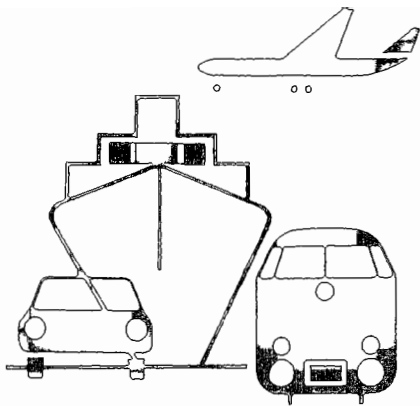


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



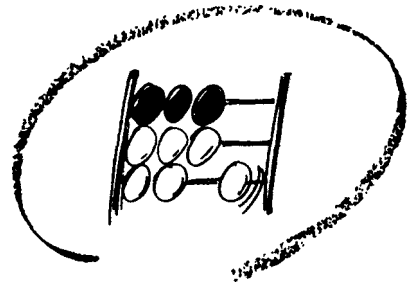
Fachserie **8**

## Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

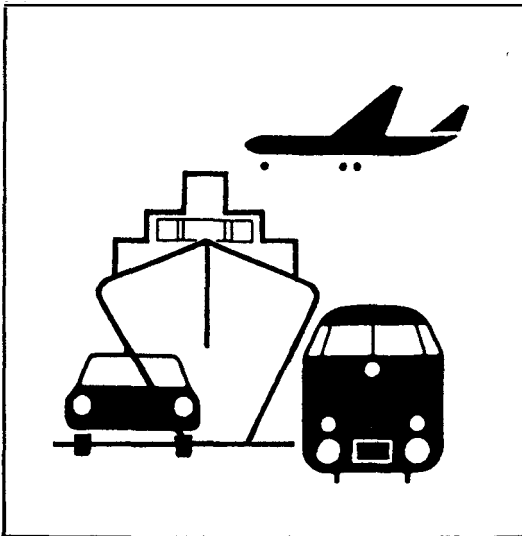
**1. Vierteljahr 1988**

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

## Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

**1. Vierteljahr 1988**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler – Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Januar 1989

Preis: DM 8,70

Bestellnummer: 2080100 - 88321

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Vorbemerkung .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen .....	9
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) .....	9
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....	9
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
1.3	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr .....	11
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	12
	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr	
	Versand .....	13
	Empfang .....	14
	Durchgangsverkehr .....	15
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	17
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	30
4	Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken .....	36
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....	49
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....	50
8	Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....	51

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

<u>Zeichenerklärung</u>	<u>Abkürzungen</u>
0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts	V = Versand
- = nichts vorhanden	E = Empfang
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	kg = Kilogramm
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	t = Tonne
p = vorläufiges Ergebnis	kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen



### Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

## 2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

### Binnenschiffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

### Seeschiffahrt (S)

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

### Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.



#### Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

#### 4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

##### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßen-  
güternahmeverkehr und der Luftfrachtverkehr.

##### Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

##### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

#### 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1987 Januar .....	4 823 171	322 252	54 203	416 269	4 030 447
Februar .....	4 256 964	341 601	69 158	237 725	3 608 480
März .....	4 362 956	356 544	55 962	257 304	3 693 146
April .....	3 369 306	336 532	67 278	368 995	2 596 501
Mai .....	3 007 996	322 931	79 353	205 376	2 400 336
Juni .....	2 956 069	379 923	87 150	557 167	1 931 829
Juli .....	2 467 747	372 133	91 143	378 976	1 625 495
August .....	2 167 191	286 240	81 459	460 092	1 339 400
September .....	2 224 609	186 286	77 709	358 591	1 602 023
Oktober .....	3 367 158	294 130	73 960	353 868	2 645 200
November .....	4 245 330	368 038	60 991	279 501	3 536 800
Dezember .....	4 440 682	350 598	74 575	280 698	3 734 811
1988 Januar .....	3 835 059	392 994	64 443	131 026	3 246 596
Februar .....	4 055 025	344 341	73 338	159 364	3 477 982
März .....	3 619 037	354 205	76 155	85 775	3 102 902

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

Monat	Insgesamt <sup>1)</sup>		Darunter Fernverkehr mit LKW mit <sup>2)</sup> Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1987 Januar .....	61 178	180 718	8 420	14 158
Februar .....	70 762	209 955	7 912	24 597
März .....	57 103	217 480	3 706	23 341
April .....	59 163	272 697	2 630	28 155
Mai .....	58 911	349 128	3 841	32 379
Juni .....	50 197	372 057	2 126	32 040
Juli .....	64 235	332 790	4 040	24 206
August .....	46 638	337 961	2 095	30 867
September .....	45 995	341 430	2 061	32 514
Oktober .....	57 048	328 130	5 042	35 407
November .....	59 164	337 812	4 909	36 675
Dezember .....	64 500	256 441	3 617	23 265
1988 Januar .....	44 964	222 274	2 458	19 883
Februar .....	48 353	260 465	3 622	27 577
März .....	57 027	279 340	4 525	29 744

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1987 Januar .....	228 084	282 600	487 208
Februar .....	242 510	464 100	521 998
März .....	256 010	665 300	567 520
April .....	240 374	844 300	544 980
Mai .....	233 560	870 100	533 840
Juni .....	216 782	709 200	537 011
Juli .....	237 443	842 600	581 418
August .....	203 077	718 700	547 569
September .....	247 810	925 300	616 040
Oktober .....	263 130	976 100	642 292
November .....	239 822	814 300	585 193
Dezember .....	210 823	480 100	509 028
1988 Januar .....	229 072	369 900	549 292
Februar .....	247 735	409 200	622 978
März .....	285 795	646 800	675 060

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1987 Januar ....	21 994	27 309	12 247	10 511	53	4 904
Februar ...	24 075	29 446	14 942	10 887	63	4 276
März .....	25 370	32 884	18 288	11 743	70	4 478
April .....	24 412	34 455	19 322	11 012	67	4 778
Mai .....	24 002	34 492	19 461	11 543	66	4 828
Juni .....	23 981	34 535	17 779	10 842	58	4 744
Juli .....	24 894	35 483	20 560	10 857	63	4 815
August ....	22 798	32 640	19 356	11 403	58	5 096
September .	24 933	38 231	20 069	11 503	63	4 651
Oktober ...	27 621	39 116	20 538	11 441p	74	4 667
November ..	27 410	35 991	19 263	11 390p	68	4 993
Dezember ..	24 023	30 827	19 174	11 872p	74	4 916
1988 Januar ....	23 739	30 770	17 378	11 657p	64	5 219
Februar ...	24 181	33 164	17 351	11 153p	67	4 415
März .....	25 746	38 167	16 104	12 299p	75	4 828
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1987 Januar ....	16 205	16 560	2 893	115	.	1 089
Februar ...	17 647	17 946	3 978	111	.	892
März .....	19 050	19 769	4 638	187	.	958
April .....	18 202	21 344	5 623	266	.	1 028
Mai .....	17 964	21 582	5 443	152	.	1 058
Juni .....	17 644	21 056	5 137	205	.	989
Juli .....	18 496	22 252	5 951	223	.	1 022
August ....	17 127	21 539	5 591	132	.	1 073
September .	18 340	24 049	5 733	143	.	999
Oktober ...	20 891	24 482	5 811	124p	.	959
November ..	20 798	22 250	5 439	153p	.	1 134
Dezember ..	17 611	19 193	5 108	154p	.	878
1988 Januar ....	17 669	18 626	4 566	128p	.	1 010
Februar ...	17 918	20 292	4 690	194p	.	861
März .....	19 262	23 091	3 901	338p	.	851
Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr						
Versand						
1987 Januar ....	2 825	4 631	2 260	3 206	23	.
Februar ...	2 957	5 096	3 460	3 606	26	.
März .....	2 763	5 765	3 917	4 176	28	.
April .....	2 679	5 955	4 448	3 520	27	.
Mai .....	2 509	5 757	4 496	3 622	27	.
Juni .....	2 609	6 062	4 121	3 306	23	.
Juli .....	2 572	6 009	4 495	3 193	27	.
August ....	2 225	4 980	4 026	3 347	24	.
September .	2 923	6 589	4 690	3 467	26	.
Oktober ...	2 918	6 750	4 464	3 489p	30	.
November ..	2 798	6 214	4 820	3 588p	26	.
Dezember ..	2 675	5 306	4 806	4 052p	28	.
1988 Januar ....	2 591	5 278	4 144	3 515p	21	.
Februar ...	2 680	5 672	4 007	3 451p	25	.
März .....	2 891	6 693	3 779	4 161p	28	.
Empfang						
1987 Januar ....	2 293	4 846	6 367	7 164	22	3 814
Februar ...	2 817	5 054	6 544	7 042	25	3 384
März .....	2 831	5 814	8 690	7 231	28	3 520
April .....	2 893	5 746	8 252	7 136	27	3 750
Mai .....	2 909	5 704	8 124	7 618	25	3 770
Juni .....	3 059	5 927	7 752	7 159	21	3 755
Juli .....	3 253	5 900	8 770	7 267	21	3 792
August ....	2 843	4 937	8 513	7 924	21	4 023
September .	2 974	6 049	8 293	7 893	23	3 652
Oktober ...	2 657	6 301	8 337	7 828p	28	3 708
November ..	3 164	5 960	7 885	7 649p	28	3 859
Dezember ..	2 947	4 990	8 107	7 666p	31	4 038
1988 Januar ....	2 818	5 494	7 604	8 014p	30	4 209
Februar ...	2 951	5 743	7 729	7 508p	29	3 554
März .....	2 903	6 698	7 529	7 800p	31	3 953

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME [-]		
	1987	1987	1988	JANUAR - MAERZ	1987	JANUAR BIS MAERZ		
	1988						1988 GEGEN 1987	
TONNEN								%
GESAMTVERKEHR								
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)								
EISENBAHN ....	1 853 215	5 931 377	1 899 093	1 899 093	1 853 215	45 878	2,5	
STRASSE .....	7 641 253	9 446 075	8 649 493	8 649 493	7 641 253	1 008 240	13,2	
BI-SCHIFF ....	1 771 655	1 972 523	2 106 236	2 106 236	1 771 655	334 581	18,9	
ZUSAMMEN ...	11 266 123	17 349 975	12 654 822	12 654 822	11 266 123	1 388 699	12,3	
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel								
EISENBAHN ....	1 530 849	1 609 822	1 404 075	1 404 075	1 530 849	126 770-	8,3-	
STRASSE .....	17 232 379	18 790 113	19 012 689	19 012 689	17 232 379	1 780 310	10,3	
BI-SCHIFF ....	2 743 071	3 805 526	3 120 308	3 120 308	2 743 071	377 237	13,8	
ZUSAMMEN ...	21 506 299	24 205 461	23 537 076	23 537 076	21 506 299	2 030 777	9,4	
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE								
EISENBAHN ....	20 427 274	21 077 232	19 938 581	19 938 581	20 427 274	488 693-	2,4-	
STRASSE .....	1 080 454	1 338 989	1 162 476	1 162 476	1 080 454	82 022	7,6	
BI-SCHIFF ....	4 926 017	6 506 603	5 076 643	5 076 643	4 926 017	150 626	3,1	
ZUSAMMEN ...	26 433 745	28 862 824	26 177 700	26 177 700	26 433 745	256 045-	1,0-	
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE								
EISENBAHN ....	6 110 545	5 733 877	5 564 418	5 564 418	6 110 545	546 127-	8,9-	
STRASSE .....	4 668 843	5 154 065	5 113 159	5 113 159	4 668 843	444 316	9,5	
BI-SCHIFF ....	10 112 815	10 364 835	9 669 453	9 669 453	10 112 815	443 362-	4,4-	
ZUSAMMEN ...	20 892 203	21 272 777	20 347 030	20 347 030	20 892 203	545 173-	2,6-	
4 ERZE, METALLABFÄLLE								
EISENBAHN ....	8 598 955	9 631 492	9 593 535	9 593 535	8 598 955	994 580	11,6	
STRASSE .....	1 141 933	1 235 233	1 340 793	1 340 793	1 141 933	198 860	17,4	
BI-SCHIFF ....	8 698 946	9 384 855	9 948 651	9 948 651	8 698 946	1 249 705	14,4	
ZUSAMMEN ...	16 439 834	20 251 580	20 882 979	20 882 979	16 439 834	2 443 145	13,2	
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)								
EISENBAHN ....	12 312 154	12 374 315	13 658 237	13 658 237	12 312 154	1 346 083	10,9	
STRASSE .....	6 566 297	6 496 889	7 153 289	7 153 289	6 566 297	566 992	8,6	
BI-SCHIFF ....	2 686 587	3 398 696	3 184 189	3 184 189	2 686 587	497 602	18,5	
ZUSAMMEN ...	21 565 038	22 269 900	23 995 715	23 995 715	21 565 038	2 410 677	11,2	
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)								
EISENBAHN ....	5 135 161	6 644 955	6 029 441	6 029 441	5 135 161	894 280	17,4	
STRASSE .....	9 417 794	18 019 899	12 530 803	12 530 803	9 417 794	3 113 009	33,1	
BI-SCHIFF ....	8 392 992	16 427 798	11 010 285	11 010 285	8 392 992	2 617 293	31,2	
ZUSAMMEN ...	22 945 947	41 092 652	29 570 529	29 570 529	22 945 947	6 624 582	28,9	
7 DÜNGEMITTEL								
EISENBAHN ....	2 014 855	2 388 284	1 691 720	1 691 720	2 014 855	323 135-	16,0-	
STRASSE .....	690 166	604 896	725 729	725 729	690 166	35 563	5,2	
BI-SCHIFF ....	1 664 292	1 794 017	1 837 544	1 837 544	1 664 292	173 252	10,4	
ZUSAMMEN ...	4 369 313	4 787 199	4 254 993	4 254 993	4 369 313	114 320-	2,6-	
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE								
EISENBAHN ....	5 036 067	5 036 568	5 375 229	5 375 229	5 036 067	339 162	6,7	
STRASSE .....	10 698 119	10 852 910	11 612 857	11 612 857	10 698 119	914 738	8,6	
BI-SCHIFF ....	3 728 638	4 402 514	4 067 115	4 067 115	3 728 638	338 477	9,1	
ZUSAMMEN ...	19 462 824	20 291 992	21 055 201	21 055 201	19 462 824	1 592 377	8,2	
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)								
EISENBAHN ....	3 816 522	3 988 595	3 938 888	3 938 888	3 816 522	122 366	3,2	
STRASSE .....	19 945 286	21 230 941	21 920 195	21 920 195	19 945 286	1 974 909	9,9	
BI-SCHIFF ....	292 252	341 367	308 984	308 984	292 252	16 732	5,7	
ZUSAMMEN ...	24 054 060	25 560 903	26 168 067	26 168 067	24 054 060	2 114 007	8,8	
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)								
EISENBAHN ....	4 603 627	4 697 724	4 573 192	4 573 192	4 603 627	30 435-	0,7-	
STRASSE .....	10 535 267	12 762 339	12 877 511	12 877 511	10 535 267	2 342 244	22,2	
BI-SCHIFF ....	460 283	556 725	502 546	502 546	460 283	42 263	9,2	
ZUSAMMEN ...	15 599 177	16 016 788	17 953 249	17 953 249	15 599 177	2 354 072	15,1	
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN ....	71 439,2	79 054,2	73 666,4	73 666,4	71 439,2	2 227,2	3,1	
STRASSE .....	89 637,8	105 932,4	102 099,0	102 099,0	89 637,8	12 461,2	13,9	
BI-SCHIFF ....	45 477,5	58 975,5	50 832,0	50 832,0	45 477,5	5 354,4	11,8	
ZUSAMMEN ...	206 554,6	243 962,1	226 597,4	226 597,4	206 554,6	20 042,8	9,7	

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1987	1988	JANUAR -	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ	
				1988	1987	1988 GEGEN 1987	
TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	780 860	4 526 317	847 240	847 240	780 860	66 380	8,5
STRASSE .....	3 600 702	4 677 017	3 997 592	3 997 592	3 600 702	396 890	11,0
BI-SCHIFF .....	276 343	407 213	302 836	302 836	276 343	26 493	9,6
ZUSAMMEN ...	4 657 905	9 610 547	5 147 668	5 147 668	4 657 905	489 763	10,5
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	686 415	698 980	579 698	579 698	686 415	106 717-	15,5-
STRASSE .....	11 947 959	13 096 081	13 011 167	13 011 167	11 947 959	1 063 208	8,9
BI-SCHIFF .....	442 080	715 806	511 376	511 376	442 080	69 296	15,7
ZUSAMMEN ...	13 076 454	14 510 867	14 102 241	14 102 241	13 076 454	1 025 787	7,8
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	17 039 435	18 360 326	17 538 798	17 538 798	17 039 435	499 363	2,9
STRASSE .....	494 537	603 031	511 145	511 145	494 537	16 608	3,4
BI-SCHIFF .....	2 508 445	3 498 542	2 876 566	2 876 566	2 508 445	368 121	14,7
ZUSAMMEN ...	20 042 417	22 461 899	20 926 509	20 926 509	20 042 417	884 092	4,4
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	4 674 569	4 262 690	4 126 919	4 126 919	4 674 569	547 650-	11,7-
STRASSE .....	4 186 808	4 569 997	4 519 878	4 519 878	4 186 808	333 070	8,0
BI-SCHIFF .....	3 438 373	3 309 642	3 390 220	3 390 220	3 438 373	48 153-	1,4-
ZUSAMMEN ...	12 295 750	12 142 329	12 037 017	12 037 017	12 299 750	262 733-	2,1-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	7 234 794	7 963 144	7 851 077	7 851 077	7 234 794	616 283	8,5
STRASSE .....	619 759	647 819	696 467	696 467	619 759	76 708	12,4
BI-SCHIFF .....	306 044	397 338	351 420	351 420	306 044	45 376	14,8
ZUSAMMEN ...	8 160 597	9 008 301	8 898 964	8 898 964	8 160 597	738 367	9,0
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	9 170 954	9 123 528	10 263 120	10 263 120	9 170 954	1 092 166	11,9
STRASSE .....	3 112 586	2 976 213	3 270 596	3 270 596	3 112 586	158 010	5,1
BI-SCHIFF .....	274 284	410 195	366 040	366 040	274 284	91 756	33,5
ZUSAMMEN ...	12 557 824	12 509 936	13 899 756	13 899 756	12 557 824	1 341 932	10,7
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	4 354 892	5 400 748	5 012 203	5 012 203	4 354 892	657 311	15,1
STRASSE .....	5 452 081	11 657 658	7 909 143	7 909 143	5 452 081	2 457 062	45,1
BI-SCHIFF .....	2 779 634	5 857 834	3 727 701	3 727 701	2 779 634	948 067	34,1
ZUSAMMEN ...	12 586 607	22 916 240	16 649 047	16 649 047	12 586 607	4 062 440	32,3
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN ....	1 461 668	1 728 971	1 232 753	1 232 753	1 461 668	228 915-	15,7-
STRASSE .....	376 965	343 942	361 392	361 392	376 965	15 573-	4,1-
BI-SCHIFF .....	285 603	470 881	379 053	379 053	285 603	93 450	32,7
ZUSAMMEN ...	2 124 236	2 543 794	1 973 198	1 973 198	2 124 236	151 038-	7,1-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	2 998 901	2 785 399	3 010 609	3 010 609	2 998 901	11 708	0,4
STRASSE .....	4 571 167	4 652 028	4 792 420	4 792 420	4 571 167	221 253	4,8
BI-SCHIFF .....	1 086 892	1 221 553	1 187 900	1 187 900	1 086 892	101 008	9,3
ZUSAMMEN ...	8 656 960	8 658 980	8 990 929	8 990 929	8 656 960	333 969	3,9
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	2 163 246	2 160 176	2 161 031	2 161 031	2 163 246	2 215-	0,1-
STRASSE .....	10 777 474	11 525 920	11 651 516	11 651 516	10 777 474	874 042	8,1
BI-SCHIFF .....	50 565	55 638	56 064	56 064	50 565	5 499	10,9
ZUSAMMEN ...	12 991 285	13 741 734	13 868 611	13 868 611	12 991 285	877 326	6,8
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STUECKGUT)							
EISENBAHN ....	2 336 571	2 289 494	2 225 671	2 225 671	2 336 571	110 900-	4,7-
STRASSE .....	9 133 759	11 174 726	11 286 275	11 286 275	9 133 759	2 152 516	23,6
BI-SCHIFF .....	61 234	12 836	7 909	7 909	61 234	53 325-	87,1-
ZUSAMMEN ...	11 531 564	13 477 056	13 519 855	13 519 855	11 531 564	1 988 291	17,2
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	52 902,3	59 299,8	54 849,1	54 849,1	52 902,3	1 946,8	3,7
STRASSE .....	54 273,8	65 924,4	62 007,6	62 007,6	54 273,8	7 733,8	14,2
BI-SCHIFF .....	11 509,5	16 357,5	13 157,1	13 157,1	11 509,5	1 647,6	14,3
ZUSAMMEN ...	118 685,6	141 581,7	130 013,8	130 013,8	118 685,6	11 328,2	9,5

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1987	1988	JANUAR -	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ	
				1988	1987	1988 GEGEN	1987
-----							
	TONNEN						%
-----							
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	516 678	567 443	442 754	442 754	516 678	73 924-	14,3-
STRASSE .....	1 048 409	1 399 172	1 195 928	1 195 928	1 048 409	147 519	14,1
BI-SCHIFF ....	436 413	384 053	804 384	804 384	436 413	367 971	84,3
ZUSAMMEN ...	2 001 500	2 350 668	2 443 066	2 443 066	2 001 500	441 566	22,1
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN ....	505 752	502 932	471 839	471 839	505 752	33 913-	6,7-
STRASSE .....	2 096 109	2 304 920	2 404 626	2 404 626	2 096 109	308 517	14,7
BI-SCHIFF ....	436 884	848 832	540 351	540 351	436 884	103 467	23,7
ZUSAMMEN ...	3 038 745	3 656 684	3 416 816	3 416 816	3 038 745	378 071	12,4
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	2 292 184	1 522 225	1 388 167	1 388 167	2 292 184	904 017-	39,4-
STRASSE .....	411 743	495 330	460 159	460 159	411 743	48 416	11,8
BI-SCHIFF ....	950 944	1 185 947	964 317	964 317	950 944	13 373	1,4
ZUSAMMEN ...	3 654 871	3 203 502	2 812 643	2 812 643	3 654 871	842 228-	23,0-
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	191 306	175 484	231 915	231 915	191 306	40 609	21,2
STRASSE .....	223 910	336 454	292 548	292 548	223 910	68 638	30,7
BI-SCHIFF ....	647 344	723 345	684 279	684 279	647 344	36 935	5,7
ZUSAMMEN ...	1 062 560	1 235 283	1 208 742	1 208 742	1 062 560	146 182	13,8
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	537 611	713 733	696 731	696 731	537 611	159 120	29,6
STRASSE .....	314 999	346 801	399 073	399 073	314 999	84 074	26,7
BI-SCHIFF ....	395 426	897 924	783 377	783 377	395 426	387 951	98,1
ZUSAMMEN ...	1 248 036	1 958 458	1 879 181	1 879 181	1 248 036	631 145	50,6
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	1 258 122	1 353 479	1 381 251	1 381 251	1 258 122	123 129	9,8
STRASSE .....	1 305 419	1 394 195	1 465 790	1 465 790	1 305 419	160 371	12,3
BI-SCHIFF ....	1 185 803	1 557 851	1 414 255	1 414 255	1 185 803	228 452	19,3
ZUSAMMEN ...	3 749 344	4 305 525	4 261 296	4 261 296	3 749 344	511 952	13,7
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	459 039	574 482	535 041	535 041	459 039	76 002	16,6
STRASSE .....	2 306 916	3 745 950	2 681 754	2 681 754	2 306 916	374 838	16,2
BI-SCHIFF ....	3 556 290	6 727 757	4 419 277	4 419 277	3 556 290	862 987	24,3
ZUSAMMEN ...	6 322 245	11 048 189	7 636 072	7 636 072	6 322 245	1 313 827	20,8
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN ....	238 048	217 492	216 392	216 392	238 048	21 656-	9,1-
STRASSE .....	113 633	92 526	133 586	133 586	113 633	19 953	17,6
BI-SCHIFF ....	531 578	453 803	550 523	550 523	531 578	18 945	3,6
ZUSAMMEN ...	883 259	763 821	900 501	900 501	883 259	17 242	2,0
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	916 351	994 789	1 038 131	1 038 131	916 351	121 780	13,3
STRASSE .....	2 938 756	3 047 501	3 258 156	3 258 156	2 938 756	319 400	10,9
BI-SCHIFF ....	1 152 209	1 389 239	1 347 380	1 347 380	1 152 209	195 171	16,9
ZUSAMMEN ...	5 007 316	5 431 529	5 643 667	5 643 667	5 007 316	636 351	12,7
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	749 262	808 237	814 006	814 006	749 262	64 744	8,6
STRASSE .....	4 202 136	4 511 245	4 746 640	4 746 640	4 202 136	544 504	13,0
BI-SCHIFF ....	92 591	111 108	101 565	101 565	92 591	8 974	9,7
ZUSAMMEN ...	5 043 989	5 430 590	5 662 211	5 662 211	5 043 989	618 222	12,3
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)							
EISENBAHN ....	681 220	960 153	945 537	945 537	681 220	64 317	7,3
STRASSE .....	529 302	595 578	604 240	604 240	529 302	74 938	14,2
BI-SCHIFF ....	252 149	374 134	319 332	319 332	252 149	67 183	26,6
ZUSAMMEN ...	1 462 671	1 929 865	1 869 109	1 869 109	1 462 671	206 438	12,4
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	8 545,6	8 390,4	8 161,8	8 161,8	8 545,6	383,8-	4,5-
STRASSE .....	15 491,3	18 269,7	17 642,5	17 642,5	15 491,3	2 151,2	13,9
BI-SCHIFF ....	9 637,6	14 654,0	11 929,0	11 929,0	9 637,6	2 291,4	23,8
ZUSAMMEN ...	33 674,5	41 314,1	37 733,3	37 733,3	33 674,5	4 058,8	12,1

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

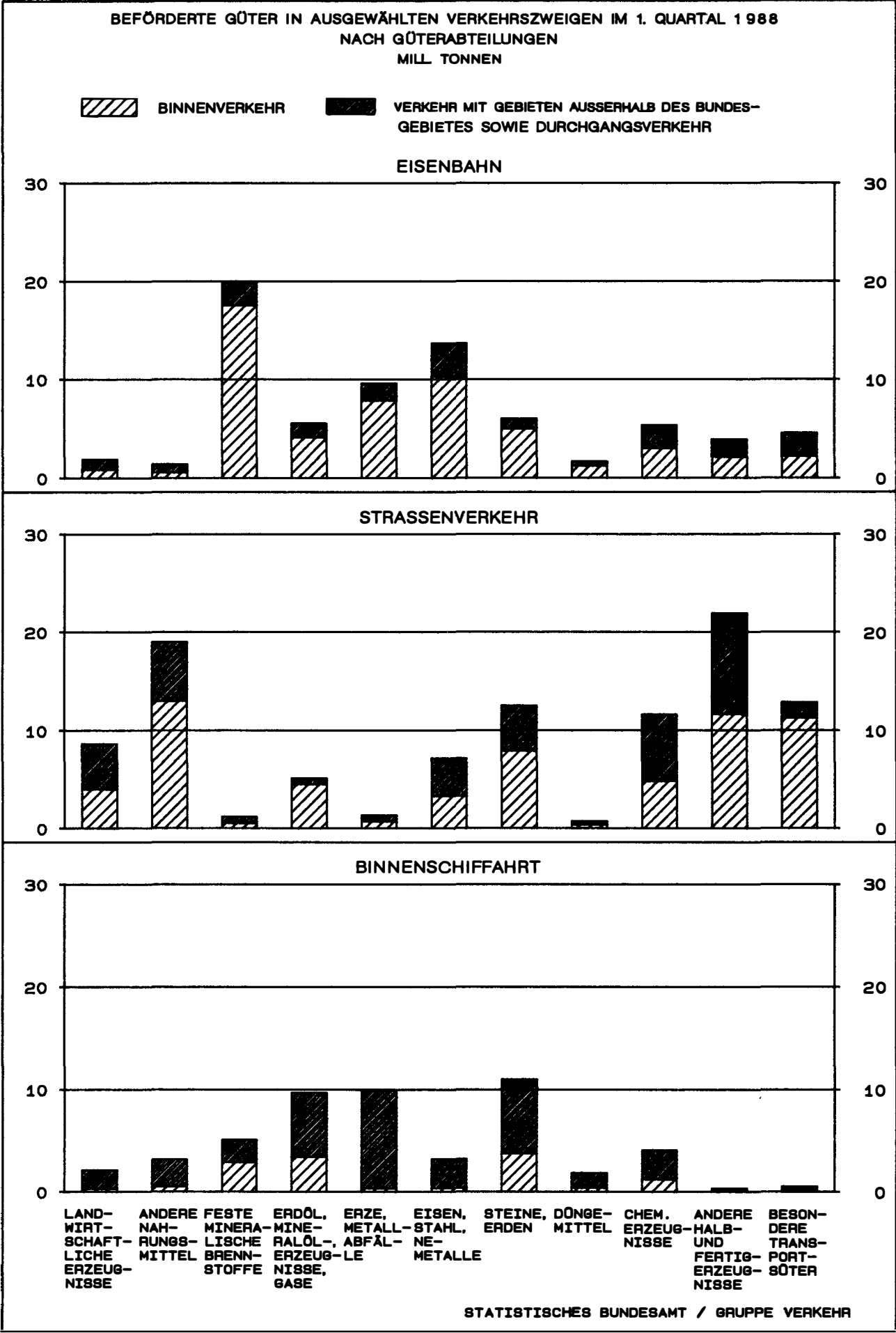
VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1987	1988	JANUAR - MAERZ	1987	JANUAR BIS MAERZ	
	1988					1987	1988 GEGEN 1987
	TONNEN						%
GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPfang)							
0 LAND- . FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN ....	393 254	597 787	459 814	459 814	393 254	66 560	16,9
STRASSE .....	2 411 609	2 751 300	2 826 586	2 826 586	2 411 609	414 977	17,2
BI-SCHIFF ....	686 061	791 554	723 197	723 197	686 061	37 136	5,4
ZUSAMMEN ...	3 490 924	4 140 641	4 009 597	4 009 597	3 490 924	518 673	14,9
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN ....	225 102	288 651	237 066	237 066	225 102	11 964	5,3
STRASSE .....	2 468 374	2 633 355	2 826 695	2 826 695	2 468 374	358 321	14,5
BI-SCHIFF ....	1 699 276	2 107 168	1 970 320	1 970 320	1 699 276	271 044	16,0
ZUSAMMEN ...	4 392 752	5 029 174	5 034 081	5 034 081	4 392 752	641 329	14,6
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN ....	969 518	1 096 132	946 816	946 816	969 518	22 702-	2,3-
STRASSE .....	158 540	218 054	175 685	175 685	158 540	17 145	10,8
BI-SCHIFF ....	1 231 938	1 571 204	927 115	927 115	1 231 938	304 823-	24,7-
ZUSAMMEN ...	2 359 996	2 885 390	2 049 616	2 049 616	2 359 996	310 380-	13,2-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN ....	1 166 299	1 228 487	1 146 134	1 146 134	1 166 299	20 165-	1,7-
STRASSE .....	238 737	221 760	276 693	276 693	238 737	37 956	15,9
BI-SCHIFF ....	5 403 274	5 394 575	5 024 994	5 024 994	5 403 274	378 280-	7,0-
ZUSAMMEN ...	6 808 310	6 844 822	6 447 821	6 447 821	6 808 310	360 489-	5,3-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN ....	806 499	947 388	1 035 958	1 035 958	806 499	229 459	28,5
STRASSE .....	194 550	222 914	230 533	230 533	194 550	35 983	18,5
BI-SCHIFF ....	7 698 926	7 708 133	8 395 978	8 395 978	7 698 926	697 052	9,1
ZUSAMMEN ...	8 699 975	8 878 435	9 662 469	9 662 469	8 699 975	962 494	11,1
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN ....	1 601 417	1 597 316	1 694 907	1 694 907	1 601 417	93 490	5,8
STRASSE .....	1 813 934	1 736 734	2 029 166	2 029 166	1 813 934	215 232	11,9
BI-SCHIFF ....	866 692	995 690	978 286	978 286	866 692	111 594	12,9
ZUSAMMEN ...	4 282 043	4 329 740	4 702 359	4 702 359	4 282 043	420 316	9,8
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN ....	292 380	625 488	423 791	423 791	292 380	131 411	44,9
STRASSE .....	1 505 872	2 434 301	1 774 689	1 774 689	1 505 872	268 817	17,9
BI-SCHIFF ....	1 782 110	3 232 407	2 506 467	2 506 467	1 782 110	724 357	40,6
ZUSAMMEN ...	3 580 362	6 292 196	4 704 947	4 704 947	3 580 362	1 124 585	31,4
7 DÜNGEMittel							
EISENBAHN ....	297 647	412 164	225 215	225 215	297 647	72 432-	24,3-
STRASSE .....	190 821	159 914	222 450	222 450	190 821	31 629	16,6
BI-SCHIFF ....	722 408	754 352	763 418	763 418	722 408	41 010	5,7
ZUSAMMEN ...	1 210 876	1 326 430	1 211 083	1 211 083	1 210 876	207	0,0
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN ....	779 166	919 420	1 007 651	1 007 651	779 166	228 485	29,3
STRASSE .....	2 379 541	2 336 930	2 694 107	2 694 107	2 379 541	314 566	13,2
BI-SCHIFF ....	1 283 127	1 501 370	1 323 846	1 323 846	1 283 127	40 719	3,2
ZUSAMMEN ...	4 441 834	4 757 720	5 025 604	5 025 604	4 441 834	583 770	13,1
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN ....	520 540	626 345	585 502	585 502	520 540	64 962	12,5
STRASSE .....	3 701 382	3 812 468	4 135 242	4 135 242	3 701 382	433 860	11,7
BI-SCHIFF ....	114 475	134 962	111 188	111 188	114 475	3 287-	2,9-
ZUSAMMEN ...	4 336 397	4 573 775	4 831 932	4 831 932	4 336 397	495 535	11,4
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)							
EISENBAHN ....	889 508	937 200	908 613	908 613	889 508	19 105	2,1
STRASSE .....	651 209	722 998	743 877	743 877	651 209	92 668	14,2
BI-SCHIFF ....	113 165	137 515	136 913	136 913	113 165	23 748	21,0
ZUSAMMEN ...	1 653 882	1 797 713	1 789 403	1 789 403	1 653 882	135 521	8,2
INSGESAMT (1 000 TONNEN)							
EISENBAHN ....	7 941,3	9 276,4	8 671,5	8 671,5	7 941,3	730,1	9,2
STRASSE .....	15 714,6	17 250,7	17 935,7	17 935,7	15 714,6	2 221,2	14,1
BI-SCHIFF ....	21 601,5	24 328,9	22 861,7	22 861,7	21 601,5	1 260,3	5,8
ZUSAMMEN ...	45 257,4	50 856,0	49 468,9	49 468,9	45 257,4	4 211,6	9,3

# 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	1. VJ	4. VJ	1. VJ	JAHRESTEIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1987	1988	JANUAR -	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ	
				1988	1987	1988 GEGEN 1987	%
	TONNEN						
	DURCHGANGSVERKEHR						
	0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)						
EISENBAHN ....	162 423	239 830	149 285	149 285	162 423	13 138-	8,1-
STRASSE .....	580 533	618 586	629 387	629 387	580 533	48 854	8,4
BI-SCHIFF ....	372 838	389 703	275 819	275 819	372 838	97 019-	26,0-
ZUSAMMEN ...	1 115 794	1 248 119	1 054 491	1 054 491	1 115 794	61 303-	5,5-
	1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel						
EISENBAHN ....	113 580	119 259	115 476	115 476	113 580	1 896	1,7
STRASSE .....	719 937	755 757	770 201	770 201	719 937	50 264	7,0
BI-SCHIFF ....	164 831	133 720	98 261	98 261	164 831	66 570-	40,4-
ZUSAMMEN ...	998 348	1 008 736	983 938	983 938	998 348	14 410-	1,4-
	2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE						
EISENBAHN ....	126 137	38 549	64 800	64 800	126 137	61 337-	48,6-
STRASSE .....	15 634	22 574	15 487	15 487	15 634	147-	0,9-
BI-SCHIFF ....	234 690	250 910	308 645	308 645	234 690	73 955	31,5
ZUSAMMEN ...	376 461	312 033	388 932	388 932	376 461	12 471	3,3
	3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE						
EISENBAHN ....	78 371	67 216	59 450	59 450	78 371	18 921-	24,1-
STRASSE .....	19 388	25 854	24 040	24 040	19 388	4 652	24,0
BI-SCHIFF ....	623 824	957 273	569 960	569 960	623 824	53 864-	8,6-
ZUSAMMEN ...	721 583	1 050 343	653 450	653 450	721 583	66 133-	9,4-
	4 ERZE, METALLABFÄLLE						
EISENBAHN ....	20 051	7 227	9 769	9 769	20 051	10 282-	51,3-
STRASSE .....	12 625	17 699	14 720	14 720	12 625	2 095	16,6
BI-SCHIFF ....	298 550	381 460	417 876	417 876	298 550	119 326	40,0
ZUSAMMEN ...	331 226	406 386	442 365	442 365	331 226	111 139	33,6
	5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)						
EISENBAHN ....	281 661	299 992	318 959	318 959	281 661	37 298	13,2
STRASSE .....	354 358	389 747	387 737	387 737	354 358	33 379	9,4
BI-SCHIFF ....	359 808	434 960	425 608	425 608	359 808	65 800	18,3
ZUSAMMEN ...	995 827	1 124 699	1 132 304	1 132 304	995 827	136 477	13,7
	6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)						
EISENBAHN ....	28 850	44 237	58 406	58 406	28 850	29 556	102,4
STRASSE .....	152 925	181 990	165 217	165 217	152 925	12 292	8,0
BI-SCHIFF ....	274 958	609 800	356 840	356 840	274 958	81 882	29,8
ZUSAMMEN ...	456 733	836 027	580 463	580 463	456 733	123 730	27,1
	7 DÜNGEMITTEL						
EISENBAHN ....	17 492	29 657	17 360	17 360	17 492	132-	0,8-
STRASSE .....	8 747	8 516	8 301	8 301	8 747	446-	5,1-
BI-SCHIFF ....	124 703	114 981	144 550	144 550	124 703	19 847	15,9
ZUSAMMEN ...	150 942	153 154	170 211	170 211	150 942	19 269	12,8
	8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE						
EISENBAHN ....	341 649	336 960	318 838	318 838	341 649	22 811-	6,7-
STRASSE .....	808 655	816 451	868 174	868 174	808 655	59 519	7,4
BI-SCHIFF ....	206 410	290 352	207 989	207 989	206 410	1 579	0,8
ZUSAMMEN ...	1 356 714	1 443 763	1 395 001	1 395 001	1 356 714	38 287	2,8
	9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)						
EISENBAHN ....	383 474	393 837	378 349	378 349	383 474	5 125-	1,3-
STRASSE .....	1 264 294	1 381 308	1 386 797	1 386 797	1 264 294	122 503	9,7
BI-SCHIFF ....	34 621	39 659	40 167	40 167	34 621	5 546	16,0
ZUSAMMEN ...	1 682 389	1 814 804	1 805 313	1 805 313	1 682 389	122 924	7,3
	99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)						
EISENBAHN ....	496 328	510 877	493 371	493 371	496 328	2 957-	0,6-
STRASSE .....	220 997	269 037	243 119	243 119	220 997	22 122	10,0
BI-SCHIFF ....	33 735	32 240	38 392	38 392	33 735	4 657	13,8
ZUSAMMEN ...	751 060	812 154	774 882	774 882	751 060	23 822	3,2
	INSGESAMT (1 000 TONNEN)						
EISENBAHN ....	2 050,0	2 087,6	1 984,1	1 984,1	2 050,0	66,0-	3,2-
STRASSE .....	4 158,1	4 487,5	4 513,2	4 513,2	4 158,1	355,1	8,5
BI-SCHIFF ....	2 729,0	3 635,1	2 884,1	2 884,1	2 729,0	155,1	5,7
ZUSAMMEN ...	8 937,1	10 210,2	9 381,4	9 381,4	8 937,1	444,3	5,0





## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1.VJ 1988	1.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
001 LEBENDE TIERE								
EISENBAHN ....	115	316	431	5 258	12	191	5 892	13 265
STRASSE .....	-	-	-	42 621	45 615	13 093	101 329	89 542
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	366
ZUSAMMEN ...	115	316	431	47 879	45 627	13 284	107 221	103 173
011 WEIZEN,MENCHKORN								
EISENBAHN ....	4 707	242 668	247 375	9 745	2 589	902	260 611	187 071
STRASSE .....	14 541	381 946	396 487	21 167	52 655	264	470 573	426 023
BI-SCHIFF ....	2 861	110 182	113 043	608 252	235 243	89 552	1 046 090	704 211
ZUSAMMEN ...	22 109	734 796	756 905	639 164	290 487	90 718	1 777 274	1 317 305
012 GERSTE								
EISENBAHN ....	1 279	23 462	24 741	8 431	49 694	2 401	85 267	163 650
STRASSE .....	7 334	132 643	139 977	1 971	18 054	439	160 441	156 287
BI-SCHIFF ....	2 299	82 987	85 286	138 034	167 911	80 988	472 219	345 370
ZUSAMMEN ...	10 912	239 092	250 004	148 436	235 659	83 828	717 927	665 307
013 ROGGEN								
EISENBAHN ....	1 040	2 779	3 819	10	2 640	-	6 469	31 314
STRASSE .....	6 199	61 633	67 832	2 973	8 236	49	79 090	60 149
BI-SCHIFF ....	2 271	8 085	10 356	-	16 879	-	27 235	42 205
ZUSAMMEN ...	9 510	72 497	82 007	2 983	27 755	49	112 794	133 668
014 HAFER								
EISENBAHN ....	-	51	51	184	8 334	-	8 569	18 207
STRASSE .....	849	20 071	20 920	2 122	3 218	345	26 605	27 354
BI-SCHIFF ....	-	5 587	5 587	6 304	28 621	22 005	62 517	60 416
ZUSAMMEN ...	849	25 709	26 558	8 610	40 173	22 350	97 691	105 977
015 MAIS								
EISENBAHN ....	298	3 755	4 053	245	2 424	58	6 780	7 934
STRASSE .....	1 532	35 310	36 842	41 932	16 296	6 231	101 301	114 775
BI-SCHIFF ....	-	10 919	10 919	27 646	190 139	64 484	293 188	364 934
ZUSAMMEN ...	1 830	49 984	51 814	69 823	208 859	70 773	401 269	487 643
016 REIS								
EISENBAHN ....	3 226	41	3 267	-	1 308	325	4 900	7 566
STRASSE .....	263	9 636	9 899	6 449	27 899	6 613	50 860	48 009
BI-SCHIFF ....	455	-	455	-	21 652	8 254	30 361	42 530
ZUSAMMEN ...	3 944	9 677	13 621	6 449	50 859	15 192	86 121	98 105
019 SONST. GETREIDE								
EISENBAHN ....	1 548	8 314	9 862	-	20	49	9 931	1 442
STRASSE .....	483	18 081	18 564	636	3 644	298	23 142	10 293
BI-SCHIFF ....	-	-	-	1 213	3 434	-	4 647	13 097
ZUSAMMEN ...	2 031	26 395	28 426	1 849	7 098	347	37 720	24 832
020 KARTOFFELN								
EISENBAHN ....	658	12 924	13 582	2 283	10 377	17 452	43 694	37 132
STRASSE .....	5 920	284 253	290 173	94 059	171 240	53 634	609 106	580 957
BI-SCHIFF ....	-	-	-	36	-	-	36	-
ZUSAMMEN ...	6 578	297 177	303 755	96 378	181 617	71 086	652 836	618 089
031 ZITRUSFRUECHTE								
EISENBAHN ....	2 173	76 844	79 017	15 779	100 909	23 069	218 774	278 363
STRASSE .....	1 978	57 304	59 282	19 963	297 274	43 130	419 649	368 035
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	12	-	12	2 841
ZUSAMMEN ...	4 151	134 148	138 299	35 742	398 195	66 199	638 435	649 239
035 SONST. FRISCHE FRUECHTE								
EISENBAHN ....	1 265	82 216	83 481	42 501	7 778	12 439	146 199	140 547
STRASSE .....	9 502	296 433	305 935	77 994	343 197	88 417	815 543	734 290
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	19	58	77	166
ZUSAMMEN ...	10 767	378 649	389 416	120 495	350 994	100 914	961 819	875 003
039 FRISCHES,GEFROR. GEMUESE								
EISENBAHN ....	1 413	5 926	7 339	1 231	38 486	5 275	52 331	61 609
STRASSE .....	11 446	302 550	313 996	32 314	733 963	151 477	1 231 750	1 080 970
BI-SCHIFF ....	-	-	-	2 589	1 500	579	4 668	2 031
ZUSAMMEN ...	12 859	308 476	321 335	36 134	773 949	157 331	1 288 749	1 144 610
041 WOLLE,TIERHAARE								
EISENBAHN ....	495	4 896	5 391	384	103	271	6 149	9 438
STRASSE .....	188	7 563	7 751	11 205	11 640	5 804	36 400	35 992
BI-SCHIFF ....	-	100	100	-	-	-	100	2 420
ZUSAMMEN ...	683	12 559	13 242	11 589	11 743	6 075	42 649	47 850
042 BAUMWOLLE								
EISENBAHN ....	10 532	35 814	46 346	27 314	8 291	535	82 486	80 520
STRASSE .....	201	35 541	35 742	29 414	24 124	6 420	95 700	96 130
BI-SCHIFF ....	-	10 119	10 119	285	6 983	589	17 976	20 260
ZUSAMMEN ...	10 733	81 474	92 207	57 013	39 398	7 544	196 162	196 910

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
043 SYNTHET. TEXTILFASERN								
EISENBAHN ....	1 796	18 142	19 938	12 472	10 439	4 190	47 039	58 359
STRASSE .....	746	40 651	41 397	44 714	27 817	21 867	135 795	127 413
BI-SCHIFF ....	-	-	-	4 104	154	04	4 262	3 701
ZUSAMMEN ...	2 542	58 793	61 335	61 290	38 410	26 061	187 096	189 473
045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN								
EISENBAHN ....	46	954	1 000	299	102	881	2 282	3 571
STRASSE .....	-	3 051	3 051	1 997	3 378	1 922	10 348	10 030
BI-SCHIFF ....	-	-	-	16	130	12	158	117
ZUSAMMEN ...	46	4 005	4 051	2 312	3 610	2 815	12 788	13 718
049 LUMPEN U.AE.								
EISENBAHN ....	497	4 453	4 950	17 997	4 131	1 881	28 959	17 961
STRASSE .....	3 081	45 598	48 679	17 039	6 658	4 896	77 272	72 090
BI-SCHIFF ....	-	-	-	38	57	22	117	162
ZUSAMMEN ...	3 578	50 051	53 629	35 074	10 846	6 799	106 348	90 213
051 FASERHOLZ								
EISENBAHN ....	2 824	36 764	39 588	154 146	12 431	3 139	209 304	162 132
STRASSE .....	2 598	194 011	196 609	23 904	29 800	75	250 388	223 143
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	40	-	40	-
ZUSAMMEN ...	5 422	230 775	236 197	178 050	42 271	3 214	459 732	385 275
052 GRUBENHOLZ								
EISENBAHN ....	1 008	7 078	8 086	-	803	-	8 889	8 062
STRASSE .....	2 041	17 957	19 998	3 436	1 146	-	24 580	23 581
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	3 049	25 035	28 084	3 436	1 949	-	33 469	31 643
055 SONST. ROHHOLZ								
EISENBAHN ....	6 526	79 668	86 194	98 516	50 201	17 081	251 992	240 405
STRASSE .....	12 928	227 148	240 076	248 770	317 491	46 480	852 817	768 899
BI-SCHIFF ....	-	24 785	24 785	841	19 056	5 523	50 205	79 986
ZUSAMMEN ...	19 454	331 601	351 055	348 127	386 748	69 084	1 155 014	1 089 290
056 AND. BEARBEITETES HOLZ								
EISENBAHN ....	7 636	64 067	71 703	27 389	129 594	50 389	279 075	199 458
STRASSE .....	22 392	644 347	666 739	131 909	164 728	31 933	995 309	885 461
BI-SCHIFF ....	-	10 557	10 557	7 187	21 846	3 235	42 825	33 879
ZUSAMMEN ...	30 028	718 971	748 999	166 485	316 168	85 557	1 317 209	1 118 798
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.								
EISENBAHN ....	968	46 546	47 514	10 953	4 877	572	63 916	51 689
STRASSE .....	87 686	690 714	778 400	142 993	203 558	2 343	1 127 294	856 932
BI-SCHIFF ....	-	31 629	31 629	4 509	4 015	-	40 153	47 259
ZUSAMMEN ...	88 654	768 889	857 543	158 455	212 450	2 915	1 231 363	955 880
060 ZUCKERRUEBEN								
EISENBAHN ....	265	502	767	-	-	-	767	1 724
STRASSE .....	31	13 023	13 054	999	60	37	14 150	11 925
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	296	13 525	13 821	999	60	37	14 917	13 649
091 ROHE HAEUTE U. FELLE								
EISENBAHN ....	1 061	2 015	3 076	161	2 956	1 108	7 301	8 332
STRASSE .....	1 264	50 021	51 285	42 067	25 694	30 972	150 018	126 687
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	91	-	91	-
ZUSAMMEN ...	2 325	52 036	54 361	42 228	28 741	32 080	157 410	135 019
092 KAUTSCHUK,ROH								
EISENBAHN ....	105	27 443	27 548	4 612	4 637	3 580	40 377	41 839
STRASSE .....	873	80 148	81 021	90 991	117 358	38 168	327 538	297 494
BI-SCHIFF ....	-	-	-	2 405	1 169	111	3 685	2 340
ZUSAMMEN ...	978	107 591	108 569	98 008	123 164	41 859	371 600	341 673
099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG								
EISENBAHN ....	956	7 165	8 121	2 844	6 678	3 497	21 140	21 625
STRASSE .....	4 985	148 898	153 883	62 289	171 843	74 480	462 495	408 792
BI-SCHIFF ....	-	-	-	925	4 246	403	5 574	3 364
ZUSAMMEN ...	5 941	156 063	162 004	66 058	182 767	78 380	489 209	433 781
111 ROHZUCKER								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	56	66	122	22
STRASSE .....	352	5 175	5 527	26	-	03	5 556	4 764
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	520	-	520	108
ZUSAMMEN ...	352	5 175	5 527	26	576	69	6 198	4 894

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
112 RAFFINIRTER ZUCKER								
EISENBAHN ....	127	62 816	62 943	40 739	2 525	537	106 744	89 898
STRASSE .....	6 175	194 915	201 090	22 762	27 495	1 102	252 449	255 428
BI-SCHIFF .....	-	-	-	15 953	-	81	16 034	12 624
ZUSAMMEN ...	6 302	257 731	264 033	79 454	30 020	1 720	375 227	357 950
113 MELASSE								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	750	16 390	17 140	2 297	35 619	210	55 266	58 740
BI-SCHIFF .....	-	300	300	-	15 085	-	15 385	23 194
ZUSAMMEN ...	750	16 690	17 440	2 297	50 704	210	70 651	81 934
121 MOST,WEIN								
EISENBAHN ....	66	2 654	2 720	1 960	79 334	18 649	102 663	76 809
STRASSE .....	18 817	360 594	379 411	76 610	231 185	31 721	718 927	636 234
BI-SCHIFF .....	-	303	303	10 435	1 900	13	12 651	9 493
ZUSAMMEN ...	18 883	363 551	382 434	89 005	312 419	50 383	834 241	722 536
122 BIER								
EISENBAHN ....	3 524	18 322	21 846	382	-	3 377	25 605	22 564
STRASSE .....	37 951	1 041 340	1 079 291	64 471	42 387	20 624	1 206 773	1 067 379
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 695	10	2 117	3 822	2 081
ZUSAMMEN ...	41 475	1 059 662	1 101 137	66 548	42 397	26 118	1 236 200	1 092 024
125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE								
EISENBAHN ....	42	5 243	5 285	510	31 383	5 631	42 809	40 310
STRASSE .....	7 500	190 977	198 477	8 035	36 542	7 514	250 568	250 457
BI-SCHIFF .....	-	-	-	117	1 355	21	1 493	570
ZUSAMMEN ...	7 542	196 220	203 762	8 662	69 280	13 166	294 870	291 337
128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE								
EISENBAHN ....	121	2 868	2 989	239	468	174	3 870	13 830
STRASSE .....	72 357	1 559 948	1 632 305	24 063	104 292	3 874	1 764 534	1 590 259
BI-SCHIFF .....	-	5 102	5 102	356	-	375	5 833	8 977
ZUSAMMEN ...	72 478	1 567 918	1 640 396	24 658	104 760	4 423	1 774 237	1 613 066
131 KAFFEE								
EISENBAHN ....	1 242	7 888	9 130	9 282	-	2 848	21 260	24 799
STRASSE .....	2 023	217 765	219 788	62 810	17 228	8 647	308 473	287 786
BI-SCHIFF .....	-	-	-	550	2 233	2 058	4 841	5 314
ZUSAMMEN ...	3 265	225 653	228 918	72 642	19 461	13 553	334 574	317 899
132 KAKAO,KAKAOERZEUGN.								
EISENBAHN ....	2 676	5 370	8 046	4 564	1 665	8 700	22 975	19 576
STRASSE .....	4 508	171 473	175 981	40 603	81 759	25 132	323 475	282 182
BI-SCHIFF .....	-	52	52	2 791	104	4 747	7 694	9 212
ZUSAMMEN ...	7 184	176 895	184 079	47 958	83 528	38 579	354 144	310 970
133 TEE,GEWUERZE								
EISENBAHN ....	563	1 185	1 748	545	203	186	2 682	3 312
STRASSE .....	628	18 648	19 276	7 261	9 533	3 599	39 669	39 769
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	494	38	532	204
ZUSAMMEN ...	1 191	19 833	21 024	7 806	10 230	3 823	42 883	43 285
134 ROHTABAK,TABAKABFALL								
EISENBAHN ....	259	6 754	7 013	1 709	279	1 167	10 168	15 250
STRASSE .....	-	10 650	10 650	12 334	17 739	7 643	48 366	46 620
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	21	318	339	510
ZUSAMMEN ...	259	17 404	17 663	14 043	18 039	9 128	58 873	62 380
135 TABAKWAREN								
EISENBAHN ....	46	46	92	6 644	14	6 739	13 489	13 411
STRASSE .....	585	64 056	64 641	10 089	4 671	4 641	84 042	82 396
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	31	04	35	42
ZUSAMMEN ...	631	64 102	64 733	16 733	4 716	11 384	97 566	95 849
136 ZUCKERWAREN,HONIG								
EISENBAHN ....	281	27 685	27 966	6 923	1 035	643	36 567	68 241
STRASSE .....	6 601	223 408	230 009	33 696	75 316	30 628	369 649	349 788
BI-SCHIFF .....	-	-	-	2 818	67	-	2 885	2 922
ZUSAMMEN ...	6 882	251 093	257 975	43 437	76 418	31 271	409 101	420 951
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL								
EISENBAHN ....	1 688	40 249	41 937	356	4 672	2 934	49 899	45 109
STRASSE .....	40 307	1 013 720	1 054 027	52 693	66 679	20 856	1 194 255	1 080 765
BI-SCHIFF .....	-	-	-	297	3 439	1 336	5 072	2 638
ZUSAMMEN ...	41 995	1 053 969	1 095 964	53 346	74 790	25 126	1 249 226	1 128 512

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN ....	607	2 005	2 612	308	-	5 153	8 073	12 445
STRASSE .....	32 718	764 540	797 258	133 736	327 472	165 470	1 423 936	1 347 565
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	54	-	-
ZUSAMMEN ...	33 325	766 545	799 870	134 044	327 472	170 677	1 432 063	1 360 010
142 FISCHE,FRISCH,GEFROREN								
EISENBAHN ....	49	12 963	13 012	11 268	2 713	6 972	33 965	38 558
STRASSE .....	487	27 116	27 603	22 672	107 958	98 332	256 565	224 101
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	45
ZUSAMMEN ...	536	40 079	40 615	33 940	110 671	105 304	290 530	262 704
143 FRISCHE MILCH,SAHNE								
EISENBAHN ....	-	187	187	100 905	27	964	102 083	109 331
STRASSE .....	50 871	870 037	920 908	412 006	63 125	3 476	1 399 515	1 230 810
BI-SCHIFF ....	-	-	-	542	-	-	542	06
ZUSAMMEN ...	50 871	870 224	921 095	513 453	63 152	4 440	1 502 140	1 340 147
144 MILCHERZEUGN.								
EISENBAHN ....	1 208	22 567	23 775	20 684	270	4 762	49 491	50 859
STRASSE .....	30 628	814 843	845 471	334 058	194 621	70 783	1 444 933	1 319 222
BI-SCHIFF ....	-	-	-	2 607	213	702	3 522	1 721
ZUSAMMEN ...	31 836	837 410	869 246	357 349	195 104	76 247	1 497 946	1 371 802
145 AND. SPEISEFETTE								
EISENBAHN ....	-	5 574	5 574	-	-	-	5 574	7 000
STRASSE .....	4 913	90 068	94 981	20 157	7 854	5 296	128 288	109 263
BI-SCHIFF ....	-	651	651	5 371	738	-	6 760	9 588
ZUSAMMEN ...	4 913	96 293	101 206	25 528	8 592	5 296	140 622	125 851
146 EIER								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	3 500	94 773	98 273	10 600	103 513	26 391	238 777	205 883
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	3 500	94 773	98 273	10 600	103 513	26 391	238 777	205 883
147 AND. FLEISCHWAREN								
EISENBAHN ....	26	360	386	05	1 453	136	1 980	1 432
STRASSE .....	7 465	224 715	232 180	11 729	37 853	9 884	291 646	292 480
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	30	30	23
ZUSAMMEN ...	7 491	225 075	232 566	11 734	39 306	10 050	293 656	293 935
148 FISCHKONSERVEN U.ÄE.								
EISENBAHN ....	38	1 467	1 505	14	-	113	1 632	2 209
STRASSE .....	1 464	27 669	29 133	2 570	4 223	2 438	38 364	44 230
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	73	73	42
ZUSAMMEN ...	1 502	29 136	30 638	2 584	4 223	2 624	40 069	46 481
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE								
EISENBAHN ....	86	8 240	8 326	76	869	180	9 451	10 805
STRASSE .....	17 027	440 108	457 135	41 432	47 056	7 331	552 954	513 701
BI-SCHIFF ....	-	9 001	9 001	90 625	551	3 272	103 449	38 089
ZUSAMMEN ...	17 113	457 349	474 462	132 133	48 476	10 783	665 854	562 595
162 MALZ								
EISENBAHN ....	340	32 504	32 844	674	12 992	8 693	55 203	54 424
STRASSE .....	5 485	131 400	136 885	9 139	73 917	2 507	222 448	180 902
BI-SCHIFF ....	-	3 784	3 784	19 717	20 532	7 764	51 797	30 944
ZUSAMMEN ...	5 825	167 688	173 513	29 530	107 441	18 964	329 448	266 270
163 SONST. GETREIDEERZEUGN.								
EISENBAHN ....	12	163	175	8 077	2 152	1 783	12 187	13 758
STRASSE .....	13 447	405 386	418 833	54 648	66 815	22 891	563 187	523 432
BI-SCHIFF ....	-	08	08	3 754	572	1 678	6 012	9 220
ZUSAMMEN ...	13 459	405 557	419 016	66 479	69 539	26 352	581 386	546 410
164 OBSTERZEUGN.								
EISENBAHN ....	1 659	4 022	5 681	441	9 278	2 477	17 877	16 744
STRASSE .....	13 373	797 507	810 880	93 464	222 568	54 217	1 181 129	1 086 533
BI-SCHIFF ....	-	46	46	73	1 295	918	2 332	3 707
ZUSAMMEN ...	15 032	801 575	816 607	93 978	233 141	57 612	1 201 338	1 106 984
165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE								
EISENBAHN ....	534	110	644	288	1 650	589	3 171	2 573
STRASSE .....	4 548	26 277	30 825	4 992	37 467	4 130	77 414	78 076
BI-SCHIFF ....	236	2 463	2 699	961	52 649	301	56 610	48 684
ZUSAMMEN ...	5 318	28 850	34 168	6 241	91 766	5 020	137 195	129 333

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1.VJ 1988	1.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
166 AND. GEMUESEERZEUGN.								
EISENBAHN .....	626	2 484	3 110	435	3 091	245	6 881	7 546
STRASSE .....	9 074	324 444	333 518	35 056	312 939	33 516	715 029	661 478
BI-SCHIFF .....	-	1 224	1 224	56	13 876	670	15 826	9 548
ZUSAMMEN ...	9 700	328 152	337 852	35 547	329 906	34 431	737 736	678 572
167 HOPFEN								
EISENBAHN .....	80	6 009	6 089	425	2 153	17	8 684	6 560
STRASSE .....	07	2 967	2 974	2 704	1 079	503	7 260	9 720
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	87	8 976	9 063	3 129	3 232	520	15 944	16 280
171 STROH,HEU								
EISENBAHN .....	828	1 872	2 700	-	39	-	2 739	3 711
STRASSE .....	1 017	19 737	20 754	125 900	44 924	1 265	192 843	174 514
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	16 202	-	16 202	20 710
ZUSAMMEN ...	1 845	21 609	23 454	125 900	61 165	1 265	211 784	198 935
172 OELKUCHEN U.AE.								
EISENBAHN .....	8 259	37 829	46 088	163 959	16 565	13 227	239 839	273 776
STRASSE .....	11 700	336 012	347 712	98 496	95 991	5 107	547 306	439 388
BI-SCHIFF .....	1 360	142 052	143 412	77 836	389 418	23 524	634 190	541 649
ZUSAMMEN ...	21 319	515 893	537 212	340 291	501 974	41 858	1 421 335	1 254 813
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN .....	33 750	141 687	175 437	60 349	13 566	10 398	259 750	324 960
STRASSE .....	113 821	1 621 780	1 735 601	294 291	117 479	43 745	2 191 116	1 944 961
BI-SCHIFF .....	25 266	165 303	190 569	81 361	470 495	18 855	761 280	633 049
ZUSAMMEN ...	172 837	1 928 770	2 101 607	436 001	601 540	72 998	3 212 146	2 902 970
181 OELSAATEN,-FRUECHTE								
EISENBAHN .....	1 038	9 463	10 501	-	38 940	1 058	50 499	58 362
STRASSE .....	3 359	127 203	130 562	45 297	51 411	10 865	238 135	196 885
BI-SCHIFF .....	9 686	75 799	85 485	97 271	829 667	26 572	1 038 995	1 010 096
ZUSAMMEN ...	14 083	212 465	226 548	142 568	920 018	38 495	1 327 629	1 265 343
182 SONST. OELE,FETTE								
EISENBAHN .....	11 303	38 034	49 337	30 078	9 674	7 058	96 147	102 665
STRASSE .....	5 991	246 077	252 068	233 929	157 985	35 860	679 842	616 668
BI-SCHIFF .....	16 814	51 926	68 740	125 165	148 853	2 740	345 498	308 061
ZUSAMMEN ...	34 108	336 037	370 145	389 172	316 512	45 658	1 121 487	1 027 394
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN .....	6 417 712	8 083 184	14 500 896	739 979	69 443	55 280	15 365 598	15 286 304
STRASSE .....	7 009	102 916	109 925	171 832	112 255	398	394 410	372 142
BI-SCHIFF .....	82 283	2 746 094	2 828 377	898 377	804 694	307 511	4 838 959	4 633 053
ZUSAMMEN ...	6 507 004	10 932 194	17 439 198	1 810 188	986 392	363 189	20 598 967	20 291 499
213 STEINKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN .....	18 138	120 363	138 501	16 359	-	-	154 860	192 283
STRASSE .....	-	6 321	6 321	3 068	501	476	10 366	14 554
BI-SCHIFF .....	-	1 531	1 531	2 634	1 265	-	5 430	8 611
ZUSAMMEN ...	18 138	128 215	146 353	22 061	1 766	476	170 656	215 448
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN .....	165 766	64 152	229 918	-	588 886	-	818 804	831 310
STRASSE .....	10	86 204	86 214	66 733	2 269	261	155 477	142 621
BI-SCHIFF .....	-	7 634	7 634	1 956	-	-	9 590	7 107
ZUSAMMEN ...	165 776	157 990	323 766	68 689	591 155	261	983 871	981 038
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS								
EISENBAHN .....	48 960	203 992	252 952	62 409	235 202	557	551 120	784 648
STRASSE .....	461	62 045	62 506	18 112	3 711	2 251	86 580	100 329
BI-SCHIFF .....	-	12 836	12 836	4 581	26 397	-	43 814	51 900
ZUSAMMEN ...	49 421	278 873	328 294	85 102	265 310	2 808	681 514	936 877
224 TORF								
EISENBAHN .....	50	18 759	18 809	15 875	182	2 613	37 479	38 531
STRASSE .....	4 842	197 903	202 745	179 340	16 883	9 549	408 517	348 056
BI-SCHIFF .....	-	-	-	3 032	1 156	-	4 188	2 710
ZUSAMMEN ...	4 892	216 662	221 554	198 247	18 221	12 162	450 184	389 297
231 STEINKOHLENKOKS								
EISENBAHN .....	1 380 021	1 017 601	2 397 622	552 978	37 353	5 865	2 993 818	3 274 366
STRASSE .....	9 372	31 599	40 971	20 741	40 066	2 552	104 330	100 585
BI-SCHIFF .....	236	25 952	26 188	53 737	91 872	1 134	172 931	220 328
ZUSAMMEN ...	1 389 629	1 075 152	2 464 781	627 456	169 291	9 551	3 271 079	3 595 279

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
233 BRAUNKOHLKOKS								
EISENBAHN ....	-	100	100	567	15 750	485	16 902	19 832
STRASSE .....	-	2 463	2 463	333	-	-	2 796	2 167
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	1 731	-	1 731	2 308
ZUSAMMEN ...	-	2 563	2 563	900	17 481	485	21 429	24 307
310 ROHES ERDOEL								
EISENBAHN ....	46 748	305 180	351 928	-	-	-	351 928	409 063
STRASSE .....	-	457	457	1 453	438	156	2 504	2 305
BI-SCHIFF .....	1 302	14 504	15 806	-	11 996	-	27 802	14 597
ZUSAMMEN ...	48 050	320 141	368 191	1 453	12 434	156	382 234	425 965
321 MOTORENBENZIN U.AE.								
EISENBAHN ....	10 310	1 194 746	1 205 056	37 284	252 477	141	1 494 958	1 502 594
STRASSE .....	237 349	1 344 391	1 581 740	17 562	22 010	910	1 622 222	1 451 506
BI-SCHIFF .....	28 805	700 282	729 087	171 344	1 445 570	200 084	2 546 085	2 395 894
ZUSAMMEN ...	276 464	3 239 419	3 515 883	226 190	1 720 057	201 135	5 663 265	5 349 994
323 AND. KRAFTSTOFFE								
EISENBAHN ....	18 285	133 859	152 144	1 969	13 555	697	168 365	198 817
STRASSE .....	2 156	101 917	104 073	1 404	7 458	711	113 646	88 369
BI-SCHIFF .....	2 002	149 574	151 576	15 221	296 608	26 652	490 057	378 371
ZUSAMMEN ...	22 443	385 350	407 793	18 594	317 621	28 060	772 068	665 557
325 DIESELOEL, LEICHT. HEIZOEL								
EISENBAHN ....	30 772	1 668 136	1 698 908	45 698	527 458	4 066	2 276 130	2 541 240
STRASSE .....	95 092	1 900 771	1 995 863	41 455	68 045	1 507	2 106 870	1 902 696
BI-SCHIFF .....	144 323	1 525 862	1 670 185	310 156	2 486 210	260 435	4 726 986	5 022 081
ZUSAMMEN ...	270 187	5 094 769	5 364 956	397 309	3 081 713	266 008	9 109 986	9 466 017
327 SCHWERES HEIZOEL								
EISENBAHN ....	-	105 777	105 777	45 671	197 024	-	348 472	447 602
STRASSE .....	20 845	394 344	415 189	95 785	97 088	267	608 329	612 484
BI-SCHIFF .....	12 414	410 601	423 015	128 832	315 373	6 865	874 085	1 234 124
ZUSAMMEN ...	33 259	910 722	943 981	270 288	609 485	7 132	1 830 886	2 294 210
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
EISENBAHN ....	14 950	277 990	292 940	54 281	103 175	38 838	489 234	535 588
STRASSE .....	33 648	178 598	212 246	38 018	19 995	1 375	271 634	277 263
BI-SCHIFF .....	32 250	90 819	123 069	8 601	104 469	-	236 139	270 766
ZUSAMMEN ...	80 848	547 407	628 255	100 900	227 639	40 213	997 007	1 083 617
341 SCHMIEROELE, -FETTE								
EISENBAHN ....	6 789	115 580	122 369	7 825	9 052	9 559	148 805	139 662
STRASSE .....	3 273	61 110	64 383	32 144	30 819	8 256	135 602	141 065
BI-SCHIFF .....	-	119 493	119 493	128	11 124	150	130 895	96 451
ZUSAMMEN ...	10 062	296 183	306 245	40 097	50 995	17 965	415 302	377 178
343 BITUMEN U.AE.								
EISENBAHN ....	8 434	49 707	58 141	2 783	25 560	-	86 484	105 002
STRASSE .....	4 791	124 435	129 226	28 790	9 236	2 302	169 554	121 460
BI-SCHIFF .....	6 071	107 853	113 924	805	130 765	-	245 494	253 608
ZUSAMMEN ...	19 296	281 995	301 291	32 378	165 561	2 302	501 532	480 070
349 AND. MINERALOELERZEUGN.								
EISENBAHN ....	1 085	138 571	139 656	36 404	17 833	6 149	200 042	230 977
STRASSE .....	18	16 683	16 701	35 937	21 604	8 556	82 798	71 695
BI-SCHIFF .....	-	44 065	44 065	49 192	222 879	75 774	391 910	446 923
ZUSAMMEN ...	1 103	199 319	200 422	121 533	262 316	90 479	674 750	749 595
410 EISENERZE								
EISENBAHN ....	936 352	4 371 256	5 307 608	221 791	925 975	52	6 455 426	5 696 007
STRASSE .....	-	1 746	1 746	832	360	24	2 962	3 472
BI-SCHIFF .....	80	46 949	47 029	266 736	7 458 893	366 447	8 139 105	7 252 342
ZUSAMMEN ...	936 432	4 419 951	5 356 383	489 359	8 385 228	366 523	14 597 493	12 951 821
451 NE-METALLABFAELLE								
EISENBAHN ....	1 355	28 900	30 255	12 321	21 981	4 358	68 915	57 608
STRASSE .....	3 053	251 948	255 001	59 164	102 323	6 537	423 025	371 929
BI-SCHIFF .....	-	1 418	1 418	14 827	11 646	2 823	30 714	29 375
ZUSAMMEN ...	4 408	282 266	286 674	86 312	135 950	13 718	522 654	458 912
452 KUPFERERZE								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	112	-	112	-
STRASSE .....	-	-	-	-	362	-	362	823
BI-SCHIFF .....	-	200	200	-	1 064	-	1 264	7 696
ZUSAMMEN ...	-	200	200	-	1 538	-	1 738	8 519

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1.VJ 1988	1.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
453 BAUKIT,ALUMINIUMERZE								
EISENBAHN .....	199 963	25 019	224 982	312	-	-	225 294	151 026
STRASSE .....	-	2 254	2 254	2 383	274	07	4 918	4 562
BI-SCHIFF .....	-	700	700	1 624	263 103	2 343	267 770	279 050
ZUSAMMEN ...	199 963	27 973	227 936	4 319	263 377	2 350	497 982	434 638
455 MANGANERZE								
EISENBAHN .....	-	556	556	170	178	421	1 325	7 728
STRASSE .....	-	75	75	102	1 293	841	2 311	1 637
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 115	41 716	9 582	52 413	51 395
ZUSAMMEN ...	-	631	631	1 387	43 187	10 844	56 049	60 760
459 SONST. NE-METALLERZE								
EISENBAHN .....	12 103	25 702	37 805	17 423	-	1 768	56 996	30 189
STRASSE .....	14	3 325	3 339	5 393	30 178	3 678	42 588	43 964
BI-SCHIFF .....	-	46 874	46 874	19 761	262 250	2 131	331 016	264 537
ZUSAMMEN ...	12 117	75 901	88 018	42 577	292 428	7 577	430 600	338 690
461 EISEN-,STAHLSCROTT								
EISENBAHN .....	837 606	1 203 670	2 041 276	444 080	86 669	3 066	2 575 091	2 459 862
STRASSE .....	20 179	411 620	431 799	330 261	95 523	3 633	861 216	706 110
BI-SCHIFF .....	1 259	234 688	235 947	461 922	82 190	34 550	814 609	556 751
ZUSAMMEN ...	859 044	1 849 978	2 709 022	1 236 263	264 382	41 249	4 250 916	3 722 723
464 EISENSCHLACKEN ANG.								
EISENBAHN .....	176 664	30 944	207 608	634	1 043	104	209 389	196 535
STRASSE .....	-	434	434	938	-	-	1 372	6 487
BI-SCHIFF .....	1 389	17 863	19 252	4 242	270 951	-	294 445	239 932
ZUSAMMEN ...	178 053	49 241	227 294	5 814	271 994	104	505 206	442 954
467 SCHWEFELKIESABBRAND								
EISENBAHN .....	-	987	987	-	-	-	987	-
STRASSE .....	20	1 799	1 819	-	220	-	2 039	2 949
BI-SCHIFF .....	-	-	-	13 150	4 165	-	17 315	17 868
ZUSAMMEN ...	20	2 786	2 806	13 150	4 385	-	20 341	20 817
511 ROHEISEN,FERROLEGIERUNGEN								
EISENBAHN .....	1 282 340	126 411	1 408 751	68 806	7 146	2 185	1 486 888	1 199 272
STRASSE .....	48	34 333	34 381	59 653	50 619	16 481	161 134	149 524
BI-SCHIFF .....	-	15 387	15 387	35 350	202 230	17 979	270 946	238 891
ZUSAMMEN ...	1 282 388	176 131	1 458 519	163 809	259 995	36 645	1 918 968	1 587 687
515 ROHSTAHL								
EISENBAHN .....	2 631	66 896	69 527	6 969	35 099	20	111 615	123 691
STRASSE .....	13	2 012	2 025	149 089	268 063	55 623	474 800	412 466
BI-SCHIFF .....	-	279	279	7 281	110	12 832	20 502	22 118
ZUSAMMEN ...	2 644	69 187	71 831	163 339	303 272	68 475	606 917	558 275
522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN .....	1 681 028	2 704 730	4 385 758	460 213	264 202	20 371	5 130 544	4 613 917
STRASSE .....	856	123 875	124 731	17 057	13 848	375	156 011	150 021
BI-SCHIFF .....	326	16 698	17 024	407 008	106 479	30 048	560 559	551 599
ZUSAMMEN ...	1 682 210	2 845 303	4 527 513	884 278	384 529	50 794	5 847 114	5 315 537
523 SONST. STAHLHALBZEUG								
EISENBAHN .....	3 770	2 577	6 347	283	9 031	439	16 100	10 097
STRASSE .....	23	2 622	2 645	3 270	728	07	6 650	7 358
BI-SCHIFF .....	-	2 184	2 184	25 434	1 206	20 760	49 584	20 423
ZUSAMMEN ...	3 793	7 383	11 176	28 987	10 965	21 206	72 334	37 878
531 STAB-,FORMSTAHL								
EISENBAHN .....	109 946	834 537	944 483	192 032	412 728	47 232	1 596 475	1 430 883
STRASSE .....	14 917	606 651	621 568	153 789	281 021	33 275	1 089 653	1 013 305
BI-SCHIFF .....	550	53 909	54 459	188 231	171 113	111 444	525 247	415 490
ZUSAMMEN ...	125 413	1 495 097	1 620 510	534 052	864 862	191 951	3 211 375	2 859 678
535 WALZDRAHT								
EISENBAHN .....	155 771	226 529	382 300	80 304	140 004	5 203	607 811	595 867
STRASSE .....	1 168	57 318	58 486	28 047	38 808	2 541	127 882	108 831
BI-SCHIFF .....	-	132 286	132 286	67 198	72 262	6 676	278 422	241 750
ZUSAMMEN ...	156 939	416 133	573 072	175 549	251 074	14 420	1 014 115	946 448
536 SONST. EISENDRAHT								
EISENBAHN .....	185	4 182	4 367	3 240	14 869	1 332	23 808	25 646
STRASSE .....	2 014	76 052	78 066	98 679	122 075	28 407	327 227	303 315
BI-SCHIFF .....	-	-	-	20 231	3 171	3 355	26 757	16 930
ZUSAMMEN ...	2 199	80 234	82 433	122 150	140 115	33 094	377 792	345 891



## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
537 SCHIENENOBERRAUMAT.								
EISENBAHN ....	6 820	27 699	34 519	14 977	2 105	6 020	57 621	58 523
STRASSE .....	07	3 287	3 294	5 646	2 526	589	12 055	10 309
BI-SCHIFF .....	-	77	77	24 217	71	9 845	34 210	2 151
ZUSAMMEN ...	6 827	31 063	37 890	44 840	4 702	16 454	103 886	70 983
541 STAHLBLECHE								
EISENBAHN ....	207 149	1 291 311	1 498 460	275 602	651 846	143 289	2 569 197	2 386 891
STRASSE .....	25 037	1 014 242	1 039 279	288 589	460 133	49 624	1 837 625	1 637 652
BI-SCHIFF .....	758	57 114	57 872	464 664	290 561	139 291	952 388	819 119
ZUSAMMEN ...	232 944	2 362 667	2 595 611	1 028 855	1 402 540	332 204	5 359 210	4 843 662
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH								
EISENBAHN ....	116 117	373 927	490 044	128 600	42 253	25 225	686 122	579 137
STRASSE .....	5 855	250 234	256 089	157 419	100 503	9 687	523 698	514 319
BI-SCHIFF .....	-	21 025	21 025	42 044	6 815	6 615	76 499	59 022
ZUSAMMEN ...	121 972	645 186	767 158	328 063	149 571	41 527	1 286 319	1 152 478
551 ROHRE U.ÄE.								
EISENBAHN ....	62 297	716 454	778 751	90 174	71 144	39 073	979 142	903 590
STRASSE .....	9 426	368 720	378 146	157 946	191 008	52 513	779 613	715 464
BI-SCHIFF .....	-	261	261	97 427	16 257	8 658	122 603	75 212
ZUSAMMEN ...	71 723	1 085 435	1 157 158	345 547	278 409	100 244	1 881 358	1 694 266
552 GIESSEREIERZEUGN. U.ÄE.								
EISENBAHN ....	3 311	88 004	91 315	3 648	4 260	4 008	103 231	98 888
STRASSE .....	4 057	235 817	239 874	27 965	32 985	3 999	304 823	311 927
BI-SCHIFF .....	-	415	415	242	530	7 274	8 461	3 373
ZUSAMMEN ...	7 368	324 236	331 604	31 855	37 775	15 281	416 515	414 188
561 KUPFER,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	6 110	17 412	23 522	9 662	10 073	1 307	44 564	57 575
STRASSE .....	930	34 191	35 121	31 606	65 316	13 308	145 351	133 624
BI-SCHIFF .....	-	17 016	17 016	2 237	32 931	792	52 976	29 084
ZUSAMMEN ...	7 040	68 619	75 659	43 505	108 320	15 407	242 891	220 283
562 ALUMINIUM,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	10 384	46 161	56 545	15 431	19 158	12 780	103 914	82 668
STRASSE .....	3 782	142 500	146 282	105 697	162 937	54 855	469 771	423 612
BI-SCHIFF .....	-	881	881	7 546	62 914	42 199	113 540	128 608
ZUSAMMEN ...	14 166	189 542	203 708	128 674	245 009	109 834	687 225	634 888
563 BLEI,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	-	13 849	13 849	1 883	225	1 189	17 146	18 998
STRASSE .....	129	16 367	16 496	13 738	22 546	2 699	55 479	57 136
BI-SCHIFF .....	-	18 900	18 900	4 761	4 448	3 279	31 388	17 405
ZUSAMMEN ...	129	49 116	49 245	20 382	27 219	7 167	104 013	93 539
564 ZINK,-LEGIERUNGEN								
EISENBAHN ....	180	12 346	12 526	3 429	1 087	400	17 442	23 525
STRASSE .....	390	31 861	32 251	12 089	51 713	6 308	102 361	97 191
BI-SCHIFF .....	700	10 377	11 077	7 024	3 105	4 174	25 380	14 766
ZUSAMMEN ...	1 270	54 584	55 854	22 542	55 905	10 882	145 183	135 482
565 SONST. NE-METALLE								
EISENBAHN ....	57	2 666	2 723	829	869	2 825	7 246	6 864
STRASSE .....	144	11 057	11 201	24 961	46 598	20 539	103 299	92 628
BI-SCHIFF .....	-	6 809	6 809	789	2 082	75	9 755	11 682
ZUSAMMEN ...	201	20 532	20 733	26 579	49 549	23 439	120 300	111 174
568 NE-METALLHALBZEUG								
EISENBAHN ....	1 652	57 681	59 333	25 169	8 808	6 061	99 371	96 122
STRASSE .....	4 316	186 345	190 661	130 550	117 739	36 907	475 857	447 615
BI-SCHIFF .....	-	10 088	10 088	12 571	2 001	312	24 972	18 964
ZUSAMMEN ...	5 968	254 114	260 082	168 290	128 548	43 280	600 200	562 701
611 INDUSTRIESAND								
EISENBAHN ....	18 605	347 431	366 036	42 694	4 196	80	413 006	402 818
STRASSE .....	914	185 087	186 001	28 656	37 294	983	252 934	234 045
BI-SCHIFF .....	5 072	62 101	67 173	6 959	42 028	24 182	140 342	87 948
ZUSAMMEN ...	24 591	594 619	619 210	78 309	83 518	25 245	806 282	724 811
612 AND. SAND U. KIES								
EISENBAHN ....	68 795	243 418	312 213	4 844	83 546	-	400 603	208 767
STRASSE .....	134 180	987 925	1 122 105	668 084	244 774	1 296	2 036 259	1 399 748
BI-SCHIFF .....	362 938	1 734 761	2 097 699	2 653 058	1 225 871	277 907	6 254 535	4 261 633
ZUSAMMEN ...	565 913	2 966 104	3 532 017	3 325 986	1 554 191	279 203	8 691 397	5 870 144

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1.VJ 1988	1.VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
613 BIMSSAND,-KIES								
EISENBAHN .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	121	5 365	5 486	1 946	-	-	7 432	9 853
BI-SCHIFF .....	-	20 974	20 974	20 370	437	-	41 781	60 475
ZUSAMMEN ...	121	26 339	26 460	22 316	437	-	49 213	70 328
614 LEHM,TON								
EISENBAHN .....	18 925	81 018	99 943	306 265	31 056	8 614	445 878	373 605
STRASSE .....	3 511	238 024	241 535	196 905	93 186	21 718	553 344	517 499
BI-SCHIFF .....	4 142	61 638	65 780	54 277	210 452	9 281	339 790	284 153
ZUSAMMEN ...	26 578	380 680	407 258	557 447	334 694	39 613	1 339 012	1 175 257
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG								
EISENBAHN .....	334 929	14 768	349 697	4 868	3 130	142	357 837	255 995
STRASSE .....	4 778	242 166	246 944	70 524	40 053	1 485	359 006	225 855
BI-SCHIFF .....	195 513	124 064	319 577	416 393	265 498	-	1 001 468	679 514
ZUSAMMEN ...	535 220	380 998	916 218	491 785	308 681	1 627	1 718 311	1 161 364
621 STEIN-,SALINENSALZ								
EISENBAHN .....	50 314	164 404	214 718	11 316	21 573	11 567	259 174	300 150
STRASSE .....	3 653	140 783	144 436	102 333	85 721	6 879	339 369	445 331
BI-SCHIFF .....	2 173	707 662	709 835	150 026	110 121	5 334	975 316	1 002 053
ZUSAMMEN ...	56 140	1 012 849	1 068 989	263 675	217 415	23 780	1 573 859	1 747 534
622 SCHWEFELKIES,UNGEROESTET								
EISENBAHN .....	-	132 720	132 720	-	-	-	132 720	123 503
STRASSE .....	-	-	-	90	240	-	330	348
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	15 766	-	15 766	2 408
ZUSAMMEN ...	-	132 720	132 720	90	16 006	-	148 816	126 259
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN .....	99 993	115 858	215 851	83 701	424	-	299 976	286 531
STRASSE .....	-	161	161	29	40	-	230	147
BI-SCHIFF .....	-	-	-	10 409	28 608	1 256	40 273	46 651
ZUSAMMEN ...	99 993	116 019	216 012	94 139	29 072	1 256	340 479	333 329
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN .....	51 014	91 234	142 248	14 750	23 056	459	180 513	66 604
STRASSE .....	66 358	451 513	517 871	128 207	44 876	2 805	693 759	531 968
BI-SCHIFF .....	6 845	85 535	92 380	168 293	35 961	2 603	299 237	248 722
ZUSAMMEN ...	124 217	628 282	752 499	311 250	103 893	5 867	1 173 509	847 294
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN .....	512	5 517	6 029	4 294	10 454	97	20 874	22 530
STRASSE .....	7 473	122 691	130 164	55 826	97 185	16 202	299 377	247 145
BI-SCHIFF .....	-	7 088	7 088	73 778	20 338	3 265	104 469	328 254
ZUSAMMEN ...	7 985	135 296	143 281	133 898	127 977	19 564	424 720	597 929
633 GIPS- U. KALKSTEIN								
EISENBAHN .....	244 212	1 077 182	1 321 394	10 565	39 021	7 998	1 378 978	1 429 572
STRASSE .....	16 076	540 651	556 727	62 277	179 796	1 803	800 603	699 196
BI-SCHIFF .....	-	121 541	121 541	20 102	97 488	7 218	246 349	172 048
ZUSAMMEN ...	260 288	1 739 374	1 999 662	92 944	316 305	17 019	2 425 930	2 300 816
634 KREIDẺ								
EISENBAHN .....	37 308	164 729	202 037	3 858	56 205	5 839	267 939	112 156
STRASSE .....	-	26 579	26 579	10 466	56 690	1 281	95 016	72 780
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	16 918	-	16 918	13 820
ZUSAMMEN ...	37 308	191 308	228 616	14 324	129 813	7 120	379 873	198 756
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN .....	371 695	346 836	718 531	9 989	12 708	8 886	750 114	562 416
STRASSE .....	176 430	277 478	453 908	382 327	167 699	31 994	1 035 928	747 129
BI-SCHIFF .....	547	65 971	66 518	623 488	333 456	13 422	1 036 884	832 311
ZUSAMMEN ...	548 672	690 285	1 238 957	1 015 804	513 863	54 302	2 822 926	2 141 856
641 ZEMENT								
EISENBAHN .....	8 161	165 682	173 843	1 467	22 298	4 162	201 770	168 170
STRASSE .....	41 560	980 431	1 021 991	226 681	124 236	6 284	1 379 192	873 813
BI-SCHIFF .....	-	79 172	79 172	116 654	50 316	4 560	250 702	173 411
ZUSAMMEN ...	49 721	1 225 285	1 275 006	344 802	196 850	15 006	1 831 664	1 215 394
642 KALK								
EISENBAHN .....	118 297	461 764	580 061	3 289	58 096	55	641 501	582 042
STRASSE .....	15 884	233 466	249 350	94 760	79 084	494	423 688	349 944
BI-SCHIFF .....	-	1 184	1 184	19 021	4 980	-	25 185	29 650
ZUSAMMEN ...	134 181	696 414	830 595	117 070	142 160	549	1 090 374	961 636

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988**

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN	VERSAND	EMPFANG		1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E				V=E	V=E
650 GIPS								
EISENBAHN ....	26 539	28 125	54 664	2 954	795	-	58 413	36 431
STRASSE .....	13 032	237 021	250 053	36 652	22 917	1 563	311 185	207 635
BI-SCHIFF .....	-	60 427	60 427	77 770	11 130	2 082	151 409	102 480
ZUSAMMEN ...	39 571	325 573	365 144	117 376	34 842	3 645	521 007	346 546
691 STEINERZEUGN.								
EISENBAHN ....	5 069	47 796	52 865	8 539	19 868	1 944	83 216	70 709
STRASSE .....	82 314	1 858 522	1 940 836	352 534	240 815	24 962	2 559 147	1 759 108
BI-SCHIFF .....	-	16 529	16 529	1 696	29 685	5 718	53 628	51 608
ZUSAMMEN ...	87 383	1 922 847	2 010 230	362 769	290 368	32 624	2 695 991	1 881 425
692 KERAMISCHE BAUSTOFFE								
EISENBAHN ....	1 181	68 172	69 353	21 648	37 365	8 563	136 929	133 162
STRASSE .....	27 898	787 098	814 996	263 457	260 083	45 468	1 384 004	1 096 250
BI-SCHIFF .....	-	1 824	1 824	6 983	7 414	12	16 233	15 853
ZUSAMMEN ...	29 079	857 094	886 173	292 088	304 862	54 043	1 537 166	1 245 265
711 NATUERL. NATRONSALPETER								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	-	397	397	-	-	96	493	411
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	333	-	333	5 987
ZUSAMMEN ...	-	397	397	-	333	96	826	6 398
712 ROHPHOSPHATE								
EISENBAHN ....	1 575	6 519	8 094	36 484	30	-	44 608	101 852
STRASSE .....	-	1 719	1 719	-	668	-	2 387	1 912
BI-SCHIFF .....	-	6 918	6 918	20 947	195 603	37 795	261 263	271 052
ZUSAMMEN ...	1 575	15 156	16 731	57 431	196 301	37 795	308 258	374 816
713 KALIROHSALZE								
EISENBAHN ....	22 549	132 910	155 459	24 586	6 776	1 298	188 119	210 795
STRASSE .....	-	6 401	6 401	207	09	-	6 617	5 061
BI-SCHIFF .....	-	35 426	35 426	8 880	1 834	5 007	51 147	15 732
ZUSAMMEN ...	22 549	174 737	197 286	33 673	8 619	6 305	245 883	231 588
719 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER								
EISENBAHN ....	1 075	1 704	2 779	467	1 726	75	5 047	5 859
STRASSE .....	2 466	56 446	58 912	43 643	10 737	881	114 173	89 982
BI-SCHIFF .....	-	620	620	-	2 519	-	3 139	750
ZUSAMMEN ...	3 541	58 770	62 311	44 110	14 982	956	122 359	96 591
721 PHOSPHATSCHLACKEN								
EISENBAHN ....	1 075	12 086	13 161	443	28 808	-	42 412	39 091
STRASSE .....	360	14	374	3 197	50 023	1 950	55 544	50 768
BI-SCHIFF .....	-	3 171	3 171	2 038	5 957	5 181	16 347	3 804
ZUSAMMEN ...	1 435	15 271	16 706	5 678	84 788	7 131	114 303	93 663
722 AND. PHOSPHATDUENGER								
EISENBAHN ....	571	10 692	11 263	5 434	404	21	17 122	31 951
STRASSE .....	762	42 606	43 368	694	1 024	325	45 411	74 585
BI-SCHIFF .....	-	10 954	10 954	6 392	27 296	10 233	54 875	42 044
ZUSAMMEN ...	1 333	64 252	65 585	12 520	28 724	10 579	117 408	148 580
723 KALIDUENGEMITTEL								
EISENBAHN ....	113 448	583 293	696 741	87 702	23 878	715	809 036	854 636
STRASSE .....	1 359	37 368	38 727	2 198	1 169	-	42 094	43 607
BI-SCHIFF .....	-	83 875	83 875	83 605	39 209	43 696	250 385	144 955
ZUSAMMEN ...	114 807	704 536	819 343	173 505	64 256	44 411	1 101 515	1 043 198
724 STICKSTOFFDUENGER								
EISENBAHN ....	65 723	91 318	157 041	18 642	103 597	9 338	288 618	431 861
STRASSE .....	1 053	26 274	27 327	18 754	15 514	1 224	62 819	56 137
BI-SCHIFF .....	1 515	95 249	96 764	173 765	227 418	20 822	518 769	518 096
ZUSAMMEN ...	68 291	212 841	281 132	211 161	346 529	31 384	870 206	1 006 094
729 MISCHDUENGER U.AE.								
EISENBAHN ....	28 080	160 135	188 215	42 634	59 996	5 913	296 758	338 810
STRASSE .....	10 897	173 270	184 167	64 893	143 306	3 825	396 191	367 703
BI-SCHIFF .....	-	141 325	141 325	254 896	263 249	21 816	681 286	661 872
ZUSAMMEN ...	38 977	474 730	513 707	362 423	466 551	31 554	1 374 235	1 368 385
811 SCHWEFELSAEURE								
EISENBAHN ....	7 813	89 421	97 234	17 162	9 160	61	123 617	112 447
STRASSE .....	1 211	37 915	39 126	22 655	13 357	263	75 401	83 896
BI-SCHIFF .....	24 285	52 733	77 018	249 266	25 472	-	351 756	243 218
ZUSAMMEN ...	33 309	180 069	213 378	289 083	47 989	324	550 774	439 561

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1988	1. VJ 1987
				VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
V=E	V=E	V=E						
812 AETZNATRON								
EISENBAHN ....	32 558	141 581	174 139	56 650	16 065	746	247 600	230 792
STRASSE .....	1 757	103 901	105 658	30 622	42 615	1 930	180 825	173 733
BI-SCHIFF .....	33 505	69 134	102 639	132 005	18 143	-	252 787	207 638
ZUSAMMEN ...	67 820	314 616	382 436	219 277	76 823	2 676	681 212	612 163
813 NATRIUMKARBONAT								
EISENBAHN ....	263	79 594	79 857	13 574	22 879	1 284	117 594	128 967
STRASSE .....	1 078	60 694	61 772	23 253	17 382	4 947	107 354	90 436
BI-SCHIFF .....	-	185	185	35 081	1 497	1 456	38 219	42 103
ZUSAMMEN ...	1 341	140 473	141 814	71 908	41 758	7 687	263 167	261 506
814 KALZIUMKARBID								
EISENBAHN ....	38 226	12 759	50 985	10 963	2 134	-	64 082	51 432
STRASSE .....	-	11 018	11 018	4 023	1 134	465	16 640	17 256
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	864
ZUSAMMEN ...	38 226	23 777	62 003	14 986	3 268	465	80 722	69 552
819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE								
EISENBAHN ....	153 567	1 191 959	1 345 526	469 306	553 086	137 201	2 505 119	2 329 900
STRASSE .....	27 905	789 975	817 880	760 941	688 311	205 040	2 472 172	2 290 884
BI-SCHIFF .....	137 285	405 624	542 909	833 056	591 402	108 100	2 075 467	2 141 102
ZUSAMMEN ...	318 757	2 387 558	2 706 315	2 063 303	1 832 799	450 341	7 052 758	6 761 886
820 ALUMINIUMOXID								
EISENBAHN ....	163	67 870	68 033	55 667	24 839	2 379	150 918	175 461
STRASSE .....	152	26 379	26 531	26 888	3 022	508	56 949	48 870
BI-SCHIFF .....	-	44 464	44 464	17 447	178 199	20 939	261 049	195 371
ZUSAMMEN ...	315	138 713	139 028	100 002	206 060	23 826	468 916	419 702
831 BENZOL								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	81	-	81	42
STRASSE .....	-	10 716	10 716	249	3 471	-	14 436	13 600
BI-SCHIFF .....	41 133	31 143	72 276	-	92 646	-	164 922	174 510
ZUSAMMEN ...	41 133	41 859	82 992	249	96 198	-	179 439	188 152
839 TEER,PECH U.AE.								
EISENBAHN ....	22 733	137 640	160 373	32 835	149 325	6 717	349 250	279 133
STRASSE .....	405	41 947	42 352	33 212	55 870	3 974	135 408	119 041
BI-SCHIFF .....	24 055	91 465	115 520	29 783	88 402	599	234 304	152 875
ZUSAMMEN ...	47 193	271 052	318 245	95 830	293 597	11 290	718 962	551 049
841 ZELLSTOFF								
EISENBAHN ....	4 212	297 856	302 068	82 415	61 342	74 345	520 170	510 386
STRASSE .....	968	66 013	66 981	49 977	92 613	15 801	225 372	200 269
BI-SCHIFF .....	2 010	192 658	194 668	12 490	217 805	66 483	491 446	455 848
ZUSAMMEN ...	7 190	556 527	563 717	144 882	371 760	156 629	1 236 988	1 166 503
842 ALTPAPIER								
EISENBAHN ....	5 501	32 829	38 330	30 909	9 447	7 895	86 581	79 480
STRASSE .....	10 478	416 137	426 615	229 866	128 570	9 325	794 376	696 192
BI-SCHIFF .....	-	452	452	44	873	195	1 564	834
ZUSAMMEN ...	15 979	449 418	465 397	260 819	138 890	17 415	882 521	776 506
891 KUNSTSTOFFE								
EISENBAHN ....	18 765	135 532	154 297	64 182	62 620	19 736	300 835	264 533
STRASSE .....	12 899	523 911	536 810	853 678	874 675	345 898	2 611 061	2 408 242
BI-SCHIFF .....	-	128	128	11 317	20 202	5 361	37 008	27 295
ZUSAMMEN ...	31 664	659 571	691 235	929 177	957 497	370 995	2 948 904	2 700 070
892 FARBEN,GERBSTOFFE								
EISENBAHN ....	634	8 480	9 114	14 907	899	1 526	26 446	24 855
STRASSE .....	7 121	229 716	236 837	103 705	45 082	22 513	408 137	391 591
BI-SCHIFF .....	-	132	132	1 622	31	116	1 901	1 918
ZUSAMMEN ...	7 755	238 328	246 083	120 234	46 012	24 155	436 484	418 364
893 PHARMAZ. ERZEUGN. U.AE.								
EISENBAHN ....	685	34 753	35 438	2 299	1 560	902	40 199	46 706
STRASSE .....	16 823	524 226	541 049	160 370	113 095	33 340	847 854	804 666
BI-SCHIFF .....	-	7 398	7 398	575	2 448	71	10 492	6 943
ZUSAMMEN ...	17 508	566 377	583 885	163 244	117 103	34 313	898 545	858 315
894 SPRENGSTOFF,MUNITION								
EISENBAHN ....	124	10 399	10 523	1 170	2 641	3 146	17 480	18 188
STRASSE .....	10	2 996	3 006	1 244	231	245	4 726	4 093
BI-SCHIFF .....	55	-	55	-	-	-	55	584
ZUSAMMEN ...	189	13 395	13 584	2 414	2 872	3 391	22 261	22 865

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
895 STAERKE, KLEBER								
EISENBAHN ....	8 960	12 504	21 464	6 451	1 903	1 174	30 992	34 974
STRASSE .....	1 215	63 386	64 601	39 869	71 284	19 876	195 630	176 864
BI-SCHIFF .....	-	9 229	9 229	2 140	20	700	12 089	11 572
ZUSAMMEN ...	10 175	85 119	95 294	48 460	73 207	21 750	238 711	223 410
896 SONST. CHEM. ERZEUGN.								
EISENBAHN ....	50 555	412 673	463 228	179 641	89 670	61 726	794 265	748 771
STRASSE .....	55 067	1 746 401	1 801 468	917 604	543 395	204 049	3 466 516	3 178 486
BI-SCHIFF .....	378	20 449	20 827	22 554	86 706	3 969	134 056	65 963
ZUSAMMEN ...	106 000	2 179 523	2 285 523	1 119 799	719 771	269 744	4 394 837	3 993 220
910 FAHRZEUGE								
EISENBAHN ....	53 873	1 034 433	1 088 306	485 824	147 076	70 975	1 792 181	1 839 499
STRASSE .....	46 456	1 391 734	1 438 190	790 900	499 215	117 311	2 845 616	2 699 109
BI-SCHIFF .....	-	19	19	21 982	11 161	796	33 958	38 854
ZUSAMMEN ...	100 329	2 426 186	2 526 515	1 298 706	657 452	189 082	4 671 755	4 577 462
920 LANDMASCHINEN								
EISENBAHN ....	8 597	22 357	30 954	21 360	9 890	9 177	71 381	69 909
STRASSE .....	4 111	56 867	60 978	49 550	22 261	11 149	143 938	131 146
BI-SCHIFF .....	-	910	910	14 635	2 567	97	18 209	14 012
ZUSAMMEN ...	12 708	80 134	92 842	85 545	34 718	20 423	233 528	215 067
931 ELEKTROERZEUGN.								
EISENBAHN ....	5 713	32 191	37 904	20 657	14 161	6 488	79 210	83 557
STRASSE .....	10 832	464 185	475 017	210 082	175 451	86 633	947 183	877 421
BI-SCHIFF .....	-	4 711	4 711	5 976	26 630	1 673	38 990	47 947
ZUSAMMEN ...	16 545	501 087	517 632	236 715	216 242	94 794	1 065 383	1 008 925
939 SONST. MASCHINEN ANG.								
EISENBAHN ....	29 182	162 311	191 493	79 726	57 602	32 620	361 441	338 610
STRASSE .....	13 696	364 045	377 741	612 968	393 104	198 491	1 582 304	1 417 890
BI-SCHIFF .....	-	3 646	3 646	22 722	6 344	10 063	42 775	40 363
ZUSAMMEN ...	42 878	530 002	572 880	715 416	457 050	241 174	1 986 520	1 796 863
941 BAUTEILE AUS METALL								
EISENBAHN ....	5 071	12 482	17 553	3 756	6 434	322	28 065	32 198
STRASSE .....	6 861	133 956	140 817	48 030	54 563	12 417	255 827	251 366
BI-SCHIFF .....	07	6 385	6 392	7 286	2 780	9 912	26 370	19 964
ZUSAMMEN ...	11 939	152 823	164 762	59 072	63 777	22 651	310 262	303 528
949 EBM-WAREN								
EISENBAHN ....	9 890	120 216	130 106	27 976	25 163	6 053	189 298	173 246
STRASSE .....	48 703	1 455 925	1 504 628	309 916	269 546	67 898	2 151 988	1 842 790
BI-SCHIFF .....	-	1 131	1 131	7 281	3 719	11 447	23 578	25 679
ZUSAMMEN ...	58 593	1 577 272	1 635 865	345 173	298 428	85 398	2 364 864	2 041 715
951 GLAS								
EISENBAHN ....	4 815	79 470	84 285	19 898	13 537	13 052	130 772	119 207
STRASSE .....	15 225	623 976	639 201	150 479	204 233	60 995	1 054 908	966 216
BI-SCHIFF .....	-	6 036	6 036	1 664	7 667	2 058	17 425	20 436
ZUSAMMEN ...	20 040	709 482	729 522	172 041	225 437	76 105	1 203 105	1 105 859
952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.								
EISENBAHN ....	767	45 682	46 449	13 616	13 364	3 637	77 066	65 022
STRASSE .....	7 285	313 399	320 684	183 020	135 750	37 026	676 480	599 828
BI-SCHIFF .....	-	-	-	1 972	2 585	54	4 611	3 449
ZUSAMMEN ...	8 052	359 081	367 133	198 608	151 699	40 717	758 157	668 299
961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE								
EISENBAHN ....	195	1 004	1 199	474	584	848	3 105	3 999
STRASSE .....	713	9 036	9 749	14 670	9 776	10 498	44 693	41 285
BI-SCHIFF .....	-	12	12	12	110	-	134	76
ZUSAMMEN ...	908	10 052	10 960	15 156	10 470	11 346	47 932	45 360
962 GARNE, GEWEBE U.AE.								
EISENBAHN ....	1 579	13 630	15 209	3 607	4 549	1 732	25 097	22 514
STRASSE .....	8 451	242 987	251 438	271 571	286 173	130 368	939 550	880 963
BI-SCHIFF .....	-	20	20	873	473	647	2 013	1 087
ZUSAMMEN ...	10 030	256 637	266 667	276 051	291 195	132 747	966 660	904 564
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE								
EISENBAHN ....	2 902	24 016	26 918	6 387	5 765	1 925	40 995	39 177
STRASSE .....	790	30 180	30 970	40 841	107 736	34 695	214 242	200 438
BI-SCHIFF .....	-	150	150	106	844	38	1 138	554
ZUSAMMEN ...	3 692	54 346	58 038	47 334	114 345	36 658	256 375	240 169

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	ZUSAMMEN				1. VJ 1988	1. VJ 1987
	V=E	V=E	V=E	VERSAND	EMPFANG		V=E	V=E
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.								
EISENBAHN ....	345	15 511	15 856	4 333	6 935	5 288	32 412	30 647
STRASSE .....	2 665	190 429	193 094	102 546	119 246	45 794	460 680	430 434
BI-SCHIFF .....	-	206	206	2 800	4 458	163	7 627	5 300
ZUSAMMEN ...	3 010	206 146	209 156	109 679	130 639	51 245	500 719	466 381
972 PAPIER, PAPPE								
EISENBAHN ....	12 404	299 119	311 523	82 447	193 747	194 934	782 651	659 155
STRASSE .....	42 110	1 733 856	1 775 966	906 510	835 521	272 082	3 790 079	3 424 940
BI-SCHIFF .....	201	24 129	24 330	8 538	32 985	2 602	68 455	58 488
ZUSAMMEN ...	54 715	2 057 104	2 111 819	997 495	1 062 253	469 618	4 641 185	4 142 583
973 PAPIER-, PAPPEWAREN								
EISENBAHN ....	3 823	25 328	29 151	17 043	4 876	1 227	52 297	60 299
STRASSE .....	20 551	747 906	768 457	153 121	89 301	30 587	1 041 466	942 355
BI-SCHIFF .....	-	1 373	1 373	1 080	233	212	2 898	3 268
ZUSAMMEN ...	24 374	774 607	798 981	171 244	94 410	32 026	1 096 661	1 005 922
974 DRUCKEREIERZEUGN.								
EISENBAHN ....	30	3 364	3 394	1 023	17	22	4 456	4 538
STRASSE .....	8 626	332 557	341 183	91 759	33 997	11 845	478 784	436 579
BI-SCHIFF .....	-	-	-	177	32	-	209	28
ZUSAMMEN ...	8 656	335 921	344 577	92 959	34 046	11 867	483 449	441 145
975 MOEBEL								
EISENBAHN ....	1 044	48 971	50 015	4 627	40 943	5 580	101 165	98 173
STRASSE .....	7 448	458 039	465 487	181 141	146 421	75 161	868 210	790 923
BI-SCHIFF .....	-	-	-	657	328	106	1 091	792
ZUSAMMEN ...	8 492	507 010	515 502	186 425	187 692	80 847	970 466	889 888
976 HOLZ- U. KORKWAREN								
EISENBAHN ....	1 460	34 816	36 276	13 188	31 073	20 751	101 288	110 022
STRASSE .....	52 709	1 065 843	1 118 552	250 789	372 919	55 120	1 797 380	1 658 725
BI-SCHIFF .....	-	7 103	7 103	2 660	6 759	185	16 707	8 621
ZUSAMMEN ...	54 169	1 107 762	1 161 931	266 637	410 751	76 056	1 915 375	1 777 368
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN ....	3 277	41 163	44 440	8 064	9 786	3 718	66 008	66 750
STRASSE .....	55 387	1 683 977	1 739 364	378 747	380 029	128 727	2 626 867	2 352 878
BI-SCHIFF .....	-	25	25	1 144	1 513	114	2 796	3 334
ZUSAMMEN ...	58 664	1 725 165	1 783 829	387 955	391 328	132 559	2 695 671	2 422 962
991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN								
EISENBAHN ....	8 070	111 507	119 577	28 110	95 440	18 487	261 614	436 290
STRASSE .....	52 682	1 527 372	1 580 054	46 967	136 386	10 198	1 773 605	1 569 533
BI-SCHIFF .....	-	5 068	5 068	4 201	77 272	281	86 822	73 935
ZUSAMMEN ...	60 752	1 643 947	1 704 699	79 278	309 098	28 966	2 122 041	2 079 758
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.								
EISENBAHN ....	350	6 596	6 946	637	508	99	8 190	7 472
STRASSE .....	15 905	253 227	269 132	22 998	21 789	6 002	319 921	269 896
BI-SCHIFF .....	-	-	-	47	-	-	47	114
ZUSAMMEN ...	16 255	259 823	276 078	23 682	22 297	6 101	328 158	277 482
993 UMZUGSGUT								
EISENBAHN ....	142	1 844	1 986	124	1 069	27	3 206	2 140
STRASSE .....	502	68 083	68 585	11 096	9 200	3 008	91 889	80 009
BI-SCHIFF .....	-	-	-	318	07	99	424	125
ZUSAMMEN ...	644	69 927	70 571	11 538	10 276	3 134	95 519	82 274
994 GOLD, MUENZEN								
EISENBAHN ....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE .....	-	29	29	225	1 037	-	1 291	1 125
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	-	29	29	225	1 037	-	1 291	1 125
999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT)								
EISENBAHN ....	78 164	2 018 998	2 097 162	916 666	811 596	474 758	4 300 182	4 157 725
STRASSE .....	370 714	8 997 761	9 368 475	522 954	575 465	223 911	10 690 805	8 614 704
BI-SCHIFF .....	-	2 841	2 841	314 766	59 634	38 012	415 253	386 109
ZUSAMMEN ...	448 878	11 019 600	11 468 478	1 754 386	1 446 695	736 681	15 406 240	13 158 538
ALLE GUETER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN ....	16 371,4	38 477,7	54 849,1	8 161,8	8 671,5	1 984,1	73 666,4	71 439,2
STRASSE .....	2 784,3	59 223,2	62 007,6	17 642,5	17 935,7	4 513,2	102 099,0	89 637,8
BI-SCHIFF ....	1 217,7	11 939,4	13 157,1	11 929,0	22 861,7	2 884,1	50 832,0	45 477,5
ZUSAMMEN ...	20 373,4	109 640,4	130 013,8	37 733,3	49 468,9	9 381,4	226 597,4	206 554,6

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1.VJ 1988		1.VJ 1987	
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
011 FLENSBURG									
EISENBAHN ....	9 360	20 032	35 793	2 586	11 984	31 978	57 137	28 383	56 580
STRASSE .....	25 241	190 224	357 725	77 401	158 833	292 866	541 799	287 017	476 358
BI-SCHIFF ....	-	1 251	243	-	-	1 251	243	380	500
ZUSAMMEN ...	34 601	211 507	393 761	79 987	170 817	326 095	599 179	315 780	533 438
014 ITZEHOE									
EISENBAHN ....	46 707	180 056	101 276	22 988	13 334	249 751	161 317	293 220	183 590
STRASSE .....	14 129	457 807	313 446	108 402	62 456	580 338	390 031	487 230	370 609
BI-SCHIFF ....	5 260	307 072	159 921	-	14 358	312 332	179 539	338 415	139 754
ZUSAMMEN ...	66 096	944 935	574 643	131 390	90 148	1 142 421	730 887	1 118 865	693 953
015 KIEL									
EISENBAHN ....	7	19 714	18 854	22 865	5 550	42 586	24 411	33 954	44 584
STRASSE .....	61 336	151 590	194 826	22 502	33 213	235 428	289 375	149 982	204 183
BI-SCHIFF ....	-	7 880	64 251	1 860	2 873	9 740	67 124	16 358	57 051
ZUSAMMEN ...	61 343	179 184	277 931	47 227	41 636	287 754	380 910	200 294	305 818
016 NEUMUENSTER									
EISENBAHN ....	456	30 747	144 284	4 940	7 441	36 143	152 181	39 336	164 473
STRASSE .....	8 248	197 939	275 008	35 468	49 121	241 655	332 377	218 348	290 995
BI-SCHIFF ....	-	1 239	46 857	730	3 298	1 969	50 155	10 208	71 147
ZUSAMMEN ...	8 704	229 925	466 149	41 138	59 860	279 767	534 713	267 892	526 615
017 EUTIN									
EISENBAHN ....	-	13 931	19 380	1 133	1 806	15 064	21 186	18 676	28 143
STRASSE .....	4 352	44 021	110 235	7 541	7 563	55 914	122 150	62 811	113 716
BI-SCHIFF ....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 805
ZUSAMMEN ...	4 352	57 952	129 615	8 674	9 369	70 978	143 336	81 487	144 664
018 LUEBECK									
EISENBAHN ....	3 666	142 485	195 519	180 633	150 178	326 784	349 363	323 473	384 864
STRASSE .....	4 639	431 366	364 502	74 157	73 916	510 162	443 057	399 343	301 393
BI-SCHIFF ....	-	33 667	40 982	5 912	24 172	39 579	65 154	8 915	19 924
ZUSAMMEN ...	8 305	607 518	601 003	260 702	248 266	876 525	857 574	731 731	706 181
019 SEGEBERG/RATZEBURG									
EISENBAHN ....	261	25 434	41 917	13 477	14 306	39 172	56 484	35 036	79 262
STRASSE .....	15 591	253 795	406 595	33 687	74 233	303 073	496 419	263 815	435 001
BI-SCHIFF ....	-	44 172	10 763	5 013	2 574	49 185	13 337	19 086	9 725
ZUSAMMEN ...	15 852	323 401	459 275	52 177	91 113	391 430	566 240	317 937	523 988
020 HAMBURG									
EISENBAHN ....	96 117	2 139 394	1 425 310	655 450	927 262	2 890 961	2 448 689	3 521 094	2 643 145
STRASSE .....	9 165	2 385 245	1 577 977	661 894	784 114	3 056 304	2 371 256	2 837 547	2 146 293
BI-SCHIFF ....	-	900 030	741 822	176 192	289 308	1 076 222	1 031 130	841 247	623 358
ZUSAMMEN ...	105 282	5 424 669	3 745 109	1 493 536	2 000 684	7 023 487	5 851 075	7 199 888	5 412 796
031 STADE/HARBURG									
EISENBAHN ....	16 075	138 674	121 993	118 141	59 702	272 890	197 770	244 566	205 835
STRASSE .....	26 327	498 421	499 443	131 640	132 310	656 388	658 080	597 307	593 638
BI-SCHIFF ....	55	82 230	73 541	9 711	2 369	91 996	75 965	91 536	48 655
ZUSAMMEN ...	42 457	719 325	694 977	259 492	194 381	1 021 274	931 815	933 409	848 128
032 UELZEN									
EISENBAHN ....	14 581	236 856	276 533	54 290	32 456	305 727	323 570	280 584	337 652
STRASSE .....	39 418	534 924	537 816	84 469	64 113	658 811	641 347	677 043	612 963
BI-SCHIFF ....	-	22 114	12 420	934	3 365	23 048	15 785	9 819	9 039
ZUSAMMEN ...	53 999	793 894	826 769	139 693	99 934	987 586	980 702	967 446	959 654
033 VERDEN									
EISENBAHN ....	2 097	198 826	62 806	38 744	19 205	239 667	84 108	271 804	93 363
STRASSE .....	16 852	536 718	585 899	108 936	104 023	662 506	706 774	554 623	617 176
BI-SCHIFF ....	17 327	102 009	31 511	2 935	16 435	122 271	65 273	76 281	48 341
ZUSAMMEN ...	36 276	837 553	680 216	150 615	139 663	1 024 444	856 155	902 708	758 880
041 EMDEN									
EISENBAHN ....	2 661	210 838	159 497	11 421	8 611	224 920	170 769	240 997	177 727
STRASSE .....	7 480	179 545	338 500	78 110	70 329	265 135	416 309	229 902	363 719
BI-SCHIFF ....	2 609	27 125	266 275	37 817	191 216	67 551	460 100	63 065	223 017
ZUSAMMEN ...	12 750	417 508	764 272	127 348	270 156	557 606	1 047 178	533 964	764 463
042 OLDENBURG									
EISENBAHN ....	110 577	346 020	430 305	126 522	52 486	583 119	593 368	614 613	669 416
STRASSE .....	60 142	770 846	854 748	178 346	140 297	1 009 334	1 055 187	923 283	895 366
BI-SCHIFF ....	16 098	478 715	227 007	53 748	144 531	548 561	387 636	399 743	199 390
ZUSAMMEN ...	186 817	1 595 581	1 512 060	358 616	337 314	2 141 014	2 036 191	1 937 639	1 764 172

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAM			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1.VJ 1988		1.VJ 1987	
		V = E	VERSAND			EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN ....	23 597	111 910	355 451	14 855	30 099	150 362	409 147	136 385	445 289
STRASSE .....	81 771	1 038 121	1 036 074	189 717	206 979	1 309 609	1 324 824	1 038 947	1 049 106
BI-SCHIFF .....	-	18 448	120 466	9 349	212 651	27 797	333 117	11 379	210 106
ZUSAMMEN ...	105 368	1 168 479	1 511 991	213 921	449 729	1 487 768	2 067 088	1 186 711	1 704 501
044 EMSLAND									
EISENBAHN ....	55 057	263 698	224 151	34 290	20 227	353 045	299 435	394 568	299 261
STRASSE .....	45 130	550 504	600 241	568 787	214 866	1 164 421	860 237	997 264	740 525
BI-SCHIFF .....	901	206 801	161 206	52 622	216 602	260 324	378 709	124 567	245 539
ZUSAMMEN ...	101 088	1 021 003	985 598	655 699	451 695	1 777 790	1 538 381	1 516 399	1 285 325
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN ....	2 150 218	988 886	2 213 780	393 324	252 608	3 532 428	4 616 606	3 205 653	4 011 658
STRASSE .....	115 056	1 092 839	1 136 709	124 025	171 432	1 331 920	1 423 197	1 172 812	1 239 249
BI-SCHIFF .....	1 050	304 762	740 594	92 476	114 158	398 288	855 802	140 808	410 202
ZUSAMMEN ...	2 266 324	2 386 487	4 091 083	609 825	538 198	5 262 636	6 895 605	4 519 273	5 661 109
052 HANNOVER									
EISENBAHN ....	103 334	382 983	569 324	71 797	128 702	558 114	801 360	602 898	733 524
STRASSE .....	45 991	1 135 024	1 347 834	146 883	213 133	1 327 898	1 606 958	1 159 412	1 439 385
BI-SCHIFF .....	-	105 021	108 064	64 302	56 087	169 323	164 151	76 054	130 562
ZUSAMMEN ...	149 325	1 623 028	2 025 222	282 982	397 922	2 055 335	2 572 469	1 838 364	2 303 471
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN ....	232 641	237 865	183 802	9 299	29 263	479 805	445 706	406 226	198 999
STRASSE .....	24 127	799 471	557 576	77 875	77 047	901 473	658 750	739 099	560 797
BI-SCHIFF .....	-	199 122	90 743	111 534	61 933	310 656	152 676	95 534	78 337
ZUSAMMEN ...	256 768	1 236 458	832 121	198 708	168 243	1 691 934	1 257 132	1 240 859	838 133
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN ....	24 970	83 988	113 027	14 762	41 544	123 720	179 541	123 403	139 049
STRASSE .....	55 941	736 498	654 356	105 776	90 616	898 215	800 913	680 421	645 217
BI-SCHIFF .....	-	24 452	350	500	-	24 952	350	21 950	-
ZUSAMMEN ...	80 911	844 938	767 733	121 038	132 160	1 046 887	980 804	825 774	784 266
061 BREMEN									
EISENBAHN ....	81 573	533 234	2 473 267	219 451	124 542	834 258	2 679 382	905 933	2 396 613
STRASSE .....	6 246	1 274 601	898 178	179 321	200 508	1 460 168	1 104 932	1 224 732	974 597
BI-SCHIFF .....	-	217 719	424 607	90 729	-	308 448	424 607	365 239	497 737
ZUSAMMEN ...	87 819	2 025 554	3 796 052	489 501	325 050	2 602 874	4 208 921	2 495 904	3 868 947
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN ....	1 690	1 262 938	382 461	70 607	82 637	1 335 235	466 788	1 310 959	513 729
STRASSE .....	554	221 338	243 652	42 235	83 206	264 127	327 412	219 579	254 909
BI-SCHIFF .....	-	2 256	54 539	1 289	-	3 545	54 539	74 671	134 214
ZUSAMMEN ...	2 244	1 486 532	680 652	114 131	165 843	1 602 907	848 739	1 605 209	902 852
071 MÜNSTER									
EISENBAHN ....	7 010	665 518	185 967	157 113	43 479	829 641	236 456	775 085	205 711
STRASSE .....	93 657	1 283 075	1 408 786	367 457	570 273	1 744 189	2 072 716	1 411 508	1 780 040
BI-SCHIFF .....	-	37 937	311 980	71 523	194 016	109 460	505 996	115 795	308 076
ZUSAMMEN ...	100 667	1 986 530	1 906 733	596 093	807 768	2 683 290	2 815 168	2 302 388	2 293 827
072 WESEL									
EISENBAHN ....	248 012	1 962 630	1 107 112	125 408	61 019	2 336 050	1 416 143	2 385 918	1 464 272
STRASSE .....	11 223	667 430	400 552	526 190	286 304	1 204 843	698 079	1 059 594	574 380
BI-SCHIFF .....	18 416	836 360	76 033	2 400 322	1 027 024	3 255 098	1 121 473	2 307 638	1 015 049
ZUSAMMEN ...	277 651	3 466 420	1 583 697	3 051 920	1 374 347	6 795 991	3 235 695	5 753 150	3 053 701
081 DUISBURG									
EISENBAHN ....	161 286	3 725 050	3 087 271	273 803	39 555	4 160 139	3 288 112	3 518 278	2 997 629
STRASSE .....	3 119	646 551	439 692	315 254	279 543	964 924	722 354	928 343	627 284
BI-SCHIFF .....	20 632	1 053 638	386 007	2 439 532	8 819 289	3 513 802	9 225 928	3 503 927	8 531 031
ZUSAMMEN ...	185 037	5 425 239	3 912 970	3 028 589	9 138 387	8 638 865	13 236 394	7 950 548	12 155 944
082 ESSEN									
EISENBAHN ....	4 310 733	6 521 227	3 559 252	786 806	274 188	11 618 766	8 144 173	10 647 311	7 280 053
STRASSE .....	45 316	2 096 916	1 456 067	699 473	654 441	2 841 705	2 155 824	2 546 388	1 924 165
BI-SCHIFF .....	74 959	1 486 234	267 159	770 466	913 503	2 331 659	1 255 621	2 014 969	967 660
ZUSAMMEN ...	4 431 008	10 104 377	5 282 478	2 256 745	1 842 132	16 792 130	11 555 618	15 208 668	10 171 878
083 DORTMUND									
EISENBAHN ....	3 802 632	2 035 561	2 013 938	166 363	680 016	6 004 556	6 496 586	6 235 320	6 040 384
STRASSE .....	18 947	1 072 265	941 121	256 476	342 861	1 347 688	1 302 929	1 164 989	1 159 183
BI-SCHIFF .....	851	512 967	462 652	340 019	862 959	853 837	1 326 462	615 352	1 601 226
ZUSAMMEN ...	3 822 430	3 620 793	3 417 711	762 858	1 885 836	8 206 081	9 125 977	8 015 661	8 800 793



**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPFANG	1.VJ 1988		1.VJ 1987	
		VERSAND	EMPFANG			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
091 HAGEN									
EISENBAHN ....	89 800	597 350	984 282	75 108	127 901	762 258	1 201 983	772 034	1 361 129
STRASSE .....	14 985	1 057 489	687 847	318 558	310 016	1 391 032	1 012 848	1 287 166	935 664
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	104 785	1 654 839	1 672 129	393 666	437 917	2 153 290	2 214 831	2 059 200	2 296 793
092 DUESSELDORF									
EISENBAHN ....	49 582	1 551 408	859 849	103 217	91 137	1 704 207	1 000 568	1 714 243	960 996
STRASSE .....	36 373	1 493 671	1 308 150	655 871	745 666	2 185 915	2 090 189	1 994 525	1 896 342
BI-SCHIFF .....	-	6 966	217 764	152 732	372 618	159 698	590 382	130 886	634 421
ZUSAMMEN ...	85 955	3 052 045	2 385 763	911 820	1 209 421	4 049 820	3 681 139	3 839 654	3 491 759
093 KREFELD									
EISENBAHN ....	223 152	596 274	1 006 931	198 689	135 463	1 018 115	1 365 546	978 055	1 391 635
STRASSE .....	19 872	1 150 310	878 305	646 761	636 669	1 816 943	1 534 846	1 679 201	1 370 734
BI-SCHIFF .....	111 594	323 319	271 431	556 248	1 004 844	991 161	1 387 869	913 176	1 354 139
ZUSAMMEN ...	354 618	2 069 903	2 156 667	1 401 698	1 776 976	3 826 219	4 288 261	3 570 432	4 116 508
094 AACHEN									
EISENBAHN ....	283 526	780 976	395 127	387 893	46 505	1 452 395	725 158	1 405 217	689 232
STRASSE .....	24 743	739 841	767 793	649 556	694 974	1 414 140	1 487 510	1 244 652	1 274 646
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	308 269	1 520 817	1 162 920	1 037 449	741 479	2 866 535	2 212 668	2 649 869	1 963 878
095 KOELN									
EISENBAHN ....	489 719	978 949	885 981	394 706	226 399	1 863 374	1 602 099	1 906 559	1 592 800
STRASSE .....	90 045	2 124 419	1 783 799	1 082 962	984 054	3 297 426	2 857 898	2 945 307	2 443 252
BI-SCHIFF .....	188 027	541 211	637 388	568 817	1 425 639	1 298 055	2 251 054	1 326 332	2 432 135
ZUSAMMEN ...	767 791	3 644 579	3 307 168	2 046 485	2 636 092	6 458 855	6 711 051	6 178 198	6 468 187
101 BIELEFELD									
EISENBAHN ....	2 686	139 433	452 250	27 926	74 896	170 045	529 832	167 008	504 398
STRASSE .....	101 492	1 533 756	1 962 672	251 529	437 795	1 886 777	2 501 959	1 628 366	2 232 638
BI-SCHIFF .....	2 942	110 064	139 547	9 752	73 814	122 758	216 303	56 490	189 031
ZUSAMMEN ...	107 120	1 783 253	2 554 469	289 207	586 505	2 179 580	3 248 094	1 851 864	2 926 067
102 PADERBORN									
EISENBAHN ....	751	130 889	139 190	18 103	17 211	149 743	157 152	117 183	122 201
STRASSE .....	12 082	494 952	482 092	72 103	79 093	579 137	573 267	499 357	516 798
BI-SCHIFF .....	-	5 200	-	3 309	-	8 509	-	3 486	-
ZUSAMMEN ...	12 833	631 041	621 282	93 515	96 304	737 389	730 419	620 026	638 999
103 ARNSBERG									
EISENBAHN ....	2 130	207 507	196 624	19 596	20 760	229 233	219 514	187 044	243 287
STRASSE .....	23 382	1 007 488	670 033	239 907	122 226	1 270 777	815 641	977 954	691 687
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	25 512	1 214 995	866 657	259 503	142 986	1 500 010	1 035 155	1 164 998	934 974
104 SIEGEN									
EISENBAHN ....	37 640	308 153	434 057	52 833	24 058	398 626	495 755	355 852	447 150
STRASSE .....	8 330	524 021	476 294	119 923	96 116	652 274	580 740	542 646	509 453
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	45 970	832 174	910 351	172 756	120 174	1 050 900	1 076 495	898 498	956 603
111 KASSEL									
EISENBAHN ....	11 037	693 494	352 931	164 642	56 891	869 173	420 859	877 721	459 691
STRASSE .....	39 037	753 174	1 072 924	97 245	107 985	889 456	1 219 946	770 712	1 091 518
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	50 074	1 446 668	1 425 855	261 887	164 876	1 758 629	1 640 805	1 648 433	1 551 209
112 MARBURG									
EISENBAHN ....	305	44 471	71 089	14 144	8 728	58 920	80 122	60 512	88 276
STRASSE .....	7 212	330 447	437 484	51 970	50 384	389 629	495 080	303 541	421 563
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	7 517	374 918	508 573	66 114	59 112	448 549	575 202	364 053	509 839
121 GIESSEN									
EISENBAHN ....	53 814	93 209	172 196	86 183	48 543	233 206	274 553	215 883	302 685
STRASSE .....	19 318	576 588	619 018	117 875	95 193	713 781	733 529	609 131	613 532
BI-SCHIFF .....	-	990	-	-	-	990	-	-	-
ZUSAMMEN ...	73 132	670 787	791 214	204 058	143 736	947 977	1 008 082	825 014	916 217
122 FULDA									
EISENBAHN ....	49 488	186 578	65 795	55 994	5 716	292 060	120 999	219 556	57 422
STRASSE .....	11 419	414 227	449 950	42 138	60 020	467 784	521 389	357 602	437 929
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	60 907	600 805	515 745	98 132	65 736	759 844	642 388	577 158	495 351

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR		VERSAND	EMPfang	1.VJ 1988		1.VJ 1987	
		V = E	VERSAND			EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND
123 FRANKFURT									
EISENBAHN ....	62 523	312 550	589 131	94 390	114 623	469 463	766 277	515 889	717 489
STRASSE .....	156 596	1 931 937	2 108 529	377 873	663 659	2 466 406	2 928 784	2 204 993	2 567 697
BI-SCHIFF .....	22 837	113 687	1 002 242	185 126	714 564	321 650	1 739 643	343 251	1 761 181
ZUSAMMEN ...	241 956	2 358 174	3 699 902	657 389	1 492 846	3 257 519	5 434 704	3 064 133	5 046 367
124 DARMSTADT									
EISENBAHN ....	1 434	154 300	237 709	77 862	90 362	233 596	329 505	231 140	294 263
STRASSE .....	54 990	921 684	973 091	150 764	214 660	1 127 438	1 242 741	981 572	1 065 000
BI-SCHIFF .....	5 653	36 523	426 505	15 172	535 575	57 348	967 733	100 988	811 674
ZUSAMMEN ...	62 077	1 112 507	1 637 305	243 798	840 597	1 418 382	2 539 979	1 313 700	2 170 937
131 MONTABAUER									
EISENBAHN ....	3 736	151 465	199 989	237 366	10 744	392 567	214 469	348 634	198 375
STRASSE .....	6 048	561 188	411 088	190 294	106 533	757 530	523 669	654 081	424 264
BI-SCHIFF .....	-	9 151	7 297	32 907	143 300	42 058	150 597	50 748	145 975
ZUSAMMEN ...	9 784	721 804	618 374	460 567	260 577	1 192 155	888 735	1 053 463	768 614
132 KOBLENZ									
EISENBAHN ....	7 571	106 844	237 631	37 279	22 058	151 694	267 260	142 290	262 481
STRASSE .....	28 544	1 094 561	808 345	239 371	196 245	1 362 476	1 033 134	1 186 805	912 123
BI-SCHIFF .....	-	117 377	332 538	486 355	359 455	603 732	691 993	443 350	755 287
ZUSAMMEN ...	36 115	1 318 782	1 378 514	763 005	577 758	2 117 902	1 992 387	1 772 445	1 929 891
133 TRIER									
EISENBAHN ....	12 692	36 308	71 882	21 356	37 149	70 356	121 723	72 014	123 443
STRASSE .....	32 548	692 339	590 516	311 482	247 519	1 036 369	870 583	837 929	758 727
BI-SCHIFF .....	-	66 909	62 633	9 454	144 561	76 363	207 194	133 875	168 435
ZUSAMMEN ...	45 240	795 556	725 031	342 292	429 229	1 183 088	1 199 500	1 043 818	1 050 605
141 MAINZ									
EISENBAHN ....	8 281	134 264	145 928	75 457	35 592	218 002	189 801	189 308	197 112
STRASSE .....	29 018	820 656	728 866	208 117	239 311	1 057 791	997 195	960 031	880 019
BI-SCHIFF .....	4 450	70 018	324 885	182 409	678 688	256 877	1 008 023	194 450	1 001 847
ZUSAMMEN ...	41 749	1 024 938	1 199 679	465 983	953 591	1 532 670	2 195 019	1 343 789	2 078 978
142 KAISERSLAUTERN									
EISENBAHN ....	6 335	541 156	222 373	51 995	38 627	599 486	267 335	461 614	270 754
STRASSE .....	45 367	657 079	719 265	180 122	266 310	882 568	1 030 942	723 051	891 966
BI-SCHIFF .....	11 681	247 855	75 381	159 645	92 261	419 181	179 323	425 742	74 857
ZUSAMMEN ...	63 383	1 446 090	1 017 019	391 762	397 198	1 901 235	1 477 600	1 610 407	1 237 577
143 LUDWIGSHAFEN									
EISENBAHN ....	39 590	309 585	345 184	129 587	198 975	478 762	583 749	497 038	522 958
STRASSE .....	18 262	823 243	445 501	519 218	223 461	1 360 723	687 224	1 224 529	607 823
BI-SCHIFF .....	370 951	363 289	673 048	383 664	741 666	1 117 904	1 785 665	1 003 284	1 943 888
ZUSAMMEN ...	428 803	1 496 117	1 463 733	1 032 469	1 164 102	2 957 389	3 056 638	2 724 851	3 074 669
151 MANNHEIM									
EISENBAHN ....	42 101	284 502	814 467	101 779	144 818	428 382	1 001 386	396 917	1 036 612
STRASSE .....	37 386	1 306 191	1 262 190	262 404	359 853	1 605 981	1 659 429	1 397 146	1 400 380
BI-SCHIFF .....	152 110	396 507	500 758	276 059	776 714	824 676	1 429 582	501 627	1 347 745
ZUSAMMEN ...	231 597	1 987 200	2 577 415	640 242	1 281 385	2 859 039	4 090 397	2 295 690	3 784 737
152 KARLSRUHE									
EISENBAHN ....	93 316	1 047 839	260 402	123 106	73 246	1 264 261	426 964	1 206 587	381 687
STRASSE .....	81 035	1 405 748	921 779	300 167	299 694	1 786 950	1 302 508	1 448 849	1 108 081
BI-SCHIFF .....	127 637	1 327 617	352 531	399 944	565 833	1 855 198	1 046 001	1 699 913	1 121 784
ZUSAMMEN ...	301 988	3 781 204	1 534 712	823 217	938 773	4 906 409	2 775 473	4 355 349	2 611 552
153 PFORZHEIM									
EISENBAHN ....	-	17 660	41 433	5 234	27 872	22 894	69 305	16 673	74 361
STRASSE .....	12 088	264 299	328 732	38 880	71 013	315 267	411 833	271 817	351 405
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	12 088	281 959	370 165	44 114	98 885	338 161	481 138	288 490	425 766
161 HEILBRONN									
EISENBAHN ....	11 941	149 885	316 666	36 244	49 241	198 070	377 848	201 206	379 434
STRASSE .....	47 849	777 244	839 232	141 455	172 557	966 548	1 059 638	851 201	946 315
BI-SCHIFF .....	5 622	422 429	358 451	63 056	229 110	491 107	593 183	614 871	671 328
ZUSAMMEN ...	65 412	1 349 558	1 514 349	240 755	450 908	1 655 725	2 030 669	1 667 278	1 997 077
162 STUTTGART									
EISENBAHN ....	25 515	400 777	1 650 120	44 009	145 180	470 301	1 820 815	488 199	1 722 429
STRASSE .....	162 631	1 739 986	2 408 734	383 328	602 933	2 285 945	3 174 298	2 088 145	2 814 941
BI-SCHIFF .....	26 611	17 332	285 000	80 235	356 102	124 178	667 713	71 676	723 661
ZUSAMMEN ...	214 757	2 158 095	4 343 854	507 572	1 104 215	2 880 424	5 662 826	2 648 020	5 261 031

**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988**

**TONNEN**

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1.VJ 1988		1.VJ 1987	
				V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
163 ULM									
EISENBAHN ....	2 162	221 025	212 929	37 287	41 548	260 474	256 639	200 223	245 567
STRASSE .....	36 664	848 967	873 393	242 880	191 187	1 128 511	1 101 244	924 527	946 885
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	38 826	1 069 992	1 086 322	280 167	232 735	1 388 985	1 357 883	1 124 750	1 192 452
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN ....	990	87 933	30 309	8 733	5 576	97 656	36 875	108 765	45 664
STRASSE .....	5 643	275 084	416 842	55 942	80 316	336 669	502 801	298 840	431 256
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	6 633	363 017	447 151	64 675	85 892	434 325	539 676	407 605	476 920
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN ....	1 479	91 446	173 962	27 589	23 331	120 514	198 772	104 330	201 602
STRASSE .....	22 882	335 497	560 490	259 829	126 003	618 208	709 375	528 487	616 683
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	24 361	426 943	734 452	287 418	149 334	738 722	908 147	632 817	818 285
171 FREIBURG									
EISENBAHN ....	82 437	206 723	220 172	92 610	194 736	381 770	497 345	360 546	456 731
STRASSE .....	94 760	732 525	814 159	364 091	440 719	1 191 376	1 349 638	1 001 230	1 151 003
BI-SCHIFF .....	-	470 578	176 639	540 314	276 914	1 010 892	453 553	954 675	490 568
ZUSAMMEN ...	177 197	1 409 826	1 210 970	997 015	912 369	2 584 038	2 300 536	2 316 451	2 098 302
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN ....	-	17 846	63 411	20 181	8 936	38 027	72 347	39 650	77 964
STRASSE .....	8 535	297 950	444 826	89 356	101 028	395 841	554 389	332 167	481 345
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	8 535	315 796	508 237	109 537	109 964	433 868	626 736	371 817	559 309
173 KONSTANZ/LOERRACH									
EISENBAHN ....	59 674	98 141	225 964	93 455	90 755	251 270	376 393	245 864	379 493
STRASSE .....	27 736	318 708	531 539	607 486	275 542	953 930	834 817	836 482	730 333
BI-SCHIFF .....	-	5 756	10 229	6 294	152 586	12 050	162 815	9 428	184 685
ZUSAMMEN ...	87 410	422 605	767 732	707 235	518 883	1 217 250	1 374 025	1 091 774	1 294 511
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG									
EISENBAHN ....	26 861	66 323	460 302	16 291	37 333	109 475	524 496	114 416	493 383
STRASSE .....	51 516	931 757	890 964	166 035	158 244	1 149 308	1 100 724	992 553	962 793
BI-SCHIFF .....	13 997	75 888	279 408	99 733	227 457	189 618	520 862	151 173	569 622
ZUSAMMEN ...	92 374	1 073 968	1 630 674	282 059	423 034	1 448 401	2 146 082	1 258 142	2 025 798
182 SCHWEINFURT									
EISENBAHN ....	3 409	59 987	84 995	10 029	21 098	73 425	109 502	77 924	114 290
STRASSE .....	8 629	323 347	364 952	47 526	57 818	379 502	431 399	324 414	356 574
BI-SCHIFF .....	12 989	23 742	57 141	24 182	16 590	60 913	86 720	36 360	49 452
ZUSAMMEN ...	25 027	407 076	507 088	81 737	95 506	513 840	627 621	438 698	520 316
183 BAYREUTH									
EISENBAHN ....	14 995	103 086	138 893	44 170	579 752	162 251	733 640	182 521	735 019
STRASSE .....	100 667	765 907	941 611	146 789	181 611	1 013 363	1 223 889	885 517	1 147 150
BI-SCHIFF .....	2 396	51 314	42 602	11 553	71 987	65 263	116 985	47 246	70 412
ZUSAMMEN ...	118 058	920 307	1 123 106	202 512	833 350	1 240 877	2 074 514	1 115 284	1 952 581
184 NUERNBERG									
EISENBAHN ....	33 638	170 807	853 152	41 162	73 792	245 607	960 582	252 379	1 058 114
STRASSE .....	41 457	1 077 360	1 382 704	164 435	272 614	1 283 252	1 696 775	1 176 327	1 464 324
BI-SCHIFF .....	-	26 390	177 061	65 369	104 681	91 759	281 742	37 382	250 396
ZUSAMMEN ...	75 095	1 274 557	2 412 917	270 966	451 087	1 620 618	2 939 099	1 466 088	2 772 834
185 ANSBACH									
EISENBAHN ....	7	29 112	35 346	5 878	9 351	34 997	44 704	33 573	49 493
STRASSE .....	7 762	415 649	402 429	54 696	62 982	478 107	473 173	403 003	382 672
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	7 769	444 761	437 775	60 574	72 333	513 104	517 877	436 576	432 165
191 REGENSBURG									
EISENBAHN ....	32 234	740 201	324 416	123 054	200 227	895 489	556 877	917 729	568 831
STRASSE .....	40 535	840 435	600 456	156 976	135 694	1 037 946	776 685	1 004 741	692 274
BI-SCHIFF .....	-	-	-	286 073	188 978	286 073	188 978	124 850	167 499
ZUSAMMEN ...	72 769	1 580 636	924 872	566 103	524 899	2 219 508	1 522 540	2 047 320	1 428 604
192 AMBERG/WEIDEN									
EISENBAHN ....	117 902	300 593	560 178	80 068	413 967	498 563	1 092 047	565 202	1 168 597
STRASSE .....	26 207	537 901	425 499	124 280	91 249	688 388	542 955	625 923	517 099
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	144 109	838 494	985 677	204 348	505 216	1 186 951	1 635 002	1 191 125	1 685 696

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	LOKAL- VERKEHR	WECHSELVERKEHR				1.VJ 1988		1.VJ 1987	
				V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
193 PASSAU									
EISENBAHN ....	22 767	150 699	116 521	34 964	45 806	208 430	185 094	157 565	187 714
STRASSE .....	39 726	467 947	635 664	156 640	160 911	664 313	836 301	574 412	737 093
BI-SCHIFF .....	-	-	-	12 165	73 412	12 165	73 412	3 884	49 906
ZUSAMMEN ...	62 493	618 646	752 185	203 769	280 129	884 908	1 094 807	735 861	974 713
194 LANDSHUT									
EISENBAHN ....	1 876	62 169	46 623	45 348	32 853	109 393	81 352	126 619	88 234
STRASSE .....	19 344	370 729	486 403	96 714	80 198	486 787	585 945	425 953	512 153
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	21 220	432 898	533 026	142 062	113 051	596 180	667 297	552 572	600 387
201 INGOLSTADT									
EISENBAHN ....	12 271	1 130 460	167 784	104 601	126 148	1 247 332	306 203	1 341 118	333 740
STRASSE .....	12 418	963 668	463 316	138 889	60 815	1 114 975	536 549	941 193	465 950
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	24 689	2 094 128	631 100	243 490	186 963	2 362 307	842 752	2 282 311	799 690
202 AUGSBURG									
EISENBAHN ....	15 597	168 102	281 805	32 662	58 067	216 361	355 469	200 791	357 999
STRASSE .....	46 880	870 007	875 380	146 716	143 490	1 063 603	1 065 750	905 627	915 834
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	62 477	1 038 109	1 157 185	179 378	201 557	1 279 964	1 421 219	1 106 418	1 273 833
203 MUENCHEN									
EISENBAHN ....	41 815	302 327	1 217 541	165 182	247 382	509 324	1 506 738	544 396	1 514 915
STRASSE .....	99 797	1 202 239	1 950 812	346 657	565 094	1 648 693	2 615 703	1 533 552	2 292 250
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	141 612	1 504 566	3 168 353	511 839	812 476	2 158 017	4 122 441	2 077 948	3 807 165
204 KEMPTEN									
EISENBAHN ....	9 181	31 334	64 014	7 270	7 184	47 785	80 379	38 134	77 689
STRASSE .....	14 991	261 494	422 048	92 218	87 414	368 703	524 453	342 084	488 579
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	24 172	292 828	486 062	99 488	94 598	416 488	604 832	380 218	566 268
205 GARM.-PARTENKIRCHEN									
EISENBAHN ....	141	19 767	46 327	8 910	11 276	28 818	57 744	30 547	61 321
STRASSE .....	9 016	178 981	266 996	79 261	48 841	267 258	324 853	258 614	294 876
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	9 157	198 748	313 323	88 171	60 117	296 076	382 597	289 161	356 197
206 ROSENHEIM									
EISENBAHN ....	88 843	321 330	317 047	174 845	87 855	585 018	493 745	531 826	462 617
STRASSE .....	39 602	537 315	646 780	331 324	166 992	908 241	853 374	804 631	768 178
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	128 445	858 645	963 827	506 169	254 847	1 493 259	1 347 119	1 336 457	1 230 795
207 MEMMINGEN									
EISENBAHN ....	401	44 882	184 055	26 731	31 829	72 014	216 285	66 237	231 934
STRASSE .....	22 925	501 307	572 486	134 061	96 462	658 293	691 873	572 525	621 884
BI-SCHIFF .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	23 326	546 189	756 541	160 792	128 291	730 307	908 158	638 762	853 818
211 SAARLAND									
EISENBAHN ....	2 688 760	1 507 585	1 566 767	705 219	608 943	4 901 564	4 864 470	4 730 886	4 453 687
STRASSE .....	38 608	780 933	1 028 675	698 818	851 409	1 518 359	1 918 692	1 363 137	1 681 688
BI-SCHIFF .....	-	6 871	6 259	2 942	81 636	9 813	87 895	16 502	73 342
ZUSAMMEN ...	2 727 368	2 295 389	2 601 701	1 406 979	1 541 988	6 429 736	6 871 057	6 110 525	6 208 717
221 BERLIN (WEST)									
EISENBAHN ....	-	111 497	433 696	29 759	728 827	141 256	1 162 523	138 588	1 281 932
STRASSE .....	7 394	943 928	1 545 036	88 986	269 421	1 040 308	1 821 851	1 007 542	1 774 746
BI-SCHIFF .....	-	89 226	642 699	576 016	280 016	665 242	922 715	408 547	485 234
ZUSAMMEN ...	7 394	1 144 651	2 621 431	694 761	1 278 264	1 846 806	3 907 089	1 554 677	3 541 912
INSGESAMT (1 000 TONNEN)									
EISENBAHN ....	16 371,4	38 477,7	38 477,7	8 161,8	8 671,5	63 010,9	63 520,6	61 447,9	60 843,6
STRASSE .....	2 784,3	59 223,2	59 223,2	17 642,5	17 935,7	79 650,1	79 943,3	69 765,1	69 988,4
BI-SCHIFF ....	1 217,7	11 939,4	11 939,4	11 929,0	22 861,7	25 086,1	36 018,8	21 147,1	33 110,9
ZUSAMMEN ...	20 373,4	109 640,4	109 640,4	37 733,3	49 468,9	167 747,1	179 482,7	152 360,1	163 943,0

## 4. GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1. VJ 1988		1. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0. LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)										
DDR U. BERLIN (OST)	12,9	91,8	0,3	48,2	0,2	71,1	13,3	211,0	26,0	175,1
FINNLAND	-	-	4,5	14,7	-	1,2	4,5	15,9	4,1	13,4
SCHWEDEN	128,3	76,2	32,8	37,3	-	1,1	161,1	114,5	137,2	34,4
NORWEGEN	0,3	-	10,6	11,0	0,0	0,5	10,9	11,6	6,5	6,9
DAENEMARK	5,7	4,9	70,4	57,3	1,2	31,6	77,3	93,9	85,8	78,4
GROSSBRITANNIEN	1,5	0,2	10,0	10,8	5,7	0,7	17,2	11,7	10,6	41,0
IRLAND	-	-	1,0	1,3	-	-	1,0	1,3	0,9	1,1
NIEDERLANDE	5,4	1,4	297,7	964,8	129,4	171,4	432,4	1 137,6	360,7	975,4
DAR. ROTTERDAM	2,5	0,4	21,8	166,5	54,2	133,9	78,4	300,9	58,3	258,8
AMSTERDAM	-	0,2	8,9	14,3	2,5	9,5	11,4	24,0	7,9	30,4
MAASTRICHT	-	-	3,3	24,8	-	-	3,3	24,8	3,1	20,1
BELGIEN	3,9	13,2	102,7	329,3	645,3	227,8	751,9	570,3	389,4	505,1
DAR. ANTWERPEN	0,3	4,1	12,1	166,8	456,4	47,7	468,8	218,6	74,4	179,7
LUXEMBURG	0,4	0,5	10,2	34,0	-	1,6	10,6	36,0	9,0	33,4
FRANKREICH	18,7	41,8	145,8	393,2	9,6	197,1	174,3	632,1	160,4	544,4
DAR. CALAIS	1,6	1,1	11,3	11,3	1,0	16,1	14,0	28,5	11,5	14,4
AMIENS	2,9	3,4	6,1	9,9	-	0,3	11,0	13,5	8,7	13,2
ROUEN	5,9	3,4	5,5	20,7	-	-	11,4	24,0	7,7	21,1
RENNES	0,3	2,5	5,6	21,8	-	0,5	5,9	24,7	7,7	20,5
BORDEAUX	1,5	1,1	6,0	13,3	-	-	7,5	14,4	6,9	12,7
ELSASS	0,3	2,7	46,1	106,7	6,9	27,3	53,3	136,6	51,1	130,5
METZ	0,0	4,3	18,5	68,2	-	145,9	16,5	218,4	16,8	192,3
REIMS	0,2	3,9	4,8	18,1	-	1,0	4,8	23,0	4,2	23,6
PARIS	0,6	1,8	8,2	9,6	1,8	5,4	10,6	16,8	13,0	9,1
DIJON	0,5	4,4	5,8	14,0	-	0,5	6,3	18,8	5,7	14,0
ORLEANS	0,4	3,8	4,3	9,3	-	0,1	4,7	13,2	4,0	10,3
LYON	2,9	0,1	12,2	7,0	-	-	15,1	7,1	13,4	6,7
TOULOUSE	0,2	0,4	2,1	7,4	-	-	2,3	7,8	2,1	6,3
MARSEILLE	1,4	9,1	3,9	64,1	-	-	5,4	73,2	4,7	59,2
PORTUGAL	0,0	0,2	2,5	2,9	0,0	9,7	2,6	12,8	2,3	14,5
SPANIEN	0,8	64,5	45,0	330,1	-	0,0	45,8	394,6	41,4	344,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	46,0	75,9	135,4	253,8	-	-	181,4	329,6	161,4	320,4
DAR. TURIN	9,2	1,3	15,4	14,2	-	-	24,6	15,5	20,4	13,4
MAILAND	4,9	0,7	25,5	23,6	-	-	30,4	24,4	27,6	22,8
GENUA	0,5	0,0	0,5	5,4	-	-	1,0	5,4	1,0	3,6
FLORENZ	3,6	0,6	10,5	4,2	-	-	14,2	4,6	11,4	4,6
ROM	2,7	-	1,9	18,8	-	-	4,6	18,8	2,1	17,1
NEAPEL	0,4	1,5	4,6	7,1	-	-	5,0	8,5	4,4	7,0
KALABRIEN	0,0	0,7	0,6	1,1	-	-	0,6	1,8	0,7	3,8
BARI	0,4	16,5	0,7	16,1	-	-	1,0	32,5	1,1	40,1
ANCONA	1,6	7,0	1,3	9,3	-	-	2,9	16,3	1,1	16,9
BOLOGNA	1,2	0,3	7,3	18,4	-	-	6,5	18,7	8,9	18,5
BOZEN	19,0	1,8	52,5	96,8	-	-	71,5	98,6	67,2	88,5
TRIEST	2,0	12,4	4,5	2,2	-	-	6,5	14,7	5,5	11,4
SIZILIEN	0,2	33,0	0,6	7,0	-	-	0,8	40,0	1,0	45,7
SARDINIEN	0,4	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,2	0,4
SCHWEIZ	52,1	5,0	89,5	16,9	10,0	1,0	151,6	23,0	139,4	17,3
ÖSTERREICH	106,8	18,4	197,3	82,5	-	-	306,0	101,0	299,3	102,3
JUGOSLAWIEN	2,3	1,9	3,3	8,1	-	1,1	5,7	11,2	6,8	6,5
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,1
GRIECHENLAND	0,8	-	6,6	35,3	-	-	7,4	35,3	7,2	33,9
TÜRKEI	-	-	3,0	26,7	-	-	3,0	26,7	3,4	25,8
RUMÄNIEN	0,3	1,7	0,3	1,8	0,7	-	1,3	3,5	0,5	4,4
BULGARIEN	1,9	0,0	1,0	3,1	0,0	-	3,0	3,1	2,4	2,5
UNGARN	12,6	2,3	8,1	16,9	1,4	-	22,3	19,2	86,0	19,3
TSSCHECHOSLOWAKEI	37,7	36,4	13,6	92,5	0,5	0,2	52,0	129,1	50,5	119,3
POLLEN	2,0	23,5	2,3	48,9	-	5,9	4,4	78,2	9,3	59,6
SOWJETUNION	-	-	0,9	0,8	0,2	1,2	1,0	1,9	0,1	2,5
EUROPA ZUSAMMEN	442,8	459,8	1 195,0	2 822,0	804,4	723,2	2 442,1	4 005,0	2 000,8	3 483,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,5	4,4	-	-	0,5	4,4	0,4	7,5
ÜBRIGE LÄNDER EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,2	0,3	0,2
INSGESAMT	442,8	459,8	1 195,9	2 826,6	804,4	723,2	2 443,1	4 009,6	2 001,5	3 490,9

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- GEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	138,8	18,8	0,3	2,3	23,4	1,3	162,5	22,4	173,7	33,6
FINNLAND . . . . .	-	-	2,4	2,3	-	-	2,4	2,3	2,6	3,2
SCHWEDEN . . . . .	9,0	1,5	15,7	16,4	3,5	-	28,2	17,9	27,6	17,3
NORWEGEN . . . . .	0,6	-	4,0	11,4	1,1	-	5,7	11,4	9,4	13,1
DAENEMARK . . . . .	4,4	5,1	168,2	275,6	-	-	172,5	280,7	149,9	238,8
GROSSBRITANNIEN . .	0,0	1,0	36,6	39,2	2,5	0,7	39,0	40,9	35,7	87,5
IRLAND . . . . .	-	-	1,0	11,9	-	-	1,0	11,9	0,9	10,6
NIEDERLANDE . . . .	0,9	5,5	815,3	1 139,1	292,7	1 557,3	1 108,8	2 701,6	922,6	2 376,5
DAR.: ROTTERDAM . .	0,7	2,0	72,2	157,7	138,0	1 315,5	210,9	1 475,2	175,0	1 162,9
AMSTERDAM . . . .	-	3,2	15,3	105,8	1,9	204,0	17,3	313,0	13,2	430,3
MAASTRICHT . . . .	-	-	10,1	18,9	-	-	10,1	18,9	9,4	15,0
BELGIEN . . . . .	27,8	8,6	272,2	254,0	145,6	113,7	445,6	376,3	334,4	277,6
DAR.: ANTWERPEN . .	25,3	1,8	66,4	33,0	135,3	73,3	227,0	108,1	159,9	57,1
LUXEMBURG . . . . .	0,0	-	23,3	19,3	-	-	23,4	19,3	15,3	18,1
FRANKREICH . . . . .	7,4	86,7	216,1	542,7	13,0	245,9	236,5	875,3	207,7	761,6
DAR.: CALAIS . . . .	0,2	0,1	15,6	42,0	1,0	14,8	16,8	56,9	16,0	45,2
AMIENS . . . . .	-	0,2	6,4	38,6	-	1,0	6,4	39,7	6,3	34,4
ROUEN . . . . .	0,6	3,8	12,7	16,2	-	-	13,3	20,1	11,4	16,7
RENNES . . . . .	0,8	1,1	14,6	32,1	-	3,3	15,4	36,5	14,0	34,5
BORDEAUX . . . . .	0,2	38,2	4,4	44,2	0,8	4,9	5,3	87,3	4,4	88,4
ELSASS . . . . .	0,0	0,1	40,4	76,7	6,0	68,5	46,5	145,3	40,1	121,3
METZ . . . . .	0,3	-	26,6	87,5	2,8	125,9	29,7	213,4	23,6	176,0
REIMS . . . . .	-	11,8	2,9	45,3	-	3,9	2,9	61,0	2,7	50,2
PARIS . . . . .	3,1	2,5	32,2	21,2	-	8,2	35,3	31,9	30,3	25,7
DIJON . . . . .	0,3	12,3	20,1	26,1	0,7	7,8	21,1	46,2	18,8	38,8
ORLEANS . . . . .	0,1	5,7	4,8	22,1	-	2,7	4,9	30,6	4,8	35,2
LYON . . . . .	0,5	4,9	13,3	21,8	1,2	1,5	15,0	28,2	13,2	25,2
TOULOUSE . . . . .	0,2	1,4	4,6	8,0	-	-	4,8	9,4	4,6	12,6
MARSEILLE . . . . .	1,2	4,7	9,2	40,3	0,5	3,3	10,9	48,4	9,9	39,9
PORTUGAL . . . . .	-	-	3,0	1,3	1,0	-	4,0	1,3	5,1	1,1
SPANIEN . . . . .	0,1	0,3	13,2	16,1	-	-	13,3	16,3	12,1	13,9
GIBALTAR . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA . . . . .	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
ITALIEN . . . . .	107,9	45,7	499,5	246,5	-	-	607,4	292,2	581,6	246,4
DAR.: TURIN . . . .	0,1	6,1	15,1	15,5	-	-	15,3	21,6	13,6	18,4
MAILAND . . . . .	8,1	0,0	145,9	22,0	-	-	154,0	22,0	151,5	18,8
GENUA . . . . .	0,1	0,0	4,2	2,0	-	-	4,3	2,0	4,2	2,2
FLORENZ . . . . .	0,2	0,1	15,4	10,2	-	-	15,6	10,2	15,4	8,7
ROM . . . . .	11,5	0,1	33,5	5,5	-	-	45,1	5,6	44,3	4,4
NEAPEL . . . . .	10,9	0,0	31,8	20,2	-	-	42,7	20,3	43,5	19,6
KALABRIEN . . . . .	0,0	-	1,7	3,2	-	-	1,8	3,2	1,7	2,6
BARI . . . . .	4,7	1,0	7,4	4,8	-	-	12,0	5,7	10,9	6,3
ANCONA . . . . .	0,3	0,6	22,3	3,7	-	-	22,6	4,2	21,3	3,9
BOLOGNA . . . . .	69,8	25,3	89,4	50,1	-	-	159,2	75,4	148,5	53,8
BOZEN . . . . .	1,2	8,9	96,2	72,0	-	-	97,4	80,9	91,6	72,0
TRIEST . . . . .	0,6	0,2	3,3	8,8	-	-	3,9	9,0	4,0	8,7
SIZILIEN . . . . .	0,4	3,2	2,3	3,0	-	-	2,7	6,2	2,5	3,4
SARDINIEN . . . . .	0,1	0,3	0,9	0,2	-	-	1,0	0,5	1,0	0,2
SCHWEIZ . . . . .	40,2	1,6	81,7	24,4	1,1	1,7	123,0	27,7	121,0	25,7
OESTERREICH . . . .	76,9	11,7	164,8	43,5	0,5	-	242,1	55,2	211,7	43,3
JUGOSLAWIEN . . . .	0,9	7,2	2,2	22,2	-	11,5	3,1	40,9	5,4	32,3
ALBANIEN . . . . .	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0
GRIECHENLAND . . . .	0,9	-	24,4	24,2	-	-	25,4	24,2	29,0	21,5
TUERKEI . . . . .	-	-	2,5	11,5	-	-	2,5	11,5	2,6	10,9
RUMAENIEN . . . . .	0,7	3,4	1,1	3,3	0,1	-	1,9	6,7	1,7	6,8
BULGARIEN . . . . .	9,1	1,0	3,7	4,5	1,8	1,0	14,7	6,5	9,1	6,6
UNGARN . . . . .	19,8	4,2	8,9	39,0	-	10,2	28,8	53,5	38,2	51,1
TSSCHECHOSLOWAKEI .	25,5	19,2	13,4	27,4	54,1	17,6	93,0	64,2	92,0	44,2
POLEN . . . . .	0,9	15,5	12,0	43,9	-	9,5	12,9	68,9	28,2	47,6
SOWJETUNION . . . . .	-	-	2,0	4,2	-	-	2,0	4,2	10,8	2,9
EUROPA ZUSAMMEN . .	471,8	237,1	2 387,5	2 826,3	540,4	1 970,3	3 399,7	5 033,7	3 028,5	4 392,3
AMERIKA . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN . . . . .	-	-	16,4	0,3	-	-	16,4	0,3	9,7	0,3
UEBRIGE LAENDER . .	-	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,5	0,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT . . . . .	471,8	237,1	2 404,6	2 826,7	540,4	1 970,3	3 416,8	5 034,1	3 038,7	4 392,8

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1. VJ 1988		1. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE										
DDR U.BERLIN (OST)	276,8	275,2	-	0,0	-	41,8	276,8	317,0	1 029,0	263,7
FINNLAND .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
SCHWEDEN .....	6,0	-	0,2	0,0	-	-	6,3	0,0	1,5	0,0
NORWEGEN .....	-	-	-	0,1	10,2	-	10,2	0,1	10,8	0,5
DAENEMARK .....	1,4	-	2,5	0,3	-	-	3,9	0,3	4,5	0,2
GROSSBRITANNIEN ..	-	-	0,5	0,3	100,6	0,7	101,1	1,0	52,6	7,4
IRLAND .....	-	-	-	-	5,5	-	5,5	-	3,9	-
NIEDERLANDE .....	77,4	-	142,1	24,1	458,3	751,4	677,8	775,5	730,9	1 138,1
DAR.: ROTTERDAM ..	6,1	-	2,7	1,1	402,0	668,6	410,7	669,7	418,4	945,8
AMSTERDAM .....	68,2	-	3,5	-	-	-	12,1	71,8	12,1	88,8
MAASTRICHT .....	2,5	-	32,5	2,3	-	29,5	35,1	31,8	28,7	22,9
BELGIEN .....	303,6	7,2	131,5	36,6	87,0	62,9	522,0	106,7	365,1	112,6
DAR.: ANTWERPEN ..	3,0	-	8,8	0,4	6,1	4,5	17,9	5,0	19,7	13,5
LUXEMBURG .....	287,8	-	23,9	75,4	71,1	-	382,7	75,4	396,4	77,8
FRANKREICH .....	302,1	81,6	84,6	20,0	212,7	38,9	599,4	140,6	697,2	116,0
DAR.: CALAIS .....	20,5	4,3	7,9	1,1	8,5	1,2	36,8	6,7	100,6	3,8
AMIENS .....	47,0	-	2,3	-	-	-	49,2	-	16,8	-
ROUEN .....	0,2	-	2,1	-	-	-	2,3	-	7,8	-
RENNES .....	1,0	-	2,4	0,2	-	-	3,4	0,2	3,7	0,2
BORDEAUX .....	0,7	-	1,8	-	0,6	-	3,0	-	3,6	-
ELSASS .....	6,7	-	7,1	0,5	2,5	16,1	16,4	16,6	27,5	11,9
METZ .....	208,2	77,3	18,1	17,7	196,8	21,6	423,1	116,5	450,1	95,6
REIMS .....	0,9	-	7,5	-	0,9	-	9,2	-	8,6	-
PARIS .....	5,4	-	5,6	0,1	2,3	-	13,4	0,1	23,8	0,1
DIJON .....	1,5	-	5,5	-	-	-	7,0	-	8,9	-
ORLEANS .....	2,1	-	4,0	-	0,3	-	6,3	-	7,1	-
LYON .....	6,2	-	7,3	-	0,5	-	14,0	-	23,3	-
TOULOUSE .....	0,3	-	2,1	-	-	-	2,4	-	1,8	-
MARSEILLE .....	1,6	-	6,9	0,1	0,5	-	9,0	0,1	9,5	0,1
PORTUGAL .....	1,0	-	0,1	2,9	-	-	1,0	2,9	0,1	2,7
SPANIEN .....	0,3	-	6,1	0,2	-	-	6,4	0,2	5,6	0,1
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	58,7	0,1	23,3	0,0	-	-	82,0	0,1	47,8	-
DAR.: TURIN .....	1,3	-	0,7	-	-	-	2,0	-	2,5	-
MAILAND .....	4,0	-	1,5	-	-	-	5,5	-	5,0	-
GENUA .....	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,3	-
FLORENZ .....	41,5	-	1,6	-	-	-	43,1	-	11,2	-
ROM .....	0,8	-	0,6	-	-	-	1,4	-	0,5	-
NEAPEL .....	1,4	-	0,2	-	-	-	1,6	-	0,8	-
KALABRIEN .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
BARI .....	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	-
ANCONA .....	3,7	-	0,7	-	-	-	4,3	-	6,1	-
BOLOGNA .....	0,3	-	1,3	-	-	-	1,6	-	1,4	-
BOZEN .....	5,4	0,1	14,7	0,0	-	-	20,1	0,1	18,1	-
TRIEST .....	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,1	-
SIZILIEN .....	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SARDINIEN .....	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
SCHWEIZ .....	17,4	-	17,1	0,3	5,3	6,9	39,9	7,1	46,1	0,0
OESTERREICH .....	48,6	0,4	27,5	1,0	13,6	-	89,7	1,4	220,3	0,9
JUGOSLAWIEN .....	0,3	-	0,5	0,0	-	-	0,8	0,0	0,9	-
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
TUERKEI .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
RUMAENIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BULGARIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN .....	6,8	-	0,1	0,0	-	-	6,9	0,0	42,2	-
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	-	576,3	-	5,8	-	16,7	-	600,8	-	622,0
POLEN .....	-	5,9	-	0,5	-	5,8	-	12,1	-	8,6
SOWJETUNION .....	-	-	0,2	8,1	-	-	0,2	8,1	0,0	9,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 388,2	946,8	460,1	175,7	964,3	927,1	2 812,6	2 049,6	3 654,9	2 360,0
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ...	1 388,2	946,8	460,2	175,7	964,3	927,1	2 812,6	2 049,6	3 654,9	2 360,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSGEBIETEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE										
DDR U.BERLIN (OST)	15,0	776,2	0,2	0,1	-	-	15,2	776,3	12,7	721,8
FINNLAND	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	0,4	0,0
SCHWEDEN	0,8	0,1	4,4	0,3	-	-	5,2	0,5	3,9	0,8
NORWEGEN	-	-	1,7	0,0	-	6,7	1,7	6,7	1,3	-
DAENEMARK	1,4	0,1	12,2	10,8	-	-	13,6	10,9	12,5	10,1
GROSSBRITANNIEN	0,6	-	1,2	1,3	-	2,3	1,8	3,6	1,2	0,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	19,5	41,5	41,2	88,3	75,7	3 904,9	136,5	4 034,8	135,8	4 241,1
DAR.: ROTTERDAM	17,7	1,1	3,0	10,6	38,2	2 974,4	58,8	2 986,1	60,2	3 277,7
AMSTERDAM	-	-	1,1	0,9	16,3	399,5	17,4	400,4	14,7	325,5
MAASTRICHT	1,7	12,3	0,5	48,3	-	54,5	2,1	115,1	2,1	84,6
BELGIEN	1,0	16,4	11,5	43,7	42,9	749,6	55,4	809,7	99,7	1 005,9
DAR.: ANTWERPEN	0,6	13,8	4,8	29,5	31,1	659,3	36,5	702,7	90,8	809,7
LUXEMBURG	17,1	-	4,8	2,0	-	-	21,8	2,0	7,3	1,7
FRANKREICH	3,5	2,2	39,7	95,3	151,3	290,6	194,5	388,1	205,5	375,0
DAR.: CALAIS	-	0,2	8,5	3,0	-	-	8,5	3,2	8,7	2,9
AMIENS	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2
ROUEN	-	0,8	2,7	7,6	-	-	2,7	8,4	2,5	8,5
RENNES	-	0,1	0,9	-	-	-	0,9	0,1	0,8	-
BORDEAUX	0,1	0,2	0,3	-	-	-	0,3	0,2	1,6	-
ELSASS	-	0,9	9,1	79,4	137,0	290,6	146,1	371,0	145,8	353,0
METZ	0,4	-	11,7	0,6	14,3	-	26,5	0,8	36,6	6,7
REIMS	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,3	-
PARIS	0,3	-	2,4	0,1	-	-	2,7	0,1	2,0	0,1
DIJON	1,1	-	1,3	1,5	-	-	2,4	1,5	1,4	1,2
ORLEANS	-	-	0,1	0,4	-	-	0,1	0,4	0,1	0,4
LYON	1,6	-	1,0	1,1	-	-	2,6	1,1	4,4	0,9
TOULOUSE	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	1,6	-
MARSEILLE	-	0,0	0,4	-	-	-	0,4	0,0	0,3	0,1
PORTUGAL	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
SPANIEN	-	-	1,3	0,0	-	-	1,3	0,0	1,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19,1	-	4,3	1,8	-	-	23,4	1,6	33,4	1,5
DAR.: TURIN	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	1,6	-
MAILAND	5,0	-	1,7	0,0	-	-	6,7	0,0	4,7	-
GENUA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-
FLORENZ	-	-	1,0	0,3	-	-	1,0	0,3	0,9	0,3
ROM	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,6	-
NEAPEL	0,3	-	0,0	0,5	-	-	0,3	0,5	8,4	0,5
KALABRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
ANCONA	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	2,1	-
BOLOGNA	1,0	-	0,5	0,8	-	-	1,4	0,8	1,9	0,7
BOZEN	8,5	-	0,3	-	-	-	8,8	-	11,0	-
TRIEST	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	1,5	-
SIZILIEN	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	0,4	-
SARDINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	83,3	3,4	8,8	20,7	382,7	1,3	474,7	25,4	374,3	32,6
OESTERREICH	66,6	66,0	154,4	0,9	30,1	1,4	251,1	68,2	165,3	87,9
JUGOSLAWIEN	0,1	2,6	1,7	0,4	0,0	22,7	1,8	25,8	0,9	20,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
TUERKEI	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,2	-
RUMAENIEN	0,1	0,5	0,9	0,0	-	-	1,0	0,6	0,4	0,1
BULGARIEN	0,8	1,9	-	0,2	0,8	3,5	1,5	5,6	0,0	2,3
UNGARN	0,1	22,2	0,2	8,0	-	40,6	0,3	70,7	0,4	66,1
TSCHECHOSLOWAKEI	1,6	198,1	0,7	2,9	0,5	1,4	2,8	202,4	1,8	223,5
POLEN	1,3	14,9	1,6	-	-	-	2,9	14,9	1,1	15,1
SOWJETUNION	-	-	0,1	-	0,3	-	0,5	-	0,0	-
EUROPA ZUSAMMEN	231,9	1 146,1	292,3	276,6	684,3	5 025,0	1 208,5	6 447,8	1 062,2	6 808,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,3	-
UEBRIGE LAENDER EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	231,9	1 146,1	292,5	276,7	684,3	5 025,0	1 208,7	6 447,8	1 062,6	6 808,3



## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1. VJ 1988		1. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE										
DDR U. BERLIN (OST)	95,4	6,3	0,8	0,3	45,9	3,2	142,1	9,8	192,9	8,0
FINNLAND	-	-	0,0	0,6	2,2	-	2,3	0,6	0,0	0,4
SCHWEDEN	15,2	3,0	0,5	0,5	21,6	0,4	37,3	3,8	1,4	1,7
NORWEGEN	-	0,5	0,5	2,1	8,1	-	8,6	2,6	0,3	2,7
DAENEMARK	0,4	4,2	3,0	19,7	1,9	6,5	5,2	30,5	4,7	25,5
GROSSBRITANNIEN	-	-	0,6	7,1	1,6	8,5	2,2	15,6	3,5	11,3
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
NIEDERLANDE	8,0	695,1	43,6	97,7	344,5	8 223,9	396,2	9 016,7	185,4	8 204,2
DAR.: ROTTERDAM	2,2	448,4	13,0	16,9	303,1	8 129,7	318,3	8 595,0	135,7	7 774,0
AMSTERDAM	-	246,4	3,1	4,9	14,5	52,9	17,5	304,2	5,1	331,4
MAASTRICHT	-	-	0,8	7,6	1,1	3,9	1,9	11,5	2,0	6,3
BELGIEN	30,5	0,2	32,6	43,4	57,7	140,0	120,8	183,5	84,1	162,0
DAR.: ANTWERPEN	0,2	-	1,4	5,9	5,7	114,6	7,3	120,5	4,0	108,6
LUXEMBURG	40,6	0,1	102,1	4,6	10,7	-	153,4	4,7	113,5	3,8
FRANKREICH	42,7	278,8	21,4	32,1	61,5	2,6	125,6	313,6	95,5	192,4
DAR.: CALAIS	0,1	231,2	0,8	5,6	22,7	0,7	23,6	237,4	10,1	120,3
AMIENS	-	1,5	0,3	0,8	-	-	0,3	2,3	0,7	1,4
ROUEN	0,0	0,8	0,6	0,7	-	-	0,6	1,5	0,6	0,6
RENNES	-	0,2	0,2	1,3	-	-	0,2	1,5	0,2	1,8
BORDEAUX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSASS	0,7	31,9	3,8	5,3	1,1	2,0	5,7	39,2	18,4	38,3
METZ	39,9	6,5	11,9	7,6	34,6	-	86,4	14,1	59,2	12,5
REIMS	-	0,6	-	-	1,3	-	1,3	0,6	-	0,5
PARIS	0,3	1,0	0,6	3,6	1,0	-	1,9	4,5	1,1	7,8
DIJON	0,0	4,8	0,8	0,9	-	-	0,8	5,6	0,6	2,8
ORLEANS	0,4	0,2	-	0,6	-	-	0,4	0,8	0,5	1,0
LYON	0,1	0,1	2,3	4,5	0,7	-	3,1	4,6	2,9	4,0
TOULOUSE	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
MARSEILLE	1,1	-	0,2	0,9	-	-	1,3	0,9	1,2	1,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	0,1	-	0,7	0,2	1,5	-	2,3	0,2	2,5	0,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	222,5	0,3	181,4	4,2	-	-	403,9	4,6	409,4	4,1
DAR.: TURIN	1,3	0,1	2,3	0,6	-	-	3,6	0,7	2,9	0,4
MAILAND	98,5	0,2	164,1	3,2	-	-	262,6	3,4	281,2	3,1
GENUA	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,2
FLORENZ	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
ROM	0,1	-	0,3	-	-	-	0,4	-	1,0	-
NEAPEL	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
KALABRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCONA	7,6	-	-	0,0	-	-	7,6	0,0	8,1	-
BOLOGNA	1,5	-	0,7	-	-	-	2,2	-	1,6	-
BOZEN	92,2	0,1	9,0	0,3	-	-	101,2	0,4	105,0	0,2
TRIEST	21,3	-	1,1	0,0	-	-	22,3	0,0	6,1	0,0
SIZILIEN	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
SARDINIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
SCHWEIZ	7,4	10,9	3,7	3,2	3,1	7,5	14,2	21,5	35,1	13,5
OESTERREICH	232,0	2,9	7,1	9,9	222,9	-	462,0	12,9	109,3	9,8
JUGOSLAWIEN	0,0	0,6	0,1	0,7	-	-	0,2	1,4	0,1	6,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
TUERKEI	-	-	0,3	0,4	-	-	0,3	0,4	0,5	1,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	0,2	-	0,1	-	1,9	-	2,1	0,8	1,4
UNGARN	0,3	2,3	0,3	0,8	-	-	0,6	3,1	0,8	2,5
TSCHECHOSLOWAKEI	0,9	30,5	0,2	2,2	-	1,5	1,1	34,2	7,7	39,5
POLEN	0,7	0,1	-	0,2	-	-	0,7	0,3	0,5	0,3
SOWJETUNION	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	8,5
EUROPA ZUSAMMEN	696,7	1 036,0	399,1	230,4	783,4	8 396,0	1 879,2	9 662,3	1 248,0	8 700,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0
UEBRIGE LAENDER EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
INSGESAMT	696,7	1 036,0	399,1	230,5	783,4	8 396,0	1 879,2	9 662,5	1 248,0	8 700,0

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)										
DDR U.BERLIN (OST)	230,7	618,9	0,1	0,4	15,8	65,4	246,7	684,8	248,2	628,6
FINNLAND	-	-	2,4	6,2	7,1	3,6	9,5	9,8	7,4	6,0
SCHWEDEN	45,6	94,3	36,1	44,1	51,1	18,4	132,8	156,8	128,8	136,5
NORWEGEN	0,4	0,7	5,3	3,7	26,1	56,5	31,8	62,9	34,4	54,9
DAENEMARK	21,2	10,8	76,6	23,6	18,4	9,2	116,2	43,6	96,7	45,5
GROSSBRITANNIEN	11,7	14,6	26,3	45,7	143,8	11,6	181,9	72,0	144,7	55,4
IRLAND	-	-	1,5	0,3	1,6	-	3,1	0,3	1,3	0,3
NIEDERLANDE	22,2	62,0	353,8	403,3	340,0	367,5	715,9	832,8	574,3	800,9
DAR.: ROTTERDAM	5,1	20,9	60,3	157,6	190,6	253,4	256,0	431,9	166,1	425,4
AMSTERDAM	3,6	36,1	8,3	3,7	16,0	75,4	27,9	115,2	41,9	110,6
MAASTRICHT	1,5	-	17,0	27,6	8,0	3,9	26,5	31,5	22,2	23,1
BELGIEN	237,0	319,7	200,1	444,2	590,3	195,8	1 027,4	959,7	938,7	831,1
DAR.: ANTWERPEN	68,2	54,3	49,4	81,8	544,4	166,3	662,0	302,5	693,1	281,8
LUXEMBURG	8,1	141,6	29,2	112,7	18,9	2,0	56,2	256,2	35,2	241,6
FRANKREICH	322,0	203,9	341,5	414,9	53,2	36,0	716,7	654,8	622,2	613,6
DAR.: CALAIS	50,1	53,2	24,5	91,2	18,5	3,1	93,1	147,5	49,8	149,3
AMIENS	4,0	26,2	13,8	20,7	0,8	-	18,6	45,9	16,5	35,3
ROUEN	14,2	0,6	12,6	11,8	-	-	26,8	12,4	15,2	11,0
RENNES	12,8	0,1	10,7	11,0	-	-	23,5	11,1	30,6	9,9
BORDEAUX	3,2	-	9,3	3,9	-	-	12,5	3,9	10,3	3,7
ELSASS	26,2	5,4	50,5	45,0	18,8	2,7	95,6	53,1	86,3	47,0
METZ	110,4	89,3	53,7	91,1	0,1	30,2	164,3	210,5	186,0	202,6
REIMS	10,1	1,5	21,4	17,3	8,2	-	39,7	18,9	32,2	15,8
PARIS	32,2	13,0	36,6	21,7	4,6	-	73,5	34,7	50,2	36,7
DIJON	21,7	2,7	30,1	28,8	-	-	51,8	31,5	43,0	26,9
ORLEANS	2,8	0,0	16,0	10,4	-	-	18,9	10,4	17,3	9,2
LYON	31,6	2,1	36,4	34,5	2,2	-	70,2	36,6	60,7	31,4
TOULOUSE	0,0	-	4,4	4,0	-	-	4,5	4,0	3,8	3,7
MARSEILLE	2,5	10,5	8,1	11,2	-	-	10,6	21,8	8,3	20,1
PORTUGAL	-	-	4,9	0,4	6,8	1,7	11,7	2,1	17,4	0,4
SPANIEN	61,8	0,1	38,4	11,2	47,2	3,6	147,4	14,9	119,1	13,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-
ITALIEN	206,1	45,1	131,2	248,5	-	-	337,3	293,6	310,9	257,9
DAR.: TURIN	29,4	10,7	13,8	26,2	-	-	43,2	36,9	37,4	27,6
MAILAND	118,3	3,7	58,2	120,0	-	-	176,5	123,8	151,6	114,7
GENUA	6,8	18,3	2,7	2,4	-	-	9,4	20,7	8,0	16,0
FLORENZ	5,0	2,6	5,0	9,8	-	-	10,0	12,3	10,3	12,1
ROM	5,5	-	2,8	1,5	-	-	8,3	1,5	6,6	1,3
NEAPEL	2,1	-	5,2	0,6	-	-	7,3	0,6	7,8	0,6
KALABRIEN	0,0	-	0,3	0,3	-	-	0,4	0,3	0,3	0,3
BARI	1,0	2,4	1,4	0,3	-	-	2,4	2,7	1,4	2,0
ANCONA	9,5	-	3,2	1,9	-	-	12,7	1,9	10,0	1,7
BOLOGNA	4,2	0,6	6,8	17,0	-	-	11,0	17,6	12,6	16,6
BOZEN	19,2	3,8	20,5	56,2	-	-	39,7	60,0	38,8	52,5
TRIEST	3,1	3,0	0,8	2,3	-	-	3,9	5,3	15,2	4,3
SIZILIEN	0,6	-	0,6	0,2	-	-	1,3	0,2	1,3	0,3
SARDINIEN	1,4	-	0,3	0,6	-	-	1,7	0,6	0,9	0,5
SCHWEIZ	94,9	53,1	61,9	59,5	79,8	11,5	236,5	124,1	206,9	113,0
OESTERREICH	81,4	58,6	108,0	164,8	-	40,9	189,5	264,4	146,6	283,4
JUGOSLAWIEN	5,3	3,4	10,5	11,2	9,0	10,6	24,7	25,2	22,6	26,2
ALBANIEN	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2,4	2,7	-	-	2,4	2,7	2,1	2,8
TUERKEI	-	-	8,3	3,0	-	-	8,3	3,0	5,0	1,8
RUMAENIEN	0,9	0,2	0,3	0,2	-	9,9	1,2	10,3	1,1	3,9
BULGARIEN	4,6	-	2,4	0,5	2,1	0,2	9,1	0,7	8,2	0,1
UNGARN	8,1	3,1	5,0	8,1	-	13,6	13,1	24,9	16,7	26,3
TSSCHECHOSLOWAKEI	2,4	60,6	3,6	11,9	0,6	84,6	6,6	157,1	40,6	124,6
POLEN	17,0	4,2	1,7	6,8	0,3	28,8	19,0	39,9	6,8	15,3
SOWJETUNION	-	-	2,8	0,4	2,2	2,6	4,9	3,0	9,7	0,3
EUROPA ZUSAMMEN	1 381,3	1 694,9	1 454,4	2 028,8	1 414,3	978,3	4 249,9	4 702,0	3 746,0	4 282,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	11,4	0,3	-	-	11,4	0,3	3,3	-
UEBRIGE LAENDER EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	0,0	0,0	-	2,4	0,0	2,4	-	-
INSGESAMT	1 381,3	1 694,9	1 465,8	2 029,2	1 414,3	978,3	4 261,3	4 702,4	3 749,3	4 282,0

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1. VJ 1988		1. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)										
DDR U. BERLIN (OST)	1,6	154,7	0,1	8,4	533,7	290,0	535,5	453,1	349,9	158,1
FINNLAND .....	0,1	-	0,5	1,4	1,5	-	2,1	1,4	0,7	1,3
SCHWEDEN .....	17,1	1,1	9,2	8,2	26,4	2,1	52,7	11,4	45,0	10,5
NORWEGEN .....	0,4	-	1,6	0,8	2,4	7,5	4,4	8,3	2,1	5,3
DAENEMARK .....	21,0	0,5	63,5	64,3	0,4	-	84,9	64,8	76,6	53,1
GROSSBRITANNIEN ..	4,5	2,2	5,6	5,0	0,2	31,3	10,2	38,5	6,5	26,0
IRLAND .....	-	-	0,1	0,0	-	1,3	0,1	1,3	0,1	2,2
NIEDERLANDE .....	58,7	5,5	1 056,3	331,1	3 065,8	659,0	4 180,8	995,6	3 501,0	833,2
DAR.: ROTTERDAM ..	20,1	1,0	26,8	24,6	371,0	504,4	417,9	530,0	324,0	503,1
AMSTERDAM .....	1,6	-	7,8	3,3	131,5	16,5	140,9	19,9	127,2	17,0
MAASTRICHT .....	29,2	1,2	124,5	97,7	26,9	0,1	180,7	99,0	145,3	74,2
BELGIEN .....	1,1	53,7	312,4	195,6	661,4	180,3	974,9	429,6	716,2	340,5
DAR.: ANTWERPEN ..	0,5	6,4	27,5	30,0	151,1	93,8	179,1	130,3	145,3	106,8
LUXEMBURG .....	4,8	0,5	49,8	49,9	20,4	161,6	75,0	212,0	155,3	166,8
FRANKREICH .....	27,4	72,4	448,0	645,1	92,4	1 137,0	567,7	1 854,5	480,1	1 405,3
DAR.: CALAIS .....	4,2	0,1	28,3	15,7	26,5	11,1	59,1	27,0	49,4	22,4
AMIENS .....	1,0	0,1	5,3	5,1	1,1	0,7	7,3	5,8	5,7	4,3
ROUEN .....	0,0	0,1	7,3	1,4	3,4	-	10,7	1,5	6,8	1,3
RENNES .....	-	0,9	8,0	3,8	2,4	1,3	10,4	6,1	8,1	4,3
BORDEAUX .....	0,4	3,3	9,9	14,6	-	-	10,3	17,9	8,7	16,1
ELSASS .....	1,6	4,7	106,2	247,3	14,3	976,2	122,1	1 228,2	116,2	927,6
METZ .....	9,7	28,2	183,5	247,2	9,5	136,4	202,7	411,8	170,7	334,6
REIMS .....	2,2	24,9	10,3	39,9	6,5	10,0	19,0	74,7	12,4	34,2
PARIS .....	2,3	0,0	18,3	14,7	22,0	-	43,1	14,7	32,9	12,6
DIJON .....	0,9	0,0	10,5	3,9	2,8	-	14,2	3,9	10,9	3,4
ORLEANS .....	1,4	1,9	8,5	10,8	0,2	-	10,1	12,7	9,2	9,5
LYON .....	0,0	1,8	22,8	4,3	3,5	1,3	26,3	7,4	20,5	3,5
TOULOUSE .....	1,1	0,4	5,9	7,6	-	-	7,0	8,0	5,4	6,4
MARSEILLE .....	2,0	6,1	16,2	19,3	0,3	-	18,4	25,4	17,4	17,3
PORTUGAL .....	-	0,0	0,8	2,7	-	1,3	0,8	4,0	0,7	3,3
SPANIEN .....	0,4	1,1	7,6	12,6	-	-	8,0	13,7	7,1	21,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	288,4	12,5	84,2	222,4	-	-	372,6	234,9	300,3	213,0
DAR.: TURIN .....	17,6	0,1	4,0	9,7	-	-	21,6	9,8	20,6	7,8
MAILAND .....	10,3	-	14,9	14,5	-	-	25,2	14,5	27,6	12,7
GENUA .....	3,2	-	0,8	0,6	-	-	4,0	0,6	3,3	0,4
FLORENZ .....	9,1	0,2	4,8	12,9	-	-	13,8	13,1	13,1	11,7
ROM .....	11,0	0,0	2,0	1,4	-	-	13,0	1,4	11,8	1,8
NEAPEL .....	1,6	-	1,6	0,8	-	-	3,2	0,8	2,7	0,7
KALABRIEN .....	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	1,2	0,8
BARI .....	5,4	0,1	0,6	0,8	-	-	6,0	0,9	2,6	1,1
ANCONA .....	1,6	-	1,4	0,3	-	-	3,0	0,3	4,8	0,1
BOLOGNA .....	207,7	9,3	17,3	107,2	-	-	225,0	116,5	166,8	107,1
BOZEN .....	18,8	2,5	29,4	55,9	-	-	48,2	58,4	39,1	52,7
TRIEST .....	0,0	-	2,8	3,8	-	-	2,8	3,8	2,6	3,4
SIZILIEN .....	1,8	0,2	0,3	0,3	-	-	2,0	0,5	0,8	0,4
SARDINIEN .....	0,3	0,1	-	0,3	-	-	0,3	0,4	0,2	0,3
SCHWEIZ .....	62,0	2,2	490,4	37,9	10,8	0,5	563,3	40,6	489,7	48,6
OESTERREICH .....	33,9	67,7	140,8	113,7	0,6	-	175,3	181,4	158,4	171,0
JUGOSLAWIEN .....	5,7	2,1	1,3	7,2	-	2,2	7,0	11,5	9,5	11,9
ALBANIEN .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	1,5	3,9	-	-	1,5	3,9	1,1	3,4
TUERKEI .....	-	-	2,2	2,3	-	-	2,2	2,3	2,1	2,8
RUMAENIEN .....	-	-	0,0	0,1	-	2,0	0,0	2,1	0,4	0,8
BULGARIEN .....	2,7	-	0,4	0,4	0,0	-	3,2	0,4	3,9	1,2
UNGARN .....	2,8	0,3	1,2	2,6	-	2,0	4,0	4,8	6,7	4,6
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	1,6	34,2	2,0	57,3	-	6,5	3,6	98,0	6,4	83,1
POLEN .....	0,8	13,1	0,4	1,1	3,0	22,0	4,2	36,3	1,6	12,8
SOWJETUNION .....	-	-	0,7	0,5	0,2	-	0,9	0,5	0,3	0,2
EUROPA ZUSAMMEN ..	535,0	423,8	2 680,6	1 774,6	4 419,3	2 506,5	7 634,9	4 704,8	6 321,6	3 580,2
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	0,7	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT ....	535,0	423,8	2 681,8	1 774,7	4 419,3	2 506,5	7 636,1	4 704,9	6 322,2	3 580,4

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
7 QUENGEMITTEL										
DDR U.BERLIN (OST)	5,3	55,9	-	0,3	3,1	34,4	8,5	91,6	5,3	104,6
FINNLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN .....	1,7	-	0,0	0,1	11,2	0,8	12,9	0,9	4,0	0,2
NORWEGEN .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK .....	2,8	13,0	1,1	14,3	11,2	-	15,1	27,3	15,0	35,7
GROSSBRITANNIEN ..	0,2	-	-	-	1,6	-	1,8	-	0,6	-
IRLAND .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE .....	0,4	4,5	49,8	61,2	107,7	393,4	157,9	459,1	142,2	419,3
DAR.: ROTTERDAM	-	-	1,3	10,5	53,1	195,8	54,4	206,3	52,5	214,0
AMSTERDAM	-	-	0,3	2,7	2,7	65,8	3,0	68,8	2,0	53,3
MAASTRICHT	-	4,5	1,9	5,3	1,5	37,9	3,4	47,7	2,5	34,9
BELGIEN	1,2	4,2	5,7	64,8	369,2	229,2	375,1	298,2	383,1	362,0
DAR.: ANTWERPEN	0,8	-	0,4	7,0	238,5	126,6	239,6	133,6	231,1	160,5
LUXEMBURG .....	11,3	28,7	4,3	32,1	0,7	3,8	16,2	64,6	15,2	58,9
FRANKREICH .....	33,9	8,1	40,2	26,7	25,1	22,0	100,2	55,8	103,6	46,3
DAR.: CALAIS	0,1	0,2	2,2	5,0	3,0	2,2	5,2	8,4	3,6	5,6
AMIENS	7,1	-	1,8	-	6,4	-	15,3	-	9,9	-
ROUEN	1,0	-	2,2	2,7	-	5,5	3,2	8,3	5,0	13,5
RENNES	11,3	-	1,5	0,9	-	-	12,8	0,9	13,7	0,8
BORDEAUX	4,5	-	1,1	-	5,0	-	10,6	-	11,2	-
ELSASS	0,0	6,8	2,8	6,9	2,5	9,7	5,3	23,5	6,7	17,8
METZ	0,1	1,0	10,8	9,5	2,4	4,6	13,3	15,0	15,4	8,0
REIMS	0,8	-	0,6	0,3	1,9	-	3,2	0,3	5,2	0,3
PARIS	0,2	-	1,6	-	2,3	-	4,1	-	2,9	-
DIJON	0,3	-	5,6	-	-	-	5,9	-	9,2	-
ORLEANS	2,6	-	2,2	-	-	-	4,7	-	4,4	-
LYON	2,9	-	1,0	0,2	0,5	-	4,4	0,2	3,8	0,2
TOULOUSE	1,3	0,2	-	-	-	-	1,3	0,2	3,3	-
MARSEILLE	1,9	-	2,7	-	2,2	-	6,8	-	5,6	-
PORTUGAL .....	-	0,5	0,1	-	-	-	0,1	0,5	0,1	-
SPANIEN .....	0,2	-	0,3	0,2	-	0,5	0,5	0,7	0,5	0,2
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN .....	46,5	0,8	14,0	20,6	-	-	60,5	21,4	41,0	20,9
DAR.: TURIN	0,5	-	2,2	-	-	-	2,7	-	1,9	0,1
MAILAND	7,3	-	1,8	0,3	-	-	9,2	0,3	17,5	0,2
GENUA	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
FLORENZ	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	-
ROM	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,7	-
NEAPEL	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
KALABRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
ANCONA	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
BOLOGNA	0,2	0,3	0,0	3,1	-	-	0,2	3,4	1,0	2,6
BOZEN	38,0	0,5	6,8	16,9	-	-	44,8	17,4	17,1	17,7
TRIEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SIZILIEN	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-
SARDINIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
SCHWEIZ .....	37,5	0,5	2,2	0,6	5,3	-	45,0	1,1	23,3	1,3
OESTERREICH .....	30,6	68,2	15,5	0,4	-	1,5	46,1	70,1	45,0	46,4
JUGOSLAWIEN .....	0,0	-	-	0,1	-	27,3	0,0	27,4	0,6	14,5
ALBANIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
RUMAENIEN .....	-	-	-	-	-	23,1	-	23,1	-	18,8
BULGARIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
UNGARN .....	37,6	18,2	0,0	-	-	9,8	37,6	28,0	43,6	35,1
TSSCHECHOSLOWAKEI	1,7	7,1	0,2	0,7	14,3	17,6	16,3	25,4	59,6	37,0
POLEN .....	5,6	14,5	-	0,4	-	-	5,6	14,8	0,4	9,1
SOWJETUNION .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
EUROPA ZUSAMMEN	216,4	225,2	133,6	222,5	550,5	763,4	900,5	1 211,1	883,3	1 210,9
AMERIKA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	216,4	225,2	133,6	222,5	550,5	763,4	900,5	1 211,1	883,3	1 210,9

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE										
DDR U.BERLIN (OST)	150,3	299,3	7,7	11,1	-	2,9	158,0	313,3	176,3	209,6
FINNLAND .....	0,0	-	9,9	9,5	-	0,3	9,9	9,8	9,5	7,9
SCHWEDEN .....	38,2	35,2	74,0	60,4	5,3	2,4	117,5	98,0	94,9	80,9
NORWEGEN .....	2,4	2,4	20,6	13,5	5,7	3,4	26,7	19,2	25,3	17,8
DAENEMARK .....	18,3	2,6	137,2	57,5	1,3	-	156,8	60,1	134,8	48,8
GROSSBRITANNIEN ..	4,7	3,4	82,6	57,6	23,6	2,5	111,0	63,5	75,5	50,0
IRLAND .....	-	-	2,3	1,5	1,4	-	3,7	1,5	2,3	1,3
NIEDERLANDE .....	79,3	180,4	708,1	866,6	893,6	1 003,5	1 681,1	2 050,6	1 346,0	1 930,7
DAR.: ROTTERDAM ..	46,5	33,0	181,2	290,2	785,3	752,5	1 013,0	1 075,7	761,5	1 061,7
AMSTERDAM .....	4,7	1,7	32,3	26,2	18,7	14,4	55,6	42,3	41,2	54,4
MAASTRICHT .....	7,5	32,1	37,8	109,2	-	19,3	45,3	160,6	40,9	161,1
BELGIEN .....	69,3	92,4	518,6	633,7	347,8	276,5	935,6	1 002,6	945,9	918,2
DAR.: ANTWERPEN ..	42,7	74,7	197,3	282,2	266,5	256,1	506,6	613,0	509,3	568,8
LUXEMBURG .....	0,0	-	31,5	20,6	-	-	31,5	20,6	21,4	18,4
FRANKREICH .....	88,1	106,4	715,3	521,3	52,1	2,5	855,5	630,3	781,7	514,0
DAR.: CALAIS .....	11,8	4,5	57,0	72,8	4,7	-	73,5	77,3	69,3	69,2
AMIENS .....	4,9	0,3	53,2	23,7	1,5	-	59,6	24,0	54,3	21,5
ROUEN .....	6,8	11,0	33,6	52,6	0,3	-	40,7	63,6	39,0	58,4
RENNES .....	1,0	0,0	23,3	4,9	-	-	24,2	4,9	21,5	4,5
BORDEAUX .....	5,8	7,9	22,8	14,3	-	-	28,6	22,2	27,6	13,6
ELSASS .....	13,7	21,9	95,1	87,1	40,3	2,1	149,1	111,2	140,9	85,3
METZ .....	14,4	10,9	119,7	111,3	3,7	0,4	137,8	122,6	119,2	93,2
REIMS .....	1,3	0,1	33,5	4,1	0,3	-	35,1	4,2	33,1	5,5
PARIS .....	2,9	0,0	67,7	17,5	0,3	-	71,0	17,5	62,5	15,5
DIJON .....	1,5	5,3	43,8	11,5	-	-	45,3	16,8	44,7	14,7
ORLEANS .....	4,0	0,0	35,0	13,1	-	-	39,0	13,1	34,9	11,7
LYON .....	10,5	28,2	67,0	49,6	1,0	-	78,5	77,8	73,9	56,6
TOULOUSE .....	1,2	0,7	10,8	6,5	-	-	12,0	7,2	10,8	5,9
MARSEILLE .....	8,2	15,7	22,2	38,1	-	-	30,4	53,8	23,0	46,3
PORTUGAL .....	0,0	0,1	12,9	1,4	-	3,3	13,0	4,8	11,3	6,1
SPANIEN .....	8,4	0,1	80,4	21,6	-	1,0	88,8	22,6	75,8	20,6
GIBRALTAR .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN .....	108,3	13,9	337,2	135,9	-	-	445,5	149,8	393,3	132,8
DAR.: TURIN .....	5,1	0,1	31,6	6,8	-	-	36,7	6,9	31,3	5,8
MAILAND .....	50,1	3,1	129,4	59,1	-	-	179,5	62,1	156,2	56,7
GENUA .....	0,2	0,3	2,3	2,9	-	-	2,5	3,2	2,4	3,2
FLORENZ .....	4,7	0,6	27,5	5,7	-	-	32,2	6,3	29,2	5,4
ROM .....	0,9	0,0	12,3	1,7	-	-	13,2	1,7	12,7	2,3
NEAPEL .....	0,0	0,1	4,5	1,7	-	-	4,5	1,8	4,8	1,9
KALABRIEN .....	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,7	0,0
BARI .....	0,2	0,3	3,5	4,2	-	-	3,7	4,5	3,7	4,1
ANCONA .....	5,9	0,4	6,3	2,8	-	-	12,1	3,2	7,3	2,8
BOLOGNA .....	15,0	0,2	22,4	23,4	-	-	37,4	23,5	32,1	21,0
BOZEN .....	21,6	2,0	61,1	14,3	-	-	82,7	16,4	68,3	15,2
TRIEST .....	4,0	6,9	11,0	4,9	-	-	15,0	11,8	19,0	7,2
SIZILIEN .....	0,7	0,0	0,5	0,7	-	-	1,2	0,7	1,3	0,6
SARDINIEN .....	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
SCHWEIZ .....	131,7	56,3	169,8	77,2	12,1	0,5	313,5	134,0	301,9	125,7
OESTERREICH .....	184,1	64,9	216,8	103,5	-	-	400,8	168,4	372,2	155,5
JUGOSLAWIEN .....	19,5	5,1	21,3	16,4	-	2,0	40,7	23,4	38,9	19,5
ALBANIEN .....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
GRIECHENLAND .....	0,1	-	18,4	0,9	-	-	18,5	0,9	15,9	0,8
TUERKEI .....	0,0	-	31,7	1,1	-	-	31,7	1,1	22,4	0,9
RUMAENIEN .....	7,6	2,4	3,0	0,5	-	1,6	10,5	4,6	8,6	4,7
BULGARIEN .....	20,4	1,4	2,9	2,6	1,3	4,9	24,6	9,0	13,7	2,5
UNGARN .....	29,5	9,5	15,3	21,4	-	-	44,8	30,9	42,2	31,9
TSSCHECHOSLOWAKEI ..	44,0	86,9	15,5	35,7	0,3	16,2	59,7	138,7	50,2	93,4
POLEN .....	34,1	45,0	4,7	15,8	0,8	0,4	39,6	61,2	28,3	43,5
SOWJETUNION .....	-	-	9,8	6,4	2,0	-	11,8	6,4	11,2	6,1
EUROPA ZUSAMMEN ..	1 038,1	1 007,7	3 247,3	2 693,7	1 347,4	1 323,8	5 632,8	5 025,2	4 999,3	4 441,7
AMERIKA .....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
ASIEN .....	-	-	10,2	0,2	-	-	10,2	0,2	7,4	0,1
UEBRIGE LAENDER ..	-	-	0,6	0,2	-	-	0,6	0,2	0,5	0,0
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT ....	1 038,1	1 007,7	3 258,2	2 694,1	1 347,4	1 323,8	5 643,7	5 025,6	5 007,3	4 441,8

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)										
DDR U.BERLIN (OST)	37,6	37,6	0,8	3,6	0,1	6,0	38,5	47,2	38,2	34,4
FINNLAND	0,4	0,5	25,7	22,4	-	3,3	26,1	26,2	27,2	29,8
SCHWEDEN	36,4	94,9	117,4	128,0	1,7	11,2	155,5	234,2	146,4	210,3
NORWEGEN	5,3	0,7	32,6	28,0	0,3	0,0	38,3	28,7	33,8	23,9
DAENEMARK	27,1	1,8	191,1	147,6	0,0	-	218,2	149,5	191,4	128,1
GROSSBRITANNIEN	3,8	1,1	155,6	90,1	8,8	1,8	168,3	92,9	143,2	79,5
IRLAND	-	-	5,6	5,0	-	-	5,6	5,0	5,1	4,4
NIEDERLANDE	18,7	6,7	1 053,9	796,8	57,8	51,9	1 130,4	855,3	1 009,7	780,0
DAR.: ROTTERDAM	2,9	0,2	172,4	150,5	43,6	48,3	218,9	199,1	194,6	201,2
AMSTERDAM	0,0	4,4	53,9	60,0	1,1	0,2	55,0	64,6	50,7	59,4
MAASTRICHT	1,2	0,0	48,5	85,6	-	1,3	49,8	86,9	44,4	71,8
BELGIEN	203,7	49,2	806,5	694,0	22,3	7,9	1 032,4	751,1	938,8	673,2
DAR.: ANTWERPEN	105,8	21,6	247,9	138,2	20,2	5,2	373,9	165,0	333,0	144,9
LUXEMBURG	5,4	1,3	55,9	52,8	-	0,3	61,3	54,4	38,1	51,1
FRANKREICH	105,9	36,1	884,9	614,4	0,8	0,3	991,5	650,6	865,9	562,3
DAR.: CALAIS	2,7	2,6	69,3	65,7	0,0	0,1	72,0	68,4	63,4	61,5
AMIENS	14,5	2,6	41,0	35,9	-	-	55,5	38,5	51,1	32,3
ROUEN	3,9	0,0	34,7	19,8	-	-	38,6	19,8	34,8	18,2
RENNES	4,0	1,1	34,4	21,1	-	-	38,3	22,2	31,5	18,6
BORDEAUX	3,7	14,0	30,3	32,0	-	-	34,0	46,0	29,3	30,1
ELSASS	14,9	2,7	198,9	116,0	0,8	0,1	214,6	118,7	194,3	112,1
METZ	4,3	1,9	108,9	76,2	-	-	113,2	78,1	99,4	66,1
REIMS	0,8	1,2	28,3	21,1	-	-	29,1	22,2	24,6	19,5
PARIS	13,1	2,9	152,1	51,6	-	0,1	165,1	54,6	143,6	48,5
DIJON	1,3	3,5	31,1	46,1	-	-	32,4	50,0	30,2	41,0
ORLEANS	21,1	0,2	40,0	43,0	-	-	61,1	43,2	46,2	37,6
LYON	13,4	1,4	54,4	52,0	-	-	67,8	53,3	57,8	45,7
TOULOUSE	0,8	0,2	7,5	5,0	-	-	8,2	5,2	7,0	4,7
MARSEILLE	7,3	1,6	28,0	10,0	-	-	35,2	11,6	29,0	9,7
PORTUGAL	4,0	0,6	15,9	16,9	0,1	-	20,0	17,5	16,8	15,9
SPANIEN	37,5	10,7	120,5	72,1	0,4	-	158,4	82,8	160,8	70,2
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,7	0,9	-	-	0,7	0,9	0,9	1,2
ITALIEN	91,0	67,2	438,4	496,5	-	-	529,5	563,7	483,1	521,5
DAR.: TURIN	3,1	11,9	50,1	77,0	-	-	53,2	88,9	45,8	80,4
MAILAND	39,4	15,8	180,3	138,2	-	-	219,6	154,0	196,5	143,3
GENUA	1,8	0,1	4,8	3,9	-	-	6,6	4,1	5,6	3,3
FLORENZ	10,0	3,2	18,7	38,2	-	-	28,7	41,3	23,9	36,3
ROM	0,6	3,9	27,5	15,2	-	-	28,3	19,1	25,9	15,2
NEAPEL	0,2	0,9	8,5	7,4	-	-	8,7	8,3	8,2	8,5
KALABRIEN	0,1	0,0	0,8	1,6	-	-	1,0	1,6	1,3	1,3
BARI	2,9	0,8	4,6	2,0	-	-	7,6	2,8	5,8	2,3
ANCONA	0,2	10,0	7,1	18,0	-	-	7,3	28,0	6,4	26,5
BOLOGNA	4,7	1,1	27,2	36,2	-	-	31,9	37,3	29,5	35,0
BOZEN	23,2	12,9	82,2	87,4	-	-	105,4	100,3	104,1	91,1
TRIEST	2,0	0,8	8,3	38,3	-	-	10,3	39,1	10,2	38,8
SIZILIEN	2,4	5,8	1,5	0,7	-	-	4,0	6,5	4,3	4,1
SARDINIEN	0,2	0,0	0,2	0,3	-	-	0,4	0,4	0,4	0,3
SCHWEIZ	88,7	28,2	306,5	182,6	1,1	1,1	396,3	211,5	345,6	204,1
OESTERREICH	87,6	114,2	366,3	437,6	0,3	0,1	454,2	551,9	397,1	484,3
JUGOSLAWIEN	13,6	21,5	33,1	68,0	0,1	1,0	46,8	90,5	52,0	90,6
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
GRIECHENLAND	11,6	-	30,6	21,3	-	-	42,2	21,3	37,2	19,6
TUERKEI	0,1	-	24,7	39,2	-	-	24,8	39,2	19,1	34,8
RUMAENIEN	0,7	34,2	2,9	18,5	-	2,4	3,6	55,1	3,7	58,9
BULGARIEN	5,6	0,2	4,6	4,8	6,4	1,4	16,5	6,4	11,9	4,9
UNGARN	6,3	9,2	20,5	53,1	-	0,9	26,8	63,2	24,3	48,9
TSCHECHOSLOWAKEI	17,5	50,6	11,0	68,2	0,1	21,5	28,7	140,3	19,7	129,7
POLEN	5,3	19,1	9,5	47,8	0,2	0,1	15,0	66,9	13,3	55,1
SOWJETUNION	-	-	7,2	16,3	1,0	-	8,1	16,3	4,8	12,8
EUROPA ZUSAMMEN	814,0	585,5	4 722,3	4 126,7	101,6	111,2	5 637,9	4 823,4	5 028,0	4 329,5
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
ASIEN	0,0	-	18,5	2,5	-	-	18,5	2,5	10,8	2,3
UEBRIGE LAENDER EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	5,7	6,0	-	-	5,7	6,0	5,1	4,6
INSGESAMT	814,0	585,5	4 746,6	4 135,2	101,6	111,2	5 662,2	4 831,9	5 044,0	4 336,4

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1. VJ 1988		1. VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)										
DDR U.BERLIN (OST)	12,5	8,6	0,2	2,5	-	-	12,7	11,1	12,2	10,1
FINNLAND	1,4	0,2	1,0	0,8	0,7	-	3,1	1,0	2,4	1,5
SCHWEDEN	25,5	15,0	3,7	7,9	1,7	0,0	30,9	22,9	34,7	33,2
NORWEGEN	2,4	1,3	3,2	2,5	5,0	-	10,6	3,8	11,2	4,7
DAENEMARK	36,8	47,3	30,5	24,3	-	-	67,2	71,6	85,3	74,8
GROSSBRITANNIEN	0,9	0,8	42,7	56,0	39,8	7,3	83,4	64,1	70,1	55,5
IRLAND	-	-	4,4	3,5	-	-	4,4	3,5	6,1	3,1
NIEDERLANDE	30,8	55,9	77,6	144,9	178,8	106,4	287,2	307,2	222,0	269,2
DAR.: ROTTERDAM	19,0	43,6	17,6	62,5	173,2	104,9	209,8	210,9	154,9	184,4
AMSTERDAM	0,4	0,3	4,1	5,1	0,7	0,2	5,2	5,6	5,2	5,3
MAASTRICHT	3,2	0,0	2,2	11,7	-	-	5,4	11,7	2,3	9,4
BELGIEN	40,8	78,1	75,6	145,8	85,7	16,9	202,2	240,8	196,4	219,7
DAR.: ANTWERPEN	4,0	59,9	18,9	42,9	81,1	16,9	104,0	119,7	103,3	110,3
LUXEMBURG	0,3	0,1	5,8	4,6	-	-	6,2	4,8	3,6	4,4
FRANKREICH	33,4	26,8	192,0	205,0	1,3	-	226,7	231,9	199,8	208,1
DAR.: CALAIS	0,0	0,1	11,7	17,5	-	-	11,7	17,6	11,3	16,4
AMIENS	0,2	1,0	8,2	11,2	0,3	-	8,6	12,2	7,4	10,5
ROUEN	0,3	0,9	4,3	10,5	0,6	-	5,1	11,4	5,1	10,1
RENNES	0,2	0,2	9,0	10,3	-	-	9,1	10,5	8,1	8,8
BORDEAUX	4,0	2,1	5,9	11,6	-	-	10,0	13,7	8,8	12,3
ELSASS	0,3	1,4	22,5	16,8	0,3	-	23,1	18,2	21,5	19,6
METZ	0,2	0,2	19,7	22,7	-	-	19,9	22,8	16,6	16,6
REIMS	0,2	-	5,7	11,4	0,3	-	6,2	11,4	5,5	9,5
PARIS	0,4	0,8	53,1	20,7	-	-	53,5	21,5	46,0	18,1
DIJON	0,2	0,2	8,5	12,2	-	-	8,7	12,4	8,2	10,6
ORLEANS	0,4	0,6	7,1	10,4	-	-	7,5	11,0	6,5	9,2
LYON	1,2	1,1	18,8	25,1	-	-	19,9	26,2	18,2	22,5
TOULOUSE	0,0	0,2	2,4	2,4	-	-	2,5	2,7	2,3	2,4
MARSEILLE	25,8	18,1	8,4	12,1	-	-	34,2	30,2	28,8	31,1
PORTUGAL	0,2	-	13,2	11,8	-	-	13,4	11,8	11,9	10,2
SPANIEN	13,5	17,6	43,9	36,4	3,0	-	60,4	54,0	55,0	49,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	363,6	280,6	35,0	50,8	-	-	398,7	331,3	372,0	283,8
DAR.: TURIN	1,1	4,0	4,2	5,7	-	-	5,4	9,8	4,6	7,9
MAILAND	224,1	137,5	13,2	15,9	-	-	237,4	153,5	234,5	138,0
GENUA	3,2	0,9	0,2	0,6	-	-	3,4	1,5	3,2	1,3
FLORENZ	0,4	1,7	1,2	2,6	-	-	1,5	4,4	2,7	3,8
ROM	12,3	3,4	1,9	2,0	-	-	14,2	5,5	15,9	5,6
NEAPEL	0,8	1,5	0,8	0,6	-	-	1,6	2,1	2,0	2,3
KALABRIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,1
BARI	0,1	0,8	0,1	0,3	-	-	0,2	1,1	0,5	1,0
ANCONA	0,5	0,7	0,6	1,8	-	-	1,2	2,5	0,8	2,2
BOLOGNA	2,2	17,6	1,7	7,1	-	-	3,9	24,6	2,5	22,7
BOZEN	115,7	111,5	8,5	8,8	-	-	124,2	120,3	98,8	93,5
TRIEST	3,0	0,6	0,3	2,0	-	-	3,4	2,5	3,7	2,4
SIZILIEN	0,1	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,3	0,2	0,1
SARDINIEN	0,0	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3	0,1	0,3
SCHWEIZ	135,0	94,3	20,6	13,0	3,0	0,3	158,6	107,5	132,9	100,7
OESTERREICH	202,7	224,0	22,6	17,1	-	0,1	225,3	241,2	180,3	225,2
JUGOSLAWIEN	14,5	18,0	3,3	1,9	0,1	-	17,9	19,9	16,8	17,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	5,6	2,1	7,2	1,4	-	-	12,7	3,4	10,9	8,7
TUERKEI	-	-	7,8	2,7	-	-	7,8	2,7	5,4	1,4
RUMAENIEN	0,9	1,0	0,8	0,7	-	-	1,7	1,7	0,5	2,5
BULGARIEN	3,1	1,5	1,4	0,6	0,1	4,3	4,5	6,4	2,1	3,3
UNGARN	2,4	4,0	1,9	3,4	-	-	4,3	7,4	4,3	11,3
TSCHECHOSLOWAKEI	10,9	12,1	3,9	3,3	0,2	1,4	15,0	16,8	17,0	32,4
POLEN	8,5	19,3	1,0	1,9	-	-	9,5	21,3	6,4	21,5
SOWJETUNION	-	-	1,8	0,6	0,0	0,2	1,8	0,7	1,4	1,5
EUROPA ZUSAMMEN	945,5	908,6	601,5	743,4	319,3	136,9	1 866,4	1 788,9	1 660,8	1 653,3
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	-	-	2,5	0,4	-	-	2,5	0,4	1,6	0,5
UEBRIGE LAENDER EINSCHL. NICHT ERM.	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
INSGESAMT	945,5	908,6	604,2	743,9	319,3	136,9	1 869,1	1 789,4	1 662,7	1 653,9

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRSGEBIET -BEZIRK-	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		1.VJ 1988		1.VJ 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER										
DOR U.BERLIN (OST)	976,8	2 344,3	10,6	77,2	622,3	516,1	1 609,7	2 937,6	2 264,5	2 347,6
FINNLAND	1,9	0,7	46,8	58,0	11,5	8,4	60,2	67,1	54,3	63,5
SCHWEDEN	323,7	321,3	294,1	303,2	122,5	36,4	740,3	661,0	625,3	525,8
NORWEGEN	11,8	5,5	80,0	73,1	58,9	76,7	150,8	155,3	135,1	129,9
DAENEMARK	140,4	90,4	756,0	695,4	34,5	47,3	930,9	833,1	857,4	739,1
GROSSBRITANNIEN	28,0	23,4	361,7	312,9	328,2	67,4	717,9	403,7	544,1	414,5
IRLAND	-	-	15,9	23,5	8,5	1,3	24,4	24,9	20,5	23,2
NIEDERLANDE	321,3	1 058,6	4 639,3	4 917,9	5 944,3	17 190,4	10 905,0	23 166,8	9 131,7	21 988,6
DAR.: ROTTERDAM	122,7	550,5	572,3	1 048,8	2 552,1	15 081,5	3 247,2	16 680,7	2 501,1	16 009,0
AMSTERDAM	78,4	292,3	138,5	226,9	206,0	850,6	423,0	1 369,8	397,9	1 499,8
MAASTRICHT	46,9	50,1	279,1	439,0	37,5	150,5	363,6	639,6	303,1	523,5
BELGIEN	919,9	642,9	2 469,3	2 885,1	3 055,2	2 200,5	6 444,3	5 728,5	5 391,8	5 408,9
DAR.: ANTWERPEN	251,3	236,8	634,9	817,7	1 936,5	1 564,4	2 822,7	2 618,8	2 364,0	2 541,7
LUXEMBURG	375,7	172,7	340,7	408,0	121,8	169,3	838,2	749,9	810,3	675,8
FRANKREICH	985,0	945,0	3 129,4	3 510,9	674,3	1 972,8	4 788,7	6 428,7	4 420,5	5 338,9
DAR.: CALAIS	91,3	297,6	237,0	332,0	86,0	49,3	414,3	678,9	393,8	510,9
AMIENS	81,5	34,2	140,7	146,0	10,0	2,0	232,1	182,1	177,6	153,1
ROUEN	33,0	21,5	118,3	144,0	4,2	5,5	155,5	171,0	135,9	159,5
RENNES	31,4	6,2	110,5	107,5	2,4	5,1	144,2	118,7	139,9	103,9
BORDEAUX	23,9	66,7	91,8	134,0	6,4	4,9	122,1	205,6	112,4	176,9
ELSASS	64,5	78,5	582,7	787,8	230,4	1 395,4	877,6	2 261,7	848,7	864,3
METZ	388,0	219,5	583,1	739,7	264,3	464,9	1 235,4	1 424,0	1 193,5	1 210,1
REIMS	16,4	44,0	115,2	157,4	19,3	14,9	150,9	216,4	129,0	159,4
PARIS	61,4	22,0	378,4	160,7	34,4	13,7	474,2	196,4	408,3	174,2
DIJON	29,2	33,5	163,1	145,0	3,5	8,3	195,8	186,7	181,7	153,3
ORLEANS	35,4	12,3	121,9	120,1	0,5	2,9	157,8	135,3	135,0	124,1
LYON	70,9	39,7	236,4	200,0	9,6	2,8	316,9	242,5	292,1	196,7
TOULOUSE	5,2	3,6	40,3	40,9	-	-	45,5	44,5	42,7	42,0
MARSEILLE	53,0	65,8	106,3	196,2	3,4	3,3	162,6	265,4	137,7	224,9
PORTUGAL	5,2	1,5	53,8	40,4	7,9	15,8	66,9	57,7	66,0	54,2
SPANIEN	123,0	94,3	357,5	500,6	52,0	5,1	532,6	600,0	480,9	533,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	1,0	0,9	-	-	1,0	0,9	1,3	1,3
ITALIEN	1 558,2	542,2	1 884,0	1 680,8	-	-	3 442,3	2 223,0	3 134,3	2 002,2
DAR.: TURIN	68,7	34,3	140,1	155,8	-	-	208,8	190,1	182,6	161,8
MAILAND	570,0	161,1	736,6	396,8	-	-	1 306,6	557,9	1 254,0	510,4
GENUA	15,9	19,7	15,6	17,9	-	-	31,6	37,6	26,2	30,2
FLORENZ	74,4	9,0	86,7	83,9	-	-	161,1	92,9	118,8	82,8
ROM	45,8	7,4	83,3	46,1	-	-	129,1	53,6	122,3	51,6
NEAPEL	17,7	4,0	57,2	39,0	-	-	74,9	43,0	82,7	41,1
KALABRIEN	0,2	0,7	4,6	7,3	-	-	4,9	8,1	6,0	8,9
BARI	14,7	21,8	18,8	28,5	-	-	33,5	50,3	26,6	56,8
ANCONA	33,3	18,7	43,5	37,8	-	-	76,6	56,4	68,6	54,1
BOLOGNA	307,6	54,6	174,6	263,3	-	-	482,2	317,9	406,8	278,2
BOZEN	362,8	144,2	381,2	408,6	-	-	744,0	552,8	659,3	483,4
TRIEST	36,9	23,8	32,3	62,4	-	-	69,2	86,3	68,0	76,2
SIZILIEN	7,6	42,4	6,2	12,0	-	-	13,9	54,5	12,3	54,7
SARDINIEN	2,6	0,4	1,6	2,2	-	-	4,2	2,5	3,1	1,9
SCHWEIZ	750,2	255,3	1 252,0	436,2	514,4	32,4	2 516,5	723,9	2 216,0	682,5
OESTERREICH	1 153,2	697,0	1 421,0	975,0	268,1	44,0	2 842,2	1 716,0	2 305,4	1 610,0
JUGOSLAWIEN	62,3	62,4	77,3	136,4	9,2	78,4	148,8	277,2	154,4	247,4
ALBANIEN	-	0,0	0,3	0,5	-	-	0,3	0,5	-	0,1
GRIECHENLAND	19,0	2,1	91,5	89,8	-	-	110,5	91,8	104,0	90,8
TUERKEI	0,1	-	81,1	87,0	-	-	81,2	87,0	60,6	79,4
RUMAENIEN	11,1	43,4	9,4	25,1	0,8	39,1	21,2	107,5	17,1	100,9
BULGARIEN	48,2	6,2	16,4	16,9	12,5	17,2	77,1	40,3	52,1	25,5
UNGARN	126,6	75,2	61,5	153,2	1,4	77,1	189,4	305,5	305,3	297,1
TSSCHECHOSLOWAKEI	143,9	1 112,0	64,4	307,8	70,6	187,2	278,9	1 607,0	345,8	1 548,5
POLEN	76,2	175,1	33,2	167,3	4,3	72,5	113,7	414,9	95,9	288,5
SOWJETUNION	-	-	25,5	37,4	5,9	3,9	31,4	41,4	38,6	44,1
EUROPA ZUSAMMEN	8 161,7	8 671,5	17 573,9	17 920,6	11 929,0	22 861,7	37 664,6	49 453,8	33 633,4	45 241,4
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
ASIEN	0,0	-	60,8	8,4	-	-	60,8	8,4	34,3	10,8
UEBRIGE LAENDER	-	-	7,6	6,6	-	2,4	7,6	9,0	6,7	5,1
EINSCHL.NICHT ERM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 161,8	8 671,5	17 642,5	17 935,7	11 929,0	22 861,7	37 733,3	49 468,9	33 674,5	45 257,4



5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1.VJ 1988

1 000 TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB D. BUNDESLANDES		BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER			1.VJ.1988		1.VJ. 1987	
	V = E	VERSAND		EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
EISENBAHN ....	94,1	398,7	523,3	248,6	204,6	741,5	822,1	772,1	941,5
STRASSE .....	559,5	1 300,8	1 596,4	359,2	459,3	2 219,4	2 615,2	1 868,5	2 192,3
BI-SCHIFF ....	62,0	338,5	266,3	13,5	47,3	414,1	375,6	393,4	300,9
ZUSAMMEN ...	715,6	2 038,0	2 386,0	621,3	711,2	3 375,0	3 812,8	3 034,0	3 434,7
HAMBURG									
EISENBAHN ....	96,1	2 139,4	1 425,3	655,5	927,3	2 891,0	2 448,7	3 521,1	2 643,1
STRASSE .....	9,2	2 385,2	1 578,0	661,9	784,1	3 056,3	2 371,3	2 837,5	2 146,3
BI-SCHIFF ....	-	900,0	741,8	176,2	289,3	1 076,2	1 031,1	841,2	623,4
ZUSAMMEN ...	105,3	5 424,7	3 745,1	1 493,5	2 000,7	7 023,5	5 851,1	7 199,9	5 412,8
NIEDERSACHSEN									
EISENBAHN ....	3 569,0	2 367,3	3 877,5	887,4	674,9	6 823,8	8 121,4	6 521,7	7 311,8
STRASSE .....	3 158,4	5 232,7	5 509,0	1 794,6	1 485,1	10 185,7	10 152,6	8 770,1	8 757,1
BI-SCHIFF ....	418,7	1 190,2	1 451,6	435,9	1 019,3	2 044,8	2 889,6	1 110,7	1 603,2
ZUSAMMEN ...	7 146,1	8 790,2	10 838,0	3 117,9	3 179,4	19 054,3	21 163,5	16 402,5	17 672,1
BREMEN									
EISENBAHN ....	1 037,1	842,3	1 901,9	290,1	207,2	2 169,5	3 146,2	2 216,9	2 910,3
STRASSE .....	23,2	1 479,5	1 125,4	221,6	283,7	1 724,3	1 432,3	1 444,3	1 229,5
BI-SCHIFF ....	-	220,0	479,1	92,0	-	312,0	479,1	439,9	632,0
ZUSAMMEN ...	1 060,3	2 541,9	3 506,5	603,6	490,9	4 205,8	5 057,7	4 101,1	4 771,8
NORDRHEIN-WESTFALEN									
EISENBAHN ....	22 460,8	7 448,7	2 555,6	2 787,6	1 862,6	32 697,1	26 879,1	31 165,1	25 300,9
STRASSE .....	6 286,6	10 109,2	7 880,2	6 202,0	6 240,0	22 597,8	20 406,8	19 910,0	17 936,3
BI-SCHIFF ....	1 966,2	3 365,1	1 221,2	7 312,7	14 693,7	12 644,0	17 881,1	10 988,1	17 032,8
ZUSAMMEN ...	30 713,7	20 923,0	11 657,0	16 302,3	22 796,3	67 939,0	65 167,0	62 063,2	60 269,9
HESSEN									
EISENBAHN ....	372,8	1 290,4	1 294,6	493,2	324,9	2 156,4	1 992,3	2 120,7	1 919,8
STRASSE .....	1 263,9	3 952,8	4 685,7	837,9	1 191,9	6 054,5	7 141,5	5 227,6	6 197,2
BI-SCHIFF ....	51,2	128,4	1 406,0	200,3	1 250,1	380,0	2 707,4	444,2	2 572,9
ZUSAMMEN ...	1 687,9	5 371,6	7 386,3	1 531,4	2 766,9	8 590,9	11 841,2	7 792,5	10 689,9
RHEINLAND-PFALZ									
EISENBAHN ....	157,9	1 199,9	1 143,2	553,0	343,1	1 910,9	1 644,3	1 710,9	1 575,1
STRASSE .....	812,4	3 996,5	3 051,0	1 648,6	1 279,4	6 457,5	5 142,7	5 586,4	4 474,9
BI-SCHIFF ....	594,3	667,4	1 268,6	1 254,4	2 159,9	2 516,1	4 022,8	2 251,4	4 090,3
ZUSAMMEN ...	1 564,6	5 863,7	5 462,8	3 456,1	3 782,5	10 884,4	10 809,9	9 548,8	10 140,3
BADEN-WUERTTEMBERG									
EISENBAHN ....	1 451,8	1 491,6	2 877,6	590,2	805,2	3 533,6	5 134,7	3 369,0	5 001,5
STRASSE .....	4 047,0	4 792,4	5 892,2	2 745,8	2 720,8	11 585,2	12 660,0	9 978,9	10 978,6
BI-SCHIFF ....	897,4	2 054,8	1 098,2	1 365,9	2 357,3	4 318,1	4 352,8	3 852,2	4 539,8
ZUSAMMEN ...	6 396,1	8 338,9	9 868,0	4 701,9	5 883,3	19 436,9	22 147,5	17 200,0	20 519,9
BAYERN									
EISENBAHN ....	2 429,1	1 694,0	2 891,8	921,2	1 983,9	5 044,3	7 304,9	5 181,0	7 503,9
STRASSE .....	6 243,6	4 583,9	5 666,3	2 383,2	2 370,4	13 210,7	14 280,4	11 771,1	12 619,7
BI-SCHIFF ....	84,5	122,2	501,1	499,1	683,1	705,8	1 268,7	400,9	1 157,3
ZUSAMMEN ...	8 757,3	6 400,1	9 059,3	3 803,5	5 037,5	18 960,8	22 854,0	17 352,9	21 280,9
SAARLAND									
EISENBAHN ....	2 688,8	1 507,6	1 566,8	705,2	608,9	4 901,6	4 864,5	4 730,9	4 453,7
STRASSE .....	38,6	780,9	1 028,7	698,8	851,4	1 518,4	1 918,7	1 363,1	1 681,7
BI-SCHIFF ....	-	6,9	6,3	2,9	81,6	9,8	87,9	16,5	73,3
ZUSAMMEN ...	2 727,4	2 295,4	2 601,7	1 407,0	1 542,0	6 429,7	6 871,1	6 110,5	6 208,7
BERLIN (WEST)									
EISENBAHN ....	-	111,5	433,7	29,8	728,8	141,3	1 162,5	138,6	1 281,9
STRASSE .....	7,4	943,9	1 545,0	89,0	269,4	1 040,3	1 821,9	1 007,5	1 774,7
BI-SCHIFF ....	-	89,2	642,7	576,0	280,0	665,2	922,7	408,5	485,2
ZUSAMMEN ...	7,4	1 144,7	2 621,4	694,8	1 278,3	1 846,8	3 907,1	1 554,7	3 541,9
INSGESAMT									
EISENBAHN ....	34 357,7	20 491,4	20 491,4	8 161,8	8 671,5	63 010,9	63 520,6	61 447,9	60 843,6
STRASSE .....	22 449,7	39 557,9	39 557,9	17 642,5	17 935,7	79 650,1	79 943,3	69 765,1	69 988,4
BI-SCHIFF ....	4 074,3	9 082,8	9 082,8	11 929,0	22 861,7	25 086,1	36 018,8	21 147,1	33 110,9
ZUSAMMEN ...	60 881,7	69 132,1	69 132,1	37 733,3	49 468,9	167 747,1	179 482,7	152 360,1	163 943,0

## 6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND PFALZ	BADEN- WÜRTTEM- BERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
EISENBAHN .	94,1	30,2	141,3	7,0	99,1	33,7	7,2	41,5	36,9	0,8	1,3	492,9
STRASSE ...	559,5	136,6	358,8	58,6	323,8	98,4	39,1	96,7	91,3	6,4	91,0	1 860,3
BI-SCHIFF .	62,0	259,8	63,2	-	8,8	-	1,3	-	-	-	5,6	400,5
ZUSAMMEN ..	715,6	426,6	563,2	65,6	431,6	132,1	47,5	138,2	128,2	7,2	97,8	2 753,7
HAMBURG												
EISENBAHN .	27,2	96,1	1 486,1	33,6	168,5	66,1	25,4	125,3	161,1	7,5	38,6	2 235,5
STRASSE ...	300,7	9,2	758,8	65,8	500,5	170,6	53,5	153,1	177,9	11,4	192,9	2 394,4
BI-SCHIFF .	206,0	-	322,0	3,6	65,9	4,2	1,9	2,4	2,1	-	292,1	900,0
ZUSAMMEN ..	533,8	105,3	2 566,8	103,0	734,9	240,9	80,8	280,8	341,1	18,9	523,6	5 530,0
NIEDERSACHSEN												
EISENBAHN .	112,2	291,0	3 569,0	317,3	792,8	145,3	78,2	168,4	320,2	121,5	20,5	5 936,4
STRASSE ...	456,2	424,8	3 158,4	306,2	2 046,7	506,8	198,9	435,2	481,8	41,4	334,6	8 391,1
BI-SCHIFF .	26,6	393,3	418,7	318,2	333,5	10,0	31,7	14,7	19,0	0,9	42,1	1 608,8
ZUSAMMEN ..	595,0	1 109,1	7 146,1	941,8	3 173,0	662,1	308,9	618,4	821,0	163,8	397,2	15 936,3
BREMEN												
EISENBAHN .	2,0	22,2	198,6	1 037,1	217,7	44,7	28,4	108,3	186,5	6,2	27,7	1 879,4
STRASSE ...	61,5	54,9	497,9	23,2	444,9	83,3	35,7	111,8	97,1	4,7	87,9	1 502,7
BI-SCHIFF .	2,8	3,0	143,4	-	58,7	0,4	3,7	3,6	4,1	-	0,2	220,0
ZUSAMMEN ..	66,3	80,1	839,9	1 060,3	721,2	128,4	67,8	223,8	287,7	10,9	115,9	3 602,1
NORDRHEIN-WESTFALEN												
EISENBAHN .	233,8	273,6	1 377,8	997,5	22 460,8	591,8	533,0	838,4	1 087,1	1 204,7	310,9	29 909,6
STRASSE ...	422,2	433,5	2 339,0	376,2	6 286,6	1 733,9	1 236,1	1 535,1	1 428,1	231,4	373,6	16 395,8
BI-SCHIFF .	11,4	47,3	851,3	141,3	1 966,2	349,3	601,5	738,3	327,6	5,1	292,0	5 331,3
ZUSAMMEN ..	667,5	754,4	4 568,1	1 515,1	30 713,7	2 675,0	2 370,6	3 111,9	2 842,8	1 441,2	976,4	51 636,7
HESSEN												
EISENBAHN .	52,2	336,5	254,3	63,3	131,1	372,8	107,2	70,0	239,9	31,9	4,0	1 663,2
STRASSE ...	70,7	109,3	430,9	72,7	1 073,9	1 263,9	482,4	742,6	752,0	112,8	105,5	5 216,6
BI-SCHIFF .	-	0,9	4,1	0,3	31,7	51,2	16,5	44,0	22,8	-	8,2	179,7
ZUSAMMEN ..	122,9	446,7	689,3	136,3	1 236,6	1 687,9	606,1	856,6	1 014,6	144,7	117,8	7 059,5
RHEINLAND-PFALZ												
EISENBAHN .	27,5	32,9	65,5	61,8	157,1	124,7	157,9	453,0	154,4	116,3	6,8	1 357,8
STRASSE ...	70,2	61,2	253,9	44,6	1 307,1	538,4	812,4	796,5	575,4	287,5	61,6	4 808,9
BI-SCHIFF .	4,3	3,0	25,0	6,6	189,7	126,9	594,3	278,7	31,5	0,3	1,3	1 261,7
ZUSAMMEN ..	102,0	97,1	344,3	113,1	1 653,9	790,0	1 564,6	1 528,3	761,3	404,0	69,7	7 428,4
BADEN-WÜRTTEMBERG												
EISENBAHN .	28,8	123,8	97,3	163,1	250,2	111,2	152,4	1 451,8	506,7	53,2	4,8	2 943,4
STRASSE ...	75,8	126,9	274,6	90,8	817,1	676,2	540,4	4 047,0	1 821,2	269,1	100,3	8 839,4
BI-SCHIFF .	7,3	7,7	11,6	0,9	440,3	903,8	588,1	897,4	93,9	-	1,2	2 952,2
ZUSAMMEN ..	111,9	258,4	383,5	254,7	1 507,6	1 691,3	1 280,9	6 396,1	2 421,9	322,3	106,3	14 735,0
BAYERN												
EISENBAHN .	28,0	254,8	158,3	141,9	398,0	136,8	73,8	459,8	2 429,1	23,9	18,7	4 123,1
STRASSE ...	88,8	145,8	364,3	80,1	937,6	713,8	289,7	1 720,7	6 243,6	57,2	185,9	10 827,5
BI-SCHIFF .	-	-	-	2,5	70,3	11,4	23,9	14,2	84,5	-	-	206,7
ZUSAMMEN ..	116,9	400,6	522,6	224,5	1 405,9	861,9	387,4	2 194,7	8 757,3	81,1	204,6	15 157,3
SAARLAND												
EISENBAHN .	9,3	53,1	88,0	108,0	284,3	32,5	135,9	606,0	190,2	2 688,8	0,4	4 196,3
STRASSE ...	8,8	6,1	40,9	5,3	180,9	82,4	151,2	204,8	88,9	38,6	11,8	819,5
BI-SCHIFF .	2,4	-	-	-	2,2	-	-	2,3	-	-	-	6,9
ZUSAMMEN ..	20,5	59,2	128,8	113,3	467,4	114,9	287,0	813,1	279,1	2 727,4	12,1	5 022,8
BERLIN (WEST)												
EISENBAHN .	2,1	7,2	10,5	8,3	57,0	7,9	1,8	6,9	9,0	0,9	-	111,5
STRASSE ...	41,5	78,9	189,9	25,1	247,7	81,9	24,0	95,6	152,5	6,8	7,4	951,3
BI-SCHIFF .	5,6	26,7	31,1	5,8	20,1	-	-	-	-	-	-	89,2
ZUSAMMEN ..	49,2	112,9	231,4	39,1	324,8	89,8	25,8	102,5	161,5	7,6	7,4	1 152,0
INSGESAMT EMPFANG												
EISENBAHN .	617,5	1 521,4	7 446,5	2 939,0	25 016,5	1 667,5	1 301,2	4 329,5	5 320,9	4 255,5	433,7	54 849,1
STRASSE ...	2 155,9	1 587,1	8 667,4	1 148,6	14 166,8	5 949,6	3 863,4	9 939,1	11 910,0	1 067,3	1 552,4	62 007,6
BI-SCHIFF .	328,3	741,8	1 870,2	479,1	3 187,4	1 457,2	1 862,9	1 995,6	585,6	6,3	642,7	13 157,1
ZUSAMMEN ..	3 101,6	3 850,4	17 984,1	4 566,8	42 370,6	9 074,3	7 027,4	16 264,2	17 816,5	5 329,1	2 628,8	130 013,8

## 7 GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN 1. VJ 1988

1 000 TONNEN

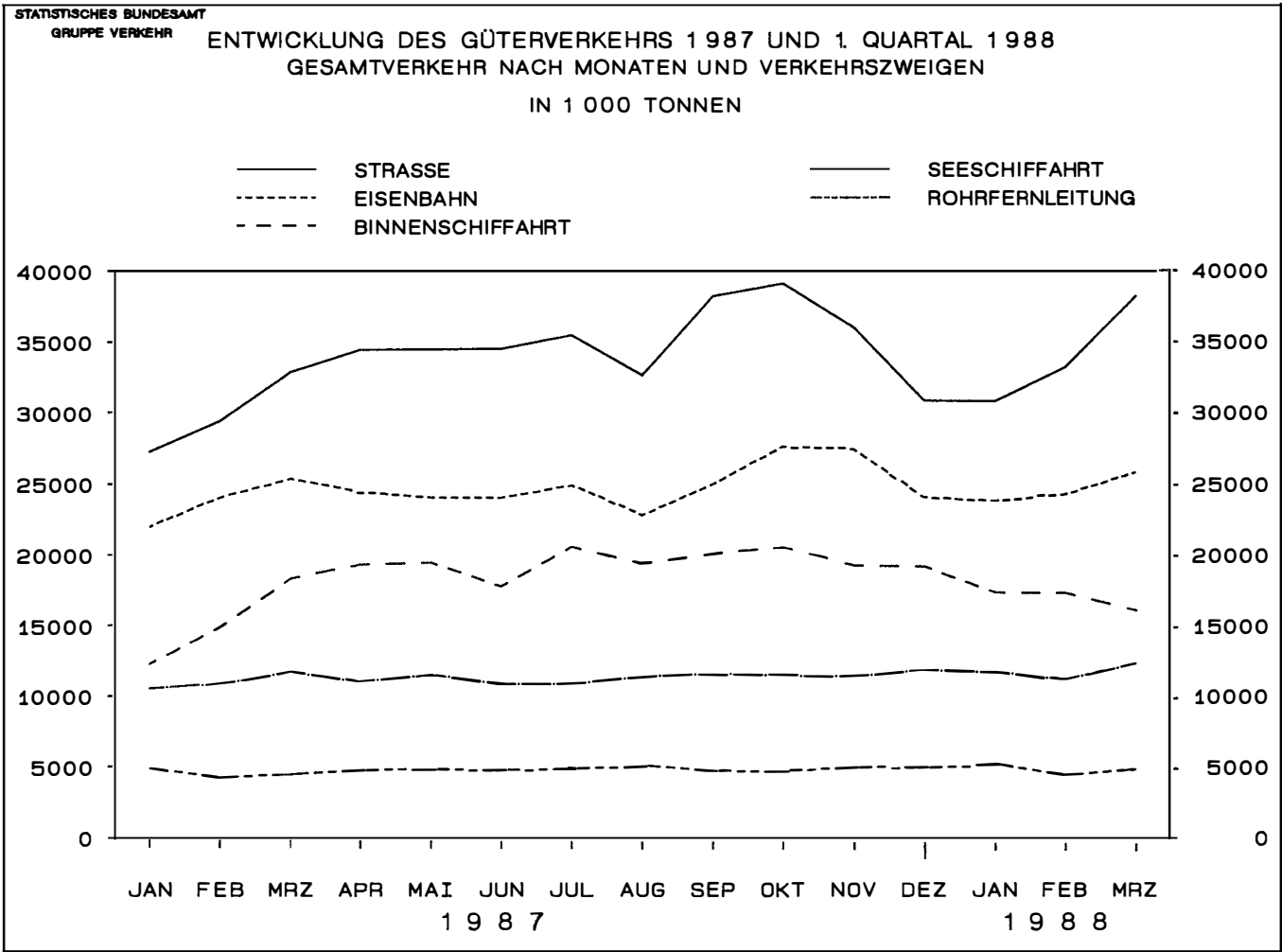
Nr. d. Syst. 1)	GÜTERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHNVERKEHR	STRASSENVERKEHR	BINNENSCHIFFSVERKEHR
00	LEBENDE TIERE .....	107,2	5,9	101,3	-
01	GETREIDE .....	3 230,8	382,5	912,0	1 936,3
02	KARTOFFELN .....	652,8	43,7	609,1	0,0
03	FRISCHE FRÜCHTE, FRISCHES UND GEFRORENE GEMÜSE .....	2 889,0	417,3	2 466,9	4,8
04	SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFÄLLE .....	545,0	166,9	355,5	22,6
05	HOLZ UND KORK .....	4 196,8	813,2	3 250,4	133,2
06	ZUCKERRÜBEN .....	14,9	0,8	14,2	-
09	SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE .....	1 018,2	68,8	940,1	9,4
11	ZUCKER .....	452,1	106,9	313,3	31,9
12	GETRÄNK .....	4 139,6	174,9	3 940,8	23,8
13	GENUSSMITTEL UND NÄHRUNGSMITTEL- ZUBEREITUNGEN A.N.G. ....	2 546,3	157,0	2 367,9	21,4
14	FLEISCH, FISCH, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE .....	5 435,8	202,8	5 222,0	11,0
16	GETREIDE-, OBST- UND GEMÜSE- ERZEUGNISSE, HOPFEN .....	3 668,9	113,5	3 319,4	236,0
17	FUTTERMITTEL .....	4 845,3	502,3	2 931,3	1 411,7
18	ÖLSAATEN, ÖLFRÜCHTE, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) .....	2 449,1	146,6	918,0	1 384,5
21	STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETTS ...	20 769,6	15 520,5	404,8	4 844,4
22	BRAUNKOHLE, BRAUNKOHLENBRIKETTS UND TORF .....	2 115,6	1 407,4	650,6	57,6
23	STEINKOHLEN- UND BRAUNKOHLENKOKS .....	3 292,5	3 010,7	107,1	174,7
31	ROHES ERDOEL .....	382,3	351,9	2,5	27,8
32	KRAFTSTOFFE UND HEIZÖL .....	17 376,2	4 287,9	4 451,1	8 637,2
33	NATUR-, RAFFINIERE- UND VERWANDTE GASE .....	997,0	489,2	271,6	236,1
34	MINERALÖLERZEUGNISSE A.N.G. ....	1 591,6	435,3	388,0	768,3
41	EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES- ABFÄLLE) .....	14 597,5	6 455,4	3,0	8 139,1
45	NE-METALLERZE, -ABFÄLLE UND -SCHROTT .....	1 509,0	352,6	473,2	683,2
46	EISEN- UND STAHLABFÄLLE UND -SCHROTT, SCHWEFELKIESABFÄLLE .....	4 776,5	2 785,5	864,6	1 126,4
51	ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN, ROHSTAHL .....	2 525,9	1 598,5	635,9	291,4
52	STAHLHALBZEUG .....	5 919,4	5 146,6	162,7	610,1
53	STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISEN- BAHNOBERBAUMATERIAL .....	4 707,2	2 285,7	1 556,8	864,6
54	STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND .....	6 645,5	3 255,3	2 361,3	1 028,9
55	ROHRE U. A.E. AUS STAHL, ROHE GIESSEREI- ERZEUGNISSE UND SCHMIEDESTÜCKE AUS EISEN UND STAHL .....	2 297,9	1 082,4	1 084,4	131,1
56	NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG .....	1 899,8	289,7	1 352,1	258,0
61	SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN .....	12 604,2	1 617,3	3 209,0	7 777,9
62	SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....	2 063,2	691,9	339,9	1 031,4
63	SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN .....	7 227,0	2 598,4	2 924,7	1 703,9
64	ZEMENT UND KALK .....	2 922,0	843,3	1 802,9	275,9
65	GIPS .....	521,0	58,4	311,2	151,4
69	SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.A.E. (AUSGEN. GLAS) .....	4 233,2	220,1	3 943,2	69,9
71	NATÜRLICHE DÜNGEMITTEL .....	677,3	237,8	123,7	315,9
72	CHEMISCHE DÜNGEMITTEL .....	3 577,7	1 453,9	602,1	1 521,7
81	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN. ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD) .....	8 628,6	3 058,0	2 852,4	2 718,2
82	ALUMINIUMOXID UND -HYDROXYD .....	468,9	150,9	56,9	261,0
83	BENZOL, TEERE U.A.E. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE .....	898,4	349,3	149,8	399,2
84	ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....	2 119,5	606,8	1 019,7	493,0
89	SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STÄRKE) .....	8 939,7	1 210,2	7 533,9	195,6
91	FAHRZEUGE .....	4 671,7	1 792,2	2 845,6	34,0
92	LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN .....	233,5	71,4	143,9	18,2
93	ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN .....	3 051,9	440,7	2 529,5	81,8
94	BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL; EBM-WAREN .....	2 675,1	217,4	2 407,8	49,9
95	GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.A.E. MINERALISCHE ERZEUGNISSE .....	1 961,3	207,8	1 731,4	22,0
96	LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG .....	1 270,9	69,2	1 198,5	3,3
97	SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN .....	12 303,5	1 140,3	11 063,5	99,8
99	BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT) .....	17 953,3	4 573,2	12 877,5	502,5
	INSGESAMT ...	226 597,2	73 666,4	102 099,0	50 832,0

1) GÜTERVERZEICHNIS FÜR DIE VERKEHRSTATISTIK, AUSGABE 1969.

8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1. Vj. 1988  
1 000 t

YVB EBV	042 Oldenburg	044 Emsland	Zusammen Binnen- verkehr	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	Zusammen Grenz- über- schreitender Empfang	Insgesamt Empfang	Dagegen 1987
020 Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland .....	479,1	5,7	484,8	-	-	-	-	-	484,8	478,9
081 Duisburg .....	94,0	-	94,0	-	-	-	-	-	94,0	251,6
082 Essen .....	1 122,3	37,5	1 159,8	1 381,0	-	-	-	1 381,0	2 540,8	2 409,6
095 Köln .....	982,8	24,6	1 007,4	1 641,3	-	-	-	1 641,3	2 648,7	2 415,0
142 Kaisersl. ....	-	-	-	-	1 056,3	-	-	1 056,3	1 056,3	926,9
151 Mannheim .....	-	-	-	-	705,7	-	16,1	721,8	721,8	356,0
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	3 116,1	-	19,9	3 136,0	3 136,0	2 955,7
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	1 130,4	1 130,4	1 130,4	1 247,9
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	1 256,9	800,3	2 057,2	1 256,9	1 954,3
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	592,0	592,0	592,0	661,9
Insgesamt Versand ....	2 678,2	67,8	2 746,0	3 022,3	4 878,1	1 256,9	2 558,7	11 716,0	14 462,0	13 657,9
Dagegen 1987 .....	2 875,8	63,8	2 939,6	2 615,6	4 238,6	1 401,2	2 462,9	10 718,3	13 657,9	-
Veränderung in % .....	- 6,9	+ 6,3	- 6,6	+ 15,5	+ 15,1	- 10,3	+ 3,9	+ 9,3	+ 5,9	-

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes darstellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.