### Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

## 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.



T a b e l l e n t e i l  
1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321 1)	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323 1)	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325 1)	Erdgas 330
1989 Januar .....	4 379 502	377 222	80 405	99 645	3 822 230
Februar .....	4 167 319	453 242	81 464	47 771	3 584 842
März .....	3 778 771	459 707	90 413	50 535	3 178 116
April .....	2 803 551	64 448	515	14 194	2 724 394
Mai .....	3 174 007	735 640	157 214	126 843	2 154 310
Juni .....	2 860 696	391 807	82 260	123 984	2 262 645
Juli .....	2 608 732	343 715	89 124	85 122	2 090 771
August .....	2 488 577	330 410	84 994	161 614	1 911 559
September .....	3 045 803	399 498	90 309	316 766	2 239 230
Oktober .....	3 618 711	384 399	107 416	220 478	2 906 418
November .....	4 339 066	362 859	93 509	115 038	3 767 660
Dezember .....	4 898 720	452 664	78 621	300 985	4 066 450
1990 Januar .....	5 137 281	402 125	107 586	111 147	4 516 423
Februar .....	3 826 452	369 202	99 148	95 761	3 262 341
März .....	3 658 131	349 459	91 364	94 185	3 123 123

1) Wegen verspätetem Dateneingang ist die Monatsabgrenzung für April und Mai 1989 ungenau.

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

Monat	Insgesamt <sup>1)</sup>		Darunter Fernverkehr mit LKW mit <sup>2)</sup> Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1989 Januar .....	50 525	247 411	8 297	30 426
Februar .....	56 633	262 874	5 299	35 136
März .....	51 585	297 681	8 908	33 458
April .....	59 411	316 233	9 565	35 263
Mai .....	58 608	311 360	6 178	34 423
Juni .....	68 001	344 679	8 688	37 632
Juli .....	72 458	364 490	6 543	38 584
August .....	62 175	332 026	6 457	42 865
September .....	55 005	350 006	6 819	39 686
Oktober .....	72 772	361 988	5 942	42 060
November .....	62 890	347 258	4 560	46 896
Dezember .....	61 113	260 466	5 097	33 856
1990 Januar .....	59 961	277 547	6 454	33 834
Februar .....	67 006	257 941	8 560	33 926
März .....	122 022	287 179	47 307	39 375

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1989 Januar .....	249 627	481 300	677 135
Februar .....	236 921	462 200	663 683
März .....	269 322	665 100	719 376
April .....	255 974	760 700	724 493
Mai .....	229 824	638 700	692 295
Juni .....	261 389	853 900	736 578
Juli .....	222 436	828 900	681 542
August .....	232 231	933 800	719 179
September .....	250 724	852 100	725 575
Oktober .....	276 188	936 900	736 264
November .....	256 378	823 400	713 529
Dezember .....	215 862	420 200	621 025
1990 Januar .....	250 520	370 700	562 170
Februar .....	237 230	419 900	555 835
März .....	271 249	691 000	608 035

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 8 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1989 Januar ....	25 222	34 587	18 604	12 228	76	4 646
Februar ...	24 314	34 327	17 369	10 631	79	3 930
März .....	25 811	38 239	20 376	11 745	93	4 818
April .....	24 909	39 096	20 462	11 377	92	4 504
Mai .....	24 151	38 746	19 867	12 116	83	4 997
Juni .....	26 247	41 740	20 881	12 086	88	4 567
Juli .....	24 813	38 202	20 234	10 865	84	5 100
August ....	24 504	38 811	21 124	11 938	80	5 339
September .	24 684	40 605	19 957	11 871	89	5 037
Oktober ...	27 678	42 640	20 257	12 322	93	5 293
November ..	27 583	40 659	19 599	12 010	92	5 061
Dezember ..	23 898	34 174	16 045	11 767	98	5 509
1990 Januar ....	25 546	36 778	17 620	11 730p	83	5 424
Februar ...	23 771	36 312	17 474	9 990p	84	4 801
März .....	26 668	42 628	21 453	12 346p	103	5 664
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1989 Januar ....	18 861	20 452	4 496	152	.	953
Februar ...	17 741	20 561	4 425	131	.	911
März .....	18 764	22 496	5 206	205	.	1 108
April .....	18 290	23 458	4 989	149	.	1 160
Mai .....	17 253	23 519	4 827	152	.	1 246
Juni .....	19 127	24 814	5 329	147	.	952
Juli .....	18 646	23 622	5 390	111	.	1 058
August ....	18 657	24 515	5 454	167	.	1 130
September .	18 701	24 804	5 259	151	.	1 065
Oktober ...	20 951	25 451	5 650	184	.	1 100
November ..	20 355	23 807	5 465	206	.	1 016
Dezember ..	17 154	20 619	4 372	120	.	1 081
1990 Januar ....	18 698	21 229	4 659	229p	.	1 158
Februar ...	17 115	21 454	4 693	111p	.	1 055
März .....	19 428	24 829	5 499	159p	.	1 306
Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr						
Versand						
1989 Januar ....	2 808	6 173	4 387	3 833	31	.
Februar ...	2 800	6 136	4 479	3 831	32	.
März .....	3 001	7 070	5 092	3 998	38	.
April .....	2 993	7 199	5 290	4 173	39	.
Mai .....	2 972	6 861	5 190	4 157	35	.
Juni .....	3 155	7 709	5 664	4 309	42	.
Juli .....	2 628	6 607	4 770	3 575	40	.
August ....	2 458	6 503	5 094	3 452	35	.
September .	2 745	7 338	4 780	3 933	38	.
Oktober ...	2 951	7 922	4 980	3 685	41	.
November ..	3 367	7 725	4 681	3 768	41	.
Dezember ..	3 064	6 319	3 906	4 015	40	.
1990 Januar ....	3 216	6 777	4 238	3 577p	34	.
Februar ...	3 097	6 602	4 261	3 303p	35	.
März .....	3 306	7 988	5 153	3 806p	43	.
Empfang						
1989 Januar ....	2 826	6 407	8 234	8 243	32	3 693
Februar ...	2 743	6 082	7 230	6 670	34	3 020
März .....	3 111	6 909	8 480	7 541	39	3 711
April .....	2 860	6 808	8 727	7 055	38	3 343
Mai .....	3 160	6 701	8 544	7 807	35	3 752
Juni .....	3 197	7 392	8 479	7 629	33	3 615
Juli .....	2 980	6 506	8 718	7 179	31	4 042
August ....	2 766	6 327	9 182	8 319	33	4 209
September .	2 526	6 749	8 805	7 786	37	3 972
Oktober ...	3 075	7 437	8 539	8 453	38	4 193
November ..	3 076	7 263	8 416	8 036	40	4 045
Dezember ..	2 933	5 747	6 959	7 632	44	4 428
1990 Januar ....	2 879	7 030	7 697	7 924p	38	4 266
Februar ...	2 886	6 571	7 332	6 576p	37	3 747
März .....	3 144	7 776	9 283	8 381p	45	4 359

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1989	1990	JANUAR - MAERZ	1989	JANUAR BIS MAERZ	
	TONNEN						%
GESAMTVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	1 940 118	4 530 704	2 096 285	2 096 285	1 940 118	156 167	8,0
STRASSE .....	9 221 759	10 273 905	9 883 258	9 883 258	9 221 759	661 499	7,2
BI-SCHIFF .....	1 781 817	1 731 445	1 864 067	1 864 067	1 781 817	82 250	4,6
ZUSAMMEN ...	12 943 694	16 536 054	13 843 610	13 843 610	12 943 694	899 916	7,0
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	1 417 621	1 575 194	1 406 090	1 406 090	1 417 621	11 531-	0,8-
STRASSE .....	19 096 114	20 724 999	20 421 238	20 421 238	19 096 114	1 325 124	6,9
BI-SCHIFF .....	3 084 699	3 328 292	3 226 649	3 226 649	3 084 699	141 950	4,6
ZUSAMMEN ...	23 598 434	25 628 485	25 053 977	25 053 977	23 598 434	1 455 543	6,2
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	19 853 294	20 155 529	19 863 633	19 863 633	19 853 294	10 339	0,1
STRASSE .....	1 261 068	1 403 185	1 349 547	1 349 547	1 261 068	88 479	7,0
BI-SCHIFF .....	5 076 558	5 912 705	5 878 673	5 878 673	5 076 558	802 115	15,8
ZUSAMMEN ...	26 190 920	27 471 419	27 091 853	27 091 853	26 190 920	900 933	3,4
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	5 028 792	5 925 664	5 422 218	5 422 218	5 028 792	393 426	7,8
STRASSE .....	4 601 681	5 707 021	5 137 415	5 137 415	4 601 681	535 734	11,6
BI-SCHIFF .....	9 496 521	9 611 259	9 649 802	9 649 802	9 496 521	153 281	1,6
ZUSAMMEN ...	19 126 994	21 243 944	20 209 435	20 209 435	19 126 994	1 082 441	5,7
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	9 628 212	9 227 486	9 104 096	9 104 096	9 628 212	524 116-	5,4-
STRASSE .....	1 437 724	1 560 906	1 481 775	1 481 775	1 437 724	44 051	3,1
BI-SCHIFF .....	11 658 528	10 002 178	10 417 664	10 417 664	11 658 528	1 240 864-	10,6-
ZUSAMMEN ...	22 724 464	20 790 570	21 003 535	21 003 535	22 724 464	1 720 929-	7,6-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	14 731 473	14 013 852	14 549 489	14 549 489	14 731 473	181 984-	1,2-
STRASSE .....	7 824 634	7 499 313	8 500 245	8 500 245	7 824 634	675 611	8,6
BI-SCHIFF .....	3 603 939	3 196 101	3 445 489	3 445 489	3 603 939	158 450-	4,4-
ZUSAMMEN ...	26 160 046	24 709 266	26 495 223	26 495 223	26 160 046	335 177	1,3
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	6 199 256	6 953 705	6 193 898	6 193 898	6 199 256	5 358-	0,1-
STRASSE .....	14 801 643	20 176 702	15 850 005	15 850 005	14 801 643	1 048 362	7,1
BI-SCHIFF .....	14 113 283	15 501 632	14 678 170	14 678 170	14 113 283	564 887	4,0
ZUSAMMEN ...	35 114 182	42 632 039	36 722 073	36 722 073	35 114 182	1 607 891	4,6
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN ....	1 900 275	1 931 316	1 743 777	1 743 777	1 900 275	156 498-	8,2-
STRASSE .....	886 064	638 316	926 090	926 090	886 064	40 026	4,5
BI-SCHIFF .....	2 025 590	1 677 328	2 268 005	2 268 005	2 025 590	242 415	12,0
ZUSAMMEN ...	4 811 929	4 246 960	4 937 872	4 937 872	4 811 929	125 943	2,6
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	5 273 221	5 126 102	5 338 224	5 338 224	5 273 221	85 003	1,2
STRASSE .....	12 124 123	12 211 456	13 136 012	13 136 012	12 124 123	1 011 889	8,3
BI-SCHIFF .....	4 572 173	3 990 273	4 172 113	4 172 113	4 572 173	400 060-	8,7-
ZUSAMMEN ...	21 969 517	21 327 831	22 646 349	22 646 349	21 969 517	676 832	3,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	4 352 396	4 303 756	4 376 832	4 376 832	4 352 396	24 436	0,6
STRASSE .....	22 955 038	23 668 781	25 087 023	25 087 023	22 955 038	2 131 985	9,3
BI-SCHIFF .....	333 732	333 151	315 820	315 820	333 732	17 912-	5,4-
ZUSAMMEN ...	27 641 166	28 305 688	29 779 675	29 779 675	27 641 166	2 138 509	7,7
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	5 023 196	5 415 041	5 890 219	5 890 219	5 023 196	867 023	17,3
STRASSE .....	12 940 550	13 606 546	13 942 648	13 942 648	12 940 550	1 002 098	7,7
BI-SCHIFF .....	602 297	616 713	630 227	630 227	602 297	27 930	4,6
ZUSAMMEN ...	18 566 043	19 638 300	20 463 094	20 463 094	18 566 043	1 897 051	10,2
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	75 347,9	79 158,3	75 984,8	75 984,8	75 347,9	636,9	0,8
STRASSE .....	107 150,4	117 471,1	115 715,3	115 715,3	107 150,4	8 564,9	8,0
BI-SCHIFF .....	56 349,1	55 901,1	56 546,7	56 546,7	56 349,1	197,5	0,4
ZUSAMMEN ...	238 847,4	252 530,6	248 246,7	248 246,7	238 847,4	9 399,3	3,9

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	1989	1989	1990	JANUAR -	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1990						1989	1990 GEGEN 1989
	TONNEN							%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)								
EISENBAHN ....	653 198	2 976 609	552 341	552 341	653 198	100 857-	15,4-	
STRASSE .....	4 139 490	4 555 110	4 284 624	4 284 624	4 139 490	145 134	3,5	
BI-SCHIFF ....	275 027	304 514	264 328	264 328	275 027	10 699-	3,9-	
ZUSAMMEN ...	5 067 715	7 836 233	5 101 293	5 101 293	5 067 715	33 578	0,7	
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL								
EISENBAHN ....	526 110	649 849	487 342	487 342	526 110	38 768-	7,4-	
STRASSE .....	12 638 952	13 917 809	13 280 574	13 280 574	12 638 952	641 622	5,1	
BI-SCHIFF ....	499 657	515 623	507 670	507 670	499 657	8 013	1,6	
ZUSAMMEN ...	13 664 719	15 083 281	14 275 586	14 275 586	13 664 719	610 867	4,5	
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE								
EISENBAHN ....	17 866 810	17 479 886	17 558 412	17 558 412	17 866 810	308 398-	1,7-	
STRASSE .....	558 941	564 138	579 317	579 317	558 941	20 376	3,6	
BI-SCHIFF ....	2 650 073	3 504 491	3 023 931	3 023 931	2 650 073	373 858	14,1	
ZUSAMMEN ...	21 075 824	21 548 515	21 161 660	21 161 660	21 075 824	85 836	0,4	
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE								
EISENBAHN ....	3 505 712	4 411 396	4 075 594	4 075 594	3 505 712	569 882	16,3	
STRASSE .....	3 969 898	5 032 300	4 468 686	4 468 686	3 969 898	498 788	12,6	
BI-SCHIFF ....	2 943 791	2 935 553	3 386 968	3 386 968	2 943 791	443 177	15,1	
ZUSAMMEN ...	10 419 401	12 379 249	11 931 248	11 931 248	10 419 401	1 511 847	14,5	
4 ERZE, METALLABFÄLLE								
EISENBAHN ....	7 772 159	7 939 007	7 855 767	7 855 767	7 772 159	83 608	1,1	
STRASSE .....	753 757	749 168	739 291	739 291	753 757	14 466-	1,9-	
BI-SCHIFF ....	425 251	338 354	370 801	370 801	425 251	54 450-	12,8-	
ZUSAMMEN ...	8 951 167	9 026 529	8 965 859	8 965 859	8 951 167	14 692	0,2	
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)								
EISENBAHN ....	11 102 974	10 636 503	10 851 926	10 851 926	11 102 974	251 048-	2,3-	
STRASSE .....	3 608 632	3 403 564	3 889 427	3 889 427	3 608 632	280 795	7,8	
BI-SCHIFF ....	417 965	442 458	477 465	477 465	417 965	59 500	14,2	
ZUSAMMEN ...	15 129 571	14 482 525	15 218 818	15 218 818	15 129 571	89 247	0,6	
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)								
EISENBAHN ....	5 024 466	5 558 279	4 811 506	4 811 506	5 024 466	212 960-	4,2-	
STRASSE .....	9 740 630	12 607 417	10 146 768	10 146 768	9 740 630	406 138	4,2	
BI-SCHIFF ....	5 034 724	5 431 579	4 714 812	4 714 812	5 034 724	319 912-	6,4-	
ZUSAMMEN ...	19 799 820	23 597 275	19 673 086	19 673 086	19 799 820	126 734-	0,6-	
7 DÜNGEMITTEL								
EISENBAHN ....	1 417 324	1 453 074	1 323 020	1 323 020	1 417 324	94 304-	6,7-	
STRASSE .....	480 193	320 399	479 576	479 576	480 193	617-	0,1-	
BI-SCHIFF ....	482 530	653 798	593 450	593 450	482 530	110 920	23,0	
ZUSAMMEN ...	2 380 047	2 427 271	2 396 046	2 396 046	2 380 047	15 999	0,7	
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE								
EISENBAHN ....	2 986 668	2 836 786	3 002 594	3 002 594	2 986 668	15 926	0,5	
STRASSE .....	4 789 488	4 976 395	5 108 634	5 108 634	4 789 488	319 146	6,7	
BI-SCHIFF ....	1 329 116	1 299 446	1 441 669	1 441 669	1 329 116	112 553	8,5	
ZUSAMMEN ...	9 105 272	9 112 627	9 552 897	9 552 897	9 105 272	447 625	4,9	
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)								
EISENBAHN ....	2 289 393	2 227 923	2 342 396	2 342 396	2 289 393	53 003	2,3	
STRASSE .....	11 705 367	12 133 700	12 638 053	12 638 053	11 705 367	932 686	8,0	
BI-SCHIFF ....	53 233	43 032	50 749	50 749	53 233	2 484-	4,7-	
ZUSAMMEN ...	14 047 993	14 404 655	15 031 198	15 031 198	14 047 993	983 205	7,0	
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)								
EISENBAHN ....	2 220 755	2 290 752	2 379 524	2 379 524	2 220 755	158 769	7,1	
STRASSE .....	11 122 142	11 615 535	11 894 735	11 894 735	11 122 142	772 593	6,9	
BI-SCHIFF ....	15 470	17 625	19 397	19 397	15 470	3 927	25,4	
ZUSAMMEN ...	13 358 367	13 923 912	14 293 656	14 293 656	13 358 367	935 289	7,0	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN ....	55 365,6	58 460,1	55 240,4	55 240,4	55 365,6	125,1-	0,2-	
STRASSE .....	63 507,5	69 875,5	67 509,7	67 509,7	63 507,5	4 002,2	6,3	
BI-SCHIFF ....	14 126,8	15 486,5	14 851,2	14 851,2	14 126,8	724,4	5,1	
ZUSAMMEN ...	132 999,9	143 822,1	137 601,3	137 601,3	132 999,9	4 601,5	3,5	

# 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.3 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1989	1990	1990	MAERZ 1989	JANUAR BIS MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
TONNEN							
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	530 850	869 092	751 184	751 184	530 850	220 334	41,5
STRASSE .....	1 340 458	1 613 334	1 481 844	1 481 844	1 340 458	141 386	10,5
BI-SCHIFF .....	559 556	431 220	466 642	466 642	559 556	92 914-	16,6-
ZUSAMMEN ...	2 430 864	2 913 646	2 699 670	2 699 670	2 430 864	268 806	11,1
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	528 215	526 882	588 701	588 701	528 215	60 486	11,5
STRASSE .....	2 609 969	2 871 015	2 876 626	2 876 626	2 609 969	266 657	10,2
BI-SCHIFF .....	610 965	813 981	643 258	643 258	610 965	32 293	5,3
ZUSAMMEN ...	3 749 149	4 211 878	4 108 585	4 108 585	3 749 149	359 436	9,6
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	1 022 473	1 501 410	1 363 722	1 363 722	1 022 473	341 249	33,4
STRASSE .....	494 310	587 339	553 289	553 289	494 310	58 979	11,9
BI-SCHIFF .....	1 117 002	984 175	1 001 838	1 001 838	1 117 002	115 164-	10,3-
ZUSAMMEN ...	2 633 785	3 072 924	2 918 849	2 918 849	2 633 785	285 064	10,8
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	320 786	267 350	449 442	449 442	320 786	128 656	40,1
STRASSE .....	313 203	385 110	316 210	316 210	313 203	3 007	1,0
BI-SCHIFF .....	1 129 042	781 271	935 825	935 825	1 129 042	193 217-	17,1-
ZUSAMMEN ...	1 763 031	1 433 731	1 701 477	1 701 477	1 763 031	61 554-	3,5-
4 ERZE, METALLABFAELLE							
EISENBAHN ....	894 989	629 371	578 496	578 496	894 989	316 493-	35,4-
STRASSE .....	416 265	511 209	448 370	448 370	416 265	32 105	7,7
BI-SCHIFF .....	657 679	562 866	589 070	589 070	657 679	68 609-	10,4-
ZUSAMMEN ...	1 968 933	1 703 446	1 615 936	1 615 936	1 968 933	352 957-	17,8-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	1 517 483	1 461 972	1 565 213	1 565 213	1 517 483	47 730	3,1
STRASSE .....	1 607 423	1 652 804	1 751 840	1 751 840	1 607 423	144 417	9,0
BI-SCHIFF .....	1 450 924	1 379 635	1 225 897	1 225 897	1 450 924	225 027-	15,5-
ZUSAMMEN ...	4 575 830	4 494 411	4 542 950	4 542 950	4 575 830	32 880-	0,7-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	606 677	716 926	719 858	719 858	606 677	113 181	18,7
STRASSE .....	2 988 581	4 540 888	3 398 246	3 398 246	2 988 581	409 665	13,7
BI-SCHIFF .....	5 984 100	6 706 642	6 758 684	6 758 684	5 984 100	774 584	12,9
ZUSAMMEN ...	9 579 358	11 964 456	10 876 788	10 876 788	9 579 358	1 297 430	13,5
7 DUENGEMITTEL							
EISENBAHN ....	204 287	189 206	172 669	172 669	204 287	31 618-	15,5-
STRASSE .....	144 723	111 632	157 901	157 901	144 723	13 178	9,1
BI-SCHIFF .....	539 233	307 690	520 359	520 359	539 233	18 874-	3,5-
ZUSAMMEN ...	888 243	608 528	850 929	850 929	888 243	37 314-	4,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	1 005 512	991 084	995 505	995 505	1 005 512	10 007-	1,0-
STRASSE .....	3 505 065	3 518 557	3 796 775	3 796 775	3 505 065	291 710	8,3
BI-SCHIFF .....	1 406 726	1 070 743	1 013 523	1 013 523	1 406 726	393 203-	28,0-
ZUSAMMEN ...	5 917 303	5 580 384	5 805 803	5 805 803	5 917 303	111 500-	1,9-
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	883 219	935 671	941 296	941 296	883 219	58 077	6,6
STRASSE .....	5 234 634	5 411 241	5 785 354	5 785 354	5 234 634	550 720	10,5
BI-SCHIFF .....	117 505	131 885	118 359	118 359	117 505	854	0,7
ZUSAMMEN ...	6 235 358	6 478 797	6 845 009	6 845 009	6 235 358	609 651	9,8
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)							
EISENBAHN ....	1 094 278	1 293 069	1 493 204	1 493 204	1 094 278	398 926	36,5
STRASSE .....	723 644	762 726	799 919	799 919	723 644	76 275	10,5
BI-SCHIFF .....	384 696	396 824	378 514	378 514	384 696	6 182-	1,6-
ZUSAMMEN ...	2 202 618	2 452 619	2 671 637	2 671 637	2 202 618	469 019	21,3
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ...	8 608,8	9 382,0	9 619,3	9 619,3	8 608,8	1 010,5	11,7
STRASSE .....	19 378,3	21 965,9	21 366,4	21 366,4	19 378,3	1 888,1	10,3
BI-SCHIFF .....	13 957,4	13 566,9	13 652,0	13 652,0	13 957,4	305,5-	2,2-
ZUSAMMEN ...	41 944,5	44 914,8	44 637,6	44 637,6	41 944,5	2 693,2	6,4

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1989	1990	JANUAR -	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ	
	1990 GEGEN 1989						
TONNEN							%
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	398 500	423 136	570 294	570 294	398 500	171 794	43,1
STRASSE .....	3 065 000	3 378 643	3 366 151	3 366 151	3 065 000	301 151	9,8
BI-SCHIFF .....	585 268	571 391	709 014	709 014	585 268	123 746	21,1
ZUSAMMEN ...	4 048 768	4 373 170	4 645 459	4 645 459	4 048 768	596 691	14,7
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN ....	210 367	250 712	182 311	182 311	210 367	28 056-	13,3-
STRASSE .....	3 017 989	3 066 592	3 311 150	3 311 150	3 017 989	293 161	9,7
BI-SCHIFF .....	1 846 240	1 871 155	1 914 726	1 914 726	1 846 240	68 486	3,7
ZUSAMMEN ...	5 074 596	5 188 459	5 408 187	5 408 187	5 074 596	333 591	6,6
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	953 243	1 146 576	927 469	927 469	953 243	25 774-	2,7-
STRASSE .....	188 984	228 350	194 082	194 082	188 984	5 098	2,7
BI-SCHIFF .....	881 581	1 197 367	1 387 833	1 387 833	881 581	506 252	57,4
ZUSAMMEN ...	2 023 808	2 572 293	2 509 384	2 509 384	2 023 808	485 576	24,0
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	1 134 753	1 182 994	834 332	834 332	1 134 753	300 421-	26,5-
STRASSE .....	298 203	264 087	327 874	327 874	298 203	29 671	9,9
BI-SCHIFF .....	4 837 031	5 259 661	4 666 751	4 666 751	4 837 031	170 280-	3,5-
ZUSAMMEN ...	6 269 987	6 706 742	5 828 957	5 828 957	6 269 987	441 030-	7,0-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	949 184	645 929	655 384	655 384	949 184	293 800-	31,0-
STRASSE .....	250 296	279 405	275 602	275 602	250 296	25 306	10,1
BI-SCHIFF .....	9 224 306	8 774 943	8 910 255	8 910 255	9 224 306	314 051-	3,4-
ZUSAMMEN ...	10 423 786	9 700 277	9 841 241	9 841 241	10 423 786	582 545-	5,6-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	1 731 722	1 604 358	1 822 257	1 822 257	1 731 722	90 535	5,2
STRASSE .....	2 197 400	2 021 330	2 406 186	2 406 186	2 197 400	208 786	9,5
BI-SCHIFF .....	1 211 557	938 975	1 235 191	1 235 191	1 211 557	23 634	2,0
ZUSAMMEN ...	5 140 679	4 564 663	5 463 634	5 463 634	5 140 679	322 955	6,3
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	505 389	591 076	583 120	583 120	505 389	77 731	15,4
STRASSE .....	1 894 876	2 818 715	2 098 804	2 098 804	1 894 876	203 928	10,8
BI-SCHIFF .....	2 617 902	3 000 024	2 673 131	2 673 131	2 617 902	55 229	2,1
ZUSAMMEN ...	5 018 167	6 409 815	5 355 055	5 355 055	5 018 167	336 888	6,7
7 DÜNGEMittel							
EISENBAHN ....	230 504	273 305	213 840	213 840	230 504	16 664-	7,2-
STRASSE .....	249 515	196 515	278 436	278 436	249 515	28 921	11,6
BI-SCHIFF .....	886 584	621 174	1 037 794	1 037 794	886 584	151 210	17,1
ZUSAMMEN ...	1 366 603	1 090 994	1 530 070	1 530 070	1 366 603	163 467	12,0
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	895 052	1 010 782	1 071 026	1 071 026	895 052	175 974	19,7
STRASSE .....	2 881 802	2 760 492	3 157 811	3 157 811	2 881 802	276 009	9,6
BI-SCHIFF .....	1 565 868	1 398 511	1 478 631	1 478 631	1 565 868	87 237-	5,6-
ZUSAMMEN ...	5 342 722	5 169 785	5 707 468	5 707 468	5 342 722	364 746	6,8
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	592 726	716 901	685 161	685 161	592 726	92 435	15,6
STRASSE .....	4 519 513	4 520 139	5 010 777	5 010 777	4 519 513	491 264	10,9
BI-SCHIFF .....	122 516	116 395	105 367	105 367	122 516	17 149-	14,0-
ZUSAMMEN ...	5 234 755	5 353 435	5 801 305	5 801 305	5 234 755	566 550	10,8
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	1 078 978	1 239 016	1 363 883	1 363 883	1 078 978	284 905	26,4
STRASSE .....	835 046	912 237	950 649	950 649	835 046	115 603	13,8
BI-SCHIFF .....	164 753	164 338	193 333	193 333	164 753	28 580	17,3
ZUSAMMEN ...	2 078 777	2 315 591	2 507 865	2 507 865	2 078 777	429 088	20,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	8 680,4	9 084,8	8 909,1	8 909,1	8 680,4	228,7	2,6
STRASSE .....	19 398,6	20 446,5	21 377,5	21 377,5	19 398,6	1 978,9	10,2
BI-SCHIFF .....	23 943,6	23 913,9	24 312,0	24 312,0	23 943,6	368,4	1,5
ZUSAMMEN ...	52 022,6	53 445,2	54 598,6	54 598,6	52 022,6	2 576,0	5,0

# 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

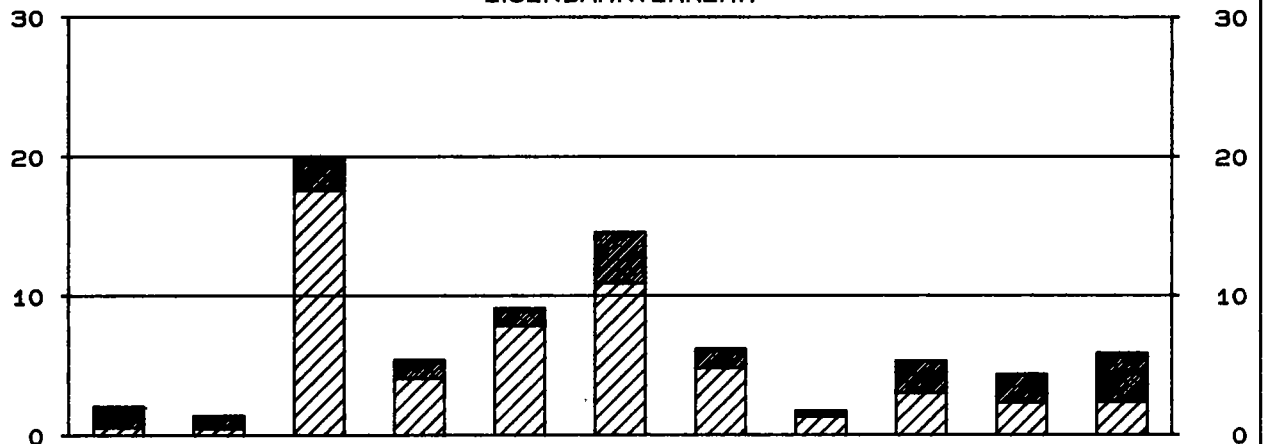
## 1.3 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1989	1989	1990	JANUAR -	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ	
	TONNEN						%
DURCHGANGSVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	357 570	261 867	222 466	222 466	357 570	135 104-	37,8-
STRASSE .....	676 811	726 818	750 639	750 639	676 811	73 828	10,9
BI-SCHIFF .....	361 966	424 320	424 083	424 083	361 966	62 117	17,2
ZUSAMMEN ...	1 396 347	1 413 005	1 397 188	1 397 188	1 396 347	841	0,1
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	152 929	147 751	147 736	147 736	152 929	5 193-	3,4-
STRASSE .....	829 204	869 583	952 888	952 888	829 204	123 684	14,9
BI-SCHIFF .....	127 837	127 533	160 995	160 995	127 837	33 158	25,9
ZUSAMMEN ...	1 109 970	1 144 867	1 261 619	1 261 619	1 109 970	151 649	13,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	10 768	27 657	14 030	14 030	10 768	3 262	30,3
STRASSE .....	18 833	23 358	22 859	22 859	18 833	4 026	21,4
BI-SCHIFF .....	427 902	226 672	465 071	465 071	427 902	37 169	8,7
ZUSAMMEN ...	457 503	277 687	501 960	501 960	457 503	44 457	9,7
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	67 541	63 924	62 850	62 850	67 541	4 691-	6,9-
STRASSE .....	20 377	25 524	24 645	24 645	20 377	4 268	20,9
BI-SCHIFF .....	586 657	634 774	660 258	660 258	586 657	73 601	12,5
ZUSAMMEN ...	674 575	724 222	747 753	747 753	674 575	73 178	10,8
4 ERZE, METALLABFAELLE							
EISENBAHN ....	11 880	13 179	14 449	14 449	11 880	2 569	21,6
STRASSE .....	17 406	21 124	18 512	18 512	17 406	1 106	6,4
BI-SCHIFF .....	1 351 292	326 015	547 538	547 538	1 351 292	803 754-	59,5-
ZUSAMMEN ...	1 380 578	360 318	580 499	580 499	1 380 578	800 079-	58,0-
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	379 294	311 019	310 093	310 093	379 294	69 201-	18,2-
STRASSE .....	411 179	421 615	452 792	452 792	411 179	41 613	10,1
BI-SCHIFF .....	523 493	435 033	506 936	506 936	523 493	16 557-	3,2-
ZUSAMMEN ...	1 313 966	1 167 667	1 269 821	1 269 821	1 313 966	44 145-	3,4-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	62 724	87 424	79 414	79 414	62 724	16 690	26,6
STRASSE .....	177 556	209 682	206 187	206 187	177 556	28 631	16,1
BI-SCHIFF .....	476 557	363 387	531 543	531 543	476 557	54 986	11,5
ZUSAMMEN ...	716 837	660 493	817 144	817 144	716 837	100 307	14,0
7 DUENGEMITTEL							
EISENBAHN ....	48 160	15 731	34 248	34 248	48 160	13 912-	28,9-
STRASSE .....	11 633	9 770	10 177	10 177	11 633	1 456-	12,5-
BI-SCHIFF .....	117 243	94 666	116 402	116 402	117 243	841-	0,7-
ZUSAMMEN ...	177 036	120 167	160 827	160 827	177 036	16 209-	9,2-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	385 989	287 450	269 099	269 099	385 989	116 890-	30,3-
STRASSE .....	947 768	956 012	1 072 792	1 072 792	947 768	125 024	13,2
BI-SCHIFF .....	270 463	221 573	238 290	238 290	270 463	32 173-	11,9-
ZUSAMMEN ...	1 604 220	1 465 035	1 580 181	1 580 181	1 604 220	24 039-	1,5-
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	587 058	423 261	407 979	407 979	587 058	179 079-	30,5-
STRASSE .....	1 495 524	1 603 701	1 652 839	1 652 839	1 495 524	157 315	10,5
BI-SCHIFF .....	40 478	41 839	41 345	41 345	40 478	867	2,1
ZUSAMMEN ...	2 123 060	2 068 801	2 102 163	2 102 163	2 123 060	20 897-	1,0-
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)							
EISENBAHN ....	629 185	592 204	653 608	653 608	629 185	24 423	3,9
STRASSE .....	259 718	316 048	297 345	297 345	259 718	37 627	14,5
BI-SCHIFF .....	37 378	37 926	38 983	38 983	37 378	1 605	4,3
ZUSAMMEN ...	926 281	946 178	989 936	989 936	926 281	63 655	6,9
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	2 693,1	2 231,5	2 216,0	2 216,0	2 693,1	477,1-	17,7-
STRASSE .....	4 866,0	5 183,2	5 461,7	5 461,7	4 866,0	595,7	12,2
BI-SCHIFF .....	4 321,3	2 933,7	3 731,4	3 731,4	4 321,3	589,8-	13,6-
ZUSAMMEN ...	11 880,4	10 348,4	11 409,1	11 409,1	11 880,4	471,3-	4,0-

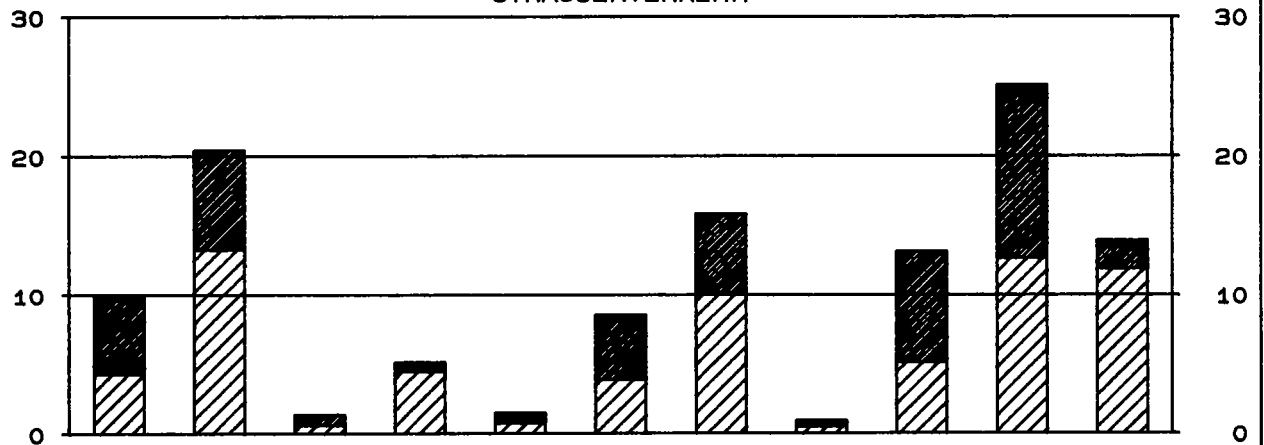
**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN IM 1. QUARTAL 1990  
NACH GÜTERABTEILUNGEN  
MILL. TONNEN**

 **BINNENVERKEHR**
 **VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES SOWIE DURCHGANGSVERKEHR**

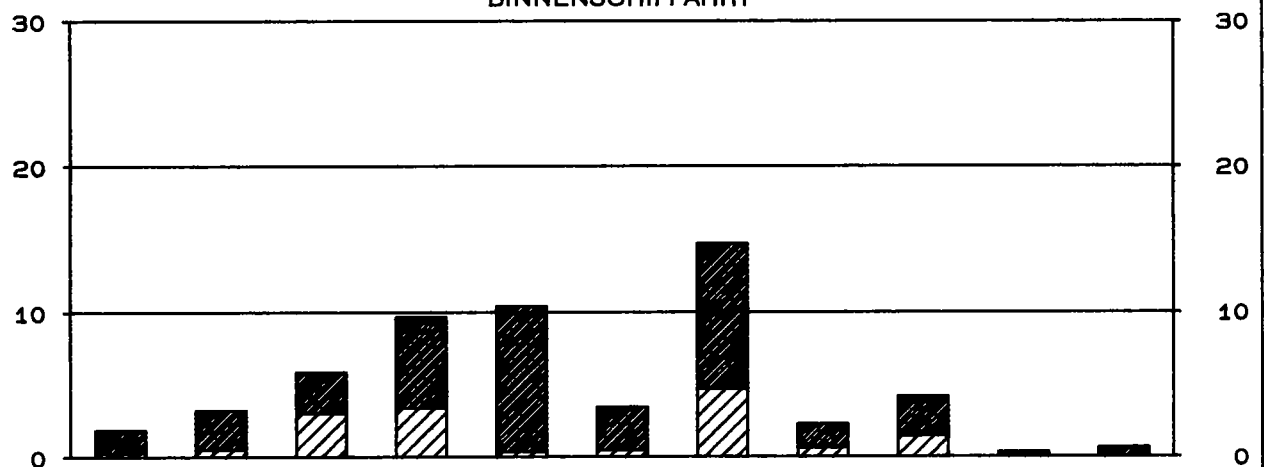
**EISENBAHNERKEHR**



**STRASSENVERKEHR**



**BINNENSCHIFFFAHRT**



LAND- WIRT- SCHAFT- LICHE ERZEUG- NISSE   
 ANDERE NAH- RUNGS- MITTEL   
 FESTE MINERA- LISCHE BRENN- STOFFE   
 ERDÖL, MINER- ALÖL-, ABFÄL- ERZEUG- NISSE, GASE   
 ERZE, METALL- ABFÄL- LE   
 EISEN, STAHL, NE- METALLE   
 STEINE, ERDEN   
 DÜNGE- MITTEL   
 CHEM. ERZEUG- NISSE   
 ANDERE HALB- UND FERTIG- ERZEUG- NISSE   
 BESON- DERE TRAN- SPORT- GÜTER

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR



**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1990**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN ....	1 000	51	1 051	8 138	21	2 575	11 785	7 064
STRASSE .....	-	-	-	62 987	55 659	30 974	149 620	110 916
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	1 000	51	1 051	71 125	55 680	33 549	161 405	117 980
011 WEIZEN, MENSKORN								
EISENBAHN ....	3 880	6 886	10 766	200 510	52 716	-	263 992	159 989
STRASSE .....	15 486	265 214	280 700	23 758	59 589	458	364 505	411 601
BI-SCHIFF .....	2 700	71 540	74 240	278 244	255 858	94 465	702 807	742 104
ZUSAMMEN ...	22 066	343 640	365 706	502 512	368 163	94 923	1 331 304	1 313 694
012 GERSTE								
EISENBAHN ....	2 379	27 554	29 933	15 545	27 231	37 468	110 177	96 865
STRASSE .....	9 241	151 878	161 119	2 295	20 605	559	184 578	172 720
BI-SCHIFF .....	512	84 877	85 389	116 202	88 195	159 704	449 490	448 532
ZUSAMMEN ...	12 132	264 309	276 441	134 042	136 031	197 731	744 245	718 117
013 ROGGEN								
EISENBAHN ....	782	656	1 438	521	1 767	-	3 726	3 640
STRASSE .....	1 923	46 344	48 267	3 145	8 389	35	59 836	55 433
BI-SCHIFF .....	-	2 445	2 445	1 084	3 678	-	7 207	7 447
ZUSAMMEN ...	2 705	49 445	52 150	4 750	13 834	35	70 769	66 520
014 HAFER								
EISENBAHN ....	-	82	82	1 401	2 922	-	4 405	17 238
STRASSE .....	868	19 542	20 410	2 112	3 735	256	26 513	26 784
BI-SCHIFF .....	-	5 358	5 358	3 474	19 129	15 594	43 555	55 541
ZUSAMMEN ...	868	24 982	25 850	6 987	25 786	15 850	74 473	99 563
015 MAIS								
EISENBAHN ....	-	3 738	3 738	2 255	206	24 210	30 409	100 826
STRASSE .....	2 289	79 648	81 937	47 167	21 172	7 866	158 142	131 272
BI-SCHIFF .....	3 703	21 546	25 249	45 188	240 794	135 971	447 202	331 660
ZUSAMMEN ...	5 992	104 932	110 924	94 610	262 172	168 047	635 753	563 758
016 REIS								
EISENBAHN ....	3 456	190	3 646	-	1 113	2 212	6 971	5 410
STRASSE .....	55	4 899	4 954	7 678	29 695	6 455	48 782	51 948
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	29 859	5 177	35 036	27 964
ZUSAMMEN ...	3 511	5 089	8 600	7 678	60 667	13 844	90 789	85 322
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN ....	1 144	401	1 545	2 429	120	-	4 094	2 091
STRASSE .....	-	10 147	10 147	1 052	5 845	764	17 808	18 304
BI-SCHIFF .....	-	2 917	2 917	948	3 045	337	7 247	3 964
ZUSAMMEN ...	1 144	13 465	14 609	4 429	9 010	1 101	29 149	24 359
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN ....	571	8 813	9 384	882	4 588	20 176	35 030	38 942
STRASSE .....	6 752	252 156	258 908	110 813	192 205	59 025	620 951	637 836
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	7 323	260 969	268 292	111 695	196 793	79 201	655 981	676 778
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN ....	1 678	23 442	25 120	24 775	49 146	24 514	123 555	146 408
STRASSE .....	1 963	57 533	59 496	20 159	368 324	54 794	502 773	469 108
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	3 641	80 975	84 616	44 934	417 470	79 308	626 328	615 516
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN ....	2 602	75 681	78 283	38 409	24 885	11 643	153 220	166 391
STRASSE .....	8 953	322 780	331 733	93 306	375 251	105 009	905 299	855 982
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	367	-	367	144
ZUSAMMEN ...	11 555	398 461	410 016	131 715	400 503	116 652	1 058 886	1 022 517
039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN ....	426	3 030	3 456	1 029	23 247	4 361	32 093	29 734
STRASSE .....	9 126	318 761	327 887	40 942	837 432	175 175	1 381 436	1 285 433
BI-SCHIFF .....	-	-	-	2 515	2 465	12	4 992	3 343
ZUSAMMEN ...	9 552	321 791	331 343	44 486	863 144	179 548	1 418 521	1 318 510
041 WOLLE, TIERHAARE								
EISENBAHN ....	46	4 656	4 702	242	48	204	5 196	8 419
STRASSE .....	53	3 631	3 684	10 310	13 632	6 049	33 675	36 581
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	218
ZUSAMMEN ...	99	8 287	8 386	10 552	13 680	6 253	38 871	45 218
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN ....	6 931	24 519	31 450	22 210	5 146	551	59 357	63 251
STRASSE .....	113	33 763	33 876	33 046	33 511	11 552	111 985	97 587
BI-SCHIFF .....	-	5 931	5 931	-	4 065	389	10 385	9 355
ZUSAMMEN ...	7 044	64 213	71 257	55 256	42 722	12 492	181 727	170 193

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN ....	1 287	15 137	16 424	16 163	8 206	2 692	43 485	48 408
STRASSE .....	769	35 380	36 149	47 419	32 737	20 287	136 592	137 007
BI-SCHIFF .....	-	-	-	415	-	221	636	2 337
ZUSAMMEN ...	2 056	50 517	52 573	63 997	40 943	23 200	180 713	187 752
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN ....	51	1 287	1 338	95	27	304	1 764	1 852
STRASSE .....	-	2 910	2 910	1 877	4 350	2 518	11 755	10 889
BI-SCHIFF .....	-	-	-	48	12	-	60	815
ZUSAMMEN ...	51	4 197	4 248	2 120	4 389	2 822	13 579	13 556
049 LUMPEN U.ÄE.								
EISENBAHN ....	400	3 083	3 483	18 920	4 005	489	26 897	27 528
STRASSE .....	3 023	44 820	47 843	20 249	7 719	6 092	81 903	81 043
BI-SCHIFF .....	-	-	-	261	68	39	368	99
ZUSAMMEN ...	3 423	47 903	51 326	39 430	11 792	6 620	109 168	108 670
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN ....	249	66 133	66 382	212 160	3 425	10 313	292 280	254 545
STRASSE .....	4 379	178 575	182 954	32 058	19 196	57	234 265	250 608
BI-SCHIFF .....	-	-	-	940	-	-	940	81
ZUSAMMEN ...	4 628	244 708	249 336	245 158	22 621	10 370	527 485	505 234
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN ....	1 144	2 331	3 475	-	919	-	4 394	5 289
STRASSE .....	2 484	18 499	20 983	4 044	1 144	-	26 171	26 875
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	952	-	952	-
ZUSAMMEN ...	3 628	20 830	24 458	4 044	3 015	-	31 517	32 164
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN ....	6 167	78 139	84 306	138 216	73 992	21 193	317 707	330 624
STRASSE .....	13 765	270 363	284 128	341 273	454 830	54 662	1 134 893	1 007 778
BI-SCHIFF .....	-	26 862	26 862	2 556	25 354	2 564	57 336	65 789
ZUSAMMEN ...	19 932	375 364	395 296	482 045	554 176	78 419	1 509 936	1 404 191
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN ....	10 942	64 547	75 489	27 253	263 654	49 990	416 386	281 972
STRASSE .....	26 698	779 331	806 029	158 275	215 205	31 671	1 211 180	1 104 583
BI-SCHIFF .....	-	10 049	10 049	6 559	24 697	3 315	44 620	41 578
ZUSAMMEN ...	37 640	853 927	891 567	192 087	503 556	84 976	1 672 186	1 428 133
057 BRENNHOLZ, KORK U.ÄE.								
EISENBAHN ....	1 313	47 623	48 936	12 967	11 434	1 636	74 973	73 500
STRASSE .....	94 771	873 261	968 032	186 569	242 841	7 043	1 404 485	1 254 114
BI-SCHIFF .....	-	25 585	25 585	6 596	5 949	4 473	42 603	34 084
ZUSAMMEN ...	96 084	946 469	1 042 553	206 132	260 224	13 152	1 522 061	1 361 698
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN ....	192	1 587	1 779	49	-	-	1 828	-
STRASSE .....	358	13 529	13 887	1 258	60	04	15 209	9 010
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	550	15 116	15 666	1 307	60	04	17 037	9 010
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN ....	118	987	1 105	394	3 363	4 274	9 136	5 533
STRASSE .....	1 178	39 224	40 402	46 494	30 213	33 418	150 527	149 052
BI-SCHIFF .....	-	-	-	14	40	-	54	530
ZUSAMMEN ...	1 296	40 211	41 507	46 902	33 616	37 692	159 717	155 115
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN ....	281	34 660	34 941	4 142	3 544	1 925	44 552	42 439
STRASSE .....	720	74 699	75 419	105 847	137 123	47 074	365 463	329 434
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 559	2 964	430	4 953	2 983
ZUSAMMEN ...	1 001	109 359	110 360	111 548	143 631	49 429	414 968	374 856
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN ....	666	9 423	10 089	2 479	4 569	1 736	18 873	22 160
STRASSE .....	7 892	174 878	182 770	77 611	195 689	88 842	544 912	499 861
BI-SCHIFF .....	-	303	303	39	1 523	1 392	3 257	3 249
ZUSAMMEN ...	8 558	184 604	193 162	80 129	201 781	91 970	567 042	525 270
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	112	112	23 400
STRASSE .....	-	336	336	-	-	-	336	1 004
BI-SCHIFF .....	-	2 000	2 000	5 153	-	121	7 274	5 237
ZUSAMMEN ...	-	2 336	2 336	5 153	-	233	7 722	29 641

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN ....	6 173	78 083	84 256	36 179	1 534	-	121 969	111 713
STRASSE .....	5 389	193 619	199 002	27 326	29 225	1 089	256 642	261 784
BI-SCHIFF .....	-	-	-	15 153	-	321	15 474	14 453
ZUSAMMEN ...	11 562	271 696	283 258	78 658	30 759	1 410	394 085	387 950
113 MELASSE								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	550	20 827	21 377	2 548	43 029	349	67 303	65 145
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	19 964	2 373	22 337	23 646
ZUSAMMEN ...	550	20 827	21 377	2 548	62 993	2 722	89 640	88 791
121 MOST, WEIN								
EISENBAHN ....	41	4 315	4 356	3 544	76 231	13 745	97 876	94 166
STRASSE .....	19 080	378 859	397 939	112 563	265 124	44 821	820 447	764 798
BI-SCHIFF .....	-	-	-	7 779	2 375	339	10 493	13 947
ZUSAMMEN ...	19 121	383 174	402 295	123 886	343 730	58 905	928 816	872 911
122 BIER								
EISENBAHN ....	2 784	20 904	23 688	346	-	2 536	26 570	24 340
STRASSE .....	31 302	1 084 727	1 116 029	89 660	47 313	25 160	1 278 162	1 210 217
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 437	-	1 276	2 713	3 054
ZUSAMMEN ...	34 086	1 105 631	1 139 717	91 443	47 313	28 972	1 307 445	1 237 611
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN ....	-	4 618	4 618	2 091	17 851	5 308	29 868	37 821
STRASSE .....	9 214	193 052	202 266	12 693	45 176	14 677	274 812	263 147
BI-SCHIFF .....	-	-	-	332	56	34	422	1 033
ZUSAMMEN ...	9 214	197 670	206 884	15 116	63 083	20 019	305 102	302 001
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN ....	60	1 198	1 258	-	129	142	1 529	1 892
STRASSE .....	71 094	1 815 090	1 886 184	38 941	111 045	6 284	2 042 454	1 825 760
BI-SCHIFF .....	-	4 859	4 859	416	19	1 193	6 487	7 140
ZUSAMMEN ...	71 154	1 821 147	1 892 301	39 357	111 193	7 619	2 050 470	1 834 792
131 KAFFEE								
EISENBAHN ....	6 616	8 943	15 559	13 219	126	2 999	31 903	19 024
STRASSE .....	5 783	210 678	216 461	76 623	18 916	8 978	320 978	293 124
BI-SCHIFF .....	-	2 611	2 611	939	359	3 916	7 825	4 400
ZUSAMMEN ...	12 399	222 232	234 631	90 781	19 401	15 893	360 706	316 548
132 KAKAO, KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN ....	2 810	8 866	11 676	8 676	4 278	11 131	35 761	22 152
STRASSE .....	3 993	174 660	178 653	49 089	103 915	28 874	360 531	319 870
BI-SCHIFF .....	-	2 181	2 181	2 195	-	3 148	7 524	5 857
ZUSAMMEN ...	6 803	185 707	192 510	59 960	108 193	43 153	403 816	347 879
133 TEE, GEWUERZE								
EISENBAHN ....	399	1 583	1 982	103	398	65	2 548	2 684
STRASSE .....	601	15 801	16 402	9 161	9 873	4 476	39 912	37 278
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	577	20	597	520
ZUSAMMEN ...	1 000	17 384	18 384	9 264	10 848	4 561	43 057	40 482
134 ROHTABAK, TABAKABFALL								
EISENBAHN ....	264	7 368	7 632	1 440	1 642	1 518	12 232	10 425
STRASSE .....	79	12 834	12 913	10 745	33 895	12 716	70 269	57 784
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	2 758	2 758	81
ZUSAMMEN ...	343	20 202	20 545	12 185	35 537	16 992	85 259	68 290
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN ....	260	263	523	6 901	50	8 319	15 793	14 739
STRASSE .....	376	59 816	60 192	14 165	5 643	8 167	88 167	83 305
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	623	623	10
ZUSAMMEN ...	636	60 079	60 715	21 066	5 693	17 109	104 583	98 054
136 ZUCKERWAREN, HONIG								
EISENBAHN ....	85	17 322	17 407	2 041	1 022	50	20 520	32 202
STRASSE .....	6 312	228 218	234 530	42 304	94 622	38 833	410 289	407 064
BI-SCHIFF .....	-	-	-	5 692	04	217	5 913	8 170
ZUSAMMEN ...	6 397	245 540	251 937	50 037	95 648	39 100	436 722	447 436
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN ....	1 400	40 140	41 540	8 186	1 251	1 684	52 661	48 415
STRASSE .....	53 865	1 193 514	1 247 379	72 875	73 311	24 449	1 418 014	1 184 413
BI-SCHIFF .....	-	340	340	469	1 349	708	2 866	9 669
ZUSAMMEN ...	55 265	1 233 994	1 289 259	81 530	75 911	26 841	1 473 541	1 242 497

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
141 FLEISCH, FRISCH, GEFROREN								
EISENBAHN .....	274	1 425	1 699	8 683	-	3 782	14 164	12 985
STRASSE .....	31 287	725 054	756 341	176 007	383 612	199 646	1 515 606	1 457 195
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	31 561	726 479	758 040	184 690	383 612	203 428	1 529 770	1 470 180
142 FISCHE, FRISCH, GEFROREN								
EISENBAHN .....	-	11 217	11 217	6 851	203	7 985	26 256	36 210
STRASSE .....	378	13 974	14 352	28 607	123 140	116 933	283 032	256 608
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	378	25 191	25 569	35 458	123 343	124 918	309 288	292 818
143 FRISCHE MILCH, SAHNE								
EISENBAHN .....	-	-	-	101 511	402	-	101 913	129 491
STRASSE .....	71 426	974 386	1 045 812	472 228	90 597	3 897	1 612 534	1 515 033
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	71 426	974 386	1 045 812	573 739	90 999	3 897	1 714 447	1 644 524
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN .....	689	5 136	5 825	6 720	223	5 303	18 071	23 635
STRASSE .....	36 118	841 659	877 777	346 895	220 634	83 433	1 528 739	1 426 434
BI-SCHIFF .....	-	-	-	865	-	23	888	1 734
ZUSAMMEN ...	36 807	846 795	883 602	354 480	220 857	88 759	1 547 698	1 451 803
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN .....	-	4 470	4 470	-	-	-	4 470	5 906
STRASSE .....	2 872	77 645	80 517	22 342	8 843	6 589	118 291	106 873
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	1 081	-	1 081	-
ZUSAMMEN ...	2 872	82 115	84 987	22 342	9 924	6 589	123 842	112 779
146 EIER								
EISENBAHN .....	-	35	35	-	52	-	87	-
STRASSE .....	5 988	94 047	100 035	12 368	117 610	29 660	259 673	267 181
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	5 988	94 082	100 070	12 368	117 662	29 660	259 760	267 181
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN .....	18	144	162	-	04	-	166	929
STRASSE .....	6 615	208 278	214 893	15 189	45 841	13 238	289 161	288 475
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	24	24	-
ZUSAMMEN ...	6 633	208 422	215 055	15 189	45 845	13 262	289 351	289 404
148 FISCHKONSERVEN U. AE.								
EISENBAHN .....	19	2 536	2 555	11	-	53	2 619	2 404
STRASSE .....	989	36 443	37 432	3 231	4 288	3 255	48 206	46 793
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	1 008	38 979	39 987	3 242	4 288	3 308	50 825	49 197
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE								
EISENBAHN .....	79	10 194	10 273	120	704	28 370	39 467	17 825
STRASSE .....	17 118	407 394	424 512	53 107	59 715	9 151	546 485	524 437
BI-SCHIFF .....	-	1 828	1 828	62 577	932	6 334	71 671	75 549
ZUSAMMEN ...	17 197	419 416	436 613	115 804	61 351	43 855	657 623	617 811
162 MALZ								
EISENBAHN .....	181	29 740	29 921	7 343	10 298	2 610	50 172	45 587
STRASSE .....	6 145	146 262	152 407	9 182	91 840	2 569	255 998	213 382
BI-SCHIFF .....	-	6 300	6 300	22 012	36 245	16 026	80 583	51 496
ZUSAMMEN ...	6 326	182 302	188 628	38 537	138 383	21 205	386 753	310 465
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN .....	94	964	1 058	10 011	556	700	12 325	11 338
STRASSE .....	12 766	438 061	450 827	63 334	73 465	23 454	611 080	565 744
BI-SCHIFF .....	-	-	-	5 548	15	3 259	8 822	12 825
ZUSAMMEN ...	12 860	439 025	451 885	78 893	74 036	27 413	632 227	589 907
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN .....	726	7 813	8 539	909	8 798	963	19 209	22 713
STRASSE .....	14 969	821 632	836 601	115 995	282 059	73 125	1 307 780	1 165 919
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 999	6 372	927	9 298	3 923
ZUSAMMEN ...	15 695	829 445	845 140	118 903	297 229	75 015	1 336 287	1 192 555
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN .....	555	285	840	345	1 641	456	3 282	2 456
STRASSE .....	427	6 750	7 177	5 612	43 026	6 180	61 995	62 662
BI-SCHIFF .....	596	2 672	3 268	3 300	41 405	25 736	73 709	91 422
ZUSAMMEN ...	1 578	9 707	11 285	9 257	86 072	32 372	138 986	156 540

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1990**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
166 AND. GEMUESEERZEUGN.								
EISENBAHN ....	754	3 574	4 328	-	3 182	632	8 142	5 996
STRASSE .....	6 401	323 977	330 378	43 386	354 940	39 854	768 558	738 618
BI-SCHIFF .....	-	-	-	53	812	2 108	2 973	44 071
ZUSAMMEN ...	7 155	327 551	334 706	43 439	358 934	42 594	779 673	788 685
167 HOPFEN								
EISENBAHN ....	-	6 421	6 421	1 107	2 730	61	10 319	9 295
STRASSE .....	04	1 960	1 964	3 422	1 219	192	6 797	6 688
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	04	8 381	8 385	4 529	3 949	253	17 116	15 983
171 STROH,HEU								
EISENBAHN ....	544	419	963	04	-	-	967	1 480
STRASSE .....	730	21 218	21 948	142 279	51 094	1 415	216 736	210 921
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 491	11 626	-	13 117	13 924
ZUSAMMEN ...	1 274	21 637	22 911	143 774	62 720	1 415	230 820	226 325
172 DELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN ....	3 244	22 385	25 629	256 370	5 692	24 555	312 246	244 431
STRASSE .....	8 779	282 163	290 942	113 896	102 937	6 478	514 253	458 188
BI-SCHIFF .....	8 132	129 682	137 814	126 872	393 041	20 541	678 268	587 794
ZUSAMMEN ...	20 155	434 230	454 385	497 138	501 670	51 574	1 504 767	1 290 413
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN ....	30 250	80 313	110 563	69 962	17 248	15 011	212 784	232 502
STRASSE .....	68 912	1 415 299	1 484 211	357 191	132 412	51 617	2 025 431	2 094 539
BI-SCHIFF .....	28 208	159 487	187 695	98 391	390 365	21 520	697 971	747 701
ZUSAMMEN ...	127 370	1 655 099	1 782 469	525 544	540 025	88 148	2 936 186	3 074 742
181 DELSAATEN,-FRUECHTE								
EISENBAHN ....	76	6 379	6 455	768	15 908	888	24 019	68 676
STRASSE .....	1 684	113 174	114 858	49 770	60 500	15 753	240 881	225 241
BI-SCHIFF .....	10 912	81 635	92 547	167 191	833 155	42 790	1 135 683	995 018
ZUSAMMEN ...	12 672	201 188	213 860	217 729	909 563	59 431	1 400 583	1 288 935
182 SONST. ÖLE,FETTE								
EISENBAHN ....	6 303	35 591	41 894	35 260	10 158	8 758	96 070	100 789
STRASSE .....	4 040	243 887	247 927	283 892	182 291	47 576	761 686	690 490
BI-SCHIFF .....	21 476	44 751	66 227	113 394	174 974	4 660	359 255	362 025
ZUSAMMEN ...	31 819	324 229	356 048	432 546	367 423	60 994	1 217 011	1 153 304
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN ....	5 679 499	9 172 521	14 852 020	792 133	71 040	76	15 715 269	14 387 175
STRASSE .....	2 610	66 882	69 492	203 142	120 092	288	393 014	366 280
BI-SCHIFF .....	143 663	2 806 362	2 950 025	920 313	1 166 590	410 362	5 447 290	4 629 726
ZUSAMMEN ...	5 825 772	12 045 765	17 871 537	1 915 588	1 357 722	410 726	21 555 573	19 383 181
213 STEINKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN ....	16 339	70 709	87 048	28 867	79	75	116 069	124 653
STRASSE .....	07	6 358	6 365	3 838	2 954	3 468	16 625	10 236
BI-SCHIFF .....	-	1 015	1 015	230	5 736	-	6 981	5 055
ZUSAMMEN ...	16 346	78 082	94 428	32 935	8 769	3 543	139 675	139 944
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN ....	201 524	107 901	309 425	-	600 684	-	910 109	859 499
STRASSE .....	-	152 552	152 552	80 516	751	502	234 321	220 179
BI-SCHIFF .....	-	311	311	-	1 637	-	1 948	1 109
ZUSAMMEN ...	201 524	260 764	462 288	80 516	603 072	502	1 146 378	1 080 787
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN ....	39 132	161 857	200 989	39 801	182 044	4 507	427 341	489 953
STRASSE .....	1 432	57 522	58 954	26 465	6 760	5 567	97 746	84 285
BI-SCHIFF .....	-	5 656	5 656	7 341	13 899	-	26 896	17 784
ZUSAMMEN ...	40 564	225 035	265 599	73 607	202 703	10 074	551 983	592 022
224 TORF								
EISENBAHN ....	16	16 537	16 553	19 782	27	1 785	38 147	38 994
STRASSE .....	3 976	241 563	245 539	213 633	15 566	10 785	485 523	474 610
BI-SCHIFF .....	-	1 322	1 322	7 223	-	-	8 545	5 558
ZUSAMMEN ...	3 992	259 422	263 414	240 638	15 593	12 570	532 215	519 162
231 STEINKOHLENKOKS								
EISENBAHN ....	1 213 705	877 629	2 091 334	483 129	47 762	6 333	2 628 558	3 932 149
STRASSE .....	6 223	33 493	39 716	25 339	47 959	2 249	115 263	133 835
BI-SCHIFF .....	1 763	60 216	61 979	66 731	136 684	54 709	320 103	345 131
ZUSAMMEN ...	1 221 691	971 338	2 193 029	575 199	232 405	63 291	3 063 924	4 381 115

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ. 1990**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
233 BRAUNKOHLKOKS								
EISENBAHN ....	829	214	1 043	10	25 833	1 254	28 140	20 871
STRASSE .....	-	6 699	6 699	356	-	-	7 055	1 643
BI-SCHIFF .....	-	3 623	3 623	-	63 287	-	66 910	72 195
ZUSAMMEN ...	829	10 536	11 365	366	89 120	1 254	102 105	94 709
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN ....	44 184	306 416	350 600	-	-	-	350 600	357 172
STRASSE .....	-	190	190	1 242	482	161	2 075	2 191
BI-SCHIFF .....	-	7 474	7 474	-	18 353	-	25 827	25 323
ZUSAMMEN ...	44 184	314 080	358 264	1 242	18 835	161	378 502	384 686
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN ....	10 555	1 373 233	1 383 788	163 197	163 768	10 384	1 721 137	1 609 675
STRASSE .....	183 066	1 429 514	1 612 580	15 692	28 167	679	1 657 118	1 688 016
BI-SCHIFF .....	15 347	756 131	771 478	279 645	1 426 374	177 686	2 655 183	2 922 148
ZUSAMMEN ...	208 968	3 558 878	3 767 846	458 534	1 618 309	188 749	6 033 438	6 219 839
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN ....	22 497	105 131	127 628	2 605	19 591	351	150 175	129 730
STRASSE .....	2 917	103 189	106 106	2 421	9 952	987	119 466	113 341
BI-SCHIFF .....	2 702	112 063	114 765	9 465	331 480	27 358	483 068	524 794
ZUSAMMEN ...	28 116	320 383	348 499	14 491	361 023	28 696	752 709	767 865
325 DIESELOEL,LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN ....	36 359	1 543 940	1 580 299	141 082	161 642	2 195	1 885 218	1 702 316
STRASSE .....	76 403	1 856 490	1 932 893	46 666	70 399	2 085	2 052 043	1 557 350
BI-SCHIFF .....	144 953	1 594 760	1 739 713	459 135	1 881 808	332 969	4 413 625	3 850 513
ZUSAMMEN ...	257 715	4 995 190	5 252 905	646 883	2 113 849	337 249	8 350 886	7 110 179
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN ....	-	58 454	58 454	31 882	308 775	-	399 111	333 586
STRASSE .....	10 334	328 985	339 319	86 281	115 885	270	541 755	538 141
BI-SCHIFF .....	4 145	426 375	430 520	120 821	134 195	3 555	689 091	737 702
ZUSAMMEN ...	14 479	813 814	828 293	238 984	558 855	3 825	1 629 957	1 609 429
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN ....	11 426	260 254	271 680	59 835	123 006	37 314	491 835	484 102
STRASSE .....	36 745	167 225	203 970	44 694	26 233	1 167	276 064	252 399
BI-SCHIFF .....	-	84 467	84 467	9 366	121 735	3 426	218 994	249 562
ZUSAMMEN ...	48 171	511 946	560 117	113 895	270 974	41 907	986 893	986 063
341 SCHMIEROELE,-FETTE								
EISENBAHN ....	2 743	120 558	129 301	5 569	11 802	6 819	153 491	147 787
STRASSE .....	3 624	72 902	76 526	39 750	40 182	9 428	165 886	142 942
BI-SCHIFF .....	133	101 826	101 959	2 870	15 630	2 059	122 518	114 980
ZUSAMMEN ...	12 500	295 286	307 786	48 189	67 614	18 306	441 895	405 709
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN ....	6 124	46 000	52 124	1 454	29 554	-	83 132	88 889
STRASSE .....	6 499	168 854	175 353	34 797	10 758	2 059	222 967	222 863
BI-SCHIFF .....	-	34 395	34 395	-	394 826	217	429 438	504 111
ZUSAMMEN ...	12 623	249 249	261 872	36 251	435 138	2 276	735 537	815 863
349 AND. MINERALOELERZEUGN.								
EISENBAHN ....	49 514	72 206	121 720	43 818	16 194	5 787	187 519	175 535
STRASSE .....	10	21 739	21 749	44 667	25 816	7 809	100 041	84 438
BI-SCHIFF .....	-	102 197	102 197	54 523	342 350	112 988	612 058	567 388
ZUSAMMEN ...	49 524	196 142	245 666	143 008	384 360	126 584	899 618	827 361
410 EISENERZE								
EISENBAHN ....	1 170 317	4 021 238	5 191 555	14 620	560 169	-	5 766 344	6 243 618
STRASSE .....	-	2 467	2 467	1 074	528	-	4 069	2 954
BI-SCHIFF .....	-	24 628	24 628	248 744	7 969 292	490 846	8 733 510	9 820 385
ZUSAMMEN ...	1 170 317	4 048 333	5 218 650	264 438	8 529 989	490 846	14 503 923	16 066 957
451 NE-METALLABFAELLE								
EISENBAHN ....	748	26 851	27 599	11 776	24 157	1 794	65 326	79 840
STRASSE .....	6 918	251 429	258 347	65 302	116 350	7 229	447 228	457 671
BI-SCHIFF .....	-	315	315	17 962	19 862	1 570	39 709	30 831
ZUSAMMEN ...	7 666	278 595	286 261	95 040	160 369	10 593	552 263	568 342
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	304	-	304	168
STRASSE .....	-	-	-	-	370	-	370	337
BI-SCHIFF .....	-	1 000	1 000	-	810	-	1 810	5 613
ZUSAMMEN ...	-	1 000	1 000	-	1 484	-	2 484	6 118

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND   EMPFANG			1. VJ 1990	1. VJ 1989
							V=E	V=E
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN ....	230 661	51 438	282 099	2 729	-	-	284 828	237 782
STRASSE .....	-	3 808	3 808	2 021	5 696	1 301	12 826	7 797
BI-SCHIFF .....	-	2 794	2 794	998	312 161	2 167	318 120	265 090
ZUSAMMEN ...	230 661	58 040	288 701	5 748	317 857	3 468	615 774	510 669
455 MANGANERZE								
EISENBAHN ....	120	1 048	1 168	-	277	-	1 445	19 231
STRASSE .....	-	39	39	282	1 368	684	2 373	2 346
BI-SCHIFF .....	-	-	-	3 084	82 323	5 409	90 816	102 278
ZUSAMMEN ...	120	1 087	1 207	3 366	83 968	6 093	94 634	123 855
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN ....	200	5 259	5 459	15 050	473	5 217	26 199	30 571
STRASSE .....	05	4 812	4 817	5 862	32 295	3 949	46 923	46 618
BI-SCHIFF .....	-	19 395	19 395	10 404	265 762	27 862	323 423	285 861
ZUSAMMEN ...	205	29 466	29 671	31 316	298 530	37 028	396 545	363 050
461 EISEN-, STAHLSCROT								
EISENBAHN ....	779 543	1 338 220	2 117 763	533 691	69 952	7 087	2 728 493	2 795 701
STRASSE .....	20 388	447 417	467 805	372 213	118 775	5 339	964 132	914 643
BI-SCHIFF .....	361	294 574	294 935	285 374	84 875	19 684	684 868	869 291
ZUSAMMEN ...	800 292	2 080 211	2 880 503	1 191 278	273 602	32 110	4 377 493	4 579 635
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN ....	194 174	34 300	228 474	630	52	351	229 507	219 376
STRASSE .....	482	821	1 303	1 616	-	10	2 929	2 982
BI-SCHIFF .....	3 523	20 846	24 369	5 927	161 738	-	192 034	267 257
ZUSAMMEN ...	198 179	55 967	254 146	8 173	161 790	361	424 470	489 615
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN ....	-	1 650	1 650	-	-	-	1 650	1 925
STRASSE .....	-	705	705	-	220	-	925	2 376
BI-SCHIFF .....	-	3 365	3 365	16 577	13 432	-	33 374	11 922
ZUSAMMEN ...	-	5 720	5 720	16 577	13 652	-	35 949	16 223
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	1 663 359	94 818	1 758 177	158 122	10 123	9 853	1 936 275	1 733 476
STRASSE .....	835	37 966	38 801	69 893	64 738	20 503	193 935	182 222
BI-SCHIFF .....	-	24 195	24 195	52 533	211 636	35 099	323 463	378 859
ZUSAMMEN ...	1 664 194	156 979	1 821 173	280 548	286 497	65 455	2 453 673	2 294 557
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN ....	164 324	62 488	226 812	12 051	37 936	450	277 249	252 263
STRASSE .....	-	3 499	3 499	186 106	329 581	67 988	587 174	528 204
BI-SCHIFF .....	-	399	399	4 637	2 415	14 277	21 728	26 763
ZUSAMMEN ...	164 324	66 386	230 710	202 794	369 932	82 715	886 151	807 230
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN ....	1 752 845	2 876 005	4 628 850	443 677	369 664	7 460	5 449 651	5 675 654
STRASSE .....	2 526	122 020	124 546	20 771	17 909	207	163 433	143 558
BI-SCHIFF .....	-	92 852	92 852	330 183	163 899	7 096	594 030	595 503
ZUSAMMEN ...	1 755 371	3 090 877	4 846 248	794 631	551 472	14 763	6 207 114	6 414 715
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN ....	78	2 719	2 797	2 557	2 654	5 546	13 554	24 853
STRASSE .....	-	716	716	3 221	1 036	-	4 973	4 780
BI-SCHIFF .....	-	4 466	4 466	4 329	-	24 112	32 907	43 768
ZUSAMMEN ...	78	7 901	7 979	10 107	3 690	29 658	51 434	73 401
531 STAB-, FORMSTAHL								
EISENBAHN ....	152 120	802 544	954 664	191 565	430 835	41 958	1 619 022	1 623 454
STRASSE .....	22 372	734 107	756 479	184 403	320 012	36 502	1 297 396	1 255 178
BI-SCHIFF .....	116	85 972	86 088	266 773	220 816	162 082	735 759	713 261
ZUSAMMEN ...	174 608	1 622 623	1 797 231	642 741	971 663	240 542	3 652 177	3 591 893
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN ....	197 338	280 081	477 419	86 602	111 035	7 028	682 084	665 438
STRASSE .....	-	3 748	3 748	34 088	49 716	2 946	90 498	104 002
BI-SCHIFF .....	-	94 361	94 361	60 167	185 230	6 919	346 677	344 230
ZUSAMMEN ...	197 338	378 190	575 528	180 857	345 981	16 893	1 119 259	1 113 670
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN ....	59	5 465	5 524	2 999	7 562	255	16 340	15 172
STRASSE .....	1 970	128 900	130 870	128 440	149 530	34 212	443 042	406 246
BI-SCHIFF .....	-	-	-	6 275	1 451	8 058	15 784	19 146
ZUSAMMEN ...	2 029	134 365	136 394	137 714	158 543	42 515	475 166	440 564

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990

TUNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
537 SCHIENENÖBERBAUMAT.								
EISENBAHN ....	5 988	32 195	38 183	20 204	6 192	6 214	70 793	60 642
STRASSE .....	72	3 887	3 959	7 938	2 813	683	15 393	13 938
BI-SCHIFF .....	-	333	333	6 699	1 215	6 675	14 922	17 542
ZUSAMMEN ...	6 060	36 415	42 475	34 841	10 220	13 572	101 108	92 122
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN ....	240 064	1 189 238	1 429 302	342 101	644 176	149 175	2 564 754	2 619 891
STRASSE .....	27 248	1 443 228	1 470 476	332 590	531 966	51 935	2 386 967	1 999 929
BI-SCHIFF .....	-	84 725	84 725	360 375	267 537	171 620	884 257	940 050
ZUSAMMEN ...	267 312	2 717 191	2 984 503	1 035 066	1 443 679	372 730	5 835 978	5 559 870
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH								
EISENBAHN ....	162 117	425 812	587 929	140 346	85 245	15 147	828 667	758 005
STRASSE .....	6 206	408 759	414 965	193 136	121 309	9 738	739 148	710 010
BI-SCHIFF .....	-	14 648	14 648	29 883	13 149	5 753	63 433	58 873
ZUSAMMEN ...	168 323	849 219	1 017 542	363 365	219 703	30 638	1 631 248	1 526 888
551 RÖHRE U.Ä.								
EISENBAHN ....	60 571	451 589	512 160	102 816	53 055	38 808	706 839	910 100
STRASSE .....	7 428	252 878	260 306	183 878	217 761	58 207	720 152	758 029
BI-SCHIFF .....	-	3 447	3 447	64 615	23 433	706	92 201	125 771
ZUSAMMEN ...	67 999	707 914	775 913	351 309	294 249	97 721	1 519 192	1 793 900
552 GIESSEREIERZEUGN. U.Ä.								
EISENBAHN ....	2 695	46 005	48 700	6 143	6 471	3 394	64 708	90 857
STRASSE .....	7 153	233 829	240 982	33 660	42 538	6 610	323 790	313 597
BI-SCHIFF .....	-	71	71	4 405	-	14 837	19 313	24 279
ZUSAMMEN ...	9 848	279 905	289 753	44 208	49 009	24 841	407 811	428 733
561 KUPFER, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	3 598	24 777	28 375	8 778	18 932	946	57 031	52 364
STRASSE .....	975	43 078	44 053	36 684	74 903	13 082	168 722	155 656
BI-SCHIFF .....	-	21 744	21 744	9 358	71 070	29	102 201	85 479
ZUSAMMEN ...	4 573	89 599	94 172	54 820	164 905	14 057	327 954	293 499
562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	6 699	46 193	52 892	17 716	22 160	11 795	104 563	108 283
STRASSE .....	4 698	151 166	155 864	131 863	198 845	70 082	556 654	500 769
BI-SCHIFF .....	-	543	543	13 837	57 579	39 637	111 596	136 805
ZUSAMMEN ...	11 397	197 902	209 299	163 416	278 584	121 514	772 813	745 857
563 BLEI, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	-	16 313	16 313	1 624	1 497	3 251	22 685	17 085
STRASSE .....	55	15 251	15 306	14 746	26 459	4 669	61 180	55 234
BI-SCHIFF .....	-	17 807	17 807	552	7 190	3 977	29 526	28 710
ZUSAMMEN ...	55	49 371	49 426	16 922	35 146	11 897	113 391	101 029
564 ZINK, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	132	12 191	12 323	2 703	562	483	16 071	14 932
STRASSE .....	163	36 243	36 406	15 873	61 763	10 031	124 073	107 674
BI-SCHIFF .....	-	12 325	12 325	5 481	5 717	5 219	28 742	24 405
ZUSAMMEN ...	295	60 759	61 054	24 057	68 042	15 733	168 886	147 011
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN ....	114	555	669	1 554	6 506	3 635	12 364	8 842
STRASSE .....	251	12 044	12 295	27 736	56 083	24 252	120 366	110 645
BI-SCHIFF .....	-	9 178	9 178	701	2 668	19	12 566	13 422
ZUSAMMEN ...	365	21 777	22 142	29 991	65 257	27 906	145 296	132 909
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN ....	1 233	69 604	70 837	23 655	7 652	4 695	106 839	100 162
STRASSE .....	5 410	170 746	176 156	146 814	139 224	41 155	503 349	474 963
BI-SCHIFF .....	-	10 283	10 283	5 094	186	821	16 384	27 073
ZUSAMMEN ...	6 643	250 633	257 276	175 563	147 062	46 671	626 572	602 198
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN ....	16 359	346 395	362 754	55 079	5 045	-	422 878	403 632
STRASSE .....	14 165	300 112	314 277	32 825	44 447	1 071	392 620	389 920
BI-SCHIFF .....	7 716	8 153	15 869	6 262	22 280	22 171	66 582	80 808
ZUSAMMEN ...	38 240	654 660	692 900	94 166	71 772	23 242	882 080	874 360
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN ....	40 656	308 602	349 258	34 671	208 374	21 486	613 789	457 490
STRASSE .....	199 510	1 286 509	1 486 019	901 500	322 772	1 880	2 712 171	2 489 678
BI-SCHIFF .....	416 260	2 350 238	2 766 498	4 083 905	1 303 122	417 063	8 570 588	8 335 107
ZUSAMMEN ...	656 426	3 945 349	4 601 775	5 020 076	1 834 268	440 429	11 896 548	11 282 275



## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1990

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
				V=E	V=E		V=E	V=E
613 BIMSSAND, -KIES								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	-	16 382	16 382	3 243	-	-	19 625	16 926
BI-SCHIFF .....	-	56 606	56 606	8 354	37 521	-	102 481	54 473
ZUSAMMEN ...	-	72 988	72 988	11 597	37 521	-	122 106	71 399
614 LEHM, TON								
EISENBAHN ....	21 941	92 677	114 618	436 561	32 971	11 672	595 822	499 682
STRASSE .....	4 991	290 754	295 745	253 631	118 965	43 921	712 262	677 529
BI-SCHIFF ....	3 116	76 611	79 727	120 228	235 542	15 204	450 701	429 711
ZUSAMMEN ...	30 048	460 042	490 090	810 420	387 478	70 797	1 758 785	1 606 922
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG								
EISENBAHN ....	255 054	11 858	266 912	2 041	5 423	634	275 010	398 358
STRASSE .....	7 382	270 697	278 079	91 572	50 761	2 078	422 490	359 888
BI-SCHIFF ....	156 013	167 078	323 091	669 483	210 893	2 952	1 206 419	1 228 612
ZUSAMMEN ...	418 449	449 633	868 082	763 096	267 077	5 664	1 903 919	1 986 858
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN ....	53 984	156 756	210 740	10 901	8 566	9 433	239 640	219 217
STRASSE .....	3 535	126 350	129 885	116 234	97 177	8 205	351 501	316 903
BI-SCHIFF ....	-	757 050	757 050	183 024	105 817	4 253	1 050 144	1 071 536
ZUSAMMEN ...	57 519	1 040 156	1 097 675	310 159	211 560	21 891	1 641 285	1 607 656
622 SCHWEFELKIES, UNGEROESTET								
EISENBAHN ....	-	76 791	76 791	-	-	-	76 791	133 782
STRASSE .....	-	-	-	179	480	-	659	511
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	3 524	3 524	-
ZUSAMMEN ...	-	76 791	76 791	179	480	3 524	80 974	134 293
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN ....	99 684	112 544	212 228	76 348	1 121	986	290 683	278 688
STRASSE .....	-	-	-	46	-	-	46	76
BI-SCHIFF ....	-	9 974	9 974	6 023	6 039	3 447	25 483	30 574
ZUSAMMEN ...	99 684	122 518	222 202	82 417	7 160	4 433	316 212	309 338
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN ....	15 688	88 188	103 876	17 785	51 403	161	173 225	175 675
STRASSE .....	60 727	687 111	747 838	172 168	53 141	3 120	976 267	899 300
BI-SCHIFF ....	3 319	202 926	206 245	199 226	76 226	7 983	489 680	430 241
ZUSAMMEN ...	79 734	978 225	1 057 959	389 179	180 770	11 264	1 639 172	1 505 216
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN ....	1 450	10 962	12 412	1 865	21 705	439	36 421	35 540
STRASSE .....	6 742	147 515	154 257	63 161	112 179	15 846	345 443	337 683
BI-SCHIFF ....	-	6 594	6 594	368 761	37 798	5 104	418 257	127 392
ZUSAMMEN ...	8 192	165 071	173 263	433 787	171 682	21 389	800 121	500 615
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN ....	219 486	1 166 847	1 386 333	5 185	30 004	8 481	1 430 003	1 452 253
STRASSE .....	18 351	706 284	724 635	79 750	223 741	3 377	1 031 503	1 004 313
BI-SCHIFF ....	-	133 145	133 145	36 939	76 245	16 229	262 558	228 665
ZUSAMMEN ...	237 837	2 006 276	2 244 113	121 874	329 990	28 087	2 724 064	2 685 231
634 KREIDE								
EISENBAHN ....	37 679	271 991	309 670	6 539	59 973	3 751	379 933	300 310
STRASSE .....	36	22 755	22 791	13 376	60 590	1 551	98 308	90 351
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	14 095	-	14 095	17 837
ZUSAMMEN ...	37 715	294 746	332 461	19 915	134 658	5 302	492 336	408 498
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN ....	178 627	256 295	434 922	24 172	15 503	7 615	482 212	587 199
STRASSE .....	117 516	252 775	370 291	433 744	207 269	39 153	1 050 457	1 114 784
BI-SCHIFF ....	4 638	75 235	79 873	644 306	396 228	19 948	1 140 355	1 169 877
ZUSAMMEN ...	300 781	584 305	885 086	1 102 222	619 000	66 716	2 673 024	2 871 860
641 ZEMENT								
EISENBAHN ....	7 212	200 728	207 940	1 742	20 625	2 048	232 355	218 795
STRASSE .....	64 537	1 291 109	1 355 646	271 362	139 583	8 988	1 775 579	1 625 777
BI-SCHIFF ....	-	188 007	188 007	187 690	86 790	5 163	467 650	414 301
ZUSAMMEN ...	71 749	1 679 844	1 751 593	460 794	246 998	16 199	2 475 584	2 258 873
642 KALK								
EISENBAHN ....	138 502	453 083	591 585	4 555	49 315	98	645 553	740 092
STRASSE .....	17 361	297 836	315 197	123 242	93 883	698	533 020	506 824
BI-SCHIFF ....	-	3 416	3 416	30 841	6 160	-	40 417	27 539
ZUSAMMEN ...	155 863	754 335	910 198	158 638	149 358	796	1 218 990	1 274 455

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990**

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN ....	7 285	37 510	44 795	4 127	354	-	49 276	49 155
STRASSE .....	14 063	259 489	273 552	53 896	28 322	1 623	357 393	344 454
BI-SCHIFF ....	-	79 368	79 368	175 068	12 842	6 583	273 861	282 806
ZUSAMMEN ...	21 348	376 367	397 715	233 091	41 518	8 206	680 530	676 415
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN ....	3 753	55 159	58 912	18 123	11 579	4 507	93 121	89 563
STRASSE .....	132 832	2 541 460	2 674 292	448 471	277 845	27 978	3 428 586	3 062 472
BI-SCHIFF ....	-	9 131	9 131	25 402	38 638	1 890	75 061	171 967
ZUSAMMEN ...	136 585	2 605 750	2 742 335	491 996	328 062	34 375	3 596 768	3 324 002
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN ....	2 291	65 469	67 760	20 164	61 159	8 103	157 186	159 825
STRASSE .....	45 350	942 532	987 882	339 846	267 649	46 698	1 642 075	1 564 254
BI-SCHIFF ....	-	218	218	13 172	6 895	29	20 314	11 837
ZUSAMMEN ...	47 641	1 008 219	1 055 860	373 182	335 703	54 830	1 819 575	1 735 916
711 NATUERL. NATRONALPETER								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	10	92	102	26	-	50	178	576
BI-SCHIFF ....	-	137	137	509	248	-	894	555
ZUSAMMEN ...	10	229	239	535	248	50	1 072	1 131
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN ....	1 510	20	1 530	-	46	-	1 576	31 021
STRASSE .....	-	474	474	-	782	-	1 256	2 126
BI-SCHIFF ....	-	7 687	7 687	61 688	128 163	17 664	215 202	203 967
ZUSAMMEN ...	1 510	8 181	9 691	61 688	128 991	17 664	218 034	237 114
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN ....	44 480	194 463	238 943	40 972	4 274	8 956	293 145	238 355
STRASSE .....	-	2 825	2 825	345	27	-	3 197	5 997
BI-SCHIFF ....	-	86 342	86 342	9 851	15 359	3 093	114 645	71 747
ZUSAMMEN ...	44 480	283 630	328 110	51 168	19 660	12 049	410 987	316 099
719 NATUERL. NICHTMIN. DÜNGER								
EISENBAHN ....	90	1 315	1 405	363	1 395	-	3 163	3 644
STRASSE .....	1 849	61 378	63 227	52 858	12 712	303	129 100	129 752
BI-SCHIFF ....	-	1 106	1 106	-	1 089	-	2 195	2 456
ZUSAMMEN ...	1 939	63 799	65 738	53 221	15 196	303	134 458	135 852
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN ....	-	1 800	1 800	326	41 594	-	43 720	31 430
STRASSE .....	-	2 294	2 294	5 071	57 113	3 732	68 210	63 722
BI-SCHIFF ....	-	1 830	1 830	9 320	-	1 100	12 250	7 587
ZUSAMMEN ...	-	5 924	5 924	14 717	98 707	4 832	124 180	102 739
722 AND. PHOSPHATDÜNGER								
EISENBAHN ....	110	9 453	9 563	3 711	293	500	14 067	47 130
STRASSE .....	1 512	71 143	72 655	409	1 185	188	74 437	71 718
BI-SCHIFF ....	554	9 773	10 327	16 034	54 004	6 047	86 412	67 471
ZUSAMMEN ...	2 176	90 369	92 545	20 154	55 482	6 735	174 916	186 319
723 KALIDÜNGEMITTEL								
EISENBAHN ....	103 673	607 865	711 538	76 128	4 543	11 597	803 806	781 813
STRASSE .....	779	50 529	51 308	2 254	3 560	-	57 122	61 127
BI-SCHIFF ....	-	80 521	80 521	100 434	20 390	32 150	233 495	266 778
ZUSAMMEN ...	104 452	738 915	843 367	178 816	28 493	43 747	1 094 423	1 109 718
724 STICKSTOFFDÜNGER								
EISENBAHN ....	91 724	101 213	192 937	10 480	111 695	9 813	324 925	388 237
STRASSE .....	1 480	43 742	45 222	23 404	17 622	1 563	87 811	74 922
BI-SCHIFF ....	4 849	181 290	186 139	168 730	327 490	20 927	703 286	649 727
ZUSAMMEN ...	98 053	326 245	424 298	202 614	456 807	32 303	1 116 022	1 112 886
729 MISCHDÜNGER U.ÄE.								
EISENBAHN ....	55 272	110 032	165 304	40 689	50 000	3 382	259 375	378 645
STRASSE .....	13 103	228 366	241 469	73 534	185 435	4 341	504 779	476 124
BI-SCHIFF ....	1 303	218 058	219 361	153 793	491 051	35 421	899 626	755 302
ZUSAMMEN ...	69 678	556 456	626 134	268 016	726 486	43 144	1 663 780	1 610 071
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN ....	8 038	62 511	70 549	2 266	12 284	-	85 099	109 759
STRASSE .....	499	43 150	43 649	24 891	15 076	387	84 003	74 850
BI-SCHIFF ....	4 088	121 459	125 547	102 914	84 003	-	312 464	361 726
ZUSAMMEN ...	12 625	227 120	239 745	130 071	111 363	387	481 566	546 335

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN ....	36 613	114 143	150 756	58 047	18 226	2 668	229 697	225 535
STRASSE .....	2 753	113 112	115 865	31 716	48 902	2 309	198 792	170 373
BI-SCHIFF .....	29 034	108 040	137 074	81 154	16 697	-	234 925	243 660
ZUSAMMEN ...	68 400	335 295	403 695	170 917	83 825	4 977	663 414	639 568
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN ....	1 213	75 753	76 966	7 400	25 142	1 225	110 733	125 465
STRASSE .....	1 385	44 732	46 117	27 969	20 935	8 343	103 364	115 928
BI-SCHIFF .....	-	779	779	28 507	1 599	1 055	31 940	44 545
ZUSAMMEN ...	2 598	121 264	123 862	63 876	47 676	10 623	246 037	285 938
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN ....	43 847	10 135	53 982	10 555	5 485	767	70 789	81 572
STRASSE .....	15	7 238	7 253	4 152	2 005	2 367	15 777	10 680
BI-SCHIFF .....	-	-	-	20	-	19	39	192
ZUSAMMEN ...	43 862	17 373	61 235	14 727	7 490	3 153	86 605	92 444
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN ....	155 916	1 151 805	1 307 721	427 252	543 319	125 436	2 403 728	2 390 023
STRASSE .....	29 814	807 182	836 996	896 880	793 620	268 586	2 796 082	2 610 661
BI-SCHIFF .....	175 027	533 525	708 552	685 720	582 500	104 691	2 081 463	2 376 365
ZUSAMMEN ...	360 757	2 492 512	2 853 269	2 009 852	1 919 439	498 713	7 281 273	7 377 049
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN ....	424	54 431	54 855	46 042	20 844	1 579	123 320	131 185
STRASSE .....	28	17 871	17 899	33 463	3 668	496	55 526	52 289
BI-SCHIFF .....	-	5 501	5 501	13 944	223 633	64 635	307 713	281 837
ZUSAMMEN ...	452	77 803	78 255	93 449	248 145	66 710	486 559	465 311
831 BENZOL								
EISENBAHN ....	116	-	116	-	39	-	155	158
STRASSE .....	-	11 020	11 020	270	5 362	39	16 691	7 682
BI-SCHIFF .....	56 234	45 818	102 052	-	175 004	978	278 034	305 351
ZUSAMMEN ...	56 350	56 838	113 188	270	180 405	1 017	294 880	313 191
839 TEER, PECH U.ÄE.								
EISENBAHN ....	37 234	145 517	182 751	14 076	153 385	10 076	360 288	299 627
STRASSE .....	558	78 937	79 495	51 761	68 806	6 075	207 137	153 171
BI-SCHIFF .....	25 292	97 081	122 373	23 428	89 195	537	235 533	279 942
ZUSAMMEN ...	63 084	321 535	384 619	89 265	312 386	16 688	802 958	732 740
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN ....	6 400	332 168	338 568	95 614	107 030	49 179	590 391	598 300
STRASSE .....	829	64 144	64 973	48 940	108 723	16 634	239 270	222 997
BI-SCHIFF .....	1 743	183 963	185 706	18 614	199 834	59 383	463 537	498 420
ZUSAMMEN ...	8 972	580 275	589 247	163 168	415 587	125 196	1 293 198	1 319 717
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN ....	3 246	27 160	30 406	52 189	12 487	11 158	106 240	95 661
STRASSE .....	13 037	426 359	439 396	287 789	145 741	8 891	881 817	825 746
BI-SCHIFF .....	-	-	-	495	371	-	866	1 122
ZUSAMMEN ...	16 283	453 519	469 802	340 473	158 599	20 049	988 923	922 529
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN ....	16 131	156 204	172 335	55 443	71 200	13 939	312 917	295 038
STRASSE .....	15 194	524 259	539 453	966 239	1 023 309	419 599	2 948 600	2 724 216
BI-SCHIFF .....	-	594	594	20 088	13 940	2 023	36 645	35 757
ZUSAMMEN ...	31 325	681 057	712 382	1 041 770	1 108 449	435 561	3 298 162	3 055 011
892 FARBEN, GERBSTOFFE								
EISENBAHN ....	719	7 876	8 595	12 413	969	565	22 542	21 290
STRASSE .....	6 622	222 507	229 129	125 717	54 352	23 766	432 964	403 931
BI-SCHIFF .....	-	48	48	1 231	2 762	204	4 245	3 832
ZUSAMMEN ...	7 341	230 431	237 772	139 361	58 083	24 535	459 751	429 053
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.ÄE.								
EISENBAHN ....	1 172	19 009	20 181	13 515	4 524	1 563	39 783	27 801
STRASSE .....	19 694	518 596	538 290	192 408	129 867	45 615	906 180	863 800
BI-SCHIFF .....	1 402	257	1 659	1 911	2 506	38	6 114	9 486
ZUSAMMEN ...	22 268	537 862	560 130	207 834	136 897	47 216	952 077	895 087
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN ....	158	9 816	9 974	3 198	2 351	1 679	17 202	13 872
STRASSE .....	-	3 122	3 122	1 480	362	250	5 214	5 525
BI-SCHIFF .....	245	-	245	-	-	-	245	05
ZUSAMMEN ...	403	12 938	13 341	4 678	2 713	1 929	22 661	19 402

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1990	1. VJ 1989
							V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN ....	3 658	8 933	12 591	4 220	2 274	734	19 819	18 705
STRASSE .....	1 332	40 248	41 580	43 616	84 589	22 637	192 422	198 358
BI-SCHIFF .....	-	4 553	4 553	1 330	22	20	5 925	14 705
ZUSAMMEN ...	4 990	53 734	58 724	49 166	86 885	23 391	218 166	231 768
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN ....	77 245	435 003	512 248	193 275	91 467	48 531	845 521	839 230
STRASSE .....	71 513	2 022 884	2 094 397	1 059 484	651 494	246 798	4 052 173	3 683 916
BI-SCHIFF ....	6 817	40 169	46 986	34 167	86 565	4 707	172 425	121 228
ZUSAMMEN ...	155 575	2 498 056	2 653 631	1 286 926	829 526	300 036	5 070 119	4 644 374
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN ....	52 078	1 099 057	1 151 135	526 113	183 430	93 239	1 953 917	1 903 035
STRASSE .....	60 828	1 674 799	1 735 627	952 370	604 141	141 126	3 433 264	3 058 786
BI-SCHIFF ....	-	298	298	23 570	18 390	1 643	43 901	46 358
ZUSAMMEN ...	112 906	2 774 154	2 887 060	1 502 053	805 961	236 008	5 431 082	5 008 179
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN ....	8 430	23 833	32 263	25 925	12 503	11 037	81 728	81 542
STRASSE .....	4 218	51 722	55 940	56 576	27 944	15 279	155 739	149 422
BI-SCHIFF .....	-	-	-	21 836	1 829	138	23 803	19 824
ZUSAMMEN ...	12 648	75 555	88 203	104 337	42 276	26 454	261 270	250 788
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN ....	6 161	33 184	39 345	19 410	13 518	6 009	78 282	74 703
STRASSE .....	13 785	538 962	552 747	264 334	224 175	105 839	1 147 095	1 031 315
BI-SCHIFF ....	-	2 658	2 658	9 188	2 392	1 512	15 750	18 269
ZUSAMMEN ...	19 946	574 804	594 750	292 932	240 085	113 360	1 241 127	1 124 287
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN ....	31 694	195 935	227 629	105 016	74 390	22 519	429 554	405 399
STRASSE .....	14 576	405 122	419 698	759 563	484 886	241 508	1 905 655	1 723 815
BI-SCHIFF ....	-	3 774	3 774	17 704	9 923	11 220	42 621	41 825
ZUSAMMEN ...	46 270	604 831	651 101	882 283	569 199	275 247	2 377 830	2 171 039
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN ....	2 668	5 991	8 659	1 323	10 055	1 258	21 295	26 498
STRASSE .....	4 435	139 172	143 607	58 367	65 233	16 698	283 905	261 798
BI-SCHIFF ....	88	1 635	1 723	9 676	1 996	13 626	27 021	28 743
ZUSAMMEN ...	7 191	146 798	153 989	69 366	77 284	31 582	332 221	317 039
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN ....	7 581	113 573	121 154	34 506	30 011	4 031	189 702	179 087
STRASSE .....	40 704	1 529 748	1 570 452	380 504	334 033	79 507	2 364 496	2 174 901
BI-SCHIFF ....	-	3 288	3 288	7 763	2 626	7 129	20 806	26 355
ZUSAMMEN ...	48 285	1 646 609	1 694 894	422 773	366 670	90 667	2 575 004	2 380 343
951 GLAS								
EISENBAHN ....	4 221	75 568	79 789	21 328	12 739	11 636	125 492	134 001
STRASSE .....	19 881	399 494	419 375	171 596	248 877	88 180	928 028	885 482
BI-SCHIFF ....	-	8 403	8 403	631	7 507	121	16 662	15 123
ZUSAMMEN ...	24 102	483 465	507 567	193 555	269 123	99 937	1 070 182	1 034 606
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN ....	523	44 838	45 361	13 243	10 860	4 320	73 784	73 429
STRASSE .....	14 356	657 326	671 682	213 008	169 239	42 276	1 096 205	988 160
BI-SCHIFF ....	-	662	662	1 653	1 170	737	4 222	4 038
ZUSAMMEN ...	14 879	702 826	717 705	227 904	181 269	47 333	1 174 211	1 065 627
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN ....	63	1 343	1 406	1 035	377	1 175	3 993	3 121
STRASSE .....	322	5 875	6 197	18 036	11 012	10 289	45 534	46 487
BI-SCHIFF ....	-	-	-	29	313	-	342	217
ZUSAMMEN ...	385	7 218	7 603	19 100	11 702	11 464	49 869	49 825
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN ....	1 029	17 922	18 951	4 828	3 593	1 278	28 650	26 130
STRASSE .....	8 696	254 850	263 546	324 195	347 817	158 044	1 093 602	1 013 210
BI-SCHIFF ....	-	5 662	5 662	1 866	1 145	144	8 817	3 442
ZUSAMMEN ...	9 725	278 434	288 159	330 889	352 555	159 466	1 131 069	1 042 782
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN ....	2 294	24 758	27 052	7 374	3 005	1 024	38 455	40 360
STRASSE .....	733	36 144	36 877	51 576	131 769	43 275	263 497	231 409
BI-SCHIFF ....	-	-	-	27	4 216	73	4 316	5 940
ZUSAMMEN ...	3 027	60 902	63 929	58 977	138 990	44 372	306 268	277 709

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1990

## TUNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1990	1. VJ 1989
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN ....	500	17 628	18 128	3 051	7 396	2 972	31 547	33 927
STRASSE .....	3 316	214 351	217 667	130 721	151 555	56 578	556 521	495 941
BI-SCHIFF .....	-	-	-	5 196	6 066	542	11 804	10 241
ZUSAMMEN ...	3 816	231 979	235 795	138 968	165 017	60 092	599 872	540 109
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN ....	14 211	370 673	384 884	121 332	244 436	220 393	971 045	1 011 649
STRASSE .....	39 659	1 666 607	1 706 266	1 105 945	984 902	305 448	4 102 561	3 892 171
BI-SCHIFF .....	-	15 934	15 934	11 955	37 386	3 175	68 450	85 318
ZUSAMMEN ...	53 870	2 053 214	2 107 084	1 239 232	1 266 724	529 016	5 142 056	4 989 138
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN ....	3 891	28 058	31 949	27 771	8 955	1 986	70 661	55 630
STRASSE .....	23 384	809 906	833 290	183 051	103 894	33 534	1 153 769	1 070 263
BI-SCHIFF .....	-	3 097	3 097	3 728	1 097	303	8 225	6 774
ZUSAMMEN ...	27 275	841 061	868 336	214 550	113 946	35 823	1 232 655	1 132 667
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN ....	-	3 897	3 897	1 004	82	64	5 047	5 271
STRASSE .....	8 323	335 663	343 986	113 466	39 081	13 824	510 357	479 237
BI-SCHIFF .....	-	-	-	153	03	75	231	183
ZUSAMMEN ...	8 323	339 560	347 883	114 623	39 166	13 963	515 635	484 691
975 MOEBEL								
EISENBAHN ....	2 340	60 559	62 899	3 513	39 323	4 829	110 564	124 994
STRASSE .....	8 841	504 189	513 030	227 715	185 792	90 198	1 016 735	902 769
BI-SCHIFF .....	-	-	-	463	55	188	706	803
ZUSAMMEN ...	11 181	564 748	575 929	231 691	225 170	95 215	1 128 005	1 028 566
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN ....	1 114	32 946	34 060	17 457	22 295	17 638	91 450	103 603
STRASSE .....	64 081	1 234 879	1 298 960	321 563	461 953	66 990	2 149 466	1 930 032
BI-SCHIFF .....	-	5 179	5 179	1 675	6 310	251	13 415	16 714
ZUSAMMEN ...	65 195	1 273 004	1 338 199	340 695	490 558	84 879	2 254 331	2 050 349
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN ....	1 826	52 009	53 835	7 067	8 193	2 571	71 666	70 017
STRASSE .....	54 198	1 794 908	1 849 106	452 768	434 474	144 246	2 880 594	2 619 840
BI-SCHIFF .....	-	71	71	1 246	2 943	468	4 728	3 565
ZUSAMMEN ...	56 024	1 846 988	1 903 012	461 081	445 610	147 285	2 956 988	2 693 422
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN ....	8 641	127 142	135 783	47 242	121 020	23 489	327 534	306 948
STRASSE .....	51 884	1 576 420	1 628 304	59 366	163 338	13 428	1 864 436	1 727 709
BI-SCHIFF .....	28	6 923	6 951	13 186	78 463	1 941	100 541	99 957
ZUSAMMEN ...	60 553	1 710 485	1 771 038	119 794	362 821	38 858	2 292 511	2 134 614
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN ....	105	10 617	10 722	586	301	335	11 944	8 912
STRASSE .....	26 031	293 835	319 866	27 539	27 348	5 906	380 659	343 275
BI-SCHIFF .....	-	995	995	597	150	38	1 780	277
ZUSAMMEN ...	26 136	305 447	331 583	28 722	27 799	6 279	394 383	352 464
993 UMGUGSGUT								
EISENBAHN ....	64	6 068	6 132	81	1 587	30	7 830	4 557
STRASSE .....	156	57 903	58 059	15 123	13 909	4 302	91 393	87 796
BI-SCHIFF .....	-	-	-	70	-	113	183	357
ZUSAMMEN ...	220	63 971	64 191	15 274	15 496	4 445	99 406	92 710
994 GOLD, MUENZEN								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	-	986	986	258	1 226	40	2 510	1 474
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	986	986	258	1 226	40	2 510	1 474
999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN ....	85 972	2 140 915	2 226 887	1 445 295	1 240 975	629 754	5 542 911	4 702 779
STRASSE .....	428 006	9 459 514	9 887 520	697 633	744 828	273 669	11 603 650	10 780 296
BI-SCHIFF .....	910	10 541	11 451	364 661	114 720	36 891	527 723	501 706
ZUSAMMEN ...	514 888	11 610 970	12 125 858	2 507 589	2 100 523	940 314	17 674 284	15 984 781
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN ....	16 236,0	38 974,4	55 240,4	9 619,3	8 909,1	2 216,0	75 984,8	75 347,9
STRASSE .....	2 946,7	64 563,0	67 509,7	21 366,4	21 377,5	5 461,7	115 715,3	107 150,4
BI-SCHIFF .....	1 291,6	13 559,6	14 851,2	13 652,0	24 312,0	3 731,4	56 546,7	56 349,1
ZUSAMMEN ...	20 504,3	117 097,1	137 601,3	44 637,6	54 598,6	11 409,1	248 246,7	238 847,4

### 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1. VJ 1990		1. VJ 1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
011 FLENSBURG									
EISENBAHN ....	16 051	10 208	29 332	2 683	19 205	28 942	64 588	19 934	49 111
STRASSE .....	10 814	187 685	338 276	90 535	183 825	289 034	532 915	287 896	527 667
BI-SCHIFF .....	-	-	3 434	-	-	-	3 434	1 250	2 326
ZUSAMMEN ....	26 865	197 893	371 042	93 218	203 030	317 976	600 937	309 080	579 104
014 ITZEHOE									
EISENBAHN ....	47 725	251 658	76 296	31 957	8 656	331 340	132 677	294 028	139 753
STRASSE .....	12 541	462 158	340 672	130 866	79 151	605 565	432 364	601 840	406 556
BI-SCHIFF .....	6 249	333 564	222 562	4 657	8 271	344 470	237 082	309 383	175 275
ZUSAMMEN ....	66 515	1 047 380	639 530	167 480	96 078	1 281 375	802 123	1 205 251	721 584
015 KIEL									
EISENBAHN ....	499	62 395	27 339	40 241	21 243	103 135	49 081	82 325	38 215
STRASSE .....	4 777	166 459	212 667	27 296	38 471	198 532	255 915	179 495	259 370
BI-SCHIFF .....	-	18 050	49 611	1 190	274	19 240	49 885	5 988	65 765
ZUSAMMEN ....	5 276	246 904	289 617	68 727	59 988	320 907	354 881	267 808	363 350
016 NEUMÜNSTER									
EISENBAHN ....	240	37 208	200 923	5 907	6 082	43 355	207 245	40 488	86 057
STRASSE .....	7 240	212 685	272 494	40 137	62 080	260 062	341 814	236 909	333 936
BI-SCHIFF .....	-	1 124	46 304	-	2 026	1 124	48 330	620	45 508
ZUSAMMEN ....	7 480	251 017	519 721	46 044	70 188	304 541	597 389	278 017	465 501
017 EUTIN									
EISENBAHN ....	-	14 944	17 423	4 215	1 289	19 159	18 712	17 205	20 667
STRASSE .....	3 068	47 088	104 131	8 113	9 426	58 269	116 625	57 809	125 328
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ....	3 068	62 032	121 554	12 328	10 715	77 428	135 337	75 014	145 995
018 LÜBECK									
EISENBAHN ....	3 330	172 489	207 836	201 926	111 240	377 745	322 406	326 799	321 019
STRASSE .....	2 656	385 886	272 722	81 744	76 011	470 286	351 389	394 586	345 062
BI-SCHIFF .....	-	19 540	40 790	8 549	17 337	28 089	58 127	22 904	40 107
ZUSAMMEN ....	5 986	577 915	521 348	292 219	204 588	876 120	731 922	744 289	706 188
019 SEGEBERG/RATZBURG									
EISENBAHN ....	121	19 860	48 611	10 679	13 665	30 660	62 397	40 081	70 304
STRASSE .....	23 013	289 894	397 721	37 503	86 928	350 410	507 662	360 432	502 608
BI-SCHIFF .....	-	37 256	7 964	11 461	3 671	48 717	11 635	64 691	17 214
ZUSAMMEN ....	23 134	347 010	454 296	59 643	104 264	429 787	581 694	465 204	590 126
020 HAMBURG									
EISENBAHN ....	91 193	2 366 670	1 528 420	913 938	780 155	3 371 801	2 399 768	3 191 198	2 582 221
STRASSE .....	22 721	2 487 648	1 580 612	772 247	946 459	3 282 616	2 549 792	3 078 990	2 426 125
BI-SCHIFF .....	-	834 369	708 120	332 807	370 571	1 167 176	1 078 691	852 882	1 020 242
ZUSAMMEN ....	113 914	5 688 687	3 817 152	2 018 992	2 097 185	7 821 593	6 028 251	7 123 070	6 028 588
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN ....	18 884	168 331	113 913	94 358	63 728	281 573	196 525	319 889	184 629
STRASSE .....	38 783	531 954	626 368	154 106	156 684	724 843	821 835	680 952	760 364
BI-SCHIFF .....	245	80 130	71 927	1 919	1 431	82 294	73 603	63 649	73 842
ZUSAMMEN ....	57 912	780 415	812 208	250 383	221 843	1 088 710	1 091 963	1 064 490	1 018 835
032 UELZEN									
EISENBAHN ....	9 066	132 965	170 561	51 860	30 950	193 891	210 577	307 274	309 995
STRASSE .....	37 264	570 362	567 587	101 590	79 790	709 216	684 581	682 356	720 741
BI-SCHIFF .....	-	39 042	9 888	1 780	10 518	40 822	20 406	25 815	17 599
ZUSAMMEN ....	46 330	742 369	748 036	155 230	121 198	943 929	915 564	1 015 445	1 048 335
033 VERDEN									
EISENBAHN ....	1 356	176 721	64 014	36 775	18 267	214 852	83 637	225 317	75 814
STRASSE .....	22 181	570 522	654 236	134 277	135 709	726 980	812 126	695 728	766 423
BI-SCHIFF .....	27 220	142 129	41 835	-	25 463	169 349	94 518	201 397	107 148
ZUSAMMEN ....	50 757	889 372	760 085	171 052	179 439	1 111 181	990 281	1 122 442	949 385
041 EMDEN									
EISENBAHN ....	1 266	196 673	203 109	32 523	3 830	230 462	208 205	228 957	581 209
STRASSE .....	9 794	176 302	419 918	77 207	73 017	263 303	502 728	254 141	461 390
BI-SCHIFF .....	12 927	38 723	220 149	23 236	159 887	74 886	392 963	62 480	491 228
ZUSAMMEN ....	23 987	411 698	843 176	132 966	236 734	568 651	1 103 897	545 578	1 533 827
042 OLDENBURG									
EISENBAHN ....	113 927	313 802	257 808	100 395	41 587	528 124	413 322	513 551	482 363
STRASSE .....	68 745	849 561	961 560	215 503	157 249	1 133 809	1 187 554	1 062 969	1 120 055
BI-SCHIFF .....	26 485	271 994	255 952	60 045	130 168	358 524	412 605	404 950	343 630
ZUSAMMEN ....	209 157	1 435 357	1 475 320	375 943	329 004	2 020 457	2 013 481	1 981 470	1 946 048

### 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

TANNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPfang	1. VJ 1990		1. VJ 1989	
		V = E	VERSAND			EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN ....	15 264	104 130	338 353	25 747	46 775	145 141	400 392	145 782	396 257
STRASSE .....	46 660	1 004 370	991 446	232 594	246 328	1 283 624	1 284 434	1 245 641	1 254 957
BI-SCHIFF .....	-	26 800	132 196	12 788	203 472	39 588	335 668	78 825	276 007
ZUSAMMEN ...	61 924	1 135 300	1 461 995	271 129	496 575	1 468 353	2 020 494	1 470 248	1 927 221
044 EMSLAND									
EISENBAHN ....	50 583	401 729	264 009	30 750	26 389	483 062	340 981	430 836	348 741
STRASSE .....	44 277	600 630	655 529	667 393	252 730	1 312 300	952 536	1 253 937	928 554
BI-SCHIFF .....	1 230	236 713	259 220	73 866	225 705	311 809	486 155	298 093	412 859
ZUSAMMEN ...	96 090	1 239 072	1 178 758	772 009	504 824	2 107 171	1 779 672	1 982 866	1 690 154
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN ....	2 453 661	1 076 083	2 256 661	436 969	290 800	3 966 713	5 001 122	4 091 834	5 333 947
STRASSE .....	65 011	1 208 084	1 259 245	150 563	221 363	1 423 658	1 545 619	1 462 251	1 530 137
BI-SCHIFF .....	-	224 813	546 896	107 882	198 421	332 695	745 317	424 045	632 680
ZUSAMMEN ...	2 518 672	2 508 980	4 062 802	695 414	710 584	5 723 066	7 292 058	5 978 130	7 496 764
052 HANNOVER									
EISENBAHN ....	127 012	431 783	632 998	92 878	127 428	651 673	887 438	551 006	749 546
STRASSE .....	43 879	1 212 234	1 430 413	180 322	262 256	1 436 435	1 736 548	1 408 636	1 670 159
BI-SCHIFF .....	1 050	150 712	193 302	67 665	58 910	219 427	253 262	161 155	195 702
ZUSAMMEN ...	171 941	1 794 729	2 256 713	340 865	448 594	2 307 535	2 877 248	2 120 797	2 615 407
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN ....	79 789	229 022	177 191	21 972	20 683	330 783	277 663	349 609	241 260
STRASSE .....	53 833	801 925	597 069	96 923	97 249	952 681	748 151	976 813	709 951
BI-SCHIFF .....	429	179 814	76 379	136 800	76 694	317 043	153 502	357 041	120 098
ZUSAMMEN ...	134 051	1 210 761	850 639	255 695	194 626	1 600 507	1 179 316	1 683 463	1 071 309
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN ....	275	60 307	93 457	36 267	37 776	96 849	131 508	79 855	136 427
STRASSE .....	37 459	821 393	749 167	134 579	112 952	993 431	899 578	959 042	785 379
BI-SCHIFF .....	-	11 867	1 056	-	-	11 867	1 056	2 765	850
ZUSAMMEN ...	37 734	893 567	843 680	170 846	150 728	1 102 147	1 032 142	1 041 662	922 656
061 BREMEN									
EISENBAHN ....	61 512	548 030	2 151 335	228 144	150 648	837 686	2 363 495	895 997	2 473 534
STRASSE .....	14 154	1 158 809	896 658	208 141	236 197	1 381 104	1 147 009	1 302 160	1 128 078
BI-SCHIFF .....	-	241 661	237 577	91 635	-	333 296	237 577	380 118	403 371
ZUSAMMEN ...	75 666	1 948 500	3 285 570	527 920	386 845	2 552 086	3 748 081	2 578 275	4 004 983
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN ....	2 522	1 247 180	409 604	95 376	104 831	1 345 078	516 957	1 332 843	581 160
STRASSE .....	7 668	250 637	210 910	52 056	103 150	310 361	321 728	292 965	317 940
BI-SCHIFF .....	-	3 707	41 222	1 311	-	5 018	41 222	4 705	63 409
ZUSAMMEN ...	10 190	1 501 524	661 736	148 743	207 981	1 660 457	879 907	1 630 513	962 509
071 MUENSTER									
EISENBAHN ....	4 950	754 110	255 139	107 946	42 684	867 006	302 773	934 766	278 969
STRASSE .....	88 744	1 499 122	1 619 628	433 420	659 867	2 021 286	2 368 239	1 880 451	2 241 084
BI-SCHIFF .....	751	58 989	335 695	105 856	178 386	165 596	514 832	171 491	491 930
ZUSAMMEN ...	94 445	2 312 221	2 210 462	647 222	880 937	3 053 888	3 185 844	2 986 708	3 011 983
072 WESEL									
EISENBAHN ....	260 676	2 085 537	1 177 951	101 249	57 429	2 447 462	1 496 056	2 163 041	1 543 324
STRASSE .....	9 747	694 595	388 789	580 197	315 317	1 284 539	713 853	1 214 239	724 994
BI-SCHIFF .....	24 403	959 967	82 975	3 468 157	846 484	4 452 527	953 862	4 189 137	936 729
ZUSAMMEN ...	294 826	3 740 099	1 649 715	4 149 603	1 219 230	8 184 528	3 163 771	7 566 417	3 205 047
081 DUISBURG									
EISENBAHN ....	169 361	3 460 242	3 080 424	150 242	66 832	3 779 845	3 316 617	4 165 226	3 816 753
STRASSE .....	5 476	620 788	445 970	363 152	331 869	989 416	783 315	1 005 842	738 479
BI-SCHIFF .....	12 471	1 249 597	499 557	2 208 660	8 343 680	3 470 728	8 855 708	3 972 782	9 581 992
ZUSAMMEN ...	187 308	5 330 627	4 025 951	2 722 054	8 742 381	8 239 989	12 955 640	9 143 850	14 137 224
082 ESSEN									
EISENBAHN ....	3 566 595	6 845 715	4 028 980	845 614	341 398	11 257 924	7 936 973	11 624 434	8 068 659
STRASSE .....	70 333	2 234 529	1 585 552	784 382	757 546	3 089 244	2 413 431	2 874 393	2 218 146
BI-SCHIFF .....	63 056	1 953 892	319 709	1 072 011	954 463	3 088 959	1 337 228	2 562 021	1 345 823
ZUSAMMEN ...	3 699 984	11 034 136	5 934 241	2 702 007	2 053 407	17 436 127	11 687 632	17 060 848	11 632 628
083 DORTMUND									
EISENBAHN ....	4 080 702	2 199 693	2 116 033	187 683	176 416	6 468 078	6 373 151	6 621 846	6 267 252
STRASSE .....	19 842	1 110 216	1 043 751	303 760	406 223	1 433 818	1 469 816	1 350 808	1 389 783
BI-SCHIFF .....	287	307 997	492 611	355 596	1 680 667	663 880	2 173 565	672 718	1 122 243
ZUSAMMEN ...	4 100 831	3 617 906	3 652 395	847 039	2 263 306	8 565 776	10 016 532	8 645 372	8 779 279

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1. VJ 1990		1. VJ 1989	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
091 HAGEN									
EISENBAHN ....	92 092	625 534	1 103 682	85 916	125 017	803 542	1 320 791	836 501	1 363 969
STRASSE .....	16 799	1 163 557	779 457	373 977	382 550	1 554 333	1 178 806	1 537 934	1 096 699
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	108 891	1 789 091	1 883 139	459 893	507 567	2 357 875	2 499 597	2 374 435	2 460 668
092 DUESSELDORF									
EISENBAHN ....	41 639	1 713 247	850 072	141 551	119 603	1 896 437	1 011 314	1 830 839	1 005 283
STRASSE .....	32 523	1 510 387	1 352 521	779 245	868 626	2 322 155	2 253 670	2 216 181	2 167 777
BI-SCHIFF .....	-	12 768	197 771	146 585	446 498	159 353	644 269	140 354	567 574
ZUSAMMEN ...	74 162	3 236 402	2 400 364	1 067 381	1 434 727	4 377 945	3 909 253	4 187 374	3 740 634
093 KREFELD									
EISENBAHN ....	242 316	612 453	1 075 361	190 311	155 827	1 045 080	1 473 504	968 932	1 399 778
STRASSE .....	21 984	1 263 088	942 147	777 210	749 168	2 062 282	1 713 299	1 939 578	1 608 997
BI-SCHIFF .....	79 098	412 999	410 440	555 736	993 252	1 047 833	1 482 790	1 077 297	1 498 083
ZUSAMMEN ...	343 398	2 288 540	2 427 948	1 523 257	1 898 247	4 155 195	4 669 593	3 985 807	4 506 858
094 AACHEN									
EISENBAHN ....	161 806	790 579	309 246	438 212	83 470	1 390 597	554 522	1 188 982	547 441
STRASSE .....	20 262	751 218	813 913	784 655	800 908	1 556 135	1 635 083	1 416 379	1 542 627
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	182 068	1 541 797	1 123 159	1 222 867	884 378	2 946 732	2 189 605	2 605 361	2 090 068
095 KOELN									
EISENBAHN ....	481 242	918 439	838 439	439 560	307 879	1 839 241	1 627 560	1 778 066	1 599 812
STRASSE .....	91 264	2 286 440	1 847 047	1 261 738	1 146 998	3 639 442	3 085 309	3 424 908	2 848 902
BI-SCHIFF .....	210 714	864 334	699 869	652 924	1 282 773	1 727 972	2 193 356	1 457 813	2 363 437
ZUSAMMEN ...	783 220	4 069 213	3 385 355	2 354 222	2 737 650	7 206 655	6 906 225	6 660 787	6 812 151
101 BIELEFELD									
EISENBAHN ....	1 079	124 296	846 810	36 971	75 078	162 346	922 967	147 223	813 942
STRASSE .....	115 111	1 706 877	2 080 694	312 253	531 978	2 134 241	2 727 783	1 966 563	2 527 624
BI-SCHIFF .....	3 303	48 719	137 560	36 007	74 820	88 029	215 683	116 916	192 192
ZUSAMMEN ...	119 493	1 879 892	3 065 064	385 231	681 876	2 384 616	3 866 433	2 230 702	3 533 758
102 PADERBORN									
EISENBAHN ....	971	100 687	114 928	9 284	19 574	110 942	135 473	129 415	148 682
STRASSE .....	8 551	557 279	513 992	83 153	102 776	648 983	625 319	615 588	580 676
BI-SCHIFF .....	-	16 482	-	4 188	-	20 650	-	2 740	-
ZUSAMMEN ...	9 522	674 448	628 920	96 605	122 350	780 575	760 792	747 743	729 358
103 ARNSBERG									
EISENBAHN ....	3 631	271 933	227 359	14 587	21 943	290 151	252 933	270 728	221 547
STRASSE .....	24 431	1 174 079	772 671	279 452	150 442	1 477 962	947 544	1 375 445	883 219
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	28 062	1 446 012	1 000 030	294 039	172 385	1 768 113	1 200 477	1 646 173	1 104 766
104 SIEGEN									
EISENBAHN ....	38 868	257 815	460 128	49 002	15 868	345 685	514 864	408 282	510 862
STRASSE .....	14 693	573 444	547 363	141 081	118 820	729 218	680 876	665 383	609 860
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	53 561	831 259	1 007 491	190 083	134 688	1 074 903	1 195 740	1 073 665	1 120 722
111 KASSEL									
EISENBAHN ....	36 304	729 951	395 821	149 418	65 311	915 673	497 436	826 467	399 489
STRASSE .....	41 968	844 131	1 059 782	121 012	131 611	1 007 111	1 233 361	913 649	1 142 470
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	78 272	1 574 082	1 455 603	270 430	196 922	1 922 784	1 730 797	1 740 116	1 541 959
112 MARBURG									
EISENBAHN ....	620	41 802	80 672	15 524	9 048	57 946	90 340	70 204	91 300
STRASSE .....	4 476	372 070	461 408	60 832	64 014	437 378	529 898	416 589	481 490
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	5 096	413 872	542 080	76 356	73 062	495 324	620 238	486 793	572 790
121 GIESSEN									
EISENBAHN ....	51 139	78 052	180 800	114 395	42 414	243 586	274 353	237 125	265 073
STRASSE .....	26 601	600 137	688 226	152 455	107 947	779 193	822 774	738 829	755 041
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	905	-
ZUSAMMEN ...	77 740	678 189	869 026	266 850	150 361	1 022 779	1 097 127	976 859	1 020 114
122 FULDA									
EISENBAHN ....	803	196 378	35 387	66 786	4 697	263 967	40 887	287 038	42 500
STRASSE .....	13 986	451 207	518 869	53 792	76 830	518 985	609 685	464 845	549 169
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	14 789	647 585	554 256	120 578	81 527	782 952	650 572	751 883	591 669



**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1. VJ 1990		1. VJ 1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
123 FRANKFURT									
EISENBAHN ....	63 555	357 895	621 776	87 465	127 373	508 915	812 704	493 028	772 650
STRASSE .....	162 799	1 922 428	2 285 490	465 644	777 413	2 550 871	3 225 702	2 425 456	3 042 437
BI-SCHIFF ....	22 428	162 942	1 165 180	225 240	710 054	410 610	1 897 662	394 660	2 028 042
ZUSAMMEN ...	248 782	2 443 265	4 072 446	778 349	1 614 840	3 470 396	5 936 068	3 313 144	5 843 129
124 DARMSTADT									
EISENBAHN ....	2 109	151 794	263 505	115 626	133 494	269 529	399 108	235 601	334 195
STRASSE .....	62 413	1 070 369	1 010 719	176 768	256 620	1 309 550	1 329 752	1 161 650	1 241 879
BI-SCHIFF ....	4 758	25 479	451 873	37 153	492 529	67 390	949 160	59 050	987 309
ZUSAMMEN ...	69 280	1 247 642	1 726 097	329 547	882 643	1 646 469	2 678 020	1 456 301	2 563 383
131 MONTABAUER									
EISENBAHN ....	3 832	179 966	230 269	342 630	30 429	526 428	264 530	476 510	220 488
STRASSE .....	7 809	675 343	481 095	229 768	126 688	912 920	615 592	856 635	574 679
BI-SCHIFF ....	-	25 978	26 021	81 549	176 569	107 527	202 590	44 885	173 498
ZUSAMMEN ...	11 641	881 287	737 385	653 947	333 686	1 546 875	1 082 712	1 378 030	968 665
132 KOBLENZ									
EISENBAHN ....	8 743	87 056	212 171	38 959	31 765	134 760	252 679	152 761	274 174
STRASSE .....	32 468	1 330 333	879 244	300 420	233 110	1 663 221	1 144 822	1 446 066	1 071 661
BI-SCHIFF ....	-	179 926	375 840	472 543	460 509	652 469	836 349	615 716	713 231
ZUSAMMEN ...	41 211	1 597 317	1 467 255	811 922	725 384	2 450 450	2 233 850	2 214 543	2 059 066
133 TRIER									
EISENBAHN ....	15 662	38 126	64 817	33 722	39 286	87 510	119 765	80 399	125 420
STRASSE .....	37 493	754 661	667 578	462 209	418 219	1 254 363	1 123 290	1 124 460	962 450
BI-SCHIFF ....	-	102 612	99 175	3 032	146 521	105 644	245 696	106 791	205 221
ZUSAMMEN ...	53 155	895 399	831 570	498 963	604 026	1 447 517	1 488 751	1 311 650	1 293 091
141 MAINZ									
EISENBAHN ....	2 671	114 513	124 840	78 054	28 883	195 238	156 394	238 570	185 787
STRASSE .....	35 386	881 405	822 682	253 597	278 462	1 170 388	1 136 530	1 084 115	1 058 109
BI-SCHIFF ....	9 035	82 099	423 944	184 722	703 549	275 856	1 136 528	276 624	1 086 762
ZUSAMMEN ...	47 092	1 078 017	1 371 466	516 373	1 010 894	1 641 482	2 429 452	1 599 309	2 330 658
142 KAISERSLAUTERN									
EISENBAHN ....	2 028	454 268	191 546	51 955	48 080	508 251	241 654	456 752	249 408
STRASSE .....	66 186	721 387	792 740	223 083	341 846	1 010 656	1 200 772	1 001 372	1 166 799
BI-SCHIFF ....	-	153 212	66 880	196 394	90 169	349 606	157 049	452 908	159 928
ZUSAMMEN ...	68 214	1 328 867	1 051 166	471 432	480 095	1 868 513	1 599 475	1 911 032	1 576 135
143 LUDWIGSHAFEN									
EISENBAHN ....	32 714	342 952	285 770	103 391	210 787	479 057	529 271	515 619	510 077
STRASSE .....	14 262	885 085	497 190	594 199	265 091	1 493 546	776 543	1 389 326	179 855
BI-SCHIFF ....	322 010	565 467	899 085	291 881	684 915	1 179 358	1 906 010	1 174 958	1 921 142
ZUSAMMEN ...	368 986	1 793 504	1 682 045	989 471	1 160 793	3 151 961	3 211 824	3 079 903	3 151 078
151 MANNHEIM									
EISENBAHN ....	26 047	286 154	806 089	157 960	196 699	470 161	1 028 835	411 527	980 630
STRASSE .....	41 216	1 387 241	1 380 950	329 493	421 409	1 757 950	1 843 575	1 621 340	1 704 075
BI-SCHIFF ....	88 299	265 776	583 595	211 196	715 004	565 265	1 386 892	736 310	1 464 359
ZUSAMMEN ...	155 556	1 939 171	2 770 634	698 649	1 333 112	2 793 376	4 259 302	2 769 177	4 149 064
152 KARLSRUHE									
EISENBAHN ....	79 221	934 838	298 532	202 123	90 481	1 216 182	468 234	1 041 306	370 658
STRASSE .....	58 381	1 564 186	1 018 949	419 361	369 672	2 041 928	1 447 002	1 856 719	1 387 787
BI-SCHIFF ....	220 337	1 369 747	369 109	583 146	808 485	2 173 230	1 397 931	2 321 622	1 299 240
ZUSAMMEN ...	357 939	3 868 771	1 686 590	1 204 630	1 268 638	5 431 340	3 313 167	5 219 647	3 057 685
153 PFÖRZHEIM									
EISENBAHN ....	-	14 097	64 630	11 355	36 090	25 452	100 720	23 872	73 002
STRASSE .....	11 119	318 554	412 017	49 218	81 022	378 891	504 158	335 235	424 923
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	11 119	332 651	476 647	60 573	117 112	404 343	604 878	359 107	497 925
161 HEILBRONN									
EISENBAHN ....	11 395	164 600	407 528	44 021	60 553	220 016	479 476	206 200	380 572
STRASSE .....	59 379	838 575	986 720	182 888	198 463	1 080 842	1 244 562	1 012 826	1 132 017
BI-SCHIFF ....	-	509 357	738 968	50 111	318 304	559 468	1 057 272	598 375	909 043
ZUSAMMEN ...	70 774	1 512 532	2 133 216	277 020	577 320	1 860 326	2 781 310	1 817 401	2 421 632
162 STUTTGART									
EISENBAHN ....	23 887	381 153	1 464 985	63 610	163 186	468 650	1 652 058	490 225	1 635 438
STRASSE .....	162 427	1 865 687	2 539 802	485 854	700 369	2 513 968	3 402 598	2 372 747	3 234 699
BI-SCHIFF ....	35 511	33 181	308 218	31 426	321 430	100 118	665 159	112 205	784 163
ZUSAMMEN ...	221 825	2 280 021	4 313 005	580 890	1 184 985	3 082 736	5 719 815	2 975 177	5 654 300

### 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1. VJ 1990		1. VJ 1989	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
163 ULM									
EISENBAHN .....	3 181	254 598	260 588	66 005	63 432	323 784	327 201	294 597	272 629
STRASSE .....	49 164	1 091 994	1 008 768	284 404	216 029	1 425 562	1 273 961	1 289 675	1 125 894
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	52 345	1 346 592	1 269 356	350 409	279 461	1 749 346	1 601 162	1 584 272	1 398 523
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN .....	11	101 905	42 079	21 468	10 085	123 384	52 175	109 580	45 410
STRASSE .....	7 261	329 771	465 165	69 902	90 006	406 934	562 432	354 301	517 142
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	7 272	431 676	507 244	91 370	100 091	530 318	614 607	463 881	562 552
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN .....	18 971	81 123	181 391	51 554	32 480	151 648	232 842	126 090	199 787
STRASSE .....	22 880	419 794	620 949	280 737	143 427	723 411	787 256	714 897	745 737
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	41 851	500 917	802 340	332 291	175 907	875 059	1 020 098	840 987	945 524
171 FREIBURG									
EISENBAHN .....	132 705	235 896	236 959	133 365	212 447	501 966	582 111	481 409	521 937
STRASSE .....	95 440	853 238	936 482	449 628	506 030	1 398 306	1 537 952	1 261 109	1 425 844
BI-SCHIFF .....	3 274	786 265	290 340	744 158	200 717	1 533 697	494 331	1 443 419	490 110
ZUSAMMEN ...	231 419	1 875 399	1 463 781	1 327 151	919 194	3 433 969	2 614 394	3 185 937	2 437 891
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN .....	174	15 466	93 999	29 183	11 198	44 823	105 371	44 508	84 465
STRASSE .....	21 732	367 567	507 156	101 487	113 218	490 786	642 106	457 345	587 050
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	21 906	383 033	601 155	130 670	124 416	535 609	747 477	501 853	671 515
173 KONSTANZ/LOERRACH									
EISENBAHN .....	63 679	102 764	230 129	105 248	91 223	271 691	385 031	246 631	372 297
STRASSE .....	48 537	356 367	572 928	771 613	337 335	1 176 517	958 800	1 051 281	871 922
BI-SCHIFF .....	-	4 949	38 122	2 964	114 086	7 913	152 208	14 812	147 714
ZUSAMMEN ...	112 216	464 080	841 179	879 825	542 644	1 456 121	1 496 039	1 312 724	1 391 933
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG									
EISENBAHN .....	26 448	59 631	377 994	64 211	37 829	150 290	442 271	122 578	423 968
STRASSE .....	46 136	934 806	1 021 132	201 463	185 766	1 182 405	1 253 034	1 145 918	1 126 211
BI-SCHIFF .....	43 896	204 660	323 055	93 879	254 495	342 435	621 446	263 640	551 579
ZUSAMMEN ...	116 480	1 199 097	1 722 181	359 553	478 090	1 675 130	2 316 751	1 532 136	2 101 752
182 SCHWEINFURT									
EISENBAHN .....	1 436	61 722	85 630	22 043	17 575	85 201	104 641	70 493	99 725
STRASSE .....	13 504	393 585	406 894	58 220	66 281	465 309	486 679	413 570	427 246
BI-SCHIFF .....	37 380	26 200	74 625	24 736	39 901	88 316	151 906	90 796	148 062
ZUSAMMEN ...	52 320	481 507	567 149	104 999	123 757	638 826	743 226	574 859	675 033
183 BAYREUTH									
EISENBAHN .....	13 179	96 523	120 910	65 077	539 143	174 779	673 232	173 938	719 624
STRASSE .....	109 762	924 578	1 071 904	178 691	228 646	1 213 031	1 410 312	1 113 381	1 244 086
BI-SCHIFF .....	17 424	95 774	93 826	19 791	65 185	132 989	176 435	121 573	160 562
ZUSAMMEN ...	140 365	1 116 875	1 286 640	263 559	832 974	1 520 799	2 259 979	1 408 892	2 124 272
184 NUERNBERG									
EISENBAHN .....	28 468	164 912	826 581	66 848	86 284	260 228	941 333	242 215	876 729
STRASSE .....	47 416	1 203 574	1 545 503	199 998	308 521	1 450 988	1 901 440	1 319 598	1 695 256
BI-SCHIFF .....	-	37 309	220 600	52 246	174 957	89 555	395 557	107 017	255 450
ZUSAMMEN ...	75 884	1 405 795	2 592 684	319 092	569 762	1 800 771	3 238 330	1 668 830	2 827 435
185 ANSBACH									
EISENBAHN .....	30	28 448	58 440	23 475	16 894	51 953	75 364	33 018	46 868
STRASSE .....	11 197	491 171	495 468	63 031	72 215	565 399	578 880	531 397	500 680
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	11 227	519 619	553 908	86 506	89 109	617 352	654 244	564 415	547 548
191 REGENSBURG									
EISENBAHN .....	42 505	800 306	407 403	207 552	327 075	1 050 363	776 983	939 965	530 417
STRASSE .....	63 914	978 178	756 430	164 598	149 391	1 206 690	969 735	1 100 005	833 605
BI-SCHIFF .....	16 790	-	-	243 911	262 928	260 701	279 718	250 018	245 707
ZUSAMMEN ...	123 209	1 778 484	1 163 833	616 061	739 394	2 517 754	2 026 436	2 289 988	1 609 729
192 AMBERG/WEIDEN									
EISENBAHN .....	73 431	266 534	515 074	115 096	384 830	455 061	973 335	528 038	1 165 239
STRASSE .....	23 615	683 152	485 384	149 699	112 587	856 466	621 586	825 805	573 510
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	97 046	949 686	1 000 458	264 795	497 417	1 311 527	1 594 921	1 353 843	1 738 749

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1990

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1. VJ 1990		1. VJ 1989		
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
193 PASSAU										
EISENBAHN ....	12 033	123 490	153 632	44 716	67 031	180 239	232 696	194 288	212 205	
STRASSE .....	55 279	586 366	757 211	291 063	173 153	932 708	985 643	745 423	841 846	
BI-SCHIFF ....	567	-	-	20 336	82 556	20 903	83 123	72 670	155 474	
ZUSAMMEN ...	67 879	709 856	910 843	356 115	322 740	1 133 850	1 301 462	1 012 381	1 209 525	
194 LANDSHUT										
EISENBAHN ....	1 548	80 664	90 336	82 022	49 305	164 234	141 185	134 525	108 011	
STRASSE .....	17 332	415 854	553 024	112 803	95 106	545 989	665 462	488 654	587 480	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	18 880	496 518	643 360	194 825	144 411	710 223	806 651	623 179	695 491	
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN ....	8 442	1 038 607	197 111	261 499	134 458	1 308 548	340 011	1 072 963	230 942	
STRASSE .....	15 614	1 107 770	502 104	152 277	70 671	1 275 661	588 389	1 028 790	521 018	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	24 056	2 146 377	699 215	413 776	205 129	2 584 209	928 400	2 101 753	751 960	
202 AUGSBURG										
EISENBAHN ....	8 193	174 400	324 217	39 152	97 293	221 745	429 703	227 519	400 782	
STRASSE .....	53 917	917 431	995 698	165 908	169 472	1 137 256	1 219 087	1 080 863	1 105 976	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	62 110	1 091 831	1 319 915	205 060	266 765	1 359 001	1 648 790	1 308 382	1 506 758	
203 MUENCHEN										
EISENBAHN ....	56 636	284 402	1 186 562	234 845	254 751	575 883	1 497 949	524 736	1 366 415	
STRASSE .....	133 299	1 372 038	2 100 367	422 343	641 386	1 927 680	2 875 052	1 735 967	2 698 381	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	189 935	1 656 440	3 286 929	657 188	896 137	2 503 563	4 373 001	2 260 703	4 064 796	
204 KEMPTEN										
EISENBAHN ....	10 490	9 799	59 521	54 562	8 310	74 851	78 321	41 480	81 548	
STRASSE .....	22 470	248 427	461 842	111 737	113 510	382 634	597 822	371 491	551 829	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	32 960	258 226	521 363	166 299	121 820	457 485	676 143	412 971	633 377	
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN ....	336	18 308	45 374	11 442	14 287	30 086	59 997	28 250	63 733	
STRASSE .....	10 582	186 416	316 158	102 208	54 611	299 206	381 351	318 682	405 510	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	10 918	204 724	361 532	113 650	68 898	329 292	441 348	346 932	469 243	
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN ....	96 195	281 433	311 362	204 270	96 032	581 898	503 589	590 013	558 947	
STRASSE .....	55 857	549 786	681 516	390 536	203 569	996 179	940 942	938 157	893 270	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	152 052	831 219	992 878	594 806	299 601	1 578 077	1 444 531	1 528 170	1 452 217	
207 MEMMINGEN										
EISENBAHN ....	420	58 198	208 361	38 987	44 011	97 605	252 792	92 319	216 374	
STRASSE .....	27 046	553 345	637 392	157 160	116 016	737 551	780 454	699 234	778 031	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	27 466	611 543	845 753	196 147	160 027	835 156	1 033 246	791 553	994 405	
211 SAARLAND										
EISENBAHN ....	3 066 547	1 185 453	860 124	663 225	651 759	4 915 225	4 578 430	4 718 260	4 548 732	
STRASSE .....	35 425	866 432	1 129 417	968 276	1 070 610	1 870 133	2 235 452	1 625 695	2 045 478	
BI-SCHIFF ....	-	51 655	98 406	10 478	762 361	62 133	860 767	47 339	893 458	
ZUSAMMEN ...	3 101 972	2 103 540	2 087 947	1 641 979	2 484 730	6 847 491	7 674 649	6 391 294	7 487 668	
221 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN ....	-	113 783	617 770	42 763	808 524	156 546	1 426 294	140 632	1 199 840	
STRASSE .....	4 617	1 106 678	1 757 773	106 629	351 127	1 217 924	2 113 517	1 093 428	1 893 921	
BI-SCHIFF ....	-	99 279	570 186	527 786	432 960	627 065	1 003 146	691 947	685 532	
ZUSAMMEN ...	4 617	1 319 740	2 945 729	677 178	1 592 611	2 001 535	4 542 957	1 926 007	3 779 293	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)										
EISENBAHN ....	16 266,0	38 974,4	38 974,4	9 619,3	8 909,1	64 859,7	64 149,5	63 974,3	64 046,0	
STRASSE .....	2 946,7	64 563,0	64 563,0	21 366,4	21 377,5	88 876,1	88 887,2	82 885,8	82 906,1	
BI-SCHIFF ....	1 291,6	13 559,6	13 559,6	13 652,0	24 312,0	28 503,2	39 163,3	28 084,3	38 070,4	
ZUSAMMEN ...	20 504,3	117 097,1	117 097,1	44 637,6	54 598,6	182 239,0	192 200,0	174 944,4	185 022,5	

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-,FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U.BERLIN (OST)	51,0	56,0	11,2	44,9	21,5	39,9	83,7	140,8	31,0	149,4
FINNLAND .....	0,3	-	4,9	20,9	-	3,4	5,2	24,3	6,5	20,4
SCHWEDEN .....	144,7	206,1	35,1	45,1	-	2,9	179,8	254,0	178,4	70,0
NORWEGEN .....	0,2	0,1	8,9	10,9	0,1	1,3	9,1	12,2	8,5	8,8
DAENEMARK .....	9,2	4,0	79,6	64,6	-	9,4	88,8	78,0	99,7	80,4
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	12,6	15,4	2,7	1,2	15,3	16,5	19,4	17,7
IRLAND .....	-	-	0,9	1,7	-	-	0,9	1,7	0,7	1,2
NIEDERLANDE .....	6,2	2,7	355,2	1 084,8	176,6	285,4	538,0	1 372,9	560,3	1 182,4
DAR.: ROTTERDAM ..	3,1	1,8	25,7	187,3	122,7	246,9	151,4	436,0	174,0	299,1
AMSTERDAM .....	0,2	0,2	10,8	15,7	-	10,6	10,9	26,5	12,9	29,6
MAASTRICHT .....	-	-	4,4	25,9	0,6	-	5,0	25,9	4,3	23,5
BELGIEN .....	3,1	44,9	134,1	407,2	215,2	48,2	352,3	500,3	392,1	578,4
DAR.: ANTWERPEN ..	0,1	17,0	14,6	188,0	118,8	25,6	133,5	230,6	113,7	197,1
LUXEMBURG .....	0,0	0,4	12,6	51,7	-	-	12,6	52,1	11,8	46,9
FRANKREICH .....	21,9	88,5	183,1	492,4	30,4	298,2	235,4	879,1	217,0	684,2
DAR.: CALAIS .....	1,8	1,5	13,7	14,0	3,3	16,0	18,9	31,5	15,8	14,9
AMIENS .....	2,3	4,3	12,1	11,3	-	1,7	14,3	17,2	13,2	14,9
ROUEN .....	8,5	4,6	7,8	25,3	-	2,0	16,3	31,9	9,0	27,1
RENNES .....	0,3	0,8	8,0	27,4	-	-	8,3	28,2	7,8	28,4
BORDEAUX .....	1,5	0,2	7,4	16,5	-	10,9	8,9	27,6	8,3	16,1
ELSASS .....	0,2	1,6	48,6	131,5	13,6	61,3	62,5	194,4	53,0	166,1
METZ .....	0,1	10,5	24,4	102,6	1,2	200,6	25,8	313,8	21,8	218,9
REIMS .....	0,2	6,8	5,7	23,7	-	1,4	5,9	31,9	5,6	30,3
PARIS .....	4,0	1,4	11,9	11,0	11,7	3,5	27,6	16,0	37,3	12,9
DIJON .....	0,2	9,9	7,1	16,4	-	0,3	7,3	26,5	6,6	20,0
ORLEANS .....	0,0	42,8	6,3	11,1	-	-	6,3	53,9	7,6	34,0
LYON .....	1,4	0,1	18,8	8,5	0,5	0,5	20,7	9,1	19,3	8,4
TOULOUSE .....	-	0,5	2,3	8,8	-	-	2,3	9,2	2,2	8,3
MARSEILLE .....	1,5	3,5	4,6	70,7	-	-	6,2	74,2	5,4	71,5
PORTUGAL .....	-	0,1	4,0	4,3	-	8,3	4,0	12,8	3,2	9,3
SPANIEN .....	0,4	14,4	69,0	408,6	0,8	-	70,3	423,1	56,6	419,6
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ITALIEN .....	63,3	54,7	137,6	260,6	-	-	200,9	316,4	196,6	308,8
DAR.: TURIN .....	14,1	1,1	18,0	14,5	-	-	32,2	15,6	28,1	15,4
MAILAND .....	6,2	0,3	23,6	26,8	-	-	29,7	27,1	29,7	26,3
GENUA .....	0,5	-	0,5	5,5	-	-	0,9	5,5	1,3	4,8
FLORENZ .....	3,3	0,9	10,2	4,3	-	-	13,6	5,1	14,8	5,0
ROM .....	5,8	-	2,3	19,1	-	-	8,0	19,1	4,9	18,2
NEAPEL .....	0,9	0,5	4,2	7,2	-	-	5,1	7,7	4,4	6,6
KALABRIEN .....	0,2	1,5	0,6	2,3	-	-	0,8	3,7	0,7	3,5
BARI .....	0,4	11,0	1,1	16,9	-	-	1,4	27,9	1,6	26,0
ANCONA .....	0,1	3,6	0,9	9,7	-	-	1,1	13,3	2,6	12,8
BOLOGNA .....	2,1	0,2	8,3	19,1	-	-	10,5	19,2	11,1	19,2
BOZEN .....	21,9	0,3	51,5	94,8	-	-	73,4	95,1	74,5	96,6
TRIEST .....	6,9	5,1	5,4	2,4	-	-	12,3	7,5	9,5	9,3
SIZILIEN .....	0,5	31,4	0,6	8,0	-	-	1,0	39,4	1,9	35,1
SARDINIEN .....	0,3	0,0	-	0,5	-	-	0,3	0,5	0,8	0,5
SCHWEIZ .....	47,4	4,4	103,6	19,2	0,4	-	151,4	23,6	161,8	20,4
OESTERREICH .....	151,0	20,9	276,4	125,6	-	-	427,5	146,5	391,1	109,8
JUGOSLAWIEN .....	1,7	1,9	5,1	8,2	9,1	-	15,9	10,2	7,1	9,6
ALBANIEN .....	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3
GRIECHENLAND .....	1,2	1,9	10,2	46,3	-	-	11,4	48,1	8,1	38,4
TUERKEI .....	-	-	3,9	27,0	-	-	3,9	27,0	2,6	22,7
RUMAENIEN .....	5,1	0,4	1,1	0,6	0,7	0,9	6,8	1,9	1,7	3,1
BULGARIEN .....	1,4	-	0,4	3,8	0,5	0,4	2,3	4,3	3,1	5,4
UNGARN .....	7,6	2,9	9,6	22,7	-	-	17,2	25,6	19,1	29,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	47,6	43,3	14,3	82,7	6,3	-	68,2	126,0	46,2	132,8
POLEN .....	187,9	21,5	6,1	100,1	1,9	9,2	195,9	130,8	4,4	86,5
SOWJETUNION .....	-	-	1,1	4,9	0,4	0,4	1,5	5,3	2,3	5,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	751,2	570,3	1 480,5	3 354,3	466,6	709,0	2 698,3	4 633,6	2 429,3	4 041,5
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	0,4	11,4	-	-	0,4	11,4	0,5	7,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,0	0,4	-	-	1,0	0,4	1,1	0,3
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	751,2	570,3	1 481,8	3 366,2	466,6	709,0	2 699,7	4 645,5	2 430,9	4 048,8

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK- -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	246,3	14,9	21,3	4,9	26,6	0,6	294,2	20,3	292,9	19,0
FINNLAND .....	-	-	2,4	2,1	1,1	-	3,5	2,1	3,4	2,2
SCHWEDEN .....	9,4	0,5	18,8	20,7	1,7	3,1	29,8	24,3	22,9	19,2
NORWEGEN .....	0,7	-	4,1	11,8	-	-	4,7	11,8	4,2	12,6
DAENEMARK .....	4,5	2,3	177,2	307,1	0,8	3,4	182,4	312,9	165,2	292,1
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	56,5	50,6	6,3	10,4	62,7	61,0	51,8	68,7
IRLAND .....	-	-	1,2	14,6	3,0	1,5	4,2	16,1	1,0	13,4
NIEDERLANDE .....	0,8	8,6	995,0	1 270,3	320,7	1 484,7	1 316,5	2 763,6	1 257,0	2 565,5
DAR.: ROTTERDAM ..	0,0	2,4	92,4	179,2	111,0	1 287,9	203,4	1 469,6	228,5	1 260,8
AMSTERDAM ..	-	5,9	18,3	125,3	0,9	166,0	19,2	297,2	18,6	373,0
MAASTRICHT ..	-	-	13,0	20,6	0,9	-	13,9	20,6	12,2	18,1
BELGIEN .....	13,9	1,6	358,3	325,7	157,5	108,9	529,8	436,2	434,6	382,0
DAR.: ANTWERPEN ..	13,0	0,1	89,1	49,8	134,9	67,4	237,0	117,2	200,4	102,0
LUXEMBURG .....	0,0	-	31,1	30,2	-	-	31,1	30,2	28,1	26,5
FRANKREICH .....	14,9	47,3	284,0	669,7	6,1	213,5	304,9	930,5	277,8	988,3
DAR.: CALAIS .....	0,1	0,0	19,2	57,0	2,5	5,8	21,8	62,9	19,6	61,7
AMIENS .....	3,3	-	8,1	45,6	-	1,2	11,5	46,8	9,8	45,9
ROUEN .....	0,1	2,9	13,9	20,7	-	-	14,0	23,6	13,0	21,5
RENNES .....	0,4	-	18,2	42,4	-	-	18,6	42,4	19,7	39,1
BORDEAUX ..	0,2	14,0	5,5	53,8	-	-	5,7	67,7	5,5	82,3
ELSASS .....	0,2	0,2	63,9	100,8	1,9	51,0	65,9	152,0	59,7	159,4
METZ .....	0,3	0,1	33,1	103,5	0,6	143,8	33,9	247,5	32,0	250,9
PEIMS .....	-	6,6	3,2	55,6	-	4,2	3,2	66,4	2,9	74,9
PARIS .....	8,6	1,1	40,6	25,1	-	4,0	49,3	30,1	37,7	41,1
DIJON .....	0,3	10,5	25,6	29,0	0,2	2,4	26,1	41,9	24,2	43,0
ORLEANS ..	0,1	4,1	5,9	25,3	-	-	6,0	29,4	5,9	42,8
LYON .....	0,6	1,1	16,9	25,0	0,5	0,5	18,0	26,6	16,8	42,0
TOULOUSE ..	0,2	0,1	7,0	9,1	-	-	7,2	9,2	9,7	9,7
MARSEILLE ..	0,6	6,6	13,2	49,7	0,4	0,5	14,2	56,8	12,8	49,3
PORTUGAL .....	-	-	3,0	2,1	-	-	3,0	2,1	2,5	1,7
SPANIEN .....	0,0	1,4	18,5	20,6	-	-	18,6	21,9	*16,6	18,7
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ITALIEN .....	108,9	54,8	527,5	247,7	-	-	636,4	302,4	650,3	299,0
DAR.: TURIN .....	0,4	4,3	15,1	16,7	-	-	15,4	21,0	15,2	19,6
MILAND .....	3,4	0,1	153,5	21,5	-	-	156,9	21,5	157,5	21,7
GENUA .....	0,0	-	4,1	2,0	-	-	4,2	2,0	4,4	1,9
FLORENZ ..	0,1	0,5	17,1	9,6	-	-	17,1	10,2	15,6	10,1
ROM .....	16,1	5,2	35,9	6,0	-	-	52,0	11,1	54,7	5,6
NEAPEL .....	14,0	-	34,0	23,0	-	-	48,0	23,0	50,9	20,6
KALABRIEN ..	-	0,2	1,6	3,1	-	-	1,6	3,3	1,6	3,3
BARI .....	6,0	1,1	7,8	5,3	-	-	13,9	6,4	12,4	5,3
ANCONA .....	0,4	0,3	24,0	3,5	-	-	24,4	3,8	23,5	4,4
BOLOGNA .....	67,2	30,6	97,3	47,7	-	-	164,5	78,2	176,8	81,6
BOZEN .....	1,1	11,6	97,7	71,6	-	-	98,8	83,2	98,9	87,3
TRIEST .....	0,1	0,0	3,6	9,9	-	-	3,7	9,9	4,1	9,3
SIZILIEN ..	0,1	0,8	2,4	3,0	-	-	2,5	3,9	2,4	3,5
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,9	0,2	-	-	1,0	0,2	1,1	0,5
SCHWEIZ .....	53,1	1,7	80,6	27,6	4,9	2,9	138,6	32,2	129,2	26,9
OESTERREICH .....	52,7	12,2	165,6	50,3	4,1	0,6	222,3	63,1	198,4	59,3
JUGOSLAWIEN .....	2,5	9,8	11,6	25,9	-	14,3	14,1	49,9	11,7	40,1
ALBANIEN .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	3,1	0,0
GRIECHENLAND .....	0,4	0,9	32,4	31,6	-	-	32,8	32,5	26,6	28,3
TUERKEI .....	-	-	5,1	9,2	-	-	5,1	9,2	2,6	9,2
RUMAENIEN .....	15,6	1,7	12,5	1,3	5,2	-	33,3	3,0	2,7	5,9
BULGARIEN .....	5,0	0,2	2,0	4,8	0,0	4,4	7,0	9,4	9,6	10,1
UNGARN .....	26,4	3,3	9,7	45,9	-	13,7	36,1	62,8	42,9	60,3
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	22,4	17,9	16,3	33,0	105,4	48,1	144,0	98,9	74,6	59,3
POLEN .....	11,2	3,4	30,2	94,7	-	4,7	41,5	102,8	30,9	60,0
SOWJETUNION .....	-	-	3,5	8,3	-	-	3,5	8,3	5,4	5,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	588,7	182,3	2 868,4	3 310,6	643,3	1 914,7	4 100,3	5 407,6	3 746,4	5 074,2
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	7,1	0,4	-	-	7,1	0,4	1,6	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	1,2	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	588,7	182,3	2 876,6	3 311,2	643,3	1 914,7	4 108,6	5 408,2	3 749,1	5 074,6

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1. VJ 1990		1. VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	71,7	228,1	0,0	0,1	20,1	125,3	91,8	353,6	35,3	357,7
FINNLAND .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
SCHWEDEN .....	0,2	-	0,3	0,3	0,3	-	0,8	0,3	4,6	0,0
NORWEGEN .....	-	-	-	0,0	14,1	-	14,1	0,0	7,4	0,1
DAENEMARK .....	0,1	-	2,9	0,4	0,7	-	3,6	0,4	3,1	0,3
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,6	0,6	34,2	0,5	34,8	1,2	70,2	0,8
IRLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
NIEDERLANDE .....	99,5	3,7	163,8	27,6	624,0	1 026,1	887,3	1 057,5	884,1	552,0
DAR.: ROTTERDAM ..	13,6	0,1	3,1	1,2	546,2	859,2	562,9	860,5	497,4	382,4
AMSTERDAM ..	85,3	-	5,8	-	5,7	146,9	96,9	146,9	88,6	72,4
MAASTRICHT ..	-	0,8	41,5	2,4	2,0	8,2	43,4	11,4	37,5	33,3
BELGIEN .....	233,6	11,9	156,8	46,1	86,5	89,2	476,8	147,3	497,8	188,9
DAR.: ANTWERPEN ..	18,1	-	10,1	0,6	1,5	19,3	29,7	19,9	18,6	25,1
LUXEMBURG .....	273,3	-	23,4	75,1	76,8	1,9	373,6	77,0	411,6	83,5
FRANKREICH .....	520,0	67,2	117,5	21,8	136,7	18,3	774,2	107,3	497,6	126,8
DAR.: CALAIS .....	193,7	2,3	10,4	1,7	10,8	3,2	214,8	7,2	21,4	5,8
AMIENS .....	50,3	-	3,1	-	0,3	-	53,7	-	63,8	-
ROUEN .....	-	-	3,1	-	-	1,4	3,1	1,4	3,0	-
RENNES .....	0,1	-	2,8	0,6	-	-	2,9	0,6	2,9	0,5
BORDEAUX ..	0,5	-	2,5	-	0,9	-	3,9	-	2,9	-
ELSASS .....	1,8	0,1	11,6	0,7	6,7	4,8	20,1	5,6	25,4	19,1
METZ .....	262,0	64,8	24,3	18,2	113,0	9,0	399,2	92,0	303,3	100,9
REIMS .....	0,7	-	10,0	-	2,5	-	13,1	-	9,9	-
PARIS .....	3,4	-	7,0	0,1	0,5	-	10,9	0,1	13,4	0,1
DIJON .....	0,5	-	7,1	-	-	-	7,7	-	7,3	-
ORLEANS ..	0,8	-	4,8	-	-	-	5,6	-	5,6	-
LYON .....	5,2	-	11,0	-	1,4	-	17,7	-	19,1	-
TOULOUSE ..	-	-	3,3	-	-	-	3,3	-	2,7	-
MARSEILLE ..	1,0	-	10,7	0,1	0,7	-	12,5	0,1	11,8	0,1
PORTUGAL .....	0,1	-	0,2	2,3	-	-	0,3	2,3	0,3	2,2
SPANIEN .....	1,5	-	12,5	0,3	-	-	14,0	0,3	9,4	1,8
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	38,4	0,3	23,3	-	-	-	61,7	0,3	74,9	0,4
DAR.: TURIN .....	1,1	-	0,7	-	-	-	1,8	-	1,8	-
MAILAND .....	1,8	-	1,5	-	-	-	3,2	-	5,4	-
GENUA .....	0,7	-	0,1	-	-	-	0,8	-	0,5	0,3
FLORENZ .....	23,6	-	1,5	-	-	-	25,1	-	31,9	-
ROM .....	1,0	-	0,3	-	-	-	1,3	-	1,4	-
NEAPEL .....	1,0	-	0,2	-	-	-	1,2	-	1,4	-
KALABRIEN ..	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI .....	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,1	-
ANCONA .....	5,6	-	0,6	-	-	-	6,2	-	8,0	-
BOLOGNA .....	0,3	-	1,4	-	-	-	1,7	-	1,5	-
BOZEN .....	2,9	0,3	15,7	-	-	-	18,6	0,3	21,0	0,1
TRIEST .....	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-
SIZILIEN .....	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-
SARDINIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SCHWEIZ .....	20,4	-	19,5	0,1	7,9	3,3	47,8	3,3	50,7	6,8
OESTERREICH .....	104,4	0,0	31,7	0,8	0,6	-	136,6	0,8	52,1	0,8
JUGOSLAWIEN .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	2,2	-
ALBANIEN .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,5	-
GRIECHENLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMAENIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN .....	-	-	-	0,1	-	1,2	-	1,3	30,1	0,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	-	612,0	-	11,9	-	20,2	-	644,2	-	645,3
POLEN .....	0,5	4,1	-	1,2	-	101,7	0,5	107,0	-	48,9
SOWJETUNION .....	-	-	0,1	5,2	-	-	0,1	5,2	0,3	7,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 363,7	927,5	553,3	194,1	1 001,8	1 387,8	2 918,8	2 509,4	2 633,8	2 023,8
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 363,7	927,5	553,3	194,1	1 001,8	1 387,8	2 918,8	2 509,4	2 633,8	2 023,8

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (OST)	104,4	580,5	0,5	1,8	-	0,5	104,9	582,9	54,7	851,8
FINNLAND .....	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	0,5	-
SCHWEDEN .....	0,3	0,2	4,5	0,4	-	-	4,8	0,7	4,9	0,4
NORWEGEN .....	0,0	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	1,3	-
DAENEMARK .....	1,4	-	14,0	13,5	-	-	15,3	13,5	16,1	12,5
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	2,4	1,8	-	2,3	2,4	4,1	1,5	2,2
IRLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE .....	15,0	50,0	45,8	116,2	140,9	3 521,1	201,7	3 687,3	243,9	3 961,5
DAR.: ROTTERDAM ..	10,3	2,3	3,6	12,6	106,1	2 501,6	120,0	2 516,4	91,7	2 900,8
AMSTERDAM ..	-	-	1,3	1,0	19,7	558,2	21,0	559,2	83,0	337,4
MAASTRICHT ..	4,7	8,3	0,4	68,1	-	47,7	5,2	124,2	8,3	141,8
BELGIEN .....	0,8	28,4	14,7	49,4	57,6	1 001,4	73,1	1 079,3	95,3	893,3
DAR.: ANTWERPEN ..	0,0	27,1	5,0	36,1	46,2	990,2	51,3	1 053,3	64,4	868,1
LUXEMBURG .....	26,7	-	5,7	1,9	-	-	32,4	1,9	34,7	2,0
FRANKREICH .....	2,8	3,1	50,4	97,8	139,6	79,8	192,9	180,7	319,2	220,8
DAR.: CALAIS .....	-	0,2	7,9	3,8	0,3	-	8,2	3,9	7,1	3,5
AMIENS .....	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,2	0,2
ROUEN .....	0,8	1,6	2,8	11,1	-	-	3,7	12,7	3,5	13,2
RENNES .....	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,0	0,6
BORDEAUX ..	0,2	-	0,3	-	-	-	0,5	-	0,6	-
ELSASS .....	0,2	-	15,2	75,5	128,2	78,9	143,6	154,4	264,4	196,6
METZ .....	0,1	-	14,4	1,6	9,1	-	23,6	1,6	31,1	1,4
REIMS .....	-	-	0,2	-	2,1	-	2,3	-	0,2	-
PARIS .....	0,1	1,3	3,2	0,1	-	0,8	3,2	2,2	4,5	0,1
DIJON .....	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	1,6	1,4
ORLEANS .....	-	-	0,0	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0	0,5
LYON .....	0,9	-	1,4	1,7	-	-	2,3	1,7	1,4	1,6
TOULOUSE ..	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
MARSEILLE ..	0,5	0,1	0,8	-	-	-	1,2	0,1	2,4	0,1
PORTUGAL .....	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,6	-
SPANIEN .....	-	-	1,5	0,0	-	-	1,5	0,0	1,3	2,1
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	14,3	0,0	4,0	1,7	-	-	18,3	1,7	26,3	1,9
DAR.: TURIN .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	1,5	0,0
MAILAND .....	2,8	-	1,5	-	-	-	3,8	-	4,4	0,0
GENUA .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
FLORENZ .....	-	0,0	0,8	0,2	-	-	0,8	0,3	0,9	0,3
ROM .....	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5	-
NEAPEL .....	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	0,0	0,5
KALABRIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCONA .....	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-	3,4	-
BOLOGNA .....	2,2	-	0,5	0,7	-	-	2,7	0,7	0,5	0,7
BOZEN .....	5,3	-	0,3	0,0	-	-	5,7	0,0	14,3	0,2
TRIEST .....	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SIZILIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ .....	166,3	6,6	9,4	25,3	595,5	0,6	771,2	32,5	710,0	31,4
OESTERREICH .....	83,8	21,9	151,6	1,9	2,2	10,1	237,6	33,8	233,7	35,6
JUGOSLAWIEN .....	9,6	3,1	2,2	0,4	-	35,4	11,8	38,9	9,2	22,5
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
TUERKEI .....	-	-	0,8	0,0	-	-	0,8	0,0	0,4	-
RUMAENIEN .....	-	0,2	1,4	-	-	-	1,4	0,2	1,0	0,0
BULGARIEN .....	0,0	0,9	0,0	0,4	0,1	-	0,1	1,3	0,1	1,1
UNGARN .....	-	53,1	0,3	9,9	-	15,3	0,3	78,3	0,3	64,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	18,6	69,4	1,0	5,2	-	-	19,6	74,5	2,2	151,9
POLEN .....	5,4	16,8	3,0	0,0	-	0,3	8,4	17,1	5,2	14,6
SOWJETUNION .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	449,4	834,3	316,0	327,8	935,8	4 666,8	1 701,3	5 828,9	1 762,8	6 270,0
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	449,4	834,3	316,2	327,9	935,8	4 666,8	1 701,5	5 829,0	1 763,0	6 270,0

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFALLE										
DDR U.BERLIN (OST)	121,3	22,1	0,8	1,2	33,7	5,6	155,8	29,0	91,6	29,6
FINNLAND .....	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9	0,0	0,7
SCHWEDEN .....	3,4	2,2	1,3	1,1	4,6	3,5	9,3	6,8	22,8	3,8
NORWEGEN .....	-	0,3	0,2	2,2	-	-	0,2	2,5	0,3	3,5
DAENEMARK .....	0,0	5,2	3,3	22,2	-	1,1	3,4	28,6	3,2	25,9
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,7	7,6	1,2	11,6	1,9	19,2	1,2	15,1
IRLAND .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	1,1
NIEDERLANDE .....	3,4	561,9	49,0	108,1	159,1	8 705,4	211,6	9 375,4	245,5	9 940,5
DAR.: ROTTERDAM ..	-	560,1	13,8	18,9	110,0	8 464,9	123,8	9 043,9	162,1	9 490,4
AMSTERDAM .....	-	-	3,8	4,9	20,8	196,9	24,6	201,8	9,9	315,0
MAASTRICHT .....	-	-	1,0	8,7	-	1,3	1,0	10,1	1,0	8,9
BELGIEN .....	28,5	4,6	38,7	56,8	68,2	158,3	135,5	219,8	131,6	228,8
DAR.: ANTWERPEN ..	-	0,2	1,5	7,3	12,1	146,4	13,6	153,8	8,1	155,4
LUXEMBURG .....	44,2	0,5	145,1	7,0	7,2	1,1	196,5	8,5	179,2	10,2
FRANKREICH .....	30,8	39,2	31,9	40,7	58,7	1,0	121,4	81,0	118,5	82,5
DAR.: CALAIS .....	0,1	0,0	1,1	7,1	8,3	-	9,5	7,1	15,1	6,6
AMIENS .....	-	0,6	0,4	1,0	-	-	0,4	1,7	0,3	2,6
ROUEN .....	-	-	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7	0,5	1,0
RENNES .....	-	-	0,2	1,6	-	-	0,2	1,6	0,2	1,5
BORDEAUX .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ELSASS .....	0,9	23,5	4,0	7,2	3,5	-	8,4	30,6	9,6	34,3
METZ .....	21,2	9,6	21,2	8,6	46,4	1,0	88,8	19,2	86,4	16,9
REIMS .....	-	1,4	-	-	0,5	-	0,5	1,4	0,5	1,5
PARIS .....	4,4	1,9	0,7	6,0	-	-	5,1	7,9	0,7	6,5
DIJON .....	-	1,8	0,6	1,0	-	-	0,6	2,7	1,1	4,0
ORLEANS .....	0,5	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,6	0,4
LYON .....	0,3	0,2	2,7	5,3	-	-	3,0	5,4	2,6	5,2
TOULOUSE .....	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2
MARSEILLE .....	3,4	-	0,3	1,2	-	-	3,7	1,2	0,8	1,1
PORTUGAL .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN .....	-	-	1,0	0,2	-	2,0	1,0	2,2	10,7	0,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	315,9	0,1	164,1	5,1	-	-	480,0	5,1	507,1	7,9
DAR.: TURIN .....	1,5	-	2,1	0,8	-	-	3,7	0,8	2,8	1,0
MAILAND .....	165,6	-	148,8	4,0	-	-	314,4	4,0	356,9	5,5
GENUA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
FLORENZ .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
ROM .....	0,3	-	0,2	-	-	-	0,5	-	0,6	-
NEAPEL .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KALABRIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
ANCONA .....	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-	8,2	0,1
BOLOGNA .....	1,6	-	0,7	0,0	-	-	2,4	0,0	1,7	-
BOZEN .....	131,8	0,1	8,1	0,2	-	-	140,0	0,3	123,9	0,5
TRIEST .....	5,7	-	0,8	-	-	-	6,5	-	9,3	0,1
SIZILIEN .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SARDINIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SCHWEIZ .....	12,3	9,3	2,3	2,5	42,4	12,2	57,0	24,0	108,4	18,7
ÖSTERREICH .....	14,6	2,5	8,4	9,4	213,9	-	236,9	11,8	535,5	13,6
JUGOSLAWIEN .....	0,1	0,2	0,6	5,1	-	4,5	0,7	9,8	6,0	4,4
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
TÜRKIJE .....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,5
RUMÄNIEN .....	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-
BULGARIEN .....	-	0,1	-	0,0	-	0,5	-	0,6	0,0	2,7
UNGARN .....	-	1,3	0,2	1,6	-	-	0,2	2,9	2,6	5,1
TSCHECHOSLOWAKEI ..	3,0	4,3	0,4	1,8	-	2,2	3,5	8,4	2,5	9,2
POLEN .....	-	1,7	0,2	0,8	-	1,1	0,2	3,6	2,3	20,2
SOWJETUNION .....	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	0,8	-	0,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	578,5	655,4	448,4	275,6	589,1	8 910,3	1 615,9	9 841,2	1 968,9	10 423,8
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	578,5	655,4	448,4	275,6	589,1	8 910,3	1 615,9	9 841,2	1 968,9	10 423,8



## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	313,4	532,4	0,8	0,5	20,6	56,8	334,9	589,6	243,8	611,4
FINNLAND .....	-	-	3,5	8,3	6,4	-	9,8	8,3	10,0	10,7
SCHWEDEN .....	60,9	80,4	39,9	53,9	40,4	15,8	141,1	150,1	132,1	153,1
NORWEGEN .....	1,2	1,6	7,1	7,9	16,4	23,5	24,7	33,0	38,3	43,0
DAENEMARK .....	24,0	10,8	85,2	28,0	17,9	3,9	127,0	42,6	128,3	42,2
GROSSBRITANNIEN ..	-	1,1	40,6	54,5	103,8	14,9	144,4	70,5	160,3	66,5
IRLAND .....	-	-	1,9	0,4	-	-	1,9	0,4	1,6	0,4
NIEDERLANDE .....	37,7	114,1	426,8	460,4	343,2	499,5	807,6	1 068,0	877,2	1 049,5
DAR.: ROTTERDAM ..	11,6	37,0	73,9	186,6	189,8	361,4	275,2	585,0	329,1	608,4
AMSTERDAM ..	7,8	67,8	9,9	4,2	11,5	92,6	29,2	164,6	28,1	147,0
MAASTRICHT ..	0,8	-	24,5	29,6	22,4	9,3	47,7	38,9	64,8	41,2
BELGIEN .....	172,3	388,4	228,8	541,1	479,3	285,7	880,4	1 215,2	943,7	1 089,8
DAR.: ANTWERPEN ..	50,7	53,2	58,4	99,5	453,7	252,3	562,9	405,0	593,1	363,0
LUXEMBURG .....	11,9	191,7	44,8	149,2	0,5	1,4	57,1	342,3	94,0	301,1
FRANKREICH .....	435,6	212,5	437,0	510,5	52,6	54,5	925,3	777,6	775,8	723,2
DAR.: CALAIS .....	47,4	48,2	29,7	115,2	14,0	9,0	91,1	172,5	84,8	157,4
AMIENS .....	7,1	8,8	16,4	25,1	4,3	0,3	27,7	34,2	19,2	36,1
ROUEN .....	21,3	0,7	15,3	14,8	0,6	-	37,1	15,4	28,9	14,0
RENNES .....	18,1	0,2	12,6	13,0	-	-	30,7	13,3	23,4	12,5
BORDEAUX ..	5,4	0,0	14,2	5,1	-	-	19,6	5,1	18,6	4,6
ELSASS .....	28,3	5,2	72,4	44,4	17,6	0,4	118,2	50,0	102,6	47,5
METZ .....	198,1	121,6	73,1	113,2	2,9	44,8	274,1	279,7	179,4	260,3
REIMS .....	10,5	0,7	25,2	22,1	2,1	-	37,8	22,8	46,7	21,5
PARIS .....	30,6	10,9	43,4	29,6	10,2	-	84,2	40,5	80,6	36,6
DIJON .....	28,5	1,8	39,1	37,8	0,2	-	67,8	39,5	52,7	37,0
ORLEANS ..	6,0	0,3	18,5	13,4	-	-	24,5	13,6	25,0	12,8
LYON .....	30,9	1,5	48,0	41,5	0,7	-	79,6	43,0	79,5	40,9
TOULOUSE ..	0,8	-	4,8	4,9	-	-	5,6	4,9	4,8	4,6
MARSEILLE ..	2,8	12,7	10,4	15,5	-	-	13,2	28,1	11,0	23,7
PORTUGAL .....	0,8	-	6,8	0,8	8,8	-	16,4	0,8	24,0	0,8
SPANIEN .....	58,1	0,0	46,6	14,2	27,8	2,4	132,5	16,7	147,1	27,7
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	244,1	64,4	130,2	249,2	-	-	374,4	313,6	376,4	302,1
DAR.: TURIN .....	37,7	14,7	17,6	27,3	-	-	55,2	41,9	50,1	36,5
MAILAND .....	128,7	14,6	57,0	120,2	-	-	185,7	134,8	190,8	128,8
GENUA .....	6,3	13,0	2,5	2,8	-	-	8,8	15,7	9,9	17,2
FLORENZ .....	3,2	1,9	4,0	10,2	-	-	7,3	12,1	11,2	11,5
ROM .....	5,6	-	2,6	1,6	-	-	8,2	1,6	11,5	1,5
NEAPEL .....	3,5	-	5,5	0,6	-	-	9,0	0,6	8,6	0,7
KALABRIEN ..	0,2	-	0,2	0,3	-	-	0,4	0,3	0,4	0,3
BARI .....	0,0	5,1	1,5	0,2	-	-	1,5	5,3	2,5	4,6
ANCONA .....	10,7	0,0	3,1	2,0	-	-	13,8	2,0	10,9	1,9
BOLOGNA .....	8,0	-	6,2	17,6	-	-	14,2	17,6	11,2	16,6
BOZEN .....	30,6	14,2	18,0	53,7	-	-	48,6	68,0	52,3	68,8
TRIEST .....	8,0	0,8	1,0	2,3	-	-	9,0	3,0	2,5	3,6
SIZILIEN ..	0,3	-	0,7	0,3	-	-	0,9	0,3	1,1	0,4
SARDINIEN ..	1,4	0,1	0,3	0,6	-	-	1,8	0,7	3,8	0,6
SCHWEIZ .....	94,8	60,5	79,1	70,0	93,9	18,3	267,7	148,8	296,0	111,2
OESTERREICH .....	73,6	63,1	120,9	184,9	6,1	56,5	200,7	304,5	235,0	282,0
JUGOSLAWIEN .....	13,8	2,4	16,6	17,4	2,1	11,3	32,5	31,1	36,6	45,5
ALBANIEN .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
GRIECHENLAND .....	0,6	-	4,0	3,9	-	-	4,5	3,9	3,1	2,6
TUERKEI .....	-	-	8,9	3,5	-	-	8,9	3,5	5,9	4,3
RUMAENIEN .....	0,5	0,1	0,5	0,3	-	5,4	0,9	5,8	1,1	11,1
BULGARIEN .....	5,4	0,0	0,4	1,8	3,6	1,8	9,5	3,5	5,2	1,5
UNGARN .....	2,7	11,2	10,2	13,5	-	36,4	12,9	61,1	10,8	47,0
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	4,3	72,6	2,4	14,5	2,0	88,1	8,7	175,2	8,8	121,3
POLEN .....	9,7	14,9	3,8	17,0	0,5	65,1	14,0	97,0	13,1	89,3
SOWJETUNION .....	-	-	1,2	0,5	0,0	-	1,2	0,5	2,1	3,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 565,2	1 822,3	1 748,1	2 406,0	1 225,9	1 235,2	4 539,2	5 463,4	4 570,2	5 140,7
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	3,7	0,2	-	-	3,7	0,2	5,6	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 565,2	1 822,3	1 751,8	2 406,2	1 225,9	1 235,2	4 543,0	5 463,6	4 575,8	5 140,7

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U.BERLIN (OST)	12,7	285,7	4,2	17,6	504,3	377,0	521,1	680,4	579,0	579,9
FINNLAND .....	-	-	0,8	3,0	8,1	-	8,9	3,0	2,7	3,1
SCHWEDEN .....	21,0	2,5	13,4	9,9	18,4	-	52,8	12,4	48,5	12,2
NORWEGEN .....	0,2	-	2,7	1,2	0,8	4,9	3,7	6,0	4,1	5,8
DAENEMARK .....	19,4	0,5	70,5	70,5	-	-	89,9	71,0	91,0	64,7
GROSSBRITANNIEN ..	-	0,1	7,4	6,2	1,1	20,1	8,6	26,4	10,3	29,4
IRLAND .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
NIEDERLANDE .....	45,4	3,1	1 229,0	364,2	4 942,6	794,4	6 217,0	1 161,7	5 439,3	1 061,5
DAR.: ROTTERDAM ..	10,8	2,3	31,8	27,9	949,6	518,9	992,3	549,1	672,5	566,7
AMSTERDAM .....	0,1	0,2	9,4	3,9	236,6	69,5	246,2	73,6	152,7	30,6
MAASTRICHT .....	26,6	0,2	146,6	101,6	33,0	1,8	206,1	103,5	202,1	94,7
BELGIEN .....	1,6	89,2	364,4	224,7	1 042,0	179,0	1 408,0	472,9	1 202,5	448,0
DAR.: ANTWERPEN ..	0,9	14,4	30,7	34,5	208,0	80,4	239,6	129,3	232,4	146,3
LUXEMBURG .....	5,8	-	62,4	52,4	34,4	140,7	102,7	193,1	110,5	174,7
FRANKREICH .....	37,6	56,8	640,8	798,3	172,1	1 070,5	850,5	1 925,6	726,8	1 906,3
DAR.: CALAIS .....	9,3	0,0	34,7	16,0	85,7	8,6	129,6	24,6	101,1	25,9
AMIENS .....	0,7	0,1	6,3	5,5	2,6	-	9,7	5,6	11,7	4,9
ROUEN .....	0,3	0,0	15,2	1,7	2,6	-	18,1	1,7	16,8	1,5
RENNES .....	1,3	3,8	13,9	5,1	-	4,1	15,3	13,0	10,6	6,3
BORDEAUX .....	0,3	2,7	17,5	17,8	0,9	-	18,6	20,5	15,3	17,3
ELSASS .....	3,7	3,9	163,1	322,2	17,7	947,7	184,5	1 273,8	188,8	1 356,6
METZ .....	2,6	21,1	242,3	307,9	23,6	102,0	268,5	431,0	209,5	352,2
REIMS .....	2,2	19,1	13,5	42,0	5,0	8,2	20,7	69,3	15,1	62,2
PARIS .....	5,9	0,0	25,6	17,1	27,7	-	59,2	17,2	51,8	14,3
DIJON .....	1,7	0,0	15,8	4,7	3,1	-	20,6	4,7	17,0	4,5
ORLEANS .....	2,4	1,1	11,1	11,9	-	-	13,5	13,0	10,9	12,3
LYON .....	0,1	2,2	32,1	5,7	2,3	-	34,5	7,8	33,6	7,0
TOULOUSE .....	2,4	0,3	8,6	9,7	-	-	11,0	10,0	7,7	8,9
MARSEILLE .....	4,5	2,3	27,8	21,1	1,0	-	33,3	23,4	24,4	23,2
PORTUGAL .....	-	-	1,4	4,0	-	-	1,4	4,0	2,0	3,4
SPANIEN .....	0,6	6,8	11,0	14,8	-	0,9	11,6	22,5	10,7	22,5
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	420,1	29,2	90,1	224,3	-	-	510,3	253,5	429,6	250,5
DAR.: TURIN .....	20,3	-	5,0	11,4	-	-	25,3	11,4	21,9	10,3
MAILAND .....	8,6	-	15,0	16,4	-	-	23,7	16,4	20,9	15,3
GENUA .....	3,3	-	0,9	0,5	-	-	4,3	0,5	4,0	0,7
FLORENZ .....	10,8	0,8	5,4	12,3	-	-	16,2	13,1	17,9	13,7
ROM .....	11,2	0,0	2,2	1,3	-	-	13,4	1,4	16,0	1,1
NEAPEL .....	0,6	-	1,6	0,9	-	-	2,2	0,9	3,5	1,1
KALABRIEN .....	-	-	0,9	0,8	-	-	0,9	0,8	0,9	0,7
BARI .....	8,6	0,0	0,9	1,1	-	-	9,6	1,1	5,6	1,1
ANCONA .....	1,9	-	1,8	0,1	-	-	3,7	0,1	4,6	0,3
BOLOGNA .....	325,8	27,2	17,1	98,0	-	-	342,8	125,2	275,1	125,6
BOZEN .....	27,9	0,8	28,3	63,5	-	-	56,3	64,3	48,9	63,2
TRIEST .....	0,1	-	7,0	4,3	-	-	7,1	4,3	6,0	3,3
SIZILIEN .....	0,7	0,2	0,2	0,3	-	-	1,0	0,4	0,6	0,5
SARDINIEN .....	0,1	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	0,5	0,2	0,3
SCHWEIZ .....	104,7	1,6	597,7	57,9	21,2	3,2	723,6	62,6	640,4	43,4
DESTERREICH .....	33,6	80,7	286,1	148,1	-	3,5	319,6	232,3	239,8	229,8
JUGOSLAWIEN .....	6,7	3,9	3,3	9,1	-	1,0	10,0	14,0	10,6	8,7
ALBANIEN .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
GRIECHENLAND .....	-	-	2,2	3,7	-	-	2,2	3,7	1,7	3,5
TUERKEI .....	-	-	2,3	2,4	-	-	2,3	2,4	2,5	2,6
RUMAENIEN .....	0,5	-	0,2	-	1,8	5,4	2,5	5,4	0,0	4,8
BULGARIEN .....	2,2	0,0	0,3	0,2	0,0	-	2,5	0,2	3,8	2,8
UNGARN .....	2,2	0,3	1,8	5,4	1,0	5,9	5,0	11,6	3,7	8,2
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	2,9	36,4	2,1	73,0	8,4	14,7	13,5	124,1	9,2	106,3
POLEN .....	2,7	6,0	1,5	6,8	2,2	52,1	6,5	65,0	8,0	41,4
SOWJETUNION .....	-	-	1,0	1,1	-	-	1,0	1,1	1,3	4,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	719,9	583,1	3 396,8	2 098,7	6 758,7	2 673,1	10 875,3	5 355,0	9 578,1	5 018,0
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,3	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	719,9	583,1	3 398,2	2 098,8	6 758,7	2 673,1	10 876,8	5 355,1	9 579,4	5 018,2

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	3,0	46,8	0,0	1,2	12,4	30,4	15,5	78,3	36,4	62,0
FINNLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SCHWEDEN .....	1,6	-	0,0	0,1	-	1,8	1,6	1,9	1,2	2,6
NORWEGEN .....	-	-	0,1	0,0	0,2	2,6	0,3	2,6	0,0	0,0
DAENEMARK .....	1,7	16,7	1,5	15,6	1,9	-	5,0	32,4	15,5	31,4
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
IRLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE .....	0,3	8,6	58,4	69,4	122,8	548,7	181,6	626,7	158,2	551,4
DAR.: ROTTERDAM ..	-	1,5	1,2	11,8	36,5	228,4	37,7	241,8	55,0	219,4
AMSTERDAM ..	-	-	0,3	3,3	2,3	75,4	2,6	78,7	4,2	92,8
MAASTRICHT ..	-	1,8	2,0	5,6	2,1	59,1	4,1	66,6	3,8	57,5
BELGIEN .....	0,3	3,2	6,9	93,2	277,2	325,8	284,3	422,1	364,7	356,7
DAR.: ANTWERPEN ..	0,3	0,3	0,4	7,5	179,3	133,3	179,9	141,1	251,7	173,5
LUXEMBURG .....	5,8	3,2	4,8	40,1	7,7	-	18,2	43,3	21,5	55,1
FRANKREICH .....	55,5	41,9	51,3	34,6	29,6	24,2	136,4	100,7	99,5	67,1
DAR.: CALAIS .....	0,3	0,1	2,6	9,2	3,0	2,0	5,9	11,3	6,5	8,9
AMIENS .....	13,9	-	2,1	-	8,6	-	24,6	-	23,5	-
ROUEN .....	2,4	-	2,3	3,4	-	7,3	4,7	10,7	2,3	9,1
RENNES .....	15,6	-	1,9	1,1	-	-	17,5	1,1	3,4	0,9
BORDEAUX ..	5,1	-	1,3	-	1,9	-	8,2	-	6,4	-
ELSASS .....	0,0	2,8	4,7	6,1	3,0	14,0	7,8	22,8	6,0	19,0
METZ .....	1,1	38,9	14,1	14,1	5,2	0,9	20,3	53,9	15,8	28,4
REIMS .....	1,7	-	0,6	0,3	1,2	-	3,5	0,3	3,9	0,2
PARIS .....	1,1	-	1,9	-	1,6	-	4,7	-	3,4	-
DIJON .....	4,2	-	6,8	-	-	-	11,0	-	7,2	-
ORLEANS .....	4,9	-	3,5	-	-	-	8,3	-	4,8	-
LYON .....	3,2	0,0	1,5	0,3	2,0	-	6,7	0,3	5,7	0,3
TOULOUSE ..	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1
MARSEILLE ..	1,9	-	3,6	-	3,2	-	8,7	-	6,5	-
PORTUGAL .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,8	-
SPANIEN .....	0,3	-	0,7	0,2	-	-	0,9	0,2	0,5	0,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	43,9	0,5	13,5	20,1	-	-	57,4	20,6	54,4	21,1
DAR.: TURIN .....	0,3	-	2,0	-	-	-	2,3	-	2,5	-
MAILAND .....	11,9	-	1,7	0,3	-	-	13,7	0,3	12,0	0,3
GENUA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLORENZ .....	-	-	0,7	0,0	-	-	0,7	0,0	0,7	-
ROM .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
NEAPEL .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KALABRIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
ANCONA .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
BOLOGNA .....	0,2	-	-	3,0	-	-	0,2	3,0	0,1	3,1
BOZEN .....	31,4	0,5	6,9	16,4	-	-	38,4	16,9	36,8	17,2
TRIEST .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SIZILIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ .....	25,0	0,3	1,7	0,9	9,7	0,5	36,4	1,7	38,5	1,2
OESTERREICH .....	33,2	35,0	18,4	0,9	-	7,4	51,6	43,3	39,4	87,9
JUGOSLAWIEN .....	-	-	0,0	0,0	-	48,0	0,0	48,0	1,9	44,4
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMAENIEN .....	0,0	-	-	-	-	18,8	0,0	18,8	-	26,3
BULGARIEN .....	-	-	-	0,0	0,5	0,1	0,5	0,2	0,5	1,4
UNGARN .....	0,5	26,0	-	0,1	-	14,1	0,5	40,2	19,5	29,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	1,6	10,5	0,2	0,3	58,1	15,1	59,9	26,0	28,4	18,7
POLEN .....	0,2	21,1	0,0	1,7	-	0,4	0,2	23,2	5,2	10,0
SOWJETUNION .....	-	-	0,0	-	0,3	-	0,3	-	1,1	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	172,7	213,8	157,9	278,4	520,4	1 037,8	850,9	1 530,1	888,2	1 366,6
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	172,7	213,8	157,9	278,4	520,4	1 037,8	850,9	1 530,1	888,2	1 366,6

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (OST)	146,2	240,4	4,8	20,9	-	3,4	151,0	264,7	131,4	219,2
FINNLAND .....	0,1	-	12,2	9,0	2,8	-	15,1	9,0	11,8	12,5
SCHWEDEN .....	36,4	65,9	68,0	69,7	3,6	3,0	108,0	138,6	103,1	117,8
NORWEGEN .....	2,4	0,6	18,9	17,8	4,1	21,0	25,4	39,4	18,4	22,6
DAENEMARK .....	10,5	10,9	145,8	67,4	1,6	-	157,9	78,3	158,1	62,9
GROSSBRITANNIEN ..	0,4	0,4	102,1	69,6	16,5	3,8	119,0	73,8	130,8	63,7
IRLAND .....	-	-	2,7	2,0	-	-	2,7	2,0	2,0	1,8
NIEDERLANDE .....	73,6	172,2	844,5	970,5	526,8	1 117,1	1 445,0	2 259,8	1 766,3	2 226,2
DAR.: ROTTERDAM ..	36,1	40,3	219,7	329,8	394,4	810,5	650,2	1 180,5	996,2	1 187,8
AMSTERDAM .....	5,0	14,8	37,8	30,6	16,2	21,5	58,9	66,9	70,3	77,5
MAASTRICHT .....	2,2	29,5	46,2	115,5	3,7	37,8	52,1	182,8	48,6	184,5
BELGIEN .....	56,1	123,0	585,5	748,9	383,7	304,4	1 025,3	1 176,3	965,6	1 084,6
DAR.: ANTWERPEN ..	33,3	58,8	220,9	334,1	239,9	279,1	494,1	712,1	506,5	658,8
LUXEMBURG .....	-	0,0	39,9	26,4	-	-	39,9	26,4	36,6	25,8
FRANKREICH .....	88,6	130,1	887,9	650,5	57,6	1,0	1 034,2	781,6	970,5	725,7
DAR.: CALAIS .....	7,3	1,1	65,0	91,5	11,6	-	83,9	52,6	81,6	84,7
AMIENS .....	10,0	1,6	60,6	30,0	0,3	-	70,9	31,6	62,9	28,3
ROUEN .....	5,7	23,1	39,8	66,0	0,3	-	45,9	89,1	45,2	79,1
RENNES .....	1,5	0,1	25,9	6,1	-	-	27,5	6,2	25,2	5,7
BORDEAUX .....	6,9	8,6	26,2	18,6	-	-	33,1	27,2	35,4	26,4
ELSASS .....	12,9	25,1	121,2	101,5	29,6	1,0	163,7	127,6	165,2	120,3
METZ .....	6,3	19,7	172,0	151,7	14,2	-	192,5	171,4	175,4	162,5
REIMS .....	1,7	3,4	38,3	4,6	-	-	40,0	8,0	36,1	4,2
PARIS .....	2,2	0,0	80,9	21,4	0,6	-	83,7	21,4	76,2	20,4
DIJON .....	3,0	5,9	51,3	13,4	1,0	-	55,2	19,2	49,0	19,0
ORLEANS .....	4,8	0,0	41,9	15,3	-	-	46,6	15,3	41,6	14,1
LYON .....	20,8	23,2	87,3	59,9	-	-	108,0	83,1	98,3	75,4
TOULOUSE .....	0,2	0,2	14,4	8,2	-	-	14,6	8,4	13,7	7,9
MARSEILLE .....	5,4	18,1	27,5	46,4	-	-	32,8	64,5	32,1	62,9
PORTUGAL .....	-	-	18,0	2,0	-	0,4	18,0	2,4	23,1	1,7
SPANIEN .....	8,0	2,3	102,7	25,8	-	1,0	110,7	29,1	103,2	28,0
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
ITALIEN .....	95,9	20,4	349,2	145,8	-	-	445,1	166,2	452,0	158,2
DAR.: TURIN .....	4,0	0,1	37,0	8,4	-	-	41,0	8,5	38,4	7,4
MAILAND .....	47,7	4,3	128,1	62,0	-	-	175,8	66,3	190,4	64,1
GENUA .....	0,1	0,0	2,6	3,1	-	-	2,6	3,1	2,4	3,2
FLORENZ .....	5,0	1,9	26,8	6,4	-	-	31,9	8,3	32,4	7,5
ROM .....	1,0	-	13,8	2,6	-	-	14,7	2,6	14,0	2,4
NEAPEL .....	0,0	-	4,5	1,7	-	-	4,5	1,7	4,4	1,8
KALABRIEN .....	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,3	0,1
BARI .....	1,3	0,0	3,1	4,3	-	-	4,4	4,3	4,3	4,3
ANCONA .....	6,6	1,1	6,6	2,6	-	-	13,2	3,7	15,4	2,9
BOLOGNA .....	12,7	1,6	23,2	23,7	-	-	36,0	25,3	31,8	23,7
BOZEN .....	15,2	2,0	62,6	16,4	-	-	77,8	18,4	76,3	18,2
TRIEST .....	1,8	9,4	11,6	4,5	-	-	13,5	13,9	13,8	13,7
SIZILIEN .....	0,4	-	1,2	0,9	-	-	1,6	0,9	1,2	0,7
SARDINIEN .....	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,2
SCHWEIZ .....	126,7	51,2	181,8	87,4	12,4	0,5	320,9	139,1	301,4	129,8
OESTERREICH .....	188,6	77,7	270,7	117,7	-	-	459,2	195,4	431,0	191,9
JUGOSLAWIEN .....	28,9	10,7	33,9	18,8	-	2,0	62,8	31,5	52,6	24,0
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	0,1	-	23,2	1,2	-	-	23,3	1,2	21,2	1,0
TUERKEI .....	-	-	28,8	2,3	-	-	28,8	2,3	24,4	1,7
RUMAENIEN .....	12,5	0,8	3,2	0,3	-	5,2	15,7	6,3	7,6	9,1
BULGARIEN .....	7,9	0,1	2,1	1,8	2,2	7,3	12,2	9,2	12,8	4,1
UNGARN .....	11,9	10,4	19,7	27,7	-	-	31,6	38,2	52,5	33,4
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	78,3	80,1	19,8	44,4	-	7,6	98,0	132,1	78,7	124,5
POLEN .....	22,5	73,7	9,4	22,3	1,9	1,1	33,8	97,2	39,6	67,6
SOWJETUNION .....	-	-	5,8	7,1	0,3	-	6,1	7,1	9,7	4,9
EUROPA ZUSAMMEN ..	995,5	1 071,0	3 780,7	3 157,4	1 013,5	1 478,6	5 789,7	5 707,1	5 904,6	5 342,4
AMERIKA .....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN .....	-	-	15,6	0,2	-	-	15,6	0,2	12,2	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,4	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	995,5	1 071,0	3 796,8	3 157,8	1 013,5	1 478,6	5 805,8	5 707,5	5 917,3	5 342,7

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	31,9	34,9	15,9	5,0	-	6,4	47,8	46,2	37,9	42,9
FINNLAND .....	0,0	0,5	39,2	29,4	-	6,5	39,2	36,5	36,2	37,5
SCHWEDEN .....	43,9	95,3	148,4	158,1	0,4	8,3	192,7	261,6	167,3	229,6
NORWEGEN .....	5,2	0,7	34,8	30,9	-	-	40,0	31,6	32,1	29,6
DAENEMARK .....	24,1	4,2	210,7	170,5	0,1	-	234,9	174,7	214,5	157,6
GROSSBRITANNIEN ..	1,8	0,2	217,8	118,8	3,3	1,3	222,9	120,3	200,7	100,8
IRLAND .....	-	-	6,2	6,6	-	-	6,2	6,6	7,6	5,2
NIEDERLANDE .....	30,1	3,9	1 250,1	884,4	70,3	41,1	1 350,5	929,5	1 274,3	868,5
DAR.: ROTTERDAM ..	5,3	2,5	211,2	166,9	50,5	36,8	267,0	206,1	262,5	203,5
AMSTERDAM ..	0,0	0,6	64,1	63,7	3,1	0,8	67,1	65,1	58,8	59,6
MAASTRICHT ..	0,8	0,2	64,4	93,0	-	0,9	65,1	94,1	59,9	82,9
BELGIEN .....	212,0	60,1	926,7	808,0	33,2	12,1	1 172,0	880,1	1 048,9	783,5
DAR.: ANTWERPEN ..	110,2	34,8	287,0	157,2	31,1	12,0	428,3	204,0	376,6	179,6
LUXEMBURG .....	1,2	1,2	71,5	74,4	-	-	72,7	75,6	67,7	67,8
FRANKREICH .....	142,5	43,6	1 141,4	785,8	1,0	1,0	1 285,0	830,4	1 154,0	741,9
DAR.: CALAIS ....	4,8	6,1	90,8	84,5	0,1	-	95,8	90,6	83,4	77,8
AMIENS ....	23,4	1,4	49,1	45,2	-	-	72,5	46,6	77,8	43,0
ROUEN ....	7,1	1,1	44,2	25,3	0,0	-	51,4	26,4	46,0	22,6
RENNES ....	5,9	4,5	44,7	27,3	-	-	50,6	31,8	43,6	26,3
BORDEAUX ....	13,9	12,1	37,4	42,3	-	-	51,3	54,4	43,8	44,7
ELSAAS ....	19,1	2,9	254,5	140,9	0,8	0,3	274,4	144,2	250,1	133,2
METZ ....	5,2	2,9	152,8	103,8	-	0,7	158,0	107,4	132,6	89,6
REIMS ....	0,6	1,0	32,7	25,7	-	-	33,3	26,7	29,6	24,5
PARIS ....	18,4	2,0	190,1	69,6	-	-	208,5	71,7	186,8	63,4
DIJON ....	4,9	4,0	41,2	58,2	-	-	46,0	62,1	39,3	59,6
ORLEANS ....	17,4	0,3	50,8	55,5	-	-	68,3	55,9	55,4	51,8
LYON ....	13,3	3,2	76,2	64,1	-	-	89,5	67,2	84,0	63,2
TOULOUSE ..	0,5	0,0	9,4	7,2	-	-	9,9	7,2	8,6	6,1
MARSEILLE ..	8,0	2,0	37,2	13,2	-	-	45,2	15,2	45,2	14,7
PORTUGAL .....	2,6	0,2	20,5	21,7	-	-	23,1	21,9	32,3	19,3
SPANIEN .....	27,2	4,4	167,9	104,2	0,1	-	195,2	108,6	190,2	103,3
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	1,0	0,9	-	-	1,0	0,9	0,8	1,0
ITALIEN .....	121,5	80,2	484,4	535,9	-	-	605,8	616,1	575,3	595,6
DAR.: TURIN ....	10,7	16,2	65,2	84,1	-	-	76,0	100,3	53,9	94,3
MAILAND ....	47,9	18,1	191,4	151,9	-	-	239,4	169,9	235,8	162,1
GENUA ....	1,1	0,2	5,9	4,0	-	-	7,0	4,2	7,1	3,7
FLORENZ ....	13,7	3,7	18,1	38,5	-	-	31,8	42,2	31,5	42,2
ROM ....	4,2	4,1	30,6	15,6	-	-	34,8	19,7	30,6	19,5
NEAPEL ....	0,0	2,0	8,6	7,3	-	-	8,6	9,4	9,1	8,7
KALABRIEN ..	0,1	0,0	0,8	1,7	-	-	0,9	1,7	0,9	1,9
BARI ....	1,7	1,3	4,8	2,4	-	-	6,4	3,7	5,8	2,9
ANCONA ....	0,3	13,4	9,8	19,9	-	-	10,1	33,3	8,6	32,3
BOLOGNA ....	5,5	2,0	28,8	37,5	-	-	34,4	39,5	36,1	40,2
BOZEN ....	31,3	13,9	85,0	90,3	-	-	116,3	104,2	119,4	103,2
TRIEST ....	1,3	1,9	11,4	46,7	-	-	12,6	48,6	12,3	44,9
SIZILIEN ..	3,4	3,4	2,1	0,7	-	-	5,6	4,1	4,6	7,0
SARDINIEN ..	0,1	0,0	0,2	0,4	-	-	0,3	0,4	0,5	0,4
SCHWEIZ .....	108,7	31,7	368,6	209,8	2,4	2,0	479,7	243,5	432,9	212,7
OESTERREICH .....	105,6	169,2	443,7	531,3	0,3	0,3	549,7	700,7	485,9	631,1
JUGOSLAWIEN .....	23,9	28,3	52,5	100,8	0,1	1,1	76,6	130,2	57,0	101,3
ALBANIEN .....	0,2	-	0,1	0,1	-	-	0,4	0,1	0,2	0,0
GRIECHENLAND .....	17,3	0,1	41,6	37,7	-	-	58,9	37,8	55,5	37,0
TUERKEI .....	0,2	-	29,7	52,0	-	-	29,9	52,0	23,9	45,4
RUMAENIEN .....	1,5	29,6	3,9	28,0	-	1,3	5,4	58,9	5,0	59,5
BULGARIEN .....	3,2	0,7	3,6	5,5	3,9	1,2	10,7	7,4	11,5	7,9
UNGARN .....	6,4	7,9	28,7	74,8	-	1,0	35,1	83,7	33,4	72,4
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	23,9	68,8	14,8	91,7	0,1	20,4	38,8	180,9	28,9	162,2
POLEN .....	6,0	19,5	22,8	117,4	-	1,0	28,8	137,9	20,6	98,0
SOWJETUNION .....	-	-	13,8	17,3	3,0	0,6	16,8	17,9	14,1	15,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	941,2	685,2	5 760,1	5 000,8	118,4	105,4	6 819,6	5 791,3	6 208,6	5 226,5
AMERIKA .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
ASIEN .....	0,1	-	20,0	3,4	-	-	20,1	3,4	21,3	2,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	5,1	6,6	-	-	5,1	6,6	5,3	6,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	941,3	685,2	5 785,4	5 010,8	118,4	105,4	6 845,0	5 801,3	6 235,4	5 234,8

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)										
DDR U.BERLIN (DST)	15,2	8,7	2,8	8,9	-	-	18,0	17,6	19,7	12,8
FINNLAND .....	3,9	1,7	2,0	0,8	2,7	-	8,6	2,4	5,7	3,2
SCHWEDEN .....	28,4	16,0	4,1	10,7	1,3	-	33,8	26,7	35,5	30,6
NORWEGEN .....	1,4	4,1	4,8	2,7	11,5	-	17,7	6,8	14,3	3,4
DAENEMARK .....	53,9	68,5	35,3	27,9	0,3	-	89,5	96,4	78,7	76,6
GROSSBRITANNIEN ..	0,5	0,3	68,8	80,4	36,0	12,8	105,3	93,5	148,5	83,3
IRLAND .....	-	-	4,6	4,7	1,4	-	6,0	4,7	3,0	3,4
NIEDERLANDE .....	23,6	48,0	91,4	164,0	217,9	162,9	332,9	374,8	297,7	332,4
DAR.: ROTTERDAM ..	19,1	38,1	20,8	71,7	208,5	161,9	248,3	271,6	218,3	235,7
AMSTERDAM ..	0,6	0,4	5,0	5,8	1,9	0,8	7,4	7,0	5,8	6,0
MAASTRICHT ..	0,4	0,1	2,8	12,4	-	-	3,1	12,5	3,1	10,9
BELGIEN .....	92,5	108,2	90,4	178,9	95,6	12,7	278,5	299,8	221,9	258,8
DAR.: ANTWERPEN ..	39,3	78,8	22,5	55,0	86,9	12,7	148,7	146,5	123,7	128,5
LUXEMBURG .....	0,3	0,1	7,6	6,8	-	-	7,9	6,9	6,5	6,3
FRANKREICH .....	62,3	39,7	263,4	269,0	4,2	0,4	329,9	309,1	286,8	277,7
DAR.: CALAIS .....	0,5	0,5	15,3	23,7	3,9	-	19,7	24,2	15,1	21,3
AMIENS .....	0,4	1,7	10,7	14,6	-	-	11,1	16,3	10,0	14,4
ROUEN .....	2,6	1,2	5,3	14,1	-	-	7,8	15,3	5,8	14,1
RENNES .....	0,1	0,1	13,4	13,9	-	-	13,5	13,9	12,0	11,9
BORDEAUX ..	7,5	4,1	9,5	15,8	-	-	17,0	19,9	14,7	19,6
ELSASS .....	0,2	0,9	30,4	22,6	0,0	0,4	30,6	23,9	30,0	21,2
METZ .....	0,0	1,4	32,6	31,6	-	-	32,7	33,0	28,4	27,7
REIMS .....	0,2	0,1	7,3	15,9	-	-	7,5	16,0	8,0	14,2
PARIS .....	3,8	3,2	65,2	25,2	-	-	69,0	28,4	60,1	23,6
DIJON .....	0,5	0,6	12,6	15,2	0,3	-	13,3	15,8	11,5	15,0
ORLEANS ..	0,1	0,6	9,5	13,0	-	-	9,6	13,6	9,3	12,5
LYON .....	7,9	3,5	27,6	32,9	-	-	35,5	36,3	28,6	32,5
TOULOUSE ..	0,3	0,2	2,7	3,2	-	-	3,0	3,4	2,9	2,8
MARSEILLE ..	38,1	21,7	10,9	14,7	-	-	49,0	36,4	41,3	35,3
PORTUGAL .....	0,2	0,0	20,0	18,3	0,0	-	20,2	18,3	22,2	14,6
SPANIEN .....	20,0	15,3	67,5	53,3	3,7	-	91,2	68,6	86,9	67,3
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,0
ITALIEN .....	520,7	423,7	41,0	62,4	-	-	561,7	486,1	465,1	420,8
DAR.: TURIN .....	1,2	6,9	4,6	10,9	-	-	5,7	17,8	6,6	18,4
MAILAND .....	335,0	222,2	16,8	18,5	-	-	351,8	240,7	300,2	206,2
GENUA .....	1,7	3,9	0,2	0,7	-	-	1,8	4,7	1,8	20,1
FLORENZ .....	0,5	0,8	1,3	3,1	-	-	1,7	3,9	2,9	4,2
ROM .....	10,3	4,6	2,3	2,8	-	-	12,6	7,4	9,9	5,8
NEAPEL .....	2,4	3,2	0,8	0,6	-	-	3,2	3,9	2,0	3,1
KALABRIEN ..	0,0	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,2
BARI .....	0,5	2,8	0,2	0,4	-	-	0,7	3,1	0,3	2,3
ANCONA .....	0,9	1,0	0,5	1,9	-	-	1,3	2,9	1,1	2,5
BOLOGNA .....	5,7	17,7	1,8	7,8	-	-	7,5	25,5	5,0	26,6
BOZEN .....	154,7	155,0	9,7	9,8	-	-	164,4	164,7	128,8	122,6
TRIEST .....	7,5	2,9	0,6	2,2	-	-	8,2	5,0	4,2	3,3
SIZILIEN .....	0,5	1,4	0,0	0,2	-	-	0,5	1,5	0,1	2,3
SARDINIEN ..	0,0	1,3	-	0,3	-	-	0,0	1,6	0,0	0,4
SCHWEIZ .....	181,6	125,4	21,3	14,5	1,6	0,9	204,6	140,7	162,6	118,4
OESTERREICH .....	415,2	435,2	27,0	21,6	0,0	0,0	442,2	456,8	259,2	283,7
JUGOSLAWIEN .....	31,3	36,0	6,4	3,2	0,0	-	37,7	39,2	26,4	29,1
ALBANIEN .....	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1
GRIECHENLAND .....	9,3	2,1	10,4	2,1	-	-	19,7	4,2	15,3	3,9
TUERKEI .....	0,0	-	11,4	2,5	-	-	11,4	2,5	6,9	1,8
RUMAENIEN .....	2,4	0,8	1,0	0,8	0,1	-	3,4	1,6	1,2	1,4
BULGARIEN .....	1,2	1,3	1,3	0,5	1,4	1,4	3,9	3,2	2,5	5,3
UNGARN .....	1,8	4,9	2,9	4,8	-	-	4,7	9,7	4,9	6,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	15,6	10,3	3,6	5,1	0,2	1,5	19,3	16,9	14,9	14,3
POLEN .....	11,9	13,6	2,8	5,4	0,0	0,4	14,7	19,4	10,0	22,0
SOWJETUNION .....	-	-	3,6	1,1	0,7	0,3	4,3	1,5	2,8	1,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 493,2	1 363,9	795,4	950,3	378,5	193,3	2 667,2	2 507,5	2 199,5	2 078,5
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ASIEN .....	-	-	4,2	0,2	-	-	4,2	0,2	2,8	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 493,2	1 363,9	799,9	950,6	378,5	193,3	2 671,6	2 507,9	2 202,6	2 078,8

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1990		1.VJ 1989	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GUETER										
DDR U.BERLIN (OST)	1 117,1	2 050,5	62,3	107,1	639,2	645,8	1 818,6	2 803,4	1 553,8	2 935,9
FINNLAND .....	4,3	2,2	65,3	74,5	21,1	9,9	90,8	86,6	76,9	90,3
SCHWEDEN .....	350,1	469,0	333,8	370,1	70,7	38,3	754,7	877,4	721,3	639,3
NORWEGEN .....	11,3	7,4	82,7	85,4	47,2	53,3	141,2	146,1	128,9	129,5
DAENEMARK .....	148,6	123,3	826,0	787,7	23,1	17,8	997,7	928,8	973,4	846,6
GROSSBRITANNIEN ..	2,7	2,0	509,5	405,6	205,0	78,9	717,2	486,5	795,4	448,2
IRLAND .....	-	-	17,6	30,2	4,4	1,5	21,9	31,7	17,5	26,5
NIEDERLANDE .....	335,6	976,9	5 509,0	5 519,9	7 645,0	18 180,3	13 489,6	24 677,1	13 003,8	24 291,4
DAR.: ROTTERDAM ..	109,9	688,3	697,2	1 193,8	2 825,2	15 478,4	3 632,2	17 360,4	3 687,4	17 355,0
AMSTERDAM ..	99,0	89,9	166,5	258,4	318,7	1 339,3	584,1	1 687,6	533,0	1 540,9
MAASTRICHT .....	35,5	41,0	346,7	483,4	64,6	166,2	446,7	690,5	445,6	697,4
BELGIEN .....	814,6	843,4	2 905,3	3 480,1	2 896,0	2 525,7	6 616,0	6 849,1	6 298,9	6 292,7
DAR.: ANTWERPEN ..	266,0	324,7	740,1	969,6	1 512,4	2 018,7	2 518,5	3 312,9	2 489,1	2 997,4
LUXEMBURG .....	369,3	197,2	448,9	515,0	126,5	145,1	944,7	857,3	1 002,2	800,0
FRANKREICH .....	1 412,6	770,0	4 088,7	4 371,1	688,8	1 762,4	6 190,0	6 903,5	5 443,5	6 544,5
DAR.: CALAIS ....	265,3	60,2	290,3	423,7	143,5	44,6	699,2	528,5	451,5	468,4
AMENS .....	111,5	18,6	169,2	178,6	16,0	3,2	296,7	200,4	292,4	190,4
ROUEN .....	48,9	35,2	150,4	183,1	3,5	10,7	202,8	229,0	174,0	203,3
RENNES .....	43,4	9,5	142,8	138,6	-	4,1	186,2	152,2	155,8	133,9
BORDEAUX ..	41,5	41,7	121,7	169,9	3,6	10,9	186,8	222,5	151,5	210,9
ELSASS .....	67,5	66,3	789,5	953,3	222,7	1 159,8	1 079,7	2 179,3	1 154,8	2 273,3
METZ .....	496,9	290,6	804,3	956,8	216,1	502,9	1 517,3	1 750,2	1 215,8	1 509,7
REIMS .....	17,8	39,1	136,8	189,9	13,4	13,8	167,9	242,8	158,5	233,5
PARIS .....	82,4	21,8	470,5	205,2	52,4	8,4	605,4	235,4	552,5	218,9
DIJON .....	43,8	34,3	208,7	177,1	4,8	2,7	257,2	214,1	217,4	203,4
ORLEANS .....	37,0	49,2	152,2	146,5	-	-	189,3	195,8	166,9	181,2
LYON .....	84,6	34,9	323,5	244,7	7,3	1,0	415,5	280,6	388,6	276,6
TOULOUSE ..	4,2	1,6	53,2	51,0	-	-	57,4	52,6	52,8	48,5
MARSEILLE ..	67,7	67,1	147,0	232,6	5,4	0,5	220,0	300,2	193,5	281,9
PORTUGAL .....	3,6	0,3	74,8	55,5	8,8	8,7	87,2	64,5	111,0	52,9
SPANIEN .....	116,1	44,6	498,9	642,2	32,4	6,4	647,4	693,2	633,1	691,4
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	1,2	1,0	-	-	1,2	1,0	1,1	1,0
ITALIEN .....	1 987,0	729,3	1 964,9	1 752,8	-	-	3 952,0	2 482,1	3 808,1	2 365,7
DAR.: TURIN .....	91,3	43,3	168,1	174,0	-	-	259,4	217,4	223,8	203,0
MAILAND ....	759,1	259,6	739,0	421,6	-	-	1 498,0	681,2	1 504,1	630,3
GENUA .....	13,7	17,1	16,7	18,5	-	-	30,4	35,6	31,5	51,9
FLORENZ .....	60,2	10,5	86,0	84,8	-	-	146,2	95,3	160,0	94,5
ROM .....	56,0	13,9	90,7	49,0	-	-	146,7	62,9	144,7	54,2
NEAPEL .....	22,5	5,8	59,3	41,9	-	-	81,8	47,7	84,5	43,2
KALABRIEN ..	0,6	1,7	4,5	8,5	-	-	5,1	10,1	5,1	10,0
BARI .....	18,6	21,3	19,8	30,6	-	-	38,4	51,9	32,8	46,4
ANCONA .....	39,7	19,5	47,9	39,7	-	-	87,6	59,2	86,7	57,2
BOLGNA .....	431,4	79,2	185,5	255,2	-	-	616,9	334,4	551,0	337,2
BOZEN .....	454,3	198,6	383,8	416,7	-	-	838,1	615,3	795,1	578,0
TRIEST .....	31,5	20,0	41,5	72,2	-	-	73,0	92,2	62,0	87,7
SIZILIEN ..	5,9	37,2	7,4	13,3	-	-	13,4	50,5	13,1	49,5
SARDINIEN ..	2,2	1,8	1,5	2,2	-	-	3,7	4,0	6,6	2,8
SCHWEIZ .....	940,9	292,7	1 465,6	515,1	792,4	44,3	3 198,9	852,2	3 032,2	720,9
DESTERREICH .....	1 256,4	918,5	1 800,5	1 192,3	227,2	78,3	3 284,0	2 189,2	3 101,1	1 925,6
JUGOSLAWIEN .....	118,5	96,4	132,9	188,8	11,3	117,6	262,7	402,8	221,3	329,8
ALBANIEN .....	0,2	0,0	0,4	0,3	-	-	0,7	0,3	4,1	0,4
GRIECHENLAND .....	28,9	4,9	124,4	126,5	-	-	153,3	131,4	131,9	114,7
TUERKEI .....	0,2	-	91,1	99,0	-	-	91,3	99,0	69,3	88,2
RUMAENIEN .....	38,9	33,6	23,6	31,3	7,8	36,9	70,3	101,9	20,2	121,2
BULGARIEN .....	26,4	3,3	10,1	18,8	12,3	17,2	48,8	39,3	49,1	42,4
UNGARN .....	59,4	121,3	83,1	206,4	1,0	87,6	143,6	415,4	219,7	355,2
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	218,1	1 025,6	74,8	363,6	180,5	218,0	473,5	1 607,2	294,4	1 545,6
POLEN .....	258,1	196,4	79,8	367,6	6,6	237,0	344,5	801,0	139,3	558,3
SOWJETUNION .....	-	-	30,2	46,2	4,7	1,3	34,9	47,5	39,2	47,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	9 619,2	8 909,1	21 305,5	21 354,1	13 652,0	24 312,0	44 576,7	54 575,2	41 890,5	52 006,0
AMERIKA .....	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,2	0,1
ASIEN .....	0,1	-	52,8	15,9	-	-	52,9	15,9	45,5	9,7
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	7,8	7,5	-	-	7,8	7,5	8,3	6,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	9 619,3	8 909,1	21 366,4	21 377,5	13 652,0	24 312,0	44 637,6	54 598,6	41 944,5	52 022,6

**5. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1. VJ 1990**

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER				1. VJ 1990		1. VJ 1989	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN ....	113,8	523,0	562,0	297,6	181,4	934,3	857,1	820,9	725,1
STRASSE .....	499,3	1 316,7	1 503,5	416,2	535,9	2 232,2	2 538,7	2 119,0	2 500,5
BI-SCHIFF ....	57,8	358,0	319,2	25,9	31,6	441,6	408,5	404,8	346,2
ZUSAMMEN ...	670,8	2 197,7	2 384,6	739,7	748,9	3 608,1	3 804,3	3 344,7	3 571,8
HAMBURG									
EISENBAHN ....	91,2	2 366,7	1 528,4	913,9	780,2	3 371,8	2 399,8	3 191,2	2 582,2
STRASSE .....	22,7	2 487,6	1 580,6	772,2	946,5	3 282,6	2 549,8	3 079,0	2 426,1
BI-SCHIFF ....	-	834,4	708,1	332,8	370,6	1 167,2	1 078,7	852,9	1 020,2
ZUSAMMEN ...	113,9	5 688,7	3 817,2	2 019,0	2 097,2	7 821,6	6 028,3	7 123,1	6 028,6
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN ....	3 727,8	2 434,8	3 715,3	960,5	708,2	7 123,1	8 151,4	7 243,9	8 840,2
STRASSE .....	3 323,9	5 491,3	6 056,5	2 145,1	1 795,3	10 960,3	11 175,7	10 682,5	10 708,1
BI-SCHIFF ....	426,9	1 045,5	1 451,5	486,0	1 090,7	1 958,3	2 969,1	2 080,2	2 671,6
ZUSAMMEN ...	7 478,6	8 971,6	11 223,4	3 591,5	3 594,1	20 041,7	22 296,1	20 006,6	22 219,9
BREMEN									
EISENBAHN ....	898,0	961,2	1 727,0	323,5	255,5	2 182,8	2 880,5	2 228,8	3 054,7
STRASSE .....	41,5	1 389,8	1 087,9	260,2	339,3	1 691,5	1 468,7	1 595,1	1 446,0
BI-SCHIFF ....	-	245,4	278,8	92,9	-	338,3	278,8	384,8	466,8
ZUSAMMEN ...	939,5	2 596,4	3 093,7	676,7	594,8	4 212,5	4 628,0	4 208,8	4 967,5
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN ....	22 979,2	6 927,0	2 651,3	2 798,1	1 609,0	32 704,3	27 239,5	33 068,3	27 586,3
STRASSE .....	6 758,7	10 926,7	8 514,5	7 257,7	7 323,1	24 943,1	22 596,3	23 483,7	21 178,9
BI-SCHIFF ....	2 242,5	4 037,3	1 327,7	8 605,7	14 801,0	14 885,5	18 371,3	14 363,3	18 100,0
ZUSAMMEN ...	31 980,5	21 890,9	12 493,5	18 661,5	23 733,1	72 532,9	68 207,1	70 915,2	66 865,1
HESSEN									
EISENBAHN ....	407,4	1 303,0	1 325,1	549,2	382,3	2 259,6	2 114,8	2 149,5	1 905,2
STRASSE .....	1 371,9	4 200,7	4 964,8	1 030,5	1 414,4	6 603,1	7 751,2	6 121,0	7 212,5
BI-SCHIFF ....	55,7	159,9	1 588,5	262,4	1 202,6	478,0	2 846,8	454,6	3 015,4
ZUSAMMEN ...	1 835,0	5 663,5	7 878,4	1 842,1	2 999,4	9 340,7	12 712,8	8 725,1	12 133,0
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN ....	145,7	1 136,8	1 029,3	648,7	389,2	1 931,2	1 564,3	1 920,6	1 565,4
STRASSE .....	993,5	4 448,3	3 340,6	2 063,3	1 663,4	7 505,1	5 997,5	6 902,0	5 553,6
BI-SCHIFF ....	512,4	928,0	1 709,6	1 230,1	2 262,2	2 670,5	4 484,2	2 671,9	4 259,8
ZUSAMMEN ...	1 651,7	6 513,0	6 079,5	3 942,1	4 314,9	12 106,8	12 046,1	11 494,5	11 378,7
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN ....	1 439,4	1 492,5	3 006,8	885,9	967,9	3 817,8	5 414,1	3 475,9	4 936,8
STRASSE .....	4 526,4	5 444,1	6 501,0	3 424,6	3 177,0	13 395,1	14 204,4	12 327,5	13 157,1
BI-SCHIFF ....	987,2	2 329,5	1 688,6	1 623,0	2 478,0	4 939,7	5 153,8	5 226,7	5 094,6
ZUSAMMEN ...	6 953,0	9 266,1	11 196,4	5 933,5	6 622,9	22 152,5	24 772,2	21 030,2	23 188,5
BAYERN									
EISENBAHN ....	2 461,3	1 465,9	2 887,0	1 535,8	2 175,1	5 463,0	7 523,4	5 016,3	7 101,5
STRASSE .....	7 240,4	5 013,1	6 254,6	2 921,7	2 760,9	15 175,2	16 255,9	13 856,9	14 783,9
BI-SCHIFF ....	247,9	232,1	580,3	454,9	880,0	934,9	1 708,2	905,7	1 516,8
ZUSAMMEN ...	9 949,5	6 711,1	9 721,9	4 912,4	5 816,0	21 573,0	25 487,5	19 779,0	23 402,3
SAARLAND									
EISENBAHN ....	3 066,5	1 185,5	860,1	663,2	651,8	4 915,2	4 578,4	4 718,3	4 548,7
STRASSE .....	35,4	866,4	1 129,4	968,3	1 070,6	1 870,1	2 235,5	1 625,7	2 045,5
BI-SCHIFF ....	-	51,7	98,4	10,5	762,4	62,1	860,8	47,3	893,5
ZUSAMMEN ...	3 102,0	2 103,5	2 087,9	1 642,0	2 484,7	6 847,5	7 674,6	6 391,3	7 487,7
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN ....	-	113,8	617,8	42,8	808,5	156,5	1 426,3	140,6	1 199,8
STRASSE .....	4,6	1 106,7	1 757,8	106,6	351,1	1 217,9	2 113,5	1 093,4	1 893,9
BI-SCHIFF ....	-	99,3	570,2	527,8	433,0	627,1	1 003,1	691,9	685,5
ZUSAMMEN ...	4,6	1 319,7	2 945,7	677,2	1 592,6	2 001,5	4 543,0	1 926,0	3 779,3
INSGESAMT									
EISENBAHN ....	35 330,3	19 910,1	19 910,1	9 619,3	8 909,1	64 859,7	64 149,5	63 974,3	64 046,0
STRASSE .....	24 818,3	42 691,3	42 691,3	21 366,4	21 377,5	88 876,1	88 887,2	82 885,8	82 906,1
BI-SCHIFF ....	4 530,4	10 320,9	10 320,9	13 652,0	24 312,0	28 503,2	39 163,3	28 084,3	38 070,4
ZUSAMMEN ...	64 679,1	72 922,3	72 922,3	44 637,6	54 598,6	182 239,0	192 200,0	174 944,4	185 022,5



6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1. VJ 1990

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEM- BERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>												
EISENBAHN .	113,8	84,8	176,1	14,7	104,0	42,9	17,1	52,4	28,7	0,3	2,0	636,7
STRASSE ...	499,3	110,0	384,7	43,8	318,8	95,7	35,4	105,7	107,5	6,5	108,5	1 816,0
BI-SCHIFF .	57,8	270,4	55,5	0,8	11,4	-	5,2	6,3	-	1,0	7,4	415,8
ZUSAMMEN ..	670,8	465,2	616,4	59,3	434,3	138,6	57,7	164,4	136,1	7,8	118,0	2 868,5
<b>HAMBURG</b>												
EISENBAHN .	17,5	91,2	1 586,6	38,1	229,9	74,2	24,1	142,5	180,0	10,9	63,0	2 457,9
STRASSE ...	268,5	22,7	791,9	93,2	503,5	170,5	62,9	185,9	187,4	12,1	211,8	2 510,4
BI-SCHIFF .	198,5	-	803,9	11,9	44,4	4,7	1,8	5,9	0,6	-	262,7	834,4
ZUSAMMEN ..	484,5	113,9	2 682,4	143,1	777,8	249,4	88,7	334,3	367,9	23,0	537,5	5 802,6
<b>NIEDERSACHSEN</b>												
EISENBAHN .	118,2	338,3	3 727,8	306,4	817,3	185,5	79,4	165,4	351,9	53,3	19,0	6 162,6
STRASSE ...	439,9	402,2	3 923,9	318,4	2 219,9	502,5	218,8	483,7	491,9	42,1	371,9	8 815,2
BI-SCHIFF .	65,2	326,3	426,9	182,9	311,8	18,9	43,0	37,1	22,2	-	38,1	1 472,3
ZUSAMMEN ..	623,3	1 066,8	7 478,6	807,7	3 349,0	706,9	341,2	686,2	866,0	95,4	429,0	16 450,2
<b>BREMEN</b>												
EISENBAHN .	4,9	33,5	253,1	898,0	233,0	46,7	34,9	130,1	134,3	74,8	15,9	1 859,2
STRASSE ...	54,7	58,3	408,4	41,5	416,1	91,0	35,9	120,6	95,3	3,9	105,5	1 431,3
BI-SCHIFF .	3,9	5,4	144,6	-	71,7	-	7,4	6,8	4,6	0,9	-	245,4
ZUSAMMEN ..	63,5	97,2	806,2	939,5	720,8	137,7	78,2	257,5	234,3	79,6	121,4	3 535,9
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b>												
EISENBAHN .	277,9	316,3	1 239,6	901,2	22 979,2	557,4	511,0	975,1	1 125,5	537,2	485,9	29 906,2
STRASSE ...	392,4	459,5	2 712,7	317,6	6 758,7	1 796,8	1 341,4	1 697,6	1 542,9	262,2	403,6	17 685,4
BI-SCHIFF .	26,1	74,3	776,3	65,7	2 242,5	529,1	848,5	1 048,4	349,2	66,0	253,8	6 279,8
ZUSAMMEN ..	696,4	850,1	4 728,6	1 284,5	31 980,5	2 883,2	2 700,8	3 721,1	3 017,5	865,4	1 143,4	53 871,4
<b>HESSEN</b>												
EISENBAHN .	46,9	390,6	191,8	64,6	139,8	407,4	97,6	66,8	274,1	26,3	4,4	1 710,4
STRASSE ...	65,1	117,1	501,5	64,3	1 143,4	1 371,9	486,3	788,3	791,2	116,8	126,7	5 572,6
BI-SCHIFF .	-	-	1,6	-	24,5	55,7	30,1	68,2	35,5	-	-	215,6
ZUSAMMEN ..	112,0	507,7	694,9	128,9	1 307,7	1 835,0	614,0	923,3	1 100,9	143,1	131,1	7 498,6
<b>RHEINLAND-PFALZ</b>												
EISENBAHN .	31,8	25,1	58,4	49,6	145,7	118,9	145,7	464,3	136,8	99,9	6,3	1 282,5
STRASSE ...	72,5	57,3	295,8	47,0	1 453,9	591,7	993,5	897,9	627,7	329,5	75,1	5 441,8
BI-SCHIFF .	7,0	4,9	53,6	11,8	204,2	92,0	512,4	415,5	108,7	29,6	0,8	1 440,3
ZUSAMMEN ..	111,3	87,2	407,8	108,4	1 803,8	802,6	1 651,7	1 777,6	873,1	459,0	82,2	8 164,7
<b>BADEN-WÜRTTEMBERG</b>												
EISENBAHN .	28,8	156,1	60,7	177,0	271,4	128,7	108,0	1 439,4	520,7	35,6	5,7	2 931,9
STRASSE ...	64,5	137,6	317,8	96,4	952,1	727,8	609,0	4 526,4	2 137,1	277,2	124,6	9 970,5
BI-SCHIFF .	10,0	9,8	89,8	2,5	498,0	921,3	730,5	987,2	59,6	0,9	7,1	3 316,7
ZUSAMMEN ..	103,3	303,5	468,3	275,9	1 721,5	1 777,8	1 447,5	6 953,0	2 717,3	313,6	137,4	16 219,1
<b>BAYERN</b>												
EISENBAHN .	23,7	159,9	112,6	140,6	371,9	132,7	60,5	429,0	2 461,3	20,6	14,5	3 927,2
STRASSE ...	87,7	148,9	386,6	74,1	1 008,1	794,5	343,1	1 878,9	7 240,4	71,7	219,4	12 253,4
BI-SCHIFF .	-	-	0,3	0,9	94,9	22,5	35,7	77,6	247,9	0,0	0,2	480,0
ZUSAMMEN ..	111,4	308,8	499,5	215,6	1 474,9	949,6	439,3	2 385,5	9 949,5	92,4	234,1	16 660,6
<b>SAARLAND</b>												
EISENBAHN .	9,9	15,7	29,3	20,4	277,6	32,9	96,7	572,1	129,7	3 066,5	1,2	4 252,0
STRASSE ...	8,4	6,8	39,9	6,2	206,0	97,2	168,4	225,9	97,2	35,4	10,6	901,9
BI-SCHIFF .	0,8	1,5	0,8	-	37,6	-	4,3	6,6	-	-	-	51,7
ZUSAMMEN ..	19,1	24,0	69,9	26,6	521,2	130,1	269,4	804,7	226,9	3 102,0	11,8	5 205,5
<b>BERLIN (WEST)</b>												
EISENBAHN .	2,4	8,1	7,1	14,4	60,8	5,1	0,1	9,2	5,4	1,2	-	113,8
STRASSE ...	49,9	82,9	217,2	27,0	292,6	97,9	39,4	116,6	176,4	7,4	4,6	1 111,3
BI-SCHIFF .	7,7	15,6	25,1	2,4	29,3	-	3,0	16,2	-	-	-	99,3
ZUSAMMEN ..	59,9	106,6	249,4	43,8	382,6	102,4	42,5	142,0	181,8	8,6	4,6	1 324,4
<b>INSGESAMT EMPFANG</b>												
EISENBAHN .	675,7	1 619,6	7 443,2	2 625,0	25 630,5	1 732,5	1 175,1	4 446,2	5 348,3	3 926,7	617,8	55 240,4
STRASSE ...	2 002,8	1 603,3	9 380,4	1 129,4	15 273,3	6 336,7	4 334,1	11 027,4	13 495,0	1 164,8	1 762,4	67 509,7
BI-SCHIFF .	376,9	708,1	1 878,4	278,8	3 570,3	1 644,2	2 222,0	2 675,8	828,2	98,4	570,2	14 851,2
ZUSAMMEN ..	3 055,4	3 931,1	18 702,0	4 033,2	44 474,0	9 713,5	7 731,2	18 149,4	19 671,4	5 189,9	2 950,3	137 601,3

## 7 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1.VJ 1990

1 000 TONNEN

NR.D SYST 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE .....	161,4	11,8	149,6	-
01	GETREIDE .....	2 976,5	423,8	860,2	1 692,5
02	KARTOFFELN .....	656,0	35,0	621,0	-
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHE UND GEFRORENE GEMÜSE .....	3 103,7	308,9	2 789,5	5,4
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFÄLLE .....	524,1	136,7	375,9	11,4
05	HOLZ UND KORK .....	5 263,2	1 105,7	4 011,0	146,5
06	ZUCKERRÜBELEN .....	17,0	1,8	15,2	-
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE .....	1 141,7	72,6	1 060,9	8,3
11	ZUCKER .....	491,4	122,1	324,3	45,1
12	GETRÄENKE .....	4 591,8	155,8	4 415,9	20,1
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G. ....	2 907,7	171,4	2 708,2	28,1
14	FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE ....	5 825,0	167,7	5 655,2	2,0
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN .....	3 948,7	142,9	3 558,7	247,1
17	FUTTERMITTEL .....	4 671,8	526,0	2 756,4	1 389,4
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) .....	2 617,6	120,1	1 002,6	1 494,9
21	STEINKOHLE UND STEINKOHLBRIKETTS BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLBRIKETTS UND TORF .....	21 695,2	15 831,3	409,6	5 454,3
22	STEINKOHL- UND BRAUNKOHLKOKS ..	2 230,6	1 375,6	817,6	37,4
23	STEINKOHL- UND BRAUNKOHLKOKS ..	3 166,0	2 656,7	122,3	387,0
31	ROHES ERDOEL .....	378,5	350,6	2,1	25,8
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL .....	16 767,0	4 155,6	4 370,4	8 241,0
33	NATUR-, RAFFINIERE- UND VERWANDTE GASE .....	986,9	491,8	276,1	219,0
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G. ....	2 077,1	424,1	488,9	1 164,0
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRAENDE) .....	14 503,9	5 766,3	4,1	8 733,5
45	NE-METALLERZE, -ABFÄLLE UND -SCHROTT .....	1 661,7	378,1	509,7	773,9
46	EISEN- UND STAHLABFÄLLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	4 837,9	2 959,7	968,0	910,3
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL .....	3 339,8	2 213,5	781,1	345,2
52	STAHLHALBZEUG .....	6 258,5	5 463,2	168,4	626,9
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNBOERBAUMATERIAL .....	5 347,7	2 388,2	1 846,3	1 113,1
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND .....	7 467,2	3 393,4	3 126,1	947,7
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STUECKE AUS EISEN UND STAHL .....	1 927,0	771,5	1 043,9	111,5
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	2 154,9	319,6	1 534,3	301,0
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	16 563,4	1 907,5	4 259,2	10 396,8
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....	2 038,5	607,1	352,2	1 079,2
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN .....	8 328,7	2 501,8	3 502,0	2 324,9
64	ZEMENT UND KALK .....	3 694,6	877,9	2 308,6	508,1
65	GIPS .....	680,5	49,3	357,4	273,9
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.AE. (AUSGEN. GLAS) .....	5 416,3	250,3	5 070,7	95,4
71	NATUERLICHE DÜNGEMITTEL .....	764,6	297,9	133,7	332,9
72	CHEMISCHE DÜNGEMITTEL .....	4 173,3	1 445,9	792,4	1 935,1
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD) .....	8 758,9	2 900,0	3 198,0	2 660,8
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD .....	486,6	123,3	55,5	307,7
83	BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE .....	1 097,8	360,4	223,8	513,6
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....	2 282,1	696,6	1 121,1	464,4
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE) .....	10 020,9	1 257,8	8 537,6	225,6
91	FAHRZEUGE .....	5 431,1	1 953,9	3 433,3	43,9
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN .....	261,3	81,7	155,7	23,8
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN .....	3 619,0	507,8	3 052,8	58,4
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN .....	2 907,2	211,0	2 648,4	47,8
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	2 244,4	199,3	2 024,2	20,9
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG .....	1 487,2	71,1	1 402,6	13,5
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN ....	13 829,5	1 352,0	12 370,0	107,6
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STUECKGUT) .....	20 463,1	5 890,2	13 942,6	630,2
	INSGESAMT...	248 246,7	75 984,8	115 715,3	56 546,7

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969.

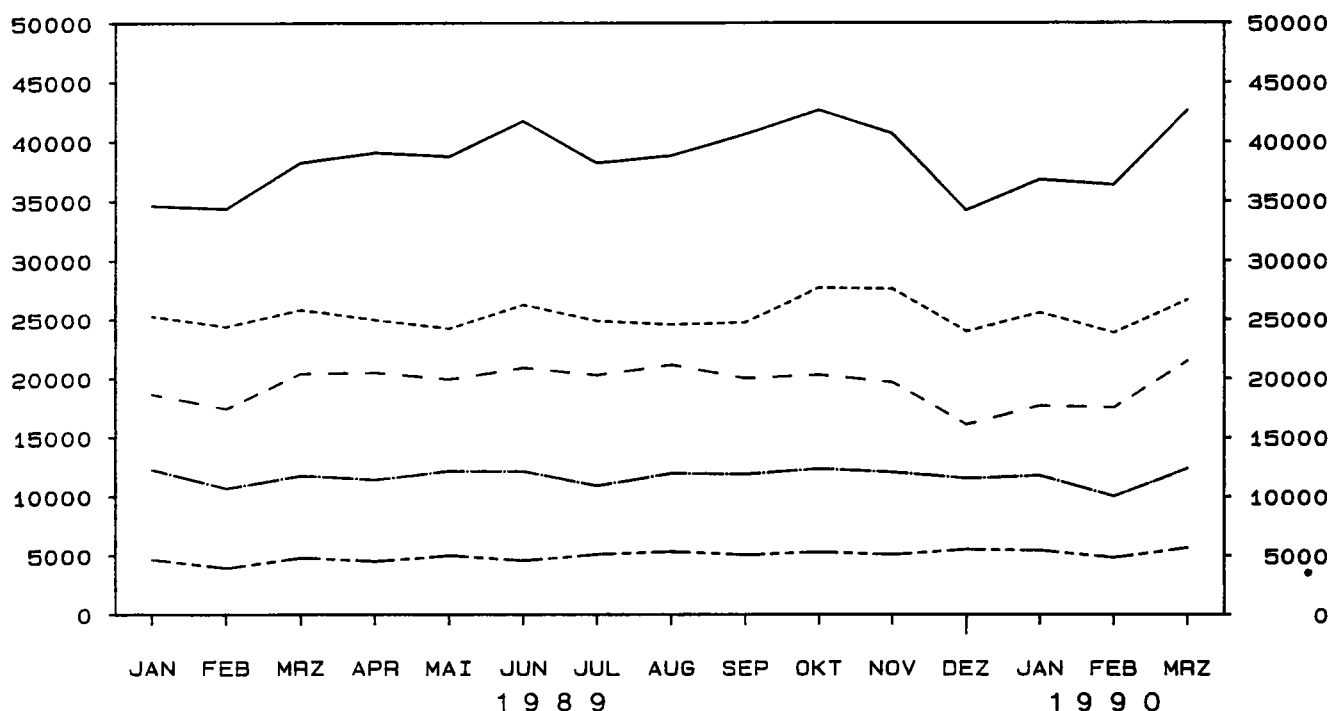
8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1. Vj. 1990  
1 000 t

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenzüber- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 1. Vj. 1989
Empfangsver- kehrsbezirk										
020 Hamburg .....	809,7	-	809,7	-	-	-	-	-	809,7	-
044 Emsland .....	565,1	-	565,1	-	-	-	-	-	565,1	450,7
081 Duisburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen .....	1 274,0	26,3	1 300,3	1 337,8	-	-	-	1 337,8	2 638,1	2 563,3
095 Köln .....	809,6	33,3	842,9	2 184,8	-	-	-	2 184,8	3 027,7	2 311,8
142 Kaiserslautern .....	-	-	-	-	756,8	-	316,0	1 072,8	1 072,8	1 033,1
151 Mannheim .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	1 468,2	-	2 142,2	3 610,4	3 610,4	3 083,4
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	1 302,0	1 302,0	1 302,0	1 137,7
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	1 806,4	413,6	2 220,0	2 220,0	1 816,1
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	644,0	644,0	644,0	575,1
Insgesamt Versand ....	3 458,4	59,6	3 518,0	3 522,6	2 225,0	1 806,4	4 817,8	12 371,8	15 889,8	12 971,2
Dagegen 1. Vj 1989 ....	2 475,8	72,2	2 548,0	2 777,8	3 787,3	1 374,8	2 483,3	10 423,2	12 971,2	x
Veränderung in % .....	+ 39,7	- 17,5	+ 38,1	+ 26,8	- 41,3	+ 31,4	+ 94,0	+ 18,7	+ 22,5	x

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE - VERKEHR

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS NACH MONATEN UND VERKEHRSZWEIGEN  
1. QUARTAL 1989 BIS 1. QUARTAL 1990  
IN 1 000 TONNEN

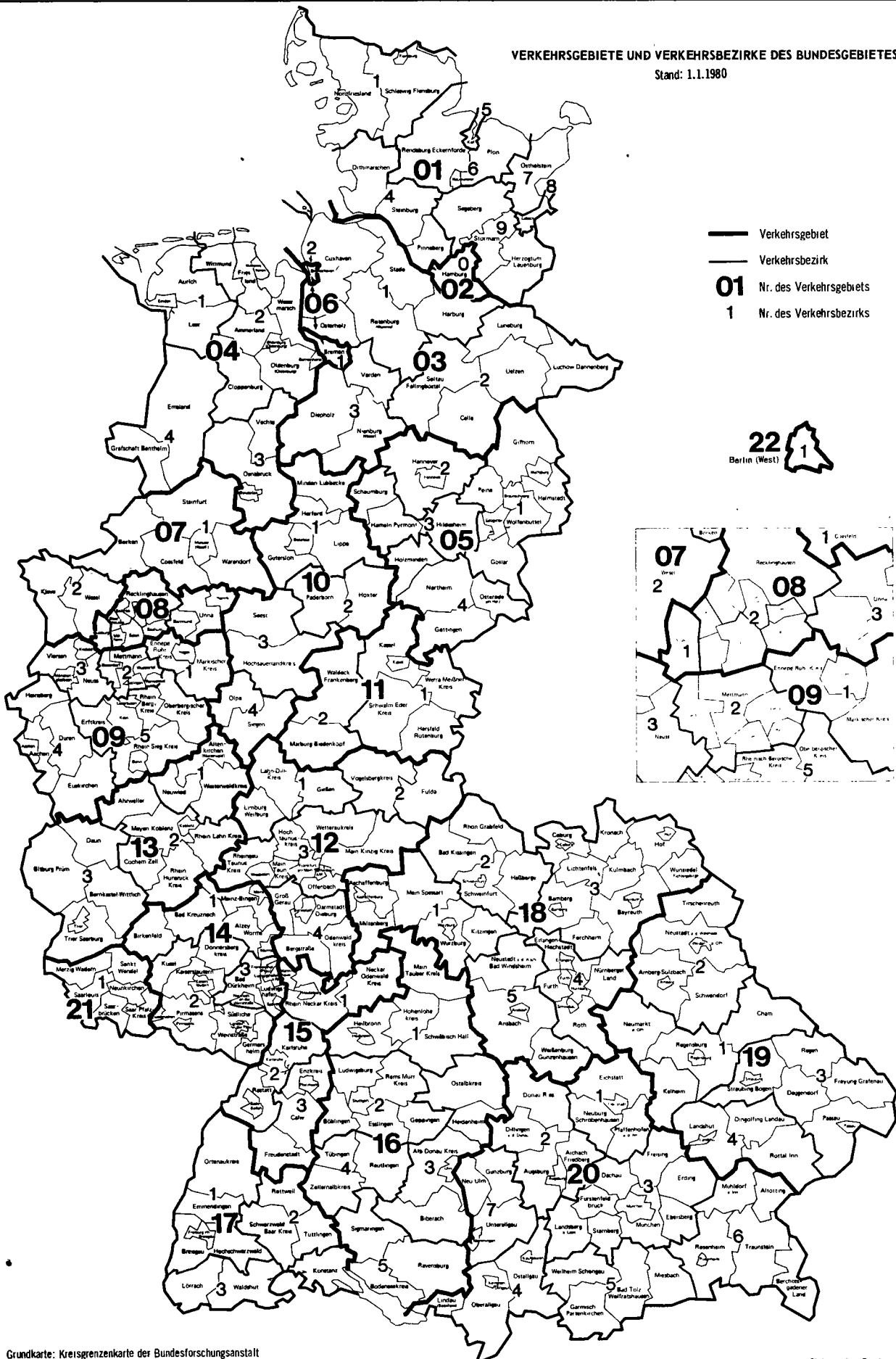
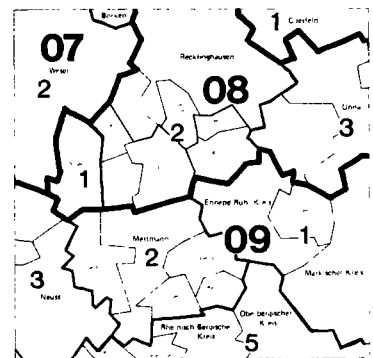
— STRASSENVERKEHR  
- - - EISENBAHNVERKEHR  
- - - - BINNENSCHIFFFAHRT  
— SEESCHIFFFAHRT  
- - - - ROHRFERNLEITUNG



VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES  
Stand: 1.1.1980

- Verkehrsgebiet  
— Verkehrsbezirk  
**01** Nr. des Verkehrsgebiets  
**1** Nr. des Verkehrsbezirks

**22** 1  
Berlin (West)



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt  
für Landeskunde und Raumordnung.

Statistisches Bundesamt 88 0799

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.