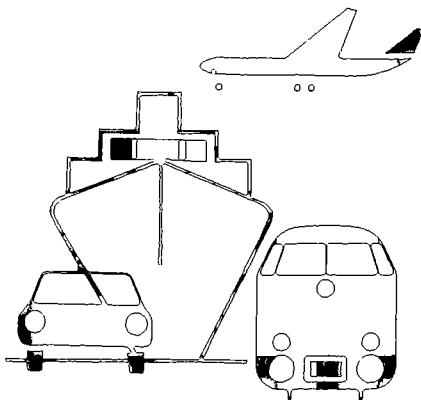


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



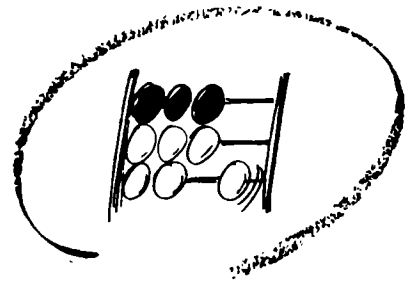
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

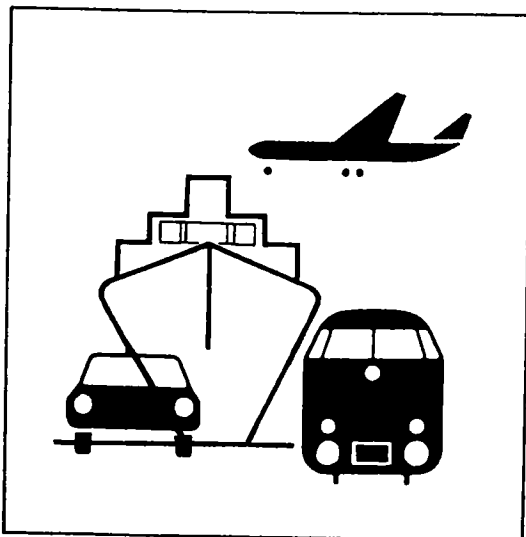
**2. Vierteljahr 1989**

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

**2. Vierteljahr 1989**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler – Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im November 1989

Preis: DM 8,70

Bestellnummer: 2080100 - 89322

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1989

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Vorbemerkung .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....	9
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) .....	9
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....	9
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
1.3	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr .....	11
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	12
	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr	
	Versand .....	13
	Empfang .....	14
	Durchgangsverkehr .....	15
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	17
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	30
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken .....	36
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....	49
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....	50
8	Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....	51

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	=	vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

V	=	Versand
E	=	Empfang
kg	=	Kilogramm
t	=	Tonne
kW	=	Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

### Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

### Wichtiger Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 200 000 t Güter im 2. Quartal 1989).

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfasst und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepasst.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfasst. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

## 2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

### Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfasst. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

### Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfasst.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

### Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfasst. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

## Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

## 4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüterverkehr und der Luftfrachtverkehr.

### Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

## 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.



T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321 1)	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323 1)	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325 1)	Erdgas 330
1988 April .....	2 879 407	354 096	59 275	111 264	2 354 772
Mai .....	2 772 214	359 660	65 329	280 066	2 067 159
Juni .....	2 452 865	286 877	65 370	72 756	2 027 862
Juli .....	2 712 577	430 345	100 263	233 623	1 948 346
August .....	2 422 559	293 971	84 056	136 016	1 908 516
September .....	2 770 590	280 520	90 693	169 754	2 229 623
Oktober .....	3 446 049	316 271	86 970	144 450	2 898 358
November .....	4 121 995	435 463	95 948	141 173	3 449 411
Dezember .....	4 101 737	430 488	76 378	163 847	3 431 024
1989 Januar .....	4 379 502	377 222	80 405	99 645	3 822 230
Februar .....	4 167 319	453 242	81 464	47 771	3 584 842
März .....	3 778 771	459 707	90 413	50 535	3 178 116
April .....	2 803 551	64 448	515	14 194	2 724 394
Mai .....	3 174 007	735 640	157 214	126 843	2 154 310
Juni .....	2 860 696	391 807	82 260	123 984	2 262 645

1) Wegen verspätetem Dateneingang ist die Monatsabgrenzung für April und Mai 1989 ungenau.

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

Monat	Insgesamt <sup>1)</sup>		Darunter Fernverkehr mit LKW mit Standort im Bundesgebiet <sup>2)</sup>	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1988 April .....	53 932	294 977	3 793	25 227
Mai .....	63 608	333 777	3 059	30 761
Juni .....	59 516	346 244	2 877	30 387
Juli .....	63 789	317 188	3 129	25 248
August .....	59 079	365 681	4 190	30 536
September .....	60 918	337 592	3 464	30 843
Oktober .....	58 455	340 484	3 553	30 283
November .....	58 814	332 529	7 171	34 575
Dezember .....	57 072	272 739	3 615	28 514
1989 Januar .....	50 525	247 411	8 297	30 426
Februar .....	56 633	262 874	5 299	35 136
März .....	51 585	297 681	8 908	33 458
April .....	59 411	316 233	9 565	35 263
Mai .....	58 608	311 360	6 178	34 423
Juni .....	68 001	344 679	8 688	37 632

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1988 April .....	230 537	790 000	660 579
Mai .....	240 660	675 300	666 681
Juni .....	236 139	716 200	668 776
Juli .....	221 157	744 100	643 875
August .....	226 363	810 000	692 045
September .....	262 172	884 000	710 284
Oktober .....	260 189	895 500	699 766
November .....	256 731	850 100	686 131
Dezember .....	227 875	530 800	638 709
1989 Januar .....	249 627	481 300	677 135
Februar .....	236 921	462 200	663 683
März .....	269 322	665 100	719 376
April .....	255 974	760 700	724 493
Mai .....	229 824	638 700	692 295
Juni .....	261 389	853 900	736 578

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 8 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1988 April .....	23 961	35 583	19 954	11 326	68	4 350
Mai .....	24 268	37 040	20 416	12 642	69	4 935
Juni .....	24 695	38 400	20 525	11 625	65	5 001
Juli .....	23 301	35 221	20 631	12 427p	65	5 261
August .....	24 454	36 817	19 751	11 748p	62	5 265
September ..	25 436	39 815	20 544	11 683p	79	5 178
Oktober ...	26 804	40 088	21 219	11 994p	81	5 437
November ..	27 530	37 667	19 605	10 701p	75	4 870
Dezember ..	24 906	34 161	19 846	11 890p	85	5 560
1989 Januar ....	25 222	34 587	18 604	12 482p	76	4 646
Februar ...	24 314	34 327	17 369	10 757p	79	3 930
März .....	25 811	38 239	20 376	11 841p	93	4 818
April .....	24 909	39 096	20 462	11 483p	.	4 504
Mai .....	24 151	38 746	19 867	12 155p	.	4 997
Juni .....	26 247	41 740	20 881	12 294p	.	4 567
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1988 April .....	17 858	21 974	5 229	380	.	800
Mai .....	17 778	22 650	5 561	385	.	1 117
Juni .....	18 086	23 273	5 469	307	.	956
Juli .....	17 482	21 828	5 639	111p	.	1 097
August .....	18 545	23 831	5 591	141p	.	994
September ..	18 958	24 623	5 657	116p	.	1 006
Oktober ...	20 346	24 148	5 824	119p	.	1 119
November ..	20 759	22 581	5 483	108p	.	722
Dezember ..	18 265	21 008	5 292	96p	.	844
1989 Januar ....	18 861	20 452	4 496	141p	.	953
Februar ...	17 741	20 561	4 425	72p	.	911
März .....	18 764	22 496	5 206	74p	.	1 108
April .....	18 290	23 458	4 989	86p	.	1 160
Mai .....	17 253	23 519	4 827	101p	.	1 246
Juni .....	19 127	24 814	5 329	130p	.	952
Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr						
Versand						
1988 April .....	2 616	6 102	4 911	3 385	24	.
Mai .....	2 731	6 388	4 803	3 743	26	.
Juni .....	2 798	6 827	5 077	3 702	24	.
Juli .....	2 515	6 140	4 643	3 636p	26	.
August .....	2 432	5 886	4 219	3 676p	24	.
September ..	2 881	7 096	4 921	3 620p	27	.
Oktober ...	2 793	7 127	5 152	3 652p	30	.
November ..	2 938	6 862	4 576	3 629p	29	.
Dezember ..	2 759	6 003	4 751	4 144p	34	.
1989 Januar ....	2 808	6 173	4 387	3 996p	31	.
Februar ...	2 800	6 136	4 479	3 933p	32	.
März .....	3 001	7 070	5 092	4 038p	38	.
April .....	2 993	7 199	5 290	4 239p	.	.
Mai .....	2 972	6 861	5 190	4 146p	.	.
Juni .....	3 155	7 709	5 664	4 408p	.	.
Empfang						
1988 April .....	2 878	6 080	8 546	7 561	29	3 550
Mai .....	3 078	6 455	8 648	8 514	28	3 819
Juni .....	3 122	6 711	8 444	7 616	28	4 044
Juli .....	2 780	5 984	9 036	8 680p	24	4 164
August .....	2 978	5 826	8 685	7 931p	24	4 271
September ..	3 002	6 518	8 635	7 947p	33	4 172
Oktober ...	3 081	7 172	8 876	8 223p	33	4 318
November ..	3 168	6 606	8 388	6 963p	30	4 148
Dezember ..	3 129	5 715	8 562	7 650p	34	4 716
1989 Januar ....	2 826	6 407	8 234	8 345p	32	3 693
Februar ...	2 743	6 082	7 230	6 752p	34	3 020
März .....	3 111	6 909	8 480	7 729p	39	3 711
April .....	2 860	6 808	8 727	7 158p	.	3 343
Mai .....	3 160	6 701	8 544	7 908p	.	3 752
Juni .....	3 197	7 392	8 479	7 756p	.	3 615

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1988	1989	1989	1989	1988	1989 BIS JUNI	1988 GEGEN 1988
TONNEN							%
GESAMTVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	1 752 694	1 940 118	2 362 679	4 302 797	3 651 787	651 010	17,8
STRASSE .....	9 146 114	9 221 759	10 021 021	19 242 780	17 795 607	1 447 173	8,1
BI-SCHIFF .....	1 721 124	1 781 817	2 210 845	3 992 662	3 827 360	165 302	4,3
ZUSAMMEN ...	12 619 932	12 943 694	14 594 545	27 538 239	25 274 754	2 263 485	9,0
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	1 402 055	1 417 621	1 495 586	2 913 207	2 806 134	107 073	3,8
STRASSE .....	18 900 953	19 096 114	20 229 547	39 325 661	37 913 642	1 412 019	3,7
BI-SCHIFF .....	3 561 008	3 084 699	3 149 378	6 234 077	6 681 316	447 239-	6,7-
ZUSAMMEN ...	23 864 016	23 598 434	24 874 511	48 472 945	47 401 092	1 071 853	2,3
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	17 660 881	19 853 294	17 735 146	37 588 440	37 599 462	11 022-	0,0
STRASSE .....	1 347 677	1 261 068	1 461 972	2 723 040	2 510 159	212 887	8,5
BI-SCHIFF .....	5 463 580	5 076 558	5 062 601	10 139 159	10 540 229	401 064-	3,8-
ZUSAMMEN ...	24 472 138	26 190 920	24 259 719	50 450 639	50 649 838	199 199-	0,4-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	5 496 650	5 028 792	5 169 380	10 198 172	11 061 068	862 896-	7,8-
STRASSE .....	5 244 525	4 601 681	5 195 988	9 797 669	10 357 684	560 015-	5,4-
BI-SCHIFF .....	10 445 336	9 496 521	9 497 187	18 993 708	20 114 789	1 121 081-	5,6-
ZUSAMMEN ...	21 186 511	19 126 994	19 862 555	38 989 549	41 533 541	2 543 992-	6,1-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	9 812 442	9 628 212	9 670 994	19 299 206	19 405 977	106 771-	0,6-
STRASSE .....	1 458 955	1 437 724	1 572 705	3 010 429	2 799 748	210 681	7,5
BI-SCHIFF .....	11 058 938	11 658 528	11 417 905	23 076 433	21 007 589	2 068 844	9,8
ZUSAMMEN ...	22 330 335	22 724 464	22 661 604	45 386 068	43 213 314	2 172 754	5,0
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	13 919 804	14 731 473	15 114 959	29 846 442	27 578 041	2 268 401	8,2
STRASSE .....	7 080 512	7 824 634	8 046 103	15 870 737	14 233 801	1 636 936	11,5
BI-SCHIFF .....	3 585 092	3 603 939	3 835 315	7 439 254	6 769 281	669 973	9,9
ZUSAMMEN ...	24 585 408	26 160 046	26 996 387	53 156 433	48 581 123	4 575 310	9,4
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	6 939 653	6 199 256	6 848 519	13 047 775	12 969 094	78 681	0,6
STRASSE .....	20 461 074	14 801 643	21 890 949	36 692 592	32 991 877	3 700 715	11,2
BI-SCHIFF .....	17 849 032	14 113 283	18 787 597	32 900 880	28 859 317	4 041 563	14,0
ZUSAMMEN ...	45 249 759	35 114 182	47 527 065	82 641 247	74 820 288	7 820 959	10,5
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN ....	2 021 180	1 900 275	1 921 663	3 821 938	3 712 900	109 038	2,9
STRASSE .....	935 238	886 064	968 518	1 854 582	1 660 967	193 615	11,7
BI-SCHIFF .....	1 580 289	2 025 590	1 679 054	3 704 644	3 417 833	286 811	8,4
ZUSAMMEN ...	4 536 707	4 811 929	4 569 235	9 381 164	8 791 700	589 464	6,7
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	5 203 849	5 273 221	5 262 435	10 535 656	10 579 078	43 422-	0,4-
STRASSE .....	11 494 481	12 124 123	12 531 904	24 656 027	23 107 338	1 548 689	6,7
BI-SCHIFF .....	4 568 970	4 572 173	4 526 646	9 098 819	8 636 085	462 734	5,4
ZUSAMMEN ...	21 267 300	21 969 517	22 320 985	44 290 502	42 322 501	1 968 001	4,7
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	3 971 173	4 352 396	4 314 309	8 666 705	7 910 061	756 644	9,6
STRASSE .....	21 763 834	22 955 038	23 800 694	46 755 732	43 684 029	3 071 703	7,0
BI-SCHIFF .....	383 840	333 792	352 678	686 410	692 824	6 414-	0,9-
ZUSAMMEN ...	26 118 847	27 641 166	28 467 681	56 108 847	52 286 914	3 821 933	7,3
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	4 743 483	5 023 196	5 411 252	10 434 448	9 316 675	1 117 773	12,0
STRASSE .....	13 188 154	12 940 550	13 860 464	26 801 014	26 065 665	735 349	2,8
BI-SCHIFF .....	677 911	602 297	690 625	1 292 922	1 180 457	112 465	9,5
ZUSAMMEN ...	18 609 548	18 566 043	19 962 341	38 528 384	36 562 797	1 965 587	5,4
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	72 923,9	75 347,9	75 306,9	150 654,8	146 590,3	4 064,5	2,8
STRASSE .....	111 021,5	107 150,4	119 579,9	226 730,3	213 120,5	13 609,8	6,4
BI-SCHIFF .....	60 895,1	56 349,1	61 209,8	117 559,0	111 727,1	5 831,9	5,2
ZUSAMMEN ...	244 840,5	238 847,4	256 096,6	494 944,0	471 437,9	23 506,2	5,0

# 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.3 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	1988	1989	1989	JANUAR - JUNI	1988	JANUAR BIS JUNI		
	1989 GEGEN 1988							
TONNEN								%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)								
EISENBAHN ....	543 439	653 198	757 872	1 411 070	1 390 679	20 391	1,5	
STRASSE .....	4 154 466	4 139 490	4 523 234	8 662 724	8 152 058	510 666	6,3	
BI-SCHIFF .....	270 013	275 027	349 612	624 639	572 849	51 790	9,0	
ZUSAMMEN ...	4 967 918	5 067 715	5 630 718	10 698 433	10 115 586	582 847	5,8	
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL								
EISENBAHN ....	577 022	526 110	532 871	1 058 981	1 156 720	97 739-	8,4-	
STRASSE .....	13 113 589	12 638 952	13 762 898	26 401 850	26 124 756	277 094	1,1	
BI-SCHIFF .....	507 174	499 657	492 896	992 553	1 018 550	25 997-	2,6-	
ZUSAMMEN ...	14 197 785	13 664 719	14 788 665	28 453 384	28 300 026	153 358	0,5	
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE								
EISENBAHN ....	15 553 698	17 866 810	15 792 096	33 658 906	33 092 496	566 410	1,7	
STRASSE .....	642 794	558 941	681 760	1 240 701	1 153 939	86 762	7,5	
BI-SCHIFF .....	2 818 435	2 650 073	2 488 753	5 138 826	5 695 001	556 175-	9,8-	
ZUSAMMEN ...	19 014 927	21 075 824	18 962 609	40 038 433	39 941 436	96 997	0,2	
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE								
EISENBAHN ....	4 152 624	3 505 712	3 718 851	7 224 563	8 279 543	1 054 980-	12,7-	
STRASSE .....	4 590 153	3 969 898	4 495 075	8 464 973	9 110 031	645 058-	7,1-	
BI-SCHIFF .....	3 508 501	2 943 791	2 713 527	5 657 318	6 898 721	1 241 403-	18,0-	
ZUSAMMEN ...	12 251 278	10 419 401	10 927 453	21 346 854	24 288 295	2 941 441-	12,1-	
4 ERZE, METALLABFAELLE								
EISENBAHN ....	8 032 553	7 772 159	7 980 314	15 752 473	15 883 630	131 157-	0,8-	
STRASSE .....	721 775	753 757	774 926	1 528 683	1 418 242	110 441	7,8	
BI-SCHIFF .....	473 903	425 251	448 405	873 656	825 323	48 333	5,9	
ZUSAMMEN ...	9 228 231	8 951 167	9 203 645	18 154 812	18 127 195	27 617	0,2	
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)								
EISENBAHN ....	10 614 171	11 102 974	11 410 760	22 513 734	20 877 291	1 636 443	7,8	
STRASSE .....	3 285 796	3 608 632	3 896 881	7 445 513	6 556 392	889 121	13,6	
BI-SCHIFF .....	472 981	417 965	517 605	935 570	839 021	96 549	11,5	
ZUSAMMEN ...	14 372 948	15 129 571	15 765 246	30 894 817	28 272 704	2 622 113	9,3	
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)								
EISENBAHN ....	5 466 364	5 024 466	5 416 445	10 440 911	10 478 567	37 656-	0,4-	
STRASSE .....	12 893 720	9 740 630	13 836 648	23 577 278	20 802 863	2 774 415	13,3	
BI-SCHIFF .....	6 345 423	5 034 724	6 369 413	11 404 137	10 073 124	1 331 013	13,2	
ZUSAMMEN ...	24 705 507	19 799 820	25 622 506	45 422 326	41 354 554	4 067 772	9,8	
7 DUENGEMITTEL								
EISENBAHN ....	1 616 406	1 417 324	1 473 972	2 891 296	2 849 159	42 137	1,5	
STRASSE .....	557 517	480 193	537 335	1 017 528	918 909	98 619	10,7	
BI-SCHIFF .....	397 803	482 530	374 746	857 276	776 856	80 420	10,4	
ZUSAMMEN ...	2 571 726	2 380 047	2 386 053	4 766 100	4 544 924	221 176	4,9	
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE								
EISENBAHN ....	2 873 119	2 986 668	2 931 326	5 917 994	5 883 728	34 266	0,6	
STRASSE .....	4 819 995	4 789 488	5 123 166	9 912 654	9 612 415	300 239	3,1	
BI-SCHIFF .....	1 387 968	1 329 116	1 313 957	2 643 073	2 575 868	67 205	2,6	
ZUSAMMEN ...	9 081 082	9 105 272	9 368 449	18 473 721	18 072 011	401 710	2,2	
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)								
EISENBAHN ....	2 113 979	2 289 393	2 325 079	4 614 472	4 275 010	339 462	7,9	
STRASSE .....	11 637 543	11 705 367	12 353 231	24 058 598	23 289 059	769 539	3,3	
BI-SCHIFF .....	59 314	53 233	54 222	107 455	115 378	7 923-	6,9-	
ZUSAMMEN ...	13 810 836	14 047 993	14 732 532	28 780 525	27 679 447	1 101 078	4,0	
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN ....	2 179 145	2 220 755	2 329 544	4 550 299	4 404 816	145 483	3,3	
STRASSE .....	11 478 488	11 122 142	11 864 469	22 986 611	22 764 763	221 848	1,0	
BI-SCHIFF .....	17 814	15 470	21 425	36 895	25 723	11 172	49,4	
ZUSAMMEN ...	13 675 447	13 358 367	14 215 438	27 573 805	27 195 302	378 503	1,4	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN ....	53 722,5	55 365,6	54 669,1	110 034,7	108 571,6	1 463,1	1,3	
STRASSE .....	67 895,8	63 507,5	71 789,6	135 297,1	129 903,4	5 393,7	4,2	
BI-SCHIFF .....	16 259,3	14 126,8	15 144,6	29 271,4	29 416,4	145,0-	0,5-	
ZUSAMMEN ...	137 877,7	132 999,9	141 603,3	274 603,2	267 891,5	6 711,7	2,5	

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1988	1989	1989	JANUAR - JUNI 1989	1988	JANUAR BIS JUNI 1989 GEGEN 1988	%
TONNEN							
GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	506 103	530 850	703 638	1 234 488	948 857	285 631	30,1
STRASSE .....	1 202 421	1 340 458	1 345 896	2 686 354	2 398 349	288 005	12,0
BI-SCHIFF .....	376 691	559 556	803 727	1 363 283	1 181 075	182 208	15,4
ZUSAMMEN ...	2 085 215	2 430 864	2 853 261	5 284 125	4 528 281	755 844	16,7
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	479 459	528 215	564 581	1 092 796	951 298	141 498	14,9
STRASSE .....	2 275 746	2 609 969	2 631 890	5 241 859	4 680 372	561 487	12,0
BI-SCHIFF .....	641 033	610 965	634 308	1 245 273	1 181 384	63 889	5,4
ZUSAMMEN ...	3 396 238	3 749 149	3 830 779	7 579 928	6 813 054	766 874	11,3
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	1 270 917	1 022 473	1 210 878	2 233 351	2 659 084	425 733-	16,0-
STRASSE .....	552 944	494 310	630 857	1 125 167	1 013 103	112 064	11,1
BI-SCHIFF .....	1 150 404	1 117 002	1 196 571	2 313 573	2 114 721	198 852	9,4
ZUSAMMEN ...	2 974 265	2 633 785	3 038 306	5 672 091	5 786 908	114 817-	2,0-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	219 823	320 786	234 782	555 568	451 738	103 830	23,0
STRASSE .....	369 478	313 203	401 324	714 527	662 026	52 501	7,9
BI-SCHIFF .....	798 329	1 129 042	879 479	2 008 521	1 482 608	525 913	35,5
ZUSAMMEN ...	1 387 630	1 763 031	1 515 585	3 278 616	2 596 372	682 244	26,3
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	701 776	894 989	699 875	1 594 864	1 398 507	196 357	14,0
STRASSE .....	487 258	416 265	520 207	936 472	886 331	50 141	5,7
BI-SCHIFF .....	764 736	657 679	814 467	1 472 146	1 548 113	75 967-	4,9-
ZUSAMMEN ...	1 953 770	1 968 933	2 034 549	4 003 482	3 832 951	170 531	4,4
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	1 256 788	1 517 483	1 579 755	3 097 238	2 638 039	459 199	17,4
STRASSE .....	1 421 034	1 607 423	1 634 375	3 241 798	2 886 824	354 974	12,3
BI-SCHIFF .....	1 499 921	1 450 924	1 411 266	2 862 190	2 914 176	51 986-	1,8-
ZUSAMMEN ...	4 177 743	4 575 830	4 625 396	9 201 226	8 439 039	762 187	9,0
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	626 787	606 677	711 817	1 318 494	1 161 828	156 666	13,5
STRASSE .....	4 421 355	2 988 581	4 757 829	7 746 410	7 103 109	643 301	9,1
BI-SCHIFF .....	6 997 829	5 984 100	7 995 771	13 979 871	11 417 106	2 562 765	22,4
ZUSAMMEN ...	12 045 971	9 579 358	13 465 417	23 044 775	19 682 043	3 362 732	17,1
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN ....	161 573	204 287	219 322	423 609	377 965	45 644	12,1
STRASSE .....	108 219	144 723	126 428	271 151	241 805	29 346	12,1
BI-SCHIFF .....	502 723	539 233	468 291	1 007 524	1 053 246	45 722-	4,3-
ZUSAMMEN ...	772 515	888 243	814 041	1 702 284	1 673 016	29 268	1,7
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	1 050 927	1 005 512	1 049 556	2 055 068	2 089 058	33 990-	1,6-
STRASSE .....	3 204 128	3 505 065	3 573 916	7 078 981	6 462 284	616 697	9,5
BI-SCHIFF .....	1 470 500	1 406 726	1 414 702	2 821 428	2 817 880	3 548	0,1
ZUSAMMEN ...	5 725 555	5 917 303	6 038 174	11 955 477	11 369 222	586 255	5,2
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	831 480	883 219	926 473	1 809 692	1 645 486	164 206	10,0
STRASSE .....	4 626 469	5 234 634	5 359 652	10 594 286	9 373 109	1 221 177	13,0
BI-SCHIFF .....	142 376	117 505	123 040	240 545	243 941	3 396-	1,4-
ZUSAMMEN ...	5 600 325	6 235 358	6 409 165	12 644 523	11 262 536	1 381 987	12,3
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	1 038 954	1 094 278	1 220 064	2 314 342	1 984 491	329 851	16,6
STRASSE .....	648 367	723 644	786 133	1 509 777	1 252 607	257 170	20,5
BI-SCHIFF .....	445 762	384 696	402 559	787 255	765 094	22 161	2,9
ZUSAMMEN ...	2 133 083	2 202 618	2 408 756	4 611 374	4 002 192	609 182	15,2
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	8 144,6	8 608,8	9 120,7	17 729,5	16 306,4	1 423,2	8,7
STRASSE .....	19 317,4	19 378,3	21 768,5	41 146,8	36 959,9	4 186,9	11,3
BI-SCHIFF .....	14 790,3	13 957,4	16 144,2	30 101,6	26 719,3	3 382,3	12,7
ZUSAMMEN ...	42 252,3	41 944,5	47 033,4	88 977,9	79 985,6	8 992,3	11,2

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS JUNI	
	1988	1989	1989	1989	1988	1989 GEGEN 1988	%
TONNEN							
GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	564 166	398 500	617 885	1 016 385	1 023 980	7 595-	0,7-
STRASSE .....	3 155 874	3 065 000	3 453 329	6 518 329	5 982 460	535 869	9,0
BI-SCHIFF .....	761 612	585 268	654 019	1 239 287	1 484 809	245 522-	16,5-
ZUSAMMEN ...	4 481 652	4 048 768	4 725 233	8 774 001	8 491 249	282 752	3,3
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	208 158	210 367	222 198	432 565	445 224	12 659-	2,8-
STRASSE .....	2 748 167	3 017 989	2 974 676	5 992 665	5 574 862	417 803	7,5
BI-SCHIFF .....	2 257 572	1 846 240	1 854 977	3 701 217	4 227 892	526 675-	12,5-
ZUSAMMEN ...	5 213 897	5 074 596	5 051 851	10 126 447	10 247 978	121 531-	1,2-
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	803 729	953 243	719 621	1 672 864	1 750 545	77 681-	4,4-
STRASSE .....	134 463	188 984	130 075	319 059	310 148	8 911	2,9
BI-SCHIFF .....	1 067 076	881 581	995 923	1 877 504	1 994 191	116 687-	5,9-
ZUSAMMEN ...	2 005 268	2 023 808	1 845 619	3 869 427	4 054 884	185 457-	4,6-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	1 101 968	1 134 753	1 189 534	2 324 287	2 248 102	76 185	3,4
STRASSE .....	258 721	298 203	274 103	572 306	535 414	36 892	6,9
BI-SCHIFF .....	5 388 920	4 837 031	5 163 931	10 000 962	10 413 914	412 952-	4,0-
ZUSAMMEN ...	6 749 609	6 269 987	6 627 568	12 897 555	13 197 430	299 875-	2,3-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	1 070 994	949 184	984 231	1 933 415	2 106 952	173 537-	8,2-
STRASSE .....	232 124	250 296	255 970	506 266	462 657	43 609	9,4
BI-SCHIFF .....	8 977 874	9 224 306	9 423 956	18 648 262	17 373 852	1 274 410	7,3
ZUSAMMEN ...	10 280 992	10 423 786	10 664 157	21 087 943	19 943 461	1 144 482	5,7
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	1 740 054	1 731 722	1 828 531	3 560 253	3 434 961	125 292	3,6
STRASSE .....	1 981 517	2 197 400	2 143 724	4 341 124	4 010 683	330 441	8,2
BI-SCHIFF .....	1 141 591	1 211 557	1 357 097	2 568 654	2 119 877	448 777	21,2
ZUSAMMEN ...	4 863 162	5 140 679	5 329 352	10 470 031	9 565 521	904 510	9,5
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	785 752	505 389	648 909	1 154 298	1 209 543	55 245-	4,6-
STRASSE .....	2 958 555	1 894 876	3 095 048	4 989 924	4 733 244	256 680	5,4
BI-SCHIFF .....	3 737 623	2 617 902	3 690 063	6 307 965	6 244 090	63 875	1,0
ZUSAMMEN ...	7 481 930	5 018 167	7 434 020	12 452 187	12 186 877	265 310	2,2
7 DUENGMITTEL							
EISENBAHN ....	228 824	230 504	210 701	441 205	454 039	12 834-	2,8-
STRASSE .....	263 961	249 515	299 593	549 108	486 411	62 697	12,9
BI-SCHIFF .....	558 283	886 584	736 516	1 623 100	1 321 701	301 399	22,8
ZUSAMMEN ...	1 051 068	1 366 603	1 246 810	2 613 413	2 262 151	351 262	15,5
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	967 424	895 052	985 384	1 880 436	1 975 075	94 639-	4,8-
STRASSE .....	2 597 726	2 881 802	2 824 959	5 706 761	5 291 833	414 928	7,8
BI-SCHIFF .....	1 442 922	1 565 868	1 540 283	3 106 151	2 766 768	339 383	12,3
ZUSAMMEN ...	5 008 072	5 342 722	5 350 626	10 693 348	10 033 676	659 672	6,6
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	640 009	592 726	643 968	1 236 694	1 225 511	11 183	0,9
STRASSE .....	4 113 912	4 519 513	4 540 802	9 060 315	8 249 154	811 161	9,8
BI-SCHIFF .....	126 348	122 516	124 885	247 401	237 536	9 865	4,2
ZUSAMMEN ...	4 880 269	5 234 755	5 309 655	10 544 410	9 712 201	832 209	8,6
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	967 489	1 078 978	1 166 527	2 245 505	1 876 102	369 403	19,7
STRASSE .....	800 510	835 046	908 467	1 743 513	1 544 387	199 126	12,9
BI-SCHIFF .....	178 354	164 753	208 234	372 987	315 267	57 720	18,3
ZUSAMMEN ...	1 946 353	2 078 777	2 283 228	4 362 005	3 735 756	626 249	16,8
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	9 078,6	8 680,4	9 217,5	17 897,9	17 750,0	147,9	0,8
STRASSE .....	19 245,5	19 398,6	20 900,7	40 299,4	37 181,3	3 118,1	8,4
BI-SCHIFF .....	25 638,2	23 943,6	25 749,9	49 693,5	48 499,9	1 193,6	2,5
ZUSAMMEN ...	53 962,3	52 022,6	55 868,1	107 890,8	103 431,2	4 459,6	4,3

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

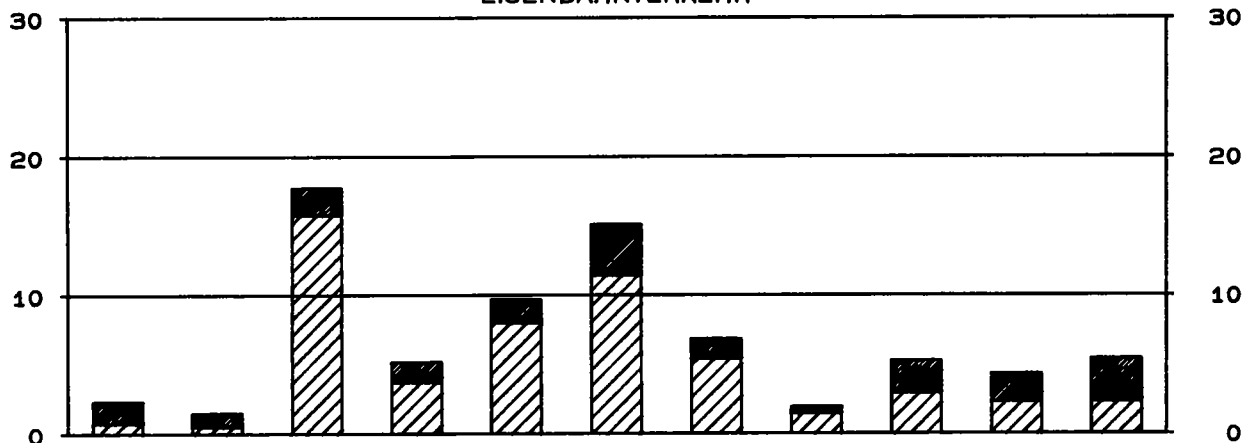
## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) JANUAR BIS JUNI	
	1988	1989	1989	1989	1988	1989 GEGEN	1988
TONNEN							%
DURCHGANGSVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	138 986	357 570	283 284	640 854	288 271	352 583	122,3
STRASSE .....	633 353	676 811	698 562	1 375 373	1 262 740	112 633	8,9
BI-SCHIFF ....	312 808	361 966	403 487	765 453	588 627	176 826	30,0
ZUSAMMEN ...	1 085 147	1 396 347	1 385 333	2 781 680	2 139 638	642 042	30,0
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	137 416	152 929	175 936	328 865	252 892	75 973	30,0
STRASSE .....	763 451	829 204	860 083	1 689 287	1 533 652	155 635	10,1
BI-SCHIFF ....	155 229	127 837	167 197	295 034	253 490	41 544	16,4
ZUSAMMEN ...	1 056 096	1 109 970	1 203 216	2 313 186	2 040 034	273 152	13,4
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	32 537	10 768	12 551	23 319	97 337	74 018-	76,0-
STRASSE .....	17 476	18 833	19 280	38 113	32 963	5 150	15,6
BI-SCHIFF ....	427 665	427 902	381 354	809 256	736 310	72 946	9,9
ZUSAMMEN ...	477 678	457 503	413 185	870 688	866 610	4 078	0,5
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	22 235	67 541	26 213	93 754	81 685	12 069	14,8
STRASSE .....	26 173	20 377	25 486	45 863	50 213	4 350-	8,7-
BI-SCHIFF ....	749 586	586 657	740 250	1 326 907	1 319 546	7 361	0,6
ZUSAMMEN ...	797 994	674 575	791 949	1 466 524	1 451 444	15 080	1,0
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	7 119	11 880	6 574	18 454	16 888	1 566	9,3
STRASSE .....	17 798	17 406	21 602	39 008	32 518	6 490	20,0
BI-SCHIFF ....	842 425	1 351 292	731 077	2 082 369	1 260 301	822 068	65,2
ZUSAMMEN ...	867 342	1 380 578	759 253	2 139 831	1 309 707	830 124	63,4
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	308 791	379 294	295 923	675 217	627 750	47 467	7,6
STRASSE .....	392 165	411 179	431 123	842 302	779 902	62 400	8,0
BI-SCHIFF ....	470 599	523 493	549 347	1 072 840	896 207	176 633	19,7
ZUSAMMEN ...	1 171 555	1 313 966	1 276 393	2 590 359	2 303 859	286 500	12,4
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	60 750	62 724	71 348	134 072	119 156	14 916	12,5
STRASSE .....	187 444	177 556	201 424	378 980	352 661	26 319	7,5
BI-SCHIFF ....	768 157	476 557	732 350	1 208 907	1 124 997	83 910	7,5
ZUSAMMEN ...	1 016 351	716 837	1 005 122	1 721 959	1 596 814	125 145	7,8
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN ....	14 377	48 160	17 668	65 828	31 737	34 091	107,4
STRASSE .....	5 541	11 633	5 162	16 795	13 842	2 953	21,3
BI-SCHIFF ....	121 480	117 243	99 501	216 744	266 030	49 286-	18,5-
ZUSAMMEN ...	141 398	177 036	122 331	299 367	311 609	12 242-	3,9-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	312 379	385 989	296 169	682 158	631 217	50 941	8,1
STRASSE .....	872 632	947 768	1 009 863	1 957 631	1 740 806	216 825	12,5
BI-SCHIFF ....	267 580	270 463	257 704	528 167	475 569	52 598	11,1
ZUSAMMEN ...	1 452 591	1 604 220	1 563 736	3 167 956	2 847 592	320 364	11,3
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	385 705	587 058	418 789	1 005 847	764 054	241 793	31,6
STRASSE .....	1 385 910	1 495 524	1 547 009	3 042 533	2 772 707	269 826	9,7
BI-SCHIFF ....	55 802	40 478	50 531	81 009	95 969	4 960-	5,2-
ZUSAMMEN ...	1 827 417	2 123 060	2 016 329	4 139 389	3 632 730	506 659	13,9
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	557 895	629 185	695 117	1 324 302	1 051 266	273 036	26,0
STRASSE .....	260 789	259 718	301 395	561 113	503 908	57 205	11,4
BI-SCHIFF ....	35 981	37 378	58 407	95 785	74 373	21 412	28,8
ZUSAMMEN ...	854 665	926 281	1 054 919	1 981 200	1 629 547	351 653	21,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	1 978,2	2 693,1	2 299,6	4 992,7	3 962,3	1 030,4	26,0
STRASSE .....	4 562,7	4 866,0	5 121,0	9 987,0	9 075,9	911,1	10,0
BI-SCHIFF ....	4 207,3	4 321,3	4 171,2	8 492,5	7 091,4	1 401,1	19,8
ZUSAMMEN ...	10 748,2	11 880,4	11 591,8	23 472,1	20 129,6	3 342,6	16,6

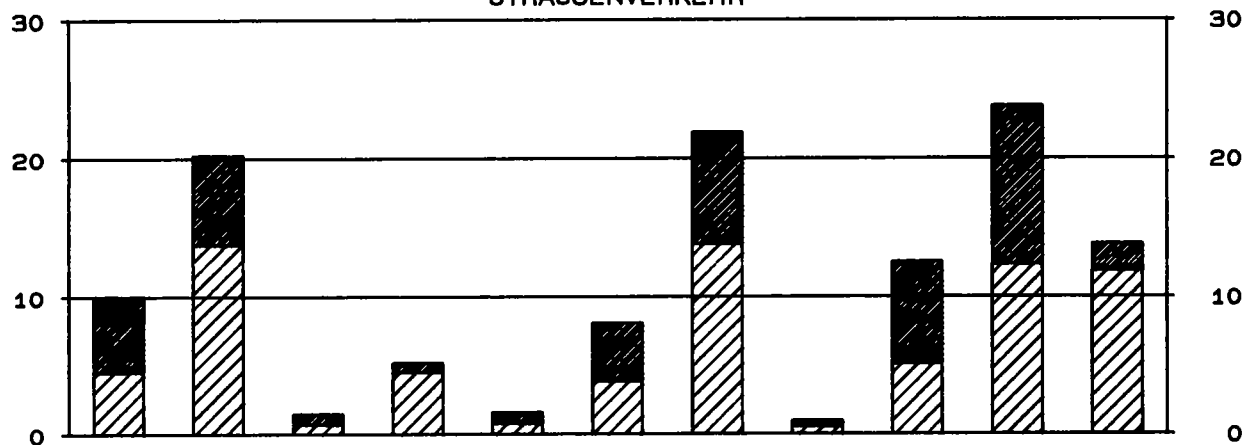
**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN IM 2. QUARTAL 1989  
NACH GÜTERABTEILUNGEN  
MILL. TONNEN**

 **BINNENVERKEHR**
 **VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES SOWIE DURCHGANGSVERKEHR**

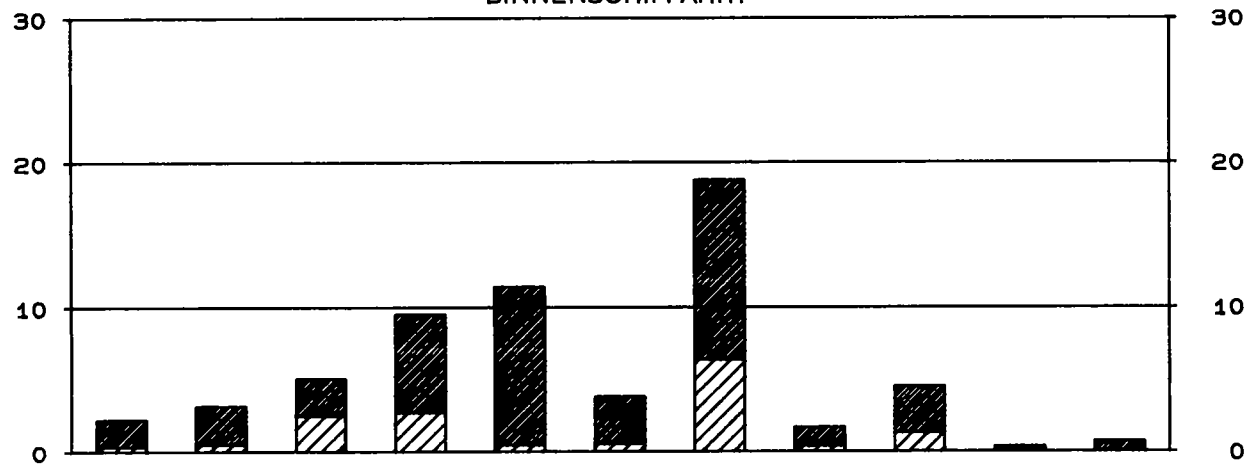
**EISENBAHNVERKEHR**



**STRASSENVERKEHR**



**BINNENSCHIFFFAHRT**



LAND-  
WIRT-  
SCHAFT-  
LICHE  
ERZEUG-  
NISSE  
 ANDERE  
NAH-  
RUNGS-  
MITTEL  
 FESTE  
MINERA-  
LISCHE  
BRENN-  
STOFFE  
 ERDÖL,  
MINE-  
RALÖL-,  
ERZEUG-  
NISSE,  
GASE  
 ERZE,  
METALL-  
ABFÄL-  
LE  
 EISEN,  
STAHL,  
NE-  
METALLE  
 STEINE,  
ERDEN  
 DÜNGE-  
MITTEL  
 CHEM.  
ERZEUG-  
NISSE  
 ANDERE  
HALB-  
UND  
FERTIG-  
ERZEUG-  
NISSE  
 BESON-  
DERE  
TRANS-  
PORT-  
GÜTER

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR



## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN ....	199	692	891	6 439	48	144	7 522	6 184
STRASSE .....	-	-	-	35 562	58 832	14 438	108 832	97 013
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	199	692	891	42 001	58 880	14 582	116 354	103 197
011 WEIZEN, MENCKORN								
EISENBAHN ....	5 528	191 996	197 524	36 795	22 127	1 240	257 686	30 119
STRASSE .....	12 197	316 468	328 665	23 022	47 951	141	399 779	372 299
BI-SCHIFF ....	5 825	103 021	108 846	599 055	211 296	158 457	1 077 654	695 162
ZUSAMMEN ...	23 550	611 485	635 035	658 872	281 374	159 838	1 735 119	1 097 580
012 GERSTE								
EISENBAHN ....	3 441	32 722	36 163	6 557	40 617	-	83 337	64 378
STRASSE .....	6 449	156 580	163 029	4 465	35 273	-	202 767	148 399
BI-SCHIFF ....	350	117 526	117 876	145 452	89 981	75 816	429 125	349 819
ZUSAMMEN ...	10 240	306 828	317 068	156 474	165 871	75 816	715 229	562 596
013 ROGGEN								
EISENBAHN ....	-	5 750	5 750	25	3 179	-	8 954	12 606
STRASSE .....	2 250	42 784	45 034	3 376	5 715	02	54 127	74 274
BI-SCHIFF ....	-	3 257	3 257	1 662	-	-	4 919	32 825
ZUSAMMEN ...	2 250	51 791	54 041	5 063	8 894	02	68 000	119 705
014 HAFER								
EISENBAHN ....	5 920	1 351	7 271	66	17 146	-	24 483	25 674
STRASSE .....	1 035	23 144	24 179	992	4 329	194	29 694	21 207
BI-SCHIFF ....	1 988	13 111	15 099	7 460	36 723	21 935	81 217	86 403
ZUSAMMEN ...	8 943	37 606	46 549	8 518	58 198	22 129	135 394	133 284
015 MAIS								
EISENBAHN ....	129	6 525	6 654	12 873	265	127 985	147 777	2 389
STRASSE .....	5 498	64 661	70 159	59 881	17 738	3 995	151 773	124 409
BI-SCHIFF ....	4 901	33 109	38 010	11 732	211 067	118 380	379 189	322 475
ZUSAMMEN ...	10 528	104 295	114 823	84 486	229 070	250 360	678 739	449 273
016 REIS								
EISENBAHN ....	4 439	382	4 821	1 906	1 019	150	7 896	4 343
STRASSE .....	133	8 374	8 507	9 040	17 029	3 453	38 029	35 545
BI-SCHIFF ....	-	150	150	-	30 767	10 270	41 187	31 623
ZUSAMMEN ...	4 572	8 906	13 478	10 946	48 815	13 873	87 112	71 511
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN ....	1 856	335	2 191	20	-	50	2 261	3 314
STRASSE .....	75	9 723	9 798	271	2 859	615	13 543	19 749
BI-SCHIFF ....	-	-	-	1 926	3 820	4 648	10 394	2 729
ZUSAMMEN ...	1 931	10 058	11 989	2 217	6 679	5 313	26 198	25 792
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN ....	614	4 998	5 612	1 120	115 019	11 144	132 895	145 087
STRASSE .....	6 249	217 235	223 484	31 838	336 957	61 554	653 833	617 137
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	23	-	23	-
ZUSAMMEN ...	6 863	222 233	229 096	32 958	451 999	72 698	786 751	762 224
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN ....	275	8 299	8 574	5 487	7 574	5 859	27 494	35 884
STRASSE .....	1 485	41 330	42 815	14 780	88 798	32 557	178 950	158 521
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	245
ZUSAMMEN ...	1 760	49 629	51 389	20 267	96 372	38 416	206 444	194 650
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN ....	1 424	84 977	86 401	41 151	24 522	14 983	167 057	173 206
STRASSE .....	8 325	337 303	345 628	78 665	567 823	141 870	1 133 986	1 028 295
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	290	-	290	869
ZUSAMMEN ...	9 749	422 280	432 029	119 816	592 635	156 853	1 301 333	1 202 370
039 FRISCHES, GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN ....	780	8 890	9 670	147	27 033	4 515	41 365	46 422
STRASSE .....	10 202	385 460	395 662	33 696	898 454	145 785	1 473 597	1 340 828
BI-SCHIFF ....	-	-	-	7 267	42	60	7 369	8 544
ZUSAMMEN ...	10 982	394 350	405 332	41 110	925 529	150 360	1 522 331	1 395 794
041 WOLLE, TIERHAARE								
EISENBAHN ....	122	7 544	7 666	438	107	216	8 427	6 413
STRASSE .....	693	5 485	6 178	11 506	11 207	6 427	35 318	35 962
BI-SCHIFF ....	-	-	-	143	-	-	143	61
ZUSAMMEN ...	815	13 029	13 844	12 087	11 314	6 643	43 888	42 436
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN ....	8 952	28 181	37 133	17 567	9 280	1 320	65 300	59 562
STRASSE .....	317	27 854	28 171	24 457	24 149	9 183	85 960	85 504
BI-SCHIFF ....	-	6 331	6 331	1 184	5 834	263	13 612	18 732
ZUSAMMEN ...	9 269	62 366	71 635	43 208	39 263	10 766	164 872	163 798

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989

## TÖNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN ....	2 584	15 318	17 902	16 940	10 651	3 690	49 183	51 614
STRASSE .....	1 826	48 734	50 560	44 705	32 893	21 487	149 645	136 423
BI-SCHIFF .....	-	-	-	696	85	1 050	1 831	496
ZUSAMMEN ...	4 410	64 052	68 462	62 341	43 629	26 227	200 659	188 539
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN ....	35	984	1 019	151	23	90	1 283	1 650
STRASSE .....	11	3 149	3 160	2 330	2 641	3 633	11 764	11 205
BI-SCHIFF .....	-	422	422	-	49	122	593	65
ZUSAMMEN ...	46	4 555	4 601	2 481	2 713	3 845	13 640	12 920
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN ....	699	5 554	6 253	19 265	3 751	3 509	32 778	34 011
STRASSE .....	2 579	43 792	46 371	19 373	8 797	4 613	79 154	85 168
BI-SCHIFF .....	-	-	-	26	-	07	33	227
ZUSAMMEN ...	3 278	49 346	52 624	38 664	12 548	8 129	111 965	119 406
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN ....	1 939	60 736	62 675	284 460	14 574	22 040	383 749	252 966
STRASSE .....	3 825	173 097	176 922	24 209	37 870	-	239 001	248 885
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	101	101	815
ZUSAMMEN ...	5 764	233 833	239 597	308 669	52 444	22 141	622 851	502 666
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN ....	563	2 779	3 342	-	656	-	3 998	9 048
STRASSE .....	2 527	20 251	22 778	3 626	2 797	43	29 244	28 166
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	316	-	316	647
ZUSAMMEN ...	3 090	23 030	26 120	3 626	3 769	43	33 558	37 861
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN ....	4 946	71 660	76 606	192 579	93 939	17 477	380 601	340 690
STRASSE .....	15 627	288 927	304 554	366 225	455 499	54 945	1 181 223	1 000 650
BI-SCHIFF .....	-	29 220	29 220	324	27 902	4 653	62 099	71 769
ZUSAMMEN ...	20 573	389 807	410 380	559 128	577 340	77 075	1 623 923	1 413 109
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN ....	6 500	66 052	72 552	38 006	204 638	62 525	377 721	300 752
STRASSE .....	30 737	857 662	888 399	150 688	211 874	36 646	1 287 607	1 177 993
BI-SCHIFF .....	-	7 854	7 854	8 031	28 598	3 189	47 672	42 587
ZUSAMMEN ...	37 237	931 568	968 805	196 725	445 110	102 360	1 713 000	1 521 332
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.								
EISENBAHN ....	618	56 999	57 617	14 527	9 257	1 302	82 703	77 280
STRASSE .....	103 803	903 356	1 007 159	201 513	227 603	4 522	1 440 797	1 319 540
BI-SCHIFF .....	-	21 353	21 353	16 444	3 113	3 028	43 938	45 968
ZUSAMMEN ...	104 421	981 708	1 086 129	232 484	239 973	8 852	1 567 438	1 442 788
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	23
STRASSE .....	18	5 759	5 777	26	74	147	6 024	5 151
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	390
ZUSAMMEN ...	18	5 759	5 777	26	74	147	6 024	5 564
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN ....	24	1 468	1 492	258	2 961	1 084	5 795	7 026
STRASSE .....	2 156	49 459	51 615	38 222	19 878	32 334	142 049	129 419
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	103	-	103	-
ZUSAMMEN ...	2 180	50 927	53 107	38 480	22 942	33 418	147 947	136 445
092 KAUTSCHUK,ROH								
EISENBAHN ....	269	31 832	32 101	3 956	3 652	2 150	41 859	41 205
STRASSE .....	972	74 789	75 761	88 596	123 882	43 185	331 424	314 202
BI-SCHIFF .....	-	681	681	2 234	2 751	79	5 745	2 969
ZUSAMMEN ...	1 241	107 302	108 543	94 786	130 285	45 414	379 028	358 376
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN ....	655	9 337	9 992	2 905	5 847	1 811	20 555	20 848
STRASSE .....	9 037	189 832	198 869	74 832	212 407	76 793	562 901	530 164
BI-SCHIFF .....	-	513	513	91	1 259	1 429	3 292	5 704
ZUSAMMEN ...	9 692	199 682	209 374	77 828	219 513	80 033	586 748	556 716
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN ....	-	-	-	77	14 456	16 866	31 399	-
STRASSE .....	-	910	910	-	75	-	985	6 616
BI-SCHIFF .....	-	3 787	3 787	-	-	-	3 787	8 518
ZUSAMMEN ...	-	4 697	4 697	77	14 531	16 866	36 171	15 134

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN ....	12 199	74 934	87 133	121 716	6 346	1 006	216 201	166 684
STRASSE .....	10 074	243 060	253 134	37 689	38 974	1 714	331 511	296 559
BI-SCHIFF .....	-	1 000	1 000	21 555	-	2 847	25 402	28 982
ZUSAMMEN ...	22 273	318 994	341 267	180 960	45 320	5 567	573 114	492 225
113 MELASSE								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	497	29 894	30 391	4 221	27 876	273	62 761	54 355
BI-SCHIFF .....	-	745	745	230	20 779	990	22 744	16 909
ZUSAMMEN ...	497	30 639	31 136	4 451	48 655	1 263	85 505	71 264
121 MOST,WEIN								
EISENBAHN ....	166	821	987	4 340	64 043	18 515	87 885	75 251
STRASSE .....	17 314	392 417	409 731	136 819	234 908	49 778	831 236	713 602
BI-SCHIFF .....	-	-	-	17 265	1 718	110	19 093	15 292
ZUSAMMEN ...	17 480	393 238	410 718	158 424	300 669	68 403	938 214	804 145
122 BIER								
EISENBAHN ....	3 082	24 077	27 159	992	34	4 434	32 619	36 029
STRASSE .....	42 870	1 211 155	1 254 025	114 648	48 545	31 969	1 449 187	1 394 995
BI-SCHIFF .....	-	-	-	2 436	01	909	3 346	3 743
ZUSAMMEN ...	45 952	1 235 232	1 281 184	118 076	48 580	37 312	1 485 152	1 434 767
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN ....	-	6 713	6 713	5 800	20 740	11 822	45 075	36 339
STRASSE .....	7 224	216 486	223 710	8 086	41 054	11 572	284 422	262 241
BI-SCHIFF .....	-	-	-	397	27	24	448	685
ZUSAMMEN ...	7 224	223 199	230 423	14 283	61 821	23 418	329 945	299 265
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN ....	62	1 621	1 683	-	60	1 093	2 836	6 777
STRASSE .....	90 245	1 987 256	2 077 501	37 462	142 352	10 279	2 267 594	2 122 269
BI-SCHIFF .....	-	4 266	4 266	3 626	104	2 486	10 482	9 221
ZUSAMMEN ...	90 307	1 993 143	2 083 450	41 088	142 516	13 858	2 280 912	2 138 267
131 KAFFEE								
EISENBAHN ....	1 046	6 500	7 546	12 661	80	2 741	23 028	22 010
STRASSE .....	5 547	213 533	219 080	61 770	13 502	7 346	301 698	272 980
BI-SCHIFF .....	-	588	588	181	369	4 250	5 388	3 970
ZUSAMMEN ...	6 593	220 621	227 214	74 612	13 951	14 337	330 114	298 960
132 KAKAO, KAKADERZEUGN.								
EISENBAHN ....	3 036	3 150	6 186	9 449	4 328	7 929	27 892	16 846
STRASSE .....	3 688	145 896	149 584	38 511	83 460	25 353	296 908	290 488
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 766	161	5 219	7 136	5 723
ZUSAMMEN ...	6 724	149 046	155 770	49 716	87 949	38 501	331 936	313 057
133 TEE,GEWUERZE								
EISENBAHN ....	781	1 751	2 532	403	177	09	3 121	3 034
STRASSE .....	480	17 315	17 795	6 875	6 216	3 651	34 537	32 602
BI-SCHIFF .....	-	-	-	30	1 543	20	1 593	1 080
ZUSAMMEN ...	1 261	19 066	20 327	7 308	7 936	3 680	39 251	36 716
134 ROHTABAK, TABAKABFALL								
EISENBAHN ....	566	5 707	6 273	1 408	1 058	697	9 436	10 513
STRASSE .....	208	14 164	14 372	7 140	31 120	8 355	60 987	48 091
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	44	43	87	360
ZUSAMMEN ...	774	19 871	20 645	8 548	32 222	9 095	70 510	58 964
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN ....	-	142	142	7 225	54	9 182	16 603	16 202
STRASSE .....	827	55 729	56 556	7 527	6 289	6 111	76 483	76 195
BI-SCHIFF .....	-	-	-	64	-	05	69	60
ZUSAMMEN ...	827	55 871	56 698	14 816	6 343	15 298	93 155	92 457
136 ZUCKERWAREN, HONIG								
EISENBAHN ....	428	21 937	22 365	16 139	939	360	39 803	38 251
STRASSE .....	7 929	238 851	246 780	42 637	99 666	43 837	432 920	374 131
BI-SCHIFF .....	-	-	-	8 117	174	252	8 543	6 257
ZUSAMMEN ...	8 357	260 788	269 145	66 893	100 779	44 449	481 266	418 639
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN ....	1 743	37 064	38 807	1 800	1 464	2 895	44 966	51 410
STRASSE .....	40 437	1 089 637	1 130 074	60 306	66 548	21 193	1 278 121	1 163 509
BI-SCHIFF .....	-	-	-	337	4 324	222	4 883	5 986
ZUSAMMEN ...	42 180	1 126 701	1 168 881	62 443	72 336	24 310	1 327 970	1 220 905

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN ....	146	2 010	2 156	5 544	-	8 374	16 074	7 805
STRASSE .....	34 159	759 251	793 410	167 285	359 224	163 360	1 483 279	1 340 158
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	34 305	761 261	795 566	172 829	359 224	171 734	1 499 353	1 347 963
142 FISCHE,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN ....	-	9 804	9 804	9 979	719	7 190	27 686	27 286
STRASSE .....	167	16 872	17 039	24 327	108 185	109 177	258 728	235 704
BI-SCHIFF .....	-	1 017	1 017	-	-	-	1 017	-
ZUSAMMEN ...	167	27 693	27 860	34 300	108 904	116 367	287 431	262 990
143 FRISCHE MILCH,SAHNE								
EISENBAHN ....	-	11	11	78 391	-	240	78 642	80 364
STRASSE .....	63 783	1 034 676	1 098 459	443 915	88 654	3 412	1 634 440	1 490 289
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	63 783	1 034 687	1 098 470	522 306	88 654	3 652	1 713 082	1 570 653
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN ....	316	14 317	14 633	3 154	57	2 999	20 843	30 914
STRASSE .....	37 375	852 527	889 902	265 249	208 264	74 744	1 438 159	1 375 570
BI-SCHIFF .....	-	-	-	785	213	141	1 139	4 793
ZUSAMMEN ...	37 691	866 844	904 535	269 188	208 534	77 884	1 460 141	1 411 277
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN ....	44	4 349	4 393	-	-	-	4 393	3 659
STRASSE .....	3 374	79 966	83 340	21 589	6 417	6 041	117 387	114 681
BI-SCHIFF .....	-	-	-	33	24	-	57	838
ZUSAMMEN ...	3 418	84 315	87 733	21 622	6 441	6 041	121 837	119 178
146 EIER								
EISENBAHN ....	-	678	678	-	-	-	678	86
STRASSE .....	6 094	102 293	108 387	11 762	104 895	18 213	243 257	216 692
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	6 094	102 971	109 065	11 762	104 895	18 213	243 935	216 778
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN ....	-	202	202	-	921	163	1 286	1 250
STRASSE .....	6 814	223 780	230 594	12 801	40 086	12 983	296 464	289 659
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	58
ZUSAMMEN ...	6 814	223 982	230 796	12 801	41 007	13 146	297 750	290 967
148 FISCHKONSERVEN U.ÄE.								
EISENBAHN ....	668	1 582	2 250	-	23	47	2 320	1 320
STRASSE .....	1 504	34 973	36 477	2 781	2 940	4 087	46 285	28 977
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	22	31	53	57
ZUSAMMEN ...	2 172	36 555	38 727	2 781	2 985	4 165	48 658	30 354
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN ....	94	16 491	16 585	14	532	12 186	29 317	13 601
STRASSE .....	14 859	414 654	429 513	47 504	39 240	8 815	525 072	520 756
BI-SCHIFF .....	-	3 450	3 450	68 177	1 241	1 260	74 128	48 357
ZUSAMMEN ...	14 953	434 595	449 548	115 695	41 013	22 261	628 517	582 714
162 MALZ								
EISENBAHN ....	167	31 445	31 612	4 581	23 357	1 435	60 985	57 897
STRASSE .....	5 567	142 882	148 449	11 622	85 148	2 911	248 130	232 885
BI-SCHIFF .....	501	5 318	5 819	26 468	19 890	6 981	59 158	46 327
ZUSAMMEN ...	6 235	179 645	185 880	42 671	128 395	11 327	368 273	337 109
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN ....	47	397	444	12 635	3 170	2 095	18 344	13 439
STRASSE .....	16 210	428 799	445 009	59 991	70 535	25 974	601 509	555 183
BI-SCHIFF .....	-	613	613	2 731	224	7 256	10 824	17 210
ZUSAMMEN ...	16 257	429 809	446 066	75 357	73 929	35 325	630 677	585 832
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN ....	493	10 212	10 705	721	8 697	1 640	21 763	17 449
STRASSE .....	13 650	873 412	887 062	130 422	233 404	58 680	1 309 568	1 213 204
BI-SCHIFF .....	-	-	-	440	1 493	1 257	3 190	5 605
ZUSAMMEN ...	14 143	883 624	897 767	131 583	243 594	61 577	1 334 521	1 236 258
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN ....	241	59	300	100	186	162	748	5 513
STRASSE .....	1 281	16 317	17 598	2 370	20 271	2 363	42 602	46 858
BI-SCHIFF .....	-	4 845	4 845	-	64 995	24 725	94 565	94 554
ZUSAMMEN ...	1 522	21 221	22 743	2 470	85 452	27 250	137 915	146 925

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
166 AND. GEMUESEERZEUGN.								
EISENBAHN ....	913	3 027	3 940	71	1 173	543	5 727	5 546
STRASSE .....	6 527	309 265	315 792	46 681	284 264	38 359	685 096	616 770
BI-SCHIFF ....	-	1 229	1 229	1 072	2 052	381	4 734	13 188
ZUSAMMEN ...	7 440	313 521	320 961	47 824	287 489	39 283	695 557	635 504
167 HOPFEN								
EISENBAHN ....	-	832	832	660	1 004	-	2 496	2 008
STRASSE .....	-	1 015	1 015	1 301	224	40	2 580	1 516
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	1 847	1 847	1 961	1 228	40	5 076	3 524
171 STROH,HEU								
EISENBAHN ....	973	284	1 257	240	40	-	1 537	1 973
STRASSE .....	1 242	24 447	25 689	114 070	34 163	881	174 803	155 927
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	13 948	-	13 948	11 511
ZUSAMMEN ...	2 215	24 731	26 946	114 310	48 151	881	190 288	169 411
172 DELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN ....	6 556	33 296	39 852	153 928	9 930	25 369	229 079	217 707
STRASSE .....	15 698	227 146	242 844	68 296	85 000	10 809	406 949	418 878
BI-SCHIFF ....	1 200	94 985	96 185	110 844	393 870	20 640	621 539	696 682
ZUSAMMEN ...	23 454	355 427	378 881	333 068	488 800	56 818	1 257 567	1 333 267
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN ....	35 069	102 999	138 068	82 532	9 645	22 669	252 914	282 367
STRASSE .....	79 826	1 494 541	1 574 367	346 960	133 665	40 423	2 095 415	2 087 779
BI-SCHIFF ....	22 130	149 396	171 526	111 530	526 277	30 810	840 143	871 042
ZUSAMMEN ...	137 025	1 746 936	1 883 961	541 022	669 587	93 902	3 188 472	3 241 188
181 DELSAATEN,-FRUECHTE								
EISENBAHN ....	726	3 536	4 262	1 167	39 621	1 969	47 019	53 115
STRASSE .....	2 069	75 818	77 887	31 273	57 406	13 850	180 416	196 195
BI-SCHIFF ....	13 545	126 508	140 053	146 724	657 890	52 369	997 036	1 303 947
ZUSAMMEN ...	16 340	205 862	222 202	179 164	754 917	68 188	1 224 471	1 553 257
182 SONST. ÖELE,FETTE								
EISENBAHN ....	7 745	35 616	43 361	28 860	9 344	11 306	92 871	99 410
STRASSE .....	4 852	251 570	256 422	258 000	172 106	43 530	730 058	654 639
BI-SCHIFF ....	21 540	36 233	57 773	109 510	143 594	3 969	314 846	340 053
ZUSAMMEN ...	34 137	323 419	357 556	396 370	325 044	58 805	1 137 775	1 094 102
211 STEINKOHL E								
EISENBAHN ....	4 967 624	7 060 419	12 028 043	488 174	115 811	1 842	12 633 870	13 100 780
STRASSE .....	1 795	62 464	64 259	201 572	67 298	769	333 898	293 082
BI-SCHIFF ....	70 532	2 357 538	2 428 070	1 061 974	753 067	358 408	4 601 519	5 039 164
ZUSAMMEN ...	5 039 951	9 480 421	14 520 372	1 751 720	936 176	361 019	17 569 287	18 433 026
213 STEINKOHL ENBRIKETTS								
EISENBAHN ....	22 177	109 920	132 097	38 340	-	-	170 437	165 863
STRASSE .....	381	7 970	8 351	4 509	897	697	14 454	7 568
BI-SCHIFF ....	-	5 323	5 323	11 320	-	-	16 643	12 175
ZUSAMMEN ...	22 558	123 213	145 771	54 169	897	697	201 534	185 606
221 BRAUNKOHL E								
EISENBAHN ....	134 522	117 442	251 964	-	410 497	20	662 481	697 259
STRASSE .....	09	187 557	187 566	90 659	2 414	-	280 639	227 283
BI-SCHIFF ....	-	2 884	2 884	-	-	-	2 884	4 006
ZUSAMMEN ...	134 531	307 883	442 414	90 659	412 911	20	946 004	928 548
223 BRAUNKOHL ENBRIKETTS								
EISENBAHN ....	26 825	196 236	223 061	63 919	137 132	2 178	426 290	526 649
STRASSE .....	794	55 575	56 369	16 705	3 503	1 489	78 066	65 162
BI-SCHIFF ....	-	6 552	6 552	1 553	23 440	-	31 545	29 263
ZUSAMMEN ...	27 619	258 363	285 982	82 177	164 075	3 667	535 901	621 074
224 TORF								
EISENBAHN ....	61	15 768	15 829	15 643	24	1 725	33 221	45 154
STRASSE .....	18 516	305 736	324 252	291 430	10 812	13 683	640 177	641 204
BI-SCHIFF ....	-	1 518	1 518	16 474	2 622	-	20 614	16 660
ZUSAMMEN ...	18 577	323 022	341 599	323 547	13 458	15 408	694 012	703 018
231 STEINKOHL ENKOKS								
EISENBAHN ....	1 453 062	1 686 061	3 139 123	604 802	39 765	6 087	3 789 777	3 105 684
STRASSE .....	6 802	31 676	38 478	25 625	45 102	2 642	111 847	111 523
BI-SCHIFF ....	-	44 406	44 406	102 594	136 986	21 626	305 612	318 779
ZUSAMMEN ...	1 459 864	1 762 143	3 222 007	733 021	221 853	30 355	4 207 236	3 535 986

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
233 BRAUNKOHLENKOKS								
EISENBAHN ....	1 939	40	1 979	-	16 392	699	19 070	19 492
STRASSE .....	-	2 485	2 485	357	49	-	2 891	1 855
BI-SCHIFF ....	-	-	-	2 656	79 808	1 320	83 784	43 533
ZUSAMMEN ...	1 939	2 525	4 464	3 013	96 249	2 019	105 745	64 880
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN ....	39 744	322 216	361 960	-	-	-	361 960	331 805
STRASSE .....	-	400	400	1 010	-	198	1 608	1 246
BI-SCHIFF ....	-	3 468	3 468	-	22 354	-	25 822	38 428
ZUSAMMEN ...	39 744	326 084	365 828	1 010	22 354	198	389 390	371 479
321 MOTORENBENZIN U. AE.								
EISENBAHN ....	7 042	1 346 537	1 353 579	38 033	272 714	440	1 664 766	1 633 304
STRASSE .....	200 334	1 532 709	1 733 043	16 807	22 557	1 074	1 773 481	1 697 842
BI-SCHIFF ....	18 895	693 092	711 987	256 727	1 743 310	289 441	3 001 465	2 759 651
ZUSAMMEN ...	226 271	3 572 338	3 798 609	311 567	2 038 581	290 955	6 439 712	6 090 797
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN ....	19 375	115 473	134 848	220	29 344	504	164 916	207 085
STRASSE .....	1 737	94 865	96 602	4 093	10 256	663	111 614	111 375
BI-SCHIFF ....	1 001	138 380	139 381	24 841	432 869	33 921	631 012	649 973
ZUSAMMEN ...	22 113	348 718	370 831	29 154	472 469	35 088	907 542	968 433
325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN ....	15 535	1 214 088	1 229 623	43 981	391 826	6 783	1 672 223	2 122 310
STRASSE .....	74 150	1 599 125	1 673 275	48 063	57 847	907	1 780 092	1 968 346
BI-SCHIFF ....	66 922	1 113 370	1 180 292	342 032	1 776 575	286 448	3 585 347	4 330 622
ZUSAMMEN ...	156 607	3 926 583	4 083 190	434 076	2 226 248	294 148	7 037 662	9 021 278
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN ....	293	71 107	71 400	35 329	325 559	-	432 288	338 654
STRASSE .....	12 232	294 436	306 668	57 850	51 146	195	415 859	442 459
BI-SCHIFF ....	6 400	427 607	434 007	139 544	194 846	19 149	787 546	835 298
ZUSAMMEN ...	18 925	793 150	812 075	232 723	571 551	19 344	1 635 693	1 616 411
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN ....	11 829	235 454	247 283	63 673	98 516	7 963	417 435	389 162
STRASSE .....	32 070	156 330	188 400	35 817	9 420	1 049	234 686	225 034
BI-SCHIFF ....	2 135	79 508	81 643	39 784	100 388	2 055	223 870	223 828
ZUSAMMEN ...	46 034	471 292	517 326	139 274	208 324	11 067	875 991	838 024
341 SCHMIERÖLE, -FETTE								
EISENBAHN ....	7 179	109 117	116 296	7 274	9 006	7 276	139 852	150 063
STRASSE .....	5 018	65 301	70 319	35 087	33 280	10 266	148 952	138 233
BI-SCHIFF ....	465	90 420	90 885	122	9 006	1 725	101 738	123 895
ZUSAMMEN ...	12 662	264 838	277 500	42 483	51 292	19 267	390 542	412 191
343 BITUMEN U. AE.								
EISENBAHN ....	16 485	57 882	74 367	7 246	44 758	-	126 371	137 658
STRASSE .....	20 660	384 295	404 955	171 376	67 027	3 634	646 992	580 940
BI-SCHIFF ....	-	20 562	20 562	-	540 561	40	561 163	481 780
ZUSAMMEN ...	37 145	462 739	499 884	178 622	652 346	3 674	1 334 526	1 200 378
349 AND. MINERALÖLERZEUGN.								
EISENBAHN ....	38 335	91 160	129 495	39 026	17 811	3 237	189 569	186 609
STRASSE .....	105	21 308	21 413	31 221	22 570	7 500	82 704	79 050
BI-SCHIFF ....	1 451	49 851	51 302	76 429	344 022	107 471	579 224	401 861
ZUSAMMEN ...	39 891	162 319	202 210	146 676	384 403	118 208	851 497	667 520
410 EISENERZE								
EISENBAHN ....	1 057 576	4 247 698	5 305 274	165 261	847 426	80	6 318 041	6 563 442
STRASSE .....	-	1 471	1 471	4 996	1 457	45	7 969	7 601
BI-SCHIFF ....	-	47 497	47 497	186 578	8 359 922	673 205	9 267 202	9 007 747
ZUSAMMEN ...	1 057 576	4 296 666	5 354 242	356 835	9 208 805	673 330	15 593 212	15 578 790
451 NE-METALLABFÄLLE								
EISENBAHN ....	497	31 128	31 625	12 393	25 490	4 299	73 807	76 405
STRASSE .....	4 113	271 433	275 546	76 225	105 183	10 313	467 267	432 952
BI-SCHIFF ....	-	14 649	14 649	17 765	22 003	2 622	57 039	46 854
ZUSAMMEN ...	4 610	317 210	321 820	106 383	152 676	17 234	598 113	556 211
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	193	-	193	224
STRASSE .....	-	-	-	-	-	-	-	38
BI-SCHIFF ....	-	-	-	1 957	4 767	-	6 724	11 493
ZUSAMMEN ...	-	-	-	1 957	4 960	-	6 917	11 755

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN ....	250 276	83 345	333 621	51 651	-	-	385 272	214 861
STRASSE .....	-	3 357	3 357	5 191	4 775	946	14 269	7 138
BI-SCHIFF .....	-	547	547	-	324 542	7 447	332 536	250 440
ZUSAMMEN ...	250 276	87 249	337 525	56 842	329 317	8 393	732 077	472 439
455 MANGANERZE								
EISENBAHN ....	10 655	170	10 825	-	533	103	11 461	893
STRASSE .....	-	114	114	113	1 137	1 080	2 444	2 680
BI-SCHIFF .....	-	-	-	150	103 688	5 547	109 385	77 641
ZUSAMMEN ...	10 655	284	10 939	263	105 358	6 730	123 290	81 214
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN ....	-	6 673	6 673	19 188	251	296	26 408	38 101
STRASSE .....	-	2 229	2 229	12 646	42 278	4 164	61 317	60 699
BI-SCHIFF .....	-	10 764	10 764	26 705	325 168	19 263	381 900	442 925
ZUSAMMEN ...	-	19 666	19 666	58 539	367 697	23 723	469 625	541 725
461 EISEN-, STAHLSCROTT								
EISENBAHN ....	737 387	1 321 209	2 058 596	450 432	110 226	1 158	2 620 412	2 700 559
STRASSE .....	24 063	462 536	486 599	420 416	99 720	5 054	1 011 789	935 164
BI-SCHIFF .....	3 612	337 752	341 364	539 035	101 177	21 690	1 003 266	926 655
ZUSAMMEN ...	765 062	2 121 497	2 886 559	1 409 883	311 123	27 902	4 635 467	4 562 378
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN ....	193 105	38 397	231 502	943	112	638	233 195	215 371
STRASSE .....	404	2 505	2 909	620	1 372	-	4 901	9 441
BI-SCHIFF .....	295	32 973	33 268	15 493	179 104	-	227 865	256 561
ZUSAMMEN ...	193 804	73 875	267 679	17 056	180 588	638	465 961	481 373
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN ....	-	2 198	2 198	07	-	-	2 205	2 586
STRASSE .....	-	2 701	2 701	-	48	-	2 749	3 242
BI-SCHIFF .....	-	316	316	26 784	3 585	1 303	31 988	38 622
ZUSAMMEN ...	-	5 215	5 215	26 791	3 633	1 303	36 942	44 450
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	1 441 489	231 521	1 673 010	64 066	10 512	5 419	1 753 007	1 687 892
STRASSE .....	374	29 260	29 634	67 190	64 506	21 460	182 790	173 983
BI-SCHIFF .....	-	20 649	20 649	95 040	233 707	21 096	370 492	331 260
ZUSAMMEN ...	1 441 863	281 430	1 723 293	226 296	308 725	47 975	2 306 289	2 193 135
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN ....	142 338	101 345	243 683	18 223	35 809	455	298 170	123 546
STRASSE .....	-	2 808	2 808	175 462	278 323	62 629	519 222	460 102
BI-SCHIFF .....	-	215	215	5 945	1 009	28 893	36 062	35 085
ZUSAMMEN ...	142 338	104 368	246 706	199 630	315 141	91 977	853 454	618 733
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN ....	1 827 776	3 225 429	5 053 205	472 498	357 512	9 736	5 892 951	5 210 837
STRASSE .....	2 463	145 329	147 792	10 983	11 295	784	170 854	132 240
BI-SCHIFF .....	53	112 816	112 869	367 027	143 070	12 379	635 345	632 059
ZUSAMMEN ...	1 830 292	3 483 574	5 313 866	850 508	511 877	22 899	6 699 150	5 975 136
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN ....	8 441	2 970	11 411	487	5 889	1 379	19 166	12 290
STRASSE .....	-	39	39	3 954	608	-	4 601	5 644
BI-SCHIFF .....	-	2 185	2 185	12 412	1 379	13 295	29 271	43 450
ZUSAMMEN ...	8 441	5 194	13 635	16 853	7 876	14 674	53 038	61 384
531 STAB-, FORMSTAHL								
EISENBAHN ....	163 787	844 346	1 008 133	198 505	367 504	40 897	1 615 039	1 577 281
STRASSE .....	23 045	804 058	827 103	174 499	298 203	33 410	1 333 215	1 148 556
BI-SCHIFF .....	290	109 413	109 703	252 216	272 320	155 715	789 954	655 972
ZUSAMMEN ...	187 122	1 757 817	1 944 939	625 220	938 027	230 022	3 738 208	3 381 809
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN ....	164 973	286 306	451 279	93 954	113 697	8 093	667 023	658 153
STRASSE .....	280	21 916	22 196	35 905	29 504	2 612	90 217	94 795
BI-SCHIFF .....	-	99 680	99 680	71 081	191 358	14 352	376 471	339 284
ZUSAMMEN ...	165 253	407 902	573 155	200 940	334 559	25 057	1 133 711	1 092 232
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN ....	629	5 515	6 144	2 499	10 482	463	19 588	27 438
STRASSE .....	2 194	127 534	129 728	114 376	124 285	33 296	401 685	334 248
BI-SCHIFF .....	-	502	502	16 650	2 671	6 162	25 985	37 323
ZUSAMMEN ...	2 823	133 551	136 374	133 525	137 438	39 921	447 258	399 009

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1989

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
							V=E	V=E
537 SCHIENENÖBERBAUMAT.								
EISENBAHN ....	6 837	23 946	30 783	14 571	9 536	6 129	61 019	67 456
STRASSE .....	106	3 688	3 794	6 280	3 365	982	14 421	13 554
BI-SCHIFF .....	20	212	232	4 246	687	12 369	17 534	21 408
ZUSAMMEN ...	6 963	27 846	34 809	25 097	13 588	19 480	92 974	102 418
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN ....	244 139	1 159 307	1 403 446	408 545	739 673	134 730	2 686 394	2 477 641
STRASSE .....	19 007	1 135 858	1 154 865	299 371	483 292	55 294	1 992 822	1 702 514
BI-SCHIFF .....	72	85 652	85 724	380 936	319 016	186 644	972 320	1 000 109
ZUSAMMEN ...	263 218	2 380 817	2 644 035	1 088 852	1 541 981	376 668	5 651 536	5 180 264
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH								
EISENBAHN ....	139 919	439 754	579 673	136 315	42 768	21 562	780 318	712 833
STRASSE .....	6 587	426 144	432 731	182 783	113 793	14 011	743 318	604 621
BI-SCHIFF .....	-	9 060	9 060	18 875	8 152	6 374	42 461	77 886
ZUSAMMEN ...	146 506	874 958	1 021 464	337 973	164 713	41 947	1 566 097	1 395 340
551 RÖHRE U.ÄE.								
EISENBAHN .....	75 931	608 512	684 443	109 617	76 477	45 137	915 674	960 669
STRASSE .....	9 494	381 780	391 274	190 870	211 961	57 565	851 670	794 323
BI-SCHIFF .....	-	927	927	158 566	18 930	8 684	187 107	147 449
ZUSAMMEN ...	85 425	991 219	1 076 644	459 053	307 368	111 386	1 954 451	1 902 441
552 GIESSEREIERZEUGN. U. ÄE.								
EISENBAHN .....	3 747	87 003	90 750	4 598	7 609	2 033	104 990	107 194
STRASSE .....	5 578	239 165	244 743	38 941	31 642	5 503	320 829	319 537
BI-SCHIFF .....	-	97	97	1 077	266	27 943	29 383	12 070
ZUSAMMEN ...	9 325	326 265	335 590	44 616	39 517	35 479	455 202	438 801
561 KUPFER,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN .....	5 327	26 080	31 407	3 520	9 674	1 831	46 432	51 866
STRASSE .....	948	46 684	47 632	28 841	70 806	11 298	158 577	144 924
BI-SCHIFF .....	-	23 006	23 006	5 360	70 530	254	99 150	67 352
ZUSAMMEN ...	6 275	95 770	102 045	37 721	151 010	13 383	304 159	264 142
562 ALUMINIUM,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN .....	8 249	40 788	49 037	16 395	24 522	8 314	98 268	105 788
STRASSE .....	9 955	140 259	144 214	111 899	170 203	63 133	489 449	450 247
BI-SCHIFF .....	-	-	-	4 222	77 384	41 171	122 777	95 573
ZUSAMMEN ...	12 204	181 047	193 251	132 516	272 109	112 618	710 494	651 608
563 BLEI,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN .....	-	12 551	12 551	2 862	1 500	1 238	18 151	15 629
STRASSE .....	170	14 173	14 343	14 679	20 692	3 086	52 794	53 252
BI-SCHIFF .....	-	21 609	21 609	1 547	11 193	5 422	39 771	26 764
ZUSAMMEN ...	170	48 333	46 503	19 082	33 385	9 746	110 716	95 645
564 ZINK,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN .....	154	13 980	14 134	375	378	1 462	16 349	20 102
STRASSE .....	202	29 625	29 827	14 754	51 237	6 837	102 655	100 196
BI-SCHIFF .....	-	17 012	17 012	4 444	4 889	6 761	33 106	27 326
ZUSAMMEN ...	356	60 617	60 973	19 573	56 504	15 060	152 110	147 624
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN .....	80	1 980	2 060	1 555	2 077	2 297	7 989	7 394
STRASSE .....	125	13 491	13 616	28 336	58 358	21 129	121 439	106 967
BI-SCHIFF .....	-	4 548	4 548	-	493	326	5 367	12 556
ZUSAMMEN ...	205	20 019	20 224	29 891	60 928	23 752	134 795	126 917
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN .....	2 229	63 382	65 611	31 170	12 912	4 748	114 441	95 795
STRASSE .....	5 139	195 403	200 542	135 258	121 651	38 094	495 545	440 809
BI-SCHIFF .....	-	9 587	9 587	11 622	43	1 507	22 759	22 186
ZUSAMMEN ...	7 368	268 372	275 740	178 050	134 606	44 349	632 745	558 770
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN .....	21 825	352 120	373 945	62 841	7 939	2 759	447 484	429 317
STRASSE .....	7 779	363 867	371 646	48 640	54 106	1 322	475 714	352 861
BI-SCHIFF .....	5 707	19 370	25 077	9 156	13 428	28 487	76 148	152 702
ZUSAMMEN ...	35 311	735 357	770 668	120 637	75 473	32 568	999 346	934 880
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN .....	65 421	378 378	443 799	7 367	175 526	9 133	635 825	768 141
STRASSE .....	249 548	1 799 446	2 048 994	1 406 423	648 752	3 006	4 107 175	3 968 225
BI-SCHIFF .....	657 716	3 232 693	3 890 409	4 814 269	2 130 724	600 268	11 435 670	10 628 089
ZUSAMMEN ...	972 685	5 410 517	6 383 202	6 228 059	2 955 002	612 407	16 178 670	15 364 455



## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1989

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
613 BIMSSAND, -KIES								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	268	12 538	12 806	2 280	300	209	15 595	14 267
BI-SCHIFF .....	-	73 980	73 980	10 162	28 321	-	112 463	196 711
ZUSAMMEN ...	268	86 518	86 786	12 442	28 621	209	128 058	210 978
614 LEHM, TON								
EISENBAHN ....	18 308	96 171	114 479	440 419	34 308	7 529	596 735	485 736
STRASSE .....	15 623	300 826	316 449	282 786	137 202	18 315	754 752	711 012
BI-SCHIFF .....	4 526	68 663	73 189	112 610	254 588	16 939	457 326	437 380
ZUSAMMEN ...	38 457	465 660	504 117	835 815	426 098	42 783	1 808 813	1 634 128
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG								
EISENBAHN ....	319 803	12 674	332 477	7 257	14 140	20	353 894	287 501
STRASSE .....	9 643	345 374	355 017	160 551	103 226	2 683	621 477	550 478
BI-SCHIFF .....	257 765	220 765	478 530	1 012 084	192 678	1 610	1 684 902	1 397 599
ZUSAMMEN ...	587 211	578 813	1 166 024	1 179 892	310 044	4 313	2 660 273	2 235 578
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN ....	58 925	149 380	208 305	10 807	4 831	11 504	235 447	267 854
STRASSE .....	2 939	125 032	127 971	44 140	39 485	4 567	216 163	218 489
BI-SCHIFF .....	-	825 885	825 885	78 812	97 829	684	1 003 210	1 047 959
ZUSAMMEN ...	61 864	1 100 297	1 162 161	133 759	142 145	16 755	1 454 820	1 534 302
622 SCHWEFELKIES, UNGERDESTET								
EISENBAHN ....	-	111 742	111 742	-	-	-	111 742	124 016
STRASSE .....	-	-	-	344	601	-	945	601
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	6 911	-	6 911	34 718
ZUSAMMEN ...	-	111 742	111 742	344	7 512	-	119 598	159 335
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN ....	56 520	125 860	182 380	64 229	577	-	247 186	251 330
STRASSE .....	-	-	-	-	02	-	02	67
BI-SCHIFF .....	-	-	-	4 135	14 798	7 186	26 119	45 153
ZUSAMMEN ...	56 520	125 860	182 380	68 364	15 377	7 186	273 307	296 550
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN ....	29 144	174 565	203 709	37 253	92 457	539	333 958	313 856
STRASSE .....	137 532	1 236 175	1 373 707	278 326	151 661	2 705	1 806 399	1 663 649
BI-SCHIFF .....	17 594	333 139	350 733	262 839	150 511	7 815	771 898	828 871
ZUSAMMEN ...	184 270	1 743 879	1 928 149	578 418	394 629	11 059	2 912 255	2 806 376
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN ....	1 230	16 860	18 090	1 770	22 343	221	42 424	49 781
STRASSE .....	16 079	316 843	332 922	138 320	220 976	19 603	711 821	669 100
BI-SCHIFF .....	-	14 383	14 383	165 042	29 412	11 327	220 164	318 690
ZUSAMMEN ...	17 309	348 086	365 395	305 132	272 731	31 151	974 409	1 037 571
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN ....	250 866	1 247 697	1 498 563	8 892	29 059	10 357	1 546 871	1 419 153
STRASSE .....	27 710	857 781	885 491	111 080	151 700	1 787	1 150 058	1 122 230
BI-SCHIFF .....	3 958	139 780	143 738	24 766	84 150	18 093	270 747	232 857
ZUSAMMEN ...	282 534	2 245 258	2 527 792	144 738	264 909	30 237	2 967 676	2 774 280
634 KREIDE								
EISENBAHN ....	94 100	202 010	296 110	3 639	58 363	4 744	362 856	306 096
STRASSE .....	15	20 713	20 728	11 064	46 082	604	78 478	71 575
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	14 767	-	14 767	16 938
ZUSAMMEN ...	94 115	222 723	316 838	14 703	119 212	5 348	456 101	394 609
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN ....	208 218	275 496	483 714	22 682	12 217	10 131	528 744	878 386
STRASSE .....	237 934	335 844	573 778	476 676	222 596	35 130	1 308 180	1 328 770
BI-SCHIFF .....	1 410	92 058	93 468	909 238	337 977	20 816	1 361 499	1 486 902
ZUSAMMEN ...	447 562	703 398	1 150 960	1 408 596	572 790	66 077	3 198 423	3 694 058
641 ZEMENT								
EISENBAHN ....	10 178	269 931	280 109	1 907	53 406	4 743	340 165	328 058
STRASSE .....	113 382	1 831 788	1 945 170	431 687	293 017	23 095	2 592 969	2 427 403
BI-SCHIFF .....	-	289 755	289 755	305 494	180 890	6 778	782 917	588 030
ZUSAMMEN ...	123 560	2 391 474	2 515 034	739 088	527 313	34 616	3 816 051	3 343 491
642 KALK								
EISENBAHN ....	165 364	507 999	673 363	4 867	58 870	360	737 460	715 961
STRASSE .....	23 856	341 241	365 097	176 640	73 126	1 047	615 910	587 508
BI-SCHIFF .....	-	840	840	27 050	2 513	-	30 403	41 628
ZUSAMMEN ...	189 220	850 080	1 039 300	208 557	134 509	1 407	1 383 773	1 345 097

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
							V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN ....	13 057	29 799	42 856	3 381	452	-	46 689	39 038
STRASSE .....	19 230	273 232	292 462	50 007	50 591	1 467	394 527	333 171
BI-SCHIFF ....	-	80 799	80 799	194 971	37 320	5 172	318 262	184 405
ZUSAMMEN ...	32 287	383 830	416 117	248 359	88 363	6 639	759 478	556 614
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN ....	5 862	61 724	67 586	13 876	27 871	4 055	113 388	117 578
STRASSE .....	187 044	3 255 703	3 442 747	729 046	522 144	36 439	4 730 376	4 361 190
BI-SCHIFF ....	3 643	19 020	22 663	56 173	106 345	6 407	191 588	185 209
ZUSAMMEN ...	196 549	3 336 447	3 532 996	799 095	656 360	46 901	5 035 352	4 663 977
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN ....	1 782	83 436	85 218	20 630	56 550	5 253	167 651	157 851
STRASSE .....	61 798	1 309 865	1 371 663	409 819	379 481	49 445	2 210 408	2 080 478
BI-SCHIFF ....	-	5 964	5 964	8 970	6 901	768	22 603	25 151
ZUSAMMEN ...	63 580	1 399 265	1 462 845	439 419	442 932	55 466	2 400 662	2 263 480
711 NATUERL. NATRONSALPETER								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	06	93	99	318	104	-	521	926
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	06	93	99	318	104	-	521	926
712 ROMPHOSPHATE								
EISENBAHN ....	1 120	-	1 120	14 650	230	-	16 000	2 337
STRASSE .....	-	2 171	2 171	275	-	-	2 446	1 865
BI-SCHIFF ....	-	-	-	27 953	278 976	15 320	322 249	215 461
ZUSAMMEN ...	1 120	2 171	3 291	42 878	279 206	15 320	340 695	219 663
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN ....	22 425	115 166	137 591	38 750	14 766	2 507	193 614	195 054
STRASSE .....	-	4 343	4 343	359	12	-	4 714	3 800
BI-SCHIFF ....	-	55 069	55 069	8 489	13 207	722	77 487	51 446
ZUSAMMEN ...	22 425	174 578	197 003	47 598	27 985	3 229	275 815	250 300
719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER								
EISENBAHN ....	101	2 316	2 417	634	921	-	3 972	2 592
STRASSE .....	2 074	73 800	75 874	47 764	11 671	124	135 433	139 624
BI-SCHIFF ....	-	6 225	6 225	-	495	-	6 720	580
ZUSAMMEN ...	2 175	82 341	84 516	48 398	13 087	124	146 125	142 796
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN ....	562	285	847	1 380	37 793	54	40 074	33 283
STRASSE .....	-	3 896	3 896	4 392	65 181	1 853	75 322	65 369
BI-SCHIFF ....	-	1 960	1 960	7 849	4 205	-	14 014	21 344
ZUSAMMEN ...	562	6 141	6 703	13 621	107 179	1 907	129 410	119 996
722 AND. PHOSPHATDUENGER								
EISENBAHN ....	1 428	9 820	11 248	49 847	376	169	61 640	35 888
STRASSE .....	975	66 901	67 876	1 093	343	94	69 406	79 430
BI-SCHIFF ....	-	20 270	20 270	2 108	12 048	29 294	63 720	48 132
ZUSAMMEN ...	2 403	96 991	99 394	53 048	12 767	29 557	194 766	163 450
723 KALIDUENGEMITTEL								
EISENBAHN ....	86 158	756 905	843 063	75 846	10 078	775	929 762	960 834
STRASSE .....	2 368	104 792	107 160	1 479	854	-	109 493	97 700
BI-SCHIFF ....	-	56 261	56 261	151 496	17 842	37 686	263 285	240 857
ZUSAMMEN ...	88 526	917 958	1 006 484	228 821	28 774	38 461	1 302 540	1 299 391
724 STICKSTOFFDUENGER								
EISENBAHN ....	61 809	161 286	223 095	10 053	100 740	13 308	347 196	404 935
STRASSE .....	1 281	39 394	40 675	18 773	36 435	590	96 473	87 274
BI-SCHIFF ....	2 303	129 098	131 401	155 606	249 353	3 749	540 109	580 265
ZUSAMMEN ...	65 393	329 778	395 171	184 432	386 528	17 647	983 778	1 072 474
729 MISCHDUENGER U. AE.								
EISENBAHN ....	43 722	210 869	254 591	28 162	45 797	855	329 405	386 257
STRASSE .....	6 303	228 938	235 241	51 975	184 993	2 501	474 710	459 250
BI-SCHIFF ....	-	103 560	103 560	114 790	160 390	12 730	391 470	422 204
ZUSAMMEN ...	50 025	543 367	593 392	194 927	391 180	16 086	1 195 585	1 267 711
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN ....	8 510	82 448	90 958	2 782	7 807	-	101 547	129 553
STRASSE .....	1 347	43 568	44 915	20 287	11 963	125	77 290	65 244
BI-SCHIFF ....	9 844	93 629	103 473	155 519	100 231	-	359 223	400 737
ZUSAMMEN ...	19 701	219 645	239 346	178 588	120 001	125	538 060	595 534

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1989

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2.VJ 1989	2.VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN ....	35 685	115 197	150 882	59 790	16 680	1 214	228 566	227 849
STRASSE .....	1 038	96 937	97 975	25 301	42 676	2 460	168 412	165 154
BI-SCHIFF ....	96 915	95 420	132 335	93 530	33 146	19	259 030	271 874
ZUSAMMEN ...	73 638	307 554	381 192	178 621	92 502	3 693	656 008	668 877
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN ....	335	71 999	72 334	19 413	28 004	2 845	122 596	112 321
STRASSE .....	734	58 242	58 976	28 042	24 451	8 324	119 793	106 446
BI-SCHIFF ....	-	373	373	29 272	4 376	2 892	96 913	43 824
ZUSAMMEN ...	1 069	130 614	131 683	76 727	56 831	14 061	279 302	262 591
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN ....	56 556	10 906	67 462	11 413	9 240	978	89 093	86 870
STRASSE .....	-	5 169	5 169	1 405	778	649	8 001	7 599
BI-SCHIFF ....	-	204	204	-	45	-	249	1 597
ZUSAMMEN ...	56 556	16 279	72 835	12 818	10 063	1 627	97 343	96 066
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN ....	144 846	1 147 731	1 292 577	487 845	500 626	137 228	2 418 276	2 424 874
STRASSE .....	28 522	849 647	878 169	800 830	715 950	246 629	2 641 578	2 379 951
BI-SCHIFF ....	155 688	453 044	608 732	1 043 439	624 619	103 878	2 380 668	2 411 338
ZUSAMMEN ...	329 056	2 450 422	2 779 478	2 332 114	1 841 195	487 735	7 440 522	7 216 163
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN ....	339	59 679	60 018	42 006	19 895	1 443	123 362	146 176
STRASSE .....	78	20 427	20 505	30 387	2 896	580	54 368	51 827
BI-SCHIFF ....	-	5 827	5 827	15 117	224 502	61 249	306 695	242 613
ZUSAMMEN ...	417	85 933	86 350	87 510	247 293	63 272	484 425	440 616
831 BENZOL								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	79	-	79	143
STRASSE .....	30	10 199	10 229	-	4 734	40	15 003	13 692
BI-SCHIFF ....	61 007	55 168	116 175	-	128 196	-	244 371	234 319
ZUSAMMEN ...	61 037	65 367	126 404	-	133 009	40	259 453	248 154
839 TEER,PECH U.AE.								
EISENBAHN ....	15 017	138 300	153 317	29 093	136 082	4 951	323 443	327 995
STRASSE .....	1 566	45 083	46 649	46 096	40 883	5 368	138 996	123 568
BI-SCHIFF ....	20 656	86 821	107 477	22 519	107 238	668	237 902	241 728
ZUSAMMEN ...	37 239	270 204	307 443	97 708	284 203	10 987	700 341	693 291
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN ....	7 031	313 083	320 114	87 554	91 363	64 822	563 853	490 711
STRASSE .....	803	66 223	67 026	46 398	84 002	19 541	216 967	211 128
BI-SCHIFF ....	-	189 100	189 100	17 928	238 114	77 876	523 018	517 987
ZUSAMMEN ...	7 834	568 406	576 240	151 880	413 479	162 239	1 303 838	1 219 826
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN ....	5 246	34 957	40 203	39 613	10 305	8 889	99 010	91 635
STRASSE .....	11 482	431 539	443 021	262 838	120 756	10 398	837 013	770 489
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	86	-	86	1 021
ZUSAMMEN ...	16 728	466 496	483 224	302 451	131 147	19 287	936 109	863 145
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN ....	14 281	126 044	140 325	63 291	53 264	19 059	275 939	290 556
STRASSE .....	13 683	573 738	587 421	921 232	954 467	410 868	2 873 988	2 645 953
BI-SCHIFF ....	-	81	81	6 900	12 416	4 999	24 396	33 803
ZUSAMMEN ...	27 964	699 863	727 827	991 423	1 020 147	434 926	3 174 323	2 970 312
892 FARBEN,GERBSTOFFE								
EISENBAHN ....	494	8 098	8 592	14 201	981	2 014	25 788	28 267
STRASSE .....	7 648	243 313	250 961	128 665	49 186	24 824	453 636	427 648
BI-SCHIFF ....	-	72	72	1 462	6 261	14	7 809	3 241
ZUSAMMEN ...	8 142	251 483	259 625	144 328	56 428	26 852	487 233	459 156
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.AE.								
EISENBAHN ....	181	19 632	19 813	1 482	1 819	2 090	25 204	37 123
STRASSE .....	18 275	534 623	552 898	190 594	109 031	38 681	891 204	848 114
BI-SCHIFF ....	-	2 898	2 898	2 909	2 009	794	8 610	6 148
ZUSAMMEN ...	18 456	557 153	575 609	194 985	112 859	41 565	925 018	891 385
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN ....	135	8 664	8 799	2 118	2 681	1 718	15 316	15 682
STRASSE .....	178	3 894	4 072	1 235	1 234	241	6 782	7 189
BI-SCHIFF ....	226	-	226	-	-	-	226	383
ZUSAMMEN ...	539	12 558	13 097	3 353	3 915	1 959	22 324	23 254

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1989**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1989	2. VJ 1988
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN ....	2 776	8 659	11 435	4 892	5 604	675	22 606	18 827
STRASSE .....	795	48 492	49 287	50 926	78 431	21 555	200 199	205 572
BI-SCHIFF .....	-	500	500	-	181	-	681	6 655
ZUSAMMEN ...	3 571	57 651	61 222	55 818	84 216	22 230	223 486	231 054
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN ....	65 612	428 885	494 497	184 063	100 954	48 243	827 757	775 267
STRASSE .....	75 204	1 930 689	2 005 893	1 019 580	583 521	219 580	3 828 674	3 460 907
BI-SCHIFF .....	9 316	37 168	46 484	26 107	58 863	5 315	136 769	151 702
ZUSAMMEN ...	150 132	2 396 742	2 546 874	1 229 850	743 338	273 138	4 793 200	4 387 876
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN ....	51 631	1 081 265	1 132 896	526 227	169 862	92 173	1 921 158	1 809 887
STRASSE .....	67 816	1 606 773	1 674 589	859 485	547 887	130 670	3 212 631	2 860 019
BI-SCHIFF .....	-	417	417	24 199	19 514	598	44 728	56 880
ZUSAMMEN ...	119 447	2 688 455	2 807 902	1 409 911	737 263	223 441	5 178 517	4 726 786
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN ....	10 182	21 644	31 826	27 107	12 515	13 151	84 599	80 416
STRASSE .....	5 151	69 109	74 260	47 073	33 267	14 961	169 561	153 950
BI-SCHIFF .....	-	-	-	19 877	2 836	-	22 713	17 043
ZUSAMMEN ...	15 333	90 753	106 086	94 057	48 618	28 112	276 873	251 409
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN ....	6 826	33 764	40 590	14 680	11 942	6 062	73 274	73 837
STRASSE .....	15 406	513 006	528 412	214 753	191 031	89 562	1 023 758	943 040
BI-SCHIFF .....	-	2 969	2 969	4 847	10 568	3 018	21 402	35 247
ZUSAMMEN ...	22 232	549 739	571 971	234 280	213 541	98 642	1 118 434	1 052 124
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN ....	33 479	194 008	227 487	96 289	70 104	26 953	420 833	372 958
STRASSE .....	19 457	395 526	414 983	741 586	466 417	230 518	1 853 504	1 633 976
BI-SCHIFF .....	-	5 847	5 847	17 694	14 714	13 146	51 401	60 873
ZUSAMMEN ...	52 936	595 381	648 317	855 569	551 235	270 617	2 325 738	2 067 807
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN ....	3 614	7 812	11 426	4 052	9 964	862	26 304	32 790
STRASSE .....	6 894	151 891	158 785	73 861	74 264	14 676	321 586	309 130
BI-SCHIFF .....	-	1 055	1 055	9 851	2 498	13 967	27 371	26 326
ZUSAMMEN ...	10 508	160 758	171 266	87 764	86 726	29 505	375 261	368 246
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN ....	7 148	113 994	121 142	35 341	27 634	4 594	188 711	190 175
STRASSE .....	44 399	1 527 241	1 571 640	347 252	298 332	76 804	2 294 128	2 147 839
BI-SCHIFF .....	-	5 410	5 410	11 835	3 989	6 272	27 506	41 028
ZUSAMMEN ...	51 547	1 646 645	1 698 192	394 428	329 955	87 770	2 510 345	2 379 042
951 GLAS								
EISENBAHN ....	3 874	85 247	89 121	20 940	14 153	15 206	139 420	139 625
STRASSE .....	18 051	381 852	399 903	183 785	229 510	71 391	884 589	941 289
BI-SCHIFF .....	-	4 329	4 329	305	8 350	712	13 696	22 850
ZUSAMMEN ...	21 925	471 428	493 353	205 030	252 013	87 309	1 037 705	1 103 764
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN ....	728	38 810	39 538	13 224	14 144	3 972	70 878	78 017
STRASSE .....	14 336	719 079	733 415	237 980	147 762	39 159	1 158 316	926 797
BI-SCHIFF .....	-	-	-	2 104	2 228	5 238	9 570	6 573
ZUSAMMEN ...	15 064	757 889	772 953	253 308	164 134	48 369	1 238 764	1 011 387
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN ....	84	1 823	1 907	923	680	529	4 039	3 835
STRASSE .....	317	7 643	7 960	17 594	9 276	14 178	49 008	43 823
BI-SCHIFF .....	-	44	44	56	231	13	344	102
ZUSAMMEN ...	401	9 510	9 911	18 573	10 187	14 720	53 391	47 760
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN ....	887	14 886	15 773	3 651	3 277	986	23 687	20 639
STRASSE .....	8 353	234 527	242 880	297 048	297 285	145 181	982 394	891 147
BI-SCHIFF .....	-	02	02	1 628	847	325	2 802	2 158
ZUSAMMEN ...	9 240	249 415	258 655	302 327	301 409	146 492	1 008 883	913 944
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN ....	1 898	21 148	23 046	6 437	3 483	2 255	35 221	33 598
STRASSE .....	931	30 665	31 596	49 366	100 128	35 620	216 710	181 543
BI-SCHIFF .....	-	-	-	67	4 618	35	4 720	2 983
ZUSAMMEN ...	2 829	51 813	54 642	55 870	108 229	37 910	256 651	218 124

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1989	2. VJ 1988
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN ....	59	16 178	16 237	4 226	6 916	4 338	31 717	28 312
STRASSE .....	2 814	205 015	207 829	120 682	138 824	49 314	516 649	468 616
BI-SCHIFF .....	-	-	-	3 792	4 778	114	8 684	8 261
ZUSAMMEN ...	2 873	221 193	224 066	128 700	150 518	53 766	557 050	505 189
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN ....	11 434	359 729	371 163	104 002	214 425	218 245	907 835	780 700
STRASSE .....	34 972	1 682 684	1 717 656	997 830	883 425	290 494	3 889 405	3 605 585
BI-SCHIFF .....	-	24 927	24 927	19 631	36 223	6 050	86 831	76 998
ZUSAMMEN ...	46 406	2 067 340	2 113 746	1 121 463	1 134 073	514 789	4 884 071	4 463 283
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN ....	3 425	29 319	32 744	30 805	4 193	1 518	69 260	47 496
STRASSE .....	21 792	756 049	777 841	160 394	98 488	35 089	1 071 812	982 998
BI-SCHIFF .....	-	661	661	2 016	2 795	352	5 824	3 361
ZUSAMMEN ...	25 217	786 029	811 246	193 215	105 476	36 959	1 146 896	1 033 855
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN ....	16	563	579	119	79	-	777	778
STRASSE .....	8 277	306 048	314 325	112 924	40 084	18 322	485 655	451 410
BI-SCHIFF .....	-	-	-	149	-	-	149	924
ZUSAMMEN ...	8 293	306 611	314 904	113 192	40 163	18 322	486 581	453 112
975 MOEBEL								
EISENBAHN ....	1 275	71 473	72 748	4 681	41 718	5 322	124 469	105 761
STRASSE .....	7 594	469 737	477 331	192 210	164 076	88 934	922 551	847 524
BI-SCHIFF .....	-	-	-	409	540	167	1 116	2 605
ZUSAMMEN ...	8 869	541 210	550 079	197 300	206 334	94 423	1 048 136	955 890
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN ....	1 072	42 228	43 300	25 498	30 152	19 176	118 126	107 589
STRASSE .....	55 677	1 159 675	1 215 352	280 003	407 090	60 680	1 963 125	1 787 045
BI-SCHIFF .....	-	8 534	8 534	3 652	8 523	131	20 840	14 894
ZUSAMMEN ...	56 749	1 210 437	1 267 186	309 153	445 765	79 987	2 102 091	1 909 528
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN ....	3 136	50 420	53 556	8 271	8 727	3 447	74 001	64 760
STRASSE .....	56 167	1 748 307	1 804 474	425 826	413 656	141 356	2 785 312	2 588 103
BI-SCHIFF .....	-	27	27	928	1 633	393	2 981	4 734
ZUSAMMEN ...	59 303	1 798 754	1 858 057	435 025	424 016	145 196	2 862 294	2 657 597
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN ....	7 225	121 350	128 575	42 538	105 919	23 032	300 064	258 705
STRASSE .....	58 183	1 616 502	1 674 685	48 577	150 738	11 828	1 885 828	1 879 608
BI-SCHIFF .....	42	7 671	7 713	13 774	91 956	3 262	116 705	104 302
ZUSAMMEN ...	65 450	1 745 523	1 810 973	104 889	348 613	38 122	2 302 597	2 242 615
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN ....	1 172	31 481	32 653	1 404	571	13	34 641	28 884
STRASSE .....	35 843	373 931	413 774	30 458	25 212	7 732	477 176	481 392
BI-SCHIFF .....	-	55	55	544	-	15	614	651
ZUSAMMEN ...	41 015	405 467	446 482	32 406	25 783	7 760	512 431	510 927
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN ....	71	4 858	4 929	304	1 104	26	6 363	6 457
STRASSE .....	331	66 882	67 213	18 676	13 260	4 668	103 817	98 366
BI-SCHIFF .....	-	-	-	274	116	80	470	129
ZUSAMMEN ...	402	71 740	72 142	19 254	14 480	4 774	110 650	104 952
994 GOLD, MÜNZEN								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	-	1 056	1 056	643	-	29	1 728	1 511
BI-SCHIFF .....	-	259	259	-	-	-	259	-
ZUSAMMEN ...	-	1 315	1 315	643	-	29	1 987	1 511
999 SAMMELGÜETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN ....	49 473	2 113 914	2 163 387	1 175 818	1 058 933	672 046	5 070 184	4 449 437
STRASSE .....	399 221	9 308 520	9 707 741	687 779	719 257	277 138	11 391 915	10 727 277
BI-SCHIFF .....	-	13 398	13 398	387 967	116 162	55 050	572 577	572 829
ZUSAMMEN ...	448 694	11 435 832	11 884 526	2 251 564	1 894 352	1 004 234	17 034 676	15 749 543
ALLE GÜETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN ....	15 471,1	39 198,1	54 669,1	9 120,7	9 217,5	2 299,6	75 306,9	72 923,9
STRASSE .....	3 424,0	68 365,6	71 789,6	21 768,5	20 900,7	5 121,0	119 579,9	111 021,5
BI-SCHIFF .....	1 492,4	13 652,1	15 144,6	16 144,2	25 749,9	4 171,2	61 209,8	60 895,1
ZUSAMMEN ...	20 387,5	121 215,8	141 603,3	47 033,4	55 868,1	11 591,8	256 096,6	244 840,5

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2. VJ 1989		2. VJ 1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
011 FLENSBURG									
EISENBAHN ....	13 497	10 357	31 498	2 747	17 071	26 601	62 066	36 485	77 769
STRASSE .....	13 466	211 171	425 007	72 393	303 019	297 030	741 492	308 302	752 912
BI-SCHIFF .....	-	2 967	2 725	-	-	2 967	2 725	1 902	1 464
ZUSAMMEN ...	26 963	224 495	459 230	75 140	320 090	326 598	806 283	346 689	832 145
014 ITZEHOE									
EISENBAHN ....	39 630	143 460	91 517	27 326	11 243	210 416	142 390	181 876	136 979
STRASSE .....	18 701	533 510	376 727	143 306	86 756	695 517	482 184	665 255	454 992
BI-SCHIFF .....	11 938	296 406	186 722	3 744	12 218	312 088	210 878	347 643	217 188
ZUSAMMEN ...	70 269	973 376	654 966	174 376	110 217	1 218 021	835 452	1 194 774	809 159
015 KIEL									
EISENBAHN ....	551	62 545	27 415	27 348	18 237	90 444	46 203	57 309	35 945
STRASSE .....	3 345	160 731	231 417	26 731	40 359	190 807	275 121	207 399	282 971
BI-SCHIFF .....	-	2 565	54 562	-	-	2 565	54 562	27 007	65 525
ZUSAMMEN ...	3 896	225 841	313 394	54 079	58 596	283 816	375 886	291 715	384 441
016 NEUMÜNSTER									
EISENBAHN ....	236	28 406	133 276	8 209	6 539	36 851	140 051	32 982	159 950
STRASSE .....	10 907	231 812	334 869	33 428	69 685	276 147	415 561	288 743	412 952
BI-SCHIFF .....	-	4 015	30 328	1 050	4 847	5 065	35 175	7 727	42 728
ZUSAMMEN ...	11 143	264 233	498 573	42 687	81 071	318 063	590 787	329 452	615 630
017 EUTIN									
EISENBAHN ....	-	21 239	29 936	4 461	1 662	25 700	31 598	25 136	31 593
STRASSE .....	10 277	54 946	123 466	6 266	14 119	71 489	147 862	76 966	140 957
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	10 277	76 185	153 402	10 727	15 781	97 189	179 460	102 102	172 550
018 LÜBECK									
EISENBAHN ....	5 250	173 504	190 656	182 866	109 103	361 620	305 009	331 310	332 470
STRASSE .....	1 710	337 893	284 386	81 255	75 499	420 858	361 595	433 022	390 381
BI-SCHIFF .....	-	52 359	31 162	11 590	15 916	63 949	47 078	43 277	113 193
ZUSAMMEN ...	6 960	563 756	506 204	275 711	200 518	846 427	713 682	807 609	836 044
019 SEGEBERG/RATZBURG									
EISENBAHN ....	182	18 906	46 708	13 340	15 262	32 428	62 152	31 239	71 793
STRASSE .....	16 917	308 931	468 370	36 347	92 104	362 195	577 391	326 714	526 018
BI-SCHIFF .....	-	53 539	10 663	10 705	12 251	64 244	22 914	78 240	22 068
ZUSAMMEN ...	17 099	381 376	525 741	60 392	119 617	458 867	662 457	436 193	619 879
020 HAMBURG									
EISENBAHN ....	88 935	2 469 256	1 464 394	687 151	1 027 893	3 245 342	2 581 222	3 150 606	2 301 384
STRASSE .....	8 198	2 459 399	1 667 307	715 058	922 410	3 182 655	2 597 915	3 107 292	2 412 760
BI-SCHIFF .....	-	572 690	660 486	302 600	420 485	875 290	1 080 971	1 292 080	1 193 740
ZUSAMMEN ...	97 133	5 501 345	3 792 187	1 704 809	2 370 788	7 303 287	6 260 108	7 549 978	5 907 884
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN ....	18 629	189 832	204 736	127 220	74 080	335 681	297 445	257 139	257 759
STRASSE .....	51 141	573 112	710 797	114 098	163 758	738 351	925 696	677 928	844 679
BI-SCHIFF .....	226	68 956	85 369	8 171	807	77 353	86 402	77 558	128 648
ZUSAMMEN ...	69 996	831 900	1 000 902	249 489	238 645	1 151 385	1 309 543	1 012 625	1 231 086
032 UELZEN									
EISENBAHN ....	12 431	187 034	233 440	66 068	28 428	265 533	274 299	246 741	300 571
STRASSE .....	46 650	592 004	737 678	88 168	87 966	726 822	872 294	668 678	827 568
BI-SCHIFF .....	-	26 639	34 687	8 881	14 515	35 520	49 202	38 168	45 893
ZUSAMMEN ...	59 081	805 677	1 005 805	163 117	130 909	1 027 875	1 195 795	953 587	1 174 032
033 VERDEN									
EISENBAHN ....	3 497	197 580	76 137	32 735	13 372	233 812	93 006	247 350	81 255
STRASSE .....	19 408	644 495	732 118	144 464	120 864	808 367	872 390	756 715	829 061
BI-SCHIFF .....	38 227	344 066	46 376	6 521	26 312	388 814	110 915	248 005	104 508
ZUSAMMEN ...	61 132	1 186 141	854 631	183 720	160 548	1 430 993	1 076 311	1 252 070	1 014 824
041 EMDEN									
EISENBAHN ....	6 456	214 045	528 780	24 134	7 267	244 635	542 503	260 046	183 803
STRASSE .....	8 151	189 745	469 758	84 844	81 861	282 740	559 770	288 912	485 987
BI-SCHIFF .....	3 187	26 585	350 071	31 274	168 398	61 046	521 656	67 798	500 724
ZUSAMMEN ...	17 794	430 375	1 348 609	140 252	257 526	588 421	1 623 929	616 756	1 170 514
042 OLDENBURG									
EISENBAHN ....	73 502	310 476	435 766	114 129	50 119	498 107	559 387	498 025	455 456
STRASSE .....	66 416	915 149	1 071 768	193 976	214 557	1 175 541	1 352 741	1 094 772	1 258 865
BI-SCHIFF .....	15 672	246 844	356 197	89 592	160 955	352 108	532 824	433 687	510 588
ZUSAMMEN ...	155 590	1 472 469	1 863 731	397 697	425 631	2 025 756	2 444 952	2 026 484	2 224 909

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN ....	20 251	98 429	345 157	18 912	33 776	137 592	399 184	157 151	413 771
STRASSE .....	61 557	1 108 101	1 039 224	217 057	214 347	1 386 715	1 315 128	1 352 481	1 313 843
BI-SCHIFF ....	168	73 267	110 732	24 056	245 868	97 491	356 768	59 359	390 974
ZUSAMMEN ...	81 976	1 279 797	1 495 113	260 025	493 991	1 621 798	2 071 080	1 568 991	2 118 588
044 EMSLAND									
EISENBAHN ....	49 671	419 500	269 202	26 837	21 363	496 008	340 236	336 445	341 058
STRASSE .....	48 567	604 722	694 218	823 314	297 926	1 476 603	1 040 711	1 383 247	1 021 941
BI-SCHIFF ....	295	170 677	276 257	122 223	229 107	293 195	505 659	272 133	398 450
ZUSAMMEN ...	98 533	1 194 899	1 239 677	972 374	548 396	2 265 806	1 886 606	1 991 825	1 761 449
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN ....	2 551 734	1 088 843	2 323 675	430 144	266 698	4 070 721	5 142 107	3 697 388	4 699 185
STRASSE .....	88 538	1 313 393	1 283 778	133 628	197 752	1 535 559	1 570 068	1 449 535	1 445 740
BI-SCHIFF ....	11 009	383 490	576 568	147 296	187 071	541 795	774 648	461 406	947 306
ZUSAMMEN ...	2 651 281	2 785 726	4 184 021	711 068	651 521	6 148 075	7 486 823	5 608 329	7 092 231
052 HANNOVER									
EISENBAHN ....	102 794	478 485	588 707	92 162	114 743	673 441	806 244	564 761	755 925
STRASSE .....	50 651	1 283 344	1 466 921	165 222	250 068	1 499 217	1 767 640	1 405 481	1 678 906
BI-SCHIFF ....	911	129 789	150 112	79 480	118 291	210 180	269 314	174 053	242 283
ZUSAMMEN ...	154 356	1 891 618	2 205 740	336 864	483 102	2 382 838	2 843 198	2 144 295	2 677 114
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN ....	79 683	287 832	146 107	13 381	27 327	380 896	253 117	521 784	444 505
STRASSE .....	23 971	964 393	668 249	93 991	91 545	1 082 355	783 765	1 115 774	736 573
BI-SCHIFF ....	-	163 540	65 508	221 091	55 901	384 631	121 409	312 363	137 643
ZUSAMMEN ...	103 654	1 415 765	879 864	328 463	174 773	1 847 882	1 158 291	1 949 921	1 318 721
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN ....	416	164 916	97 020	17 279	49 544	182 611	146 980	104 596	171 679
STRASSE .....	68 519	890 538	698 452	130 546	112 766	1 089 603	879 737	953 600	869 130
BI-SCHIFF ....	-	6 499	305	-	-	6 499	305	-	-
ZUSAMMEN ...	68 935	1 061 953	795 777	147 825	162 310	1 278 713	1 027 022	1 058 196	1 040 809
061 BREMEN									
EISENBAHN ....	80 637	557 360	2 295 883	256 401	172 381	894 398	2 548 901	765 170	2 518 397
STRASSE .....	9 875	1 129 735	976 918	172 307	224 205	1 311 917	1 210 998	1 358 268	1 130 098
BI-SCHIFF ....	-	244 587	388 512	169 188	4 150	413 775	392 662	334 412	413 638
ZUSAMMEN ...	90 512	1 931 682	3 661 313	597 896	400 736	2 620 090	4 152 561	2 457 850	4 062 133
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN ....	1 721	1 321 018	461 480	191 153	141 270	1 513 892	604 471	1 284 662	466 643
STRASSE .....	6 617	254 776	271 119	42 769	84 068	304 162	361 804	247 304	313 584
BI-SCHIFF ....	-	4 572	84 085	605	241	5 177	84 326	1 978	83 650
ZUSAMMEN ...	8 338	1 580 366	816 684	234 527	225 579	1 823 231	1 050 601	1 533 944	863 877
071 MÜNSTER									
EISENBAHN ....	4 865	702 916	310 171	134 807	39 500	842 588	354 536	811 146	292 141
STRASSE .....	96 261	1 618 078	1 698 075	552 925	619 210	2 267 264	2 413 546	2 077 212	2 299 946
BI-SCHIFF ....	5 288	49 067	394 802	192 276	187 334	246 631	587 424	114 045	577 978
ZUSAMMEN ...	106 414	2 370 061	2 403 048	880 008	846 044	3 356 483	3 355 506	3 002 403	3 170 065
072 WESEL									
EISENBAHN ....	224 854	1 745 770	1 056 447	114 670	45 032	2 085 294	1 326 333	2 300 227	1 290 001
STRASSE .....	11 183	726 391	438 015	661 666	335 947	1 399 240	785 145	1 308 399	732 691
BI-SCHIFF ....	24 471	1 129 053	87 261	3 619 169	853 683	4 772 693	965 415	4 293 238	1 182 718
ZUSAMMEN ...	260 508	3 601 214	1 581 723	4 395 505	1 234 662	8 257 227	3 076 893	7 901 864	3 205 410
081 DUISBURG									
EISENBAHN ....	188 783	3 692 656	3 529 199	228 187	53 676	4 109 626	3 771 658	4 065 710	3 352 116
STRASSE .....	3 760	657 117	480 285	347 336	287 486	1 008 213	771 531	1 010 222	687 433
BI-SCHIFF ....	23 389	1 093 797	474 577	2 992 368	9 115 165	4 109 554	9 613 131	4 175 910	9 820 574
ZUSAMMEN ...	215 932	5 443 570	4 484 061	3 567 891	9 456 327	9 227 393	14 156 320	9 251 842	13 860 123
082 ESSEN									
EISENBAHN ....	3 182 440	6 513 810	3 981 238	912 898	370 110	10 609 148	7 533 788	10 629 515	7 570 530
STRASSE .....	66 097	2 308 872	1 572 989	757 400	706 944	3 132 369	2 346 030	2 828 755	2 165 848
BI-SCHIFF ....	65 829	1 717 225	304 850	874 318	939 687	2 657 372	1 310 366	2 802 487	1 326 718
ZUSAMMEN ...	3 314 366	10 539 907	5 859 077	2 544 616	2 016 741	16 398 889	11 190 184	16 260 757	11 063 096
083 DORTMUND									
EISENBAHN ....	3 680 616	2 278 540	1 802 069	223 099	657 764	6 182 255	6 140 449	5 497 738	6 106 974
STRASSE .....	21 597	1 175 377	1 036 674	320 070	360 606	1 517 044	1 418 877	1 375 717	1 297 044
BI-SCHIFF ....	13 041	337 861	457 573	507 865	791 767	858 767	1 262 381	945 909	1 292 691
ZUSAMMEN ...	3 715 254	3 791 778	3 296 316	1 051 034	1 810 137	8 558 066	8 821 707	7 819 364	8 696 709

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1989

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2. VJ 1989		2. VJ 1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
091 HAGEN									
EISENBAHN .....	86 952	671 691	1 110 235	79 983	117 547	838 626	1 314 734	743 737	1 298 005
STRASSE .....	19 498	1 194 733	781 363	348 994	316 290	1 563 225	1 117 151	1 414 946	1 030 106
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	106 450	1 866 424	1 891 598	428 977	433 837	2 401 851	2 431 885	2 158 683	2 328 111
092 DUESSELDORF									
EISENBAHN .....	57 954	1 649 016	817 201	129 352	102 594	1 836 322	977 749	1 721 308	947 740
STRASSE .....	36 069	1 539 234	1 400 791	771 892	771 110	2 347 195	2 207 970	2 170 667	2 029 342
BI-SCHIFF .....	-	11 248	199 745	144 929	354 675	156 177	554 420	136 799	602 191
ZUSAMMEN ...	94 023	3 199 498	2 417 737	1 046 173	1 228 379	4 339 694	3 740 139	4 028 774	3 579 273
093 KREFELD									
EISENBAHN .....	175 781	597 340	1 035 943	227 739	160 396	1 000 860	1 372 120	1 012 462	1 193 423
STRASSE .....	21 513	1 243 649	955 267	825 914	718 106	2 091 076	1 694 886	1 896 165	1 546 914
BI-SCHIFF .....	114 980	338 062	386 971	649 744	952 093	1 102 786	1 454 044	937 186	1 376 939
ZUSAMMEN ...	312 274	2 179 051	2 378 181	1 703 397	1 830 595	4 194 722	4 521 050	3 845 813	4 117 276
094 AACHEN									
EISENBAHN .....	154 438	745 610	353 633	370 332	78 536	1 270 380	586 607	1 447 854	713 534
STRASSE .....	25 559	775 858	881 334	956 000	819 081	1 757 417	1 725 974	1 611 112	1 632 928
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	179 997	1 521 468	1 234 967	1 326 332	897 617	3 027 797	2 312 581	3 058 966	2 346 462
095 KOELN									
EISENBAHN .....	524 451	1 012 783	883 365	417 064	277 881	1 954 298	1 685 697	1 915 983	1 547 797
STRASSE .....	95 985	2 444 754	1 891 163	1 270 800	1 076 214	3 811 539	3 063 362	3 453 697	2 901 543
BI-SCHIFF .....	145 467	634 757	807 511	749 900	1 324 574	1 530 124	2 277 552	1 541 058	2 292 185
ZUSAMMEN ...	765 903	4 092 294	3 582 039	2 437 764	2 678 669	7 295 961	7 026 611	6 910 738	6 741 525
101 BIELEFELD									
EISENBAHN .....	2 147	136 215	737 085	36 374	72 815	174 736	812 047	178 972	517 575
STRASSE .....	116 086	1 760 415	2 120 880	288 020	481 138	2 164 521	2 718 104	2 008 830	2 546 265
BI-SCHIFF .....	1 750	83 829	141 152	44 421	78 994	130 000	221 896	163 872	240 846
ZUSAMMEN ...	119 983	1 980 459	2 999 117	368 815	632 947	2 469 257	3 752 047	2 351 674	3 304 686
102 PADERBORN									
EISENBAHN .....	2 215	124 072	139 362	14 562	21 388	140 849	162 965	121 371	159 290
STRASSE .....	9 584	585 674	584 200	79 808	101 805	675 066	695 589	615 027	650 618
BI-SCHIFF .....	-	17 170	-	1 100	-	18 270	-	872	-
ZUSAMMEN ...	11 799	726 916	723 562	95 470	123 193	834 185	858 554	737 270	809 908
103 ARNSBERG									
EISENBAHN .....	2 629	350 121	224 687	27 479	22 244	380 229	249 560	299 625	240 089
STRASSE .....	21 489	1 502 568	826 611	294 646	136 747	1 818 703	984 847	1 654 038	944 698
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	24 118	1 852 689	1 051 298	322 125	158 991	2 198 932	1 234 407	1 953 663	1 184 787
104 SIEGEN									
EISENBAHN .....	36 396	287 119	452 297	58 170	22 252	381 685	510 945	392 249	481 485
STRASSE .....	10 337	579 672	581 101	146 515	127 975	736 524	719 413	691 816	686 880
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	46 733	866 791	1 033 398	204 685	150 227	1 118 209	1 230 358	1 084 065	1 168 365
111 KASSEL									
EISENBAHN .....	13 132	699 967	375 095	168 635	57 676	881 734	445 903	907 010	452 007
STRASSE .....	47 698	844 800	1 118 682	109 001	116 059	1 001 499	1 282 439	915 815	1 280 408
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	60 830	1 544 767	1 493 777	277 636	173 735	1 883 233	1 728 342	1 822 825	1 732 415
112 MARBURG									
EISENBAHN .....	316	48 135	72 941	12 300	9 479	60 751	82 736	64 133	81 276
STRASSE .....	10 471	363 731	448 851	56 513	56 662	430 715	515 984	370 462	505 360
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	10 787	411 866	521 792	68 813	66 141	491 466	598 720	434 595	586 636
121 GIESSEN									
EISENBAHN .....	52 194	87 958	175 142	113 486	29 928	253 638	257 264	233 017	269 706
STRASSE .....	26 333	645 804	772 602	137 147	114 694	809 284	913 629	762 841	835 523
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	2 422	-
ZUSAMMEN ...	78 527	733 762	947 744	250 633	144 622	1 062 922	1 170 893	998 280	1 105 229
122 FULDA									
EISENBAHN .....	2 757	272 322	37 592	79 014	6 139	354 093	46 488	376 015	98 154
STRASSE .....	15 793	441 788	543 561	51 832	79 245	509 413	638 599	496 861	587 728
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	18 550	714 110	581 153	130 846	85 384	863 506	685 087	872 876	685 882



## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2.VJ 1989		2.VJ 1988		
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
123 FRANKFURT										
EISENBAHN ....	61 257	329 515	643 289	103 919	127 802	494 691	832 348	500 092	878 761	
STRASSE .....	167 321	2 042 553	2 359 657	440 088	691 939	2 649 962	3 218 917	2 572 416	3 029 837	
BI-SCHIFF ....	16 551	194 468	1 263 933	266 160	890 994	477 179	2 171 478	384 555	2 190 832	
ZUSAMMEN ...	245 129	2 566 536	4 266 879	810 167	1 710 735	3 621 832	6 222 743	3 457 063	6 099 430	
124 DARMSTADT										
EISENBAHN ....	2 276	153 214	250 419	104 766	121 120	260 256	373 815	246 426	336 992	
STRASSE .....	65 049	1 102 354	1 043 232	179 178	251 594	1 346 581	1 359 875	1 314 051	1 337 285	
BI-SCHIFF ....	8 586	16 934	400 446	31 731	732 325	57 251	1 141 357	93 360	1 173 735	
ZUSAMMEN ...	75 911	1 272 502	1 694 097	315 675	1 105 039	1 664 088	2 875 047	1 653 837	2 848 012	
131 MONTABAUER										
EISENBAHN ....	4 374	162 113	193 419	365 739	20 313	532 226	218 106	460 486	226 490	
STRASSE .....	20 335	729 961	525 484	274 482	127 834	1 024 778	673 653	893 269	606 064	
BI-SCHIFF ....	-	40 276	34 963	68 905	196 163	109 181	231 126	121 441	236 814	
ZUSAMMEN ...	24 709	932 350	753 866	709 126	344 310	1 666 185	1 122 885	1 475 196	1 069 368	
132 KOBLENZ										
EISENBAHN ....	4 857	117 775	240 574	50 984	29 694	173 616	275 125	162 211	264 310	
STRASSE .....	38 946	1 467 623	956 940	326 964	229 381	1 833 533	1 225 267	1 704 470	1 127 056	
BI-SCHIFF ....	-	234 753	375 834	568 817	421 185	803 570	797 019	900 913	906 592	
ZUSAMMEN ...	43 803	1 820 151	1 573 348	946 765	680 260	2 810 719	2 297 411	2 767 594	2 297 958	
133 TRIER										
EISENBAHN ....	23 617	38 953	75 867	36 864	36 253	99 434	135 737	88 468	114 571	
STRASSE .....	42 807	789 340	726 924	506 768	442 010	1 338 915	1 211 741	1 184 778	1 061 480	
BI-SCHIFF ....	-	108 082	80 823	15 138	103 107	123 220	183 930	100 942	226 960	
ZUSAMMEN ...	66 424	936 375	883 614	558 770	581 370	1 561 569	1 531 408	1 374 188	1 403 011	
141 MAINZ										
EISENBAHN ....	3 900	162 071	138 775	76 785	28 095	242 756	170 770	226 062	185 719	
STRASSE .....	39 110	899 637	836 743	216 014	292 471	1 148 761	1 162 324	1 094 446	1 060 458	
BI-SCHIFF ....	6 237	124 076	387 906	255 407	802 992	385 720	1 197 135	263 853	1 269 061	
ZUSAMMEN ...	43 247	1 185 784	1 363 424	548 206	1 123 558	1 777 237	2 530 229	1 584 361	2 515 238	
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN ....	5 900	365 819	156 783	75 583	72 282	447 302	234 965	589 689	323 219	
STRASSE .....	145 722	727 457	831 380	239 005	409 817	1 112 184	1 386 919	1 120 152	1 305 985	
BI-SCHIFF ....	-	195 205	73 325	162 860	120 446	358 065	193 771	452 425	207 420	
ZUSAMMEN ...	151 622	1 288 481	1 061 488	477 448	602 545	1 917 551	1 815 655	2 162 266	1 836 624	
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN ....	30 398	393 448	316 154	119 035	182 410	542 881	528 962	580 367	623 712	
STRASSE .....	37 762	950 302	487 475	558 921	246 289	1 546 985	781 526	1 415 656	723 083	
BI-SCHIFF ....	404 324	487 484	807 932	294 514	845 872	1 186 322	2 058 128	1 323 349	1 966 316	
ZUSAMMEN ...	472 484	1 831 234	1 621 561	972 470	1 274 571	3 276 188	3 368 616	3 319 372	3 313 111	
151 MANNHEIM										
EISENBAHN ....	32 554	286 084	629 454	138 855	182 273	457 493	844 281	421 700	892 691	
STRASSE .....	56 235	1 340 632	1 380 998	300 470	381 242	1 697 337	1 818 475	1 636 250	1 686 450	
BI-SCHIFF ....	146 015	296 129	612 901	258 571	681 372	700 715	1 440 288	910 265	1 706 036	
ZUSAMMEN ...	234 804	1 922 845	2 623 353	697 896	1 244 887	2 855 545	4 103 044	2 968 215	4 285 177	
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN ....	69 371	974 648	296 329	133 782	72 324	1 177 801	438 024	1 556 200	364 253	
STRASSE .....	75 137	1 603 263	1 002 084	440 519	366 473	2 118 919	1 443 694	2 043 270	1 377 685	
BI-SCHIFF ....	88 787	1 487 630	246 174	633 480	958 705	2 209 897	1 293 666	2 087 436	1 226 455	
ZUSAMMEN ...	233 295	4 065 541	1 544 587	1 207 781	1 397 502	5 506 617	3 175 384	5 686 906	2 968 393	
153 PFÖRZHEIM										
EISENBAHN ....	-	12 008	49 503	8 792	35 771	20 800	85 274	18 099	80 602	
STRASSE .....	9 272	313 565	403 936	50 616	76 313	373 453	489 521	359 828	450 986	
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	9 272	325 573	453 439	59 408	112 084	394 253	574 795	377 927	531 588	
161 HEILBRONN										
EISENBAHN ....	9 893	169 282	310 461	41 906	54 889	221 081	375 243	211 174	403 605	
STRASSE .....	68 099	860 572	1 021 522	145 546	196 960	1 074 217	1 286 581	1 010 275	1 199 293	
BI-SCHIFF ....	150	562 314	574 974	68 209	393 188	630 673	968 312	625 189	1 129 353	
ZUSAMMEN ...	78 142	1 592 168	1 906 957	255 661	645 037	1 925 971	2 630 136	1 846 638	2 732 251	
162 STUTTGART										
EISENBAHN ....	27 837	396 819	1 347 277	59 638	154 588	484 294	1 529 702	580 875	1 896 211	
STRASSE .....	155 046	1 840 116	2 616 020	438 949	640 249	2 434 111	3 411 315	2 365 415	3 318 955	
BI-SCHIFF ....	26 122	38 791	485 201	29 626	540 801	94 539	1 052 124	149 557	1 095 540	
ZUSAMMEN ...	209 005	2 275 726	4 448 498	528 213	1 335 638	3 012 944	5 993 141	3 095 847	6 310 706	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2. VJ 1989		2. VJ 1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
163 ULM									
EISENBAHN ....	3 849	297 561	303 889	48 897	60 890	350 307	368 628	355 606	343 673
STRASSE .....	56 388	1 170 337	1 034 983	285 870	227 413	1 512 595	1 318 784	1 368 175	1 230 872
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	60 237	1 467 898	1 338 872	334 767	288 303	1 862 902	1 687 412	1 723 781	1 574 545
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN ....	585	99 818	46 604	20 506	8 937	120 909	56 126	115 433	73 053
STRASSE .....	7 067	309 904	485 790	66 030	93 901	383 001	586 758	365 771	571 146
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	7 652	409 722	532 394	86 536	102 838	503 910	642 884	481 204	644 199
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN ....	30 176	89 118	175 628	40 096	26 174	159 390	231 978	128 994	250 015
STRASSE .....	23 835	435 742	662 817	373 872	137 482	833 449	824 134	811 672	815 366
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	54 011	524 860	838 445	413 968	163 656	992 839	1 056 112	940 666	1 065 381
171 FREIBURG									
EISENBAHN ....	145 008	252 695	217 953	139 836	196 576	537 539	558 937	402 773	466 124
STRASSE .....	98 372	872 650	946 338	542 935	513 555	1 513 957	1 558 265	1 427 800	1 445 592
BI-SCHIFF .....	-	906 473	297 680	1 108 066	217 743	2 014 539	515 423	1 959 787	605 690
ZUSAMMEN ...	243 380	2 031 818	1 461 371	1 790 837	927 874	4 066 035	2 632 625	3 790 360	2 517 406
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN ....	-	19 329	83 352	25 238	10 657	44 567	94 009	44 498	102 320
STRASSE .....	9 740	382 280	538 832	109 045	106 055	501 065	654 627	450 766	622 406
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	9 740	401 609	622 184	134 283	116 712	545 632	748 636	495 264	724 726
173 KONSTANZ/LOERRACH									
EISENBAHN ....	56 818	104 041	223 383	98 568	98 696	259 427	378 897	247 484	378 116
STRASSE .....	37 567	371 081	591 365	876 880	295 501	1 285 528	924 433	1 185 302	897 228
BI-SCHIFF .....	-	6 125	28 014	14 356	140 657	20 481	168 671	20 333	177 122
ZUSAMMEN ...	94 385	481 247	842 762	989 804	534 854	1 565 436	1 472 001	1 453 119	1 452 466
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG									
EISENBAHN ....	16 675	52 527	331 084	58 113	29 705	127 315	377 464	121 061	426 165
STRASSE .....	56 935	1 043 092	1 108 752	193 718	190 824	1 293 745	1 356 511	1 209 050	1 223 094
BI-SCHIFF .....	95 185	274 076	283 135	121 860	260 061	491 121	638 381	385 411	880 034
ZUSAMMEN ...	168 795	1 369 695	1 722 971	373 691	480 590	1 912 181	2 372 356	1 715 522	2 529 293
182 SCHWEINFURT									
EISENBAHN ....	2 039	65 153	104 270	17 314	20 668	84 506	126 977	88 088	105 127
STRASSE .....	26 726	393 998	427 929	51 600	73 460	472 324	528 115	444 641	499 298
BI-SCHIFF .....	112 612	61 456	90 647	24 111	15 258	198 179	218 517	159 681	244 971
ZUSAMMEN ...	141 377	520 607	622 846	93 025	109 386	755 009	873 609	692 410	849 396
183 BAYREUTH									
EISENBAHN ....	16 616	101 002	139 351	47 218	482 787	164 836	638 754	210 770	709 999
STRASSE .....	159 987	1 096 772	1 155 337	185 392	213 734	1 442 151	1 529 058	1 291 362	1 445 776
BI-SCHIFF .....	76 956	114 824	108 070	52 610	53 120	244 390	238 146	370 939	352 134
ZUSAMMEN ...	253 559	1 312 598	1 402 758	285 220	749 641	1 851 377	2 405 958	1 873 071	2 507 909
184 NUERNBERG									
EISENBAHN ....	35 296	186 477	620 669	37 474	78 270	259 247	734 235	249 085	740 481
STRASSE .....	55 922	1 296 608	1 603 659	188 614	287 504	1 541 144	1 947 085	1 373 330	1 779 071
BI-SCHIFF .....	-	41 652	136 083	65 317	172 447	106 969	308 530	86 708	375 609
ZUSAMMEN ...	91 218	1 524 737	2 360 411	291 405	538 221	1 907 360	2 989 850	1 709 123	2 895 161
185 ANSBACH									
EISENBAHN ....	26	37 571	50 955	13 191	16 203	50 788	67 184	41 206	63 380
STRASSE .....	16 903	530 826	538 732	85 504	69 375	633 233	625 010	588 421	612 793
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	16 929	568 397	589 687	98 695	85 578	684 021	692 194	629 627	676 173
191 REGENSBURG									
EISENBAHN ....	44 886	806 309	445 498	159 646	234 484	1 010 841	724 868	760 587	721 491
STRASSE .....	93 163	1 191 377	808 011	178 756	161 489	1 463 296	1 062 663	1 251 119	1 026 530
BI-SCHIFF .....	26 371	-	-	297 449	308 377	323 820	334 748	356 940	276 587
ZUSAMMEN ...	164 420	1 997 686	1 253 509	635 851	704 350	2 797 957	2 122 279	2 368 646	2 024 608
192 AMBERG/WEIDEN									
EISENBAHN ....	142 368	347 788	700 302	109 970	303 039	600 126	1 145 709	571 885	1 171 121
STRASSE .....	40 317	818 773	566 848	133 062	133 981	992 152	741 146	877 382	708 886
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	182 685	1 166 561	1 267 150	243 032	437 020	1 592 278	1 886 855	1 449 267	1 880 007

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2.VJ 1989		2.VJ 1988		
				V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
193 PASSAU										
EISENBAHN ....	20 753	142 861	132 683	65 609	61 299	229 223	214 735	156 299	210 847	
STRASSE .....	79 576	710 670	846 391	234 777	201 921	1 025 023	1 127 888	954 885	1 087 628	
BI-SCHIFF .....	8 695	-	-	12 559	123 089	21 254	131 784	25 149	117 218	
ZUSAMMEN ...	109 024	853 531	979 074	312 945	386 309	1 275 500	1 474 407	1 136 333	1 415 693	
194 LANDSHUT										
EISENBAHN ....	1 347	73 422	82 029	54 745	45 268	129 514	128 644	104 297	102 620	
STRASSE .....	24 261	493 959	610 617	105 277	98 408	623 497	733 286	545 716	680 263	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	25 608	567 381	692 646	160 022	143 676	753 011	861 930	650 013	782 883	
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN ....	8 169	958 166	180 999	153 534	160 633	1 119 869	349 801	1 072 121	353 431	
STRASSE .....	22 899	1 203 858	572 414	150 905	62 942	1 377 662	658 255	1 324 394	605 462	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	31 068	2 162 024	753 413	304 439	223 575	2 497 531	1 008 056	2 396 515	958 893	
202 AUGSBURG										
EISENBAHN ....	23 085	165 451	356 429	42 419	105 285	230 955	484 799	219 396	456 071	
STRASSE .....	61 681	1 092 867	1 037 864	187 027	171 407	1 341 575	1 270 952	1 191 693	1 177 095	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	84 766	1 258 318	1 394 293	229 446	276 692	1 572 530	1 755 751	1 411 089	1 633 166	
203 MUENCHEN										
EISENBAHN ....	40 275	287 390	1 242 819	200 843	246 744	528 508	1 529 838	514 029	1 530 191	
STRASSE .....	149 247	1 406 653	2 402 812	413 922	661 400	1 969 822	3 213 459	1 776 633	2 996 127	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	189 522	1 694 043	3 645 631	614 765	908 144	2 498 330	4 743 297	2 290 662	4 526 318	
204 KEMPTEN										
EISENBAHN ....	9 404	21 204	65 020	6 750	13 019	37 358	87 443	40 195	107 171	
STRASSE .....	19 747	287 464	516 514	117 587	150 546	424 798	686 807	402 655	648 922	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	29 151	308 668	581 534	124 337	163 565	462 156	774 250	442 850	756 093	
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN ....	555	21 068	57 933	11 115	13 608	32 738	72 096	26 889	73 894	
STRASSE .....	16 671	219 889	436 722	128 056	51 388	364 616	504 781	332 132	428 973	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	17 226	240 957	494 655	139 171	64 996	397 354	576 877	359 021	502 867	
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN ....	172 499	266 859	406 144	212 125	139 885	651 483	718 528	719 146	729 163	
STRASSE .....	78 728	641 322	784 705	370 313	265 943	1 090 363	1 129 376	1 017 617	1 068 765	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	251 227	908 181	1 190 849	582 438	405 828	1 741 846	1 847 904	1 736 763	1 797 928	
207 MEMMINGEN										
EISENBAHN ....	1 516	65 254	221 479	29 858	38 716	96 628	261 711	91 340	264 497	
STRASSE .....	29 161	616 161	707 077	151 435	118 963	796 757	855 201	735 274	795 407	
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	30 677	681 415	928 556	181 293	157 679	893 385	1 116 912	826 614	1 059 904	
211 SAARLAND										
EISENBAHN ....	2 880 265	994 455	927 748	461 414	563 874	4 336 134	4 371 887	4 299 334	4 669 972	
STRASSE .....	42 142	872 595	1 158 481	926 621	993 175	1 841 358	2 193 798	1 667 775	2 107 007	
BI-SCHIFF .....	-	81 419	83 827	2 655	912 351	84 074	996 178	12 807	62 432	
ZUSAMMEN ...	2 922 407	1 948 469	2 170 056	1 390 690	2 469 400	6 261 566	7 561 863	5 979 916	6 839 411	
221 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN ....	-	121 731	318 946	37 460	791 923	159 191	1 110 869	138 469	1 311 296	
STRASSE .....	13 248	1 068 936	1 755 128	98 142	296 854	1 180 326	2 065 230	1 076 444	1 891 849	
BI-SCHIFF .....	-	93 834	524 385	777 623	584 326	871 457	1 108 711	865 999	1 197 542	
ZUSAMMEN ...	13 248	1 284 501	2 598 459	913 225	1 673 103	2 210 974	4 284 810	2 080 912	4 400 687	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)										
EISENBAHN ....	15 471,1	39 198,1	39 198,1	9 120,7	9 217,5	63 789,9	63 886,6	61 867,1	62 801,1	
STRASSE .....	3 424,0	68 365,6	68 365,6	21 768,5	20 900,7	93 558,1	92 690,4	87 213,3	87 141,4	
BI-SCHIFF .....	1 492,4	13 652,1	13 652,1	16 144,2	25 749,9	31 288,7	40 894,4	31 049,6	41 897,5	
ZUSAMMEN ...	20 387,5	121 215,8	121 215,8	47 033,4	55 868,1	188 636,7	197 471,4	180 130,0	191 840,0	

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-,FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U.BERLIN (OST)	32,2	102,8	0,3	44,9	29,2	70,5	61,8	218,1	16,4	268,6
FINNLAND .....	-	-	6,0	20,3	-	5,9	6,0	26,2	5,6	21,9
SCHWEDEN .....	231,0	153,4	32,2	39,7	1,3	0,1	264,6	193,1	173,2	124,9
NORWEGEN .....	0,4	-	8,2	9,5	-	-	8,6	9,5	6,2	9,3
DAENEMARK .....	35,0	3,2	75,4	82,8	0,3	15,8	110,6	101,8	77,3	97,1
GROSSBRITANNIEN ..	2,6	0,1	18,9	10,6	3,1	0,1	24,5	10,9	29,4	14,0
IRLAND .....	-	-	1,2	1,4	-	1,0	1,2	2,4	1,0	1,4
NIEDERLANDE .....	4,8	1,5	304,4	1 240,9	251,2	166,8	560,4	1 409,2	382,5	1 316,8
DAR.: ROTTERDAM ..	2,3	0,5	20,7	193,5	173,0	123,2	196,1	317,2	58,9	277,8
AMSTERDAM .....	0,3	-	10,2	19,4	3,9	11,7	14,4	31,1	8,8	33,8
MAASTRICHT .....	-	-	9,2	26,8	-	0,3	9,2	27,1	7,5	27,0
BELGIEN .....	5,2	59,7	130,1	454,6	464,4	138,0	599,7	652,3	328,7	595,7
DAR.: ANTWERPEN ..	0,6	13,1	17,3	201,3	176,8	19,9	194,7	234,3	158,1	246,0
LUXEMBURG .....	0,8	0,3	14,8	44,1	-	5,1	15,6	49,4	12,2	41,7
FRANKREICH .....	27,0	53,4	167,6	471,3	31,4	230,2	225,9	754,8	179,5	772,3
DAR.: CALAIS .....	0,4	1,1	10,5	12,9	4,6	12,1	15,5	26,0	11,3	33,7
AMIENS .....	1,5	3,3	13,8	8,0	-	-	15,4	11,3	9,5	16,2
ROUEN .....	7,8	3,8	6,6	24,6	0,3	-	14,7	28,5	12,3	25,5
RENNES .....	3,5	0,5	5,0	36,7	-	-	8,5	37,3	9,1	34,4
BORDEAUX .....	1,8	0,5	7,7	22,4	0,3	5,3	9,8	28,2	8,4	70,0
ELSASS .....	1,0	1,1	47,7	129,6	8,1	53,9	56,8	184,6	62,1	182,7
METZ .....	-	6,3	25,3	101,0	-	155,0	25,3	262,2	20,3	260,3
REIMS .....	0,3	5,6	5,7	19,3	-	1,0	6,1	26,0	5,1	26,2
PARIS .....	4,8	1,7	8,9	9,2	17,5	0,3	31,3	11,1	7,7	13,7
DIJON .....	0,2	4,2	6,4	17,5	-	2,2	6,7	23,9	6,5	21,1
ORLEANS .....	0,2	22,4	6,9	13,4	-	-	7,1	35,8	5,9	13,1
LYON .....	3,4	0,1	13,0	8,6	0,5	0,2	16,9	8,9	11,1	8,1
TOULOUSE .....	0,0	0,1	0,7	7,0	-	-	0,7	7,1	1,1	7,0
MARSEILLE .....	1,9	2,6	5,4	52,4	-	0,3	7,3	55,3	5,7	52,1
PORTUGAL .....	-	0,2	2,9	3,4	-	6,9	2,9	10,5	2,3	10,8
SPANIEN .....	0,5	2,6	34,2	245,7	-	-	34,6	248,3	27,5	224,5
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	84,5	150,8	120,2	359,8	-	-	204,7	510,5	176,8	502,1
DAR.: TURIN .....	24,0	1,0	11,2	12,6	-	-	35,2	13,6	23,8	11,9
MAILAND .....	5,2	0,1	25,2	27,0	-	-	30,4	27,1	32,8	23,5
GENUA .....	1,4	-	0,8	4,8	-	-	2,1	4,8	1,6	4,4
FLORENZ .....	4,6	0,8	11,5	3,6	-	-	16,1	4,5	17,5	4,3
ROM .....	5,2	0,0	2,5	17,3	-	-	7,7	17,3	6,0	17,0
NEAPEL .....	0,6	35,7	0,6	55,3	-	-	1,3	91,1	2,0	93,1
KALABRIEN .....	0,2	2,7	0,4	4,2	-	-	0,5	6,8	0,4	7,6
BARI .....	0,1	44,8	0,0	20,3	-	-	0,1	65,1	0,1	60,2
ANCONA .....	1,5	2,8	1,0	11,0	-	-	2,5	13,8	1,6	13,4
BOLOGNA .....	3,5	1,5	7,3	52,6	-	-	10,8	54,1	7,0	55,3
BOZEN .....	31,9	0,1	46,0	101,1	-	-	77,9	101,3	65,0	97,7
TRIEST .....	5,6	2,1	4,0	5,5	-	-	8,6	7,6	8,5	15,2
SIZILIEN .....	0,3	59,1	0,2	6,1	-	-	0,5	65,2	0,5	62,1
SARDINIEN .....	0,4	0,0	-	0,2	-	-	0,4	0,2	0,4	0,2
SCHWEIZ .....	48,0	4,7	108,4	16,3	13,9	0,2	170,2	21,2	168,4	22,7
OESTERREICH .....	180,1	18,3	280,1	101,9	-	-	460,1	120,2	402,5	98,9
JUGOSLAWIEN .....	2,7	2,4	3,7	9,6	-	-	6,5	12,0	7,1	10,5
ALBANIEN .....	-	0,0	-	1,9	-	-	-	2,0	-	1,7
GRIECHENLAND .....	0,5	-	4,9	35,9	-	-	5,4	35,9	4,8	32,9
TUERKEI .....	-	-	2,6	29,7	-	-	2,6	29,7	2,4	19,9
RUMAENIEN .....	0,2	2,4	0,5	10,0	-	0,8	0,7	13,2	3,9	10,3
BULGARIEN .....	2,8	-	1,1	8,4	-	0,8	3,8	9,2	2,9	5,6
UNGARN .....	8,4	2,9	5,4	21,4	-	-	13,8	24,3	17,7	18,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	34,4	37,2	13,6	126,4	9,1	0,3	57,1	163,9	46,9	166,3
POLEN .....	2,7	21,9	2,5	52,7	-	9,3	5,3	83,9	4,2	82,8
SOWJETUNION .....	-	-	5,7	2,8	-	2,2	5,7	5,0	4,8	3,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	703,6	617,9	1 344,8	3 445,7	803,7	654,0	2 852,2	4 717,6	2 084,4	4 474,0
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	0,3	7,4	-	-	0,3	7,4	0,2	7,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2	0,6	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	703,6	617,9	1 345,9	3 453,3	803,7	654,0	2 853,3	4 725,2	2 085,2	4 481,7

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	149,5	13,0	0,3	6,0	88,4	1,9	238,2	21,0	166,8	26,2
FINNLAND .....	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	2,5	1,8	3,1
SCHWEDEN .....	8,8	2,4	16,1	15,7	3,1	1,2	28,0	19,2	26,8	14,3
NORWEGEN .....	0,6	-	4,0	12,1	-	-	4,6	12,1	3,4	9,8
DAENEMARK .....	3,7	5,4	155,3	283,1	-	0,5	158,9	289,0	147,4	270,7
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	-	54,4	49,3	1,2	6,0	55,7	55,3	41,1	57,1
IRLAND .....	-	-	0,2	9,9	2,0	-	2,2	9,9	0,2	7,4
NIEDERLANDE .....	9,5	8,5	949,9	1 138,9	333,6	1 412,3	1 293,0	2 559,7	1 123,3	2 824,9
DAR.: ROTTERDAM ..	-	2,8	68,9	150,8	145,0	1 155,1	213,8	1 308,7	179,9	1 599,8
AMSTERDAM ..	-	5,6	12,1	88,7	8,9	234,8	21,0	329,1	13,0	312,8
MAASTRICHT ..	-	-	9,6	22,2	0,2	-	9,8	22,2	7,7	21,3
BELGIEN .....	17,4	3,9	327,7	288,2	122,2	100,6	467,3	392,7	436,3	372,8
DAR.: ANTWERPEN ..	16,4	2,1	105,3	37,5	110,3	63,0	232,0	102,6	232,0	94,7
LUXEMBURG .....	0,0	-	30,3	28,4	-	-	30,3	28,4	23,4	20,9
FRANKREICH .....	13,3	69,2	243,8	579,0	5,9	275,7	263,0	923,9	212,6	983,0
DAR.: CALAIS .....	0,1	2,1	19,0	51,9	1,8	7,8	20,9	61,8	16,8	63,4
AMIENS .....	1,1	13,3	9,2	37,2	0,8	-	11,1	50,5	7,7	37,5
ROUEN .....	-	2,5	11,1	14,1	-	1,8	11,1	18,3	9,6	17,8
RENNES .....	0,4	0,5	13,2	34,0	-	-	13,6	34,6	11,6	29,7
BORDEAUX ..	0,2	13,9	8,2	45,9	-	3,1	8,5	62,9	6,7	77,0
ELSASS .....	0,0	0,1	46,0	90,4	2,1	68,0	48,1	158,5	43,3	182,9
METZ .....	0,2	-	23,5	95,9	0,2	159,2	48,1	255,0	20,1	308,6
REIMS .....	-	1,7	3,1	41,8	0,3	6,5	3,3	50,0	2,7	57,4
PARIS .....	8,9	2,4	34,1	22,8	-	21,9	43,0	47,1	31,5	35,8
DIJON .....	0,4	10,1	19,6	27,7	0,7	4,9	20,7	42,8	17,6	41,5
ORLEANS ..	0,1	13,0	14,7	29,0	-	-	14,8	42,0	10,2	29,9
LYON .....	0,5	4,5	14,4	26,9	-	2,6	14,9	34,0	12,7	34,2
TOULOUSE ..	0,2	-	3,2	6,1	-	-	3,4	6,1	2,7	7,7
MARSEILLE ..	1,0	5,1	14,2	37,0	-	-	15,3	42,1	12,8	43,1
PORTUGAL .....	-	-	3,2	1,6	-	-	3,2	1,6	2,7	1,5
SPANIEN .....	0,0	0,2	21,8	20,1	-	-	21,9	20,3	16,2	19,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
ITALIEN .....	85,3	48,5	498,1	230,6	-	-	584,3	279,1	546,8	249,9
DAR.: TURIN .....	0,3	3,9	18,0	17,3	-	-	18,3	21,1	16,7	22,8
MAILAND .....	7,4	-	139,2	18,9	-	-	146,7	18,9	138,4	17,4
GENUA .....	0,1	0,0	2,3	0,6	-	-	2,4	0,6	2,1	0,6
FLORENZ ..	0,2	0,2	11,8	6,6	-	-	12,0	6,8	11,5	6,6
ROM .....	12,1	-	35,5	5,3	-	-	47,6	5,3	44,0	4,9
NEAPEL .....	12,1	-	38,3	16,2	-	-	50,4	16,2	48,6	15,7
KALABRIEN ..	0,0	0,1	1,5	2,7	-	-	1,5	2,8	1,3	2,7
BARI .....	4,2	0,6	8,4	3,2	-	-	12,6	3,7	12,4	3,3
ANCONA .....	0,4	0,5	13,2	6,1	-	-	13,6	6,6	12,5	6,1
BOLOGNA .....	47,2	36,9	78,0	46,9	-	-	125,3	83,7	116,5	63,6
BOZEN .....	0,5	5,7	107,2	74,7	-	-	107,7	80,3	99,9	72,1
TRIEST .....	0,3	0,1	7,2	6,4	-	-	7,5	6,5	5,8	6,8
SIZILIEN ..	0,1	0,0	2,6	2,3	-	-	2,7	2,3	3,8	3,8
SARDINIEN ..	0,2	0,6	1,0	0,2	-	-	1,2	0,7	1,0	0,8
SCHWEIZ .....	52,6	1,9	71,3	27,9	6,4	4,5	130,3	34,3	123,8	29,3
OESTERREICH .....	60,3	19,3	126,0	66,2	-	-	186,2	85,5	183,3	74,4
JUGOSLAWIEN .....	2,0	8,7	13,0	21,6	0,8	5,4	15,8	35,8	5,4	41,8
ALBANIEN .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,5	-
GRIECHENLAND .....	0,5	-	35,7	36,1	-	-	36,2	36,1	44,6	29,1
TUERKEI .....	-	-	3,9	8,0	-	-	3,9	8,0	2,4	9,9
RUMAENIEN .....	5,6	3,3	9,7	3,8	5,6	-	20,9	7,1	5,0	6,7
BULGARIEN .....	4,3	-	7,3	2,7	0,0	2,5	11,7	5,2	3,5	3,7
UNGARN .....	16,6	2,5	10,1	52,3	-	17,9	26,7	72,7	27,0	54,0
TSCHECHOSLOWAKEI ..	112,8	33,3	17,0	31,1	62,3	22,9	192,0	87,3	218,8	57,0
POLEN .....	21,7	2,0	21,2	50,2	-	3,6	42,9	55,8	19,7	40,7
SOWJETUNION .....	-	-	5,4	8,9	2,8	-	8,2	8,9	5,9	6,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	564,6	222,2	2 629,3	2 974,0	634,3	1 855,0	3 828,2	5 051,2	3 388,8	5 213,7
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	2,0	0,7	-	-	2,0	0,7	7,0	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0	0,5	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	564,6	222,2	2 631,9	2 974,7	634,3	1 855,0	3 830,8	5 051,9	3 396,2	5 213,9

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	56,9	180,8	0,0	0,3	1,4	146,8	58,3	327,9	77,9	283,9
FINNLAND .....	-	-	0,0	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-
SCHWEDEN .....	2,1	-	0,4	-	0,6	-	3,1	-	4,6	-
NORWEGEN .....	-	-	-	-	18,9	1,2	18,9	1,2	25,7	2,4
DAENEMARK .....	0,3	-	1,4	0,1	1,3	-	2,9	0,1	6,5	0,1
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,2	0,5	72,4	0,0	72,6	0,5	108,4	1,2
IRLAND .....	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	1,4	-
NIEDERLANDE .....	115,1	1,9	271,8	27,5	588,8	633,4	975,7	662,8	847,9	692,3
DAR.: ROTTERDAM ..	18,0	-	2,9	0,7	479,3	533,6	500,3	534,3	416,7	585,7
AMSTERDAM .....	85,2	-	5,5	0,3	9,2	23,7	100,0	24,0	99,7	5,7
MAASTRICHT .....	-	-	67,7	4,7	8,9	25,4	76,6	30,1	61,2	44,8
BELGIEN .....	309,2	9,2	148,1	45,6	133,0	51,0	590,3	105,9	575,0	119,0
DAR.: ANTWERPEN ..	9,6	-	10,1	2,9	11,7	6,6	31,4	9,5	18,5	12,3
LUXEMBURG .....	327,5	-	16,5	21,3	76,3	-	420,3	21,3	419,8	26,9
FRANKREICH .....	218,3	76,7	76,0	20,3	195,5	17,7	489,8	114,6	517,7	233,4
DAR.: CALAIS .....	10,4	2,3	3,8	2,5	37,9	4,1	52,1	8,9	37,7	6,4
AMIENS .....	60,2	-	1,4	-	1,4	-	63,0	-	63,2	-
ROUEN .....	0,0	2,5	1,7	0,2	-	-	1,8	2,7	4,1	0,3
RENNES .....	0,1	-	0,8	-	-	-	0,8	-	1,4	-
BORDEAUX .....	0,2	-	3,6	0,3	0,6	-	4,4	0,3	3,0	0,3
ELSASS .....	6,7	-	8,5	0,1	0,6	11,5	15,9	11,6	13,4	17,5
MEIZ .....	127,1	71,9	23,3	16,3	149,8	2,2	300,1	90,3	345,2	206,7
REIMS .....	0,3	-	4,2	-	0,2	-	4,7	-	5,8	1,5
PARIS .....	5,6	-	3,7	-	2,3	-	11,6	-	10,9	-
DIJON .....	0,7	-	4,5	-	-	-	5,2	-	5,2	-
ORLEANS .....	1,5	-	1,9	0,2	-	-	3,4	0,2	4,3	0,2
LYON .....	4,4	-	6,4	-	1,7	-	12,5	-	14,0	-
TOULOUSE .....	0,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-	0,9	-
MARSEILLE .....	1,1	-	7,1	-	1,0	-	9,2	-	4,8	-
PORTUGAL .....	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	1,2	1,7
SPANIEN .....	3,6	-	11,4	0,3	-	-	15,0	0,3	8,3	1,8
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	37,1	0,5	26,6	0,1	-	-	63,7	0,6	74,6	0,1
DAR.: TURIN .....	1,0	-	1,1	-	-	-	2,0	-	2,6	-
MAILAND .....	1,7	-	2,1	-	-	-	3,7	-	5,0	0,0
GENUA .....	0,1	0,4	0,3	-	-	-	0,4	0,4	0,6	-
FLORENZ .....	22,6	-	0,8	-	-	-	23,5	-	35,5	-
ROM .....	1,1	-	0,8	-	-	-	1,9	-	1,6	-
NEAPEL .....	1,1	-	0,4	-	-	-	1,5	-	1,3	-
KALABRIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BARI .....	0,1	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
ANCONA .....	5,0	-	1,6	-	-	-	6,5	-	5,9	-
BOLOGNA .....	0,3	-	0,1	-	-	-	0,4	-	0,3	-
BOZEN .....	4,2	0,0	16,7	-	-	-	20,8	0,0	19,0	-
TRIEST .....	0,0	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,2	-
SIZILIEN .....	0,1	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
SARDINIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ .....	16,1	-	34,8	0,2	6,1	5,8	56,9	6,0	54,9	0,0
OESTERREICH .....	123,6	0,9	41,9	1,5	98,1	-	263,5	2,4	246,8	2,6
JUGOSLAWIEN .....	0,6	-	1,4	-	-	-	1,9	-	1,9	-
ALBANIEN .....	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI .....	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
RUMAENIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN .....	-	-	0,0	0,0	-	0,8	0,0	0,8	0,5	1,7
TSCHECHOSLOWAKEI ..	-	438,1	-	6,2	-	23,0	-	467,2	1,0	500,6
POLEN .....	-	11,6	-	0,0	-	116,3	-	128,0	-	127,4
SOWJETUNION .....	-	-	0,2	6,0	-	-	0,2	6,0	0,2	10,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 210,9	719,6	630,9	130,1	1 196,6	995,9	3 038,3	1 845,6	2 974,3	2 005,3
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 210,9	719,6	630,9	130,1	1 196,6	995,9	3 038,3	1 845,6	2 974,3	2 005,3

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (OST)	11,7	814,5	0,3	3,3	-	-	11,9	817,9	14,8	689,1
FINNLAND .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,2	-
SCHWEDEN .....	0,4	-	3,8	0,2	0,5	-	4,7	0,2	5,2	0,8
NORWEGEN .....	0,0	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1	0,7	1,1
DAENEMARK .....	1,5	-	24,4	13,7	-	-	25,8	13,7	22,1	13,4
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	1,6	1,1	1,9	1,7	3,6	2,8	4,1	5,0
IRLAND .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
NIEDERLANDE .....	15,2	29,1	57,4	54,9	167,3	3 986,7	240,0	4 070,6	146,2	4 085,2
DAR.: ROTTERDAM ..	11,9	3,4	3,4	9,3	125,3	2 963,5	140,6	2 976,1	45,7	2 868,7
AMSTERDAM ..	-	-	1,0	2,0	17,2	528,1	18,2	530,1	27,2	608,9
MAASTRICHT .....	3,3	9,4	0,4	12,7	-	47,7	3,7	69,8	3,3	69,8
BELGIEN .....	1,8	11,9	16,7	75,5	65,0	943,2	83,5	1 030,5	84,7	1 015,4
DAR.: ANTWERPEN ..	1,4	9,3	3,3	56,0	45,1	923,6	49,8	988,9	53,3	869,2
LUXEMBURG .....	29,2	-	18,0	1,2	-	-	47,2	1,2	27,9	1,4
FRANKREICH .....	6,2	3,8	54,6	90,7	156,9	140,5	217,7	235,0	175,2	408,4
DAR.: CALAIS .....	-	0,2	3,4	5,0	0,3	-	3,6	5,3	4,1	4,7
AMIENS .....	-	-	0,2	1,2	-	-	0,2	1,2	0,2	1,1
ROUEN .....	0,9	2,7	0,6	5,6	-	-	1,5	8,2	2,5	6,2
RENNES .....	-	0,4	-	0,2	-	-	-	0,5	-	0,1
BORDEAUX ..	0,5	-	0,4	0,3	-	-	0,9	0,3	0,6	0,3
ELSASS .....	0,3	0,4	23,5	73,9	140,6	138,5	164,4	212,8	122,7	390,9
METZ .....	-	-	14,6	0,3	12,5	2,0	27,1	2,3	33,1	0,9
REIMS .....	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,6	-
PARIS .....	0,2	0,1	1,7	1,4	2,0	-	3,9	1,5	1,7	1,5
DIJON .....	0,8	-	4,7	0,5	-	-	5,5	0,5	4,9	0,5
ORLEANS .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
LYON .....	2,0	-	1,9	0,2	0,5	-	4,4	0,2	2,6	0,2
TOULOUSE .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	0,0
MARSEILLE ..	1,5	0,1	1,3	0,7	1,0	-	3,8	0,7	0,7	0,7
PORTUGAL .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SPANIEN .....	-	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1	0,7	0,1
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	19,2	0,3	5,7	2,0	-	-	25,0	2,3	21,6	2,1
DAR.: TURIN .....	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,8	0,3
MAILAND .....	6,0	-	1,2	0,4	-	-	7,2	0,4	6,0	0,3
GENUA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLORENZ .....	-	-	1,1	0,7	-	-	1,1	0,7	1,1	0,8
ROM .....	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,6	0,0	0,3	0,0
NEAPEL .....	1,4	-	0,7	-	-	-	2,1	-	0,5	0,1
KALABRIEN ..	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ANCONA .....	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-	2,6	-
BOLOGNA .....	1,4	-	0,0	0,4	-	-	1,4	0,4	3,3	0,3
BOZEN .....	5,8	0,3	0,7	-	-	-	6,6	0,3	5,3	-
TRIEST .....	0,6	-	-	0,0	-	-	0,6	0,0	0,5	-
SIZILIEN ..	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ .....	78,2	1,5	27,7	9,8	486,8	-	592,6	11,3	635,8	35,8
ÖSTERREICH .....	62,5	35,1	181,0	1,6	1,0	8,6	244,6	45,3	234,8	83,4
JUGOSLAWIEN .....	6,6	0,8	2,8	0,4	0,0	23,2	9,3	24,4	5,6	44,4
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
TÜRKEI .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,6	-
RUMÄNIEN .....	-	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	0,3	0,0	0,2
BULGARIEN .....	0,6	0,7	-	0,1	0,0	1,7	0,6	2,5	0,5	13,8
UNGARN .....	0,1	22,3	0,2	16,1	-	56,3	0,2	94,7	0,2	98,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	0,7	253,1	0,6	3,0	-	2,1	1,3	258,2	3,8	237,4
POLEN .....	1,0	16,2	2,5	-	-	-	3,5	16,2	1,9	13,7
SOWJETUNION .....	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,1	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	234,8	1 189,5	401,1	274,0	879,5	5 163,9	1 515,4	6 627,5	1 387,5	6 749,4
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,1	0,2
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	234,8	1 189,5	401,3	274,1	879,5	5 163,9	1 515,6	6 627,6	1 387,6	6 749,6

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1989		2. VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFALLE										
DDR U.BERLIN (OST)	83,2	38,2	2,3	1,4	10,4	9,4	95,9	49,0	114,0	35,7
FINNLAND .....	-	-	0,1	0,3	0,7	-	0,9	0,3	1,5	0,4
SCHWEDEN .....	14,4	1,1	0,5	1,6	10,3	1,7	25,2	4,4	29,7	4,2
NORWEGEN .....	-	1,1	0,1	3,0	-	-	0,1	4,1	8,7	3,6
DAENEMARK .....	-	2,5	5,3	24,4	-	1,6	5,3	28,6	5,1	32,0
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,7	7,2	2,2	6,2	2,9	13,3	0,4	20,0
IRLAND .....	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1
NIEDERLANDE .....	11,7	847,4	49,8	86,8	358,6	9 147,2	420,0	10 081,4	324,7	9 729,3
DAR.: ROTTERDAM ..	2,6	598,2	14,9	16,1	279,3	9 085,4	296,8	9 679,7	239,0	9 296,6
AMSTERDAM ..	-	249,1	2,8	4,7	33,7	50,6	36,5	304,4	23,3	308,0
MAASTRICHT ..	-	-	1,1	2,7	2,8	1,0	3,9	3,7	0,7	7,3
BELGIEN .....	30,6	6,2	51,6	61,2	86,9	233,7	169,1	301,1	161,3	266,7
DAR.: ANTWERPEN ..	-	-	1,8	2,4	6,7	207,7	8,5	210,1	4,5	179,6
LUXEMBURG .....	57,4	0,8	139,7	6,6	13,6	-	210,6	7,4	182,5	5,0
FRANKREICH .....	49,0	58,3	37,5	33,3	77,0	6,2	163,5	97,8	185,3	97,1
DAR.: CALAIS .....	0,2	0,1	0,6	2,4	15,6	-	16,4	2,5	25,1	9,5
AMIENS .....	0,0	2,8	1,4	1,7	0,4	-	1,8	4,5	2,0	2,3
ROUEN .....	-	-	0,7	1,4	0,3	-	1,0	1,4	0,6	1,3
RENNES .....	-	-	0,2	0,7	-	-	0,2	0,7	0,3	0,6
BORDEAUX ..	0,0	-	0,4	0,4	-	1,4	0,4	1,8	0,5	0,4
ELSASS .....	1,1	34,2	5,5	7,2	0,7	2,5	7,3	43,9	7,5	47,2
METZ .....	45,7	11,6	20,4	8,3	59,3	2,2	125,5	22,1	132,5	17,3
REIMS .....	-	0,7	0,7	-	0,3	-	0,9	0,7	5,3	0,2
PARIS .....	-	2,3	1,5	2,7	0,3	-	1,8	5,1	1,6	6,1
DIJON .....	-	5,7	2,2	1,0	0,3	-	2,5	6,7	2,0	4,4
ORLEANS ..	0,7	0,2	0,7	0,3	-	-	1,5	0,6	0,8	0,7
LYON .....	0,5	0,5	1,3	4,8	-	-	1,8	5,4	4,5	4,8
TOULOUSE ..	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,5
MARSEILLE ..	0,6	-	0,5	1,0	-	-	1,1	1,0	1,3	1,0
PORTUGAL .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
SPANIEN .....	-	-	0,7	0,3	9,1	-	9,8	0,3	2,3	0,3
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	256,9	0,7	208,1	5,6	-	-	465,0	6,2	458,3	6,3
DAR.: TURIN .....	0,3	0,1	4,3	0,8	-	-	4,6	0,9	5,9	1,2
MAILAND .....	134,3	0,2	181,1	2,3	-	-	315,4	2,5	298,9	2,9
GENUA .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
FLORENZ .....	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0
ROM .....	0,1	-	-	0,6	-	-	0,1	0,6	0,1	0,6
NEAPEL .....	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,0
KALABRIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
BARI .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCONA .....	9,4	-	0,1	-	-	-	9,5	-	9,6	-
BOLOGNA .....	1,3	-	0,7	0,6	-	-	2,1	0,6	1,4	0,5
BOZEN .....	101,7	0,2	14,7	0,2	-	-	116,5	0,4	110,0	0,2
TRIEST .....	9,8	0,2	2,5	0,4	-	-	12,4	0,5	27,2	0,3
SIZILIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ .....	14,9	10,2	1,3	4,4	68,5	7,3	84,7	21,9	13,7	22,2
OESTERREICH .....	177,3	4,2	13,1	10,3	176,4	-	366,8	14,5	449,9	16,4
JUGOSLAWIEN .....	1,1	0,3	0,8	4,4	-	-	1,8	4,7	0,2	1,3
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
TUERKEI .....	-	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,2	0,4	0,7
RUMAENIEN .....	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-
BULGARIEN .....	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
UNGARN .....	0,3	4,5	1,4	1,0	-	-	1,6	5,6	0,7	7,2
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,4	4,6	6,9	2,9	-	3,3	9,3	10,8	13,7	23,1
POLEN .....	0,4	4,0	0,2	0,6	0,7	7,3	1,3	11,9	0,7	6,8
SOWJETUNION .....	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,0	1,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	699,9	984,2	520,2	256,0	814,5	9 424,0	2 034,5	10 664,2	1 953,5	10 281,0
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	699,9	984,2	520,2	256,0	814,5	9 424,0	2 034,5	10 664,2	1 953,8	10 281,0



## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1989		2. VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	252,1	600,7	0,4	0,1	23,3	35,5	275,7	636,3	199,0	614,6
FINNLAND .....	-	-	4,7	8,8	11,9	1,2	16,5	10,0	10,7	12,3
SCHWEDEN .....	71,3	103,3	39,8	47,5	38,9	19,3	150,0	170,2	133,1	157,0
NORWEGEN .....	0,4	1,7	4,6	5,9	19,1	43,3	24,1	50,9	34,2	69,1
DAENEMARK .....	26,1	14,7	86,5	24,0	25,5	7,4	138,1	46,1	122,3	42,8
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	16,6	32,0	58,4	142,0	12,6	174,2	87,6	161,8	89,6
IRLAND .....	-	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	0,8	0,1
NIEDERLANDE .....	28,6	84,1	390,8	378,9	438,9	586,8	858,4	1 049,8	692,5	828,1
DAR.: ROTTERDAM ..	7,8	22,8	79,5	139,5	245,9	449,0	333,4	611,3	264,8	438,5
AMSTERDAM ..	5,0	55,7	13,0	4,9	31,4	106,7	49,4	167,2	24,7	107,0
MAASTRICHT ..	2,1	-	17,6	23,5	27,0	5,8	46,7	29,3	32,5	34,6
BELGIEN .....	221,5	397,3	227,2	468,0	507,0	314,3	955,7	1 179,5	1 035,0	1 028,9
DAR.: ANTWERPEN ..	78,1	37,9	67,7	77,2	478,9	284,9	624,6	400,0	748,4	323,5
LUXEMBURG .....	20,1	117,2	34,8	128,1	6,0	1,2	60,9	246,5	58,3	249,3
FRANKREICH .....	385,0	229,6	352,6	437,3	41,9	70,5	779,6	737,4	658,6	689,5
DAR.: CALAIS .....	55,2	41,3	28,8	99,1	7,2	8,7	91,1	149,1	90,4	146,0
AMIENS .....	8,6	10,6	14,9	25,0	0,8	-	24,2	35,5	20,1	42,5
ROUEN .....	12,8	1,9	15,2	10,9	0,4	-	28,4	12,8	25,2	14,4
RENNES .....	15,1	0,5	12,5	7,0	-	-	27,6	7,5	20,0	6,1
BORDEAUX ..	4,8	-	6,3	3,1	0,3	-	11,4	3,1	10,5	2,9
ELSASS .....	37,7	7,7	54,9	48,1	15,7	2,5	107,8	58,4	88,5	56,6
METZ .....	103,9	128,2	57,6	95,8	6,7	59,2	168,1	283,2	152,7	250,1
REIMS .....	25,2	0,9	22,9	13,8	1,7	-	49,9	14,7	37,8	14,2
PARIS .....	35,9	17,5	35,7	22,7	9,1	-	80,7	40,2	67,1	42,4
DIJON .....	21,5	3,6	24,1	29,4	-	-	45,6	33,0	37,8	28,6
ORLEANS ..	6,5	-	16,0	9,8	-	-	22,4	9,8	18,8	8,8
LYON .....	34,7	1,1	35,9	40,2	-	-	70,7	41,3	63,5	36,3
TOULOUSE ..	1,0	-	4,7	4,9	-	-	5,7	4,9	4,0	4,4
MARSEILLE ..	22,1	16,3	6,4	16,9	-	-	28,5	33,2	6,5	26,0
PORTUGAL .....	-	-	4,2	0,6	12,2	-	16,5	0,6	13,6	0,5
SPANIEN .....	62,6	0,3	41,7	11,9	27,0	11,5	131,4	23,7	164,0	16,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
ITALIEN .....	275,5	48,1	153,4	282,7	-	-	428,9	330,8	333,5	314,7
DAR.: TURIN .....	43,7	14,1	18,3	37,4	-	-	61,9	51,5	48,5	48,7
MAILAND .....	147,0	4,7	65,4	139,9	-	-	212,4	144,6	166,7	140,4
GENUA .....	14,2	12,1	3,2	1,7	-	-	17,4	13,8	8,5	17,9
FLORENZ .....	6,8	1,1	4,9	8,1	-	-	11,8	9,2	8,9	9,4
ROM .....	7,4	-	4,9	1,2	-	-	12,3	1,2	11,8	1,2
NEAPEL .....	3,6	-	5,7	1,4	-	-	9,9	1,4	8,3	1,1
KALABRIEN ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,1
BARI .....	0,4	4,3	2,1	0,8	-	-	2,5	5,1	1,7	1,3
ANCONA .....	6,0	-	5,3	1,0	-	-	11,3	1,0	11,6	1,0
BOLOGNA .....	6,6	0,1	10,1	14,1	-	-	16,7	14,2	11,9	13,4
BOZEN .....	35,4	11,7	18,6	57,7	-	-	54,1	69,4	38,5	59,4
TRIEST .....	1,5	-	1,9	5,4	-	-	3,5	5,4	1,9	7,8
SIZILIEN ..	0,2	-	0,8	0,6	-	-	1,0	0,6	1,4	0,5
SARDINIEN ..	2,7	-	-	1,0	-	-	2,7	1,0	3,0	1,0
SCHWEIZ .....	108,6	50,6	73,0	68,3	97,6	10,5	279,2	129,5	248,4	118,2
OESTERREICH .....	91,5	74,4	125,2	160,1	-	47,7	216,6	282,2	214,8	284,7
JUGOSLAWIEN .....	16,3	4,5	20,2	16,5	5,8	9,6	42,3	30,6	30,1	30,1
ALBANIEN .....	0,5	-	0,2	0,0	-	-	0,7	0,0	0,1	-
GRIECHENLAND .....	-	-	2,5	4,2	-	-	2,5	4,2	2,4	3,6
TUERKEI .....	-	-	5,7	5,8	-	-	5,7	5,8	7,6	4,0
RUMAENIEN .....	1,0	0,3	0,9	0,7	-	23,3	1,8	24,3	2,5	11,0
BULGARIEN .....	2,1	-	2,0	0,4	5,6	1,3	9,7	1,7	11,3	1,8
UNGARN .....	4,2	13,9	10,0	11,1	-	31,7	14,2	56,7	11,5	46,8
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	4,5	59,8	4,6	14,1	2,5	63,4	11,6	137,2	9,9	186,1
POLEN .....	7,8	11,5	2,6	8,9	6,0	65,5	16,4	85,8	9,6	63,2
SOWJETUNION .....	-	-	1,5	1,2	-	0,4	1,5	1,7	2,4	1,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 579,8	1 828,5	1 622,2	2 143,6	1 411,3	1 357,1	4 613,2	5 329,3	4 168,2	4 863,2
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	12,2	0,1	-	-	12,2	0,1	9,6	0,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 579,8	1 828,5	1 634,4	2 143,7	1 411,3	1 357,1	4 625,4	5 329,4	4 177,7	4 863,2

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1989		2. VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U.BERLIN (OST)	3,8	318,1	4,0	19,3	717,0	498,7	724,7	836,1	738,5	975,9
FINNLAND .....	-	-	1,2	3,6	0,2	-	1,4	3,6	6,3	3,4
SCHWEDEN .....	19,5	0,9	11,6	13,6	6,9	0,6	38,0	15,1	43,6	17,1
NORWEGEN .....	0,1	-	2,5	1,5	2,8	4,0	5,5	5,4	2,7	5,3
DAENEMARK .....	21,1	2,7	67,2	223,3	1,4	2,3	89,7	228,3	78,6	211,0
GROSSBRITANNIEN ..	4,4	1,9	5,3	6,6	2,6	28,9	12,3	37,5	9,0	42,3
IRLAND .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
NIEDERLANDE .....	57,9	2,9	1 937,5	599,4	6 011,8	739,2	8 007,2	1 341,5	6 964,4	1 373,0
DAR.: ROTTERDAM ..	9,0	1,8	34,5	30,9	849,2	543,0	892,7	575,7	638,2	651,9
AMSTERDAM ..	1,3	-	16,3	5,3	220,0	57,0	237,7	62,3	212,1	33,3
MAASTRICHT ..	22,1	0,8	208,1	157,3	29,7	-	259,9	158,1	281,1	153,8
BELGIEN .....	0,8	69,8	558,2	311,7	977,9	182,7	1 537,0	564,2	1 421,5	555,6
DAR.: ANTWERPEN ..	0,0	14,8	37,9	22,1	224,0	86,9	261,9	123,9	221,1	122,0
LUXEMBURG .....	5,5	-	132,1	137,5	48,1	173,2	185,8	310,7	156,0	284,2
FRANKREICH .....	36,3	64,8	773,7	967,2	160,0	1 840,9	970,0	2 873,0	887,1	2 806,3
DAR.: CALAIS .....	4,0	0,1	39,0	20,2	69,3	3,5	112,3	23,8	94,8	40,9
AMIENS .....	0,8	0,3	8,1	3,6	3,9	-	12,8	3,9	13,5	3,6
ROUEN .....	0,4	0,1	7,4	4,5	0,6	-	8,4	4,6	6,3	3,9
RENNES .....	-	1,9	8,4	7,8	-	2,1	8,4	11,8	7,5	10,0
BORDEAUX ..	0,5	4,7	13,3	16,8	-	-	13,8	21,4	12,6	19,6
ELSASS .....	2,4	5,1	241,2	496,1	27,0	1 664,4	270,6	2 165,6	240,4	2 095,3
METZ .....	6,6	29,0	305,0	294,4	11,5	159,7	323,0	483,0	327,2	483,3
REIMS .....	4,7	17,2	12,9	34,6	9,4	11,2	27,0	63,0	27,8	54,3
PARIS .....	5,2	-	33,0	20,1	31,0	-	69,2	20,1	64,5	20,1
DIJON .....	2,0	0,0	21,0	6,2	1,5	-	24,6	6,2	17,3	5,9
ORLEANS ..	2,6	1,2	8,8	12,9	1,6	-	12,9	14,1	7,6	13,8
LYON .....	0,1	2,0	24,2	11,2	4,0	-	28,3	13,2	23,3	12,7
TOULOUSE ..	3,5	0,3	6,4	9,3	-	-	9,9	9,6	5,7	8,6
MARSEILLE ..	3,7	3,1	32,8	21,5	0,3	-	36,8	24,6	28,0	26,5
PORTUGAL .....	-	-	0,9	3,4	-	1,7	0,9	5,1	0,8	3,2
SPANIEN .....	0,1	6,4	6,2	15,4	-	0,6	6,3	22,4	7,9	32,5
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	417,5	24,2	102,2	330,7	-	-	519,7	354,9	426,6	340,8
DAR.: TURIN .....	22,4	-	7,2	13,3	-	-	29,6	13,3	23,4	12,2
MAILAND .....	10,2	0,0	13,9	21,4	-	-	24,1	21,5	23,2	21,1
GENUA .....	4,1	-	3,0	1,0	-	-	7,1	1,0	5,3	1,3
FLORENZ ..	12,1	0,1	5,0	17,3	-	-	17,1	17,4	13,3	17,3
ROM .....	14,8	0,0	3,2	0,7	-	-	18,0	0,7	16,0	0,7
NEAPEL .....	1,6	-	1,6	0,5	-	-	3,1	0,5	1,9	0,4
KALABRIEN ..	0,0	-	0,0	1,2	-	-	0,0	1,2	0,1	1,1
BARI .....	5,5	0,0	0,6	1,3	-	-	6,1	1,3	6,7	1,5
ANCONA .....	1,6	-	5,6	0,1	-	-	7,2	0,1	5,7	0,1
BOLOGNA .....	314,8	23,2	17,9	103,1	-	-	332,7	126,4	266,3	120,2
BOZEN .....	29,8	0,7	33,0	138,2	-	-	62,8	138,8	52,9	132,4
TRIEST .....	0,0	-	3,1	5,7	-	-	3,1	5,7	1,7	5,4
SIZILIEN ..	0,6	0,2	0,4	0,4	-	-	1,0	0,5	2,8	0,7
SARDINIEN ..	-	0,0	0,3	0,1	-	-	0,3	0,2	0,7	0,1
SCHWEIZ .....	85,4	4,1	836,6	50,1	34,2	1,9	956,1	56,1	921,4	58,4
OESTERREICH .....	40,4	90,0	298,4	275,2	0,2	0,5	339,0	365,7	336,4	366,8
JUGOSLAWIEN .....	5,9	2,0	3,3	8,8	-	32,1	9,2	42,9	8,2	35,2
ALBANIEN .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	0,1
GRIECHENLAND .....	-	-	2,1	5,4	-	-	2,1	5,4	1,5	5,2
TUERKEI .....	-	-	3,0	4,0	-	-	3,0	4,0	2,8	3,3
RUMAENIEN .....	0,6	0,0	0,3	0,2	-	26,0	0,9	26,1	2,5	21,8
BULGARIEN .....	4,8	-	0,3	0,5	0,1	3,2	5,1	3,7	3,5	4,3
UNGARN .....	3,7	0,7	3,3	3,7	0,6	37,4	7,6	41,7	5,3	31,6
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,0	49,0	1,9	107,9	7,6	15,5	11,5	172,4	7,3	171,0
POLEN .....	2,1	11,2	1,6	3,9	24,4	98,3	28,0	113,4	10,9	131,9
SOWJETUNION .....	-	-	1,3	1,8	-	2,4	1,3	4,2	1,5	1,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	711,8	648,9	4 754,9	3 094,9	7 995,8	3 690,1	13 462,4	7 433,8	12 044,9	7 481,8
AMERIKA .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
ASIEN .....	-	-	2,9	0,2	-	-	2,9	0,2	1,0	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	711,8	648,9	4 757,8	3 095,0	7 995,8	3 690,1	13 465,4	7 434,0	12 046,0	7 481,9

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	48,2	50,6	-	1,5	0,5	15,4	48,8	67,5	16,8	68,5
FINNLAND .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
SCHWEDEN .....	1,1	0,0	0,1	0,0	4,1	1,5	5,3	1,5	16,8	0,0
NORWEGEN .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-
DAENEMARK .....	14,6	26,5	3,0	24,4	4,3	-	21,9	50,9	22,1	48,4
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,0	0,1	2,1	-	2,1	0,1	3,5	0,1
IRLAND .....	-	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	-
NIEDERLANDE .....	1,7	2,7	50,5	65,9	130,0	403,7	182,2	472,2	189,4	339,5
DAR.: ROTTERDAM ..	-	0,8	1,0	12,5	28,9	167,9	29,8	181,3	19,4	125,9
AMSTERDAM ..	-	-	0,1	2,8	-	98,4	0,1	101,2	5,7	57,2
MAASTRICHT ..	-	0,8	0,6	6,5	3,3	35,7	3,9	43,0	2,2	8,9
BELGIEN .....	0,5	4,9	5,3	84,0	265,5	219,0	271,3	307,9	278,6	234,8
DAR.: ANTWERPEN ..	0,5	3,2	0,7	8,6	139,8	147,5	140,9	159,3	152,1	113,8
LUXEMBURG .....	2,9	26,2	11,3	48,6	2,8	15,2	17,0	90,0	11,4	70,4
FRANKREICH .....	78,3	30,9	28,2	33,6	21,5	3,2	127,9	67,7	88,6	66,3
DAR.: CALAIS ....	0,0	0,1	1,2	2,5	3,1	0,3	4,3	2,9	3,0	7,2
AMIENS .....	12,3	-	1,6	-	3,6	-	17,6	-	14,6	-
ROUEN .....	0,1	-	2,2	1,3	-	0,3	2,3	1,6	2,0	3,6
RENNES .....	22,3	-	1,0	1,2	-	-	23,2	1,2	7,9	0,9
BORDEAUX ..	8,8	-	3,0	0,3	-	-	11,7	0,3	7,4	0,3
ELSASS .....	6,1	18,8	1,7	10,0	3,6	1,4	11,4	30,2	2,2	37,2
METZ .....	4,4	11,9	5,6	17,9	5,5	1,3	15,5	31,1	9,3	16,7
REIMS .....	17,8	-	1,0	0,0	3,2	-	22,0	0,0	21,6	0,0
PARIS .....	0,6	-	1,8	-	1,3	-	3,7	-	5,1	-
DIJON .....	0,1	-	2,2	-	0,7	-	3,0	-	2,5	-
ORLEANS ....	1,5	-	2,9	-	-	-	4,4	-	4,5	-
LYON .....	3,9	-	0,7	-	-	-	4,6	-	4,5	-
TOULOUSE ..	-	0,2	0,5	-	-	-	0,5	0,2	0,6	0,1
MARSEILLE ..	0,4	-	2,0	-	0,5	-	2,9	-	2,7	-
PORTUGAL .....	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,2
SPANIEN .....	0,5	-	0,4	-	-	-	0,9	-	0,4	-
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	18,0	1,1	10,6	25,8	-	-	28,7	26,9	27,2	24,7
DAR.: TURIN .....	0,2	-	0,6	-	-	-	0,7	-	0,8	-
MAILAND ....	7,0	-	2,4	-	-	-	9,5	-	4,6	-
GENUA .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,2	-
FLORENZ ....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
ROM .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEAPEL .....	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
KALABRIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
BARI .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ANCONA .....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
BOLOGNA ....	1,7	-	0,1	5,9	-	-	1,8	5,9	0,1	5,7
BOZEN .....	9,1	1,1	5,3	19,6	-	-	14,4	20,7	19,3	18,7
TRIEST .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SIZILIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SCHWEIZ .....	17,2	0,6	4,0	0,7	9,2	-	30,4	1,3	31,2	1,1
ÖSTERREICH .....	18,7	54,2	12,5	8,6	-	6,9	31,2	69,7	51,9	123,3
JUGOSLAWIEN .....	-	-	0,0	0,1	0,2	29,7	0,2	29,7	0,2	15,5
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKKEI .....	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
RUMÄNIEN .....	-	-	-	-	-	26,0	-	26,0	0,0	16,0
BULGARIEN .....	0,1	-	-	-	-	0,7	0,1	0,7	0,1	0,5
UNGARN .....	15,8	4,3	0,1	0,0	-	6,0	15,9	10,3	1,2	12,7
TSCHECHOSLOWAKEI ..	1,2	3,7	0,1	1,5	27,6	7,2	28,8	12,5	23,7	22,3
POLEN .....	0,5	5,2	-	4,5	-	-	0,5	9,7	9,4	6,6
SOWJETUNION .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	219,3	210,7	126,4	299,6	468,3	736,5	814,0	1 246,8	772,5	1 051,1
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	219,3	210,7	126,4	299,6	468,3	736,5	814,0	1 246,8	772,5	1 051,1

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
B CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (DST)	142,2	226,5	11,2	20,0	-	2,5	153,5	249,0	182,1	302,1
FINNLAND .....	0,0	-	10,8	12,4	2,0	-	12,7	12,4	13,3	10,6
SCHWEDEN .....	48,3	56,1	74,0	60,3	0,6	0,5	122,9	117,0	124,3	93,4
NORWEGEN .....	1,6	0,2	14,3	14,2	0,6	5,9	16,5	20,3	21,1	27,4
DAENEMARK .....	21,1	6,3	115,9	59,1	-	-	136,9	65,4	133,2	59,0
GROSSBRITANNIEN ..	4,9	3,4	97,3	69,1	16,4	1,9	118,6	74,4	112,5	70,3
IRLAND .....	-	-	3,0	1,4	2,3	-	5,3	1,4	2,4	1,4
NIEDERLANDE .....	80,9	142,7	830,0	868,1	886,2	1 155,0	1 797,1	2 165,9	1 705,0	2 037,8
DAR.: ROTTERDAM ..	39,6	24,7	225,9	288,2	763,6	891,6	1 029,1	1 204,5	1 021,5	1 067,8
AMSTERDAM .....	4,4	1,0	36,4	26,0	24,7	36,1	65,5	63,1	51,0	69,0
MAASTRICHT .....	7,7	42,3	45,9	98,2	1,1	30,4	54,7	170,9	50,1	154,8
BELGIEN .....	58,1	123,1	553,3	681,1	428,0	342,7	1 039,4	1 146,9	982,2	1 054,4
DAR.: ANTWERPEN ..	37,8	92,6	191,4	313,3	297,3	310,7	526,5	716,7	496,5	677,3
LUXEMBURG .....	0,0	0,0	55,2	29,7	-	-	55,2	29,7	46,8	23,7
FRANKREICH .....	100,2	131,1	775,6	537,2	63,1	12,9	938,9	681,2	847,0	613,6
DAR.: CALAIS .....	9,9	4,0	62,8	77,6	4,2	-	76,8	81,6	84,1	74,0
AMIENS .....	6,7	0,3	50,0	29,6	1,9	0,3	58,6	30,3	50,8	27,1
ROUEN .....	6,5	20,4	43,0	54,1	-	0,8	49,5	75,2	47,5	61,2
RENNES .....	0,9	0,1	27,1	5,9	-	-	28,0	6,0	25,4	5,6
BORDEAUX .....	9,4	12,2	23,1	15,4	-	-	32,5	27,6	26,1	25,1
ELSAASS .....	14,7	26,1	124,9	95,3	46,6	0,5	186,2	121,9	141,7	115,4
METZ .....	13,3	19,2	119,0	93,7	8,5	11,4	140,7	124,3	148,5	109,1
REIMS .....	1,2	0,0	39,4	6,3	-	-	40,6	6,3	39,5	6,1
PARIS .....	1,6	0,1	72,4	20,7	1,0	-	75,0	20,8	64,3	18,8
DIJON .....	2,1	3,8	56,4	12,1	0,5	-	59,0	15,9	52,3	13,3
ORLEANS .....	3,4	-	35,9	10,3	-	-	39,2	10,3	32,3	9,1
LYON .....	22,8	21,6	59,2	59,4	0,3	-	82,2	81,1	69,5	87,4
TOULOUSE .....	0,5	0,1	13,4	4,7	-	-	13,9	4,8	12,6	5,3
MARSEILLE .....	7,2	23,2	21,6	40,1	0,3	-	29,1	63,4	27,0	45,4
PORTUGAL .....	-	-	13,8	1,1	-	-	13,8	1,1	12,0	3,4
SPANIEN .....	7,4	1,8	87,1	26,9	-	1,8	94,4	30,4	82,7	27,8
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-
ITALIEN .....	103,4	24,3	352,1	141,7	-	-	455,5	166,0	434,2	149,4
DAR.: TURIN .....	4,3	0,2	27,8	6,8	-	-	32,1	7,0	31,3	7,0
MAILAND .....	55,5	4,3	129,5	57,5	-	-	185,0	61,9	175,6	59,8
GENUA .....	0,0	0,3	2,4	2,8	-	-	2,4	3,1	2,8	3,1
FLORENZ .....	3,9	1,8	31,2	6,7	-	-	35,2	8,5	35,3	6,9
ROM .....	1,2	-	13,7	1,7	-	-	14,9	1,7	12,3	1,3
NEAPEL .....	0,0	-	6,4	1,5	-	-	6,5	1,5	5,5	1,5
KALABRIEN .....	-	-	0,7	0,6	-	-	0,7	0,6	0,8	0,6
BARI .....	0,5	0,1	4,6	4,5	-	-	5,1	4,6	4,5	4,5
ANCONA .....	7,1	0,3	6,5	1,4	-	-	13,6	1,7	9,2	1,6
BOLOGNA .....	11,0	2,5	27,5	24,6	-	-	38,5	27,1	38,1	23,7
BOZEN .....	15,5	3,7	62,8	14,7	-	-	78,3	18,4	76,8	14,5
TRIEST .....	3,7	11,0	6,7	6,2	-	-	10,4	17,2	11,9	12,7
SIZILIEN .....	0,5	-	1,5	0,8	-	-	2,0	0,8	2,2	0,9
SARDINIEN .....	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	-
SCHWEIZ .....	124,7	48,0	175,5	79,1	10,1	0,6	310,3	127,6	310,4	126,7
ÖSTERREICH .....	197,7	73,9	250,9	129,8	-	-	448,6	203,7	416,1	157,5
JUGOSLAWIEN .....	27,8	16,2	27,3	13,3	-	2,5	55,1	31,9	51,0	24,9
ALBANIEN .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1
GRIECHENLAND .....	0,2	-	21,4	1,5	-	-	21,6	1,5	18,9	1,1
TÜRKEI .....	-	-	25,8	2,4	-	-	25,8	2,4	24,8	1,9
RUMÄNIEN .....	4,4	1,2	4,4	0,5	0,3	2,0	9,1	3,8	12,2	4,4
BULGARIEN .....	11,1	0,0	3,7	1,4	3,9	2,8	18,7	4,2	19,0	5,6
UNGARN .....	23,7	12,0	27,4	25,7	0,6	0,8	51,7	38,5	42,6	33,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	63,1	60,7	13,9	31,8	0,3	6,1	77,3	98,6	70,1	120,4
POLEN .....	28,9	57,9	8,5	10,7	-	2,2	37,4	70,8	39,2	52,1
SOWJETUNION .....	-	-	10,5	5,8	0,4	-	10,9	5,8	11,9	5,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 049,6	985,4	3 562,9	2 824,6	1 414,7	1 540,3	6 027,1	5 350,3	5 715,2	5 007,7
AMERIKA .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
ASIEN .....	-	-	10,6	0,4	-	-	10,6	0,4	9,9	0,2
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	0,2
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 049,6	985,4	3 573,9	2 825,0	1 414,7	1 540,3	6 038,2	5 350,6	5 725,6	5 008,1

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	46,7	37,1	2,9	6,3	0,0	9,0	49,6	52,4	35,2	52,7
FINNLAND .....	0,0	0,4	49,8	30,3	1,1	2,1	51,0	32,8	26,2	28,9
SCHWEDEN .....	37,1	74,2	134,4	146,1	2,3	6,9	173,7	227,1	147,2	226,5
NORWEGEN .....	4,0	1,0	26,2	26,6	0,1	0,5	30,4	28,0	29,0	24,7
DAENEMARK .....	26,3	2,8	175,6	159,9	0,1	0,9	202,0	163,6	185,6	145,9
GROSSBRITANNIEN ..	3,0	0,6	209,1	116,9	5,7	1,3	217,8	118,8	165,6	103,4
IRLAND .....	-	-	3,9	6,2	-	0,5	3,9	6,6	4,4	5,7
NIEDERLANDE .....	27,5	2,7	1 170,7	809,7	80,3	50,3	1 278,5	862,8	1 116,6	841,9
DAR.: ROTTERDAM ..	2,6	0,3	198,0	169,0	58,5	46,3	259,1	215,6	222,6	213,5
AMSTERDAM .....	0,0	-	53,0	54,8	2,1	0,5	55,1	55,3	49,3	56,4
MAASTRICHT .....	1,4	0,8	60,1	74,5	-	-	61,4	75,3	48,1	77,8
BELGIEN .....	206,4	61,5	875,9	732,1	22,1	12,1	1 104,4	805,7	1 001,3	758,0
DAR.: ANTWERPEN ..	104,4	30,4	247,7	149,8	20,9	11,5	373,1	191,7	340,3	174,5
LUXEMBURG .....	2,2	1,1	65,9	78,2	-	-	68,2	79,2	57,8	61,0
FRANKREICH .....	151,6	54,2	991,5	645,1	0,1	0,7	1 143,1	700,0	1 004,4	624,4
DAR.: CALAIS .....	6,3	6,7	78,9	75,4	-	-	85,2	82,1	73,1	74,9
AMIENS .....	33,4	1,6	52,0	44,1	-	-	85,4	45,7	74,3	42,8
ROUEN .....	5,2	0,1	38,0	21,1	-	-	43,1	21,2	38,7	18,9
RENNES .....	8,9	1,1	28,5	21,0	-	-	37,4	22,1	30,7	20,2
BORDEAUX .....	10,7	27,2	36,7	33,9	-	-	61,1	47,4	38,2	45,5
ELSASS .....	17,3	2,5	258,2	131,5	0,0	0,2	275,5	134,1	250,9	123,9
METZ .....	7,7	1,6	98,0	71,2	0,1	0,5	105,8	73,4	93,6	66,7
REIMS .....	0,8	1,2	37,1	21,0	-	-	37,8	22,2	28,4	20,0
PARIS .....	17,1	2,4	154,1	44,6	-	-	171,2	47,0	149,1	43,2
DIJON .....	5,3	4,1	43,2	43,4	-	-	48,6	47,5	40,1	41,1
ORLEANS .....	12,1	0,4	42,1	49,7	-	-	54,2	50,1	50,9	43,9
LYON .....	16,5	2,8	56,6	49,2	-	-	73,1	52,0	60,7	44,2
TOULOUSE .....	0,6	0,2	7,3	7,5	-	-	7,8	7,7	7,3	6,5
MARSEILLE .....	9,7	2,3	28,9	14,3	-	-	38,6	16,5	41,2	17,3
PORTUGAL .....	4,3	0,3	18,1	19,0	0,0	0,6	22,5	19,9	22,8	17,1
SPANIEN .....	38,9	12,1	132,7	79,5	2,0	-	173,7	91,6	142,4	73,8
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	1,0	0,7	-	-	1,0	0,7	1,0	0,7
ITALIEN .....	107,9	76,8	493,6	555,4	-	-	601,5	632,2	541,2	589,7
DAR.: TURIN .....	6,0	13,6	62,5	85,7	-	-	68,6	99,3	59,1	89,5
MAILAND .....	42,2	16,1	198,4	162,1	-	-	240,6	178,2	224,1	167,7
GENUA .....	0,9	0,1	4,9	2,5	-	-	5,8	2,6	5,0	2,5
FLORENZ .....	13,0	3,1	20,2	36,7	-	-	33,2	39,8	27,8	39,5
ROM .....	3,8	3,2	28,5	11,2	-	-	32,4	14,3	24,4	16,0
NEAPEL .....	0,7	1,2	9,1	7,0	-	-	9,8	8,2	8,6	8,1
KALABRIEN .....	0,9	0,0	2,0	1,8	-	-	2,3	1,8	2,1	1,6
BARI .....	2,2	1,0	6,0	2,5	-	-	8,2	3,5	7,2	2,8
ANCONA .....	0,1	12,0	7,5	20,5	-	-	7,7	32,5	7,1	29,2
BOLOGNA .....	6,7	2,3	27,9	42,7	-	-	34,5	45,0	29,9	39,8
BOZEN .....	28,4	14,7	90,0	99,1	-	-	118,4	113,8	109,9	106,9
TRIEST .....	1,1	3,8	14,7	42,3	-	-	15,8	46,1	13,2	39,5
SIZILIEN .....	2,5	5,6	2,2	1,9	-	-	4,7	7,4	4,6	8,4
SARDINIEN .....	0,1	0,0	0,4	0,9	-	-	0,5	0,9	0,6	0,8
SCHWEIZ .....	103,9	28,2	333,8	187,0	3,2	0,3	440,9	215,5	397,6	201,9
OESTERREICH .....	92,8	125,2	427,6	474,7	0,1	-	520,5	599,9	457,9	551,5
JUGOSLAWIEN .....	19,5	24,9	49,1	81,1	-	0,5	68,6	106,5	55,2	91,9
ALBANIEN .....	-	-	0,6	0,1	-	-	0,6	0,1	0,3	0,0
GRIECHENLAND .....	14,4	0,0	44,7	34,6	-	-	59,1	34,6	46,3	24,1
TUERKEI .....	0,0	-	29,2	46,4	-	-	29,2	46,4	25,4	41,0
RUMAENIEN .....	0,9	35,6	4,6	30,7	0,2	4,5	5,7	70,8	5,6	59,3
BULGARIEN .....	4,5	0,4	6,5	4,7	3,2	4,4	14,1	9,4	20,6	7,1
UNGARN .....	8,8	8,8	33,1	74,5	0,0	0,0	41,9	83,3	32,1	79,4
TSCHECHOSLOWAKEI ..	18,2	74,2	15,5	89,6	0,1	27,2	33,8	190,9	25,9	166,9
POLEN .....	7,4	22,1	19,4	79,2	0,5	3,0	27,4	104,3	18,5	78,6
SOWJETUNION .....	-	-	17,1	20,0	2,0	0,0	19,1	20,0	13,6	18,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	926,5	644,0	5 332,8	4 534,6	123,0	124,9	6 382,3	5 303,4	5 579,6	4 874,4
AMERIKA .....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN .....	0,0	-	20,4	1,0	-	-	20,4	1,0	15,3	1,0
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	6,4	5,2	-	-	6,4	5,2	5,3	4,8
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	926,5	644,0	5 359,7	4 540,8	123,0	124,9	6 409,2	5 309,7	5 600,3	4 880,3

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STUECKGUT)										
DDR U.BERLIN (OST)	13,1	7,6	2,7	4,2	0,2	0,1	16,0	11,9	10,3	10,9
FINNLAND .....	2,9	0,2	2,4	3,0	2,1	-	7,4	3,2	4,3	0,8
SCHWEDEN .....	29,5	20,6	4,2	9,4	4,3	0,0	38,1	30,1	39,7	23,4
NORWEGEN .....	2,2	2,5	4,5	2,7	10,9	0,0	17,5	5,1	12,2	3,2
DAENEMARK .....	37,8	48,9	39,0	37,3	2,3	0,0	79,1	86,2	74,2	84,7
GROSSBRITANNIEN ..	0,3	1,8	63,9	67,4	75,2	11,9	139,4	81,1	101,7	67,8
IRLAND .....	-	-	4,5	3,5	-	-	4,5	3,5	3,9	3,3
NIEDERLANDE .....	32,2	49,4	98,6	168,3	207,2	176,8	338,0	394,6	356,7	360,2
DAR.: ROTTERDAM ..	21,2	35,9	24,2	78,1	197,5	175,8	242,8	289,8	267,0	259,7
AMSTERDAM .....	0,5	0,5	4,7	4,8	0,8	0,9	6,0	6,1	6,6	8,8
MAASTRICHT .....	0,1	0,0	3,6	9,5	1,3	-	5,1	9,5	3,1	9,3
BELGIEN .....	58,8	84,2	88,2	175,1	81,8	11,4	228,9	271,3	240,5	258,8
DAR.: ANTWERPEN ..	15,9	66,4	27,3	58,4	75,4	11,4	118,6	136,1	145,4	130,3
LUXEMBURG .....	0,2	0,5	8,1	8,9	-	-	8,4	9,4	6,3	7,0
FRANKREICH .....	54,7	47,6	248,4	252,2	7,5	0,0	310,6	299,7	251,7	247,2
DAR.: CALAIS .....	0,2	0,5	16,6	23,8	3,0	-	19,8	23,7	17,3	21,1
AMIENS .....	0,1	1,0	10,6	15,5	0,4	-	11,0	16,4	8,9	14,5
ROUEN .....	0,4	1,1	6,8	11,8	-	-	7,1	13,0	6,2	11,0
RENNES .....	0,0	0,0	13,7	13,6	-	-	13,7	13,6	11,1	11,8
BORDEAUX .....	7,6	5,0	10,0	14,4	-	-	17,6	19,4	12,2	15,5
ELSAASS .....	0,4	1,0	31,6	22,5	3,9	0,0	35,9	23,5	28,0	20,1
METZ .....	0,0	0,2	24,5	25,5	-	-	24,6	25,7	23,4	22,2
REIMS .....	0,5	0,3	7,2	12,7	0,2	-	8,0	13,0	7,1	11,9
PARIS .....	0,9	0,8	54,2	24,4	-	-	55,0	25,2	46,9	23,0
DIJON .....	0,1	0,2	9,5	17,0	-	-	9,6	17,2	8,0	15,0
ORLEANS .....	0,3	0,7	9,7	10,5	-	-	9,9	11,3	8,6	10,1
LYON .....	4,1	3,2	28,3	28,2	-	-	32,5	31,5	23,3	25,9
TOULOUSE .....	0,2	0,1	3,4	5,2	-	-	3,6	5,2	2,9	4,3
MARSEILLE .....	38,7	33,4	13,0	19,1	-	-	52,7	52,4	40,0	33,1
PORTUGAL .....	0,1	0,1	16,0	15,0	-	-	16,1	15,1	14,0	11,9
SPANIEN .....	16,9	13,7	67,3	50,5	6,4	-	90,6	64,2	75,1	57,0
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,1	0,1
ITALIEN .....	477,3	408,6	45,8	56,6	-	-	523,1	465,2	429,5	363,5
DAR.: TURIN .....	3,7	7,4	5,0	4,3	-	-	11,7	8,7	5,7	8,7
MAILAND .....	306,3	225,5	16,2	18,5	-	-	322,6	244,1	248,2	167,2
GENUA .....	13,5	6,4	0,9	0,8	-	-	14,4	7,2	4,0	2,0
FLORENZ .....	1,2	3,2	2,4	3,9	-	-	3,5	7,1	2,2	5,4
ROM .....	7,7	2,8	2,5	2,1	-	-	10,2	4,9	20,5	5,4
NEAPEL .....	3,7	2,0	0,7	0,4	-	-	4,4	2,4	1,3	2,2
KALABRIEN .....	0,0	0,0	0,0	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0	0,5
BARI .....	0,1	2,8	1,0	0,1	-	-	1,1	3,0	1,3	1,0
ANCONA .....	0,8	0,7	0,8	1,9	-	-	1,5	2,5	1,1	2,4
BOLOGNA .....	4,2	23,9	3,4	7,5	-	-	7,6	31,4	4,9	21,3
BOZEN .....	130,9	128,8	8,1	9,7	-	-	139,0	138,5	131,5	139,8
TRIEST .....	5,1	1,9	1,3	1,6	-	-	6,3	3,5	5,5	2,1
SIZILIEN .....	0,1	3,1	0,1	0,0	-	-	0,2	3,1	0,2	0,8
SARDINIEN .....	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-
SCHWEIZ .....	164,4	107,6	20,2	12,3	3,1	0,3	187,7	120,2	162,0	110,7
OESTERREICH .....	271,7	308,6	28,7	17,7	-	-	300,4	326,3	259,6	255,9
JUGOSLAWIEN .....	27,5	29,0	5,0	3,3	-	-	32,5	32,3	20,6	22,4
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND .....	6,2	1,3	9,8	1,7	-	-	16,0	3,0	18,1	1,3
TUERKEI .....	0,0	-	9,9	3,3	-	-	10,0	3,3	10,7	2,2
RUMAANIEN .....	0,5	0,8	0,7	1,2	-	-	1,2	2,0	1,3	1,7
BULGARIEN .....	0,5	0,9	1,9	0,7	0,8	3,9	3,2	5,4	2,9	5,0
UNGARN .....	2,2	4,8	3,2	3,1	0,1	-	5,5	7,9	4,9	5,5
TSCHECHOSLOWAKEI ..	14,1	7,3	3,9	4,5	0,6	3,4	18,5	15,2	20,0	19,8
POLEN .....	7,0	20,0	2,2	2,8	-	-	9,1	22,8	8,2	19,7
SOWJETUNION .....	-	-	2,7	2,6	0,1	0,3	2,8	2,9	2,5	1,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 220,1	1 166,5	782,1	907,5	402,6	208,2	2 404,7	2 282,3	2 131,1	1 946,0
AMERIKA .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN .....	-	-	3,7	0,9	-	-	3,7	0,9	1,7	0,3
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,2	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 220,1	1 166,5	786,1	908,5	402,6	208,2	2 408,8	2 283,2	2 133,1	1 946,4

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1989		2.VJ 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GUETER										
DDR U.BERLIN (OST)	839,5	2 389,8	24,4	107,3	870,4	789,9	1 734,3	3 287,1	1 571,9	3 328,3
FINNLAND .....	3,0	0,6	78,2	81,2	19,1	9,2	100,3	91,0	69,8	81,4
SCHWEDEN .....	463,5	412,1	317,2	334,1	72,8	31,8	853,5	778,0	744,3	661,6
NORWEGEN .....	9,4	6,4	65,3	75,5	52,4	54,9	127,1	136,7	144,1	155,9
DAENEMARK .....	187,3	113,0	748,9	932,1	35,0	28,5	971,3	1 073,6	874,5	1 005,2
GROSSBRITANNIEN ..	15,6	24,6	483,3	387,3	324,9	70,6	823,7	482,5	737,5	170,7
IRLAND .....	-	-	14,1	22,9	7,5	3,5	21,6	26,4	14,4	19,7
NIEDERLANDE .....	385,0	1 173,0	6 111,4	5 439,3	9 454,0	18 458,3	15 950,4	25 070,6	13 849,3	24 429,1
DAR.: ROTTERDAM ..	115,2	691,1	673,8	1 088,5	3 345,5	16 114,4	4 134,5	17 894,0	3 373,7	17 386,0
AMSTERDAM .....	96,8	311,9	155,1	213,9	352,0	1 148,3	603,9	1 674,0	521,5	1 600,9
MAASTRICHT .....	36,6	54,1	424,0	438,7	74,4	146,3	535,1	639,2	497,6	609,4
BELGIEN .....	910,3	832,2	2 982,3	3 377,1	3 153,9	2 548,6	7 046,4	6 757,9	6 545,0	6 260,1
DAR.: ANTWERPEN ..	264,7	269,8	710,3	929,6	1 587,0	2 073,7	2 562,0	3 273,2	2 570,3	2 943,2
LUXEMBURG .....	445,9	146,2	526,7	532,5	146,9	194,6	1 119,5	873,3	1 002,5	791,3
FRANKREICH .....	1 119,5	819,7	3 749,5	4 066,9	760,8	2 598,6	5 629,8	7 485,2	5 007,7	7 541,5
DAR.: CALAIS .....	86,6	58,4	264,7	372,8	146,8	36,5	498,1	467,7	457,8	481,7
AMIENS .....	124,8	33,1	163,3	166,0	13,1	0,3	301,2	199,3	284,9	187,5
ROUEN .....	34,0	35,1	133,3	149,7	1,6	2,8	168,9	187,5	155,1	164,3
RENNES .....	51,2	5,1	110,4	128,0	-	2,1	161,5	135,2	125,0	119,3
BORDEAUX .....	44,5	63,5	112,7	153,1	1,2	9,8	158,5	226,4	126,2	256,8
ELSASS .....	87,8	97,0	843,2	1 104,6	248,8	1 943,5	1 179,8	3 145,2	1 000,8	3 269,7
METZ .....	308,0	279,9	716,7	820,3	254,0	552,6	1 279,7	1 652,9	1 306,1	1 741,9
REIMS .....	50,9	27,7	134,9	149,5	15,3	18,7	201,1	195,8	181,7	191,8
PARIS .....	80,9	27,3	401,0	168,6	64,6	22,2	546,5	218,1	450,4	204,7
DIJON .....	33,1	31,6	193,9	155,0	3,7	7,1	230,8	193,7	194,3	171,3
ORLEANS .....	28,8	38,1	139,9	136,1	1,6	-	170,3	174,2	144,3	129,5
LYON .....	92,9	36,0	241,8	228,7	7,0	2,9	341,7	267,6	289,5	253,7
TOULOUSE .....	6,1	1,1	40,8	44,9	-	-	46,8	46,0	38,0	44,5
MARSEILLE .....	89,0	86,0	133,2	202,9	3,0	0,3	225,3	289,2	170,6	245,1
PORTUGAL .....	4,5	0,5	59,6	44,1	12,9	9,2	77,0	53,8	69,6	51,0
SPANIEN .....	130,5	37,2	404,3	450,8	44,6	13,9	579,4	501,8	527,6	453,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	1,3	0,9	-	-	1,3	0,9	1,3	0,8
ITALIEN .....	1 882,7	783,7	2 017,4	1 990,9	-	-	3 900,0	2 774,6	3 470,2	2 543,3
DAR.: TURIN .....	105,8	40,3	157,0	178,4	-	-	262,8	218,7	218,8	202,4
MAILAND .....	722,8	251,0	774,9	448,0	-	-	1 497,6	699,0	1 323,6	600,4
GENUA .....	34,2	19,3	18,6	14,1	-	-	52,8	33,5	30,7	31,9
FLORENZ .....	64,5	10,4	89,0	83,7	-	-	153,5	94,1	153,1	90,3
ROM .....	54,0	6,1	91,6	40,0	-	-	145,6	46,1	136,9	47,0
NEAPEL .....	24,9	39,0	64,3	82,5	-	-	89,2	121,4	78,8	122,4
KALABRIEN .....	0,5	2,8	4,9	11,1	-	-	5,4	14,0	5,2	14,3
BARI .....	13,2	53,6	23,2	32,7	-	-	36,4	86,3	34,5	74,5
ANCONA .....	35,0	16,3	41,5	41,9	-	-	76,5	58,2	67,0	53,8
BOLOGNA .....	398,7	90,3	173,0	298,4	-	-	571,8	388,7	479,6	343,8
BOZEN .....	393,3	167,0	403,3	514,9	-	-	786,5	681,9	727,9	641,9
TRIEST .....	27,8	19,1	42,1	73,4	-	-	69,9	92,5	76,8	89,9
SIZILIEN .....	4,6	67,9	8,1	12,1	-	-	12,6	80,0	16,1	77,2
SARDINIEN .....	3,5	0,6	1,8	2,4	-	-	5,4	3,0	6,0	3,0
SCHWEIZ .....	813,9	257,3	1 686,6	456,2	738,9	31,4	3 239,4	744,9	3 067,8	727,2
OESTERREICH .....	1 316,5	804,2	1 785,3	1 247,5	275,8	63,8	3 377,6	2 115,5	3 253,9	2 015,4
JUGOSLAWIEN .....	109,9	88,8	126,5	159,1	6,8	103,0	243,2	350,8	185,5	318,2
ALBANIEN .....	1,0	0,0	1,2	2,3	-	-	2,2	2,3	1,2	2,0
GRIECHENLAND .....	21,8	1,3	121,6	119,4	-	-	143,4	120,7	137,0	97,3
TUERKEI .....	0,0	-	81,0	99,9	-	-	81,0	99,9	77,1	82,9
RUMAENIEN .....	13,7	43,7	21,1	47,1	6,1	82,7	40,8	173,5	33,2	131,4
BULGARIEN .....	30,7	1,9	22,8	19,0	13,6	21,2	67,2	42,2	64,5	47,7
UNGARN .....	83,8	76,6	94,1	209,1	1,3	150,9	179,2	436,7	143,7	388,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	253,3	1 021,0	77,9	418,9	110,0	174,5	441,2	1 614,3	441,0	1 670,9
POLEN .....	79,5	183,6	60,7	213,6	31,6	305,5	171,8	702,7	122,3	623,4
SOWJETUNION .....	-	-	44,7	48,4	5,2	5,3	49,9	54,7	43,2	49,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	9 120,7	9 217,5	21 707,6	20 884,5	16 144,2	25 749,9	46 972,5	55 851,9	42 200,0	53 947,5
AMERIKA .....	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,4	0,1
ASIEN .....	0,0	-	52,2	10,7	-	-	52,2	10,7	45,0	9,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	8,3	5,6	-	-	8,3	5,6	6,9	5,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	9 120,7	9 217,5	21 768,5	20 900,7	16 144,2	25 749,9	47 033,4	55 868,1	42 252,3	53 962,3

## 5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER				2.VJ. 1989		2.VJ. 1988	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN ....	102,7	415,1	507,6	266,3	179,1	784,1	789,5	696,3	846,5
STRASSE .....	607,2	1 307,1	1 712,5	399,7	681,5	2 314,0	3 001,2	2 306,4	2 961,2
BI-SCHIFF ....	73,3	350,5	254,8	27,1	45,2	450,9	373,3	505,8	462,2
ZUSAMMEN ...	783,2	2 072,7	2 475,0	693,1	905,9	3 549,0	4 164,0	3 508,5	4 269,8
HAMBURG									
EISENBAHN ....	88,9	2 469,3	1 464,4	687,2	1 027,9	3 245,3	2 581,2	3 150,6	2 301,4
STRASSE .....	8,2	2 459,4	1 667,3	715,1	922,4	3 182,7	2 597,9	3 107,3	2 412,8
BI-SCHIFF ....	-	572,7	660,5	302,6	420,5	875,3	1 081,0	1 292,1	1 193,7
ZUSAMMEN ...	97,1	5 501,3	3 792,2	1 704,8	2 370,8	7 303,3	6 260,1	7 550,0	5 907,9
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN ....	3 904,3	2 651,8	4 263,5	963,0	686,7	7 519,0	8 854,5	6 891,4	8 105,0
STRASSE .....	3 793,1	5 819,4	6 313,4	2 189,3	1 833,4	11 801,9	11 939,9	11 147,1	11 312,3
BI-SCHIFF ....	518,5	1 191,5	1 603,4	738,6	1 207,2	2 448,6	3 329,1	2 144,5	3 407,0
ZUSAMMEN ...	8 215,9	9 662,7	12 180,3	3 890,9	3 727,4	21 769,5	24 123,6	20 183,1	22 824,3
BREMEN									
EISENBAHN ....	990,3	970,4	1 849,4	447,6	313,7	2 408,3	3 153,4	2 049,8	2 985,0
STRASSE .....	37,1	1 363,9	1 227,5	215,1	308,3	1 616,1	1 572,8	1 605,6	1 443,7
BI-SCHIFF ....	-	249,2	472,6	169,8	4,4	419,0	477,0	336,4	497,3
ZUSAMMEN ...	1 027,4	2 583,5	3 549,5	832,4	626,3	4 443,3	5 203,2	3 991,8	4 926,0
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN ....	21 990,1	6 842,1	2 767,4	2 974,7	2 041,7	31 806,9	26 799,2	31 137,9	25 710,7
STRASSE .....	7 158,3	11 509,1	8 645,5	7 622,0	6 858,7	26 289,4	22 662,4	24 116,6	21 152,3
BI-SCHIFF ....	2 173,3	3 633,0	1 475,4	9 776,1	14 598,0	15 582,4	18 246,6	15 111,4	18 712,8
ZUSAMMEN ...	31 321,6	21 984,2	12 888,2	20 372,8	23 498,4	73 678,7	67 708,2	70 365,9	65 575,8
HESSEN									
EISENBAHN ....	409,2	1 313,9	1 277,3	582,1	352,1	2 305,2	2 038,6	2 326,7	2 116,9
STRASSE .....	1 445,1	4 328,6	5 174,2	973,8	1 310,2	6 747,5	7 929,4	6 432,4	7 576,1
BI-SCHIFF ....	39,0	197,5	1 650,5	297,9	1 623,3	534,4	3 312,8	480,3	3 364,6
ZUSAMMEN ...	1 893,2	5 840,0	8 101,9	1 853,8	3 285,7	9 587,0	13 280,8	9 239,5	13 057,6
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN ....	152,5	1 160,7	1 042,1	725,0	369,0	2 038,2	1 563,7	2 107,3	1 738,0
STRASSE .....	1 167,5	4 715,5	3 526,1	2 122,2	1 747,8	8 005,2	6 441,4	7 412,8	5 884,1
BI-SCHIFF ....	612,5	987,9	1 558,8	1 365,6	2 489,8	2 966,1	4 661,1	3 162,9	4 813,2
ZUSAMMEN ...	1 932,5	6 864,2	6 127,1	4 212,8	4 606,6	13 009,4	12 666,2	12 683,0	12 435,3
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN ....	1 516,1	1 561,4	2 543,2	756,1	901,8	3 833,6	4 961,1	4 082,8	5 250,7
STRASSE .....	4 614,1	5 482,8	6 667,3	3 630,7	3 035,1	13 727,6	14 316,6	13 024,5	13 616,0
BI-SCHIFF ....	1 053,5	2 505,0	1 452,5	2 112,3	2 932,5	5 670,8	5 438,5	5 752,6	5 940,2
ZUSAMMEN ...	7 183,8	9 549,1	10 663,0	6 499,2	6 869,4	23 232,1	24 716,2	22 859,9	24 806,8
BAYERN									
EISENBAHN ....	2 596,9	1 537,1	3 076,3	1 219,8	1 989,6	5 353,9	7 662,8	4 986,4	7 765,6
STRASSE .....	8 668,8	5 307,4	6 387,5	2 875,9	2 913,3	16 852,2	17 969,6	15 316,3	16 784,1
BI-SCHIFF ....	557,2	254,6	380,5	573,9	932,4	1 385,7	1 870,1	1 384,8	2 246,6
ZUSAMMEN ...	11 822,9	7 099,2	9 844,3	4 669,8	5 835,3	23 591,8	27 502,5	21 687,5	26 796,3
SAARLAND									
EISENBAHN ....	2 880,3	994,5	927,7	461,4	563,9	4 336,1	4 371,9	4 299,3	4 670,0
STRASSE .....	42,1	872,6	1 158,5	926,6	993,2	1 841,4	2 193,8	1 667,8	2 107,0
BI-SCHIFF ....	-	81,4	83,8	2,7	912,4	84,1	996,2	12,8	62,4
ZUSAMMEN ...	2 922,4	1 948,5	2 170,1	1 390,7	2 469,4	6 261,6	7 561,9	5 979,9	6 839,4
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN ....	-	121,7	318,9	37,5	791,9	159,2	1 110,9	138,5	1 311,3
STRASSE .....	13,2	1 068,9	1 755,1	98,1	296,9	1 180,3	2 065,2	1 076,4	1 891,8
BI-SCHIFF ....	-	93,8	524,4	777,6	584,3	871,5	1 108,7	866,0	1 197,5
ZUSAMMEN ...	13,2	1 284,5	2 598,5	913,2	1 673,1	2 211,0	4 284,8	2 080,9	4 400,7
INSGESAMT									
EISENBAHN ....	34 631,3	20 037,9	20 037,9	9 120,7	9 217,5	63 789,9	63 886,6	61 867,1	62 801,1
STRASSE .....	27 554,7	44 234,9	44 234,9	21 768,5	20 900,7	93 558,1	92 690,4	87 213,3	87 141,4
BI-SCHIFF ....	5 027,3	10 117,2	10 117,2	16 144,2	25 749,9	31 288,7	40 894,4	31 049,6	41 897,5
ZUSAMMEN ...	67 213,3	74 390,0	74 390,0	47 033,4	55 868,1	188 636,7	197 471,4	180 130,0	191 840,0



6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 2. VJ 1989

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
EISENBAHN .	102,7	58,3	105,5	18,1	98,5	37,8	7,9	47,9	39,1	0,3	1,8	517,8
STRASSE ...	607,2	134,2	408,2	54,0	283,9	83,4	38,8	93,3	95,3	6,5	109,6	1 914,3
BI-SCHIFF .	73,3	267,2	53,3	-	20,3	-	-	7,9	-	-	1,9	423,8
ZUSAMMEN ..	783,2	459,6	567,0	72,1	402,6	121,2	46,7	149,0	134,4	6,8	113,3	2 855,9
HAMBURG												
EISENBAHN .	34,6	88,9	1 635,4	33,9	215,4	77,2	25,1	148,1	264,5	12,7	22,3	2 558,2
STRASSE ...	280,2	8,2	783,9	86,3	501,1	177,3	68,6	181,6	171,6	11,5	197,2	2 467,6
BI-SCHIFF .	106,1	-	223,7	4,8	53,3	1,3	0,4	14,3	1,0	-	167,7	572,7
ZUSAMMEN ..	420,9	97,1	2 643,0	125,0	769,9	255,8	94,1	344,0	437,2	24,3	387,2	5 598,5
NIEDERSACHSEN												
EISENBAHN .	111,8	377,2	3 904,3	349,5	887,4	179,2	80,8	156,7	381,0	108,9	19,2	6 556,0
STRASSE ...	560,2	466,7	3 793,1	358,9	2 246,6	529,2	221,9	484,9	511,4	41,5	398,1	9 612,6
BI-SCHIFF .	80,1	332,1	518,5	319,4	247,5	10,7	49,4	39,1	10,7	-	102,6	1 710,0
ZUSAMMEN ..	752,1	1 176,0	8 215,9	1 027,8	3 381,4	719,1	352,1	680,8	903,1	150,4	519,9	17 878,6
BREMEN												
EISENBAHN .	2,6	30,2	247,0	990,3	240,5	40,2	25,6	120,4	170,6	67,8	25,7	1 960,7
STRASSE ...	58,4	52,4	413,4	37,1	400,3	85,7	39,5	108,5	99,5	5,4	100,8	1 401,0
BI-SCHIFF .	3,9	5,3	146,7	-	71,4	-	5,1	9,4	5,4	1,2	0,9	249,2
ZUSAMMEN ..	64,9	87,8	807,1	1 027,4	712,1	125,9	70,2	238,3	275,5	74,4	127,4	3 610,9
NORDRHEIN-WESTFALEN												
EISENBAHN .	219,2	331,9	1 736,0	933,1	21 990,1	545,3	528,6	769,4	1 021,9	536,0	220,7	28 832,2
STRASSE ...	437,9	459,9	2 964,3	385,1	7 158,3	1 884,9	1 443,6	1 678,3	1 569,5	258,1	427,5	18 667,4
BI-SCHIFF .	40,2	28,8	1 016,5	125,7	2 173,3	416,3	759,3	753,8	199,0	54,9	238,5	5 806,3
ZUSAMMEN ..	697,3	820,6	5 716,8	1 443,9	31 321,6	2 846,4	2 731,5	3 201,5	2 790,5	849,0	886,7	59 305,9
HESSEN												
EISENBAHN .	40,8	333,6	199,7	66,1	187,8	409,2	104,9	69,4	268,7	38,4	4,5	1 723,0
STRASSE ...	71,0	117,6	497,9	75,3	1 170,1	1 445,1	553,2	807,7	806,0	120,2	109,7	5 773,7
BI-SCHIFF .	-	-	-	1,3	46,9	39,0	39,5	71,5	27,7	0,8	9,7	236,5
ZUSAMMEN ..	111,8	451,2	697,6	142,7	1 404,9	1 893,2	697,6	948,6	1 102,3	159,5	123,9	7 733,3
RHEINLAND-PFALZ												
EISENBAHN .	29,7	25,5	64,6	58,6	150,4	115,8	152,5	392,7	208,7	108,1	6,7	1 313,2
STRASSE ...	88,5	58,1	286,7	51,8	1 587,4	655,5	1 167,5	909,1	663,5	347,7	67,2	5 883,0
BI-SCHIFF .	2,9	10,4	86,4	12,4	247,2	95,5	612,5	436,8	71,5	24,7	-	1 600,4
ZUSAMMEN ..	121,2	94,0	437,7	122,7	1 985,0	866,8	1 932,5	1 738,6	943,7	480,5	73,9	8 796,7
BADEN-WÜRTTEMBERG												
EISENBAHN .	27,3	138,7	84,3	174,3	262,4	116,4	106,5	1 516,1	619,2	26,5	5,7	3 077,5
STRASSE ...	72,6	141,5	310,6	95,8	920,6	722,4	617,6	4 614,1	2 192,5	286,9	122,2	10 096,9
BI-SCHIFF .	17,5	1,1	55,5	3,8	594,3	1 097,0	666,7	1 053,5	64,3	2,2	2,7	3 558,5
ZUSAMMEN ..	117,4	281,3	450,4	274,0	1 777,3	1 935,9	1 390,7	7 183,8	2 875,9	315,7	130,6	16 732,9
BAYERN												
EISENBAHN .	32,7	140,9	146,9	139,9	380,5	126,5	83,8	447,8	2 596,9	26,9	11,4	4 134,0
STRASSE ...	81,5	146,4	401,8	84,4	1 048,7	847,9	341,5	2 069,8	8 668,8	72,8	212,5	13 976,2
BI-SCHIFF .	-	0,8	-	0,8	96,0	29,4	36,2	91,2	557,2	-	0,3	811,8
ZUSAMMEN ..	114,2	288,2	548,7	225,1	1 525,2	1 003,7	461,5	2 608,8	11 822,9	99,7	224,1	18 922,1
SAARLAND												
EISENBAHN .	6,2	18,9	33,2	68,6	279,1	31,4	77,9	380,5	97,7	2 880,3	1,0	3 874,7
STRASSE ...	10,7	8,0	37,2	5,7	204,0	86,4	171,5	225,4	113,4	42,1	10,3	914,7
BI-SCHIFF .	-	-	1,3	2,2	65,2	0,2	2,2	9,4	1,0	-	-	81,4
ZUSAMMEN ..	16,9	26,9	71,7	76,5	548,3	118,0	251,6	615,3	212,0	2 922,4	11,3	4 870,9
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN .	2,9	9,2	11,0	7,2	65,4	7,6	1,2	10,3	4,9	2,1	-	121,7
STRASSE ...	51,3	82,6	209,4	30,2	282,8	101,4	29,9	108,6	164,8	7,8	13,2	1 082,2
BI-SCHIFF .	4,2	14,9	19,9	2,2	33,4	0,1	0,1	19,0	-	-	-	93,8
ZUSAMMEN ..	58,3	106,6	240,3	39,6	381,7	109,1	31,3	137,9	169,7	10,0	13,2	1 297,7
INSGESAMT EMPFANG												
EISENBAHN .	610,4	1 553,3	8 167,8	2 839,7	24 757,5	1 686,4	1 194,6	4 059,3	5 673,2	3 808,0	318,9	54 669,1
STRASSE ...	2 319,7	1 675,5	10 106,5	1 264,5	15 803,8	6 619,3	4 693,6	11 281,4	15 056,3	1 200,6	1 768,4	71 789,6
BI-SCHIFF .	328,1	660,5	2 121,9	472,6	3 648,7	1 689,5	2 171,3	2 506,0	937,8	83,8	524,4	15 144,6
ZUSAMMEN ..	3 258,1	3 889,3	20 396,2	4 576,8	44 209,9	9 995,2	8 059,6	17 846,8	21 667,2	5 092,5	2 611,7	141 603,3

## 7 GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 2.VJ 1989

1 000 TONNEN

NR. D SYST 1)	GUETERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE .....	116,4	7,5	108,8	-
01	GETREIDE .....	3 445,8	532,4	889,7	2 023,7
02	KARTOFFELN .....	786,8	132,9	653,8	-
03	FRISCHE FRUECHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMUESE .....	3 030,1	235,9	2 786,5	7,7
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFAELLE .....	535,0	157,0	361,8	16,2
05	HOLZ UND KORK .....	5 560,8	1 228,8	4 177,9	154,1
06	ZUCKERRUEBEN .....	6,0	-	6,0	-
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE .....	1 113,7	68,2	1 036,4	9,1
11	ZUCKER .....	694,8	247,6	395,3	51,9
12	GETRAENKE .....	5 034,2	168,4	4 832,4	33,4
13	GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G. ....	2 674,2	164,8	2 481,7	27,7
14	FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE ....	5 672,2	151,9	5 518,0	2,3
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMUESE- ERZEUGNISSE, HOPFEN .....	3 800,5	139,4	3 414,6	246,6
17	FUTTERMittel .....	4 636,3	483,5	2 677,2	1 475,6
18	OElsaATEN, OELFRUECHTE, PFLANZ- liche u. tierISCHE OELe UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) .....	2 362,2	139,9	910,5	1 311,9
21	STEINKOHL E UND STEINKOHLBRIKETTS 22 BRAUNKOHL E, BRAUNKOHLBRIKETTS UND TORF .....	17 770,8	12 804,3	348,4	4 618,2
23	STEINKOHL E- UND BRAUNKOHL ENKOKS ..	2 175,9	1 122,0	998,9	55,0
		4 313,0	3 808,8	114,7	389,4
31	ROMES ERDOEL .....	389,4	362,0	1,6	25,8
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL .....	16 020,6	3 934,2	4 081,0	8 005,4
33	NATUR-, RAFFINERIE- UND VERWANDTE GASE .....	876,0	417,4	234,7	223,9
34	MINERALOELERZEUGNISSE A.N.G. ....	2 576,6	455,8	878,6	1 242,1
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRAENDE) .....	15 593,2	6 318,0	8,0	9 267,2
45	NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT .....	1 930,0	497,1	545,3	887,6
46	EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	5 138,4	2 855,8	1 019,4	1 263,1
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL .....	3 159,7	2 051,2	702,0	406,6
52	STAHLHALBZEUG .....	6 752,2	5 912,1	175,5	664,6
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNBOERBAUMATERIAL .....	5 412,2	2 362,7	1 839,5	1 209,9
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND .....	7 217,6	3 466,7	2 736,1	1 014,8
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STUECKE AUS EISEN UND STAHL .....	2 409,7	1 020,7	1 172,5	216,5
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	2 045,0	301,6	1 420,5	322,9
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	21 775,2	2 033,9	5 974,7	13 766,5
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....	1 847,7	594,4	217,1	1 036,2
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN .....	10 508,9	2 814,9	5 054,9	2 639,1
64	ZEMENT UND KALK .....	5 199,8	1 077,6	3 308,9	813,3
65	GIPS .....	759,5	46,7	394,5	318,3
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.AE. (AUSGEN. GLAS) .....	7 436,0	281,0	6 940,8	214,2
71	NATUERLICHE DUENGEMITTEL .....	763,2	213,6	143,1	406,5
72	CHEMISCHE DUENGEMITTEL .....	3 806,1	1 708,1	825,4	1 272,6
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXyD UND -HYDROXYD) ....	9 011,2	2 960,1	3 015,1	3 036,1
82	ALUMINIUMOXyD UND -HYDROXYD .....	484,4	123,4	54,4	306,7
83	BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE .....	959,8	323,5	154,0	482,3
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....	2 239,9	662,9	1 054,0	523,1
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE) .....	9 625,6	1 192,6	8 254,5	178,5
91	FAHRZEUGE .....	5 178,5	1 921,2	3 212,6	44,7
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN ....	276,9	84,6	169,6	22,7
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN .....	3 444,2	494,1	2 877,3	72,8
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN .....	2 885,6	215,0	2 615,7	54,9
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	2 276,5	210,3	2 042,9	23,3
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG .....	1 318,9	62,9	1 248,1	7,9
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN ....	13 087,1	1 326,2	11 634,5	126,4
99	BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) .....	19 962,3	5 411,3	13 860,5	690,6
	INSGESAMT...	256 096,6	75 306,8	119 579,9	61 209,8

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969.

## 8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 2. Vj. 1989

1 000 t

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenz- über- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 2. Vj 1988
Empfangsver- kehrsbezirk										
020 Hamburg .....	675,3 <sup>1)</sup>	-	675,3 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	675,3 <sup>1)</sup>	-
044 Emsland .....	515,2	-	515,2	-	-	-	-	-	515,2	305,1
081 Duisburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215,1
082 Essen .....	1 399,9	38,2	1 438,1	1 206,5	-	-	-	1 206,5	2 644,6	2 318,4
095 Köln .....	694,4	35,7	730,1	1 837,1	-	-	-	1 837,1	2 567,2	2 778,6
142 Kaiserslautern .....	-	-	-	-	861,4	-	208,9	1 070,3	1 070,3	1 020,5
151 Mannheim .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	676,0
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	1 638,0	-	1 257,8	2 895,7	2 895,7	3 574,8
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	1 245,8	1 245,8	1 245,8	976,0
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	1 426,7	433,7	1 860,4	1 860,4	1 758,6
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	594,2	594,2	594,2	662,7
Insgesamt Versand ....	3 284,7	73,9	3 358,6	3 043,5	2 499,3	1 426,7	3 740,4	10 710,0	14 068,6	14 285,9
Dagegen 2. Vj 1988 ....	2 790,6	82,4	2 873,1	2 744,2	5 271,3	1 516,5	1 880,8	11 412,8	14 285,9	x
Veränderung in % .....	+ 17,7	- 10,3	+ 16,9	+ 10,9	- 52,6	- 5,9	+ 98,9	- 6,2	- 1,5	x
1. Halbjahr 1989 .....	6 183,9	146,2	6 330,1	5 821,4	6 286,6	2 801,5	6 223,7	21 133,1	27 463,2	x

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

1) 1. Vj 1989: 423,4.

## Transport von Rohem Erdöl (310) in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1988

Endgültiges Ergebnis

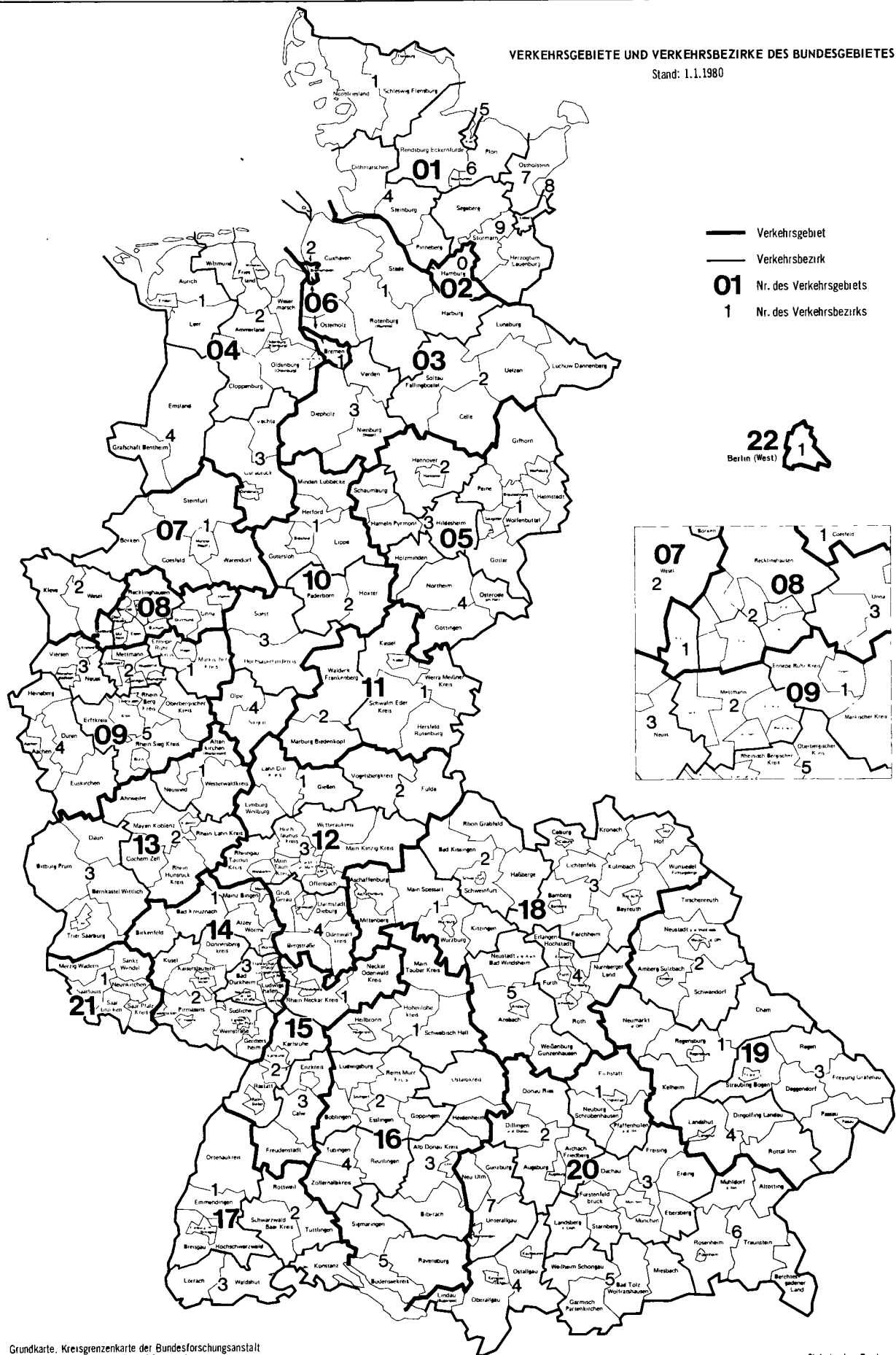
1 000 t

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenz- über- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 1987
Empfangsver- kehrsbezirk										
020 Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland .....	1 611,8	5,7	1 617,5	-	-	-	-	-	1 617,5	1 777,2
081 Duisburg .....	865,8	-	865,8	-	-	-	-	-	865,8	1 321,5
082 Essen .....	4 976,8	153,5	5 130,2	4 974,8	-	-	-	4 974,8	10 105,0	10 163,8
095 Köln .....	3 656,2	131,1	3 787,2	7 467,6	-	-	-	7 467,6	11 254,8	9 989,6
142 Kaiserslautern .....	-	-	-	-	4 191,1	-	-	4 191,1	4 191,1	3 414,8
151 Mannheim .....	-	-	-	-	2 544,0	-	16,1	2 560,1	2 560,1	2 485,3
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	13 907,5	-	19,9	13 927,4	13 927,4	12 444,3
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	4 712,1	4 712,1	4 712,1	4 996,9
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	5 976,0	2 553,7	8 529,7	8 529,7	7 945,7
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	2 554,8	2 554,8	2 554,8	2 605,2
Insgesamt Versand ....	11 110,6	290,2	11 400,8	12 442,4	20 642,5	5 976,0	9 856,7	48 917,6	60 318,4	57 144,3
Dagegen 1987 .....	11 772,7	306,3	12 079,0	11 173,0	16 249,8	6 344,7	11 297,7	45 065,2	57 144,3	x

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

Stand: 1.1.1980



Grundkarte, Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung

Statistisches Bundesamt 80 0799

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.