

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1985



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 3 |
|--|---|

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Entwicklung des Güterverkehrs | |
| 1.1 | Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk | |
| 1.1.1 | Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen | 6 |
| 1.1.2 | Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen | 6 |
| 1.1.3 | Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige | 6 |
| 1.2 | Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.3 | Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 1.4 | Güteraufkommen nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | |
| | Gesamtverkehr | 9 |
| | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 10 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | |
| | Versand | 11 |
| | Empfang | 12 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 13 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken | 32 |
| 4 | Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen | 39 |
| 5 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 45 |
| 6 | Güterverkehr der Bundesländer untereinander | 46 |
| 7 | Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen | 47 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in
der letzten besetzten Stelle je-
doch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Oktober 1985

Preis: DM 7,40

Bestellnummer: 2080100 - 85321

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel. (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit
Quellenangabe unter Einsendung eines
Belegexemplares gestattet.

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüterverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind den Tabellen 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den unten angegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschiffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

Seeschiffahrt (S)

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahmeverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschiffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen
Tonnen

| Monat | Insgesamt | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321 | Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325 | Erdgas 330 |
|-------------------|-----------|--|---|--|---------------|
| 1984 Januar | 4 907 503 | 310 228 | 62 340 | 311 700 | 4 223 235 |
| Februar | 4 618 748 | 327 170 | 55 069 | 226 433 | 4 010 076 |
| März | 4 832 223 | 378 137 | 67 265 | 275 500 | 4 111 321 |
| April | 3 956 307 | 428 822 | 51 121 | 283 840 | 3 192 524 |
| Mai | 3 007 933 | 294 695 | 69 863 | 209 622 | 2 433 753 |
| Juni | 3 106 611 | 370 469 | 45 375 | 307 138 | 2 383 629 |
| Juli | 2 832 596 | 321 476 | 63 963 | 327 411 | 2 119 746 |
| August | 2 548 393 | 372 300 | 52 208 | 463 728 | 1 660 157 |
| September | 3 075 219 | 376 845 | 58 288 | 500 168 | 2 139 918 |
| Oktober | 3 456 044 | 309 534 | 23 928 | 557 394 | 2 565 188 |
| November | 3 578 291 | 341 331 | 49 692 | 298 412 | 2 888 856 |
| Dezember | 4 022 109 | 374 315 | 64 636 | 359 459 | 3 223 699 |
| 1985 Januar | 5 303 318 | 287 736 | 56 982 | 370 462 | 4 588 138 |
| Februar | 4 402 275 | 300 227 | 47 552 | 307 765 | 3 746 731 |
| März | 4 393 166 | 376 691 | 47 315 | 210 128 | 3 759 032 |

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

| Monat | Insgesamt ¹⁾ | | Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet | |
|-------------------|-------------------------|---------|--|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 1984 Januar | 32 349 | 209 992 | 8 376 | 32 141 |
| Februar | 38 391 | 217 178 | 9 010 | 28 529 |
| März | 41 513 | 258 868 | 8 838 | 31 257 |
| April | 47 256 | 251 445 | 8 773 | 32 046 |
| Mai | 48 143 | 306 468 | 7 081 | 44 152 |
| Juni | 36 229 | 300 015 | 3 990 | 38 792 |
| Juli | 50 572 | 292 644 | 6 976 | 36 666 |
| August | 47 654 | 320 188 | 7 393 | 36 242 |
| September | 44 049 | 310 524 | 7 841 | 35 188 |
| Oktober | 60 359 | 353 623 | 9 640 | 41 235 |
| November | 56 344 | 321 212 | 12 481 | 37 540 |
| Dezember | 49 682 | 204 681 | 9 611 | 27 184 |
| 1985 Januar | 47 610 | 194 363 | 18 367 | 20 048 |
| Februar | 56 243 | 180 473 | 20 708 | 29 039 |
| März | 59 701 | 269 093 | 18 021 | 39 906 |

1) Warenbegleitscheinpflchtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

| Monat | Eisenbahn | | Straße Stückgut im Fernverkehr |
|-------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| | Stückgut | Dienstgut | |
| 1984 Januar | 229 905 | 611 200 | 522 995 |
| Februar | 232 135 | 598 700 | 541 531 |
| März | 241 291 | 851 200 | 544 705 |
| April | 214 112 | 863 400 | 514 072 |
| Mai | 235 705 | 1 065 100 | 570 002 |
| Juni | 202 876 | 889 400 | 500 704 |
| Juli | 220 167 | 990 400 | 547 908 |
| August | 205 759 | 1 023 700 | 535 728 |
| September | 220 502 | 1 086 400 | 568 329 |
| Oktober | 255 502 | 1 316 000 | 640 838 |
| November | 235 860 | 1 083 600 | 569 627 |
| Dezember | 171 745 | 656 400 | 454 703 |
| 1985 Januar | 230 317 | 369 600 | 548 314 |
| Februar | 213 714 | 513 600 | 537 235 |
| März | 242 373 | 912 200 | 593 115 |

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.3 bis 6 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Jahr — Monat | Eisenbahn | Straße | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt | Luftfahrt | Rohrfernleitungen |
|--------------------------------------|-----------|--------|-------------------|----------------|-----------|-------------------|
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| 1984 Januar..... | 25 380 | 27 313 | 17 571 | 10 843 | 47 | 5 202 |
| Februar ... | 25 511 | 27 729 | 17 218 | 11 570 | 51 | 5 063 |
| März | 27 887 | 30 565 | 20 793 | 11 858 | 58 | 4 760 |
| April | 25 174 | 29 309 | 20 318 | 11 493 | 53 | 4 963 |
| Mai | 26 522 | 32 771 | 21 755 | 10 467 | 51 | 4 928 |
| Juni | 24 780 | 29 376 | 20 398 | 10 238 | 47 | 4 664 |
| Juli | 25 911 | 30 442 | 20 852 | 10 800 | 51 | 5 042 |
| August | 24 874 | 29 680 | 19 551 | 10 083 | 48 | 4 524 |
| September . | 25 788 | 31 566 | 19 720 | 10 907 | 50 | 4 803 |
| Oktober ... | 30 285 | 35 062 | 21 333 | 10 607 | 52 | 4 054 |
| November .. | 29 624 | 31 788 | 19 064 | 11 291 | 54 | 4 687 |
| Dezember .. | 24 343 | 25 253 | 17 905 | 12 151 | 57 | 5 080 |
| 1985 Januar | 25 376 | 26 697 | 12 324 | 12 027 | 45 | 4 740 |
| Februar ... | 25 069 | 27 059 | 13 821 | 11 003 | 49 | 4 484 |
| März | 27 995 | 31 225 | 19 592 | 12 995 | 60 | 5 134 |
| Binnenverkehr | | | | | | |
| 1984 Januar | 18 901 | 17 092 | 5 693 | 318 | . | 1 271 |
| Februar ... | 18 890 | 17 508 | 5 099 | 345 | . | 1 380 |
| März | 20 995 | 18 573 | 5 985 | 374 | . | 1 277 |
| April | 18 883 | 18 382 | 6 090 | 333 | . | 1 056 |
| Mai | 19 915 | 20 686 | 6 619 | 269 | . | 952 |
| Juni | 18 617 | 18 326 | 5 830 | 255 | . | 1 171 |
| Juli | 19 681 | 19 918 | 6 148 | 313 | . | 1 102 |
| August | 18 962 | 19 227 | 5 458 | 348 | . | 871 |
| September . | 19 480 | 20 343 | 5 785 | 277 | . | 1 290 |
| Oktober ... | 23 225 | 22 005 | 6 538 | 305 | . | 846 |
| November .. | 22 480 | 19 889 | 5 892 | 293 | . | 936 |
| Dezember .. | 17 860 | 15 875 | 5 096 | 292 | . | 1 093 |
| 1985 Januar | 18 859 | 16 474 | 2 927 | 378 | . | 1 047 |
| Februar ... | 18 069 | 16 825 | 3 507 | 257 | . | 872 |
| März | 20 689 | 19 016 | 5 736 | 324 | . | 1 229 |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | |
| 1984 Januar | 2 548 | 4 534 | 3 573 | 3 354 | 21 | . |
| Februar ... | 2 561 | 4 534 | 3 772 | 3 713 | 23 | . |
| März | 2 819 | 5 396 | 4 733 | 3 964 | 27 | . |
| April | 2 478 | 4 862 | 4 239 | 3 611 | 25 | . |
| Mai | 2 557 | 5 333 | 4 787 | 3 546 | 26 | . |
| Juni | 2 449 | 4 907 | 4 226 | 3 184 | 24 | . |
| Juli | 2 436 | 4 446 | 3 883 | 3 381 | 28 | . |
| August | 2 225 | 4 765 | 4 346 | 3 272 | 26 | . |
| September . | 2 567 | 5 015 | 4 588 | 3 336 | 27 | . |
| Oktober ... | 2 790 | 5 913 | 4 675 | 3 880 | 28 | . |
| November .. | 2 892 | 5 396 | 4 235 | 3 938 | 29 | . |
| Dezember .. | 2 539 | 4 344 | 3 953 | 4 399 | 29 | . |
| 1985 Januar | 2 723 | 4 447 | 2 089 | 3 691 | 23 | . |
| Februar ... | 2 838 | 4 547 | 2 865 | 3 712 | 26 | . |
| März | 3 137 | 5 603 | 4 427 | 4 592 | 32 | . |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | |
| 1984 Januar | 1 994 | 4 555 | 7 049 | 7 108 | 19 | 3 931 |
| Februar ... | 2 119 | 4 575 | 7 101 | 7 457 | 20 | 3 683 |
| März | 2 126 | 5 311 | 8 493 | 7 469 | 22 | 3 482 |
| April | 1 981 | 4 929 | 8 288 | 7 520 | 20 | 3 907 |
| Mai | 2 031 | 5 493 | 8 592 | 6 588 | 17 | 3 976 |
| Juni | 1 965 | 4 965 | 8 615 | 6 772 | 14 | 3 492 |
| Juli | 2 045 | 4 963 | 9 060 | 7 064 | 15 | 3 939 |
| August | 1 928 | 4 689 | 8 263 | 6 401 | 14 | 3 653 |
| September . | 2 006 | 4 990 | 7 790 | 7 216 | 16 | 3 513 |
| Oktober ... | 2 343 | 5 764 | 8 432 | 6 373 | 16 | 3 208 |
| November .. | 2 265 | 5 128 | 7 413 | 6 994 | 17 | 3 752 |
| Dezember .. | 2 054 | 3 965 | 7 462 | 7 415 | 19 | 3 987 |
| 1985 Januar | 2 012 | 4 962 | 6 673 | 7 908 | 18 | 3 693 |
| Februar ... | 2 093 | 4 440 | 6 415 | 6 994 | 19 | 3 613 |
| März | 2 237 | 5 251 | 7 858 | 8 019 | 23 | 3 906 |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 1. VJ | 4. VJ | 1. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|------------------------|-------|
| | 1984 | 1984 | 1985 | JANUAR - MAERZ | | JANUAR BIS MAERZ | |
| | | | | 1984 | 1985 | 1985 GEGEN 1984 | |
| | TONNEN | | | | | | % |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| EISENBAHN | 58 786 509 | 63 565 844 | 57 617 335 | 58 786 509 | 57 617 335 | 1 169 174- | 2,0- |
| STRASSE | 53 203 025 | 57 800 158 | 52 346 489 | 53 203 025 | 52 346 489 | 856 536- | 1,6- |
| BI-SCHIFF | 16 777 047 | 17 526 318 | 12 169 553 | 16 777 047 | 12 169 553 | 4 607 494- | 27,5- |
| SEE-SCHIFF | 1 037 107 | 889 731 | 958 749 | 1 037 107 | 958 749 | 78 358- | 7,6- |
| ROHR | 3 927 655 | 2 875 115 | 3 147 296 | 3 927 655 | 3 147 296 | 780 359- | 19,9- |
| ZUSAMMEN ... | 133 731 343 | 142 657 166 | 126 239 422 | 133 731 343 | 126 239 422 | 7 491 921- | 5,6- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSAND | | | | | | | |
| EISENBAHN | 554 783 | 621 533 | 1 144 600 | 554 783 | 1 144 600 | 589 817+ | X |
| STRASSE | 26 249 | 31 751 | 57 117 | 26 249 | 57 117 | 30 868+ | X |
| BI-SCHIFF | 541 400 | 721 260 | 415 193 | 541 400 | 415 193 | 126 207- | 23,3- |
| SEE-SCHIFF | 10 116 | 2 131 | 58 910 | 10 116 | 58 910 | 48 794+ | X |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 1 132 548 | 1 376 675 | 1 675 820 | 1 132 548 | 1 675 820 | 543 272+ | 48,0+ |
| EMPFANG | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 339 665 | 3 399 308 | 2 498 856 | 3 339 665 | 2 498 856 | 840 809- | 25,2- |
| STRASSE | 91 942 | 105 995 | 89 026 | 91 942 | 89 026 | 2 916- | 3,2- |
| BI-SCHIFF | 662 690 | 880 012 | 305 847 | 662 690 | 305 847 | 356 843- | 53,8- |
| SEE-SCHIFF | 158 605 | 158 225 | 92 628 | 158 605 | 92 628 | 65 977- | 41,6- |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 4 252 902 | 4 543 540 | 2 986 357 | 4 252 902 | 2 986 357 | 1 266 545- | 29,8- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSAND | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 927 255 | 8 221 002 | 8 698 897 | 7 927 255 | 8 698 897 | 771 642+ | 9,7+ |
| STRASSE | 14 465 218 | 15 654 420 | 14 598 139 | 14 465 218 | 14 598 139 | 132 921+ | 0,9+ |
| BI-SCHIFF | 12 079 099 | 12 863 650 | 9 382 028 | 12 079 099 | 9 382 028 | 2 697 071- | 22,3- |
| SEE-SCHIFF | 11 031 007 | 12 216 394 | 11 994 444 | 11 031 007 | 11 994 444 | 963 437+ | 8,7+ |
| LUFT | 70 947 | 85 831 | 81 487 | 70 947 | 81 487 | 10 540+ | 14,9+ |
| ZUSAMMEN ... | 45 573 526 | 49 041 297 | 44 754 995 | 45 573 526 | 44 754 995 | 818 531- | 1,8- |
| EMPFANG | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 239 628 | 6 661 590 | 6 342 252 | 6 239 628 | 6 342 252 | 102 624+ | 1,6+ |
| STRASSE | 14 443 123 | 14 858 905 | 14 255 386 | 14 443 123 | 14 255 386 | 187 737- | 1,3- |
| BI-SCHIFF | 22 643 295 | 23 306 300 | 20 946 219 | 22 643 295 | 20 946 219 | 1 697 076- | 7,5- |
| SEE-SCHIFF | 22 033 825 | 20 782 282 | 22 920 235 | 22 033 825 | 22 920 235 | 886 410+ | 4,0+ |
| LUFT | 60 828 | 52 615 | 60 553 | 60 828 | 60 553 | 275- | 0,5- |
| ROHR | 11 096 577 | 10 946 523 | 11 211 282 | 11 096 577 | 11 211 282 | 114 705+ | 1,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 76 517 276 | 76 608 215 | 75 735 927 | 76 517 276 | 75 735 927 | 781 349- | 1,0- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 929 415 | 1 782 853 | 2 138 049 | 1 929 415 | 2 138 049 | 208 634+ | 10,8+ |
| STRASSE | 3 410 771 | 3 686 291 | 3 669 501 | 3 410 771 | 3 669 501 | 258 730+ | 7,6+ |
| BI-SCHIFF | 2 878 976 | 3 003 406 | 2 518 816 | 2 878 976 | 2 518 816 | 360 160- | 12,5- |
| LUFT | 25 119 | 25 281 | 25 934 | 25 119 | 25 934 | 815+ | 3,2+ |
| ZUSAMMEN ... | 8 244 281 | 8 497 831 | 8 352 300 | 8 244 281 | 8 352 300 | 108 019+ | 1,3+ |
| INSGESAMT | | | | | | | |
| EISENBAHN | 78 777 255 | 84 252 130 | 78 439 989 | 78 777 255 | 78 439 989 | 337 266- | 0,4- |
| STRASSE | 85 640 328 | 92 137 520 | 85 015 658 | 85 640 328 | 85 015 658 | 624 670- | 0,7- |
| BI-SCHIFF | 55 582 507 | 58 300 946 | 45 737 656 | 55 582 507 | 45 737 656 | 9 844 851- | 17,7- |
| SEE-SCHIFF | 34 270 660 | 34 048 763 | 36 024 966 | 34 270 660 | 36 024 966 | 1 754 306+ | 5,1+ |
| LUFT | 156 894 | 163 727 | 167 974 | 156 894 | 167 974 | 11 080+ | 7,1+ |
| ROHR | 15 024 232 | 13 821 638 | 14 358 578 | 15 024 232 | 14 358 578 | 665 654- | 4,4- |
| ZUSAMMEN ... | 269 451 876 | 282 724 724 | 259 744 821 | 269 451 876 | 259 744 821 | 9 707 055- | 3,6- |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 1. VJ | 4. VJ | 1. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|--|------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------------------------------|-------|
| | 1984 | 1984 | 1985 | JANUAR - MÄRZ 1984 | 1985 | JANUAR BIS MÄRZ 1985 GEGEN 1984 | % |
| TONNEN | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR 1) | | | | | | | |
| 0. LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 438 279 | 6 643 769 | 2 197 529 | 2 438 279 | 2 197 529 | 237 750- | 9,8- |
| STRASSE | 7 406 778 | 8 239 404 | 7 197 192 | 7 406 778 | 7 197 192 | 209 586- | 2,8- |
| BI-SCHIFF | 2 159 400 | 1 775 062 | 1 743 513 | 2 159 400 | 1 743 513 | 415 887- | 19,3- |
| SEE-SCHIFF | 3 374 135 | 2 583 426 | 5 064 344 | 3 374 135 | 5 064 344 | 1 690 209+ | 50,1+ |
| LUFT | 23 425 | 17 449 | 25 396 | 23 425 | 25 396 | 1 971+ | 8,4+ |
| ZUSAMMEN ... | 15 399 017 | 19 359 110 | 16 227 974 | 15 399 017 | 16 227 974 | 828 957+ | 5,4+ |
| 1. ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 822 328 | 1 814 786 | 1 710 897 | 1 822 328 | 1 710 897 | 111 431- | 6,1- |
| STRASSE | 15 843 566 | 17 026 116 | 16 707 627 | 15 843 566 | 16 707 627 | 864 061+ | 5,5+ |
| BI-SCHIFF | 8 147 093 | 3 373 166 | 2 694 284 | 3 147 093 | 2 694 284 | 482 809- | 14,4- |
| SEE-SCHIFF | 3 734 702 | 3 599 914 | 3 979 321 | 3 734 702 | 3 979 321 | 244 619+ | 6,5+ |
| LUFT | 4 630 | 6 086 | 5 663 | 4 630 | 5 663 | 1 033+ | 22,3+ |
| ZUSAMMEN ... | 24 552 319 | 25 820 068 | 25 097 792 | 24 552 319 | 25 097 792 | 545 473+ | 2,2+ |
| 2. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 522 319 | 22 734 765 | 22 611 854 | 22 522 319 | 22 611 854 | 89 535+ | 0,4+ |
| STRASSE | 1 142 977 | 1 360 365 | 1 309 502 | 1 142 977 | 1 309 502 | 166 525+ | 14,6+ |
| BI-SCHIFF | 6 326 689 | 6 846 579 | 4 937 070 | 6 326 689 | 4 937 070 | 1 389 619- | 22,0- |
| SEE-SCHIFF | 1 384 040 | 2 066 667 | 1 677 846 | 1 384 040 | 1 677 846 | 293 806+ | 21,2+ |
| LUFT | 1 | 451 | 12 | 1 | 12 | 11+ | X |
| ZUSAMMEN ... | 31 376 026 | 33 108 827 | 30 536 284 | 31 376 026 | 30 536 284 | 839 742- | 2,7- |
| 3. ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 285 713 | 6 264 033 | 6 281 284 | 6 285 713 | 6 281 284 | 4 429- | 0,1- |
| STRASSE | 3 753 664 | 4 264 575 | 4 029 169 | 3 753 664 | 4 029 169 | 275 505+ | 7,3+ |
| BI-SCHIFF | 10 849 391 | 10 374 978 | 9 228 736 | 10 849 391 | 9 228 736 | 1 620 655- | 14,9- |
| SEE-SCHIFF | 10 934 517 | 8 738 430 | 9 809 776 | 10 934 517 | 9 809 776 | 1 124 741- | 10,3- |
| LUFT | 50 | 55 | 42 | 50 | 42 | 8- | 16,0- |
| ROHR | 19 024 232 | 13 821 638 | 14 358 578 | 15 024 232 | 14 358 578 | 665 654- | 4,4- |
| ZUSAMMEN ... | 46 847 567 | 43 463 709 | 43 707 585 | 46 847 567 | 43 707 585 | 3 139 982- | 6,7- |
| 4. ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 430 859 | 10 840 869 | 10 294 291 | 10 430 859 | 10 294 291 | 136 568- | 1,3- |
| STRASSE | 1 084 083 | 1 059 368 | 1 158 642 | 1 084 083 | 1 158 642 | 74 559+ | 6,9+ |
| BI-SCHIFF | 9 662 962 | 10 111 052 | 9 665 882 | 9 662 962 | 9 665 882 | 2 920+ | 0,0+ |
| SEE-SCHIFF | 3 250 985 | 4 022 865 | 3 456 539 | 3 250 985 | 3 456 539 | 205 554+ | 6,3+ |
| LUFT | 23 | 14 | 14 | 23 | 14 | 9- | 39,1- |
| ZUSAMMEN ... | 24 428 912 | 26 034 168 | 24 575 368 | 24 428 912 | 24 575 368 | 146 456+ | 0,6+ |
| 5. EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 721 199 | 12 917 833 | 13 906 707 | 13 721 199 | 13 906 707 | 185 508+ | 1,4+ |
| STRASSE | 6 492 454 | 6 084 597 | 6 516 132 | 6 492 454 | 6 516 132 | 23 678+ | 0,4+ |
| BI-SCHIFF | 3 410 557 | 3 901 579 | 3 147 522 | 3 410 557 | 3 147 522 | 263 035- | 7,7- |
| SEE-SCHIFF | 2 465 088 | 2 985 813 | 2 629 852 | 2 465 088 | 2 629 852 | 164 764+ | 6,7+ |
| LUFT | 748 | 913 | 822 | 748 | 822 | 74+ | 9,9+ |
| ZUSAMMEN ... | 26 090 046 | 25 890 735 | 26 201 035 | 26 090 046 | 26 201 035 | 110 989+ | 0,4+ |
| 6. STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 595 066 | 6 610 146 | 5 356 584 | 5 595 066 | 5 356 584 | 238 482- | 4,3- |
| STRASSE | 12 381 792 | 16 661 739 | 9 932 393 | 12 381 792 | 9 932 393 | 2 449 399- | 19,8- |
| BI-SCHIFF | 13 423 248 | 15 301 299 | 8 430 469 | 13 423 248 | 8 430 469 | 4 992 779- | 37,2- |
| SEE-SCHIFF | 838 567 | 1 133 305 | 892 565 | 838 567 | 892 565 | 53 998+ | 6,4+ |
| LUFT | 924 | 572 | 1 036 | 924 | 1 036 | 112+ | 12,1+ |
| ZUSAMMEN ... | 32 239 597 | 39 707 061 | 24 613 047 | 32 239 597 | 24 613 047 | 7 626 580- | 23,7- |
| 7. DÜNGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 751 585 | 3 121 880 | 2 602 395 | 2 751 585 | 2 602 395 | 149 190- | 5,4- |
| STRASSE | 752 144 | 609 983 | 601 547 | 752 144 | 601 547 | 150 597- | 20,0- |
| BI-SCHIFF | 1 883 271 | 1 805 875 | 1 408 779 | 1 883 271 | 1 408 779 | 474 492- | 25,2- |
| SEE-SCHIFF | 1 389 763 | 1 399 427 | 1 238 404 | 1 389 763 | 1 238 404 | 151 359- | 10,9- |
| LUFT | 2 | 37 | 3 | 2 | 3 | 1+ | 50,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 6 776 765 | 6 937 202 | 5 851 128 | 6 776 765 | 5 851 128 | 925 637- | 13,7- |
| 8. CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 104 540 | 5 004 242 | 5 153 573 | 5 104 540 | 5 153 573 | 49 033+ | 1,0+ |
| STRASSE | 9 985 760 | 9 838 510 | 10 307 662 | 9 985 760 | 10 307 662 | 321 902+ | 3,2+ |
| BI-SCHIFF | 3 872 102 | 3 834 775 | 3 746 300 | 3 872 102 | 3 746 300 | 125 802- | 3,2- |
| SEE-SCHIFF | 2 484 366 | 2 625 118 | 2 603 296 | 2 484 366 | 2 603 296 | 118 930+ | 4,8+ |
| LUFT | 8 757 | 9 076 | 9 366 | 8 757 | 9 366 | 609+ | 7,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 21 455 525 | 21 311 721 | 21 820 197 | 21 455 525 | 21 820 197 | 364 672+ | 1,7+ |
| 9. FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 915 310 | 3 949 845 | 3 901 328 | 3 915 310 | 3 901 328 | 13 982- | 0,4- |
| STRASSE | 18 755 470 | 18 725 281 | 18 675 920 | 18 755 470 | 18 675 920 | 79 550- | 0,4- |
| BI-SCHIFF | 392 080 | 378 463 | 302 671 | 392 080 | 302 671 | 89 409- | 22,8- |
| SEE-SCHIFF | 3 031 933 | 3 243 164 | 3 165 824 | 3 031 933 | 3 165 824 | 133 891+ | 4,4+ |
| LUFT | 69 170 | 70 802 | 70 263 | 69 170 | 70 263 | 1 093+ | 1,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 26 163 963 | 26 367 555 | 26 116 006 | 26 163 963 | 26 116 006 | 47 957- | 0,2- |
| 99. BESONDERE TRANSPORTGÜTER | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 193 057 | 4 349 962 | 4 423 547 | 4 193 057 | 4 423 547 | 230 490+ | 5,5+ |
| STRASSE | 8 041 640 | 8 267 582 | 8 578 872 | 8 041 640 | 8 578 872 | 538 232+ | 6,7+ |
| BI-SCHIFF | 455 714 | 498 118 | 432 430 | 455 714 | 432 430 | 23 284- | 5,1- |
| SEE-SCHIFF | 1 382 564 | 1 550 634 | 1 507 199 | 1 382 564 | 1 507 199 | 124 635+ | 9,0+ |
| LUFT | 49 163 | 58 273 | 55 358 | 49 163 | 55 358 | 6 195+ | 12,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 14 122 138 | 14 724 569 | 14 998 406 | 14 122 138 | 14 998 406 | 876 268+ | 6,2+ |

1) IM LUFTVERKEHR NUR GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 1. VJ | 4. VJ | 1. VJ | JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR BIS MAERZ 1985 GEGEN 1984 | |
|---|------------|------------|------------|------------------------------|------------|---|-------|
| | 1984 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | | % |
| TONNEN | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 838 941 | 5 320 197 | 799 057 | 838 941 | 799 057 | 39 884- | 4,8- |
| STRASSE | 3 755 474 | 4 356 472 | 3 578 604 | 3 755 474 | 3 578 604 | 176 870- | 4,7- |
| BI-SCHIFF | 391 146 | 314 261 | 309 186 | 391 146 | 309 186 | 81 960- | 21,0- |
| SEE-SCHIFF | 35 353 | 58 923 | 97 734 | 35 353 | 97 734 | 62 381+ | X |
| ZUSAMMEN ... | 5 020 914 | 10 049 853 | 4 784 581 | 5 020 914 | 4 784 581 | 236 333- | 4,7- |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | | | | | | | |
| EISENBAHN | 699 517 | 624 584 | 692 451 | 699 517 | 692 451 | 7 066- | 1,0- |
| STRASSE | 11 248 182 | 11 713 221 | 11 605 442 | 11 248 182 | 11 605 442 | 357 260+ | 3,2+ |
| BI-SCHIFF | 589 245 | 536 078 | 364 881 | 589 245 | 364 881 | 224 364- | 38,1- |
| SEE-SCHIFF | 143 562 | 80 116 | 83 395 | 143 562 | 83 395 | 60 167- | 41,9- |
| ZUSAMMEN ... | 12 680 506 | 13 155 999 | 12 746 169 | 12 680 506 | 12 746 169 | 65 663+ | 0,5+ |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 001 431 | 19 030 391 | 18 310 032 | 19 001 431 | 18 310 032 | 691 399- | 3,6- |
| STRASSE | 589 345 | 722 627 | 682 624 | 589 345 | 682 624 | 93 279+ | 15,8+ |
| BI-SCHIFF | 3 296 942 | 3 468 916 | 2 555 929 | 3 296 942 | 2 555 929 | 741 013- | 22,5- |
| SEE-SCHIFF | 57 504 | 55 576 | 72 230 | 57 504 | 72 230 | 14 726+ | 25,6+ |
| ZUSAMMEN ... | 22 945 222 | 23 277 510 | 21 620 815 | 22 945 222 | 21 620 815 | 1 324 407- | 5,8- |
| 3 ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 517 510 | 4 464 321 | 4 593 506 | 4 517 510 | 4 593 506 | 75 996+ | 1,7+ |
| STRASSE | 3 265 199 | 3 720 016 | 3 551 762 | 3 265 199 | 3 551 762 | 286 563+ | 8,8+ |
| BI-SCHIFF | 4 397 049 | 3 777 419 | 3 517 771 | 4 397 049 | 3 517 771 | 879 278- | 20,0- |
| SEE-SCHIFF | 661 691 | 512 095 | 592 317 | 661 691 | 592 317 | 69 374- | 10,5- |
| ROHR | 3 927 655 | 2 875 115 | 3 147 296 | 3 927 655 | 3 147 296 | 780 359- | 19,9- |
| ZUSAMMEN ... | 16 769 104 | 15 348 966 | 15 402 652 | 16 769 104 | 15 402 652 | 1 366 452- | 8,1- |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 952 774 | 8 824 122 | 8 674 102 | 8 952 774 | 8 674 102 | 278 672- | 3,1- |
| STRASSE | 542 276 | 550 226 | 629 018 | 542 276 | 629 018 | 86 742+ | 16,0+ |
| BI-SCHIFF | 468 970 | 658 977 | 429 203 | 468 970 | 429 203 | 39 767- | 8,5- |
| SEE-SCHIFF | 2 384 | 17 260 | 6 943 | 2 384 | 6 943 | 4 559+ | X |
| ZUSAMMEN ... | 9 966 404 | 10 050 585 | 9 739 266 | 9 966 404 | 9 739 266 | 227 138- | 2,3- |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 755 598 | 9 943 418 | 10 801 966 | 10 755 598 | 10 801 966 | 46 368+ | 0,4+ |
| STRASSE | 3 320 734 | 3 026 634 | 3 291 616 | 3 320 734 | 3 291 616 | 29 118- | 0,9- |
| BI-SCHIFF | 474 954 | 434 011 | 278 569 | 474 954 | 278 569 | 196 385- | 41,3- |
| SEE-SCHIFF | 7 187 | 3 875 | 3 407 | 7 187 | 3 407 | 3 780- | 52,6- |
| ZUSAMMEN ... | 14 558 473 | 13 407 938 | 14 375 558 | 14 558 473 | 14 375 558 | 182 915- | 1,3- |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 651 841 | 5 378 596 | 4 386 473 | 4 651 841 | 4 386 473 | 265 368- | 5,7- |
| STRASSE | 7 646 333 | 10 962 811 | 6 002 337 | 7 646 333 | 6 002 337 | 1 643 996- | 21,5- |
| BI-SCHIFF | 5 608 812 | 6 699 146 | 3 302 120 | 5 608 812 | 3 302 120 | 2 306 692- | 41,1- |
| SEE-SCHIFF | 46 690 | 52 989 | 28 456 | 46 690 | 28 456 | 18 234- | 39,1- |
| ZUSAMMEN ... | 17 953 676 | 23 093 542 | 13 719 386 | 17 953 676 | 13 719 386 | 4 234 290- | 23,6- |
| 7 DÜNGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 745 972 | 2 205 808 | 1 645 636 | 1 745 972 | 1 645 636 | 100 336- | 5,7- |
| STRASSE | 426 985 | 354 474 | 346 374 | 426 985 | 346 374 | 80 611- | 18,9- |
| BI-SCHIFF | 277 158 | 427 114 | 240 340 | 277 158 | 240 340 | 36 818- | 13,3- |
| SEE-SCHIFF | 26 741 | 41 658 | 22 771 | 26 741 | 22 771 | 3 970- | 14,8- |
| ZUSAMMEN ... | 2 476 856 | 3 029 054 | 2 255 121 | 2 476 856 | 2 255 121 | 221 735- | 9,0- |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 031 139 | 2 903 520 | 3 068 531 | 3 031 139 | 3 068 531 | 37 392+ | 1,2+ |
| STRASSE | 4 338 411 | 4 269 973 | 4 388 169 | 4 338 411 | 4 388 169 | 52 758+ | 1,2+ |
| BI-SCHIFF | 1 131 145 | 1 062 576 | 1 052 137 | 1 131 145 | 1 052 137 | 79 008- | 7,0- |
| SEE-SCHIFF | 32 296 | 34 365 | 26 619 | 32 296 | 26 619 | 5 677- | 17,6- |
| ZUSAMMEN ... | 8 529 991 | 8 270 434 | 8 535 456 | 8 529 991 | 8 535 456 | 5 465+ | 0,1+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 220 490 | 2 172 425 | 2 161 978 | 2 220 490 | 2 161 978 | 58 512- | 2,6- |
| STRASSE | 10 626 640 | 10 490 473 | 10 351 799 | 10 626 640 | 10 351 799 | 274 841- | 2,6- |
| BI-SCHIFF | 86 890 | 80 980 | 74 339 | 86 890 | 74 339 | 12 551- | 14,4- |
| SEE-SCHIFF | 6 135 | 2 743 | 5 482 | 6 135 | 5 482 | 653- | 10,6- |
| ZUSAMMEN ... | 12 940 155 | 12 746 621 | 12 593 598 | 12 940 155 | 12 593 598 | 346 557- | 2,7- |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 371 296 | 2 498 462 | 2 483 603 | 2 371 296 | 2 483 603 | 112 307+ | 4,7+ |
| STRASSE | 7 446 446 | 7 633 231 | 7 918 744 | 7 446 446 | 7 918 744 | 472 298+ | 6,3+ |
| BI-SCHIFF | 54 736 | 64 840 | 45 078 | 54 736 | 45 078 | 9 658+ | 17,6- |
| SEE-SCHIFF | 17 564 | 30 131 | 19 395 | 17 564 | 19 395 | 1 831+ | 10,4+ |
| ZUSAMMEN ... | 9 890 042 | 10 226 664 | 10 466 820 | 9 890 042 | 10 466 820 | 576 778+ | 5,8+ |

1 ENTWICKLUNG DES QUETERVERKEHRS

1.4 QUETERAUFKOMMEN NACH AUSGEWAHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG | 1. VJ | 4. VJ | 1. VJ | JAHRESTEIL | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) | |
|--|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------------------|-------|
| | 1984 | 1984 | 1985 | JANUAR - MAERZ 1984 | 1985 | JANUAR BIS MAERZ 1985 GEGEN 1984 | % |
| TONNEN | | | | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (VERSAND) | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 337 975 | 362 164 | 542 490 | 337 975 | 542 490 | 204 515+ | 60,5+ |
| STRASSE | 949 766 | 1 100 114 | 882 576 | 949 766 | 882 576 | 67 190- | 7,1- |
| BI-SCHIFF | 738 408 | 304 353 | 92 958 | 738 408 | 92 958 | 645 450- | 87,4- |
| SEE-SCHIFF | 1 496 202 | 1 057 767 | 2 036 149 | 1 496 202 | 2 036 149 | 539 947+ | 36,1+ |
| LUFT | 2 059 | 3 331 | 2 035 | 2 059 | 2 035 | 24- | 1,2- |
| ZUSAMMEN ... | 3 524 410 | 2 827 729 | 3 556 208 | 3 524 410 | 3 556 208 | 31 798+ | 0,9+ |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | | | | | | | |
| EISENBAHN | 462 971 | 477 946 | 500 226 | 462 971 | 500 226 | 37 255+ | 8,0+ |
| STRASSE | 1 752 544 | 2 210 638 | 1 950 504 | 1 752 544 | 1 950 504 | 197 960+ | 11,3+ |
| BI-SCHIFF | 396 581 | 751 174 | 393 019 | 396 581 | 393 019 | 3 562- | 0,9- |
| SEE-SCHIFF | 994 275 | 1 201 130 | 1 135 662 | 994 275 | 1 135 662 | 141 387+ | 14,2+ |
| LUFT | 3 015 | 4 040 | 3 646 | 3 015 | 3 646 | 631+ | 20,9+ |
| ZUSAMMEN ... | 3 609 386 | 4 644 928 | 3 983 057 | 3 609 386 | 3 983 057 | 373 671+ | 10,4+ |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 210 059 | 2 158 751 | 2 311 699 | 2 210 059 | 2 311 699 | 101 640+ | 4,6+ |
| STRASSE | 406 568 | 525 041 | 472 188 | 406 568 | 472 188 | 65 620+ | 16,1+ |
| BI-SCHIFF | 1 798 850 | 2 164 071 | 1 464 076 | 1 798 850 | 1 464 076 | 334 774- | 18,6- |
| SEE-SCHIFF | 261 614 | 479 350 | 291 047 | 261 614 | 291 047 | 29 433+ | 11,3+ |
| LUFT | - | 450 | 11 | - | 11 | 11+ | 0,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 4 677 091 | 5 327 663 | 4 539 021 | 4 677 091 | 4 539 021 | 138 070- | 3,0- |
| 3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 214 903 | 206 540 | 221 259 | 214 903 | 221 259 | 6 356+ | 3,0+ |
| STRASSE | 297 032 | 343 206 | 271 179 | 297 032 | 271 179 | 25 853- | 8,7- |
| BI-SCHIFF | 643 627 | 752 990 | 568 101 | 643 627 | 568 101 | 75 526- | 11,7- |
| SEE-SCHIFF | 1 218 467 | 1 269 781 | 976 829 | 1 218 467 | 976 829 | 241 638- | 19,8- |
| LUFT | 20 | 33 | 20 | 20 | 20 | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 2 374 049 | 2 572 550 | 2 037 388 | 2 374 049 | 2 037 388 | 336 661- | 14,2- |
| 4 ERZE, METALLABFALLE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 534 966 | 770 269 | 604 169 | 534 966 | 604 169 | 69 201+ | 12,9+ |
| STRASSE | 306 401 | 277 941 | 294 640 | 306 401 | 294 640 | 11 761- | 3,8- |
| BI-SCHIFF | 555 934 | 418 703 | 445 007 | 555 934 | 445 007 | 110 927- | 20,0- |
| SEE-SCHIFF | 33 135 | 41 127 | 55 535 | 33 135 | 55 535 | 22 400+ | 67,6+ |
| LUFT | 11 | 13 | 10 | 11 | 10 | 1- | 9,1- |
| ZUSAMMEN ... | 1 430 449 | 1 508 053 | 1 399 361 | 1 430 449 | 1 399 361 | 31 088- | 2,2- |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 030 030 | 1 075 863 | 1 148 916 | 1 030 030 | 1 148 916 | 118 886+ | 11,5+ |
| STRASSE | 1 310 504 | 1 335 207 | 1 367 747 | 1 310 504 | 1 367 747 | 57 243+ | 4,4+ |
| BI-SCHIFF | 1 294 486 | 1 721 765 | 1 333 395 | 1 294 486 | 1 333 395 | 38 909+ | 3,0+ |
| SEE-SCHIFF | 2 025 263 | 2 566 109 | 2 236 562 | 2 025 263 | 2 236 562 | 211 299+ | 10,4+ |
| LUFT | 442 | 621 | 578 | 442 | 578 | 136+ | 30,8+ |
| ZUSAMMEN ... | 5 660 725 | 6 699 565 | 6 087 198 | 5 660 725 | 6 087 198 | 426 473+ | 7,5+ |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 446 599 | 542 035 | 501 072 | 446 599 | 501 072 | 54 473+ | 12,2+ |
| STRASSE | 2 428 078 | 2 855 804 | 2 046 338 | 2 428 078 | 2 046 338 | 381 740- | 15,7- |
| BI-SCHIFF | 4 254 107 | 4 506 765 | 2 835 270 | 4 254 107 | 2 835 270 | 1 418 837- | 33,4- |
| SEE-SCHIFF | 407 737 | 454 760 | 454 077 | 407 737 | 454 077 | 46 340+ | 11,4+ |
| LUFT | 809 | 435 | 942 | 809 | 942 | 133+ | 16,4+ |
| ZUSAMMEN ... | 7 537 330 | 8 359 799 | 5 837 699 | 7 537 330 | 5 837 699 | 1 699 631- | 22,5- |
| 7 DUENGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBAHN | 444 566 | 348 304 | 497 563 | 444 566 | 497 563 | 52 997+ | 11,9+ |
| STRASSE | 100 889 | 73 909 | 96 082 | 100 889 | 96 082 | 4 807- | 4,8- |
| BI-SCHIFF | 711 160 | 467 349 | 561 182 | 711 160 | 561 182 | 149 978- | 21,1- |
| SEE-SCHIFF | 817 258 | 835 249 | 661 483 | 817 258 | 661 483 | 155 775- | 19,1- |
| LUFT | 1 | 35 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 2 073 874 | 1 724 846 | 1 816 311 | 2 073 874 | 1 816 311 | 257 563- | 12,4- |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 842 972 | 821 240 | 879 878 | 842 972 | 879 878 | 36 906+ | 4,4+ |
| STRASSE | 2 787 875 | 2 729 278 | 2 922 549 | 2 787 875 | 2 922 549 | 134 674+ | 4,8+ |
| BI-SCHIFF | 1 269 114 | 1 322 780 | 1 300 542 | 1 269 114 | 1 300 542 | 31 428+ | 2,5+ |
| SEE-SCHIFF | 1 475 899 | 1 634 177 | 1 616 939 | 1 475 899 | 1 616 939 | 141 040+ | 9,6+ |
| LUFT | 5 746 | 6 364 | 6 868 | 5 746 | 6 868 | 1 122+ | 19,5+ |
| ZUSAMMEN ... | 6 381 606 | 6 513 809 | 6 726 776 | 6 381 606 | 6 726 776 | 345 170+ | 5,4+ |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE QUETERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 710 692 | 742 423 | 741 182 | 710 692 | 741 182 | 30 490+ | 4,3+ |
| STRASSE | 3 887 586 | 3 935 407 | 4 034 281 | 3 887 586 | 4 034 281 | 146 695+ | 3,8+ |
| BI-SCHIFF | 125 242 | 141 113 | 106 943 | 125 242 | 106 943 | 18 299- | 14,6- |
| SEE-SCHIFF | 1 616 396 | 1 893 179 | 1 768 527 | 1 616 396 | 1 768 527 | 152 131+ | 9,4+ |
| LUFT | 34 223 | 39 444 | 38 314 | 34 223 | 38 314 | 4 091+ | 12,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 6 374 139 | 6 751 566 | 6 689 247 | 6 374 139 | 6 689 247 | 315 108+ | 4,9+ |
| 99 BESONDERE TRANSPORTQUETER | | | | | | | |
| EISENBAHN | 691 520 | 715 467 | 750 443 | 691 520 | 750 443 | 58 923+ | 8,5+ |
| STRASSE | 237 975 | 267 875 | 260 055 | 237 975 | 260 055 | 22 080+ | 9,3+ |
| BI-SCHIFF | 291 590 | 312 617 | 281 535 | 291 590 | 281 535 | 10 085- | 3,4- |
| SEE-SCHIFF | 684 761 | 783 765 | 761 634 | 684 761 | 761 634 | 76 873+ | 11,2+ |
| LUFT | 24 623 | 31 065 | 29 062 | 24 623 | 29 062 | 4 439+ | 18,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 1 930 469 | 2 110 789 | 2 082 729 | 1 930 469 | 2 082 729 | 152 260+ | 7,9+ |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.4 GÜTERAUFKOMMEN NACH AUSGEWÄHLTEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRZWEIG | 1. VJ | 4. VJ | 1. VJ | JAHRESTEIL JANUAR - MAERZ | | ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR BIS MAERZ 1985 GEGEN 1984 | |
|---|------------|------------|------------|------------------------------|------------|---|--------|
| | 1984 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | | % |
| TONNEN | | | | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR (EMPFANG) | | | | | | | |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 603 373 | 531 544 | 476 558 | 603 373 | 476 558 | 126 815- | 21,0- |
| STRASSE | 2 167 696 | 2 212 600 | 2 138 368 | 2 167 696 | 2 138 368 | 29 328- | 1,4- |
| BI-SCHIFF | 753 961 | 632 865 | 965 766 | 753 961 | 965 766 | 211 805+ | 28,1+ |
| SEE-SCHIFF | 1 841 924 | 1 566 562 | 2 920 596 | 1 841 924 | 2 920 596 | 1 078 672+ | 58,6+ |
| LUFT | 18 166 | 11 397 | 19 970 | 18 166 | 19 970 | 1 804+ | 9,9+ |
| ZUSAMMEN ... | 5 385 120 | 4 954 968 | 6 521 258 | 5 385 120 | 6 521 258 | 1 136 138+ | 21,1+ |
| 1 ANDERE NACHRUHS- UND FUTTERMittel | | | | | | | |
| EISENBAHN | 201 691 | 246 772 | 249 543 | 201 691 | 249 543 | 47 852+ | 23,7+ |
| STRASSE | 2 189 116 | 2 381 841 | 2 459 666 | 2 189 116 | 2 459 666 | 270 550+ | 12,4+ |
| BI-SCHIFF | 1 916 467 | 1 894 784 | 1 755 559 | 1 916 467 | 1 755 559 | 160 908- | 8,4- |
| SEE-SCHIFF | 2 591 859 | 2 317 499 | 2 708 769 | 2 591 859 | 2 708 769 | 116 910+ | 4,5+ |
| LUFT | 871 | 1 175 | 1 313 | 871 | 1 313 | 442+ | 50,7+ |
| ZUSAMMEN ... | 6 900 004 | 6 842 071 | 7 174 850 | 6 900 004 | 7 174 850 | 274 846+ | 4,0+ |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 928 680 | 999 439 | 940 496 | 928 680 | 940 496 | 11 816+ | 1,3+ |
| STRASSE | 117 687 | 91 090 | 127 207 | 117 687 | 127 207 | 9 520+ | 8,1+ |
| BI-SCHIFF | 867 747 | 940 581 | 689 204 | 867 747 | 689 204 | 178 543- | 20,6- |
| SEE-SCHIFF | 1 064 922 | 1 531 741 | 1 314 569 | 1 064 922 | 1 314 569 | 249 647+ | 23,4+ |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN ... | 2 979 036 | 3 562 851 | 3 071 476 | 2 979 036 | 3 071 476 | 92 440+ | 3,1+ |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 217 916 | 207 237 | 284 605 | 217 916 | 284 605 | 66 689+ | 30,6+ |
| STRASSE | 167 131 | 179 463 | 187 737 | 167 131 | 187 737 | 20 606+ | 12,3+ |
| BI-SCHIFF | 5 005 867 | 5 162 876 | 4 619 071 | 5 005 867 | 4 619 071 | 386 796- | 7,7- |
| SEE-SCHIFF | 8 904 021 | 6 817 473 | 8 184 954 | 8 904 021 | 8 184 954 | 719 067- | 8,1- |
| LUFT | 12 | 8 | 9 | 12 | 9 | 3- | 25,0- |
| ROHR | 11 096 577 | 10 946 523 | 11 211 282 | 11 096 577 | 11 211 282 | 114 705+ | 1,0+ |
| ZUSAMMEN ... | 25 391 524 | 23 313 580 | 24 487 658 | 25 391 524 | 24 487 658 | 903 866- | 3,6- |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 845 819 | 1 108 236 | 821 838 | 845 819 | 821 838 | 23 981- | 2,8- |
| STRASSE | 223 474 | 218 136 | 221 648 | 223 474 | 221 648 | 1 826- | 0,8- |
| BI-SCHIFF | 8 270 476 | 8 633 673 | 8 394 954 | 8 270 476 | 8 394 954 | 124 478+ | 1,5+ |
| SEE-SCHIFF | 3 215 466 | 3 964 478 | 3 394 061 | 3 215 466 | 3 394 061 | 178 595+ | 5,6+ |
| LUFT | 11 | - | 3 | 11 | 3 | 8- | 72,7- |
| ZUSAMMEN ... | 12 555 246 | 13 924 523 | 12 832 504 | 12 555 246 | 12 832 504 | 277 258+ | 2,2+ |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 039 095 | 943 106 | 1 065 996 | 1 039 095 | 1 065 996 | 26 901+ | 2,6+ |
| STRASSE | 1 570 809 | 1 403 866 | 1 538 383 | 1 570 809 | 1 538 383 | 32 426- | 2,1- |
| BI-SCHIFF | 1 167 378 | 1 252 248 | 1 090 496 | 1 167 378 | 1 090 496 | 76 882- | 6,6- |
| SEE-SCHIFF | 424 686 | 415 614 | 389 883 | 424 686 | 389 883 | 34 803- | 8,2- |
| LUFT | 145 | 154 | 121 | 145 | 121 | 24- | 16,6- |
| ZUSAMMEN ... | 4 202 113 | 4 014 988 | 4 084 879 | 4 202 113 | 4 084 879 | 117 234- | 2,8- |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 280 778 | 326 166 | 303 524 | 280 778 | 303 524 | 22 746+ | 8,1+ |
| STRASSE | 2 152 516 | 2 669 650 | 1 727 809 | 2 152 516 | 1 727 809 | 424 707- | 19,7- |
| BI-SCHIFF | 2 537 700 | 2 659 766 | 1 617 983 | 2 537 700 | 1 617 983 | 919 717- | 36,2- |
| SEE-SCHIFF | 384 140 | 624 349 | 409 612 | 384 140 | 409 612 | 25 472+ | 6,6+ |
| LUFT | 26 | 31 | 32 | 26 | 32 | 6+ | 23,1+ |
| ZUSAMMEN ... | 5 355 160 | 6 279 962 | 4 058 960 | 5 355 160 | 4 058 960 | 1 296 200- | 24,2- |
| 7 DÜNGEMITTEL | | | | | | | |
| EISENBAHN | 251 329 | 356 169 | 289 905 | 251 329 | 289 905 | 38 576+ | 15,3+ |
| STRASSE | 221 079 | 175 246 | 153 092 | 221 079 | 153 092 | 67 987- | 30,8- |
| BI-SCHIFF | 660 559 | 711 191 | 465 095 | 660 559 | 465 095 | 195 464- | 29,6- |
| SEE-SCHIFF | 545 764 | 516 989 | 546 578 | 545 764 | 546 578 | 814+ | 0,1+ |
| LUFT | 1 | 2 | - | 1 | - | 1- | 100,0- |
| ZUSAMMEN ... | 1 678 732 | 1 759 597 | 1 454 670 | 1 678 732 | 1 454 670 | 224 062- | 13,3- |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE | | | | | | | |
| EISENBAHN | 569 400 | 579 148 | 563 851 | 569 400 | 563 851 | 5 549- | 1,0- |
| STRASSE | 2 145 882 | 2 103 236 | 2 213 037 | 2 145 882 | 2 213 037 | 67 155+ | 3,1+ |
| BI-SCHIFF | 1 229 156 | 1 204 273 | 1 161 623 | 1 229 156 | 1 161 623 | 67 533- | 5,5- |
| SEE-SCHIFF | 972 194 | 947 268 | 935 376 | 972 194 | 935 376 | 36 818- | 3,8- |
| LUFT | 1 525 | 1 149 | 1 031 | 1 525 | 1 031 | 494- | 32,4- |
| ZUSAMMEN ... | 4 918 187 | 4 835 074 | 4 874 918 | 4 918 187 | 4 874 918 | 43 239- | 0,9- |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 551 037 | 570 804 | 553 725 | 551 037 | 553 725 | 2 688+ | 0,5+ |
| STRASSE | 3 208 722 | 3 147 153 | 3 173 302 | 3 208 722 | 3 173 302 | 35 420- | 1,1- |
| BI-SCHIFF | 139 072 | 118 190 | 94 279 | 139 072 | 94 279 | 44 793- | 32,2- |
| SEE-SCHIFF | 1 408 684 | 1 343 931 | 1 389 771 | 1 408 684 | 1 389 771 | 18 913- | 1,3- |
| LUFT | 22 109 | 18 952 | 18 666 | 22 109 | 18 666 | 3 443- | 15,6- |
| ZUSAMMEN ... | 5 329 624 | 5 199 030 | 5 229 743 | 5 329 624 | 5 229 743 | 99 881- | 1,9- |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER | | | | | | | |
| EISENBAHN | 750 510 | 792 969 | 792 211 | 750 510 | 792 211 | 41 701+ | 5,6+ |
| STRASSE | 279 011 | 276 624 | 315 137 | 279 011 | 315 137 | 36 126+ | 12,9+ |
| BI-SCHIFF | 94 912 | 95 853 | 92 189 | 94 912 | 92 189 | 2 723- | 2,9- |
| SEE-SCHIFF | 680 165 | 736 378 | 726 066 | 680 165 | 726 066 | 45 901+ | 6,7+ |
| LUFT | 17 962 | 19 745 | 19 408 | 17 962 | 19 408 | 1 446+ | 8,1+ |
| ZUSAMMEN ... | 1 822 560 | 1 921 569 | 1 945 011 | 1 822 560 | 1 945 011 | 122 451+ | 6,7+ |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 |
|----------------------|---|---|--|---|---|---|
| 001 LEBENDE TIERE | | | | | | |
| EISENBAHN | 975 | - | - | 16 638 | 42 | 17 685 |
| STRASSE | 138 407 | 12 884 | 7 568 | 18 574 | 46 845 | 224 278 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 2 440 | - | - | 913 | 239 | 3 592 |
| LUFT | - | - | - | 1 437 | 72 | 1 509 |
| ZUSAMMEN | 141 822 | 12 884 | 7 568 | 37 562 | 47 198 | 247 034 |
| 011 WEIZEN, MENCKORN | | | | | | |
| EISENBAHN | 60 601 | - | 72 998 | 2 920 | 11 657 | 148 176 |
| STRASSE | 332 489 | - | - | 6 128 | 91 637 | 430 224 |
| BI-SCHIFF | 146 224 | - | 90 202 | 32 784 | 411 916 | 701 126 |
| SEE-SCHIFF | 62 350 | 8 703 | 790 | 309 312 | 356 799 | 737 954 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 621 634 | 8 703 | 163 990 | 351 144 | 872 009 | 2 017 480 |
| 012 GERSTE | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 033 | 50 | 28 728 | 1 977 | 4 321 | 61 109 |
| STRASSE | 118 147 | - | - | 721 | 32 707 | 151 575 |
| BI-SCHIFF | 40 990 | - | 12 108 | 29 801 | 132 443 | 215 342 |
| SEE-SCHIFF | 28 058 | - | - | 57 139 | 46 195 | 131 392 |
| LUFT | - | - | - | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 213 228 | 50 | 40 836 | 89 638 | 215 667 | 559 419 |
| 013 ROGGEN | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 118 | - | 1 976 | 60 | - | 5 154 |
| STRASSE | 58 519 | - | - | 854 | 2 812 | 62 185 |
| BI-SCHIFF | 3 501 | - | 4 731 | - | 22 785 | 31 017 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 62 | 8 381 | 8 443 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 65 138 | - | 6 707 | 976 | 33 978 | 106 799 |
| 014 HAFER | | | | | | |
| EISENBAHN | 140 | 173 | 19 701 | 40 | 201 | 20 255 |
| STRASSE | 19 457 | - | - | 652 | 14 963 | 35 072 |
| BI-SCHIFF | 3 165 | - | 8 386 | - | 6 896 | 18 447 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 337 | 3 682 | 4 019 |
| LUFT | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 22 762 | 173 | 28 087 | 1 029 | 25 742 | 77 793 |
| 015 MAIS | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 521 | 1 268 | - | 167 | 7 618 | 33 574 |
| STRASSE | 50 333 | - | - | 20 664 | 29 844 | 100 841 |
| BI-SCHIFF | 6 918 | - | - | 12 582 | 282 906 | 302 406 |
| SEE-SCHIFF | 1 995 | - | - | 1 350 781 | 1 439 446 | 2 792 192 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 40 | 40 |
| ZUSAMMEN | 83 767 | 1 268 | - | 1 384 164 | 1 789 854 | 3 229 053 |
| 016 REIS | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 853 | 3 037 | - | - | 1 243 | 10 133 |
| STRASSE | 8 766 | - | - | 10 020 | 20 405 | 39 191 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 001 | 21 781 | 22 782 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 448 | 19 743 | 21 191 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 2 |
| ZUSAMMEN | 14 619 | 3 037 | - | 12 470 | 63 172 | 93 299 |
| 019 SONST. GETREIDE | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 615 | - | 697 | - | 417 | 5 729 |
| STRASSE | 7 169 | - | - | 1 398 | 3 394 | 11 961 |
| BI-SCHIFF | 1 024 | - | - | - | 5 000 | 6 024 |
| SEE-SCHIFF | 1 003 | - | - | 5 895 | 3 299 | 10 197 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 8 | 8 |
| ZUSAMMEN | 13 811 | - | 697 | 7 293 | 12 118 | 33 919 |
| 020 KARTOFFELN | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 272 | - | - | 3 279 | 2 113 | 33 664 |
| STRASSE | 236 516 | - | - | 54 788 | 193 481 | 484 785 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 27 | - | - | 3 210 | 1 723 | 4 960 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 3 | 3 |
| ZUSAMMEN | 264 815 | - | - | 61 277 | 197 320 | 523 412 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|--------|---|---|---|---|-------|-----------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 | | |
| 031 ZITRUSFRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 137 576 | 20 | - | 29 007 | 180 036 | 346 639 | 22 359 | 4 917 | 368 998 |
| STRASSE | 66 236 | - | - | 14 415 | 126 348 | 206 999 | 28 838 | 33 | 235 837 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 24 656 | 105 885 | 130 541 | - | - | 130 541 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 73 | 75 | 39 | - | 114 |
| ZUSAMMEN | 203 812 | 20 | - | 68 080 | 412 342 | 684 254 | 51 236 | 4 950 | 735 490 |
| 035 AND.FRISCHE FRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 604 | - | - | 35 994 | 5 406 | 109 004 | 20 095 | 141 | 129 099 |
| STRASSE | 246 819 | - | 64 | 60 741 | 262 705 | 570 329 | 67 668 | 247 | 637 997 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 42 | 22 | 64 | - | - | 64 |
| SEE-SCHIFF | 49 | - | - | 58 631 | 261 905 | 320 585 | - | - | 320 585 |
| LUFT | - | - | - | 33 | 1 828 | 1 861 | 1 054 | - | 2 915 |
| ZUSAMMEN | 314 472 | - | 64 | 155 441 | 531 866 | 1 001 843 | 88 817 | 388 | 1 090 660 |
| 039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 23 767 | - | - | 1 772 | 30 545 | 56 084 | 14 157 | - | 70 241 |
| STRASSE | 283 219 | - | 41 | 25 718 | 536 195 | 845 173 | 113 797 | 761 | 958 970 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 4 490 | 6 099 | 10 589 | 112 | - | 10 701 |
| SEE-SCHIFF | 769 | - | - | 61 795 | 20 590 | 83 154 | - | - | 83 154 |
| LUFT | - | - | - | 75 | 5 384 | 5 459 | 679 | - | 6 138 |
| ZUSAMMEN | 307 755 | - | 41 | 93 850 | 598 813 | 1 000 459 | 128 745 | 761 | 1 129 204 |
| 041 WOLLE,TIERHAARE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 946 | 233 | 73 | 1 418 | 285 | 3 955 | 609 | 74 | 4 564 |
| STRASSE | 12 050 | - | - | 15 419 | 10 418 | 37 887 | 7 133 | 99 | 45 020 |
| BI-SCHIFF | 1 824 | - | - | 1 173 | - | 2 997 | - | - | 2 997 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 804 | 38 072 | 40 876 | - | - | 40 876 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 15 820 | 233 | 73 | 20 814 | 48 775 | 85 715 | 7 742 | 173 | 93 457 |
| 042 BAUMWOLLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 46 252 | 394 | 3 376 | 27 056 | 6 691 | 83 769 | 203 | 10 | 83 972 |
| STRASSE | 33 735 | - | - | 22 674 | 17 849 | 74 258 | 4 806 | 1 401 | 79 064 |
| BI-SCHIFF | 18 168 | - | - | 158 | 3 954 | 22 280 | 232 | - | 22 512 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 119 | 93 594 | 96 713 | - | - | 96 713 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 6 | 8 | 0 | - | 8 |
| ZUSAMMEN | 98 155 | 394 | 3 376 | 53 008 | 122 094 | 277 028 | 5 241 | 1 411 | 282 269 |
| 043 SYNTH.TEXTILFASERN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 23 612 | 6 118 | 2 541 | 22 370 | 8 514 | 63 155 | 6 156 | 1 604 | 69 311 |
| STRASSE | 28 598 | - | - | 46 428 | 25 623 | 100 649 | 16 314 | 2 039 | 116 963 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 660 | 292 | 952 | - | - | 952 |
| SEE-SCHIFF | 18 | - | - | 16 015 | 5 936 | 21 969 | - | - | 21 969 |
| LUFT | - | - | - | 15 | 0 | 15 | 0 | - | 15 |
| ZUSAMMEN | 52 228 | 6 118 | 2 541 | 85 488 | 40 365 | 186 740 | 22 470 | 3 643 | 209 210 |
| 045 AND.PFL.TEXTILFASERN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 837 | - | 96 | 2 659 | 63 | 4 655 | 1 425 | 28 | 6 080 |
| STRASSE | 3 176 | - | 60 | 2 537 | 5 583 | 11 356 | 3 364 | 269 | 14 720 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 297 | 22 | 319 | - | - | 319 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 251 | 7 188 | 9 439 | - | - | 9 439 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 5 013 | - | 156 | 7 746 | 12 856 | 25 771 | 4 789 | 297 | 30 560 |
| 049 LUMPEN U.AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 169 | 201 | 940 | 10 313 | 6 027 | 22 650 | 3 445 | 1 464 | 26 095 |
| STRASSE | 41 981 | - | - | 19 769 | 9 233 | 70 983 | 4 480 | 1 841 | 75 463 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 342 | 755 | 5 097 | - | - | 5 097 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 47 150 | 201 | 940 | 34 424 | 16 015 | 98 730 | 7 925 | 3 305 | 106 655 |
| 051 FASERHOLZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 33 794 | - | 10 525 | 144 338 | 29 570 | 218 227 | 2 838 | 2 154 | 221 065 |
| STRASSE | 204 015 | - | 5 833 | 19 815 | 40 892 | 270 555 | 74 | - | 270 629 |
| BI-SCHIFF | 5 793 | - | - | - | 541 | 6 334 | - | - | 6 334 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 42 980 | 54 | 43 034 | - | - | 43 034 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 243 602 | - | 16 358 | 207 133 | 71 057 | 538 150 | 2 912 | 2 154 | 541 062 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1985

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
|------------------------------|--|---|---|---|---|--|
| 052 GRUBENHOLZ | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 497 | - | 224 | 21 | 1 747 | 12 489 |
| STRASSE | 19 741 | - | - | 2 470 | 873 | 23 084 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | 47 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 30 238 | - | 224 | 2 491 | 2 620 | 35 573 |
| 055 SONST. ROHHOLZ | | | | | | |
| EISENBAHN | 149 837 | 5 353 | 14 067 | 191 777 | 45 521 | 406 555 |
| STRASSE | 313 867 | - | 49 | 176 072 | 198 173 | 688 161 |
| BI-SCHIFF | 29 661 | - | - | 5 024 | 40 369 | 75 054 |
| SEE-SCHIFF | 581 | - | - | 22 469 | 131 598 | 154 648 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 493 946 | 5 353 | 14 116 | 395 342 | 415 661 | 1 324 418 |
| 056 AND. BEAB. HOLZ | | | | | | |
| EISENBAHN | 63 770 | 141 | 4 549 | 30 642 | 110 492 | 209 594 |
| STRASSE | 584 046 | - | 1 015 | 106 826 | 121 629 | 813 516 |
| BI-SCHIFF | 4 706 | - | - | - | 23 122 | 27 828 |
| SEE-SCHIFF | 89 | - | - | 11 292 | 229 909 | 241 290 |
| LUFT | - | - | - | 2 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 652 611 | 141 | 5 564 | 148 762 | 485 152 | 1 292 230 |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U. AE. | | | | | | |
| EISENBAHN | 46 632 | - | - | 7 615 | 7 806 | 62 053 |
| STRASSE | 508 089 | - | 29 375 | 85 918 | 88 005 | 711 367 |
| BI-SCHIFF | 26 807 | - | - | 3 151 | 2 697 | 32 655 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 9 224 | 2 939 | 12 163 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 581 528 | - | 29 375 | 105 908 | 101 447 | 818 258 |
| 060 ZUCKERRÜEBEN | | | | | | |
| EISENBAHN | 124 | - | - | - | - | 124 |
| STRASSE | 5 988 | - | - | 253 | - | 6 241 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 6 112 | - | - | 253 | - | 6 365 |
| 091 HAEUTE, ROH, FELLE | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 964 | 983 | 193 | 3 660 | 3 503 | 10 103 |
| STRASSE | 44 921 | 66 | - | 36 334 | 25 811 | 107 132 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 35 | 35 |
| SEE-SCHIFF | 96 | - | - | 8 768 | 28 466 | 37 330 |
| LUFT | - | - | - | 44 | 145 | 189 |
| ZUSAMMEN | 46 981 | 1 049 | 193 | 48 806 | 57 960 | 154 789 |
| 092 KAUTSCHUK, ROH | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 480 | 807 | 558 | 5 314 | 4 362 | 35 221 |
| STRASSE | 86 636 | 60 | 82 | 83 239 | 93 647 | 263 664 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 977 | 1 872 | 2 849 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 324 | 12 320 | 68 460 | 81 104 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 111 116 | 1 467 | 964 | 101 851 | 168 341 | 382 839 |
| 099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 068 | 2 328 | 3 422 | 3 453 | 8 378 | 23 649 |
| STRASSE | 125 714 | 121 | 328 | 50 149 | 139 296 | 315 608 |
| BI-SCHIFF | 405 | - | - | 818 | 3 014 | 4 237 |
| SEE-SCHIFF | 259 | - | 48 | 26 416 | 45 738 | 72 461 |
| LUFT | - | - | - | 422 | 12 409 | 12 831 |
| ZUSAMMEN | 132 446 | 2 449 | 3 798 | 81 258 | 208 835 | 428 786 |
| 111 ROHZUCKER | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | 8 187 | 8 187 |
| STRASSE | 1 108 | - | - | 40 | 5 522 | 6 670 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 1 387 | 1 387 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 35 728 | 35 728 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 108 | - | - | 40 | 50 824 | 51 972 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|-------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|---|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 |
| | | V | E | V | E | | | | |
| 112 RAFFINierter ZUCKER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 900 | 23 939 | 1 676 | 26 446 | 274 | 85 235 | - | - | 85 235 |
| STRASSE | 209 344 | - | 40 | 13 657 | 39 518 | 262 859 | 1 346 | 15 | 263 905 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 112 | - | 112 |
| SEE-SCHIFF | 18 | - | - | 105 479 | 454 | 105 951 | - | - | 105 951 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 242 262 | 23 939 | 1 716 | 145 584 | 40 246 | 453 747 | 1 458 | 15 | 455 205 |
| 113 MELASSE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 268 | - | - | 5 467 | 4 785 | 34 520 | 108 | - | 34 628 |
| STRASSE | 29 325 | - | - | 2 725 | 47 962 | 80 012 | 1 194 | - | 81 206 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 13 538 | 13 538 | - | - | 13 538 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 89 174 | 89 174 | - | - | 89 174 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 53 593 | - | - | 8 192 | 155 459 | 217 244 | 1 302 | - | 218 546 |
| 121 MOST,WEIN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 457 | 1 696 | 1 069 | 4 959 | 86 165 | 97 346 | 28 926 | 2 995 | 126 272 |
| STRASSE | 376 090 | - | - | 81 169 | 219 724 | 676 983 | 27 825 | 262 | 704 808 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 4 733 | 2 474 | 7 207 | 1 | - | 7 208 |
| SEE-SCHIFF | 20 | - | - | 39 338 | 19 709 | 59 067 | - | - | 59 067 |
| LUFT | - | - | - | 118 | 15 | 134 | 5 | - | 138 |
| ZUSAMMEN | 379 567 | 1 696 | 1 069 | 130 317 | 328 087 | 840 737 | 56 757 | 3 257 | 897 493 |
| 122 BIER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 23 587 | - | - | 1 405 | 571 | 25 563 | 2 561 | - | 28 124 |
| STRASSE | 910 286 | - | - | 63 012 | 34 310 | 1 007 608 | 15 396 | 1 070 | 1 023 004 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 703 | 12 | 715 | 592 | - | 1 307 |
| SEE-SCHIFF | 197 | - | - | 71 302 | 22 986 | 94 485 | - | - | 94 485 |
| LUFT | - | - | - | 82 | 2 | 84 | 1 | - | 84 |
| ZUSAMMEN | 934 070 | - | - | 136 504 | 57 881 | 1 128 455 | 18 550 | 1 070 | 1 147 004 |
| 125 AND. ALKOH. GETRAENKE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 766 | 193 | 4 534 | 91 | 19 998 | 30 582 | 3 432 | 1 288 | 34 014 |
| STRASSE | 222 386 | 164 | 32 | 8 202 | 24 195 | 254 979 | 7 380 | 855 | 262 359 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 124 | 124 | - | - | 124 |
| SEE-SCHIFF | 220 | - | - | 7 970 | 14 247 | 22 437 | - | - | 22 437 |
| LUFT | - | - | - | 66 | 10 | 76 | 4 | - | 80 |
| ZUSAMMEN | 228 372 | 357 | 4 566 | 16 329 | 58 574 | 308 198 | 10 816 | 2 143 | 319 014 |
| 128 ALKOHOLFRR. GETRAENKE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 962 | - | - | 22 | 961 | 15 945 | 85 | 85 | 16 030 |
| STRASSE | 1 453 220 | - | - | 14 571 | 60 909 | 1 528 700 | 5 529 | 27 | 1 534 229 |
| BI-SCHIFF | 9 311 | - | - | 214 | 88 | 9 613 | - | - | 9 613 |
| SEE-SCHIFF | 178 | - | - | 7 385 | 2 308 | 9 871 | - | - | 9 871 |
| LUFT | - | - | - | 68 | 3 | 71 | 6 | - | 76 |
| ZUSAMMEN | 1 477 671 | - | - | 22 260 | 64 269 | 1 564 200 | 5 620 | 112 | 1 569 819 |
| 131 KAFFEE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 911 | 391 | - | 13 108 | 23 | 19 433 | 3 248 | - | 22 681 |
| STRASSE | 203 542 | - | - | 49 889 | 15 838 | 269 269 | 6 642 | 506 | 275 911 |
| BI-SCHIFF | 2 170 | - | - | 15 | 488 | 2 673 | 6 603 | - | 9 276 |
| SEE-SCHIFF | 108 | 988 | 189 | 32 967 | 211 497 | 245 749 | - | - | 245 749 |
| LUFT | - | - | - | 40 | 2 | 42 | 3 | - | 45 |
| ZUSAMMEN | 211 731 | 1 379 | 189 | 96 019 | 227 848 | 537 166 | 16 496 | 506 | 553 662 |
| 132 KAKAO, KAKAODERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 596 | 45 | - | 2 662 | 827 | 9 130 | 3 780 | - | 12 910 |
| STRASSE | 169 658 | 59 | 399 | 40 754 | 80 734 | 291 604 | 30 006 | 3 887 | 321 610 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 30 | 2 927 | 2 957 | 7 916 | - | 10 873 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 557 | 8 868 | 37 272 | 46 697 | - | - | 46 697 |
| LUFT | - | - | - | 35 | 1 | 36 | 10 | - | 46 |
| ZUSAMMEN | 175 254 | 104 | 956 | 52 349 | 121 761 | 380 424 | 41 712 | 3 887 | 392 136 |
| 133 TEE, GEWUERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 366 | 25 | - | 589 | 423 | 1 403 | 212 | - | 1 615 |
| STRASSE | 23 560 | - | - | 6 149 | 5 596 | 35 305 | 2 083 | 244 | 37 388 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 17 | 81 | 98 | 17 | - | 115 |
| SEE-SCHIFF | 37 | - | 361 | 6 484 | 16 839 | 23 721 | - | - | 23 721 |
| LUFT | - | - | - | 80 | 16 | 96 | 14 | - | 110 |
| ZUSAMMEN | 23 963 | 25 | 361 | 13 319 | 22 955 | 60 623 | 2 326 | 244 | 62 949 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1985

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
|----------------------------|---|---|---|---|---|--|
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 704 | - | - | 1 123 | 709 | 15 536 |
| STRASSE | 11 618 | - | - | 6 748 | 18 578 | 36 944 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 318 | 318 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 817 | 38 543 | 41 360 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 25 322 | - | - | 10 688 | 58 149 | 94 159 |
| 135 TABAKWAREN | | | | | | |
| EISENBAHN | 248 | - | - | 9 459 | 237 | 9 944 |
| STRASSE | 60 642 | - | - | 10 014 | 5 100 | 75 786 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 55 | - | 55 |
| SEE-SCHIFF | 184 | - | - | 3 480 | 2 982 | 6 646 |
| LUFT | - | - | - | 1 099 | 10 | 1 109 |
| ZUSAMMEN | 61 074 | - | - | 24 107 | 8 329 | 93 510 |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 820 | 227 | 474 | 11 795 | 1 973 | 30 289 |
| STRASSE | 243 915 | - | 764 | 31 237 | 69 102 | 345 018 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 8 313 | 33 | 8 346 |
| SEE-SCHIFF | 3 | - | - | 9 675 | 18 993 | 28 671 |
| LUFT | - | - | - | 17 | 8 | 24 |
| ZUSAMMEN | 259 738 | 227 | 1 238 | 61 037 | 90 109 | 412 348 |
| 139 SONST. NÄHRUNGSMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 191 | 300 | - | 1 918 | 2 587 | 40 996 |
| STRASSE | 915 383 | 132 | 589 | 36 368 | 53 402 | 1 005 874 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 298 | 548 | 846 |
| SEE-SCHIFF | 1 401 | - | - | 27 258 | 17 838 | 46 497 |
| LUFT | - | - | - | 284 | 71 | 325 |
| ZUSAMMEN | 952 975 | 432 | 589 | 66 096 | 74 446 | 1 094 538 |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 244 | 76 | - | 546 | 233 | 2 099 |
| STRASSE | 660 262 | - | - | 116 090 | 304 473 | 1 080 825 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 191 | - | - | 51 103 | 37 440 | 88 734 |
| LUFT | - | - | - | 526 | 661 | 1 187 |
| ZUSAMMEN | 661 697 | 76 | - | 168 265 | 342 807 | 1 172 845 |
| 142 FISCHE, FRISCH, GEFR. | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 600 | - | - | 12 936 | 1 911 | 34 447 |
| STRASSE | 25 071 | 62 | - | 20 771 | 89 997 | 135 901 |
| BI-SCHIFF | 38 | - | - | - | - | 38 |
| SEE-SCHIFF | 83 | - | - | 15 718 | 32 507 | 48 308 |
| LUFT | - | - | - | 24 | 372 | 397 |
| ZUSAMMEN | 44 792 | 62 | - | 49 449 | 124 787 | 219 091 |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | 167 486 | - | 167 486 |
| STRASSE | 789 061 | - | - | 313 909 | 60 797 | 1 163 767 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 13 | - | 13 |
| SEE-SCHIFF | 12 | - | - | 2 466 | 81 | 2 559 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 11 | 12 |
| ZUSAMMEN | 789 073 | - | - | 483 876 | 60 889 | 1 333 837 |
| 144 MILCHERZGN. | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 396 | - | - | 9 164 | 3 125 | 31 685 |
| STRASSE | 749 007 | 254 | 60 | 240 170 | 163 659 | 1 153 180 |
| BI-SCHIFF | 250 | - | - | 6 971 | - | 7 221 |
| SEE-SCHIFF | 27 | - | - | 92 542 | 18 830 | 111 399 |
| LUFT | - | - | - | 63 | 17 | 80 |
| ZUSAMMEN | 768 680 | 254 | 60 | 348 910 | 185 631 | 1 303 535 |
| 145 AND. SPEISEFETTE | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 615 | - | - | - | - | 7 615 |
| STRASSE | 109 797 | - | - | 21 170 | 8 348 | 139 315 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 3 750 | - | 3 750 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 1 608 | 511 | 2 121 |
| LUFT | - | - | - | 3 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 117 414 | - | - | 26 531 | 8 859 | 152 804 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
|---------------------------|---|--|-------|-----------------------------------|---------|---|-------------------|---|--|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | |
| | | | | | | | | | |
| 146 EIER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | 261 | 173 | 434 | 4 868 | - | 5 302 |
| STRASSE | 78 122 | - | - | 12 535 | 91 069 | 181 726 | 22 936 | 2 431 | 204 662 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 1 476 | 1 255 | 2 733 | . | . | 2 733 |
| LUFT | . | - | - | 1 069 | 54 | 1 123 | 9 | - | 1 132 |
| ZUSAMMEN | 78 124 | - | - | 15 341 | 92 551 | 186 016 | 27 813 | 2 431 | 213 829 |
| 147 AND.FLEISCHWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 34 | - | - | 4 | 901 | 939 | 13 | 5 | 952 |
| STRASSE | 227 589 | - | - | 6 616 | 32 932 | 267 137 | 7 097 | 19 | 274 234 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 163 | 163 | - | - | 163 |
| SEE-SCHIFF | 16 | - | - | 36 197 | 4 632 | 40 845 | . | . | 40 845 |
| LUFT | . | - | - | 4 | 1 | 4 | 1 | - | 6 |
| ZUSAMMEN | 227 639 | - | - | 42 821 | 38 629 | 309 088 | 7 111 | 24 | 316 200 |
| 148 FISCHKONSERVEN U.AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 670 | - | - | 21 | 6 | 3 697 | 43 | 26 | 3 740 |
| STRASSE | 30 315 | - | - | 3 404 | 3 527 | 37 246 | 1 907 | 137 | 39 153 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| SEE-SCHIFF | 4 | - | - | 4 881 | 11 944 | 16 829 | . | . | 16 829 |
| LUFT | . | - | - | 16 | 8 | 24 | 2 | - | 26 |
| ZUSAMMEN | 33 989 | - | - | 8 322 | 15 485 | 57 796 | 1 955 | 163 | 59 751 |
| 161 MEHL, GRIESS, GRUETZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 971 | - | - | 557 | 1 951 | 19 479 | 87 | - | 19 566 |
| STRASSE | 409 645 | - | - | 26 894 | 30 485 | 467 024 | 6 612 | 21 | 473 636 |
| BI-SCHIFF | 18 720 | - | - | 57 651 | 1 978 | 78 349 | 3 854 | - | 82 203 |
| SEE-SCHIFF | 82 | - | - | 57 149 | 8 166 | 65 397 | . | . | 65 397 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 445 418 | - | - | 142 251 | 42 580 | 630 249 | 10 554 | 21 | 640 803 |
| 162 MALZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 831 | - | 1 184 | 3 240 | 8 097 | 37 352 | 5 210 | - | 42 562 |
| STRASSE | 115 128 | - | - | 7 281 | 60 571 | 182 980 | 2 876 | 82 | 185 856 |
| BI-SCHIFF | 5 772 | - | - | 16 609 | 8 949 | 31 330 | 4 470 | - | 35 800 |
| SEE-SCHIFF | - | - | 151 | 35 868 | 6 817 | 42 836 | . | . | 42 836 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 145 731 | - | 1 335 | 62 998 | 84 434 | 294 498 | 12 556 | 82 | 307 054 |
| 163 SONST. GETREIDEERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 199 | - | - | 5 155 | 3 284 | 11 638 | 1 801 | - | 13 439 |
| STRASSE | 389 614 | - | - | 41 967 | 53 420 | 485 001 | 17 060 | 188 | 502 061 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 2 240 | 818 | 3 058 | 90 | - | 3 148 |
| SEE-SCHIFF | 1 | - | - | 27 076 | 7 074 | 34 151 | . | . | 34 151 |
| LUFT | . | - | - | 27 | 7 | 34 | 6 | - | 40 |
| ZUSAMMEN | 392 814 | - | - | 76 465 | 64 603 | 533 882 | 18 957 | 188 | 552 839 |
| 164 OBSTERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 378 | 22 | - | 742 | 18 400 | 22 542 | 1 972 | - | 24 514 |
| STRASSE | 670 361 | 247 | 854 | 77 080 | 184 586 | 933 128 | 45 414 | 755 | 978 542 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 116 | 2 768 | 2 884 | 955 | - | 3 839 |
| SEE-SCHIFF | 199 | - | - | 48 708 | 87 792 | 136 699 | . | . | 136 699 |
| LUFT | . | - | - | 26 | 32 | 57 | 16 | - | 73 |
| ZUSAMMEN | 673 938 | 269 | 854 | 126 672 | 293 578 | 1 095 310 | 48 357 | 755 | 1 143 667 |
| 165 GETR. HUELSENFRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 473 | - | 360 | 48 | 1 082 | 1 963 | 118 | - | 2 081 |
| STRASSE | 6 855 | - | - | 3 062 | 20 632 | 30 549 | 9 756 | 133 | 40 305 |
| BI-SCHIFF | 2 298 | - | - | - | 10 500 | 12 798 | 2 756 | - | 15 554 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 063 | 18 429 | 19 492 | . | . | 19 492 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 9 626 | - | 360 | 4 173 | 50 643 | 64 802 | 12 630 | 133 | 77 432 |
| 166 AND. GEMUESEERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 938 | 206 | - | 689 | 7 326 | 11 159 | 1 840 | - | 12 999 |
| STRASSE | 330 946 | - | 938 | 37 533 | 247 072 | 616 489 | 26 250 | 267 | 642 739 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 97 | 6 842 | 6 939 | 171 | - | 7 110 |
| SEE-SCHIFF | 715 | - | 50 | 13 209 | 48 214 | 62 188 | . | . | 62 188 |
| LUFT | . | - | - | 12 | 6 | 18 | 2 | - | 20 |
| ZUSAMMEN | 334 599 | 206 | 988 | 51 540 | 309 460 | 696 793 | 28 263 | 267 | 725 056 |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 |
|--------------------------|---|---|--|---|---|---|
| 167 HOPFEN | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 626 | - | - | 842 | 1 858 | 5 326 |
| STRASSE | 5 342 | - | - | 3 136 | 1 411 | 9 889 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 029 | 463 | 4 492 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 7 968 | - | - | 8 007 | 3 732 | 19 707 |
| 171 STROH, HEU | | | | | | |
| EISENBAHN | 156 | - | - | 642 | - | 798 |
| STRASSE | 22 861 | - | - | 95 100 | 38 908 | 156 869 |
| BI-SCHIFF | 169 | - | - | - | 26 283 | 26 452 |
| SEE-SCHIFF | 83 | - | - | 166 | 919 | 1 168 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 23 269 | - | - | 95 908 | 66 110 | 185 287 |
| 172 DELKUCHEN U.Ä. | | | | | | |
| EISENBAHN | 83 658 | 48 405 | - | 120 671 | 5 016 | 254 750 |
| STRASSE | 227 022 | - | - | 84 429 | 95 436 | 406 887 |
| BI-SCHIFF | 99 365 | - | - | 72 688 | 402 361 | 574 414 |
| SEE-SCHIFF | 32 697 | 48 495 | - | 249 455 | 725 120 | 1 085 767 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 442 742 | 93 900 | - | 527 243 | 1 227 933 | 2 291 818 |
| 179 SONST. FUTTERMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 236 551 | - | 1 766 | 78 582 | 6 420 | 323 319 |
| STRASSE | 1 615 327 | 147 | - | 208 338 | 114 283 | 1 938 095 |
| BI-SCHIFF | 120 382 | - | - | 89 051 | 405 678 | 615 111 |
| SEE-SCHIFF | 35 120 | - | - | 67 611 | 451 836 | 554 567 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 1 | 5 |
| ZUSAMMEN | 2 007 380 | 147 | 1 766 | 443 586 | 978 218 | 3 431 097 |
| 181 OELSAATEN, -FRUECHTE | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 991 | 47 | - | 6 659 | 55 031 | 76 728 |
| STRASSE | 48 443 | - | - | 35 099 | 42 270 | 125 812 |
| BI-SCHIFF | 47 434 | 48 768 | - | 49 201 | 731 729 | 877 132 |
| SEE-SCHIFF | 10 209 | 704 | - | 34 300 | 584 245 | 629 458 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 121 077 | 49 519 | - | 125 259 | 1 413 275 | 1 709 130 |
| 182 SONST. OELE, FETTE | | | | | | |
| EISENBAHN | 68 344 | 42 326 | 4 536 | 12 937 | 7 009 | 135 152 |
| STRASSE | 264 597 | 327 | 214 | 231 385 | 135 300 | 631 823 |
| BI-SCHIFF | 58 972 | - | - | 80 254 | 135 472 | 274 698 |
| SEE-SCHIFF | 1 586 | - | - | 68 014 | 133 924 | 203 524 |
| LUFT | - | - | - | 10 | 3 | 14 |
| ZUSAMMEN | 393 499 | 42 653 | 4 750 | 392 600 | 411 708 | 1 245 211 |
| 211 STEINKOEHLE | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 851 780 | 341 290 | - | 1 183 206 | 141 461 | 15 517 737 |
| STRASSE | 188 467 | - | - | 217 334 | 84 690 | 490 491 |
| BI-SCHIFF | 2 374 832 | - | 13 831 | 1 162 268 | 621 914 | 4 172 845 |
| SEE-SCHIFF | 69 737 | - | - | 49 952 | 1 254 375 | 1 374 064 |
| LUFT | - | - | - | 4 | - | 4 |
| ZUSAMMEN | 16 484 816 | 341 290 | 13 831 | 2 612 764 | 2 102 440 | 21 555 141 |
| 213 STEINKOEHLENBRIKETTS | | | | | | |
| EISENBAHN | 283 074 | - | - | 67 743 | 50 | 350 867 |
| STRASSE | 17 493 | - | - | 6 999 | 598 | 25 090 |
| BI-SCHIFF | 7 726 | 800 | - | 9 224 | 6 371 | 24 121 |
| SEE-SCHIFF | 9 | - | - | 22 | 401 | 432 |
| LUFT | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 308 302 | 800 | - | 83 988 | 7 420 | 400 510 |
| 221 BRAUNKOEHLE | | | | | | |
| EISENBAHN | 235 211 | - | 27 310 | 3 290 | 717 215 | 983 026 |
| STRASSE | 124 823 | 379 | 224 | 42 748 | 2 032 | 170 205 |
| BI-SCHIFF | - | - | 5 574 | - | - | 5 574 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 22 | 48 | 70 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 360 034 | 379 | 33 108 | 46 060 | 719 295 | 1 188 876 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|---------|-----------------------------------|------------|---|-------------------|---|--|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | |
| 223 BRAUNKOHLBRIKETTS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 537 461 | - | 311 514 | 85 489 | 807 | 935 271 | 944 | 944 | 936 215 |
| STRASSE | 95 291 | 2 616 | 24 | 20 775 | 2 667 | 121 373 | 10 610 | 10 576 | 131 983 |
| BI-SCHIFF | 40 897 | - | 10 285 | 18 429 | - | 69 611 | - | - | 69 611 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 | 14 | 18 | - | - | 18 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | - | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 673 649 | 2 616 | 321 823 | 124 699 | 3 488 | 1 126 275 | 11 554 | 11 520 | 1 137 829 |
| 224 TORF | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 901 | - | - | 14 069 | 125 | 47 095 | 1 638 | - | 48 733 |
| STRASSE | 198 773 | - | - | 180 088 | 15 577 | 364 438 | 9 233 | - | 373 671 |
| BI-SCHIFF | 764 | - | - | 6 390 | - | 7 154 | - | - | 7 154 |
| SEE-SCHIFF | 14 | - | - | 8 634 | 2 129 | 10 777 | - | - | 10 777 |
| LUFT | - | - | - | 5 | 0 | 6 | 0 | - | 6 |
| ZUSAMMEN | 232 452 | - | - | 179 186 | 17 831 | 429 470 | 10 871 | - | 440 341 |
| 231 STEINKOHLKOKS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 369 356 | 48 947 | - | 957 825 | 80 838 | 4 456 966 | 4 871 | 20 | 4 461 837 |
| STRASSE | 51 931 | - | 672 | 33 279 | 21 406 | 107 288 | 1 326 | 24 | 108 614 |
| BI-SCHIFF | 131 710 | - | 14 163 | 267 765 | 60 919 | 474 557 | 6 830 | - | 481 387 |
| SEE-SCHIFF | 2 470 | - | - | 230 935 | 57 602 | 291 007 | - | - | 291 007 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 555 467 | 48 947 | 14 835 | 1 489 804 | 220 765 | 5 329 818 | 13 027 | 44 | 5 342 845 |
| 233 BRAUNKOHLKOKS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 249 | - | 42 882 | 77 | - | 43 208 | - | - | 43 208 |
| STRASSE | 5 846 | - | - | 965 | 237 | 7 048 | - | - | 7 048 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 1 549 | 1 549 | 1 549 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 478 | - | 1 478 | - | - | 1 478 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 6 095 | - | 42 882 | 2 520 | 237 | 51 734 | 1 549 | 1 549 | 53 283 |
| 310 ROHES ERDOEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 281 843 | - | - | - | - | 281 843 | 45 | - | 281 888 |
| STRASSE | 1 782 | - | - | 5 | 277 | 2 064 | 34 | - | 2 098 |
| BI-SCHIFF | 40 876 | - | - | - | 5 049 | 45 925 | - | - | 45 925 |
| SEE-SCHIFF | 2 790 | - | - | - | 6 213 151 | 6 215 941 | - | - | 6 215 941 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ROHR | 3 147 296 | - | - | - | 11 211 282 | 14 358 578 | - | - | 14 358 578 |
| ZUSAMMEN | 3 474 587 | - | - | 5 | 17 429 759 | 20 904 351 | 79 | - | 20 904 430 |
| 321 MOTORENBENZIN U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 287 903 | 111 | 256 533 | 63 292 | 56 793 | 1 664 632 | 1 704 | 1 678 | 1 666 336 |
| STRASSE | 1 183 160 | - | - | 28 812 | 11 255 | 1 223 227 | 805 | 24 | 1 224 032 |
| BI-SCHIFF | 813 831 | - | - | 163 670 | 1 344 325 | 2 321 826 | 166 064 | - | 2 487 890 |
| SEE-SCHIFF | 38 796 | - | - | 345 757 | 178 176 | 562 729 | - | - | 562 729 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 3 323 690 | 111 | 256 533 | 601 531 | 1 590 550 | 5 772 415 | 168 574 | 1 702 | 5 940 989 |
| 323 AND. KRAFTSTOFFE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 143 452 | - | - | 11 887 | 13 843 | 169 182 | 1 850 | - | 171 032 |
| STRASSE | 80 193 | - | 70 | 5 286 | 4 963 | 60 512 | 1 005 | - | 61 517 |
| BI-SCHIFF | 171 230 | - | - | 10 509 | 191 512 | 373 251 | 10 007 | - | 383 258 |
| SEE-SCHIFF | 10 871 | - | - | 24 372 | 78 692 | 113 935 | - | - | 113 935 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 375 746 | - | 70 | 52 055 | 289 010 | 716 881 | 12 863 | - | 729 744 |
| 325 DIESELOEL, L. HEIZOEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 847 579 | - | 349 410 | 8 343 | 33 273 | 2 238 605 | 34 580 | - | 2 273 185 |
| STRASSE | 1 433 309 | - | - | 46 052 | 37 013 | 1 516 374 | 763 | 19 | 1 517 137 |
| BI-SCHIFF | 1 622 149 | - | - | 225 497 | 1 795 674 | 3 643 320 | 240 758 | - | 3 884 078 |
| SEE-SCHIFF | 419 475 | - | 29 993 | 248 854 | 1 043 523 | 1 741 845 | - | - | 1 741 845 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 5 322 512 | - | 379 403 | 528 746 | 2 909 483 | 9 140 144 | 276 101 | 19 | 9 416 245 |
| 327 SCHWERES HEIZOEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 242 549 | 110 503 | 316 755 | 16 463 | 71 091 | 757 361 | 289 | - | 757 650 |
| STRASSE | 457 766 | - | - | 79 445 | 83 857 | 621 068 | 282 | - | 621 350 |
| BI-SCHIFF | 569 183 | - | - | 103 765 | 918 837 | 1 591 755 | 39 929 | - | 1 631 684 |
| SEE-SCHIFF | 118 668 | - | 25 683 | 219 203 | 450 175 | 813 729 | - | - | 813 729 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 388 136 | 110 503 | 342 438 | 418 876 | 1 523 960 | 3 783 913 | 40 500 | - | 3 824 413 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|--------|----------------------------------|------------|---|-------------------|---|--|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | |
| 330 NATUR-, RAFFINERIEGAS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 307 240 | 3 898 | 13 334 | 62 553 | 86 762 | 473 787 | 47 394 | 38 | 521 181 |
| STRASSE | 199 453 | 240 | - | 28 988 | 5 811 | 234 492 | 810 | - | 235 302 |
| BI-SCHIFF | 119 413 | - | - | 24 901 | 91 396 | 235 710 | - | - | 235 710 |
| SEE-SCHIFF | 50 | - | - | 1 340 | 65 451 | 66 841 | - | - | 66 841 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 3 | - | 4 |
| ZUSAMMEN | 626 156 | 4 138 | 13 334 | 117 783 | 249 420 | 1 010 831 | 48 207 | 38 | 1 059 038 |
| 341 SCHMIERÖLE, -FETTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 174 428 | 10 | 4 534 | 6 173 | 2 872 | 188 017 | 12 960 | 3 181 | 200 977 |
| STRASSE | 102 693 | - | 68 | 21 003 | 21 887 | 148 651 | 8 121 | 44 | 153 772 |
| BI-SCHIFF | 109 973 | - | - | 1 086 | 4 043 | 118 102 | 1 550 | - | 116 652 |
| SEE-SCHIFF | 1 635 | - | - | 96 786 | 69 492 | 167 913 | - | - | 167 913 |
| LUFT | - | - | - | 7 | 6 | 13 | 8 | - | 22 |
| ZUSAMMEN | 388 729 | 10 | 4 602 | 125 055 | 98 300 | 616 696 | 22 639 | 3 225 | 639 336 |
| 343 BITUMEN U.Ä. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 73 519 | 86 | 12 178 | 7 799 | 10 170 | 103 749 | 2 732 | - | 106 481 |
| STRASSE | 101 060 | 69 | 516 | 30 363 | 8 994 | 141 002 | 1 620 | 28 | 142 622 |
| BI-SCHIFF | 14 024 | - | - | - | 1 089 | 15 115 | - | - | 15 115 |
| SEE-SCHIFF | 32 | - | - | 2 084 | 51 592 | 53 708 | - | - | 53 708 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 188 637 | 155 | 12 691 | 40 246 | 71 845 | 313 574 | 4 352 | 28 | 317 926 |
| 349 AND. MINERALÖLERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 234 993 | 6 834 | 4 337 | 44 749 | 9 801 | 300 714 | 1 840 | 218 | 302 564 |
| STRASSE | 22 346 | 65 | - | 31 225 | 13 680 | 67 316 | 4 023 | 586 | 71 339 |
| BI-SCHIFF | 57 120 | - | - | 38 673 | 267 146 | 362 939 | 65 485 | - | 428 424 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 38 433 | 34 702 | 73 135 | - | - | 73 135 |
| LUFT | - | - | - | 11 | 1 | 12 | 0 | - | 12 |
| ZUSAMMEN | 314 459 | 6 999 | 4 337 | 153 091 | 325 330 | 804 116 | 71 348 | 804 | 875 464 |
| 410 EISENERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 615 536 | 14 158 | - | 156 538 | 709 785 | 6 496 017 | 11 854 | - | 6 507 871 |
| STRASSE | 2 384 | - | - | 237 | 1 770 | 4 391 | 201 | - | 4 592 |
| BI-SCHIFF | 10 773 | 35 004 | - | 130 153 | 7 251 635 | 7 427 565 | 294 189 | - | 7 721 754 |
| SEE-SCHIFF | 1 950 | - | - | 74 | 2 444 358 | 2 446 382 | - | - | 2 446 382 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 630 643 | 49 162 | - | 287 002 | 10 407 548 | 16 374 355 | 306 244 | - | 16 680 599 |
| 451 NE-METALLABFÄLLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 303 | 10 621 | 4 564 | 6 279 | 18 779 | 70 546 | 7 175 | 1 722 | 77 721 |
| STRASSE | 251 283 | 405 | - | 47 475 | 93 004 | 392 367 | 6 628 | 450 | 398 995 |
| BI-SCHIFF | 4 222 | 431 | - | 8 582 | 9 563 | 22 798 | 2 315 | - | 25 113 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 16 350 | 14 154 | 30 504 | - | - | 30 504 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 0 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 285 808 | 11 657 | 4 564 | 78 687 | 135 501 | 516 217 | 16 118 | 2 172 | 532 335 |
| 452 KUPFERERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | 665 | 54 | 719 | - | - | 719 |
| STRASSE | 45 | - | - | 47 | - | 92 | 23 | - | 115 |
| BI-SCHIFF | 2 021 | 674 | 4 758 | - | 80 | 7 533 | 308 | - | 7 841 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 51 | 83 250 | 83 301 | - | - | 83 301 |
| LUFT | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 2 066 | 674 | 4 758 | 763 | 83 387 | 91 648 | 331 | - | 91 979 |
| 453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 177 271 | 18 782 | - | 344 | - | 196 367 | 1 006 | - | 197 373 |
| STRASSE | 1 541 | - | - | 2 077 | 654 | 4 272 | 58 | - | 4 330 |
| BI-SCHIFF | 139 844 | - | - | 1 663 | 440 209 | 581 716 | 10 277 | - | 591 993 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 589 935 | 589 935 | - | - | 589 935 |
| LUFT | - | - | - | 9 | - | 9 | - | - | 9 |
| ZUSAMMEN | 318 656 | 18 782 | - | 4 093 | 1 030 798 | 1 372 299 | 11 341 | - | 1 383 640 |
| 455 MANGANERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 300 | 501 | - | - | 877 | 5 678 | 996 | - | 6 674 |
| STRASSE | 29 | - | - | 673 | 762 | 1 464 | 614 | 179 | 2 078 |
| BI-SCHIFF | 2 776 | 492 | - | 350 | 77 594 | 81 122 | 4 201 | - | 85 323 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 260 | 2 774 | 3 034 | - | - | 3 034 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 7 105 | 993 | - | 1 283 | 82 007 | 91 298 | 5 811 | 179 | 97 109 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---------|--------|-----------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (DST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (DST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 | | | |
| 459 SONST.NE-METALLERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 58 676 | 14 886 | - | 13 196 | 272 | 87 030 | 1 762 | - | 88 792 |
| STRASSE | 3 640 | - | - | 6 822 | 22 136 | 32 598 | 3 581 | 484 | 36 179 |
| BI-SCHIFF | 29 867 | 2 289 | - | 30 074 | 258 712 | 320 942 | 13 492 | - | 334 434 |
| SEE-SCHIFF | 2 350 | - | - | 9 610 | 125 560 | 137 520 | . | . | 137 520 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 94 533 | 17 175 | - | 59 702 | 406 680 | 578 090 | 18 835 | 484 | 596 925 |
| 461 EISEN-,STAHLSCHROTT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 560 434 | 75 470 | 1 058 | 426 523 | 92 071 | 3 175 556 | 31 061 | 26 347 | 3 206 617 |
| STRASSE | 364 863 | - | - | 236 122 | 101 905 | 702 890 | 1 398 | - | 704 288 |
| BI-SCHIFF | 236 524 | 3 873 | - | 220 733 | 148 158 | 609 288 | 24 505 | 5 774 | 633 793 |
| SEE-SCHIFF | 477 | - | - | 25 953 | 125 503 | 151 933 | . | . | 151 933 |
| LUFT | . | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 3 182 298 | 79 343 | 1 058 | 909 332 | 467 637 | 4 639 668 | 56 964 | 32 121 | 4 696 632 |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 207 582 | - | 94 | 624 | - | 208 300 | 224 | - | 208 524 |
| STRASSE | 1 654 | - | - | 1 187 | 1 267 | 4 108 | 228 | 228 | 4 336 |
| BI-SCHIFF | 1 690 | - | - | 43 171 | 204 444 | 249 305 | - | - | 249 305 |
| SEE-SCHIFF | 2 166 | - | - | 3 237 | 229 | 5 632 | . | . | 5 632 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 213 092 | - | 94 | 48 219 | 205 940 | 467 345 | 452 | 228 | 467 797 |
| 467 SCHWEFELKIESABBAND | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRASSE | 3 579 | - | - | - | 150 | 3 729 | - | - | 3 729 |
| BI-SCHIFF | 1 486 | - | - | 10 281 | 4 559 | 16 326 | - | - | 16 326 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 8 298 | 8 298 | . | . | 8 298 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 065 | - | - | 10 281 | 13 007 | 28 353 | - | - | 28 353 |
| 511 ROHEISEN,FERROLEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 218 096 | 8 276 | 1 480 | 114 527 | 8 557 | 1 350 936 | 5 780 | 337 | 1 356 716 |
| STRASSE | 45 343 | - | - | 50 613 | 37 963 | 133 919 | 15 141 | 78 | 149 060 |
| BI-SCHIFF | 22 016 | 8 232 | - | 50 430 | 228 190 | 308 868 | 27 309 | - | 336 177 |
| SEE-SCHIFF | 620 | - | - | 15 806 | 27 611 | 44 037 | . | . | 44 037 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 1 286 075 | 16 508 | 1 480 | 231 376 | 302 322 | 1 837 761 | 48 230 | 415 | 1 885 991 |
| 515 ROHSTAHL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 308 681 | - | 21 708 | 30 536 | 5 259 | 366 184 | 350 | 350 | 366 534 |
| STRASSE | 7 140 | - | - | 124 897 | 175 230 | 307 267 | 43 488 | 601 | 350 755 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 8 147 | 46 | 8 193 | 12 294 | - | 20 487 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 23 292 | 57 769 | 81 061 | . | . | 81 061 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 315 821 | - | 21 708 | 186 872 | 238 304 | 762 705 | 56 132 | 951 | 818 837 |
| 522 GEW.STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 612 407 | 86 170 | 80 629 | 183 611 | 138 345 | 4 101 162 | 29 720 | 26 766 | 4 130 882 |
| STRASSE | 132 774 | 69 | - | 11 396 | 12 139 | 156 378 | 1 064 | - | 157 442 |
| BI-SCHIFF | 41 968 | - | 3 398 | 260 553 | 131 869 | 437 788 | 12 860 | 4 468 | 450 648 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 62 936 | 3 668 | 66 604 | . | . | 66 604 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 787 149 | 86 239 | 84 027 | 518 496 | 286 021 | 4 761 932 | 43 644 | 31 234 | 4 805 576 |
| 523 SONST.STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 779 932 | - | 112 | 278 | 1 690 | 782 012 | 538 | 22 | 782 550 |
| STRASSE | 5 791 | - | - | 2 492 | 263 | 8 546 | - | - | 8 546 |
| BI-SCHIFF | 805 | - | - | 10 016 | 2 885 | 13 706 | 11 804 | - | 25 510 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 113 847 | 37 831 | 151 678 | . | . | 151 678 |
| LUFT | . | - | - | 81 | 17 | 98 | 33 | - | 131 |
| ZUSAMMEN | 786 528 | - | 112 | 126 714 | 42 686 | 956 040 | 12 375 | 22 | 968 415 |
| 531 STAB-,FORMSTAHL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 098 818 | 393 | 97 381 | 161 065 | 321 960 | 1 679 617 | 20 675 | 7 027 | 1 700 292 |
| STRASSE | 602 856 | 123 | - | 145 465 | 173 633 | 922 077 | 24 439 | 1 834 | 946 516 |
| BI-SCHIFF | 60 447 | - | 2 238 | 205 520 | 153 445 | 421 650 | 69 973 | 787 | 491 623 |
| SEE-SCHIFF | 615 | - | - | 255 968 | 41 848 | 298 431 | . | . | 298 431 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 762 736 | 516 | 99 619 | 768 018 | 690 886 | 3 321 775 | 115 087 | 9 648 | 3 436 862 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|---|---|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V • E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 |
| | | V | E | V | E | | | | |
| 535 WALZDRAHT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 409 217 | 92 | 56 427 | 75 212 | 78 731 | 619 679 | 10 487 | 608 | 630 166 |
| STRASSE | 54 865 | 71 | - | 21 782 | 34 113 | 110 831 | 2 139 | 47 | 112 970 |
| BI-SCHIFF | 37 864 | - | 1 923 | 108 124 | 63 214 | 211 125 | 37 837 | 805 | 248 962 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 94 367 | 1 391 | 95 758 | - | - | 95 758 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 501 946 | 163 | 58 350 | 299 485 | 177 449 | 1 037 393 | 50 463 | 1 460 | 1 087 856 |
| 536 SONST.EISENDRAHT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 459 | 2 026 | 7 231 | 3 292 | 11 094 | 37 102 | 2 094 | 365 | 39 196 |
| STRASSE | 99 884 | - | - | 78 260 | 88 262 | 266 406 | 28 065 | 1 050 | 294 471 |
| BI-SCHIFF | 600 | - | - | 18 347 | 898 | 19 845 | 20 543 | - | 40 388 |
| SEE-SCHIFF | 208 | - | - | 82 092 | 6 516 | 88 816 | - | - | 88 816 |
| LUFT | - | - | - | 5 | 1 | 6 | 1 | - | 6 |
| ZUSAMMEN | 114 151 | 2 026 | 7 231 | 181 996 | 106 771 | 412 175 | 50 703 | 1 415 | 462 877 |
| 537 SCHIENENOBERRAUMAT. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 51 166 | 7 | - | 19 273 | 22 677 | 93 123 | 2 526 | - | 95 649 |
| STRASSE | 3 000 | - | - | 2 766 | 1 828 | 7 594 | 501 | - | 8 095 |
| BI-SCHIFF | 529 | - | - | 15 281 | 82 | 15 892 | 3 801 | - | 19 693 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 24 521 | 1 359 | 25 880 | - | - | 25 880 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 54 695 | 7 | - | 61 841 | 25 947 | 142 490 | 6 828 | - | 149 318 |
| 541 STAHLBLECHE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 504 364 | 21 872 | 198 659 | 244 857 | 366 713 | 2 336 465 | 83 788 | 28 115 | 2 420 253 |
| STRASSE | 891 880 | - | - | 264 620 | 377 263 | 1 533 763 | 47 224 | 349 | 1 580 987 |
| BI-SCHIFF | 46 815 | - | 2 246 | 411 352 | 282 845 | 743 258 | 142 876 | - | 886 134 |
| SEE-SCHIFF | 1 313 | - | - | 859 567 | 79 928 | 940 808 | - | - | 940 808 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 2 444 372 | 21 872 | 200 905 | 1 780 396 | 1 106 749 | 5 554 294 | 273 888 | 28 464 | 5 828 182 |
| 544 BANDSTAHL,WEISSBLECH | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 448 917 | 30 164 | 1 262 | 108 929 | 29 504 | 619 776 | 8 054 | 17 | 627 830 |
| STRASSE | 315 713 | - | - | 187 799 | 74 473 | 547 985 | 6 906 | 102 | 554 891 |
| BI-SCHIFF | 4 780 | - | 2 107 | 54 234 | 19 979 | 81 100 | 10 658 | - | 91 758 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 38 189 | 763 | 38 952 | - | - | 38 952 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 0 | 3 | - | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 770 410 | 30 164 | 3 369 | 359 154 | 124 719 | 1 287 816 | 25 618 | 119 | 1 313 434 |
| 551 ROHRE U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 080 301 | 9 490 | 12 357 | 159 238 | 50 304 | 1 311 690 | 30 575 | 7 047 | 1 342 265 |
| STRASSE | 392 494 | 56 | - | 181 245 | 162 789 | 736 584 | 48 837 | 1 405 | 785 421 |
| BI-SCHIFF | 1 657 | - | - | 156 076 | 16 871 | 174 604 | 11 201 | - | 185 805 |
| SEE-SCHIFF | 644 | - | - | 548 362 | 19 809 | 568 515 | - | - | 568 515 |
| LUFT | - | - | - | 124 | 10 | 134 | 10 | - | 145 |
| ZUSAMMEN | 1 475 096 | 9 546 | 12 357 | 1 045 045 | 249 483 | 2 791 527 | 90 623 | 8 452 | 2 882 151 |
| 552 GIESSEREIERZGN.U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 98 702 | 95 | 4 734 | 3 958 | 3 247 | 110 736 | 4 313 | 4 060 | 115 049 |
| STRASSE | 282 938 | - | - | 27 672 | 26 620 | 337 230 | 5 144 | 960 | 342 374 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 683 | - | 683 | 1 331 | - | 2 014 |
| SEE-SCHIFF | 5 | - | - | 24 210 | 7 543 | 31 758 | - | - | 31 758 |
| LUFT | - | - | - | 17 | 3 | 20 | 0 | - | 20 |
| ZUSAMMEN | 381 645 | 95 | 4 734 | 56 540 | 37 413 | 480 427 | 10 788 | 5 020 | 491 215 |
| 561 KUPFER, -LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 305 | 12 854 | 1 318 | 2 183 | 5 475 | 53 535 | 1 539 | 496 | 55 074 |
| STRASSE | 78 875 | 179 | - | 20 853 | 55 829 | 155 736 | 7 432 | 327 | 163 168 |
| BI-SCHIFF | 24 904 | 3 371 | 228 | 1 803 | 44 420 | 74 726 | 2 070 | 599 | 76 796 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 16 905 | 39 281 | 56 186 | - | - | 56 186 |
| LUFT | - | - | - | 13 | 2 | 15 | 1 | - | 16 |
| ZUSAMMEN | 136 084 | 15 804 | 1 546 | 41 757 | 145 007 | 340 198 | 11 042 | 1 422 | 351 240 |
| 562 ALUMINIUM, -LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 45 375 | 1 104 | 841 | 13 307 | 7 764 | 68 391 | 11 556 | - | 79 947 |
| STRASSE | 132 683 | - | - | 92 972 | 111 615 | 337 270 | 33 772 | 85 | 371 042 |
| BI-SCHIFF | 277 | - | - | 8 415 | 79 374 | 88 066 | 45 881 | 2 627 | 133 947 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 13 221 | 13 006 | 26 229 | - | - | 26 229 |
| LUFT | - | - | - | 110 | 5 | 115 | 7 | - | 122 |
| ZUSAMMEN | 178 337 | 1 104 | 841 | 128 025 | 211 764 | 520 071 | 91 216 | 2 712 | 611 287 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | TONNEN | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 | |
|---------------------------|---|---|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|---|--|-----------|
| | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | |
| | | | V | E | | | | | |
| 563 BLEI, -LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 999 | 400 | - | 1 182 | 1 266 | 15 847 | 1 423 | 301 | 17 270 |
| STRASSE | 19 322 | - | - | 17 797 | 16 276 | 53 395 | 1 975 | 23 | 55 370 |
| BI-SCHIFF | 15 709 | - | - | 4 098 | 3 728 | 23 535 | 3 595 | - | 27 130 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 178 | 5 962 | 9 140 | - | - | 9 140 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 48 030 | 400 | - | 26 255 | 27 232 | 101 917 | 6 993 | 324 | 108 910 |
| 564 ZINK, -LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 280 | 3 946 | - | 6 431 | - | 24 627 | 1 569 | 330 | 26 196 |
| STRASSE | 29 492 | - | - | 12 873 | 41 264 | 83 629 | 5 442 | - | 89 071 |
| BI-SCHIFF | 14 591 | 300 | - | 6 998 | 57 482 | 79 371 | 3 794 | - | 83 165 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 805 | 4 832 | 5 637 | - | - | 5 637 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 2 | 1 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 58 333 | 4 246 | - | 27 108 | 103 578 | 193 266 | 10 806 | 330 | 204 072 |
| 565 SONST. NE-METALLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 800 | - | 154 | 230 | 1 745 | 4 929 | 4 848 | 387 | 9 777 |
| STRASSE | 15 022 | 27 | 22 | 24 176 | 51 519 | 90 766 | 15 671 | 687 | 106 437 |
| BI-SCHIFF | 10 | - | - | 2 567 | 627 | 3 204 | 749 | - | 3 953 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 776 | 16 604 | 23 380 | - | - | 23 380 |
| LUFT | - | - | - | 55 | 46 | 102 | 37 | - | 139 |
| ZUSAMMEN | 17 832 | 27 | 176 | 33 804 | 70 541 | 122 381 | 21 305 | 1 074 | 143 686 |
| 568 NE-METALLHALBZEUG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 69 177 | 1 401 | 794 | 20 807 | 11 665 | 103 844 | 7 217 | 1 | 111 061 |
| STRASSE | 181 544 | 791 | 605 | 130 069 | 97 304 | 410 313 | 29 203 | 457 | 439 516 |
| BI-SCHIFF | 5 597 | - | - | 10 751 | 4 541 | 20 889 | 2 443 | - | 23 332 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 52 520 | 24 462 | 76 982 | - | - | 76 982 |
| LUFT | - | - | - | 167 | 34 | 201 | 31 | - | 232 |
| ZUSAMMEN | 256 318 | 2 192 | 1 399 | 214 314 | 138 006 | 612 229 | 38 894 | 458 | 651 123 |
| 611 INDUSTRIESAND | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 342 780 | 187 | - | 48 426 | 12 078 | 403 441 | 2 442 | - | 405 883 |
| STRASSE | 161 217 | - | - | 25 006 | 22 317 | 208 540 | 1 127 | 393 | 209 667 |
| BI-SCHIFF | 45 989 | - | - | 19 324 | 25 672 | 90 985 | 22 326 | - | 113 311 |
| SEE-SCHIFF | 2 614 | - | - | 1 684 | 3 494 | 7 792 | - | - | 7 792 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 552 570 | 187 | - | 94 440 | 63 561 | 710 788 | 25 895 | 393 | 736 653 |
| 612 AND. SAND U. KIES | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 148 707 | - | 56 076 | 893 | 1 170 | 206 846 | 20 | - | 206 866 |
| STRASSE | 768 946 | - | 673 | 445 084 | 236 777 | 1 451 480 | 1 523 | 43 | 1 453 003 |
| BI-SCHIFF | 1 559 600 | - | 88 305 | 1 473 427 | 693 795 | 3 815 127 | 174 292 | - | 3 989 419 |
| SEE-SCHIFF | 4 929 | - | - | 378 | 8 031 | 13 338 | - | - | 13 338 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 2 482 182 | - | 145 054 | 1 919 782 | 939 773 | 5 486 791 | 175 835 | 43 | 5 662 626 |
| 613 BIMSSAND, -KIES | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | 1 300 | 1 048 | 2 348 | 184 | - | 2 532 |
| STRASSE | 5 543 | - | - | 446 | - | 5 989 | 124 | - | 6 113 |
| BI-SCHIFF | 20 221 | - | - | 38 755 | 15 012 | 73 988 | - | - | 73 988 |
| SEE-SCHIFF | 950 | - | - | 6 | 1 720 | 2 676 | - | - | 2 676 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 26 714 | - | - | 40 507 | 17 780 | 85 001 | 308 | - | 85 309 |
| 614 LEHM, TON | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 108 603 | 579 | 11 840 | 227 502 | 22 329 | 370 853 | 4 885 | 195 | 375 738 |
| STRASSE | 246 733 | 158 | 2 704 | 153 656 | 100 310 | 503 561 | 12 300 | 859 | 515 861 |
| BI-SCHIFF | 31 765 | - | 3 241 | 50 421 | 164 136 | 249 563 | 9 844 | 813 | 259 407 |
| SEE-SCHIFF | 64 | - | - | 5 218 | 13 407 | 18 689 | - | - | 18 689 |
| LUFT | - | - | - | 13 | 0 | 14 | 6 | - | 20 |
| ZUSAMMEN | 387 165 | 737 | 17 785 | 436 810 | 300 182 | 1 142 680 | 27 035 | 1 867 | 1 169 715 |
| 615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 275 927 | - | - | 2 260 | 3 181 | 281 368 | - | - | 281 368 |
| STRASSE | 123 314 | - | - | 58 705 | 39 460 | 221 479 | 1 058 | 501 | 222 537 |
| BI-SCHIFF | 233 749 | - | - | 398 029 | 88 763 | 720 541 | 55 | - | 720 596 |
| SEE-SCHIFF | 1 819 | - | - | 47 | 17 232 | 19 098 | - | - | 19 098 |
| LUFT | - | - | - | 808 | - | 808 | - | - | 808 |
| ZUSAMMEN | 634 809 | - | - | 489 849 | 148 636 | 1 243 294 | 1 113 | 501 | 1 244 407 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|---|---|---|--------|-------|-----------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 | | | |
| 621 STEIN-, SALINENSALZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 302 137 | 125 | 18 601 | 31 271 | 8 342 | 360 476 | 327 | - | 360 803 |
| STRASSE | 393 933 | 25 | 1 006 | 120 087 | 82 124 | 597 175 | 8 217 | 223 | 605 392 |
| BI-SCHIFF | 868 006 | - | 8 595 | 253 422 | 50 165 | 1 180 188 | 10 339 | 2 446 | 1 190 527 |
| SEE-SCHIFF | 10 | - | - | 171 768 | 54 768 | 226 546 | - | - | 226 546 |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 1 564 086 | 150 | 28 202 | 576 549 | 195 399 | 2 364 386 | 18 883 | 2 669 | 2 383 269 |
| 622 SCHWEFELEISEN, UNGER. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 129 588 | - | - | 13 | - | 129 601 | - | - | 129 601 |
| STRASSE | - | - | - | 284 | 638 | 922 | - | - | 922 |
| BI-SCHIFF | 382 | - | - | - | 14 464 | 14 846 | - | - | 14 846 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 129 970 | - | - | 297 | 15 103 | 145 370 | - | - | 145 370 |
| 623 SCHWEFEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 159 999 | 235 | - | 92 452 | 668 | 253 355 | 5 | - | 253 360 |
| STRASSE | - | - | - | 1 145 | 249 | 1 394 | - | - | 1 394 |
| BI-SCHIFF | 1 874 | - | - | 10 467 | 46 929 | 59 270 | 7 982 | - | 67 252 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 650 | 112 | 3 762 | - | - | 3 762 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 161 873 | 235 | - | 107 714 | 47 959 | 317 781 | 7 987 | - | 325 768 |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 91 732 | - | 8 013 | 18 392 | 6 556 | 124 693 | 1 242 | - | 125 935 |
| STRASSE | 368 578 | 23 | 429 | 82 492 | 67 038 | 518 560 | 1 523 | 96 | 520 083 |
| BI-SCHIFF | 124 927 | - | 6 188 | 135 386 | 42 821 | 309 322 | 3 258 | - | 312 580 |
| SEE-SCHIFF | 587 | - | - | 4 757 | 157 281 | 162 025 | - | - | 162 625 |
| LUFT | - | - | - | 7 | - | 7 | - | - | 7 |
| ZUSAMMEN | 585 824 | 23 | 14 630 | 241 034 | 273 696 | 1 115 207 | 6 023 | 96 | 1 121 230 |
| 632 NATURWERKSTEINE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 637 | 195 | 900 | 2 213 | 9 552 | 25 497 | 150 | - | 25 647 |
| STRASSE | 92 800 | - | - | 58 627 | 95 901 | 247 328 | 10 188 | 18 | 257 516 |
| BI-SCHIFF | 8 383 | - | - | 217 046 | 13 395 | 238 824 | 1 992 | - | 240 816 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 7 643 | 27 006 | 34 649 | - | - | 34 649 |
| LUFT | - | - | - | 24 | 2 | 26 | 17 | - | 43 |
| ZUSAMMEN | 113 820 | 195 | 900 | 285 553 | 145 856 | 546 324 | 12 347 | 18 | 558 671 |
| 633 GIPS- U. KALKSTEIN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 201 650 | 2 758 | 16 | 11 866 | 28 503 | 1 244 793 | 2 634 | - | 1 247 427 |
| STRASSE | 465 711 | - | - | 53 285 | 197 167 | 716 163 | 585 | 125 | 716 748 |
| BI-SCHIFF | 276 480 | - | 1 298 | 14 567 | 59 932 | 352 277 | 8 910 | - | 361 187 |
| SEE-SCHIFF | 3 109 | - | - | 506 | 4 991 | 5 606 | - | - | 5 606 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 1 946 950 | 2 758 | 1 314 | 80 224 | 290 593 | 2 321 839 | 12 129 | 125 | 2 333 968 |
| 634 KREIDE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 103 569 | 486 | 171 | 682 | 84 440 | 189 348 | 4 761 | 100 | 194 109 |
| STRASSE | 20 924 | - | - | 7 565 | 56 151 | 84 640 | 1 212 | - | 85 852 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 18 633 | 4 868 | 23 501 | - | - | 23 501 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 124 493 | 486 | 171 | 26 880 | 145 459 | 297 489 | 5 974 | 100 | 303 463 |
| 639 SONST. ROHMINERALIEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 473 283 | 1 213 | 913 | 18 042 | 14 226 | 507 677 | 5 869 | 76 | 513 546 |
| STRASSE | 253 051 | - | 869 | 296 301 | 154 642 | 704 863 | 39 617 | 6 247 | 744 480 |
| BI-SCHIFF | 60 192 | 311 049 | 1 894 | 87 617 | 360 112 | 820 864 | 7 405 | 760 | 828 269 |
| SEE-SCHIFF | 3 131 | - | 403 | 56 240 | 81 046 | 140 820 | - | - | 140 820 |
| LUFT | - | - | - | 33 | 17 | 50 | 24 | - | 75 |
| ZUSAMMEN | 789 657 | 312 262 | 4 079 | 488 233 | 610 043 | 2 174 274 | 52 915 | 7 083 | 2 227 190 |
| 641 ZEMENT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 155 179 | - | 5 189 | 688 | 1 880 | 162 936 | 1 299 | 1 082 | 164 235 |
| STRASSE | 680 346 | - | 3 594 | 209 007 | 113 109 | 1 006 056 | 4 050 | 1 327 | 1 010 106 |
| BI-SCHIFF | 41 077 | - | - | 89 612 | 7 696 | 138 385 | 999 | - | 139 384 |
| SEE-SCHIFF | 864 | - | - | 60 355 | 4 921 | 66 140 | - | - | 66 140 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 877 466 | - | 8 783 | 359 682 | 127 806 | 1 373 517 | 6 348 | 2 409 | 1 375 865 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
|----------------------------|---|--|--------|-----------------------------------|---------|---|-------------------|---|--|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | |
| | | | | | | | | | |
| 642 KALK | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 703 077 | - | 867 | 8 946 | 71 302 | 784 192 | 1 183 | - | 785 375 |
| STRASSE | 199 195 | - | - | 67 108 | 50 303 | 316 606 | 385 | 12 | 316 991 |
| BI-SCHIFF | 300 | - | - | 12 888 | 3 735 | 16 923 | - | - | 16 923 |
| SEE-SCHIFF | 222 | - | - | 1 013 | - | 1 235 | - | - | 1 235 |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 902 794 | - | 867 | 89 955 | 125 340 | 1 118 956 | 1 568 | 12 | 1 120 524 |
| 650 GIPS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 189 | - | 326 | 2 124 | 18 | 28 657 | - | - | 28 657 |
| STRASSE | 173 582 | 234 | 400 | 23 739 | 22 100 | 220 055 | 826 | - | 220 881 |
| BI-SCHIFF | 6 958 | - | - | 18 343 | - | 25 301 | 1 090 | - | 26 391 |
| SEE-SCHIFF | 44 | - | - | 15 713 | 207 | 15 964 | - | - | 15 964 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 206 773 | 234 | 726 | 59 919 | 22 325 | 289 977 | 1 916 | - | 291 893 |
| 691 STEINERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 330 | - | 17 146 | 5 733 | 6 861 | 95 070 | 1 941 | 153 | 97 011 |
| STRASSE | 1 345 803 | 93 | 1 076 | 208 502 | 239 853 | 1 795 027 | 22 633 | 1 422 | 1 817 660 |
| BI-SCHIFF | 19 746 | - | 3 300 | 4 956 | 23 404 | 51 406 | 2 734 | - | 54 140 |
| SEE-SCHIFF | 9 227 | - | - | 36 191 | 20 894 | 66 312 | - | - | 66 312 |
| LUFT | . | - | - | 17 | 4 | 22 | 9 | - | 31 |
| ZUSAMMEN | 1 440 106 | 93 | 21 522 | 255 399 | 290 716 | 2 007 837 | 27 317 | 1 575 | 2 035 154 |
| 692 KERAM. BAUSTOFFE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 86 116 | 459 | 4 650 | 28 269 | 31 369 | 150 863 | 7 628 | 712 | 158 491 |
| STRASSE | 702 661 | - | 255 | 235 299 | 249 970 | 1 168 185 | 39 002 | 852 | 1 227 187 |
| BI-SCHIFF | 2 471 | - | - | 11 010 | 7 952 | 21 433 | - | - | 21 433 |
| SEE-SCHIFF | 886 | - | 17 | 70 275 | 9 633 | 80 811 | - | - | 80 811 |
| LUFT | . | - | - | 37 | 8 | 45 | 3 | - | 49 |
| ZUSAMMEN | 792 134 | 459 | 4 922 | 344 890 | 298 932 | 1 441 337 | 46 633 | 1 564 | 1 487 971 |
| 711 NAT. NATRONSALPETER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | 303 | 303 | - | - | 303 |
| STRASSE | 237 | - | - | 135 | 25 | 397 | - | - | 397 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 706 | - | - | 2 | 3 187 | 3 895 | - | - | 3 895 |
| LUFT | . | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 943 | - | - | 138 | 3 515 | 4 596 | - | - | 4 596 |
| 712 ROHPHOSPHATE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 37 180 | - | - | 187 419 | 2 132 | 226 731 | 25 | - | 226 756 |
| STRASSE | 2 120 | - | - | 433 | 718 | 3 271 | - | - | 3 271 |
| BI-SCHIFF | 14 551 | - | - | 42 012 | 244 425 | 300 988 | 55 927 | - | 356 915 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 282 368 | 282 368 | - | - | 282 368 |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 53 851 | - | - | 229 864 | 529 643 | 813 358 | 55 952 | - | 869 310 |
| 713 KALIROHSALZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 221 657 | - | 20 819 | 9 267 | 36 | 251 779 | 20 | - | 251 799 |
| STRASSE | 8 951 | - | - | 364 | 5 | 9 320 | - | - | 9 320 |
| BI-SCHIFF | 35 512 | - | 5 793 | 6 772 | 4 241 | 52 318 | 806 | 806 | 53 124 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 335 | - | 4 335 | - | - | 4 335 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 266 120 | - | 26 612 | 20 738 | 4 282 | 317 752 | 826 | 806 | 318 578 |
| 719 NAT. NICHTMIN. DUENGER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 120 | - | 1 698 | 548 | 982 | 6 348 | - | - | 6 348 |
| STRASSE | 43 989 | - | - | 25 529 | 7 499 | 77 017 | 459 | - | 77 476 |
| BI-SCHIFF | 332 | - | - | - | 562 | 894 | - | - | 894 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 231 | 5 448 | 5 679 | - | - | 5 679 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 47 441 | - | 1 698 | 26 308 | 14 491 | 89 938 | 459 | - | 90 397 |
| 721 PHOSPHAT-SCHLACKEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 40 447 | - | - | - | 46 480 | 86 927 | - | - | 86 927 |
| STRASSE | 2 569 | - | - | 3 844 | 47 332 | 53 745 | 1 633 | - | 55 378 |
| BI-SCHIFF | 300 | - | - | - | 18 692 | 18 992 | - | - | 18 992 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 43 316 | - | - | 3 844 | 112 504 | 159 664 | 1 633 | - | 161 297 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 722 AND.PHOSPHATDÜNGER | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 142 | - | - | 48 701 | 1 618 | 71 461 |
| STRASSE | 71 978 | 82 | - | 2 288 | 240 | 74 588 |
| BI-SCHIFF | 4 976 | - | - | 4 308 | 9 566 | 18 847 |
| SEE-SCHIFF | 8 384 | - | - | 1 921 | 71 641 | 81 946 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 106 480 | 82 | - | 57 215 | 83 065 | 246 842 |
| 723 KALIÜNGEMITTEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 813 887 | - | 63 738 | 123 810 | 13 095 | 1 014 530 |
| STRASSE | 46 247 | - | - | 12 236 | 385 | 49 868 |
| BI-SCHIFF | 21 821 | - | 6 916 | 119 884 | 2 191 | 150 822 |
| SEE-SCHIFF | . | - | 7 572 | 515 618 | 12 041 | 535 231 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 881 955 | - | 78 226 | 762 558 | 27 712 | 1 750 451 |
| 724 STICKSTOFFDÜNGER | | | | | | |
| EISENBAHN | 200 905 | 2 344 | 53 719 | 53 033 | 106 517 | 416 518 |
| STRASSE | 12 982 | - | 20 | 12 876 | 12 139 | 38 017 |
| BI-SCHIFF | 85 880 | - | 2 286 | 172 636 | 99 226 | 330 028 |
| SEE-SCHIFF | 4 365 | - | - | 86 281 | 63 719 | 154 365 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 274 132 | 2 344 | 56 025 | 324 826 | 281 601 | 938 928 |
| 729 MISCHDÜNGER U.AE. | | | | | | |
| EISENBAHN | 307 298 | - | 25 | 74 785 | 118 742 | 500 850 |
| STRASSE | 157 301 | - | - | 47 377 | 84 749 | 289 427 |
| BI-SCHIFF | 106 968 | - | - | 215 563 | 86 192 | 408 723 |
| SEE-SCHIFF | 9 316 | - | - | 53 095 | 108 174 | 170 585 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 580 883 | - | 25 | 390 820 | 397 857 | 1 369 585 |
| 811 SCHWEFELSAEURE | | | | | | |
| EISENBAHN | 98 731 | 169 | 1 462 | 4 433 | 8 390 | 110 185 |
| STRASSE | 42 229 | 729 | 435 | 22 360 | 8 310 | 74 063 |
| BI-SCHIFF | 85 304 | - | - | 86 159 | 18 361 | 189 824 |
| SEE-SCHIFF | 14 484 | - | - | 54 998 | 1 | 69 483 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 240 748 | 898 | 1 897 | 167 950 | 32 062 | 443 555 |
| 812 AETZNATRON | | | | | | |
| EISENBAHN | 161 264 | 38 | 16 398 | 44 607 | 12 624 | 234 931 |
| STRASSE | 84 673 | - | 132 | 28 287 | 32 488 | 145 580 |
| BI-SCHIFF | 142 610 | - | 783 | 121 867 | 18 196 | 283 456 |
| SEE-SCHIFF | 5 385 | - | - | 147 047 | 19 | 152 451 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 393 932 | 38 | 17 313 | 341 808 | 63 327 | 816 418 |
| 813 NATRIUMKARBONAT | | | | | | |
| EISENBAHN | 72 910 | - | 11 863 | 23 929 | 8 792 | 117 494 |
| STRASSE | 51 283 | 3 085 | 6 794 | 32 036 | 13 849 | 106 967 |
| BI-SCHIFF | 655 | - | - | 35 470 | 3 599 | 39 724 |
| SEE-SCHIFF | . | - | - | 9 328 | 22 | 9 350 |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 124 848 | 3 085 | 18 657 | 100 763 | 26 262 | 273 535 |
| 814 KALZIUMKARBID | | | | | | |
| EISENBAHN | 73 262 | 284 | - | 17 745 | 292 | 91 593 |
| STRASSE | 24 880 | - | - | 993 | 354 | 26 227 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 7 376 | 11 159 | 18 535 |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | 98 142 | 284 | - | 26 114 | 11 805 | 136 355 |
| 819 SONST. CHEM. GRUNDST. | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 338 366 | 56 888 | 63 648 | 363 417 | 274 769 | 2 097 188 |
| STRASSE | 760 158 | 7 200 | 2 048 | 754 663 | 588 967 | 2 113 036 |
| BI-SCHIFF | 438 813 | - | 859 | 957 122 | 679 184 | 2 075 678 |
| SEE-SCHIFF | 4 698 | - | 1 885 | 667 384 | 290 145 | 964 112 |
| LUFT | . | - | - | 373 | 67 | 440 |
| ZUSAMMEN | 2 541 735 | 64 188 | 68 460 | 2 742 959 | 1 833 132 | 7 250 454 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | TONNEN | | GESAMTVERK. | DURCHGANGSVERKEHR | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | |
|---------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|---------|-------------|-------------------|------------------------|-----------|
| | INNERHALB D. | DDR UND | GRENZÜBERSCHREITENDER | | OHNE | DAR. MIT | DURCHGANGSVERKEHR | |
| | BUNDESGBG. | BERLIN (OST) | VERKEHR | | DURCHGANGS- | INSGESAMT | 1.VJ | |
| V = E | V | E | V | E | VERKEHR | BERLIN (OST) | 1985 | |
| 820 ALUMINIUMOXID | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 99 370 | 17 441 | - | 32 953 | 25 989 | 175 753 | 370 | 176 123 |
| STRASSE | 8 679 | - | - | 23 299 | 3 853 | 35 831 | 171 | 36 002 |
| BI-SCHIFF | 60 171 | - | - | 12 154 | 80 043 | 152 368 | 87 807 | 240 175 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 49 964 | 1 514 | 51 478 | - | 51 478 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 168 220 | 17 441 | - | 118 370 | 111 399 | 415 430 | 88 348 | 503 778 |
| 831 BENZOL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | 131 | - | - | 131 | - | 131 |
| STRASSE | 193 | - | - | 198 | 1 936 | 2 327 | 7 | 2 334 |
| BI-SCHIFF | 107 636 | - | - | - | 86 123 | 193 759 | - | 193 759 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 31 524 | 1 631 | 33 155 | - | 33 155 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 107 829 | - | 131 | 31 722 | 89 690 | 229 372 | 7 | 229 379 |
| 839 TEER, PECH U.Ä. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 162 937 | 472 | 59 504 | 28 795 | 32 038 | 283 746 | 14 505 | 298 251 |
| STRASSE | 47 331 | 280 | - | 40 483 | 41 876 | 129 970 | 2 058 | 132 028 |
| BI-SCHIFF | 63 516 | - | - | 40 053 | 57 038 | 160 607 | 1 933 | 162 540 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 42 639 | 15 237 | 57 876 | - | 57 876 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | 273 764 | 752 | 59 504 | 151 970 | 146 189 | 632 199 | 18 496 | 650 695 |
| 841 ZELLSTOFF | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 302 840 | 2 929 | 805 | 46 173 | 57 983 | 410 730 | 61 049 | 471 779 |
| STRASSE | 49 925 | - | - | 36 657 | 94 508 | 181 090 | 14 690 | 195 780 |
| BI-SCHIFF | 98 639 | - | - | 1 732 | 187 408 | 287 779 | 58 081 | 345 860 |
| SEE-SCHIFF | 2 000 | - | - | 38 311 | 478 031 | 518 342 | - | 518 342 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | 453 404 | 2 929 | 805 | 122 873 | 817 930 | 1 397 941 | 133 820 | 1 531 762 |
| 842 ALTPAPIER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 283 | 5 398 | - | 45 475 | 10 303 | 117 459 | 8 304 | 125 763 |
| STRASSE | 322 660 | - | - | 165 163 | 111 144 | 598 967 | 8 437 | 607 404 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 201 | 71 | 272 | 273 | 545 |
| SEE-SCHIFF | 10 | - | - | 10 170 | 3 018 | 13 198 | - | 13 198 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 378 953 | 5 398 | - | 221 009 | 124 536 | 729 896 | 17 014 | 746 910 |
| 891 KUNSTSTOFFE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 124 629 | 3 117 | 2 066 | 44 099 | 25 802 | 199 713 | 17 513 | 217 226 |
| STRASSE | 541 888 | 1 974 | 1 894 | 717 954 | 701 524 | 1 965 234 | 281 511 | 2 246 745 |
| BI-SCHIFF | 28 908 | - | - | 14 022 | 4 646 | 47 576 | 2 465 | 50 041 |
| SEE-SCHIFF | 8 | - | 658 | 171 170 | 50 241 | 222 077 | - | 222 077 |
| LUFT | - | - | - | 470 | 48 | 517 | 51 | 569 |
| ZUSAMMEN | 695 433 | 5 091 | 4 618 | 947 715 | 782 261 | 2 435 117 | 301 540 | 2 736 656 |
| 892 FARBEN, GERBSTOFFE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 067 | 840 | 33 | 9 017 | 1 372 | 23 329 | 3 157 | 26 486 |
| STRASSE | 231 302 | 370 | 164 | 89 928 | 43 524 | 365 288 | 27 075 | 392 363 |
| BI-SCHIFF | 180 | - | - | 2 198 | 111 | 2 489 | 197 | 2 686 |
| SEE-SCHIFF | 8 | - | - | 33 262 | 15 765 | 49 035 | - | 49 035 |
| LUFT | - | - | - | 121 | 34 | 154 | 27 | 182 |
| ZUSAMMEN | 243 557 | 1 210 | 197 | 134 526 | 60 806 | 440 295 | 30 456 | 470 752 |
| 893 PHARMAZ. ERZGN. U.Ä. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 219 | 206 | 524 | 7 335 | 1 736 | 49 020 | 2 687 | 51 707 |
| STRASSE | 512 769 | - | - | 129 667 | 82 308 | 724 744 | 31 156 | 755 900 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 3 169 | 87 | 3 256 | - | 3 256 |
| SEE-SCHIFF | 24 | - | 84 | 31 093 | 8 963 | 40 164 | - | 40 164 |
| LUFT | - | - | - | 1 396 | 447 | 1 843 | 682 | 2 525 |
| ZUSAMMEN | 552 012 | 206 | 608 | 172 660 | 93 541 | 819 027 | 34 525 | 853 552 |
| 894 SPRENGSTOFF, MUNITION | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 886 | - | 336 | 1 592 | 2 662 | 17 476 | 2 636 | 20 112 |
| STRASSE | 3 066 | - | - | 1 703 | 1 356 | 6 125 | 324 | 6 449 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 598 | 2 657 | 4 255 | - | 4 255 |
| LUFT | - | - | - | 19 | 13 | 32 | 37 | 69 |
| ZUSAMMEN | 15 952 | - | 336 | 4 912 | 6 688 | 27 888 | 2 997 | 30 885 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. | DURCHGANGSVERKEHR | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | |
|---------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|-----------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------|
| | INNERHALB D. | DDR UND | VERKEHR | | OHNE | DAR. MIT | DURCHGANGSVERKEHR | |
| | BUNDESGBB. | BERLIN (OST) | V | E | V | INSGESAMT | BERLIN (OST) | 1.VJ |
| V = E | V | E | V | E | DURCHGANGS- VERKEHR | | 1985 | |
| 895 STAERKE, KLEBER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 596 | 255 | - | 5 739 | 2 000 | 36 590 | 880 | 37 470 |
| STRASSE | 68 004 | - | 20 | 34 072 | 38 792 | 140 888 | 12 524 | 153 412 |
| BI-SCHIFF | 12 334 | - | - | 505 | 691 | 13 530 | 667 | 14 197 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 13 394 | 2 165 | 15 559 | - | 15 559 |
| LUFT | - | - | - | 23 | 7 | 29 | 8 | 37 |
| ZUSAMMEN | 108 934 | 255 | 20 | 53 733 | 43 655 | 206 596 | 14 079 | 220 675 |
| 896 SONST. CHEM. ERZGN. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 485 171 | 29 599 | 15 546 | 204 569 | 102 099 | 835 984 | 103 872 | 939 856 |
| STRASSE | 1 639 129 | 18 345 | 9 311 | 845 086 | 448 248 | 2 960 119 | 176 434 | 3 136 553 |
| BI-SCHIFF | 13 671 | - | - | 25 890 | 26 065 | 65 626 | 800 | 66 426 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | 21 735 | 307 681 | 54 808 | 384 226 | - | 384 226 |
| LUFT | - | - | - | 4 466 | 416 | 4 883 | 533 | 5 416 |
| ZUSAMMEN | 2 137 973 | 48 944 | 46 592 | 1 387 692 | 631 636 | 4 250 838 | 281 639 | 4 532 477 |
| 910 FAHRZEUGE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 153 910 | 18 551 | 2 463 | 456 788 | 130 345 | 1 758 027 | 62 642 | 1 820 669 |
| STRASSE | 1 224 399 | 352 | 154 | 652 831 | 343 725 | 2 221 461 | 93 089 | 2 314 550 |
| BI-SCHIFF | 361 | - | - | 31 070 | 5 541 | 36 972 | 2 039 | 39 011 |
| SEE-SCHIFF | 74 | - | 45 | 505 399 | 132 182 | 637 700 | - | 637 700 |
| LUFT | - | - | - | 4 741 | 1 108 | 5 850 | 822 | 6 672 |
| ZUSAMMEN | 2 378 744 | 19 903 | 2 662 | 1 650 799 | 612 901 | 4 660 010 | 158 592 | 4 818 602 |
| 920 LANDMASCHINEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 268 | 29 | 164 | 28 716 | 12 707 | 77 884 | 12 016 | 89 900 |
| STRASSE | 63 937 | - | - | 51 700 | 24 882 | 140 519 | 12 378 | 152 897 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 14 215 | 1 467 | 15 682 | - | 15 682 |
| SEE-SCHIFF | 8 | - | - | 31 550 | 4 428 | 35 986 | - | 35 986 |
| LUFT | - | - | - | 29 | 9 | 38 | 16 | 53 |
| ZUSAMMEN | 100 213 | 29 | 164 | 126 210 | 43 493 | 270 109 | 24 410 | 294 518 |
| 931 ELEKTROERZGN. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 60 843 | 1 706 | 637 | 29 872 | 26 576 | 119 634 | 23 743 | 143 377 |
| STRASSE | 460 497 | 102 | 92 | 182 449 | 136 528 | 779 668 | 65 158 | 844 826 |
| BI-SCHIFF | 6 956 | - | - | 3 974 | 22 743 | 33 693 | 2 865 | 36 558 |
| SEE-SCHIFF | 31 | - | 126 | 109 492 | 56 844 | 166 593 | - | 166 593 |
| LUFT | - | - | - | 6 792 | 2 923 | 9 715 | 1 510 | 11 225 |
| ZUSAMMEN | 528 327 | 1 808 | 855 | 332 579 | 248 734 | 1 109 303 | 93 276 | 1 202 579 |
| 939 SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 174 641 | 7 509 | 3 305 | 63 430 | 50 399 | 299 284 | 25 143 | 324 427 |
| STRASSE | 394 884 | 211 | 309 | 556 289 | 315 956 | 1 267 649 | 169 656 | 1 437 305 |
| BI-SCHIFF | 9 117 | - | - | 16 928 | 3 259 | 29 304 | 8 279 | 37 583 |
| SEE-SCHIFF | 961 | - | 61 | 380 345 | 70 751 | 452 138 | - | 452 138 |
| LUFT | - | - | - | 13 518 | 2 687 | 16 205 | 2 488 | 18 693 |
| ZUSAMMEN | 579 603 | 7 720 | 3 675 | 1 030 530 | 443 052 | 2 064 580 | 205 566 | 2 270 146 |
| 941 BAUTEILE A. METALL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 155 | - | 4 831 | 3 404 | 8 330 | 37 720 | 1 616 | 39 336 |
| STRASSE | 127 283 | - | - | 52 002 | 37 416 | 216 701 | 12 840 | 229 541 |
| BI-SCHIFF | 8 931 | - | 80 | 10 387 | 3 310 | 22 708 | 5 986 | 28 694 |
| SEE-SCHIFF | 1 894 | - | - | 41 750 | 3 769 | 47 413 | - | 47 413 |
| LUFT | - | - | - | 662 | 19 | 681 | 31 | 713 |
| ZUSAMMEN | 159 263 | - | 4 911 | 108 205 | 52 844 | 325 223 | 20 473 | 345 697 |
| 949 EDM-WAREN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 150 779 | 2 436 | 16 081 | 22 093 | 18 892 | 210 281 | 8 235 | 218 516 |
| STRASSE | 1 391 630 | 535 | 453 | 270 272 | 208 201 | 1 871 091 | 66 629 | 1 937 720 |
| BI-SCHIFF | 5 092 | - | 131 | 15 653 | 1 120 | 21 996 | 2 564 | 24 560 |
| SEE-SCHIFF | 32 | - | 150 | 92 415 | 44 867 | 137 464 | - | 137 464 |
| LUFT | - | - | - | 1 031 | 291 | 1 321 | 263 | 1 585 |
| ZUSAMMEN | 1 547 533 | 2 971 | 16 815 | 401 464 | 273 371 | 2 242 183 | 77 691 | 2 319 845 |
| 951 GLAS | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 70 017 | 280 | 1 532 | 17 131 | 15 280 | 104 240 | 23 573 | 127 813 |
| STRASSE | 542 336 | 1 529 | 1 904 | 109 685 | 153 855 | 809 309 | 40 476 | 849 785 |
| BI-SCHIFF | 8 996 | - | - | 573 | 4 212 | 13 781 | - | 13 781 |
| SEE-SCHIFF | 743 | - | - | 40 258 | 4 846 | 48 847 | - | 45 847 |
| LUFT | - | - | - | 22 | 2 | 24 | 1 | 25 |
| ZUSAMMEN | 622 092 | 1 809 | 3 436 | 167 669 | 178 195 | 973 201 | 64 050 | 1 037 251 |

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | TONNEN | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1985 | |
|----------------------------|---|---|-----------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|---|-----------|
| | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | |
| | | | V | E | | | | | |
| 952 GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 50 608 | 335 | 533 | 10 052 | 13 242 | 74 770 | 5 167 | 549 | 79 937 |
| STRASSE | 317 195 | 61 | 413 | 151 121 | 100 641 | 569 431 | 32 863 | 2 990 | 602 294 |
| BI-SCHIFF | 9 397 | - | - | 1 440 | 4 319 | 15 156 | 1 159 | - | 16 315 |
| SEE-SCHIFF | 20 | - | 38 | 37 763 | 21 298 | 59 119 | . | . | 59 119 |
| LUFT | . | - | - | 369 | 56 | 425 | 76 | - | 500 |
| ZUSAMMEN | 377 220 | 396 | 984 | 200 745 | 139 556 | 718 901 | 39 265 | 3 539 | 758 165 |
| 961 LEDER, ZUGER, PELZFELL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 925 | - | 289 | 2 353 | 2 915 | 9 482 | 2 798 | 1 027 | 12 280 |
| STRASSE | 10 648 | - | 5 | 13 205 | 10 986 | 34 844 | 6 662 | 1 302 | 41 506 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 105 | 52 | 157 | 10 | - | 167 |
| SEE-SCHIFF | 59 | - | 54 | 2 552 | 1 563 | 4 228 | . | . | 4 228 |
| LUFT | . | - | - | 137 | 771 | 908 | 525 | - | 1 434 |
| ZUSAMMEN | 14 632 | - | 348 | 18 352 | 16 287 | 49 619 | 9 995 | 2 329 | 59 615 |
| 962 GARNE, GEWEBE U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 205 | 4 206 | 328 | 5 372 | 5 523 | 25 634 | 3 134 | 1 449 | 28 768 |
| STRASSE | 290 199 | 78 | 78 | 249 635 | 243 160 | 783 150 | 114 914 | 5 154 | 898 064 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 774 | 552 | 1 326 | 369 | - | 1 695 |
| SEE-SCHIFF | 543 | - | 768 | 47 213 | 63 532 | 112 056 | . | . | 112 056 |
| LUFT | . | - | - | 1 958 | 1 926 | 3 884 | 1 109 | - | 4 994 |
| ZUSAMMEN | 300 947 | 4 284 | 1 174 | 304 952 | 314 693 | 926 050 | 119 526 | 6 603 | 1 045 577 |
| 963 BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 146 | 1 834 | 91 | 10 861 | 8 107 | 39 039 | 2 474 | 274 | 41 513 |
| STRASSE | 28 880 | - | - | 30 684 | 77 580 | 137 144 | 29 793 | 1 405 | 166 937 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 160 | 488 | 648 | - | - | 648 |
| SEE-SCHIFF | 390 | 18 | 178 | 17 153 | 57 144 | 74 884 | . | . | 74 884 |
| LUFT | . | - | - | 913 | 5 142 | 6 055 | 3 654 | - | 9 709 |
| ZUSAMMEN | 47 416 | 1 852 | 270 | 59 771 | 148 461 | 257 770 | 35 921 | 1 679 | 293 691 |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 129 | 318 | 952 | 4 940 | 5 450 | 23 788 | 9 606 | 53 | 33 395 |
| STRASSE | 193 410 | - | - | 89 198 | 97 351 | 379 999 | 38 351 | 3 630 | 418 310 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 917 | 1 327 | 2 244 | 8 | - | 2 252 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 43 003 | 20 068 | 63 071 | . | . | 63 071 |
| LUFT | . | - | - | 310 | 69 | 380 | 29 | - | 408 |
| ZUSAMMEN | 205 539 | 318 | 952 | 138 368 | 124 265 | 469 443 | 47 994 | 3 683 | 517 436 |
| 972 PAPIER, PAPPE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 232 685 | 8 118 | 2 682 | 61 793 | 180 304 | 485 582 | 144 072 | 870 | 629 654 |
| STRASSE | 1 530 609 | 15 | 83 | 725 465 | 638 781 | 2 894 953 | 189 862 | 4 227 | 3 084 815 |
| BI-SCHIFF | 22 444 | - | - | 4 483 | 40 090 | 67 017 | 2 928 | - | 69 945 |
| SEE-SCHIFF | 3 | - | 27 | 183 779 | 692 103 | 875 912 | . | . | 875 912 |
| LUFT | . | - | - | 173 | 5 | 177 | 3 | - | 180 |
| ZUSAMMEN | 1 785 741 | 8 133 | 2 792 | 975 693 | 1 551 283 | 4 323 641 | 336 865 | 5 097 | 4 660 506 |
| 973 PAPIER-, PAPPEWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 49 643 | 3 031 | 21 | 10 630 | 3 647 | 66 972 | 1 611 | 42 | 68 583 |
| STRASSE | 609 389 | 66 | 334 | 138 263 | 71 037 | 819 089 | 26 226 | 2 589 | 845 315 |
| BI-SCHIFF | 1 517 | - | - | 2 024 | 368 | 3 909 | 40 | - | 3 949 |
| SEE-SCHIFF | 6 | - | - | 23 021 | 25 907 | 48 934 | . | . | 48 934 |
| LUFT | . | - | - | 245 | 38 | 283 | 40 | - | 324 |
| ZUSAMMEN | 660 555 | 3 097 | 355 | 174 183 | 100 997 | 939 187 | 27 917 | 2 631 | 967 105 |
| 974 DRUCKEREIERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 861 | - | - | 165 | 58 | 4 084 | 30 | - | 4 114 |
| STRASSE | 315 290 | 7 | - | 78 510 | 28 170 | 421 977 | 11 660 | 548 | 433 637 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 16 | 16 | 32 | - | - | 32 |
| SEE-SCHIFF | 6 | - | - | 4 932 | 1 872 | 6 810 | . | . | 6 810 |
| LUFT | . | - | - | 3 185 | 1 793 | 4 948 | 1 038 | - | 5 986 |
| ZUSAMMEN | 319 157 | 7 | - | 86 778 | 31 909 | 437 851 | 12 728 | 548 | 450 579 |
| 975 MOEBEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 40 945 | 8 | 1 314 | 3 667 | 37 949 | 83 883 | 6 394 | 857 | 90 277 |
| STRASSE | 424 600 | 116 | - | 144 812 | 112 872 | 682 400 | 58 426 | 15 754 | 740 826 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 631 | 201 | 832 | - | - | 832 |
| SEE-SCHIFF | 218 | - | - | 70 360 | 24 881 | 95 459 | . | . | 95 459 |
| LUFT | . | - | - | 249 | 14 | 263 | 34 | - | 298 |
| ZUSAMMEN | 465 763 | 124 | 1 314 | 219 719 | 175 917 | 862 837 | 64 854 | 16 611 | 927 692 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 1. VJ 1985

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1985 |
|---------------------------|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|
| 976 HOLZ-U. KORKWAREN | | | | | | | |
| EISENBAHN | 34 640 | 4 313 | 5 120 | 3 118 | 22 679 | 69 870 | 16 196 |
| STRASSE | 1 091 714 | 73 | - | 232 516 | 281 799 | 1 606 102 | 42 455 |
| BI-SCHIFF | 1 339 | - | - | 2 383 | 4 906 | 8 628 | 382 |
| SEE-SCHIFF | 26 | - | 3 | 26 480 | 58 653 | 85 162 | - |
| LUFT | - | - | - | 84 | 11 | 95 | 43 |
| ZUSAMMEN | 1 127 719 | 4 386 | 5 123 | 264 581 | 368 048 | 1 769 857 | 59 076 |
| 979 SONST. FERTIGWAREN | | | | | | | |
| EISENBAHN | 37 578 | 1 288 | 1 129 | 6 827 | 11 322 | 58 144 | 4 559 |
| STRASSE | 1 334 899 | 808 | 1 074 | 305 644 | 290 362 | 1 932 787 | 96 248 |
| BI-SCHIFF | 189 | - | - | 1 210 | 288 | 1 687 | 270 |
| SEE-SCHIFF | 468 | - | 575 | 111 042 | 104 963 | 217 048 | - |
| LUFT | - | - | - | 3 927 | 1 800 | 5 727 | 1 601 |
| ZUSAMMEN | 1 373 134 | 2 096 | 2 778 | 428 650 | 408 735 | 2 215 393 | 102 678 |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKG. | | | | | | | |
| EISENBAHN | 251 822 | 2 564 | 2 152 | 38 754 | 105 237 | 400 529 | 16 684 |
| STRASSE | 1 343 115 | 222 | 18 | 38 305 | 106 053 | 1 487 713 | 8 599 |
| BI-SCHIFF | 6 986 | - | - | 6 164 | 63 339 | 76 489 | 3 973 |
| SEE-SCHIFF | 959 | - | - | 7 002 | 12 841 | 20 802 | - |
| LUFT | - | - | - | 16 | 11 | 26 | 4 |
| ZUSAMMEN | 1 602 882 | 2 786 | 2 170 | 90 241 | 287 481 | 1 985 559 | 29 260 |
| 992 GEBR. BAUGERÄTE U. A. | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 125 | 14 | - | 492 | 418 | 8 049 | 290 |
| STRASSE | 243 270 | 111 | 71 | 20 498 | 16 893 | 280 843 | 7 496 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 19 | 22 | 41 | 99 |
| SEE-SCHIFF | 229 | - | - | 1 126 | 985 | 2 340 | - |
| LUFT | - | - | - | 2 | 2 | 4 | 0 |
| ZUSAMMEN | 250 624 | 125 | 71 | 22 137 | 18 320 | 291 277 | 7 885 |
| 993 UMZUGSGUT | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 220 | 7 | 402 | 370 | 278 | 2 277 | 14 |
| STRASSE | 49 750 | 77 | 699 | 10 562 | 7 079 | 68 167 | 2 884 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 009 | 34 | 1 043 | - |
| SEE-SCHIFF | 80 | - | 30 | 12 341 | 5 741 | 18 192 | - |
| LUFT | - | - | - | 102 | 55 | 157 | 62 |
| ZUSAMMEN | 51 050 | 84 | 1 131 | 24 384 | 13 187 | 89 836 | 2 960 |
| 994 GOLD, MÜNZEN | | | | | | | |
| EISENBAHN | 175 | - | - | - | 8 | 183 | - |
| STRASSE | - | - | - | 469 | 274 | 743 | 31 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 72 | - | 72 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 32 | - | 32 | - |
| LUFT | - | - | - | 18 | 26 | 43 | 4 |
| ZUSAMMEN | 175 | - | - | 591 | 308 | 1 073 | 35 |
| 999 SAMMELGÜTER U. A. | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 223 261 | 7 885 | 7 937 | 710 827 | 686 270 | 3 635 780 | 359 741 |
| STRASSE | 6 282 609 | 423 | 1 009 | 190 221 | 184 838 | 6 659 100 | 64 296 |
| BI-SCHIFF | 38 092 | - | - | 274 271 | 28 794 | 341 157 | 9 556 |
| SEE-SCHIFF | 18 127 | 2 | 72 | 741 133 | 706 499 | 1 465 833 | - |
| LUFT | - | - | - | 28 924 | 19 315 | 48 239 | 6 817 |
| ZUSAMMEN | 8 562 089 | 7 910 | 9 018 | 1 945 376 | 1 625 716 | 12 150 109 | 440 410 |
| ALLE GÜTER (1 000 TONNEN) | | | | | | | |
| EISENBAHN | 57 617,3 | 1 144,6 | 2 498,9 | 8 698,9 | 6 342,3 | 76 301,9 | 2 138,0 |
| STRASSE | 52 346,5 | 87,1 | 89,0 | 14 598,1 | 14 255,4 | 81 346,2 | 3 669,5 |
| BI-SCHIFF | 12 169,6 | 418,2 | 305,8 | 9 382,0 | 20 946,2 | 43 218,8 | 2 518,8 |
| SEE-SCHIFF | 958,7 | 58,9 | 92,6 | 11 994,4 | 22 920,2 | 36 025,0 | - |
| LUFT | - | - | - | 81,5 | 60,6 | 142,0 | 25,9 |
| ROHR | 3 147,3 | - | - | - | 11 211,3 | 14 358,6 | - |
| ZUSAMMEN | 126 239,4 | 1 678,8 | 2 986,3 | 44 754,9 | 75 736,0 | 251 392,5 | 8 352,2 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------|------------------|-----------|-----------------------|------------|-------------|------------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- | |
| | INNERHALB DES BUNDESgebietes | | UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | VIERTELJAHR | INSGESAMT |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 011 FLENSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 514 | 67 902 | 122 | 4 064 | 6 546 | 6 776 | 34 182 | 78 742 |
| STRASSE | 174 427 | 314 332 | 72 | - | 46 520 | 128 921 | 221 019 | 443 253 |
| BI-SCHIFF | - | 3 135 | - | - | - | - | - | 3 135 |
| SEE-SCHIFF | 59 095 | 89 625 | 3 660 | - | 17 291 | 161 978 | 80 046 | 251 603 |
| ZUSAMMEN | 261 036 | 474 994 | 3 854 | 4 064 | 70 357 | 297 675 | 335 247 | 776 733 |
| 014 ITZEHOE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 217 466 | 124 311 | 1 024 | 14 455 | 24 044 | 16 178 | 242 534 | 154 944 |
| STRASSE | 368 372 | 306 640 | 201 | 480 | 84 483 | 56 976 | 453 056 | 364 096 |
| BI-SCHIFF | 263 712 | 181 062 | - | 2 440 | 3 354 | 5 976 | 267 066 | 189 478 |
| SEE-SCHIFF | 27 834 | 18 101 | - | 5 251 | 177 611 | 1 227 092 | 205 445 | 1 250 444 |
| ZUSAMMEN | 877 384 | 630 114 | 1 225 | 22 626 | 289 492 | 1 306 222 | 1 168 101 | 1 958 962 |
| 015 KIEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 25 950 | 29 564 | 691 | 873 | 8 887 | 5 390 | 35 528 | 35 827 |
| STRASSE | 105 720 | 165 017 | 44 | 157 | 19 947 | 26 159 | 125 711 | 191 333 |
| BI-SCHIFF | 13 682 | 46 891 | - | - | - | - | 13 682 | 46 891 |
| SEE-SCHIFF | 4 093 | 7 068 | - | 11 763 | 96 048 | 233 634 | 100 141 | 252 465 |
| ZUSAMMEN | 149 445 | 248 540 | 735 | 12 793 | 124 882 | 265 183 | 275 062 | 526 516 |
| 016 NEUMÜNSTER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 45 006 | 108 235 | 193 | 5 142 | 1 787 | 6 293 | 46 986 | 119 670 |
| STRASSE | 176 670 | 232 266 | 66 | 839 | 23 638 | 43 445 | 200 374 | 276 550 |
| BI-SCHIFF | - | 60 908 | - | - | - | 726 | - | 61 634 |
| SEE-SCHIFF | 8 660 | 13 313 | - | - | 18 086 | 81 800 | 26 746 | 95 113 |
| ZUSAMMEN | 230 336 | 414 722 | 259 | 5 981 | 43 511 | 132 264 | 274 106 | 552 967 |
| 017 EUTIN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 641 | 23 320 | - | 5 708 | 2 265 | 2 795 | 15 906 | 31 823 |
| STRASSE | 52 545 | 101 661 | 59 | 399 | 6 604 | 7 303 | 59 208 | 109 363 |
| BI-SCHIFF | - | 770 | - | - | - | - | - | 770 |
| SEE-SCHIFF | 38 215 | 2 524 | 5 043 | 790 | 555 255 | 395 000 | 598 513 | 398 314 |
| ZUSAMMEN | 104 401 | 128 275 | 5 102 | 6 897 | 564 124 | 405 098 | 673 627 | 540 270 |
| 018 LÜBECK | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 143 441 | 267 956 | 19 590 | 201 039 | 102 437 | 58 567 | 265 468 | 527 564 |
| STRASSE | 312 281 | 265 737 | 21 | 3 284 | 57 915 | 52 499 | 370 217 | 321 520 |
| BI-SCHIFF | 16 751 | 18 128 | - | - | 3 520 | 1 571 | 20 271 | 19 699 |
| SEE-SCHIFF | 4 411 | 47 346 | - | - | 1 234 574 | 1 172 893 | 1 238 985 | 1 220 239 |
| ZUSAMMEN | 476 884 | 599 169 | 19 611 | 204 323 | 1 398 446 | 1 285 530 | 1 894 941 | 2 089 022 |
| 019 SEGEBERG/RATZBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 924 | 59 518 | 718 | 11 048 | 6 617 | 5 696 | 30 259 | 76 562 |
| STRASSE | 260 936 | 347 447 | 789 | 1 252 | 22 355 | 67 664 | 284 080 | 416 363 |
| BI-SCHIFF | 13 464 | 5 273 | - | - | 3 470 | 475 | 16 934 | 5 748 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 297 324 | 412 538 | 1 507 | 12 300 | 32 442 | 73 835 | 331 273 | 498 673 |
| 020 HAMBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 432 862 | 1 578 144 | 360 541 | 856 597 | 911 843 | 398 476 | 3 705 246 | 2 833 217 |
| STRASSE | 2 072 333 | 1 450 487 | 2 059 | 858 | 537 255 | 656 915 | 2 611 647 | 2 108 260 |
| BI-SCHIFF | 597 696 | 522 270 | 97 847 | 111 119 | 99 012 | 73 561 | 794 555 | 706 950 |
| SEE-SCHIFF | 198 788 | 84 360 | 50 207 | 49 415 | 5 642 147 | 9 685 408 | 5 891 142 | 9 819 183 |
| LUFT | - | - | - | - | 3 334 | 3 616 | 3 334 | 3 616 |
| ROHR | - | 959 753 | - | - | - | - | - | 959 753 |
| ZUSAMMEN | 5 301 679 | 4 595 014 | 510 654 | 1 017 989 | 7 193 591 | 10 817 976 | 13 005 924 | 16 430 979 |
| 031 STADE/HARBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 147 698 | 214 746 | 14 575 | 19 672 | 52 574 | 23 134 | 214 847 | 257 552 |
| STRASSE | 465 437 | 470 252 | 605 | - | 103 158 | 100 361 | 569 200 | 570 613 |
| BI-SCHIFF | 80 589 | 39 334 | - | 1 072 | 750 | 1 599 | 81 339 | 42 005 |
| SEE-SCHIFF | 1 967 | 6 794 | - | - | 360 465 | 542 024 | 362 432 | 548 818 |
| ZUSAMMEN | 695 691 | 731 126 | 15 180 | 20 744 | 516 947 | 667 118 | 1 227 818 | 1 418 988 |
| 032 UELZEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 256 240 | 330 815 | 7 697 | 7 778 | 24 372 | 28 922 | 288 309 | 367 515 |
| STRASSE | 598 211 | 545 594 | 6 184 | 554 | 58 694 | 53 435 | 663 089 | 599 583 |
| BI-SCHIFF | 20 736 | 23 426 | - | - | 450 | 550 | 21 186 | 23 976 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 875 187 | 899 835 | 13 881 | 8 332 | 83 516 | 82 907 | 972 584 | 991 074 |
| 033 VERDEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 230 344 | 115 999 | 1 444 | 5 597 | 47 423 | 16 411 | 279 211 | 138 007 |
| STRASSE | 489 020 | 554 313 | 4 149 | 168 | 86 647 | 72 613 | 579 816 | 627 094 |
| BI-SCHIFF | 107 016 | 51 814 | - | - | - | 14 187 | 107 016 | 66 001 |
| SEE-SCHIFF | - | 730 | - | - | - | - | - | 730 |
| ZUSAMMEN | 826 380 | 722 856 | 5 593 | 5 765 | 134 070 | 103 211 | 966 043 | 831 832 |

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZUEBERSCHREITENDER | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES V | E | UND BERLIN (OST) V | E | V | E | V | E |
| 041 EMDEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 110 591 | 311 042 | 3 012 | 247 | 13 880 | 3 603 | 127 483 | 314 892 |
| STRASSE | 146 430 | 299 003 | 1 | 65 | 48 974 | 62 619 | 195 405 | 361 687 |
| BI-SCHIFF | 165 130 | 143 877 | - | - | 17 635 | 80 587 | 182 765 | 224 464 |
| SEE-SCHIFF | 44 216 | 56 946 | - | - | 284 338 | 365 259 | 328 554 | 422 205 |
| ZUSAMMEN | 466 367 | 810 868 | 3 013 | 312 | 364 827 | 512 068 | 834 207 | 1 323 248 |
| 042 OLDENBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 579 180 | 445 217 | 1 399 | 3 378 | 117 020 | 58 576 | 697 599 | 507 171 |
| STRASSE | 717 091 | 757 001 | 357 | 540 | 119 611 | 142 433 | 837 045 | 899 974 |
| BI-SCHIFF | 203 848 | 130 831 | - | - | 55 318 | 21 882 | 259 167 | 152 713 |
| SEE-SCHIFF | 536 267 | 120 239 | - | 7 690 | 909 885 | 5 631 368 | 1 446 142 | 5 759 297 |
| ROHR | 3 065 575 | - | - | - | - | - | 3 065 575 | - |
| ZUSAMMEN | 8 161 958 | 1 453 288 | 1 756 | 11 608 | 1 201 834 | 5 854 259 | 6 305 548 | 7 319 155 |
| 043 OSNABRUECK | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 195 552 | 470 993 | 1 556 | 1 243 | 23 567 | 24 275 | 180 675 | 496 511 |
| STRASSE | 866 290 | 906 486 | - | 72 | 134 976 | 148 546 | 1 001 266 | 1 055 104 |
| BI-SCHIFF | 15 314 | 69 727 | - | - | 847 | 133 319 | 16 161 | 203 046 |
| SEE-SCHIFF | 2 202 | - | - | - | - | - | 2 202 | - |
| ZUSAMMEN | 1 039 358 | 1 447 206 | 1 556 | 1 315 | 159 390 | 306 140 | 1 200 304 | 1 754 661 |
| 044 EMSLAND | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 389 178 | 284 273 | 703 | 3 213 | 21 179 | 19 714 | 411 060 | 307 200 |
| STRASSE | 463 041 | 522 769 | - | 1 976 | 404 588 | 188 786 | 887 649 | 713 531 |
| BI-SCHIFF | 123 252 | 90 798 | - | - | 46 940 | 80 601 | 170 192 | 171 399 |
| SEE-SCHIFF | 2 284 | 253 | - | - | 5 973 | 21 873 | 8 227 | 22 126 |
| ROHR | 81 721 | 428 593 | - | - | - | - | 81 721 | 428 593 |
| ZUSAMMEN | 1 079 466 | 1 326 686 | 703 | 5 189 | 478 680 | 310 974 | 1 558 649 | 1 642 849 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 448 361 | 4 694 424 | 71 040 | 137 427 | 267 194 | 85 827 | 3 783 595 | 4 917 678 |
| STRASSE | 1 026 466 | 1 017 050 | 1 095 | 15 375 | 102 679 | 116 396 | 1 130 240 | 1 148 821 |
| BI-SCHIFF | 227 846 | 385 696 | - | 4 310 | 47 213 | 51 153 | 275 059 | 441 159 |
| SEE-SCHIFF | 355 | - | - | - | - | - | 355 | - |
| ZUSAMMEN | 4 700 028 | 6 097 170 | 72 135 | 157 112 | 417 086 | 253 376 | 5 189 249 | 6 507 658 |
| 052 HANNOVER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 436 248 | 667 506 | 5 326 | 18 356 | 111 532 | 68 479 | 583 106 | 754 341 |
| STRASSE | 1 038 718 | 1 169 397 | 700 | 2 350 | 114 339 | 168 796 | 1 153 757 | 1 340 543 |
| BI-SCHIFF | 113 655 | 115 984 | - | 2 188 | 34 185 | 31 679 | 147 840 | 149 851 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 1 231 | 838 | 1 231 | 838 |
| ZUSAMMEN | 1 588 621 | 1 952 887 | 6 026 | 22 894 | 261 287 | 269 792 | 1 855 934 | 2 245 573 |
| 053 HILDESHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 447 159 | 171 017 | 3 041 | 3 220 | 8 677 | 21 071 | 458 877 | 195 308 |
| STRASSE | 634 484 | 444 359 | 88 | 8 | 55 440 | 55 542 | 690 012 | 499 909 |
| BI-SCHIFF | 60 218 | 39 619 | - | 2 437 | 86 461 | 33 358 | 146 679 | 75 414 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 141 861 | 654 995 | 3 129 | 5 665 | 150 578 | 109 971 | 1 295 568 | 770 631 |
| 054 GOETTINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 88 778 | 102 811 | 1 708 | 32 288 | 15 289 | 21 873 | 105 775 | 156 972 |
| STRASSE | 559 596 | 565 552 | 200 | 8 050 | 84 452 | 63 099 | 654 248 | 636 701 |
| BI-SCHIFF | 2 890 | - | - | - | 330 | - | 3 220 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 661 264 | 668 363 | 1 908 | 40 338 | 100 071 | 84 972 | 763 243 | 793 673 |
| 061 BREMEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 793 811 | 2 883 383 | 6 575 | 9 729 | 227 672 | 149 475 | 1 028 058 | 3 042 587 |
| STRASSE | 954 881 | 803 928 | 5 | 69 | 139 958 | 168 691 | 1 094 814 | 972 688 |
| BI-SCHIFF | 256 834 | 372 953 | 893 | 1 197 | 24 836 | 45 684 | 281 963 | 419 834 |
| SEE-SCHIFF | 16 579 | 455 537 | - | - | 1 611 608 | 1 592 034 | 1 628 187 | 2 047 571 |
| LUFT | - | - | - | - | 397 | 394 | 397 | 394 |
| ZUSAMMEN | 2 021 475 | 4 515 801 | 7 473 | 10 895 | 2 004 471 | 1 956 278 | 4 033 419 | 6 483 074 |
| 062 BREMERHAVEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 150 711 | 402 350 | 996 | 259 | 62 029 | 103 862 | 1 213 736 | 506 471 |
| STRASSE | 163 853 | 196 243 | 62 | 360 | 38 482 | 76 859 | 202 397 | 273 462 |
| BI-SCHIFF | 80 772 | 122 040 | - | - | 516 | 8 839 | 81 288 | 130 879 |
| SEE-SCHIFF | 7 030 | 45 913 | - | 17 719 | 1 081 163 | 1 809 872 | 1 088 193 | 1 873 504 |
| ZUSAMMEN | 1 402 366 | 766 546 | 1 058 | 18 338 | 1 182 190 | 1 999 432 | 2 585 614 | 2 784 316 |
| 071 MÜNSTER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 634 144 | 184 983 | 1 073 | 888 | 346 200 | 25 738 | 981 417 | 211 609 |
| STRASSE | 1 108 172 | 1 268 934 | - | 2 536 | 282 301 | 485 737 | 1 390 473 | 1 737 207 |
| BI-SCHIFF | 42 061 | 203 974 | - | 2 081 | 55 963 | 135 279 | 98 024 | 341 334 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 784 377 | 1 657 891 | 1 073 | 5 505 | 684 464 | 626 754 | 2 469 914 | 2 290 150 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|-----------|------------------|--------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDESgebietes | | UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 072 WESEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 082 114 | 1 221 098 | 29 950 | 8 542 | 254 392 | 25 168 | 2 366 456 | 1 254 808 |
| STRASSE | 601 887 | 339 381 | 417 | 128 | 521 832 | 238 158 | 1 124 136 | 577 667 |
| BI-SCHIFF | 752 408 | 123 460 | 800 | 405 | 1 572 045 | 1 057 629 | 2 325 253 | 1 181 494 |
| SEE-SCHIFF | 1 696 | 2 960 | - | - | - | - | 1 696 | 2 960 |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 438 105 | 1 686 899 | 31 167 | 9 075 | 2 348 269 | 1 320 955 | 5 817 541 | 3 016 929 |
| 081 DUISBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 113 473 | 3 345 944 | 46 034 | 20 487 | 106 365 | 38 518 | 4 265 872 | 3 404 949 |
| STRASSE | 628 186 | 370 497 | 381 | 282 | 290 470 | 225 130 | 919 037 | 595 909 |
| BI-SCHIFF | 1 118 235 | 630 565 | 605 | 18 829 | 2 377 807 | 8 464 919 | 3 496 647 | 9 114 313 |
| SEE-SCHIFF | 4 305 | 760 | - | - | - | - | 4 305 | 760 |
| ROHR | - | 270 588 | - | - | - | - | - | 270 588 |
| ZUSAMMEN | 5 864 199 | 4 618 354 | 47 020 | 39 598 | 2 774 642 | 8 728 567 | 8 685 861 | 13 386 519 |
| 082 ESSEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 175 820 | 7 709 447 | 101 316 | 25 399 | 948 568 | 173 578 | 12 225 704 | 7 908 424 |
| STRASSE | 1 849 399 | 1 296 049 | 1 939 | 2 058 | 699 359 | 519 632 | 2 850 697 | 1 817 739 |
| BI-SCHIFF | 1 490 475 | 276 334 | 731 | 10 082 | 967 865 | 669 927 | 2 459 071 | 956 343 |
| SEE-SCHIFF | 202 | - | - | - | - | - | 202 | - |
| ROHR | - | 704 760 | - | - | - | 1 531 021 | - | 2 235 781 |
| ZUSAMMEN | 14 515 896 | 9 986 590 | 103 986 | 37 539 | 2 615 792 | 2 894 158 | 17 235 674 | 12 918 287 |
| 083 DORTMUND | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 704 405 | 5 717 647 | 61 659 | 62 696 | 402 650 | 629 194 | 7 168 714 | 6 409 537 |
| STRASSE | 932 289 | 756 064 | 545 | 223 | 223 385 | 280 488 | 1 156 219 | 1 036 775 |
| BI-SCHIFF | 300 569 | 618 624 | - | 23 347 | 324 999 | 995 206 | 625 568 | 1 637 177 |
| SEE-SCHIFF | - | 500 | - | - | - | - | - | 500 |
| ZUSAMMEN | 7 937 263 | 7 092 835 | 62 204 | 86 266 | 951 034 | 1 904 888 | 8 950 501 | 9 083 989 |
| 091 HAGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 742 394 | 1 418 536 | 28 597 | 4 927 | 56 540 | 90 521 | 827 531 | 1 513 984 |
| STRASSE | 989 478 | 622 675 | 2 173 | 78 | 317 125 | 235 969 | 1 308 776 | 858 722 |
| ZUSAMMEN | 1 731 872 | 2 041 211 | 30 770 | 5 005 | 373 665 | 326 490 | 2 136 307 | 2 372 706 |
| 092 DUESSELDORF | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 692 078 | 1 136 911 | 8 011 | 2 945 | 98 775 | 86 926 | 1 798 864 | 1 226 782 |
| STRASSE | 1 401 252 | 1 185 938 | 854 | 1 093 | 587 007 | 587 069 | 1 989 113 | 1 774 100 |
| BI-SCHIFF | 15 373 | 228 602 | - | 3 270 | 121 246 | 433 107 | 136 619 | 664 979 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | 4 388 | 5 163 | 4 388 | 5 163 |
| ZUSAMMEN | 3 108 703 | 2 551 451 | 8 865 | 7 308 | 811 416 | 1 112 265 | 3 928 984 | 3 671 024 |
| 093 KREFELD | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 938 039 | 1 341 467 | 12 790 | 8 675 | 201 783 | 118 149 | 1 152 612 | 1 468 291 |
| STRASSE | 1 051 169 | 789 422 | 345 | 1 421 | 636 245 | 829 651 | 1 687 759 | 1 290 494 |
| BI-SCHIFF | 535 824 | 364 163 | - | 449 | 458 663 | 1 078 994 | 994 487 | 1 443 606 |
| SEE-SCHIFF | 590 | 1 100 | - | - | - | - | 590 | 1 100 |
| ZUSAMMEN | 2 525 622 | 2 496 152 | 13 135 | 10 545 | 1 296 691 | 1 726 794 | 3 835 448 | 4 203 491 |
| 094 AACHEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 216 531 | 736 463 | 3 482 | 896 | 552 619 | 54 735 | 1 772 632 | 792 094 |
| STRASSE | 635 093 | 636 300 | 59 | 214 | 643 861 | 599 312 | 1 279 013 | 1 235 626 |
| ZUSAMMEN | 1 851 624 | 1 372 763 | 3 541 | 1 110 | 1 196 480 | 654 047 | 3 051 645 | 2 027 920 |
| 095 KOELN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 691 389 | 1 559 913 | 27 429 | 6 910 | 371 950 | 232 469 | 2 090 768 | 1 799 292 |
| STRASSE | 1 970 235 | 1 649 799 | 2 056 | 3 607 | 928 069 | 786 524 | 2 900 360 | 2 439 930 |
| BI-SCHIFF | 1 043 327 | 1 095 775 | - | 6 813 | 633 818 | 1 931 419 | 1 677 145 | 3 034 007 |
| SEE-SCHIFF | - | 4 680 | - | - | - | - | - | 4 680 |
| LUFT | - | - | - | - | 11 203 | 14 526 | 11 203 | 14 526 |
| ROHR | - | 783 602 | - | - | - | 1 885 970 | - | 2 668 572 |
| ZUSAMMEN | 4 704 951 | 5 093 769 | 29 485 | 17 330 | 1 945 040 | 4 850 908 | 6 679 476 | 9 962 007 |
| 101 BIELEFELD | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 227 975 | 500 690 | 1 177 | 22 135 | 24 282 | 54 575 | 253 434 | 577 400 |
| STRASSE | 1 316 878 | 1 723 729 | 135 | 1 186 | 200 716 | 329 870 | 1 517 729 | 2 054 785 |
| BI-SCHIFF | 66 823 | 144 980 | - | - | 530 | 36 210 | 67 353 | 181 190 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 611 676 | 2 369 399 | 1 312 | 23 321 | 225 528 | 420 655 | 1 838 516 | 2 813 375 |
| 102 PADERBORN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 109 071 | 143 118 | 2 635 | 3 280 | 9 791 | 14 621 | 121 497 | 161 019 |
| STRASSE | 444 063 | 483 267 | 533 | 761 | 66 883 | 64 473 | 511 479 | 548 501 |
| BI-SCHIFF | 700 | - | - | - | - | - | 700 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 553 834 | 626 385 | 3 168 | 4 041 | 76 674 | 79 094 | 633 676 | 709 520 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1. VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V | E | V | E | V | E | V | E |
| 103 ARNSBERG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 125 932 | 181 491 | 2 308 | 2 356 | 14 113 | 12 964 | 142 353 | 196 811 |
| STRASSE | 789 862 | 613 895 | 322 | 53 | 203 891 | 92 624 | 994 075 | 706 572 |
| ZUSAMMEN | 915 794 | 795 386 | 2 630 | 2 409 | 218 004 | 105 588 | 1 136 428 | 903 383 |
| 104 SIEGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 442 278 | 607 519 | 8 544 | 3 784 | 52 182 | 23 401 | 503 001 | 634 704 |
| STRASSE | 409 401 | 404 456 | 160 | 96 | 122 382 | 78 252 | 531 943 | 482 804 |
| ZUSAMMEN | 851 676 | 1 011 975 | 8 704 | 3 880 | 174 564 | 101 653 | 1 034 944 | 1 117 508 |
| 111 KASSEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 715 778 | 425 466 | 4 034 | 15 181 | 156 954 | 41 682 | 876 766 | 482 329 |
| STRASSE | 702 460 | 943 285 | 455 | 143 | 81 841 | 91 081 | 784 756 | 1 034 509 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 418 238 | 1 368 751 | 4 489 | 15 324 | 238 795 | 132 763 | 1 661 522 | 1 516 838 |
| 112 MARBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 70 225 | 102 784 | 80 | 504 | 9 549 | 8 889 | 79 854 | 112 147 |
| STRASSE | 293 830 | 359 294 | 559 | 58 | 43 997 | 37 310 | 338 386 | 396 662 |
| ZUSAMMEN | 364 055 | 462 078 | 639 | 562 | 53 546 | 46 199 | 418 240 | 508 809 |
| 121 GIESSEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 204 147 | 290 312 | 1 744 | 392 | 77 060 | 29 209 | 284 951 | 319 913 |
| STRASSE | 490 380 | 531 325 | 314 | 142 | 94 477 | 69 595 | 585 171 | 601 062 |
| BI-SCHIFF | 2 219 | - | - | - | - | - | 2 219 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 696 746 | 821 637 | 2 058 | 534 | 171 537 | 98 804 | 872 341 | 920 975 |
| 122 FULDA | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 263 271 | 73 166 | 8 293 | 1 256 | 54 783 | 7 234 | 326 347 | 81 856 |
| STRASSE | 315 782 | 413 045 | - | 276 | 38 530 | 51 057 | 354 312 | 464 378 |
| ZUSAMMEN | 579 053 | 486 211 | 8 293 | 1 532 | 93 313 | 58 291 | 680 659 | 546 034 |
| 123 FRANKFURT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 492 995 | 725 924 | 8 035 | 5 161 | 100 494 | 99 882 | 601 524 | 830 967 |
| STRASSE | 1 787 224 | 1 954 664 | 3 616 | 3 652 | 318 529 | 493 074 | 2 109 369 | 2 451 390 |
| BI-SCHIFF | 202 037 | 1 171 277 | - | - | 273 731 | 580 636 | 475 768 | 1 751 913 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | 0 | - | 53 621 | 28 156 | 53 622 | 28 156 |
| ZUSAMMEN | 2 482 256 | 3 851 865 | 11 651 | 8 813 | 746 375 | 1 201 748 | 3 240 283 | 5 062 426 |
| 124 DARMSTADT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 181 817 | 272 221 | 1 145 | 4 225 | 62 005 | 53 393 | 244 967 | 329 839 |
| STRASSE | 778 213 | 804 885 | 2 376 | 596 | 130 667 | 161 886 | 911 256 | 967 367 |
| BI-SCHIFF | 126 714 | 429 692 | - | - | 40 325 | 316 146 | 167 039 | 745 838 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 086 744 | 1 506 798 | 3 521 | 4 821 | 232 997 | 531 425 | 1 323 262 | 2 043 044 |
| 131 MONTABAUER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 172 135 | 235 395 | 1 467 | 1 253 | 203 494 | 15 984 | 377 096 | 252 632 |
| STRASSE | 464 117 | 309 882 | 2 430 | 4 279 | 166 451 | 76 748 | 632 998 | 390 909 |
| BI-SCHIFF | 15 882 | 54 210 | - | - | 96 401 | 90 448 | 112 283 | 144 658 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 652 134 | 599 487 | 3 897 | 5 532 | 466 346 | 183 180 | 1 122 377 | 788 199 |
| 132 KOBLENZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 118 143 | 250 158 | 5 216 | 198 | 61 962 | 25 195 | 185 321 | 278 551 |
| STRASSE | 962 805 | 663 355 | 405 | 360 | 175 162 | 137 420 | 1 138 472 | 801 135 |
| BI-SCHIFF | 131 326 | 335 308 | - | - | 357 274 | 335 925 | 488 600 | 671 233 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 212 274 | 1 248 821 | 5 621 | 558 | 594 398 | 498 540 | 1 812 393 | 1 747 919 |
| 133 TRIER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 69 214 | 126 167 | - | 114 | 26 933 | 30 409 | 96 147 | 156 690 |
| STRASSE | 580 677 | 539 117 | 765 | 616 | 189 177 | 180 525 | 770 019 | 720 258 |
| BI-SCHIFF | 52 886 | 75 599 | - | 784 | 18 249 | 56 941 | 70 935 | 133 324 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 701 777 | 740 883 | 765 | 1 514 | 234 359 | 267 875 | 937 101 | 1 010 272 |
| 141 MAINZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 166 199 | 214 012 | 11 260 | 908 | 51 165 | 49 128 | 228 624 | 264 048 |
| STRASSE | 745 123 | 594 756 | 787 | 859 | 184 712 | 174 350 | 930 622 | 769 965 |
| BI-SCHIFF | 108 115 | 399 780 | - | - | 103 542 | 546 595 | 211 657 | 946 375 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 019 437 | 1 208 548 | 12 047 | 1 767 | 339 419 | 770 073 | 1 370 903 | 1 980 388 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 142 KAISERSLAUTERN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 425 890 | 219 628 | 617 | 538 | 55 568 | 56 607 | 482 075 | 276 773 |
| STRASSE | 516 637 | 612 526 | 242 | 28 | 132 172 | 204 963 | 649 051 | 817 517 |
| BI-SCHIFF | 304 678 | 25 574 | - | - | 103 701 | 36 064 | 408 379 | 61 638 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 835 957 | - | 835 957 |
| ZUSAMMEN | 1 247 205 | 857 728 | 859 | 566 | 291 441 | 1 133 591 | 1 539 505 | 1 991 885 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 379 845 | 406 529 | 8 278 | 29 219 | 155 652 | 86 285 | 543 775 | 522 033 |
| STRASSE | 700 787 | 370 386 | 527 | 1 284 | 449 899 | 163 373 | 1 151 213 | 535 043 |
| BI-SCHIFF | 549 384 | 897 109 | - | 2 845 | 349 799 | 930 536 | 899 183 | 1 830 490 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 630 016 | 1 674 024 | 8 805 | 33 348 | 955 350 | 1 180 194 | 2 594 171 | 2 887 566 |
| 151 MANNHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 341 749 | 862 493 | 1 286 | 3 986 | 99 191 | 151 967 | 442 226 | 1 018 446 |
| STRASSE | 1 145 837 | 1 039 940 | 628 | 678 | 189 162 | 250 323 | 1 335 627 | 1 290 938 |
| BI-SCHIFF | 332 192 | 642 302 | - | - | 172 597 | 594 117 | 504 789 | 1 236 419 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 457 766 | - | 457 766 |
| ZUSAMMEN | 1 819 778 | 2 544 735 | 1 914 | 4 661 | 460 950 | 1 454 173 | 2 282 642 | 4 003 569 |
| 152 KARLSRUHE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 086 715 | 246 079 | 1 411 | 577 | 82 536 | 73 070 | 1 170 662 | 319 726 |
| STRASSE | 1 074 005 | 836 488 | 185 | 1 398 | 224 017 | 223 709 | 1 298 207 | 1 061 595 |
| BI-SCHIFF | 1 121 915 | 465 111 | - | - | 268 629 | 589 257 | 1 390 544 | 1 054 368 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 600 491 | - | 2 600 491 |
| ZUSAMMEN | 3 282 635 | 1 547 678 | 1 596 | 1 975 | 575 182 | 3 486 527 | 3 859 413 | 5 036 180 |
| 153 PFORZHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 016 | 47 587 | - | 420 | 5 516 | 25 210 | 15 532 | 73 217 |
| STRASSE | 231 875 | 244 542 | - | 95 | 26 918 | 51 288 | 258 793 | 295 925 |
| ZUSAMMEN | 241 891 | 292 129 | - | 515 | 32 434 | 76 498 | 274 325 | 369 142 |
| 161 HEILBRONN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 182 868 | 319 424 | 637 | 1 884 | 33 475 | 51 884 | 216 980 | 373 192 |
| STRASSE | 749 613 | 769 547 | 862 | 672 | 105 123 | 135 732 | 855 598 | 905 951 |
| BI-SCHIFF | 605 274 | 247 543 | - | - | 117 538 | 209 133 | 722 812 | 456 676 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 537 755 | 1 336 514 | 1 499 | 2 556 | 256 136 | 396 749 | 1 795 390 | 1 735 819 |
| 162 STUTTGART | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 415 284 | 1 444 072 | 1 640 | 4 410 | 72 933 | 135 536 | 489 857 | 1 584 018 |
| STRASSE | 1 748 080 | 2 206 241 | 1 506 | 896 | 300 924 | 458 933 | 2 050 510 | 2 666 070 |
| BI-SCHIFF | 27 756 | 338 059 | - | - | 4 676 | 340 757 | 32 432 | 678 816 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 148 | 2 416 | 2 148 | 2 416 |
| ZUSAMMEN | 2 191 120 | 3 988 372 | 3 146 | 5 306 | 380 681 | 937 642 | 2 574 947 | 4 931 320 |
| 163 ULM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 193 705 | 201 366 | 3 779 | 506 | 41 820 | 46 564 | 239 304 | 248 436 |
| STRASSE | 710 835 | 745 318 | 34 | 34 | 184 623 | 132 171 | 895 492 | 877 523 |
| ZUSAMMEN | 904 540 | 946 684 | 3 813 | 540 | 226 443 | 178 735 | 1 134 796 | 1 125 959 |
| 164 TUEBINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 122 223 | 48 696 | 377 | 240 | 12 615 | 9 214 | 135 215 | 58 150 |
| STRASSE | 235 206 | 343 134 | 68 | 145 | 36 689 | 58 779 | 271 963 | 402 058 |
| ZUSAMMEN | 357 429 | 391 830 | 445 | 385 | 49 304 | 67 993 | 407 178 | 460 208 |
| 165 RAVENSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 76 397 | 203 738 | 246 | 542 | 26 635 | 29 593 | 103 278 | 233 873 |
| STRASSE | 312 689 | 526 613 | - | - | 191 391 | 91 708 | 504 080 | 618 321 |
| ZUSAMMEN | 389 086 | 730 351 | 246 | 542 | 218 026 | 121 301 | 607 358 | 852 194 |
| 171 FREIBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 255 381 | 290 627 | 674 | 688 | 90 434 | 198 072 | 346 489 | 489 387 |
| STRASSE | 653 208 | 734 354 | 982 | 119 | 272 148 | 357 726 | 926 338 | 1 092 199 |
| BI-SCHIFF | 378 007 | 147 523 | - | - | 288 204 | 205 646 | 666 211 | 353 169 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 286 596 | 1 172 504 | 1 656 | 807 | 650 786 | 761 444 | 1 939 038 | 1 934 755 |
| 172 DONAUESCHINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 020 | 79 809 | - | 36 | 16 065 | 7 911 | 38 085 | 87 756 |
| STRASSE | 278 586 | 398 437 | 60 | 111 | 60 968 | 69 154 | 339 614 | 467 702 |
| ZUSAMMEN | 300 606 | 478 246 | 60 | 147 | 77 033 | 77 065 | 377 699 | 555 458 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES V E | | UND BERLIN (OST) V E | | VERKEHR V E | | V E | INSGESAMT |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 154 164 | 292 192 | 2 097 | 3 889 | 79 895 | 90 320 | 236 156 | 386 401 |
| STRASSE | 321 314 | 487 449 | 65 | 133 | 373 663 | 219 048 | 695 042 | 706 630 |
| BI-SCHIFF | 6 389 | 24 396 | - | - | 2 679 | 191 799 | 9 068 | 216 195 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 481 867 | 804 037 | 2 162 | 4 022 | 456 237 | 501 167 | 940 266 | 1 309 226 |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 139 120 | 555 172 | 164 | 11 251 | 20 327 | 24 597 | 159 611 | 591 020 |
| STRASSE | 797 384 | 772 944 | 1 165 | 841 | 137 972 | 115 651 | 936 491 | 889 436 |
| BI-SCHIFF | 284 844 | 248 857 | - | - | 13 911 | 218 022 | 298 755 | 486 879 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 221 318 | 1 596 973 | 1 329 | 12 092 | 172 210 | 358 270 | 1 394 857 | 1 967 335 |
| 182 SCHWEINFURT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 97 102 | 119 285 | 26 | 2 944 | 17 146 | 14 298 | 114 274 | 136 527 |
| STRASSE | 313 324 | 319 291 | - | 72 | 38 280 | 37 801 | 351 604 | 387 164 |
| BI-SCHIFF | 29 610 | 55 673 | - | - | 2 353 | 6 540 | 31 963 | 62 213 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 440 036 | 494 249 | 26 | 3 016 | 57 779 | 58 639 | 497 841 | 555 904 |
| 183 BAYREUTH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 138 507 | 245 796 | 1 769 | 61 046 | 77 265 | 495 840 | 217 541 | 802 682 |
| STRASSE | 773 279 | 927 449 | 3 748 | 2 053 | 113 949 | 149 167 | 890 976 | 1 078 669 |
| BI-SCHIFF | 57 672 | 40 402 | - | - | 22 525 | 39 329 | 80 197 | 79 731 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 969 458 | 1 213 647 | 5 517 | 63 099 | 213 739 | 684 336 | 1 188 714 | 1 961 082 |
| 184 NUERNBERG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 216 570 | 952 157 | 1 212 | 5 024 | 68 562 | 63 237 | 286 344 | 1 020 418 |
| STRASSE | 923 373 | 1 195 482 | 800 | 1 199 | 134 668 | 212 667 | 1 058 841 | 1 409 348 |
| BI-SCHIFF | 7 551 | 62 693 | - | - | 13 262 | 67 651 | 20 813 | 130 344 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 1 293 | 804 | 1 293 | 804 |
| ZUSAMMEN | 1 147 494 | 2 210 332 | 2 012 | 6 223 | 217 785 | 344 359 | 1 367 291 | 2 560 914 |
| 185 ANSBACH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 353 | 69 858 | - | 881 | 8 076 | 14 628 | 46 429 | 85 367 |
| STRASSE | 350 472 | 319 516 | 2 155 | 1 603 | 46 204 | 49 851 | 398 831 | 370 970 |
| ZUSAMMEN | 388 825 | 389 374 | 2 155 | 2 484 | 54 280 | 64 479 | 445 260 | 456 337 |
| 191 REGENSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 569 483 | 393 511 | 2 161 | 4 012 | 90 128 | 204 569 | 661 772 | 602 092 |
| STRASSE | 746 216 | 540 885 | 296 | 4 529 | 119 276 | 101 505 | 865 788 | 646 919 |
| BI-SCHIFF | 9 468 | 10 008 | - | - | 178 414 | 142 141 | 187 882 | 182 149 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 876 742 | - | 876 742 |
| ZUSAMMEN | 1 325 167 | 944 404 | 2 457 | 8 541 | 387 818 | 1 324 957 | 1 715 442 | 2 277 902 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 567 864 | 839 703 | 904 | 63 828 | 106 435 | 447 640 | 675 223 | 1 351 171 |
| STRASSE | 554 273 | 404 309 | 643 | 2 645 | 135 409 | 75 069 | 690 325 | 482 023 |
| ZUSAMMEN | 1 122 157 | 1 244 012 | 1 547 | 66 473 | 241 844 | 522 709 | 1 365 548 | 1 833 194 |
| 193 PASSAU | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 154 250 | 147 182 | 1 418 | 7 289 | 32 216 | 58 871 | 187 884 | 213 342 |
| STRASSE | 426 003 | 550 919 | 472 | 381 | 132 204 | 123 311 | 558 679 | 674 611 |
| BI-SCHIFF | 691 | 151 | - | - | 2 796 | 26 209 | 3 487 | 26 360 |
| ZUSAMMEN | 580 944 | 698 252 | 1 890 | 7 670 | 167 216 | 208 391 | 750 050 | 914 313 |
| 194 LANDSHUT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 85 659 | 72 959 | 24 | 2 172 | 42 910 | 33 415 | 128 593 | 108 546 |
| STRASSE | 326 141 | 417 798 | 75 | 168 | 75 342 | 54 993 | 401 558 | 472 959 |
| ZUSAMMEN | 411 800 | 490 757 | 99 | 2 340 | 118 252 | 88 408 | 530 151 | 581 505 |
| 201 INGOLSTADT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 337 048 | 271 053 | 22 797 | 8 325 | 115 156 | 80 190 | 1 475 801 | 359 568 |
| STRASSE | 773 716 | 372 155 | 23 | 329 | 105 612 | 38 237 | 879 351 | 410 721 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 165 105 | - | 2 165 105 |
| ZUSAMMEN | 2 111 764 | 643 208 | 22 820 | 8 654 | 220 768 | 2 283 532 | 2 355 152 | 2 935 394 |
| 202 AUGSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 145 432 | 321 716 | 3 773 | 7 193 | 35 973 | 51 839 | 185 178 | 380 748 |
| STRASSE | 723 490 | 764 699 | 301 | 602 | 128 718 | 125 690 | 852 509 | 880 991 |
| ZUSAMMEN | 868 922 | 1 076 415 | 4 074 | 7 795 | 164 691 | 177 529 | 1 037 687 | 1 261 739 |

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 1.VJ 1985

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------|---------|--------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | VERKEHR | | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 203 MUENCHEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 401 049 | 1 106 410 | 2 615 | 3 921 | 152 660 | 234 467 | 556 324 | 1 344 798 |
| STRASSE | 1 156 858 | 1 755 643 | 1 282 | 616 | 335 052 | 449 829 | 1 493 192 | 2 206 088 |
| LUFT | . | . | - | - | 3 648 | 3 867 | 3 648 | 3 867 |
| ZUSAMMEN | 1 557 907 | 2 862 053 | 3 897 | 4 537 | 491 360 | 688 163 | 2 053 164 | 3 554 753 |
| 204 KEMPTEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 546 | 78 675 | 735 | 220 | 16 051 | 8 470 | 45 352 | 87 365 |
| STRASSE | 238 914 | 391 831 | - | 192 | 77 354 | 65 542 | 316 268 | 497 565 |
| ZUSAMMEN | 267 460 | 470 506 | 735 | 412 | 93 405 | 74 012 | 361 620 | 584 930 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 680 | 75 307 | - | 2 478 | 10 798 | 9 277 | 30 478 | 87 063 |
| STRASSE | 173 379 | 236 090 | 61 | 28 | 69 090 | 32 321 | 242 530 | 268 439 |
| ZUSAMMEN | 193 059 | 311 397 | 61 | 2 507 | 79 888 | 41 598 | 273 008 | 355 502 |
| 206 ROSENHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 392 047 | 468 647 | 1 921 | 14 989 | 168 158 | 51 683 | 562 126 | 535 319 |
| STRASSE | 466 515 | 545 349 | 917 | 1 874 | 261 820 | 140 323 | 729 252 | 687 546 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 621 990 | - | 621 990 |
| ZUSAMMEN | 858 562 | 1 013 996 | 2 838 | 16 863 | 429 978 | 813 996 | 1 291 378 | 1 223 855 |
| 207 MEMMINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 51 488 | 225 190 | 766 | 1 537 | 37 796 | 28 187 | 90 050 | 254 914 |
| STRASSE | 414 272 | 481 044 | 820 | 2 019 | 77 729 | 66 168 | 492 821 | 549 231 |
| ZUSAMMEN | 465 760 | 706 234 | 1 586 | 3 556 | 115 525 | 94 355 | 582 871 | 804 145 |
| 211 SAARLAND | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 946 734 | 4 365 917 | 180 073 | 2 498 | 617 126 | 487 745 | 4 743 933 | 4 856 160 |
| STRASSE | 678 953 | 887 380 | 67 | 522 | 564 460 | 827 078 | 1 243 480 | 1 714 980 |
| BI-SCHIFF | 5 589 | 2 451 | - | - | 11 048 | 26 526 | 16 637 | 28 977 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 6 | 15 | 6 | 15 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 236 240 | - | 236 240 |
| ZUSAMMEN | 4 631 276 | 5 255 748 | 180 140 | 3 020 | 1 192 640 | 1 577 604 | 6 004 056 | 6 836 372 |
| 221 BERLIN (WEST) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 110 087 | 771 927 | 24 970 | 707 867 | 8 336 | 4 111 | 143 393 | 1 483 905 |
| STRASSE | 907 012 | 1 499 182 | 750 | 2 190 | 59 519 | 209 283 | 967 281 | 1 710 655 |
| BI-SCHIFF | 80 953 | 364 822 | 314 317 | 112 179 | 2 601 | 7 364 | 397 871 | 484 365 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 217 | 758 | 217 | 758 |
| ZUSAMMEN | 1 098 052 | 2 635 931 | 340 037 | 822 236 | 70 673 | 221 516 | 1 508 762 | 3 679 683 |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN) | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 57 617,3 | 57 617,3 | 1 144,6 | 2 498,9 | 8 698,9 | 6 342,3 | 67 460,8 | 66 488,4 |
| STRASSE | 52 346,5 | 52 346,5 | 57,1 | 89,0 | 14 598,1 | 14 255,4 | 67 001,7 | 66 690,9 |
| BI-SCHIFF | 12 169,6 | 12 169,6 | 415,2 | 305,8 | 9 382,0 | 20 946,2 | 21 966,8 | 33 421,6 |
| SEE-SCHIFF | 958,7 | 958,7 | 58,9 | 92,6 | 11 994,4 | 22 920,2 | 13 012,1 | 23 971,6 |
| LUFT | - | - | - | - | 81,5 | 60,6 | 81,5 | 60,6 |
| ROHR | 3 147,3 | 3 147,3 | - | - | - | 11 211,3 | 3 147,3 | 14 358,6 |
| ZUSAMMEN | 126 239,4 | 126 239,4 | 1 675,8 | 2 986,4 | 44 755,0 | 75 735,9 | 172 670,2 | 204 961,7 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|----------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 0 LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | - | 4,3 | 10,2 | - | 0,7 | 74,4 | 64,6 | 0,0 | 0,0 | 78,7 | 75,5 |
| SCHWEDEN | 93,5 | 69,9 | 24,1 | 27,4 | - | 0,2 | 79,1 | 57,3 | 0,0 | 0,0 | 194,7 | 154,8 |
| NORWEGEN | 0,3 | 0,1 | 5,3 | 6,3 | - | - | 32,9 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 38,5 | 10,9 |
| DAENEMARK | 14,2 | 3,5 | 50,0 | 67,8 | - | 16,9 | 100,1 | 157,0 | 0,0 | 0,0 | 164,3 | 245,3 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,1 | - | - | 0,8 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 0,2 | 0,1 | 12,9 | 8,2 | 0,8 | 8,0 | 10,6 | 185,6 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 201,9 |
| IRLAND | - | - | 0,4 | 0,6 | - | - | 0,6 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 2,3 |
| NIEDERLANDE | 3,7 | 1,3 | 211,1 | 834,9 | 42,9 | 279,3 | 30,6 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 286,4 | 1 133,2 |
| BELGIEN | 9,7 | 16,7 | 92,7 | 208,2 | 36,7 | 220,2 | 7,7 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 146,7 | 480,9 |
| LUXEMBURG | 0,0 | 1,5 | 6,3 | 25,8 | - | 6,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 33,7 |
| FRANKREICH | 11,3 | 61,8 | 114,1 | 337,9 | 7,0 | 421,3 | 1,3 | 72,1 | 0,0 | 0,1 | 133,7 | 893,1 |
| PORTUGAL | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 1,8 | - | 11,3 | 1,2 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 21,0 |
| SPANIEN | 2,0 | 71,6 | 22,9 | 97,7 | - | - | 0,9 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 28,9 | 170,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| ITALIEN | 74,6 | 121,6 | 117,6 | 207,5 | - | - | - | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 192,4 | 340,1 |
| SCHWEIZ | 63,9 | 6,8 | 59,9 | 9,1 | 1,9 | 1,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 125,7 | 16,9 |
| ÖSTERREICH | 181,5 | 11,2 | 113,3 | 84,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 294,8 | 95,3 |
| JUGOSLAWIEN | 28,6 | 1,9 | 3,8 | 5,6 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 32,7 | 7,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 1,9 | 9,0 | 3,0 | 43,7 | - | - | 0,1 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 5,0 | 54,1 |
| TÜRKEI | 0,0 | - | 6,0 | 24,3 | - | - | 1,6 | 20,8 | 0,0 | 0,1 | 7,6 | 45,2 |
| RUMANIEN | 1,8 | 3,2 | 0,1 | 2,1 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 5,3 |
| BULGARIEN | 2,5 | 0,4 | 0,6 | 2,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 2,6 |
| UNGARN | 12,5 | 4,9 | 12,7 | 12,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 17,2 |
| TSCHECHOSLOW | 37,1 | 76,7 | 16,0 | 91,5 | 2,5 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 55,9 | 168,3 |
| POLEN | 2,8 | 20,1 | 1,0 | 27,0 | - | - | 11,8 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 49,3 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,3 | 0,7 | - | 0,1 | 1 620,4 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 1 620,7 | 23,5 |
| EUROPA ZUS. | 542,5 | 476,6 | 881,1 | 2 136,7 | 93,0 | 965,8 | 1 974,1 | 639,4 | 0,2 | 0,5 | 3 480,8 | 4 219,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 31,2 | 235,9 | 0,2 | 4,0 | 31,3 | 239,9 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 14,0 | 1 838,1 | 0,3 | 1,9 | 14,3 | 1 840,0 |
| ASIEN | - | - | 1,0 | 0,2 | - | - | 15,9 | 175,6 | 1,4 | 13,5 | 18,4 | 189,3 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,5 | 1,4 | - | - | 0,9 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 33,1 |
| ZUSAMMEN | 542,5 | 476,6 | 882,6 | 2 138,4 | 93,0 | 965,8 | 2 036,1 | 2 920,6 | 2,0 | 20,0 | 3 556,2 | 6 521,3 |
| 1 AND. NUTRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | - | 2,0 | 2,2 | - | - | 13,6 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 10,4 |
| SCHWEDEN | 10,9 | 1,8 | 14,1 | 12,9 | 2,5 | - | 70,5 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | 97,9 | 65,7 |
| NORWEGEN | 4,7 | 0,1 | 3,9 | 11,6 | - | - | 12,1 | 33,7 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 45,3 |
| DAENEMARK | 5,8 | 7,4 | 125,2 | 259,4 | - | 3,5 | 250,6 | 168,2 | 0,0 | 0,0 | 381,5 | 438,5 |
| ISLAND | - | - | - | 0,0 | - | - | 7,9 | 13,7 | 0,0 | - | 7,9 | 13,7 |
| GROSSBRIT. | 2,4 | 0,8 | 39,4 | 25,0 | 6,4 | 43,2 | 79,3 | 70,2 | 0,1 | 0,0 | 127,6 | 139,3 |
| IRLAND | - | - | 0,7 | 7,5 | - | - | 2,4 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 11,7 |
| NIEDERLANDE | 1,6 | 4,0 | 637,5 | 948,8 | 231,2 | 1 455,2 | 18,6 | 246,0 | 0,0 | 0,0 | 885,9 | 2 654,1 |
| BELGIEN | 13,0 | 8,3 | 224,2 | 228,3 | 95,1 | 90,7 | 4,0 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 336,4 | 340,5 |
| LUXEMBURG | 0,7 | - | 15,0 | 24,0 | 0,3 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 24,0 |
| FRANKREICH | 18,6 | 114,3 | 195,5 | 417,1 | 8,1 | 148,8 | 5,5 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 227,7 | 700,5 |
| PORTUGAL | - | - | 0,8 | 1,0 | - | - | 4,2 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 |
| SPANIEN | - | 2,5 | 4,3 | 13,3 | - | - | 0,5 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 42,4 |
| GIBRALTAR | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,5 | - | 0,0 | - | 0,5 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,8 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1,3 |
| ITALIEN | 180,2 | 48,8 | 460,9 | 279,5 | - | - | - | 3,8 | 0,1 | 0,0 | 641,1 | 331,8 |
| SCHWEIZ | 47,3 | 3,5 | 45,8 | 21,0 | 3,8 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 96,9 | 24,5 |
| ÖSTERREICH | 75,2 | 15,8 | 98,5 | 49,8 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 173,6 | 65,6 |
| JUGOSLAWIEN | 1,2 | 7,9 | 2,6 | 18,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 26,4 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 0,1 | 0,0 | 26,2 | 25,9 | - | - | 4,6 | 5,8 | 0,0 | 0,1 | 30,9 | 31,8 |
| TÜRKEI | - | - | 4,3 | 8,8 | - | - | 5,6 | 11,0 | 0,0 | 0,2 | 9,9 | 19,9 |
| RUMANIEN | 2,7 | 5,7 | 0,9 | 2,7 | - | - | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 9,4 |
| BULGARIEN | 5,6 | 1,5 | 0,8 | 4,5 | 0,0 | 4,6 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 10,7 |
| UNGARN | 26,2 | 7,6 | 9,9 | 37,1 | - | 1,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 46,6 |
| TSCHECHOSLOW | 96,1 | 11,2 | 12,9 | 20,2 | 45,6 | 7,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 154,6 | 38,9 |
| POLEN | 7,7 | 8,6 | 9,5 | 37,9 | - | - | 64,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 81,6 | 66,3 |
| SOWJETUNION | - | - | 3,5 | 2,4 | 0,0 | - | 3,3 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 10,6 |
| EUROPA ZUS. | 500,0 | 249,8 | 1 938,2 | 2 459,5 | 393,0 | 1 755,6 | 548,5 | 710,1 | 0,5 | 0,4 | 3 380,2 | 5 175,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 159,0 | 179,3 | 0,9 | 0,1 | 159,9 | 179,4 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 209,7 | 1 272,1 | 0,7 | 0,6 | 210,4 | 1 272,7 |
| ASIEN | 0,3 | - | 10,9 | 0,1 | - | - | 205,2 | 529,1 | 1,5 | 0,2 | 217,9 | 529,4 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 1,5 | 0,0 | - | - | 13,2 | 18,2 | 0,0 | 0,1 | 14,6 | 18,3 |
| ZUSAMMEN | 500,2 | 249,8 | 1 950,5 | 2 459,7 | 393,0 | 1 755,6 | 1 135,7 | 2 708,8 | 3,6 | 1,3 | 3 983,1 | 7 174,9 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-----------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 1 000 TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| 2 FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 87,7 | 0,1 | - | - | 87,7 | 0,2 |
| SCHWEDEN | 2,7 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 34,4 | 1,6 | - | - | 37,3 | 1,7 |
| NORWEGEN | - | - | 0,1 | 0,1 | 30,0 | - | 24,8 | 5,3 | - | - | 54,9 | 5,5 |
| DAENEMARK | 7,4 | 0,1 | 4,5 | 0,5 | - | - | 1,2 | 0,4 | - | - | 13,1 | 0,9 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,6 | 0,1 | 107,8 | - | 43,1 | 6,1 | - | - | 151,4 | 6,2 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | - | 4,5 | - | 7,3 | - | - | - | 11,8 | - |
| NIEDERLANDE | 131,6 | 2,1 | 155,6 | 11,9 | 706,1 | 540,4 | 0,0 | 146,9 | 0,0 | - | 993,3 | 701,2 |
| BELGIEN | 381,9 | 27,9 | 179,7 | 16,5 | 120,8 | 130,1 | 0,0 | 47,1 | - | - | 682,3 | 221,6 |
| LUXEMBURG | 462,4 | - | 4,3 | 72,1 | 49,0 | 2,1 | - | - | - | - | 515,8 | 74,2 |
| FRANKREICH | 861,0 | 138,1 | 66,8 | 10,0 | 340,0 | 16,6 | 11,8 | - | - | - | 1 279,6 | 164,7 |
| PORTUGAL | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| SPANIEN | 0,1 | - | 4,2 | 0,1 | - | - | 2,2 | - | - | - | 6,5 | 0,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 28,7 | - | 14,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,0 | 43,3 | 0,2 |
| SCHWEIZ | 22,2 | - | 14,8 | 0,1 | 34,5 | - | - | - | 0,0 | - | 71,5 | 0,1 |
| OESTERREICH | 316,4 | 1,0 | 26,4 | 2,8 | 71,3 | - | - | - | - | - | 414,2 | 3,8 |
| JUGOSLAWIEN | 0,6 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | - | 2,5 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 0,0 | - | - | 27,1 | - | - | - | 27,1 | 0,0 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 75,8 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 75,9 | 0,0 |
| TSCHECOSLOW | - | 754,6 | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | 757,3 |
| POLEN | 20,9 | 16,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 258,7 | - | - | 20,9 | 275,5 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | 10,0 | - | - | - | 57,5 | - | - | 0,0 | 67,5 |
| EUROPA ZUS. | 2 311,7 | 940,5 | 472,2 | 127,2 | 1 464,1 | 689,2 | 242,1 | 523,6 | 0,0 | 0,0 | 4 490,1 | 2 280,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 30,8 | 424,6 | 0,0 | 0,0 | 30,8 | 424,6 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 247,2 | - | 0,0 | 9,7 | 247,2 |
| ASIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | 6,5 | 0,0 | 0,0 | - | 6,5 | 0,0 |
| AUSTRAL.,U.A. | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 119,2 | 0,0 | - | 1,9 | 119,2 |
| ZUSAMMEN | 2 311,7 | 940,5 | 472,2 | 127,2 | 1 464,1 | 689,2 | 291,0 | 1 314,6 | 0,0 | 0,0 | 4 539,0 | 3 071,5 |
| 3 MINERALOELERZGN.,U.AE. 1) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,4 | - | - | - | 8,0 | 112,1 | - | 0,0 | 8,4 | 112,1 |
| SCHWEDEN | 1,0 | 0,2 | 2,6 | 0,4 | - | - | 79,9 | 283,9 | 0,0 | - | 83,5 | 284,5 |
| NORWEGEN | 0,0 | - | 1,1 | 0,1 | - | - | 113,8 | 92,6 | 0,0 | 0,0 | 114,9 | 92,7 |
| DAENEMARK | 4,4 | 0,0 | 13,8 | 0,6 | - | - | 31,7 | 7,1 | - | 0,0 | 49,9 | 7,7 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - |
| GROSSBRIT. | 0,8 | - | 1,7 | 0,8 | - | 2,6 | 283,3 | 4 371,4 | 0,0 | 0,0 | 285,7 | 4 374,8 |
| IRLAND | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| NIEDERLANDE | 24,8 | 51,1 | 30,6 | 61,5 | 125,2 | 3 536,4 | 149,3 | 488,0 | 0,0 | 0,0 | 329,8 | 4 137,1 |
| BELGIEN | 8,3 | 7,8 | 24,6 | 24,7 | 121,6 | 846,3 | 16,1 | 38,1 | - | 0,0 | 170,6 | 916,8 |
| LUXEMBURG | 7,0 | - | 10,5 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 1,0 |
| FRANKREICH | 12,2 | 8,3 | 64,7 | 73,7 | 76,4 | 185,6 | 2,1 | 144,6 | 0,0 | 0,0 | 155,4 | 412,3 |
| PORTUGAL | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,1 | 5,2 | - | 0,0 | 0,2 | 5,3 |
| SPANIEN | - | - | 0,5 | 0,0 | - | - | - | 25,4 | - | 0,0 | 0,5 | 25,4 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| ITALIEN | 29,2 | 0,3 | 6,1 | 2,6 | - | - | - | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 35,4 | 27,1 |
| SCHWEIZ | 53,0 | 7,7 | 4,6 | 8,9 | 239,4 | 14,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 296,9 | 31,3 |
| OESTERREICH | 68,0 | 56,6 | 104,7 | 2,9 | 2,7 | 4,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 175,4 | 64,1 |
| JUGOSLAWIEN | 3,7 | 2,0 | 1,4 | 0,1 | - | 8,4 | 31,5 | - | - | 0,0 | 36,6 | 10,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,4 | 0,0 | - | - | 1,4 | - | - | 0,0 | 1,8 | 0,0 |
| TUERKEI | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,6 | 73,7 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 73,7 |
| RUMAENIEN | - | 0,1 | 0,4 | - | 2,5 | - | - | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 1,3 |
| BULGARIEN | 0,1 | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | 1,0 | 0,0 | - | 0,2 | 2,4 |
| UNGARN | 0,1 | 12,4 | 0,1 | 5,2 | - | 17,0 | - | - | - | - | 0,2 | 34,6 |
| TSCHECOSLOW | 7,1 | 127,4 | 0,3 | 4,6 | - | 0,5 | - | - | - | - | 7,5 | 132,6 |
| POLEN | 1,4 | 9,6 | 1,0 | 0,0 | - | 3,0 | 0,0 | 24,3 | 0,0 | - | 2,5 | 36,9 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | - | 0,3 | - | 7,9 | 604,4 | 0,0 | - | 8,2 | 604,4 |
| EUROPA ZUS. | 221,3 | 284,6 | 270,2 | 187,7 | 568,1 | 4 619,1 | 726,0 | 6 297,2 | 0,0 | 0,0 | 1 785,6 | 11 388,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 19,9 | 859,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 859,8 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 211,5 | 898,0 | 0,0 | 0,0 | 211,5 | 898,0 |
| ASIEN | - | - | 0,9 | 0,1 | - | - | 18,8 | 129,9 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 130,0 |
| AUSTRAL.,U.A. | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 221,3 | 284,6 | 271,2 | 187,7 | 568,1 | 4 619,1 | 976,8 | 8 185,0 | 0,0 | 0,0 | 2 037,4 | 13 276,4 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | | FRANKREICH | | ITALIEN | |
|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 3 417,0 | - | 3 636,6 | - | 4 157,6 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-----------------------|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 1,8 | 4,4 | - | - | 2,0 | 4,4 |
| SCHWEDEN | 12,9 | 1,7 | 0,5 | 0,8 | - | 1,1 | 15,7 | 28,6 | - | - | 29,1 | 32,3 |
| NORWEGEN | - | - | 0,2 | 2,2 | - | - | 0,1 | 960,7 | - | - | 0,2 | 962,9 |
| DAENEMARK | - | 8,5 | 2,7 | 18,0 | - | 0,7 | 5,8 | 24,6 | 0,0 | - | 9,4 | 51,8 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,5 | 10,8 | 0,7 | 11,9 | 3,8 | 31,5 | 0,0 | - | 5,0 | 54,1 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 19,2 | - | - | 0,0 | 19,3 |
| NIEDERLANDE | 10,2 | 670,9 | 32,1 | 92,1 | 146,9 | 8 246,1 | 3,6 | 20,5 | - | - | 192,8 | 9 029,6 |
| BELGIEN | 18,9 | 3,8 | 17,9 | 46,6 | 32,4 | 124,0 | 0,0 | 36,6 | - | - | 69,2 | 211,0 |
| LUXEMBURG | 27,6 | 6,7 | 63,5 | 3,9 | 14,7 | 0,6 | - | - | - | - | 105,9 | 11,3 |
| FRANKREICH | 9,3 | 88,2 | 45,1 | 30,5 | 112,1 | 2,5 | - | 0,0 | 0,0 | - | 166,5 | 121,2 |
| PORTUGAL | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| SPANIEN | - | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 4,4 | - | 2,8 | 63,3 | 0,0 | - | 7,6 | 63,9 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 |
| ITALIEN | 321,5 | 0,7 | 117,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 436,5 | 5,7 |
| SCHWEIZ | 25,8 | 8,4 | 2,1 | 2,0 | 40,4 | 2,6 | - | - | - | - | 68,2 | 10,1 |
| OESTERREICH | 86,8 | 7,3 | 11,3 | 5,6 | 93,3 | - | - | - | 0,0 | - | 191,5 | 12,9 |
| JUGOSLAWIEN | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 4,1 | - | - | - | - | 1,0 | 4,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 |
| TUERKEI | - | - | 0,2 | 1,0 | - | - | 7,8 | - | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 1,0 |
| RUMAENIEN | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| BULGARIEN | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 1,4 | - | - | - | - | 0,1 | 1,5 |
| UNGARN | 43,9 | 2,7 | 0,5 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 44,4 | 3,3 |
| TSCHECHOSLOW | 45,6 | 24,9 | 0,2 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 45,8 | 25,6 |
| POLEN | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,6 |
| SOWJETUNION | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 2,7 | - | - | 0,0 | 2,8 | 0,0 |
| EUROPA ZUS. | 604,2 | 821,8 | 294,6 | 221,6 | 445,0 | 8 395,0 | 45,2 | 1 189,6 | 0,0 | 0,0 | 1 388,9 | 10 628,1 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 268,9 | 0,0 | - | 4,7 | 268,9 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 687,7 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 687,7 |
| ASIEN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 3,9 | 44,5 | 0,0 | - | 3,9 | 44,6 |
| AUSTRAL.U.A. | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 1 203,3 | - | - | 0,0 | 1 203,3 |
| ZUSAMMEN | 604,2 | 821,8 | 294,6 | 221,6 | 445,0 | 8 395,0 | 55,5 | 3 394,1 | 0,0 | 0,0 | 1 399,4 | 12 832,5 |
| 5 EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,1 | - | 4,4 | 3,6 | - | 2,9 | 59,8 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 64,3 | 35,3 |
| SCHWEDEN | 42,3 | 86,3 | 33,8 | 36,1 | 27,1 | 13,8 | 70,4 | 94,1 | 0,0 | 0,0 | 173,6 | 230,3 |
| NORWEGEN | 1,5 | 0,7 | 4,0 | 3,5 | 26,9 | 52,6 | 45,0 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 77,5 | 94,2 |
| DAENEMARK | 33,3 | 6,9 | 69,0 | 15,6 | 26,3 | 9,8 | 67,5 | 92,8 | 0,0 | 0,0 | 196,1 | 125,2 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 6,5 | 17,3 | 26,0 | 26,3 | 77,5 | 8,4 | 124,6 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 234,7 | 85,2 |
| IRLAND | - | - | 1,3 | 0,4 | - | - | 3,8 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 1,5 |
| NIEDERLANDE | 40,5 | 49,8 | 356,0 | 287,6 | 390,9 | 480,5 | 0,7 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 788,1 | 822,1 |
| BELGIEN | 158,3 | 225,7 | 233,0 | 361,1 | 657,9 | 301,9 | 7,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1 056,6 | 890,6 |
| LUXEMBURG | 11,1 | 164,7 | 24,1 | 80,6 | 3,5 | 5,4 | - | - | - | - | 39,0 | 250,7 |
| FRANKREICH | 374,7 | 173,3 | 281,0 | 320,2 | 21,5 | 53,0 | 6,0 | - | 0,0 | 0,0 | 683,2 | 546,5 |
| PORTUGAL | - | - | 2,2 | 0,3 | 5,7 | - | 34,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 42,8 | 0,6 |
| SPANIEN | 56,9 | - | 20,0 | 6,4 | 13,3 | 3,8 | 25,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 115,2 | 34,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| ITALIEN | 190,7 | 39,3 | 114,1 | 173,4 | - | - | 21,5 | - | 0,0 | 0,0 | 326,3 | 212,6 |
| SCHWEIZ | 101,4 | 60,3 | 57,1 | 55,8 | 78,2 | 25,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 236,7 | 141,8 |
| OESTERREICH | 45,9 | 152,6 | 112,7 | 140,1 | - | 57,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 158,6 | 350,6 |
| JUGOSLAWIEN | 15,1 | 3,8 | 7,6 | 10,0 | - | 10,3 | - | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 24,4 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 3,8 | - | - | 0,0 | 3,8 |
| GRIECHENLAND | 0,4 | - | 1,7 | 2,9 | - | - | 6,8 | - | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 2,9 |
| TUERKEI | - | - | 3,5 | 0,5 | - | - | 58,8 | - | 0,0 | 0,0 | 62,2 | 0,5 |
| RUMAENIEN | 3,3 | 1,8 | 0,7 | 0,0 | - | - | 3,8 | - | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 5,6 |
| BULGARIEN | 7,5 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,7 | 1,2 | 2,6 | - | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 1,3 |
| UNGARN | 10,8 | 0,9 | 2,6 | 3,2 | 0,3 | 11,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 15,8 |
| TSCHECHOSLOW | 35,1 | 76,4 | 4,0 | 4,3 | - | 45,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 39,1 | 125,8 |
| POLEN | 13,9 | 6,3 | 0,4 | 5,9 | - | 2,7 | 3,9 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 33,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,5 | 0,3 | 3,3 | - | 443,2 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 448,0 | 4,9 |
| EUROPA ZUS. | 1 148,9 | 1 066,0 | 1 361,7 | 1 538,4 | 1 333,4 | 1 090,5 | 984,0 | 345,0 | 0,1 | 0,1 | 4 828,1 | 4 039,9 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 165,2 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 165,2 | 21,7 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 338,0 | 18,2 | 0,1 | 0,1 | 338,1 | 18,3 |
| ASIEN | - | - | 5,9 | - | - | - | 744,4 | 4,6 | 0,3 | 0,0 | 750,5 | 4,7 |
| AUSTRAL.U.A. | - | - | 0,2 | - | - | - | 5,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,4 |
| ZUSAMMEN | 1 148,9 | 1 066,0 | 1 367,7 | 1 538,4 | 1 333,4 | 1 090,5 | 2 236,6 | 389,9 | 0,6 | 0,1 | 6 087,2 | 4 084,9 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|-------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 6 STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,8 | 1,0 | - | - | 32,8 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 16,0 |
| SCHWEDEN | 17,7 | 2,3 | 6,7 | 5,5 | 9,2 | 0,5 | 65,2 | 76,5 | 0,0 | 0,0 | 98,8 | 84,9 |
| NORWEGEN | 0,3 | - | 1,8 | 1,0 | 1,4 | 4,3 | 18,5 | 96,6 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 101,9 |
| DAENEMARK | 34,0 | 0,5 | 33,1 | 73,0 | - | 1,3 | 64,1 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 131,1 | 97,5 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 4,1 | 0,0 | - | 1,2 | 4,1 |
| GROSSBRIT. | 2,2 | 3,9 | 4,6 | 4,9 | 0,7 | 21,9 | 12,4 | 48,7 | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 79,4 |
| IRLAND | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 1,3 | 4,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 9,3 |
| NIEDERLANDE | 74,6 | 1,9 | 867,0 | 329,3 | 2 377,5 | 614,2 | 2,3 | 57,2 | 0,0 | 0,0 | 3 321,4 | 1 002,5 |
| BELGIEN | 9,2 | 53,5 | 339,0 | 171,9 | 338,6 | 148,0 | 0,4 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 687,2 | 374,3 |
| LUXEMBURG | 2,9 | 0,1 | 36,9 | 65,0 | 12,7 | 61,5 | - | - | 0,0 | - | 52,5 | 126,5 |
| FRANKREICH | 30,1 | 116,9 | 286,5 | 634,3 | 69,9 | 742,9 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 386,5 | 1 500,3 |
| PORTUGAL | 0,3 | 0,0 | 0,8 | 2,4 | - | - | 0,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 8,2 |
| SPANIEN | 0,3 | 8,2 | 4,8 | 12,5 | 1,3 | - | 2,8 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 37,0 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| ITALIEN | 190,8 | 11,4 | 70,2 | 207,4 | - | - | - | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 261,0 | 222,8 |
| SCHWEIZ | 65,0 | 3,9 | 260,3 | 43,2 | 21,2 | 4,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 346,4 | 51,7 |
| ÖSTERREICH | 39,1 | 60,4 | 121,4 | 103,5 | - | 0,4 | - | - | 0,0 | - | 160,5 | 164,3 |
| JUGOSLAWIEN | 8,2 | 3,0 | 1,0 | 6,6 | - | 7,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 17,0 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 0,2 | - | 0,6 | 1,8 | - | - | 0,6 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 3,7 |
| TÜRKEI | - | - | 1,6 | 1,1 | - | - | 2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 1,5 |
| RUMÄNIEN | 3,3 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 0,1 |
| BULGARIEN | 5,8 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 0,0 | - | 5,9 | 0,7 |
| UNGARN | 8,4 | 0,7 | 0,4 | 1,4 | - | 1,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 3,3 |
| TSCHESCHOSLOW | 5,8 | 25,7 | 4,3 | 88,7 | 2,4 | 7,4 | - | - | - | 0,0 | 12,4 | 91,8 |
| POLEN | 2,7 | 10,9 | 0,0 | 2,2 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 4,4 | 0,0 | - | 3,3 | 18,0 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,1 | 0,5 | 0,2 | - | 0,4 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,7 |
| EUROPA ZUS. | 501,1 | 303,5 | 2 042,6 | 1 727,7 | 2 835,3 | 1 618,0 | 209,0 | 369,5 | 0,0 | 0,0 | 5 587,9 | 4 018,8 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 100,7 | 6,8 | 0,0 | 0,0 | 100,7 | 6,8 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 30,8 | 20,1 | 0,7 | 0,0 | 31,5 | 20,1 |
| ASIEN | - | - | 3,2 | 0,1 | - | - | 105,7 | 13,2 | 0,1 | 0,0 | 109,0 | 13,3 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 7,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 8,5 | 0,1 |
| ZUSAMMEN | 501,1 | 303,5 | 2 046,3 | 1 727,8 | 2 835,3 | 1 618,0 | 454,1 | 409,6 | 0,9 | 0,0 | 5 837,7 | 4 059,0 |
| 7 QUENGEMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 28,1 | 1,1 | - | - | 28,1 | 1,1 |
| SCHWEDEN | 0,9 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 2,5 | - | 32,5 | 5,0 | - | - | 36,2 | 5,0 |
| NORWEGEN | - | - | 0,0 | - | 1,2 | - | 28,5 | 11,6 | - | - | 29,7 | 11,6 |
| DAENEMARK | 61,7 | 22,8 | 2,1 | 7,3 | 2,4 | - | 25,6 | 0,3 | - | - | 91,6 | 30,4 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,1 | 0,1 | 3,8 | - | 43,8 | 6,7 | - | - | 47,8 | 6,8 |
| IRLAND | - | - | - | - | - | - | 101,1 | - | - | - | 101,1 | - |
| NIEDERLANDE | 7,5 | 7,4 | 35,8 | 39,6 | 133,7 | 249,2 | - | 12,8 | - | - | 177,1 | 309,0 |
| BELGIEN | 4,2 | 6,4 | 3,7 | 31,3 | 358,3 | 171,3 | 31,7 | 11,0 | - | - | 398,0 | 220,0 |
| LUXEMBURG | 19,2 | 50,7 | 3,8 | 29,2 | 0,5 | 15,1 | - | - | - | - | 23,5 | 95,0 |
| FRANKREICH | 53,0 | 29,8 | 25,0 | 28,8 | 20,1 | 4,5 | 14,0 | 2,2 | - | - | 112,1 | 65,3 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 27,7 | - | - | 2,0 | 27,7 |
| SPANIEN | 0,3 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 65,7 | 2,2 | 13,2 | 15,2 | - | - | 3,5 | 3,8 | - | - | 82,4 | 21,2 |
| SCHWEIZ | 15,3 | 1,3 | 1,8 | 0,3 | 0,6 | - | - | - | - | - | 17,7 | 1,6 |
| ÖSTERREICH | 89,4 | 102,9 | 9,9 | 0,7 | - | 1,5 | - | - | - | - | 99,3 | 105,1 |
| JUGOSLAWIEN | 0,1 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | - | 7,0 | - | 26,4 | - | - | 0,1 | 36,1 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 19,0 | - | - | - | 19,0 | 0,0 |
| TÜRKEI | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| RUMÄNIEN | - | 1,2 | - | - | - | 5,7 | - | 30,9 | - | - | - | 37,8 |
| BULGARIEN | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| UNGARN | 82,8 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | - | 10,7 | - | - | - | - | 82,8 | 37,1 |
| TSCHESCHOSLOW | 97,3 | 24,0 | 0,2 | 0,4 | 38,0 | 0,2 | - | - | - | - | 135,4 | 24,7 |
| POLEN | 0,1 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 12,0 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 144,9 | - | - | 5,2 | 144,9 |
| EUROPA ZUS. | 497,6 | 289,9 | 96,0 | 153,1 | 561,2 | 465,1 | 335,6 | 284,4 | - | - | 1 490,4 | 1 192,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 62,3 | 100,8 | 0,0 | 0,0 | 62,3 | 100,8 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 41,2 | 153,4 | 0,0 | - | 41,2 | 153,4 |
| ASIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | 219,2 | 8,0 | 0,0 | - | 219,3 | 8,0 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | - | - | - | - | 3,1 | - | - | - | 3,1 | - |
| ZUSAMMEN | 497,6 | 289,9 | 96,1 | 153,1 | 561,2 | 465,1 | 661,5 | 546,6 | 0,0 | 0,0 | 1 816,3 | 1 454,7 |

4 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN 1985

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|---------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|-------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 8 CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,1 | - | 9,5 | 6,3 | - | 1,3 | 95,8 | 155,0 | 0,0 | 0,0 | 105,5 | 162,7 |
| SCHWEDEN | 34,6 | 28,9 | 58,1 | 51,1 | 1,8 | 1,4 | 86,0 | 164,2 | 0,0 | 0,0 | 180,5 | 245,6 |
| NORWEGEN | 2,4 | 0,5 | 17,6 | 16,4 | 4,4 | 3,6 | 84,9 | 66,6 | 0,0 | 0,0 | 109,3 | 87,1 |
| DAENEMARK | 16,9 | 12,5 | 122,0 | 54,9 | - | - | 151,7 | 43,4 | 0,0 | 0,0 | 290,7 | 100,9 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 5,5 | 1,7 | 77,3 | 45,0 | 3,8 | 1,3 | 135,0 | 56,2 | 0,1 | 0,1 | 221,8 | 104,3 |
| IRLAND | - | - | 2,7 | 2,0 | - | - | 6,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 2,3 |
| NIEDERLANDE | 90,2 | 123,5 | 689,3 | 720,5 | 848,6 | 925,6 | 122,0 | 72,7 | 0,0 | 0,0 | 1 750,2 | 1 842,3 |
| BELGIEN | 62,1 | 66,3 | 520,6 | 524,8 | 366,2 | 215,9 | 52,5 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 1 001,5 | 815,1 |
| LUXEMBURG | 0,9 | - | 21,5 | 15,3 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 22,4 | 15,3 |
| FRANKREICH | 79,3 | 70,8 | 602,6 | 396,1 | 63,2 | 3,5 | 28,5 | 1,5 | 0,0 | 0,1 | 773,6 | 472,1 |
| PORTUGAL | 0,1 | - | 10,2 | 1,7 | - | 1,7 | 7,0 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 37,9 |
| SPANIEN | 5,2 | 0,1 | 54,9 | 16,8 | - | 1,0 | 15,6 | 35,3 | 0,1 | 0,0 | 75,9 | 53,3 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| ITALIEN | 113,9 | 12,8 | 298,1 | 115,3 | - | - | 10,5 | 2,7 | 0,1 | 0,1 | 422,6 | 130,9 |
| SCHWEIZ | 120,0 | 53,6 | 146,5 | 70,7 | 8,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 274,6 | 124,3 |
| OESTERREICH | 168,6 | 59,1 | 185,5 | 93,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 354,2 | 152,3 |
| JUGOSLAWIEN | 33,3 | 5,2 | 17,7 | 7,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 51,0 | 12,7 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 0,2 | 0,0 | 15,2 | 0,8 | - | - | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 0,8 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 20,7 | 0,6 | - | - | 22,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 43,0 | 0,7 |
| RUMAENIEN | 10,6 | 2,7 | 2,1 | 0,5 | - | 2,7 | - | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 7,1 |
| BULGARIEN | 14,5 | 0,5 | 1,9 | 1,4 | 0,5 | 0,9 | - | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 3,4 |
| UNGARN | 34,6 | 23,7 | 8,8 | 19,6 | - | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 43,4 | 44,1 |
| TSCHESCHOSLOW | 50,5 | 75,2 | 9,7 | 33,6 | - | 1,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 60,2 | 110,7 |
| POLEN | 36,2 | 36,7 | 4,9 | 7,1 | 0,5 | - | 0,9 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 42,5 | 44,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 10,0 | 11,6 | 3,2 | - | 25,7 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 38,9 | 41,1 |
| EUROPA ZUS. | 879,9 | 563,9 | 2 907,5 | 2 213,0 | 1 300,5 | 1 161,6 | 848,8 | 672,8 | 0,9 | 0,4 | 5 937,7 | 4 611,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 141,4 | 14,3 | 0,8 | 0,0 | 142,2 | 14,3 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | - | - | - | 259,7 | 217,9 | 2,0 | 0,4 | 261,8 | 218,4 |
| ASIEN | - | - | 14,5 | 0,0 | - | - | 315,7 | 27,5 | 3,0 | 0,1 | 333,2 | 27,7 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 51,4 | 2,9 | 0,1 | 0,0 | 51,9 | 2,9 |
| ZUSAMMEN | 879,9 | 563,9 | 2 922,5 | 2 213,0 | 1 300,5 | 1 161,6 | 1 616,9 | 935,4 | 6,9 | 1,0 | 6 726,8 | 4 874,9 |

9 AND. HALB-U. FERTIGERZ. (GÜTERGRUPPE 91-97)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|---------|---------|-------|------|---------|---------|------|------|---------|---------|
| FINNLAND | 0,5 | 2,7 | 25,0 | 18,0 | - | 2,5 | 49,8 | 353,9 | 0,3 | 0,1 | 75,6 | 377,1 |
| SCHWEDEN | 33,3 | 98,7 | 106,8 | 114,2 | 1,5 | 8,7 | 168,4 | 312,7 | 0,7 | 0,2 | 310,6 | 531,5 |
| NORWEGEN | 7,4 | 0,6 | 25,1 | 19,9 | 1,7 | - | 39,8 | 95,1 | 0,3 | 0,0 | 74,2 | 115,6 |
| DAENEMARK | 25,5 | 3,5 | 149,9 | 118,3 | 0,2 | - | 143,2 | 133,9 | 0,2 | 0,2 | 319,1 | 256,0 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 3,8 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 3,9 | 1,7 | 156,3 | 72,2 | 1,0 | 0,2 | 69,5 | 10,8 | 1,8 | 1,8 | 232,6 | 86,6 |
| IRLAND | - | - | 7,5 | 5,6 | - | - | 4,0 | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 11,6 | 6,8 |
| NIEDERLANDE | 39,6 | 7,1 | 965,0 | 555,5 | 73,5 | 61,6 | 3,2 | 2,6 | 0,1 | 0,1 | 1 081,3 | 626,8 |
| BELGIEN | 185,7 | 56,2 | 711,5 | 505,6 | 26,8 | 9,7 | 4,5 | 3,6 | 0,1 | 0,0 | 928,5 | 575,2 |
| LUXEMBURG | 7,0 | 2,0 | 31,4 | 40,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 38,4 | 42,6 |
| FRANKREICH | 91,0 | 35,5 | 714,0 | 528,2 | 0,1 | 0,5 | 2,8 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 808,4 | 565,2 |
| PORTUGAL | 4,0 | 1,8 | 10,4 | 11,9 | - | - | 1,6 | 3,7 | 0,2 | 0,4 | 16,2 | 17,9 |
| SPANIEN | 37,6 | 11,3 | 62,7 | 45,0 | - | - | 2,0 | 3,6 | 1,0 | 0,4 | 103,3 | 60,3 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| MALTA | - | - | 1,1 | 0,8 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,9 |
| ITALIEN | 81,1 | 66,2 | 356,7 | 405,1 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 438,3 | 472,1 |
| SCHWEIZ | 71,5 | 28,6 | 228,5 | 156,4 | 0,0 | 1,4 | - | - | 0,4 | 0,3 | 300,4 | 186,7 |
| OESTERREICH | 66,0 | 94,4 | 308,6 | 329,6 | - | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,2 | 375,0 | 424,4 |
| JUGOSLAWIEN | 29,7 | 25,4 | 24,6 | 53,6 | - | 0,6 | - | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 54,4 | 80,3 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| GRIECHENLAND | 19,7 | 0,0 | 30,1 | 18,0 | - | - | 2,0 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 52,4 | 19,2 |
| TUERKEI | 0,7 | - | 18,0 | 21,0 | - | - | 13,4 | 0,5 | 0,3 | 1,2 | 32,5 | 22,8 |
| RUMAENIEN | 1,3 | 34,6 | 2,6 | 13,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 48,0 |
| BULGARIEN | 7,2 | 0,8 | 3,4 | 3,7 | 1,1 | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 12,4 | 4,9 |
| UNGARN | 8,6 | 8,8 | 17,1 | 31,8 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 25,8 | 40,7 |
| TSCHESCHOSLOW | 11,8 | 58,3 | 7,4 | 68,2 | 0,5 | 8,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 135,0 |
| POLEN | 8,1 | 18,4 | 8,0 | 22,7 | - | 0,1 | 1,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 46,9 |
| SOWJETUNION | - | - | 6,8 | 8,7 | 0,7 | - | 23,1 | 12,4 | 0,1 | 0,1 | 30,7 | 21,2 |
| EUROPA ZUS. | 741,2 | 553,7 | 3 978,8 | 3 167,9 | 106,9 | 94,3 | 533,4 | 940,5 | 8,2 | 7,9 | 5 368,4 | 4 764,4 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 215,8 | 12,3 | 3,8 | 0,7 | 219,6 | 13,1 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | - | - | - | 577,3 | 123,0 | 9,7 | 3,3 | 587,1 | 126,3 |
| ASIEN | 0,0 | - | 48,2 | 1,5 | - | - | 387,2 | 312,8 | 16,4 | 6,7 | 451,8 | 321,0 |
| AUSTRAL. U. A. | - | - | 7,2 | 3,9 | - | - | 54,9 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 62,3 | 5,0 |
| ZUSAMMEN | 741,2 | 553,7 | 4 034,3 | 3 173,3 | 106,9 | 94,3 | 1 768,5 | 1 389,8 | 38,3 | 18,7 | 6 689,2 | 5 229,7 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN 1985

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|------------------|---------|-----------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|-------------|------|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 9 BES. TRANSPORTGUETER (GUETERGRUPPE 99) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,3 | 0,1 | 0,8 | 0,6 | - | - | 83,8 | 72,1 | 0,0 | 0,0 | 85,0 | 72,8 |
| SCHWEDEN | 18,8 | 8,8 | 2,7 | 6,6 | 0,0 | 0,1 | 134,4 | 157,1 | 0,1 | 0,0 | 156,1 | 172,6 |
| NORWEGEN | 0,8 | 0,2 | 3,6 | 1,1 | 5,3 | - | 38,2 | 42,5 | 0,1 | 0,0 | 47,9 | 43,8 |
| DAENEMARK | 41,1 | 57,7 | 8,6 | 6,3 | - | - | 210,0 | 206,6 | 0,0 | 0,1 | 259,7 | 270,7 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 2,1 | 2,6 | 23,6 | 23,4 | 23,0 | 5,3 | 42,9 | 28,8 | 0,8 | 1,1 | 92,5 | 61,3 |
| IRLAND | - | - | 1,6 | 1,1 | 1,0 | - | 2,4 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 2,7 |
| NIEDERLANDE | 47,0 | 59,9 | 28,0 | 69,7 | 164,8 | 79,3 | 31,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 271,2 | 230,1 |
| BELGIEN | 35,4 | 84,0 | 36,4 | 69,1 | 82,8 | 6,4 | 4,6 | 3,7 | 0,0 | 0,2 | 159,2 | 163,4 |
| LUXEMBURG | 3,1 | 0,5 | 2,0 | 2,9 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 3,4 |
| FRANKREICH | 32,5 | 51,1 | 74,0 | 67,2 | 3,9 | - | 6,6 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 117,0 | 119,3 |
| PORTUGAL | 0,4 | 0,1 | 6,5 | 5,9 | - | 0,4 | 0,1 | 5,1 | 0,1 | 0,0 | 7,1 | 11,6 |
| SPANIEN | 18,2 | 25,6 | 15,2 | 11,8 | - | - | 0,6 | 4,5 | 0,2 | 0,1 | 34,2 | 42,0 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| ITALIEN | 276,0 | 233,4 | 12,8 | 21,2 | - | - | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 289,4 | 254,8 |
| SCHWEIZ | 100,5 | 86,1 | 13,0 | 9,7 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 113,9 | 95,9 |
| OESTERREICH | 132,0 | 139,3 | 15,1 | 12,1 | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 147,2 | 151,4 |
| JUGOSLAWIEN | 7,3 | 9,4 | 1,9 | 0,7 | 0,1 | - | 0,5 | - | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 10,1 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 5,8 | 1,6 | 3,2 | 0,5 | - | - | 1,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 10,5 | 2,1 |
| TUERKEI | 0,1 | - | 2,2 | 0,4 | - | - | 3,3 | 1,2 | 0,1 | 0,1 | 5,8 | 1,7 |
| RUMAENIEN | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,0 |
| BULGARIEN | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,6 |
| UNGARN | 4,5 | 5,3 | 1,1 | 0,8 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 6,2 |
| TSCHechosLOW | 12,7 | 11,1 | 3,3 | 2,6 | 0,4 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 13,7 |
| POLEN | 10,0 | 14,5 | 0,6 | 0,6 | - | - | 17,1 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 27,6 | 34,8 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,5 | 0,5 | - | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 1,0 |
| EUROPA ZUS. | 750,4 | 792,2 | 258,0 | 314,9 | 281,5 | 92,2 | 578,7 | 565,5 | 2,2 | 2,3 | 1 871,0 | 1 767,1 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 5,1 | 3,2 | 0,4 | 20,7 | 5,4 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 99,3 | 97,4 | 13,9 | 10,7 | 113,2 | 108,1 |
| ASIEN | - | - | 1,3 | 0,2 | - | - | 39,1 | 32,7 | 8,5 | 5,9 | 48,9 | 38,8 |
| AUSTRAL.U.A. | - | - | 0,7 | 0,1 | - | - | 27,1 | 25,4 | 1,2 | 0,1 | 29,0 | 25,5 |
| ZUSAMMEN | 750,4 | 792,2 | 260,1 | 315,1 | 281,5 | 92,2 | 761,6 | 726,1 | 29,1 | 19,4 | 2 082,7 | 1 945,0 |
| ALLE GUETER 1) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 1,0 | 2,7 | 47,4 | 41,9 | - | 7,5 | 535,9 | 815,3 | 0,4 | 0,1 | 584,8 | 867,6 |
| SCHWEDEN | 268,6 | 295,7 | 249,9 | 255,1 | 44,5 | 25,8 | 836,6 | 1 232,1 | 0,9 | 0,3 | 1 400,5 | 1 808,9 |
| NORWEGEN | 17,5 | 2,0 | 62,7 | 62,1 | 70,9 | 60,5 | 438,5 | 1 446,6 | 0,4 | 0,1 | 590,0 | 1 571,3 |
| DAENEMARK | 244,2 | 113,5 | 580,9 | 621,7 | 28,9 | 32,3 | 1 052,4 | 857,0 | 0,3 | 0,4 | 1 906,7 | 1 624,7 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 16,9 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 18,1 |
| GROSSBRIT. | 23,6 | 28,0 | 343,1 | 216,8 | 225,7 | 102,8 | 848,3 | 4 849,2 | 3,0 | 3,1 | 1 443,6 | 5 200,0 |
| IRLAND | - | - | 14,6 | 17,7 | 5,6 | 1,3 | 133,0 | 36,8 | 0,2 | 0,2 | 153,4 | 56,0 |
| NIEDERLANDE | 471,2 | 978,9 | 4 008,0 | 3 951,3 | 5 241,2 | 16 467,9 | 361,7 | 1 089,7 | 0,1 | 0,1 | 10 082,4 | 22 488,0 |
| BELGIEN | 886,8 | 550,6 | 2 383,1 | 2 188,2 | 2 237,2 | 2 264,4 | 129,0 | 176,0 | 0,1 | 0,2 | 5 636,2 | 5 179,5 |
| LUXEMBURG | 542,0 | 226,3 | 219,3 | 360,3 | 81,0 | 91,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 842,3 | 677,7 |
| FRANKREICH | 1 573,0 | 888,2 | 2 469,1 | 2 844,2 | 722,3 | 1 579,1 | 78,4 | 248,0 | 0,8 | 1,0 | 4 843,7 | 5 560,5 |
| PORTUGAL | 5,3 | 2,3 | 33,7 | 25,2 | 5,7 | 13,4 | 51,7 | 93,8 | 0,3 | 0,5 | 96,8 | 135,2 |
| SPANIEN | 120,5 | 119,4 | 190,1 | 204,3 | 18,9 | 4,8 | 52,5 | 200,0 | 1,4 | 0,7 | 383,5 | 529,2 |
| GIBRALTAR | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| MALTA | - | - | 1,4 | 0,8 | - | - | 2,2 | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 3,7 | 2,6 |
| ITALIEN | 1 552,3 | 536,3 | 1 581,4 | 1 432,5 | - | - | 36,0 | 49,9 | 0,9 | 0,8 | 3 170,6 | 2 019,5 |
| SCHWEIZ | 685,8 | 257,3 | 834,3 | 377,2 | 428,4 | 50,0 | - | - | 0,6 | 0,4 | 1 949,0 | 684,8 |
| OESTERREICH | 1 269,0 | 700,6 | 1 107,4 | 824,3 | 167,3 | 64,5 | - | - | 0,5 | 0,2 | 2 544,3 | 1 589,6 |
| JUGOSLAWIEN | 128,6 | 61,3 | 60,9 | 102,7 | 0,4 | 37,8 | 32,0 | 27,0 | 0,2 | 0,4 | 222,2 | 229,3 |
| ALBANIEN | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 3,9 |
| GRIECHENLAND | 28,2 | 10,7 | 80,3 | 93,7 | - | - | 38,4 | 9,2 | 0,6 | 1,3 | 147,6 | 114,9 |
| TUERKEI | 0,9 | - | 56,9 | 57,7 | - | - | 118,8 | 107,8 | 0,6 | 1,6 | 177,1 | 167,1 |
| RUMAENIEN | 23,7 | 50,3 | 7,1 | 18,9 | 3,0 | 12,2 | 27,1 | 34,4 | 0,1 | 0,0 | 60,9 | 115,7 |
| BULGARIEN | 44,7 | 4,5 | 7,9 | 12,1 | 2,5 | 9,7 | 3,2 | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 58,4 | 28,1 |
| UNGARN | 308,2 | 93,3 | 53,4 | 112,1 | 0,3 | 43,4 | - | - | 0,2 | 0,1 | 362,2 | 248,9 |
| TSCHechosLOW | 399,1 | 1 265,6 | 58,3 | 288,5 | 89,6 | 71,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | 547,0 | 1 625,4 |
| POLEN | 104,4 | 154,4 | 25,3 | 103,6 | 1,0 | 6,4 | 99,8 | 353,7 | 0,1 | 0,0 | 230,6 | 618,2 |
| SOWJETUNION | - | - | 23,8 | 34,8 | 7,7 | 0,2 | 2 132,3 | 885,7 | 0,2 | 0,1 | 2 164,0 | 920,8 |
| EUROPA ZUS. | 8 698,6 | 6 342,3 | 14 500,9 | 14 247,7 | 9 382,0 | 20 946,2 | 7 025,5 | 12 537,6 | 12,1 | 11,7 | 39 619,1 | 54 085,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 948,4 | 2 129,5 | 9,0 | 5,3 | 957,8 | 2 134,7 |
| AMERIKA | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 1 793,0 | 5 573,0 | 27,5 | 16,9 | 1 820,7 | 5 590,0 |
| ASIEN | 0,3 | - | 86,1 | 2,1 | - | - | 2 061,5 | 1 278,1 | 31,2 | 26,5 | 2 179,0 | 1 306,7 |
| AUSTRAL.U.A. | - | - | 11,0 | 5,5 | - | - | 166,0 | 1 402,0 | 1,7 | 0,2 | 178,7 | 1 407,7 |
| ZUSAMMEN | 8 698,9 | 6 342,3 | 14 598,1 | 14 255,4 | 9 382,0 | 20 946,2 | 11 994,4 | 22 920,2 | 81,5 | 60,6 | 44 755,0 | 64 524,6 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | | FRANKREICH | | ITALIEN | |
|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 3 417,0 | - | 3 636,6 | - | 4 157,6 |

5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1.VJ 1985

| TONNEN | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|--|------------|--|-----------|------------|------------|----------------|------------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | INSGESAMT | |
| VZW INNERHALB D. BUNDESLANDES | | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | REPUBLIC UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | JAN. BIS MAERZ | |
| V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | |
| E | 81 172 | 414 770 | 599 936 | 22 338 | 242 329 | 152 583 | 101 695 | 670 863 | 1 025 132 |
| ST | 410 695 | 1 040 256 | 1 322 405 | 1 252 | 6 411 | 261 462 | 382 967 | 1 713 665 | 2 122 478 |
| B | 41 511 | 266 098 | 274 656 | - | 2 440 | 10 344 | 8 748 | 317 953 | 327 355 |
| S | 43 600 | 98 708 | 134 377 | 8 703 | 17 804 | 2 098 865 | 3 272 397 | 2 249 876 | 3 468 178 |
| ZUS | 576 978 | 1 818 832 | 2 331 374 | 32 293 | 268 984 | 2 523 254 | 3 765 807 | 4 952 357 | 6 943 143 |
| HAMBURG | | | | | | | | | |
| E | 137 911 | 2 294 951 | 1 440 233 | 360 541 | 856 597 | 911 843 | 398 476 | 3 705 246 | 2 833 217 |
| ST | 9 267 | 2 083 066 | 1 441 220 | 2 059 | 858 | 537 255 | 656 915 | 2 611 647 | 2 108 260 |
| B | - | 597 696 | 522 270 | 97 847 | 111 119 | 99 012 | 73 561 | 794 555 | 706 950 |
| S | - | 198 788 | 84 360 | 50 207 | 49 415 | 5 642 147 | 9 685 408 | 5 691 142 | 9 819 183 |
| L | - | - | - | - | - | 3 334 | 3 616 | 3 334 | 3 616 |
| R | - | - | 959 753 | - | - | - | - | - | 959 753 |
| ZUS | 147 178 | 5 154 501 | 4 447 836 | 510 654 | 1 017 989 | 7 193 591 | 10 817 976 | 13 005 924 | 16 430 979 |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | |
| E | 3 813 675 | 2 472 654 | 3 995 168 | 111 501 | 232 419 | 702 707 | 371 885 | 7 100 537 | 8 413 147 |
| ST | 2 567 385 | 4 467 425 | 4 684 391 | 13 379 | 29 158 | 1 313 558 | 1 172 626 | 8 361 747 | 8 453 560 |
| B | 227 478 | 693 017 | 863 628 | - | 10 007 | 290 129 | 448 915 | 1 410 624 | 1 550 028 |
| S | 55 740 | 531 511 | 129 222 | - | 7 690 | 1 560 661 | 6 560 524 | 2 147 912 | 6 753 176 |
| L | - | - | - | - | - | 1 231 | 838 | 1 231 | 838 |
| R | 428 593 | 2 718 703 | - | - | - | - | - | 3 147 296 | 428 593 |
| ZUS | 7 092 871 | 11 083 310 | 9 672 409 | 124 880 | 279 274 | 3 868 286 | 8 554 788 | 22 169 347 | 25 599 342 |
| BREMEN | | | | | | | | | |
| E | 955 060 | 989 462 | 2 330 673 | 7 571 | 9 988 | 289 701 | 253 337 | 2 241 794 | 3 549 058 |
| ST | 28 804 | 1 089 900 | 971 367 | 67 | 429 | 178 440 | 245 550 | 1 297 211 | 1 246 150 |
| B | 175 173 | 161 833 | 319 820 | 893 | 1 197 | 25 352 | 54 523 | 363 251 | 550 713 |
| S | - | 23 609 | 501 450 | - | 17 719 | 2 692 771 | 3 401 906 | 2 716 380 | 3 921 075 |
| L | - | - | - | - | - | 397 | 394 | 397 | 394 |
| ZUS | 1 159 037 | 2 264 804 | 4 123 310 | 8 531 | 29 333 | 3 186 661 | 3 955 710 | 6 619 033 | 9 267 390 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | |
| E | 23 027 600 | 8 868 040 | 2 777 627 | 335 005 | 173 920 | 3 440 210 | 1 580 557 | 35 670 855 | 27 559 704 |
| ST | 5 296 234 | 8 831 130 | 6 814 172 | 9 919 | 13 736 | 5 723 526 | 5 032 889 | 19 860 809 | 17 157 031 |
| B | 2 240 991 | 3 124 804 | 1 445 486 | 2 136 | 65 276 | 6 512 936 | 14 802 690 | 11 880 867 | 18 554 443 |
| S | - | 6 793 | 10 000 | - | - | - | - | 6 793 | 10 000 |
| L | - | - | - | - | - | 15 591 | 19 689 | 15 591 | 19 689 |
| R | - | - | 1 758 950 | - | - | - | 3 416 991 | - | 5 175 941 |
| ZUS | 30 564 825 | 20 830 767 | 12 806 235 | 347 060 | 252 932 | 15 692 263 | 24 852 816 | 67 434 915 | 68 476 808 |
| HESSEN | | | | | | | | | |
| E | 436 632 | 1 493 501 | 1 453 211 | 23 331 | 26 719 | 460 845 | 240 289 | 2 414 409 | 2 156 851 |
| ST | 1 061 683 | 3 306 206 | 3 944 815 | 7 320 | 4 867 | 708 041 | 904 003 | 5 083 250 | 5 915 368 |
| B | 100 357 | 230 513 | 1 500 612 | - | - | 314 056 | 896 782 | 645 026 | 2 497 751 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | 0 | - | 53 621 | 28 156 | 53 622 | 28 156 |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUS | 1 598 672 | 5 030 820 | 6 898 638 | 30 651 | 31 586 | 1 536 563 | 2 069 230 | 8 196 307 | 10 598 126 |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | |
| E | 174 529 | 1 156 897 | 1 277 360 | 26 838 | 32 230 | 554 774 | 263 608 | 1 913 038 | 1 747 727 |
| ST | 589 504 | 3 380 142 | 2 500 518 | 5 156 | 7 426 | 1 297 573 | 937 379 | 5 272 375 | 4 034 827 |
| B | 449 122 | 712 949 | 1 338 458 | - | 3 629 | 1 028 966 | 1 996 509 | 2 191 037 | 3 787 718 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | 835 957 | - | 835 957 |
| ZUS | 1 213 155 | 5 249 988 | 5 116 336 | 31 994 | 43 285 | 2 881 313 | 4 033 453 | 9 376 450 | 10 406 229 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | |
| E | 1 328 991 | 1 531 531 | 2 707 092 | 12 147 | 17 178 | 561 115 | 819 341 | 3 433 784 | 4 872 602 |
| ST | 3 306 683 | 4 154 565 | 5 025 380 | 4 390 | 4 278 | 1 965 626 | 2 048 571 | 9 431 264 | 10 384 912 |
| B | 750 388 | 1 721 145 | 1 114 546 | - | - | 854 323 | 2 130 709 | 3 325 856 | 3 995 643 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 2 148 | 2 416 | 2 148 | 2 416 |
| R | - | - | - | - | - | - | 3 058 257 | - | 3 058 257 |
| ZUS | 5 386 062 | 7 407 241 | 8 847 018 | 16 537 | 21 456 | 3 383 212 | 8 059 294 | 16 193 052 | 22 313 830 |
| BAYERN | | | | | | | | | |
| E | 2 783 141 | 1 599 897 | 3 159 480 | 40 285 | 197 111 | 999 657 | 1 821 208 | 5 422 980 | 7 960 940 |
| ST | 5 164 923 | 3 992 856 | 4 820 481 | 12 758 | 19 151 | 1 988 679 | 1 838 125 | 11 159 016 | 11 842 680 |
| B | 120 973 | 268 863 | 316 811 | - | - | 233 261 | 499 892 | 623 097 | 937 676 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 4 941 | 4 671 | 4 941 | 4 671 |
| R | - | - | - | - | - | - | 3 663 837 | - | 3 663 837 |
| ZUS | 8 069 037 | 5 861 496 | 8 296 772 | 53 043 | 216 262 | 3 226 538 | 7 827 733 | 17 210 034 | 24 409 804 |
| SAARLAND | | | | | | | | | |
| E | 2 324 375 | 1 622 359 | 2 041 542 | 180 073 | 2 498 | 617 126 | 487 745 | 4 743 933 | 4 856 160 |
| ST | 27 136 | 651 817 | 860 244 | 67 | 522 | 564 460 | 827 078 | 1 243 480 | 1 714 980 |
| B | - | 5 589 | 2 451 | - | - | 11 048 | 26 526 | 16 637 | 28 977 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 15 |
| R | - | - | - | - | - | - | 236 240 | - | 236 240 |
| ZUS | 2 351 511 | 2 279 785 | 2 904 237 | 180 140 | 3 020 | 1 192 640 | 1 577 604 | 6 004 056 | 6 836 372 |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | |
| E | - | 110 067 | 771 927 | 24 970 | 707 867 | 8 336 | 4 111 | 143 393 | 1 483 905 |
| ST | 5 976 | 901 036 | 1 493 206 | 750 | 2 190 | 59 519 | 209 283 | 967 281 | 1 710 655 |
| B | - | 80 983 | 364 822 | 314 317 | 112 179 | 2 601 | 7 364 | 397 871 | 484 365 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | 217 | 758 | 217 | 758 |
| ZUS | 5 976 | 1 092 056 | 2 629 955 | 340 037 | 822 236 | 70 673 | 221 516 | 1 508 762 | 3 679 683 |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN) | | | | | | | | | |
| E | 35 063,1 | 28 554,2 | 22 554,2 | 1 144,6 | 2 498,9 | 8 698,9 | 6 342,3 | 67 460,8 | 66 458,4 |
| ST | 18 468,3 | 33 878,2 | 33 878,2 | 57,1 | 89,0 | 14 598,1 | 14 255,4 | 67 001,7 | 66 690,9 |
| B | 4 106,0 | 8 063,5 | 8 063,6 | 415,2 | 305,8 | 9 382,0 | 20 946,2 | 21 966,8 | 33 421,6 |
| S | 99,3 | 859,4 | 859,4 | 58,9 | 92,6 | 11 994,4 | 22 920,2 | 13 012,1 | 23 971,6 |
| L | - | - | - | - | - | 81,8 | 60,6 | 81,5 | 60,6 |
| R | 428,6 | 2 718,7 | 2 718,7 | - | - | - | 11 211,3 | 3 147,3 | 14 358,6 |
| ZUS | 58 165,3 | 68 074,1 | 68 074,1 | 1 675,8 | 2 986,4 | 44 755,0 | 75 735,9 | 172 670,2 | 204 961,7 |

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER 1985

1 000 TONNEN

| NACH VON | SCHLESWIG- VZW HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WÜRTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND | BERLIN (WEST) | ZUSAMMEN VERSAND |
|---------------------|----------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|-----------------------|---------|----------|------------------|---------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| E | 81,2 | 39,2 | 147,0 | 5,0 | 98,8 | 40,8 | 10,0 | 39,0 | 32,7 | 0,2 | 2,2 | 495,9 |
| ST | 410,7 | 97,6 | 290,8 | 49,2 | 254,2 | 73,2 | 35,8 | 72,1 | 69,6 | 6,6 | 91,2 | 1 451,0 |
| B | 41,5 | 208,8 | 40,7 | 0,3 | 11,2 | - | - | 1,0 | - | - | 4,1 | 307,6 |
| S | 43,6 | 12,5 | 71,8 | 12,8 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 142,3 |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| E | 45,0 | 137,9 | 1 459,5 | 11,7 | 190,4 | 78,2 | 26,0 | 119,8 | 194,1 | 7,9 | 162,4 | 2 432,9 |
| ST | 248,0 | 9,3 | 691,9 | 64,2 | 382,3 | 138,9 | 36,4 | 134,4 | 146,5 | 9,4 | 211,1 | 2 072,3 |
| B | 235,0 | - | 157,6 | 0,8 | 21,2 | 0,5 | 4,7 | 2,0 | - | - | 175,9 | 597,7 |
| S | 42,7 | - | 51,9 | 104,2 | - | - | - | - | - | - | - | 198,8 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 140,6 | 309,2 | 3 813,7 | 351,6 | 872,3 | 185,3 | 61,4 | 183,8 | 327,8 | 15,6 | 25,1 | 6 286,3 |
| ST | 383,8 | 344,7 | 2 567,4 | 257,2 | 1 748,7 | 430,1 | 160,2 | 373,5 | 391,4 | 30,5 | 347,3 | 7 034,8 |
| B | 13,2 | 252,6 | 227,5 | 171,8 | 366,9 | 4,9 | 23,7 | 21,7 | 1,5 | 0,4 | 36,4 | 1 120,5 |
| S | 75,3 | 65,9 | 55,7 | 384,4 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | 587,3 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | 959,8 | 428,6 | - | 1 759,0 | - | - | - | - | - | - | 3 147,3 |
| BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 4,0 | 9,5 | 223,5 | 955,1 | 220,8 | 66,1 | 35,9 | 127,1 | 263,9 | 8,1 | 30,5 | 1 944,5 |
| ST | 54,5 | 44,9 | 360,3 | 28,8 | 325,6 | 62,9 | 23,4 | 68,3 | 68,2 | 3,1 | 78,7 | 1 118,7 |
| B | 2,1 | 0,5 | 88,2 | 175,2 | 62,5 | 0,3 | 4,0 | 1,9 | 1,9 | - | 0,4 | 337,0 |
| S | 13,1 | 6,0 | 2,2 | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 23,6 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 228,6 | 403,9 | 1 643,5 | 1 343,8 | 23 027,6 | 613,7 | 588,5 | 753,2 | 1 067,4 | 1 751,2 | 474,3 | 31 895,6 |
| ST | 336,7 | 417,4 | 2 029,8 | 321,7 | 5 296,2 | 1 478,3 | 1 057,5 | 1 397,1 | 1 228,8 | 226,8 | 337,1 | 14 127,4 |
| B | 15,8 | 14,7 | 508,7 | 143,5 | 2 241,0 | 568,2 | 783,1 | 716,0 | 225,9 | 2,1 | 146,9 | 5 365,8 |
| S | 3,4 | - | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HESSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 62,9 | 334,8 | 128,7 | 87,9 | 188,2 | 436,6 | 183,2 | 128,8 | 327,2 | 46,8 | 5,1 | 1 930,2 |
| ST | 48,3 | 106,7 | 335,9 | 53,6 | 957,6 | 1 061,7 | 394,0 | 603,5 | 623,5 | 88,3 | 94,7 | 4 367,9 |
| B | - | - | 5,6 | - | 65,3 | 100,4 | 36,7 | 94,2 | 28,8 | - | - | 331,0 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | | |
| E | 41,3 | 29,6 | 66,2 | 64,1 | 161,4 | 161,1 | 174,5 | 354,3 | 162,2 | 114,2 | 2,6 | 1 331,4 |
| ST | 66,3 | 62,3 | 221,6 | 41,4 | 1 125,1 | 421,3 | 589,5 | 638,8 | 482,6 | 253,0 | 67,8 | 3 969,6 |
| B | 4,4 | 2,3 | 39,2 | 1,8 | 189,3 | 187,3 | 449,1 | 261,1 | 26,9 | - | 0,7 | 1 162,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | | | | |
| E | 33,8 | 110,2 | 81,3 | 148,6 | 253,1 | 121,7 | 155,4 | 1 329,0 | 548,8 | 65,9 | 12,8 | 2 860,5 |
| ST | 62,3 | 134,4 | 260,9 | 82,7 | 758,6 | 575,7 | 417,8 | 3 306,7 | 1 589,4 | 180,7 | 92,1 | 7 461,2 |
| B | - | 1,5 | 14,3 | 0,8 | 479,3 | 728,3 | 464,8 | 750,4 | 31,8 | - | 0,4 | 2 471,5 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAYERN | | | | | | | | | | | | |
| E | 36,0 | 151,7 | 150,5 | 153,7 | 391,2 | 140,5 | 62,1 | 428,1 | 2 783,1 | 30,8 | 55,2 | 4 383,0 |
| ST | 70,6 | 127,0 | 292,7 | 68,6 | 865,1 | 619,0 | 228,4 | 1 498,0 | 5 164,9 | 57,2 | 164,0 | 9 157,6 |
| B | 0,1 | - | - | 0,6 | 223,9 | 11,2 | 21,4 | 11,6 | 121,0 | - | - | 389,8 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| E | 5,6 | 45,5 | 85,3 | 157,0 | 345,8 | 36,2 | 154,2 | 563,3 | 227,8 | 2 324,4 | 1,7 | 3 946,7 |
| ST | 9,1 | 6,5 | 31,6 | 5,4 | 157,9 | 69,1 | 123,4 | 158,9 | 80,7 | 27,1 | 9,2 | 679,0 |
| B | - | - | 1,1 | - | 0,7 | - | - | 3,8 | - | - | - | 5,6 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| E | 2,2 | 6,6 | 9,7 | 7,4 | 55,6 | 9,6 | 0,8 | 9,7 | 7,7 | 0,8 | - | 110,1 |
| ST | 42,6 | 99,6 | 168,8 | 26,5 | 239,1 | 76,2 | 22,7 | 80,9 | 139,8 | 4,8 | 6,0 | 907,0 |
| B | 4,0 | 41,9 | 8,3 | 0,4 | 25,1 | - | - | 1,3 | - | - | - | 81,0 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN EMPFANG | | | | | | | | | | | | |
| E | 681,1 | 1 578,1 | 7 808,8 | 3 285,7 | 25 805,2 | 1 889,8 | 1 451,9 | 4 036,1 | 5 942,6 | 4 365,9 | 771,9 | 57 617,3 |
| ST | 1 733,1 | 1 450,5 | 7 251,8 | 1 000,2 | 12 110,4 | 5 006,5 | 3 090,0 | 8 332,1 | 9 985,4 | 887,4 | 1 499,2 | 52 346,5 |
| B | 316,2 | 522,3 | 1 091,1 | 495,0 | 3 666,5 | 1 601,0 | 1 787,6 | 1 864,9 | 437,8 | 2,5 | 364,8 | 12 169,6 |
| S | 178,0 | 84,4 | 185,0 | 501,5 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | 958,7 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | 959,8 | 428,6 | - | 1 759,0 | - | - | - | - | - | - | 3 147,3 |

7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen 1. Vj. 1985

1 000 t

| Güterhauptgruppe | Zu- sammen | Eisen- bahn | Straße | Binnen- schiff- fahrt | See- schiff- fahrt | Luft- fahrt | Rohr- fern- leitungen |
|--|---------------|----------------|----------|-----------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|
| 00 Lebende Tiere | 268,0 | 18,2 | 245,4 | - | 3,6 | 1,6 | - |
| 01 Getreide | 6 385,2 | 286,0 | 846,3 | 1 547,4 | 3 705,4 | 0,1 | - |
| 02 Kartoffeln | 636,7 | 73,4 | 558,3 | - | 5,0 | 0,0 | - |
| 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 2 955,4 | 568,3 | 1 832,8 | 10,8 | 534,3 | 9,2 | - |
| 04 Spinnstoffe und textile Abfälle | 722,1 | 190,0 | 331,2 | 26,8 | 174,1 | 0,0 | - |
| 05 Holz und Kork | 4 141,5 | 977,0 | 2 566,9 | 146,5 | 451,1 | 0,0 | - |
| 06 Zuckerrüben | 6,4 | 0,1 | 6,3 | - | - | 0,0 | - |
| 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | 1 111,9 | 84,4 | 810,0 | 12,1 | 190,9 | 14,5 | - |
| 11 Zucker | 725,9 | 128,1 | 351,8 | 15,1 | 230,9 | 0,0 | - |
| 12 Getränke | 3 933,4 | 204,4 | 3 524,4 | 18,3 | 185,9 | 0,4 | - |
| 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzu- bereitung a.n.g. | 2 763,1 | 142,7 | 2 149,3 | 30,0 | 439,3 | 1,8 | - |
| 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette | 5 105,0 | 283,9 | 4 492,8 | 11,5 | 313,5 | 3,3 | - |
| 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeug- nisse, Hopfen | 3 466,7 | 120,5 | 2 833,1 | 147,7 | 365,3 | 0,1 | - |
| 17 Futtermittel | 6 023,0 | 608,4 | 2 549,4 | 1 253,7 | 1 611,5 | 0,0 | - |
| 18 Ölsaaten, -früchte, pflanzliche, tierische Öle und Fette | 3 081,0 | 222,9 | 806,9 | 1 218,2 | 833,0 | 0,0 | - |
| 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts | 22 402,2 | 16 138,8 | 517,1 | 4 371,8 | 1 374,5 | 0,0 | - |
| 22 Braunkohle, Braunkohlenkoks und Torf ... | 2 737,9 | 1 968,0 | 676,7 | 82,3 | 10,9 | 0,0 | - |
| 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 5 396,1 | 4 505,0 | 115,7 | 482,9 | 292,5 | 0,0 | - |
| 31 Rohes Erdöl | 20 904,4 | 281,9 | 2,1 | 45,9 | 6 215,9 | 0,0 | 14 358,6 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 19 911,3 | 4 868,2 | 3 424,0 | 8 386,9 | 3 232,2 | 0,0 | - |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 1 059,0 | 521,2 | 235,3 | 235,7 | 66,8 | 0,0 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse a.n.g. | 1 832,7 | 610,0 | 367,7 | 560,2 | 294,8 | 0,0 | - |
| 41 Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände) .. | 16 680,7 | 6 507,9 | 4,6 | 7 721,8 | 2 446,4 | - | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ... | 2 702,0 | 371,3 | 441,7 | 1 044,7 | 844,3 | 0,0 | - |
| 46 Eisen- und Stahlabfälle, Schwefelkies- abbrände | 5 192,8 | 3 415,1 | 712,4 | 899,4 | 165,9 | 0,0 | - |
| 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl ... | 2 704,9 | 1 723,3 | 499,8 | 356,7 | 125,1 | 0,0 | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 5 774,0 | 4 913,4 | 166,0 | 476,2 | 218,3 | 0,1 | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial | 5 137,0 | 2 465,3 | 1 362,1 | 800,7 | 508,9 | 0,0 | - |
| 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band | 7 141,7 | 3 048,1 | 2 135,9 | 977,9 | 979,8 | 0,0 | - |
| 55 Rohre, rohe Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl | 3 373,4 | 1 457,3 | 1 127,8 | 187,8 | 600,3 | 0,2 | - |
| 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 2 070,3 | 299,3 | 1 224,6 | 348,3 | 197,6 | 0,5 | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 8 898,7 | 1 272,4 | 2 407,2 | 5 156,7 | 61,6 | 0,8 | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 2 854,4 | 743,8 | 607,7 | 1 272,6 | 230,3 | 0,0 | - |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien | 6 544,6 | 2 106,7 | 2 324,7 | 1 742,9 | 370,2 | 0,1 | - |
| 64 Zement und Kalk | 2 500,4 | 949,6 | 1 327,1 | 156,3 | 67,4 | 0,0 | - |
| 65 Gips | 292,0 | 28,7 | 220,9 | 26,4 | 16,0 | 0,0 | - |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u.a. (ohne Glas) | 3 523,1 | 255,5 | 3 044,8 | 75,6 | 147,1 | 0,1 | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1 282,9 | 485,2 | 90,5 | 410,9 | 296,3 | 0,0 | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 4 568,2 | 2 117,2 | 511,1 | 997,8 | 942,1 | 0,0 | - |
| 81 Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.) | 9 312,7 | 2 788,4 | 2 642,7 | 2 666,8 | 1 213,9 | 0,6 | - |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 503,8 | 176,1 | 36,0 | 240,2 | 51,5 | - | - |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 880,1 | 298,4 | 134,4 | 356,3 | 91,0 | 0,0 | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 2 278,6 | 497,5 | 803,2 | 346,4 | 531,5 | 0,0 | - |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) | 8 845,0 | 1 292,9 | 6 691,4 | 136,6 | 715,3 | 8,8 | - |
| 91 Fahrzeuge | 4 818,7 | 1 820,7 | 2 314,6 | 39,0 | 637,7 | 6,7 | - |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 294,6 | 89,9 | 152,9 | 15,7 | 36,0 | 0,1 | - |
| 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | 3 472,6 | 467,8 | 2 282,1 | 74,1 | 618,7 | 29,9 | - |
| 94 Baukonstruktionen aus Metall, EBM- Waren | 2 665,7 | 257,9 | 2 167,3 | 53,3 | 184,9 | 2,3 | - |
| 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse | 1 795,5 | 207,8 | 1 452,1 | 30,1 | 105,0 | 0,5 | - |
| 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung | 1 398,9 | 82,6 | 1 106,5 | 2,5 | 191,2 | 16,1 | - |
| 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren | 11 670,4 | 974,8 | 9 200,5 | 88,0 | 1 392,4 | 14,7 | - |
| 99 Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut | 14 998,4 | 4 423,5 | 8 579,9 | 432,4 | 1 507,2 | 55,4 | - |
| Insgesamt ... | 259 745,0 | 78 440,0 | 85 015,7 | 45 737,7 | 36 025,0 | 168,0 | 14 358,6 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 590 94/95, erhältlich.