

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 1**

# **Güterverkehr der Verkehrszweige**

## **2. Vierteljahr 1985**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	3
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen .....	6
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen .....	6
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....	6
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	7
1.3	Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
1.4	Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr .....	9
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	10
	Grenzüberschreitender Verkehr	
	Versand .....	11
	Empfang .....	12
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	13
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	32
4	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen .....	39
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	45
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....	46
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....	47

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in  
der letzten besetzten Stelle je-  
doch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufige Zahl

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Februar 1986

Preis: DM 7,50

Bestellnummer: 2080100 - 85322

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telex: 4187768 DGV  
Tel. (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit  
Quellenangabe unter Einsendung eines  
Belegexemplares gestattet.

## 1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepasst und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüterverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind den Tabellen 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürfen bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den untenangegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

### 3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

### 4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

#### Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

#### Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr  
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

#### Binnenschifffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

#### Seeschifffahrt (S)

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

#### Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

#### Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

#### Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

#### 5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

##### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahmeverkehr und der Luftfrachtverkehr.

##### Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

##### Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

##### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1984 April .....	3 956 307	428 822	51 121	283 840	3 192 524
Mai .....	3 007 933	294 695	69 863	209 624	2 433 753
Juni .....	3 106 611	370 469	45 375	307 138	2 383 629
Juli .....	2 832 596	321 476	63 963	327 411	2 119 746
August .....	2 548 393	372 300	52 208	463 728	1 660 157
September .....	3 075 219	376 845	58 288	500 168	2 139 918
Oktober .....	3 456 044	309 534	23 928	557 394	2 565 188
November .....	3 578 291	341 331	49 692	298 412	2 888 856
Dezember .....	4 022 109	374 315	64 636	359 459	3 223 699
1985 Januar .....	5 303 318	287 736	56 982	370 462	4 586 138
Februar .....	4 404 275	300 227	47 552	307 765	3 746 731
März .....	4 393 166	376 691	47 315	210 128	3 759 032
April .....	3 423 267	321 616	34 482	280 484	2 786 685
Mai .....	3 226 030	399 321	57 863	310 607	2 458 239
Juni .....	3 117 315	432 704	57 601	529 926	2 097 084

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Monat	Insgesamt <sup>1)</sup>		Darunter Fernverkehr mit LKW mit <sup>2)</sup> Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1984 April .....	47 257	251 445	8 773	32 046
Mai .....	48 143	306 468	7 081	44 152
Juni .....	36 229	300 015	3 990	38 792
Juli .....	50 572	292 644	6 976	36 666
August .....	47 654	320 188	7 393	36 242
September .....	44 049	310 524	7 841	35 188
Oktober .....	60 359	353 623	9 640	41 235
November .....	56 344	321 212	12 481	37 540
Dezember .....	49 682	204 681	9 611	27 184
1985 Januar .....	47 610	194 363	18 367	20 048
Februar .....	56 243	180 473	20 708	29 039
März .....	59 701	269 093	18 021	39 906
April .....	55 743	303 004	19 784	37 380
Mai .....	57 706	304 391	20 519	32 708
Juni .....	51 147	320 030	9 716	41 080

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1984 April .....	214 112	863 400	514 072
Mai .....	235 705	1 065 100	570 002
Juni .....	202 876	889 400	500 704
Juli .....	220 167	990 400	547 908
August .....	205 759	1 023 700	535 728
September .....	220 502	1 086 400	568 329
Oktober .....	255 502	1 316 000	640 838
November .....	235 860	1 083 600	569 627
Dezember .....	171 745	656 400	454 703
1985 Januar .....	230 317	369 600	548 314
Februar .....	213 714	513 600	537 235
März .....	242 373	912 200	593 115
April .....	230 664	1 005 400	577 728
Mai .....	223 591	1 035 900	568 488
Juni .....	205 808	922 400	527 915

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.3 bis 6 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
<b>Gesamtverkehr</b>						
1984 April .....	25 174	29 309	20 318	11 493	53	4 963
Mai .....	26 522	32 771	21 755	10 467	51	4 928
Juni .....	24 780	29 376	20 398	10 238	47	4 664
Juli .....	25 911	30 442	20 852	10 800	51	5 042
August .....	24 874	29 680	19 551	10 083	48	4 524
September ..	25 788	31 566	19 720	10 907	50	4 803
Oktober ....	30 285	35 062	21 333	10 607	52	4 054
November ..	29 624	31 768	19 064	11 291	54	4 687
Dezember ..	24 343	25 253	17 905	12 151	57	5 080
1985 Januar ....	25 376	26 697	12 324	12 027	49p	4 740
Februar ....	25 069	27 059	13 821	11 003	53p	4 484
März .....	27 995	31 225	19 592	12 995	66p	5 134
April .....	26 497	31 512	20 475	11 915	58p	4 890
Mai .....	26 725	33 287	20 875	11 782	53p	4 750
Juni .....	25 574	31 416	21 270	11 521	51p	4 653
<b>Binnenverkehr</b>						
1984 April .....	18 883	18 382	6 090	333	.	1 056
Mai .....	19 915	20 686	6 619	269	.	952
Juni .....	18 617	18 326	5 830	255	.	1 171
Juli .....	19 681	19 918	6 148	313	.	1 102
August .....	18 962	19 227	5 458	348	.	871
September ..	19 480	20 343	5 785	277	.	1 290
Oktober ....	23 225	22 005	6 538	305	.	846
November ..	22 480	19 889	5 892	293	.	936
Dezember ..	17 860	15 875	5 096	292	.	1 093
1985 Januar ....	18 859	16 474	2 927	378	.	1 047
Februar ....	18 069	16 825	3 507	257	.	872
März .....	20 689	19 016	5 736	324	.	1 229
April .....	19 724	19 401	6 124	220	.	1 133
Mai .....	19 852	21 137	5 915	183	.	890
Juni .....	19 095	19 544	5 544	166	.	1 001
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>						
1984 April .....	2 478	4 862	4 239	3 611	25	.
Mai .....	2 557	5 333	4 787	3 546	26	.
Juni .....	2 449	4 907	4 226	3 184	24	.
Juli .....	2 436	4 446	3 883	3 381	28	.
August .....	2 225	4 765	4 346	3 272	26	.
September ..	2 567	5 015	4 588	3 336	27	.
Oktober ....	2 790	5 913	4 675	3 880	28	.
November ..	2 892	5 396	4 235	3 938	29	.
Dezember ..	2 539	4 344	3 953	4 399	29	.
1985 Januar ....	2 723	4 447	2 089	3 691	23p	.
Februar ....	2 838	4 547	2 865	3 712	26p	.
März .....	3 137	5 603	4 427	4 592	32p	.
April .....	2 817	5 545	4 312	3 979	29p	.
Mai .....	2 988	5 566	4 348	4 046	28p	.
Juni .....	2 715	5 427	4 540	3 485	27p	.
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>						
1984 April .....	1 981	4 929	8 288	7 520	20	3 907
Mai .....	2 031	5 493	8 592	6 588	17	3 976
Juni .....	1 965	4 965	8 615	6 772	14	3 492
Juli .....	2 045	4 963	9 060	7 064	15	3 939
August .....	1 928	4 689	8 263	6 401	14	3 653
September ..	2 006	4 990	7 790	7 216	16	3 513
Oktober ....	2 343	5 764	8 432	6 373	16	3 208
November ..	2 265	5 128	7 413	6 994	17	3 752
Dezember ..	2 054	3 965	7 462	7 415	19	3 987
1985 Januar ....	2 012	4 562	6 673	7 908	18p	3 693
Februar ....	2 093	4 440	6 415	6 994	19p	3 613
März .....	2 237	5 251	7 858	8 019	23p	3 906
April .....	2 112	5 290	8 332	7 626	20p	3 757
Mai .....	2 043	5 345	8 773	7 406	17p	3 860
Juni .....	2 054	5 133	9 083	7 774	15p	3 652

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHRSSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-)	
	1984	1985	1985	JANUAR - JUNI	1985	JANUAR BIS JUNI	
	1984						1985 GEGEN 1984
	TONNEN						%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
EISENBAHN .....	57 414 878	57 617 335	58 671 651	116 201 387	116 288 986	87 599+	0,1+
STRASSE .....	57 424 560	52 346 489	60 112 970	110 627 585	112 459 459	1 831 874+	1,7+
BI-SCHIFF .....	18 539 861	12 169 553	17 582 259	35 316 908	29 751 812	5 565 096-	15,8-
SEE-SCHIFF .....	856 673	958 749	568 780	1 893 780	1 527 529	366 251-	19,3-
ROHR .....	3 179 006	3 147 296	3 023 678	7 106 661	6 170 974	935 687-	13,2-
ZUSAMMEN ...	137 414 978	126 239 422	139 959 338	271 146 321	266 198 760	4 947 561-	1,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
VERSAND							
EISENBAHN .....	720 255	1 144 600	858 360	1 275 038	2 002 960	727 922+	57,1+
STRASSE .....	19 854	57 117	50 032	46 103	107 149	61 046+	x
BI-SCHIFF .....	714 635	415 193	1 004 706	1 256 035	1 419 899	163 864+	13,0+
SEE-SCHIFF .....	9 494	58 910	55 895	19 610	114 805	95 195+	x
LUFT .....	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	1 464 238	1 675 820	1 968 993	2 596 786	3 644 813	1 048 027+	40,4+
EMPFANG							
EISENBAHN .....	3 104 520	2 498 856	2 625 791	6 444 185	5 124 647	1 319 536-	20,5-
STRASSE .....	114 997	89 026	111 201	206 939	200 227	6 712-	3,2-
BI-SCHIFF .....	960 055	305 847	955 130	1 622 745	1 260 977	361 768-	22,3-
SEE-SCHIFF .....	111 273	92 628	277 291	269 878	369 919	100 041+	37,1+
LUFT .....	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...	4 290 845	2 986 357	3 969 413	8 543 747	6 955 770	1 587 577-	16,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND							
EISENBAHN .....	7 484 024	8 698 897	8 519 905	15 411 279	17 216 802	1 807 523+	11,7+
STRASSE .....	15 103 472	14 598 139	16 539 379	29 568 690	31 137 516	1 568 828+	5,3+
BI-SCHIFF .....	13 251 673	9 382 028	13 200 186	25 330 772	22 582 214	2 746 558+	10,9-
SEE-SCHIFF .....	10 340 973	11 994 444	11 509 822	21 371 980	23 504 266	2 132 286+	10,0+
LUFT .....	74 242	82 819	86 870	145 189	169 689	24 500+	16,9+
ZUSAMMEN ...	46 254 384	44 756 327	49 856 162	91 827 910	94 612 489	2 784 579+	3,0+
EMPFANG							
EISENBAHN .....	5 976 894	6 342 252	6 208 293	12 216 522	12 550 545	334 023+	2,7+
STRASSE .....	15 369 432	14 255 366	15 770 573	29 832 555	30 025 959	163 404+	0,6+
BI-SCHIFF .....	25 495 741	20 946 219	26 188 978	48 139 036	47 135 197	1 003 839-	2,1-
SEE-SCHIFF .....	20 879 539	22 920 235	22 806 253	42 913 364	45 726 488	2 813 124+	6,6+
LUFT .....	51 173	63 181	54 522	112 001	117 703	5 702+	5,1+
ROHR .....	11 375 515	11 211 282	11 270 084	22 472 092	22 481 366	9 274+	0,0+
ZUSAMMEN ...	79 168 294	75 738 555	82 298 703	155 685 570	158 037 258	2 351 688+	1,5+
DURCHGANGSVERKEHR							
EISENBAHN .....	1 776 120	2 138 049	1 911 899	3 705 535	4 049 948	344 413+	9,3+
STRASSE .....	3 438 488	3 669 501	3 664 829	6 849 259	7 334 330	485 071+	7,1+
BI-SCHIFF .....	3 509 089	2 518 816	3 689 444	6 388 065	6 208 260	179 805-	2,8-
LUFT .....	25 336	27 259	27 538	50 454	54 797	4 343+	8,6+
ZUSAMMEN ...	8 749 033	8 353 625	9 293 710	16 993 313	17 647 335	654 022+	3,8+
INSGESAMT							
EISENBAHN .....	76 476 691	78 439 989	78 795 899	155 253 946	157 235 888	1 981 942+	1,3+
STRASSE .....	91 490 803	85 015 658	96 248 984	177 131 131	181 264 642	4 133 511+	2,3+
BI-SCHIFF .....	62 471 054	45 737 656	62 620 703	118 053 561	108 358 359	9 695 202-	8,2-
SEE-SCHIFF .....	32 197 952	36 024 966	35 218 041	66 468 612	71 243 007	4 774 395+	7,2+
LUFT .....	150 751	173 259	168 930	307 644	342 189	34 545+	11,2+
ROHR .....	14 554 521	14 358 578	14 293 762	29 576 753	28 652 340	926 413-	3,1-
ZUSAMMEN ...	277 341 772	259 750 106	287 346 319	546 793 647	547 096 425	302 778+	0,1+



## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-)	
	1984	1985	1985	JANUAR - JUNI 1984	1985	JANUAR BIS JUNI 1985 GEGEN 1984	%
TONNEN							
GESAMTVERKEHR 1)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN .....	2 206 085	2 197 529	2 505 533	4 643 364	4 703 062	59 698+	1,3+
STRASSE .....	7 589 624	7 197 192	7 989 758	14 996 402	15 186 950	190 548+	1,3+
BI-SCHIFF .....	1 777 232	1 743 513	2 302 554	3 936 632	4 046 067	109 435+	2,8+
SEE-SCHIFF .....	2 895 575	5 064 344	4 196 997	6 269 710	9 261 341	2 991 631+	47,7+
LUFT .....	15 496	25 553	18 095	38 921	43 648	4 727+	12,1+
ZUSAMMEN ...	14 486 012	16 228 131	17 012 937	29 885 029	33 241 068	3 356 039+	11,2+
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN .....	1 724 733	1 710 897	1 642 577	3 547 061	3 353 474	193 587-	5,5-
STRASSE .....	16 492 180	16 707 627	16 848 735	32 335 746	33 556 362	1 220 616+	3,8+
BI-SCHIFF .....	2 895 566	2 694 284	2 844 062	6 052 659	5 538 346	514 313-	8,5-
SEE-SCHIFF .....	3 212 020	3 979 321	3 553 522	6 946 722	7 532 843	586 121+	8,4+
LUFT .....	4 862	4 657	5 346	9 492	10 003	511+	5,4+
ZUSAMMEN ...	24 339 361	25 096 786	24 894 242	48 891 680	49 991 028	1 099 348+	2,2+
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN .....	20 995 515	22 611 854	20 029 035	43 517 834	42 640 889	876 945-	2,0-
STRASSE .....	1 262 838	1 309 502	1 557 048	2 405 815	2 866 550	460 735+	19,2+
BI-SCHIFF .....	6 725 560	4 937 070	6 487 108	13 052 249	11 424 178	1 628 071-	12,5-
SEE-SCHIFF .....	1 723 961	1 677 846	1 895 497	3 108 001	3 573 343	465 342+	15,0+
LUFT .....	2	12	149	3	161	158+	X
ZUSAMMEN ...	30 707 876	30 536 284	29 968 837	62 083 902	60 505 121	1 578 781-	2,5-
3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN .....	6 213 090	6 281 284	6 453 071	12 496 803	12 734 355	235 552+	1,9+
STRASSE .....	3 939 000	4 029 169	4 508 613	7 692 664	8 537 782	845 118+	11,0+
BI-SCHIFF .....	11 345 315	9 228 736	11 199 558	22 197 706	20 428 294	1 769 412-	8,0-
SEE-SCHIFF .....	8 867 980	9 809 776	8 214 066	19 802 497	18 023 842	1 778 655-	9,0-
LUFT .....	68	44	27	119	71	48-	40,3-
ROHR .....	14 554 521	14 356 578	14 293 762	29 578 753	28 652 340	926 413-	3,1-
ZUSAMMEN ...	44 922 974	43 707 587	44 669 097	91 770 542	88 376 684	3 393 858-	3,7-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN .....	10 243 478	10 294 291	11 052 458	20 674 337	21 346 749	672 412+	3,3+
STRASSE .....	1 081 795	1 158 642	1 211 983	2 165 878	2 370 625	204 747+	9,5+
BI-SCHIFF .....	10 690 705	9 645 882	11 563 170	20 353 667	21 229 052	875 385+	4,3+
SEE-SCHIFF .....	3 807 729	3 456 539	4 837 488	7 058 714	8 294 027	1 235 313+	17,5+
LUFT .....	9	17	24	32	41	9+	28,1+
ZUSAMMEN ...	25 823 716	24 575 371	28 665 123	50 252 626	53 240 494	2 987 866+	5,9+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN .....	13 262 309	13 906 707	14 065 710	26 983 508	27 972 417	988 909+	3,7+
STRASSE .....	6 194 294	6 516 132	6 829 822	12 686 748	13 045 954	359 206+	2,8+
BI-SCHIFF .....	3 814 881	3 147 522	3 907 378	7 225 438	7 054 900	170 538-	2,4-
SEE-SCHIFF .....	2 604 837	2 629 852	2 785 385	5 071 925	5 415 241	343 316+	6,8+
LUFT .....	914	842	738	1 662	1 580	82-	4,9-
ZUSAMMEN ...	25 879 235	26 201 055	27 289 037	51 969 281	53 490 092	1 520 811+	2,9+
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN .....	6 727 997	5 356 584	6 991 403	12 323 063	12 347 987	24 924+	0,2+
STRASSE .....	18 208 003	9 932 393	18 408 749	30 589 795	28 341 142	2 248 653-	7,4-
BI-SCHIFF .....	18 711 819	8 430 469	17 769 263	32 135 067	26 199 732	5 935 335-	18,5-
SEE-SCHIFF .....	1 210 970	892 565	1 150 625	2 055 537	2 043 190	12 347-	0,6-
LUFT .....	821	1 032	212	1 745	1 244	501-	28,7-
ZUSAMMEN ...	44 865 610	24 613 043	44 320 252	77 105 207	68 933 295	8 171 912-	10,6-
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN .....	2 679 450	2 602 395	2 559 933	5 431 035	5 162 328	268 707-	4,9-
STRASSE .....	796 872	601 547	749 244	1 549 016	1 350 791	198 225-	12,8-
BI-SCHIFF .....	1 814 848	1 408 779	1 804 717	3 698 119	3 213 496	484 623-	13,1-
SEE-SCHIFF .....	978 434	1 238 404	1 094 805	2 368 197	2 333 209	34 988-	1,5-
LUFT .....	12	3	9	14	12	2-	14,3-
ZUSAMMEN ...	6 269 616	5 851 128	6 208 708	13 046 381	12 059 836	986 545-	7,6-
8. CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN .....	4 933 889	5 153 573	5 252 129	10 038 429	10 405 702	367 273+	3,7+
STRASSE .....	9 828 605	10 307 662	10 454 294	19 814 365	20 761 956	947 591+	4,8+
BI-SCHIFF .....	3 821 676	3 746 300	3 899 258	7 693 778	7 645 558	48 220-	0,6-
SEE-SCHIFF .....	2 407 959	2 603 296	2 627 185	4 892 325	5 230 481	338 156+	6,9+
LUFT .....	9 164	9 657	9 573	17 922	19 230	1 308+	7,3+
ZUSAMMEN ...	21 001 293	21 820 488	22 242 439	42 456 819	44 062 927	1 606 108+	3,8+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN .....	3 423 994	3 901 328	3 913 691	7 339 304	7 815 019	475 715+	6,5+
STRASSE .....	18 073 256	18 675 920	18 980 844	36 828 726	37 656 764	828 038+	2,2+
BI-SCHIFF .....	388 418	302 671	349 292	780 498	651 963	128 535-	16,5-
SEE-SCHIFF .....	2 993 475	3 165 824	3 233 568	6 025 408	6 399 392	373 984+	6,2+
LUFT .....	65 836	73 239	72 559	135 106	145 799	10 663+	7,9+
ZUSAMMEN ...	24 945 079	26 118 982	26 549 954	51 109 042	52 668 937	1 559 898+	3,1+
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER							
EISENBAHN .....	4 064 151	4 423 547	4 330 359	8 257 208	8 753 906	496 698+	6,0+
STRASSE .....	8 024 336	8 579 872	9 009 894	16 065 976	17 589 766	1 523 790+	9,5+
BI-SCHIFF .....	472 034	432 430	494 343	927 748	926 773	975-	0,1-
SEE-SCHIFF .....	1 487 012	1 507 199	1 628 899	2 868 576	3 136 098	268 522+	9,3+
LUFT .....	53 466	58 205	62 196	102 629	120 401	17 772+	17,3+
ZUSAMMEN ...	14 100 999	15 001 253	15 525 691	28 223 137	30 526 844	2 303 807+	8,2+

1) IM LUFTVERKEHR NUR GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR.

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - JUNI		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR BIS JUNI	
	1984	1985	1985	1984	1985	1985 GEGEN 1984	%
TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN .....	655 306	799 057	848 019	1 494 247	1 647 076	152 829+	10,2+
STRASSE .....	3 746 542	3 578 604	3 977 422	7 502 016	7 556 026	54 010+	0,7+
BI-SCHIFF .....	265 384	309 186	326 325	656 530	635 511	21 019-	3,2-
SEE-SCHIFF .....	52 029	97 734	42 427	87 382	140 161	52 779+	60,4+
ZUSAMMEN ...	4 719 261	4 784 581	5 194 193	9 740 175	9 978 774	238 599+	2,4+
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN .....	623 499	692 451	623 739	1 323 016	1 316 190	6 826-	0,5-
STRASSE .....	11 753 256	11 605 442	11 895 432	23 001 438	23 500 874	499 436+	2,2+
BI-SCHIFF .....	398 868	364 881	372 006	988 113	736 887	251 226-	25,4-
SEE-SCHIFF .....	79 252	83 395	74 975	222 814	158 370	64 444-	28,9-
ZUSAMMEN ...	12 854 875	12 746 169	12 966 152	25 535 381	25 712 321	176 940+	0,7+
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN .....	17 813 935	18 310 032	16 899 781	36 815 366	35 209 813	1 605 553-	4,4-
STRASSE .....	654 933	682 624	794 423	1 244 278	1 477 047	232 769+	18,7+
BI-SCHIFF .....	3 012 367	2 555 929	2 992 743	6 309 329	5 548 672	760 657-	12,1-
SEE-SCHIFF .....	73 288	72 230	43 471	130 792	115 701	15 091-	11,5-
ZUSAMMEN ...	21 554 543	21 620 815	20 730 418	44 499 765	42 351 233	2 148 532-	4,8-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN .....	4 569 687	4 593 506	4 759 612	9 087 197	9 353 118	265 921+	2,9+
STRASSE .....	3 399 132	3 551 762	3 954 424	6 664 331	7 506 186	841 855+	12,6+
BI-SCHIFF .....	4 070 246	3 517 771	3 847 697	8 467 295	7 365 468	1 101 827-	13,0-
SEE-SCHIFF .....	470 361	592 317	262 813	1 132 052	855 130	276 922-	24,5-
ROHR .....	3 179 006	3 147 296	3 023 678	7 106 661	6 170 974	935 687-	13,2-
ZUSAMMEN ...	15 688 432	15 402 652	15 848 224	32 457 536	31 250 876	1 206 660-	3,7-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN .....	9 024 551	8 674 102	9 345 825	17 977 325	18 019 927	42 602+	0,2+
STRASSE .....	519 943	629 018	640 694	1 062 219	1 269 712	207 493+	19,5+
BI-SCHIFF .....	622 811	429 203	704 049	1 091 781	1 133 252	41 471+	3,8+
SEE-SCHIFF .....	13 063	6 943	22 554	15 447	29 497	14 050+	91,0+
ZUSAMMEN ...	10 180 368	9 739 266	10 713 122	20 146 772	20 452 388	305 616+	1,5+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN .....	10 279 175	10 801 966	11 033 461	21 034 773	21 835 427	800 654+	3,8+
STRASSE .....	3 041 605	3 291 616	3 231 981	6 362 539	6 523 597	161 058+	2,5+
BI-SCHIFF .....	498 319	278 569	431 019	973 273	709 588	263 685-	27,1-
SEE-SCHIFF .....	7 221	3 407	1 940	14 408	5 347	5 061-	62,9-
ZUSAMMEN ...	13 826 520	14 375 558	14 698 401	28 384 993	29 073 959	688 966+	2,4+
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN .....	5 463 022	4 386 473	5 776 063	10 114 863	10 162 536	47 673+	0,5+
STRASSE .....	11 913 657	6 002 337	11 902 416	19 559 990	17 904 753	1 655 237-	8,5-
BI-SCHIFF .....	8 055 713	3 302 120	7 190 827	13 664 525	10 492 947	3 171 578-	23,2-
SEE-SCHIFF .....	77 110	28 456	48 733	123 800	77 189	46 611-	37,7-
ZUSAMMEN ...	25 509 502	13 719 386	24 918 039	43 463 178	38 637 425	4 825 753-	11,1-
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN .....	1 978 718	1 645 636	1 868 058	3 724 690	3 513 694	210 996-	5,7-
STRASSE .....	543 855	346 374	494 149	970 840	840 523	130 317-	13,4-
BI-SCHIFF .....	300 151	240 340	392 096	577 309	632 436	55 127+	9,5+
SEE-SCHIFF .....	36 519	22 771	18 989	63 260	41 760	21 500-	34,0-
ZUSAMMEN ...	2 859 243	2 255 121	2 773 292	5 336 099	5 028 413	307 686-	5,8-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN .....	2 925 604	3 068 531	3 052 782	5 956 743	6 121 313	164 570+	2,8+
STRASSE .....	4 307 442	4 388 169	4 491 462	8 642 853	8 879 631	236 778+	2,7+
BI-SCHIFF .....	1 170 194	1 052 137	1 193 258	2 301 339	2 245 395	55 944-	2,4-
SEE-SCHIFF .....	14 953	26 619	22 657	47 249	49 276	2 027+	4,3+
ZUSAMMEN ...	8 418 193	8 535 456	8 760 159	16 948 184	17 295 615	347 431+	2,0+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN .....	1 817 969	2 161 978	2 125 974	4 038 459	4 267 952	249 493+	6,2+
STRASSE .....	10 137 851	10 351 799	10 522 064	20 764 491	20 873 863	109 372+	0,5+
BI-SCHIFF .....	86 778	74 339	81 979	173 668	156 316	17 350-	10,0-
SEE-SCHIFF .....	4 297	5 482	6 129	10 432	11 611	1 179+	11,3+
ZUSAMMEN ...	12 046 895	12 593 598	12 736 146	24 987 050	25 329 744	342 694+	1,4+
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER							
EISENBAHN .....	2 263 412	2 483 603	2 338 337	4 634 708	4 821 940	187 232+	4,0+
STRASSE .....	7 406 144	7 918 744	8 208 503	14 852 590	16 127 247	1 274 657+	8,6+
BI-SCHIFF .....	59 010	45 078	50 260	113 746	95 338	18 408-	16,2-
SEE-SCHIFF .....	28 580	19 395	24 092	46 144	43 487	2 657-	5,8-
ZUSAMMEN ...	9 757 146	10 466 820	10 621 192	19 647 188	21 088 012	1 440 824+	7,3+

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

## 1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL JANUAR - JUNI		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR BIS JUNI 1985 GEGEN 1984	
	1984	1985	1985	1984	1985		%
TONNEN							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR (VEKSAND)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN .....	438 802	542 490	725 396	776 777	1 267 886	491 109+	63,2+
STRASSE .....	932 207	882 576	1 004 819	1 881 973	1 887 395	5 422+	0,3+
BI-SCHIFF .....	336 407	92 958	445 049	1 074 815	538 007	536 808-	49,9-
SEE-SCHIFF .....	1 506 467	2 036 149	1 832 753	2 602 669	3 868 902	1 266 233+	48,7+
LUFT .....	1 149	2 087	1 835	3 207	5 922	715+	22,3+
ZUSAMMEN .....	2 815 032	3 556 260	4 009 852	6 339 441	7 566 112	1 226 671+	19,3+
1 ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel							
EISENBAHN .....	125 820	500 226	514 447	988 791	1 014 673	25 862+	2,6+
STRASSE .....	1 846 420	1 950 504	1 908 826	3 598 964	3 859 330	260 366+	7,2+
BI-SCHIFF .....	318 190	393 019	350 321	714 771	743 340	28 569+	4,0+
SEE-SCHIFF .....	949 555	1 135 662	1 121 281	1 943 830	2 256 943	313 113+	16,1+
LUFT .....	3 337	2 624	3 325	6 352	5 949	403-	6,3-
ZUSAMMEN .....	3 643 322	3 982 035	3 898 200	7 252 708	7 880 235	627 527+	8,7+
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN .....	1 907 763	2 311 699	1 880 605	4 117 822	4 192 304	74 482+	1,8+
STRASSE .....	460 563	472 188	617 639	867 131	1 089 827	222 696+	25,7+
BI-SCHIFF .....	2 109 881	1 464 076	1 688 868	3 908 731	3 152 944	755 787-	19,3-
SEE-SCHIFF .....	485 513	291 047	187 918	747 127	478 965	268 162-	35,9-
LUFT .....	-	11	148	-	160	160+	0,0+
ZUSAMMEN .....	4 963 720	4 539 021	4 375 179	9 640 811	8 914 200	726 611-	7,5-
3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN .....	192 984	221 259	267 449	407 887	488 708	80 821+	19,8+
STRASSE .....	327 100	271 179	366 667	624 132	637 846	13 714+	2,2+
BI-SCHIFF .....	685 186	568 101	799 066	1 331 813	1 367 167	35 354+	2,7+
SEE-SCHIFF .....	736 653	976 829	684 065	1 955 120	1 660 894	294 226-	15,0-
LUFT .....	19	20	13	39	33	6-	15,4-
ROHR .....	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN .....	1 944 942	2 037 388	2 117 260	4 318 991	4 164 648	164 343-	3,8-
4 ERZE, METALLABFÄLLE							
EISENBAHN .....	535 851	604 169	828 432	1 070 819	1 432 601	361 782+	33,8+
STRASSE .....	313 849	294 640	313 836	620 250	608 476	11 774-	1,9-
BI-SCHIFF .....	518 965	445 007	577 998	1 074 899	1 023 005	51 894-	4,8-
SEE-SCHIFF .....	52 693	55 535	84 499	85 825	140 034	54 206+	63,2+
LUFT .....	8	10	15	19	25	6+	31,6+
ZUSAMMEN .....	1 421 366	1 399 361	1 804 780	2 851 815	3 204 141	352 326+	12,4+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN .....	1 018 507	1 148 916	1 021 559	2 048 537	2 170 475	121 938+	6,0+
STRASSE .....	1 304 871	1 367 747	1 361 665	2 815 375	2 729 412	114 037+	4,4+
BI-SCHIFF .....	1 500 883	1 333 395	1 647 318	2 795 369	2 980 713	185 344+	6,6+
SEE-SCHIFF .....	2 228 025	2 236 562	2 351 172	4 253 288	4 587 734	334 446+	7,9+
LUFT .....	628	582	491	1 069	1 073	4+	0,4+
ZUSAMMEN .....	6 052 914	6 087 202	6 382 205	11 713 638	12 489 407	755 769+	6,5+
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN .....	479 413	501 072	545 629	920 012	1 046 701	126 689+	13,8+
STRASSE .....	3 099 189	2 046 338	3 504 277	5 518 267	5 550 615	32 348+	0,6+
BI-SCHIFF .....	5 543 405	2 835 270	5 381 016	9 797 512	8 216 286	1 581 226-	16,1-
SEE-SCHIFF .....	357 213	454 077	390 060	764 950	834 137	69 187+	9,0+
LUFT .....	672	942	130	1 480	1 073	407-	27,5-
ZUSAMMEN .....	9 484 892	5 837 699	9 811 112	17 002 221	15 648 812	1 353 409-	8,0-
7 DÜNGEMITTEL							
EISENBAHN .....	288 888	497 563	353 057	733 454	850 620	117 166+	16,0+
STRASSE .....	71 241	96 082	71 635	172 130	167 717	4 413-	2,6-
BI-SCHIFF .....	619 977	561 182	584 756	1 331 137	1 145 938	185 199-	13,9-
SEE-SCHIFF .....	630 379	661 483	611 124	1 447 637	1 272 607	175 030-	12,1-
LUFT .....	11	1	9	12	10	2-	16,7-
ZUSAMMEN .....	1 610 496	1 816 311	1 620 581	3 684 370	3 436 892	247 478-	6,7-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN .....	772 506	879 878	879 237	1 615 478	1 759 115	143 637+	8,9+
STRASSE .....	2 752 627	2 922 549	2 954 639	5 540 502	5 877 188	336 686+	6,1+
BI-SCHIFF .....	1 190 979	1 300 542	1 277 315	2 460 093	2 577 857	117 764+	4,8+
SEE-SCHIFF .....	1 496 964	1 616 939	1 564 260	2 972 863	3 181 199	208 336+	7,0+
LUFT .....	6 356	6 965	7 221	12 101	14 185	2 084+	17,2+
ZUSAMMEN .....	6 219 432	6 726 873	6 682 672	12 601 037	13 409 544	808 507+	6,4+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN .....	625 857	741 182	718 372	1 336 549	1 459 554	123 008+	9,2+
STRASSE .....	3 784 533	4 034 281	4 100 290	7 642 119	8 134 571	492 452+	6,4+
BI-SCHIFF .....	127 041	106 943	132 341	252 283	239 284	12 999-	5,2-
SEE-SCHIFF .....	1 585 382	1 768 527	1 855 436	3 201 778	3 623 963	422 185+	13,2+
LUFT .....	34 252	39 203	39 858	68 475	79 060	10 565+	18,5+
ZUSAMMEN .....	6 127 065	6 690 136	6 846 297	12 501 204	13 536 432	1 035 228+	8,3+
99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER							
EISENBAHN .....	703 633	750 443	785 722	1 395 153	1 536 165	141 012+	10,1+
STRASSE .....	249 872	260 055	335 086	487 847	585 141	107 294+	22,0+
BI-SCHIFF .....	297 759	281 535	316 138	589 349	597 673	8 324+	1,4+
SEE-SCHIFF .....	712 129	761 634	837 254	1 396 890	1 598 888	201 998+	14,5+
LUFT .....	27 811	30 374	33 824	52 434	64 198	11 764+	22,4+
ZUSAMMEN .....	1 991 204	2 084 041	2 308 024	3 921 673	4 392 065	470 392+	12,0+

## 1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

## 1.4 GUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

VERKEHRSZWEIG	2. VJ	1. VJ	2. VJ	JAHRESTEIL		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-)	
	1984	1985	1985	JANUAR - JUNI 1984	1985	JANUAR BIS JUNI 1985 GEGEN 1984	
	TONNEN						%
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (EMPFANG)							
0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)							
EISENBAHN .....	576 417	476 558	565 449	1 179 790	1 042 007	137 783-	11,7-
STRASSE .....	2 395 557	2 138 368	2 455 110	4 563 253	4 593 478	30 225+	0,7+
BI-SCHIFF .....	953 815	965 766	951 710	1 707 776	1 917 476	209 700+	12,3+
SEE-SCHIFF .....	1 736 438	2 920 596	2 285 841	3 578 362	5 206 437	1 628 075+	45,5+
LUFT .....	11 003	19 975	12 355	29 169	32 330	3 161+	10,8+
ZUSAMMEN ...	5 673 230	6 521 263	6 270 465	11 058 350	12 791 728	1 733 378+	15,7+
1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL							
EISENBAHN .....	158 954	249 543	215 099	360 645	464 642	103 997+	28,8+
STRASSE .....	2 221 072	2 459 666	2 350 190	4 410 188	4 809 856	399 668+	9,1+
BI-SCHIFF .....	1 943 624	1 755 559	1 884 588	3 860 091	3 640 147	219 944-	5,7-
SEE-SCHIFF .....	2 163 622	2 708 769	2 336 149	4 755 481	5 044 918	289 437+	6,1+
LUFT .....	886	1 318	1 281	1 758	2 599	841+	47,8+
ZUSAMMEN ...	6 488 158	7 174 855	6 787 307	13 388 163	13 962 162	573 999+	4,3+
2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE							
EISENBAHN .....	925 821	940 496	790 013	1 854 501	1 730 509	123 992-	6,7-
STRASSE .....	124 756	127 207	122 150	242 443	249 357	6 914+	2,9+
BI-SCHIFF .....	1 217 648	689 204	1 379 809	2 085 395	2 069 013	16 382-	0,8-
SEE-SCHIFF .....	1 165 160	1 314 569	1 664 108	2 230 082	2 978 677	748 595+	33,6+
LUFT .....	2	-	-	2	-	2-	100,0-
ZUSAMMEN ...	3 433 387	3 071 476	3 956 080	6 412 423	7 027 556	615 133+	9,6+
3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE							
EISENBAHN .....	244 180	284 605	295 432	462 096	580 037	117 941+	25,5+
STRASSE .....	184 830	187 737	166 128	351 961	353 865	1 904+	0,5+
BI-SCHIFF .....	5 532 195	4 619 071	5 810 914	10 538 062	10 429 985	108 077-	1,0-
SEE-SCHIFF .....	7 572 420	8 184 954	7 001 191	16 476 441	15 186 145	1 290 296-	7,8-
LUFT .....	20	10	7	32	17	15-	46,9-
ROHR .....	11 375 515	11 211 282	11 270 084	22 472 092	22 481 366	9 274+	0,0+
ZUSAMMEN ...	24 909 160	24 487 659	24 543 756	50 300 684	49 031 415	1 269 269-	2,5-
4 ERZE, METALLABFAELLE							
EISENBAHN .....	603 809	821 838	734 950	1 449 628	1 556 788	107 160+	7,4+
STRASSE .....	234 554	221 648	247 661	458 028	469 309	11 281+	2,5+
BI-SCHIFF .....	9 041 996	8 394 954	9 707 987	17 312 472	18 102 941	790 469+	4,6+
SEE-SCHIFF .....	3 741 973	3 394 061	4 730 435	6 957 439	8 124 496	1 167 057+	16,8+
LUFT .....	-	6	9	12	14	2+	16,7+
ZUSAMMEN ...	13 622 332	12 832 507	15 421 042	26 177 579	28 253 548	2 075 969+	7,9+
5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)							
EISENBAHN .....	1 015 141	1 065 996	1 023 121	2 054 236	2 089 117	34 881+	1,7+
STRASSE .....	1 548 170	1 538 383	1 614 574	3 118 979	3 152 957	33 978+	1,1+
BI-SCHIFF .....	1 325 323	1 090 496	1 271 412	2 492 701	2 361 908	130 793-	5,2-
SEE-SCHIFF .....	371 591	389 883	432 270	796 277	822 153	25 876+	3,2+
LUFT .....	140	123	122	284	245	39-	13,7-
ZUSAMMEN ...	4 260 365	4 084 881	4 341 499	8 462 477	8 426 380	36 097-	0,4-
6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)							
EISENBAHN .....	343 151	303 524	347 141	623 929	650 665	26 736+	4,3+
STRASSE .....	3 023 365	1 727 809	2 817 427	5 175 881	4 545 236	630 645-	12,2-
BI-SCHIFF .....	3 378 035	1 617 983	3 193 195	5 915 735	4 811 178	1 104 557-	18,7-
SEE-SCHIFF .....	782 630	409 612	721 779	1 166 770	1 131 391	35 379-	3,0-
LUFT .....	51	35	26	78	61	17-	21,8-
ZUSAMMEN ...	7 527 232	4 058 963	7 079 568	12 882 393	11 138 531	1 743 862-	13,5-
7 DUENGEMITTEL							
EISENBAHN .....	294 383	289 905	240 007	545 712	529 912	15 800-	2,9-
STRASSE .....	179 029	153 092	176 853	400 108	329 945	70 163-	17,5-
BI-SCHIFF .....	633 552	465 095	581 475	1 284 111	1 046 570	247 541-	19,1-
SEE-SCHIFF .....	308 076	546 578	457 617	853 840	1 004 195	150 355+	17,6+
LUFT .....	-	-	-	1	-	1-	100,0-
ZUSAMMEN ...	1 415 040	1 454 670	1 455 952	3 093 772	2 910 622	183 150-	5,9-
8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE							
EISENBAHN .....	571 297	563 851	642 313	1 140 697	1 206 164	65 467+	5,7+
STRASSE .....	2 051 745	2 213 037	2 239 077	4 197 627	4 452 114	254 487+	6,1+
BI-SCHIFF .....	1 232 700	1 161 622	1 200 601	2 461 856	2 362 224	99 632-	4,0-
SEE-SCHIFF .....	895 398	935 376	1 038 768	1 867 592	1 974 144	106 552+	5,7+
LUFT .....	1 201	1 137	958	2 725	2 095	630-	23,1-
ZUSAMMEN ...	4 752 341	4 875 024	5 121 717	9 670 497	9 996 741	326 244+	3,4+
9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99)							
EISENBAHN .....	539 308	553 725	550 817	1 090 345	1 104 542	14 197+	1,3+
STRASSE .....	3 139 145	3 173 302	3 226 247	6 347 867	6 399 549	51 682+	0,8+
BI-SCHIFF .....	138 700	94 279	102 473	277 772	196 752	81 020-	29,2-
SEE-SCHIFF .....	1 395 934	1 389 771	1 370 622	2 804 618	2 760 393	44 225-	1,6-
LUFT .....	18 875	20 104	19 120	40 984	39 224	1 760-	4,3-
ZUSAMMEN ...	5 231 962	5 231 181	5 269 279	10 561 586	10 500 460	61 126-	0,6-
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER							
EISENBAHN .....	704 433	792 211	803 951	1 454 943	1 596 162	141 219+	9,7+
STRASSE .....	287 209	315 137	355 156	566 220	670 293	104 073+	18,4+
BI-SCHIFF .....	98 153	92 189	104 814	193 065	197 003	3 938+	2,0+
SEE-SCHIFF .....	746 297	726 066	767 473	1 426 462	1 493 539	67 077+	4,7+
LUFT .....	18 995	20 473	20 643	36 957	41 116	4 159+	11,3+
ZUSAMMEN ...	1 855 087	1 946 076	2 052 037	3 677 647	3 998 113	320 466+	8,7+

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985 JANUAR BIS JUNI
001 LEBENDE TIERE						
EISENBAHN	1 141	-	-	15 425	88	16 654
STRASSE	149 201	8 685	12 965	18 845	52 142	241 838
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	222	-	-	472	331	1 025
LUFT	-	-	-	1 214	100	1 315
ZUSAMMEN	150 564	8 685	12 965	35 956	52 661	260 832
011 WEIZEN, MENKORN						
EISENBAHN	18 628	25	9 315	5 984	27 184	61 137
STRASSE	216 380	-	-	5 943	60 017	282 346
BI-SCHIFF	33 713	11 622	120 902	187 251	438 279	791 767
SEE-SCHIFF	11 763	35 590	-	557 213	495 065	1 099 631
LUFT	-	-	-	0	0	0
ZUSAMMEN	280 484	47 238	130 217	756 397	1 020 545	2 234 881
012 GERSTE						
EISENBAHN	56 019	-	31 684	17 513	-	105 216
STRASSE	164 907	-	-	2 728	20 914	188 549
BI-SCHIFF	133 266	-	20 756	205 524	132 718	492 264
SEE-SCHIFF	26 706	-	-	229 226	54 392	310 324
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	380 898	-	52 440	454 991	208 024	1 096 353
013 ROGGEN						
EISENBAHN	7 389	-	1 825	-	-	9 214
STRASSE	65 860	-	88	220	2 600	68 768
BI-SCHIFF	12 233	-	6 535	-	7 845	26 613
SEE-SCHIFF	679	-	-	69	7 363	8 111
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	86 161	-	8 448	289	17 808	112 706
014 HAFER						
EISENBAHN	478	108	11 504	3 601	-	15 691
STRASSE	10 542	-	-	304	8 435	19 281
BI-SCHIFF	2 874	-	25 048	720	1 279	29 921
SEE-SCHIFF	-	-	-	631	5 242	5 873
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 894	108	36 552	5 256	14 956	70 766
015 MAIS						
EISENBAHN	7 873	-	-	2 707	5 354	15 634
STRASSE	41 819	-	-	17 702	16 368	75 889
BI-SCHIFF	11 637	-	-	5 390	254 556	271 583
SEE-SCHIFF	238	-	-	606 901	651 026	1 258 165
LUFT	-	-	-	0	26	26
ZUSAMMEN	61 267	-	-	632 700	927 330	1 621 287
016 REIS						
EISENBAHN	2 334	-	-	-	1 319	3 653
STRASSE	8 738	-	-	10 402	19 794	38 934
BI-SCHIFF	750	-	286	-	24 954	25 990
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 932	3 829	5 761
LUFT	-	-	-	1	1	3
ZUSAMMEN	11 822	-	286	12 335	49 897	74 341
019 SONST. GETREIDE						
EISENBAHN	1 829	22	-	-	86	1 937
STRASSE	8 386	-	-	467	2 559	9 412
BI-SCHIFF	-	-	-	2 544	2 627	5 171
SEE-SCHIFF	-	-	-	648	6 593	7 241
LUFT	-	-	-	4	12	16
ZUSAMMEN	8 215	22	-	3 663	11 877	23 777
020 KARTOFFELN						
EISENBAHN	27 843	-	-	3 604	156 120	187 567
STRASSE	195 567	-	-	38 991	261 070	495 628
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	51	-	-	10 505	849	11 405
LUFT	-	-	-	1	0	1
ZUSAMMEN	223 461	-	-	53 101	418 039	694 601

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				2. VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
031 ZITRUSFRUECHTE										
EISENBAHN	24 121	-	-	8 253	27 453	59 827	15 953	3 276	75 780	444 778
STRASSE	35 576	-	-	16 082	27 312	78 970	10 630	-	89 600	325 437
BI-SCHIFF	-	-	-	-	67	67	33	-	100	100
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 851	50 006	55 857	-	-	55 857	186 396
LUFT	-	-	-	2	20	22	15	-	37	157
ZUSAMMEN	59 697	-	-	30 188	104 858	194 743	26 631	3 276	221 374	956 870
035 AND.FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	93 281	-	-	41 534	17 118	151 933	22 795	170	174 728	303 827
STRASSE	256 591	-	3	57 428	417 877	731 899	91 030	44	822 929	1 460 926
BI-SCHIFF	-	-	-	-	281	281	56	-	337	401
SEE-SCHIFF	85	-	-	60 650	303 853	364 588	-	-	364 588	685 173
LUFT	-	-	-	2	1 870	1 873	1 514	-	3 386	6 321
ZUSAMMEN	349 957	-	3	159 614	740 995	1 250 574	115 395	214	1 365 968	2 456 658
039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE										
EISENBAHN	18 274	-	-	2 649	42 721	63 644	12 359	-	76 003	146 244
STRASSE	310 100	-	230	30 167	610 376	950 873	95 974	82	1 046 847	2 005 817
BI-SCHIFF	1 075	-	-	5 929	9 893	16 897	319	-	17 216	27 917
SEE-SCHIFF	147	-	-	51 643	13 253	65 043	-	-	65 043	148 197
LUFT	-	-	-	88	3 275	3 364	908	-	4 272	10 406
ZUSAMMEN	329 596	-	230	90 476	679 518	1 099 821	109 560	82	1 209 381	2 338 581
041 WOLLE, TIERHAARE										
EISENBAHN	2 897	189	103	1 426	401	5 016	1 004	186	6 020	10 584
STRASSE	11 731	69	-	17 079	12 488	41 367	6 760	328	48 127	93 147
BI-SCHIFF	1 627	-	-	1 388	-	3 015	-	-	3 015	6 012
SEE-SCHIFF	132	-	-	3 880	32 769	36 781	-	-	36 781	77 657
LUFT	-	-	-	1	1	2	1	-	3	3
ZUSAMMEN	16 387	258	103	23 774	45 659	86 181	7 765	514	93 946	187 403
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	43 078	6 478	840	17 510	3 747	71 653	861	5	72 514	156 486
STRASSE	28 841	-	-	19 059	14 738	62 638	3 990	1 039	66 628	145 692
BI-SCHIFF	16 715	-	-	1 503	5 288	23 506	1 156	-	24 662	47 174
SEE-SCHIFF	-	-	329	4 506	94 641	99 476	-	-	99 476	196 189
LUFT	-	-	-	35	0	35	0	-	35	48
ZUSAMMEN	88 634	6 478	1 169	42 613	118 414	257 308	6 007	1 044	263 315	545 589
043 SYNTH. TEXTILFASERN										
EISENBAHN	21 119	14 141	2 382	19 696	11 043	68 381	6 385	1 669	74 766	144 077
STRASSE	26 858	-	-	50 416	24 824	102 098	16 273	1 926	118 371	235 334
BI-SCHIFF	-	-	-	2 848	44	2 892	360	-	3 252	4 204
SEE-SCHIFF	23	-	-	14 004	4 767	18 794	-	-	18 794	40 763
LUFT	-	-	-	7	0	7	4	-	11	26
ZUSAMMEN	48 000	14 141	2 382	86 971	40 678	192 172	23 022	3 595	215 194	424 404
045 AND. PFL. TEXTILFASERN										
EISENBAHN	1 460	48	232	788	46	2 574	497	60	3 071	9 151
STRASSE	4 376	-	-	2 168	4 711	11 255	3 362	347	14 617	29 337
BI-SCHIFF	-	-	-	-	209	209	-	-	209	528
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 440	7 285	8 725	-	-	8 725	18 164
LUFT	-	-	-	6	5	11	2	-	13	16
ZUSAMMEN	5 836	48	232	4 402	12 256	22 774	3 861	407	26 635	57 196
049 LUMPEN U. AE.										
EISENBAHN	6 043	1 273	820	12 445	5 583	26 164	4 222	1 947	30 386	56 481
STRASSE	45 040	-	-	23 816	7 418	76 274	6 620	2 473	82 894	158 357
BI-SCHIFF	-	-	-	138	-	138	-	-	138	138
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 044	842	4 886	-	-	4 886	9 983
LUFT	-	-	-	1	1	1	3	-	4	4
ZUSAMMEN	51 083	1 273	820	40 444	13 844	107 463	10 845	4 420	118 308	224 963
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	43 807	-	19 371	198 183	27 266	288 627	15 220	13 914	303 847	524 912
STRASSE	221 914	-	2 296	32 980	58 656	315 846	44	-	315 890	586 519
BI-SCHIFF	5 701	-	-	2 378	3 842	11 921	-	-	11 921	18 255
SEE-SCHIFF	1 221	-	-	85 223	284	86 728	-	-	86 728	129 762
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	272 643	-	21 667	318 764	90 048	703 122	15 264	13 914	718 386	1 259 448

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985 JANUAR BIS JUNI	
		V	E	V	E				1985	JANUAR BIS JUNI
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	12 486	-	552	349	51	13 438	-	-	13 438	25 927
STRASSE	19 881	-	-	3 223	2 075	25 179	235	-	25 414	48 545
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	668	668	-	-	668	668
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 367	-	552	3 572	2 794	39 285	235	-	39 520	75 140
055 SONST.ROHHOLZ										
EISENBAHN	276 727	3 612	31 035	311 286	69 221	691 881	31 626	5 538	723 507	1 135 989
STRASSE	397 632	-	96	238 451	264 919	901 098	28 780	499	929 878	1 645 085
BI-SCHIFF	39 540	-	-	11 681	41 797	93 018	2 771	-	95 789	172 667
SEE-SCHIFF	918	-	-	85 295	146 518	232 731	-	-	232 731	387 379
LUFT	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	714 817	3 612	31 131	646 713	522 456	1 918 729	63 177	6 037	1 981 906	3 341 121
056 AND.BEAB.HOLZ										
EISENBAHN	88 442	216	6 038	44 425	139 909	279 030	67 769	278	346 799	614 787
STRASSE	715 272	-	287	137 675	160 346	1 013 580	34 350	2 767	1 047 930	1 892 616
BI-SCHIFF	36 394	-	-	1 863	23 047	61 304	3 433	-	64 737	95 418
SEE-SCHIFF	91	-	-	36 253	262 191	298 535	-	-	298 535	539 825
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	2
ZUSAMMEN	840 199	216	6 325	220 217	585 493	1 652 450	105 552	3 045	1 788 002	3 142 648
057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.										
EISENBAHN	59 733	11	29	8 030	13 591	81 394	981	-	82 375	145 389
STRASSE	740 677	596	37 473	123 288	136 388	1 038 422	2 662	219	1 041 084	1 784 291
BI-SCHIFF	29 856	-	-	10 982	647	41 485	-	-	41 485	74 140
SEE-SCHIFF	24	-	-	21 554	2 225	23 803	-	-	23 803	35 966
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	3
ZUSAMMEN	830 290	607	37 502	163 854	152 851	1 185 104	3 643	219	1 188 747	2 009 789
060 ZUCKERRUEBEN										
EISENBAHN	96	-	-	-	-	96	-	-	96	235
STRASSE	4 351	-	-	194	179	4 724	71	-	4 795	11 079
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	4 447	-	-	194	179	4 820	71	-	4 891	11 314
091 HAEUTE, ROH, FELLE										
EISENBAHN	2 101	1 442	186	1 505	4 215	9 449	6 099	4 310	15 548	31 725
STRASSE	44 214	4	-	30 771	23 860	98 849	23 180	2 087	121 999	252 748
BI-SCHIFF	240	-	-	36	35	311	-	-	311	346
SEE-SCHIFF	17	-	-	8 314	28 474	36 805	-	-	36 805	74 135
LUFT	-	-	-	64	128	192	97	-	290	625
ZUSAMMEN	46 572	1 446	186	40 690	56 712	145 606	29 346	6 397	174 983	359 579
092 KAUTSCHUK, ROH										
EISENBAHN	24 385	797	469	5 257	4 728	35 636	7 465	245	43 101	83 375
STRASSE	86 474	-	-	79 817	88 609	254 900	34 832	3 198	289 732	590 330
BI-SCHIFF	-	-	-	2 201	2 162	4 363	406	-	4 769	8 091
SEE-SCHIFF	-	-	-	18 554	69 830	88 390	-	-	88 390	169 494
LUFT	-	-	-	2	7	9	0	-	9	15
ZUSAMMEN	110 859	797	475	105 831	165 336	383 298	42 703	3 443	426 001	881 305
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG										
EISENBAHN	6 735	161	2 553	3 226	8 205	20 880	2 983	394	23 863	51 772
STRASSE	168 494	-	20	46 597	156 435	371 546	67 672	1 864	439 218	817 905
BI-SCHIFF	704	-	-	2 673	2 140	5 517	915	-	6 432	15 129
SEE-SCHIFF	110	-	51	23 945	43 545	67 651	-	-	67 651	140 112
LUFT	-	-	-	407	6 907	7 313	1 114	-	8 427	22 648
ZUSAMMEN	176 043	161	2 624	76 848	217 232	472 907	72 684	2 258	545 591	1 047 566
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	25	-	-	-	6 848	6 873	-	-	6 873	15 060
STRASSE	2 421	-	-	155	232	2 808	20	-	2 828	9 523
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421
SEE-SCHIFF	-	-	-	20	89	109	-	-	109	35 837
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	2 446	-	-	175	7 169	9 790	20	-	9 810	61 841

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985 JANUAR BIS JUNI		
112 RAFFINIRTER ZUCKER										
EISENBAHN	41 576	11 610	-	76 527	803	130 516	-	-	130 516	215 751
STRASSE	261 346	-	60	26 155	41 735	329 296	467	-	329 763	593 668
BI-SCHIFF	-	-	-	20 390	830	21 220	1 083	-	22 303	22 415
SEE-SCHIFF	-	-	-	46 268	1 162	47 430	-	-	47 430	153 381
LUFT	-	-	-	4	2	6	0	-	6	8
ZUSAMMEN	302 922	11 610	60	169 344	44 532	528 468	1 550	-	530 018	985 223
113 MELASSE										
EISENBAHN	21 090	-	25	20 773	8 166	50 054	-	-	50 054	84 682
STRASSE	21 302	-	-	1 062	39 789	62 153	102	-	62 255	143 461
BI-SCHIFF	750	-	-	-	17 162	17 912	-	-	17 912	31 450
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	101 301	101 301	-	-	101 301	190 475
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	43 142	-	25	21 835	166 418	231 420	102	-	231 522	450 068
121 MOST, WEIN										
EISENBAHN	3 682	2 219	2 210	7 362	73 475	88 948	33 879	2 694	122 827	249 099
STRASSE	350 824	-	-	91 736	207 447	650 007	33 791	1 492	683 798	1 388 606
BI-SCHIFF	-	-	-	8 064	1 060	9 124	6	-	9 130	16 338
SEE-SCHIFF	12	-	-	46 824	17 362	64 198	-	-	64 198	123 265
LUFT	-	-	-	163	19	182	7	-	189	328
ZUSAMMEN	354 518	2 219	2 210	154 149	299 363	812 459	67 683	4 186	880 142	1 777 636
122 BIER										
EISENBAHN	31 192	-	-	2 508	368	34 068	1 433	-	35 501	63 625
STRASSE	1 091 002	-	-	111 795	32 115	1 234 912	28 724	1 449	1 263 636	2 286 640
BI-SCHIFF	-	-	-	688	-	688	682	-	1 370	2 677
SEE-SCHIFF	463	-	15	85 240	8 865	94 583	-	-	94 583	189 068
LUFT	-	-	-	115	8	123	1	-	124	208
ZUSAMMEN	1 122 657	-	15	200 346	41 356	1 364 374	30 840	1 449	1 395 214	2 542 218
125 AND. ALKOH. GETRÄENKE										
EISENBAHN	2 435	271	6 205	201	16 429	25 541	6 331	3 196	31 872	65 686
STRASSE	222 245	195	110	7 111	27 893	257 554	10 802	711	268 356	530 715
BI-SCHIFF	-	-	-	57	366	443	-	-	443	567
SEE-SCHIFF	642	-	32	6 318	13 022	20 014	-	-	20 014	42 451
LUFT	-	-	-	49	25	74	5	-	79	163
ZUSAMMEN	225 322	466	6 347	13 736	57 755	303 626	17 138	3 907	320 764	639 782
128 ALKOHOLFRR. GETRÄENKE										
EISENBAHN	21 398	-	-	16	2 229	23 643	742	-	24 385	40 415
STRASSE	1 666 573	-	-	34 661	76 691	1 777 925	9 630	24	1 787 555	3 321 784
BI-SCHIFF	12 494	-	-	1 100	88	13 682	35	-	13 717	23 330
SEE-SCHIFF	264	-	-	9 300	1 114	10 678	-	-	10 678	20 549
LUFT	-	-	-	63	12	75	16	-	91	167
ZUSAMMEN	1 790 729	-	-	45 140	80 134	1 826 003	10 423	24	1 836 426	3 406 245
131 KAFFEE										
EISENBAHN	10 551	520	-	15 836	15	26 922	3 245	-	30 167	52 848
STRASSE	173 067	60	-	46 477	9 262	228 866	6 320	48	235 186	511 097
BI-SCHIFF	2 292	-	-	2 197	40	4 529	6 540	-	11 069	20 345
SEE-SCHIFF	639	-	-	30 173	246 959	277 771	-	-	277 771	523 520
LUFT	-	-	-	23	26	50	32	-	81	130
ZUSAMMEN	186 549	580	-	94 706	256 302	538 138	16 137	48	554 274	1 107 940
132 KAKAO, KAKAOPRZGN.										
EISENBAHN	3 813	-	-	1 459	483	5 755	2 716	-	8 471	21 381
STRASSE	119 300	-	-	30 583	79 149	229 032	21 235	2 023	250 267	571 877
BI-SCHIFF	-	-	-	1 732	2 285	4 017	5 806	-	9 823	20 696
SEE-SCHIFF	5	-	230	8 412	36 384	45 031	-	-	45 031	91 728
LUFT	-	-	-	20	3	22	5	-	27	75
ZUSAMMEN	123 118	-	230	42 206	118 304	283 857	29 762	2 023	313 619	705 757
133 TEE, GEWUERZE										
EISENBAHN	1 370	745	-	184	359	2 658	733	-	3 391	5 006
STRASSE	22 880	-	-	6 587	4 358	33 825	2 920	439	36 745	74 133
BI-SCHIFF	-	-	-	-	180	180	17	-	197	312
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 631	14 721	18 352	-	-	18 352	42 073
LUFT	-	-	-	151	32	183	26	-	209	320
ZUSAMMEN	24 250	745	-	10 553	19 650	55 198	3 696	439	58 894	121 844



2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		V	E	V	E				2.VJ 1985	JANUAR BIS JUNI	
134 ROHTABAK, TABAKABFALL											
EISENBAHN	12 746	-	-	1 861	2 088	16 695	932	143	17 627	34 987	
STRASSE	5 923	-	-	4 516	12 076	22 515	6 318	361	28 833	70 287	
BI-SCHIFF	-	-	-	34	150	184	151	-	335	808	
SEE-SCHIFF	-	-	4	2 250	38 656	40 910	-	-	40 910	82 270	
LUFT	-	-	-	17	2	18	4	-	22	24	
ZUSAMMEN	18 669	-	4	8 678	52 972	80 322	7 405	504	87 727	188 376	
135 TABAKWAREN											
EISENBAHN	398	-	-	10 446	199	11 043	5 128	-	14 171	30 427	
STRASSE	76 935	-	-	3 830	4 122	84 887	3 135	206	88 022	167 410	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	115	115	-	-	115	170	
SEE-SCHIFF	1	-	-	1 856	1 507	3 364	-	-	3 364	10 010	
LUFT	-	-	-	101	15	116	30	-	145	252	
ZUSAMMEN	77 334	-	-	16 233	5 958	99 525	8 293	206	107 817	208 269	
136 ZUCKERWAREN, HONIG											
EISENBAHN	13 178	-	147	39 347	1 009	83 681	1 140	88	54 821	86 116	
STRASSE	227 748	-	683	32 153	72 570	333 154	27 328	592	360 482	731 951	
BI-SCHIFF	-	-	-	4 230	218	4 448	137	-	4 585	12 931	
SEE-SCHIFF	313	-	-	11 095	24 244	35 652	-	-	35 652	64 323	
LUFT	-	-	-	46	9	55	9	-	64	59	
ZUSAMMEN	241 239	-	830	86 871	98 050	426 990	28 614	680	455 604	895 410	
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL											
EISENBAHN	43 837	77	-	1 512	2 370	47 796	2 017	-	49 813	92 366	
STRASSE	917 357	67	278	42 699	72 996	1 033 397	17 575	33	1 050 972	2 073 010	
BI-SCHIFF	-	-	-	395	485	880	40	-	920	1 766	
SEE-SCHIFF	2 150	-	-	29 569	17 550	49 269	-	-	49 269	95 766	
LUFT	-	-	-	352	63	415	136	-	551	1 026	
ZUSAMMEN	963 344	144	278	74 827	93 464	1 131 757	19 768	33	1 151 525	2 263 934	
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.											
EISENBAHN	3 818	-	-	603	122	4 543	10 560	-	15 103	33 920	
STRASSE	708 430	212	201	112 256	276 336	1 097 435	139 378	3 041	1 236 813	2 460 453	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	225	-	-	56 794	35 523	92 542	-	-	92 542	181 276	
LUFT	-	-	-	624	524	1 148	99	-	1 247	2 566	
ZUSAMMEN	712 473	212	201	170 277	312 505	1 195 668	150 037	3 041	1 345 705	2 678 215	
142 FISCH, FRISCH, GEFR.											
EISENBAHN	14 254	-	-	12 338	1 665	28 257	10 544	-	38 801	80 439	
STRASSE	22 650	49	-	17 119	83 309	123 127	73 113	4 604	196 240	406 154	
BI-SCHIFF	100	-	-	-	-	100	-	-	100	138	
SEE-SCHIFF	65	-	-	22 771	40 855	63 691	-	-	63 691	111 999	
LUFT	-	-	-	26	374	400	299	-	699	1 393	
ZUSAMMEN	37 069	49	-	52 254	126 203	215 575	83 956	4 604	299 531	600 123	
143 FRISCHE MILCH, SAHNE											
EISENBAHN	62	-	-	144 421	55	144 538	579	-	145 117	312 603	
STRASSE	848 096	-	-	282 737	72 153	1 202 986	3 820	-	1 206 806	2 374 119	
BI-SCHIFF	-	-	-	1 274	-	1 274	-	-	1 274	1 287	
SEE-SCHIFF	34	-	-	3 572	19	3 625	-	-	3 625	6 184	
LUFT	-	-	-	7	5	12	4	-	17	34	
ZUSAMMEN	848 192	-	-	432 011	72 232	1 352 435	4 403	-	1 356 839	2 694 227	
144 MILCHERZGN.											
EISENBAHN	15 485	-	30	14 445	5 473	35 433	4 305	-	39 738	78 070	
STRASSE	812 613	-	45	240 829	182 821	1 236 308	69 517	497	1 305 825	2 535 862	
BI-SCHIFF	276	-	-	2 532	-	2 808	247	-	3 085	10 581	
SEE-SCHIFF	188	-	-	84 273	17 291	101 752	-	-	101 752	213 151	
LUFT	-	-	-	65	24	90	18	-	108	203	
ZUSAMMEN	828 562	-	75	342 144	205 609	1 376 391	74 087	497	1 450 478	2 837 867	
145 AND. SPEISEFETTE											
EISENBAHN	5 278	-	-	-	-	5 278	-	-	5 278	12 893	
STRASSE	95 267	-	-	21 734	10 676	127 677	7 735	2 117	135 412	279 232	
BI-SCHIFF	-	-	-	3 069	-	3 069	-	-	3 069	6 819	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 446	311	1 757	-	-	1 757	3 878	
LUFT	-	-	-	14	1	14	0	-	15	19	
ZUSAMMEN	100 545	-	-	26 263	10 988	137 795	7 735	2 117	145 531	302 841	

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			V	E				2. VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
146 EIER									
EISENBAHN	-	-	-	151	151	207	-	358	5 660
STRASSE	77 574	-	-	8 123	84 568	170 265	2 296	183 356	388 018
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	19	-	-	1 021	1 329	2 369	-	2 369	5 102
LUFT	.	-	-	1 214	76	1 289	16	1 305	2 445
ZUSAMMEN	77 593	-	-	10 358	86 124	174 074	2 296	187 388	401 225
147 AND.FLEISCHWAREN									
EISENBAHN	107	-	-	29	853	989	184	1 173	2 125
STRASSE	225 288	-	-	7 638	33 648	266 574	8 079	274 653	548 867
BI-SCHIFF	-	-	-	-	85	85	170	255	418
SEE-SCHIFF	22	-	-	35 614	4 878	40 514	-	40 514	81 359
LUFT	.	-	-	18	4	22	3	25	31
ZUSAMMEN	225 417	-	-	43 299	39 468	308 184	8 436	316 620	632 820
148 FISCHKONSERVEN U.AE.									
EISENBAHN	2 369	-	-	-	146	2 515	92	2 607	6 347
STRASSE	21 872	-	-	3 271	2 533	27 674	1 974	29 650	68 803
BI-SCHIFF	-	-	-	-	20	20	178	198	201
SEE-SCHIFF	2	-	-	3 988	10 144	14 134	-	14 134	30 963
LUFT	.	-	-	33	17	51	0	51	77
ZUSAMMEN	24 243	-	-	7 292	12 860	44 396	2 244	46 640	106 391
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE									
EISENBAHN	16 731	-	-	142	3 264	20 137	104	20 241	39 807
STRASSE	437 026	-	-	26 628	27 886	491 540	5 545	497 085	970 721
BI-SCHIFF	28 880	-	-	55 289	1 301	85 470	1 800	87 270	169 473
SEE-SCHIFF	162	-	-	111 342	4 307	115 811	-	115 811	181 208
LUFT	.	-	-	-	0	0	0	0	1
ZUSAMMEN	482 799	-	-	193 401	36 758	712 958	7 449	720 407	1 361 210
162 MALZ									
EISENBAHN	29 506	-	360	2 594	8 758	41 218	4 264	45 482	88 044
STRASSE	120 120	-	-	8 238	61 212	189 570	3 052	192 622	378 478
BI-SCHIFF	5 605	-	-	15 975	10 436	32 016	10 397	42 413	78 213
SEE-SCHIFF	-	-	-	34 593	4 464	39 057	-	39 057	81 893
LUFT	.	-	-	0	-	0	0	0	0
ZUSAMMEN	155 231	-	360	61 400	84 870	301 861	17 713	319 574	626 628
163 SONST. GETREIDEERZGN.									
EISENBAHN	3 068	-	-	5 987	3 508	12 563	2 073	14 636	28 075
STRASSE	394 993	-	-	48 655	53 759	497 407	18 978	516 385	1 018 446
BI-SCHIFF	300	430	-	2 068	2 461	5 259	108	5 367	8 515
SEE-SCHIFF	15	-	-	25 382	5 452	30 849	-	30 849	65 000
LUFT	.	-	-	124	3	127	1	128	168
ZUSAMMEN	398 376	430	-	82 216	65 183	546 205	21 160	567 365	1 120 204
164 OBSTERZGN.									
EISENBAHN	6 203	90	-	3 112	20 873	30 278	3 382	33 660	58 174
STRASSE	670 238	141	425	96 777	173 827	941 408	47 397	988 805	1 967 347
BI-SCHIFF	-	-	-	444	3 892	4 336	361	4 697	8 536
SEE-SCHIFF	4	104	-	44 484	88 707	133 299	-	133 299	269 998
LUFT	.	-	-	29	15	44	15	59	130
ZUSAMMEN	676 445	335	425	144 846	287 314	1 109 365	51 155	1 160 520	2 304 185
165 GETR. HUELSENFRUECHTE									
EISENBAHN	254	-	-	49	520	823	95	918	2 999
STRASSE	5 373	-	-	1 119	12 769	19 261	4 508	23 769	64 074
BI-SCHIFF	346	-	-	1 012	13 026	14 384	6 358	20 742	36 296
SEE-SCHIFF	-	-	13	3 953	17 184	21 150	-	21 150	40 642
LUFT	.	-	-	-	0	0	0	0	0
ZUSAMMEN	5 973	-	13	6 133	43 499	55 618	10 961	66 579	144 011
166 AND. GEMUESEERZGN.									
EISENBAHN	2 155	-	-	138	6 058	8 351	2 275	10 626	23 625
STRASSE	250 441	-	-	36 642	218 944	506 027	24 332	530 359	1 173 098
BI-SCHIFF	400	-	-	-	6 403	6 803	504	7 307	14 417
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 779	41 921	54 700	-	54 700	116 888
LUFT	.	-	-	7	8	15	10	25	45
ZUSAMMEN	252 996	-	-	49 566	273 334	575 896	27 121	603 017	1 328 073

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
167 HOPFEN								
EISENBAHN	260	-	-	439	711	1 410	5	-
STRASSE	1 686	-	-	1 038	134	2 858	117	-
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 727	333	3 060	-	-
LUFT	-	-	-	2	-	2	-	-
ZUSAMMEN	1 946	-	-	4 206	1 178	7 330	122	-
171 STROH, HEU								
EISENBAHN	78	-	-	100	10	188	-	-
STRASSE	24 724	-	-	74 521	33 204	132 449	1 446	132
BI-SCHIFF	-	-	-	-	20 985	20 985	592	-
SEE-SCHIFF	65	-	-	144	340	539	-	-
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-
ZUSAMMEN	24 857	-	-	74 765	54 509	184 131	2 038	132
172 DELKUCHEN U.ÄE.								
EISENBAHN	47 341	76 461	-	57 956	2 154	183 912	17 397	-
STRASSE	213 603	-	-	56 263	72 719	342 585	7 665	-
BI-SCHIFF	92 964	-	-	47 116	494 027	634 106	13 503	-
SEE-SCHIFF	15 353	20 125	-	181 272	437 057	653 807	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	369 261	96 586	-	342 606	1 005 957	1 814 410	38 565	-
179 SONST. FUTTERMITTEL								
EISENBAHN	205 997	-	20	80 473	11 732	298 222	26 004	160
STRASSE	1 514 285	27	518	177 199	99 143	1 791 172	42 239	272
BI-SCHIFF	157 008	-	-	63 674	524 986	745 668	18 924	490
SEE-SCHIFF	34 850	-	-	78 778	403 339	516 967	-	-
LUFT	-	-	-	13	9	22	0	-
ZUSAMMEN	1 912 140	27	538	400 137	1 039 209	3 352 051	87 167	922
181 DELSAATEN, -FRUECHTE								
EISENBAHN	370	-	505	1 873	25 642	28 390	1 335	20
STRASSE	38 702	-	-	22 846	34 684	96 232	12 502	1 832
BI-SCHIFF	22 026	124 210	-	65 053	632 211	843 500	38 096	1 203
SEE-SCHIFF	11 776	-	594	67 040	562 794	642 204	-	-
LUFT	-	-	-	36	-	36	-	-
ZUSAMMEN	72 874	124 210	1 099	156 848	1 255 331	1 610 362	51 933	3 085
182 SONST. ÖLE, FETTE								
EISENBAHN	63 112	33 043	5 357	11 716	8 563	121 791	7 696	1 412
STRASSE	253 528	339	-	225 673	135 430	614 970	38 022	1 610
BI-SCHIFF	48 565	-	614	53 929	181 786	254 894	6 158	-
SEE-SCHIFF	7 716	-	-	68 352	136 965	213 033	-	-
LUFT	-	-	-	8	5	14	5	-
ZUSAMMEN	372 921	33 382	5 971	359 678	432 749	1 204 702	51 881	3 022
211 STEINKOHLE								
EISENBAHN	12 368 277	19 387	-	763 077	188 602	13 339 343	521	-
STRASSE	161 328	-	-	286 017	83 713	531 058	517	-
BI-SCHIFF	2 849 493	27 311	27 662	1 385 589	1 248 782	5 538 837	229 313	-
SEE-SCHIFF	40 737	-	-	38 801	1 633 291	1 712 829	-	-
LUFT	-	-	-	148	-	148	-	-
ZUSAMMEN	15 419 835	46 698	27 662	2 473 632	3 154 388	21 122 215	230 351	708
213 STEINKOHLBRIKETS								
EISENBAHN	229 090	-	-	35 998	1 549	266 637	49	-
STRASSE	14 970	-	-	8 142	151	13 263	195	-
BI-SCHIFF	12 585	-	-	11 416	3 362	27 363	2 957	-
SEE-SCHIFF	90	-	-	113	-	203	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	246 735	-	-	55 669	5 062	307 466	3 202	3 128
221 BRAUNKOHLE								
EISENBAHN	252 621	-	38 111	944	530 234	821 910	1 222	-
STRASSE	222 792	-	-	76 065	1 199	300 056	713	-
BI-SCHIFF	-	814	20 118	2 279	801	24 012	789	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	40	40	-	-
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-
ZUSAMMEN	475 413	814	58 229	79 288	532 274	1 146 018	2 724	1 432

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1985

## TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS							
EISENBAHN	540 303	-	258 266	75 198	1 275	875 042	1 813 419
STRASSE	79 054	1 611	1 236	16 918	2 075	100 894	237 592
BI-SCHIFF	29 322	-	44 086	12 119	-	85 527	157 313
SEE-SCHIFF	-	-	-	62	6	68	86
LUFT	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	648 679	1 611	303 588	104 297	3 356	1 061 531	2 208 412
224 TORF							
EISENBAHN	23 196	41	-	14 795	20	38 052	88 330
STRASSE	272 362	-	-	193 133	17 134	482 629	867 660
BI-SCHIFF	1 195	-	-	3 395	1 873	6 463	13 617
SEE-SCHIFF	3	-	-	5 528	1 294	6 825	17 602
LUFT	-	-	-	1	-	1	6
ZUSAMMEN	296 756	41	-	216 852	20 321	533 970	987 215
231 STEINKOHLENKOKS							
EISENBAHN	3 485 903	97 360	-	990 588	68 333	4 642 184	9 117 689
STRASSE	48 751	-	338	37 001	17 878	103 968	213 657
BI-SCHIFF	100 148	637	31 838	274 070	124 991	531 684	1 044 962
SEE-SCHIFF	2 641	-	-	143 414	29 477	175 532	466 539
LUFT	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 637 443	97 997	32 176	1 445 073	240 679	5 453 368	10 842 847
233 BRAUNKOHLENKOKS							
EISENBAHN	391	-	23 744	5	-	24 140	69 908
STRASSE	5 166	-	1 003	363	-	6 532	13 653
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	7 646
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	1 478
LUFT	-	-	-	-	0	0	0
ZUSAMMEN	5 557	-	24 747	368	-	30 672	92 685
310 RÖHES ERDÖL							
EISENBAHN	268 554	-	-	-	-	268 554	550 515
STRASSE	1 184	-	-	127	1 318	2 629	4 796
BI-SCHIFF	56 632	-	-	-	5 671	62 303	108 228
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	4 528 142	4 528 142	10 744 083
LUFT	-	-	-	-	0	0	1
ROHR	3 023 678	-	-	-	11 270 084	14 293 762	28 652 340
ZUSAMMEN	3 350 048	-	-	127	15 805 215	19 155 390	40 059 963
321 MOTORENBENZIN U.ÄE.							
EISENBAHN	1 288 432	61	165 772	55 159	77 659	1 587 083	3 260 867
STRASSE	1 379 469	-	409	17 502	13 005	1 410 585	2 635 440
BI-SCHIFF	982 331	-	-	207 131	1 500 634	2 690 096	5 347 505
SEE-SCHIFF	30 761	-	-	139 018	365 274	535 053	1 097 782
LUFT	-	-	-	1	1	3	5
ZUSAMMEN	3 681 193	61	166 181	418 811	1 956 573	6 222 820	12 341 599
323 AND-KRAFTSTOFFE							
EISENBAHN	163 508	-	-	26 785	12 437	202 730	375 036
STRASSE	52 016	471	-	4 300	6 356	63 143	125 385
BI-SCHIFF	150 271	-	-	16 449	316 476	483 196	885 887
SEE-SCHIFF	5 934	-	-	6 954	28 890	41 778	155 713
LUFT	-	-	-	4	1	4	8
ZUSAMMEN	371 729	471	-	54 492	364 160	790 851	1 542 029
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL							
EISENBAHN	1 936 902	-	273 560	23 181	27 447	2 261 090	4 565 113
STRASSE	1 686 748	-	-	39 231	33 155	1 659 134	3 177 013
BI-SCHIFF	1 541 573	-	-	288 557	2 431 049	4 261 179	8 578 214
SEE-SCHIFF	199 476	-	69 271	48 247	1 455 836	1 772 830	3 514 675
LUFT	-	-	-	0	0	0	1
ZUSAMMEN	5 264 699	-	342 831	399 216	3 947 487	9 954 233	19 835 016
327 SCHWERES HEIZOEL							
EISENBAHN	300 189	121	550 408	40 963	84 275	975 956	1 733 606
STRASSE	324 146	-	-	105 283	34 166	463 595	1 085 011
BI-SCHIFF	736 488	-	5 453	187 043	1 167 972	2 096 956	3 762 928
SEE-SCHIFF	22 912	-	185 303	269 421	293 625	771 261	1 584 990
LUFT	-	-	-	-	0	0	1
ZUSAMMEN	1 383 735	121	741 164	602 710	1 580 038	4 307 768	8 166 536

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR INSGESAMT	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985 JANUAR BIS JUNI
330 NATUR-,RAFFINIEREGAS							
EISENBAHN	263 064	2 824	21 260	77 334	67 209	431 391	15 308
STRASSE	148 041	132	-	26 232	4 326	178 731	5 565
BI-SCHIFF	184 837	-	-	51 232	75 402	311 471	446 699
SEE-SCHIFF	77	-	-	75 542	183 883	259 502	179 858
LUFT	-	-	-	1	1	2	315 691
ZUSAMMEN	596 019	2 956	21 260	230 341	330 821	1 181 097	551 401
341 SCHMIERÖLE, -FETTE							
EISENBAHN	172 690	3 192	3 285	5 852	4 790	189 809	259 502
STRASSE	109 896	45	-	20 592	25 838	156 371	259 502
BI-SCHIFF	110 369	-	-	1 203	17 050	128 642	2 345
SEE-SCHIFF	-	-	-	101 679	84 272	185 951	185 951
LUFT	-	-	-	4	1	5	185 951
ZUSAMMEN	392 975	3 237	3 285	129 330	131 951	660 778	383 864
343 BITUMEN U.Ä.							
EISENBAHN	96 067	298	25 600	9 884	10 042	141 801	250 602
STRASSE	330 119	71	996	116 674	35 743	483 603	486 658
BI-SCHIFF	7 907	-	-	-	11 783	19 690	19 690
SEE-SCHIFF	3 648	-	11 423	13 716	5 691	34 478	34 478
LUFT	-	-	-	-	-	-	88 186
ZUSAMMEN	437 741	279	38 019	140 274	63 259	679 572	88 186
349 AND. MINERALÖLERZGN.							
EISENBAHN	270 206	9 986	4 860	28 291	11 573	324 916	326 963
STRASSE	22 605	199	-	36 726	12 221	71 751	75 579
BI-SCHIFF	77 269	-	-	47 451	284 877	409 597	483 263
SEE-SCHIFF	5	-	-	29 488	55 578	85 071	85 071
LUFT	-	-	-	4	2	6	158 206
ZUSAMMEN	370 085	10 185	4 860	141 960	364 251	891 341	970 883
410 EISENERZE							
EISENBAHN	6 205 271	80 249	-	378 777	618 341	7 252 638	7 252 638
STRASSE	3 798	-	-	227	1 553	5 578	6 084
BI-SCHIFF	9 004	68 667	-	233 689	8 707 242	9 018 602	9 422 851
SEE-SCHIFF	-	-	-	14	3 584 849	3 584 863	3 584 863
LUFT	-	-	-	-	1	1	1
ZUSAMMEN	6 218 073	118 916	-	612 707	12 911 986	19 861 682	20 266 437
451 NE-METALLABFÄLLE							
EISENBAHN	35 094	7 604	14 118	6 999	18 514	82 329	87 699
STRASSE	252 496	290	227	50 341	101 516	404 870	409 089
BI-SCHIFF	3 434	430	-	27 718	13 635	45 217	46 372
SEE-SCHIFF	523	-	-	13 203	20 627	34 353	34 353
LUFT	-	-	-	0	0	1	1
ZUSAMMEN	291 547	8 324	14 345	98 261	154 292	566 770	577 514
452 KUPFERERZE							
EISENBAHN	-	-	96	-	327	423	423
STRASSE	127	-	-	48	209	384	551
BI-SCHIFF	1 131	10 593	734	-	-	12 458	12 584
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 135	200 392	209 527	209 527
LUFT	-	-	-	0	-	0	0
ZUSAMMEN	1 258	10 593	830	9 183	200 928	222 792	223 085
453 BAUKIT, ALUMINIUMERZE							
EISENBAHN	332 376	-	-	453	56	332 885	333 082
STRASSE	866	-	-	2 372	227	3 465	3 465
BI-SCHIFF	298 439	-	-	16 086	406 112	720 637	726 409
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 324	630 325	650 649	650 649
LUFT	-	-	-	10	3	13	14
ZUSAMMEN	631 681	-	-	39 245	1 036 723	1 707 649	1 713 619
455 MANGANERZE							
EISENBAHN	4 144	393	-	303	720	5 560	6 727
STRASSE	13	-	-	418	1 782	2 213	2 673
BI-SCHIFF	300	884	-	-	31 939	33 123	37 406
SEE-SCHIFF	-	-	-	244	3 696	3 940	3 940
LUFT	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 457	1 277	-	965	38 137	44 836	50 746

## 2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985 JANUAR BIS JUNI	
		V	E	V	E				1985	
459 SONST. NE-METALLERZE										
EISENBAHN	71 329	8 471	-	11 993	331	92 124	1 627	-	93 751	162 543
STRASSE	11 362	-	-	5 700	32 883	49 965	2 726	406	52 691	88 870
BI-SCHIFF	28 956	934	-	27 464	226 799	284 153	11 427	-	295 580	630 014
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 287	117 347	119 634	-	-	119 634	257 154
LUFT	-	-	-	5	0	5	0	-	5	5
ZUSAMMEN	111 667	9 405	-	47 449	377 360	545 881	15 780	406	561 661	1 158 586
461 EISEN-, STAHLSCROTT										
EISENBAHN	2 482 352	46 926	1 577	429 124	95 672	3 055 651	5 322	2 332	3 060 973	6 267 590
STRASSE	367 682	-	-	252 640	105 080	725 402	1 041	42	726 443	1 430 731
BI-SCHIFF	346 992	5 446	1 011	214 290	176 984	744 723	47 513	17 058	792 236	1 426 029
SEE-SCHIFF	2 592	-	-	36 841	146 470	185 903	-	-	185 903	337 836
LUFT	-	-	-	0	4	4	-	-	4	5
ZUSAMMEN	3 199 618	52 372	2 588	932 895	524 210	4 711 683	53 876	19 432	4 765 559	9 462 191
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	212 263	28	106	783	989	214 169	-	-	214 169	422 693
STRASSE	783	-	-	1 845	3 809	6 407	156	156	6 563	10 899
BI-SCHIFF	14 587	-	977	42 200	134 423	192 187	4 715	-	196 902	446 207
SEE-SCHIFF	19 439	-	-	2 451	20	21 910	-	-	21 910	27 542
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	247 042	28	1 083	47 279	139 241	434 673	4 871	156	439 544	907 341
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	2 996	-	-	-	-	2 996	-	-	2 996	2 996
STRASSE	3 577	-	-	245	602	4 424	-	-	4 424	8 153
BI-SCHIFF	1 206	-	-	16 551	10 853	28 610	4 220	-	32 830	49 156
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	26 709	26 709	-	-	26 709	35 007
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 779	-	-	16 796	38 164	62 739	4 220	-	66 959	95 312
511 ROHEISEN, FERROLEG.										
EISENBAHN	1 253 202	25 263	1 958	131 075	7 024	1 418 522	6 971	580	1 425 493	2 782 209
STRASSE	45 999	69	-	60 164	40 955	147 187	15 675	82	162 862	311 922
BI-SCHIFF	35 314	-	-	45 236	237 077	317 627	21 411	-	339 038	675 215
SEE-SCHIFF	182	-	-	15 828	32 667	48 677	-	-	48 677	92 714
LUFT	-	-	-	2	0	3	-	-	3	4
ZUSAMMEN	1 334 697	25 332	1 958	252 305	317 723	1 932 016	44 057	662	1 976 073	3 862 064
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	300 270	-	24 616	17 399	3 810	346 095	455	296	346 550	713 084
STRASSE	3 630	-	-	142 057	176 840	322 527	40 171	880	362 698	713 453
BI-SCHIFF	2 982	-	-	12 008	1 013	16 003	7 409	-	23 412	43 899
SEE-SCHIFF	-	-	-	42 365	46 333	88 698	-	-	88 698	169 759
LUFT	-	-	-	6	-	6	0	-	6	6
ZUSAMMEN	306 882	-	24 616	213 835	227 996	773 329	48 035	1 176	821 364	1 640 201
522 GEW. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	3 809 720	101 786	88 853	166 946	145 613	4 312 918	17 124	12 541	4 330 042	8 460 924
STRASSE	122 086	-	-	14 676	11 389	148 151	829	-	148 980	306 422
BI-SCHIFF	57 792	-	9 823	415 132	138 189	620 936	30 484	1 255	651 420	1 102 068
SEE-SCHIFF	-	-	-	44 724	5 238	49 962	-	-	49 962	116 566
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 989 598	101 786	98 676	641 478	300 429	5 131 967	48 437	13 796	5 180 404	9 985 980
523 SONST. STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	786 679	-	155	879	653	788 366	1 284	46	789 650	1 572 200
STRASSE	8 941	-	-	4 426	360	13 727	59	-	13 786	22 332
BI-SCHIFF	-	-	5 242	21 183	3 419	29 844	17 920	-	47 764	73 274
SEE-SCHIFF	28	-	-	109 575	71 202	180 805	-	-	180 805	332 483
LUFT	-	-	-	60	9	69	20	-	89	211
ZUSAMMEN	795 648	-	5 397	136 123	75 643	1 012 811	19 283	46	1 032 094	2 000 500
531 STAB-, FORMSTAHL										
EISENBAHN	1 060 642	566	145 223	126 649	292 588	1 625 668	31 160	16 079	1 656 828	3 357 120
STRASSE	661 908	-	-	145 860	206 120	1 013 888	28 162	1 767	1 042 050	1 988 566
BI-SCHIFF	85 523	-	4 528	225 195	171 362	486 608	109 496	896	596 104	1 087 727
SEE-SCHIFF	280	-	-	228 571	52 781	281 632	-	-	281 632	580 063
LUFT	-	-	-	0	0	1	1	-	1	3
ZUSAMMEN	1 808 353	566	149 751	726 275	722 851	3 407 797	168 819	18 742	3 576 615	7 013 479

## 2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985 JANUAR BIS JUNI
535 WALZDRAHT						
EISENBAHN	487 584	-	36 371	60 194	86 495	670 644
STRASSE	53 260	65	-	25 572	30 633	109 530
BI-SCHIFF	74 807	-	5 808	129 025	98 920	308 560
SEE-SCHIFF	-	-	-	53 792	4 520	58 312
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	615 651	65	42 179	268 583	220 568	1 147 046
536 SONST.EISENDRAHT						
EISENBAHN	9 605	1 997	7 375	2 946	12 369	34 292
STRASSE	113 095	-	-	86 464	93 910	293 469
BI-SCHIFF	3 019	-	-	31 639	2 443	37 101
SEE-SCHIFF	20	-	-	103 373	6 729	110 122
LUFT	-	-	-	6	2	8
ZUSAMMEN	125 739	1 997	7 375	224 428	115 453	474 992
537 SCHIENENOBERRAUMAT.						
EISENBAHN	68 660	48	-	21 074	8 434	98 213
STRASSE	2 915	-	-	2 101	2 710	7 726
BI-SCHIFF	884	-	-	14 560	344	15 788
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 179	755	20 934
LUFT	-	-	-	20	0	20
ZUSAMMEN	72 459	48	-	57 934	12 243	142 681
541 STAHLBLECHE						
EISENBAHN	1 476 388	33 878	197 585	191 779	343 409	2 243 039
STRASSE	802 792	-	-	248 922	385 293	1 437 007
BI-SCHIFF	63 354	-	23 049	509 609	389 528	985 540
SEE-SCHIFF	838	-	-	914 431	71 921	987 190
LUFT	-	-	-	1	1	1
ZUSAMMEN	2 343 372	33 878	220 634	1 864 742	1 190 152	5 652 777
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH						
EISENBAHN	416 349	26 666	1 572	84 642	26 142	554 391
STRASSE	290 193	-	-	154 038	77 901	522 132
BI-SCHIFF	10 617	386	-	43 138	23 657	77 798
SEE-SCHIFF	-	-	-	40 720	1 258	41 978
LUFT	-	-	-	0	1	2
ZUSAMMEN	717 159	26 072	1 572	322 538	128 959	1 196 301
551 ROHRE U.AE.						
EISENBAHN	1 115 871	14 313	20 792	167 510	67 577	1 386 063
STRASSE	423 560	-	-	180 225	168 927	772 712
BI-SCHIFF	1 538	-	-	155 540	22 819	179 897
SEE-SCHIFF	83	-	7	675 446	21 095	696 631
LUFT	-	-	-	170	10	181
ZUSAMMEN	1 541 052	14 313	20 799	1 178 891	280 428	3 035 484
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.						
EISENBAHN	85 609	98	3 754	5 424	2 313	97 198
STRASSE	263 723	-	-	27 688	26 977	318 388
BI-SCHIFF	-	-	4 429	4 422	15	8 866
SEE-SCHIFF	-	-	-	13 157	1 433	14 590
LUFT	-	-	-	9	4	13
ZUSAMMEN	349 332	98	8 183	50 700	30 742	439 085
561 KUPFER, -LEG.						
EISENBAHN	38 525	5 535	3 368	2 874	6 274	46 576
STRASSE	62 817	67	437	24 626	64 916	152 863
BI-SCHIFF	47 345	3 504	1 406	1 970	54 001	108 226
SEE-SCHIFF	501	-	-	11 246	60 946	72 693
LUFT	-	-	-	12	1	13
ZUSAMMEN	139 188	9 106	5 211	40 728	186 136	380 371
562 ALUMINIUM, -LEG.						
EISENBAHN	42 287	1 126	1 182	13 031	7 823	65 449
STRASSE	140 794	-	-	79 604	117 393	337 791
BI-SCHIFF	1 625	-	-	7 917	68 020	77 562
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 110	12 361	32 471
LUFT	-	-	-	41	7	48
ZUSAMMEN	184 706	1 126	1 182	120 703	205 604	513 321

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1985

TONNEN											
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		DER (OST) E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
563 BLEI, -LEG.											
EISENBAHN	8 551	702	-		1 453	708	11 414	1 762	-	13 176	30 446
STRASSE	17 602	-	-		17 646	22 278	57 526	2 416	-	59 942	115 312
BI-SCHIFF	25 233	-	-		2 118	7 920	35 271	2 350	1 105	37 621	64 751
SEE-SCHIFF	-	-	-		2 263	8 302	10 565	-	-	10 565	19 705
LUFT	-	-	-		2	0	2	-	-	2	2
ZUSAMMEN	51 386	702	-		23 482	39 208	114 778	6 528	1 105	121 306	230 216
564 ZINK, -LEG.											
EISENBAHN	12 003	265	-		5 731	403	18 402	1 356	266	19 758	45 954
STRASSE	24 943	-	-		8 891	40 138	73 972	3 900	-	77 872	166 943
BI-SCHIFF	9 568	336	-		11 979	40 781	62 664	7 200	1 262	69 864	153 029
SEE-SCHIFF	-	-	-		712	2 796	3 508	-	-	3 508	9 145
LUFT	-	-	-		0	1	1	1	-	2	8
ZUSAMMEN	46 514	601	-		27 313	84 119	158 547	12 457	1 528	171 004	375 079
565 SONST. NE-METALLE											
EISENBAHN	2 949	27	223		543	1 431	5 173	8 245	353	13 438	23 215
STRASSE	15 571	-	-		23 020	45 376	63 967	14 186	625	98 153	204 590
BI-SCHIFF	1 428	-	-		2 624	11 060	15 112	124	-	15 236	19 189
SEE-SCHIFF	-	-	-		5 727	13 399	19 126	-	-	19 126	42 506
LUFT	-	-	-		34	58	92	47	-	139	274
ZUSAMMEN	19 948	27	223		31 948	71 324	123 470	22 622	978	146 092	289 774
568 NE-METALLHALBZEUG											
EISENBAHN	68 567	1 187	744		21 410	10 055	101 963	5 999	10	107 962	219 023
STRASSE	178 152	661	743		115 685	102 458	397 699	28 388	409	426 087	865 603
BI-SCHIFF	9 990	-	-		14 023	844	24 857	1 590	-	26 447	49 779
SEE-SCHIFF	8	-	-		48 953	18 534	67 495	-	-	67 495	144 477
LUFT	-	-	-		128	28	156	7	-	162	384
ZUSAMMEN	256 717	1 848	1 487		200 199	131 919	592 170	35 984	419	628 153	1 279 266
611 INDUSTRIESAND											
EISENBAHN	385 343	194	25		54 948	17 949	458 459	2 202	-	460 661	866 544
STRASSE	186 396	-	-		46 556	31 071	264 023	504	62	264 527	474 194
BI-SCHIFF	131 196	-	-		19 835	27 525	178 556	20 295	-	198 851	312 162
SEE-SCHIFF	2 809	-	-		1 384	5 288	9 481	-	-	9 481	17 273
LUFT	-	-	-		1	-	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	705 744	194	25		122 724	81 833	910 520	23 001	62	933 521	1 670 174
612 AND. SAND U. KIES											
EISENBAHN	414 524	-	177 986		4 983	170	597 663	150	-	597 813	804 679
STRASSE	1 829 425	-	1 920		1 062 586	548 814	3 442 745	1 975	108	3 444 720	4 897 723
BI-SCHIFF	4 431 716	-	412 323		3 200 030	1 720 445	9 764 514	579 709	-	10 344 223	14 333 642
SEE-SCHIFF	7 238	-	-		3	18 893	26 134	-	-	26 134	39 472
LUFT	-	-	-		-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	6 682 903	-	592 229		4 267 602	2 288 322	13 831 056	581 834	108	14 412 890	20 075 516
613 BIMSSAND, -KIES											
EISENBAHN	848	-	-		3 504	690	5 042	148	-	5 190	7 722
STRASSE	25 084	-	-		1 789	2 492	29 365	458	-	29 823	35 936
BI-SCHIFF	147 266	-	850		98 152	12 993	259 261	870	-	260 131	334 119
SEE-SCHIFF	1 259	-	-		-	-	1 259	-	-	1 259	3 935
LUFT	-	-	-		0	0	0	0	-	0	3
ZUSAMMEN	174 457	-	850		103 445	16 175	294 927	1 476	-	296 403	381 715
614 LEHM, TON											
EISENBAHN	103 726	361	15 760		238 105	23 464	381 416	5 004	22	386 420	762 158
STRASSE	299 010	160	233		198 221	137 557	635 181	12 385	171	647 566	1 163 427
BI-SCHIFF	55 698	-	5 615		111 898	256 288	429 499	12 960	6 451	442 459	701 866
SEE-SCHIFF	2 633	-	-		10 131	24 434	37 198	-	-	37 198	55 887
LUFT	-	-	-		-	1	1	-	-	1	15
ZUSAMMEN	461 067	521	21 608		558 355	441 744	1 483 295	30 349	6 644	1 513 644	2 683 353
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG											
EISENBAHN	274 027	-	-		4 490	16 870	295 387	1 014	-	296 401	577 769
STRASSE	288 615	-	-		170 025	98 501	557 141	2 606	967	559 747	782 284
BI-SCHIFF	339 240	-	-		728 930	213 741	1 281 911	2 326	-	1 284 237	2 004 833
SEE-SCHIFF	3 261	-	-		53	37 635	40 949	-	-	40 949	60 047
LUFT	-	-	-		-	-	-	-	-	-	808
ZUSAMMEN	905 143	-	-		903 498	366 747	2 175 388	5 946	967	2 181 334	3 425 741



2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2. VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985 JANUAR BIS JUNI	
V	E	V	E	V	E				1985	
621 STEIN-, SALINENSALZ										
EISENBAHN	234 905	-	-	13 292	1 495	249 692	465	-	250 157	610 960
STRASSE	226 305	83	1 498	30 261	26 309	284 456	7 922	45	292 378	897 770
BI-SCHIFF	840 326	-	61 108	88 449	72 792	1 062 675	29 857	6 440	1 092 532	2 283 059
SEE-SCHIFF	2	-	-	86 220	51 728	137 950	-	-	137 950	364 496
LUFT	-	-	-	1	0	2	0	-	2	2
ZUSAMMEN	1 301 538	83	62 606	218 228	152 324	1 734 775	38 244	6 485	1 773 019	4 156 287
622 SCHWEFELKIES, UNGER.										
EISENBAHN	113 998	-	-	-	12 931	126 929	-	-	126 929	256 530
STRASSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	922
BI-SCHIFF	1 464	-	-	-	57 951	59 415	2 323	-	61 738	76 584
SEE-SCHIFF	-	-	-	12	1	13	-	-	13	14
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	115 462	-	-	12	70 883	186 357	2 323	-	188 680	334 050
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	159 738	3 150	-	111 802	1 266	275 956	-	-	275 956	529 316
STRASSE	61	-	-	334	1	396	13	-	409	1 803
BI-SCHIFF	3 642	-	-	5 693	50 967	60 302	3 057	-	63 359	130 611
SEE-SCHIFF	-	-	-	24 865	85	24 950	-	-	24 950	28 712
LUFT	-	-	-	3	0	4	0	-	4	4
ZUSAMMEN	163 441	3 150	-	142 697	52 319	361 608	3 070	-	364 678	690 446
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	324 445	-	16 826	33 330	9 574	384 175	1 828	-	386 003	511 938
STRASSE	1 407 492	-	818	141 670	150 706	1 700 686	1 831	-	1 702 517	2 222 600
BI-SCHIFF	434 927	-	61 304	283 706	81 423	861 360	9 189	-	870 549	1 183 129
SEE-SCHIFF	11 197	-	36	5 327	389 135	405 695	-	-	405 695	568 320
LUFT	-	-	-	2	0	2	0	-	3	9
ZUSAMMEN	2 178 061	-	78 984	464 035	630 838	3 351 918	12 848	-	3 364 767	4 485 996
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	19 923	-	2 659	3 400	14 426	40 408	522	-	40 930	66 577
STRASSE	232 613	-	529	69 086	188 775	491 003	13 434	61	504 437	761 953
BI-SCHIFF	34 990	-	-	422 835	21 948	479 773	2 689	-	482 462	723 278
SEE-SCHIFF	7	-	-	4 537	30 776	35 320	-	-	35 320	68 969
LUFT	-	-	-	12	1	12	19	-	31	74
ZUSAMMEN	287 533	-	3 188	499 870	255 926	1 046 516	16 664	61	1 063 180	1 621 851
633 GIPS-U. KALKSTEIN										
EISENBAHN	1 515 881	-	-	11 121	26 872	1 553 874	2 580	-	1 556 454	2 803 881
STRASSE	619 937	-	-	61 289	242 211	923 437	591	48	924 028	1 640 776
BI-SCHIFF	494 049	-	5 726	36 224	124 172	660 171	16 085	-	676 256	1 037 443
SEE-SCHIFF	735	-	-	1 630	8 824	11 189	-	-	11 189	19 795
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	2 630 602	-	5 726	110 264	402 079	3 148 671	19 256	48	3 167 927	5 501 896
634 KREIDE										
EISENBAHN	404 829	458	1 754	823	75 779	483 643	7 381	25	491 024	685 133
STRASSE	19 004	-	-	5 306	47 403	71 713	1 239	-	72 952	158 804
BI-SCHIFF	-	-	-	-	1 429	1 429	-	-	1 429	1 429
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 070	4 963	12 033	-	-	12 033	35 534
LUFT	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2
ZUSAMMEN	423 833	458	1 754	13 200	129 574	568 819	8 620	25	577 439	880 902
639 SONST. ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	633 707	981	1 452	19 600	20 547	676 287	6 169	73	682 456	1 196 002
STRASSE	510 630	500	1 015	480 316	196 782	1 189 243	39 595	7 076	1 228 838	1 973 318
BI-SCHIFF	72 080	740 895	6 736	173 815	425 479	1 419 005	13 710	2 927	1 432 715	2 260 984
SEE-SCHIFF	4 402	-	-	49 396	91 577	145 375	-	-	145 375	286 195
LUFT	-	-	-	16	18	34	20	-	54	127
ZUSAMMEN	1 220 819	742 376	9 203	723 143	734 403	3 429 944	59 494	10 076	3 489 438	5 716 626
641 ZEMENT										
EISENBAHN	249 429	100	32 165	1 093	4 164	286 951	4 559	3 273	281 510	485 745
STRASSE	1 676 842	323	12 252	395 051	242 952	2 327 420	7 050	2 865	2 334 470	3 344 576
BI-SCHIFF	137 138	-	-	146 819	55 963	339 920	424	-	340 344	479 728
SEE-SCHIFF	1 040	-	-	55 775	18 300	75 115	-	-	75 115	141 255
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	2 064 449	423	44 417	598 739	321 379	3 029 407	12 033	6 138	3 041 440	4 421 306

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	IGRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985	EINSCHL. JANUAR BIS JUNI	
642 KALK										
EISENBAHN	750 559	27	1 349	1 439	78 033	831 407	1 279	-	832 686	1 618 061
STRASSE	334 495	-	11	117 089	60 302	511 897	937	119	512 834	829 825
BI-SCHIFF	3 646	-	-	15 516	10 698	29 860	-	-	29 860	46 783
SEE-SCHIFF	155	-	-	597	124	876	-	-	876	2 111
LUFT	.	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	1 088 855	27	1 360	134 641	149 157	1 374 040	2 216	119	1 376 256	2 496 780
650 GIPS										
EISENBAHN	22 289	22	611	2 479	-	25 401	41	-	25 442	54 099
STRASSE	220 575	232	79	30 332	55 187	306 405	793	-	307 198	528 079
BI-SCHIFF	15 341	-	929	19 246	2 610	38 126	527	-	38 653	65 044
SEE-SCHIFF	22	-	-	16 615	129	16 766	-	-	16 766	32 730
LUFT	.	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	258 227	254	1 619	68 672	57 926	386 698	1 361	-	388 059	679 953
691 STEINERZGN.										
EISENBAHN	83 139	144	18 423	13 300	8 187	123 193	1 825	204	125 018	222 029
STRASSE	2 845 632	148	3 166	380 127	453 945	3 683 018	25 995	2 721	3 709 013	5 526 673
BI-SCHIFF	44 628	-	9 364	12 467	49 565	116 024	3 929	-	119 953	174 093
SEE-SCHIFF	11 763	-	-	30 968	27 330	70 061	-	-	70 061	136 373
LUFT	.	-	-	21	1	22	5	-	27	58
ZUSAMMEN	2 985 162	292	30 953	436 883	539 028	3 992 318	31 754	2 925	4 024 072	6 059 226
692 KERAM.BAUSTOFFE										
EISENBAHN	84 753	308	3 089	27 920	34 724	150 794	9 559	755	160 353	318 844
STRASSE	1 180 300	-	557	314 239	334 419	1 829 515	43 777	1 217	1 873 292	3 100 479
BI-SCHIFF	3 480	-	-	17 401	7 206	28 087	1 425	-	29 512	50 945
SEE-SCHIFF	2 210	-	17	85 477	12 557	100 261	-	-	100 261	181 072
LUFT	.	-	-	71	6	76	11	-	87	136
ZUSAMMEN	1 270 743	308	3 663	445 108	388 912	2 108 733	54 772	1 972	2 163 505	3 651 476
711 NAT.NATRONALPETER										
EISENBAHN	-	-	-	-	144	144	-	-	144	447
STRASSE	61	-	-	177	89	327	-	-	327	724
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 895
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	61	-	-	177	233	471	-	-	471	5 067
712 ROHPHOSPHATE										
EISENBAHN	29 050	7 464	-	93 007	-	129 521	41	-	129 562	356 318
STRASSE	2 271	72	-	-	-	2 343	-	-	2 343	5 614
BI-SCHIFF	5 341	7 552	-	37 708	274 300	324 901	81 495	-	406 396	763 311
SEE-SCHIFF	-	-	-	584	210 002	210 586	-	-	210 586	492 954
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	36 662	15 088	-	131 299	484 302	667 351	81 536	-	748 887	1 618 197
713 KALIROHSALZE										
EISENBAHN	144 969	-	12 028	10 977	145	168 119	-	-	168 119	419 918
STRASSE	7 712	-	-	78	34	7 824	22	-	7 846	17 166
BI-SCHIFF	70 279	-	18 279	7 368	2 381	98 307	3 369	912	101 676	154 800
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 751	1 351	6 102	-	-	6 102	10 437
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	222 960	-	30 307	23 174	3 911	280 352	3 391	912	283 743	602 321
719 NAT.NICHTMIN.DÜNGER										
EISENBAHN	3 064	-	1 932	637	1 324	6 957	-	-	6 957	13 305
STRASSE	36 650	-	-	25 980	5 643	68 273	506	-	68 779	146 255
BI-SCHIFF	1 851	-	-	-	1 715	3 566	-	-	3 566	4 460
SEE-SCHIFF	330	-	-	692	496	1 518	-	-	1 518	7 197
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	41 895	-	1 932	27 309	9 178	80 314	506	-	80 820	171 217
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN										
EISENBAHN	48 276	-	-	-	50 466	98 742	-	-	98 742	185 669
STRASSE	2 911	-	-	2 376	45 454	50 741	1 387	-	52 128	107 506
BI-SCHIFF	2 447	-	297	24 579	6 775	34 098	-	-	34 098	53 090
SEE-SCHIFF	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1
LUFT	.	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	53 634	-	297	26 956	102 695	183 582	1 387	-	184 969	346 266

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2. VJ 1985 JANUAR BIS JUNI
722 AND. PHOSPHATDUENGER						
EISENBAHN	24 176	-	-	37 176	26	61 378
STRASSE	106 992	-	-	272	-	107 264
BI-SCHIFF	22 477	-	1 111	5 509	12 173	41 270
SEE-SCHIFF	2 450	-	-	6 112	95 417	103 979
LUFT	.	-	-	0	-	0
ZUSAMMEN	156 095	-	1 111	49 069	107 616	313 891
723 KALIDUENGEMITTEL						
EISENBAHN	920 498	-	12 923	143 960	21 436	1 088 817
STRASSE	77 432	59	86	1 839	293	79 709
BI-SCHIFF	59 510	-	6 559	158 387	29 388	253 844
SEE-SCHIFF	2 716	-	7 075	441 501	3 327	454 619
LUFT	.	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 060 156	59	26 643	745 687	54 444	1 886 989
724 STICKSTOFFDUENGER						
EISENBAHN	279 286	3 205	51 799	24 779	97 024	456 093
STRASSE	26 027	-	48	6 637	27 503	60 215
BI-SCHIFF	105 138	-	595	202 804	192 626	501 163
SEE-SCHIFF	3 225	-	-	122 821	57 324	183 370
LUFT	.	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	413 676	3 205	52 442	357 041	374 477	1 200 841
729 MISCHDUENGER U.Ä.						
EISENBAHN	418 739	-	81	42 521	69 442	530 783
STRASSE	234 093	71	71	34 276	97 837	366 348
BI-SCHIFF	125 053	-	-	148 401	62 117	335 571
SEE-SCHIFF	10 268	-	-	34 662	89 700	134 630
LUFT	.	-	-	9	0	9
ZUSAMMEN	788 153	71	152	259 869	319 096	1 367 341
811 SCHWEFELSAEURE						
EISENBAHN	96 299	294	1 867	5 153	7 438	111 071
STRASSE	42 976	-	184	29 349	7 674	80 183
BI-SCHIFF	82 099	-	-	80 639	28 559	191 297
SEE-SCHIFF	18 020	-	-	74 281	601	92 902
LUFT	.	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	239 394	294	2 071	189 422	44 272	475 453
812 AETZLNATRON						
EISENBAHN	173 398	1 234	18 320	46 268	5 421	244 641
STRASSE	89 917	-	62	27 776	27 135	144 890
BI-SCHIFF	118 218	-	1 241	128 537	25 357	273 353
SEE-SCHIFF	-	-	-	172 270	9 983	182 253
LUFT	.	-	-	-	0	0
ZUSAMMEN	381 533	1 234	19 623	374 851	67 896	845 137
813 NATRIUMKARBONAT						
EISENBAHN	72 334	-	11 678	43 221	8 132	135 365
STRASSE	49 288	2 195	6 874	28 660	10 384	97 401
BI-SCHIFF	620	-	-	35 080	3 887	39 587
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 082	55	9 137
LUFT	.	-	-	0	0	0
ZUSAMMEN	122 242	2 195	18 552	116 043	22 458	281 490
814 KALZIUMKARBID						
EISENBAHN	87 876	3 437	-	19 469	561	111 343
STRASSE	19 982	-	21	2 457	197	22 657
BI-SCHIFF	-	-	-	-	54	54
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 440	15 016	22 456
LUFT	.	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	107 858	3 437	21	29 366	15 828	156 510
819 SONST. CHEM. GRUNDST.						
EISENBAHN	1 306 439	70 773	56 365	347 245	334 323	2 115 145
STRASSE	748 606	10 348	4 019	736 330	583 220	2 082 523
BI-SCHIFF	585 874	-	1 894	922 764	681 560	2 192 092
SEE-SCHIFF	2 125	-	459	610 077	330 023	942 684
LUFT	.	-	-	333	104	437
ZUSAMMEN	2 643 044	81 121	62 737	2 616 749	1 929 230	7 332 881

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				1985	JANUAR BIS JUNI
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	94 177	19 996	-	26 520	25 159	165 852	2 476	-	168 330	344 453
STRASSE	10 553	-	-	26 556	3 306	40 416	380	-	40 795	76 797
BI-SCHIFF	57 060	-	-	14 816	56 318	128 194	61 186	-	189 380	429 555
SEE-SCHIFF	-	-	-	45 969	10 398	56 367	-	-	56 367	107 845
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	161 790	19 996	-	113 861	95 181	390 828	64 044	-	454 872	958 650
831 BENZOL										
EISENBAHN	-	-	84	-	-	84	-	-	84	215
STRASSE	15	-	-	8	1 891	1 914	157	-	2 071	4 405
BI-SCHIFF	114 444	-	-	-	84 849	199 293	-	-	199 293	393 052
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 784	-	12 784	-	-	12 784	45 939
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	114 459	-	84	12 792	86 740	214 075	157	-	214 232	443 611
835 TEER, PECH U. AE.										
EISENBAHN	158 866	361	68 550	22 261	50 420	300 458	13 065	3 794	313 523	611 774
STRASSE	61 639	323	24	33 736	49 905	145 627	1 414	38	147 041	279 069
BI-SCHIFF	73 930	-	-	38 654	71 106	183 690	861	-	184 551	347 091
SEE-SCHIFF	4	-	-	55 184	13 020	68 208	-	-	68 208	126 084
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	294 439	684	68 574	149 835	184 451	697 983	15 340	3 832	713 323	1 364 018
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	277 397	1 270	1 833	61 939	62 557	404 996	63 563	546	468 559	940 338
STRASSE	47 409	-	-	31 490	78 477	157 376	16 403	308	173 779	369 559
BI-SCHIFF	131 793	-	-	1 393	198 119	331 305	97 342	-	428 647	774 507
SEE-SCHIFF	2 415	-	-	27 623	530 101	560 139	-	-	560 139	1 078 481
LUFT	-	-	-	0	2	2	2	-	4	4
ZUSAMMEN	459 014	1 270	1 833	122 445	869 256	1 453 818	177 310	854	1 631 128	3 162 889
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	53 953	1 056	535	43 486	11 537	110 567	7 174	-	117 741	243 504
STRASSE	323 253	42	-	170 133	99 819	593 247	9 357	20	602 604	1 210 008
BI-SCHIFF	904	-	-	-	132	1 036	-	-	1 036	1 581
SEE-SCHIFF	18	-	-	13 593	4 242	17 853	-	-	17 853	31 051
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	378 128	1 098	535	227 212	115 730	722 703	16 531	20	739 234	1 486 144
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	125 907	6 117	1 733	38 674	21 387	193 818	17 824	498	211 642	428 868
STRASSE	575 318	1 668	834	779 377	719 092	2 076 289	264 975	20 225	2 341 264	4 588 009
BI-SCHIFF	17 517	-	-	12 758	16 056	46 331	1 723	-	48 054	98 095
SEE-SCHIFF	3	-	594	169 296	52 316	222 209	-	-	222 209	444 286
LUFT	-	-	-	396	59	456	43	-	498	1 095
ZUSAMMEN	718 745	7 785	3 161	1 000 501	808 910	2 539 103	284 565	20 723	2 823 667	5 560 353
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	16 462	808	308	9 966	1 100	28 644	1 666	111	30 310	56 796
STRASSE	258 298	610	279	95 001	47 245	401 433	26 024	1 000	427 457	819 820
BI-SCHIFF	295	-	-	3 582	216	4 093	3 282	-	7 375	10 061
SEE-SCHIFF	36	-	89	27 962	5 244	33 331	-	-	33 331	82 366
LUFT	-	-	-	197	22	219	25	-	244	417
ZUSAMMEN	275 091	1 418	676	136 708	53 827	467 720	30 997	1 111	498 717	969 460
893 PHARMAZ., ERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	42 501	844	735	3 508	1 296	48 884	2 972	97	51 856	103 563
STRASSE	509 018	-	69	122 478	74 886	706 451	30 053	611	736 504	1 492 404
BI-SCHIFF	182	-	-	4 011	35	4 228	-	-	4 228	7 484
SEE-SCHIFF	22	-	22	30 233	7 119	37 396	-	-	37 396	77 560
LUFT	-	-	-	1 456	416	1 872	564	-	2 435	5 033
ZUSAMMEN	551 723	844	826	161 686	83 752	798 831	33 589	708	832 419	1 686 044
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	10 755	-	586	1 401	4 533	17 275	2 671	80	19 946	40 058
STRASSE	4 905	-	-	1 170	895	6 970	189	-	7 159	13 608
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 343	3 017	5 360	-	-	5 360	9 615
LUFT	-	-	-	19	12	31	11	-	42	100
ZUSAMMEN	15 660	-	586	4 933	8 457	29 636	2 871	80	32 507	63 381

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985	JANUAR BIS JUNI			
895 STAERKE, KLEBER										
EISENBAHN	24 539	338	-	8 385	1 992	35 254	1 003	-	36 257	73 727
STRASSE	58 741	-	51	38 266	48 450	145 508	12 296	-	157 804	311 216
BI-SCHIFF	4 194	-	-	644	10	4 848	-	-	4 848	19 045
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 328	2 078	14 406	-	-	14 406	29 965
LUFT	-	-	-	15	18	33	6	-	39	77
ZUSAMMEN	87 474	338	51	59 638	52 548	200 049	13 305	-	213 354	434 030
896 SONST. CHEM. ERZGN.										
EISENBAHN	511 879	31 214	15 730	201 741	106 457	867 021	93 179	15 126	960 200	1 900 056
STRASSE	1 691 544	14 327	8 452	831 852	486 501	3 032 676	182 201	13 022	3 214 877	6 351 430
BI-SCHIFF	6 128	-	-	34 437	34 343	74 908	1 670	-	76 578	143 004
SEE-SCHIFF	14	-	336	293 795	55 555	349 700	-	-	349 700	733 926
LUFT	-	-	-	4 804	326	5 129	556	-	5 685	11 062
ZUSAMMEN	2 209 565	45 541	24 518	1 366 629	683 182	4 329 434	277 606	28 148	4 607 040	9 139 478
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	1 109 394	32 656	2 822	418 769	136 912	1 700 553	86 509	5 139	1 787 062	3 607 731
STRASSE	1 212 434	-	-	629 656	345 875	2 187 965	86 513	1 231	2 274 478	4 589 028
BI-SCHIFF	2 133	-	-	37 399	9 953	49 485	458	-	49 943	88 954
SEE-SCHIFF	75	-	314	524 620	115 028	640 037	-	-	640 037	1 277 737
LUFT	-	-	-	4 241	1 265	5 506	976	-	6 482	13 493
ZUSAMMEN	2 324 036	32 656	3 136	1 614 685	609 033	4 583 546	174 456	6 370	4 758 002	9 576 943
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	32 650	589	453	41 271	9 898	84 861	14 388	557	99 249	189 149
STRASSE	71 060	-	-	53 477	27 705	152 242	10 637	142	162 879	315 776
BI-SCHIFF	244	-	-	16 226	3 977	20 447	156	-	20 603	36 285
SEE-SCHIFF	38	-	2	39 062	7 946	47 048	-	-	47 048	83 034
LUFT	-	-	-	55	10	65	13	-	78	136
ZUSAMMEN	103 992	589	455	150 091	49 536	304 663	25 194	699	329 857	624 380
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	58 184	3 366	683	29 678	22 201	114 112	25 354	2 627	139 466	282 843
STRASSE	459 757	187	7	183 114	134 660	777 925	66 894	5 406	844 819	1 689 645
BI-SCHIFF	9 206	-	-	8 910	8 887	27 003	1 744	-	28 747	45 305
SEE-SCHIFF	326	-	197	119 273	57 492	177 288	-	-	177 288	343 881
LUFT	-	-	-	6 556	3 099	9 655	1 628	-	11 284	23 661
ZUSAMMEN	527 473	3 553	887	347 531	226 539	1 105 983	95 620	8 033	1 201 604	2 405 335
939 SONST. MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	185 627	9 495	2 956	57 071	49 742	304 891	31 216	2 532	336 107	660 534
STRASSE	445 983	393	517	564 815	364 306	1 376 014	179 299	7 839	1 555 313	2 992 618
BI-SCHIFF	9 757	-	120	22 312	5 400	37 589	12 153	-	49 742	87 325
SEE-SCHIFF	185	-	313	400 583	71 022	472 103	-	-	472 103	924 241
LUFT	-	-	-	15 343	3 253	18 595	2 968	-	21 563	41 276
ZUSAMMEN	641 552	9 888	3 906	1 060 124	493 723	2 209 192	225 636	10 371	2 434 828	4 705 994
941 BAUTEILE A. METALL										
EISENBAHN	24 558	224	4 602	4 115	7 810	41 309	1 186	228	42 495	81 831
STRASSE	155 192	-	180	51 445	46 734	253 551	13 016	732	266 567	496 108
BI-SCHIFF	10 087	-	52	16 667	4 722	31 528	5 841	606	37 369	66 063
SEE-SCHIFF	2 123	-	132	49 463	5 008	56 726	-	-	56 726	104 139
LUFT	-	-	-	237	10	248	22	-	269	993
ZUSAMMEN	191 960	224	4 966	121 927	64 284	383 362	20 065	1 566	403 426	749 134
949 EBM-WAREN										
EISENBAHN	144 854	3 619	9 367	21 761	21 360	200 961	9 474	2 233	210 435	428 951
STRASSE	1 405 737	178	399	276 212	229 191	1 971 717	64 861	3 116	2 036 578	3 974 298
BI-SCHIFF	4 578	-	-	8 718	3 399	16 695	3 501	100	20 196	44 786
SEE-SCHIFF	134	-	65	108 602	44 468	153 269	-	-	153 269	290 733
LUFT	-	-	-	1 161	336	1 497	276	-	1 773	3 384
ZUSAMMEN	1 615 303	3 797	9 831	416 454	298 754	2 344 139	78 112	5 449	2 422 251	4 742 122
951 GLAS										
EISENBAHN	68 169	594	2 039	16 441	12 848	100 091	24 169	299	124 260	282 073
STRASSE	603 599	1 727	1 596	117 613	163 706	888 241	47 514	7 708	935 755	1 785 540
BI-SCHIFF	16 465	-	-	564	13 410	30 439	1 241	-	31 680	45 461
SEE-SCHIFF	956	-	24	41 915	3 504	46 399	-	-	46 399	92 246
LUFT	-	-	-	17	5	21	8	-	29	65
ZUSAMMEN	689 189	2 321	3 659	176 550	193 473	1 065 191	72 932	8 007	1 138 123	2 175 385

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E				2. VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
952 GLAS·U.A.MIN.ERZGN.										
EISENBAHN	48 692	397	1 175	10 822	14 016	75 102	5 712	587	80 814	160 751
STRASSE	398 643	962	1 023	184 962	95 523	681 113	39 054	3 898	720 167	1 322 461
BI-SCHIFF	240	-	-	3 540	3 897	7 677	2 965	-	10 642	26 957
SEE-SCHIFF	4	-	104	39 963	18 591	58 662	-	-	58 662	117 781
LUFT	-	-	-	379	81	460	76	-	536	1 041
ZUSAMMEN	447 579	1 359	2 302	239 666	132 108	823 014	47 807	4 485	870 821	1 628 991
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL										
EISENBAHN	3 667	-	385	1 964	2 191	8 207	3 193	854	11 400	23 680
STRASSE	10 169	-	-	20 632	10 929	41 730	7 666	1 982	49 396	90 902
BI-SCHIFF	-	-	-	269	32	301	-	-	301	468
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 494	3 135	5 629	-	-	5 629	9 857
LUFT	-	-	-	183	801	983	806	-	1 790	3 237
ZUSAMMEN	13 836	-	385	25 542	17 088	56 850	11 665	2 836	68 516	128 144
962 GARNE, GEWEBE U.AE.										
EISENBAHN	10 152	5 130	500	3 739	4 690	24 211	3 435	1 838	27 646	56 414
STRASSE	268 340	-	50	245 534	232 491	746 415	116 793	5 431	863 206	1 761 272
BI-SCHIFF	-	-	-	1 247	747	1 994	188	-	2 182	3 877
SEE-SCHIFF	40	-	15	47 212	67 372	114 639	-	-	114 639	226 695
LUFT	-	-	-	1 755	1 950	3 705	1 166	-	4 871	9 862
ZUSAMMEN	278 532	5 130	565	299 487	307 250	890 964	121 582	7 269	1 012 546	2 058 140
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE										
EISENBAHN	16 810	1 736	53	12 632	6 588	37 819	3 043	644	40 862	82 375
STRASSE	26 098	-	-	24 342	67 207	117 647	27 711	1 521	145 358	312 295
BI-SCHIFF	-	-	-	210	1 024	1 234	4	-	1 238	1 886
SEE-SCHIFF	116	76	57	18 872	49 138	68 259	-	-	68 259	143 143
LUFT	-	-	-	951	4 356	5 308	2 930	-	8 238	18 065
ZUSAMMEN	43 024	1 812	110	57 007	128 313	230 267	33 688	2 165	263 955	557 764
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	11 392	1 036	799	3 860	6 821	23 908	10 280	90	34 186	67 583
STRASSE	191 493	-	-	95 123	95 744	382 360	34 888	3 032	417 248	835 558
BI-SCHIFF	134	-	-	1 056	1 427	2 617	-	-	2 617	4 869
SEE-SCHIFF	1	-	-	44 853	16 350	61 204	-	-	61 204	124 275
LUFT	-	-	-	215	151	365	48	-	413	827
ZUSAMMEN	203 020	1 036	799	145 107	120 493	470 454	45 216	3 122	515 670	1 033 112
972 PAPIER, PAPPE										
EISENBAHN	250 543	10 411	2 907	66 806	170 748	501 415	141 130	649	642 545	1 272 199
STRASSE	1 517 571	-	162	732 034	590 762	2 840 529	181 274	4 341	3 021 803	6 106 618
BI-SCHIFF	25 097	-	365	6 942	36 996	69 400	2 528	-	71 928	141 873
SEE-SCHIFF	828	-	-	175 167	693 343	869 338	-	-	869 338	1 745 250
LUFT	-	-	-	130	12	142	14	-	156	337
ZUSAMMEN	1 794 039	10 411	3 434	981 079	1 491 861	4 280 824	324 946	4 990	4 605 770	9 266 277
973 PAPIER-, PAPPEWAREN										
EISENBAHN	46 625	4 602	-	9 915	4 429	65 571	4 158	23	69 729	138 312
STRASSE	573 986	87	-	137 014	79 745	790 832	26 488	3 028	817 320	1 662 635
BI-SCHIFF	3 411	-	357	2 897	2 409	9 074	123	-	9 197	13 146
SEE-SCHIFF	5	-	1	29 252	25 122	54 380	-	-	54 380	103 314
LUFT	-	-	-	285	38	323	55	-	378	724
ZUSAMMEN	624 027	4 689	358	179 363	111 743	920 180	30 824	3 051	951 004	1 918 131
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	625	-	-	72	36	733	35	5	768	4 882
STRASSE	280 091	27	-	80 609	31 985	392 712	10 814	689	403 526	837 163
BI-SCHIFF	-	-	-	175	127	302	-	-	302	334
SEE-SCHIFF	-	-	-	6 050	2 084	8 134	-	-	8 134	14 944
LUFT	-	-	-	3 721	1 948	5 668	929	-	6 598	12 631
ZUSAMMEN	280 716	27	-	90 627	36 180	407 549	11 778	694	419 328	869 954
975 MOEBEL										
EISENBAHN	41 008	2	1 004	2 946	39 670	84 630	6 014	594	90 644	180 921
STRASSE	412 593	-	-	146 129	115 725	674 447	58 975	15 836	733 422	1 474 248
BI-SCHIFF	-	-	-	851	154	1 005	-	-	1 005	1 837
SEE-SCHIFF	313	-	5	73 290	23 213	96 821	-	-	96 821	192 280
LUFT	-	-	-	281	42	323	38	-	360	695
ZUSAMMEN	453 914	2	1 009	223 497	178 804	857 226	65 027	16 430	922 252	1 849 985

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 2.VJ 1985	JANUAR BIS JUNI
976 HOLZ-U. KORKWAREN								
EISENBAHN	38 129	2 291	8 676	10 033	28 907	88 036	25 560	131
STRASSE	1 045 804	-	-	246 233	302 094	1 594 131	44 552	1 323
BI-SCHIFF	556	-	-	2 588	5 350	8 494	662	-
SEE-SCHIFF	629	-	-	28 951	70 760	100 340	-	-
LUFT	-	-	-	47	25	72	36	-
ZUSAMMEN	1 085 118	2 291	8 676	287 852	407 136	1 791 073	70 810	1 454
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	34 895	1 519	1 822	6 477	11 950	56 663	5 762	2 018
STRASSE	1 383 514	553	1 019	311 346	291 665	1 988 097	106 227	6 662
BI-SCHIFF	71	-	-	1 770	562	2 403	41	-
SEE-SCHIFF	356	-	76	105 814	97 046	203 292	-	-
LUFT	-	-	-	4 301	1 739	6 041	1 592	-
ZUSAMMEN	1 418 836	2 072	2 917	429 708	402 962	2 256 496	113 622	8 680
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.								
EISENBAHN	256 247	2 296	2 432	34 361	100 703	396 039	16 615	249
STRASSE	1 433 456	187	54	46 667	111 408	1 591 772	9 411	447
BI-SCHIFF	9 899	-	-	7 964	68 713	86 576	3 464	-
SEE-SCHIFF	2 100	-	-	4 561	12 406	19 067	-	-
LUFT	-	-	-	29	10	39	6	-
ZUSAMMEN	1 701 702	2 483	2 486	93 582	293 240	2 093 493	29 496	696
992 GEBR. BAUGERÄTE U. A.								
EISENBAHN	9 453	36	43	941	481	10 954	242	20
STRASSE	410 596	27	189	29 995	22 541	463 348	6 930	465
BI-SCHIFF	29	-	-	200	337	566	-	-
SEE-SCHIFF	264	-	-	1 330	1 495	3 089	-	-
LUFT	-	-	-	6	3	9	2	-
ZUSAMMEN	420 342	63	232	32 472	24 857	477 966	7 174	485
993 UMGZUGSGUT								
EISENBAHN	2 296	-	405	963	181	3 845	102	-
STRASSE	65 673	40	1 060	15 576	8 390	90 739	3 100	89
BI-SCHIFF	-	-	-	305	40	345	-	-
SEE-SCHIFF	300	-	3	22 234	6 639	29 176	-	-
LUFT	-	-	-	190	60	250	290	-
ZUSAMMEN	68 269	40	1 468	39 268	15 310	124 355	3 492	89
994 GOLD, MÜNZEN								
EISENBAHN	512	-	-	-	8	520	3	-
STRASSE	21	-	-	767	38	826	1	-
BI-SCHIFF	-	-	-	199	-	199	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	75	-	75	-	-
LUFT	-	-	-	12	19	32	6	-
ZUSAMMEN	533	-	-	1 053	65	1 652	10	-
999 SAMMELGÜTER U. A.								
EISENBAHN	2 069 829	11 620	5 131	749 457	702 578	3 538 615	363 424	1 336
STRASSE	6 298 757	378	626	242 081	212 779	6 754 621	89 146	1 096
BI-SCHIFF	40 332	55	-	307 470	35 724	383 581	19 612	600
SEE-SCHIFF	21 428	-	77	809 054	746 933	1 577 492	-	-
LUFT	-	-	-	33 567	20 551	54 137	7 426	-
ZUSAMMEN	8 430 346	12 053	5 834	2 141 649	1 718 565	12 308 446	479 608	3 032
ALLE GÜTER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	58 671,7	888,4	2 625,8	8 519,9	6 208,3	76 884,0	1 911,9	202,1
STRASSE	60 113,0	80,0	111,2	16 539,4	15 770,6	92 584,2	3 664,8	220,0
BI-SCHIFF	17 582,3	1 004,7	955,1	13 200,2	26 189,0	58 931,3	3 689,4	94,3
SEE-SCHIFF	568,8	85,9	277,3	11 509,8	22 806,3	35 218,0	-	-
LUFT	-	-	-	86,9	54,5	141,4	27,5	-
ROHR	3 023,7	-	-	-	11 270,1	14 293,8	-	-
ZUSAMMEN	139 959,5	1 969,0	3 969,4	49 856,2	82 298,8	278 052,7	9 293,6	516,4

## 3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR					INSGESAMT				
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	BERICHTS- VIERTELJAHR V E	JANUAR BIS JUNI V E					
011 FLENSBURG										
EISENBAHN	35 871	69 957	106	2 166	5 385	9 947	41 362	82 070	75 544	160 812
STRASSE	204 961	373 223	-	548	56 378	266 993	261 339	640 764	482 358	1 084 017
BI-SCHIFF	1 462	488	-	-	-	-	1 462	488	1 462	3 623
SEE-SCHIFF	46 793	79 282	5 470	-	53 081	211 250	105 344	290 532	185 390	542 135
ZUSAMMEN	289 087	522 950	5 576	2 714	114 844	488 190	409 507	1 013 854	744 784	1 790 587
014 ITZEHOE										
EISENBAHN	231 117	149 659	2 966	5 391	32 455	15 805	266 538	170 855	509 072	325 799
STRASSE	415 285	353 807	423	706	96 447	68 160	512 155	422 673	965 211	786 769
BI-SCHIFF	295 748	176 943	-	15 873	-	11 304	295 748	204 120	562 814	393 598
SEE-SCHIFF	29 922	7 005	9 953	35 180	211 701	1 260 984	251 576	1 303 169	457 021	2 553 613
ZUSAMMEN	972 072	687 414	13 342	57 150	340 603	1 356 253	1 326 017	2 100 817	2 494 118	4 059 779
015 KIEL										
EISENBAHN	20 260	33 167	1 288	492	16 290	6 201	37 838	39 860	73 366	75 687
STRASSE	114 616	194 182	-	393	16 602	37 063	131 218	231 638	256 929	422 971
BI-SCHIFF	13 064	51 336	-	-	5 247	-	18 311	51 336	31 993	98 227
SEE-SCHIFF	696	2 043	3 887	24 610	103 246	245 013	107 829	271 666	207 970	524 131
ZUSAMMEN	148 636	280 728	5 175	25 495	141 385	288 277	295 196	594 500	570 258	1 121 016
016 NEUMUENSTER										
EISENBAHN	39 343	83 808	38	2 637	2 734	6 864	42 115	93 309	89 101	212 979
STRASSE	207 576	288 826	62	1 265	20 764	52 149	228 402	342 240	426 776	618 790
BI-SCHIFF	8 403	54 825	-	-	1 368	1 248	9 771	56 073	9 771	117 707
SEE-SCHIFF	2 750	6 168	-	-	21 863	89 750	24 613	95 918	51 359	191 031
ZUSAMMEN	258 072	433 627	100	3 902	46 729	150 011	304 901	587 540	578 007	1 140 507
017 EUTIN										
EISENBAHN	20 332	41 280	-	1 947	4 613	4 689	24 945	47 916	40 851	79 739
STRASSE	59 323	131 494	-	-	12 717	11 703	72 040	143 197	131 248	252 560
BI-SCHIFF	250	-	-	-	-	-	250	-	250	770
SEE-SCHIFF	35 138	1 748	5 696	-	538 667	408 982	579 501	410 730	1 178 014	809 044
ZUSAMMEN	115 043	174 522	5 696	1 947	555 997	425 374	676 736	601 843	1 350 363	1 142 113
018 LUEBECK										
EISENBAHN	144 181	227 052	56 780	113 225	125 269	65 885	326 230	406 162	591 698	933 726
STRASSE	318 891	270 428	132	3 383	55 227	55 774	374 250	329 585	744 467	651 105
BI-SCHIFF	58 358	45 427	-	3 682	17 778	3 352	76 136	52 461	96 407	72 160
SEE-SCHIFF	8 959	25 212	-	-	1 107 625	1 394 296	1 116 584	1 419 508	2 355 569	2 639 747
ZUSAMMEN	530 389	568 119	56 912	120 290	1 305 899	1 519 307	1 893 200	2 207 716	3 788 141	4 296 738
019 SEGEBERG/RATZEBURG										
EISENBAHN	17 458	55 470	1 108	9 159	6 234	7 704	24 800	72 333	55 059	146 895
STRASSE	310 860	415 576	454	1 557	22 400	61 476	333 714	478 609	617 794	894 972
BI-SCHIFF	46 748	15 434	-	4 075	4 434	-	51 182	19 509	68 116	25 257
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	375 066	486 480	1 562	14 791	33 068	69 180	409 696	570 451	740 969	1 069 124
020 HAMBURG										
EISENBAHN	2 481 544	1 433 639	239 433	994 463	802 024	397 368	3 523 001	2 825 470	7 228 247	5 658 687
STRASSE	2 019 357	1 546 845	3 124	1 613	522 009	671 826	2 544 490	2 220 284	5 156 137	4 328 544
BI-SCHIFF	809 240	825 032	219 932	238 081	204 352	159 876	1 233 524	1 222 989	2 028 079	1 929 939
SEE-SCHIFF	179 584	90 082	24 802	168 556	5 151 707	9 441 681	5 356 093	9 700 319	11 247 235	19 519 502
LUFT	-	-	-	-	3 307	3 533	3 307	3 533	6 654	7 378
ROHR	-	510 157	-	-	-	-	-	510 157	-	1 469 910
ZUSAMMEN	5 489 725	4 405 755	487 291	1 402 713	6 683 399	10 674 284	12 660 415	16 482 752	25 666 352	32 913 960
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	118 550	251 872	14 643	37 741	48 656	22 736	181 849	312 349	396 696	569 901
STRASSE	503 813	686 342	188	-	91 603	85 083	595 604	771 425	1 164 804	1 342 038
BI-SCHIFF	73 243	87 448	-	4 039	150	6 943	73 393	98 430	154 732	140 435
SEE-SCHIFF	2 202	1 514	-	-	417 060	464 954	419 262	466 468	781 694	1 015 286
ZUSAMMEN	697 808	1 027 176	14 831	41 780	557 469	579 716	1 270 108	1 648 672	2 497 926	3 067 660
032 UELZEN										
EISENBAHN	223 920	335 689	6 755	5 644	26 011	29 398	256 686	370 731	544 995	738 246
STRASSE	659 288	784 345	6 394	1 211	47 107	60 244	712 789	815 800	1 375 878	1 415 383
BI-SCHIFF	54 859	72 394	-	1 999	362	402	55 221	74 995	76 407	98 971
SEE-SCHIFF	588	-	-	-	-	-	588	-	588	-
ZUSAMMEN	938 655	1 162 428	13 149	8 854	73 480	90 244	1 025 284	1 261 526	1 997 868	2 252 600
033 VERDEN										
EISENBAHN	213 805	99 755	5 950	7 435	52 155	15 518	271 910	122 708	551 121	260 715
STRASSE	566 507	647 706	3 125	378	95 650	80 836	665 282	728 920	1 245 098	1 356 014
BI-SCHIFF	405 725	91 358	-	250	-	24 203	405 725	115 811	512 741	181 812
SEE-SCHIFF	-	757	-	-	-	-	-	757	-	1 487
ZUSAMMEN	1 186 037	839 576	9 075	8 063	147 805	120 557	1 342 917	968 196	2 308 960	1 800 028



## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- VIERTELJAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR JUNI E
041 EMDEN										
EISENBAHN	247 206	231 777	-	58	10 158	2 403	257 364	234 238	384 847	549 130
STRASSE	152 484	365 267	61	83	56 406	68 945	208 951	434 295	404 356	795 982
BI-SCHIFF	346 749	290 380	-	-	30 335	188 820	377 084	479 200	859 849	703 664
SEE-SCHIFF	62 698	40 594	-	-	247 728	785 154	310 426	825 748	638 980	1 247 953
ZUSAMMEN	809 137	928 018	61	141	344 627	1 045 322	1 153 825	1 973 481	1 988 032	3 296 729
042 OLDENBURG										
EISENBAHN	413 600	422 411	982	2 587	121 329	64 102	535 911	489 100	1 233 510	996 271
STRASSE	851 999	1 008 760	297	831	137 079	160 116	989 375	1 169 707	1 826 440	2 069 681
BI-SCHIFF	394 729	412 270	-	-	62 046	78 707	456 775	490 977	715 942	643 650
SEE-SCHIFF	147 970	86 322	-	6 446	634 496	4 786 331	782 466	4 879 099	2 228 608	10 638 396
ROHR	2 947 020	-	-	-	-	-	2 947 020	-	6 012 595	-
ZUSAMMEN	4 755 318	1 929 763	1 279	9 864	954 950	5 089 256	5 711 547	7 028 883	12 017 095	14 348 038
043 OSNABRUECK										
EISENBAHN	147 452	453 838	708	938	20 111	23 413	168 271	478 189	348 946	974 700
STRASSE	1 013 931	990 632	18	334	153 458	144 125	1 167 407	1 135 091	2 168 673	2 190 195
BI-SCHIFF	34 778	137 714	-	551	7 068	274 870	41 846	413 135	58 007	616 181
SEE-SCHIFF	3 162	-	-	-	-	-	3 162	-	5 364	-
ZUSAMMEN	1 199 323	1 582 184	726	1 823	180 637	442 408	1 380 686	2 026 415	2 580 990	3 781 076
044 EMSLAND										
EISENBAHN	359 693	422 695	820	1 131	25 650	27 243	386 163	451 069	797 223	758 269
STRASSE	571 204	609 500	-	1 253	580 487	233 662	1 154 691	844 415	2 039 340	1 557 946
BI-SCHIFF	146 640	242 748	-	-	206 266	206 991	254 906	449 739	425 098	621 138
SEE-SCHIFF	1 430	-	-	-	56 507	28 528	57 937	28 528	66 164	50 654
ROHR	76 658	533 286	-	-	-	-	76 658	533 286	158 379	961 879
ZUSAMMEN	1 155 625	1 808 229	820	2 384	770 910	496 424	1 927 355	2 307 037	3 486 204	3 949 886
051 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	3 472 656	4 774 142	95 993	149 498	222 221	83 986	3 790 870	5 007 626	7 574 465	9 925 304
STRASSE	1 222 083	1 126 900	1 384	17 205	100 603	130 377	1 324 070	1 274 482	2 454 310	2 423 303
BI-SCHIFF	501 998	691 353	-	12 451	88 158	261 802	590 156	965 606	865 215	1 406 765
SEE-SCHIFF	233	-	-	-	-	-	233	-	588	-
ZUSAMMEN	5 196 970	6 592 395	97 377	179 154	410 982	476 165	5 705 329	7 247 714	10 894 578	13 755 372
052 HANNOVER										
EISENBAHN	472 395	642 900	2 638	15 892	105 951	71 670	580 984	730 462	1 134 090	1 484 803
STRASSE	1 179 055	1 257 822	1 002	1 263	117 150	181 658	1 297 207	1 440 443	2 450 964	2 780 986
BI-SCHIFF	213 822	163 668	-	7 455	56 791	100 962	270 613	272 085	418 453	421 936
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	1 480	1 001	1 480	1 001	2 712	2 079
ZUSAMMEN	1 865 272	2 064 090	3 640	24 610	281 372	355 291	2 150 284	2 443 991	4 006 219	4 689 804
053 HILDESHEIM										
EISENBAHN	432 848	252 473	78	2 609	8 310	30 082	441 236	285 164	900 113	480 472
STRASSE	838 576	545 489	-	1 549	67 415	54 427	905 991	601 465	1 896 003	1 101 374
BI-SCHIFF	136 602	90 710	7 268	7 758	157 406	78 956	301 276	177 424	447 955	252 838
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 408 026	888 672	7 346	11 916	233 131	163 465	1 648 503	1 064 053	2 944 071	1 834 684
054 GOETTINGEN										
EISENBAHN	112 493	103 602	1 860	38 150	19 128	20 437	133 481	162 189	239 256	319 161
STRASSE	731 588	673 454	135	11 867	87 465	71 103	819 188	756 424	1 473 436	1 393 125
BI-SCHIFF	4 955	-	-	-	320	-	5 275	-	8 495	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	849 036	777 056	1 995	50 017	106 913	91 540	957 944	918 613	1 721 187	1 712 286
061 BREMEN										
EISENBAHN	738 494	2 775 081	19 415	5 898	205 707	153 382	963 616	2 934 361	1 991 674	5 976 948
STRASSE	930 414	823 655	-	76	146 248	174 581	1 076 662	998 312	2 171 476	1 971 000
BI-SCHIFF	304 512	704 177	-	2 408	31 834	60 087	336 346	766 672	618 309	1 186 506
SEE-SCHIFF	33 571	178 887	6 087	1 700	1 774 453	1 842 391	1 814 111	2 022 978	3 442 298	4 070 549
LUFT	-	-	-	-	436	413	436	413	833	822
ZUSAMMEN	2 006 991	4 481 800	25 502	10 082	2 158 678	2 230 854	4 191 171	6 722 736	8 224 590	13 205 825
062 BREMERHAVEN										
EISENBAHN	1 215 823	427 569	1 080	325	57 154	105 493	1 274 057	533 387	2 487 793	1 039 858
STRASSE	153 258	247 361	126	-	29 595	74 448	182 979	321 809	385 376	595 271
BI-SCHIFF	80 940	195 007	-	-	7	25 967	80 947	220 874	162 235	351 853
SEE-SCHIFF	3 807	43 020	-	40 799	1 191 688	1 846 939	1 195 495	1 930 788	2 283 688	3 804 262
ZUSAMMEN	1 453 828	912 957	1 206	41 124	1 278 444	2 052 847	2 733 478	3 006 928	5 319 092	5 791 244
071 MÜNSTER										
EISENBAHN	632 648	362 105	1 227	826	298 383	24 681	932 258	387 612	1 913 675	599 221
STRASSE	1 419 318	1 572 167	66	4 587	402 734	476 310	1 822 118	2 053 064	3 212 591	3 790 271
BI-SCHIFF	82 103	406 168	-	3 787	89 868	214 634	171 971	624 589	269 995	965 923
SEE-SCHIFF	2 907	475	-	-	-	-	2 907	475	2 907	475
ZUSAMMEN	2 136 976	2 340 915	1 293	9 200	790 985	715 625	2 929 254	3 065 740	5 399 168	5 355 890

## 3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- VIERTELJAHR		INSGESAMT BIS JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 WESEL										
EISENBAHN	1 940 898	1 206 131	4 138	6 713	263 772	35 630	2 208 808	1 248 474	4 575 264	2 503 282
STRASSE	712 140	403 584	120	459	579 108	263 956	1 291 368	667 999	2 415 504	1 245 666
BI-SCHIFF	1 234 591	109 456	-	-	2 618 284	1 092 606	3 852 875	1 202 062	6 178 128	2 383 556
SEE-SCHIFF	3 666	320	-	-	-	-	3 566	320	5 262	3 280
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 891 195	1 719 491	4 258	7 172	3 461 164	1 392 192	7 356 617	3 118 855	13 174 158	6 135 784
081 DUISBURG										
EISENBAHN	4 227 735	3 444 022	1 403	4 864	144 680	39 672	4 373 818	3 488 558	8 639 690	6 893 507
STRASSE	630 407	390 761	177	277	333 122	259 755	963 706	650 793	1 882 743	1 246 702
BI-SCHIFF	1 380 201	602 193	1 641	61 127	2 795 163	9 479 705	4 177 005	10 143 025	7 673 652	19 257 338
SEE-SCHIFF	1 867	2 308	-	-	-	-	1 867	2 308	6 172	3 068
ROHR	-	232 241	-	-	-	-	-	232 241	-	502 829
ZUSAMMEN	6 240 210	4 671 525	3 221	66 268	3 272 965	9 779 132	9 516 396	14 516 925	18 202 257	27 903 444
082 ESSEN										
EISENBAHN	10 674 348	7 499 586	36 113	29 604	810 346	204 415	11 520 807	7 733 605	23 746 511	15 642 029
STRASSE	1 952 086	1 376 451	993	3 340	729 362	548 076	2 682 441	1 927 867	5 233 138	3 745 606
BI-SCHIFF	1 639 948	358 557	4 764	13 050	1 177 213	813 092	2 821 925	1 184 699	5 280 996	2 141 042
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-
ROHR	-	909 222	-	-	-	1 413 867	-	2 323 089	-	4 558 870
ZUSAMMEN	14 266 382	10 143 816	41 870	45 994	2 716 921	2 979 450	17 025 173	13 169 260	34 260 847	26 087 547
083 DORTMUND										
EISENBAHN	6 555 181	5 924 668	82 294	33 653	385 129	576 028	7 022 604	6 534 349	14 191 318	12 943 886
STRASSE	1 017 279	783 911	179	480	254 707	285 823	1 272 165	1 070 214	2 428 384	2 106 989
BI-SCHIFF	418 032	915 886	24 334	41 325	413 104	1 462 451	855 470	2 419 662	1 481 038	4 056 839
SEE-SCHIFF	737	940	-	-	-	-	737	940	737	1 440
ZUSAMMEN	7 991 229	7 625 405	106 807	75 458	1 052 940	2 324 302	9 150 976	10 025 165	18 101 477	19 109 154
091 HAGEN										
EISENBAHN	992 693	1 385 128	20 768	5 450	53 520	101 516	1 066 981	1 492 094	1 894 512	3 006 078
STRASSE	1 019 045	661 888	1 868	84	298 420	245 467	1 319 333	907 439	2 628 109	1 766 161
ZUSAMMEN	2 011 738	2 047 016	22 636	5 534	351 940	346 983	2 386 314	2 399 533	4 522 621	4 772 239
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	1 831 830	1 052 816	12 429	3 126	89 855	95 421	1 934 114	1 151 363	3 732 978	2 376 145
STRASSE	1 414 999	1 224 725	480	942	625 155	593 906	2 040 634	1 819 573	4 029 747	3 593 673
BI-SCHIFF	24 750	145 357	-	5 038	161 759	401 294	186 509	551 689	323 128	1 216 668
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	4 969	4 758	4 969	4 758	9 358	10 250
ZUSAMMEN	3 271 579	2 422 898	12 909	9 106	881 738	1 095 379	4 166 226	3 527 383	8 095 211	7 198 736
093 KREFELD										
EISENBAHN	917 966	1 243 318	17 571	11 952	162 212	122 688	1 097 749	1 377 958	2 250 361	2 846 249
STRASSE	1 057 763	801 595	417	780	658 812	609 775	1 716 992	1 412 150	3 404 751	2 702 644
BI-SCHIFF	479 126	360 611	2 282	2 805	504 116	1 008 353	985 524	1 371 769	1 980 011	2 815 375
SEE-SCHIFF	200	-	-	-	-	-	200	-	790	1 100
ZUSAMMEN	2 455 055	2 405 524	20 270	15 537	1 325 140	1 740 816	3 800 465	4 161 877	7 635 913	8 365 368
094 AACHEN										
EISENBAHN	1 208 170	732 714	5 208	707	472 231	61 069	1 685 609	794 490	3 458 241	1 586 584
STRASSE	667 461	737 525	168	18	887 590	681 957	1 555 219	1 419 500	2 834 232	2 655 326
ZUSAMMEN	1 875 631	1 470 239	5 376	725	1 359 821	743 026	3 240 828	2 213 990	6 292 473	4 241 910
095 KOELN										
EISENBAHN	1 884 743	1 660 277	38 369	10 198	413 866	240 874	2 336 978	1 911 349	4 427 746	3 710 641
STRASSE	2 252 533	1 768 411	1 348	2 981	1 050 287	815 990	3 304 168	2 587 382	6 204 528	5 027 312
BI-SCHIFF	930 729	1 332 287	-	45 509	682 555	1 835 678	1 613 284	3 213 474	3 290 429	6 247 481
SEE-SCHIFF	-	2 103	-	-	-	-	-	2 103	-	6 783
LUFT	-	-	-	-	9 638	9 600	9 638	9 600	20 841	24 251
ROHR	-	838 772	-	-	-	1 645 985	-	2 484 757	-	5 154 329
ZUSAMMEN	5 068 005	5 601 850	39 717	58 688	2 156 346	4 548 127	7 264 068	10 208 665	13 943 544	20 170 797
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	217 089	394 875	2 191	16 897	31 537	61 431	250 817	473 203	504 251	1 050 603
STRASSE	1 479 279	1 795 958	105	2 125	200 803	348 983	1 680 187	2 147 066	3 197 916	4 201 851
BI-SCHIFF	294 613	138 297	-	498	7 453	95 448	302 066	234 243	369 419	415 433
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 990 981	2 329 130	2 296	19 520	239 793	505 862	2 233 070	2 854 512	4 071 586	5 667 887
102 PADERBORN										
EISENBAHN	106 005	130 835	3 389	3 970	10 832	28 936	120 226	163 741	241 723	324 760
STRASSE	499 359	541 522	109	518	69 454	74 843	568 922	616 883	1 080 401	1 165 384
BI-SCHIFF	7 077	-	-	-	-	-	7 077	-	7 777	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	612 441	672 357	3 498	4 488	80 286	103 779	696 225	780 624	1 329 901	1 490 144

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS-		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES V	E	UND BERLIN (OST) V	E	VERKEHR V	E	VIERTELJAHR V	E	BIS JUNI V	E
103 ARNSBERG										
EISENBAHN	246 508	185 494	2 095	4 425	18 538	18 082	267 141	208 001	409 494	404 812
STRASSE	1 230 772	751 293	162	164	268 821	99 516	1 499 755	850 973	2 493 830	1 557 545
ZUSAMMEN	1 477 280	936 787	2 257	4 589	287 359	117 598	1 766 896	1 058 974	2 903 324	1 962 357
104 SIEGEN										
EISENBAHN	398 398	562 211	13 638	3 586	53 864	15 497	465 900	581 294	968 901	1 215 998
STRASSE	449 471	497 428	234	170	120 226	80 415	569 931	578 013	1 101 874	1 060 817
ZUSAMMEN	847 869	1 059 639	13 872	3 756	174 090	95 912	1 035 831	1 159 307	2 070 775	2 276 815
111 KASSEL										
EISENBAHN	746 621	410 549	4 385	17 885	252 855	36 148	1 003 861	464 582	1 880 627	946 911
STRASSE	756 505	1 039 565	465	1 048	93 678	104 455	850 648	1 145 068	1 635 404	2 179 577
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 503 126	1 450 114	4 850	18 933	346 533	140 603	1 854 509	1 609 650	3 516 031	3 126 488
112 MARBURG										
EISENBAHN	53 342	89 527	55	730	16 317	8 896	69 714	89 153	149 568	211 300
STRASSE	297 309	398 489	739	394	46 792	41 501	344 840	440 384	683 226	837 046
ZUSAMMEN	350 651	488 016	794	1 124	63 109	50 397	414 554	539 537	832 794	1 048 346
121 GIESSEN										
EISENBAHN	182 304	246 433	1 335	593	109 468	31 075	293 107	278 101	578 058	598 014
STRASSE	594 307	682 394	268	10	102 796	74 160	697 371	756 564	1 282 542	1 357 626
BI-SCHIFF	1 279	-	-	-	2 590	-	3 869	-	6 088	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	777 890	928 827	1 603	603	214 854	105 235	994 347	1 034 665	1 866 688	1 955 640
122 FULDA										
EISENBAHN	334 425	72 110	18 096	8 030	104 674	10 864	457 195	91 004	783 542	172 660
STRASSE	365 436	462 228	394	528	42 677	47 091	408 507	509 847	762 819	974 225
ZUSAMMEN	699 861	534 338	18 490	8 558	147 351	57 955	865 702	600 851	1 546 361	1 146 885
123 FRANKFURT										
EISENBAHN	517 118	749 568	10 196	4 018	95 928	107 189	623 242	860 775	1 224 766	1 691 742
STRASSE	1 900 303	2 086 110	3 008	2 607	336 897	511 909	2 240 208	2 600 626	4 349 577	5 082 016
BI-SCHIFF	182 288	1 272 915	-	-	256 683	943 429	438 971	2 216 344	914 739	3 968 257
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	58 948	27 427	58 948	27 427	113 886	55 871
ZUSAMMEN	2 599 709	4 108 593	13 204	6 625	748 456	1 589 954	3 361 369	5 705 172	6 602 968	10 767 886
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	202 088	242 389	1 092	3 242	63 139	54 588	266 319	300 219	511 286	630 058
STRASSE	1 006 780	890 870	2 219	1 293	128 225	189 757	1 137 224	1 081 920	2 040 480	2 049 287
BI-SCHIFF	181 733	441 194	-	-	49 217	541 134	230 950	982 328	397 989	1 728 166
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 390 601	1 574 453	3 311	4 535	240 581	785 479	1 634 493	2 364 467	2 957 755	4 407 511
131 MONTABAUER										
EISENBAHN	189 037	246 056	2 849	1 365	220 386	12 026	412 272	259 447	789 368	512 079
STRASSE	587 155	390 446	1 873	3 556	202 516	86 960	791 544	480 962	1 424 542	871 871
BI-SCHIFF	67 585	164 121	-	-	206 699	201 157	274 284	365 278	386 567	509 936
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	843 777	800 623	4 722	4 921	629 601	300 143	1 478 100	1 105 687	2 600 477	1 893 886
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	175 435	291 403	5 609	902	102 481	32 484	283 525	324 789	468 846	600 340
STRASSE	1 360 535	813 913	270	296	221 518	152 500	1 582 323	966 709	2 720 795	1 767 844
BI-SCHIFF	316 873	375 752	-	-	635 714	460 756	952 587	836 508	1 441 187	1 507 741
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 852 843	1 481 068	5 879	1 198	959 713	645 740	2 818 435	2 128 006	4 630 828	3 875 925
133 TRIER										
EISENBAHN	82 528	117 876	1 388	24	30 864	29 264	114 780	146 864	210 927	303 554
STRASSE	730 415	697 449	545	426	237 190	255 579	968 150	953 454	1 738 169	1 673 712
BI-SCHIFF	62 836	92 467	-	-	28 878	128 038	91 714	220 505	162 649	353 829
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	875 779	907 492	1 933	450	296 932	412 881	1 174 644	1 320 823	2 111 745	2 331 095
141 MAINZ										
EISENBAHN	178 363	187 376	7 250	583	38 663	42 038	224 276	229 997	452 900	494 045
STRASSE	781 237	687 828	1 159	577	183 488	198 100	965 884	886 205	1 886 506	1 656 170
BI-SCHIFF	319 726	539 807	-	-	176 920	687 728	496 646	1 227 235	708 303	2 173 610
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 279 326	1 414 411	8 409	1 160	399 071	927 866	1 686 806	2 343 437	3 087 709	4 323 825

## 3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN										
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			BERICHTS- VIERTELJAHR			INSGESAMT JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	V	E	
142 KAISERSLAUTERN											
EISENBAHN	499 586	202 655	144	889	53 853	31 874	553 623	235 418	1 035 698	512 191	
STRASSE	617 773	737 008	-	81	145 669	261 379	763 442	998 468	1 412 493	1 815 935	
BI-SCHIFF	358 880	47 093	-	-	96 219	49 833	455 099	96 926	863 478	158 564	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	970 892	-	970 892	-	1 806 849	
ZUSAMMEN	1 476 239	986 756	144	970	295 781	1 313 978	1 772 164	2 301 704	3 311 669	4 293 589	
143 LUDWIGSHAFEN											
EISENBAHN	434 693	390 201	12 197	6 616	106 644	104 203	553 534	501 020	1 097 309	1 023 053	
STRASSE	876 897	486 659	857	683	426 846	162 834	1 304 600	650 176	2 455 613	1 185 219	
BI-SCHIFF	736 318	948 582	-	25 409	367 674	938 777	1 103 992	1 912 768	2 003 175	3 743 258	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 047 908	1 825 442	13 054	32 708	901 164	1 205 814	2 962 126	3 063 964	5 556 297	5 951 530	
151 MANNHEIM											
EISENBAHN	317 293	764 604	749	7 273	103 808	126 329	421 850	898 206	864 076	1 916 652	
STRASSE	1 160 409	1 118 412	371	160	202 232	261 194	1 363 012	1 379 766	2 698 639	2 670 704	
BI-SCHIFF	454 436	881 994	-	-	218 033	647 854	672 469	1 529 848	1 177 258	2 766 267	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	382 172	-	382 172	-	839 938	
ZUSAMMEN	1 932 138	2 765 010	1 120	7 433	524 073	1 417 549	2 457 331	4 189 992	4 739 973	8 193 561	
152 KARLSRUHE											
EISENBAHN	1 207 730	288 941	1 069	609	99 418	77 569	1 308 217	367 119	2 478 879	686 845	
STRASSE	1 363 906	930 324	696	249	291 049	266 281	1 655 651	1 196 854	2 953 858	2 258 449	
BI-SCHIFF	1 733 012	596 549	-	-	462 849	1 001 180	2 195 861	1 597 729	3 586 405	2 652 097	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	2 667 081	-	2 667 081	-	5 267 572	
ZUSAMMEN	4 304 648	1 815 814	1 765	858	853 316	4 012 111	5 159 729	5 828 783	9 019 142	10 864 963	
153 PFORZHEIM											
EISENBAHN	10 513	56 415	563	115	6 080	27 434	17 156	83 964	32 688	157 181	
STRASSE	261 299	288 254	-	10	33 131	45 561	294 430	333 825	553 223	629 750	
ZUSAMMEN	271 812	344 669	563	125	39 211	72 995	311 586	417 789	585 911	786 931	
161 HEILBRONN											
EISENBAHN	187 288	382 846	764	1 690	39 189	53 767	227 241	438 303	444 221	811 495	
STRASSE	789 157	890 198	781	666	104 293	146 567	894 231	1 037 431	1 749 829	1 943 362	
BI-SCHIFF	549 354	643 479	-	2 758	54 860	426 892	604 214	1 073 129	1 327 026	1 529 805	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 525 799	1 916 523	1 545	5 114	198 342	627 226	1 725 686	2 548 863	3 521 076	4 284 682	
162 STUTTGART											
EISENBAHN	426 172	1 638 093	2 746	3 387	67 398	131 595	496 316	1 773 075	986 173	3 357 093	
STRASSE	1 739 448	2 271 367	1 604	2 256	305 981	482 988	2 047 033	2 756 611	4 097 543	5 422 681	
BI-SCHIFF	36 314	498 439	-	-	20 663	545 334	56 977	1 043 773	89 409	1 722 589	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUFT	-	-	-	-	2 271	2 375	2 271	2 375	4 419	5 525	
ZUSAMMEN	2 201 934	4 407 899	4 350	5 643	396 313	1 162 292	2 602 597	5 575 834	5 177 544	10 507 888	
163 ULM											
EISENBAHN	286 618	360 475	2 196	1 099	44 993	45 296	333 807	406 870	573 111	655 306	
STRASSE	927 456	898 509	-	165	197 272	150 259	1 124 728	1 048 933	2 020 220	1 926 456	
ZUSAMMEN	1 214 074	1 258 984	2 196	1 264	242 265	195 555	1 458 535	1 455 803	2 593 331	2 581 762	
164 TUEBINGEN											
EISENBAHN	111 433	70 333	434	379	11 508	8 505	123 375	79 217	258 590	137 367	
STRASSE	263 658	402 422	62	10	45 547	63 578	309 267	466 010	581 230	868 068	
ZUSAMMEN	375 091	472 755	496	389	57 055	72 083	432 642	545 227	839 820	1 005 435	
165 RAVENSBURG											
EISENBAHN	78 145	255 052	227	911	31 455	27 547	109 827	283 510	213 105	517 383	
STRASSE	360 747	594 236	45	214	280 108	112 277	640 900	706 727	1 144 980	1 325 048	
ZUSAMMEN	438 892	849 288	272	1 125	311 563	139 824	750 727	990 237	1 358 085	1 842 431	
171 FREIBURG											
EISENBAHN	267 415	313 682	1 550	627	85 785	169 612	354 750	483 921	701 239	973 308	
STRASSE	781 256	850 149	405	2 449	363 930	345 747	1 145 591	1 198 345	2 071 929	2 290 544	
BI-SCHIFF	826 193	246 480	-	-	813 375	281 783	1 639 668	528 233	2 305 779	881 402	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 874 864	1 410 281	1 955	3 076	1 263 090	797 142	3 139 909	2 210 499	5 078 947	4 145 254	
172 DONAUESCHINGEN											
EISENBAHN	25 977	117 043	19	86	16 743	9 023	42 739	126 152	80 824	213 908	
STRASSE	294 213	449 242	307	380	69 389	73 228	363 909	522 850	703 523	990 552	
ZUSAMMEN	320 190	566 285	326	466	86 132	82 251	406 648	649 002	784 347	1 204 460	

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- VIERTELJAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR JUNI E
173 KONSTANZ/LOERRACH										
EISENBAHN	148 155	306 877	2 912	3 547	84 105	96 749	235 172	407 173	471 328	793 574
STRASSE	353 563	532 968	281	87	563 558	247 008	917 402	780 060	1 612 444	1 486 690
BI-SCHIFF	7 458	23 500	-	-	9 469	253 385	16 927	276 885	25 995	493 080
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	509 176	863 342	3 193	3 634	657 132	597 142	1 169 501	1 464 118	2 109 767	2 773 344
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG										
EISENBAHN	122 336	456 332	692	13 938	23 934	31 629	146 962	501 899	306 573	1 092 919
STRASSE	933 585	932 603	1 209	2 745	144 746	130 824	1 079 540	1 066 172	2 016 031	1 955 608
BI-SCHIFF	572 614	638 738	-	-	27 223	350 753	599 837	986 491	898 592	1 473 370
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 628 535	2 024 673	1 901	16 683	195 903	513 206	1 826 339	2 554 562	3 221 196	4 521 897
182 SCHWEINFURT										
EISENBAHN	208 352	106 489	156	2 171	35 675	11 966	244 183	120 626	358 457	257 153
STRASSE	357 342	394 890	150	1 317	39 688	50 777	397 180	446 984	748 784	804 148
BI-SCHIFF	183 008	227 734	-	748	3 121	13 460	186 129	241 942	218 092	304 155
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	748 702	729 113	306	4 236	78 484	76 203	827 492	809 552	1 325 333	1 365 456
183 BAYREUTH										
EISENBAHN	174 342	246 773	5 373	110 573	65 035	295 021	244 780	652 367	462 291	1 455 049
STRASSE	981 457	1 104 587	1 185	2 541	126 058	154 196	1 108 700	1 261 324	1 999 676	2 339 993
BI-SCHIFF	271 309	229 950	-	-	21 336	84 307	292 645	314 257	372 842	393 988
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 427 108	1 581 310	6 558	113 114	212 429	533 524	1 646 095	2 227 948	2 834 809	4 189 030
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	236 701	802 445	1 369	6 186	62 886	62 020	300 956	870 651	567 300	1 891 069
STRASSE	1 051 329	1 311 441	1 199	846	159 704	219 434	1 212 232	1 531 721	2 271 073	2 941 069
BI-SCHIFF	11 455	187 712	-	-	24 294	205 264	35 749	392 976	56 562	523 320
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	1 787	794	1 787	794	3 080	1 705
ZUSAMMEN	1 299 485	2 301 598	2 568	7 032	248 671	487 512	1 550 724	2 796 142	2 918 015	5 357 163
185 ANSBACH										
EISENBAHN	31 969	199 414	-	676	8 611	18 482	40 580	218 572	87 009	303 939
STRASSE	463 704	487 114	1 351	3 147	59 077	54 645	524 132	544 906	922 963	915 876
ZUSAMMEN	495 673	686 528	1 351	3 823	67 688	73 127	564 712	763 478	1 009 972	1 219 815
191 REGENSBURG										
EISENBAHN	892 910	579 410	3 957	4 378	116 724	242 323	1 013 591	826 111	1 675 363	1 428 203
STRASSE	1 014 950	733 452	429	5 147	146 144	130 394	1 161 523	870 993	2 027 311	1 517 912
BI-SCHIFF	134 104	134 146	-	-	470 090	321 725	604 194	455 871	792 076	608 020
ROHR	-	-	-	-	-	1 172 308	-	1 172 308	-	2 049 080
ZUSAMMEN	2 041 964	1 449 008	4 386	9 525	732 958	1 866 750	2 779 308	3 325 283	4 494 750	5 603 185
192 AMBERG/WEIDEN										
EISENBAHN	607 641	1 062 461	1 211	61 055	109 394	464 746	718 246	1 588 262	1 393 469	2 939 433
STRASSE	1 033 275	836 406	665	1 980	137 411	110 360	1 171 351	948 746	1 861 676	1 430 769
ZUSAMMEN	1 640 916	1 898 867	1 876	63 035	246 805	575 106	1 889 597	2 537 008	3 255 145	4 370 202
193 PASSAU										
EISENBAHN	126 735	197 925	2 350	11 840	55 251	40 594	184 336	260 359	372 220	463 701
STRASSE	571 201	742 669	155	197	150 503	179 326	721 859	922 192	1 280 538	1 596 803
BI-SCHIFF	5 655	5 613	-	-	13 032	57 731	18 687	63 344	22 174	89 704
ZUSAMMEN	703 591	946 207	2 505	12 037	218 786	277 651	924 882	1 245 895	1 674 932	2 150 208
194 LANDSHUT										
EISENBAHN	71 107	96 091	22	1 992	39 525	29 169	110 654	127 252	239 247	235 798
STRASSE	399 971	512 538	66	188	84 312	66 739	484 349	579 465	885 907	1 052 424
ZUSAMMEN	471 078	608 629	88	2 180	123 837	95 908	595 003	706 717	1 125 154	1 288 222
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	1 501 760	339 067	170	11 927	135 311	92 391	1 637 241	443 385	3 113 042	802 953
STRASSE	937 516	418 196	98	746	147 808	39 185	1 085 422	458 127	1 964 773	868 848
ROHR	-	-	-	-	-	2 238 666	-	2 238 666	-	4 403 771
ZUSAMMEN	2 439 276	757 263	268	12 673	283 119	2 370 242	2 722 663	3 140 178	5 077 815	6 075 572
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	167 138	393 046	3 492	9 288	44 479	57 539	216 109	459 873	400 287	840 621
STRASSE	879 648	854 514	1 193	1 432	123 025	129 563	1 003 866	985 509	1 856 375	1 866 500
ZUSAMMEN	1 046 786	1 247 560	4 685	10 720	167 504	187 102	1 219 975	1 445 382	2 256 662	2 707 121

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 2.VJ 1985

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS- VIERTELJAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V	E	UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS JUNI V	JANUAR E
203 MÜNCHEN										
EISENBAHN	397 005	1 245 522	2 566	4 694	160 372	262 046	559 943	1 512 262	1 116 267	2 857 060
STRASSE	1 285 265	2 011 275	624	1 686	335 307	483 892	1 621 196	2 456 853	3 114 388	4 702 941
LUFT	.	.	-	-	3 750	3 851	3 750	3 851	7 399	8 251
ZUSAMMEN	1 682 270	3 256 797	3 190	6 380	499 429	749 789	2 184 889	4 012 966	4 238 054	7 568 252
204 KEMPTEN										
EISENBAHN	28 935	121 012	733	293	16 995	12 074	46 663	133 379	92 015	220 744
STRASSE	251 977	483 739	115	588	90 450	107 390	342 542	591 717	658 810	1 049 282
ZUSAMMEN	280 912	604 751	848	881	107 445	119 464	389 205	725 096	750 825	1 270 026
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	26 113	90 569	-	2 734	11 738	13 090	37 851	106 393	68 329	193 456
STRASSE	197 167	310 981	-	198	86 337	47 801	283 504	358 980	526 034	627 419
ZUSAMMEN	223 280	401 550	-	2 932	98 075	60 891	321 355	465 373	594 363	820 875
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	493 728	647 292	4 069	22 428	170 185	76 711	667 982	746 431	1 230 108	1 281 750
STRASSE	572 209	659 251	1 142	1 490	278 589	204 724	851 940	865 465	1 581 192	1 553 011
ROHR	-	-	-	-	-	574 604	-	574 604	-	1 196 594
ZUSAMMEN	1 065 937	1 306 543	5 211	23 918	448 774	856 039	1 519 922	2 186 500	2 811 300	4 031 355
207 MEMMINGEN										
EISENBAHN	63 230	266 666	1 736	1 439	33 160	38 064	98 126	306 169	188 176	561 083
STRASSE	467 907	548 562	496	2 280	86 020	66 319	554 423	617 161	1 047 244	1 166 392
ZUSAMMEN	531 137	815 228	2 232	3 719	119 180	104 383	652 549	923 330	1 235 420	1 727 475
211 SAARLAND										
EISENBAHN	3 765 109	4 555 043	32 450	3 156	510 165	390 785	4 307 724	4 948 984	9 051 657	9 805 144
STRASSE	772 915	1 015 940	-	139	669 870	967 277	1 442 785	1 983 356	2 686 265	3 498 336
BI-SCHIFF	7 047	1 397	-	-	6 864	41 444	13 911	42 841	30 548	71 818
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	6	12	6	12	12	27
ROHR	-	-	-	-	-	204 509	-	204 509	-	440 749
ZUSAMMEN	4 545 071	5 572 380	32 450	3 295	1 186 905	1 604 027	5 764 426	7 179 702	11 768 482	14 016 074
221 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	101 008	393 874	26 715	759 066	8 361	5 302	136 084	1 158 242	279 477	2 642 147
STRASSE	944 807	1 535 542	255	3 949	58 137	217 293	1 003 199	1 756 784	1 970 480	3 467 439
BI-SCHIFF	138 787	670 403	744 485	454 454	8 946	119 063	892 218	1 243 920	1 290 089	1 728 285
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	279	757	279	757	496	1 543
ZUSAMMEN	1 184 602	2 599 819	771 455	1 217 469	75 723	342 415	2 031 780	4 189 703	3 540 542	7 839 414
INSGESAMT (1 000 TONNEN)										
EISENBAHN	58 671,7	58 671,7	858,4	2 625,8	8 519,9	6 208,3	68 049,9	67 505,7	135 510,7	133 964,2
STRASSE	60 113,0	60 113,0	50,0	111,2	16 539,4	15 770,6	76 702,4	75 994,7	143 704,1	142 685,6
BI-SCHIFF	17 582,3	17 582,3	1 004,7	955,1	13 200,2	26 189,0	31 787,2	44 726,4	53 753,9	78 148,0
SEE-SCHIFF	568,8	568,8	55,9	277,3	11 509,8	22 806,3	12 134,5	23 652,3	25 146,6	47 623,9
LUFT	.	.	-	-	86,9	54,5	86,9	54,5	169,7	117,7
ROHR	3 023,7	3 023,7	-	-	-	11 270,1	3 023,7	14 293,8	6 171,0	28 652,3
ZUSAMMEN	139 959,3	139 959,3	1 969,0	3 969,4	49 856,2	82 298,7	191 784,6	226 227,4	364 456,0	431 191,7

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985 (2.VJ)

1 000 TONNEN

LAND ERTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
FINNLAND	0,1	0,1	4,5	11,1	1,5	2,6	102,8	86,9	0,0	0,0	108,8	100,6
SCHWEDEN	143,7	84,0	20,8	30,6	-	1,6	143,7	66,5	0,0	0,0	308,1	182,8
NORWEGEN	0,3	0,0	4,7	4,6	-	-	24,0	3,4	0,0	0,0	29,1	8,1
DAENEMARK	22,6	1,5	55,1	56,4	0,2	32,5	108,4	182,0	0,0	0,0	186,3	272,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,2	0,0	-	1,2	0,2
GROSSBRIT.	1,3	0,1	12,5	4,6	2,4	5,3	12,0	156,8	0,0	0,0	28,2	168,9
IRLAND	-	-	0,7	0,5	-	-	0,7	0,8	0,0	0,0	1,4	1,3
NIEDERLANDE	4,1	0,9	220,2	932,0	132,4	277,8	45,2	4,6	0,0	0,0	401,9	1 215,3
BELGIEN	4,8	20,3	110,7	267,6	235,9	121,9	14,0	3,4	0,0	0,0	365,5	413,1
LUXEMBURG	0,7	6,0	6,5	30,1	1,0	5,6	-	-	-	0,0	8,2	41,7
FRANKREICH	17,7	78,0	130,1	350,3	10,4	480,8	-	53,7	0,0	0,1	158,3	963,0
PORTUGAL	0,1	0,8	1,8	1,9	-	16,8	1,0	7,6	0,0	0,0	3,0	26,8
SPANIEN	2,4	7,1	31,6	107,2	-	-	0,4	1,8	0,0	0,1	34,4	116,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	98,0	217,4	116,1	298,8	-	-	0,0	-	0,0	0,0	214,2	516,2
SCHWEIZ	77,2	8,5	92,5	15,2	4,1	0,3	-	-	0,0	0,0	173,8	24,0
OESTERREICH	286,3	18,0	158,2	91,7	1,3	-	-	-	0,0	0,0	445,8	109,7
JUGOSLAWIEN	29,5	3,1	4,0	7,9	-	-	-	-	0,0	0,0	29,6	11,0
ALBANIEN	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4
GRIECHENLAND	2,1	9,4	2,6	23,9	-	-	0,2	18,5	0,0	0,1	4,9	52,0
TUERKEI	0,0	-	10,3	20,9	-	-	0,9	9,2	0,0	0,1	11,2	30,2
RUMAENIEN	1,1	2,8	0,3	9,6	1,9	-	-	-	0,0	0,0	3,3	12,4
BULGARIEN	2,7	0,1	0,3	6,3	0,3	0,4	-	-	0,0	0,0	3,4	6,7
UNGARN	8,1	4,2	5,7	10,3	1,0	0,1	-	-	0,0	0,0	14,8	14,6
TSCHECHOSLOW	23,0	73,8	11,0	132,3	10,7	-	-	-	0,0	0,0	44,7	206,1
POLEN	3,4	29,7	1,9	33,4	38,5	6,0	154,6	0,3	0,0	0,0	188,4	69,4
SOWJETUNION	-	-	1,4	0,6	3,6	0,1	1 172,7	21,8	0,0	0,0	1 177,7	22,5
EUROPA ZUS.	725,4	565,4	1 003,6	2 452,1	445,0	951,7	1 782,0	617,8	0,1	0,4	3 956,1	4 587,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,5	242,6	0,4	3,1	13,9	245,7
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	17,5	1 232,0	0,4	1,4	18,0	1 233,4
ASIEN	-	-	0,8	0,9	-	-	18,8	149,6	0,9	7,4	20,4	157,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,4	2,0	-	-	0,9	43,8	0,0	0,1	1,4	46,0
ZUSAMMEN	725,4	565,4	1 004,8	2 455,1	445,0	951,7	1 832,8	2 285,8	1,8	12,4	4 009,9	6 270,5
1 AND. NAHRUNGSMITTEL												
FINNLAND	-	-	1,5	2,5	-	-	13,2	8,9	0,0	0,0	14,7	11,5
SCHWEDEN	11,9	1,8	14,6	16,1	2,7	4,8	74,4	33,2	0,0	0,0	103,6	55,9
NORWEGEN	5,9	0,0	5,2	8,5	-	-	15,1	28,7	0,0	0,0	26,2	37,3
DAENEMARK	5,6	8,7	129,9	242,6	-	9,9	224,4	152,4	0,0	0,0	359,8	413,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	0,0	0,0	8,3	6,9
GROSSBRIT.	5,4	3,2	42,8	26,2	7,4	15,3	75,3	40,1	0,0	0,0	130,9	84,8
IRLAND	-	-	0,5	5,6	-	-	2,9	2,0	0,0	0,0	3,4	7,7
NIEDERLANDE	2,5	3,9	591,2	916,6	159,5	1 679,7	3,8	218,9	0,0	0,0	757,1	2 819,1
BELGIEN	70,4	6,8	236,2	203,3	98,8	73,8	5,2	1,1	0,0	0,0	410,6	285,0
LUXEMBURG	0,0	-	16,2	28,0	-	-	-	-	0,0	-	16,2	28,0
FRANKREICH	15,7	82,7	186,0	405,1	6,3	72,2	5,2	3,8	0,0	0,0	213,2	563,9
PORTUGAL	-	-	1,0	0,8	-	-	2,1	9,8	0,0	0,0	3,1	10,5
SPANIEN	-	0,6	5,7	12,1	-	-	1,3	28,0	0,0	0,0	7,0	40,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	167,4	43,3	453,7	239,1	-	-	-	8,1	0,0	0,0	621,1	290,5
SCHWEIZ	62,7	3,0	53,9	27,3	6,0	0,9	-	-	0,0	0,0	122,6	31,3
OESTERREICH	70,7	15,0	92,8	58,7	-	-	-	-	0,0	0,0	163,5	73,7
JUGOSLAWIEN	2,1	9,1	3,6	19,7	-	-	-	-	0,0	0,0	5,7	28,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	0,0	22,8	26,1	-	-	7,4	4,9	0,0	0,1	30,4	31,1
TUERKEI	-	-	3,9	7,5	-	-	3,7	9,1	0,0	0,0	7,6	16,6
RUMAENIEN	3,1	5,7	2,0	3,6	2,0	-	-	-	0,0	0,0	7,1	8,7
BULGARIEN	3,2	0,9	0,2	4,7	0,1	3,9	-	0,0	0,0	0,0	3,6	6,8
UNGARN	22,4	3,5	8,8	33,7	1,0	2,1	-	-	0,0	0,0	32,2	36,4
TSCHECHOSLOW	47,8	14,4	9,9	22,6	63,8	10,6	-	-	0,0	0,0	121,4	47,7
POLEN	17,5	12,7	10,0	37,0	2,8	11,6	19,6	45,6	0,0	0,0	49,9	106,9
SOWJETUNION	-	-	5,2	3,0	-	0,2	38,5	6,1	0,0	0,0	43,7	9,3
EUROPA ZUS.	514,4	215,1	1 897,5	2 350,2	350,3	1 884,6	500,9	607,8	0,2	0,2	3 263,3	5 057,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	130,1	204,4	0,9	0,1	131,0	204,5
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	297,6	1 114,9	0,6	0,7	298,3	1 115,6
ASIEN	-	-	10,2	-	-	-	180,8	368,9	1,6	0,2	192,6	369,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	1,0	0,1	-	-	11,9	40,2	0,0	0,0	12,9	40,3
ZUSAMMEN	514,4	215,1	1 908,8	2 350,2	350,3	1 884,6	1 121,3	2 336,1	3,3	1,3	3 898,2	6 787,3

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985 (2.VJ)

LAND ERTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 000 TONNEN												
2 FESTE MIN.BRENNST.												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	46,7	3,1	-	-	46,7	3,1
SCHWEDEN	2,7	-	0,1	0,0	3,8	-	7,1	0,9	-	-	13,8	0,9
NORWEGEN	-	-	0,1	0,1	24,7	-	15,8	4,7	-	-	40,6	4,8
DAENEMARK	2,7	-	2,1	-	1,7	-	1,0	0,2	-	-	7,5	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,3	-	0,1	0,1	163,4	16,3	38,8	60,8	-	-	202,6	77,1
IRLAND	-	-	0,1	-	11,4	-	-	-	-	-	11,5	-
NIEDERLANDE	116,7	3,4	247,0	10,7	550,8	988,3	0,1	38,8	-	-	914,6	1 041,2
BELGIEN	339,2	33,1	178,1	13,6	169,1	219,1	-	-	-	-	686,4	265,8
LUXEMBURG	427,3	-	11,9	73,4	82,7	1,0	-	-	-	-	521,9	74,5
FRANKREICH	680,1	142,4	51,4	9,4	430,7	11,7	-	-	0,0	-	1 162,2	163,5
PORTUGAL	0,1	-	0,2	0,1	-	-	2,6	-	-	-	2,9	0,1
SPANIEN	0,4	0,0	5,9	0,1	0,6	-	2,2	-	-	0,0	9,1	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	32,9	0,3	16,9	-	-	-	-	-	-	-	49,8	0,3
SCHWEIZ	30,2	-	43,2	0,3	58,9	-	-	-	-	-	132,4	0,3
OESTERREICH	171,4	1,0	60,3	1,5	188,2	-	-	-	-	-	419,9	2,5
JUGOSLAWIEN	0,1	-	0,0	0,1	2,9	-	-	-	-	-	3,0	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-	-	0,0	1,0	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	14,8	21,9	-	-	14,8	21,9
UNGARN	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,7	-
TSCHECHOSLOW	0,8	597,5	-	1,6	-	0,4	-	-	-	-	0,8	599,6
POLEN	24,0	12,3	-	0,1	-	142,9	-	494,4	-	-	24,0	649,7
SOWJETUNION	-	-	0,0	11,0	-	-	0,1	195,8	-	-	0,1	206,8
EUROPA ZUS.	1 880,6	790,0	617,6	122,2	1 688,9	1 379,8	130,4	820,6	0,0	0,0	4 317,4	3 112,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	27,6	394,7	-	-	27,6	394,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	23,8	332,5	0,1	-	23,9	332,5
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	4,2	0,0	0,0	-	4,3	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	2,0	116,3	0,0	0,0	2,0	116,3
ZUSAMMEN	1 880,6	790,0	617,6	122,2	1 688,9	1 379,8	187,9	1 664,1	0,1	0,0	4 375,2	3 956,1
3 MINERALOELERZGN.U.AE. 1)												
FINNLAND	-	-	0,6	-	-	-	11,0	75,4	0,0	0,0	11,6	75,4
SCHWEDEN	0,8	0,4	2,6	0,1	-	-	69,1	167,8	-	-	72,5	168,3
NORWEGEN	-	-	0,5	0,0	-	-	57,5	177,5	0,0	0,0	58,0	177,6
DAENEMARK	4,7	-	24,5	0,2	-	-	57,1	9,6	0,0	0,0	86,3	9,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
GROSSBRIT.	0,6	-	2,4	0,8	-	7,8	78,6	2 699,9	0,0	0,0	81,7	2 708,5
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,3	0,0
NIEDERLANDE	26,0	33,6	45,5	47,8	178,2	4 744,8	220,4	544,8	-	-	470,1	5 371,0
BELGIEN	7,0	8,0	18,4	26,7	131,3	712,1	76,6	14,7	0,0	0,0	233,3	761,5
LUXEMBURG	3,7	-	10,4	4,1	2,2	-	-	-	-	-	16,3	4,1
FRANKREICH	9,8	13,5	36,9	63,4	78,3	223,9	48,3	31,7	0,0	0,0	173,3	332,5
PORTUGAL	-	-	0,2	0,0	-	-	0,1	4,7	0,0	0,0	0,3	4,7
SPANIEN	-	-	0,9	0,1	-	-	0,0	1,5	0,0	0,0	0,9	1,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	23,2	0,4	7,6	2,2	-	-	0,5	34,0	0,0	0,0	31,3	36,5
SCHWEIZ	90,7	1,2	29,0	2,7	391,6	46,6	-	-	-	0,0	511,3	50,5
OESTERREICH	94,7	76,2	181,5	4,4	13,7	18,9	-	-	0,0	0,0	289,9	99,4
JUGOSLAWIEN	2,6	1,6	1,7	-	0,0	24,0	-	-	0,0	0,0	4,3	25,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	-	-	-	0,7	-	0,0	-	0,9	-
TUERKEI	-	-	0,3	0,0	-	-	0,2	27,3	0,0	0,0	0,5	27,3
RUMAENIEN	-	0,1	0,5	-	2,7	4,1	-	4,7	-	0,0	3,3	9,0
BULGARIEN	0,0	0,8	0,0	0,0	-	-	0,0	0,9	-	-	0,1	1,6
UNGARN	0,1	13,1	0,2	10,1	-	19,9	-	-	-	0,0	0,3	43,1
TSCHECHOSLOW	3,3	134,4	0,4	3,5	-	2,3	-	-	0,0	-	3,7	140,1
POLEN	0,2	12,3	0,8	-	-	6,6	0,4	20,1	-	-	1,5	39,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	1,1	-	15,2	1 316,2	0,0	-	16,3	1 316,2
EUROPA ZUS.	267,4	295,4	365,4	166,1	799,1	5 810,9	636,2	5 181,0	0,0	0,0	2 068,2	11 423,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	20,1	990,1	0,0	0,0	20,1	990,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	17,8	696,8	0,0	0,0	17,8	696,8
ASIEN	-	-	1,2	-	-	-	9,2	55,6	0,0	0,0	10,5	55,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,8	107,8	0,0	0,0	0,8	107,8
ZUSAMMEN	267,4	295,4	366,7	166,1	799,1	5 810,9	684,1	7 001,2	0,0	0,0	2 117,3	13 273,7

## 1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	3 059,9	-	3 330,3	-	4 879,9



## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985 (2.VJ)

1 000 TONNEN

LAND ERSTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	1,3	-	2,9	4,0	-	-	4,2	4,2
SCHWEDEN	12,2	1,6	0,3	0,8	4,0	1,2	20,7	108,1	-	-	37,2	111,8
NORWEGEN	-	-	0,2	2,1	-	-	0,0	1 124,6	-	-	0,2	1 124,7
DAENEMARK	-	6,1	2,7	19,3	0,5	2,9	7,4	44,7	-	-	10,6	73,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
GROSSBRIT.	-	-	0,5	8,8	-	34,4	0,7	10,5	0,0	-	1,2	53,6
IRLAND	-	-	-	0,1	-	-	0,0	17,5	-	0,0	0,0	17,6
NIEDERLANDE	9,4	620,0	38,9	107,2	106,7	9 519,3	-	12,7	-	-	155,0	10 259,2
BELGIEN	25,0	8,5	22,3	58,1	60,6	106,5	-	39,3	-	-	107,9	212,3
LUXEMBURG	28,8	4,1	60,1	5,1	8,9	0,3	-	-	-	-	97,8	9,5
FRANKREICH	12,9	44,2	23,3	30,0	119,7	4,2	-	-	-	-	165,9	78,4
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,6	0,3	5,8	1,6	11,8	69,8	0,0	-	18,2	71,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
ITALIEN	318,6	1,1	146,2	4,1	-	-	-	-	-	-	464,8	5,2
SCHWEIZ	15,1	6,8	4,1	3,2	55,1	5,5	-	-	-	-	74,3	15,5
ÖSTERREICH	245,9	4,7	12,7	5,5	188,0	-	-	-	-	-	446,5	10,1
JUGOSLAWIEN	0,5	0,2	0,1	0,0	1,8	30,7	-	30,2	0,0	-	2,4	61,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2
TÜRKIE	-	-	0,1	1,2	-	-	0,0	1,0	0,0	-	0,1	2,2
RUMANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	0,2	-	-	-	1,2	0,2	-	-	-	-	1,4	0,2
UNGARN	131,6	4,8	0,5	0,6	-	0,4	-	-	-	-	132,1	5,8
TSCHECHOSLOW	28,1	32,8	1,0	1,3	24,4	0,7	-	-	-	-	53,5	34,8
POLEN	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	0,1	4,1	-	-	0,2	4,2
SOWJETUNION	-	-	0,0	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
EUROPA ZUS.	828,4	735,0	313,8	247,6	578,0	9 708,0	44,6	1 467,1	0,0	0,0	1 764,8	12 157,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,7	783,3	-	-	2,7	783,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	22,5	1 405,0	0,0	0,0	22,5	1 405,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	14,8	103,3	0,0	0,0	14,8	103,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	0,0	-	-	-	971,8	-	-	-	971,8
ZUSAMMEN	828,4	735,0	313,8	247,7	578,0	9 708,0	84,5	4 730,4	0,0	0,0	1 804,8	15 421,0
5 EISEN, NE-METALLE												
FINNLAND	0,0	-	3,3	4,6	7,9	7,8	81,3	37,0	0,0	0,0	92,6	49,4
SCHWEDEN	35,9	105,4	30,0	34,9	41,5	22,1	48,8	91,8	0,0	0,0	156,1	254,2
NORWEGEN	1,6	0,0	3,8	2,7	39,1	58,5	38,8	47,9	0,0	0,0	83,2	108,7
DAENEMARK	15,9	11,9	78,2	23,9	53,0	3,4	75,1	118,1	0,0	0,0	222,2	167,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,9	-	0,0	0,0	2,9	0,0
GROSSBRIT.	6,7	33,9	27,4	27,9	96,3	9,2	116,4	42,0	0,0	0,0	246,8	113,1
IRLAND	-	-	1,5	0,2	4,1	-	3,9	0,9	0,0	-	9,5	1,1
NIEDERLANDE	61,2	40,3	324,1	304,6	345,8	503,6	5,1	3,5	0,0	0,0	736,2	852,0
BELGIEN	124,5	244,3	221,6	380,1	856,2	282,0	2,9	0,5	0,0	0,0	1 205,2	906,9
LUXEMBURG	10,0	148,5	24,3	90,9	1,5	5,2	-	-	-	0,0	35,8	244,7
FRANKREICH	310,5	145,9	289,0	332,6	38,9	83,5	9,2	0,5	0,0	0,0	647,7	562,4
PORTUGAL	-	-	2,3	0,4	7,7	-	48,5	2,6	0,0	0,0	58,5	3,0
SPANIEN	34,8	-	21,5	6,0	19,7	2,6	30,2	18,5	0,0	0,0	106,2	27,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	191,3	33,5	130,8	192,2	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1
SCHWEIZ	81,4	50,6	50,3	50,9	82,3	28,1	-	-	0,0	0,0	213,9	129,6
ÖSTERREICH	50,4	134,0	118,0	131,9	-	83,4	-	-	0,0	0,0	168,4	349,3
JUGOSLAWIEN	23,4	2,7	9,3	11,3	27,4	44,2	-	0,3	0,0	0,0	60,0	58,6
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
GRIECHENLAND	0,1	-	1,8	3,5	-	-	5,5	-	0,0	0,0	7,3	3,6
TÜRKIE	0,0	-	6,1	0,4	-	-	58,3	0,0	0,0	0,0	64,4	0,5
RUMANIEN	5,3	1,4	1,4	0,0	0,4	5,3	-	0,3	0,0	0,0	7,1	7,1
BULGARIEN	7,0	-	1,0	0,0	1,6	-	3,4	-	0,0	0,0	12,9	0,0
UNGARN	10,2	1,6	3,3	5,8	-	21,1	-	-	0,0	0,0	13,5	26,6
TSCHECHOSLOW	32,8	65,2	3,5	5,4	4,0	79,1	-	-	0,0	0,0	40,2	145,7
POLEN	18,9	3,8	0,6	3,7	3,1	31,9	2,0	0,4	0,0	0,0	24,6	39,8
SOWJETUNION	-	-	2,5	0,3	17,0	0,4	518,8	5,5	0,0	0,0	538,3	6,2
EUROPA ZUS.	1 021,6	1 023,1	1 385,4	1 614,5	1 647,3	1 271,4	1 062,6	369,3	0,1	0,1	5 086,9	4 278,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	151,4	36,8	0,0	0,0	181,4	36,8
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	374,0	20,5	0,1	0,0	374,1	20,5
ASIEN	-	-	6,1	0,0	-	-	758,5	5,1	0,3	0,0	764,8	5,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,1	-	-	4,7	0,5	0,0	0,0	4,9	0,6
ZUSAMMEN	1 021,6	1 023,1	1 391,7	1 614,6	1 647,3	1 271,4	2 351,2	432,3	0,5	0,1	6 382,2	4 341,5

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985 (2.VJ)

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	0,0	-	1,0	1,5	4,1	0,2	36,9	13,1	0,0	0,0	42,0	14,7
SCHWEDEN	19,3	5,4	8,3	9,5	4,3	1,5	34,5	133,2	0,0	0,0	66,4	149,6
NORWEGEN	0,2	-	2,1	0,9	-	4,5	10,1	232,5	0,0	0,0	12,3	237,9
DAENEMARK	28,6	0,2	45,1	236,7	-	0,4	44,3	58,8	0,0	0,0	117,9	296,0
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,6	1,9	-	-	0,6	2,0
GROSSBRIT.	1,3	3,6	5,4	4,5	1,6	22,3	21,7	75,5	0,0	0,0	30,0	105,9
IRLAND	-	-	0,3	0,0	0,6	2,9	6,3	22,6	0,0	0,0	7,2	25,6
NIEDERLANDE	86,5	2,6	1 540,3	525,1	4 645,5	873,0	9,2	58,9	0,0	0,0	6 281,5	1 459,6
BELGIEN	2,3	46,0	485,5	246,0	559,0	224,0	0,3	0,6	0,0	-	1 047,0	516,7
LUXEMBURG	4,0	0,1	69,7	119,4	15,4	140,0	-	-	-	-	89,1	259,4
FRANKREICH	34,9	110,5	507,4	907,7	106,4	1 768,4	-	24,7	0,0	0,0	648,7	2 811,3
PORTUGAL	-	0,5	0,3	2,9	-	-	0,7	12,8	0,0	0,0	1,0	16,2
SPANIEN	0,2	6,9	3,5	12,5	-	-	1,6	8,6	0,0	0,0	5,3	28,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	211,9	13,4	80,4	306,6	-	-	-	0,1	0,0	0,0	292,2	320,2
SCHWEIZ	77,9	20,6	505,7	65,6	41,6	13,6	-	-	0,0	0,0	625,2	99,8
ÖSTERREICH	40,5	71,0	237,3	253,9	-	0,9	-	-	0,0	0,0	278,2	325,8
JUGOSLAWIEN	8,0	5,1	1,5	6,4	-	35,8	-	-	0,0	0,0	9,4	47,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,0	-	0,7	3,4	-	-	0,3	3,0	0,0	0,0	2,0	6,4
TÜRKEI	-	-	1,2	2,5	-	-	5,7	0,2	0,0	0,0	7,0	2,7
RUMÄNIEN	3,3	0,4	0,1	-	-	6,3	-	-	-	0,0	3,3	6,7
BULGARIEN	7,0	-	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	-	0,0	0,0	7,6	0,1
UNGARN	7,4	0,8	0,5	1,2	-	2,6	-	-	0,0	0,0	7,9	4,6
TSCHESCHOSLOW	7,2	36,1	4,6	106,8	1,3	19,8	-	-	0,0	-	13,1	162,7
POLEN	4,0	23,9	0,6	3,8	-	71,1	0,4	17,8	0,0	0,0	4,9	116,5
SOWJETUNION	-	-	0,3	0,4	0,7	5,9	0,1	3,4	0,0	-	1,2	9,8
EUROPA ZUS.	545,6	347,1	3 501,9	2 817,3	5 381,0	3 193,2	172,5	667,7	0,0	0,0	9 601,1	7 025,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	48,3	9,0	0,0	0,0	48,3	9,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	36,2	25,0	0,0	0,0	36,2	25,0
ASIEN	-	-	1,6	0,1	-	-	114,8	19,9	0,1	0,0	116,5	19,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,7	0,0	-	-	8,2	0,3	0,0	0,0	9,0	0,3
ZUSAMMEN	545,6	347,1	3 504,3	2 817,4	5 381,0	3 193,2	380,1	721,8	0,1	0,0	9 811,1	7 079,6
7 DÜNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,0	-	1,4	-	42,5	0,0	-	-	43,9	0,0
SCHWEDEN	0,8	-	0,2	-	3,3	-	33,4	9,7	0,0	-	37,7	9,7
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	36,4	14,4	-	-	36,4	14,4
DAENEMARK	65,2	27,1	2,1	12,1	3,5	-	28,3	0,2	-	-	99,1	39,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,1	5,1	-	72,7	17,4	-	-	77,9	17,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	36,3	1,5	-	-	36,3	1,5
NIEDERLANDE	5,4	0,7	27,3	48,1	119,4	303,9	-	16,0	-	-	152,1	368,7
BELGIEN	1,5	13,0	3,2	44,5	352,7	212,7	4,1	14,5	0,0	-	361,8	284,7
LUXEMBURG	3,0	59,5	5,1	28,6	0,5	5,6	-	-	-	-	8,6	93,7
FRANKREICH	49,6	25,1	15,9	31,2	18,8	-	11,1	-	-	-	95,4	56,3
PORTUGAL	-	2,2	0,0	-	-	-	0,0	16,6	-	-	0,0	18,7
SPANIEN	0,1	-	0,3	0,0	-	-	-	11,6	-	-	0,3	11,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	24,6	0,5	8,0	10,7	-	-	6,5	1,0	-	-	39,1	12,1
SCHWEIZ	14,0	0,5	2,8	0,4	1,9	-	-	-	-	-	18,8	0,8
ÖSTERREICH	76,2	86,1	6,2	1,3	-	-	-	-	0,0	-	82,4	87,4
JUGOSLAWIEN	1,3	3,1	0,1	-	-	8,1	-	6,6	-	-	1,3	17,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	0,0	-	-	16,0	-	-	-	16,0	0,0
TÜRKEI	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
RUMÄNIEN	-	3,4	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	35,2
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	41,4	7,0	-	0,1	5,0	8,7	-	-	-	-	46,4	15,7
TSCHESCHOSLOW	47,7	4,7	0,2	-	69,3	10,7	-	-	0,0	-	117,2	15,4
POLEN	22,4	7,1	-	0,0	3,4	-	-	1,3	-	-	25,8	8,4
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,3	-	-	88,2	-	-	0,3	88,8
EUROPA ZUS.	353,1	240,0	71,6	176,9	584,8	581,5	287,3	199,6	0,0	0,0	1 296,7	1 197,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	14,6	133,2	0,0	-	14,6	133,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	96,0	119,1	0,0	-	96,0	119,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	207,5	5,7	0,0	-	207,5	5,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	5,8	-
ZUSAMMEN	353,1	240,0	71,6	176,9	584,8	581,5	611,1	457,6	0,0	0,0	1 620,6	1 456,0

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985 (2.VJ)

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEM.ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,0	-	9,5	7,4	5,8	-	87,5	143,9	0,0	0,0	102,9	151,3
SCHWEDEN	39,6	30,3	52,3	50,0	13,2	8,9	84,9	164,8	0,0	0,0	190,1	254,1
NORWEGEN	2,9	0,4	15,1	13,4	9,4	6,7	69,5	76,3	0,0	0,0	97,0	96,9
DAENEMARK	20,3	2,3	117,9	48,6	-	-	144,9	45,2	0,0	0,0	283,1	96,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1	0,0	0,0	1,2	0,1
GROSSBRIT.	4,5	2,2	70,6	44,4	5,9	1,0	109,7	77,7	0,1	0,1	191,3	125,3
IRLAND	-	-	2,2	1,8	-	-	20,8	0,5	0,0	0,0	23,0	2,3
NIEDERLANDE	84,8	165,1	711,9	728,1	762,7	962,3	133,6	59,7	0,0	0,0	1 692,9	1 915,2
BELGIEN	62,6	72,6	847,9	533,3	376,4	190,0	39,6	4,1	0,0	0,0	1 026,4	800,1
LUXEMBURG	0,8	-	22,7	17,5	-	-	-	-	0,0	0,0	23,5	17,5
FRANKREICH	70,0	86,4	872,6	413,3	82,2	7,2	38,8	2,3	0,0	0,1	763,6	509,3
PORTUGAL	0,1	-	10,1	1,3	-	1,9	11,4	17,5	0,0	0,0	21,7	20,8
SPANIEN	6,2	0,2	54,2	14,4	-	4,1	17,1	31,9	0,1	0,1	77,6	50,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,3	0,0
ITALIEN	101,4	11,1	303,8	112,7	-	-	8,6	9,9	0,1	0,1	413,9	133,6
SCHWEIZ	121,7	57,9	959,0	66,6	13,9	2,2	-	-	0,0	0,0	294,6	126,7
OESTERREICH	169,8	63,9	987,5	94,0	-	-	-	-	0,0	0,0	357,3	157,9
JUGOSLAWIEN	45,7	6,8	17,8	11,1	-	1,1	13,6	-	0,0	0,0	77,1	18,9
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,7	-	14,5	1,0	-	-	2,8	0,0	0,0	0,0	18,0	1,0
TUERKEI	-	-	30,9	1,0	-	-	20,2	0,2	0,1	0,0	41,1	1,3
RUMAENIEN	8,4	4,4	3,7	0,7	-	4,5	1,0	-	0,0	0,0	13,1	9,5
BULGARIEN	13,7	0,3	3,4	2,0	1,2	1,7	0,0	0,5	0,0	0,0	18,3	4,5
UNGARN	33,3	20,4	9,8	17,6	1,9	0,1	-	-	0,0	0,0	45,0	38,0
TSSCHECHOSLOW	54,3	69,1	12,4	28,4	-	5,7	-	-	0,0	0,0	66,7	103,2
POLEN	38,0	48,8	5,1	12,6	0,5	1,2	0,4	0,7	0,0	0,0	44,0	63,2
SOWJETUNION	-	-	19,8	17,9	4,3	2,0	55,4	38,7	0,1	0,0	79,6	58,6
EUROPA ZUS.	879,2	642,3	2 984,6	2 239,0	1 277,3	1 200,6	861,2	673,9	0,9	0,4	5 963,2	4 756,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	106,0	32,2	1,1	0,0	107,0	32,3
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	243,1	310,4	2,4	0,3	245,5	310,8
ASIEN	-	-	9,3	-	-	-	305,3	19,9	2,8	0,2	317,4	20,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,8	0,1	-	-	48,7	2,3	0,0	0,0	49,5	2,4
ZUSAMMEN	879,2	642,3	2 984,6	2 239,1	1 277,3	1 200,6	1 864,3	1 038,8	7,2	1,0	6 682,7	5 121,7

## 9 AND. HALB-U. FERTIGERZ. (GÜTERGRUPPE 91-97)

FINNLAND	0,4	3,7	24,6	20,1	-	3,8	49,9	373,2	0,4	0,1	75,3	400,9
SCHWEDEN	34,0	85,1	98,3	109,2	1,8	7,9	142,3	335,4	0,6	0,2	277,0	537,8
NORWEGEN	8,3	0,5	22,1	15,8	2,8	2,6	36,7	67,6	0,4	0,0	70,2	86,6
DAENEMARK	29,6	3,2	150,1	123,9	1,2	1,3	138,6	133,2	0,2	0,2	329,7	261,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	5,1	0,1	0,0	0,0	5,2	0,1
GROSSBRIT.	4,5	1,7	155,7	75,2	4,8	0,6	70,4	12,9	2,3	2,0	237,7	92,3
IRLAND	-	-	7,5	5,1	-	-	6,4	1,2	0,2	0,1	14,0	6,5
NIEDERLANDE	35,8	2,8	983,6	569,4	70,6	38,6	2,7	0,6	0,1	0,1	1 102,4	611,5
BELGIEN	173,2	53,9	713,4	508,6	36,3	15,4	1,6	1,8	0,1	0,1	924,5	579,9
LUXEMBURG	5,3	4,4	99,8	47,7	-	0,4	-	-	0,0	0,0	45,1	52,6
FRANKREICH	87,6	37,1	781,3	525,1	1,0	0,2	0,0	0,7	0,6	0,6	810,8	563,6
PORTUGAL	2,9	1,6	11,6	11,4	-	-	1,4	10,1	0,2	0,3	16,1	23,3
SPANIEN	33,0	12,3	53,2	42,3	0,1	0,1	1,4	1,2	1,1	0,4	98,9	56,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	-	-	0,8	0,9	-	-	0,9	-	0,0	0,0	1,8	1,0
ITALIEN	81,9	73,1	399,8	399,3	-	-	0,4	0,2	0,7	0,5	442,8	473,1
SCHWEIZ	67,1	26,3	299,9	166,0	0,1	3,0	-	-	0,3	0,3	307,3	195,6
OESTERREICH	67,7	91,5	381,8	330,1	0,1	0,0	-	-	0,3	0,1	369,9	421,7
JUGOSLAWIEN	30,0	25,3	31,9	52,5	0,9	0,2	-	-	0,2	0,3	63,0	78,3
ALBANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
GRIECHENLAND	20,2	0,1	32,1	16,8	-	-	1,7	0,1	0,6	1,1	54,7	18,0
TUERKEI	1,1	-	21,5	21,8	-	-	19,0	0,5	0,4	1,2	42,0	23,5
RUMAENIEN	1,9	38,3	3,2	15,7	-	2,9	-	-	0,0	0,0	5,1	56,9
BULGARIEN	7,7	0,5	3,9	5,3	6,6	1,9	0,6	0,2	0,1	0,0	18,8	7,9
UNGARN	16,3	8,7	26,8	40,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	43,3	48,7
TSSCHECHOSLOW	3,9	62,2	8,1	84,9	0,7	21,5	-	-	0,0	0,0	12,8	166,6
POLEN	6,5	18,6	10,0	23,4	1,1	1,9	2,9	4,2	0,1	0,0	20,6	48,1
SOWJETUNION	-	-	7,9	11,0	4,2	0,0	19,6	17,9	0,1	0,1	31,9	29,0
EUROPA ZUS.	718,4	550,8	4 089,1	3 221,6	132,3	102,5	501,8	961,0	9,2	7,8	5 420,8	4 643,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	217,0	11,3	3,9	0,7	220,9	12,0
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	622,8	116,5	10,8	4,0	633,7	120,6
ASIEN	0,0	-	32,8	1,0	-	-	459,5	280,5	15,7	6,8	508,0	288,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	8,4	3,6	-	-	54,3	1,2	0,3	0,1	63,0	4,9
ZUSAMMEN	718,4	550,8	4 160,3	3 226,2	132,3	102,5	1 855,4	1 370,6	39,9	19,1	6 846,3	5 269,3

## 4 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985 (2.VJ)

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 BES. TRANSPORTGÜTER (GÜTERGRUPPE 99)												
FINNLAND	0,8	0,2	1,2	0,8	-	-	89,3	86,9	0,1	0,0	91,3	87,9
SCHWEDEN	17,2	10,8	3,1	7,4	1,5	0,0	186,0	157,1	0,1	0,0	177,9	175,3
NORWEGEN	0,9	0,7	3,8	1,4	7,7	0,0	49,9	53,5	0,1	0,0	62,3	55,6
DAENEMARK	38,3	57,5	14,2	10,9	0,4	-	229,2	196,2	0,0	0,1	282,1	264,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1
GROSSBRIT.	2,3	2,5	30,0	24,3	29,3	4,7	52,1	23,7	0,9	1,4	114,6	56,5
IRLAND	-	-	2,3	1,2	1,0	-	2,4	1,4	0,0	0,0	5,7	2,6
NIEDERLANDE	36,9	64,0	42,7	67,7	187,3	86,3	27,1	24,1	0,0	0,0	294,0	242,1
BELGIEN	40,7	82,3	46,6	85,3	79,7	9,8	1,1	4,9	0,0	0,0	168,1	182,2
LUXEMBURG	0,2	0,1	2,7	4,2	-	-	-	-	0,0	0,0	2,8	4,3
FRANKREICH	41,9	45,8	88,8	76,4	3,7	-	3,7	0,5	0,1	0,2	138,3	122,9
PORTUGAL	0,5	0,3	7,8	6,8	-	-	0,7	0,8	0,1	0,0	9,0	7,9
SPANIEN	22,4	16,9	18,0	11,1	1,5	0,0	0,5	13,0	0,3	0,1	42,7	41,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
MALTA	-	-	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
ITALIEN	293,2	244,3	21,8	24,7	-	-	1,6	0,0	0,2	0,2	316,9	269,1
SCHWEIZ	103,3	90,2	14,6	9,6	2,8	0,2	-	-	0,3	0,1	121,0	100,1
OESTERREICH	142,6	139,3	17,4	13,2	-	-	-	-	0,1	0,0	160,1	152,5
JUGOSLAWIEN	7,5	7,3	1,9	0,9	-	-	-	-	0,0	0,0	9,5	8,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	0,0	0,2
GRIECHENLAND	6,0	2,6	4,7	0,6	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0	11,2	3,2
TUERKEI	0,4	-	4,1	0,3	-	-	3,7	0,2	0,2	0,0	8,3	0,6
RUMAENIEN	0,4	1,2	0,2	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	1,4
BULGARIEN	0,5	0,1	0,3	0,5	0,4	2,5	-	-	0,0	0,0	1,2	3,1
UNGARN	4,3	3,6	1,3	1,8	-	-	-	-	0,0	0,0	5,6	5,4
TSCHESCHOSLOW	14,5	21,8	3,2	2,9	0,9	0,3	-	-	0,0	0,0	18,7	25,0
POLEN	11,0	12,8	1,0	1,2	-	-	29,0	31,4	0,0	0,0	41,0	45,5
SOWJETUNION	-	-	1,3	1,6	-	0,8	0,0	0,5	0,1	0,0	1,4	3,0
EUROPA ZUS.	785,7	804,0	333,0	354,9	316,1	104,8	647,3	594,7	3,0	2,4	2 085,1	1 860,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	16,0	4,3	3,1	0,5	19,1	4,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	118,6	109,5	16,7	12,0	135,4	121,4
ASIEN	0,0	-	1,3	0,1	-	-	38,9	31,6	9,5	5,7	49,6	37,4
AUSTRAL., U.A.	-	-	0,8	0,2	-	-	16,5	27,5	1,5	0,1	18,8	27,8
ZUSAMMEN	785,7	804,0	335,1	355,2	316,1	104,8	837,3	767,5	33,8	20,6	2 306,0	2 052,0
ALLE GÜTER 1)												
FINNLAND	1,4	3,9	46,2	48,1	22,0	14,3	564,0	832,3	0,5	0,2	634,0	896,5
SCHWEDEN	318,1	324,9	230,7	258,6	76,2	46,1	814,8	1 288,5	0,7	0,3	1 440,5	1 920,3
NORWEGEN	20,0	1,6	57,6	49,5	83,6	72,4	353,9	1 831,0	0,5	0,1	515,5	1 954,6
DAENEMARK	233,2	118,4	631,9	774,6	60,6	50,4	1 058,8	940,7	0,3	0,4	1 984,7	1 884,6
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	20,1	9,6	0,0	0,0	20,1	9,6
GROSSBRIT.	27,4	47,3	347,5	218,8	316,1	116,8	648,5	3 217,3	3,5	3,5	1 343,0	3 603,6
IRLAND	-	-	15,0	14,5	17,1	2,9	79,9	48,4	0,2	0,2	112,2	66,1
NIEDERLANDE	469,0	937,3	4 782,8	4 257,2	7 259,0	19 977,6	447,2	982,6	0,1	0,1	12 958,0	26 154,9
BELGIEN	851,1	588,9	2 583,8	2 367,0	2 955,9	2 167,2	145,6	84,9	0,1	0,1	6 536,4	5 208,1
LUXEMBURG	483,7	222,7	269,4	448,9	112,2	158,2	-	-	0,0	0,0	865,3	829,9
FRANKREICH	1 330,7	811,7	2 622,9	3 144,4	896,3	2 652,0	116,3	118,0	0,8	1,0	4 967,0	6 727,0
PORTUGAL	3,6	5,0	35,5	25,7	7,7	18,8	68,4	82,4	0,3	0,4	115,6	132,3
SPANIEN	99,5	44,0	1 205,3	206,0	27,7	8,4	66,5	185,9	1,6	0,7	400,6	445,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,0
MALTA	-	-	1,2	1,1	-	-	1,8	0,2	0,1	0,0	3,0	1,3
ITALIEN	1 544,2	638,4	1 644,9	1 590,4	-	-	28,7	53,3	1,0	0,8	3 218,8	2 282,8
SCHWEIZ	741,2	265,7	1 194,9	407,7	658,3	100,4	-	-	0,6	0,4	2 595,1	774,2
OESTERREICH	1 416,5	700,5	1 373,7	986,1	391,2	103,3	-	-	0,5	0,2	3 181,9	1 790,1
JUGOSLAWIEN	146,7	64,3	71,8	109,8	33,0	144,1	13,6	37,1	0,3	0,4	265,4	355,7
ALBANIEN	-	-	0,3	2,4	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,3	2,6
GRIECHENLAND	30,3	12,1	79,7	75,2	-	-	34,8	26,7	0,8	1,3	145,7	115,3
TUERKEI	1,5	-	68,5	55,8	-	-	112,7	47,8	0,7	1,3	183,5	104,9
RUMAENIEN	23,5	57,7	11,3	29,3	7,0	54,9	1,0	5,1	0,1	0,0	42,8	147,0
BULGARIEN	42,1	2,2	9,2	18,9	11,8	10,3	18,8	23,4	0,1	0,0	82,0	54,5
UNGARN	327,0	67,6	56,9	121,1	8,9	55,1	-	-	0,2	0,1	392,9	243,9
TSCHESCHOSLOW	263,4	1 112,0	54,2	389,9	175,1	151,1	-	-	0,1	0,0	492,8	1 652,9
POLEN	145,9	182,0	30,0	115,2	49,4	273,2	209,4	620,3	0,1	0,0	434,8	1 190,6
SOWJETUNION	-	-	38,4	45,8	31,2	9,4	1 821,5	1 694,8	0,2	0,1	1 891,4	1 750,1
EUROPA ZUS.	8 519,9	6 208,3	16 463,6	15 762,1	13 200,2	26 189,0	6 626,6	12 130,5	13,4	11,4	44 823,7	60 301,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	747,3	2 841,7	9,6	4,4	756,8	2 846,1
AMERIKA	-	-	0,3	0,1	-	-	1 869,8	5 482,2	31,3	18,5	1 901,4	5 500,6
ASIEN	0,0	-	63,3	2,2	-	-	2 112,2	1 040,0	30,8	20,0	2 206,3	1 062,2
AUSTRAL., U.A.	-	-	12,2	6,2	-	-	153,9	1 311,8	1,9	0,3	168,0	1 316,3
ZUSAMMEN	8 519,9	6 208,3	16 539,4	15 770,6	13 200,2	26 189,0	11 509,8	22 806,3	86,9	54,5	49 856,2	71 028,6

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	3 059,9	-	3 330,3	-	4 879,9

## 5 QUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 2.VJ 1985

TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES				VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)				VERKEHR				INSGESAMT			
VERKEHR				VERKEHR				VERKEHR				VERKEHR			
VZW INNERHALB D. BUNDES LANDES	V * E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
E	103 969	404 593	556 424	62 286	135 017	192 980	117 095	763 828	912 505	1 434 691	1 937 637				
ST	541 984	1 089 528	1 485 852	1 071	7 852	280 535	553 318	1 913 118	2 588 706	3 626 783	4 711 184				
B	51 334	372 699	293 119	-	23 630	28 827	15 904	452 860	383 987	770 813	711 342				
S	53 277	70 981	68 181	25 006	59 790	2 036 183	3 610 275	2 185 447	3 791 523	4 435 323	7 259 701				
ZUS	750 564	1 937 801	2 403 276	88 363	226 289	2 538 525	4 296 592	5 315 253	7 676 721	10 267 610	14 619 864				
HAMBURG															
E	124 517	2 357 027	1 309 122	239 433	994 463	802 024	397 368	3 523 001	2 825 470	7 228 247	5 658 687				
S*	9 058	2 010 299	1 537 787	3 124	1 613	522 009	671 826	2 544 490	2 220 284	5 156 137	4 328 544				
B	-	809 240	825 032	219 932	238 081	204 352	159 876	1 233 524	1 222 989	2 028 079	1 929 939				
S	-	179 584	90 082	24 802	168 586	5 151 707	9 441 681	5 356 093	9 700 319	11 247 235	19 519 502				
L	-	-	-	-	-	3 307	3 533	3 307	3 533	6 654	7 378				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUS	133 575	5 356 150	4 272 180	487 291	1 402 713	6 683 399	10 674 284	12 660 415	16 482 752	25 666 352	32 913 960				
NIEDERSACHSEN															
E	3 909 202	2 305 416	4 081 952	130 427	261 683	659 680	390 988	7 004 725	8 643 825	14 105 262	17 056 972				
ST	3 424 424	4 866 104	5 241 493	12 604	35 974	1 534 423	1 270 576	9 837 555	9 972 467	18 199 302	18 426 027				
B	594 185	1 719 915	1 685 858	7 268	34 503	510 802	1 222 856	2 832 270	3 637 402	4 242 894	5 087 430				
S	43 457	174 826	85 780	-	6 446	1 355 791	6 064 967	1 574 074	6 200 600	3 721 986	12 953 776				
L	-	-	-	-	-	1 480	1 001	1 480	1 001	2 712	2 079				
R	533 286	2 490 392	-	-	-	-	-	3 023 678	533 286	6 170 974	961 879				
ZUS	8 504 554	11 556 653	11 095 033	150 299	338 606	4 062 276	8 950 388	24 273 782	28 888 581	46 443 130	54 488 163				
BREMEN															
E	952 482	1 001 835	2 250 168	20 495	6 223	262 861	258 875	2 237 673	3 467 748	4 479 467	7 016 806				
ST	26 963	1 056 709	1 044 053	126	76	175 843	249 029	1 259 641	1 320 121	2 556 852	2 566 271				
B	200 932	184 520	698 262	-	2 408	31 841	86 054	417 293	987 646	780 844	1 538 359				
S	-	37 378	221 907	6 087	42 499	2 966 141	3 689 330	3 009 606	3 953 736	5 725 986	7 874 811				
L	-	-	-	-	-	436	413	436	413	833	822				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUS	1 180 377	2 280 442	4 214 380	26 708	51 206	3 437 122	4 283 701	6 924 649	9 729 664	13 543 682	18 997 069				
NORDRHEIN-WESTFALEN															
E	23 147 401	8 686 811	2 636 779	240 833	135 971	3 208 765	1 625 940	35 283 810	27 546 091	70 954 665	55 105 795				
ST	6 189 753	9 612 159	7 117 486	6 426	16 925	6 478 601	5 384 772	22 286 939	18 708 916	42 147 748	35 865 947				
B	2 432 172	4 058 998	1 936 640	33 021	173 139	8 449 515	16 403 261	14 973 706	20 945 212	26 854 573	39 499 655				
S	-	9 277	6 146	-	-	-	-	9 277	6 146	16 070	16 146				
L	-	-	-	-	-	14 607	14 358	14 607	14 358	30 199	34 501				
R	-	-	-	-	-	-	3 059 852	-	5 040 087	-	10 216 028				
ZUS	31 769 326	22 367 245	13 677 266	280 280	326 035	18 151 488	26 488 183	72 568 339	72 260 810	140 003 255	140 738 072				
HESSEN															
E	436 764	1 599 134	1 373 812	35 159	34 498	642 381	248 760	2 713 438	2 093 834	5 127 847	4 250 685				
ST	1 262 147	3 658 493	4 297 509	7 093	5 880	751 065	968 873	5 678 798	6 534 409	10 762 048	12 449 777				
B	73 757	291 543	1 840 382	-	-	308 490	1 484 563	673 790	3 198 672	1 318 816	5 696 423				
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	-	-	-	-	-	58 948	27 427	58 948	27 427	113 886	55 871				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUS	1 772 668	5 549 170	7 311 673	42 252	40 378	1 760 884	2 729 623	9 124 974	11 854 342	17 322 597	22 452 756				
RHEINLAND-PFALZ															
E	172 372	1 387 270	1 262 835	29 437	10 379	552 931	251 889	2 142 010	1 697 535	4 055 048	3 445 262				
ST	963 415	3 990 597	2 849 588	4 704	5 619	1 417 227	1 117 352	6 375 943	4 935 974	11 648 318	8 970 801				
B	703 818	1 158 400	1 463 704	-	25 409	1 512 104	2 466 289	3 374 322	4 659 220	5 565 359	8 446 938				
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUS	1 839 605	6 536 267	5 576 187	34 141	41 407	3 482 262	4 806 422	11 892 275	12 263 621	21 268 725	22 669 850				
BADEN-WÜRTTEMBERG															
E	1 591 602	1 475 137	2 962 739	13 229	19 723	590 482	773 426	3 670 450	5 347 510	7 104 234	10 220 112				
ST	3 807 386	4 487 726	5 418 692	4 552	6 646	2 456 490	2 194 688	10 756 154	11 427 412	20 187 418	21 812 324				
B	1 251 822	2 354 945	1 638 589	-	2 758	1 579 249	3 156 428	5 186 016	6 049 597	8 511 872	10 045 240				
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	2 271	2 375	2 271	2 375	4 419	5 525				
ZUS	6 650 810	8 317 808	10 020 040	17 781	29 127	4 628 492	9 176 170	19 614 891	25 876 147	35 807 943	48 190 711				
BAYERN															
E	3 363 350	1 786 652	3 487 164	27 896	265 612	1 089 275	1 747 865	6 267 173	8 863 991	11 690 153	16 824 931				
ST	7 152 104	4 246 398	5 192 114	10 077	26 528	2 195 179	2 175 569	13 603 759	14 546 315	24 762 775	26 388 995				
B	916 495	261 650	504 398	-	748	559 096	1 033 240	1 737 241	2 454 881	2 360 338	3 392 557				
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	-	-	-	-	-	5 537	4 645	5 537	4 645	10 479	9 955				
R	-	-	-	-	-	-	3 985 578	-	3 985 578	-	7 649 415				
ZUS	11 431 949	6 294 701	9 183 676	37 973	292 888	3 849 087	8 946 897	21 613 710	29 855 410	38 823 745	54 265 853				
SAARLAND															
E	2 290 249	1 474 860	2 264 798	32 450	3 156	510 165	390 785	4 307 724	4 948 984	9 051 657	9 805 144				
ST	30 505	742 410	985 438	-	139	669 870	967 277	1 442 785	1 983 356	2 686 265	3 698 336				
B	-	7 047	1 387	-	-	6 864	41 444	13 911	42 841	30 548	71 818				
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
R	-	-	-	-	-	-	6	12	6	12	27				
ZUS	2 320 754	2 224 317	3 251 626	32 450	3 295	1 186 905	1 604 027	5 764 426	7 179 702	11 768 482	14 016 074				
BERLIN (WEST)															
E	-	101 008	393 874	26 715	759 066	8 361	5 302	136 084	1 158 242	279 477	2 642 147				
ST	5 025	939 782	1 530 517	255	3 949	58 137	217 293	1 003 199	1 756 784	1 970 480	3 467 439				
B	-	138 787	670 403	744 485	454 454	8 946	119 063	892 218	1 243 920	1 290 089	1 728 285				
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUS	5 025	1 179 577	2 594 794	771 455	1 217 469	75 723	342 415	2 031 780	4 159 703	3 540 542	7 839 411				

## 6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1985 (2.VJ)

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- VZW HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>												
E	104,0	40,2	146,1	2,4	99,2	35,1	8,0	35,8	34,7	0,3	2,8	508,6
ST	542,0	111,0	348,1	49,4	248,6	66,6	34,7	69,2	70,8	5,6	85,5	1 631,5
B	51,3	264,8	79,8	3,2	15,4	1,0	-	0,7	-	-	7,7	424,0
S	53,3	21,3	24,8	23,9	1,0	-	-	-	-	-	-	124,3
<b>HAMBURG</b>												
E	54,8	124,5	1 530,9	17,9	197,1	75,1	30,4	116,5	309,5	8,2	16,7	2 481,5
ST	266,4	9,1	685,0	68,5	371,4	127,6	37,8	129,6	142,0	11,0	171,0	2 019,4
B	227,3	-	233,2	3,7	34,0	0	6,9	1,4	1,6	-	301,2	809,2
S	28,7	-	46,5	104,5	-	-	-	-	-	-	-	179,6
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NIEDERSACHSEN</b>												
E	114,0	158,6	3 909,2	338,4	783,6	170,2	71,5	161,4	342,9	140,4	24,4	6 214,6
ST	494,8	430,2	3 424,4	267,8	1 826,5	450,4	175,3	384,3	398,6	30,4	407,8	8 290,5
B	30,1	454,1	594,2	427,7	641,1	13,0	26,0	37,7	8,1	-	82,3	2 314,1
S	14,7	61,4	43,5	93,6	5,2	-	-	-	-	-	-	218,3
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	510,2	533,3	-	1 980,2	-	-	-	-	-	-	3 023,7
<b>BREMEN</b>												
E	3,7	12,5	242,5	952,5	211,0	65,8	32,4	118,4	280,2	7,7	27,7	1 954,3
ST	49,6	43,8	385,9	27,0	313,1	56,3	24,5	64,8	71,5	3,0	64,1	1 083,7
B	5,0	1,5	101,4	200,9	60,4	1,7	4,1	3,3	3,6	-	3,5	385,5
S	24,1	7,4	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	37,4
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b>												
E	219,1	427,6	1 574,3	1 288,8	23 147,4	545,4	608,2	748,4	1 114,2	1 875,0	265,9	31 834,2
ST	365,5	442,6	2 460,5	356,8	8 189,8	1 600,6	1 176,7	1 388,8	1 254,0	227,6	339,1	15 801,9
B	10,5	23,5	1 069,3	248,6	2 432,2	425,3	720,7	967,9	320,2	1,4	271,7	6 491,2
S	0,7	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>HESSEN</b>												
E	65,6	320,0	206,0	75,8	184,7	436,8	147,0	146,5	409,9	38,8	4,9	2 035,9
ST	52,7	100,1	372,3	67,8	992,6	1 262,1	484,2	676,9	696,7	109,8	105,3	4 920,6
B	-	-	12,3	2,8	91,8	73,8	40,2	103,4	41,0	-	-	365,3
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>RHEINLAND-PFALZ</b>												
E	31,5	37,9	69,4	72,4	175,1	125,0	172,4	494,3	255,5	122,4	3,7	1 559,6
ST	68,8	61,9	230,7	47,0	1 338,0	552,0	963,4	754,1	537,1	335,5	65,5	4 954,0
B	13,1	8,3	132,4	6,1	303,4	142,4	703,8	493,2	57,3	-	2,2	1 862,2
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BADEN-WÜRTTEMBERG</b>												
E	27,3	112,3	86,2	140,3	245,2	125,6	144,8	1 591,6	543,9	40,2	9,4	3 066,7
ST	58,0	121,3	257,7	84,6	768,6	616,2	494,6	3 807,4	1 784,1	202,8	99,9	8 295,1
B	0,8	2,2	33,3	3,3	599,6	1 021,8	620,2	1 291,8	72,6	-	1,2	3 606,8
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BAYERN</b>												
E	32,7	145,6	145,0	151,9	406,2	182,8	104,2	553,3	3 363,4	29,9	35,0	5 150,0
ST	72,2	125,0	295,4	70,3	865,7	663,4	246,7	1 669,8	7 152,1	84,4	183,4	11 398,5
B	0,1	0,5	1,2	-	155,0	34,0	44,2	26,0	916,5	-	0,5	1 178,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SAARLAND</b>												
E	6,3	49,2	74,8	153,7	281,8	42,1	114,0	558,3	191,2	2 290,2	3,4	3 765,1
ST	9,8	7,2	29,3	4,8	157,8	85,0	152,1	196,2	91,1	30,5	9,0	772,9
B	-	-	1,3	-	0,2	1,1	-	4,4	-	-	-	7,0
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BERLIN (WEST)</b>												
E	1,4	5,2	6,8	8,6	53,0	6,8	2,3	9,9	5,2	1,9	-	101,0
ST	47,7	94,8	196,6	27,2	235,2	79,2	22,9	84,8	146,3	5,2	5,0	944,8
B	6,3	70,2	21,7	2,7	35,7	-	1,5	0,6	0,1	-	-	138,8
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN EMPFANG</b>												
E	660,4	1 433,6	7 991,2	3 202,7	25 784,2	1 810,6	1 435,3	4 554,4	6 850,5	4 555,0	393,9	58 671,7
ST	2 027,5	1 546,8	8 665,9	1 071,0	13 307,2	5 559,7	3 813,0	9 226,1	12 344,2	1 015,9	1 535,5	60 113,0
B	344,5	825,0	2 280,0	899,2	4 368,8	1 714,1	2 167,5	2 890,4	1 420,9	1,4	670,4	17 582,3
S	121,5	90,1	129,2	221,9	6,1	-	-	-	-	-	-	568,8
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	510,2	533,3	-	1 980,2	-	-	-	-	-	-	3 023,7

## 7 GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 1955 (2.VJ)

1 000 T

GUETERHAUPTGRUPPE	ZUSAMMEN	EISENBAHN	STRASSE	BINNEN- SCHIFFFAHRT	SEE- SCHIFFFAHRT	LUFTFAHRT	ROHRFERN- LEITUNGEN
00 LEBENDE TIERE .....	274,3	17,0	254,7	-	1,0	1,5	-
01 GETREIDE .....	5 629,6	212,9	693,2	2 028,2	2 695,1	0,1	-
02 KARTOFFELN .....	757,0	209,7	535,8	-	11,4	0,0	-
03 FRISCHE FRUECHTE, FRISCHES UND GEFRORENEES GEMUESE .....	2 796,7	326,5	1 959,4	17,7	485,5	7,7	-
04 SPINNSTOFFE UND TEXTILE ABFAELLE .....	717,4	186,8	330,6	31,3	168,7	0,1	-
05 HOLZ UND KORK .....	5 686,6	1 470,0	3 360,2	213,9	642,5	0,0	-
06 ZUCKERRUEBEN .....	4,9	0,1	4,8	-	-	0,0	-
09 SONSTIGE PFLANZLICHE, TIE- RISCHE UND VERWANDTE ROH- STOFFE .....	1 146,5	82,5	850,9	11,5	192,8	8,7	-
11 ZUCKER .....	771,4	187,4	394,8	40,2	148,8	0,0	-
12 GETRAENKE .....	4 432,5	214,6	4 003,3	24,7	189,5	0,5	-
13 GENUSSMITTEL UND NAHRUNGS- MITTELZUBEREITUNG A.N.G. ....	2 729,5	180,5	2 050,5	27,0	470,3	1,1	-
14 FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND FISCHWAREN, EIER, MILCH UND MILCHERZEUG- NISSE SPEISEFETTE .....	5 148,7	248,2	4 568,8	8,0	320,4	3,5	-
16 GETREIDE-, OBST- UND GE- MUESERZEUGNISSE, HOPFEN .....	3 444,9	127,0	2 752,0	167,8	397,9	0,2	-
17 FUTTERMITTEL .....	5 448,4	525,7	2 317,6	1 433,7	1 171,3	0,0	-
18 OELSAATEN, -FRUECHTE, PFLANZ- LICHE, TIERISCHE OELE UND FETTE .....	2 918,9	159,2	761,7	1 142,6	855,2	0,1	-
21 STEINKOEHLE UND STEINKOEHLEN- BRIKETTS .....	21 663,2	13 606,6	545,0	5 798,5	1 713,0	0,1	-
22 BRAUNKOEHLE, BRAUNKOEHLENBRIKETTS UND TORF .....	2 766,2	1 739,9	900,4	119,0	6,9	0,0	-
23 STEINKOEHLEN- UND BRAUNKOEHLEN- KOKS .....	5 539,4	4 682,6	111,6	569,7	175,5	0,0	-
31 ROHES ERDDEL .....	19 155,5	268,6	2,7	62,3	4 528,1	0,0	14 293,8
32 KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL .....	21 973,8	5 066,4	3 598,8	10 187,6	3 120,9	0,0	-
33 NATUR-, RAFFINERIE- UND VERWANDTE GASE .....	1 201,8	446,7	179,9	315,7	259,5	0,0	-
34 MINERALOELERZEUGNISSE A.N.G. ....	2 338,0	671,3	727,2	633,9	305,5	0,0	-
41 EISENERZE (OHNE SCHWEFELKIES- ABBRAENDE) .....	20 266,4	7 252,6	6,1	9 422,9	3 584,9	0,0	-
45 NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND -SCHROTT .....	3 126,6	521,7	468,5	1 118,4	1 018,1	0,0	-
46 EISEN- UND STAHLABFAELLE, SCHWEFELKIESABBRAENDE .....	5 272,1	3 278,1	737,4	1 022,0	234,5	0,0	-
51 ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN ROHSTAHL .....	2 797,4	1 772,0	525,6	362,5	137,4	0,0	-
52 STAHLHALBZEUG .....	6 212,5	5 119,7	162,8	699,2	230,8	0,1	-
53 STAB- UND FORMSTAHL, DRAHT, EISENBAHNOBERBAUMATERIAL .....	5 449,8	2 476,3	1 485,8	1 016,6	471,0	0,0	-
54 STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS- BLECH UND -BAND .....	7 158,8	2 895,5	2 014,1	1 220,0	1 029,2	0,0	-
55 ROHRE, ROHE GIESSEREIERZEUGNISSE AUS EISEN UND STAHL .....	3 598,4	1 528,2	1 144,4	214,4	711,2	0,2	-
56 NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..	2 072,2	273,9	1 197,2	394,8	205,9	0,4	-
61 SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..	19 337,8	1 746,5	4 946,4	12 529,9	115,0	0,0	-
62 SALZ SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....	2 326,4	653,0	292,8	1 217,6	162,9	0,0	-
63 SONSTIGE STEINE, ERDEN UND VERWANDTE ROHMINERALIEN .....	11 662,8	3 156,9	4 432,8	3 463,4	609,6	0,1	-
64 ZEMENT UND KALK .....	4 417,7	1 124,2	2 847,3	370,2	76,0	0,0	-
65 GIPS .....	388,1	25,4	307,2	38,7	16,8	0,0	-
69 SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE U.A. (OHNE GLAS) .....	6 187,6	285,4	5 582,3	149,5	170,3	0,1	-
71 NATUERLICHE DUENGEMITTEL .....	1 113,9	304,8	79,3	511,6	218,2	-	-
72 CHEMISCHE DUENGEMITTEL .....	5 094,8	2 255,2	669,9	1 293,1	876,6	0,0	-
81 CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (OHNE ALUMINIUMOXID USW.) .....	9 481,9	2 873,7	2 602,9	2 755,3	1 249,4	0,6	-
82 ALUMINIUMOXID UND -HYDROXID .....	454,9	168,3	40,8	189,4	56,4	0,0	-
83 BENZOL, TERPENE U.AE. DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE .....	927,6	313,6	149,1	383,8	81,0	0,0	-
84 ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....	2 370,4	586,3	776,4	429,7	578,0	0,0	-
89 SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE (EINSCHL. STAERKE) .....	9 007,7	1 310,2	6 885,1	141,1	662,4	8,9	-
91 FAHRZEUGE .....	4 758,0	1 787,1	2 274,5	49,9	640,0	6,5	-
92 LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN .....	329,9	99,2	162,9	20,6	47,0	0,1	-
93 ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, ANDERE MASCHINEN .....	3 636,4	475,6	2 400,1	78,5	649,4	32,8	-
94 BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL, EBM-WAREN .....	2 825,7	252,9	2 303,1	57,6	210,0	2,0	-
95 GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE ...	2 008,9	205,1	1 655,9	42,3	105,1	0,6	-
96 LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN, BEKLEIDUNG .....	1 345,0	79,9	1 058,0	3,7	188,5	14,9	-
97 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN .....	11 646,0	1 013,9	9 126,3	96,6	1 393,5	15,6	-
99 BESONDERE TRANSPORTGUETER, SAMMEL UND STUECKGUT .....	15 525,7	4 330,4	9 009,9	494,3	1 628,9	62,2	-
INSGESAMT .....	287 346,3	78 795,9	96 249,0	62 620,7	35 218,0	168,9	14 293,8

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.