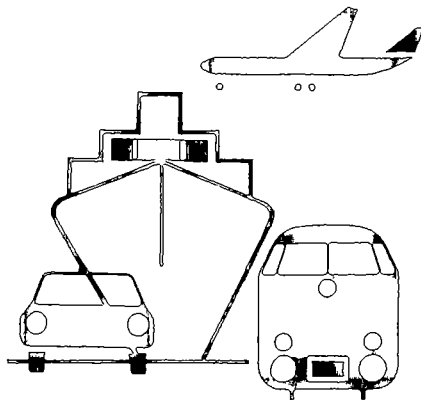


Statistisches Bundesamt

Verkehr



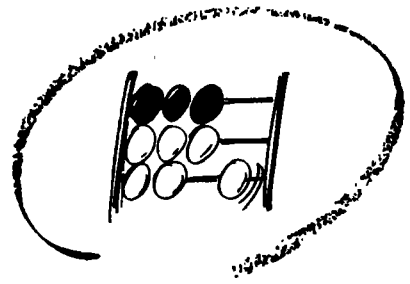
Fachserie **8**

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

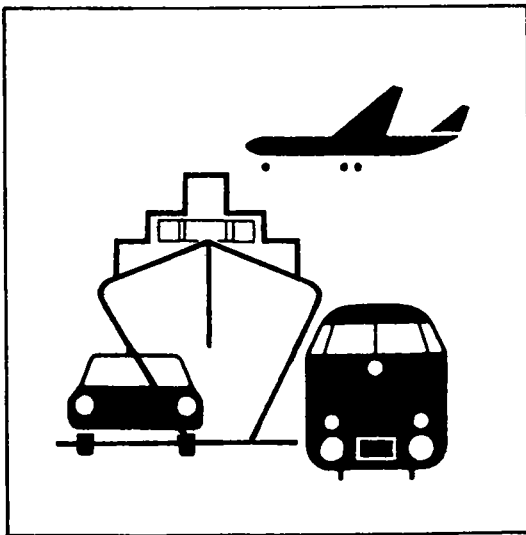
2. Vierteljahr 1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752145

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Februar 1989

Preis: DM 8,70

Bestellnummer: 2080100 - 88322

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	9
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)	9
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	9
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	10
1.3	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr	11
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	12
	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr	
	Versand	13
	Empfang	14
	Durchgangsverkehr	15
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	17
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	30
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken	36
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	48
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander	49
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	50
8	Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	51

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	=	vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

V	=	Versand
E	=	Empfang
kg	=	Kilogramm
t	=	Tonne
kW	=	Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

Wichtiger Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen für 1988 keine Angaben über die Binnenschifffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 420 000 t Güter im 1. Halbjahr 1988).

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbereichen aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüterverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen

Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1987 April	3 369 306	336 532	67 278	368 995	2 596 501
Mai	3 007 996	322 931	79 353	205 376	2 400 336
Juni	2 956 069	379 923	87 150	557 167	1 931 829
Juli	2 467 747	372 133	91 143	378 976	1 625 495
August	2 167 191	286 240	81 459	460 092	1 339 400
September	2 224 609	186 286	77 709	358 591	1 602 023
Oktober	3 367 158	294 130	73 960	353 868	2 645 200
November	4 245 330	368 038	60 991	279 501	3 536 800
Dezember	4 440 682	350 598	74 575	280 698	3 734 811
1988 Januar	3 835 059	392 994	64 443	131 026	3 246 596
Februar	4 055 025	344 341	73 338	159 364	3 477 982
März	3 619 037	354 205	76 155	85 775	3 102 902
April	2 879 407	354 096	59 275	111 264	2 354 772
Mai	2 772 214	359 660	65 329	280 066	2 067 159
Juni	2 452 865	286 877	65 370	72 756	2 027 862

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

Monat	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1987 April	59 163	272 697	2 630	28 155
Mai	58 911	349 128	3 841	32 379
Juni	50 197	372 057	2 126	32 040
Juli	64 235	332 790	4 040	24 206
August	46 638	337 961	2 095	30 867
September	45 995	341 430	2 061	32 514
Oktober	57 048	328 130	5 042	35 407
November	59 164	337 812	4 909	36 675
Dezember	64 500	256 441	3 617	23 265
1988 Januar	44 964	222 274	2 458	19 883
Februar	48 353	260 465	3 622	27 577
März	57 027	279 340	4 525	29 744
April	53 932	294 977	3 793	25 227
Mai	63 608	333 777	3 059	30 761
Juni	59 516	346 244	2 877	30 387

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1987 April	240 374	844 300	544 980
Mai	233 560	870 100	533 840
Juni	216 782	709 200	537 011
Juli	237 443	842 600	581 418
August	203 077	718 700	547 569
September	247 810	925 300	616 040
Oktober	263 130	976 100	642 292
November	239 822	814 300	585 193
Dezember	210 823	480 100	509 028
1988 Januar	229 072	369 900	549 292
Februar	247 735	409 200	622 978
März	285 795	646 800	675 060
April	230 537	790 000	596 854
Mai	240 660	675 300	600 110
Juni	236 139	716 200	599 495

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1987 April	24 412	34 455	19 322	11 012	67	4 778
Mai	24 002	34 492	19 461	11 543	66	4 828
Juni	23 981	34 535	17 779	10 842	58	4 744
Juli	24 894	35 483	20 560	10 857	63	4 815
August	22 798	32 640	19 356	11 403	58	5 096
September ..	24 933	38 231	20 069	11 503	63	4 651
Oktober ...	27 621	39 116	20 538	11 000	74	4 667
November ..	27 410	35 991	19 263	11 390p	68	4 993
Dezember ..	24 023	30 827	19 174	11 872p	74	4 916
1988 Januar	23 739	30 770	17 378	11 657p	64	5 219
Februar ...	24 181	33 164	17 351	11 153p	67	4 415
März	25 746	38 167	16 104	12 299p	75	4 828
April	23 961	35 583	19 954	11 003p	68	4 350
Mai	24 268	37 040	20 416	12 350p	69	4 935
Juni	24 695	38 400	20 525	11 523p	65	5 001
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1987 April	18 202	21 344	5 623	266	.	1 028
Mai	17 964	21 582	5 443	152	.	1 058
Juni	17 644	21 056	5 137	205	.	989
Juli	18 496	22 252	5 951	223	.	1 022
August	17 127	21 539	5 591	132	.	1 073
September ..	18 340	24 049	5 733	143	.	999
Oktober ...	20 891	24 482	5 811	131	.	959
November ..	20 798	22 250	5 439	153p	.	1 134
Dezember ..	17 611	19 193	5 108	154p	.	878
1988 Januar	17 669	18 626	4 566	128p	.	1 010
Februar ...	17 918	20 292	4 690	194p	.	861
März	19 262	23 091	3 901	338p	.	875
April	17 858	21 974	5 229	325p	.	800
Mai	17 778	22 650	5 561	328p	.	1 117
Juni	18 086	23 273	5 469	247p	.	956
Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr						
Versand						
1987 April	2 679	5 955	4 448	3 536	27	.
Mai	2 509	5 757	4 496	3 636	27	.
Juni	2 609	6 062	4 121	3 310	23	.
Juli	2 572	6 009	4 495	3 206	27	.
August	2 225	4 980	4 026	3 347	24	.
September ..	2 923	6 589	4 690	3 467	26	.
Oktober ...	2 918	6 750	4 464	3 404	30	.
November ..	2 798	6 214	4 820	3 588p	26	.
Dezember ..	2 675	5 306	4 806	4 052p	28	.
1988 Januar	2 591	5 278	4 144	3 515p	21	.
Februar ...	2 680	5 672	4 007	3 451p	25	.
März	2 891	6 693	3 779	4 161p	28	.
April	2 616	6 102	4 911	3 285p	24	.
Mai	2 731	6 388	4 803	3 576p	26	.
Juni	2 798	6 827	5 077	3 671p	24	.
Empfang						
1987 April	2 893	5 746	8 252	7 209	27	3 750
Mai	2 909	5 704	8 124	7 755	25	3 770
Juni	3 059	5 927	7 752	7 327	21	3 755
Juli	3 253	5 900	8 770	7 429	21	3 792
August	2 843	4 937	8 513	7 924	21	4 023
September ..	2 974	6 049	8 293	7 893	23	3 652
Oktober ...	2 657	6 301	8 337	7 465	28	3 708
November ..	3 164	5 960	7 885	7 649p	28	3 859
Dezember ..	2 947	4 990	8 107	7 666p	31	4 038
1988 Januar	2 818	5 494	7 604	8 014p	30	4 209
Februar ...	2 951	5 743	7 729	7 508p	29	3 554
März	2 903	6 698	7 529	7 800p	31	3 953
April	2 878	6 080	8 546	7 393p	29	3 550
Mai	3 078	6 455	8 648	8 446p	28	3 819
Juni	3 122	6 711	8 444	7 605p	28	4 044

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	JANUAR - JUNI	1987	JANUAR BIS JUNI	
	1988 GEGEN 1987						
TONNEN							
GESAMTVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	1 931 991	1 899 093	1 752 694	3 651 787	3 785 206	133 419-	3,5-
STRASSE	8 593 127	8 649 493	9 146 114	17 795 607	16 234 380	1 561 227	9,6
BI-SCHIFF	1 596 424	2 106 236	1 721 124	3 827 360	3 368 079	459 281	13,6
ZUSAMMEN	12 121 542	12 654 822	12 619 932	25 274 754	23 387 665	1 887 089	8,1
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN	1 510 129	1 404 079	1 402 055	2 806 134	3 040 978	234 844-	7,7-
STRASSE	17 719 550	19 012 689	18 900 953	37 913 642	34 951 929	2 961 713	8,5
BI-SCHIFF	2 939 395	3 120 308	3 561 008	6 681 316	5 682 466	998 850	17,6
ZUSAMMEN	22 169 074	23 537 076	23 864 016	47 401 092	43 675 373	3 725 719	8,5
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	18 086 633	19 938 581	17 660 881	37 599 462	38 513 907	914 445-	2,4-
STRASSE	1 333 633	1 162 476	1 347 677	2 510 153	2 414 087	96 066	4,0
BI-SCHIFF	5 568 027	5 076 643	5 463 580	10 540 223	10 494 044	46 179	0,4
ZUSAMMEN	24 988 293	26 177 700	24 472 138	50 649 838	51 422 038	772 200-	1,5-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	6 091 638	5 564 418	5 496 650	11 061 068	12 202 183	1 141 115-	9,4-
STRASSE	5 071 558	5 113 159	5 244 525	10 357 684	9 740 401	617 283	6,3
BI-SCHIFF	10 069 922	9 669 453	10 445 336	20 114 789	20 182 737	67 948-	0,3-
ZUSAMMEN	21 233 118	20 347 030	21 186 511	41 533 541	42 125 321	591 780-	1,4-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	9 521 095	9 593 535	9 812 442	19 405 977	18 120 050	1 285 927	7,1
STRASSE	1 253 021	1 340 793	1 458 955	2 799 748	2 394 954	404 794	16,9
BI-SCHIFF	9 310 149	9 948 651	11 058 938	21 007 589	18 009 095	2 998 494	16,6
ZUSAMMEN	20 084 265	20 882 979	22 330 335	43 213 314	38 524 099	4 689 215	12,2
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	12 558 844	13 658 237	13 919 804	27 578 041	24 870 998	2 707 043	10,9
STRASSE	6 622 330	7 153 289	7 080 512	14 233 801	13 208 627	1 025 174	7,8
BI-SCHIFF	3 158 595	3 184 189	3 585 092	6 769 281	5 845 182	924 099	15,8
ZUSAMMEN	22 339 769	23 995 715	24 585 408	48 581 123	43 924 807	4 656 316	10,6
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	6 850 771	6 029 441	6 939 653	12 969 094	11 985 932	983 162	8,2
STRASSE	19 084 670	12 530 803	20 461 074	32 991 877	28 502 464	4 489 413	15,8
BI-SCHIFF	17 131 141	11 010 285	17 849 032	28 859 317	25 524 133	3 335 184	13,1
ZUSAMMEN	43 066 582	29 570 529	45 249 759	74 820 288	66 012 529	8 807 759	13,3
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN	2 112 570	1 691 720	2 021 180	3 712 900	4 127 425	414 525-	10,0-
STRASSE	864 631	725 729	935 238	1 660 967	1 554 797	106 170	6,8
BI-SCHIFF	1 655 996	1 837 544	1 580 289	3 417 833	3 320 288	97 545	2,9
ZUSAMMEN	4 633 197	4 254 993	4 536 707	8 791 700	9 002 510	210 810-	2,3-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	5 035 278	5 375 229	5 203 849	10 579 078	10 071 345	507 733	5,0
STRASSE	10 824 140	11 612 857	11 494 481	23 107 338	21 522 259	1 585 079	7,4
BI-SCHIFF	4 212 471	4 067 115	4 568 970	8 636 085	7 941 109	694 976	8,8
ZUSAMMEN	20 071 889	21 055 201	21 267 300	42 322 501	39 534 713	2 787 788	7,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	3 947 828	3 938 888	3 971 173	7 910 061	7 764 350	145 711	1,9
STRASSE	20 562 304	21 920 195	21 763 834	43 684 029	40 507 590	3 176 439	7,8
BI-SCHIFF	335 450	308 984	383 840	692 824	627 702	65 122	10,4
ZUSAMMEN	24 845 582	26 168 067	26 118 847	52 286 914	48 899 642	3 387 272	6,9
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	4 748 748	4 573 192	4 743 483	9 316 675	9 352 375	35 700-	0,4-
STRASSE	11 552 272	12 877 511	13 188 154	26 065 665	22 087 539	3 978 126	18,0
BI-SCHIFF	583 324	502 546	677 911	1 180 457	1 043 607	136 850	13,1
ZUSAMMEN	16 884 344	17 953 249	18 609 548	36 562 797	32 483 521	4 079 276	12,6
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	72 395,5	73 666,4	72 923,9	146 590,3	143 834,7	2 755,5	1,9
STRASSE	103 481,2	102 099,0	111 021,5	213 120,5	193 119,0	20 001,5	10,4
BI-SCHIFF	56 560,9	50 832,0	60 895,1	111 727,1	102 038,4	9 688,6	9,5
ZUSAMMEN	232 437,7	226 597,4	244 840,5	471 437,9	438 992,2	32 445,6	7,4

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	JANUAR - JUNI	JUNI 1987	JANUAR BIS JUNI	1988 GEGEN 1987
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	611 718	847 240	543 439	1 390 679	1 392 578	1 899-	0,1-
STRASSE	4 058 500	3 997 592	4 154 466	8 152 058	7 659 202	492 856	6,4
BI-SCHIFF	358 243	302 836	270 013	572 849	634 586	61 737-	9,7-
ZUSAMMEN	5 028 461	5 147 668	4 967 918	10 115 586	9 686 366	429 220	4,4
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN	635 768	579 698	577 022	1 156 720	1 322 183	165 463-	12,5-
STRASSE	12 425 830	13 011 167	13 113 589	26 124 756	24 373 789	1 750 967	7,2
BI-SCHIFF	439 260	511 376	507 174	1 018 550	881 340	137 210	15,6
ZUSAMMEN	13 500 858	14 102 241	14 197 785	28 300 026	26 577 312	1 722 714	6,5
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	15 638 636	17 538 798	15 553 698	33 092 496	32 678 071	414 425	1,3
STRASSE	686 194	511 145	642 794	1 153 939	1 180 731	26 792-	2,3-
BI-SCHIFF	2 896 685	2 876 566	2 818 435	5 695 001	5 405 130	289 871	5,4
ZUSAMMEN	19 221 515	20 926 509	19 014 927	39 941 436	39 263 932	677 504	1,7
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	4 648 477	4 126 919	4 152 624	8 279 543	9 323 046	1 043 503-	11,2-
STRASSE	4 509 441	4 519 878	4 590 153	9 110 031	8 696 249	413 782	4,8
BI-SCHIFF	3 450 164	3 390 220	3 508 501	6 898 721	6 888 537	10 184	0,1
ZUSAMMEN	12 608 082	12 037 017	12 251 278	24 288 295	24 907 832	619 537-	2,5-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	8 145 769	7 851 077	8 032 553	15 883 630	15 380 563	503 067	3,3
STRASSE	630 778	696 467	721 775	1 418 242	1 250 537	167 705	13,4
BI-SCHIFF	422 833	351 420	473 903	825 323	728 877	96 446	13,2
ZUSAMMEN	9 199 380	8 898 964	9 228 231	18 127 195	17 359 977	767 218	4,4
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	9 562 311	10 263 120	10 614 171	20 877 291	18 733 265	2 144 026	11,4
STRASSE	3 134 325	3 270 596	3 285 796	6 556 392	6 246 911	309 481	5,0
BI-SCHIFF	404 309	366 040	472 981	839 021	678 593	160 428	23,6
ZUSAMMEN	13 100 945	13 899 756	14 372 948	28 272 704	25 658 769	2 613 935	10,2
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	5 576 610	5 012 203	5 466 364	10 478 567	9 931 502	547 065	5,5
STRASSE	12 200 000	7 909 143	12 893 720	20 802 863	17 652 081	3 150 782	17,8
BI-SCHIFF	6 581 471	3 727 701	6 345 423	10 073 124	9 361 105	712 019	7,6
ZUSAMMEN	24 358 081	16 649 047	24 705 507	41 354 554	36 944 688	4 409 866	11,9
7 DÜNGEMittel							
EISENBAHN	1 568 384	1 232 753	1 616 406	2 849 159	3 030 052	180 893-	6,0-
STRASSE	525 462	361 392	557 517	918 909	902 427	16 482	1,8
BI-SCHIFF	229 222	379 053	397 803	776 856	514 825	262 031	50,9
ZUSAMMEN	2 323 068	1 973 198	2 571 726	4 544 924	4 447 304	97 620	2,2
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	2 879 426	3 010 609	2 873 119	5 883 728	5 878 327	5 401	0,1
STRASSE	4 605 831	4 792 420	4 819 995	9 612 415	9 176 998	435 417	4,7
BI-SCHIFF	1 287 850	1 187 900	1 387 968	2 575 868	2 374 742	201 126	8,5
ZUSAMMEN	8 773 107	8 990 929	9 081 082	18 072 011	17 430 067	641 944	3,7
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	2 140 777	2 161 031	2 113 979	4 275 010	4 304 023	29 013-	0,7-
STRASSE	11 234 456	11 651 516	11 637 543	23 289 059	22 011 930	1 277 129	5,8
BI-SCHIFF	67 301	56 064	59 314	115 378	117 866	2 488-	2,1-
ZUSAMMEN	13 442 534	13 868 611	13 810 836	27 679 447	26 433 819	1 245 628	4,7
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	2 401 911	2 225 671	2 179 145	4 404 816	4 738 482	333 666-	7,0-
STRASSE	9 969 652	11 286 275	11 478 488	22 764 763	19 103 411	3 661 352	19,2
BI-SCHIFF	65 940	7 909	17 814	25 723	127 174	101 451-	79,8
ZUSAMMEN	12 437 503	13 519 855	13 675 447	27 195 302	23 969 067	3 226 235	13,5
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	53 809,8	54 849,1	53 722,5	108 571,6	106 712,1	1 859,5	1,7
STRASSE	63 980,5	62 007,6	67 895,8	129 903,4	118 254,3	11 649,2	9,9
BI-SCHIFF	16 203,3	13 157,1	16 259,3	29 416,4	27 712,8	1 703,6	6,1
ZUSAMMEN	133 993,5	130 013,8	137 877,7	267 891,5	252 679,1	15 212,3	6,0

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	JANUAR - JUNI 1988	JUNI 1987	JANUAR BIS JUNI 1988 GEGEN 1987	
TONNEN							
GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	496 218	442 754	506 103	948 857	1 012 896	64 039-	6,3-
STRASSE	1 123 221	1 195 928	1 202 421	2 398 349	2 171 630	226 719	10,4
BI-SCHIFF	262 901	804 384	376 691	1 181 075	699 314	481 761	68,9
ZUSAMMEN	1 882 340	2 443 066	2 085 215	4 528 281	3 883 840	644 441	16,6
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN	520 466	471 839	479 459	951 298	1 026 218	74 920-	7,3-
STRASSE	2 083 813	2 404 626	2 275 746	4 680 372	4 179 922	500 450	12,0
BI-SCHIFF	624 637	540 351	641 033	1 181 384	1 061 521	119 863	11,3
ZUSAMMEN	3 228 916	3 416 816	3 396 238	6 813 054	6 267 661	545 393	8,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	1 442 257	1 388 167	1 270 917	2 659 084	3 734 441	1 075 357-	28,8-
STRASSE	501 785	460 159	552 944	1 013 103	913 528	99 575	10,9
BI-SCHIFF	981 460	964 317	1 150 404	2 114 721	1 932 404	182 317	9,4
ZUSAMMEN	2 925 502	2 812 643	2 974 265	5 786 908	6 580 373	793 465-	12,1-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	195 080	231 915	219 823	451 738	386 386	65 352	16,9
STRASSE	302 591	292 548	369 478	662 026	526 501	135 525	25,7
BI-SCHIFF	398 660	684 279	798 329	1 482 608	1 046 004	436 604	41,7
ZUSAMMEN	896 331	1 208 742	1 387 630	2 596 372	1 958 891	637 481	32,5
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	515 831	696 731	701 776	1 398 507	1 053 442	345 065	32,8
STRASSE	404 191	399 073	487 258	886 331	719 190	167 141	23,2
BI-SCHIFF	547 930	783 377	764 736	1 548 113	943 356	604 757	64,1
ZUSAMMEN	1 467 952	1 879 181	1 953 770	3 832 951	2 715 988	1 116 963	41,1
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	1 177 953	1 381 251	1 256 788	2 638 039	2 436 075	201 964	8,3
STRASSE	1 324 836	1 465 790	1 421 034	2 886 824	2 630 255	256 569	9,8
BI-SCHIFF	1 297 074	1 414 255	1 499 921	2 914 176	2 482 877	431 299	17,4
ZUSAMMEN	3 799 863	4 261 296	4 177 743	8 439 039	7 549 207	889 832	11,8
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	510 288	535 041	626 787	1 161 828	969 327	192 501	19,9
STRASSE	4 015 266	2 681 754	4 421 355	7 103 109	6 322 182	780 927	12,4
BI-SCHIFF	6 679 023	4 419 277	6 997 829	11 417 106	10 235 313	1 181 793	11,5
ZUSAMMEN	11 204 577	7 636 072	12 045 971	19 682 043	17 526 822	2 155 221	12,3
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN	263 966	216 392	161 573	377 965	502 014	124 049-	24,7-
STRASSE	101 672	133 586	108 219	241 805	215 305	26 500	12,3
BI-SCHIFF	606 971	550 523	502 723	1 053 246	1 138 549	85 303-	7,5-
ZUSAMMEN	972 609	900 501	772 515	1 673 016	1 855 868	182 852-	9,9-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	955 319	1 038 131	1 050 927	2 089 058	1 871 670	217 388	11,6
STRASSE	3 018 073	3 258 156	3 204 128	6 462 284	5 956 829	505 455	8,5
BI-SCHIFF	1 232 871	1 347 380	1 470 500	2 817 880	2 385 080	432 800	18,1
ZUSAMMEN	5 206 263	5 643 667	5 725 555	11 369 222	10 213 579	1 155 643	11,3
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	796 473	814 006	831 480	1 645 486	1 545 735	99 751	6,5
STRASSE	4 285 136	4 746 640	4 626 469	9 373 109	8 487 272	885 837	10,4
BI-SCHIFF	120 729	101 565	142 376	243 941	213 320	30 621	14,4
ZUSAMMEN	5 202 338	5 662 211	5 600 325	11 262 536	10 246 327	1 016 209	9,9
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	923 586	945 537	1 038 954	1 984 491	1 804 806	179 685	10,0
STRASSE	613 173	604 240	648 367	1 252 607	1 142 475	110 132	9,6
BI-SCHIFF	313 108	319 332	445 762	765 094	565 257	199 837	35,4
ZUSAMMEN	1 849 867	1 869 109	2 133 083	4 002 192	3 512 538	489 654	13,9
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	7 797,4	8 161,8	8 144,6	16 306,4	16 343,0	36,7-	0,2-
STRASSE	17 773,8	17 642,5	19 317,4	36 959,9	33 265,1	3 694,8	11,1
BI-SCHIFF	13 065,4	11 929,0	14 790,3	26 719,3	22 703,0	4 016,3	17,7
ZUSAMMEN	38 636,6	37 733,3	42 252,3	79 985,6	72 311,1	7 674,5	10,6

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	JANUAR - JUNI 1988	1987	JANUAR BIS JUNI 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN						
GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	662 071	459 814	564 166	1 023 980	1 055 325	31 345-	3,0-
STRASSE	2 820 564	2 826 586	3 155 874	5 982 460	5 232 173	750 287	14,3
BI-SCHIFF	736 138	723 197	761 612	1 484 809	1 422 199	62 610	4,4
ZUSAMMEN ...	4 218 773	4 009 597	4 481 652	8 491 249	7 709 697	781 552	10,1
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN	213 254	237 066	208 158	445 224	438 356	6 868	1,6
STRASSE	2 469 230	2 826 695	2 748 167	5 574 862	4 937 604	637 258	12,9
BI-SCHIFF	1 781 201	1 970 320	2 257 572	4 227 892	3 480 477	747 415	21,5
ZUSAMMEN ...	4 463 685	5 034 081	5 213 897	10 247 978	8 856 437	1 391 541	15,7
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	975 314	946 816	803 729	1 750 545	1 944 832	194 287-	10,0-
STRASSE	129 320	175 685	134 463	310 148	287 860	22 288	7,7
BI-SCHIFF	1 397 693	927 115	1 067 076	1 994 191	2 629 631	635 440-	24,2-
ZUSAMMEN ...	2 502 327	2 049 616	2 005 268	4 054 884	4 862 323	807 439-	16,6-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	1 212 134	1 146 134	1 101 968	2 248 102	2 378 433	130 331-	5,5-
STRASSE	234 168	276 693	258 721	535 414	472 905	62 509	13,2
BI-SCHIFF	5 409 687	5 024 994	5 388 920	10 413 914	10 812 961	399 047-	3,7-
ZUSAMMEN ...	6 855 989	6 447 821	6 749 609	13 197 430	13 664 299	466 869-	3,4-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	856 144	1 035 958	1 070 994	2 106 952	1 662 643	444 309	26,7
STRASSE	203 017	230 533	232 124	462 657	397 567	65 090	16,4
BI-SCHIFF	7 976 300	8 395 978	8 977 874	17 373 852	15 675 226	1 698 626	10,8
ZUSAMMEN ...	9 035 461	9 662 469	10 280 992	19 943 461	17 735 436	2 208 025	12,4
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	1 524 690	1 694 907	1 740 054	3 434 961	3 126 107	308 854	9,9
STRASSE	1 797 399	2 029 166	1 981 517	4 010 683	3 611 333	399 350	11,1
BI-SCHIFF	1 043 880	978 286	1 141 591	2 119 877	1 910 572	209 305	11,0
ZUSAMMEN ...	4 365 969	4 702 359	4 863 162	9 565 521	8 648 012	917 509	10,6
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	730 438	423 791	785 752	1 209 543	1 022 818	186 725	18,3
STRASSE	2 685 772	1 774 689	2 958 555	4 733 244	4 191 644	541 600	12,9
BI-SCHIFF	3 335 096	2 506 467	3 737 623	6 244 090	5 117 206	1 126 884	22,0
ZUSAMMEN ...	6 751 306	4 704 947	7 481 930	12 186 877	10 331 668	1 855 209	18,0
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN	259 373	225 215	228 824	454 039	557 020	102 981-	18,5-
STRASSE	231 997	222 450	263 961	486 411	422 818	63 593	15,0
BI-SCHIFF	696 814	763 418	558 283	1 321 701	1 419 222	97 521-	6,9-
ZUSAMMEN ...	1 188 184	1 211 083	1 051 068	2 262 151	2 399 060	136 909-	5,7-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	883 288	1 007 651	967 424	1 975 075	1 662 454	312 621	18,8
STRASSE	2 353 425	2 694 107	2 597 726	5 291 833	4 732 966	558 867	11,8
BI-SCHIFF	1 486 765	1 323 846	1 442 922	2 766 768	2 769 892	3 124-	0,1-
ZUSAMMEN ...	4 723 478	5 025 604	5 008 072	10 033 676	9 165 312	868 364	9,5
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	612 329	585 502	640 009	1 225 511	1 132 869	92 642	8,2
STRASSE	3 739 351	4 135 242	4 113 912	8 249 154	7 440 733	808 421	10,9
BI-SCHIFF	106 475	111 188	126 348	237 536	220 950	16 586	7,5
ZUSAMMEN ...	4 458 155	4 831 932	4 880 269	9 712 201	8 794 552	917 649	10,4
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	931 927	908 613	967 489	1 876 102	1 821 435	54 667	3,0
STRASSE	712 141	743 877	800 510	1 544 387	1 363 350	181 037	13,3
BI-SCHIFF	158 520	136 913	178 354	315 267	271 685	43 582	16,0
ZUSAMMEN ...	1 802 588	1 789 403	1 946 353	3 735 756	3 456 470	279 286	8,1
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	8 861,0	8 671,5	9 078,6	17 750,0	16 802,3	947,7	5,6
STRASSE	17 376,4	17 935,7	19 245,5	37 181,3	33 091,0	4 090,3	12,4
BI-SCHIFF	24 128,6	22 861,7	25 638,2	48 499,9	45 730,0	2 769,9	6,1
ZUSAMMEN ...	50 365,9	49 468,9	53 962,3	103 431,2	95 623,3	7 807,9	8,2

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

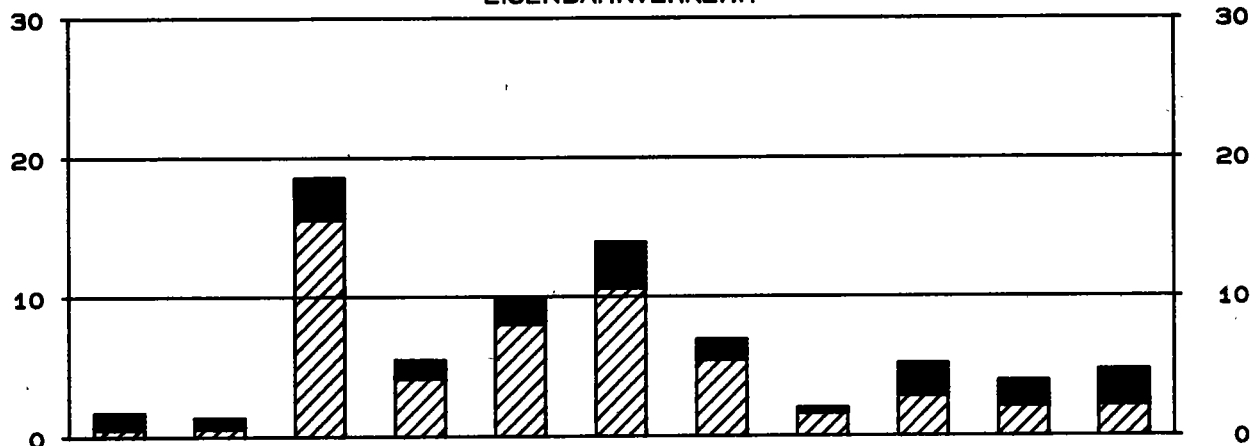
1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	JANUAR - JUNI 1988	JUNI 1987	JANUAR BIS JUNI 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN						
DURCHGANGSVERKEHR							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN	161 984	149 285	138 986	288 271	324 407	36 136-	11,1-
STRASSE	590 842	629 387	633 353	1 262 740	1 171 375	91 365	7,8
BI-SCHIFF	239 142	275 819	312 808	588 627	611 980	23 353-	3,8-
ZUSAMMEN	991 968	1 054 491	1 085 147	2 139 638	2 107 762	31 876	1,5
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN	140 641	115 476	137 416	252 892	254 221	1 329-	0,5-
STRASSE	740 677	770 201	763 451	1 533 652	1 460 614	73 038	5,0
BI-SCHIFF	94 297	98 261	155 229	253 490	259 128	5 638-	2,2-
ZUSAMMEN	975 615	983 938	1 056 096	2 040 034	1 973 963	66 071	3,3
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN	30 426	64 800	32 537	97 337	156 563	59 226-	37,8-
STRASSE	16 334	15 487	17 476	32 963	31 968	995	3,1
BI-SCHIFF	292 189	308 645	427 665	736 310	526 879	209 431	39,7
ZUSAMMEN	338 949	388 932	477 678	866 610	715 410	151 200	21,1
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN	35 947	59 450	22 235	81 685	114 318	32 633-	28,5-
STRASSE	25 358	24 040	26 173	50 213	44 746	5 467	12,2
BI-SCHIFF	811 411	569 960	749 586	1 319 546	1 435 235	115 689-	8,1-
ZUSAMMEN	872 716	653 450	797 994	1 451 444	1 594 299	142 855-	9,0-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	3 351	9 769	7 119	16 888	23 402	6 514-	27,8-
STRASSE	15 035	14 720	17 798	32 518	27 660	4 858	17,6
BI-SCHIFF	363 086	417 876	842 425	1 260 301	661 636	598 665	90,5
ZUSAMMEN	381 472	442 365	867 342	1 309 707	712 698	597 009	83,8
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN	293 890	318 959	308 791	627 750	575 551	52 199	9,1
STRASSE	365 770	387 737	392 165	779 902	720 128	59 774	8,3
BI-SCHIFF	413 332	425 608	470 599	896 207	773 140	123 067	15,9
ZUSAMMEN	1 072 992	1 132 304	1 171 555	2 303 859	2 068 819	235 040	11,4
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN	33 435	58 406	60 750	119 156	62 285	56 871	91,3
STRASSE	183 632	165 217	187 444	352 661	336 557	16 104	4,8
BI-SCHIFF	535 551	356 840	768 157	1 124 997	810 509	314 488	38,8
ZUSAMMEN	752 618	580 463	1 016 351	1 596 814	1 209 351	387 463	32,0
7 DÜNGEMittel							
EISENBAHN	20 847	17 360	14 377	31 737	38 339	6 602-	17,2-
STRASSE	5 500	8 301	5 541	13 842	14 247	405-	2,8-
BI-SCHIFF	122 989	144 550	121 480	266 030	247 692	18 338	7,4
ZUSAMMEN	149 336	170 211	141 398	311 609	300 278	11 331	3,8
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN	317 245	318 838	312 379	631 217	658 894	27 677-	4,2-
STRASSE	846 811	868 174	872 632	1 740 806	1 655 466	85 340	5,2
BI-SCHIFF	204 985	207 989	267 580	475 569	411 395	64 174	15,6
ZUSAMMEN	1 369 041	1 395 001	1 452 591	2 847 592	2 725 755	121 837	4,5
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN	398 249	378 349	385 705	764 054	781 723	17 669-	2,3-
STRASSE	1 303 361	1 386 797	1 385 910	2 772 707	2 567 655	205 052	8,0
BI-SCHIFF	40 945	40 167	55 802	95 969	75 566	20 403	27,0
ZUSAMMEN	1 742 555	1 805 313	1 827 417	3 632 730	3 424 944	207 786	6,1
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN	491 324	493 371	557 895	1 051 266	987 652	63 614	6,4
STRASSE	257 306	243 119	260 789	503 908	478 303	25 605	5,4
BI-SCHIFF	45 756	38 392	35 981	74 373	79 491	5 118-	6,4-
ZUSAMMEN	794 386	774 882	854 665	1 629 547	1 545 446	84 101	5,4
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN	1 927,3	1 984,1	1 978,2	3 962,3	3 977,4	15,1-	0,4-
STRASSE	4 350,6	4 513,2	4 562,7	9 075,9	8 508,7	567,2	6,7
BI-SCHIFF	3 163,7	2 884,1	4 207,3	7 091,4	5 892,7	1 198,8	20,3
ZUSAMMEN	9 441,6	9 381,4	10 748,2	20 129,6	18 378,7	1 750,9	9,5

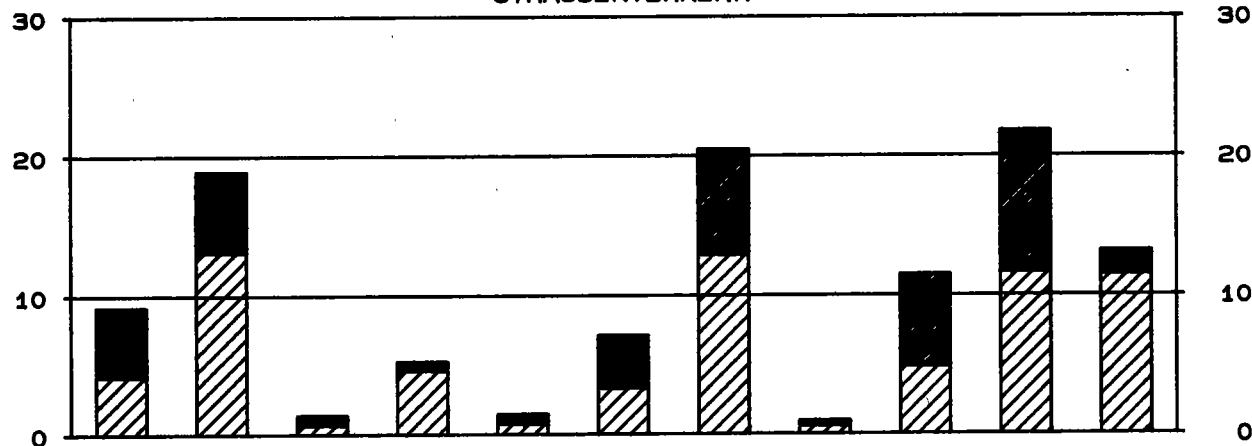
**BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN IM 2. QUARTAL 1988
NACH GÜTERABTEILUNGEN
MILL. TONNEN**

 **BINNENVERKEHR**
  **VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES SOWIE DURCHGANGSVERKEHR**

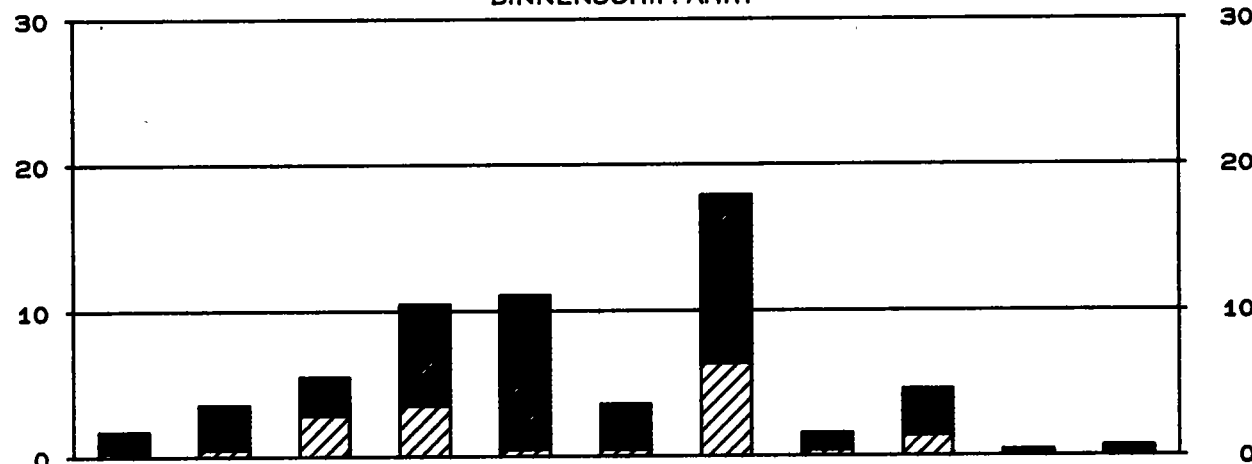
EISENBAHNVERKEHR



STRASSENVERKEHR



BINNENSCHIFFFAHRT



LAND- WIRT- SCHAFT- LICHE ERZEUG- NISSE	ANDERE NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MINERA- LISCHE BRENN- STOFFE	ERDÖL, MINER- ALÖL-, ERZEUG- NISSE, GASE	ERZE, METALL- ABFÄL- LE	EISEN, STAHL, NE- METALLE	STEINE, ERDEN	DÜNGE- MITTEL	CHEM. ERZEUG- NISSE	ANDERE HALB- UND FERTIG- ERZEUG- NISSE	BESON- DERE TRANS- PORT- GÜTER
--	------------------------------------	--	---	----------------------------------	------------------------------------	------------------	------------------	---------------------------	---	--

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2.VJ 1988	2.VJ 1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
	V=E	V=E	V=E					
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN	557	698	1 255	4 697	36	196	6 184	9 606
STRASSE	-	-	-	28 339	54 634	14 040	97 013	85 444
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	557	698	1 255	33 036	54 670	14 236	103 197	95 050
011 WEIZEN, MENCHKORN								
EISENBAHN	4 321	9 187	13 508	13 838	1 700	1 073	30 119	77 023
STRASSE	15 102	292 922	308 024	18 685	45 514	76	372 299	418 660
BI-SCHIFF	5 684	60 559	66 243	277 346	257 662	93 911	695 162	599 334
ZUSAMMEN ...	25 107	362 668	387 775	309 869	304 876	95 060	1 097 580	1 095 017
012 GERSTE								
EISENBAHN	555	20 887	21 442	387	41 654	895	64 378	49 806
STRASSE	6 571	104 753	111 324	4 441	32 634	-	148 399	147 262
BI-SCHIFF	3 003	75 968	78 971	42 644	145 352	82 852	349 819	305 920
ZUSAMMEN ...	10 129	201 608	211 737	47 472	219 640	83 747	562 596	502 988
013 ROGGEN								
EISENBAHN	400	1 271	1 671	92	10 843	-	12 606	10 752
STRASSE	1 868	63 703	65 571	3 013	5 688	02	74 274	55 020
BI-SCHIFF	568	20 986	21 554	2 057	6 995	2 219	32 825	70 289
ZUSAMMEN ...	2 836	85 960	88 796	5 162	23 526	2 221	119 705	136 061
014 HAFER								
EISENBAHN	12	23	35	854	24 785	-	25 674	13 893
STRASSE	844	15 245	16 089	1 100	3 845	173	21 207	23 443
BI-SCHIFF	-	3 328	3 328	4 496	36 930	41 649	86 403	65 225
ZUSAMMEN ...	856	18 596	19 452	6 450	65 560	41 822	133 284	102 561
015 MAIS								
EISENBAHN	442	574	1 016	931	376	66	2 389	3 677
STRASSE	1 015	43 672	44 687	58 511	17 405	3 806	124 409	123 438
BI-SCHIFF	-	17 491	17 491	19 354	210 101	75 529	322 475	278 852
ZUSAMMEN ...	1 457	61 737	63 194	78 796	227 882	79 401	449 273	405 967
016 REIS								
EISENBAHN	3 133	125	3 258	100	835	150	4 343	6 235
STRASSE	327	8 168	8 495	8 044	14 980	4 026	35 545	37 845
BI-SCHIFF	-	982	982	906	22 041	7 694	31 623	21 886
ZUSAMMEN ...	3 460	9 275	12 735	9 050	37 856	11 870	71 511	65 966
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN	1 817	76	1 893	211	60	1 150	3 314	1 681
STRASSE	345	15 305	15 650	307	2 950	842	19 749	10 043
BI-SCHIFF	-	251	251	-	2 128	350	2 729	6 104
ZUSAMMEN ...	2 162	15 632	17 794	518	5 138	2 342	25 792	17 828
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN	1 006	11 159	12 165	1 588	115 520	15 814	145 087	175 499
STRASSE	8 834	208 131	216 965	29 035	310 950	60 187	617 137	611 553
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	500
ZUSAMMEN ...	9 840	219 290	229 130	30 623	426 470	76 001	762 224	787 552
031 ZITRUSFRÜCHTE								
EISENBAHN	452	11 418	11 870	1 273	12 009	10 732	35 884	68 488
STRASSE	1 422	41 002	42 424	11 667	78 416	26 014	158 521	144 217
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	245	245	44
ZUSAMMEN ...	1 874	52 420	54 294	12 940	90 425	36 991	194 650	212 749
035 SONST. FRISCHE FRÜCHTE								
EISENBAHN	1 266	90 001	91 267	40 760	27 556	13 623	173 206	161 660
STRASSE	8 331	303 195	311 526	71 283	523 685	121 801	1 028 295	933 280
BI-SCHIFF	550	-	550	-	319	-	869	135
ZUSAMMEN ...	10 147	393 196	403 343	112 043	551 560	135 424	1 202 370	1 095 075
039 FRISCHES,GEFROR. GEMÜSE								
EISENBAHN	368	7 277	7 645	318	33 636	4 823	46 422	57 844
STRASSE	8 895	337 907	346 802	33 032	827 273	133 721	1 340 828	1 226 224
BI-SCHIFF	-	575	575	3 750	4 219	-	8 544	6 683
ZUSAMMEN ...	9 263	345 759	355 022	37 100	865 128	138 544	1 395 794	1 290 751
041 WOLLE,TIERHAARE								
EISENBAHN	1 087	4 386	5 473	690	131	119	6 413	9 533
STRASSE	73	6 578	6 651	12 812	10 678	5 821	35 962	35 019
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	61	61	1 828
ZUSAMMEN ...	1 160	10 964	12 124	13 502	10 809	6 001	42 436	46 380
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN	7 568	28 542	36 110	16 603	6 490	359	59 562	79 290
STRASSE	217	33 230	33 447	24 634	22 234	5 189	85 504	75 044
BI-SCHIFF	-	9 823	9 823	386	8 523	-	18 732	21 995
ZUSAMMEN ...	7 785	71 595	79 380	41 623	37 247	5 548	163 798	176 329

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2.VJ 1988	2.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	2 856	19 969	22 825	15 791	7 576	5 422	51 614	51 752
STRASSE	1 129	40 801	41 930	42 737	30 592	21 170	136 429	127 740
BI-SCHIFF	-	-	-	290	206	-	496	4 066
ZUSAMMEN	3 985	60 770	64 755	58 818	38 374	26 592	188 539	183 558
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN	62	1 174	1 236	205	31	178	1 650	2 626
STRASSE	16	3 229	3 245	2 046	2 458	3 456	11 205	10 510
BI-SCHIFF	-	-	-	-	63	02	65	12
ZUSAMMEN	78	4 403	4 481	2 251	2 552	3 636	12 920	13 148
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN	535	6 160	6 695	19 271	3 894	4 151	34 011	28 169
STRASSE	2 578	51 519	54 097	19 091	8 378	3 602	85 168	70 389
BI-SCHIFF	-	-	-	19	96	112	227	264
ZUSAMMEN	3 113	57 679	60 792	38 381	12 368	7 865	119 406	98 822
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN	4 584	40 967	45 551	183 407	20 061	3 947	252 966	256 864
STRASSE	6 987	173 645	180 632	22 866	45 387	-	248 885	276 223
BI-SCHIFF	-	-	-	793	22	-	815	-
ZUSAMMEN	11 571	214 612	226 183	207 066	65 470	3 947	502 666	533 087
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN	702	6 528	7 230	-	1 818	-	9 048	10 988
STRASSE	2 634	20 796	23 430	3 215	1 521	-	28 166	26 850
BI-SCHIFF	-	-	-	-	647	-	647	-
ZUSAMMEN	3 336	27 324	30 660	3 215	3 986	-	37 861	37 838
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN	4 964	78 639	83 603	143 756	90 517	22 814	340 690	318 482
STRASSE	9 489	252 788	262 277	307 749	382 847	47 777	1 000 650	946 275
BI-SCHIFF	22	33 053	33 075	7 076	27 361	4 257	71 769	112 400
ZUSAMMEN	14 475	364 480	378 955	458 581	500 725	74 848	1 413 109	1 377 157
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN	7 014	68 534	75 548	36 727	143 988	44 489	300 752	388 709
STRASSE	23 591	791 173	814 764	136 319	189 773	37 137	1 177 993	1 096 951
BI-SCHIFF	-	6 242	6 242	7 756	26 655	1 934	42 587	42 618
ZUSAMMEN	30 605	865 949	896 554	180 802	360 416	83 560	1 521 332	1 528 278
057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.								
EISENBAHN	383	55 083	55 466	13 360	7 328	1 126	77 280	72 844
STRASSE	93 276	827 413	920 689	183 644	212 672	2 535	1 319 540	1 209 086
BI-SCHIFF	-	30 039	30 039	7 938	7 991	-	45 968	51 262
ZUSAMMEN	93 659	912 535	1 006 194	204 942	227 991	3 661	1 442 788	1 333 192
060 ZUCKERRÜBEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	23	-	23	-
STRASSE	88	4 833	4 921	20	99	111	5 151	5 774
BI-SCHIFF	-	-	-	-	390	-	390	549
ZUSAMMEN	88	4 833	4 921	20	512	111	5 564	6 323
091 ROHE HAUTE U. FELLE								
EISENBAHN	579	1 478	2 057	259	3 334	1 376	7 026	10 314
STRASSE	1 890	44 207	46 097	34 963	17 434	30 925	129 419	124 089
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	128
ZUSAMMEN	2 469	45 685	48 154	35 222	20 768	32 301	136 445	134 531
092 KAUTSCHUK, ROH								
EISENBAHN	71	26 955	27 026	5 031	4 529	4 619	41 205	43 867
STRASSE	870	79 277	80 147	81 121	113 604	39 330	314 202	288 760
BI-SCHIFF	-	527	527	1 264	1 169	09	2 969	2 243
ZUSAMMEN	941	106 759	107 700	87 416	119 302	43 958	358 376	334 870
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN	1 317	6 277	7 594	5 954	5 436	1 864	20 848	22 389
STRASSE	7 073	187 509	194 582	63 747	200 223	71 612	530 164	483 988
BI-SCHIFF	-	362	362	616	2 742	1 984	5 704	4 087
ZUSAMMEN	8 390	194 148	202 538	70 317	208 401	75 460	556 716	510 464
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	132
STRASSE	509	6 103	6 612	04	-	-	6 616	2 722
BI-SCHIFF	-	8 518	8 518	-	-	-	8 518	18 673
ZUSAMMEN	509	14 621	15 130	04	-	-	15 134	21 527

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2.VJ 1988	2.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN	5 103	67 019	72 122	86 768	7 794	-	166 684	208 488
STRASSE	8 967	217 028	225 995	29 544	39 656	1 364	296 559	316 623
BI-SCHIFF	505	2 920	3 425	23 900	-	1 657	28 982	73 523
ZUSAMMEN	14 575	286 967	301 542	140 212	47 450	3 021	492 225	598 634
113 MELASSE								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	845	22 707	23 552	3 517	26 963	323	54 355	72 071
BI-SCHIFF	-	-	-	-	15 909	1 000	16 909	20 045
ZUSAMMEN	845	22 707	23 552	3 517	42 872	1 323	71 264	92 116
121 MOST,WEIN								
EISENBAHN	159	2 107	2 266	2 274	53 147	17 564	75 251	109 892
STRASSE	15 177	351 530	366 707	95 873	212 408	38 614	713 602	633 495
BI-SCHIFF	-	226	226	14 074	980	12	15 292	12 949
ZUSAMMEN	15 336	353 863	369 199	112 221	266 535	56 190	804 145	756 336
122 BIER								
EISENBAHN	3 566	21 719	25 285	571	19	10 154	36 029	33 521
STRASSE	36 542	1 188 849	1 225 391	93 632	45 383	30 589	1 394 995	1 347 325
BI-SCHIFF	-	-	-	2 327	37	1 379	3 743	3 432
ZUSAMMEN	40 108	1 210 568	1 250 676	96 530	45 439	42 122	1 434 767	1 384 278
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN	28	3 512	3 540	1 845	26 494	4 460	36 339	37 192
STRASSE	8 684	200 032	208 716	5 818	37 965	9 742	262 241	264 458
BI-SCHIFF	-	-	-	59	441	185	685	366
ZUSAMMEN	8 712	203 544	212 256	7 722	64 900	14 387	299 265	302 016
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN	83	5 891	5 974	-	-	803	6 777	13 749
STRASSE	85 536	1 861 937	1 947 473	31 320	134 332	9 144	2 122 269	1 896 199
BI-SCHIFF	-	7 008	7 008	1 474	-	739	9 221	10 947
ZUSAMMEN	85 619	1 874 836	1 960 455	32 794	134 332	10 686	2 138 267	1 920 895
131 KAFFEE								
EISENBAHN	2 666	5 811	8 477	10 281	35	3 217	22 010	19 776
STRASSE	2 032	194 161	196 193	58 574	11 635	6 578	272 980	254 564
BI-SCHIFF	-	478	478	344	-	3 148	3 970	6 594
ZUSAMMEN	4 698	200 450	205 148	69 199	11 670	12 943	298 960	280 934
132 KAKAO,KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN	2 747	2 602	5 349	2 941	719	7 837	16 846	20 900
STRASSE	3 864	153 429	157 293	33 371	76 413	23 411	290 488	254 839
BI-SCHIFF	-	-	-	1 901	695	3 127	5 723	7 043
ZUSAMMEN	6 611	156 031	162 642	38 213	77 827	34 375	313 057	282 782
133 TEE,GEWUERZE								
EISENBAHN	551	1 992	2 543	214	251	26	3 034	3 849
STRASSE	557	15 810	16 367	6 522	5 679	4 034	32 602	29 896
BI-SCHIFF	-	-	-	16	1 064	-	1 080	306
ZUSAMMEN	1 108	17 802	18 910	6 752	6 994	4 060	36 716	34 051
134 ROHTABAK,TABAKABFALL								
EISENBAHN	689	6 405	7 094	1 543	607	1 269	10 513	13 066
STRASSE	27	12 160	12 187	7 299	20 465	8 140	48 091	42 812
BI-SCHIFF	-	-	-	215	52	93	360	331
ZUSAMMEN	716	18 565	19 281	9 057	21 124	9 502	58 964	56 209
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN	60	173	233	7 765	202	8 002	16 202	14 876
STRASSE	315	59 846	60 161	5 746	5 618	4 670	76 195	71 108
BI-SCHIFF	-	-	-	13	09	38	60	532
ZUSAMMEN	375	60 019	60 394	13 524	5 829	12 710	92 457	86 516
136 ZUCKERWAREN,HONIG								
EISENBAHN	309	25 446	25 755	9 862	2 194	440	38 251	45 621
STRASSE	8 346	207 671	216 017	37 118	86 662	34 334	374 131	369 296
BI-SCHIFF	-	-	-	5 994	96	167	6 257	6 285
ZUSAMMEN	8 655	233 117	241 772	52 974	88 952	34 941	418 639	421 202
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN	1 693	41 954	43 647	1 414	4 731	1 618	51 410	50 200
STRASSE	37 261	993 926	1 031 187	50 020	63 164	19 138	1 163 509	1 069 123
BI-SCHIFF	-	47	47	207	4 526	1 206	5 986	2 824
ZUSAMMEN	38 954	1 035 927	1 074 881	51 641	72 421	21 962	1 220 905	1 122 147

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2.VJ 1988	2.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	1 183	2 380	3 563	83	519	3 640	7 805	12 180
STRASSE	32 337	700 997	733 334	121 532	332 333	152 959	1 340 158	1 311 477
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	33 520	703 377	736 897	121 615	332 852	156 599	1 347 963	1 323 657
142 FISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN	62	9 106	9 168	8 970	1 685	7 463	27 286	30 878
STRASSE	133	19 568	19 701	20 245	99 492	96 266	235 704	227 733
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	660
ZUSAMMEN ...	195	28 674	28 869	29 215	101 177	103 729	262 990	259 271
143 FRISCHE MILCH,SAHNE								
EISENBAHN	-	442	442	76 652	-	3 270	80 364	87 167
STRASSE	58 407	959 327	1 017 734	393 168	76 381	3 006	1 490 289	1 331 548
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	58 407	959 769	1 018 176	469 820	76 381	6 276	1 570 653	1 418 715
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN	339	20 602	20 941	5 490	-	4 483	30 914	27 086
STRASSE	34 701	830 446	865 147	258 701	192 490	59 232	1 375 570	1 321 751
BI-SCHIFF	-	-	-	2 168	1 756	869	4 793	1 949
ZUSAMMEN ...	35 040	851 048	886 088	266 359	194 246	64 584	1 411 277	1 350 786
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN	-	3 659	3 659	-	-	-	3 659	5 791
STRASSE	4 278	78 001	82 279	18 585	6 163	7 654	114 681	125 144
BI-SCHIFF	-	801	801	22	15	-	838	9 299
ZUSAMMEN ...	4 278	82 461	86 739	18 607	6 178	7 654	119 178	140 234
146 EIER								
EISENBAHN	-	86	86	-	-	-	86	-
STRASSE	3 208	88 479	91 687	11 274	96 945	16 786	216 692	194 458
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	3 208	88 565	91 773	11 274	96 945	16 786	216 778	194 458
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN	-	430	430	21	760	39	1 250	1 692
STRASSE	6 992	222 686	229 678	11 200	37 615	11 166	289 659	285 605
BI-SCHIFF	-	30	30	28	-	-	58	60
ZUSAMMEN ...	6 992	223 146	230 138	11 249	38 375	11 205	290 967	287 357
148 FISCHKONSERVEN U.ÄE.								
EISENBAHN	39	1 263	1 302	-	-	18	1 320	1 405
STRASSE	1 277	18 416	19 693	2 936	2 208	4 140	28 977	45 746
BI-SCHIFF	-	-	-	19	-	38	57	320
ZUSAMMEN ...	1 316	19 679	20 995	2 955	2 208	4 196	30 354	47 471
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN	109	10 458	10 567	150	2 567	317	13 601	10 317
STRASSE	16 861	419 768	436 629	39 180	37 339	7 608	520 756	509 363
BI-SCHIFF	-	4 364	4 364	40 153	340	3 500	48 357	46 320
ZUSAMMEN ...	16 970	434 590	451 560	79 483	40 246	11 425	582 714	566 000
162 MALZ								
EISENBAHN	706	32 371	33 077	2 309	14 596	7 915	57 897	56 879
STRASSE	3 526	141 348	144 874	10 851	74 251	2 909	232 885	208 249
BI-SCHIFF	-	5 812	5 812	22 009	14 874	3 632	46 327	50 423
ZUSAMMEN ...	4 232	179 531	183 763	35 169	103 721	14 456	337 109	315 551
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN	51	254	305	9 121	2 023	1 990	13 439	12 260
STRASSE	13 973	391 820	405 793	54 880	67 031	27 479	555 183	544 482
BI-SCHIFF	-	-	-	6 149	1 369	9 692	17 210	7 582
ZUSAMMEN ...	14 024	392 074	406 098	70 150	70 423	39 161	585 832	564 324
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN	711	6 772	7 483	688	8 403	875	17 449	23 450
STRASSE	11 731	828 427	840 158	117 078	206 238	49 730	1 213 204	1 063 216
BI-SCHIFF	-	-	-	152	2 892	2 561	5 605	3 726
ZUSAMMEN ...	12 442	835 199	847 641	117 918	217 533	53 166	1 236 258	1 090 392
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN	746	156	902	243	4 178	190	5 513	3 142
STRASSE	2 262	22 310	24 572	2 071	18 181	2 034	46 858	54 058
BI-SCHIFF	-	4 212	4 212	1 762	77 671	10 909	94 554	68 200
ZUSAMMEN ...	3 008	26 678	29 686	4 076	100 030	13 133	146 925	125 400

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2.VJ 1988	2.VJ 1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
V=E	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
166 AND. GEMÜSEERZEUGN.								
EISENBAHN	372	2 602	2 974	210	2 103	259	5 546	10 744
STRASSE	5 087	264 036	269 123	38 839	272 773	36 035	616 770	588 129
BI-SCHIFF	-	1 650	1 650	48	10 643	847	13 188	13 479
ZUSAMMEN ...	5 459	268 288	273 747	39 097	285 519	37 141	635 504	612 352
167 HOPFEN								
EISENBAHN	-	626	626	301	1 081	-	2 008	1 475
STRASSE	-	554	554	741	87	134	1 516	2 260
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	1 180	1 180	1 042	1 168	134	3 524	3 735
171 STROH,HEU								
EISENBAHN	1 274	532	1 806	17	-	150	1 973	1 163
STRASSE	520	18 837	19 357	102 712	32 488	1 370	155 927	142 754
BI-SCHIFF	-	-	-	-	11 511	-	11 511	14 495
ZUSAMMEN ...	1 794	19 369	21 163	102 729	43 999	1 520	169 411	158 412
172 OELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN	4 730	40 580	45 310	138 853	3 957	29 587	217 707	215 769
STRASSE	9 368	252 015	261 383	62 788	86 492	8 215	418 878	373 243
BI-SCHIFF	1 171	105 729	106 900	106 147	471 379	12 256	696 682	610 041
ZUSAMMEN ...	15 269	398 324	413 593	307 788	561 828	50 058	1 333 267	1 199 053
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN	28 049	151 829	179 878	73 711	14 486	14 292	282 367	298 529
STRASSE	95 428	1 529 281	1 624 709	298 287	126 147	38 636	2 087 779	1 980 143
BI-SCHIFF	13 505	136 252	149 757	68 465	628 480	24 340	871 042	724 329
ZUSAMMEN ...	136 982	1 817 362	1 954 344	440 463	769 113	77 268	3 241 188	3 003 001
181 OELSAATEN,-FRÜCHTE								
EISENBAHN	486	5 354	5 840	1 209	44 503	1 563	53 115	32 196
STRASSE	4 958	95 087	100 045	30 243	55 716	10 191	196 195	156 014
BI-SCHIFF	14 093	126 532	140 625	232 606	862 114	68 602	1 303 947	929 116
ZUSAMMEN ...	19 537	226 973	246 510	264 058	962 333	80 356	1 553 257	1 117 326
182 SONST. OELE,FETTE								
EISENBAHN	9 091	37 287	46 378	35 953	11 104	5 975	99 410	106 744
STRASSE	4 736	228 552	233 288	222 077	161 454	37 820	654 639	629 646
BI-SCHIFF	15 045	58 276	73 321	110 781	150 719	5 232	340 053	295 546
ZUSAMMEN ...	28 872	324 115	352 987	368 811	323 277	49 027	1 094 102	1 031 936
211 STEINKOEHLE								
EISENBAHN	5 549 337	6 834 605	12 383 942	581 351	124 178	11 309	13 100 780	13 499 422
STRASSE	4 707	48 817	53 524	169 303	69 297	958	293 082	363 792
BI-SCHIFF	96 503	2 673 214	2 769 717	1 002 173	872 497	394 777	5 039 164	5 248 420
ZUSAMMEN ...	5 650 547	9 556 636	15 207 183	1 752 827	1 065 972	407 044	18 433 026	19 111 634
213 STEINKOEHLENBRIKETTS								
EISENBAHN	17 237	132 853	150 090	15 537	236	-	165 863	179 724
STRASSE	21	2 792	2 813	3 996	445	314	7 568	13 494
BI-SCHIFF	-	6 520	6 520	5 155	500	-	12 175	14 105
ZUSAMMEN ...	17 258	142 165	159 423	24 688	1 181	314	185 606	207 323
221 BRAUNKOEHLE								
EISENBAHN	117 882	120 639	238 521	10	458 728	-	697 259	828 158
STRASSE	95	139 907	140 002	84 937	2 344	-	227 283	195 072
BI-SCHIFF	-	2 061	2 061	1 214	731	-	4 006	1 821
ZUSAMMEN ...	117 977	262 607	380 584	86 161	461 803	-	928 548	1 025 051
223 BRAUNKOEHLENBRIKETTS								
EISENBAHN	28 153	256 365	284 518	78 013	157 771	6 347	526 649	677 540
STRASSE	403	47 013	47 416	13 254	3 742	750	65 162	78 482
BI-SCHIFF	-	10 635	10 635	3 852	14 776	-	29 263	48 334
ZUSAMMEN ...	28 556	314 013	342 569	95 119	176 289	7 097	621 074	804 356
224 TORF								
EISENBAHN	48	23 134	23 182	20 200	-	1 772	45 154	37 652
STRASSE	7 112	348 660	355 772	257 371	15 283	12 778	641 204	571 270
BI-SCHIFF	-	1 046	1 046	13 166	2 448	-	16 660	13 173
ZUSAMMEN ...	7 160	372 840	380 000	290 737	17 731	14 550	703 018	622 095
231 STEINKOEHLENKOKS								
EISENBAHN	1 406 388	1 066 955	2 473 343	575 797	44 438	12 106	3 105 684	2 841 867
STRASSE	11 992	29 676	41 668	23 827	43 352	2 676	111 523	108 338
BI-SCHIFF	2 900	25 556	28 456	124 783	136 117	29 423	318 779	234 031
ZUSAMMEN ...	1 421 280	1 122 187	2 543 467	724 407	223 907	44 205	3 535 986	3 184 236

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2.VJ 1988	2.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
233 BRAUNKOHLKOKS								
EISENBAHN	-	102	102	09	18 378	1 003	19 492	22 270
STRASSE	-	1 599	1 599	256	-	-	1 855	3 185
BI-SCHIFF	-	-	-	61	40 007	3 465	43 533	8 143
ZUSAMMEN ...	-	1 701	1 701	326	58 385	4 468	64 880	33 598
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN	43 467	288 338	331 805	-	-	-	331 805	415 536
STRASSE	-	106	106	987	-	153	1 246	966
BI-SCHIFF	-	26 714	26 714	-	11 714	-	38 428	13 006
ZUSAMMEN ...	43 467	315 158	358 625	987	11 714	153	371 479	429 508
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN	10 742	1 331 823	1 342 565	32 454	258 245	40	1 633 304	1 618 341
STRASSE	215 529	1 444 244	1 659 773	15 659	21 595	815	1 697 842	1 634 184
BI-SCHIFF	19 312	738 618	757 930	208 867	1 534 885	257 969	2 759 651	2 288 353
ZUSAMMEN ...	245 583	3 514 685	3 760 268	256 980	1 814 725	258 824	6 090 797	5 540 878
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN	10 462	158 795	169 257	13 080	24 172	576	207 085	211 769
STRASSE	1 975	94 980	96 955	3 817	9 606	997	111 375	101 457
BI-SCHIFF	5 898	117 538	123 436	30 844	451 015	44 678	649 973	497 426
ZUSAMMEN ...	18 335	371 313	389 648	47 741	484 793	46 251	968 433	810 652
325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN	26 091	1 605 833	1 631 924	56 399	430 320	3 667	2 122 310	2 398 267
STRASSE	76 438	1 788 514	1 864 952	43 553	58 808	1 033	1 968 346	1 930 220
BI-SCHIFF	102 949	1 653 885	1 756 834	368 459	2 458 636	346 693	4 930 622	5 021 261
ZUSAMMEN ...	205 478	5 048 232	5 253 710	468 411	2 947 764	351 393	9 021 278	9 349 748
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN	2 683	97 532	100 215	22 550	215 889	-	338 654	414 369
STRASSE	21 493	299 754	321 247	70 954	50 101	157	442 459	454 727
BI-SCHIFF	6 594	439 517	446 111	103 395	265 784	20 008	835 298	882 445
ZUSAMMEN ...	30 770	836 803	867 573	196 899	531 774	20 165	1 616 411	1 751 541
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN	19 755	228 456	248 211	40 276	96 660	4 015	389 162	447 833
STRASSE	21 630	158 451	180 081	35 098	8 860	995	225 034	244 506
BI-SCHIFF	6 141	95 996	102 137	24 323	96 323	1 045	223 828	203 518
ZUSAMMEN ...	47 526	482 903	530 429	99 697	201 843	6 055	838 024	895 857
341 SCHMIEROELE, -FETTE								
EISENBAHN	8 086	115 940	124 026	8 450	7 719	9 868	150 063	140 948
STRASSE	3 245	64 754	67 999	30 803	29 080	9 551	138 233	142 427
BI-SCHIFF	-	108 747	108 747	-	15 097	51	123 895	99 413
ZUSAMMEN ...	11 331	289 441	300 772	39 253	52 696	19 470	412 191	382 788
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN	11 643	71 958	83 601	5 289	48 759	09	137 658	162 223
STRASSE	16 431	362 594	379 025	140 550	57 651	3 714	580 940	489 211
BI-SCHIFF	-	135 119	135 119	-	346 623	38	481 780	564 654
ZUSAMMEN ...	28 074	569 671	597 745	145 839	453 033	3 761	1 200 378	1 216 088
349 AND. MINERALOELERZEUGN.								
EISENBAHN	1 992	119 028	121 020	41 325	20 204	4 060	186 609	282 352
STRASSE	85	19 930	20 015	28 057	22 220	8 758	79 050	73 860
BI-SCHIFF	-	51 473	51 473	62 441	208 843	79 104	401 861	499 846
ZUSAMMEN ...	2 077	190 431	192 508	131 823	251 267	91 922	667 520	856 058
410 EISENERZE								
EISENBAHN	972 697	4 445 266	5 417 963	217 975	927 504	-	6 563 442	6 492 738
STRASSE	-	1 592	1 592	4 827	1 141	41	7 601	6 248
BI-SCHIFF	-	54 392	54 392	261 214	7 904 160	787 981	9 007 747	7 429 890
ZUSAMMEN ...	972 697	4 501 250	5 473 947	484 016	8 832 805	788 022	15 578 790	13 928 876
451 NE-METALLABFÄLLE								
EISENBAHN	1 197	29 448	30 645	11 153	31 696	2 911	76 405	70 336
STRASSE	4 027	254 327	258 354	67 748	98 264	8 586	432 952	398 495
BI-SCHIFF	-	6 709	6 709	18 597	19 276	2 272	46 854	36 498
ZUSAMMEN ...	5 224	290 484	295 708	97 498	149 236	13 769	556 211	505 329
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN	-	-	-	-	224	-	224	56
STRASSE	-	38	38	-	-	-	38	44
BI-SCHIFF	-	1 221	1 221	6 828	1 654	1 790	11 493	17 756
ZUSAMMEN ...	-	1 259	1 259	6 828	1 878	1 790	11 755	17 856

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1988	2. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN	167 684	46 888	214 572	289	-	-	214 861	349 387
STRASSE	-	1 166	1 166	5 378	594	-	7 138	8 260
BI-SCHIFF	-	3 339	3 339	9 198	236 335	1 568	250 440	427 553
ZUSAMMEN	167 684	51 393	219 077	14 865	236 929	1 568	472 439	785 200
455 MANGANERZE								
EISENBAHN	-	148	148	46	181	518	893	14 488
STRASSE	-	42	42	-	1 458	1 180	2 680	1 686
BI-SCHIFF	-	-	-	520	64 170	12 951	77 641	51 398
ZUSAMMEN	-	190	190	566	65 809	14 649	81 214	67 572
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN	-	23 547	23 547	13 996	51	507	38 101	48 245
STRASSE	94	3 378	3 472	10 940	42 215	4 072	60 699	56 519
BI-SCHIFF	3 687	31 322	35 009	19 799	374 858	13 259	442 925	431 652
ZUSAMMEN	3 781	58 247	62 028	44 735	417 124	17 838	541 725	536 416
461 EISEN-, STAHLSCROTT								
EISENBAHN	841 404	1 289 049	2 130 453	457 636	110 279	2 191	2 700 559	2 319 891
STRASSE	20 989	425 343	446 332	397 960	86 953	3 919	935 164	777 130
BI-SCHIFF	1 746	355 581	357 327	420 225	128 931	20 172	926 655	690 665
ZUSAMMEN	864 139	2 069 973	2 934 112	1 275 821	326 163	26 282	4 562 378	3 787 686
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN	174 553	38 086	212 639	681	1 059	992	215 371	217 045
STRASSE	-	7 585	7 585	405	1 451	-	9 441	3 317
BI-SCHIFF	-	15 906	15 906	7 123	233 532	-	256 561	196 407
ZUSAMMEN	174 553	61 577	236 130	8 209	236 042	992	481 373	416 769
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN	-	2 586	2 586	-	-	-	2 586	8 909
STRASSE	-	3 194	3 194	-	48	-	3 242	1 322
BI-SCHIFF	-	-	-	21 232	14 958	2 432	38 622	28 330
ZUSAMMEN	-	5 780	5 780	21 232	15 006	2 432	44 450	38 561
511 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN	1 325 811	256 904	1 582 715	75 821	26 259	3 097	1 687 892	1 259 917
STRASSE	116	35 397	35 513	59 734	59 828	18 908	173 983	151 266
BI-SCHIFF	-	22 520	22 520	64 692	224 324	19 724	331 260	276 537
ZUSAMMEN	1 325 927	314 821	1 640 748	200 247	310 411	41 729	2 193 135	1 687 720
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN	30 970	50 849	81 819	6 515	35 043	169	123 546	142 857
STRASSE	307	3 363	3 670	144 588	255 179	56 665	460 102	400 722
BI-SCHIFF	-	445	445	6 193	752	27 695	35 085	40 093
ZUSAMMEN	31 277	54 657	85 934	157 296	290 974	84 529	618 733	583 672
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	1 681 745	2 883 993	4 565 738	377 126	251 315	16 658	5 210 837	4 804 068
STRASSE	971	109 890	110 861	10 189	10 507	683	132 240	122 285
BI-SCHIFF	-	51 966	51 966	411 412	144 693	23 988	632 059	599 141
ZUSAMMEN	1 682 716	3 045 849	4 728 565	798 727	406 515	41 329	5 975 136	5 525 494
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN	5 243	2 655	7 898	343	3 475	574	12 290	12 212
STRASSE	26	1 159	1 185	3 921	532	06	5 644	9 361
BI-SCHIFF	-	2 420	2 420	28 768	168	12 094	43 450	31 642
ZUSAMMEN	5 269	6 234	11 503	33 032	4 175	12 674	61 384	53 215
531 STAB-, FORMSTAHL								
EISENBAHN	117 724	822 334	940 058	163 442	427 772	46 009	1 577 281	1 466 814
STRASSE	18 897	667 243	686 140	153 417	275 782	33 217	1 148 556	1 056 453
BI-SCHIFF	330	77 827	78 157	249 497	196 647	131 671	655 972	487 417
ZUSAMMEN	136 951	1 567 404	1 704 355	566 356	900 201	210 897	3 381 809	3 010 684
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN	162 171	245 036	407 207	74 718	168 478	7 750	658 153	587 879
STRASSE	506	34 791	35 297	28 857	28 402	2 239	94 795	104 792
BI-SCHIFF	-	145 136	145 136	78 021	111 467	4 660	339 284	292 085
ZUSAMMEN	162 677	424 963	587 640	181 596	308 347	14 649	1 092 232	984 756
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN	582	5 203	5 785	4 652	16 065	936	27 438	20 512
STRASSE	2 290	106 470	108 760	92 315	105 530	27 643	334 248	312 150
BI-SCHIFF	-	627	627	28 137	4 638	3 921	37 323	32 901
ZUSAMMEN	2 872	112 300	115 172	125 104	126 233	32 500	399 009	365 563

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2.VJ 1988	2.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
537 SCHIENENOBERRAUMAT.								
EISENBAHN	6 701	30 613	37 314	18 880	7 458	3 804	67 456	67 116
STRASSE	16	4 435	4 451	5 292	2 794	1 017	13 554	11 943
BI-SCHIFF	91	388	479	13 398	3 921	3 610	21 408	11 482
ZUSAMMEN	6 808	35 436	42 244	37 570	14 173	8 431	102 418	90 541
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN	212 209	1 233 560	1 445 769	269 582	635 415	126 875	2 477 641	2 214 612
STRASSE	15 951	892 889	908 840	275 450	463 294	54 930	1 702 514	1 675 667
BI-SCHIFF	-	81 810	81 810	455 518	314 687	148 094	1 000 109	853 863
ZUSAMMEN	228 160	2 208 259	2 436 419	1 000 550	1 413 396	329 899	5 180 264	4 744 142
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH								
EISENBAHN	160 494	359 655	520 149	117 535	46 188	28 961	712 833	595 329
STRASSE	5 250	330 920	336 170	154 940	102 748	10 763	604 621	507 297
BI-SCHIFF	-	18 912	18 912	40 281	11 097	7 596	77 886	90 391
ZUSAMMEN	165 744	709 487	875 231	312 756	160 033	47 320	1 395 340	1 193 017
551 ROHRE U.AE.								
EISENBAHN	55 934	692 325	748 259	100 939	67 011	44 460	960 669	1 043 022
STRASSE	8 528	376 994	385 522	160 897	196 145	51 759	794 323	769 672
BI-SCHIFF	-	825	825	97 103	28 972	20 549	147 449	156 263
ZUSAMMEN	64 462	1 070 144	1 134 606	358 939	292 128	116 768	1 902 441	1 968 957
552 GIESSEREIERZEUGN. U.AE.								
EISENBAHN	3 633	93 231	96 864	2 497	4 979	2 854	107 194	81 475
STRASSE	4 801	248 488	253 289	33 439	28 045	4 764	319 537	284 901
BI-SCHIFF	-	33	33	1 011	355	10 671	12 070	4 074
ZUSAMMEN	8 434	341 752	350 186	36 947	33 379	18 289	438 801	370 450
561 KUPFER, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	7 523	24 936	32 459	4 265	12 961	2 181	51 866	48 830
STRASSE	1 408	40 581	41 989	26 059	66 806	10 070	144 924	131 647
BI-SCHIFF	-	24 688	24 688	3 538	39 076	50	67 352	76 151
ZUSAMMEN	8 931	90 205	99 136	33 862	118 843	12 301	264 142	256 628
562 ALUMINIUM, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	9 915	43 399	53 314	14 232	22 942	15 300	105 788	84 373
STRASSE	2 908	139 036	141 944	96 147	154 226	57 930	450 247	411 278
BI-SCHIFF	-	-	-	2 745	46 048	46 780	95 573	95 094
ZUSAMMEN	12 823	182 435	195 258	113 124	223 216	120 010	651 608	590 745
563 BLEI, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	-	11 885	11 885	2 086	508	1 150	15 629	12 090
STRASSE	604	16 880	17 484	14 361	19 018	2 389	53 252	47 793
BI-SCHIFF	-	17 409	17 409	3 800	2 904	2 651	26 764	25 743
ZUSAMMEN	604	46 174	46 778	20 247	22 430	6 190	95 645	85 626
564 ZINK, -LEGIERUNGEN								
EISENBAHN	102	15 025	15 127	4 346	316	313	20 102	16 455
STRASSE	169	32 763	32 932	14 143	47 696	5 425	100 196	91 782
BI-SCHIFF	509	9 553	10 062	6 096	4 917	6 251	27 326	36 604
ZUSAMMEN	780	57 341	58 121	24 585	52 929	11 989	147 624	144 841
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN	-	3 552	3 552	482	788	2 572	7 394	5 650
STRASSE	624	10 206	10 830	24 739	53 626	17 772	106 967	102 326
BI-SCHIFF	-	6 835	6 835	273	5 349	99	12 556	28 121
ZUSAMMEN	624	20 593	21 217	25 494	59 763	20 443	126 917	136 097
568 NE-METALLHALBEZEUG								
EISENBAHN	1 731	56 528	58 259	19 327	13 081	5 128	95 795	95 633
STRASSE	4 092	166 827	170 919	122 546	111 359	35 985	440 809	430 995
BI-SCHIFF	-	10 657	10 657	9 438	1 576	495	22 166	20 993
ZUSAMMEN	5 823	234 012	239 835	151 311	126 016	41 608	558 770	547 621
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN	20 207	354 448	374 655	51 023	3 584	55	429 317	429 914
STRASSE	2 451	245 954	248 405	51 572	51 822	1 062	352 861	310 045
BI-SCHIFF	9 654	76 777	86 431	11 552	23 496	31 223	152 702	80 142
ZUSAMMEN	32 312	677 179	709 491	114 147	78 902	32 340	934 880	820 101
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN	56 439	412 683	469 122	9 966	289 053	-	768 141	826 861
STRASSE	232 772	1 787 708	2 020 480	1 352 298	593 351	2 096	3 968 225	3 709 962
BI-SCHIFF	695 185	3 075 672	3 770 857	4 099 522	2 124 996	632 714	10 628 089	10 221 293
ZUSAMMEN	984 396	5 276 063	6 260 459	5 461 786	3 007 400	634 810	15 364 455	14 758 116

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2. VJ 1988	2. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
613 NIMSSAND, -RIES								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	799
STRASSE	19	11 506	11 525	2 151	300	291	14 267	22 928
BI-SCHIFF	-	99 335	99 335	75 814	21 562	-	196 711	198 101
ZUSAMMEN	19	110 841	110 860	77 965	21 862	291	210 978	221 828
614 LEHM, TON								
EISENBAHN	20 397	75 658	96 055	352 590	28 860	8 231	485 736	411 329
STRASSE	7 615	296 665	304 280	258 401	131 271	17 060	711 012	682 051
BI-SCHIFF	2 803	71 030	73 833	81 629	264 933	16 985	437 380	397 868
ZUSAMMEN	30 815	443 353	474 168	692 620	425 064	42 276	1 634 128	1 491 248
615 SCHLACKEN, ASCHEN, ANG								
EISENBAHN	254 298	7 174	261 472	6 269	19 740	20	287 501	302 061
STRASSE	6 857	282 071	288 928	170 066	89 127	2 357	550 478	600 583
BI-SCHIFF	240 347	195 622	435 969	770 637	190 993	-	1 397 599	1 437 986
ZUSAMMEN	501 502	484 867	986 369	946 972	299 860	2 377	2 235 578	2 340 630
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN	59 012	167 986	226 998	9 988	19 623	11 245	267 854	241 948
STRASSE	4 301	135 504	139 805	37 855	36 388	4 441	218 489	226 479
BI-SCHIFF	-	842 811	842 811	88 555	113 250	3 343	1 047 959	1 031 505
ZUSAMMEN	63 313	1 146 301	1 209 614	136 398	169 261	19 029	1 534 302	1 499 932
622 SCHWEFELKIES, UNGEROESTET								
EISENBAHN	-	124 016	124 016	-	-	-	124 016	108 493
STRASSE	-	-	-	267	334	-	601	605
BI-SCHIFF	-	707	707	28	33 079	904	34 718	14 393
ZUSAMMEN	-	124 723	124 723	295	33 413	904	159 335	123 491
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	43 483	123 621	167 104	83 710	466	50	251 330	254 716
STRASSE	-	65	65	-	02	-	67	257
BI-SCHIFF	-	1 777	1 777	10 778	26 994	5 604	45 153	53 670
ZUSAMMEN	43 483	125 463	168 946	94 488	27 462	5 654	296 550	308 643
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	48 941	144 236	193 177	30 169	90 188	322	313 856	260 318
STRASSE	185 308	1 093 225	1 278 533	238 840	143 689	2 587	1 663 649	1 429 121
BI-SCHIFF	22 579	352 131	374 710	309 372	139 917	4 872	828 871	764 558
ZUSAMMEN	256 828	1 589 592	1 846 420	578 381	373 794	7 781	2 806 376	2 453 997
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	3 029	10 026	13 055	5 192	31 534	-	49 781	27 989
STRASSE	16 668	314 434	331 102	117 018	202 670	18 310	669 100	582 824
BI-SCHIFF	1 059	23 138	24 197	243 587	39 408	11 498	318 690	381 090
ZUSAMMEN	20 756	347 598	368 354	365 797	273 612	29 808	1 037 571	991 903
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	215 774	1 152 348	1 368 122	11 737	28 714	10 580	1 419 153	1 435 269
STRASSE	31 644	823 089	854 733	94 630	171 054	1 813	1 122 230	1 017 659
BI-SCHIFF	-	132 277	132 277	26 686	52 610	21 324	232 897	277 070
ZUSAMMEN	247 418	2 107 714	2 355 132	133 053	252 378	33 717	2 774 280	2 729 998
634 KREIDE								
EISENBAHN	100 440	144 397	244 837	4 081	51 971	5 207	306 096	386 285
STRASSE	-	14 975	14 975	9 785	46 413	402	71 575	61 131
BI-SCHIFF	-	-	-	-	16 938	-	16 938	12 487
ZUSAMMEN	100 440	159 372	259 812	13 866	115 322	5 609	394 609	459 903
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	415 759	422 563	838 322	18 131	13 617	8 316	878 386	875 681
STRASSE	269 926	325 138	595 064	486 539	216 329	30 838	1 328 770	1 150 771
BI-SCHIFF	2 591	109 092	111 683	964 663	388 295	22 261	1 486 902	1 516 410
ZUSAMMEN	688 276	856 793	1 545 069	1 469 333	618 241	61 415	3 694 058	3 542 862
641 ZEMENT								
EISENBAHN	10 832	257 999	268 831	1 797	49 267	8 163	328 058	343 002
STRASSE	77 162	1 630 361	1 707 523	388 400	312 418	19 062	2 427 403	2 396 617
BI-SCHIFF	-	253 035	253 035	160 418	168 809	5 768	588 030	448 595
ZUSAMMEN	87 994	2 141 395	2 229 389	550 615	530 494	32 993	3 343 491	3 188 214
642 KALK								
EISENBAHN	150 374	489 868	640 242	3 778	71 861	80	715 961	654 670
STRASSE	25 050	339 919	364 969	155 619	65 925	995	587 508	533 608
BI-SCHIFF	-	2 456	2 456	30 465	8 707	-	41 628	30 924
ZUSAMMEN	175 424	832 243	1 007 667	189 862	146 493	1 075	1 345 097	1 219 202

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		2.VJ 1988	2.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN	10 428	24 984	35 412	2 343	1 283	-	39 038	38 446
STRASSE	15 109	223 019	238 128	44 720	48 635	1 688	333 171	329 946
BI-SCHIFF	-	69 922	69 922	102 436	10 797	1 250	184 405	101 260
ZUSAMMEN ...	25 537	317 925	343 462	149 499	60 715	2 938	556 614	469 652
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN	6 928	66 655	73 583	9 049	31 231	3 715	117 578	111 936
STRASSE	177 515	3 029 618	3 207 133	634 810	484 456	34 791	4 361 190	4 081 353
BI-SCHIFF	-	63 238	63 238	7 286	104 340	10 345	185 209	144 487
ZUSAMMEN ...	184 443	3 159 511	3 343 954	651 145	620 027	48 851	4 663 977	4 337 776
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN	1 318	70 043	71 361	26 964	54 760	4 766	157 851	141 054
STRASSE	56 913	1 231 159	1 288 072	378 384	364 371	49 651	2 080 478	1 948 730
BI-SCHIFF	-	2 185	2 185	14 401	8 499	66	25 151	19 302
ZUSAMMEN ...	58 231	1 303 387	1 361 618	419 749	427 630	54 483	2 263 480	2 109 086
711 NATUERL. NATRONALPETER								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	459	459	347	78	42	926	593
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	4 484
ZUSAMMEN ...	-	459	459	347	78	42	926	5 077
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN	809	1 528	2 337	-	-	-	2 337	65 457
STRASSE	12	1 544	1 556	292	17	-	1 865	1 805
BI-SCHIFF	-	640	640	21 880	175 476	17 465	215 461	249 878
ZUSAMMEN ...	821	3 712	4 533	22 172	175 493	17 465	219 663	317 140
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN	24 746	141 938	166 684	18 278	10 092	-	195 054	174 076
STRASSE	-	3 580	3 580	208	12	-	3 800	6 351
BI-SCHIFF	-	34 534	34 534	3 829	10 638	2 445	51 446	35 653
ZUSAMMEN ...	24 746	180 052	204 798	22 315	20 742	2 445	250 300	216 080
719 NATUERL. NICHTMIN. DÜNGER								
EISENBAHN	409	867	1 276	124	1 192	-	2 592	5 095
STRASSE	2 326	85 060	87 386	40 940	10 952	346	139 624	99 252
BI-SCHIFF	-	580	580	-	-	-	580	1 313
ZUSAMMEN ...	2 735	86 507	89 242	41 064	12 144	346	142 796	105 660
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN	830	7 788	8 618	1 501	23 164	-	33 283	37 112
STRASSE	-	1 220	1 220	3 849	58 953	1 347	65 369	59 421
BI-SCHIFF	-	1 467	1 467	10 831	7 513	1 533	21 344	29 204
ZUSAMMEN ...	830	10 475	11 305	16 181	89 630	2 880	119 996	125 737
722 AND. PHOSPHATDÜNGER								
EISENBAHN	80	15 853	15 933	18 860	864	231	35 888	64 035
STRASSE	1 307	76 742	78 049	970	317	94	79 430	88 824
BI-SCHIFF	-	12 553	12 553	6 999	12 035	16 545	48 132	62 615
ZUSAMMEN ...	1 387	105 148	106 535	26 829	13 216	16 870	163 450	215 474
723 KALIDÜNGENMITTEL								
EISENBAHN	53 866	824 876	878 742	66 310	13 948	1 834	960 834	1 002 553
STRASSE	2 385	93 141	95 526	1 147	789	238	97 700	130 222
BI-SCHIFF	-	58 648	58 648	96 802	26 658	58 749	240 857	208 860
ZUSAMMEN ...	56 251	976 665	1 032 916	164 259	41 395	60 821	1 299 391	1 341 635
724 STICKSTOFFDÜNGER								
EISENBAHN	73 773	203 607	277 380	21 284	94 246	12 025	404 935	402 266
STRASSE	1 916	33 386	35 302	16 514	34 360	1 098	87 274	72 801
BI-SCHIFF	3 831	182 688	186 519	184 405	201 000	8 341	580 265	616 526
ZUSAMMEN ...	79 520	419 681	499 201	222 203	329 606	21 464	1 072 474	1 091 593
729 MISCHDÜNGER U.AE.								
EISENBAHN	23 107	242 329	265 436	35 216	85 318	287	386 257	361 976
STRASSE	10 996	243 443	254 439	43 952	158 483	2 376	459 250	405 362
BI-SCHIFF	1 379	101 483	102 862	177 977	124 963	16 402	422 204	447 463
ZUSAMMEN ...	35 482	587 255	622 737	257 145	368 764	19 065	1 267 711	1 214 801
811 SCHWEFELSAURE								
EISENBAHN	8 041	80 363	88 404	31 194	9 830	125	129 553	102 996
STRASSE	1 655	32 417	34 072	19 087	11 848	237	65 244	80 340
BI-SCHIFF	18 920	52 320	71 240	274 384	55 113	-	400 737	286 555
ZUSAMMEN ...	28 616	165 100	193 716	324 665	76 791	362	595 534	469 891

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2.VJ 1988	2.VJ 1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
812 AETZNATRON								
EISENBAHN	27 006	130 850	157 856	56 827	12 951	215	227 849	233 520
STRASSE	1 459	102 803	104 262	23 848	38 870	2 174	169 154	150 130
BI-SCHIFF	32 557	76 877	109 434	133 851	28 589	-	271 874	215 629
ZUSAMMEN	61 022	310 530	371 552	214 526	80 410	2 389	668 877	599 279
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN	1 215	78 471	79 686	7 181	24 136	1 318	112 321	125 969
STRASSE	1 416	50 349	51 765	22 380	25 640	6 661	106 446	109 181
BI-SCHIFF	-	185	185	37 271	443	5 925	43 824	67 930
ZUSAMMEN	2 631	129 005	131 636	66 832	50 219	13 904	262 591	303 080
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN	60 743	10 794	71 537	10 494	4 839	-	86 870	80 279
STRASSE	-	4 903	4 903	1 355	1 097	244	7 599	11 940
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1 597	-	1 597	-
ZUSAMMEN	60 743	15 697	76 440	11 849	7 533	244	96 066	92 219
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN	143 740	1 132 068	1 275 808	487 257	520 187	141 622	2 424 874	2 328 025
STRASSE	25 238	782 756	807 994	710 723	655 107	206 127	2 379 951	2 222 101
BI-SCHIFF	185 184	533 097	718 281	919 628	628 693	144 736	2 411 338	2 345 216
ZUSAMMEN	354 162	2 447 921	2 802 083	2 117 608	1 803 987	492 485	7 216 163	6 895 342
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN	46	62 157	62 203	55 222	27 248	1 503	146 176	159 416
STRASSE	64	24 837	24 901	23 496	2 945	485	51 827	46 042
BI-SCHIFF	-	2 308	2 308	14 423	195 074	30 808	242 613	216 459
ZUSAMMEN	110	89 302	89 412	93 141	225 267	32 796	440 616	421 917
831 BENZOL								
EISENBAHN	-	-	-	-	143	-	143	80
STRASSE	07	8 752	8 759	-	4 933	-	13 692	13 285
BI-SCHIFF	51 139	68 426	119 565	-	114 754	-	234 319	211 796
ZUSAMMEN	51 146	77 178	128 324	-	119 830	-	248 154	225 161
839 TEER, PECH U.Ä.								
EISENBAHN	19 293	132 978	152 271	26 327	143 015	6 382	327 995	290 221
STRASSE	661	40 341	41 002	40 878	37 030	4 658	123 568	118 013
BI-SCHIFF	24 713	106 028	130 741	26 619	83 532	836	241 728	219 836
ZUSAMMEN	44 667	279 347	324 014	93 824	263 577	11 876	693 291	628 070
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN	3 938	275 038	278 976	77 053	62 947	71 735	490 711	503 870
STRASSE	649	68 830	69 479	46 591	81 711	13 347	211 128	188 777
BI-SCHIFF	2 465	194 358	196 823	11 855	234 478	74 831	517 987	488 901
ZUSAMMEN	7 052	538 226	545 278	135 499	379 136	159 913	1 219 826	1 181 548
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN	3 627	30 635	34 262	37 344	9 778	10 251	91 635	89 660
STRASSE	8 419	374 087	382 506	264 011	113 156	10 816	770 489	710 867
BI-SCHIFF	-	-	-	19	80	922	1 021	1 574
ZUSAMMEN	12 046	404 722	416 768	301 374	123 014	21 989	863 145	802 101
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN	20 655	131 883	152 538	61 080	57 833	19 105	290 556	282 523
STRASSE	15 773	562 489	578 262	831 324	878 678	357 689	2 645 953	2 464 344
BI-SCHIFF	65	141	206	12 716	15 271	5 610	33 803	31 563
ZUSAMMEN	36 493	694 513	731 006	905 120	951 782	382 404	2 970 312	2 778 430
892 FARBEN, GERBSTOFFE								
EISENBAHN	618	9 286	9 904	16 042	924	1 397	28 267	26 038
STRASSE	7 463	234 005	241 468	117 579	46 453	22 148	427 648	436 280
BI-SCHIFF	-	476	476	1 653	1 096	16	3 241	1 987
ZUSAMMEN	8 081	243 767	251 848	135 274	48 473	23 561	459 156	464 305
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.Ä.								
EISENBAHN	831	31 620	32 451	2 580	1 226	866	37 123	48 912
STRASSE	19 768	538 283	558 051	158 207	98 845	33 011	848 114	748 288
BI-SCHIFF	-	-	-	2 112	1 669	2 367	6 148	2 748
ZUSAMMEN	20 599	569 903	590 502	162 899	101 740	36 244	891 385	799 948
894 SPRENGSTOFF, MUNITION								
EISENBAHN	381	9 638	10 019	1 235	2 555	1 873	15 682	17 435
STRASSE	133	4 678	4 811	1 134	999	245	7 189	7 844
BI-SCHIFF	383	-	383	-	-	-	383	692
ZUSAMMEN	897	14 316	15 213	2 369	3 554	2 118	23 254	25 971

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1988	2. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN	1 893	10 488	12 381	3 539	2 134	773	18 827	33 129
STRASSE	1 520	60 976	62 496	46 166	74 665	22 245	205 572	185 289
BI-SCHIFF	-	4 280	4 280	2 355	20	-	6 655	13 336
ZUSAMMEN	3 413	75 744	79 157	52 060	76 819	23 018	231 054	231 754
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN	48 779	406 044	454 823	177 552	87 678	55 214	775 267	713 205
STRASSE	62 773	1 782 491	1 845 264	897 349	525 749	192 545	3 460 907	3 331 419
BI-SCHIFF	5 112	28 934	34 046	33 614	82 513	1 529	151 702	108 249
ZUSAMMEN	116 664	2 217 469	2 334 133	1 108 515	695 940	249 288	4 387 876	4 152 873
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN	53 715	1 026 739	1 080 454	499 003	157 924	72 506	1 809 887	1 847 101
STRASSE	46 450	1 426 266	1 472 716	762 219	507 079	118 005	2 860 019	2 759 022
BI-SCHIFF	-	877	877	43 054	12 361	588	56 880	41 840
ZUSAMMEN	100 165	2 453 882	2 554 047	1 304 276	677 364	191 099	4 726 786	4 647 963
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN	7 904	18 671	26 575	25 421	14 772	13 648	80 416	78 288
STRASSE	4 554	65 542	70 096	41 328	29 043	13 483	153 950	148 270
BI-SCHIFF	-	-	-	15 271	1 758	14	17 043	15 441
ZUSAMMEN	12 458	84 213	96 671	82 020	45 573	27 145	251 409	241 999
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN	5 946	30 753	36 699	18 317	13 328	5 493	73 837	80 949
STRASSE	11 979	495 183	507 162	187 120	167 766	80 992	943 040	862 589
BI-SCHIFF	-	6 600	6 600	8 399	18 930	1 318	35 247	25 175
ZUSAMMEN	17 925	532 536	550 461	213 836	200 024	87 803	1 052 124	968 713
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN	30 955	163 480	194 435	80 933	65 757	31 833	372 958	361 477
STRASSE	16 488	384 561	401 049	613 579	419 839	199 509	1 633 976	1 530 012
BI-SCHIFF	-	4 500	4 500	25 187	12 327	18 859	60 873	53 699
ZUSAMMEN	47 443	552 541	599 984	719 699	497 923	250 201	2 067 807	1 945 188
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN	2 141	14 195	16 336	3 027	11 714	1 713	32 790	31 929
STRASSE	8 813	159 145	167 958	61 540	68 170	11 462	309 130	301 334
BI-SCHIFF	326	5 850	6 176	4 326	4 458	11 366	26 326	31 061
ZUSAMMEN	11 280	179 190	190 470	68 893	84 342	24 541	368 246	364 324
949 EDM-WAREN								
EISENBAHN	8 532	115 623	124 155	27 933	31 452	6 635	190 175	179 119
STRASSE	48 425	1 460 140	1 508 565	302 954	268 544	67 776	2 147 839	2 052 503
BI-SCHIFF	-	6 140	6 140	17 808	3 163	13 917	41 028	28 793
ZUSAMMEN	56 957	1 581 903	1 638 860	348 695	303 159	88 328	2 379 042	2 260 415
951 GLAS								
EISENBAHN	3 454	84 011	87 465	21 777	15 027	15 356	139 625	127 131
STRASSE	14 651	503 817	518 468	153 275	205 295	64 251	941 289	984 057
BI-SCHIFF	-	9 378	9 378	2 046	8 462	2 964	22 850	24 771
ZUSAMMEN	18 105	597 206	615 311	177 098	228 784	82 571	1 103 764	1 135 959
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN	1 136	41 514	42 650	15 509	15 763	4 095	78 017	64 498
STRASSE	9 367	522 151	531 518	218 376	136 142	40 761	926 797	714 458
BI-SCHIFF	-	260	260	1 903	2 067	2 343	6 573	11 140
ZUSAMMEN	10 503	563 925	574 428	235 788	153 972	47 199	1 011 387	790 096
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN	136	1 452	1 588	666	598	983	3 835	4 335
STRASSE	501	6 803	7 304	15 619	8 849	12 051	43 823	46 449
BI-SCHIFF	-	-	-	29	56	17	102	237
ZUSAMMEN	637	8 255	8 892	16 314	9 503	13 051	47 760	51 021
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN	771	11 920	12 691	2 742	3 733	1 473	20 639	23 550
STRASSE	9 295	230 282	239 577	258 775	266 662	126 133	891 147	855 455
BI-SCHIFF	-	-	-	1 175	634	349	2 158	1 763
ZUSAMMEN	10 066	242 202	252 268	262 692	271 029	127 955	913 944	880 768
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN	2 411	19 001	21 412	6 497	3 776	1 913	33 598	36 948
STRASSE	532	31 343	31 875	27 961	90 516	31 191	181 543	173 488
BI-SCHIFF	-	-	-	01	2 650	332	2 983	1 416
ZUSAMMEN	2 943	50 344	53 287	34 459	96 942	33 436	218 124	211 852

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				2. VJ 1988	2. VJ 1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN	190	12 940	13 130	3 321	6 956	4 905	28 312	28 834
STRASSE	3 000	191 447	194 447	106 482	124 827	42 860	468 616	464 569
BI-SCHIFF	-	81	81	2 085	6 077	18	8 261	7 599
ZUSAMMEN	3 190	204 468	207 658	111 888	137 860	47 783	505 189	501 002
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN	9 775	285 452	295 227	79 664	213 438	192 371	780 700	757 326
STRASSE	39 543	1 639 123	1 678 666	859 047	802 742	265 130	3 605 585	3 382 916
BI-SCHIFF	-	18 771	18 771	12 973	41 960	3 294	76 998	69 450
ZUSAMMEN	49 318	1 943 346	1 992 664	951 684	1 058 140	460 795	4 463 283	4 209 692
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN	4 149	23 072	27 221	15 633	3 200	1 442	47 496	54 718
STRASSE	19 411	702 716	722 127	140 135	88 310	32 426	982 998	940 693
BI-SCHIFF	-	834	834	1 556	813	158	3 361	7 068
ZUSAMMEN	23 560	726 622	750 182	157 324	92 323	34 026	1 033 855	1 002 479
974 DRUCKERIEERZEUGN.								
EISENBAHN	-	337	337	429	12	-	778	1 813
STRASSE	7 426	295 012	302 438	100 248	34 078	14 646	451 410	441 558
BI-SCHIFF	-	-	-	263	661	-	924	148
ZUSAMMEN	7 426	295 349	302 775	100 940	34 751	14 646	453 112	443 519
975 MOEBEL								
EISENBAHN	1 061	52 378	53 439	4 299	41 987	6 036	105 761	95 916
STRASSE	7 212	442 102	449 314	172 270	143 427	82 513	847 524	788 714
BI-SCHIFF	-	17	17	723	1 832	33	2 605	1 342
ZUSAMMEN	8 273	494 497	502 770	177 292	187 246	88 582	955 890	885 972
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN	1 474	35 174	36 648	19 706	30 292	20 943	107 589	105 348
STRASSE	49 212	1 077 866	1 127 078	235 974	370 657	53 336	1 787 045	1 684 553
BI-SCHIFF	-	5 680	5 680	3 852	5 356	06	14 894	9 528
ZUSAMMEN	50 686	1 118 720	1 169 406	259 532	406 305	74 285	1 909 528	1 799 429
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	3 149	40 368	43 517	6 603	10 280	4 360	64 760	68 548
STRASSE	52 610	1 654 575	1 707 185	369 567	381 966	129 385	2 588 103	2 431 664
BI-SCHIFF	-	-	-	1 725	2 783	226	4 734	4 979
ZUSAMMEN	55 759	1 694 943	1 750 702	377 895	395 029	133 971	2 657 597	2 505 191
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN	7 711	111 323	119 034	27 368	94 322	17 981	258 705	426 849
STRASSE	56 972	1 630 300	1 687 272	43 361	138 650	10 325	1 879 608	1 664 967
BI-SCHIFF	-	6 274	6 274	6 011	91 190	827	104 302	101 519
ZUSAMMEN	64 683	1 747 897	1 812 580	76 740	324 162	29 133	2 242 615	2 193 335
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN	722	27 052	27 774	735	352	23	28 884	23 093
STRASSE	44 813	382 695	427 508	26 178	21 432	6 274	481 392	438 095
BI-SCHIFF	-	-	-	621	-	30	651	444
ZUSAMMEN	45 535	409 747	455 282	27 534	21 784	6 327	510 927	461 632
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN	105	4 693	4 798	325	1 267	67	6 457	3 820
STRASSE	639	68 746	69 385	15 339	9 697	3 945	98 366	105 122
BI-SCHIFF	-	-	-	56	27	46	129	377
ZUSAMMEN	744	73 439	74 183	15 720	10 991	4 058	104 952	109 319
994 GOLD, MÜNZEN								
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	-	875	875	606	01	29	1 511	690
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	875	875	606	01	29	1 511	690
999 SAMMELGÜTER U.A. (OHNE STÜCKGUT)								
EISENBAHN	61 338	1 966 201	2 027 539	1 010 526	871 548	539 824	4 449 437	4 294 986
STRASSE	378 806	8 914 642	9 293 448	562 883	630 730	240 216	10 727 277	9 343 398
BI-SCHIFF	-	11 540	11 540	439 074	87 137	35 078	572 829	480 984
ZUSAMMEN	440 144	10 892 383	11 332 527	2 012 483	1 589 415	815 118	15 749 543	14 119 368
ALLE GÜTER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	15 448,5	38 274,0	53 722,5	8 144,6	9 078,6	1 978,2	72 923,9	72 395,5
STRASSE	3 301,6	64 594,2	67 895,8	19 317,4	19 245,5	4 562,7	111 021,5	103 481,2
BI-SCHIFF	1 601,1	14 658,2	16 259,3	14 790,3	25 638,2	4 207,3	60 895,1	56 560,9
ZUSAMMEN	20 351,2	117 526,5	137 877,7	42 252,3	53 962,3	10 748,2	244 840,5	232 437,7

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2.VJ 1988		2.VJ 1987		
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011 FLENSBURG										
EISENBAHN	13 619	17 884	43 162	4 982	20 988	36 485	77 769	37 996	89 072	
STRASSE	19 078	225 628	451 735	63 596	282 099	308 302	752 912	288 724	659 420	
BI-SCHIFF	-	1 902	1 464	-	-	1 902	1 464	988	1 154	
ZUSAMMEN	32 697	245 414	496 361	68 578	303 087	346 689	832 145	327 708	749 646	
014 ITZEHOE										
EISENBAHN	28 195	118 245	96 253	35 436	12 531	181 876	136 979	221 048	188 605	
STRASSE	17 786	520 364	357 701	127 105	79 505	665 255	454 992	586 900	418 516	
BI-SCHIFF	6 127	339 459	194 231	2 057	16 830	347 643	217 188	318 697	133 297	
ZUSAMMEN	52 108	978 068	648 185	164 598	108 866	1 194 774	809 159	1 126 645	740 418	
015 KIEL										
EISENBAHN	30	33 129	23 997	24 150	11 918	57 309	35 945	41 664	37 407	
STRASSE	12 958	171 247	230 334	23 194	39 679	207 399	282 971	154 976	234 680	
BI-SCHIFF	-	24 814	64 688	2 193	837	27 007	65 525	12 146	29 471	
ZUSAMMEN	12 988	229 190	319 019	49 537	52 434	291 715	384 441	208 786	301 558	
016 NEUMÜNSTER										
EISENBAHN	468	28 762	151 880	3 752	7 602	32 982	159 950	36 457	145 904	
STRASSE	30 272	227 762	317 879	30 709	64 801	288 743	412 952	247 862	356 916	
BI-SCHIFF	-	6 392	37 778	1 335	4 950	7 727	42 728	13 259	49 698	
ZUSAMMEN	30 740	262 916	507 537	35 796	77 353	329 452	615 630	297 578	552 518	
017 EUTIN										
EISENBAHN	18	22 094	29 624	3 024	1 951	25 136	31 593	24 107	36 436	
STRASSE	7 603	62 536	120 096	6 827	13 258	76 966	140 957	81 612	134 458	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	1 040	
ZUSAMMEN	7 621	84 630	149 720	9 851	15 209	102 102	172 550	105 719	171 934	
018 LÜBECK										
EISENBAHN	6 159	149 961	184 409	175 190	141 902	331 310	332 470	312 886	376 497	
STRASSE	3 109	360 457	313 848	69 456	73 424	433 022	390 381	465 896	373 967	
BI-SCHIFF	-	38 537	81 334	4 740	31 859	43 277	113 193	28 235	62 596	
ZUSAMMEN	9 268	548 955	579 591	249 386	247 185	807 609	836 044	807 017	813 060	
019 SEGGERBERG/RATZBURG										
EISENBAHN	443	19 265	55 370	11 531	15 980	31 239	71 793	34 019	70 612	
STRASSE	21 546	273 862	422 659	31 306	81 813	326 714	526 018	307 364	503 527	
BI-SCHIFF	-	72 019	15 896	6 221	6 172	78 240	22 068	84 073	38 118	
ZUSAMMEN	21 989	365 146	493 925	49 058	103 965	436 193	619 879	425 456	612 257	
020 HAMBURG										
EISENBAHN	91 649	2 427 181	1 314 585	631 776	895 150	3 150 606	2 301 384	3 037 379	2 243 713	
STRASSE	9 346	2 473 832	1 590 021	624 114	813 393	3 107 292	2 412 760	2 885 004	2 311 013	
BI-SCHIFF	-	992 364	820 701	299 716	373 039	1 292 080	1 193 740	1 106 836	1 152 707	
ZUSAMMEN	100 995	5 893 377	3 725 307	1 555 606	2 081 582	7 549 978	5 907 884	7 029 219	5 707 433	
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	10 320	138 944	183 942	107 875	63 497	257 139	257 759	264 054	274 714	
STRASSE	31 034	545 019	658 595	101 875	155 050	677 928	844 679	627 686	804 255	
BI-SCHIFF	598	66 661	120 672	10 299	7 378	77 558	128 648	66 543	101 173	
ZUSAMMEN	41 952	750 624	963 209	220 049	225 925	1 012 625	1 231 086	958 283	1 180 142	
032 UELZEN										
EISENBAHN	14 050	176 341	259 363	56 350	27 158	246 741	300 571	270 632	354 246	
STRASSE	32 991	559 063	714 678	76 624	79 899	668 678	827 568	742 711	909 242	
BI-SCHIFF	-	36 745	28 351	1 423	17 542	38 168	45 893	50 617	85 737	
ZUSAMMEN	47 041	772 149	1 002 392	134 397	124 599	953 587	1 174 032	1 063 960	1 349 225	
033 VERDEN										
EISENBAHN	1 900	209 696	62 076	35 754	17 279	247 350	81 255	258 800	104 536	
STRASSE	16 385	623 453	707 116	116 877	105 560	756 715	829 061	712 850	808 843	
BI-SCHIFF	20 131	227 874	53 480	-	30 897	248 005	104 508	349 736	117 940	
ZUSAMMEN	38 416	1 061 023	822 672	152 631	153 736	1 252 070	1 014 824	1 321 386	1 031 319	
041 EMDEN										
EISENBAHN	1 857	246 701	171 545	11 488	10 401	260 046	183 803	259 654	151 642	
STRASSE	5 563	201 984	400 982	81 365	79 442	288 912	485 987	246 948	442 088	
BI-SCHIFF	8 743	31 951	294 298	27 104	197 683	67 798	500 724	133 403	538 819	
ZUSAMMEN	16 163	480 636	866 825	119 957	287 526	616 756	1 170 514	640 005	1 132 549	
042 OLDENBURG										
EISENBAHN	56 589	324 122	329 832	117 314	69 035	498 025	455 456	531 188	440 312	
STRASSE	65 617	857 598	995 577	171 557	197 671	1 094 772	1 258 865	1 053 706	1 275 962	
BI-SCHIFF	11 351	337 014	319 317	85 322	179 920	433 687	510 588	394 818	441 281	
ZUSAMMEN	133 557	1 518 734	1 644 726	374 193	446 626	2 026 484	2 224 909	1 979 712	2 157 555	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	2.VJ 1988		2.VJ 1987	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN	17 093	120 851	360 496	19 207	36 182	157 151	413 771	160 920	456 010
STRASSE	68 793	1 097 129	1 055 202	186 559	189 848	1 352 481	1 313 843	1 242 381	1 235 871
BI-SCHIFF	-	45 967	125 694	13 392	265 280	59 359	390 974	56 371	381 330
ZUSAMMEN ...	85 886	1 263 947	1 541 392	219 158	491 310	1 568 991	2 118 588	1 459 672	2 073 211
044 EMSLAND									
EISENBAHN	53 670	264 236	267 334	18 539	20 054	336 445	341 058	360 916	325 965
STRASSE	46 861	582 306	710 605	754 080	264 475	1 383 247	1 021 941	1 292 850	925 342
BI-SCHIFF	-	163 546	198 206	108 587	200 244	272 133	398 450	271 561	454 169
ZUSAMMEN ...	100 531	1 010 088	1 176 145	881 206	484 773	1 991 825	1 761 449	1 925 327	1 705 476
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN	2 301 325	1 034 401	2 202 299	361 662	195 561	3 697 388	4 699 185	3 290 259	4 250 996
STRASSE	98 078	1 232 404	1 172 097	119 053	175 565	1 449 535	1 445 740	1 384 221	1 383 560
BI-SCHIFF	4 870	356 588	741 392	99 948	201 044	461 406	947 306	521 538	990 189
ZUSAMMEN ...	2 404 273	2 623 393	4 115 788	580 663	572 170	5 608 329	7 092 231	5 196 018	6 624 745
052 HANNOVER									
EISENBAHN	88 616	408 576	574 475	67 569	92 834	564 761	755 925	668 093	706 288
STRASSE	46 651	1 222 685	1 405 411	136 145	226 844	1 405 481	1 678 906	1 457 060	1 640 423
BI-SCHIFF	-	109 096	151 927	64 957	90 356	174 053	242 283	167 656	272 928
ZUSAMMEN ...	135 267	1 740 357	2 131 813	268 671	410 034	2 144 295	2 677 114	2 292 809	2 619 639
053 HILDESEIM									
EISENBAHN	245 030	263 729	176 702	13 025	22 773	521 784	444 505	353 319	264 439
STRASSE	28 662	1 002 766	627 819	84 346	80 092	1 115 774	736 573	1 025 976	700 101
BI-SCHIFF	212	181 819	96 795	130 332	40 636	312 363	137 643	282 904	157 339
ZUSAMMEN ...	273 904	1 448 314	901 316	227 703	143 501	1 949 921	1 318 721	1 662 199	1 121 879
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN	14 580	72 286	109 553	17 730	47 546	104 596	171 679	103 728	151 731
STRASSE	48 304	794 006	717 813	111 290	103 013	953 600	869 130	879 522	734 158
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	35 582	-
ZUSAMMEN ...	62 884	866 292	827 366	129 020	150 559	1 058 196	1 040 809	1 018 832	885 889
061 BREMEN									
EISENBAHN	66 325	503 339	2 323 355	195 506	128 717	765 170	2 518 397	799 189	2 500 492
STRASSE	3 567	1 195 407	924 209	159 294	202 322	1 358 268	1 130 098	1 252 814	1 083 588
BI-SCHIFF	-	249 792	413 638	84 620	-	334 412	413 638	469 821	805 304
ZUSAMMEN ...	69 892	1 948 538	3 661 202	439 420	331 039	2 457 850	4 062 133	2 521 824	4 389 384
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN	1 588	1 209 454	362 806	73 620	102 249	1 284 662	466 643	1 406 990	509 844
STRASSE	910	212 874	241 075	33 520	71 599	247 304	313 584	219 784	274 535
BI-SCHIFF	-	1 583	83 650	395	-	1 978	83 650	74 011	194 553
ZUSAMMEN ...	2 498	1 423 911	687 531	107 535	173 848	1 533 944	863 877	1 700 785	978 932
071 MÜNSTER									
EISENBAHN	8 593	644 120	243 824	158 433	39 724	811 146	292 141	770 810	584 355
STRASSE	95 021	1 469 922	1 615 433	512 269	589 492	2 077 212	2 299 946	1 999 826	2 145 124
BI-SCHIFF	7 284	22 379	362 290	84 382	208 404	114 045	577 978	131 170	540 448
ZUSAMMEN ...	110 898	2 136 421	2 221 547	755 084	837 620	3 002 403	3 170 065	2 901 806	3 269 927
072 WESEL									
EISENBAHN	271 860	1 907 451	957 039	120 916	61 102	2 300 227	1 290 001	2 003 029	1 396 380
STRASSE	10 762	672 990	393 942	624 647	327 987	1 308 399	732 691	1 323 092	685 007
BI-SCHIFF	13 731	1 130 907	130 567	3 148 600	1 038 420	4 293 238	1 182 718	4 208 579	947 789
ZUSAMMEN ...	296 353	3 711 348	1 481 548	3 894 163	1 427 509	7 901 864	3 205 410	7 534 700	3 029 176
081 DUISBURG									
EISENBAHN	150 699	3 656 975	3 153 174	258 036	48 243	4 065 710	3 352 116	3 756 580	2 934 622
STRASSE	2 732	691 717	417 877	315 773	266 824	1 010 222	687 433	974 807	647 868
BI-SCHIFF	52 794	1 192 834	523 115	2 930 282	9 244 665	4 175 910	9 820 574	3 418 448	8 456 195
ZUSAMMEN ...	206 225	5 541 526	4 094 166	3 504 091	9 559 732	9 251 842	13 860 123	8 149 835	12 038 685
082 ESSEN									
EISENBAHN	3 815 127	6 016 395	3 459 594	797 993	295 809	10 629 515	7 570 530	10 578 668	7 172 953
STRASSE	52 217	2 103 244	1 458 043	673 294	655 588	2 828 755	2 165 848	2 738 542	2 123 703
BI-SCHIFF	36 651	1 828 987	309 895	936 849	980 172	2 802 487	1 326 718	2 751 076	1 260 106
ZUSAMMEN ...	3 903 995	9 948 626	5 227 532	2 408 136	1 931 569	16 260 757	11 063 096	16 068 286	10 556 762
083 DORTMUND									
EISENBAHN	3 502 844	1 828 418	1 935 700	166 476	668 430	5 497 738	6 106 974	6 419 563	6 359 621
STRASSE	19 407	1 073 760	951 347	282 550	326 290	1 375 717	1 297 044	1 301 932	1 264 710
BI-SCHIFF	9 426	464 853	476 944	471 630	806 321	945 909	1 292 691	1 030 891	2 022 732
ZUSAMMEN ...	3 531 677	3 367 031	3 363 991	920 656	1 801 041	7 819 364	8 696 709	8 752 386	9 647 063

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT				
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2.VJ 1988		2.VJ 1987		
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
091 HAGEN										
EISENBAHN	99 487	575 273	1 080 341	68 977	118 177	743 737	1 298 005	783 692	1 302 756	
STRASSE	17 748	1 092 002	728 291	305 196	284 067	1 414 946	1 030 106	1 327 638	947 265	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	117 235	1 667 275	1 808 632	374 173	402 244	2 158 683	2 328 111	2 111 330	2 250 021	
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	46 797	1 563 142	792 481	111 369	108 462	1 721 308	947 740	1 700 950	905 521	
STRASSE	33 128	1 467 429	1 275 067	670 110	721 147	2 170 667	2 029 342	2 060 377	1 926 327	
BI-SCHIFF	-	14 280	208 822	122 519	393 369	136 799	602 191	157 256	586 097	
ZUSAMMEN ...	79 925	3 044 851	2 276 370	903 998	1 222 978	4 028 774	3 579 273	3 918 583	3 417 945	
093 KREFELD										
EISENBAHN	165 962	650 842	891 982	195 658	135 479	1 012 462	1 193 423	952 589	1 335 136	
STRASSE	18 662	1 156 086	865 105	721 417	663 147	1 896 165	1 546 914	1 809 813	1 480 491	
BI-SCHIFF	115 134	361 174	297 746	460 878	964 059	937 186	1 376 939	910 619	1 270 237	
ZUSAMMEN ...	299 758	2 168 102	2 054 833	1 377 953	1 762 685	3 845 813	4 117 276	3 673 021	4 085 864	
094 AACHEN										
EISENBAHN	258 221	780 241	390 694	409 392	64 619	1 447 854	713 534	1 459 443	726 448	
STRASSE	23 748	730 145	812 813	857 219	796 367	1 611 112	1 632 928	1 543 471	1 499 566	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	281 969	1 510 386	1 203 507	1 266 611	860 986	3 058 966	2 346 462	3 002 914	2 226 014	
095 KOELN										
EISENBAHN	451 382	1 030 042	857 131	434 559	239 284	1 915 983	1 547 797	2 093 563	1 742 051	
STRASSE	91 424	2 246 092	1 790 935	1 116 181	1 019 184	3 453 697	2 901 543	3 247 754	2 684 905	
BI-SCHIFF	198 020	725 349	770 990	617 689	1 323 175	1 541 058	2 292 185	1 285 742	2 403 907	
ZUSAMMEN ...	740 826	4 001 483	3 419 056	2 168 429	2 581 643	6 910 738	6 741 525	6 627 059	6 830 863	
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	2 041	146 149	433 361	30 782	82 173	178 972	517 575	175 190	693 339	
STRASSE	100 200	1 656 848	2 013 836	251 782	432 229	2 008 830	2 546 265	1 948 979	2 362 082	
BI-SCHIFF	7 947	153 183	170 862	2 742	62 037	163 872	240 846	231 937	263 243	
ZUSAMMEN ...	110 188	1 956 180	2 618 059	285 306	576 439	2 351 674	3 304 686	2 356 106	3 318 664	
102 PADERBORN										
EISENBAHN	1 131	110 822	139 573	9 418	18 586	121 371	159 290	130 292	154 122	
STRASSE	10 930	535 756	542 959	68 341	96 729	615 027	650 618	513 595	591 467	
BI-SCHIFF	-	872	-	-	-	872	-	27 300	-	
ZUSAMMEN ...	12 061	647 450	682 532	77 759	115 315	737 270	809 908	671 187	745 589	
103 ARNSBERG										
EISENBAHN	3 075	274 133	214 895	22 417	22 119	299 625	240 089	325 087	235 601	
STRASSE	30 499	1 356 043	791 320	267 496	122 879	1 654 038	944 698	1 566 978	864 842	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	33 574	1 630 176	1 006 215	289 913	144 998	1 953 663	1 184 787	1 892 065	1 100 443	
104 SIEGEN										
EISENBAHN	34 548	305 187	423 911	52 514	23 026	392 249	481 485	354 811	453 388	
STRASSE	6 298	557 933	563 156	127 585	117 426	691 816	686 880	638 498	624 842	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	40 846	863 120	987 067	180 099	140 452	1 084 065	1 168 365	993 309	1 078 230	
111 KASSEL										
EISENBAHN	11 940	760 099	378 413	134 971	61 654	907 010	452 007	919 264	499 439	
STRASSE	45 378	777 259	1 128 970	93 178	106 060	915 815	1 280 408	858 122	1 246 702	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	57 318	1 537 358	1 507 383	228 149	167 714	1 822 825	1 732 415	1 777 386	1 746 141	
112 MARBURG										
EISENBAHN	100	43 047	72 994	20 986	8 182	64 133	81 276	64 314	87 831	
STRASSE	8 236	313 385	446 138	48 841	50 986	370 462	505 360	351 530	477 297	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	8 336	356 432	519 132	69 827	59 168	434 595	586 636	415 844	565 128	
121 GIESSEN										
EISENBAHN	54 692	93 654	168 599	84 671	46 415	233 017	269 706	225 123	275 414	
STRASSE	23 430	622 992	706 405	116 419	105 688	762 841	835 523	709 783	789 432	
BI-SCHIFF	-	2 124	-	298	-	2 422	-	3 490	-	
ZUSAMMEN ...	78 122	718 770	875 004	201 388	152 103	998 280	1 105 229	938 396	1 064 846	
122 FULDA										
EISENBAHN	41 261	272 047	52 441	62 707	4 452	376 015	98 154	375 759	90 779	
STRASSE	12 028	439 316	505 852	45 517	69 848	496 861	587 728	429 169	551 410	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ...	53 289	711 363	558 293	108 224	74 300	872 876	685 882	804 928	642 189	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	2.VJ 1988		2.VJ 1987	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
123 FRANKFURT									
EISENBAHN	61 313	332 196	695 989	106 583	121 459	500 092	878 761	516 320	773 065
STRASSE	151 778	2 042 818	2 234 299	377 820	643 760	2 572 416	3 029 837	2 392 166	2 754 336
BI-SCHIFF	13 272	119 363	1 307 721	251 920	869 839	384 555	2 190 832	384 700	2 058 643
ZUSAMMEN	226 363	2 494 377	4 238 009	736 323	1 635 058	3 457 063	6 099 430	3 293 186	5 586 044
124 DARMSTADT									
EISENBAHN	1 348	159 794	232 755	85 284	102 889	246 426	336 992	293 383	295 856
STRASSE	95 171	1 062 173	1 015 287	156 707	226 827	1 314 051	1 337 285	1 183 736	1 223 844
BI-SCHIFF	-	48 955	464 915	44 405	708 820	93 360	1 173 735	113 390	1 000 544
ZUSAMMEN	96 519	1 270 922	1 712 957	286 396	1 038 536	1 653 837	2 848 012	1 590 509	2 520 244
131 MONTABAU									
EISENBAHN	3 598	154 227	207 345	302 661	15 547	460 486	226 490	364 063	204 595
STRASSE	11 530	641 765	479 074	239 974	115 460	893 269	606 064	832 147	544 662
BI-SCHIFF	-	38 998	21 835	82 443	214 979	121 441	236 814	159 576	207 912
ZUSAMMEN	15 128	834 990	708 254	625 078	345 986	1 475 196	1 069 368	1 355 786	957 169
132 KOBLENZ									
EISENBAHN	9 633	103 043	219 535	49 535	35 142	162 211	264 310	146 769	268 028
STRASSE	33 155	1 396 468	882 652	274 847	211 249	1 704 470	1 127 056	1 633 091	1 077 281
BI-SCHIFF	-	281 179	473 381	619 734	433 211	900 913	906 592	885 074	895 721
ZUSAMMEN	42 788	1 780 690	1 575 568	944 116	679 602	2 767 594	2 297 958	2 664 934	2 241 030
133 TRIER									
EISENBAHN	19 315	36 257	68 397	32 896	26 859	88 468	114 571	72 448	114 174
STRASSE	42 958	743 400	684 500	398 420	334 022	1 184 778	1 061 480	946 750	907 044
BI-SCHIFF	-	94 145	90 060	6 797	136 900	100 942	226 960	61 010	210 899
ZUSAMMEN	62 273	873 802	842 957	438 113	497 781	1 374 188	1 403 011	1 080 208	1 232 117
141 MAINZ									
EISENBAHN	1 585	151 386	151 087	73 091	33 047	226 062	185 719	184 999	212 140
STRASSE	42 669	871 042	756 193	180 735	261 596	1 094 446	1 060 458	982 108	1 000 601
BI-SCHIFF	8 818	104 141	418 934	150 894	841 309	263 853	1 269 061	289 550	1 177 564
ZUSAMMEN	53 072	1 126 569	1 326 214	404 720	1 135 952	1 584 361	2 515 238	1 456 657	2 390 305
142 KAISERSLAUTERN									
EISENBAHN	2 687	543 260	286 603	43 742	33 929	589 689	323 219	499 175	279 459
STRASSE	164 508	748 930	788 441	206 714	353 036	1 120 152	1 305 985	975 418	1 179 783
BI-SCHIFF	14 106	241 544	66 668	196 775	126 646	452 425	207 420	456 429	196 027
ZUSAMMEN	181 301	1 533 734	1 141 712	447 231	513 611	2 162 266	1 836 624	1 931 022	1 655 269
143 LUDWIGSHAFEN									
EISENBAHN	39 304	422 342	362 216	118 721	222 192	580 367	623 712	501 669	547 733
STRASSE	22 319	901 847	479 961	491 490	220 803	1 415 656	723 083	1 327 826	655 341
BI-SCHIFF	412 078	517 389	782 263	393 882	771 975	1 323 349	1 966 316	1 221 339	2 013 176
ZUSAMMEN	473 701	1 841 578	1 624 440	1 004 093	1 214 970	3 319 372	3 313 111	3 050 834	3 216 250
151 MANNHEIM									
EISENBAHN	29 818	281 395	709 764	110 487	153 109	421 700	892 691	470 482	898 130
STRASSE	43 466	1 332 368	1 297 909	260 416	345 075	1 636 250	1 686 450	1 556 294	1 533 208
BI-SCHIFF	140 762	485 964	732 611	283 539	832 663	910 265	1 706 036	890 699	1 672 813
ZUSAMMEN	214 046	2 099 727	2 740 284	654 442	1 330 847	2 968 215	4 285 177	2 917 475	4 104 151
152 KARLSRUHE									
EISENBAHN	44 982	1 361 882	255 597	149 336	63 674	1 556 200	364 253	1 380 449	375 175
STRASSE	85 922	1 601 738	967 564	355 610	324 199	2 043 270	1 377 685	1 859 727	1 276 646
BI-SCHIFF	92 139	1 477 774	337 232	517 523	797 084	2 087 436	1 226 455	1 710 286	1 262 716
ZUSAMMEN	223 043	4 441 394	1 560 393	1 022 469	1 184 957	5 686 906	2 968 393	4 950 462	2 914 537
153 PFORZHEIM									
EISENBAHN	10	13 149	52 834	4 940	27 758	18 099	80 602	18 043	83 430
STRASSE	10 900	303 212	368 391	45 716	71 695	359 828	450 986	337 464	417 061
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 910	316 361	421 225	50 656	99 453	377 927	531 588	355 507	500 491
161 HEILBRONN									
EISENBAHN	11 675	160 980	332 393	38 519	59 537	211 174	403 605	213 240	373 591
STRASSE	56 609	825 003	964 053	128 663	178 631	1 010 275	1 199 293	977 764	1 169 172
BI-SCHIFF	15 057	536 805	664 494	73 327	449 802	625 189	1 129 353	603 990	932 765
ZUSAMMEN	83 341	1 522 788	1 960 940	240 509	687 970	1 846 638	2 732 251	1 794 994	2 475 528
162 STUTTGART									
EISENBAHN	32 837	499 569	1 684 288	48 469	179 086	580 875	1 896 211	506 417	1 908 901
STRASSE	200 706	1 786 648	2 522 026	378 061	596 223	2 365 415	3 318 955	2 244 363	3 116 707
BI-SCHIFF	46 124	47 218	512 391	56 215	537 025	149 557	1 095 540	87 767	1 001 753
ZUSAMMEN	279 667	2 333 435	4 718 705	482 745	1 312 334	3 095 847	6 310 706	2 838 547	6 027 361

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				2.VJ 1988		2.VJ 1987	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
163 ULM									
EISENBAHN	3 803	304 472	294 933	47 331	44 937	355 606	343 673	319 315	404 454
STRASSE	45 121	1 064 112	975 210	258 942	210 541	1 368 175	1 230 872	1 295 730	1 157 457
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	48 924	1 368 584	1 270 143	306 273	255 478	1 723 781	1 574 545	1 615 045	1 561 911
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN	621	103 351	65 568	11 461	6 864	115 433	73 053	116 865	81 376
STRASSE	8 323	294 333	477 549	63 115	85 274	365 771	571 146	366 053	517 670
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	8 944	397 684	543 117	74 576	92 138	481 204	644 199	482 918	599 046
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN	5 215	82 824	211 713	40 955	33 087	128 994	250 015	109 841	249 567
STRASSE	27 231	391 024	659 061	393 417	129 074	811 672	815 366	762 625	784 882
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	32 446	473 848	870 774	434 372	162 161	940 666	1 065 381	872 466	1 034 449
171 FREIBURG									
EISENBAHN	70 674	220 761	217 421	111 338	178 029	402 773	466 124	343 595	469 696
STRASSE	93 962	831 690	876 421	502 148	475 209	1 427 800	1 445 592	1 279 871	1 325 689
BI-SCHIFF	-	897 098	263 903	1 062 689	341 787	1 959 787	605 690	1 541 132	493 054
ZUSAMMEN ...	164 636	1 949 549	1 357 745	1 676 175	995 025	3 790 360	2 517 406	3 164 598	2 288 439
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN	4	19 169	92 940	25 325	9 376	44 498	102 320	42 449	105 809
STRASSE	16 276	329 649	503 461	104 841	102 669	450 766	622 406	384 563	557 268
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	16 280	348 818	596 401	130 166	112 045	495 264	724 726	427 012	663 077
173 KONSTANZ/LOERRACHE									
EISENBAHN	52 946	100 054	229 403	94 484	95 767	247 484	378 116	248 214	376 527
STRASSE	34 411	370 898	580 945	779 993	281 872	1 185 302	897 228	1 090 229	830 088
BI-SCHIFF	-	6 969	21 584	13 364	155 538	20 333	177 122	12 973	171 000
ZUSAMMEN ...	87 357	477 921	831 932	887 841	533 177	1 453 119	1 452 466	1 351 416	1 377 615
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG									
EISENBAHN	19 827	60 817	375 388	40 417	30 950	121 061	426 165	133 885	450 227
STRASSE	57 112	985 293	998 977	166 645	167 005	1 209 050	1 223 094	1 149 912	1 120 960
BI-SCHIFF	119 703	174 495	311 803	91 213	448 528	385 411	880 034	511 725	1 012 497
ZUSAMMEN ...	196 642	1 220 605	1 686 168	298 275	646 483	1 715 522	2 529 293	1 795 522	2 583 684
182 SCHWEINFURT									
EISENBAHN	7 169	59 708	78 818	21 211	19 140	88 088	105 127	116 605	132 049
STRASSE	13 955	385 054	420 666	45 632	64 677	444 641	499 298	389 660	475 526
BI-SCHIFF	71 383	80 570	148 418	7 728	25 170	159 681	244 971	185 772	187 371
ZUSAMMEN ...	92 507	525 332	647 902	74 571	108 987	692 410	849 396	692 037	794 946
183 BAYREUTH									
EISENBAHN	21 340	139 858	171 994	49 572	516 665	210 770	709 999	219 384	756 023
STRASSE	154 884	975 321	1 088 849	161 157	202 043	1 291 362	1 445 776	1 196 678	1 374 611
BI-SCHIFF	159 493	192 695	109 732	18 751	82 909	370 939	352 134	279 559	290 160
ZUSAMMEN ...	335 717	1 307 874	1 370 575	229 480	801 617	1 873 071	2 507 909	1 695 621	2 420 794
184 NUERNBERG									
EISENBAHN	48 483	160 799	618 431	39 803	73 567	249 085	740 481	237 094	894 016
STRASSE	48 920	1 156 477	1 458 778	167 933	271 373	1 373 330	1 779 071	1 296 399	1 632 382
BI-SCHIFF	5 755	34 281	191 259	46 672	178 595	86 708	375 609	25 817	154 715
ZUSAMMEN ...	103 158	1 351 557	2 268 468	254 408	523 535	1 709 123	2 895 161	1 559 310	2 681 113
185 ANSBACH									
EISENBAHN	57	34 829	48 203	6 320	15 120	41 206	63 380	36 181	109 283
STRASSE	14 386	503 794	527 998	70 241	70 409	588 421	612 793	516 353	565 025
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	14 443	538 623	576 201	76 561	85 529	629 627	676 173	552 534	674 308
191 REGENSBURG									
EISENBAHN	26 637	595 288	471 303	138 662	223 551	760 587	721 491	967 550	683 857
STRASSE	71 494	1 030 733	790 384	148 892	164 652	1 251 119	1 026 530	1 215 753	897 185
BI-SCHIFF	276	-	302	356 664	276 009	356 940	276 587	240 958	319 189
ZUSAMMEN ...	98 407	1 626 021	1 261 989	644 218	664 212	2 368 646	2 024 608	2 424 261	1 900 231
192 AMBERG/WEIDEN									
EISENBAHN	139 708	345 907	688 731	86 270	342 682	571 885	1 171 121	615 100	1 235 288
STRASSE	27 905	732 794	551 312	116 683	129 669	877 382	708 886	850 128	636 936
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	167 613	1 078 701	1 240 043	202 953	472 351	1 449 267	1 880 007	1 465 228	1 872 224

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND		2. VJ 1988		2. VJ 1987	
		VERSAND	EMPFANG			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
	V = E								
193 PASSAU									
EISENBAHN	22 810	92 352	138 764	41 137	49 273	156 299	210 847	192 058	207 675
STRASSE	99 030	647 191	792 399	208 664	196 199	954 885	1 087 628	804 532	953 085
BI-SCHIFF	9 113	302	-	15 734	108 105	25 149	117 218	17 365	86 222
ZUSAMMEN	130 953	739 845	931 163	265 535	353 577	1 136 333	1 415 693	1 013 955	1 246 982
194 LANDSHUT									
EISENBAHN	2 399	59 033	56 129	42 865	44 092	104 297	102 620	122 935	98 162
STRASSE	24 176	425 346	565 858	96 194	90 229	545 716	680 263	525 535	639 790
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 575	484 379	621 987	139 059	134 321	650 013	782 883	648 470	737 952
201 INGOLSTADT									
EISENBAHN	14 071	961 496	186 632	96 554	152 728	1 072 121	353 431	1 335 207	365 754
STRASSE	22 431	1 142 990	522 167	158 973	60 864	1 324 394	605 462	1 171 354	556 959
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 502	2 104 486	708 799	255 527	213 592	2 396 515	958 893	2 506 561	922 713
202 AUGSBURG									
EISENBAHN	21 265	158 967	352 415	39 164	82 391	219 396	456 071	219 147	456 417
STRASSE	46 637	986 583	969 672	158 473	160 786	1 191 693	1 177 095	1 075 381	1 088 471
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 902	1 145 550	1 322 087	197 637	243 177	1 411 089	1 633 166	1 294 528	1 544 888
203 MUENCHEN									
EISENBAHN	48 331	271 514	1 188 231	194 184	293 629	514 029	1 530 191	511 203	1 639 056
STRASSE	125 748	1 286 304	2 262 059	364 581	608 320	1 776 633	2 996 127	1 685 296	2 717 233
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	174 079	1 557 818	3 450 290	558 765	901 949	2 290 662	4 526 318	2 196 499	4 356 289
204 KEMPTEN									
EISENBAHN	10 410	20 178	85 475	9 607	11 286	40 195	107 171	38 077	103 856
STRASSE	16 009	280 382	491 586	106 264	141 327	402 655	648 922	384 490	629 028
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 419	300 560	577 061	115 871	152 613	442 850	756 093	422 567	732 884
205 GARM.-PARTENKIRCHEN									
EISENBAHN	347	19 019	58 814	7 523	14 733	26 889	73 894	31 568	84 901
STRASSE	20 691	197 854	362 970	113 587	45 312	332 132	428 973	333 968	410 300
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 038	216 873	421 784	121 110	60 045	359 021	502 867	365 536	495 201
206 ROSENHEIM									
EISENBAHN	183 980	344 950	398 517	190 216	146 666	719 146	729 163	659 995	639 670
STRASSE	69 191	606 564	755 982	341 862	243 592	1 017 617	1 068 765	886 323	935 112
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	253 171	951 514	1 154 499	532 078	390 258	1 736 763	1 797 928	1 546 318	1 574 782
207 MEMMINGEN									
EISENBAHN	541	59 242	222 230	31 557	41 726	91 340	264 497	81 704	270 512
STRASSE	31 448	562 456	651 990	141 370	111 969	735 274	795 407	675 950	724 864
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 989	621 698	874 220	172 927	153 695	826 614	1 059 904	757 654	995 376
211 SAARLAND									
EISENBAHN	2 556 475	1 285 747	1 484 524	457 112	628 973	4 299 334	4 669 972	4 043 308	4 535 733
STRASSE	42 264	766 988	1 110 592	858 523	954 151	1 667 775	2 107 007	1 651 161	1 970 571
BI-SCHIFF	-	10 601	1 202	2 206	61 230	12 807	62 432	20 167	25 308
ZUSAMMEN	2 598 739	2 063 336	2 596 318	1 317 841	1 644 354	5 979 916	6 839 411	5 714 636	6 531 612
221 BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	106 969	349 433	31 500	961 863	138 469	1 311 296	136 462	1 357 347
STRASSE	11 331	977 704	1 616 070	87 409	264 448	1 076 444	1 891 849	1 016 675	1 876 570
BI-SCHIFF	-	86 680	642 780	779 319	554 762	865 999	1 197 542	974 061	1 202 201
ZUSAMMEN	11 331	1 171 353	2 608 283	898 228	1 781 073	2 080 912	4 400 687	2 127 198	4 436 118
INSGESAMT (1 000 TONNEN)									
EISENBAHN	15 448,5	38 274,0	38 274,0	8 144,6	9 078,6	61 867,1	62 801,1	61 607,2	62 670,7
STRASSE	3 301,6	64 594,2	64 594,2	19 317,4	19 245,5	87 213,3	87 141,4	81 754,2	81 356,9
BI-SCHIFF	1 601,1	14 658,2	14 658,2	14 790,3	25 638,2	31 049,6	41 897,5	29 268,6	40 331,8
ZUSAMMEN	20 351,2	117 526,5	117 526,5	42 252,3	53 962,3	180 130,0	191 840,0	172 630,1	184 359,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LAND-,FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U.BERLIN (OST)	16,4	130,8	0,0	47,1	-	90,7	16,4	268,6	20,9	292,7
FINNLAND	-	-	5,6	14,6	-	7,3	5,6	21,9	6,8	16,0
SCHWEDEN	140,1	86,5	33,1	37,7	-	0,8	173,2	124,9	188,9	180,4
NORWEGEN	0,4	-	5,8	9,3	-	-	6,2	9,3	9,6	8,1
DAENEMARK	9,5	3,4	67,8	76,7	-	17,0	77,3	97,1	90,8	93,6
GROSSBRITANNIEN ..	2,5	0,3	17,5	9,7	9,4	4,0	29,4	14,0	16,6	27,3
IRLAND	-	-	1,0	1,4	-	-	1,0	1,4	1,0	1,3
NIEDERLANDE	3,4	2,9	264,1	1 173,7	115,0	140,2	382,5	1 316,8	332,4	1 203,3
DAR.: ROTTERDAM ..	1,4	0,7	18,0	182,1	39,6	95,0	58,9	277,8	44,3	270,0
AMSTERDAM ..	-	-	8,8	18,9	-	14,9	8,8	33,8	13,2	36,4
MAASTRICHT ..	0,1	-	6,5	26,5	0,9	0,5	7,5	27,0	6,3	23,8
BELGIEN	3,2	32,2	114,5	414,2	211,0	149,3	328,7	595,7	210,5	567,8
DAR.: ANTWERPEN ..	0,1	10,7	15,2	191,2	142,9	44,1	158,1	246,0	78,1	241,6
LUXEMBURG	0,0	0,7	12,2	35,2	-	5,8	12,2	41,7	8,9	36,2
FRANKREICH	23,3	37,7	143,1	411,2	13,1	323,4	179,5	772,3	166,6	586,1
DAR.: CALAIS	2,2	1,2	9,0	11,9	-	20,6	11,3	33,7	10,1	15,5
AMIENS	1,7	3,2	7,8	8,3	-	4,7	9,5	16,2	9,7	10,9
ROUEN	6,5	4,0	5,8	21,2	-	0,3	12,3	25,5	5,3	23,6
RENNES	5,7	2,0	3,4	32,4	-	-	9,1	34,4	3,5	33,8
BORDEAUX ..	2,1	0,8	6,3	20,3	-	48,9	8,4	70,0	7,0	18,0
ELSASS	0,2	2,7	49,4	114,7	12,5	65,3	62,1	182,7	65,0	134,4
METZ	0,2	5,4	20,2	75,9	-	175,1	20,3	260,3	19,6	218,0
REIMS	0,1	7,0	5,0	17,1	-	2,0	5,1	26,2	4,9	24,8
PARIS	1,3	1,0	5,9	8,7	0,6	4,1	7,7	13,7	7,9	9,7
DIJON	0,7	4,1	5,8	14,9	-	2,2	6,5	21,1	6,1	17,5
ORLEANS ..	0,1	0,7	5,9	12,4	-	-	5,9	13,1	5,4	11,4
LYON	1,0	0,1	10,1	7,7	-	0,3	11,1	8,1	11,4	6,9
TOULOUSE ..	0,5	0,6	0,7	6,4	-	-	1,1	7,0	0,6	6,3
MARSEILLE ..	1,1	4,9	4,6	47,2	-	-	5,7	52,1	6,7	48,3
PORTUGAL	0,0	0,3	2,3	2,9	-	7,5	2,3	10,8	2,2	15,8
SPANIEN	0,2	2,0	27,3	222,5	-	-	27,5	224,5	27,0	199,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	59,9	164,5	116,8	337,5	-	-	176,8	502,1	174,8	511,0
DAR.: TURIN	13,4	1,0	10,5	10,9	-	-	23,8	11,9	24,9	11,0
MAILAND ..	9,1	0,5	23,7	23,0	-	-	32,8	23,5	30,1	22,4
GENUA	0,7	-	0,9	4,4	-	-	1,6	4,4	2,4	3,6
FLORENZ ..	5,2	0,6	12,4	3,6	-	-	17,5	4,3	17,9	4,3
ROM	3,4	0,1	2,6	16,9	-	-	6,0	17,0	2,8	16,6
NEAPEL	1,0	42,4	1,0	50,8	-	-	2,0	93,1	1,0	108,0
KALABRIEN ..	0,0	3,7	0,3	4,0	-	-	0,4	7,6	0,4	6,3
BARI	0,1	42,3	0,0	17,9	-	-	0,1	60,2	0,9	62,7
ANCONA	0,9	3,0	0,7	10,4	-	-	1,6	13,4	2,2	14,7
BOLOGNA	0,9	4,2	6,2	51,1	-	-	7,0	55,3	9,4	49,5
BOZEN	20,2	0,4	44,8	97,3	-	-	65,0	97,7	66,9	91,7
TRIEST	4,4	9,8	4,1	5,4	-	-	8,5	15,2	6,5	24,9
SIZILIEN ..	0,2	56,5	0,2	5,6	-	-	0,5	62,1	0,7	60,9
SARDINIEN ..	0,4	-	-	0,2	-	-	0,4	0,2	0,1	0,1
SCHWEIZ	49,3	6,1	101,8	16,6	17,4	-	168,4	22,7	168,2	21,3
DESTERREICH	153,7	16,1	248,2	82,8	0,6	-	402,5	98,9	357,5	103,4
JUGOSLAWIEN	3,2	1,7	3,9	8,9	-	-	7,1	10,5	7,3	8,3
ALBANIEN	-	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-	0,6
GRIECHENLAND	0,5	6,2	4,4	26,7	-	-	4,8	32,9	5,6	25,5
TUERKEI	-	-	2,4	19,9	-	-	2,4	19,9	5,3	21,2
RUMAENIEN	1,5	1,4	2,0	8,5	0,4	0,4	3,9	10,3	1,2	12,3
BULGARIEN	2,0	0,0	0,9	5,3	0,0	0,2	2,9	5,6	3,2	4,7
UNGARN	8,8	2,6	8,9	15,5	-	-	17,7	18,1	10,2	18,1
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	25,2	38,3	12,9	127,8	8,7	0,2	46,9	166,3	45,2	172,3
POLEN	2,6	30,4	1,5	40,1	-	12,3	4,2	82,8	17,5	80,0
SOWJETUNION	-	-	3,8	0,6	1,0	2,4	4,8	3,0	3,6	3,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	506,1	564,2	1 201,6	3 148,2	376,7	761,6	2 084,4	4 474,0	1 881,5	4 210,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,2	7,5	-	-	0,2	7,5	0,2	7,6
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,6	0,3
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	506,1	564,2	1 202,4	3 155,9	376,7	761,6	2 085,2	4 481,7	1 882,3	4 218,8

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- GEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	101,5	23,4	0,4	2,3	65,0	0,5	166,8	26,2	206,5	34,3
FINNLAND	-	-	1,8	3,1	-	-	1,8	3,1	3,9	2,8
SCHWEDEN	8,8	1,4	15,7	12,8	2,3	-	26,8	14,3	22,9	15,1
NORWEGEN	1,1	-	2,3	9,8	0,0	-	3,4	9,8	7,8	11,7
DAENEMARK	3,6	4,0	143,0	265,8	0,8	0,9	147,4	270,7	135,9	241,0
GROSSBRITANNIEN ..	-	0,1	38,3	44,8	2,8	12,2	41,1	57,1	38,2	40,0
IRLAND	-	-	0,2	7,4	-	-	0,2	7,4	1,3	6,7
NIEDERLANDE	3,3	5,4	816,1	1 106,9	303,9	1 712,6	1 123,3	2 824,9	1 018,5	2 472,4
DAR.: ROTTERDAM ..	3,3	1,0	55,1	143,1	121,5	1 455,8	1 179,9	1 599,8	158,9	1 338,7
AMSTERDAM	-	4,3	10,7	84,5	2,3	223,9	13,0	312,8	13,4	314,0
MAASTRICHT	-	-	7,7	21,3	-	-	7,7	21,3	7,2	18,6
BELGIEN	49,3	8,3	269,5	256,0	117,5	108,6	436,3	372,8	455,0	293,1
DAR.: ANTWERPEN ..	47,4	1,7	80,9	27,8	103,8	65,2	232,0	94,7	287,1	61,1
LUXEMBURG	0,0	-	23,4	20,9	-	-	23,4	20,9	16,1	19,1
FRANKREICH	8,3	74,6	196,2	522,0	8,1	386,4	212,6	983,0	201,1	747,8
DAR.: CALAIS	0,1	0,1	16,0	46,4	0,7	16,9	16,8	63,4	16,3	49,6
AMIENS	-	0,3	7,7	34,6	-	2,5	7,7	37,5	7,5	33,4
ROUEN	0,5	3,9	9,1	12,4	-	1,6	9,6	17,8	8,7	16,9
RENNES	0,5	0,0	10,9	29,4	0,3	0,3	11,6	29,7	11,4	27,0
BORDEAUX	0,2	25,0	6,2	39,7	0,3	12,3	6,7	77,0	6,1	93,7
ELSAßS	0,2	0,1	37,6	81,5	5,6	101,3	43,3	182,9	42,3	126,2
METZ	0,4	-	19,5	89,1	0,2	219,4	20,1	308,6	19,2	171,9
REIMS	-	12,9	2,7	37,8	-	6,7	2,7	57,4	2,7	46,5
PARIS	4,3	1,0	27,2	20,5	-	14,4	31,5	35,8	28,2	25,1
DIJON	0,3	9,8	17,0	25,3	0,3	6,4	17,6	41,5	16,3	41,0
ORLEANS	0,1	3,9	10,0	26,0	-	-	10,2	29,9	9,7	34,1
LYON	0,4	6,7	11,5	23,0	0,8	4,5	12,7	34,2	11,7	23,6
TOULOUSE	0,2	1,7	2,5	6,0	-	-	2,7	7,7	2,7	8,9
MARSEILLE	1,1	9,3	11,7	39,5	-	0,2	12,8	43,1	11,8	35,5
PORTUGAL	-	0,1	2,7	1,3	-	-	2,7	1,5	2,8	1,1
SPANIEN	0,6	0,1	15,6	17,3	-	1,7	16,2	19,2	15,0	15,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	85,3	33,5	461,5	216,4	-	-	546,8	249,9	538,0	248,6
DAR.: TURIN	0,0	7,1	16,7	15,6	-	-	16,7	22,8	14,8	19,4
MAILAND	7,3	0,1	131,1	17,3	-	-	138,4	17,4	133,8	15,7
GENUA	0,0	0,0	2,0	0,6	-	-	2,1	0,6	2,3	0,7
FLORENZ	0,2	0,1	11,3	6,5	-	-	11,5	6,6	11,1	6,6
ROM	11,5	0,0	32,5	4,8	-	-	44,0	4,9	43,2	4,9
NEAPEL	14,1	0,2	34,5	15,5	-	-	48,6	15,7	47,4	15,7
KALABRIEN	0,0	0,2	1,3	2,5	-	-	1,3	2,7	1,2	3,2
BARI	4,8	0,6	7,6	2,7	-	-	12,4	3,9	12,2	4,3
ANCONA	0,7	0,6	11,8	5,5	-	-	12,5	6,1	11,5	6,3
BOLOGNA	44,5	19,1	71,9	44,5	-	-	116,5	63,6	121,8	63,1
BOZEN	0,2	3,0	99,7	69,1	-	-	99,9	72,1	97,0	77,5
TRIEST	0,3	0,0	5,4	6,8	-	-	5,8	6,8	6,4	6,0
SIZILIEN	1,6	1,7	2,2	2,2	-	-	3,8	3,8	2,6	4,0
SARDINIEN	-	0,6	1,0	0,2	-	-	1,0	0,8	1,1	0,2
SCHWEIZ	47,2	1,8	72,0	23,5	4,6	4,1	123,8	29,3	120,1	34,2
OESTERREICH	68,2	16,5	124,5	57,9	0,6	-	183,3	74,4	179,1	50,3
JUGOSLAWIEN	0,6	5,5	4,7	25,5	-	10,8	5,4	41,8	6,5	43,4
ALBANIEN	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,0
GRIECHENLAND	17,7	-	26,8	29,1	-	-	44,6	29,1	26,1	27,4
TUERKEI	-	-	2,4	9,9	-	-	2,4	9,9	2,4	10,7
RUMAENIEN	0,4	4,1	0,7	2,6	4,0	-	5,0	6,7	5,2	6,6
BULGARIEN	0,4	0,2	2,1	3,1	1,0	0,4	3,5	3,7	14,7	3,2
UNGARN	12,9	6,4	14,1	43,3	-	4,4	27,0	54,0	27,0	43,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	75,1	19,4	13,3	24,2	130,3	13,5	218,8	57,0	142,9	48,0
POLEN	5,1	3,3	14,6	35,9	-	1,5	19,7	40,7	33,1	40,5
SOWJETUNION	-	-	5,9	6,3	-	-	5,9	6,3	3,7	5,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	479,5	208,2	2 268,3	2 747,9	641,0	2 257,6	3 388,8	5 213,7	3 223,6	4 463,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	7,0	0,2	-	-	7,0	0,2	4,9	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	479,5	208,2	2 275,7	2 748,2	641,0	2 257,6	3 396,2	5 213,9	3 228,9	4 463,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	77,9	199,6	0,0	-	-	84,2	77,9	283,9	216,7	293,1
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SCHWEDEN	4,3	-	0,3	-	-	-	4,6	-	1,3	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	25,7	2,4	25,7	2,4	16,9	2,4
DAENEMARK	2,0	-	1,3	0,1	3,3	-	6,5	0,1	2,3	0,1
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,1	0,4	108,3	0,8	108,4	1,2	64,6	1,6
IRLAND	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,9	-
NIEDERLANDE	103,6	2,3	249,2	24,8	495,1	665,2	947,9	692,3	797,1	1 245,8
DAR.: ROTTERDAM ..	7,6	0,1	2,8	0,6	406,4	585,0	416,7	585,7	403,3	1 081,8
AMSTERDAM ..	95,4	-	4,3	0,3	-	5,4	99,7	5,7	111,8	36,5
MAASTRICHT ..	-	-	58,3	3,5	3,0	41,3	61,2	44,8	50,7	30,2
BELGIEN	339,4	12,8	116,1	44,7	119,5	61,5	575,0	119,0	451,9	142,9
DAR.: ANTWERPEN ..	8,4	-	6,5	2,5	3,6	9,8	18,5	12,3	13,6	31,6
LUXEMBURG	312,5	-	19,9	25,8	87,4	1,0	419,8	26,9	378,4	24,5
FRANKREICH	253,3	107,5	59,0	20,6	205,4	105,3	517,7	293,4	647,9	122,2
DAR.: CALAIS	10,7	2,9	3,6	2,4	23,4	1,0	37,7	6,4	178,3	4,4
AMIENS	61,1	-	1,1	-	1,0	-	63,2	-	9,1	-
ROUEN	0,1	0,1	1,5	0,2	2,5	-	4,1	0,3	2,9	0,2
RENNES	0,3	-	1,1	-	-	-	1,4	-	1,8	-
BORDEAUX	0,3	-	2,7	0,3	-	-	3,0	0,3	4,5	0,3
ELSASS	4,5	-	7,4	0,0	1,5	17,4	13,4	17,5	15,0	3,9
METZ	159,2	104,5	16,8	16,8	169,2	85,4	345,2	206,7	381,6	112,5
REIMS	0,5	-	3,6	-	1,7	1,5	5,8	1,5	6,1	-
PARIS	5,6	-	3,2	-	2,1	-	10,9	-	14,1	-
DIJON	0,8	-	4,2	-	0,3	-	5,2	-	6,1	-
ORLEANS	2,5	-	1,8	0,2	-	-	4,3	0,2	4,5	0,2
LYON	6,5	-	4,2	-	3,4	-	14,0	-	15,1	-
TOULOUSE ..	0,0	-	0,9	-	-	-	0,9	-	1,0	-
MARSEILLE ..	1,4	-	3,2	-	0,2	-	4,8	-	5,6	-
PORTUGAL	1,0	-	0,2	-	-	1,7	1,2	1,7	0,4	-
SPANIEN	1,9	-	6,3	0,3	-	1,5	8,3	1,8	6,3	0,3
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	50,4	-	24,2	0,1	-	-	74,6	0,1	65,6	0,1
DAR.: TURIN	1,5	-	1,1	-	-	-	2,6	-	2,9	-
MAILAND	3,4	-	1,6	0,0	-	-	5,0	0,0	6,6	-
GENUA	0,1	-	0,5	-	-	-	0,6	-	0,6	-
FLORENZ	34,5	-	1,0	-	-	-	35,5	-	24,8	-
ROM	0,7	-	0,9	-	-	-	1,6	-	1,6	-
NEAPEL	1,0	-	0,3	-	-	-	1,3	-	1,7	-
KALABRIEN ..	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
BARI	0,1	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,5	-
ANCONA	4,5	-	1,5	-	-	-	5,9	-	4,0	-
BOLOGNA	0,2	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,4	-
BOZEN	4,1	-	14,9	-	-	-	19,0	-	20,0	-
TRIEST	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3	-
SIZILIEN ..	0,2	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,4	-
SARDINIEN ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19,6	-	31,5	0,0	3,8	-	54,9	0,0	51,8	-
OESTERREICH	104,2	1,0	43,1	1,6	99,5	-	246,8	2,6	188,1	3,2
JUGOSLAWIEN	0,4	-	1,4	-	-	-	1,9	-	1,6	1,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,5	-	0,0	0,2	-	1,6	0,5	1,7	32,6	-
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	-	468,2	-	5,5	1,0	26,9	1,0	500,6	-	582,2
POLEN	-	12,2	-	0,3	-	114,8	-	127,4	-	71,4
SOWJETUNION	-	-	0,2	10,0	-	-	0,2	10,0	-	11,4
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 270,9	803,7	552,9	134,5	1 150,4	1 067,1	2 974,3	2 005,3	2 925,4	2 502,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 270,9	803,7	552,9	134,5	1 150,4	1 067,1	2 974,3	2 005,3	2 925,5	2 502,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1988		2. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (OST)	14,8	688,6	0,1	0,1	-	0,4	14,8	689,1	15,1	757,4
FINNLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SCHWEDEN	0,7	0,4	4,5	0,3	-	-	5,2	0,8	4,2	0,3
NORWEGEN	0,0	-	0,7	-	-	1,1	0,7	1,1	0,8	-
DAENEMARK	1,1	-	21,0	13,4	-	-	22,1	13,4	20,5	12,4
GROSSBRITANNIEN ..	0,1	-	1,3	1,0	2,7	4,0	4,1	5,0	2,1	3,6
IRLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
NIEDERLANDE	14,2	22,3	56,1	51,5	76,0	4 011,4	146,2	4 085,2	169,8	4 188,8
DAR.: ROTTERDAM ..	5,5	1,2	2,9	8,5	37,3	2 859,0	45,7	2 868,7	65,0	3 000,8
AMSTERDAM	-	-	0,9	2,0	26,3	606,9	27,2	608,9	13,6	549,0
MAASTRICHT	2,9	10,1	0,3	12,6	-	47,2	3,3	69,8	3,9	72,3
BELGIEN	0,8	18,5	15,5	65,5	68,5	931,4	84,7	1 015,4	96,7	905,0
DAR.: ANTWERPEN ..	0,6	11,7	3,2	47,1	49,5	810,4	53,9	869,2	72,1	728,6
LUXEMBURG	13,6	-	14,3	1,4	-	-	27,9	1,4	26,2	1,1
FRANKREICH	8,6	2,1	41,7	92,6	124,9	313,8	175,2	408,4	92,6	442,9
DAR.: CALAIS	-	0,2	3,3	4,5	0,9	-	4,1	4,7	3,6	5,8
AMIENS	-	-	0,2	1,1	-	-	0,2	1,1	0,2	0,9
ROUEN	1,0	1,2	0,6	4,9	1,0	-	2,5	6,2	0,5	5,7
RENNES	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
BORDEAUX	0,3	-	0,3	0,3	-	-	0,6	0,3	1,7	0,2
ELSASS	0,1	-	17,4	77,1	105,2	313,8	122,7	390,9	57,9	408,9
METZ	5,0	0,6	10,3	0,3	17,9	-	33,1	0,9	17,1	17,5
REIMS	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,5	-
PARIS	0,1	-	1,6	1,5	-	-	1,7	1,5	1,5	1,3
DIJON	0,7	-	4,3	0,5	-	-	4,9	0,5	5,1	0,5
ORLEANS	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
LYON	1,6	-	1,3	0,2	-	-	2,6	0,2	1,0	0,1
TOULOUSE	-	0,0	0,2	-	-	-	0,2	0,0	1,5	-
MARSEILLE	-	0,0	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	0,8	0,5
PORTUGAL	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
SPANIEN	-	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,8	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	16,4	-	5,2	2,1	-	-	21,6	2,1	35,3	1,7
DAR.: TURIN	-	-	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,2
MAILAND	5,0	-	1,0	0,3	-	-	6,0	0,3	8,8	0,3
GENUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLORENZ	-	-	1,1	0,8	-	-	1,1	0,8	1,1	0,6
ROM	0,3	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0	0,5	0,0
NEAPEL	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	4,3	0,1
KALABRIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
BARI	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ANCONA	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-	4,8	-
BOLOGNA	3,3	-	0,0	0,3	-	-	3,3	0,3	4,1	0,3
BOZEN	4,5	-	0,8	-	-	-	5,3	-	9,0	0,0
TRIEST	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,0
SIZILIEN	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	-
SARDINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	99,3	8,1	25,1	9,6	511,4	18,1	635,8	35,8	242,7	39,3
OESTERREICH	43,2	79,9	176,7	1,1	14,9	2,4	234,8	83,4	181,0	116,9
JUGOSLAWIEN	2,7	2,7	2,8	0,6	0,0	41,1	5,6	44,4	2,1	18,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,2	0,0
TUERKEI	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,7	-
RUMAENIEN	-	0,1	0,0	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0	0,1
BULGARIEN	0,3	0,5	0,1	0,1	0,1	13,2	0,5	13,8	0,2	10,6
UNGARN	0,1	35,4	0,0	16,3	-	46,7	0,2	98,5	0,2	99,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	3,4	229,6	0,3	2,6	-	5,2	3,8	237,4	2,0	241,6
POLEN	0,3	13,7	1,6	-	-	-	1,9	13,7	1,9	16,6
SOWJETUNION	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-
EUROPA ZUSAMMEN ..	219,8	1 102,0	369,4	258,5	798,3	5 388,9	1 387,5	6 749,4	895,8	6 855,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,5	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	219,8	1 102,0	369,5	258,7	798,3	5 388,9	1 387,6	6 749,6	896,3	6 856,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1988		2. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE										
DDR U.BERLIN (OST)	70,0	25,0	0,6	0,9	43,4	9,9	114,0	35,7	155,4	12,6
FINNLAND	-	-	0,1	0,4	1,4	-	1,5	0,4	2,2	0,2
SCHWEDEN	13,7	1,7	0,4	1,2	15,6	1,4	29,7	4,2	9,5	2,7
NORWEGEN	-	1,5	0,1	2,1	8,6	-	8,7	3,6	0,7	3,2
DAENEMARK	0,2	3,9	4,8	23,2	-	4,9	5,1	32,0	6,7	32,0
GROSSBRITANNIEN ..	-	0,1	0,4	6,5	-	13,4	0,4	20,0	0,4	7,9
IRLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	1,0	0,1
NIEDERLANDE	5,3	923,7	43,8	83,0	275,6	8 722,6	324,7	9 729,3	255,1	8 467,0
DAR.: ROTTERDAM ..	1,2	657,9	13,7	15,8	224,1	8 622,9	239,0	9 296,6	180,1	7 922,7
AMSTERDAM	-	262,8	2,4	4,8	20,9	40,4	23,3	308,0	13,8	348,4
MAASTRICHT	-	-	0,7	2,7	-	4,6	0,7	7,3	2,5	2,4
BELGIEN	31,8	4,6	43,8	54,6	85,8	207,6	161,3	266,7	120,5	204,9
DAR.: ANTWERPEN ..	0,1	-	1,7	2,1	2,7	177,5	4,5	179,6	3,0	146,0
LUXEMBURG	49,6	0,4	115,3	4,6	17,6	-	182,5	5,0	111,7	3,3
FRANKREICH	58,0	63,9	34,5	31,2	92,7	2,1	185,3	97,1	115,8	206,6
DAR.: CALAIS	1,2	7,1	0,6	2,1	23,4	0,3	25,1	9,5	17,7	142,0
AMIENS	-	0,6	1,3	1,7	0,6	-	2,0	2,3	1,6	1,8
ROUEN	-	0,1	0,6	1,2	-	-	0,6	1,3	0,7	1,1
RENNES	-	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6	0,2	1,0
BORDEAUX	-	0,1	0,5	0,3	-	-	0,5	0,4	0,5	0,3
ELSASS	0,8	39,2	5,7	7,0	1,1	1,0	7,5	47,2	11,4	33,0
METZ	54,7	8,2	19,1	8,2	58,7	0,8	132,5	17,3	74,7	17,2
REIMS	-	0,2	0,5	-	4,8	-	5,3	0,2	0,5	0,4
PARIS	0,2	4,0	1,4	2,1	-	-	1,6	6,1	1,9	2,7
DIJON	0,0	3,5	1,0	0,8	1,0	-	2,0	4,4	0,8	1,0
ORLEANS	0,3	0,3	0,5	0,4	-	-	0,8	0,7	0,7	0,4
LYON	0,0	0,1	1,3	4,6	3,1	-	4,5	4,8	2,0	4,0
TOULOUSE	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,5	-	0,3
MARSEILLE	0,8	0,1	0,5	0,9	-	-	1,3	1,0	1,7	0,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-
SPANIEN	-	-	0,6	0,8	1,7	-	2,3	0,3	5,3	0,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	238,5	1,6	219,8	4,7	-	-	458,3	6,3	447,9	5,9
DAR.: TURIN	1,2	0,6	4,7	0,6	-	-	5,9	1,2	5,6	0,7
MAILAND	106,3	0,7	192,6	2,2	-	-	298,9	2,9	315,9	3,2
GENUA	0,2	-	0,5	-	-	-	0,6	-	0,5	-
FLORENZ	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1
ROM	0,1	-	-	0,6	-	-	0,1	0,6	0,4	0,5
NEAPEL	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,3	-
KALABRIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
BARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCONA	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-	7,8	-
BOLOGNA	0,8	-	0,6	0,5	-	-	1,4	0,5	1,3	0,5
BOZEN	94,5	0,2	15,5	0,0	-	-	110,0	0,2	102,9	0,1
TRIEST	25,8	0,1	1,4	0,3	-	-	27,2	0,3	8,8	0,5
SIZILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SARDINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7,9	10,6	2,3	4,9	3,6	6,7	13,7	22,2	18,3	18,5
ÖSTERREICH	223,6	7,2	13,4	9,2	213,0	-	449,9	16,4	200,6	12,6
JUGOSLAWIEN	0,0	1,1	0,2	0,2	-	-	0,2	1,3	0,3	1,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
TÜRKEI	-	-	0,4	0,7	-	-	0,4	0,7	0,5	1,1
RUMÄNIEN	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,1	-
BULGARIEN	0,1	0,2	-	0,0	0,1	-	0,1	0,2	0,4	1,0
UNGARN	0,5	5,9	0,3	1,3	-	-	0,7	7,2	1,0	3,7
TSCHECHOSLOWAKEI ..	2,5	19,7	5,9	2,4	5,3	1,0	13,7	23,1	13,7	39,2
POLEN	0,2	0,2	0,1	0,2	0,5	6,4	0,7	6,8	1,1	1,8
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,5	-	1,0	0,0	1,5	-	8,5
EUROPA ZUSAMMEN ..	701,8	1 071,0	487,0	232,1	764,7	8 977,9	1 953,5	10 281,0	1 468,0	9 035,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	701,8	1 071,0	487,3	232,1	764,7	8 977,9	1 953,8	10 281,0	1 468,0	9 035,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	193,8	550,4	0,4	0,5	4,9	63,7	199,0	614,6	224,1	603,5
FINNLAND	-	-	3,9	7,8	6,8	4,5	10,7	12,3	10,7	10,0
SCHWEDEN	43,4	90,8	33,5	43,3	56,2	23,0	133,1	157,0	127,6	131,2
NORWEGEN	0,9	1,8	3,8	4,7	29,6	62,6	34,2	69,1	23,4	57,4
DAENEMARK	22,3	12,9	78,1	22,0	21,9	7,8	122,3	42,8	109,2	44,6
GROSSBRITANNIEN ..	5,8	13,1	23,9	57,5	132,1	19,0	161,8	89,6	131,8	70,1
IRLAND	-	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1	0,8	0,1
NIEDERLANDE	26,6	62,7	325,5	359,2	340,4	406,2	692,5	828,1	600,6	788,0
DAR.: ROTTERDAM ..	11,9	24,6	64,2	127,2	188,6	286,8	264,8	438,5	233,3	406,9
AMSTERDAM	0,1	32,3	11,4	4,8	13,2	70,0	24,7	107,0	21,9	102,5
MAASTRICHT	2,3	0,1	13,5	23,5	16,7	10,9	32,5	34,6	25,3	28,9
BELGIEN	176,1	370,1	197,1	427,5	661,8	231,2	1 035,0	1 028,9	938,9	848,9
DAR.: ANTWERPEN ..	71,8	66,3	56,2	66,4	620,4	190,8	748,4	323,5	692,2	274,0
LUXEMBURG	10,7	139,9	26,3	106,6	21,3	2,9	58,3	249,3	33,8	244,2
FRANKREICH	297,7	219,5	314,3	405,4	46,7	64,6	658,6	689,5	605,4	576,7
DAR.: CALAIS	51,1	50,4	24,7	88,2	14,6	7,4	90,4	146,0	47,9	138,0
AMIENS	5,2	20,3	13,7	22,2	1,1	-	20,1	42,5	17,7	33,2
ROUEN	11,3	4,6	13,5	9,9	0,3	-	25,2	14,4	15,3	11,4
RENNES	9,6	0,1	10,4	5,9	-	-	20,0	6,1	29,7	6,5
BORDEAUX	4,9	-	5,6	2,9	-	-	10,5	2,9	7,2	2,5
ELSASS	21,7	3,1	49,9	49,2	16,8	4,3	88,5	56,6	73,9	63,1
METZ	102,7	102,0	49,4	95,2	0,6	52,9	152,7	250,1	193,6	178,5
REIMS	11,1	1,5	20,3	12,7	6,5	-	37,8	14,2	28,4	12,5
PARIS	28,7	21,8	32,0	20,6	6,4	-	67,1	42,4	61,0	39,3
DIJON	15,0	3,0	22,8	25,6	-	-	37,8	28,6	35,1	25,1
ORLEANS	4,2	0,1	14,6	8,7	-	-	18,8	8,8	16,2	7,9
LYON	31,0	0,8	32,0	35,5	0,5	-	63,5	36,3	53,9	33,4
TOULOUSE	-	-	4,0	4,4	-	-	4,0	4,4	3,7	4,0
MARSEILLE	1,1	11,9	5,4	14,1	-	-	6,5	26,0	6,5	23,0
PORTUGAL	-	-	3,7	0,5	9,9	-	13,6	0,5	17,4	0,4
SPANIEN	61,6	0,0	36,5	10,7	65,8	5,5	164,0	16,2	128,1	12,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	191,7	43,7	141,8	271,0	-	-	333,5	314,7	323,9	305,2
DAR.: TURIN	30,6	13,3	17,9	35,4	-	-	48,5	48,7	47,6	40,9
MAILAND	106,3	4,5	60,3	135,9	-	-	166,7	140,4	164,8	135,6
GENUA	5,5	16,3	3,0	1,6	-	-	8,5	17,9	7,3	17,3
FLORENZ	4,0	2,2	4,8	7,2	-	-	8,9	9,4	9,6	11,1
ROM	7,4	-	4,4	1,2	-	-	11,8	1,2	8,1	1,2
NEAPEL	2,0	-	6,3	1,1	-	-	8,3	1,1	7,3	1,1
KALABRIEN	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	0,3	0,1
BARI	0,0	1,0	1,7	0,3	-	-	1,7	1,3	2,0	3,8
ANCONA	6,9	-	4,7	1,0	-	-	11,6	1,0	11,1	1,1
BOLOGNA	2,8	0,0	9,2	13,3	-	-	11,9	13,4	14,6	13,0
BOZEN	22,2	3,3	16,4	55,2	-	-	38,5	59,4	31,0	58,2
TRIEST	0,4	3,0	1,5	4,8	-	-	1,9	7,8	6,6	8,9
SIZILIEN	0,6	-	0,7	0,5	-	-	1,4	0,5	1,3	0,5
SARDINIEN	3,0	0,0	-	1,0	-	-	3,0	1,0	1,1	0,9
SCHWEIZ	93,9	40,3	65,2	65,5	89,3	12,4	248,4	118,2	210,0	131,9
OESTERREICH	96,7	79,4	118,0	143,5	0,1	61,8	214,8	284,7	148,0	280,3
JUGOSLAWIEN	9,8	1,4	10,1	16,3	10,2	12,4	30,1	30,1	30,1	26,3
ALBANIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	2,4	3,6	-	-	2,4	3,6	1,7	3,3
TUERKEI	-	-	7,6	4,0	-	-	7,6	4,0	6,0	2,6
RUMAENIEN	1,4	0,2	1,0	0,6	-	10,2	2,5	11,0	2,4	6,3
BULGARIEN	7,7	-	1,5	1,0	2,2	0,8	11,3	1,8	11,1	1,0
UNGARN	4,5	14,3	7,0	9,5	-	23,0	11,5	46,8	12,2	30,4
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	3,8	96,2	5,3	12,5	0,7	77,3	9,9	186,1	69,5	146,1
POLEN	8,4	3,3	1,2	8,1	-	51,7	9,6	63,2	6,2	45,2
SOWJETUNION	-	-	2,4	0,2	-	1,0	2,4	1,2	24,4	1,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 256,8	1 740,1	1 411,5	1 981,5	1 499,9	1 141,6	4 168,2	4 863,2	3 797,4	4 365,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	9,6	0,0	-	-	9,6	0,0	2,5	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 256,8	1 740,1	1 421,0	1 981,5	1 499,9	1 141,6	4 177,7	4 863,2	3 799,9	4 366,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U.BERLIN (OST)	3,7	441,8	0,4	17,7	734,4	516,4	738,5	975,9	854,7	1 012,9
FINNLAND	0,0	-	0,6	1,8	5,7	1,6	6,3	3,4	3,3	2,0
SCHWEDEN	17,5	0,9	8,3	14,1	17,8	2,0	43,6	17,1	33,0	19,5
NORWEGEN	0,2	-	1,7	1,1	0,9	4,2	2,7	5,3	2,5	5,9
DAENEMARK	16,8	0,3	59,7	210,3	2,2	0,4	78,6	211,0	65,8	184,9
GROSSBRITANNIEN ..	2,9	2,0	4,0	5,9	2,2	34,4	9,0	42,3	8,3	35,6
IRLAND	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	2,9
NIEDERLANDE	70,6	5,5	1 819,2	565,3	5 074,6	802,2	6 964,4	1 373,0	6 660,0	1 240,1
DAR.: ROTTERDAM ..	12,0	1,5	29,7	28,9	596,5	621,5	638,2	651,9	493,0	588,2
AMSTERDAM ..	1,7	-	14,1	5,2	196,3	28,1	212,1	33,3	263,3	29,4
MAASTRICHT ..	35,2	0,6	194,6	150,0	51,3	3,2	281,1	153,8	250,4	138,7
BELGIEN	1,1	62,0	524,1	300,9	896,4	192,7	1 421,5	555,6	1 210,6	485,1
DAR.: ANTWERPEN ..	0,3	6,4	32,9	21,0	187,9	94,5	221,1	122,0	191,4	94,3
LUXEMBURG	4,4	0,5	109,1	132,5	42,5	151,2	156,0	284,2	101,5	299,4
FRANKREICH	26,1	67,3	700,2	916,2	160,9	1 822,9	887,1	2 806,3	788,3	2 424,7
DAR.: CALAIS	1,8	0,2	33,6	20,8	59,4	19,9	94,8	40,9	79,6	39,3
AMIENS	1,1	0,2	6,0	3,4	6,5	-	13,5	3,6	7,0	3,3
ROUEN	0,0	0,1	6,3	3,9	-	-	6,3	3,9	6,9	3,5
RENNES	-	1,3	6,3	7,5	1,2	1,3	7,5	10,0	9,0	12,5
BORDEAUX	0,5	4,0	11,5	15,6	0,6	-	12,6	19,6	10,8	17,3
EL SASS	2,1	3,8	205,0	432,8	33,3	1 658,7	240,4	2 095,3	192,4	1 721,3
METZ	9,9	31,0	305,6	312,5	11,7	139,8	327,2	483,3	316,0	458,7
REIMS	1,9	17,0	11,2	35,1	14,7	2,1	27,8	54,3	21,9	79,6
PARIS	2,0	0,0	32,4	20,0	30,1	-	64,5	20,1	58,5	17,3
DIJON	1,2	0,0	15,7	5,9	0,5	-	17,3	5,9	16,8	4,9
ORLEANS	0,9	1,4	6,7	12,4	-	-	7,6	13,8	8,0	11,3
LYON	0,9	2,1	19,4	9,5	2,9	1,1	23,3	12,7	19,6	11,9
TOULOUSE ..	1,0	0,2	4,7	8,4	-	-	5,7	8,6	4,7	7,2
MARSEILLE ..	2,7	6,1	25,3	20,4	-	-	28,0	26,5	26,9	29,7
PORTUGAL	-	0,0	0,8	2,8	-	0,4	0,8	3,2	0,7	2,6
SPANIEN	0,6	18,6	5,4	13,9	2,0	-	7,9	32,5	5,2	18,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	334,0	18,0	92,5	322,8	-	-	426,6	340,8	350,1	321,8
DAR.: TURIN	18,2	-	5,2	12,2	-	-	23,4	12,2	22,2	10,6
MAILAND	10,5	-	12,6	21,1	-	-	23,2	21,1	21,9	13,1
GENUA	3,0	0,0	2,2	1,3	-	-	5,3	1,3	4,5	0,8
FLORENZ	8,8	0,6	4,5	16,8	-	-	13,3	17,3	14,6	15,8
ROM	12,9	0,0	3,1	0,7	-	-	16,0	0,7	15,8	1,0
NEAPEL	0,8	-	1,2	0,4	-	-	1,9	0,4	2,2	0,4
KALABRIEN	0,0	-	0,1	1,1	-	-	0,1	1,1	0,0	1,3
BARI	5,3	0,1	1,5	1,4	-	-	6,7	1,5	2,2	1,5
ANCONA	0,9	-	4,8	0,1	-	-	5,7	0,1	7,9	0,2
BOLOGNA	248,8	15,2	17,5	105,0	-	-	266,3	120,2	199,3	113,7
BOZEN	22,2	1,8	30,7	130,7	-	-	52,9	132,4	49,4	125,0
TRIEST	0,0	-	1,7	5,4	-	-	1,7	5,4	1,8	5,5
SIZILIEN ..	2,4	0,3	0,4	0,4	-	-	2,8	0,7	1,0	0,7
SARDINIEN ..	0,4	-	0,3	0,1	-	-	0,7	0,1	0,7	0,2
SCHWEIZ	86,9	3,3	786,5	51,7	48,0	3,4	921,4	58,4	788,0	65,3
OESTERREICH	39,7	97,4	294,0	269,1	2,6	0,5	336,4	366,9	293,3	320,2
JUGOSLAWIEN	6,2	1,2	2,0	8,4	-	25,5	8,2	35,2	9,5	18,9
ALBANIEN	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-
GRIECHENLAND	-	-	1,5	5,2	-	-	1,5	5,2	1,4	4,5
TUERKEI	-	-	2,8	3,3	-	-	2,8	3,3	3,8	4,7
RUMAENIEN	2,1	0,0	0,3	0,2	-	21,5	2,5	21,8	1,4	4,3
BULGARIEN	3,3	-	0,2	1,1	0,0	3,2	3,5	4,3	3,9	2,1
UNGARN	3,2	0,8	2,1	3,8	-	27,0	5,3	31,6	6,6	20,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	4,3	46,8	2,6	107,0	0,5	17,2	7,3	171,0	6,0	158,0
POLEN	3,2	19,4	1,0	1,6	6,7	110,8	10,9	131,9	3,7	96,2
SOWJETUNION	-	-	1,1	1,7	0,4	-	1,5	1,7	2,0	0,3
EUROPA ZUSAMMEN ..	626,8	785,8	4 420,3	2 958,5	6 997,8	3 737,6	12 044,9	7 481,8	11 203,7	6 751,1
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ASIEN	-	-	1,0	0,1	-	-	1,0	0,1	0,8	0,2
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	626,8	785,8	4 421,4	2 958,6	6 997,8	3 737,6	12 046,0	7 481,9	11 204,6	6 751,3

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 DUENGEMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	16,7	34,1	0,1	1,3	-	33,2	16,8	68,5	25,4	96,2
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SCHWEDEN	0,9	-	0,2	0,0	15,7	-	16,8	0,0	5,7	0,1
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
DAENEMARK	12,8	25,4	2,7	22,8	6,7	0,2	22,1	48,4	9,2	34,4
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	-	0,0	0,1	3,3	-	3,5	0,1	1,1	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2,6	-	42,9	63,2	143,9	276,3	189,4	339,5	214,3	362,9
DAR.: ROTTERDAM ..	-	-	0,7	11,7	18,7	114,1	19,4	125,9	45,3	167,9
AMSTERDAM	-	-	0,1	2,6	5,6	54,6	5,7	57,2	2,4	48,6
MAASTRICHT	-	-	0,5	6,5	1,7	2,4	2,2	8,9	2,9	30,3
BELGIEN	0,4	1,5	4,7	68,0	273,5	165,4	278,6	234,8	399,6	306,5
DAR.: ANTWERPEN ..	0,3	-	0,6	7,8	151,2	106,0	152,1	113,8	233,2	174,6
LUXEMBURG	2,6	22,7	8,3	42,0	0,5	5,7	11,4	70,4	11,1	74,8
FRANKREICH	42,9	24,9	23,4	28,5	22,3	12,9	88,6	66,3	77,6	57,3
DAR.: CALAIS	-	0,1	1,1	2,4	1,8	4,6	3,0	7,2	2,6	2,9
AMIENS	9,2	-	1,5	-	4,0	-	14,6	-	11,9	-
ROUEN	0,3	-	1,8	1,1	-	2,5	2,0	3,6	1,9	3,4
RENNES	7,1	-	0,8	0,9	-	-	7,9	0,9	4,9	0,9
BORDEAUX ..	4,8	-	2,6	0,3	-	-	7,4	0,3	8,8	0,8
ELSASS	0,1	23,5	1,6	9,7	0,6	4,0	2,2	37,2	3,0	26,6
METZ	0,0	1,1	3,7	13,7	5,6	1,8	9,3	16,7	3,6	22,3
REIMS	14,0	-	1,0	0,0	6,6	-	21,6	0,0	20,2	0,0
PARIS	1,3	-	1,6	-	2,2	-	5,1	-	3,9	-
DIJON	0,2	-	1,8	-	0,5	-	2,5	-	4,7	-
ORLEANS	1,4	-	2,4	-	0,8	-	4,5	-	4,4	-
LYON	3,6	-	0,6	-	0,2	-	4,5	-	3,2	-
TOULOUSE ..	0,1	0,1	0,5	-	-	-	0,6	0,1	0,8	0,1
MARSEILLE ..	1,1	-	1,6	-	-	-	2,7	-	2,9	-
PORTUGAL	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,5
SPANIEN	0,1	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,5	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	17,2	0,3	10,0	24,5	-	-	27,2	24,7	58,9	22,4
DAR.: TURIN	0,2	-	0,6	-	-	-	0,8	-	1,6	-
MAILAND	2,3	-	2,3	-	-	-	4,6	-	20,5	0,1
GENUA	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,5	-
FLORENZ	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	2,4	-
ROM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
NEAPEL	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,7	-
KALABRIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
BARI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,6	-
ANCONA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,4	-
BOLOGNA	0,1	0,3	-	5,5	-	-	0,1	5,7	1,0	4,3
BOZEN	14,4	-	4,8	18,7	-	-	19,3	18,7	29,1	17,8
TRIEST	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3	-
SIZILIEN ..	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SARDINIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
SCHWEIZ	16,4	0,5	3,2	0,7	11,6	-	31,2	1,1	35,8	0,9
OESTERREICH	36,7	101,3	12,0	9,3	3,3	12,7	51,9	123,3	45,9	117,3
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,1	0,1	-	15,5	0,2	15,5	0,0	31,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
RUMAENIEN	0,0	-	-	-	-	16,0	0,0	16,0	0,0	22,5
BULGARIEN	-	-	-	-	0,1	0,5	0,1	0,5	-	-
UNGARN	1,1	6,5	0,0	0,0	-	6,2	1,2	12,7	38,7	17,8
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	1,7	6,8	0,2	1,8	21,9	13,6	23,7	22,3	27,7	31,8
POLEN	9,4	4,8	-	1,8	-	-	9,4	6,6	20,9	9,1
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
EUROPA ZUSAMMEN ..	161,6	228,8	108,2	264,0	502,7	558,3	772,5	1 051,1	972,6	1 188,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	161,6	228,8	108,2	264,0	502,7	558,3	772,5	1 051,1	972,6	1 188,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (OST)	175,9	288,7	6,3	11,7	-	1,6	182,1	302,1	145,8	229,2
FINNLAND	-	-	9,9	9,9	3,5	0,8	13,3	10,6	9,3	6,9
SCHWEDEN	43,5	36,5	73,4	53,4	7,3	3,4	124,3	93,4	110,5	87,7
NORWEGEN	2,1	0,7	14,4	13,5	4,6	13,2	21,1	27,4	19,9	24,5
DAENEMARK	20,0	5,1	110,9	53,9	2,3	-	133,2	59,0	118,8	48,9
GROSSBRITANNIEN ..	4,7	3,9	78,4	61,0	29,4	5,4	112,5	70,3	87,9	55,5
IRLAND	-	-	2,4	1,4	-	-	2,4	1,4	2,2	1,3
NIEDERLANDE	77,3	155,5	707,5	832,6	920,2	1 049,7	1 705,0	2 037,8	1 409,8	2 128,2
DAR.: ROTTERDAM ..	47,2	26,0	184,6	271,2	789,7	770,7	1 021,5	1 067,8	788,8	1 189,4
AMSTERDAM ..	3,2	0,6	30,7	24,8	17,1	43,6	51,0	69,0	48,9	56,1
MAASTRICHT ..	9,9	32,6	38,8	59,7	1,3	22,4	50,1	154,8	43,1	150,1
BELGIEN	58,2	101,7	501,4	629,6	422,6	323,1	982,2	1 054,4	986,6	898,5
DAR.: ANTWERPEN ..	32,3	84,5	171,0	288,1	293,2	304,6	496,5	677,3	498,3	560,8
LUXEMBURG	0,0	-	46,8	23,7	-	-	46,8	23,7	33,3	23,0
FRANKREICH	85,4	112,2	702,6	479,8	59,0	21,5	847,0	613,6	836,6	532,8
DAR.: CALAIS	12,3	3,3	56,1	70,7	15,7	-	84,1	74,0	108,4	66,8
AMIENS	3,5	0,3	43,9	26,6	3,4	0,3	50,8	27,1	47,7	23,7
ROUEN	7,9	12,6	39,4	47,7	0,3	1,0	47,5	61,2	44,3	56,7
RENNES	1,4	0,2	24,0	5,4	-	-	25,4	5,6	24,2	4,9
BORDEAUX ..	5,8	12,0	20,3	13,1	-	-	26,1	25,1	26,8	13,6
ELSASS	10,8	24,2	102,9	85,1	28,1	6,2	141,7	115,4	146,3	120,9
METZ	9,0	13,1	133,0	82,2	6,5	13,8	148,5	109,1	131,3	74,0
REIMS	0,9	0,1	35,4	6,8	3,3	0,3	39,5	6,1	35,7	6,2
PARIS	2,4	0,0	61,9	18,8	-	-	64,3	18,8	59,8	16,6
DIJON	1,6	2,7	50,7	10,5	-	-	52,3	13,3	54,9	13,8
ORLEANS ..	2,6	0,0	29,7	9,1	-	-	32,3	9,1	31,4	8,3
LYON	18,6	33,1	49,1	54,2	1,7	-	69,5	87,4	65,5	69,2
TOULOUSE ..	1,1	0,9	11,5	4,5	-	-	12,6	5,3	11,8	4,1
MARSEILLE ..	7,5	9,9	19,5	35,6	-	-	27,0	45,4	24,4	45,5
PORTUGAL	-	0,1	12,0	1,0	-	2,3	12,0	3,4	11,3	6,5
SPANIEN	8,7	0,1	73,5	24,6	0,5	3,1	82,7	27,8	74,5	22,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ITALIEN	100,7	14,6	333,5	134,8	-	-	434,2	149,4	435,1	136,0
DAR.: TURIN	5,3	-	26,0	7,0	-	-	31,3	7,0	28,2	5,1
MAILAND	48,5	3,9	127,2	55,9	-	-	175,6	59,8	177,5	54,2
GENUA	0,1	0,4	2,7	2,8	-	-	2,8	3,1	3,6	3,1
FLORENZ ..	5,1	0,6	30,2	6,3	-	-	35,3	6,9	32,7	5,2
ROM	1,4	0,0	10,9	1,2	-	-	12,3	1,3	12,0	1,2
NEAPEL	0,0	-	5,5	1,5	-	-	5,5	1,5	5,7	1,4
KALABRIEN ..	0,0	-	0,8	0,6	-	-	0,8	0,6	1,0	0,5
BARI	0,8	0,2	3,7	4,3	-	-	4,5	4,5	4,1	4,8
ANCONA	3,9	0,4	5,3	1,2	-	-	8,2	1,6	9,3	1,6
BOLOGNA	13,8	0,9	24,3	22,8	-	-	38,1	23,7	35,3	21,5
BOZEN	15,2	2,1	61,5	12,4	-	-	76,8	14,5	79,4	14,5
TRIEST	5,8	6,1	6,1	6,6	-	-	11,9	12,7	15,7	10,4
SIZILIEN ..	0,8	0,2	1,5	0,8	-	-	2,2	0,9	2,3	0,8
SARDINIEN ..	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	0,1
SCHWEIZ	121,1	54,4	174,4	70,1	14,9	2,1	310,4	126,7	291,1	123,1
OESTERREICH	191,7	53,5	224,1	104,0	0,3	-	416,1	157,5	363,8	158,7
JUGOSLAVIEN	28,1	9,7	23,0	13,2	-	2,0	51,0	24,9	41,3	24,5
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	0,1	-	18,8	1,1	-	-	18,9	1,1	18,6	1,0
TUERKEI	-	-	24,8	1,9	-	-	24,8	1,9	23,7	0,9
RUMAENIEN	8,5	1,8	3,3	0,8	0,3	1,8	12,2	4,4	13,8	9,0
BULGARIEN	13,5	0,2	3,3	3,1	2,2	2,3	19,0	5,6	20,7	5,0
UNGARN	24,1	8,6	18,5	24,3	-	0,4	42,6	33,3	36,5	32,8
TSCHESCHOSLOWAKEI ..	56,3	78,7	12,9	31,9	0,9	9,8	70,1	120,4	60,2	115,9
POLEN	31,1	41,3	6,3	10,4	1,9	0,4	39,2	52,1	29,9	45,6
SOJJETUNION	-	-	11,5	5,4	0,5	-	11,9	5,4	15,3	4,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 050,9	967,4	3 193,8	2 597,4	1 470,5	1 442,9	5 715,2	5 007,7	5 196,4	4 723,0
AMERIKA	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
ASIEN	-	-	9,9	0,2	-	-	9,9	0,2	9,5	0,4
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,2	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 050,9	967,4	3 204,1	2 597,7	1 470,5	1 442,9	5 725,6	5 008,1	5 206,3	4 723,5

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2.VJ 1988		2.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	34,2	40,7	0,9	2,9	0,0	9,1	35,2	52,7	37,9	51,6
FINNLAND	0,2	0,7	25,7	23,7	0,3	4,5	26,2	28,9	26,3	31,4
SCHWEDEN	34,1	94,6	112,5	120,1	0,6	11,7	147,2	226,5	147,0	210,2
NORWEGEN	6,1	0,8	22,6	23,6	0,3	0,3	29,0	24,7	32,6	23,1
DAENEMARK	22,2	2,1	162,6	143,8	0,9	-	185,6	145,9	172,2	130,9
GROSSBRITANNIEN ..	3,6	0,9	153,8	99,4	8,1	3,1	165,6	103,4	150,7	87,2
IRLAND	-	-	4,2	5,7	0,2	-	4,4	5,7	4,0	5,5
NIEDERLANDE	28,0	2,7	998,2	780,4	90,3	58,8	1 116,6	841,9	1 021,6	760,1
DAR.: ROTTERDAM ..	3,1	0,5	160,0	161,3	59,5	51,7	222,6	213,5	208,1	196,2
AMSTERDAM	0,1	-	46,9	55,7	2,2	0,7	49,3	56,4	44,5	57,5
MAASTRICHT	0,8	0,0	45,9	75,6	1,5	2,1	48,1	77,8	44,2	64,7
BELGIEN	193,6	58,1	779,3	690,5	28,5	9,4	1 001,3	758,0	955,7	679,9
DAR.: ANTWERPEN ..	95,6	25,1	217,8	140,7	26,9	8,7	340,3	174,5	327,4	154,7
LUXEMBURG	3,0	2,8	54,8	58,2	-	-	57,8	61,0	38,8	57,1
FRANKREICH	131,8	44,4	872,3	579,9	0,3	-	1 004,4	624,4	908,9	573,3
DAR.: CALAIS	2,5	6,4	70,6	68,5	-	-	73,1	74,9	70,5	64,1
AMIENS	25,7	2,4	48,6	40,4	-	-	74,3	42,8	58,7	38,5
ROUEN	5,0	0,1	33,7	18,8	-	-	38,7	18,9	35,2	16,5
RENNES	6,0	1,7	24,7	18,5	-	-	30,7	20,2	25,7	18,4
BORDEAUX	8,2	16,0	30,0	29,5	-	-	38,2	45,5	30,9	59,4
ELSASS	17,2	2,7	233,7	121,1	0,0	-	250,9	123,9	232,0	113,7
METZ	5,0	2,1	88,4	64,7	0,3	-	93,6	66,7	83,2	61,4
REIMS	0,9	0,7	27,5	19,3	-	-	28,4	20,0	26,2	17,6
PARIS	13,6	2,6	135,5	40,6	-	-	149,1	43,2	139,6	38,9
DIJON	2,0	3,5	38,0	37,6	-	-	40,1	41,1	37,1	34,5
ORLEANS	16,2	0,4	34,7	43,4	-	-	50,9	43,8	53,8	40,1
LYON	11,9	1,0	48,7	43,3	-	-	60,7	44,2	55,1	38,7
TOULOUSE	0,7	0,0	6,6	6,5	-	-	7,3	6,5	6,8	5,8
MARSEILLE	17,1	4,7	24,1	12,6	-	-	41,2	17,3	29,1	12,0
PORTUGAL	5,7	0,5	16,7	16,6	0,4	-	22,8	17,1	18,5	15,7
SPANIEN	36,1	8,6	106,3	65,2	-	-	142,4	73,8	140,6	65,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,0	0,7	-	-	1,0	0,7	1,2	0,6
ITALIEN	100,2	73,4	441,0	516,3	-	-	541,2	589,7	504,6	578,1
DAR.: TURIN	2,2	10,9	57,0	78,6	-	-	59,1	89,5	57,0	85,8
MILAN	41,8	14,4	182,4	153,3	-	-	224,1	167,7	208,6	157,8
GENUA	0,7	0,1	4,3	2,4	-	-	5,0	2,5	4,4	2,9
FLORENZ	9,6	3,7	18,3	35,9	-	-	27,8	39,5	27,1	39,7
ROM	2,1	5,2	22,3	10,8	-	-	24,4	16,0	23,1	17,5
NEAPEL	0,4	0,9	8,2	7,2	-	-	8,6	8,1	8,5	8,6
KALABRIEN	0,3	0,0	1,8	1,6	-	-	2,1	1,6	2,0	1,4
BARI	2,0	0,7	5,2	2,0	-	-	7,2	2,8	7,5	3,6
ANCONA	0,3	10,8	6,8	18,4	-	-	7,1	29,2	7,4	33,2
BOLOGNA	4,4	2,2	25,5	37,5	-	-	29,9	39,8	29,2	39,3
BOZEN	31,4	15,1	78,4	91,9	-	-	109,9	106,9	95,2	106,0
TRIEST	2,0	2,9	11,3	36,6	-	-	13,2	39,5	13,0	38,0
SIZILIEN	2,9	6,5	1,6	1,9	-	-	4,6	8,4	3,7	8,1
SARDINIEN	0,2	0,0	0,4	0,8	-	-	0,6	0,8	0,8	0,9
SCHWEIZ	86,4	27,4	311,0	174,4	0,2	0,1	397,6	201,9	381,7	200,6
OESTERREICH	86,9	131,0	370,8	420,4	0,2	-	457,9	551,5	417,2	471,0
JUGOSLAWIEN	16,2	23,9	38,8	67,5	0,1	0,5	55,2	91,9	54,3	94,8
ALBANIEN	-	0,0	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0	0,1	0,0
GRIECHENLAND	8,6	0,0	37,7	24,1	-	-	46,3	24,1	44,0	22,7
TUERKEI	0,0	-	25,4	41,0	-	-	25,4	41,0	24,4	40,3
RUMAENIEN	1,5	36,3	4,1	21,0	-	2,0	5,6	59,3	4,8	59,7
BULGARIEN	5,9	0,6	6,2	5,2	8,5	1,3	20,6	7,1	14,5	4,5
UNGARN	6,6	10,5	25,4	68,7	0,0	0,3	32,1	79,4	33,2	62,9
TSCHECHOSLOWAKEI ..	13,3	56,5	11,3	85,7	1,3	24,6	25,9	165,9	23,6	147,5
POLEN	7,1	23,4	11,1	54,5	0,3	0,6	18,5	78,6	16,4	67,7
SOWJETUNION	-	-	11,6	18,4	2,0	0,0	13,6	18,4	8,0	10,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	831,5	640,0	4 605,7	4 108,0	142,4	126,3	5 579,6	4 874,4	5 183,9	4 452,6
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN	-	-	15,3	1,0	-	-	15,3	1,0	13,0	1,5
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	5,3	4,8	-	-	5,3	4,8	5,4	4,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	831,5	640,0	4 626,5	4 113,9	142,4	126,3	5 600,3	4 880,3	5 202,3	4 458,2

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- GEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1988		2. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)										
DDR U. BERLIN (OST)	9,7	9,0	0,6	2,0	-	-	10,3	10,9	12,2	9,2
FINNLAND	1,5	0,1	0,7	0,8	2,2	0,0	4,3	0,8	4,1	1,3
SCHWEDEN	25,8	16,0	3,9	7,3	10,0	0,1	39,7	23,4	31,0	22,8
NORWEGEN	3,6	1,4	2,4	1,8	6,2	0,0	12,2	3,2	9,7	4,4
DAENEMARK	38,8	49,8	35,4	34,9	-	-	74,2	84,7	85,8	85,7
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	1,6	46,6	55,8	55,0	10,4	101,7	67,8	66,9	56,0
IRLAND	-	-	3,9	3,3	-	-	3,9	3,3	3,8	2,9
NIEDERLANDE	34,9	52,2	82,2	159,7	239,6	148,2	356,7	360,2	282,4	349,9
DAR.: ROTTERDAM ..	24,1	42,4	18,3	73,3	224,6	144,0	267,0	259,7	208,1	254,5
AMSTERDAM ..	1,2	0,2	4,2	4,6	1,2	4,1	6,6	8,8	5,0	5,7
MAASTRICHT ..	0,1	0,0	3,0	9,3	-	-	3,1	9,3	3,2	7,7
BELGIEN	49,5	85,5	75,5	160,3	115,4	13,0	240,5	258,8	223,4	246,3
DAR.: ANTWERPEN ..	10,6	65,9	22,8	51,4	112,1	13,0	145,4	130,3	118,2	121,0
LUXEMBURG	0,3	0,1	6,0	6,9	-	-	6,3	7,0	4,1	6,7
FRANKREICH	37,6	27,4	208,8	219,7	5,3	0,1	251,7	247,2	233,5	215,8
DAR.: CALAIS	0,1	0,1	14,1	21,0	3,0	-	17,3	21,1	16,4	18,9
AMIENS	0,0	1,0	8,9	13,5	-	-	8,9	14,5	8,3	12,4
ROUEN	0,5	0,8	5,7	10,2	-	-	6,2	11,0	6,4	10,3
RENNES	0,1	0,1	11,0	11,7	-	-	11,1	11,8	10,5	10,3
BORDEAUX ..	4,2	3,0	8,0	12,6	-	-	12,2	15,5	11,0	13,4
ELSASS	0,3	1,4	26,0	18,5	1,8	0,1	28,0	20,1	28,2	18,4
METZ	0,0	0,1	23,4	22,1	-	-	23,4	22,2	22,7	19,0
REIMS	1,1	0,7	6,0	11,3	-	-	7,1	11,9	6,1	9,8
PARIS	0,6	1,0	46,4	22,0	-	-	46,9	23,0	44,0	20,2
DIJON	0,2	0,2	7,5	14,8	0,3	-	8,0	15,0	7,8	13,0
ORLEANS ..	0,3	1,0	8,3	9,1	-	-	8,6	10,1	8,3	8,2
LYON	1,3	1,5	22,0	24,4	-	-	23,3	25,9	22,1	22,4
TOULOUSE ..	0,0	0,3	2,9	4,0	-	-	2,8	4,3	2,8	4,0
MARSEILLE ..	28,7	16,3	11,0	16,8	0,2	-	40,0	33,1	31,7	28,9
PORTUGAL	0,2	-	13,6	11,9	0,3	-	14,0	11,9	14,1	10,3
SPANIEN	16,4	17,6	49,8	39,5	8,9	-	75,1	57,0	63,9	49,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	0,1
ITALIEN	389,4	311,1	40,0	52,4	-	-	429,5	363,5	390,1	314,4
DAR.: TURIN	1,1	4,1	4,6	4,6	-	-	5,7	8,7	5,9	7,7
MAILAND	233,2	150,2	15,1	17,0	-	-	248,2	167,2	239,6	147,4
GENUA	3,0	1,3	1,0	0,7	-	-	4,0	2,0	5,6	1,4
FLORENZ	0,4	1,7	1,8	3,7	-	-	2,2	5,4	2,2	7,1
ROM	18,5	3,5	2,1	1,9	-	-	20,5	5,4	15,0	5,9
NEAPEL	0,6	1,9	0,7	0,3	-	-	1,3	2,2	1,7	2,2
KALABRIEN ..	0,0	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,5	0,0	0,5
BARI	0,3	0,9	0,9	0,1	-	-	1,3	1,0	1,1	0,8
ANCONA	0,7	0,6	0,5	1,8	-	-	1,1	2,4	1,2	2,4
BOLOGNA	2,3	14,7	2,6	6,6	-	-	4,9	21,3	3,8	21,2
BOZEN	124,5	130,9	7,0	8,9	-	-	131,5	139,8	106,5	111,9
TRIEST	4,7	0,7	0,8	1,5	-	-	5,5	2,1	4,1	1,5
SIZILIEN	0,2	0,7	0,0	0,1	-	-	0,2	0,8	0,2	0,1
SARDINIEN ..	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
SCHWEIZ	141,1	98,4	19,5	11,3	1,4	1,1	162,0	110,7	141,1	113,6
ÖSTERREICH	237,6	242,2	21,7	13,6	0,3	0,2	259,6	255,9	203,4	220,7
JUGOSLAWIEN	17,3	19,6	3,3	2,9	0,1	-	20,6	22,4	17,3	16,3
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
GRIECHENLAND	8,0	0,5	10,1	0,8	-	-	18,1	1,3	12,9	4,8
TÜRKEI	0,1	-	10,6	2,2	-	-	10,7	2,2	9,8	1,7
RUMÄNIEN	0,5	0,6	0,9	1,1	-	-	1,3	1,7	1,4	2,3
BULGARIEN	1,3	1,3	1,5	0,4	0,0	3,3	2,9	5,0	2,6	4,4
UNGARN	2,6	2,5	2,4	3,0	-	-	4,9	5,5	4,6	6,1
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	15,8	13,5	3,2	4,7	1,0	1,7	20,0	19,8	20,7	34,9
POLEN	6,8	17,3	1,4	2,4	-	-	8,2	19,7	6,6	19,8
SOWJETUNION	-	-	2,3	1,4	0,2	0,3	2,5	1,7	2,1	1,8
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 039,0	967,5	646,4	800,2	445,8	178,4	2 131,1	1 946,0	1 847,6	1 801,9
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	-	-	1,7	0,3	-	-	1,7	0,3	2,0	0,6
ÜBRIGE LÄNDER ..	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,2
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 039,0	967,5	648,4	800,5	445,8	178,4	2 133,1	1 946,4	1 849,9	1 802,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		2. VJ 1988		2. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER										
DDR U. BERLIN (OST)	714,5	2 432,1	9,7	86,4	847,7	809,8	1 571,9	3 328,3	1 914,5	3 392,7
FINNLAND	1,7	0,7	48,4	62,1	19,8	18,6	69,9	81,4	66,8	70,6
SCHWEDEN	332,9	328,8	285,9	290,4	125,6	42,4	744,3	661,6	681,6	670,2
NORWEGEN	14,4	6,1	53,7	65,9	75,9	83,8	144,1	155,9	123,8	140,7
DAENEMARK	149,2	106,9	687,3	867,0	38,0	31,4	874,5	1 005,2	817,1	908,4
GROSSBRITANNIEN ..	19,9	22,0	364,4	341,9	353,2	106,8	737,5	470,7	568,7	385,0
IRLAND	-	-	12,8	19,7	1,6	-	14,4	19,7	16,2	20,8
NIEDERLANDE	369,9	1 235,2	5 404,6	5 200,4	8 074,7	17 993,5	13 849,3	24 429,1	12 761,7	23 206,5
DAR.: ROTTERDAM ..	117,3	755,8	550,0	1 023,7	2 706,4	15 606,5	3 373,7	17 386,0	2 828,2	16 417,0
AMSTERDAM	101,8	300,2	134,5	208,2	285,2	1 092,5	521,5	1 800,9	551,8	1 584,0
MAASTRICHT	51,3	43,5	369,9	431,4	76,4	134,6	497,6	609,4	439,7	567,5
BELGIEN	903,3	755,2	2 641,3	3 111,7	3 000,4	2 393,2	6 545,0	6 260,1	6 049,5	5 579,0
DAR.: ANTWERPEN ..	267,3	272,3	608,8	846,2	1 694,1	1 824,7	2 570,3	2 943,2	2 514,6	2 588,3
LUXEMBURG	396,8	167,1	436,3	457,6	169,4	166,7	1 002,5	791,3	763,9	789,4
FRANKREICH	973,0	781,6	3 296,0	3 706,9	738,7	3 053,0	5 007,7	7 541,5	4 675,3	6 486,2
DAR.: CALAIS	82,0	72,0	232,8	338,9	143,0	70,8	457,8	481,7	551,5	547,5
AMIENS	107,5	28,4	140,8	151,7	16,6	7,5	264,9	187,5	179,5	158,1
ROUEN	33,1	27,5	118,0	131,4	4,0	5,3	155,1	164,3	128,0	149,4
RENNES	30,7	5,3	92,9	112,4	1,4	1,5	125,0	119,3	121,1	114,4
BORDEAUX	31,2	60,8	94,1	134,8	0,9	61,2	126,2	256,8	115,3	219,5
ELSAß	57,8	100,8	736,5	956,9	206,5	2 172,1	1 000,8	3 269,7	867,4	2 760,5
METZ	348,1	268,2	689,4	784,7	270,6	689,0	1 306,1	1 741,9	1 262,6	1 351,0
REIMS	30,4	40,0	113,8	139,2	37,5	12,5	181,7	191,8	152,2	196,3
PARIS	60,0	31,3	349,0	154,9	41,4	18,4	450,4	204,7	420,5	171,0
DIJON	22,7	26,8	168,8	136,0	2,8	8,6	194,3	171,3	190,8	151,4
ORLEANS	28,5	7,8	115,1	121,7	0,8	-	144,3	129,5	142,8	121,7
LYON	76,9	45,5	200,0	202,4	12,6	5,8	289,5	253,7	260,6	210,1
TOULOUSE	3,7	4,1	34,3	40,4	-	-	38,0	44,5	36,3	40,6
MARSEILLE	62,5	63,2	107,7	181,7	0,5	0,2	170,6	245,1	148,1	224,2
PORTUGAL	6,9	1,2	52,1	37,0	10,6	12,7	69,6	51,0	67,7	52,9
SPANIEN	126,3	47,0	322,4	394,4	78,9	11,8	527,6	453,2	467,1	385,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,3	0,8	-	-	1,3	0,8	1,7	0,8
ITALIEN	1 583,6	660,7	1 886,6	1 882,6	-	-	3 470,2	2 543,3	3 324,3	2 445,2
DAR.: TURIN	73,7	37,1	145,1	165,3	-	-	218,8	202,4	211,5	182,2
MAILAND	573,7	174,4	749,9	426,1	-	-	1 323,6	600,4	1 327,9	555,6
GENUA	13,4	18,1	17,3	13,8	-	-	30,7	31,9	31,6	29,7
FLORENZ	67,8	9,4	85,4	80,9	-	-	153,1	90,3	143,6	89,5
ROM	58,1	8,9	78,7	38,1	-	-	136,9	47,0	122,9	48,8
NEAPEL	20,0	45,4	58,8	77,0	-	-	78,8	122,4	80,9	137,5
KALABRIEN	0,5	3,9	4,7	10,4	-	-	5,2	14,3	5,1	13,3
BARI	13,5	45,8	21,1	28,7	-	-	34,5	74,5	31,0	81,5
ANCONA	30,8	15,3	36,2	38,5	-	-	67,0	53,8	67,7	59,5
BOLOGNA	321,7	56,6	157,9	287,2	-	-	479,6	343,8	420,3	326,4
BOZEN	353,4	158,7	374,5	485,1	-	-	727,9	641,9	686,5	602,8
TRIEST	44,0	22,6	32,7	67,9	-	-	76,8	89,9	63,8	95,6
SIZILIEN	9,1	65,9	7,0	11,4	-	-	16,1	77,2	12,9	75,2
SARDINIEN	4,0	0,7	1,9	2,3	-	-	6,0	3,0	3,9	2,3
SCHWEIZ	769,1	250,8	1 592,6	428,4	706,1	48,0	3 067,8	727,2	2 448,8	748,8
ÖSTERREICH	1 272,2	825,4	1 646,5	1 112,4	335,3	77,6	3 253,9	2 015,4	2 577,7	1 854,6
JUGOSLAWIEN	84,6	66,8	90,4	143,5	10,4	107,8	185,5	318,2	170,4	283,8
ALBANIEN	0,0	0,0	1,2	2,0	-	-	1,2	2,0	0,1	0,7
GRIECHENLAND	35,0	6,7	102,1	90,6	-	-	137,0	97,3	110,4	89,2
TÜRKEI	0,1	-	77,0	82,9	-	-	77,1	82,9	76,7	83,2
RUMÄNIEN	16,1	44,6	12,2	34,9	4,8	51,8	33,2	131,4	30,2	123,1
BULGARIEN	34,4	3,0	15,8	19,3	14,3	25,4	64,5	47,7	71,4	36,6
UNGARN	65,0	93,4	78,7	186,0	0,0	109,5	143,7	388,9	202,7	335,3
TSCHECHOSLOWAKEI ..	201,4	1 073,8	68,1	405,9	171,5	191,2	441,0	1 670,9	411,4	1 717,5
POLEN	74,2	169,4	38,7	155,4	9,3	298,6	122,3	623,4	137,3	493,8
SOWJETUNION	-	-	39,0	44,6	4,2	4,7	43,2	49,3	59,1	49,7
EUROPA ZUSAMMEN ..	8 144,6	9 078,6	19 265,1	19 230,8	14 790,3	25 638,2	42 200,0	53 947,5	38 595,9	50 350,5
AMERIKA	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,3	0,1
ASIEN	-	-	45,0	9,5	-	-	45,0	9,5	33,5	10,9
ÜBRIGE LÄNDER	-	-	6,9	5,3	-	-	6,9	5,3	6,9	4,6
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	8 144,6	9 078,6	19 317,4	19 245,5	14 790,3	25 638,2	42 252,3	53 962,3	38 636,6	50 365,9

5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES	BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERSAND	EMPFANG	2.VJ.1988		2.VJ. 1987	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN	83,9	354,4	549,8	258,1	212,9	696,3	846,5	708,2	944,5
STRASSE	646,2	1 308,0	1 680,4	352,2	634,6	2 306,4	2 961,2	2 133,3	2 681,5
BI-SCHIFF	72,6	416,6	328,9	16,5	60,6	505,8	462,2	457,4	315,4
ZUSAMMEN ...	802,7	2 079,0	2 559,0	626,8	908,1	3 508,5	4 269,8	3 298,9	3 941,4
HAMBURG									
EISENBAHN	91,6	2 427,2	1 314,6	631,8	895,2	3 150,6	2 301,4	3 037,4	2 243,7
STRASSE	9,3	2 473,8	1 590,0	624,1	813,4	3 107,3	2 412,8	2 885,0	2 311,0
BI-SCHIFF	-	992,4	820,7	299,7	373,0	1 292,1	1 193,7	1 106,8	1 152,7
ZUSAMMEN ...	101,0	5 893,4	3 725,3	1 555,6	2 081,6	7 550,0	5 907,9	7 029,2	5 707,4
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN	3 652,0	2 412,9	3 850,7	826,5	602,3	6 891,4	8 105,0	6 521,6	7 480,9
STRASSE	3 650,3	5 557,1	6 004,6	1 939,8	1 657,5	11 147,1	11 312,3	10 665,9	10 859,8
BI-SCHIFF	457,7	1 145,5	1 718,3	541,4	1 231,0	2 144,5	3 407,0	2 330,7	3 540,9
ZUSAMMEN ...	7 760,0	9 115,5	11 573,6	3 307,6	3 490,8	20 183,1	22 824,3	19 518,2	21 881,6
BREMEN									
EISENBAHN	953,2	827,5	1 800,9	269,1	231,0	2 049,8	2 985,0	2 206,2	3 010,3
STRASSE	22,5	1 390,3	1 147,3	192,8	273,9	1 605,6	1 443,7	1 472,6	1 358,1
BI-SCHIFF	-	251,4	497,3	85,0	-	336,4	497,3	543,8	999,9
ZUSAMMEN ...	975,7	2 469,1	3 445,4	547,0	504,9	3 991,8	4 926,0	4 222,6	5 368,3
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN	21 192,8	7 108,1	2 592,6	2 836,9	1 925,2	31 137,9	25 710,7	31 504,3	25 996,3
STRASSE	6 641,3	10 681,5	8 091,6	6 793,9	6 419,4	24 116,6	21 152,3	22 995,3	19 848,2
BI-SCHIFF	2 264,9	4 070,9	1 427,3	8 775,6	15 020,6	15 111,4	18 712,8	14 153,0	17 750,8
ZUSAMMEN ...	30 099,1	21 860,4	12 111,5	18 406,4	23 365,2	70 365,9	65 575,8	68 652,6	63 595,2
HESSEN									
EISENBAHN	432,4	1 399,1	1 339,4	495,2	345,1	2 326,7	2 116,9	2 394,2	2 022,4
STRASSE	1 434,4	4 159,5	4 938,5	838,5	1 203,2	6 432,4	7 576,1	5 924,5	7 043,0
BI-SCHIFF	27,1	156,6	1 758,8	296,6	1 578,7	480,3	3 364,6	501,6	3 059,2
ZUSAMMEN ...	1 894,0	5 715,2	8 036,8	1 630,3	3 126,9	9 239,5	13 057,6	8 820,2	12 124,6
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN	158,7	1 328,0	1 212,6	620,6	366,7	2 107,3	1 738,0	1 769,1	1 626,1
STRASSE	1 094,5	4 526,1	3 293,5	1 792,2	1 496,2	7 412,8	5 884,1	6 697,3	5 364,7
BI-SCHIFF	676,4	1 036,0	1 611,8	1 450,5	2 525,0	3 162,9	4 813,2	3 073,0	4 701,3
ZUSAMMEN ...	1 929,5	6 890,1	6 117,9	3 863,4	4 387,9	12 683,0	12 435,3	11 539,4	11 692,1
BADEN-WÜRTTEMBERG									
EISENBAHN	1 617,6	1 782,6	2 781,9	682,6	851,2	4 082,8	5 250,7	3 768,9	5 326,7
STRASSE	4 576,4	5 177,2	6 239,2	3 270,9	2 800,5	13 024,5	13 616,0	12 154,7	12 685,8
BI-SCHIFF	1 205,7	2 540,2	1 620,6	2 006,7	3 113,9	5 752,6	5 940,2	4 846,8	5 534,1
ZUSAMMEN ...	7 399,6	9 500,1	10 641,6	5 960,2	6 765,6	22 859,9	24 806,8	20 770,4	23 546,6
BAYERN									
EISENBAHN	2 540,7	1 410,6	3 166,8	1 035,1	2 058,2	4 986,4	7 765,6	5 517,7	8 126,7
STRASSE	7 930,8	4 818,3	6 124,9	2 567,2	2 728,4	15 316,3	16 784,1	14 157,7	15 357,5
BI-SCHIFF	696,5	151,6	430,7	536,8	1 119,3	1 384,8	2 246,6	1 261,2	2 050,2
ZUSAMMEN ...	11 168,0	6 380,6	9 722,4	4 139,0	5 905,9	21 687,5	26 796,3	20 936,6	25 534,4
SAARLAND									
EISENBAHN	2 556,5	1 285,7	1 484,5	457,1	629,0	4 299,3	4 670,0	4 043,3	4 535,7
STRASSE	42,3	767,0	1 110,6	858,5	954,2	1 667,8	2 107,0	1 651,2	1 970,6
BI-SCHIFF	-	10,6	1,2	2,2	61,2	12,8	62,4	20,2	25,3
ZUSAMMEN ...	2 598,7	2 063,3	2 596,3	1 317,8	1 644,4	5 979,9	6 839,4	5 714,6	6 531,6
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN	-	107,0	349,4	31,5	961,9	138,5	1 311,3	136,5	1 357,3
STRASSE	11,3	977,7	1 616,1	87,4	264,4	1 076,4	1 891,8	1 016,7	1 876,6
BI-SCHIFF	-	86,7	642,8	779,3	554,8	866,0	1 197,5	974,1	1 202,2
ZUSAMMEN ...	11,3	1 171,4	2 608,3	898,2	1 781,1	2 080,9	4 400,7	2 127,2	4 436,1
INSGESAMT									
EISENBAHN	33 279,4	20 443,1	20 443,1	8 144,6	9 078,6	61 867,1	62 801,1	61 607,2	62 670,7
STRASSE	26 059,3	41 836,5	41 836,5	19 317,4	19 245,5	87 213,3	87 141,4	81 754,2	81 356,9
BI-SCHIFF	5 400,9	10 858,4	10 858,4	14 790,3	25 638,2	31 049,6	41 897,5	29 268,6	40 331,8
ZUSAMMEN ...	64 739,6	73 138,1	73 138,1	42 252,3	53 962,3	180 130,0	191 840,0	172 630,1	184 359,4

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

NACH VON	VZW	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
EISENBAHN .		83,9	24,6	87,7	6,6	101,6	33,1	6,7	52,2	39,5	0,3	2,1	438,3
STRASSE ...		646,2	131,1	413,9	64,8	281,9	82,8	41,7	91,5	93,6	7,4	99,4	1 954,2
BI-SCHIFF .		72,6	324,7	68,2	1,6	6,8	-	3,1	2,3	-	-	10,0	489,3
ZUSAMMEN ..		802,7	480,4	569,8	72,9	390,2	115,9	51,5	146,0	133,0	7,7	111,4	2 881,7
HAMBURG													
EISENBAHN .		29,2	91,6	1 632,5	28,0	202,0	80,2	26,4	122,5	266,4	6,9	33,0	2 518,8
STRASSE ...		325,7	9,3	826,8	68,5	505,9	171,3	55,7	159,1	173,1	12,2	175,5	2 483,2
BI-SCHIFF .		213,3	-	407,6	5,0	56,3	-	2,6	13,0	2,5	-	292,2	992,4
ZUSAMMEN ..		568,2	101,0	2 866,9	101,5	764,2	251,5	84,7	294,6	442,0	19,1	500,6	5 994,4
NIEDERSACHSEN													
EISENBAHN .		114,2	290,3	3 652,0	310,5	823,7	130,9	71,1	158,2	357,3	137,9	18,9	6 064,9
STRASSE ...		521,4	444,3	3 650,3	332,9	2 131,5	525,6	215,9	458,7	506,6	42,5	377,6	9 207,4
BI-SCHIFF .		51,7	363,4	457,7	272,5	324,6	8,4	42,0	34,8	7,6	-	40,6	1 603,2
ZUSAMMEN ..		687,3	1 097,9	7 760,0	915,9	3 279,8	664,8	328,9	651,8	871,5	180,5	437,1	16 875,4
BREMEN													
EISENBAHN .		6,9	18,2	203,2	953,2	210,2	47,7	25,1	103,0	187,4	6,6	19,2	1 780,7
STRASSE ...		57,7	50,7	467,1	22,5	412,3	78,5	35,5	108,5	91,5	3,7	84,7	1 412,8
BI-SCHIFF .		15,2	12,5	138,3	-	70,6	0,8	3,7	5,1	5,0	-	0,3	251,4
ZUSAMMEN ..		79,8	81,4	808,6	975,7	693,1	127,0	64,3	216,6	283,9	10,3	104,2	3 444,8
NORDRHEIN-WESTFALEN													
EISENBAHN .		250,3	267,4	1 352,3	969,4	21 192,8	572,7	501,6	862,9	946,2	1 131,9	253,5	28 301,0
STRASSE ...		432,2	442,7	2 721,6	357,2	6 641,3	1 787,6	1 338,6	1 543,7	1 423,0	238,9	396,0	17 322,7
BI-SCHIFF .		22,7	88,2	977,5	201,3	2 264,9	441,2	792,7	1 003,5	247,4	1,2	295,2	6 335,8
ZUSAMMEN ..		705,1	798,4	5 051,4	1 527,9	30 099,1	2 801,4	2 632,9	3 410,0	2 616,6	1 372,1	944,7	51 959,5
HESSEN													
EISENBAHN .		53,9	385,1	192,8	59,9	167,6	432,4	134,6	68,6	305,8	26,9	3,9	1 831,5
STRASSE ...		66,5	105,3	437,3	76,2	1 097,6	1 434,4	535,9	777,9	842,1	119,9	100,9	5 594,0
BI-SCHIFF .		-	0,9	5,5	0,4	29,9	27,1	50,1	48,7	21,1	-	-	183,7
ZUSAMMEN ..		120,4	491,3	635,6	136,4	1 295,1	1 894,0	720,5	895,2	1 169,0	146,8	104,7	7 609,2
RHEINLAND-PFALZ													
EISENBAHN .		25,4	32,5	63,9	64,4	158,7	143,1	158,7	477,6	256,4	100,8	5,0	1 486,6
STRASSE ...		76,4	60,3	276,9	51,3	1 435,1	644,8	1 094,5	893,5	673,2	346,6	68,1	5 620,6
BI-SCHIFF .		10,7	14,6	74,9	11,0	264,4	128,8	676,4	475,7	55,3	-	0,6	1 712,4
ZUSAMMEN ..		112,5	107,4	415,7	126,6	1 858,3	916,6	1 929,5	1 846,9	984,9	447,4	73,7	8 819,6
BADEN-WÜRTTEMBERG													
EISENBAHN .		26,0	119,9	100,8	146,0	241,5	151,8	237,2	1 617,6	703,4	49,1	6,8	3 400,2
STRASSE ...		68,9	135,9	279,7	86,4	853,2	732,4	578,0	4 576,4	2 067,6	268,4	106,8	9 753,6
BI-SCHIFF .		10,1	0,6	15,3	2,1	578,7	1 157,5	680,6	1 205,7	91,8	-	3,6	3 745,9
ZUSAMMEN ..		105,0	256,3	395,8	234,5	1 673,4	2 041,7	1 495,8	7 399,6	2 862,8	317,5	117,2	16 899,7
BAYERN													
EISENBAHN .		37,8	133,7	108,1	108,9	385,6	139,1	86,5	380,8	2 540,7	23,2	6,7	3 951,3
STRASSE ...		82,7	137,1	351,2	77,5	940,1	759,5	308,4	1 902,8	7 930,8	64,0	195,1	12 749,2
BI-SCHIFF .		-	-	0,3	0,8	59,0	21,2	37,1	32,8	696,5	-	0,3	848,1
ZUSAMMEN ..		120,5	270,8	459,6	187,2	1 384,7	919,8	432,0	2 316,4	11 168,0	87,3	202,2	17 548,6
SAARLAND													
EISENBAHN .		5,2	35,3	96,4	99,9	245,8	35,4	123,2	547,6	96,5	2 556,5	0,4	3 842,2
STRASSE ...		7,2	6,4	32,7	5,7	171,7	72,5	157,8	203,5	97,4	42,3	11,5	809,3
BI-SCHIFF .		-	-	-	-	4,9	1,0	-	4,7	-	-	-	10,6
ZUSAMMEN ..		12,5	41,7	129,1	105,6	422,4	108,9	281,0	755,9	193,8	2 598,7	12,4	4 662,1
BERLIN (WEST)													
EISENBAHN .		0,8	7,5	12,8	7,3	55,9	5,4	0,2	8,4	7,9	0,7	-	107,0
STRASSE ...		41,5	76,3	197,4	26,9	262,3	83,7	26,0	99,9	156,9	6,9	11,3	989,0
BI-SCHIFF .		5,3	15,8	30,8	2,7	32,1	-	-	-	-	-	-	86,7
ZUSAMMEN ..		47,6	99,6	241,0	36,9	350,3	89,1	26,2	108,3	164,8	7,6	11,3	1 182,7
INSGESAMT EMPFANG													
EISENBAHN .		633,6	1 406,2	7 502,6	2 754,1	23 785,5	1 771,8	1 371,3	4 399,4	5 707,5	4 041,0	349,4	53 722,5
STRASSE ...		2 326,6	1 599,4	9 654,8	1 169,8	14 732,9	6 373,0	4 388,0	10 815,5	14 055,7	1 152,9	1 627,4	67 895,8
BI-SCHIFF .		401,5	820,7	2 176,0	497,3	3 692,2	1 785,9	2 288,1	2 826,3	1 127,2	1,2	642,8	16 259,3
ZUSAMMEN ..		3 361,7	3 826,3	19 333,5	4 421,1	42 210,6	9 930,7	8 047,4	18 041,3	20 890,4	5 195,1	2 619,6	137 877,7

7 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 2.VJ 1988

1 000 TONNEN

NR.D SYST 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	103,2	6,2	97,0	-
01	GETREIDE	2 459,7	142,8	795,9	1 521,0
02	KARTOFFELN	762,2	145,1	617,1	-
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHES UND GEFRORENES GEMÜSE	2 792,8	255,5	2 527,6	9,7
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE				
	ABFAELLE	527,1	153,3	354,3	19,6
05	HOLZ UND KORK	4 917,8	980,7	3 775,2	161,8
06	ZUCKERRÜBELEN	5,6	-	5,2	0,4
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 051,5	69,1	973,8	8,7
11	ZUCKER	578,6	166,7	357,5	54,4
12	GETRÄENKE	4 676,4	154,4	4 493,1	28,9
13	GENUSSMITTEL UND NÄHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G.	2 439,7	158,3	2 258,0	23,4
14	FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE	5 250,2	152,7	5 091,7	5,7
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN	3 527,9	115,5	3 187,2	225,2
17	FUTTERMittel	4 743,9	502,0	2 662,6	1 579,2
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZ- LICHE U. TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE)	2 647,4	152,5	850,8	1 644,0
21	STEINKOHL UND STEINKOHLBRIKETTS BRAUNKOHL, BRAUNKOHLBRIKETTS UND TORF	18 618,6	13 266,6	300,7	5 051,3
22	STEINKOHL- UND BRAUNKOHLKOKS ..	2 252,6	1 269,1	933,6	49,9
23	STEINKOHL- UND BRAUNKOHLKOKS ..	3 600,9	3 125,2	113,4	362,3
31	ROHES ERDOEL	371,5	331,8	1,2	38,4
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL	17 696,9	4 301,4	4 220,0	9 175,5
33	NATUR-, RAFFINERIE- UND VERWANDTE GASE	838,0	389,2	225,0	223,8
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G.	2 280,1	474,3	798,2	1 007,5
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABBRAENDE)	15 578,8	6 563,4	7,6	9 007,7
45	NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT	1 663,3	330,5	503,5	829,4
46	EISEN- UND STAHLABFAELLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABBRAENDE ..	5 088,2	2 918,5	947,8	1 221,8
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL	2 811,9	1 811,4	634,1	366,3
52	STAHLHALBZEUG	6 036,5	5 223,1	137,9	675,5
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNOBERBAUMATERIAL	4 975,5	2 330,3	1 591,2	1 054,0
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND	6 575,6	3 190,5	2 307,1	1 078,0
55	ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE- STÜCKE AUS EISEN UND STAHL	2 341,2	1 067,9	1 113,9	159,5
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	1 844,7	296,6	1 296,4	251,7
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	20 380,0	1 970,7	5 596,8	12 812,5
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL	1 990,2	643,2	219,2	1 127,8
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN	10 706,9	2 967,3	4 855,3	2 884,3
64	ZEMENT UND KALK	4 688,6	1 044,0	3 014,9	629,7
65	GIPS	556,6	39,0	333,2	184,4
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.AE.(AUSGEN. GLAS)	6 927,5	275,4	6 441,7	210,4
71	NATUERLICHE DUENGEMITTEL	613,7	200,0	146,2	267,5
72	CHEMISCHE DUENGEMITTEL	3 923,0	1 821,2	789,0	1 312,8
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD)	8 839,2	2 981,5	2 728,4	3 129,4
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD	440,6	146,2	51,8	242,6
83	BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	941,4	328,1	137,3	476,0
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER	2 083,0	582,3	981,6	519,0
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE)	8 963,0	1 165,7	7 595,4	201,9
91	FAHRZEUGE	4 726,8	1 809,9	2 860,0	56,9
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN	251,4	80,4	154,0	17,0
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN	3 119,9	446,8	2 577,0	96,1
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN	2 747,3	223,0	2 457,0	67,4
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	2 115,2	217,6	1 868,1	29,4
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG	1 179,8	58,1	1 116,5	5,2
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN	11 978,5	1 135,4	10 731,3	111,8
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)	18 609,5	4 743,5	13 188,2	677,9
	INSGESAMT...	244 840,5	72 923,9	111 021,5	60 895,1

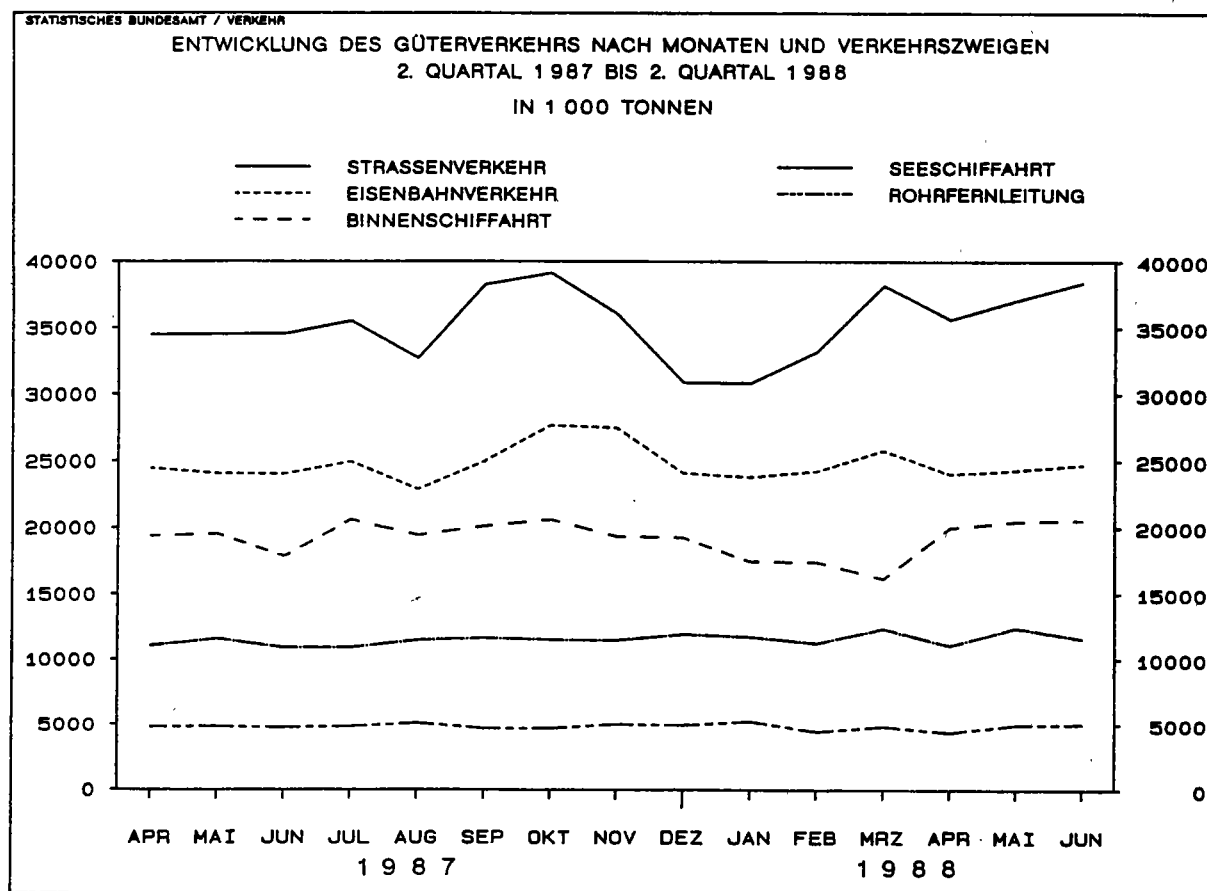
1) GÜTERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969.

8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 2. Vj. 1988

1 000 t

EBV \ VVB	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenz- über- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 1987
020 Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	305,1	-	305,1	-	-	-	-	-	305,1	404,1
081 Duisburg	215,1	-	215,1	-	-	-	-	-	215,1	278,7
082 Essen	1 183,4	38,8	1 222,2	1 096,1	-	-	-	1 096,1	2 318,3	2 488,3
095 Köln	1 087,0	43,6	1 130,6	1 648,0	-	-	-	1 648,0	2 778,6	2 673,6
142 Kaisersl.	-	-	-	-	1 020,5	-	-	1 020,5	1 020,5	733,7
151 Mannheim	-	-	-	-	676,0	-	-	676,0	676,0	693,3
152 Karlsruhe	-	-	-	-	3 574,8	-	-	3 574,8	3 574,8	3 183,9
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	976,0	976,0	976,0	1 320,3
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 516,5	242,1	1 758,6	1 758,6	1 865,5
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	662,7	662,7	662,7	788,1
Insgesamt Versand	2 790,6	82,4	2 873,0	2 744,1	5 271,3	1 516,5	1 880,8	11 412,7	14 285,7	14 349,4
Dagegen 1987	2 988,1	86,6	3 074,7	2 770,6	4 472,6	1 522,2	2 509,9	11 274,7	14 349,4	-
Veränderung in %	- 6,4	- 4,9	- 6,6	- 0,9	+ 17,9	- 0,4	- 25,1	+ 1,2	- 0,4	-
1. und II. Quartal	5 468,8	150,2	5 619,0	5 766,4	10 149,4	2 773,4	4 439,5	23 128,7	28 747,7	28 007,3

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.