

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Allgemeine und methodische Erläuterungen	3
--	---

T a b e l l e n t e i l

1	Entwicklung des Güterverkehrs	
1.1	Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirke	
1.1.1	Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen	6
1.1.2	Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen	6
1.1.3	Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige	6
1.2	Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	7
1.3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
1.4	Güterverkehr nach Güterabteilungen	
	Gesamtverkehr	9
	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10
	Grenzüberschreitender Verkehr	
	Versand	11
	Empfang	12
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	13
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	32
4	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen	39
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	45
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander	46
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	47

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im September 1984

Preis: DM 7,40

Bestellnummer: 2080100 - 84321

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel. (06131) 59094/95

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit
Quellenangabe unter Einsendung eines
Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

1 Vorbemerkung

Der vorliegende Bericht hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist. Für die Auswertung und das gemeinsame Tabellenprogramm (darunter auch das der vorliegenden Veröffentlichung) sind andererseits nur Transporte geeignet, für die sowohl Güterart als auch Versand- und Empfangsverkehrsbezirk bekannt sind. Diese Voraussetzungen sind für die wichtigsten Verkehrsarten erfüllt; die Ausnahmen, zu denen der Straßengüterverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie des Straßengüterverkehrs mit der DDR gehören, werden weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt. Die Ergebnisse dieser nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbaren Transporte sind in den Tabellen 1.2 bis 7 nicht enthalten; ihre Eckwerte sind den Tabellen 1.1 zu entnehmen.

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürfen bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist besonders vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

Bei den nachgewiesenen Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den untenangegebenen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden. Diese Veröffentlichungen enthalten noch tiefer gegliederte Tabellen, unter anderem Verflechtungsmatrizen der Verkehrsbezirke in der Unterscheidung nach Güterarten.

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik (Generalhandel)

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

4 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahn (E)

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr (St)

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt (B)

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt (S)

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da die Schiffe nur Güter anmelden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftfahrt (L)

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein an-

deres Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und hier nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen (R)

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

5 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßengüternahmeverkehr und der Luftfrachtverkehr.

Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der größte Teil des Güterverkehrs auf der Straße; enthalten sind nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

Grenzüberschreitender Verkehr

Zum grenzüberschreitenden Verkehr zählt nicht der Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost). In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsgebiet*).

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang nach Gütergruppen

Tonnen

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Turbinen- kraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1983 Januar	4 272 514	374 686	59 296	417 046	3 421 486
Februar	4 481 186	317 702	44 609	343 039	3 775 836
März	4 367 669	368 642	64 231	412 322	3 522 474
April	3 928 300	383 414	58 620	438 961	3 047 305
Mai	3 614 794	435 543	42 457	439 313	2 697 481
Juni	3 019 153	374 482	52 976	507 886	2 083 809
Juli	2 663 681	378 161	39 659	444 210	1 801 651
August	2 782 767	413 740	38 403	421 821	1 908 803
September	3 238 607	370 263	59 260	381 063	2 428 021
Oktober	3 567 382	337 954	59 942	384 369	2 785 117
November	4 459 118	361 705	59 794	512 960	3 524 659
Dezember	5 039 494	477 024	62 384	487 678	4 012 408
1984 Januar	4 907 503	310 228	62 340	311 700	4 223 235
Februar	4 618 748	327 170	55 069	226 433	4 010 076
März	4 832 223	378 137	67 265	275 500	4 111 321

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) in Tonnen

Monat	Insgesamt ¹⁾		Darunter Fernverkehr mit LKW mit ²⁾ Standort im Bundesgebiet	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1983 Januar	33 777	180 839	11 364	32 031
Februar	34 264	183 093	7 169	38 585
März	41 018	224 187	10 054	48 041
April	47 721	251 411	7 068	40 349
Mai	44 950	289 839	9 587	43 676
Juni	40 872	294 902	8 421	44 551
Juli	42 821	273 692	11 242	46 122
August	39 627	276 187	8 955	47 775
September	41 143	314 599	10 166	40 590
Oktober	44 691	279 277	11 603	54 898
November	43 254	293 254	8 940	49 299
Dezember	47 494	221 247	10 003	34 499
1984 Januar	32 349	209 992	8 376	32 141
Februar	38 391	217 178	9 010	28 529
März	41 513	258 868	8 838	31 257

1) Warenbegleitscheinpflichtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.3 bis 5.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

Monat	Eisenbahn		Straße Stückgut im Fernverkehr
	Stückgut	Dienstgut	
1983 Januar	216 057	576 300	454 076
Februar	213 823	553 300	461 419
März	260 940	980 600	535 243
April	217 392	960 700	486 404
Mai	219 656	910 500	503 619
Juni	221 895	1 022 200	515 159
Juli	204 037	940 200	500 263
August	203 173	994 500	498 492
September	237 656	1 100 900	544 992
Oktober	230 539	1 024 900	545 241
November	228 810	1 001 300	541 747
Dezember	208 268	708 100	486 914
1984 Januar	229 905	611 200	522 995
Februar	232 135	598 700	541 531
März	241 291	851 200	544 705

*) Ergebnisse in den Tabellen 1.3 bis 6 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Monatergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Jahr — Monat	Eisenbahn	Straße	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitungen
Gesamtverkehr						
1983 Januar	21 684	24 679	15 988	10 419	40	4 269
Februar ...	21 582	24 166	15 352	10 516	44	4 147
März	26 893	30 789	20 047	11 638	54	4 547
April	23 406	28 151	17 408	10 302	50	4 245
Mai	25 321	29 892	18 644	10 152	46	5 034
Juni	24 690	30 785	21 582	9 823	44	4 724
Juli	22 769	28 697	19 340	10 172	45	4 920
August	22 437	29 120	19 360	9 984	42	4 599
September ..	25 097	32 302	20 209	10 584	47	4 504
Oktober ...	27 549	32 722	20 649	9 794	51	4 486
November ..	28 935	31 611	16 902	10 873	51	4 577
Dezember ..	26 222	26 360	18 456	12 018	57	5 178
1984 Januar.....	25 380	27 313	17 571	10 843	47	5 202
Februar ...	25 511	27 729	17 218	11 570	51	5 063
März	27 887	30 565	20 793	11 858	58	4 760
Binnenverkehr						
1983 Januar	16 043	15 414	5 007	335	.	519
Februar ...	16 001	15 122	4 576	353	.	900
März	20 015	19 096	6 204	410	.	1 018
April	17 670	17 954	5 376	343	.	772
Mai	18 620	19 017	5 892	381	.	1 071
Juni	18 689	19 348	6 517	307	.	975
Juli	16 915	18 888	6 237	333	.	1 178
August	17 071	19 134	6 520	427	.	1 076
September ..	18 908	20 485	6 449	359	.	1 172
Oktober ...	21 157	20 969	6 597	251	.	1 096
November ..	21 956	19 712	5 628	350	.	1 172
Dezember ..	19 132	16 501	5 895	392	.	1 369
1984 Januar	18 901	17 092	5 693	318	.	1 271
Februar ...	18 890	17 508	5 099	345	.	1 380
März	20 995	18 573	5 985	374	.	1 277
Grenzüberschreitender Versand						
1983 Januar	2 104	4 080	2 973	3 321	18	.
Februar ...	2 072	3 983	2 646	3 606	19	.
März	2 565	5 186	4 397	4 128	24	.
April	1 943	4 397	3 443	3 411	24	.
Mai	2 540	4 693	3 750	2 999	22	.
Juni	2 150	5 087	4 508	3 057	21	.
Juli	2 103	4 262	3 678	3 477	24	.
August	1 804	4 407	3 714	3 277	21	.
September ..	2 456	5 422	4 755	3 059	24	.
Oktober ...	2 531	5 222	4 432	3 267	25	.
November ..	2 792	5 268	3 278	3 295	24	.
Dezember ..	2 715	4 431	3 950	3 959	26	.
1984 Januar	2 548	4 534	3 573	3 360	21	.
Februar ...	2 551	4 534	3 772	3 716	23	.
März	2 819	5 396	4 733	3 965	27	.
Grenzüberschreitender Empfang						
1983 Januar	1 735	4 172	6 623	6 763	16	3 751
Februar ...	1 652	4 056	6 692	6 557	17	3 247
März	2 101	5 343	7 934	7 101	21	3 529
April	1 908	4 781	7 237	6 548	18	3 472
Mai	2 057	5 104	7 406	6 772	16	3 962
Juni	2 016	5 215	8 459	6 459	13	3 750
Juli	1 961	4 635	7 631	6 362	13	3 742
August	1 755	4 620	7 637	6 279	13	3 523
September ..	1 840	5 244	7 493	7 167	15	3 333
Oktober ...	2 078	5 321	8 226	6 276	17	3 389
November ..	2 271	5 410	6 863	7 227	17	3 405
Dezember ..	2 287	4 260	7 480	7 667	22	3 808
1984 Januar	1 994	4 555	7 049	7 164	19	3 931
Februar ...	2 119	4 575	7 101	7 509	20	3 683
März	2 126	5 311	8 493	7 519	22	3 482

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1983		1984	Januar - März		Januar bis März		
				1983	1984	1984 gegen 1983		
Tonnen								±
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
Eisenbahn	52 057 919	62 245 281	58 786 509	52 057 919	58 786 509	+ 6 728 590	+ 12,9	
Straße	49 661 048	57 212 813	53 203 025	49 661 048	53 203 025	+ 3 541 977	+ 7,1	
Bi-Schiff	15 787 448	18 120 778	16 777 047	15 787 448	16 777 047	+ 989 599	+ 6,3	
See-Schiff	1 097 919	993 598	1 037 107	1 097 919	1 037 107	- 60 812	- 5,5	
Rohr	2 426 772	3 637 378	3 927 655	2 436 772	3 927 655	+ 1 490 883	+ 61,2	
Zusammen ...	121 041 106	142 209 848	133 731 343	121 041 106	133 731 343	+12 690 237	+ 10,5	
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)								
Versand								
Eisenbahn	1 139 855	531 772	554 783	1 139 855	554 783	- 585 072	- 51,3	
Straße	28 588	30 545	26 249	28 588	26 249	- 2 339	- 8,2	
Bi-Schiff	757 109	583 234	541 400	757 109	541 400	- 215 709	- 28,5	
See-Schiff	120 159	25 511	10 116	120 159	10 116	- 110 043	- 91,6	
Luft	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	2 045 711	1 171 062	1 132 548	2 045 711	1 132 548	- 913 163	- 44,6	
Empfang								
Eisenbahn	3 023 953	3 427 165	3 339 665	3 023 953	3 339 665	+ 315 712	+ 10,4	
Straße	118 683	138 716	91 942	118 683	91 942	- 26 741	- 22,5	
Bi-Schiff	533 087	674 241	662 690	533 087	662 690	+ 129 603	+ 24,3	
See-Schiff	217 705	154 355	158 605	217 705	158 605	- 59 100	- 27,1	
Luft	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	3 893 428	4 394 477	4 252 902	3 893 428	4 252 902	+ 359 474	+ 9,2	
Grenzüberschreitender Verkehr								
Versand								
Eisenbahn	6 740 483	8 037 674	7 927 255	6 740 483	7 927 255	+ 1 186 772	+ 17,6	
Straße	13 249 869	14 922 993	14 465 218	13 249 869	14 465 218	+ 1 215 349	+ 9,2	
Bi-Schiff	10 016 565	11 659 340	12 079 099	10 016 565	12 079 099	+ 2 062 534	+ 20,6	
See-Schiff	10 934 239	10 495 754	11 031 007	10 934 239	11 031 007	+ 96 768	+ 0,9	
Luft	61 137	75 513	70 947	61 137	70 947	+ 9 810	+ 16,0	
Zusammen ...	41 002 293	45 191 274	45 573 526	41 002 293	45 573 526	+ 4 571 233	+ 11,1	
Empfang								
Eisenbahn	5 487 241	6 635 439	6 239 628	5 487 241	6 239 628	+ 752 387	+ 13,7	
Straße	13 571 652	14 993 487	14 443 123	13 571 652	14 443 123	+ 871 471	+ 6,4	
Bi-Schiff	21 248 910	22 569 909	22 643 295	21 248 910	22 643 295	+ 1 394 385	+ 6,6	
See-Schiff	20 203 184	21 015 499	22 033 825	20 203 184	22 033 825	+ 1 830 641	+ 9,1	
Luft	53 662	56 496	60 828	53 662	60 828	+ 7 166	+ 13,4	
Rohr	10 525 985	10 289 277	11 096 577	10 525 985	11 096 577	+ 570 592	+ 5,4	
Zusammen ...	71 090 634	75 560 107	76 517 276	71 090 634	76 517 276	+ 5 426 642	+ 7,6	
Durchgangsverkehr								
Eisenbahn	1 709 715	1 829 121	1 929 415	1 709 715	1 929 415	+ 219 700	+ 12,9	
Straße	3 036 559	3 429 296	3 410 771	3 036 559	3 410 771	+ 374 212	+ 12,3	
Bi-Schiff	3 043 287	2 399 987	2 878 976	3 043 287	2 878 976	- 164 311	- 5,4	
Luft	23 896	26 476	25 119	23 886	25 119	+ 1 233	+ 5,2	
Zusammen ...	7 813 447	7 684 880	8 244 281	7 813 447	8 244 281	+ 430 834	+ 5,5	
Insgesamt								
Eisenbahn	70 159 166	82 706 452	78 777 255	70 159 166	78 777 255	+ 8 618 089	+ 12,3	
Straße	79 666 399	90 727 850	85 640 328	79 666 399	85 640 328	+ 5 973 929	+ 7,5	
Bi-Schiff	51 386 406	56 007 489	55 582 507	51 386 406	55 582 507	+ 4 196 101	+ 8,2	
See-Schiff	32 573 206	32 684 717	34 270 660	32 573 206	34 270 660	+ 1 697 454	+ 5,2	
Luft	138 685	158 485	156 893	138 685	156 893	+ 18 208	+ 13,1	
Rohr	12 962 757	13 926 655	15 024 232	12 962 757	15 024 232	+ 2 061 475	+ 15,9	
Zusammen ...	246 886 619	276 211 648	269 451 875	246 886 619	269 451 875	+22 565 256	+ 9,1	

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4 Güterverkehr nach Güterabteilungen

Verkehrszweig	1. Vj		4. Vj		1. Vj		Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1983				1984		Januar - März		Januar bis März	
							1983		1984	
Tonnen										
GESAMTVERKEHR ¹⁾										
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Eisenbahn	1 871 459	6 003 067	2 435 279	1 871 459	2 435 279	+	563 820	+	30,1	
Straße	6 655 898	7 956 184	7 406 778	6 655 898	7 406 778	+	750 880	+	11,3	
Bi-Schiff	1 548 825	1 558 996	2 159 400	1 548 825	2 159 400	+	610 575	+	39,4	
See-Schiff	4 136 236	2 347 180	3 374 135	4 136 236	3 374 135	-	762 101	-	18,4	
Luft	21 517	19 352	23 425	21 517	23 425	+	1 908	+	8,9	
Zusammen ...	14 233 935	17 884 779	15 399 017	14 233 935	15 399 017	+	1 165 082	+	8,2	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Eisenbahn	1 769 267	1 914 038	1 822 328	1 769 267	1 822 328	+	53 061	+	3,0	
Straße	15 505 829	16 929 815	15 843 566	15 505 829	15 843 566	+	337 737	+	2,2	
Bi-Schiff	3 348 097	3 243 718	3 147 093	3 348 097	3 147 093	-	201 004	-	6,0	
See-Schiff	4 202 496	3 676 603	3 734 702	4 202 496	3 734 702	-	467 794	-	11,1	
Luft	3 091	5 396	4 630	3 091	4 630	+	1 539	+	49,8	
Zusammen ...	24 828 780	25 769 570	24 552 319	24 828 780	24 552 319	-	276 461	-	1,1	
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Eisenbahn	19 098 048	22 902 249	22 522 319	19 098 048	22 522 319	+	3 424 271	+	17,9	
Straße	988 008	1 377 700	1 142 977	988 008	1 142 977	+	154 969	+	15,7	
Bi-Schiff	5 617 232	6 621 134	6 326 689	5 617 232	6 326 689	+	709 457	+	12,6	
See-Schiff	1 820 222	2 046 575	1 384 040	1 820 222	1 384 040	-	436 182	-	24,0	
Luft	0	3	1	0	1	+	1	+	x	
Zusammen ...	27 523 510	32 947 661	31 376 026	27 523 510	31 376 026	+	3 852 516	+	14,0	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Eisenbahn	6 198 777	6 688 502	6 285 713	6 198 777	6 285 713	+	86 936	+	1,4	
Straße	3 809 696	4 160 816	3 753 664	3 809 696	3 753 664	-	56 032	-	1,5	
Bi-Schiff	11 798 272	10 561 310	10 849 391	11 798 272	10 849 391	-	948 881	-	8,0	
See-Schiff	9 843 918	9 829 950	10 934 517	9 843 918	10 934 517	+	1 090 599	+	11,1	
Luft	75	77	50	75	50	-	25	-	33,3	
Rohr	12 962 757	13 926 655	15 024 232	12 962 757	15 024 232	+	2 061 475	+	15,9	
Zusammen ...	44 613 495	45 167 310	46 847 567	44 613 495	46 847 567	+	2 234 072	+	5,0	
4 Erze, Metallabfälle										
Eisenbahn	8 744 348	10 187 080	10 430 859	8 744 348	10 430 859	+	1 686 511	+	19,3	
Straße	897 587	1 055 673	1 084 083	897 587	1 084 083	+	186 496	+	20,8	
Bi-Schiff	8 422 086	8 606 340	9 662 962	8 422 086	9 662 962	+	1 240 876	+	14,7	
See-Schiff	2 238 024	3 158 972	3 250 985	2 238 024	3 250 985	+	1 012 961	+	45,3	
Luft	8	9	23	8	23	+	15	+	x	
Zusammen ...	20 302 053	23 008 074	24 428 912	20 302 053	24 428 912	+	4 126 859	+	20,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Eisenbahn	12 316 065	12 971 955	13 721 199	12 316 065	13 721 199	+	1 405 134	+	11,4	
Straße	5 873 360	5 879 904	6 492 454	5 873 360	6 492 454	+	619 094	+	10,5	
Bi-Schiff	2 947 357	3 578 131	3 410 557	2 947 357	3 410 557	+	463 200	+	15,7	
See-Schiff	2 195 583	2 414 686	2 465 088	2 195 583	2 465 088	+	269 505	+	12,3	
Luft	722	805	748	722	748	+	26	+	3,6	
Zusammen ...	23 333 087	24 845 481	26 090 046	23 333 087	26 090 046	+	2 756 959	+	11,8	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Eisenbahn	5 311 375	5 935 885	5 595 066	5 311 375	5 595 066	+	283 691	+	5,3	
Straße	11 122 970	16 546 954	12 381 792	11 122 970	12 381 792	+	1 258 822	+	11,3	
Bi-Schiff	11 915 261	15 850 536	13 423 248	11 915 261	13 423 248	+	1 507 987	+	12,7	
See-Schiff	855 790	1 121 958	838 567	855 790	838 567	-	17 223	-	2,0	
Luft	293	774	924	293	924	+	631	+	x	
Zusammen ...	29 205 689	39 456 107	32 239 597	29 205 689	32 239 597	+	3 033 908	+	10,4	
7 Düngemittel										
Eisenbahn	2 920 827	3 021 654	2 751 585	2 920 827	2 751 585	-	169 242	-	5,8	
Straße	776 628	589 728	752 144	776 628	752 144	-	24 484	-	3,2	
Bi-Schiff	1 841 240	1 684 533	1 883 271	1 841 240	1 883 271	+	42 031	+	2,3	
See-Schiff	1 246 105	1 230 176	1 389 763	1 246 105	1 389 763	+	143 658	+	11,5	
Luft	12	12	2	12	2	-	10	-	83,3	
Zusammen ...	6 784 812	6 526 103	6 776 765	6 784 812	6 776 765	-	8 047	-	0,1	
8 Chemische Erzeugnisse										
Eisenbahn	4 620 132	4 967 340	5 104 540	4 620 132	5 104 540	+	484 408	+	10,5	
Straße	9 047 222	9 582 089	9 985 760	9 047 222	9 985 760	+	938 538	+	10,4	
Bi-Schiff	3 262 815	3 554 202	3 872 102	3 262 815	3 872 102	+	609 287	+	18,7	
See-Schiff	2 161 549	2 368 427	2 484 366	2 161 549	2 484 366	+	322 817	+	14,9	
Luft	6 226	8 388	8 757	6 226	8 757	+	1 931	+	28,3	
Zusammen ...	19 098 544	20 480 446	21 455 525	19 098 544	21 455 525	+	2 356 981	+	12,3	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Eisenbahn	3 638 890	3 914 897	3 915 310	3 638 890	3 915 310	+	276 420	+	7,6	
Straße	17 576 989	18 457 492	18 755 470	17 576 989	18 755 470	+	1 178 481	+	6,7	
Bi-Schiff	367 996	342 991	392 080	367 996	392 080	+	24 084	+	6,5	
See-Schiff	2 736 512	2 994 827	3 031 933	2 736 512	3 031 933	+	295 421	+	10,8	
Luft	63 438	70 674	69 170	63 438	69 170	+	5 732	+	9,0	
Zusammen ...	24 383 825	25 780 881	26 163 963	24 383 825	26 163 963	+	1 780 138	+	7,3	
99 Besondere Transportgüter										
Eisenbahn	3 669 978	4 199 785	4 193 057	3 669 978	4 193 057	+	523 079	+	14,3	
Straße	7 412 212	8 191 495	8 041 640	7 412 212	8 041 640	+	629 428	+	8,5	
Bi-Schiff	317 225	405 598	455 714	317 225	455 714	+	138 489	+	43,7	
See-Schiff	1 136 771	1 495 363	1 382 564	1 136 771	1 382 564	+	245 793	+	21,6	
Luft	42 703	52 995	49 163	42 703	49 163	+	6 460	+	15,1	
Zusammen ...	12 578 889	14 345 236	14 122 138	12 578 889	14 122 138	+	1 543 249	+	12,3	

1) Im Luftverkehr nur grenzüberschreitender Verkehr und Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4 Güterverkehr nach Güterabteilungen

Verkehrszweig	1. Vj		4. Vj		1. Vj		Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1983		1984		1983		1984		Januar bis März 1984 gegen 1983		
	Tonnen		Tonnen		Tonnen		Tonnen		Tonnen		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES											
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)											
Eisenbahn	667 418	4 515 250	838 941	667 418	838 941	+	171 523	+	25,7		
Straße	3 296 285	4 141 379	3 755 474	3 296 285	3 755 474	+	459 189	+	13,9		
Bi-Schiff	213 390	353 893	391 146	213 390	391 146	+	177 756	+	83,3		
See-Schiff	27 671	40 613	35 353	27 671	35 353	+	7 682	+	27,8		
Zusammen ...	4 204 764	9 051 135	5 020 914	4 204 764	5 020 914	+	816 150	+	19,4		
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel											
Eisenbahn	719 725	850 446	699 517	719 725	699 517	-	20 208	-	2,8		
Straße	10 853 823	11 766 166	11 248 182	10 853 823	11 248 182	+	394 359	+	3,6		
Bi-Schiff	595 800	589 111	589 245	595 800	589 245	-	6 555	-	1,1		
See-Schiff	115 408	92 892	143 562	115 408	143 562	+	28 154	+	24,4		
Zusammen ...	12 284 756	13 298 615	12 680 506	12 284 756	12 680 506	+	395 750	+	3,2		
2 Feste mineralische Brennstoffe											
Eisenbahn	16 190 892	19 134 477	19 001 431	16 190 892	19 001 431	+	2 810 539	+	17,4		
Straße	519 938	773 625	589 345	519 938	589 345	+	69 407	+	13,3		
Bi-Schiff	3 121 424	3 210 327	3 296 942	3 121 424	3 296 942	+	175 518	+	5,6		
See-Schiff	72 888	28 104	57 504	72 888	57 504	-	15 384	-	21,1		
Zusammen ...	19 905 142	23 146 533	22 945 222	19 905 142	22 945 222	+	3 040 080	+	15,3		
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase											
Eisenbahn	4 330 630	4 892 520	4 517 510	4 330 630	4 517 510	+	186 880	+	4,3		
Straße	3 132 077	3 552 725	3 265 199	3 132 077	3 265 199	+	133 122	+	4,3		
Bi-Schiff	4 671 275	4 306 195	4 397 049	4 671 275	4 397 049	-	274 226	-	5,9		
See-Schiff	767 063	654 660	661 691	767 063	661 691	-	105 372	-	13,7		
Rohr	2 436 772	3 637 378	3 927 655	2 436 772	3 927 655	+	1 490 883	+	61,2		
Zusammen ...	15 337 817	17 043 478	16 769 104	15 337 817	16 769 104	+	1 431 287	+	9,3		
4 Erze, Metallabfälle											
Eisenbahn	7 627 503	8 588 835	8 952 774	7 627 503	8 952 774	+	1 325 271	+	17,4		
Straße	442 652	527 611	542 276	442 652	542 276	+	99 624	+	22,5		
Bi-Schiff	515 773	513 654	468 970	515 773	468 970	-	46 803	-	9,1		
See-Schiff	11 042	11 847	2 384	11 042	2 384	-	8 658	-	78,4		
Zusammen ...	8 596 970	9 641 947	9 966 404	8 596 970	9 966 404	+	1 369 434	+	15,9		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)											
Eisenbahn	9 280 727	9 963 636	10 755 598	9 280 727	10 755 598	+	1 474 871	+	15,9		
Straße	3 010 711	2 877 001	3 320 734	3 010 711	3 320 734	+	310 023	+	10,3		
Bi-Schiff	376 048	509 249	474 954	376 048	474 954	+	98 906	+	26,3		
See-Schiff	1 435	12 639	7 187	1 435	7 187	+	5 752	+	x		
Zusammen ...	12 668 921	13 362 525	14 558 473	12 668 921	14 558 473	+	1 889 552	+	14,9		
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)											
Eisenbahn	4 567 542	4 762 493	4 651 841	4 567 542	4 651 841	+	84 299	+	1,8		
Straße	6 897 849	10 719 793	7 646 333	6 897 849	7 646 333	+	748 484	+	10,9		
Bi-Schiff	4 817 359	7 098 917	5 608 812	4 817 359	5 608 812	+	791 453	+	16,4		
See-Schiff	37 389	61 884	46 690	37 389	46 690	+	9 301	+	24,9		
Zusammen ...	16 320 139	22 643 087	17 953 676	16 320 139	17 953 676	+	1 633 537	+	10,0		
7 Düngemittel											
Eisenbahn	1 698 813	1 891 717	1 745 972	1 698 813	1 745 972	+	47 159	+	2,8		
Straße	415 777	298 585	426 985	415 777	426 985	+	11 208	+	2,7		
Bi-Schiff	174 446	371 505	277 158	174 446	277 158	+	102 712	+	58,9		
See-Schiff	16 903	43 827	26 741	16 903	26 741	+	9 838	+	58,2		
Zusammen ...	2 305 939	2 605 634	2 476 856	2 305 939	2 476 856	+	170 917	+	7,4		
8 Chemische Erzeugnisse											
Eisenbahn	2 718 903	2 922 090	3 031 139	2 718 903	3 031 139	+	312 236	+	11,5		
Straße	4 026 225	4 264 265	4 335 411	4 026 225	4 335 411	+	309 186	+	7,7		
Bi-Schiff	1 130 798	1 033 272	1 131 145	1 130 798	1 131 145	+	347	+	x		
See-Schiff	22 717	20 175	32 296	22 717	32 296	+	9 579	+	42,2		
Zusammen ...	7 898 643	8 239 802	8 529 991	7 898 643	8 529 991	+	631 348	+	8,0		
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)											
Eisenbahn	2 029 695	2 159 673	2 220 490	2 029 695	2 220 490	+	190 795	+	9,4		
Straße	10 207 589	10 638 894	10 626 640	10 207 589	10 626 640	+	419 051	+	4,1		
Bi-Schiff	109 926	74 131	86 890	109 926	86 890	-	23 036	-	21,0		
See-Schiff	5 196	3 291	6 135	5 196	6 135	+	939	+	18,1		
Zusammen ...	12 352 406	12 875 989	12 940 155	12 352 406	12 940 155	+	587 749	+	4,8		
99 Besondere Transportgüter											
Eisenbahn	2 226 071	2 564 144	2 371 296	2 226 071	2 371 296	+	145 225	+	6,5		
Straße	6 858 122	7 652 769	7 446 446	6 858 122	7 446 446	+	588 324	+	8,6		
Bi-Schiff	61 209	60 524	54 736	61 209	54 736	-	6 473	-	10,6		
See-Schiff	20 207	23 666	17 564	20 207	17 564	-	2 643	-	13,1		
Zusammen ...	9 165 609	10 301 103	9 890 042	9 165 609	9 890 042	+	724 433	+	7,9		

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4 Güterverkehr nach Güterabteilungen

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1983	1984	1984	Januar - März	1984	Januar bis März	
	Tonnen					1984 gegen 1983	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	261 910	301 915	337 975	261 910	337 975	+ 76 065	+ 29,0
Straße	806 165	1 015 155	949 766	806 165	949 766	+ 143 601	+ 17,8
Bi-Schiff	303 851	173 092	738 408	303 851	738 408	+ 434 557	x
See-Schiff	1 514 531	799 787	1 496 202	1 514 531	1 496 202	- 18 329	- 1,2
Luft	1 392	2 698	2 059	1 392	2 059	+ 667	+ 47,9
Zusammen ...	2 887 849	2 292 647	3 524 410	2 887 849	3 524 410	+ 636 561	+ 22,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	430 770	443 188	462 971	430 770	462 971	+ 32 201	+ 7,5
Straße	1 808 712	2 071 656	1 752 544	1 808 712	1 752 544	- 56 168	- 3,1
Bi-Schiff	455 107	522 960	396 581	455 107	396 581	- 58 526	- 12,9
See-Schiff	1 074 463	949 436	994 275	1 074 463	994 275	- 80 188	- 7,5
Luft	1 646	3 109	3 015	1 646	3 015	+ 1 369	+ 83,2
Zusammen ...	3 770 698	3 990 349	3 609 386	3 770 698	3 609 386	- 161 312	- 4,3
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 740 942	2 314 761	2 210 059	1 740 942	2 210 059	+ 469 117	+ 26,9
Straße	332 715	462 907	406 568	332 715	406 568	+ 73 853	+ 22,2
Bi-Schiff	1 406 124	1 925 406	1 798 850	1 406 124	1 798 850	+ 392 726	+ 27,9
See-Schiff	273 066	350 067	261 614	273 066	261 614	- 11 452	- 4,2
Luft	0	2	0	0	0	0	0
Zusammen ...	3 752 847	5 053 143	4 677 091	3 752 847	4 677 091	+ 924 244	+ 24,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	232 983	266 725	214 903	232 983	214 903	- 18 080	- 7,8
Straße	412 833	371 175	297 032	412 833	297 032	- 115 801	- 28,1
Bi-Schiff	551 445	414 433	643 627	551 445	643 627	+ 92 182	+ 16,7
See-Schiff	1 703 214	1 322 185	1 218 467	1 703 214	1 218 467	- 484 747	- 28,5
Luft	24	35	20	24	20	- 4	- 16,7
Rohr	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 900 499	2 374 553	2 374 049	2 900 499	2 374 049	- 526 450	- 18,2
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	315 713	535 060	534 968	315 713	534 968	+ 219 255	+ 69,4
Straße	272 488	317 904	306 401	272 488	306 401	+ 33 913	+ 12,4
Bi-Schiff	397 103	344 215	555 934	397 103	555 934	+ 158 831	+ 40,0
See-Schiff	26 632	43 106	33 135	26 632	33 135	+ 6 503	+ 24,4
Luft	8	7	11	8	11	+ 3	+ 37,5
Zusammen ...	1 011 944	1 240 292	1 430 449	1 011 944	1 430 449	+ 418 505	+ 41,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	891 391	1 070 667	1 030 030	891 391	1 030 030	+ 138 639	+ 15,6
Straße	1 171 725	1 260 949	1 310 504	1 171 725	1 310 504	+ 138 779	+ 11,8
Bi-Schiff	1 027 617	1 506 039	1 294 486	1 027 617	1 294 486	+ 266 869	+ 26,0
See-Schiff	1 887 919	2 039 170	2 025 263	1 887 919	2 025 263	+ 137 344	+ 7,3
Luft	313	481	442	313	442	+ 129	+ 41,2
Zusammen ...	4 978 965	5 877 306	5 660 725	4 978 965	5 660 725	+ 681 760	+ 13,7
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	408 289	459 048	446 599	408 289	446 599	+ 38 310	+ 9,4
Straße	2 105 387	2 823 393	2 428 078	2 105 387	2 428 078	+ 322 691	+ 15,3
Bi-Schiff	3 881 914	4 645 212	4 254 107	3 881 914	4 254 107	+ 372 193	+ 9,6
See-Schiff	369 150	400 876	407 737	369 150	407 737	+ 38 587	+ 10,5
Luft	222	634	809	222	809	+ 587	x
Zusammen ...	6 764 962	8 329 163	7 537 330	6 764 962	7 537 330	+ 772 368	+ 11,4
7 Düngemittel							
Eisenbahn	525 102	518 996	444 566	525 102	444 566	- 80 536	- 15,3
Straße	77 623	104 811	100 889	77 623	100 889	+ 23 266	+ 30,0
Bi-Schiff	669 612	516 457	711 160	669 612	711 160	+ 41 548	+ 6,2
See-Schiff	739 619	683 240	817 258	739 619	817 258	+ 77 639	+ 10,5
Luft	11	7	1	11	1	- 10	- 90,9
Zusammen ...	2 011 967	1 823 511	2 073 874	2 011 967	2 073 874	+ 61 907	+ 3,1
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	756 929	836 839	842 972	756 929	842 972	+ 86 043	+ 11,4
Straße	2 490 397	2 605 896	2 787 875	2 490 397	2 787 875	+ 297 478	+ 11,9
Bi-Schiff	1 034 433	1 242 809	1 269 114	1 034 433	1 269 114	+ 234 681	+ 22,7
See-Schiff	1 298 922	1 473 755	1 475 899	1 298 922	1 475 899	+ 176 977	+ 13,6
Luft	4 569	5 646	5 746	4 569	5 746	+ 1 177	+ 25,8
Zusammen ...	5 585 250	6 164 945	6 381 606	5 585 250	6 381 606	+ 796 356	+ 14,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	674 851	687 062	710 692	674 851	710 692	+ 35 841	+ 5,3
Straße	3 567 968	3 671 745	3 887 586	3 567 968	3 887 586	+ 319 618	+ 9,0
Bi-Schiff	110 867	121 694	125 242	110 867	125 242	+ 14 375	+ 13,0
See-Schiff	1 498 843	1 684 937	1 616 396	1 498 843	1 616 396	+ 117 553	+ 7,8
Luft	31 366	35 882	34 223	31 366	34 223	+ 2 857	+ 9,1
Zusammen ...	5 883 895	6 201 320	6 374 139	5 883 895	6 374 139	+ 490 244	+ 8,3
99 Besondere Transportgüter							
Eisenbahn	501 603	603 413	691 520	501 603	691 520	+ 189 917	+ 37,9
Straße	203 856	217 402	237 975	203 856	237 975	+ 34 119	+ 16,7
Bi-Schiff	178 492	247 023	291 590	178 492	291 590	+ 113 098	+ 63,4
See-Schiff	547 880	749 195	684 761	547 880	684 761	+ 136 881	+ 25,0
Luft	21 586	27 014	24 623	21 586	24 623	+ 3 037	+ 14,1
Zusammen ...	1 453 417	1 844 047	1 930 469	1 453 417	1 930 469	+ 477 052	+ 32,8

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4 Güterverkehr nach Güterabteilungen

Verkehrszweig	1. Vj		4. Vj		1. Vj		Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1983		1984		1983		Januar - März		Januar bis März	
	1983		1984		1983		1984		1984 gegen 1983	
Tonnen										
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR										
EMPFANG										
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Eisenbahn	535 282	695 779	603 373	535 282	603 373	+ 68 091	+ 12,7			
Straße	2 056 061	2 280 615	2 167 696	2 056 061	2 167 696	+ 111 635	+ 5,4			
Bi-Schiff	762 289	811 594	753 961	762 289	753 961	- 8 328	- 1,1			
See-Schiff	2 522 992	1 504 192	1 841 924	2 522 992	1 841 924	- 681 068	- 27,0			
Luft	16 444	13 982	18 166	16 444	18 166	+ 1 722	+ 10,5			
Zusammen ...	5 893 068	5 306 162	5 385 120	5 893 068	5 385 120	- 507 948	- 8,6			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Eisenbahn	240 623	308 765	201 691	240 623	201 691	- 38 932	- 16,2			
Straße	2 232 108	2 364 126	2 189 116	2 232 108	2 189 116	- 42 992	- 1,9			
Bi-Schiff	2 030 462	1 973 469	1 916 467	2 030 462	1 916 467	- 113 995	- 5,6			
See-Schiff	2 960 910	2 623 725	2 591 859	2 960 910	2 591 859	- 369 051	- 12,5			
Luft	816	1 358	871	816	871	+ 55	+ 6,7			
Zusammen ...	7 464 919	7 271 443	6 900 004	7 464 919	6 900 004	- 564 915	- 7,6			
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Eisenbahn	859 688	940 422	928 680	859 688	928 680	+ 68 992	+ 8,0			
Straße	116 306	120 740	117 687	116 306	117 687	+ 1 381	+ 1,2			
Bi-Schiff	742 005	1 131 476	867 747	742 005	867 747	+ 125 742	+ 16,9			
See-Schiff	1 473 669	1 668 404	1 064 922	1 473 669	1 064 922	- 408 747	- 27,7			
Luft	0	1	0	0	0	0	0			
Zusammen ...	3 191 668	3 861 043	2 979 036	3 191 668	2 979 036	- 212 632	- 6,7			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Eisenbahn	265 040	188 089	217 916	265 040	217 916	- 47 124	- 17,8			
Straße	244 536	203 838	167 131	244 536	167 131	- 77 405	- 31,7			
Bi-Schiff	5 385 484	5 202 544	5 005 867	5 385 484	5 005 867	- 379 617	- 7,0			
See-Schiff	7 160 227	7 711 411	8 904 021	7 160 227	8 904 021	+1 743 794	+ 24,4			
Luft	12	13	12	12	12	0	0			
Rohr	10 525 985	10 289 277	11 096 577	10 525 985	11 096 577	+ 570 592	+ 5,4			
Zusammen ...	23 581 284	23 595 172	25 391 524	23 581 284	25 391 524	+1 810 240	+ 7,7			
4 Erze, Metallabfälle										
Eisenbahn	688 726	986 562	845 819	688 726	845 819	+ 157 093	+ 22,8			
Straße	171 110	200 899	223 474	171 110	223 474	+ 52 364	+ 30,6			
Bi-Schiff	7 195 848	7 536 177	8 270 476	7 195 848	8 270 476	+1 074 628	+ 14,9			
See-Schiff	2 200 350	3 103 962	3 215 466	2 200 350	3 215 466	+1 015 116	+ 46,1			
Luft	0	1	11	0	11	+ 11	x			
Zusammen ...	10 256 034	11 827 601	12 555 246	10 256 034	12 555 246	+2 299 212	+ 22,4			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Eisenbahn	827 207	1 090 685	1 039 095	827 207	1 039 095	+ 211 888	+ 25,6			
Straße	1 427 867	1 473 260	1 570 809	1 427 867	1 570 809	+ 142 942	+ 10,0			
Bi-Schiff	1 177 364	1 155 778	1 167 378	1 177 364	1 167 378	- 9 986	- 0,8			
See-Schiff	305 399	352 838	424 686	305 399	424 686	+ 119 287	+ 39,1			
Luft	224	163	145	224	145	- 79	- 35,3			
Zusammen ...	3 738 061	4 072 724	4 202 113	3 738 061	4 202 113	+ 464 052	+ 12,4			
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Eisenbahn	218 334	316 414	280 778	218 334	280 778	+ 62 444	+ 28,6			
Straße	1 989 721	2 829 652	2 152 516	1 989 721	2 152 516	+ 162 795	+ 8,2			
Bi-Schiff	2 149 052	2 850 484	2 537 700	2 149 052	2 537 700	+ 388 648	+ 18,1			
See-Schiff	449 251	659 198	384 140	449 251	384 140	- 65 111	- 14,5			
Luft	33	36	26	33	26	- 7	- 21,2			
Zusammen ...	4 806 391	6 655 784	5 355 160	4 806 391	5 355 160	+ 548 769	+ 11,4			
7 Düngemittel										
Eisenbahn	269 031	271 423	251 329	269 031	251 329	- 17 702	- 6,6			
Straße	279 631	182 734	221 079	279 631	221 079	- 58 552	- 20,9			
Bi-Schiff	736 109	635 472	660 559	736 109	660 559	- 75 550	- 10,3			
See-Schiff	489 583	496 795	545 764	489 583	545 764	+ 56 181	+ 11,5			
Luft	1	2	1	1	1	0	0			
Zusammen ...	1 774 355	1 586 426	1 678 732	1 774 355	1 678 732	- 95 623	- 5,4			
8 Chemische Erzeugnisse										
Eisenbahn	518 990	563 178	569 400	518 990	569 400	+ 50 410	+ 9,7			
Straße	1 890 687	1 990 687	2 145 882	1 890 687	2 145 882	+ 255 195	+ 13,5			
Bi-Schiff	897 892	1 081 219	1 229 156	897 892	1 229 156	+ 331 264	+ 36,9			
See-Schiff	839 765	866 542	972 194	839 765	972 194	+ 132 429	+ 15,8			
Luft	950	1 237	1 525	950	1 525	+ 575	+ 60,5			
Zusammen ...	4 148 284	4 502 863	4 918 157	4 148 284	4 918 157	+ 769 873	+ 18,6			
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Eisenbahn	471 337	571 529	551 037	471 337	551 037	+ 79 700	+ 16,9			
Straße	2 886 941	3 105 084	3 208 722	2 886 941	3 208 722	+ 321 781	+ 11,1			
Bi-Schiff	106 389	108 337	139 072	106 389	139 072	+ 32 683	+ 30,7			
See-Schiff	1 232 417	1 305 940	1 408 684	1 232 417	1 408 684	+ 176 267	+ 14,3			
Luft	19 807	21 546	22 109	19 807	22 109	+ 2 302	+ 11,6			
Zusammen ...	4 716 891	5 112 436	5 329 624	4 716 891	5 329 624	+ 612 733	+ 13,0			
99 Besondere Transportgüter										
Eisenbahn	592 983	702 593	750 510	592 983	750 510	+ 157 527	+ 26,6			
Straße	276 684	241 852	279 011	276 684	279 011	+ 2 327	+ 0,8			
Bi-Schiff	66 016	83 359	94 912	66 016	94 912	+ 28 896	+ 43,8			
See-Schiff	568 621	722 492	680 165	568 621	680 165	+ 111 544	+ 19,6			
Luft	15 375	18 158	17 962	15 375	17 962	+ 2 587	+ 16,8			
Zusammen ...	1 519 679	1 768 454	1 822 560	1 519 679	1 822 560	+ 302 881	+ 19,9			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
		V	E	V	E		INSGESAMT		
001 LEBENDE TIERE									
EISENBAHN	941	4	14	23 325	31	24 315	1 740	9	26 055
STRASSE	134 816	-	12 394	15 758	33 749	196 717	8 367	1 058	205 084
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	187	-	-	775	130	1 092	-	-	1 092
LUFT	-	-	-	1 568	48	1 615	96	-	1 711
ZUSAMMEN	135 944	4	12 408	41 426	33 958	223 739	10 203	1 067	233 942
011 WEIZEN, MENSKORN									
EISENBAHN	84 970	81	259 478	21 347	10 253	376 129	-	-	376 129
STRASSE	340 339	-	-	5 798	35 406	381 543	43	-	381 586
BI-SCHIFF	183 750	-	40 508	433 049	221 553	878 860	41 947	-	920 807
SEE-SCHIFF	20 804	565	-	846 872	439 987	1 308 228	-	-	1 308 228
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0
ZUSAMMEN	629 863	646	299 986	1 307 066	707 199	2 944 760	41 990	-	2 986 750
012 GERSTE									
EISENBAHN	38 808	334	87 959	20 881	2 498	150 480	135	-	150 615
STRASSE	151 618	-	-	2 020	11 630	165 268	197	-	165 465
BI-SCHIFF	41 549	-	25 494	264 018	153 000	484 061	40 758	-	524 819
SEE-SCHIFF	8 568	-	-	195 497	62 346	266 411	-	-	266 411
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	240 543	334	113 453	482 416	229 474	1 066 220	41 090	-	1 107 310
013 ROGGEN									
EISENBAHN	2 148	-	-	2 459	-	4 607	-	-	4 607
STRASSE	61 319	-	56	207	253	61 835	22	-	61 857
BI-SCHIFF	7 676	-	3 545	6 831	6 313	24 365	730	-	25 095
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 880	509	3 389	-	-	3 389
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	71 143	-	3 601	12 377	7 075	94 196	752	-	94 948
014 HAFER									
EISENBAHN	2 970	98	9 936	38	72	13 114	53	-	13 167
STRASSE	19 322	-	-	150	6 278	25 750	90	-	25 840
BI-SCHIFF	14 783	-	10 950	358	8 298	34 389	44 078	-	78 467
SEE-SCHIFF	-	-	-	594	25 117	25 711	-	-	25 711
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	37 075	98	20 886	1 140	39 765	98 964	44 221	-	143 185
015 MAIS									
EISENBAHN	11 481	220	-	267	4 768	16 736	512	-	17 248
STRASSE	52 824	-	-	41 863	14 108	108 795	5 421	-	114 216
BI-SCHIFF	41 501	-	229	14 245	225 935	281 910	41 670	-	323 580
SEE-SCHIFF	3 210	-	-	87 031	173 029	263 270	-	-	263 270
LUFT	-	-	-	-	13	13	13	-	26
ZUSAMMEN	109 016	220	229	143 406	417 853	670 724	47 616	-	718 340
016 REIS									
EISENBAHN	5 202	-	737	374	1 778	8 091	557	188	8 648
STRASSE	7 061	2	-	11 533	14 557	33 153	3 851	-	37 004
BI-SCHIFF	630	-	-	185	33 212	34 027	8 704	-	42 731
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 092	7 135	10 227	-	-	10 227
LUFT	-	-	-	0	0	1	0	-	1
ZUSAMMEN	12 893	2	737	15 184	56 682	85 499	13 112	188	98 611
019 SONST. GETREIDE									
EISENBAHN	5 970	20	38	6	355	6 389	72	18	6 461
STRASSE	6 346	-	-	446	2 740	9 532	1 349	-	10 881
BI-SCHIFF	-	-	-	-	3 257	3 257	1 610	-	4 867
SEE-SCHIFF	497	-	-	2 465	1 461	4 423	-	-	4 423
LUFT	-	-	-	1	4	4	2	-	7
ZUSAMMEN	12 812	20	38	2 918	7 817	23 605	3 033	18	26 639
020 KARTOFFELN									
EISENBAHN	39 911	-	-	3 354	5 575	48 840	21 260	18	70 100
STRASSE	225 482	12	-	25 122	205 637	456 253	74 933	3	531 186
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	22	-	-	20 714	1 946	22 682	-	-	22 682
LUFT	-	-	-	0	1	2	1	-	3
ZUSAMMEN	265 415	12	-	49 190	213 159	527 777	96 194	21	623 971

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984
		V	E	V	E				
031 ZITRUSFRUECHTE									
EISENBAHN	222 949	-	-	22 553	260 172	505 674	30 391	2 367	536 065
STRASSE	59 315	2	-	22 268	155 481	237 066	19 272	39	256 338
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	2	-	-	40 979	116 000	156 981	-	-	156 981
LUFT	-	-	-	2	92	93	45	-	138
ZUSAMMEN	282 266	2	-	85 802	531 745	899 814	49 708	2 406	949 522
035 AND.FRISCHE FRUECHTE									
EISENBAHN	62 854	94	-	23 492	13 567	100 007	22 927	452	122 934
STRASSE	229 852	2	-	62 496	264 816	557 166	61 943	327	619 109
BI-SCHIFF	-	-	-	17	60	77	600	-	677
SEE-SCHIFF	33	-	-	40 857	215 503	256 393	-	-	256 393
LUFT	-	-	-	21	2 369	2 390	1 107	-	3 497
ZUSAMMEN	292 739	96	-	126 883	496 315	916 033	86 577	779	1 002 610
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE									
EISENBAHN	28 292	34	-	1 782	53 211	83 319	21 438	28	104 757
STRASSE	280 318	247	78	25 947	565 211	871 801	100 928	149	972 729
BI-SCHIFF	251	-	-	4 621	7 247	12 119	144	-	12 263
SEE-SCHIFF	36	-	-	64 307	29 595	93 938	-	-	93 938
LUFT	-	-	-	71	4 565	4 636	482	-	5 118
ZUSAMMEN	308 897	281	78	96 728	659 829	1 065 813	122 992	177	1 188 805
041 WOLLE,TIERHAARE									
EISENBAHN	2 016	567	236	877	716	4 412	388	24	4 800
STRASSE	11 291	-	-	17 151	10 812	39 254	8 177	426	47 431
BI-SCHIFF	1 189	-	-	178	26	1 393	-	-	1 393
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 739	41 872	62 611	-	-	62 611
LUFT	-	-	-	10	0	10	1	-	11
ZUSAMMEN	14 496	567	236	38 955	53 426	107 680	8 566	450	116 246
042 BAUMWOLLE									
EISENBAHN	35 184	1 788	2 096	20 637	1 805	61 510	234	17	61 744
STRASSE	32 296	5	-	23 378	20 378	76 057	4 031	610	80 088
BI-SCHIFF	15 577	-	-	-	3 825	19 402	-	-	19 402
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 566	80 952	85 518	-	-	85 518
LUFT	-	-	-	2	1	3	5	-	7
ZUSAMMEN	83 057	1 793	2 096	48 583	106 961	242 490	4 270	627	246 759
043 SYNTH.TEXTILFASERN									
EISENBAHN	21 023	6 054	4 115	28 776	9 669	69 637	7 973	2 156	77 610
STRASSE	34 070	-	-	51 981	25 890	111 941	14 703	1 967	126 644
BI-SCHIFF	-	-	-	814	24	838	-	-	838
SEE-SCHIFF	-	-	-	17 438	3 855	21 293	-	-	21 293
LUFT	-	-	-	10	-	10	-	-	10
ZUSAMMEN	55 093	6 054	4 115	99 019	39 438	203 719	22 676	4 123	226 395
045 AND.PFL.TEXTILFASERN									
EISENBAHN	1 370	10	281	805	67	2 533	2 070	21	4 603
STRASSE	3 759	-	-	2 823	5 302	11 884	2 792	277	14 676
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	91	637	7 894	8 622	-	-	8 622
LUFT	-	-	-	3	3	6	0	-	7
ZUSAMMEN	5 129	10	372	4 268	13 266	23 045	4 862	298	27 908
049 LUMPEN U.AE.									
EISENBAHN	5 841	201	1 725	10 742	4 909	23 418	4 536	1 650	27 954
STRASSE	35 599	208	-	17 897	8 982	62 696	3 519	873	66 215
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 341	694	4 035	-	-	4 035
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	41 440	409	1 725	31 980	14 595	90 149	8 055	2 523	98 204
051 FASERHOLZ									
EISENBAHN	25 665	28	2 058	72 359	9 474	109 584	-	-	109 584
STRASSE	201 809	-	-	32 467	54 467	288 743	25	-	288 768
BI-SCHIFF	-	-	-	1 778	392	2 170	-	-	2 170
SEE-SCHIFF	-	-	-	45 750	1 623	47 373	-	-	47 373
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	227 474	28	2 058	152 354	65 956	447 870	25	-	447 895

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984			
052 GRUBENHOLZ									
EISENBAHN	14 778	-	330	20	91	15 219			
STRASSE	21 152	-	-	1 812	3 476	26 440			
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-			
SEE-SCHIFF	6	-	-	239	245	245			
LUFT	-	-	-	0	0	0			
ZUSAMMEN	35 936	-	330	1 832	3 806	41 904			
055 SONST.ROHHOLZ									
EISENBAHN	70 540	4 792	25 939	42 526	49 626	193 423			
STRASSE	304 109	-	-	171 493	225 678	701 280			
BI-SCHIFF	44 429	-	-	1 066	51 343	96 838			
SEE-SCHIFF	1 804	-	-	26 155	162 428	190 387			
LUFT	-	-	-	0	-	0			
ZUSAMMEN	420 882	4 792	25 939	241 240	489 075	1 181 928			
056 AND.BEAB.HOLZ									
EISENBAHN	70 744	145	7 058	27 042	149 966	254 955			
STRASSE	665 787	22	719	113 475	182 121	962 124			
BI-SCHIFF	11 139	-	-	7 100	35 439	53 678			
SEE-SCHIFF	150	-	-	13 126	316 824	330 100			
LUFT	-	-	-	1	-	1			
ZUSAMMEN	747 820	167	7 777	160 744	684 350	1 600 858			
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.									
EISENBAHN	52 193	-	703	1 355	5 276	59 527			
STRASSE	591 055	44	33 976	129 712	81 971	836 758			
BI-SCHIFF	28 372	-	-	1 379	186	29 937			
SEE-SCHIFF	-	-	-	16 737	5 711	22 448			
LUFT	-	-	-	-	0	0			
ZUSAMMEN	671 620	44	34 679	149 183	93 144	948 670			
060 ZUCKERRUEBEN									
EISENBAHN	1 072	-	-	-	-	1 072			
STRASSE	4 523	-	-	1	75	4 599			
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-			
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-			
LUFT	-	-	-	0	-	0			
ZUSAMMEN	5 595	-	-	1	75	5 671			
091 HAEUTE, ROH, FELLE									
EISENBAHN	2 358	1 397	94	2 322	3 541	9 712			
STRASSE	45 105	-	-	39 719	19 397	104 221			
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-			
SEE-SCHIFF	-	-	-	6 913	27 314	34 227			
LUFT	-	-	-	73	233	306			
ZUSAMMEN	47 463	1 397	94	49 027	50 485	148 466			
092 KAUTSCHUK, ROH									
EISENBAHN	20 121	1 928	444	5 852	5 305	33 650			
STRASSE	106 020	306	57	82 762	80 236	269 381			
BI-SCHIFF	-	-	-	1 003	2 017	3 020			
SEE-SCHIFF	-	-	-	11 575	68 833	80 408			
LUFT	-	-	-	0	2	2			
ZUSAMMEN	126 141	2 234	501	101 192	156 393	386 461			
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG									
EISENBAHN	9 540	2 869	4 125	4 784	10 648	31 966			
STRASSE	130 287	-	460	51 487	139 035	321 268			
BI-SCHIFF	300	-	-	1 766	1 834	3 900			
SEE-SCHIFF	34	-	-	23 162	50 927	74 123			
LUFT	-	-	-	296	10 834	11 130			
ZUSAMMEN	140 161	2 869	4 585	81 495	213 278	442 388			
111 ROHZUCKER									
EISENBAHN	12	-	-	-	27	39			
STRASSE	6 067	-	-	-	44	6 111			
BI-SCHIFF	1 715	-	-	7 347	-	9 062			
SEE-SCHIFF	-	-	-	21	29 724	29 745			
LUFT	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	7 794	-	-	7 368	29 795	44 957			

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
112 RAFFINIRTER ZUCKER						
EISENBAHN	31 467	15 268	585	42 091	29	89 440
STRASSE	206 064	3	-	32 288	26 272	264 627
BI-SCHIFF	-	-	-	2 250	800	3 050
SEE-SCHIFF	-	-	-	71 495	1 382	72 877
LUFT	-	-	-	0	44	44
ZUSAMMEN	237 531	15 271	585	148 124	28 527	430 038
113 MELASSE						
EISENBAHN	24 576	-	-	53	1 690	26 319
STRASSE	25 152	-	-	5 413	51 683	82 248
BI-SCHIFF	-	-	-	623	11 990	12 613
SEE-SCHIFF	-	-	-	1	86 931	86 932
LUFT	-	-	-	0	-	0
ZUSAMMEN	49 728	-	-	6 090	152 294	208 112
121 MOST, WEIN						
EISENBAHN	13 599	1 915	1 680	5 467	90 517	113 178
STRASSE	422 011	2	76	63 780	194 268	680 137
BI-SCHIFF	-	-	-	8 367	2 069	10 436
SEE-SCHIFF	12	-	-	38 084	11 812	49 908
LUFT	-	-	-	164	10	194
ZUSAMMEN	435 622	1 917	1 756	115 882	298 676	853 853
122 BIER						
EISENBAHN	26 548	-	-	1 386	680	28 614
STRASSE	911 465	15	-	60 949	26 314	998 743
BI-SCHIFF	-	-	-	446	-	446
SEE-SCHIFF	374	-	-	71 143	17 278	88 795
LUFT	-	-	-	97	1	98
ZUSAMMEN	938 387	15	-	134 021	44 273	1 116 696
125 AND. ALKOH. GETRÄENKE						
EISENBAHN	4 996	517	1 495	2 502	20 351	29 861
STRASSE	219 091	5	37	6 545	25 439	251 117
BI-SCHIFF	-	-	-	11	55	66
SEE-SCHIFF	25	-	-	5 645	12 005	17 675
LUFT	-	-	-	55	89	144
ZUSAMMEN	224 112	522	1 532	14 758	57 939	298 863
128 ALKOHOLFRR. GETRÄENKE						
EISENBAHN	17 834	-	-	6	1 599	19 439
STRASSE	1 364 875	8	-	19 771	55 370	1 440 024
BI-SCHIFF	10 171	-	-	615	-	10 786
SEE-SCHIFF	306	-	-	7 348	407	8 061
LUFT	-	-	-	43	4	48
ZUSAMMEN	1 393 186	8	-	27 783	57 380	1 478 358
131 KAFFEE						
EISENBAHN	4 132	757	-	13 028	46	17 963
STRASSE	167 632	2	-	44 749	7 221	219 604
BI-SCHIFF	1 550	-	-	1 032	4 120	6 702
SEE-SCHIFF	77	-	-	30 556	212 893	243 526
LUFT	-	-	-	19	1	20
ZUSAMMEN	173 391	759	-	89 384	224 281	487 815
132 KAKAO, KAKAOERZGN.						
EISENBAHN	5 986	741	-	1 680	819	9 226
STRASSE	147 878	-	-	36 055	60 120	244 053
BI-SCHIFF	-	-	-	2 372	3 042	5 414
SEE-SCHIFF	4	-	-	10 447	45 328	55 779
LUFT	-	-	-	11	2	12
ZUSAMMEN	153 868	741	-	50 565	109 311	314 484
133 TEE, GEWÜRZE						
EISENBAHN	531	20	-	370	709	1 630
STRASSE	19 704	2	-	5 977	5 016	30 699
BI-SCHIFF	-	-	-	15	-	15
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 247	19 365	23 612
LUFT	-	-	-	11	58	69
ZUSAMMEN	20 235	22	-	10 620	25 148	56 025

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V F E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
134 ROHTABAK, TABAKABFALL						
EISENBAHN	10 924	665	266	1 889	3 988	17 732
STRASSE	8 026	-	-	5 506	18 407	31 939
BI-SCHIFF	-	-	-	-	2	2
SEE-SCHIFF	-	162	-	1 885	33 311	35 358
LUFT	-	-	-	43	1	44
ZUSAMMEN	18 950	827	266	9 323	55 709	85 075
135 TABAKWAREN						
EISENBAHN	373	273	-	8 724	116	9 486
STRASSE	70 760	2	-	5 373	5 440	81 575
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 376	1 493	2 869
LUFT	-	-	-	1 081	14	1 095
ZUSAMMEN	71 133	275	-	16 554	7 063	95 025
136 ZUCKERWAREN, MONIG						
EISENBAHN	18 401	6 603	46	18 712	1 635	45 397
STRASSE	205 588	-	1 305	26 014	70 806	303 713
BI-SCHIFF	-	-	-	11 103	-	11 103
SEE-SCHIFF	30	-	-	12 579	17 315	29 924
LUFT	-	-	-	16	4	20
ZUSAMMEN	224 019	6 603	1 351	68 424	89 760	390 157
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL						
EISENBAHN	39 248	2 249	-	1 757	2 733	45 987
STRASSE	845 335	2	-	38 081	52 279	935 697
BI-SCHIFF	-	-	-	147	195	342
SEE-SCHIFF	1 695	-	2 144	17 769	8 715	30 323
LUFT	-	-	-	173	43	216
ZUSAMMEN	886 278	2 251	2 144	57 927	63 965	1 012 565
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.						
EISENBAHN	3 276	6 075	-	634	263	10 248
STRASSE	674 960	15	-	115 003	272 278	1 062 256
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	202	-	-	72 973	44 823	117 998
LUFT	-	-	-	444	72	516
ZUSAMMEN	678 438	6 090	-	189 054	317 436	1 191 018
142 FISCH, FRISCH, GEFR.						
EISENBAHN	18 444	-	-	12 089	-	30 533
STRASSE	25 145	2	-	27 536	92 057	144 740
BI-SCHIFF	159	-	-	-	28	187
SEE-SCHIFF	9	-	-	15 628	45 653	61 290
LUFT	-	-	-	17	425	443
ZUSAMMEN	43 757	2	-	55 270	138 163	237 193
143 FRISCHE MILCH, SAHNE						
EISENBAHN	125	-	-	147 105	-	147 230
STRASSE	805 020	-	1 353	276 527	51 837	1 134 737
BI-SCHIFF	-	-	-	18	-	18
SEE-SCHIFF	19	-	-	1 771	16	1 806
LUFT	-	-	-	1	9	10
ZUSAMMEN	805 164	-	1 353	425 422	51 862	1 283 801
144 MILCHERZEUG.						
EISENBAHN	18 539	18	-	5 731	1 641	25 929
STRASSE	735 680	5	-	214 096	152 192	1 101 973
BI-SCHIFF	1 291	-	-	5 345	191	6 827
SEE-SCHIFF	167	-	-	85 136	16 004	101 307
LUFT	-	-	-	40	12	53
ZUSAMMEN	755 677	23	-	310 348	170 040	1 236 089
145 AND. SPEISEFETTE						
EISENBAHN	7 993	-	-	-	-	7 993
STRASSE	142 649	5	-	19 301	7 124	169 079
BI-SCHIFF	935	-	-	2 800	900	4 635
SEE-SCHIFF	2	-	-	2 669	661	3 332
LUFT	-	-	-	2	0	2
ZUSAMMEN	151 579	5	-	24 772	8 685	185 041

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984		
146 EIER									
EISENBAHN	-	-	-	105	186	291	10 588	4	10 879
STRASSE	65 140	2	-	11 512	86 365	163 019	24 349	3 004	187 368
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	21	-	-	2 493	4 410	6 924	-	-	6 924
LUFT	-	-	-	653	31	683	15	-	699
ZUSAMMEN	65 161	2	-	14 763	90 992	170 917	34 952	3 008	205 870
147 AND.FLEISCHWAREN									
EISENBAHN	285	1 701	-	32	1 454	3 472	110	-	3 582
STRASSE	191 822	3	-	8 973	31 097	231 895	7 780	37	239 675
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	7	-	-	26 412	4 769	31 188	-	-	31 188
LUFT	-	-	-	28	4	32	5	-	38
ZUSAMMEN	192 114	1 704	-	35 445	37 324	266 587	7 895	37	274 483
148 FISCHKONSERVEN U.ÄE.									
EISENBAHN	4 871	-	-	159	-	5 030	52	-	5 082
STRASSE	28 180	2	-	3 491	3 278	34 951	1 522	17	36 473
BI-SCHIFF	-	-	-	-	45	45	-	-	45
SEE-SCHIFF	7	-	-	3 690	11 665	15 362	-	-	15 362
LUFT	-	-	-	22	6	28	7	-	34
ZUSAMMEN	33 058	2	-	7 362	14 994	55 416	1 581	17	56 996
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE									
EISENBAHN	15 431	30	-	139	1 846	17 446	26	-	17 472
STRASSE	391 732	5	-	23 909	24 767	440 413	5 449	67	445 862
BI-SCHIFF	16 800	-	-	78 650	1 375	96 825	-	-	96 825
SEE-SCHIFF	105	-	-	87 267	4 002	91 374	-	-	91 374
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1
ZUSAMMEN	424 068	35	-	189 966	31 990	646 059	5 475	67	651 534
162 MALZ									
EISENBAHN	23 102	-	1 257	1 727	10 659	36 745	4 500	-	41 245
STRASSE	103 018	-	-	7 163	52 683	162 864	2 153	104	165 017
BI-SCHIFF	6 211	-	500	14 622	10 098	31 431	6 643	-	38 074
SEE-SCHIFF	-	-	-	36 047	5 185	41 232	-	-	41 232
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	132 331	-	1 757	59 559	78 625	272 272	13 296	104	285 568
163 SONST.GETREIDEERZGN.									
EISENBAHN	5 074	-	-	5 165	3 330	13 569	1 958	-	15 527
STRASSE	375 727	2	-	34 077	50 377	460 183	14 894	36	475 077
BI-SCHIFF	2 418	-	-	1 883	1 920	6 221	-	-	6 221
SEE-SCHIFF	57	-	-	35 265	8 068	43 390	-	-	43 390
LUFT	-	-	-	32	9	41	2	-	43
ZUSAMMEN	383 276	2	-	76 422	63 704	523 404	16 854	36	540 258
164 OBSTERZGN.									
EISENBAHN	3 386	144	-	1 703	13 972	19 205	3 694	-	22 899
STRASSE	619 711	73	283	71 986	177 926	869 979	43 928	869	913 907
BI-SCHIFF	-	-	-	150	1 900	2 050	804	-	2 854
SEE-SCHIFF	433	-	-	38 392	87 678	126 503	-	-	126 503
LUFT	-	-	-	14	25	39	9	-	49
ZUSAMMEN	623 530	217	283	112 245	281 501	1 017 776	48 435	869	1 066 212
165 GETR.MUELSNFRUECHTE									
EISENBAHN	708	-	1 993	402	1 835	4 938	403	-	5 341
STRASSE	4 390	2	-	2 801	12 280	19 473	8 138	27	27 611
BI-SCHIFF	-	-	-	2 657	7 501	10 158	4 050	600	14 208
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 114	11 164	12 278	-	-	12 278
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0
ZUSAMMEN	5 098	2	1 993	6 974	32 780	46 847	12 591	627	59 438
166 AND.GEMUESEERZGN.									
EISENBAHN	4 756	245	192	1 196	8 439	14 828	1 800	-	16 628
STRASSE	307 326	8	-	38 303	234 001	579 638	30 505	59	610 143
BI-SCHIFF	-	-	-	503	8 478	8 981	1 548	-	10 529
SEE-SCHIFF	400	-	-	8 908	47 283	56 591	-	-	56 591
LUFT	-	-	-	24	1	25	10	-	35
ZUSAMMEN	312 482	253	192	48 934	298 202	660 063	33 863	59	693 926

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TANNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
--------------------	---	---	---	---	---	--

167 HOPFEN

EISENBAHN	1 722	305	-	1 179	1 235	4 441	84	-	4 525
STRASSE	6 542	-	-	3 248	419	10 209	83	-	10 292
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 908	450	5 359	-	-	5 359
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0
ZUSAMMEN	8 264	305	-	9 336	2 104	20 009	167	-	20 176

171 STROH, HEU

EISENBAHN	170	-	-	-	20	190	-	-	190
STRASSE	25 160	-	-	74 170	32 034	131 364	1 232	965	132 596
BI-SCHIFF	300	-	-	-	13 532	13 832	-	-	13 832
SEE-SCHIFF	54	-	-	73	3 004	3 131	-	-	3 131
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	25 684	-	-	74 243	48 590	148 517	1 232	965	149 749

172 OELKUCHEN U.Ä.

EISENBAHN	90 277	83 017	10 250	94 762	815	279 121	536	-	279 657
STRASSE	206 339	-	-	63 571	49 925	318 835	5 213	-	325 048
BI-SCHIFF	135 234	739	295	60 067	396 997	593 332	39 287	2 969	632 619
SEE-SCHIFF	49 374	2 700	-	162 179	776 969	991 222	-	-	991 222
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	481 224	86 456	10 545	380 579	1 224 706	2 183 510	45 036	2 969	2 228 546

179 SONST. FUTTERMITTEL

EISENBAHN	232 816	798	20	77 690	6 296	317 620	15 628	150	333 248
STRASSE	1 647 281	153	2 183	185 073	112 015	1 946 705	37 394	1 263	1 984 099
BI-SCHIFF	222 508	-	-	51 676	521 813	795 997	18 462	-	814 459
SEE-SCHIFF	38 755	-	-	65 247	569 669	673 671	-	-	673 671
LUFT	-	-	-	1	2	3	1	-	3
ZUSAMMEN	2 141 360	951	2 203	379 687	1 209 795	3 733 996	71 485	1 413	3 805 480

181 OELSAATEN, -FRÜCHTE

EISENBAHN	8 767	251	-	131	19 696	28 845	285	-	29 130
STRASSE	45 420	-	-	26 060	30 215	101 695	10 435	1 445	112 130
BI-SCHIFF	125 584	112 961	-	80 613	782 304	1 101 462	44 747	-	1 146 209
SEE-SCHIFF	42 225	-	-	16 819	329 437	388 481	-	-	388 481
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1
ZUSAMMEN	221 996	113 212	-	123 623	1 161 652	1 620 483	55 468	1 445	1 675 951

182 SONST. ÖLE, FETTE

EISENBAHN	61 148	29 554	3 695	15 357	5 065	114 819	4 382	15	119 201
STRASSE	227 292	71	152	195 243	117 567	540 325	30 515	726	570 840
BI-SCHIFF	64 369	-	-	63 269	147 112	274 750	3 157	-	277 907
SEE-SCHIFF	9 202	-	-	54 687	122 990	186 879	-	-	186 879
LUFT	-	-	-	2	4	6	2	-	8
ZUSAMMEN	362 011	29 625	3 847	328 558	392 738	1 116 779	38 056	741	1 154 835

211 STEINKOHLE

EISENBAHN	14 852 643	-	-	1 213 463	112 775	16 178 881	2 083	7	16 180 964
STRASSE	166 465	5	-	192 245	84 682	443 397	12 389	177	455 786
BI-SCHIFF	3 159 932	-	54 514	1 366 886	788 770	5 370 102	188 520	1 251	5 558 622
SEE-SCHIFF	54 777	-	-	94 519	1 032 022	1 181 318	-	-	1 181 318
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	18 233 817	5	54 514	2 867 113	2 018 249	23 173 698	202 992	1 435	23 376 690

213 STEINKOHLBRIKETS

EISENBAHN	209 520	-	-	47 736	-	257 256	49	-	257 305
STRASSE	5 669	-	-	6 924	20	12 613	83	48	12 696
BI-SCHIFF	4 837	-	-	2 042	2 620	9 499	686	-	10 185
SEE-SCHIFF	8	-	-	-	19	27	-	-	27
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	220 034	-	-	56 702	2 659	279 395	818	48	280 213

221 BRAUNKOHLE

EISENBAHN	203 307	-	20 944	-	714 473	938 724	-	-	938 724
STRASSE	145 862	-	17	25 063	1 738	172 680	440	421	173 120
BI-SCHIFF	600	-	5 105	4 816	-	10 521	-	-	10 521
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	2	2	-	-	2
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	349 769	-	26 066	29 879	716 213	1 121 927	440	421	1 122 367

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
223 BRAUNKOHLLENBRIKETTS						
EISENBAHN	541 150	-	307 201	66 458	597	915 406
STRASSE	78 753	-	3 454	14 390	1 481	98 078
BI-SCHIFF	25 232	-	45 877	8 011	-	79 120
SEE-SCHIFF	-	-	-	32	4	36
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	645 135	-	356 532	88 891	2 082	1 092 640
224 TORF						
EISENBAHN	34 743	-	-	13 875	194	48 812
STRASSE	143 260	-	360	147 931	16 040	307 591
BI-SCHIFF	-	-	-	1 345	-	1 345
SEE-SCHIFF	57	-	-	7 103	19 875	27 035
LUFT	-	-	-	0	-	0
ZUSAMMEN	178 060	-	360	170 254	36 109	384 783
231 STEINKOHLLENKOKS						
EISENBAHN	3 159 688	9 562	-	868 527	100 641	4 138 418
STRASSE	43 769	-	-	19 064	13 710	76 543
BI-SCHIFF	106 341	-	38 160	413 885	76 357	634 743
SEE-SCHIFF	2 662	-	-	159 960	13 000	175 622
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 312 460	9 562	38 160	1 461 436	203 708	5 025 324
233 BRAUNKOHLLENKOKS						
EISENBAHN	380	-	21 590	-	-	21 970
STRASSE	5 567	-	-	951	16	6 534
BI-SCHIFF	-	-	-	1 865	-	1 865
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	0	0
ZUSAMMEN	5 947	-	21 590	2 816	16	30 369
310 ROHES ERDOEL						
EISENBAHN	273 733	43	-	-	45	273 821
STRASSE	652	-	-	468	15	1 135
BI-SCHIFF	54 857	-	-	6	82 095	136 958
SEE-SCHIFF	-	-	-	21	6 800 779	6 800 800
LUFT	-	-	-	1	-	1
ROHR	3 927 655	-	-	-	11 096 577	15 024 232
ZUSAMMEN	4 256 897	43	-	496	17 979 511	22 236 947
321 MOTORENBENZIN U.AE.						
EISENBAHN	1 232 629	499	506 646	79 585	25 811	1 845 170
STRASSE	1 032 937	1	24	18 423	12 101	1 063 486
BI-SCHIFF	942 606	-	-	227 181	1 423 694	2 593 481
SEE-SCHIFF	25 663	-	-	218 038	305 075	548 776
LUFT	-	-	-	1	1	3
ZUSAMMEN	3 233 835	500	506 670	543 228	1 766 682	6 050 916
323 AND.KRAFTSTOFFE						
EISENBAHN	141 349	-	-	10 259	10 981	162 589
STRASSE	58 933	2	69	11 004	6 164	76 172
BI-SCHIFF	196 333	-	-	5 508	146 857	348 698
SEE-SCHIFF	30 207	-	-	83 998	38 887	153 092
LUFT	-	-	-	1	0	1
ZUSAMMEN	426 822	2	69	110 770	202 889	740 552
325 DIESELOEL, L.HEIZOEL						
EISENBAHN	1 880 454	135	131 045	14 086	45 274	2 070 994
STRASSE	1 328 835	1	-	33 432	39 191	1 401 459
BI-SCHIFF	2 102 808	-	-	252 674	1 783 200	4 138 682
SEE-SCHIFF	396 313	549	32 178	294 682	1 120 100	1 843 822
LUFT	-	-	-	0	0	0
ZUSAMMEN	5 708 410	685	163 223	594 874	2 987 765	9 454 957
327 SCHWERES HEIZOEL						
EISENBAHN	292 997	359	579 455	6 354	55 942	935 107
STRASSE	429 665	-	-	120 279	60 377	610 321
BI-SCHIFF	784 751	-	-	83 457	1 209 964	2 078 152
SEE-SCHIFF	209 431	-	117 611	496 625	493 258	1 316 925
LUFT	-	-	-	0	-	0
ZUSAMMEN	1 716 824	359	697 066	706 715	1 819 541	4 940 505

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984			
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS									
EISENBAHN	284 164	2 187	18 541	76 208	55 616	436 716	22 404	15	459 120
STRASSE	175 685	-	-	36 559	4 458	216 702	1 120	22	217 822
BI-SCHIFF	132 299	-	-	8 477	100 363	241 139	-	-	241 139
SEE-SCHIFF	69	-	-	13 894	47 028	60 991	-	-	60 991
LUFT	-	-	-	1	1	2	7	-	9
ZUSAMMEN	592 217	2 187	18 541	135 139	207 466	955 550	23 531	37	979 081
341 SCHMIERÖLE, -FETTE									
EISENBAHN	187 101	1 693	3 819	6 362	4 220	203 195	10 900	3 691	214 095
STRASSE	95 920	4	-	16 673	20 020	132 617	8 495	23	141 112
BI-SCHIFF	119 353	-	-	729	4 104	124 186	1 846	-	126 032
SEE-SCHIFF	-	-	-	79 023	60 935	139 958	-	-	139 958
LUFT	-	-	-	13	8	20	8	-	29
ZUSAMMEN	402 374	1 697	3 819	102 800	89 287	599 976	21 249	3 714	621 226
343 BITUMEN U.Ä.									
EISENBAHN	56 905	141	16 785	6 880	5 215	85 926	4 815	-	90 741
STRASSE	119 215	3	410	21 480	13 021	154 129	3 450	22	157 579
BI-SCHIFF	852	-	-	204	5 257	6 313	-	-	6 313
SEE-SCHIFF	8	-	-	6 444	16 824	23 276	-	-	23 276
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	176 980	144	17 195	35 008	40 317	269 644	8 265	22	277 909
349 AND. MINERALÖLERZGN.									
EISENBAHN	168 178	5 727	4 210	15 169	14 812	208 096	3 479	318	211 575
STRASSE	23 357	-	-	38 714	11 784	73 855	6 761	1 645	80 616
BI-SCHIFF	63 210	-	-	65 391	250 333	378 934	126 441	-	505 375
SEE-SCHIFF	-	-	-	25 742	21 135	46 877	-	-	46 877
LUFT	-	-	-	3	1	4	3	-	7
ZUSAMMEN	254 745	5 727	4 210	145 019	298 065	707 766	136 684	1 963	844 450
410 EISENERZE									
EISENBAHN	5 570 448	716	-	126 321	732 719	6 430 204	31 130	-	6 461 334
STRASSE	2 483	-	-	384	1 601	4 468	138	-	4 606
BI-SCHIFF	22 241	13 628	-	238 157	7 200 948	7 474 974	189 716	-	7 664 690
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	2 354 102	2 354 102	-	-	2 354 102
LUFT	-	-	-	-	5	5	-	-	5
ZUSAMMEN	5 595 172	14 344	-	364 862	10 289 375	16 263 753	220 984	-	16 484 737
451 NE-METALLABFÄLLE									
EISENBAHN	29 279	7 962	5 236	8 519	13 102	64 098	4 020	1 187	68 118
STRASSE	243 864	-	-	38 912	101 315	384 091	7 066	635	391 157
BI-SCHIFF	8 910	1 237	-	17 093	5 175	32 415	454	-	32 869
SEE-SCHIFF	-	-	-	6 366	12 700	19 066	-	-	19 066
LUFT	-	-	-	1	0	2	-	-	2
ZUSAMMEN	282 053	9 199	5 236	70 891	132 292	499 672	11 540	1 822	511 212
452 KUPFERERZE									
EISENBAHN	894	-	-	-	55	949	-	-	949
STRASSE	-	-	-	28	26	54	18	-	72
BI-SCHIFF	1 493	9 601	1 214	-	1 268	13 576	-	-	13 576
SEE-SCHIFF	-	-	-	912	117 322	118 234	-	-	118 234
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 387	9 601	1 214	940	118 671	132 813	18	-	132 831
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE									
EISENBAHN	236 664	-	-	-	58	236 722	210	-	236 932
STRASSE	1 632	-	-	1 514	165	3 311	101	-	3 412
BI-SCHIFF	95 892	-	-	11 285	332 847	440 024	7 625	-	447 649
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	537 373	537 373	-	-	537 373
LUFT	-	-	-	10	1	11	0	-	11
ZUSAMMEN	334 188	-	-	12 809	870 444	1 217 441	7 936	-	1 225 377
455 MANGANERZE									
EISENBAHN	1 029	265	-	-	776	2 070	1 068	-	3 138
STRASSE	-	-	-	323	2 757	3 080	623	-	3 703
BI-SCHIFF	887	597	-	-	61 138	62 622	6 505	-	69 127
SEE-SCHIFF	-	-	-	245	4 340	4 585	-	-	4 585
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 916	862	-	568	69 011	72 357	8 196	-	80 553

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK.	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.
	INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	DDR UND BERLIN (OST)	E	VERKEHR	E	OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984
459 SONST.NE-METALLERZE									
EISENBAHN	74 519	9 108	-	14 860	203	98 690	3 318	-	102 008
STRASSE	7 357	-	-	7 066	17 082	31 505	2 702	504	34 207
BI-SCHIFF	44 482	-	-	34 889	280 681	360 052	14 990	-	375 042
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 907	119 672	123 579	-	-	123 579
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	126 358	9 108	-	60 722	417 638	613 826	21 010	504	634 836
461 EISEN-, STAHLSCHROTT									
EISENBAHN	2 884 858	24 330	1 666	384 723	98 855	3 394 432	6 705	-	3 401 137
STRASSE	279 065	-	-	256 193	98 671	633 929	1 284	39	635 213
BI-SCHIFF	290 599	16 269	320	195 641	162 501	665 330	96 440	53 550	761 770
SEE-SCHIFF	2 384	-	-	17 695	60 889	80 968	-	-	80 968
LUFT	-	-	-	-	5	5	-	-	5
ZUSAMMEN	3 456 906	40 599	1 986	854 252	420 921	4 774 664	104 429	53 589	4 879 093
464 EISENSCHLACKEN ANG.									
EISENBAHN	153 123	64	-	521	51	153 759	1 500	-	155 259
STRASSE	3 184	-	-	1 981	1 808	6 973	-	-	6 973
BI-SCHIFF	3 850	-	-	28 648	214 871	247 369	8 986	-	256 355
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 010	1 224	5 234	-	-	5 234
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	160 157	64	-	35 160	217 954	413 335	10 486	-	423 821
467 SCHWEFELKIESABBRAND									
EISENBAHN	1 960	-	-	24	-	1 984	-	-	1 984
STRASSE	4 691	-	-	-	49	4 740	-	-	4 740
BI-SCHIFF	616	-	-	30 221	11 047	41 884	-	-	41 884
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	7 844	7 844	-	-	7 844
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 267	-	-	30 245	18 940	56 452	-	-	56 452
511 ROHEISEN, FERROLEG.									
EISENBAHN	868 728	890	2 235	110 380	30 171	1 012 404	7 006	242	1 019 410
STRASSE	54 919	-	-	59 524	40 152	154 595	14 927	9	169 522
BI-SCHIFF	25 291	-	6 381	44 816	168 417	244 905	19 341	-	264 246
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 825	31 742	42 567	-	-	42 567
LUFT	-	-	-	1	0	1	1	-	2
ZUSAMMEN	948 938	890	8 616	225 546	270 482	1 454 472	41 275	251	1 495 747
515 ROHSTAHL									
EISENBAHN	335 199	-	14 908	11 558	468	362 133	66	-	362 199
STRASSE	1 593	-	-	113 617	135 956	251 166	33 255	522	284 421
BI-SCHIFF	2 726	-	-	12 819	52	15 597	4 936	-	20 533
SEE-SCHIFF	-	-	-	14 983	35 424	50 407	-	-	50 407
LUFT	-	-	-	1	-	1	-	-	1
ZUSAMMEN	339 518	-	14 908	152 978	171 900	679 304	38 257	522	717 561
522 GEW.STAHLHALBZEUG									
EISENBAHN	3 808 671	30 266	7 542	171 806	118 157	4 136 442	15 261	10 788	4 151 703
STRASSE	115 384	-	-	9 325	9 728	134 437	955	14	135 392
BI-SCHIFF	34 887	-	14 265	242 053	143 580	434 785	12 013	2 158	446 798
SEE-SCHIFF	-	-	-	30 181	1 172	31 353	-	-	31 353
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 958 942	30 266	21 807	453 365	272 637	4 737 017	28 229	12 960	4 765 246
523 SONST.STAHLHALBZEUG									
EISENBAHN	801 950	40	323	764	904	803 981	315	-	804 296
STRASSE	5 076	-	-	3 222	91	8 389	7	-	8 396
BI-SCHIFF	-	-	119	12 733	2 646	15 498	12 106	-	27 604
SEE-SCHIFF	-	6 020	-	55 237	48 074	109 331	-	-	109 331
LUFT	-	-	-	56	13	69	30	-	99
ZUSAMMEN	807 026	6 060	442	72 012	51 728	937 268	12 458	-	949 726
531 STAB-, FORMSTAHL									
EISENBAHN	1 274 709	659	80 974	136 361	330 000	1 822 703	21 389	6 016	1 844 092
STRASSE	621 198	6	-	133 883	214 963	970 050	21 089	501	991 139
BI-SCHIFF	89 188	-	9 944	202 738	175 435	477 305	148 709	2 483	626 014
SEE-SCHIFF	2 329	-	1 932	184 124	57 793	246 178	-	-	246 178
LUFT	-	-	-	1	-	1	-	-	1
ZUSAMMEN	1 987 424	665	92 850	657 107	778 191	3 516 237	191 187	9 000	3 707 424

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMTVERK.	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.
	INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	DDR UND BERLIN (OST) V	E	VERKEHR V	E	OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
535 WALZDRAHT									
EISENBAHN	411 346	26 845	95 772	53 469	101 294	688 726	7 743	3 066	696 469
STRASSE	61 996	-	-	25 922	45 497	133 415	1 155	-	134 570
B1-SCHIFF	103 573	-	7 720	62 962	155 975	330 230	20 850	-	351 080
SEE-SCHIFF	-	-	-	54 715	2 123	56 838	-	-	56 838
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	576 915	26 845	103 492	197 068	304 889	1 209 209	29 748	3 066	1 238 957
536 SONST.EISENDRAHT									
EISENBAHN	12 703	1 319	12 917	2 652	13 323	42 914	1 735	109	44 649
STRASSE	101 773	-	-	81 097	86 418	269 288	23 678	511	292 966
B1-SCHIFF	1 323	-	-	12 993	2 339	16 655	17 732	-	34 387
SEE-SCHIFF	59	-	-	90 603	5 814	96 476	-	-	96 476
LUFT	-	-	-	1	4	5	1	-	6
ZUSAMMEN	115 858	1 319	12 917	187 346	107 898	425 338	43 146	620	468 484
537 SCHIENENOBERRAUMAT.									
EISENBAHN	41 917	-	-	33 243	1 786	76 946	277	-	77 223
STRASSE	4 050	-	-	2 535	2 783	9 368	306	65	9 674
B1-SCHIFF	542	-	-	6 372	257	7 171	14 015	-	21 186
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 413	979	3 392	-	-	3 392
LUFT	-	-	-	2	2	3	0	-	3
ZUSAMMEN	46 509	-	-	44 565	5 807	96 880	14 598	65	111 478
541 STAHLBLECHE									
EISENBAHN	1 411 847	43 744	291 794	280 751	331 240	2 359 396	58 031	23 296	2 417 427
STRASSE	924 129	91	-	257 206	386 269	1 567 655	46 036	847	1 613 691
B1-SCHIFF	75 636	-	698	472 040	247 614	795 988	107 611	-	903 599
SEE-SCHIFF	4 720	-	-	863 108	70 357	938 185	-	-	938 185
LUFT	-	-	-	5	0	5	-	-	5
ZUSAMMEN	2 416 332	43 795	292 492	1 873 110	1 035 500	5 661 229	211 678	24 143	5 872 907
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH									
EISENBAHN	475 146	41 999	1 192	62 907	30 036	611 240	9 558	323	620 798
STRASSE	307 883	-	-	142 458	77 496	527 837	7 278	108	535 115
B1-SCHIFF	15 407	-	537	49 814	21 684	87 442	6 054	-	93 496
SEE-SCHIFF	-	-	-	38 260	3 896	42 156	-	-	42 156
LUFT	-	-	-	3	0	3	1	-	4
ZUSAMMEN	798 436	41 999	1 729	293 442	133 112	1 268 678	22 891	431	1 291 569
551 RÖHRE U.AE.									
EISENBAHN	1 022 295	4 045	23 455	113 754	50 012	1 213 561	31 235	8 592	1 244 796
STRASSE	394 328	6	13	160 738	163 460	718 545	47 106	2 420	765 651
B1-SCHIFF	20 788	-	-	142 252	16 856	179 896	6 368	-	186 264
SEE-SCHIFF	78	-	-	567 192	23 438	590 708	-	-	590 708
LUFT	-	-	-	75	12	87	16	-	103
ZUSAMMEN	1 437 489	4 051	23 468	984 011	253 778	2 702 797	84 725	11 012	2 787 522
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.									
EISENBAHN	104 206	577	3 912	6 860	2 837	118 392	5 166	4 815	123 558
STRASSE	280 812	15	-	27 990	24 998	333 415	3 940	635	337 355
B1-SCHIFF	-	-	-	429	21	450	5 197	326	5 647
SEE-SCHIFF	1	-	-	8 757	1 764	10 522	-	-	10 522
LUFT	-	-	-	13	11	24	4	-	27
ZUSAMMEN	385 019	592	3 912	44 049	29 231	462 803	14 307	5 776	477 109
561 KUPFER, -LEG.									
EISENBAHN	32 815	14 563	5 721	1 492	7 607	62 198	506	277	62 704
STRASSE	59 965	5	-	22 593	50 824	133 387	7 040	506	140 427
B1-SCHIFF	44 242	4 012	-	1 732	73 708	123 694	3 181	3 081	126 875
SEE-SCHIFF	-	-	-	15 824	82 762	98 586	-	-	98 586
LUFT	-	-	-	13	9	22	2	-	24
ZUSAMMEN	137 022	18 580	5 721	41 654	214 910	417 887	10 729	3 864	428 616
562 ALUMINIUM, -LEG.									
EISENBAHN	45 488	-	1 443	15 875	5 263	68 069	13 403	-	81 472
STRASSE	140 680	-	-	85 537	119 996	346 213	28 621	130	374 834
B1-SCHIFF	571	-	-	10 006	82 191	92 768	40 030	-	132 798
SEE-SCHIFF	-	-	-	17 776	12 160	29 936	-	-	29 936
LUFT	-	-	-	66	5	70	6	-	76
ZUSAMMEN	186 739	-	1 443	129 260	219 615	537 056	82 060	130	619 116

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
563 BLEI, -LEG.									
EISENBAHN	10 102	251	-	1 946	1 419	13 718	3 519	602	17 237
STRASSE	22 113	75	-	13 927	15 718	51 833	4 093	-	55 926
B1-SCHIFF	30 471	2 348	-	3 031	9 994	45 844	3 823	3 274	49 667
SEE-SCHIFF	-	-	-	6 752	13 066	19 818	-	-	19 818
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0
ZUSAMMEN	62 686	2 674	-	25 656	40 197	131 213	11 435	3 876	142 648
564 ZINK, -LEG.									
EISENBAHN	11 165	-	26	5 063	125	16 379	1 146	347	17 525
STRASSE	32 844	1	-	13 104	43 924	89 873	5 791	-	95 664
B1-SCHIFF	16 478	-	-	2 177	64 414	83 069	4 250	1 675	87 319
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 867	5 219	9 086	-	-	9 086
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	1
ZUSAMMEN	60 487	1	26	24 211	113 682	198 407	11 187	2 022	209 595
565 SONST.NE-METALLE									
EISENBAHN	2 596	-	23	495	1 163	4 277	6 251	362	10 528
STRASSE	18 365	-	-	22 998	40 990	82 353	14 984	1 114	97 337
B1-SCHIFF	2 125	-	-	1 035	1 013	4 173	1 327	-	5 500
SEE-SCHIFF	-	-	-	6 116	10 155	16 271	-	-	16 271
LUFT	-	-	-	49	59	108	90	-	198
ZUSAMMEN	23 086	-	23	30 693	53 380	107 182	22 652	1 476	129 834
568 NE-METALLHALBZEUG									
EISENBAHN	84 715	1 088	772	20 654	13 270	120 499	4 614	324	125 113
STRASSE	173 626	1	-	134 828	111 946	420 401	29 973	312	450 374
B1-SCHIFF	11 706	-	-	14 484	1 182	27 372	172	-	27 544
SEE-SCHIFF	-	-	-	54 530	18 748	73 276	-	-	73 278
LUFT	-	-	-	157	30	187	11	-	198
ZUSAMMEN	270 047	1 089	772	224 653	145 176	641 737	34 770	636	676 507
611 INDUSTRIESAND									
EISENBAHN	365 832	116	-	45 202	7 004	418 154	1 398	-	419 552
STRASSE	162 031	3	-	23 881	40 899	226 814	722	32	227 536
B1-SCHIFF	54 108	-	-	9 860	21 642	85 610	16 603	-	102 213
SEE-SCHIFF	9 388	-	-	2 141	429	11 958	-	-	11 958
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	591 359	119	-	81 084	69 974	742 536	18 723	32	761 259
612 AND.SAND U.KIES									
EISENBAHN	285 354	-	106 248	1 593	623	393 818	22	-	393 840
STRASSE	1 016 728	-	285	582 101	313 118	1 912 232	782	118	1 913 014
B1-SCHIFF	3 332 376	-	240 641	2 306 950	1 227 519	7 107 486	244 233	-	7 351 719
SEE-SCHIFF	11 002	-	-	87	13 021	24 110	-	-	24 110
LUFT	-	-	-	-	0	0	2	-	2
ZUSAMMEN	4 645 460	-	347 174	2 890 731	1 554 281	9 437 646	245 039	118	9 682 685
613 BIMSSAND, -KIES									
EISENBAHN	947	-	-	306	846	2 099	215	-	2 314
STRASSE	8 633	-	-	1 511	952	11 096	62	-	11 158
B1-SCHIFF	110 879	-	-	74 226	2 043	187 148	-	-	187 148
SEE-SCHIFF	23	-	-	-	-	23	-	-	23
LUFT	-	-	-	2	-	2	-	-	2
ZUSAMMEN	120 482	-	-	76 045	3 841	200 368	277	-	200 645
614 LEHM,TON									
EISENBAHN	115 391	30	14 804	214 881	24 285	369 391	3 164	-	372 555
STRASSE	258 697	3	222	164 574	86 585	510 081	9 637	43	519 718
B1-SCHIFF	62 774	-	4 860	71 340	189 984	328 958	13 854	5 155	342 812
SEE-SCHIFF	1 630	-	-	8 239	27 320	37 189	-	-	37 189
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1
ZUSAMMEN	438 492	33	19 886	459 034	328 174	1 245 619	26 656	5 198	1 272 275
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG									
EISENBAHN	171 182	24	20	2 380	2 112	175 718	549	-	176 267
STRASSE	169 809	-	24	88 883	63 869	322 585	1 728	169	324 313
B1-SCHIFF	251 500	750	353	554 907	314 858	1 122 368	991	-	1 123 359
SEE-SCHIFF	3 181	-	-	25 907	7 462	36 550	-	-	36 550
LUFT	-	-	-	637	-	637	-	-	637
ZUSAMMEN	595 672	774	397	672 714	388 301	1 657 858	3 268	169	1 661 126

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984	
621 STEIN-, SALINENSALZ								
EISENBAHN	238 916	-	-	12 682	1 558	253 156	-	253 360
STRASSE	385 224	3	1 964	47 220	45 509	479 920	2 622	165 482 542
BI-SCHIFF	804 059	-	35 895	176 204	69 752	1 085 910	2 997	2 997 1 088 907
SEE-SCHIFF	8	-	-	109 356	50 337	159 701	-	159 701
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	1
ZUSAMMEN	1 428 207	3	37 859	345 462	167 156	1 978 687	5 823	3 162 1 984 511
622 SCHWEFELKIES, UNGER.								
EISENBAHN	140 710	-	-	-	-	140 710	-	140 710
STRASSE	5	-	-	236	365	606	20	626
BI-SCHIFF	-	-	-	-	38 671	38 671	2 355	41 026
SEE-SCHIFF	-	-	-	14	37	51	-	51
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	140 715	-	-	250	39 073	180 038	2 375	182 413
623 SCHWEFEL								
EISENBAHN	138 564	274	-	85 372	413	224 623	100	224 723
STRASSE	49	-	-	1 788	233	2 070	45	2 115
BI-SCHIFF	690	-	-	2 176	54 150	57 016	5 991	63 007
SEE-SCHIFF	-	-	-	16 675	37	16 712	-	16 712
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	139 303	274	-	106 011	54 833	300 421	6 136	306 557
631 ZERKLEINERTE STEINE								
EISENBAHN	115 713	13	3 384	11 783	7 904	138 787	938	139 735
STRASSE	463 176	-	-	131 117	88 194	682 487	1 281	683 768
BI-SCHIFF	213 814	-	16 585	251 975	55 200	537 574	5 080	542 654
SEE-SCHIFF	2 813	-	-	4 653	131 461	138 927	-	138 927
LUFT	-	-	-	5	-	5	-	5
ZUSAMMEN	795 516	13	19 969	399 533	282 759	1 497 790	7 299	8 1 505 089
632 NATURWERKSTEINE								
EISENBAHN	14 273	-	1 884	1 128	9 513	26 798	98	26 896
STRASSE	105 985	-	-	61 349	116 487	283 821	9 708	33 293 529
BI-SCHIFF	7 813	-	-	484 305	17 259	509 377	1 052	510 429
SEE-SCHIFF	316	-	-	3 649	27 270	31 235	-	31 235
LUFT	-	-	-	9	3	12	5	17
ZUSAMMEN	128 387	-	1 884	550 440	170 532	851 243	10 863	33 862 106
633 GIPS-U. KALKSTEIN								
EISENBAHN	1 321 114	-	-	15 191	34 806	1 371 111	1 883	1 372 994
STRASSE	451 663	-	-	60 441	181 351	693 455	425	49 693 880
BI-SCHIFF	544 039	-	1 556	36 972	136 732	719 299	20 200	739 499
SEE-SCHIFF	4 414	-	-	3 446	10 893	18 753	-	18 753
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 321 230	-	1 556	116 050	363 782	2 802 618	22 508	49 2 825 126
634 KREIDE								
EISENBAHN	211 489	-	763	471	58 057	270 780	2 725	273 505
STRASSE	16 661	-	-	8 396	52 395	77 452	571	78 023
BI-SCHIFF	-	-	-	10	-	10	-	10
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 057	753	7 810	-	7 810
LUFT	-	-	-	-	-	-	2	2
ZUSAMMEN	228 150	-	763	15 934	111 205	356 052	3 298	25 359 350
639 SONST. ROHMINERALIEN								
EISENBAHN	447 937	500	1 646	16 070	15 574	481 727	13 810	495 537
STRASSE	271 671	1 074	230	348 471	207 647	829 093	43 564	9 375 872 657
BI-SCHIFF	71 650	375 726	3 461	118 853	348 369	918 059	22 395	1 925 940 454
SEE-SCHIFF	1 973	-	-	35 775	78 635	116 383	-	116 383
LUFT	-	-	-	29	16	45	22	67
ZUSAMMEN	793 231	877 300	5 337	519 198	650 241	2 345 307	79 791	11 449 2 425 098
641 ZEMENT								
EISENBAHN	234 633	100	20 065	641	12 400	267 839	530	268 369
STRASSE	980 372	3	5 683	299 588	166 907	1 452 553	5 032	1 666 1 457 585
BI-SCHIFF	96 710	-	-	120 155	19 253	236 118	-	236 118
SEE-SCHIFF	1 807	-	-	78 107	7 902	87 816	-	87 816
LUFT	-	-	-	7	0	7	0	7
ZUSAMMEN	1 313 522	103	25 748	498 498	206 462	2 044 333	5 562	1 666 2 049 895

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN									
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984	
642 KALK									
EISENBAHN	640 148	-	224	690	62 011	703 073	584	-	703 657
STRASSE	249 016	3	-	74 059	46 400	369 478	449	-	369 927
BI-SCHIFF	-	-	-	10 344	3 294	13 638	-	-	13 638
SEE-SCHIFF	304	-	-	1 285	-	1 589	-	-	1 589
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	889 468	3	224	86 378	111 705	1 087 778	1 033	-	1 088 811
650 GIPS									
EISENBAHN	30 555	-	1 092	3 374	300	35 321	-	-	35 321
STRASSE	248 862	3	164	29 884	32 108	311 021	834	25	311 855
BI-SCHIFF	9 351	-	-	22 434	2 788	34 573	-	-	34 573
SEE-SCHIFF	-	-	-	12 699	88	12 787	-	-	12 787
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0
ZUSAMMEN	288 768	3	1 256	68 391	35 284	393 702	834	25	394 536
691 STEINERZGN.									
EISENBAHN	87 899	3	24 061	5 514	6 666	124 143	3 279	317	127 422
STRASSE	1 961 977	55	1 044	260 408	350 914	2 574 398	25 622	2 035	2 600 020
BI-SCHIFF	47 873	-	6 164	3 492	28 028	85 557	518	-	86 075
SEE-SCHIFF	7 947	-	-	19 255	18 321	45 523	-	-	45 523
LUFT	-	-	-	61	1	62	49	-	111
ZUSAMMEN	2 105 696	58	31 269	288 730	403 930	2 829 683	29 468	2 352	2 859 151
692 KERAM.BAUSTOFFE									
EISENBAHN	91 184	679	2 369	29 321	36 706	160 259	8 050	1 015	168 309
STRASSE	895 774	-	108	244 171	358 583	1 498 636	40 890	1 334	1 539 526
BI-SCHIFF	1 176	-	-	9 904	8 158	19 238	369	-	19 607
SEE-SCHIFF	1 884	-	-	79 392	10 174	91 450	-	-	91 450
LUFT	-	-	-	58	5	64	8	-	71
ZUSAMMEN	990 018	679	2 477	362 846	413 626	1 769 647	49 317	2 349	1 818 963
711 NAT.NATRONSALPETER									
EISENBAHN	47	-	-	-	131	178	-	-	178
STRASSE	219	-	-	271	299	789	-	-	789
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	10	6 738	6 748	-	-	6 748
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	266	-	-	281	7 168	7 715	-	-	7 715
712 ROHPHOSPHATE									
EISENBAHN	33 567	-	-	137 579	15	171 161	50	-	171 211
STRASSE	1 653	74	-	409	583	2 719	-	-	2 719
BI-SCHIFF	4 255	-	-	47 833	295 839	347 927	67 090	-	415 017
SEE-SCHIFF	-	-	-	4	276 712	276 716	-	-	276 716
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0
ZUSAMMEN	39 475	74	-	185 825	573 149	798 523	67 140	-	865 663
713 KALIROHSALZE									
EISENBAHN	269 385	-	38 524	22 830	-	330 739	24	-	330 763
STRASSE	3 538	-	-	-	260	3 798	10	-	3 808
BI-SCHIFF	74 904	-	36 057	6 566	3 687	121 214	328	328	121 542
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 260	-	4 260	-	-	4 260
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	347 827	-	74 581	33 656	3 947	460 011	362	328	460 373
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER									
EISENBAHN	3 901	-	1 860	470	1 340	7 571	26	-	7 597
STRASSE	103 809	-	-	34 308	8 629	146 746	258	-	147 004
BI-SCHIFF	1 494	87	-	1 880	1 236	4 697	-	-	4 697
SEE-SCHIFF	425	-	-	60	887	1 372	-	-	1 372
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	109 629	87	1 860	36 718	12 092	160 386	284	-	160 670
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN									
EISENBAHN	43 021	-	-	-	48 887	91 908	250	-	92 158
STRASSE	4 469	-	-	3 047	56 517	64 033	590	-	64 623
BI-SCHIFF	-	-	-	-	18 434	18 434	-	-	18 434
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	568	568	-	-	568
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	47 490	-	-	3 047	124 406	174 943	840	-	175 783

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984
722 AND.PHOSPHATDUENGER						
EISENBAHN	29 452	-	-	49 557	1 103	80 112
STRASSE	84 356	-	20	481	428	85 285
BI-SCHIFF	17 123	2 845	123	1 850	27 121	49 062
SEE-SCHIFF	6 009	-	-	4 734	45 436	56 179
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	136 940	2 845	143	56 622	74 088	270 638
723 KALIDUENGEMITTEL						
EISENBAHN	858 295	-	51 157	117 359	11 687	1 038 498
STRASSE	47 082	-	-	2 789	32	49 903
BI-SCHIFF	29 168	-	8 204	142 364	13 822	193 558
SEE-SCHIFF	1 750	-	-	610 576	27 198	639 524
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	936 295	-	59 361	873 088	52 739	1 921 483
724 STICKSTOFFDUENGER						
EISENBAHN	182 586	1 693	208 809	44 410	96 833	534 331
STRASSE	17 855	75	-	15 038	14 889	47 857
BI-SCHIFF	56 919	-	37 073	218 311	147 551	459 854
SEE-SCHIFF	8 140	-	-	165 841	92 284	266 265
LUFT	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	265 500	1 768	245 882	443 600	351 557	1 308 307
729 MISCHDUENGER U.AE.						
EISENBAHN	325 718	-	-	72 361	91 333	489 412
STRASSE	164 004	-	94	44 546	139 442	348 086
BI-SCHIFF	93 295	600	-	292 356	152 869	539 120
SEE-SCHIFF	10 417	-	-	31 773	95 941	138 131
LUFT	-	-	-	1	1	1
ZUSAMMEN	593 434	600	94	441 037	479 586	1 514 750
811 SCHWEFELSAEURE						
EISENBAHN	104 666	-	1 735	5 340	5 307	117 048
STRASSE	37 844	-	549	17 100	5 968	61 461
BI-SCHIFF	86 959	-	-	49 012	4 867	140 838
SEE-SCHIFF	28 459	-	-	32 425	8	60 892
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	257 928	-	2 284	103 877	16 150	380 239
812 AETZ-NATRON						
EISENBAHN	179 454	-	26 933	39 377	9 071	254 835
STRASSE	91 191	3	408	15 540	26 387	133 529
BI-SCHIFF	118 472	-	4 201	134 369	34 306	291 348
SEE-SCHIFF	-	-	-	141 424	5	141 429
LUFT	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	389 117	3	31 542	330 710	69 769	821 141
813 NATRIUMKARBONAT						
EISENBAHN	77 921	-	14 045	51 669	9 542	153 177
STRASSE	54 056	843	2 808	26 363	13 984	98 054
BI-SCHIFF	361	-	-	17 348	4 682	22 391
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 684	2	10 686
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	132 338	843	16 853	106 064	28 210	284 308
814 KALZIUMKARBID						
EISENBAHN	57 726	52	-	10 193	113	68 084
STRASSE	20 564	-	-	2 165	82	22 811
BI-SCHIFF	-	-	-	-	213	213
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 443	8 065	15 508
LUFT	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	78 290	52	-	19 801	8 473	106 616
819 SONST.CHEM.GRUNDST.						
EISENBAHN	1 296 654	57 386	65 968	343 800	285 633	2 049 391
STRASSE	707 262	5 614	966	712 405	539 119	1 965 366
BI-SCHIFF	505 161	-	947	972 959	635 583	2 114 650
SEE-SCHIFF	122	-	-	621 340	292 571	914 033
LUFT	-	-	-	521	72	593
ZUSAMMEN	2 509 199	62 980	67 881	2 651 025	1 752 978	7 044 033

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	TONNEN								GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
		VERKEHR V	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
				V	E					
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	108 125	18 618	-	39 066	21 823	187 632	1 837	-	189 469	
STRASSE	9 219	-	-	33 595	3 506	46 320	80	-	46 400	
BI-SCHIFF	55 650	-	-	14 667	88 273	158 590	49 579	-	208 169	
SEE-SCHIFF	-	-	-	62 017	481	62 498	-	-	62 498	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	172 994	18 618	-	149 345	114 083	455 040	51 496	-	506 536	
831 BENZOL										
EISENBAHN	-	-	161	-	-	161	-	-	161	
STRASSE	800	-	-	216	1 466	2 482	12	-	2 494	
BI-SCHIFF	112 545	-	-	1 018	156 175	269 738	-	-	269 738	
SEE-SCHIFF	-	-	-	38 612	2 047	40 659	-	-	40 659	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	113 345	-	161	39 846	159 688	313 040	12	-	313 052	
839 TEER, PECH U. AE.										
EISENBAHN	147 633	696	90 896	19 710	43 278	302 213	15 845	6 540	318 058	
STRASSE	49 229	3	23	24 351	49 546	123 152	1 322	39	124 474	
BI-SCHIFF	72 959	-	-	43 825	55 421	172 205	680	-	172 885	
SEE-SCHIFF	3	-	-	40 454	13 360	53 817	-	-	53 817	
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	
ZUSAMMEN	269 824	699	90 919	128 340	161 605	651 387	17 847	6 579	669 234	
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	293 439	6 021	527	49 689	40 231	389 907	73 406	1 486	463 313	
STRASSE	47 743	-	-	42 277	91 160	181 180	7 534	-	188 714	
BI-SCHIFF	146 709	-	-	2 126	215 674	364 509	90 642	-	455 151	
SEE-SCHIFF	3 557	-	3 977	35 546	508 024	551 104	-	-	551 104	
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	491 448	6 021	4 504	129 639	855 089	1 486 701	171 582	1 486	1 658 283	
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	54 130	7	1 237	21 712	10 436	87 522	5 189	-	92 711	
STRASSE	331 237	-	-	131 526	95 728	558 491	5 052	-	563 543	
BI-SCHIFF	346	-	-	-	387	733	-	-	733	
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 551	1 877	12 428	-	-	12 428	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	385 713	7	1 237	163 789	108 428	659 174	10 241	-	669 415	
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	135 511	1 564	1 624	39 806	26 296	204 801	16 758	297	221 559	
STRASSE	519 990	1 253	650	705 486	674 088	1 901 467	248 239	26 750	2 149 706	
BI-SCHIFF	3 034	-	-	9 646	5 945	18 625	1 613	-	20 238	
SEE-SCHIFF	25	-	-	139 366	56 730	196 121	-	-	196 121	
LUFT	-	-	-	366	70	436	41	-	478	
ZUSAMMEN	658 560	2 817	2 274	894 670	763 129	2 321 450	266 651	27 047	2 588 102	
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	12 542	819	36	12 196	710	26 303	2 162	159	28 465	
STRASSE	257 962	70	80	95 192	41 033	394 337	24 637	840	418 974	
BI-SCHIFF	257	-	-	4 297	41	4 595	-	-	4 595	
SEE-SCHIFF	5	-	-	28 231	6 291	34 527	-	-	34 527	
LUFT	-	-	-	168	23	191	25	-	217	
ZUSAMMEN	270 766	889	116	140 084	48 098	459 953	26 824	999	486 778	
893 PHARMAZ. ERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	41 279	77	434	7 479	1 913	51 182	3 946	201	55 128	
STRASSE	525 015	5	-	112 184	81 582	718 786	30 724	336	749 510	
BI-SCHIFF	160	-	-	2 165	1 084	3 409	6	-	3 415	
SEE-SCHIFF	30	-	-	29 750	19 331	49 111	-	-	49 111	
LUFT	-	-	-	1 128	504	1 632	641	-	2 273	
ZUSAMMEN	566 484	82	434	152 706	104 414	824 120	35 317	537	859 437	
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	9 946	-	401	1 574	2 856	14 777	2 636	135	17 413	
STRASSE	2 654	-	-	1 837	886	5 377	464	-	5 841	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 347	1 878	4 225	-	-	4 225	
LUFT	-	-	-	11	2	13	19	-	32	
ZUSAMMEN	12 600	-	401	5 769	5 622	24 392	3 119	135	27 511	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1984
		V	E	V	E				
895 STAERKE, KLEBER									
EISENBAHN	40 421	213	-	7 413	2 189	50 236	1 453	-	51 689
STRASSE	65 392	-	-	26 658	37 279	129 329	12 605	169	141 934
BI-SCHIFF	12 066	-	-	2 273	-	14 341	-	-	14 341
SEE-SCHIFF	9	-	-	17 157	1 975	19 141	-	-	19 141
LUFT	-	-	-	15	16	31	11	-	42
ZUSAMMEN	117 890	213	-	53 516	41 459	213 078	14 069	169	227 147
896 SONST. CHEM. ERZGN.									
EISENBAHN	471 692	23 887	8 394	193 948	110 002	807 923	82 787	8 957	890 710
STRASSE	1 615 253	12 345	13 786	840 980	484 068	2 966 432	179 800	15 035	3 146 232
BI-SCHIFF	16 464	-	-	15 409	26 505	58 378	859	-	59 237
SEE-SCHIFF	86	-	-	258 552	59 549	318 187	-	-	318 187
LUFT	-	-	-	3 534	838	4 372	647	-	5 019
ZUSAMMEN	2 103 495	36 232	22 180	1 312 423	680 942	4 155 292	264 093	23 992	4 419 385
910 FAHRZEUGE									
EISENBAHN	1 152 841	3 116	2 703	417 183	134 092	1 709 935	70 924	5 528	1 780 859
STRASSE	1 217 419	-	63	658 785	349 885	2 226 152	86 129	1 270	2 312 281
BI-SCHIFF	380	-	-	29 632	12 485	42 497	1 391	-	43 888
SEE-SCHIFF	214	-	-	456 082	127 227	583 523	-	-	583 523
LUFT	-	-	-	3 874	1 408	5 282	815	-	6 097
ZUSAMMEN	2 370 854	3 116	2 766	1 565 556	625 097	4 567 389	159 259	6 798	4 726 648
920 LANDMASCHINEN									
EISENBAHN	35 567	16	825	33 060	12 047	81 515	10 802	452	92 317
STRASSE	62 431	49	-	52 723	24 312	139 515	10 731	390	150 246
BI-SCHIFF	-	-	-	12 967	974	13 941	60	-	14 001
SEE-SCHIFF	27	-	-	28 628	6 124	34 779	-	-	34 779
LUFT	-	-	-	39	33	72	18	-	89
ZUSAMMEN	98 025	65	825	127 417	43 490	269 822	21 611	842	291 432
931 ELEKTROERZGN.									
EISENBAHN	62 454	2 401	2 114	35 617	22 180	124 772	26 962	3 763	151 734
STRASSE	472 815	29	1 191	179 746	126 796	780 577	58 061	3 883	838 638
BI-SCHIFF	6 210	-	-	6 253	21 824	34 287	125	-	34 412
SEE-SCHIFF	33	-	428	102 371	56 089	158 921	-	-	158 921
LUFT	-	-	-	6 398	3 498	9 896	1 655	-	11 551
ZUSAMMEN	541 512	2 430	3 733	330 385	230 387	1 108 453	86 803	7 646	1 195 256
939 SONST. MASCHINEN ANG.									
EISENBAHN	171 013	6 555	1 687	61 115	53 840	294 210	29 221	4 415	323 431
STRASSE	396 426	31	154	527 223	324 979	1 248 813	163 539	6 964	1 412 352
BI-SCHIFF	8 965	-	-	25 114	4 793	38 872	17 414	-	56 286
SEE-SCHIFF	411	-	16	338 747	70 623	409 797	-	-	409 797
LUFT	-	-	-	12 179	2 651	14 831	2 910	-	17 740
ZUSAMMEN	576 815	6 586	1 857	964 378	456 886	2 006 523	213 084	11 379	2 219 606
941 BAUTEILE A. METALL									
EISENBAHN	43 101	139	4 994	1 772	8 798	58 804	2 134	914	60 938
STRASSE	156 031	-	-	48 781	40 771	245 583	11 703	1 146	257 286
BI-SCHIFF	7 911	-	40	14 653	5 941	28 545	10 792	-	39 337
SEE-SCHIFF	1 054	-	182	39 019	5 010	45 265	-	-	45 265
LUFT	-	-	-	120	34	153	92	-	246
ZUSAMMEN	208 097	139	5 216	104 345	60 554	378 350	24 721	2 060	403 072
949 EBM-WAREN									
EISENBAHN	161 500	1 832	16 136	19 032	20 890	219 390	9 168	2 242	228 558
STRASSE	1 443 202	357	569	294 997	208 804	1 907 929	60 430	3 499	1 968 359
BI-SCHIFF	6 310	-	-	13 833	763	20 806	6 086	910	26 992
SEE-SCHIFF	293	-	-	88 768	43 910	132 971	-	-	132 971
LUFT	-	-	-	1 149	336	1 484	262	-	1 747
ZUSAMMEN	1 611 305	2 189	16 705	377 779	274 703	2 282 680	75 946	6 651	2 358 627
951 GLAS									
EISENBAHN	67 415	1 843	1 969	22 337	14 876	108 440	16 255	1 015	124 695
STRASSE	575 034	1 726	476	127 376	155 340	859 952	38 589	5 277	898 541
BI-SCHIFF	8 975	-	-	697	10 579	20 251	-	-	20 251
SEE-SCHIFF	1 250	-	-	39 057	8 629	48 936	-	-	48 936
LUFT	-	-	-	20	3	23	8	-	31
ZUSAMMEN	652 674	3 569	2 445	189 487	189 427	1 037 602	54 852	6 292	1 092 454

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V * E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
		V	E	V	E				
952 GLAS-U.A.MIN.ERZGN.									
EISENBAHN	58 099	350	1 169	11 094	12 988	83 700	4 136	294	87 836
STRASSE	341 688	-	440	137 000	112 306	591 434	29 599	2 712	621 033
BI-SCHIFF	5 497	-	-	3 547	2 409	11 453	-	-	11 453
SEE-SCHIFF	1 236	-	-	35 968	19 736	56 940	-	-	56 940
LUFT	.	-	-	276	94	370	66	-	436
ZUSAMMEN	406 520	350	1 609	187 885	147 533	743 897	33 801	3 006	777 698
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL									
EISENBAHN	4 621	-	600	1 965	4 569	11 755	2 252	1 251	14 007
STRASSE	11 311	-	-	13 782	8 044	33 137	6 034	1 147	39 171
BI-SCHIFF	-	-	-	181	26	207	-	-	207
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 598	2 703	5 301	-	-	5 301
LUFT	.	-	-	260	800	1 061	468	-	1 529
ZUSAMMEN	15 932	-	600	18 786	16 142	51 461	8 754	2 398	60 215
962 GARNE, GEWEBE U. AE.									
EISENBAHN	10 130	3 930	821	5 647	5 410	25 938	4 640	2 799	30 578
STRASSE	287 533	34	-	247 259	233 737	768 563	104 982	3 427	873 545
BI-SCHIFF	-	-	-	1 165	762	1 927	-	-	1 927
SEE-SCHIFF	139	-	-	42 744	65 699	108 582	-	-	108 582
LUFT	.	-	-	1 873	2 343	4 216	979	-	5 195
ZUSAMMEN	297 802	3 964	821	298 688	307 951	909 226	110 601	6 226	1 019 827
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE									
EISENBAHN	18 888	164	59	9 774	8 794	37 679	2 858	108	40 537
STRASSE	28 194	-	-	31 012	79 204	138 410	28 676	946	167 086
BI-SCHIFF	-	-	-	42	592	634	103	-	737
SEE-SCHIFF	69	55	-	12 682	56 132	68 938	-	-	68 938
LUFT	.	-	-	886	7 071	7 957	3 336	-	11 293
ZUSAMMEN	47 151	219	59	54 396	151 793	253 618	34 973	1 054	288 591
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.									
EISENBAHN	9 996	203	1 261	4 433	6 357	22 250	9 783	118	32 033
STRASSE	184 567	2	-	90 161	92 553	367 283	34 480	2 566	401 763
BI-SCHIFF	-	-	-	1 185	712	1 897	-	-	1 897
SEE-SCHIFF	-	-	29	40 858	17 253	58 140	-	-	58 140
LUFT	.	-	-	162	66	228	29	-	258
ZUSAMMEN	194 563	205	1 290	136 799	116 941	449 798	44 292	2 684	494 091
972 PAPIER, PAPPE									
EISENBAHN	251 859	5 937	3 421	60 352	166 075	487 644	134 511	685	622 155
STRASSE	1 605 825	343	116	692 011	629 523	2 927 818	164 303	4 848	3 092 121
BI-SCHIFF	34 974	-	-	5 401	57 916	98 291	3 890	-	102 181
SEE-SCHIFF	1 060	-	-	188 811	701 450	891 321	-	-	891 321
LUFT	.	-	-	140	8	147	4	-	152
ZUSAMMEN	1 893 718	6 280	3 537	946 715	1 554 972	4 405 221	302 708	5 533	4 707 930
973 PAPIER-, PAPPEWAREN									
EISENBAHN	46 833	1 765	11	13 543	4 765	66 917	2 419	32	69 336
STRASSE	624 911	1	-	129 423	73 592	827 927	22 152	2 720	850 079
BI-SCHIFF	1 421	-	-	756	2 696	4 873	-	-	4 873
SEE-SCHIFF	13	-	-	22 979	24 134	47 126	-	-	47 126
LUFT	.	-	-	293	32	325	38	-	364
ZUSAMMEN	673 178	1 766	11	166 994	105 219	947 168	24 609	2 752	971 778
974 DRUCKEREIERZGN.									
EISENBAHN	3 347	-	8	98	90	3 543	78	-	3 621
STRASSE	306 166	-	157	74 281	26 494	407 098	10 455	541	417 553
BI-SCHIFF	-	-	109	30	315	454	-	-	454
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 339	2 043	5 382	-	-	5 382
LUFT	.	-	-	3 018	1 770	4 787	720	-	5 508
ZUSAMMEN	309 513	-	274	80 766	30 712	421 264	11 253	541	432 518
975 MOEBEL									
EISENBAHN	44 441	-	1 143	3 006	37 517	86 107	7 848	989	93 955
STRASSE	452 029	35	8	143 217	114 427	709 716	56 741	16 155	766 457
BI-SCHIFF	-	-	-	596	11	607	24	-	633
SEE-SCHIFF	199	-	-	51 963	21 445	73 607	-	-	73 607
LUFT	.	-	-	223	24	247	35	-	282
ZUSAMMEN	496 669	35	1 151	199 005	173 424	870 284	64 650	17 144	934 934

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	E	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT BERLIN (OST)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1984
976 HOLZ-U. KORKWAREN								
EISENBAHN	42 634	680	10 054	3 376	27 424	84 168	13 579	97 747
STRASSE	1 134 370	27	-	199 157	327 931	1 661 485	47 802	1 709 287
BI-SCHIFF	6 122	-	-	6 710	14 225	27 057	-	27 424
SEE-SCHIFF	19	-	-	23 923	76 309	100 251	-	100 251
LUFT	-	-	-	63	28	91	17	109
ZUSAMMEN	1 183 145	707	10 054	233 229	445 917	1 873 052	61 765	1 934 818
979 SONST. FERTIGWAREN								
EISENBAHN	35 751	218	1 562	7 288	10 325	55 142	5 831	60 973
STRASSE	1 326 688	180	430	280 652	280 024	1 887 974	91 698	1 979 672
BI-SCHIFF	125	-	-	2 480	2 049	4 654	-	5 127
SEE-SCHIFF	118	-	8	97 859	104 166	202 153	-	202 153
LUFT	-	-	-	3 251	1 910	5 161	1 384	6 545
ZUSAMMEN	1 362 682	396	2 000	391 530	398 476	2 155 084	99 386	2 254 470
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.								
EISENBAHN	242 713	2 842	2 104	32 268	96 178	376 105	15 694	391 799
STRASSE	1 318 888	116	-	35 175	95 148	1 449 327	8 161	1 457 488
BI-SCHIFF	9 347	-	46	9 534	49 272	68 199	2 399	70 598
SEE-SCHIFF	927	-	9	3 636	12 249	16 821	-	16 821
LUFT	-	-	-	28	12	39	9	48
ZUSAMMEN	1 571 875	2 958	2 159	80 641	252 859	1 910 491	26 263	1 936 754
992 GEBR. BAUGERÄTE U. A.								
EISENBAHN	7 107	330	35	826	432	8 730	107	8 837
STRASSE	285 874	155	383	22 331	20 836	329 579	7 993	337 572
BI-SCHIFF	-	-	-	55	-	55	-	55
SEE-SCHIFF	2 575	-	-	1 390	2 166	6 131	-	6 131
LUFT	-	-	-	5	3	8	4	12
ZUSAMMEN	295 556	485	418	24 607	23 437	344 503	8 104	352 607
993 UZUGSGUT								
EISENBAHN	1 044	11	2 336	1 286	370	5 047	65	5 112
STRASSE	25	-	-	12 672	6 729	19 426	3 146	22 572
BI-SCHIFF	-	-	-	40	452	492	19	511
SEE-SCHIFF	106	-	-	12 429	6 101	18 636	-	18 636
LUFT	-	-	-	44	49	93	103	196
ZUSAMMEN	1 175	11	2 336	26 471	13 701	43 694	3 333	47 027
994 GOLD, MÜNZEN								
EISENBAHN	285	-	-	-	14	299	-	299
STRASSE	14	-	-	92	398	504	41	545
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	13	27	40	7	47
ZUSAMMEN	299	-	-	105	439	843	48	891
999 SAMMELGÜTER U. A.								
EISENBAHN	2 120 147	8 878	6 360	657 140	653 516	3 446 041	340 969	3 787 010
STRASSE	5 841 645	317	1 371	167 705	155 900	6 166 938	56 525	6 223 463
BI-SCHIFF	45 389	-	-	281 961	45 188	372 538	12 012	384 550
SEE-SCHIFF	13 956	65	-	667 306	659 649	1 340 976	-	1 340 976
LUFT	-	-	-	24 534	17 870	42 404	6 455	48 860
ZUSAMMEN	8 021 137	9 260	7 731	1 798 646	1 532 123	11 368 897	415 961	11 784 859
ALLE GÜTER (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	58 786,5	554,8	3 339,7	7 927,3	6 239,6	76 847,8	1 929,4	78 777,3
STRASSE	53 203,0	26,2	91,9	14 465,2	14 443,1	82 229,6	3 410,8	85 640,3
BI-SCHIFF	16 777,0	541,4	662,7	12 079,1	22 643,3	52 703,5	2 879,0	55 582,5
SEE-SCHIFF	1 037,1	10,1	158,6	11 031,0	22 033,8	34 270,7	-	34 270,7
LUFT	-	-	-	70,8	60,8	131,8	25,1	156,9
ROHR	3 927,7	-	-	-	11 096,6	15 024,2	-	15 024,2
ZUSAMMEN	133 731,3	1 132,5	4 252,9	45 573,5	76 517,2	261 207,6	8 244,3	269 451,9

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN							
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS-	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	UND BERLIN (OST) V	E	VERKEHR V	E	VIERTELJAHR V	E
011 FLENSBURG								
EISENBAHN	30 327	64 995	110	13 702	8 256	6 232	38 693	84 929
STRASSE	183 094	320 555	75	524	55 075	161 575	238 244	482 654
BI-SCHIFF	4 611	3 372	-	-	-	-	4 611	3 372
SEE-SCHIFF	46 870	101 601	-	-	29 511	219 514	76 381	321 115
ZUSAMMEN	264 902	490 523	185	14 226	92 842	387 321	357 929	892 070
014 ITZEHOE								
EISENBAHN	200 486	149 567	286	7 640	28 470	15 133	229 242	172 340
STRASSE	371 788	309 344	157	150	78 398	59 868	450 343	369 362
BI-SCHIFF	306 725	220 444	-	3 058	3 292	16 362	310 017	239 864
SEE-SCHIFF	72 443	19 043	-	32 275	190 938	1 253 108	263 381	1 304 426
ZUSAMMEN	951 442	698 398	443	43 123	301 098	1 344 471	1 252 983	2 085 992
015 KIEL								
EISENBAHN	32 494	36 658	176	1 047	7 304	7 596	39 974	45 301
STRASSE	104 038	184 911	-	19	23 259	27 783	127 297	212 713
BI-SCHIFF	18 558	66 304	-	-	1 566	-	20 124	66 304
SEE-SCHIFF	6 107	2 231	-	20 698	126 629	291 725	132 736	314 654
ZUSAMMEN	161 197	290 104	176	21 764	158 758	327 104	320 131	638 972
016 NEUMÜNSTER								
EISENBAHN	43 294	171 362	-	6 908	1 576	7 519	44 870	185 789
STRASSE	199 056	255 887	-	434	21 084	46 297	220 140	302 618
BI-SCHIFF	10 442	67 676	-	-	380	5 531	10 822	73 207
SEE-SCHIFF	6 700	21 522	-	-	18 986	88 962	25 686	110 484
ZUSAMMEN	259 492	516 447	-	7 342	42 026	148 309	301 518	672 098
017 EUTIN								
EISENBAHN	17 534	24 720	97	7 990	2 830	3 479	20 461	36 189
STRASSE	66 989	93 061	-	-	8 402	8 208	75 391	101 269
BI-SCHIFF	15 999	-	-	-	-	-	15 999	-
SEE-SCHIFF	28 791	2 237	-	-	533 727	384 302	562 518	386 539
ZUSAMMEN	129 313	120 018	97	7 990	544 959	395 989	674 369	523 997
018 LÜBECK								
EISENBAHN	142 481	224 336	16 582	39 920	90 688	56 670	249 751	320 926
STRASSE	285 303	236 196	-	2 769	51 199	46 067	336 502	285 032
BI-SCHIFF	20 769	21 794	-	648	4 249	7 470	25 018	29 912
SEE-SCHIFF	4 921	23 120	-	6 121	973 962	1 080 718	978 883	1 109 959
ZUSAMMEN	453 474	505 446	16 582	49 458	1 120 098	1 190 925	1 590 154	1 745 829
019 SEGEBERG/RATZBURG								
EISENBAHN	20 557	58 877	238	21 533	10 553	11 256	31 348	91 666
STRASSE	272 983	371 342	741	1 654	21 896	65 622	295 620	438 618
BI-SCHIFF	41 032	11 501	-	1 675	11 075	2 035	52 107	15 211
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	334 572	441 720	979	24 862	43 524	78 913	379 075	545 495
020 HAMBURG								
EISENBAHN	1 783 979	1 438 484	184 126	1 740 583	634 458	289 406	2 602 563	3 468 473
STRASSE	1 928 644	1 409 221	1 947	970	515 410	607 528	2 446 001	2 017 719
BI-SCHIFF	928 348	783 821	146 409	141 144	156 394	169 928	1 231 151	1 094 893
SEE-SCHIFF	262 855	107 560	9 551	65 786	4 993 043	7 905 351	5 265 449	8 078 697
LUFT	-	-	-	-	3 160	3 970	3 160	3 970
ROHR	-	905 796	-	-	-	-	-	905 796
ZUSAMMEN	4 903 826	4 644 882	342 033	1 948 483	6 302 465	8 976 183	11 548 324	15 569 548
031 STADE/HARBURG								
EISENBAHN	125 433	201 131	11 236	42 221	45 000	22 445	181 669	265 797
STRASSE	470 742	521 543	-	560	83 856	88 632	554 598	610 735
BI-SCHIFF	70 597	50 599	-	-	1 018	3 552	71 615	54 151
SEE-SCHIFF	4 659	2 546	-	-	330 865	587 904	335 524	590 450
ZUSAMMEN	671 431	775 819	11 236	42 781	460 739	702 533	1 143 406	1 521 133
032 UELZEN								
EISENBAHN	236 711	336 491	7 935	13 126	21 078	27 333	265 724	376 950
STRASSE	608 030	584 247	2 393	72	55 289	51 199	665 712	635 518
BI-SCHIFF	63 698	29 570	-	1 208	2 266	3 550	65 964	34 328
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	908 439	950 308	10 328	14 406	78 633	82 082	997 400	1 046 796
033 VERDEN								
EISENBAHN	227 198	118 241	1 001	6 053	42 944	19 090	271 143	143 384
STRASSE	499 239	561 089	3 309	240	81 628	75 775	584 176	637 104
BI-SCHIFF	184 858	68 578	-	-	28 544	25 932	213 402	94 510
SEE-SCHIFF	250	2 415	-	-	-	-	250	2 415
ZUSAMMEN	911 545	750 323	4 310	6 293	153 116	120 797	1 068 971	877 413

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN								INSGESAMT
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	BERICHTS- VIERTELJAHR		
	V	E	V	E	V	E	V	E	
041 EMDEN									
EISENBAHN	142 273	309 020	360	1 583	10 878	2 951	153 511	313 554	
STRASSE	149 578	303 322	1 074	-	47 272	61 700	197 924	365 022	
BI-SCHIFF	189 770	339 417	504	-	20 615	137 224	210 889	476 641	
SEE-SCHIFF	91 323	55 433	-	-	316 349	292 498	407 672	347 931	
ZUSAMMEN	572 944	1 007 192	1 938	1 583	395 114	494 373	969 996	1 503 148	
042 OLDENBURG									
EISENBAHN	799 582	471 818	4 818	31 100	103 362	32 689	907 762	535 607	
STRASSE	783 934	817 256	196	525	141 370	130 133	925 500	947 914	
BI-SCHIFF	440 053	252 709	4 195	-	62 252	53 462	506 500	306 171	
SEE-SCHIFF	465 496	111 601	-	4 762	833 114	6 721 838	1 298 610	6 838 201	
ROHR	3 835 643	-	-	-	-	-	3 835 643	-	
ZUSAMMEN	6 324 708	1 653 384	9 209	36 387	1 140 098	6 938 122	7 474 015	8 627 893	
043 OSNABRUECK									
EISENBAHN	142 121	314 856	167	1 544	16 461	33 852	158 749	350 252	
STRASSE	846 653	539 154	-	-	131 411	130 645	978 064	1 069 799	
BI-SCHIFF	15 391	140 913	-	1 448	2 253	195 890	17 644	338 251	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 004 165	1 394 923	167	2 992	150 125	360 387	1 154 457	1 758 302	
044 EMSLAND									
EISENBAHN	379 062	244 222	591	3 530	28 382	18 148	408 035	265 900	
STRASSE	487 417	532 780	-	180	437 497	189 542	924 914	722 502	
BI-SCHIFF	141 807	171 631	-	-	28 001	133 187	169 808	304 818	
SEE-SCHIFF	4 324	-	-	-	5 374	24 951	9 698	24 951	
ROHR	92 012	438 107	-	-	-	-	92 012	438 107	
ZUSAMMEN	1 104 622	1 386 740	591	3 710	499 254	365 828	1 604 467	1 756 278	
051 BRAUNSCHWEIG									
EISENBAHN	3 764 029	4 707 893	53 023	69 889	198 993	79 800	4 016 045	4 857 582	
STRASSE	1 145 536	1 040 295	744	17 830	89 828	116 593	1 236 108	1 174 718	
BI-SCHIFF	368 652	600 819	-	20 522	84 710	91 078	453 362	712 419	
SEE-SCHIFF	915	-	-	-	-	-	915	-	
ZUSAMMEN	5 279 132	6 349 007	53 767	108 241	373 531	287 471	5 706 430	6 744 719	
052 HANNOVER									
EISENBAHN	438 160	630 548	3 988	16 395	89 023	57 534	531 171	704 477	
STRASSE	1 041 060	1 198 038	62	1 154	110 688	176 522	1 151 810	1 375 714	
BI-SCHIFF	180 752	206 868	-	3 379	71 160	71 887	251 912	282 134	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUFT	-	-	-	-	1 464	1 261	1 464	1 261	
ZUSAMMEN	1 659 972	2 035 454	4 050	20 828	272 335	307 204	1 936 357	2 363 586	
053 HILDESHEIM									
EISENBAHN	481 716	267 964	30	11 927	20 696	15 857	502 442	295 748	
STRASSE	703 170	477 411	254	583	63 633	55 551	767 057	533 545	
BI-SCHIFF	158 949	91 559	-	4 119	171 648	50 849	330 597	146 527	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 343 835	836 934	284	16 629	255 977	122 257	1 600 096	975 820	
054 GOETTINGEN									
EISENBAHN	97 079	102 793	2 718	22 524	11 090	20 463	110 887	145 780	
STRASSE	628 526	571 893	73	8 880	84 255	65 764	712 854	646 537	
BI-SCHIFF	14 884	-	-	-	8 622	-	23 506	-	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	740 489	674 686	2 791	31 404	103 967	86 227	847 247	792 317	
061 BREMEN									
EISENBAHN	805 200	2 784 509	8 682	9 253	187 742	115 603	1 001 624	2 909 365	
STRASSE	933 995	756 319	-	-	151 843	153 765	1 085 838	910 084	
BI-SCHIFF	340 519	569 388	514	1 978	63 815	48 813	404 848	620 179	
SEE-SCHIFF	20 566	514 541	565	-	1 616 305	1 512 915	1 637 436	2 027 456	
LUFT	-	-	-	-	363	572	363	572	
ZUSAMMEN	2 100 280	4 624 757	9 761	11 231	2 020 068	1 831 668	4 130 109	6 467 656	
062 BREMERHAVEN									
EISENBAHN	1 037 934	383 664	979	466	40 364	88 773	1 079 277	472 903	
STRASSE	174 805	185 006	-	-	39 872	75 146	214 677	260 152	
BI-SCHIFF	64 487	171 980	-	-	486	14 674	64 973	186 654	
SEE-SCHIFF	5 377	54 582	-	28 963	1 062 204	1 670 039	1 067 581	1 753 584	
ZUSAMMEN	1 282 603	795 232	979	29 429	1 142 926	1 848 632	2 426 508	2 673 293	
071 MÜNSTER									
EISENBAHN	727 721	283 684	190	2 315	308 003	27 437	1 035 914	313 436	
STRASSE	1 259 577	1 404 836	59	1 558	310 527	442 713	1 570 163	1 849 107	
BI-SCHIFF	88 166	411 029	-	400	84 095	192 471	172 261	603 900	
SEE-SCHIFF	220	-	-	-	-	-	220	-	
ZUSAMMEN	2 075 684	2 099 549	249	4 273	702 625	662 621	2 778 558	2 766 443	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS- VIERTELJAHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V	E	UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	V	E
072 WESEL										
EISENBAHN	2 088 937	1 421 926	3 998	4 986	288 618	22 353	2 381 553	1 449 265		
STRASSE	617 775	341 128	83	337	413 662	230 184	1 031 520	571 649		
BI-SCHIFF	1 101 014	170 717	-	-	2 221 692	917 463	3 322 706	1 088 180		
SEE-SCHIFF	6 457	11 458	-	-	-	-	6 457	11 458		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	3 814 183	1 945 229	4 081	5 323	2 923 972	1 170 000	6 742 236	3 120 552		
081 DUISBURG										
EISENBAHN	3 789 722	3 429 295	3 496	3 461	135 778	40 973	3 928 996	3 473 729		
STRASSE	660 592	362 956	92	332	279 816	199 299	940 500	562 587		
BI-SCHIFF	1 334 113	687 194	1 220	31 846	2 777 244	8 311 236	4 112 577	9 030 276		
SEE-SCHIFF	5 215	3 275	-	-	-	-	5 215	3 275		
ROHR	-	251 295	-	-	-	-	-	251 295		
ZUSAMMEN	5 789 642	4 734 015	4 808	35 639	3 192 838	8 551 508	8 987 288	13 321 162		
082 ESSEN										
EISENBAHN	11 215 811	8 244 245	30 606	35 895	775 743	174 966	12 022 160	8 455 106		
STRASSE	1 870 103	1 370 481	1 349	2 645	670 001	527 589	2 541 453	1 900 715		
BI-SCHIFF	2 118 970	377 520	602	15 604	1 072 573	869 297	3 192 145	1 262 421		
SEE-SCHIFF	487	109	-	-	-	-	487	109		
ROHR	-	1 231 994	-	-	-	1 091 742	-	2 323 736		
ZUSAMMEN	15 205 371	11 224 349	32 557	54 144	2 518 317	2 663 594	17 756 245	13 942 087		
083 DORTMUND										
EISENBAHN	7 430 130	5 990 792	10 521	13 133	385 989	562 972	7 826 640	6 566 897		
STRASSE	915 965	782 668	155	795	214 438	251 852	1 130 562	1 035 315		
BI-SCHIFF	387 397	807 401	1 000	88 779	464 221	1 127 295	852 618	2 023 475		
SEE-SCHIFF	2 022	-	-	-	-	-	2 022	-		
ZUSAMMEN	8 735 518	7 580 861	11 676	102 707	1 064 648	1 942 119	9 811 842	9 625 687		
081 HAGEN										
EISENBAHN	842 073	1 520 480	18 642	5 870	44 501	60 748	905 216	1 587 098		
STRASSE	1 025 022	638 823	1 161	31	296 910	233 422	1 323 093	872 276		
ZUSAMMEN	1 867 095	2 159 303	19 803	5 901	341 411	294 170	2 228 309	2 459 374		
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	1 817 973	1 185 428	4 485	4 130	83 570	96 358	1 906 028	1 285 916		
STRASSE	1 390 237	1 213 709	146	660	553 581	590 114	1 943 964	1 804 483		
BI-SCHIFF	27 811	187 647	-	2 770	151 007	441 317	178 818	631 734		
SEE-SCHIFF	-	881	-	-	-	-	-	881		
LUFT	-	-	-	-	3 810	5 348	3 810	5 348		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	3 236 021	2 587 665	4 631	7 560	791 968	1 133 137	4 032 620	3 728 362		
093 KREFELD										
EISENBAHN	923 172	1 355 493	14 716	11 695	154 388	115 340	1 092 276	1 482 528		
STRASSE	1 020 309	750 287	454	783	646 010	528 669	1 666 773	1 279 739		
BI-SCHIFF	498 612	402 678	3 772	8 023	523 036	1 020 850	1 025 420	1 431 551		
SEE-SCHIFF	1 109	2 952	-	-	-	-	1 109	2 952		
ZUSAMMEN	2 443 202	2 511 410	18 942	20 501	1 323 434	1 664 859	3 785 578	4 196 770		
094 AACHEN										
EISENBAHN	1 148 148	738 604	4 209	674	523 241	35 441	1 675 598	774 719		
STRASSE	638 758	660 436	-	20	678 442	646 445	1 317 200	1 306 901		
ZUSAMMEN	1 786 906	1 399 040	4 209	694	1 201 683	681 886	2 992 798	2 081 620		
095 KOELN										
EISENBAHN	1 788 358	1 584 542	34 309	6 942	371 742	249 716	2 194 409	1 841 200		
STRASSE	1 931 627	1 774 111	1 512	1 557	942 827	817 857	2 675 966	2 593 525		
BI-SCHIFF	1 082 971	1 362 715	-	33 975	716 962	1 843 168	1 799 933	3 239 858		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	-	-	-	-	7 411	12 639	7 411	12 639		
ROHR	-	1 100 463	-	-	-	1 836 182	-	2 936 645		
ZUSAMMEN	4 802 956	5 821 831	35 821	42 474	2 038 942	4 759 562	6 877 719	10 623 867		
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	222 677	541 807	2 171	27 135	25 842	55 764	250 690	624 706		
STRASSE	1 393 594	1 801 831	1 724	1 518	185 114	341 353	1 580 432	2 144 702		
BI-SCHIFF	180 517	172 276	-	683	24 861	63 999	205 378	236 958		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	1 796 788	2 515 914	3 895	29 336	235 817	461 116	2 036 500	3 006 366		
102 PADERBORN										
EISENBAHN	111 623	132 669	1 491	2 096	13 670	13 781	126 784	148 546		
STRASSE	499 824	473 152	417	4 888	63 570	73 904	563 811	551 944		
BI-SCHIFF	17 648	-	-	-	4 878	1 500	22 526	1 500		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	629 095	605 821	1 908	6 984	82 118	89 185	713 121	701 990		

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN							
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS- VIERTELJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT
	V	E	V	E	V	E	V	E
103 ARNSBERG								
EISENBAHN	220 742	197 900	2 424	4 507	15 109	16 429	238 275	218 836
STRASSE	875 631	639 024	567	1 705	222 180	97 214	1 098 378	737 943
ZUSAMMEN	1 096 373	836 924	2 991	6 212	237 289	113 643	1 336 653	956 779
104 SIEGEN								
EISENBAHN	449 106	589 761	23 349	3 833	39 006	18 216	511 461	611 810
STRASSE	432 939	417 594	87	374	99 923	75 081	532 949	493 049
ZUSAMMEN	882 045	1 007 355	23 436	4 207	138 929	93 297	1 044 410	1 104 859
111 KASSEL								
EISENBAHN	771 692	370 346	3 915	26 607	144 843	37 810	920 450	434 763
STRASSE	725 293	950 271	474	443	70 934	105 186	796 701	1 055 900
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 496 985	1 320 617	4 389	27 050	215 777	142 996	1 717 151	1 490 663
112 MARBURG								
EISENBAHN	51 072	111 295	48	392	6 224	8 036	57 344	119 723
STRASSE	271 083	349 706	119	396	43 220	36 421	314 422	386 523
ZUSAMMEN	322 155	461 001	167	788	49 444	44 457	371 766	506 246
121 GIESSEN								
EISENBAHN	162 778	275 100	2 160	1 198	50 606	29 351	215 544	305 649
STRASSE	487 973	553 568	7	67	82 882	63 830	570 862	617 465
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	650 751	828 668	2 167	1 265	133 488	93 181	786 406	923 114
122 FULDA								
EISENBAHN	253 256	60 033	1 673	3 883	21 417	9 578	276 346	73 494
STRASSE	335 092	411 543	-	83	30 669	44 064	365 761	455 690
ZUSAMMEN	588 348	471 576	1 673	3 966	52 086	53 642	642 107	529 184
123 FRANKFURT								
EISENBAHN	549 043	837 924	7 056	9 548	62 954	117 904	619 053	965 376
STRASSE	1 751 421	1 948 380	1 117	3 222	326 938	499 812	2 079 476	2 451 414
BI-SCHIFF	222 274	1 377 132	-	-	305 774	793 227	528 048	2 170 359
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	47 598	28 918	47 598	28 918
ZUSAMMEN	2 522 738	4 163 436	8 173	12 770	743 264	1 439 861	3 274 175	5 616 067
124 DARMSTADT								
EISENBAHN	222 315	287 454	2 318	1 066	63 475	56 537	288 108	345 057
STRASSE	835 505	821 062	60	728	106 035	182 186	941 600	1 003 976
BI-SCHIFF	172 468	560 330	-	1 503	11 587	397 589	184 055	959 422
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 230 288	1 668 846	2 378	3 297	181 097	636 312	1 413 763	2 308 455
131 MONTABAUER								
EISENBAHN	187 185	250 771	2 117	577	162 360	10 530	351 662	261 878
STRASSE	510 337	320 093	169	727	170 662	82 586	681 168	403 406
BI-SCHIFF	49 278	145 019	-	1 570	112 982	120 008	162 260	266 597
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	746 800	715 883	2 286	2 874	446 004	213 124	1 195 090	931 881
132 KOBLENZ								
EISENBAHN	114 764	292 253	3 570	1 265	23 073	36 649	141 407	330 167
STRASSE	1 094 369	725 501	90	319	194 843	157 030	1 289 302	882 850
BI-SCHIFF	255 948	381 153	-	-	753 428	401 989	1 009 376	783 142
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 465 081	1 398 907	3 660	1 584	971 344	595 668	2 440 085	1 996 159
133 TRIER								
EISENBAHN	124 065	154 717	2	80	22 741	39 211	146 808	194 008
STRASSE	558 689	514 024	1 261	1 033	179 940	224 519	739 890	739 576
BI-SCHIFF	57 165	76 286	-	689	15 356	107 110	72 521	184 095
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	739 919	745 027	1 263	1 812	218 037	370 840	959 219	1 117 679
141 MAINZ								
EISENBAHN	171 326	216 184	5 023	878	59 884	47 865	236 233	264 927
STRASSE	788 648	630 343	592	709	179 295	192 182	968 535	823 244
BI-SCHIFF	363 804	523 969	1 990	-	160 720	696 915	526 514	1 220 884
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 323 778	1 370 496	7 605	1 587	399 899	936 972	1 731 282	2 309 055

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN								INSGESAMT
	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- VIERTELJAHR		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	
142 KAISERSLAUTERN									
EISENBAHN	498 296	214 294	241	727	52 014	43 521	550 551	258 542	
STRASSE	525 043	667 958	-	220	150 542	210 875	675 585	879 053	
BI-SCHIFF	323 369	51 566	-	-	91 879	29 106	415 248	80 672	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	743 321	-	743 321	
ZUSAMMEN	1 346 708	933 818	241	947	294 435	1 026 823	1 641 384	1 961 588	
143 LUDWIGSHAFEN									
EISENBAHN	367 074	389 048	5 562	23 691	150 454	91 934	523 090	504 673	
STRASSE	750 761	419 876	756	761	444 776	167 385	1 196 293	588 022	
BI-SCHIFF	851 534	867 310	-	14 157	412 626	855 348	1 264 160	1 736 815	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	371 463	-	371 463	
ZUSAMMEN	1 969 369	1 676 234	6 318	38 609	1 007 856	1 486 130	2 983 543	3 200 973	
151 MANNHEIM									
EISENBAHN	328 114	892 364	3 684	5 435	92 099	109 950	423 897	1 007 749	
STRASSE	1 110 553	1 066 498	74	258	203 860	247 874	1 314 487	1 314 630	
BI-SCHIFF	476 871	879 296	-	-	195 549	670 275	672 420	1 549 571	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	354 301	-	354 301	
ZUSAMMEN	1 915 538	2 838 158	3 758	5 693	491 508	1 382 400	2 410 804	4 226 251	
152 KARLSRUHE									
EISENBAHN	1 130 038	214 595	757	653	102 568	67 231	1 233 363	282 479	
STRASSE	1 043 589	850 294	272	555	208 953	246 353	1 252 814	1 097 202	
BI-SCHIFF	1 375 172	602 312	-	766	268 946	666 242	1 644 118	1 269 320	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROHR	-	-	-	-	-	2 590 675	-	2 590 675	
ZUSAMMEN	3 548 799	1 667 201	1 029	1 974	580 467	3 570 501	4 130 295	5 239 676	
153 PFORZHEIM									
EISENBAHN	9 274	52 791	-	21	5 835	22 422	15 109	75 234	
STRASSE	223 493	242 913	-	144	27 661	55 045	251 154	298 102	
ZUSAMMEN	232 767	295 704	-	165	33 496	77 467	266 263	373 336	
161 HEILBRONN									
EISENBAHN	197 164	338 821	1 397	1 764	26 074	44 145	224 635	384 730	
STRASSE	715 736	762 720	232	2 590	110 781	141 893	826 749	907 203	
BI-SCHIFF	536 313	572 295	-	1 381	52 536	314 482	588 849	888 158	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 449 213	1 673 836	1 629	5 735	189 391	500 520	1 640 233	2 180 091	
162 STUTTGART									
EISENBAHN	432 182	1 635 344	1 156	3 301	51 702	168 393	485 040	1 807 038	
STRASSE	1 669 018	2 173 043	318	1 863	297 968	472 457	1 967 304	2 647 363	
BI-SCHIFF	39 568	441 563	-	-	54 475	446 728	94 043	888 291	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUFT	-	-	-	-	1 986	2 558	1 986	2 558	
ZUSAMMEN	2 140 768	4 249 950	1 474	5 164	406 131	1 090 136	2 548 373	5 345 250	
163 ULM									
EISENBAHN	243 933	284 074	27	999	37 530	46 922	281 490	331 995	
STRASSE	712 223	750 676	9	435	175 168	140 499	887 400	891 610	
ZUSAMMEN	956 156	1 034 750	36	1 434	212 698	187 421	1 168 890	1 223 605	
164 TUEBINGEN									
EISENBAHN	112 737	57 464	453	354	14 396	6 256	127 586	64 074	
STRASSE	235 067	352 830	95	62	42 227	66 123	277 389	419 015	
ZUSAMMEN	347 804	410 294	548	416	56 623	72 379	404 975	483 089	
165 RAVENSBURG									
EISENBAHN	91 223	216 886	51	556	25 130	36 001	116 404	253 443	
STRASSE	307 647	494 732	-	45	219 332	104 356	526 979	599 133	
ZUSAMMEN	398 870	711 618	51	601	244 462	140 357	643 383	852 576	
171 FREIBURG									
EISENBAHN	300 459	275 570	327	1 018	76 044	227 335	376 830	503 923	
STRASSE	684 468	722 566	1	856	283 538	355 969	968 007	1 079 391	
BI-SCHIFF	764 033	210 942	-	-	365 632	212 265	1 129 665	423 207	
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 748 960	1 209 078	328	1 874	725 214	795 569	2 474 502	2 006 521	
172 DONAUESCHINGEN									
EISENBAHN	28 215	80 708	27	194	23 759	13 292	52 001	94 194	
STRASSE	251 258	367 119	-	725	63 153	71 795	314 411	439 639	
ZUSAMMEN	279 473	447 827	27	919	86 912	85 087	366 412	533 833	

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN							
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZUEBERSCHREITENDER		BERICHTS- VIERTELJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT
	V	E	V	E	V	E	V	E
173 KONSTANZ/LOERRACH								
EISENBAHN	132 327	273 537	1 571	2 078	62 587	91 342	196 485	366 957
STRASSE	309 436	466 858	-	378	380 485	221 382	689 921	688 618
BI-SCHIFF	13 873	35 840	-	-	10 975	228 962	24 848	264 802
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	455 636	776 235	1 571	2 456	454 047	541 686	911 254	1 320 377
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG								
EISENBAHN	126 310	460 297	272	20 685	20 527	23 537	147 109	504 519
STRASSE	844 742	772 635	2	1 533	135 381	132 588	980 125	906 756
BI-SCHIFF	389 692	419 641	-	-	44 427	322 505	434 119	742 146
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 360 744	1 652 573	274	22 218	200 335	478 630	1 561 353	2 153 421
182 SCHWEINFURT								
EISENBAHN	88 188	126 768	160	4 762	11 571	14 666	99 919	146 196
STRASSE	277 003	325 435	-	459	41 897	41 457	318 900	367 351
BI-SCHIFF	101 541	99 166	-	-	1 270	14 563	102 811	113 729
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	466 732	551 369	160	5 221	54 738	70 686	521 630	627 276
183 BAYREUTH								
EISENBAHN	151 436	264 927	1 961	88 456	67 850	482 564	221 247	835 947
STRASSE	744 954	902 949	227	1 847	111 862	149 250	857 043	1 054 046
BI-SCHIFF	146 611	91 978	-	-	30 125	38 908	176 736	130 886
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 043 001	1 259 854	2 188	90 303	209 837	670 722	1 255 026	2 020 879
184 NUERNBERG								
EISENBAHN	202 465	935 452	1 141	7 087	57 134	76 882	260 740	1 019 421
STRASSE	852 845	1 127 195	-	1 122	127 595	203 758	980 440	1 332 075
BI-SCHIFF	28 023	151 520	-	-	54 457	112 448	82 680	263 968
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	986	703	986	703
ZUSAMMEN	1 083 333	2 214 167	1 141	8 209	240 372	393 791	1 324 846	2 616 167
185 ANSBACH								
EISENBAHN	42 007	54 334	-	2 079	9 557	14 713	51 564	71 126
STRASSE	351 945	331 332	60	1 684	43 909	44 930	395 914	377 946
ZUSAMMEN	393 952	385 666	60	3 763	53 466	59 643	447 478	449 072
191 REGENSBURG								
EISENBAHN	809 537	439 312	739	10 504	94 382	142 945	904 658	592 761
STRASSE	773 997	581 277	77	3 337	132 166	106 570	906 240	691 184
BI-SCHIFF	22 393	22 393	-	-	311 562	255 158	333 955	277 551
ROHR	-	-	-	-	-	1 075 279	-	1 075 279
ZUSAMMEN	1 605 927	1 042 982	816	13 841	538 110	1 579 952	2 144 853	2 636 775
192 AMBERG/WEIDEN								
EISENBAHN	541 009	769 066	1 869	118 979	103 828	491 691	646 706	1 379 736
STRASSE	567 746	381 566	221	1 133	112 939	84 217	680 906	466 916
ZUSAMMEN	1 108 755	1 150 632	2 090	120 112	216 767	575 908	1 327 612	1 846 652
193 PASSAU								
EISENBAHN	121 018	127 924	837	4 353	44 141	48 958	165 996	181 235
STRASSE	431 224	575 141	12	-	139 060	196 479	570 296	771 620
BI-SCHIFF	-	-	-	-	13 282	33 721	13 282	33 721
ZUSAMMEN	552 242	703 065	849	4 353	196 483	279 158	749 574	986 576
194 LANDSHUT								
EISENBAHN	70 630	67 020	22	3 416	48 340	35 068	118 992	105 504
STRASSE	353 639	399 191	121	60	83 870	58 970	437 630	458 221
ZUSAMMEN	424 269	466 211	143	3 476	132 210	94 038	556 622	563 725
201 INGOLSTADT								
EISENBAHN	1 298 505	350 338	189	7 487	105 546	66 837	1 399 240	424 662
STRASSE	829 716	379 864	152	289	107 309	37 218	937 177	417 371
ROHR	-	-	-	-	-	2 214 029	-	2 214 029
ZUSAMMEN	2 128 221	730 202	341	7 776	212 855	2 318 084	2 336 417	3 056 062
202 AUGSBURG								
EISENBAHN	170 620	349 069	895	7 896	31 847	48 422	203 362	405 387
STRASSE	731 520	742 753	113	1 016	107 298	119 108	838 931	862 877
ZUSAMMEN	902 140	1 091 822	1 008	8 912	139 145	167 530	1 042 293	1 268 264

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN							
	VERKEHR		MIT DER DDR		GRENZÜBERSCHREITENDER		BERICHTS-	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		UND BERLIN (OST)		VERKEHR		VIERTELJAHR	INSGESAMT
	V	E	V	E	V	E	V	E
203 MÜNCHEN								
EISENBAHN	415 098	1 231 824	1 747	4 572	170 508	255 618	587 353	1 492 014
STRASSE	1 172 291	1 740 501	61	1 175	309 302	470 767	1 481 654	2 212 443
LUFT	.	.	-	-	3 785	3 924	3 785	3 924
ZUSAMMEN	1 587 389	2 972 325	1 808	5 747	483 595	730 309	2 072 792	3 708 381
204 KEMPTEN								
EISENBAHN	42 833	100 625	-	532	14 824	10 055	57 637	111 212
STRASSE	224 224	392 984	-	70	71 897	76 194	296 121	469 248
ZUSAMMEN	267 057	493 609	-	602	86 721	86 249	353 778	580 460
205 GARM.-PARTENKIRCHEN								
EISENBAHN	18 452	80 151	-	2 836	13 718	8 237	32 170	91 224
STRASSE	183 049	267 256	-	214	78 268	30 501	241 317	297 971
ZUSAMMEN	201 501	347 407	-	3 050	91 986	38 738	293 487	389 195
206 ROSENHEIM								
EISENBAHN	397 542	459 653	4 136	17 709	143 391	52 200	545 069	529 562
STRASSE	489 040	543 199	64	943	264 583	138 938	753 687	683 080
ROHR	-	-	-	-	-	543 013	-	543 013
ZUSAMMEN	886 582	1 002 852	4 200	18 652	407 974	734 151	1 298 756	1 212 642
207 MEMMINGEN								
EISENBAHN	53 830	237 053	607	2 868	45 726	33 780	100 163	273 701
STRASSE	439 280	493 630	139	1 120	73 801	67 913	513 220	562 663
ZUSAMMEN	493 110	730 683	746	3 988	119 527	101 693	613 383	836 364
211 SAARLAND								
EISENBAHN	3 934 003	4 193 129	26 765	8 032	835 399	641 899	4 796 167	4 843 060
STRASSE	725 406	889 567	146	227	598 814	737 445	1 324 366	1 627 239
BI-SCHIFF	6 110	258	-	-	33 832	29 832	39 942	30 090
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	121	36	121	36
ROHR	-	-	-	-	-	276 572	-	276 572
ZUSAMMEN	4 665 519	5 082 954	26 911	8 259	1 468 166	1 685 784	6 160 596	6 776 997
221 BERLIN (WEST)								
EISENBAHN	105 631	499 219	18 558	745 521	5 849	7 018	130 058	1 251 758
STRASSE	897 165	1 494 070	377	5 347	61 239	207 377	958 781	1 706 794
BI-SCHIFF	162 887	818 958	381 194	281 355	14 564	75 894	558 645	1 176 207
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	262	898	262	898
ZUSAMMEN	1 165 703	2 812 247	400 129	1 032 223	81 914	291 187	1 647 746	4 135 657
INSGESAMT (1 000 TONNEN)								
EISENBAHN	58 786,5	58 786,5	554,8	3 339,7	7 927,3	6 239,6	67 268,5	68 365,8
STRASSE	53 203,0	53 203,0	26,2	91,9	14 465,2	14 443,1	67 694,5	67 738,1
BI-SCHIFF	16 777,0	16 777,0	541,4	662,7	12 079,1	22 643,3	29 397,5	40 083,0
SEE-SCHIFF	1 037,1	1 037,1	10,1	158,6	11 031,0	22 033,8	12 078,2	23 229,5
LUFT	.	.	-	-	70,9	60,8	70,9	60,8
ROHR	3 927,7	3 927,7	-	-	-	11 096,6	3 927,7	15 024,2
ZUSAMMEN	133 731,3	133 731,3	1 132,5	4 252,9	45 573,5	76 517,3	180 437,3	214 501,4

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0 LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
FINNLAND	0,1	-	6,9	10,5	-	1,2	94,4	93,7	0,0	0,0	101,4	105,4
SCHWEDEN	65,1	98,0	25,4	28,0	-	-	91,9	61,9	0,0	0,0	182,3	187,8
NORWEGEN	0,1	0,1	6,9	9,6	-	-	6,3	5,7	0,0	0,0	13,3	15,4
DAENEMARK	4,8	4,8	53,3	43,1	-	19,4	143,4	178,8	0,0	0,0	201,5	246,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	0,2	0,0	-	2,0	0,2
GROSSBRIT. IRLAND	0,1	0,0	13,0	7,6	1,1	4,6	49,2	125,1	0,0	0,0	63,4	137,4
NIEDERLANDE	2,6	2,7	213,2	785,0	71,2	241,0	29,6	4,3	0,0	0,0	316,6	1 033,0
BELGIEN	41,9	10,4	118,4	223,9	656,1	217,0	4,6	38,4	0,0	0,0	821,0	489,7
LUXEMBURG	0,5	0,7	5,9	23,0	-	1,2	-	-	0,0	-	6,4	24,8
FRANKREICH	15,2	56,6	119,1	351,8	3,9	243,2	1,1	55,4	0,0	0,1	139,3	707,1
PORTUGAL	0,9	0,4	1,5	2,2	-	19,7	2,7	9,2	0,0	0,0	5,1	31,5
SPANIEN	2,2	143,7	32,1	149,3	-	-	1,2	1,4	0,0	0,1	35,5	294,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
ITALIEN	76,7	161,3	98,7	209,8	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	175,4	371,2
SCHWEIZ	40,0	8,0	73,5	10,6	4,3	1,6	0,3	-	0,0	0,0	116,1	20,1
ÖSTERREICH	31,4	18,0	141,2	104,6	-	3,6	-	-	0,0	0,0	172,7	126,2
JUGOSLAWIEN	5,1	4,5	3,6	6,6	-	-	-	-	0,0	0,0	8,7	11,1
ALBANIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GRIECHENLAND	1,4	0,4	3,4	37,9	-	-	0,3	1,2	0,0	0,1	5,1	39,5
TÜRKEI	0,1	-	2,7	22,7	-	-	1,4	19,6	0,0	0,1	4,2	42,3
RUMÄNIEN	0,5	2,5	0,2	1,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,7	3,7
BULGARIEN	2,7	0,2	0,2	1,7	0,4	0,1	-	0,0	0,0	0,0	3,3	2,0
UNGARN	11,5	6,9	13,5	10,0	-	-	-	-	0,0	0,0	25,0	16,9
TSCHESCHOSLOW	29,4	55,0	13,7	108,0	0,6	0,0	-	-	0,0	0,0	43,7	163,0
POLEN	5,8	29,4	1,4	15,1	-	0,1	58,1	0,9	-	0,0	65,3	45,5
SOWJETUNION	-	-	0,2	0,7	0,6	1,1	654,2	41,9	0,0	0,0	655,1	43,7
EUROPA ZUS.	338,0	603,4	948,6	2 163,9	738,4	754,0	1 144,2	638,4	0,2	0,5	3 168,3	4 160,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	161,3	251,8	0,6	3,8	161,8	255,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	13,3	698,9	0,3	1,9	13,5	700,8
ASIEN	-	-	1,1	2,7	-	-	176,7	207,0	1,1	11,9	178,8	221,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	1,1	-	-	0,8	45,9	0,0	0,0	0,9	47,0
ZUSAMMEN	338,0	603,4	949,8	2 167,7	738,4	754,0	1 496,2	1 841,9	2,1	18,2	3 524,4	5 385,1

1 AND.NAHRUNGSMITTEL

FINNLAND	0,0	-	2,5	3,3	-	-	14,2	8,7	0,0	0,0	16,8	12,0
SCHWEDEN	10,9	1,5	12,7	12,7	1,6	2,1	74,8	37,1	0,0	0,0	100,0	53,4
NORWEGEN	4,1	0,2	3,1	10,2	0,5	-	5,9	26,2	0,0	0,0	13,5	36,6
DAENEMARK	5,2	2,5	98,3	223,3	1,2	1,7	210,3	106,4	0,0	0,0	315,0	333,9
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	4,6	11,3	0,0	-	4,6	11,3
GROSSBRIT. IRLAND	4,4	1,3	34,4	27,3	2,3	9,1	50,3	26,7	0,1	0,0	91,4	64,4
NIEDERLANDE	4,9	1,7	541,5	827,1	187,9	1 757,4	10,0	218,8	0,0	0,0	744,3	2 805,1
BELGIEN	1,6	7,8	184,3	211,7	102,2	58,5	3,2	10,0	0,0	0,0	291,3	288,0
LUXEMBURG	0,0	-	14,0	25,3	-	-	-	-	-	0,0	14,1	25,3
FRANKREICH	14,4	89,6	192,8	397,6	15,7	64,5	4,8	25,0	0,0	0,0	227,7	576,8
PORTUGAL	-	-	0,2	1,4	-	-	0,8	6,1	0,0	0,0	1,1	7,5
SPANIEN	-	4,6	4,5	10,3	-	-	1,7	45,9	0,1	0,0	6,3	60,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
MALTA	-	-	0,1	-	-	-	0,9	0,0	0,0	-	1,0	0,0
ITALIEN	161,3	38,8	419,6	232,0	-	-	0,0	10,1	0,1	0,0	581,0	280,9
SCHWEIZ	43,7	2,6	57,7	23,7	5,1	-	-	-	0,0	0,0	106,5	26,3
ÖSTERREICH	82,3	11,3	106,1	39,2	-	-	-	-	0,0	0,0	188,4	50,5
JUGOSLAWIEN	4,5	5,8	6,6	20,0	-	-	-	-	0,0	0,0	11,1	25,8
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1
GRIECHENLAND	0,1	0,1	28,5	27,3	-	-	5,1	6,4	0,0	0,0	33,8	33,8
TÜRKEI	-	-	1,3	6,6	-	-	2,1	12,8	0,0	0,1	3,4	19,4
RUMÄNIEN	3,1	4,6	1,2	2,1	-	-	-	-	0,0	0,0	4,3	6,7
BULGARIEN	6,9	1,6	0,3	2,9	0,6	5,9	-	0,0	0,0	0,0	7,9	10,4
UNGARN	26,6	8,1	7,7	29,5	-	6,1	-	-	0,0	0,0	34,3	43,7
TSCHESCHOSLOW	76,7	13,6	10,9	19,3	79,1	10,2	-	-	0,0	0,0	166,7	43,1
POLEN	12,1	5,9	9,2	28,9	-	1,0	16,1	3,4	0,0	0,0	37,4	39,3
SOWJETUNION	-	-	1,2	1,4	0,4	-	29,1	5,4	0,0	0,0	30,7	6,9
EUROPA ZUS.	463,0	201,7	1 739,0	2 189,0	396,6	1 916,5	441,6	561,4	0,5	0,2	3 040,7	4 868,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	153,5	173,3	0,7	0,1	154,2	173,3
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	192,3	1 241,0	0,7	0,3	193,1	1 241,3
ASIEN	-	-	12,7	0,1	-	-	196,6	589,4	1,1	0,2	210,5	589,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,8	0,0	-	-	10,2	26,8	0,0	0,0	11,0	26,8
ZUSAMMEN	463,0	201,7	1 752,5	2 189,1	396,6	1 916,5	994,3	2 591,9	3,0	0,9	3 609,4	6 900,0

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
2 FESTE MIN.BRENNST.												
FINNLAND	-	-	-	0,1	-	-	67,5	0,3	-	-	67,5	0,4
SCHWEDEN	2,4	-	0,1	0,0	2,8	-	3,2	1,5	-	-	6,5	1,5
NORWEGEN	-	-	-	0,1	22,3	0,6	25,9	0,3	-	-	48,2	1,2
DAENEMARK	3,4	0,1	1,5	-	-	-	3,7	0,2	-	0,0	8,5	0,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	2,9	-	0,1	0,0	85,5	0,0	55,5	103,5	-	-	143,9	103,6
IRLAND	-	-	-	-	13,7	-	1,1	0,0	-	-	14,8	0,0
NIEDERLANDE	168,4	-	163,2	12,9	886,0	690,4	-	68,7	-	-	1 217,7	772,0
BELGIEN	390,0	40,0	133,4	13,1	236,4	105,9	-	-	-	-	759,8	159,0
LUXEMBURG	444,2	-	2,3	71,9	59,0	-	-	-	-	-	505,4	71,9
FRANKREICH	1 032,1	121,5	58,9	7,2	359,8	23,9	-	-	-	-	1 450,8	152,6
PORTUGAL	0,1	-	0,1	-	-	-	3,0	-	-	-	3,2	-
SPANIEN	0,1	-	3,7	0,2	1,9	-	1,6	-	-	-	7,3	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	21,3	-	7,8	0,2	-	-	11,0	-	-	-	40,1	0,2
SCHWEIZ	26,9	0,1	12,8	-	51,4	-	-	-	-	-	91,1	0,1
OESTERREICH	92,1	-	22,4	1,5	79,4	-	-	-	-	-	194,0	1,5
JUGOSLAWIEN	1,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	24,2	-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	55,7	-
BULGARIEN	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
UNGARN	0,9	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1
TSCHECOSLOW	-	760,5	-	1,5	-	7,5	-	-	-	-	-	769,5
POLEN	0,3	6,3	-	0,5	-	39,3	-	370,8	-	-	0,3	416,8
SOWJETUNION	-	-	0,1	8,4	-	-	9,7	15,6	-	-	9,8	23,9
EUROPA ZUS.	2 210,1	928,7	406,5	117,7	1 798,9	867,7	213,8	560,8	-	0,0	4 629,3	2 474,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	25,3	162,3	-	-	25,3	162,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	13,1	134,1	-	0,0	13,1	134,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	7,7	0,1	0,0	-	7,7	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	1,8	207,6	-	-	1,8	207,6
ZUSAMMEN	2 210,1	928,7	406,6	117,7	1 798,9	867,7	261,6	1 064,9	0,0	0,0	4 677,1	2 979,0

3 MINERALÖLERZGN.U.AE. 1)

FINNLAND	-	-	0,4	0,1	-	-	2,9	269,0	0,0	0,0	3,4	269,1
SCHWEDEN	1,0	0,1	2,6	0,4	-	-	79,8	311,4	0,0	0,0	83,4	312,0
NORWEGEN	0,0	-	1,2	0,0	-	-	186,8	543,4	0,0	0,0	188,0	543,4
DAENEMARK	2,0	-	14,4	0,9	-	-	64,4	237,3	0,0	0,0	80,9	238,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	0,6	-	0,8	0,7	-	-	328,4	2 859,3	0,0	0,0	329,8	2 860,0
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	2,6	0,0	0,0	0,1	2,6
NIEDERLANDE	21,1	39,7	40,1	42,5	165,6	3 594,9	160,6	414,5	0,0	0,0	387,4	4 091,6
BELGIEN	7,6	20,6	12,8	23,5	79,8	1 069,2	44,1	31,5	-	0,0	144,3	1 144,8
LUXEMBURG	5,5	-	14,8	3,7	-	-	-	-	-	-	20,3	3,7
FRANKREICH	4,0	12,6	64,7	78,2	83,8	257,7	41,2	103,9	0,0	0,0	193,7	453,4
PORTUGAL	-	-	0,3	0,0	-	-	1,9	3,1	0,0	0,0	2,2	3,2
SPANIEN	-	-	0,8	0,1	-	-	0,0	0,9	-	0,0	0,8	1,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	25,6	0,5	9,2	1,8	-	-	54,0	6,8	0,0	0,0	88,8	9,0
SCHWEIZ	57,4	15,4	7,5	5,3	287,6	35,9	-	-	0,0	0,0	352,5	56,7
OESTERREICH	77,7	1,0	121,0	0,8	23,9	2,6	-	-	0,0	-	222,6	4,3
JUGOSLAWIEN	9,8	5,0	2,6	0,1	-	7,9	-	-	0,0	0,0	12,4	12,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-	0,0	0,0	1,4	0,0
TUERKEI	-	-	0,2	-	-	-	7,1	442,9	0,0	0,0	7,3	442,9
RUMAENIEN	-	0,2	0,6	0,0	-	0,4	-	0,5	-	-	0,6	1,1
BULGARIEN	-	0,8	0,1	0,0	2,2	-	0,1	-	-	0,0	2,3	0,8
UNGARN	0,0	12,4	0,1	2,7	-	34,1	-	-	0,0	-	0,2	49,2
TSCHECOSLOW	2,3	105,7	0,2	4,8	-	3,2	-	-	0,0	-	2,6	113,7
POLEN	0,3	4,1	1,0	0,0	-	-	0,0	26,3	-	-	1,2	30,5
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,1	0,7	-	21,4	803,5	0,0	0,0	22,2	803,6
EUROPA ZUS.	214,9	217,9	296,1	166,9	643,6	5 005,9	993,6	6 056,9	0,0	0,0	2 148,3	11 447,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,9	1 121,2	0,0	0,0	30,9	1 121,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	184,6	1 208,2	0,0	0,0	184,6	1 208,2
ASIEN	-	-	0,9	0,2	-	-	8,7	517,8	0,0	0,0	9,6	518,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	-	-	-	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0
ZUSAMMEN	214,9	217,9	297,0	167,1	643,6	5 005,9	1 218,5	8 904,0	0,0	0,0	2 374,0	14 294,9

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	2 927,9	-	4 218,1	-	3 950,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
4 ERZE, METALLABFÄLLE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,2	-	1,7	1,3	0,1	-	-	1,4	2,0
SCHWEDEN	11,5	0,1	0,5	1,4	-	0,7	9,5	57,4	-	-	21,5	59,6
NORWEGEN	-	0,1	0,1	3,0	-	0,4	0,0	858,1	-	-	0,1	861,6
DAENEMARK	-	2,0	3,2	14,0	-	2,7	5,7	43,7	-	-	9,0	62,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	-	-	0,3	8,7	2,1	13,2	1,3	7,9	0,0	-	3,8	29,8
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	15,8	-	-	0,0	15,9
NIEDERLANDE	12,5	639,2	27,8	114,7	139,5	8 132,0	1,5	0,5	0,0	-	181,3	8 886,4
BELGIEN	20,1	9,3	14,6	35,9	49,9	109,3	0,1	5,1	-	-	84,8	159,6
LUXEMBURG	24,1	6,1	75,2	1,9	20,0	3,4	-	-	-	-	119,3	11,4
FRANKREICH	7,0	135,6	20,8	29,7	127,8	3,1	0,0	-	-	-	155,5	168,4
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1
SPANIEN	-	-	0,2	0,1	1,2	-	0,3	75,7	0,0	-	1,7	75,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ITALIEN	261,3	1,8	145,6	3,3	-	-	-	-	-	-	406,9	5,1
SCHWEIZ	31,3	5,0	3,5	2,7	39,1	3,9	-	-	-	-	73,9	11,6
OESTERREICH	159,3	6,0	13,8	4,7	172,7	-	-	-	-	-	345,9	10,8
JUGOSLAWIEN	0,6	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	0,3
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GRIECHENLAND	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0	0,9	0,0	-	0,1	0,9
TUERKEI	-	-	0,1	0,4	-	-	4,3	0,2	0,0	-	4,4	0,5
RUMAENIEN	0,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
BULGARIEN	-	-	-	-	2,8	0,2	-	-	-	-	2,8	0,2
UNGARN	1,2	2,9	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	1,4	3,1
TSCHESCHOSLOW	5,1	30,9	0,2	2,3	0,5	-	-	-	-	-	5,8	33,2
POLEN	0,6	6,6	0,0	0,0	-	-	0,3	13,5	-	-	0,9	20,0
SOWJETUNION	-	-	0,0	0,1	0,2	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,1
EUROPA ZUS.	535,0	845,8	306,4	223,5	555,9	8 270,5	25,1	1 079,1	0,0	-	1 422,4	10 418,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	373,9	0,0	0,0	1,1	373,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,2	728,9	0,0	0,0	2,2	728,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	4,6	4,9	0,0	0,0	4,6	4,9
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	1 028,7	-	0,0	-	1 028,7
ZUSAMMEN	535,0	845,8	306,4	223,5	555,9	8 270,5	33,1	3 215,5	0,0	0,0	1 430,4	12 555,2
5 EISEN, NE-METALLE												
FINNLAND	-	-	3,7	5,9	2,0	3,9	72,6	30,9	0,0	0,0	78,3	40,8
SCHWEDEN	50,1	82,7	32,5	32,8	33,5	11,6	60,4	81,5	0,0	0,0	176,5	208,6
NORWEGEN	2,0	0,3	4,0	3,0	30,7	55,9	46,1	33,7	0,0	0,0	82,7	93,0
DAENEMARK	12,4	6,3	67,0	20,2	26,9	8,1	67,9	75,4	0,0	0,0	174,2	109,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,0	-	1,2	-
GROSSBRIT.	4,6	10,1	21,6	23,0	97,0	5,1	105,0	37,5	0,0	0,0	228,2	75,7
IRLAND	-	-	1,3	0,1	2,8	-	3,6	1,0	0,0	0,0	7,7	1,2
NIEDERLANDE	33,6	38,5	329,2	284,0	361,9	471,7	1,4	3,4	0,0	0,0	726,1	797,7
BELGIEN	102,4	217,3	230,0	355,2	576,4	325,8	7,4	0,6	0,0	0,0	916,2	898,9
LUXEMBURG	10,6	172,2	19,4	79,2	4,1	1,2	-	-	-	-	34,0	252,6
FRANKREICH	396,2	208,0	279,3	340,3	49,0	56,0	1,5	2,0	0,0	0,0	726,0	606,3
PORTUGAL	-	-	2,1	0,3	9,3	1,0	37,5	4,6	0,0	0,0	48,9	5,9
SPANIEN	57,8	-	19,4	5,8	9,1	7,2	21,0	28,7	0,0	0,0	107,4	41,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0	0,0	-	1,5	0,0
ITALIEN	117,3	58,5	108,9	193,7	-	-	41,8	-	0,0	0,0	268,0	252,2
SCHWEIZ	91,8	66,5	48,3	65,4	77,2	37,5	-	-	0,0	0,0	217,3	169,4
OESTERREICH	43,0	73,6	108,6	132,9	-	64,9	-	-	0,0	0,0	151,5	271,4
JUGOSLAWIEN	43,5	2,5	7,6	11,1	-	7,4	-	-	0,0	0,0	51,0	21,0
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,4	-	1,8	2,8	-	-	5,9	0,1	0,0	0,0	8,1	2,9
TUERKEI	0,0	-	4,7	0,7	-	-	28,9	-	0,0	0,0	33,7	0,7
RUMAENIEN	4,6	0,9	0,3	0,1	-	11,5	-	1,2	0,0	-	4,9	13,7
BULGARIEN	9,8	0,1	0,3	0,1	1,4	3,8	3,9	0,0	0,0	-	15,3	4,1
UNGARN	9,9	2,4	2,5	3,5	-	42,9	-	-	0,0	0,0	12,4	48,7
TSCHESCHOSLOW	29,5	89,0	5,3	5,5	0,6	27,7	-	-	0,0	0,0	35,4	122,2
POLEN	10,6	10,3	0,3	4,6	-	23,6	4,0	24,0	0,0	0,0	14,9	62,5
SOWJETUNION	-	-	1,8	0,4	12,7	0,5	332,4	11,9	0,0	0,0	346,8	12,8
EUROPA ZUS.	1 030,0	1 039,1	1 299,7	1 570,6	1 294,5	1 167,4	844,2	336,6	0,1	0,1	4 468,5	4 113,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	193,3	25,0	0,0	0,0	193,3	25,0
AMERIKA	-	-	0,0	0,2	-	-	315,9	44,0	0,1	0,1	316,1	44,2
ASIEN	-	-	10,6	-	-	-	666,9	12,8	0,2	0,0	677,7	12,8
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,2	0,0	-	-	5,0	6,4	0,0	0,0	5,2	6,4
ZUSAMMEN	1 030,0	1 039,1	1 310,5	1 570,8	1 294,5	1 167,4	2 025,3	424,7	0,4	0,1	5 660,7	4 202,1

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
6 STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	-	0,8	1,1	-	-	24,9	12,2	0,0	-	25,7	13,4
SCHWEDEN	15,3	3,7	6,8	7,2	14,9	0,3	57,1	66,4	0,0	0,0	94,1	77,7
NORWEGEN	0,3	-	2,2	0,6	1,3	4,1	14,9	78,7	0,0	0,0	18,7	83,4
DAENEMARK	22,6	1,3	35,1	127,2	0,6	0,5	28,1	33,7	0,0	0,0	86,3	162,6
ISLAND	-	-	0,5	-	-	-	0,4	3,6	0,0	-	0,8	3,6
GROSSBRIT.	1,3	3,8	4,0	3,4	0,5	24,3	17,6	48,2	0,0	0,0	23,5	79,7
IRLAND	-	-	0,1	0,2	-	3,8	6,4	5,7	0,0	0,0	6,5	9,6
NIEDERLANDE	49,9	2,9	1 061,8	422,0	3 732,3	648,4	8,0	51,9	-	0,0	4 852,0	1 125,3
BELGIEN	4,4	37,5	335,0	232,1	398,2	236,5	0,3	0,1	0,0	0,0	737,8	508,3
LUXEMBURG	6,3	11,3	34,1	63,2	21,7	198,6	-	-	-	-	62,1	273,1
FRANKREICH	35,2	87,5	399,9	691,0	64,8	1 330,6	-	2,4	0,0	0,0	500,0	2 111,5
PORTUGAL	0,6	0,0	0,8	2,7	-	-	1,1	4,7	0,0	0,0	2,5	7,5
SPANIEN	0,3	6,1	4,8	18,4	-	-	1,4	12,1	0,0	0,0	6,4	36,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	183,8	17,8	55,7	268,8	-	-	-	0,8	0,0	0,0	239,5	267,4
SCHWEIZ	60,8	3,2	278,3	30,3	14,1	23,0	-	-	0,0	0,0	353,3	56,5
ÖSTERREICH	40,1	57,6	192,6	215,7	-	0,4	-	-	0,0	0,0	232,7	273,7
JUGOSLAWIEN	5,8	4,4	1,4	7,5	-	11,2	11,5	-	0,0	0,0	18,7	23,1
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,5	2,3	-	-	26,8	5,2	0,0	0,0	27,5	7,5
TÜRKEI	-	-	2,0	0,9	-	-	5,2	3,2	0,0	0,0	7,2	4,1
RUMÄNIEN	3,2	0,3	0,2	0,2	-	0,9	-	-	0,0	-	3,4	1,4
BULGARIEN	5,0	-	0,1	0,1	0,5	0,6	-	-	0,0	-	5,7	0,7
UNGARN	4,5	0,7	0,3	1,2	-	3,1	-	-	0,0	-	4,9	5,0
TSCHECHOSLOW	3,9	32,9	1,9	55,8	1,3	11,6	-	-	0,0	0,0	7,1	100,2
POLEN	3,2	9,7	0,2	0,4	-	28,0	0,1	6,8	-	0,0	3,4	44,9
SOWJETUNION	-	-	0,5	0,1	3,7	9,7	1,3	1,6	-	-	5,5	11,4
EUROPA ZUS.	446,6	280,8	2 419,5	2 152,4	4 254,1	2 537,7	205,0	337,2	0,0	0,0	7 325,2	5 308,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	62,1	7,9	0,0	0,0	62,1	7,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	32,6	23,4	0,0	0,0	33,2	23,4
ASIEN	-	-	7,5	0,1	-	-	101,0	15,6	0,1	0,0	108,7	15,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	1,0	0,0	-	-	7,1	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0
ZUSAMMEN	446,6	280,8	2 428,1	2 152,5	4 254,1	2 537,7	407,7	384,1	0,8	0,0	7 537,3	5 355,2
7 ÜBUNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	29,4	7,7	-	-	29,4	7,7
SCHWEDEN	1,6	0,0	0,3	0,3	6,1	-	21,5	4,3	-	-	29,4	4,6
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	-	-	65,8	7,8	-	-	65,8	7,8
DAENEMARK	55,1	9,2	1,7	18,7	4,4	-	23,7	2,5	0,0	-	84,9	30,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,1	5,2	-	61,4	14,6	-	0,0	66,7	14,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	51,5	4,2	-	-	51,5	4,2
NIEDERLANDE	5,1	1,4	44,0	47,9	182,0	345,5	-	26,3	-	-	231,2	421,0
BELGIEN	5,1	11,5	5,1	90,2	451,0	242,7	1,1	9,6	-	-	462,3	354,0
LUXEMBURG	12,9	57,7	3,0	25,5	2,6	16,4	-	-	-	-	18,4	99,5
FRANKREICH	47,0	16,8	23,9	29,4	14,9	7,8	10,7	6,2	-	-	96,4	60,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,7	26,0	-	-	1,7	26,0
SPANIEN	0,3	-	0,2	0,0	-	-	-	23,4	-	-	0,6	23,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	80,4	3,6	13,1	7,9	-	-	3,2	6,5	-	0,0	96,7	18,0
SCHWEIZ	16,3	0,4	0,9	0,2	2,0	-	-	-	0,0	-	19,2	0,6
ÖSTERREICH	56,2	77,3	8,2	0,8	-	5,6	-	-	0,0	-	64,4	83,7
JUGOSLAWIEN	1,6	6,5	0,0	-	-	10,8	-	22,7	-	-	1,6	40,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	15,5	-	-	-	15,5	0,1
TÜRKEI	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-	-	-	1,1	-
RUMÄNIEN	-	2,6	-	-	-	11,5	-	18,3	-	-	-	32,5
BULGARIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UNGARN	78,6	46,0	0,0	-	-	17,8	-	-	-	-	78,6	63,8
TSCHECHOSLOW	74,0	9,2	0,2	-	42,8	2,5	-	-	-	-	117,0	11,7
POLEN	10,4	9,1	0,0	0,0	0,2	-	-	6,4	-	-	10,6	15,4
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,0	-	0,9	157,2	0,0	-	0,9	157,2
EUROPA ZUS.	444,6	251,3	100,9	221,1	711,2	660,6	287,7	343,6	0,0	0,0	1 544,3	1 476,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	57,8	48,4	-	-	57,8	48,4
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	121,6	137,2	0,0	0,0	121,6	137,2
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	346,1	16,6	-	-	346,1	16,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	4,0	-
ZUSAMMEN	444,6	251,3	100,9	221,1	711,2	660,6	817,3	545,8	0,0	0,0	2 073,9	1 678,7

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
8 CHEM.ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,0	0,0	9,7	6,7	-	-	76,2	147,9	0,0	0,0	86,0	154,7
SCHWEDEN	34,5	24,6	55,2	41,9	7,6	2,2	80,5	159,1	0,0	0,0	177,9	227,7
NORWEGEN	2,7	0,5	16,2	12,7	9,7	4,1	67,4	66,9	0,0	0,0	95,9	84,2
DAENEMARK	15,4	2,8	99,9	42,6	-	-	169,0	50,5	0,0	0,0	264,3	96,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,9	0,1	0,0	-	1,9	0,1
GROSSBRIT.	6,0	1,2	74,4	42,3	6,3	2,3	113,0	39,1	0,1	0,1	199,8	85,1
IRLAND	-	-	2,6	1,1	-	-	1,7	0,2	0,0	0,0	4,3	1,4
NIEDERLANDE	86,9	129,6	672,7	706,0	811,5	854,5	127,8	116,0	0,0	0,0	1 698,9	1 806,1
BELGIEN	66,6	79,2	498,0	474,6	344,3	336,7	27,1	0,4	0,0	0,0	936,0	890,9
LUXEMBURG	0,7	-	20,6	14,3	-	-	-	-	0,0	0,0	21,3	14,3
FRANKREICH	60,2	76,6	550,9	429,5	68,0	8,5	40,5	0,6	0,0	0,1	719,7	515,3
PORTUGAL	0,2	0,0	10,7	2,3	-	-	4,4	18,0	0,0	0,0	15,3	20,3
SPANIEN	5,8	0,2	57,1	17,5	-	2,9	24,3	23,2	0,1	0,1	87,2	43,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,8	-	0,0	0,0	0,8	0,0
ITALIEN	113,9	14,4	285,3	109,9	-	-	11,4	-	0,1	0,1	410,6	124,3
SCHWEIZ	113,9	46,9	154,3	65,7	12,8	0,5	-	-	0,0	0,0	281,1	113,1
OESTERREICH	153,9	57,1	165,7	108,3	-	-	-	-	0,0	0,0	319,7	165,4
JUGOSLAWIEN	40,5	10,2	16,0	7,8	-	-	-	-	0,0	0,0	56,5	17,9
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
GRIECHENLAND	0,2	0,4	17,0	1,0	-	-	7,2	0,0	0,0	0,0	24,4	1,3
TUERKEI	0,2	-	19,3	0,9	-	-	14,2	0,2	0,0	0,0	33,7	1,0
RUMAENIEN	8,6	3,4	2,0	0,7	0,4	9,6	-	7,5	0,0	0,0	11,0	21,2
BULGARIEN	13,9	0,4	1,0	1,5	3,6	2,5	1,0	0,5	0,0	0,0	19,6	5,0
UNGARN	25,6	17,3	9,0	15,4	-	0,7	-	-	0,0	0,0	34,7	33,4
TSCHECHOSLOW	60,4	62,4	14,6	26,3	0,0	3,7	-	-	0,0	0,0	75,0	92,4
POLEN	33,0	42,2	3,4	5,4	0,4	1,0	2,4	0,7	0,0	0,0	39,2	49,2
SOWJETUNION	-	-	10,1	11,1	4,4	-	49,1	29,9	0,0	0,0	63,7	41,0
EUROPA ZUS.	843,0	569,4	2 765,7	2 145,7	1 269,1	1 229,2	820,1	660,7	0,8	0,5	5 698,7	4 605,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	131,1	2,5	0,6	0,0	131,7	2,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	253,2	284,3	1,7	0,9	255,0	285,2
ASIEN	-	-	21,5	0,1	-	-	255,0	21,0	2,6	0,1	279,1	24,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,5	0,1	-	-	16,5	0,7	0,0	0,0	17,1	0,8
ZUSAMMEN	843,0	569,4	2 787,9	2 145,9	1 269,1	1 229,2	1 475,9	972,2	5,7	1,5	6 381,6	4 918,2
9 AND.HALB-U.FERTIGERZ. (GÜTERGRUPPE 91-97)												
FINNLAND	0,4	5,3	24,7	23,6	-	6,6	44,8	351,6	0,2	0,1	70,1	387,2
SCHWEDEN	35,5	79,0	97,2	113,4	0,8	12,5	139,0	309,8	0,7	0,2	273,1	514,9
NORWEGEN	8,0	0,9	22,6	18,1	-	1,3	25,9	88,6	0,3	0,0	56,8	109,0
DAENEMARK	27,2	3,5	137,4	135,9	1,7	-	126,5	124,9	0,3	0,3	293,1	264,5
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0
GROSSBRIT.	5,4	0,6	138,4	71,6	4,6	-	61,8	12,0	1,7	1,4	211,9	85,6
IRLAND	-	-	6,9	4,6	-	-	4,2	0,7	0,2	0,2	11,3	5,5
NIEDERLANDE	31,8	6,0	958,2	551,1	68,8	78,0	6,2	9,0	0,1	0,1	1 065,1	644,2
BELGIEN	185,3	58,9	661,4	556,9	35,9	12,7	3,4	6,0	0,1	0,1	886,1	634,6
LUXEMBURG	5,5	1,3	33,9	39,5	-	-	-	-	0,0	0,0	39,3	40,9
FRANKREICH	82,4	42,8	722,1	545,6	1,2	0,7	2,4	0,0	0,5	0,8	808,6	590,0
PORTUGAL	2,9	2,0	9,7	11,1	-	-	1,4	5,8	0,2	0,5	14,1	19,5
SPANIEN	23,8	11,2	56,7	43,9	0,2	1,0	1,8	4,2	1,0	0,7	83,5	61,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	0,6	0,6	-	-	1,3	0,0	0,1	0,1	2,0	0,7
ITALIEN	75,1	74,6	313,5	377,2	-	-	0,2	0,8	0,6	0,7	389,5	453,4
SCHWEIZ	69,1	27,5	213,2	159,3	0,1	2,3	-	-	0,4	0,2	282,7	189,3
OESTERREICH	66,1	85,3	296,3	317,2	-	0,0	-	-	0,3	0,2	362,7	402,7
JUGOSLAWIEN	21,2	29,1	20,8	53,6	-	0,6	-	2,8	0,2	0,3	42,2	86,3
ALBANIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1
GRIECHENLAND	22,2	0,0	31,6	18,7	-	-	2,1	0,0	0,4	0,9	56,3	19,7
TUERKEI	1,2	-	18,8	17,1	-	-	16,2	0,6	0,3	1,2	36,5	18,9
RUMAENIEN	1,3	33,3	2,9	10,0	-	1,9	-	-	0,0	0,0	4,2	45,3
BULGARIEN	6,5	1,2	1,8	2,8	8,6	4,1	0,1	0,0	0,1	0,1	17,1	8,2
UNGARN	15,1	9,7	15,3	31,6	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	30,5	41,3
TSCHECHOSLOW	18,9	57,1	6,4	71,8	0,3	16,6	-	-	0,0	0,0	25,6	145,5
POLEN	5,9	21,9	6,5	18,2	-	0,8	1,4	4,3	0,0	0,0	13,8	45,2
SOWJETUNION	-	-	6,5	9,8	3,2	0,0	23,4	16,0	0,1	0,1	33,1	25,8
EUROPA ZUS.	710,7	551,0	3 803,6	3 203,6	125,2	139,1	465,8	937,3	7,7	8,2	5 113,0	4 839,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	206,2	10,8	3,5	0,7	209,7	11,5
AMERIKA	-	-	0,0	0,3	-	-	495,8	146,2	9,3	4,6	505,2	151,2
ASIEN	0,0	-	77,1	1,1	-	-	396,9	312,7	13,5	8,5	487,5	322,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	6,8	3,7	-	-	51,6	1,6	0,3	0,0	58,7	5,4
ZUSAMMEN	710,7	551,0	3 887,6	3 208,7	125,2	139,1	1 616,4	1 408,7	34,2	22,1	6 374,1	5 329,6

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
9 BES. TRANSPORTGÜTER (GÜTERGRUPPE 99)												
FINNLAND	0,4	0,8	1,1	0,7	0,7	0,0	65,8	68,6	0,0	0,0	67,9	70,2
SCHWEDEN	17,1	6,1	2,3	6,7	0,8	-	167,5	169,0	0,1	0,0	187,8	181,8
NORWEGEN	0,9	0,2	2,8	0,7	6,3	-	34,5	44,4	0,0	0,0	44,6	45,3
DAENEMARK	32,8	42,0	9,2	7,2	-	-	185,4	181,3	0,1	0,1	227,4	230,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
GROSSBRIT.	1,7	2,0	21,6	22,8	31,1	6,6	39,4	23,4	0,8	1,1	94,6	55,9
IRLAND	-	-	1,3	0,6	1,0	-	2,0	0,2	0,0	0,0	4,3	0,6
NIEDERLANDE	33,2	47,9	31,0	61,0	137,0	79,6	30,0	37,4	0,0	0,0	231,2	226,0
BELGIEN	32,0	88,4	25,5	58,4	111,8	8,0	0,4	2,0	0,0	0,0	169,7	156,8
LUXEMBURG	0,1	0,7	2,2	2,9	-	-	-	-	0,0	0,0	2,3	3,6
FRANKREICH	26,1	47,6	67,1	63,3	1,0	0,0	1,3	0,4	0,1	0,2	95,7	111,5
PORTUGAL	0,2	0,3	4,9	4,4	-	-	0,2	0,7	0,1	0,0	5,3	5,4
SPANIEN	17,8	21,6	11,1	9,5	0,1	-	1,8	0,2	0,1	0,1	30,9	31,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
ITALIEN	285,2	245,5	12,7	16,2	-	-	1,2	1,0	0,1	0,1	299,2	262,9
SCHWEIZ	95,0	95,5	12,5	7,1	-	-	-	-	0,1	0,1	107,6	102,7
OESTERREICH	106,9	106,3	15,3	11,4	-	0,1	-	-	0,1	0,0	122,3	117,8
JUGOSLAWIEN	6,6	10,5	1,9	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	8,5	11,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	4,2	2,4	2,9	0,4	-	-	0,9	0,0	0,1	0,0	8,0	2,9
TUERKEI	0,9	0,0	3,6	0,4	-	-	4,9	0,1	0,1	0,0	9,5	0,6
RUMAENIEN	0,2	0,8	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	1,0
BULGARIEN	1,4	0,1	0,1	0,0	1,0	0,1	-	-	0,0	0,0	2,5	0,2
UNGARN	4,4	2,5	0,7	0,9	-	-	-	-	0,0	0,0	5,1	3,4
TSCHESCHOSLOW	13,1	17,4	2,9	2,2	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	16,2	19,6
POLEN	11,5	11,8	0,6	0,6	-	-	14,4	12,4	0,0	0,0	26,4	24,8
SOWJETUNION	-	-	1,8	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	2,5	1,0
EUROPA ZUS.	691,5	750,5	235,1	278,7	291,6	94,9	550,0	541,4	2,0	2,1	1 770,3	1 667,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,8	2,1	2,0	0,3	14,8	2,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	89,7	96,9	12,0	10,7	101,6	107,6
ASIEN	-	-	2,1	0,1	-	-	24,2	25,6	7,5	4,7	33,8	30,5
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,7	0,1	-	-	8,0	14,1	1,2	0,1	9,9	14,4
ZUSAMMEN	691,5	750,5	238,0	279,0	291,6	94,9	684,8	680,2	24,6	18,0	1 930,5	1 822,6
ALLE GÜTER 1)												
FINNLAND	0,9	6,1	49,9	52,3	2,7	13,4	494,0	990,8	0,3	0,1	547,9	1 062,8
SCHWEDEN	244,9	295,7	235,6	244,8	68,1	29,4	785,1	1 259,4	0,8	0,2	1 334,6	1 829,5
NORWEGEN	18,2	2,3	59,0	58,1	70,6	66,5	479,5	1 753,7	0,3	0,1	627,7	1 880,6
DAENEMARK	180,8	74,4	520,9	633,0	34,8	32,3	1 028,2	1 034,8	0,4	0,4	1 765,1	1 775,0
ISLAND	-	-	0,5	-	-	-	14,4	15,3	0,0	0,0	14,9	15,3
GROSSBRIT.	26,9	19,1	308,7	207,6	235,8	65,2	882,9	3 297,3	2,6	2,6	1 457,0	3 591,9
IRLAND	-	-	13,0	13,4	17,5	3,8	81,6	32,1	0,2	0,3	112,4	49,5
NIEDERLANDE	449,9	909,6	4 082,8	3 854,3	6 743,8	16 893,5	375,1	950,8	0,1	0,1	11 451,8	22 608,4
BELGIEN	857,0	580,9	2 218,4	2 275,5	3 041,9	2 724,3	91,9	103,9	0,1	0,1	6 209,2	5 684,7
LUXEMBURG	510,4	249,9	225,3	350,5	107,4	220,7	-	-	0,0	0,0	843,0	821,1
FRANKREICH	1 719,8	895,3	2 499,6	2 944,5	789,9	1 996,0	103,5	196,0	0,6	1,3	5 113,5	6 053,0
PORTUGAL	4,8	2,8	30,4	24,4	9,3	20,7	54,7	78,2	0,3	0,6	99,5	126,7
SPANIEN	108,1	187,3	190,7	255,3	12,5	11,1	55,1	215,6	1,2	1,0	367,6	670,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	0,4	0,0
MALTA	-	-	0,8	0,6	-	-	4,6	0,1	0,1	0,1	5,5	0,8
ITALIEN	1 401,8	616,8	1 470,2	1 420,8	-	-	122,8	26,1	1,0	1,0	2 995,7	2 064,7
SCHWEIZ	646,2	271,1	862,5	370,3	493,7	104,6	0,3	-	0,5	0,3	2 003,3	746,4
OESTERREICH	909,0	493,5	1 191,3	937,1	276,1	77,2	-	-	0,4	0,2	2 376,8	1 508,1
JUGOSLAWIEN	140,1	78,6	60,6	107,5	-	37,9	11,5	25,5	0,3	0,4	212,5	249,8
ALBANIEN	-	-	0,2	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,7
GRIECHENLAND	28,6	3,3	86,3	90,4	-	-	64,7	13,8	0,6	1,1	180,2	108,6
TUERKEI	2,3	0,0	52,8	49,5	-	-	85,3	479,4	0,5	1,4	141,0	530,4
RUMAENIEN	46,2	48,6	7,5	14,5	0,4	36,0	31,6	27,5	0,0	0,0	85,7	126,6
BULGARIEN	46,3	4,3	3,8	9,3	21,8	17,3	5,0	0,6	0,1	0,1	76,9	31,6
UNGARN	178,4	109,0	49,3	95,0	0,0	104,7	-	-	0,1	0,1	227,9	308,7
TSCHESCHOSLOW	313,2	1 233,7	56,2	297,5	125,6	83,0	-	-	0,0	0,0	495,1	1 614,2
POLEN	93,5	157,2	22,5	73,7	0,6	93,9	96,7	469,4	0,1	0,0	213,4	794,1
SOWJETUNION	-	-	22,1	32,5	26,6	11,8	1 122,3	1 083,0	0,2	0,1	1 171,2	1 127,4
EUROPA ZUS.	7 927,2	6 239,6	14 321,1	14 433,0	12 079,1	22 643,3	5 991,3	12 053,3	11,2	11,6	40 329,9	55 380,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1 035,3	2 179,1	7,4	4,9	1 042,7	2 184,0
AMERIKA	-	-	0,2	0,6	-	-	1 714,4	4 742,9	24,8	18,6	1 739,4	4 762,1
ASIEN	0,0	-	133,7	4,4	-	-	2 184,5	1 726,6	26,0	25,5	2 344,2	1 756,5
AUSTRAL. U.A.	-	-	10,3	5,0	-	-	105,6	1 332,0	1,5	0,1	117,3	1 337,2
ZUSAMMEN	7 927,3	6 239,6	14 465,2	14 443,1	12 079,1	22 643,3	11 031,0	22 033,8	70,9	60,8	45 573,5	65 420,7

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDÖL)

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	2 927,9	-	4 218,1	-	3 950,6

5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES				VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN GRENZÜBERSCHREITENDER				INSGESAMT	
VZW INNERHALB D. BUNDES LANDES	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER	REPUBLIK UND BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	VERKEHR	JAN. BIS MAERZ	
V * E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
E	100 356	386 817	630 159	17 489	98 740	149 677	107 885	654 339	937 140
ST	433 211	1 050 040	1 338 085	973	5 550	259 313	415 420	1 743 537	2 192 266
B	77 099	341 037	313 992	-	5 381	20 562	31 398	438 698	427 870
S	53 467	112 365	116 287	-	59 094	1 873 753	3 318 329	2 039 585	3 547 177
ZUS	664 133	1 890 259	2 398 523	18 462	168 765	2 303 305	3 873 032	4 876 159	7 104 453
HAMBURG									
E	130 650	1 653 329	1 307 834	184 126	1 740 583	634 458	289 406	2 602 563	3 468 473
ST	9 854	1 918 780	1 399 367	1 947	970	515 410	607 528	2 446 001	2 017 719
B	-	928 348	783 821	146 409	141 144	156 394	169 928	1 231 151	1 094 893
S	-	262 855	107 560	9 551	65 786	4 993 043	7 905 351	5 265 449	8 078 697
L	-	-	-	-	-	3 160	3 970	3 160	3 970
R	-	-	905 796	-	-	-	-	-	905 796
ZUS	140 504	4 763 322	4 504 378	342 033	1 948 483	6 302 465	8 976 183	11 548 324	15 569 548
NIEDERSACHSEN									
E	4 488 601	2 344 763	3 216 376	85 867	219 892	567 907	330 162	7 507 138	8 255 031
ST	2 763 772	4 600 113	4 783 256	8 105	30 024	1 326 727	1 142 056	8 698 717	8 719 108
B	439 246	1 390 165	1 513 417	4 699	30 676	481 089	766 611	2 315 199	2 749 950
S	46 779	520 188	125 216	-	4 762	1 485 702	7 627 191	2 052 669	7 803 948
L	-	-	-	-	-	1 464	1 261	1 464	1 261
R	438 107	3 489 548	-	-	-	-	-	3 927 655	438 107
ZUS	8 176 505	12 344 777	9 638 265	98 671	285 354	3 882 889	9 867 281	24 502 842	27 967 405
BREMEN									
E	948 203	894 931	2 219 970	9 661	9 719	228 106	204 376	2 080 901	3 382 268
ST	11 999	1 096 801	929 326	-	-	191 715	228 911	1 300 515	1 170 236
B	173 927	231 079	567 441	514	1 978	64 301	63 487	469 821	806 833
S	-	25 943	569 123	565	28 963	2 678 509	3 182 954	2 705 017	3 781 040
L	-	-	-	-	-	363	572	363	572
ZUS	1 134 129	2 248 754	4 285 860	10 740	40 660	3 162 994	3 680 300	6 556 617	9 140 949
NORDRHEIN-WESTFALEN									
E	24 577 506	8 198 687	2 639 120	154 607	126 672	3 165 200	1 490 494	36 096 000	28 833 792
ST	5 643 736	8 888 221	6 987 300	7 806	17 203	5 577 001	5 055 696	20 116 764	17 703 935
B	2 700 670	4 136 549	1 878 507	6 594	182 080	8 040 569	14 788 596	14 884 382	19 549 853
S	-	15 510	18 675	-	-	-	15 510	15 510	18 675
L	-	-	-	-	-	11 221	17 987	11 221	17 987
R	-	-	2 583 752	-	-	-	2 927 924	-	5 511 676
ZUS	32 921 912	21 238 967	14 107 354	169 007	325 955	16 793 991	24 280 697	71 123 877	71 635 918
HESSEN									
E	464 744	1 545 412	1 477 408	17 170	42 694	349 519	259 216	2 376 845	2 244 062
ST	1 053 400	3 352 967	3 981 130	1 777	4 939	660 678	931 499	5 068 822	5 970 968
B	156 150	238 592	1 781 312	-	1 503	317 361	1 190 816	712 103	3 129 781
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	47 598	28 918	47 598	28 918
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS	1 674 294	5 136 971	7 239 850	18 947	49 136	1 375 156	2 410 449	8 205 368	11 373 729
RHEINLAND-PFALZ									
E	178 464	1 284 246	1 338 803	16 515	27 218	470 526	269 710	1 949 751	1 814 195
ST	647 551	3 580 296	2 630 244	2 868	3 769	1 320 058	1 034 587	5 550 773	4 316 151
B	635 247	1 265 851	1 410 056	1 990	16 426	1 546 991	2 210 476	3 450 079	4 272 205
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	1 114 784	-	1 114 784
ZUS	1 461 262	6 130 393	5 379 103	21 373	47 413	3 337 575	4 629 557	10 950 603	11 517 335
BADEN-WÜRTTEMBERG									
E	1 491 259	1 514 407	2 830 895	9 450	16 373	517 724	833 289	3 532 840	5 171 816
ST	3 212 145	4 050 343	5 038 104	1 001	7 911	2 013 126	2 123 746	9 276 615	10 381 906
B	1 104 608	2 101 222	1 637 640	-	2 147	948 113	2 538 954	4 153 943	5 283 349
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	1 986	2 558	1 986	2 558
R	-	-	-	-	-	-	2 944 976	-	2 944 976
ZUS	5 808 012	7 665 972	9 506 639	10 451	26 431	3 480 949	8 443 523	16 965 384	23 784 605
BAYERN									
E	2 959 396	1 585 084	3 094 417	14 575	304 221	982 890	1 806 173	5 541 945	8 164 207
ST	5 268 624	3 996 591	4 688 284	1 249	16 002	1 941 137	1 958 858	11 209 601	11 931 768
B	338 841	349 419	445 857	-	-	455 323	777 303	1 143 583	1 562 001
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	4 771	4 627	4 771	4 627
R	-	-	-	-	-	-	3 832 321	-	3 832 321
ZUS	8 566 861	5 933 094	8 228 558	15 824	320 223	3 384 121	8 379 282	17 899 900	25 494 924
SAARLAND									
E	2 488 838	1 445 165	1 704 291	26 765	8 032	835 399	641 899	4 796 167	4 843 060
ST	32 297	693 109	857 270	146	227	598 814	737 445	1 324 366	1 627 239
B	-	6 110	258	-	-	33 832	29 832	39 942	30 090
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	121	36	121	36
R	-	-	-	-	-	-	276 572	-	276 572
ZUS	2 521 135	2 144 384	2 561 819	26 911	8 259	1 468 166	1 685 784	6 160 596	6 776 997
BERLIN (WEST)									
E	-	105 651	499 219	18 558	745 521	5 849	7 018	130 058	1 251 758
ST	5 410	891 755	1 488 660	377	5 347	61 239	207 377	958 781	1 706 794
B	-	162 887	818 958	381 194	281 355	14 564	75 894	558 645	1 176 207
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	262	898	262	898
ZUS	5 410	1 160 293	2 806 837	400 129	1 032 223	81 914	291 187	1 647 746	4 135 657
INSGESAMT (1 000 TONNEN)									
E	37 828,0	20 958,5	20 958,5	554,8	3 339,7	7 927,3	6 239,6	67 268,5	68 365,8
ST	19 082,0	34 121,0	34 121,0	26,2	91,9	14 465,2	14 443,1	67 694,5	67 738,1
B	5 625,8	11 151,3	11 151,3	541,4	662,7	12 079,1	22 643,3	29 397,5	40 083,0
S	100,2	936,9	936,9	10,1	158,6	11 031,0	22 033,8	12 078,2	23 229,5
L	-	-	-	-	-	70,9	60,8	70,9	60,8
R	438,1	3 489,5	3 489,5	-	-	-	11 096,6	3 927,7	15 024,2
ZUS	63 074,2	70 657,2	70 657,2	1 132,5	4 252,9	45 573,5	76 517,3	180 437,3	214 501,4

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- VZW HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	100,4	38,5	128,7	5,5	112,6	33,5	8,9	31,0	26,7	0,4	1,1	487,2
ST	433,2	109,4	315,3	48,6	246,5	65,1	31,0	65,3	71,9	5,3	91,5	1 483,3
B	77,1	236,1	50,3	2,1	37,5	3,9	0,8	1,8	0,7	-	7,9	418,1
S	53,5	29,0	16,4	51,5	15,4	-	-	-	-	-	-	165,8
HAMBURG												
E	49,6	130,7	966,4	16,8	176,8	80,6	24,6	116,1	164,4	9,2	48,7	1 784,0
ST	237,9	9,9	643,3	59,9	370,0	130,9	43,3	124,8	135,6	9,9	163,1	1 928,6
B	258,2	-	275,8	6,9	38,6	4,2	0,3	0,8	2,2	-	341,4	928,3
S	42,2	-	96,6	123,2	0,9	-	-	-	-	-	-	262,9
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN												
E	148,4	199,7	4 488,6	363,9	768,2	220,5	65,7	177,4	348,2	12,2	20,5	6 833,4
ST	434,9	342,9	2 763,8	237,0	1 841,4	432,3	161,4	360,4	376,5	31,9	381,5	7 363,9
B	24,1	394,9	439,2	329,5	452,8	11,9	33,9	32,8	1,5	-	108,7	1 829,4
S	49,2	74,2	46,8	394,4	2,4	-	-	-	-	-	-	567,0
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	905,8	438,1	-	2 583,8	-	-	-	-	-	-	3 927,7
BREMEN												
E	3,8	11,1	170,6	948,2	212,8	61,8	40,6	131,8	227,2	10,3	25,0	1 843,1
ST	45,9	45,3	378,7	12,0	332,3	59,2	27,3	68,1	66,4	3,6	70,0	1 108,8
B	1,2	3,2	117,0	173,9	89,3	2,0	7,1	5,4	1,2	-	4,6	405,0
S	18,7	4,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	25,9
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	281,6	376,9	1 411,2	1 273,1	24 577,5	631,9	665,6	804,5	997,2	1 407,4	349,3	32 776,2
ST	328,6	423,7	2 137,9	308,7	5 643,7	1 484,8	1 089,4	1 382,4	1 181,8	212,0	338,6	14 532,0
B	21,1	32,3	971,6	219,2	2 700,7	512,9	785,4	957,3	289,8	-	346,8	6 837,2
S	6,2	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	57,7	368,6	174,0	71,1	212,9	464,7	176,9	91,0	342,7	45,7	4,9	2 010,2
ST	52,3	94,4	328,8	59,8	969,5	1 053,4	424,0	599,3	622,1	98,1	104,6	4 406,4
B	0,8	0,6	7,3	-	51,2	156,2	45,5	73,9	59,4	-	-	394,7
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	27,5	30,8	47,0	62,0	171,3	140,3	178,5	484,9	168,7	149,8	1,9	1 462,7
ST	71,1	57,1	230,0	37,4	1 239,2	478,4	647,6	645,2	493,5	269,0	59,4	4 227,8
B	4,1	8,8	48,8	6,0	373,9	255,7	635,2	533,4	30,0	-	5,3	1 901,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	27,1	103,7	93,5	132,1	239,6	123,6	133,7	1 491,3	618,0	34,4	8,7	3 005,7
ST	54,7	115,2	244,9	70,9	744,1	571,2	448,4	3 212,1	1 532,2	172,2	96,4	7 262,5
B	-	4,7	25,2	2,5	553,4	960,9	491,7	1 104,6	59,6	0,3	2,9	3 205,8
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	26,8	120,2	137,4	151,3	394,9	143,7	71,2	468,0	2 959,4	34,2	37,4	4 544,5
ST	66,3	127,4	281,4	70,8	848,3	607,4	250,4	1 520,4	5 268,6	50,8	175,4	9 267,2
B	-	-	10,7	-	239,8	28,4	45,0	24,2	338,8	-	1,3	688,3
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	6,2	54,5	77,2	111,1	296,8	36,9	150,0	515,8	194,9	2 488,8	1,7	3 934,0
ST	8,1	7,5	36,2	4,2	155,8	83,4	130,8	185,2	73,9	32,3	8,1	725,4
B	-	-	0,6	-	0,5	-	-	4,0	1,0	-	-	6,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN (WEST)												
E	1,5	3,9	10,4	13,0	53,2	4,6	1,4	10,5	6,5	0,7	-	105,7
ST	38,0	76,4	186,7	31,9	240,2	68,4	24,3	87,1	134,3	4,5	5,4	897,2
B	4,6	103,2	6,2	1,2	41,5	1,4	0,5	3,9	0,4	-	-	162,9
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	730,5	1 438,5	7 705,0	3 168,2	27 216,6	1 942,2	1 517,3	4 322,2	6 053,8	4 193,1	499,2	58 786,5
ST	1 771,3	1 409,2	7 547,0	941,3	12 631,0	5 034,5	3 277,8	8 250,2	9 956,9	889,6	1 494,1	53 203,0
B	391,1	783,8	1 952,7	741,4	4 579,2	1 937,5	2 045,3	2 742,2	784,7	0,3	819,0	16 777,0
S	169,8	107,6	172,0	569,1	18,7	-	-	-	-	-	-	1 037,1
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R	-	905,8	438,1	-	2 583,8	-	-	-	-	-	-	3 927,7

7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen
1 000 t

Jahr Vierteljahr Güterhauptgruppe	Eisenbahn	Straße	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luftfahrt	Rohrfern- leitungen
1979	353 680,3	329 589,9	246 486,8	161 527,8	566,9	87 634,0
1980	346 027,9	334 525,0	240 985,4	153 984,3	550,5	76 115,0
1981	331 415,3	332 764,0	231 715,2	142 090,5	545,9	62 732,1
1982	304 223,7	331 227,4	221 898,6	137 048,1	539,4	56 999,1
1983	296 585,4	349 410,4	223 936,1	126 251,4	571,2	55 228,8
1983 1. Vierteljahr	70 159,2	79 666,4	51 386,4	32 573,2	138,7	12 962,8
2. Vierteljahr	73 416,9	88 862,7	57 633,5	30 277,5	139,9	14 002,8
3. Vierteljahr	70 302,9	90 153,5	58 908,7	30 739,8	134,1	14 023,3
4. Vierteljahr	82 706,5	90 727,9	56 007,5	32 684,7	158,5	14 240,0
1984 1. Vierteljahr	78 777,3	85 640,3	55 582,5	34 270,7	156,9	15 024,2
Lebende Tiere	26,1	205,1	-	1,1	1,7	-
Getreide	576,9	796,8	1 920,4	1 881,7	0,0	-
Kartoffeln	70,1	531,2	-	22,7	0,0	-
Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	763,8	1 848,2	12,9	507,3	8,8	-
Spinnstoffe und textile Abfälle	176,7	335,1	21,6	182,1	0,0	-
Holz und Kork	724,8	2 879,6	191,0	590,6	0,0	-
Zuckerrüben	1,1	4,6	-	-	0,0	-
Sonstige pflanzliche, tier- rische und verwandte Roh- stoffe	95,9	806,2	13,5	188,8	12,9	-
Zucker	261,8	354,8	25,3	189,6	0,0	-
Getränke	226,7	3 424,2	23,8	164,4	0,5	-
Genußmittel und Nahrungs- mittelzubereitung a.n.g. ..	164,3	1 928,4	32,5	421,4	1,7	-
Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeug- nisse, Speisefette	284,5	4 363,6	11,7	339,2	2,3	-
Getreide-, Obst- und Ge- müserzeugnisse, Hopfen .	123,6	2 647,9	168,7	376,7	0,1	-
Futtermittel	613,1	2 441,9	1 460,9	1 668,0	0,0	-
Ölsaaten, -früchte, pflanz- liche, tierische Öle und Fette	148,3	683,0	1 424,1	575,4	0,0	-
Steinkohle und Steinkohlen- briketts	16 438,3	468,5	5 568,8	1 181,3	0,0	-
Braunkohle, Braunkohlenbri- ketts und Torf	1 904,7	588,6	92,7	27,1	0,0	-
Steinkohlen- und Braunkoh- lenkoks	4 179,4	85,9	665,2	175,6	0,0	-
Rohes Erdöl	273,9	1,2	137,0	6 800,8	0,0	15 024,0
Kraftstoffe und Heizöl	5 036,3	3 155,4	9 833,6	3 862,6	0,0	-
Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	459,1	217,8	241,1	61,0	0,0	-
Mineralölzeugnisse a.n.g. Eisenerze (ohne Schwefel- kiesabbrände)	516,4	379,3	637,7	210,1	0,0	-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	6 461,3	4,6	7 664,7	2 354,1	0,0	-
Eisen- und Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände	411,1	432,6	938,3	802,8	0,0	-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 558,4	646,9	1 060,0	94,0	0,0	-
Stahlhalbzeug	1 381,6	453,9	284,8	93,0	0,0	-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .	4 956,0	143,8	474,9	140,7	0,1	-
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	2 662,4	1 428,3	1 032,7	402,9	0,0	-
Rohre, rohe Gießereier- zeugnisse aus Eisen und Stahl	3 038,2	2 148,8	997,1	980,3	0,0	-
NE-Metalle und NE-Metall- halbzeug	1 368,4	1 103,0	191,9	601,2	0,1	-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	314,6	1 214,6	429,7	247,0	0,5	-
Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 364,5	2 995,7	9 107,3	109,8	0,6	-
Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien ..	618,8	485,3	1 192,9	176,5	0,0	-
Zement und Kalk	2 308,7	2 621,9	2 733,0	313,1	0,1	-
Gips	972,0	1 827,5	249,8	89,4	0,0	-
Sonstige mineralische Bau- stoffe u.a. (ohne Glas) ..	35,3	311,9	34,6	12,8	0,0	-
Natürliche Düngemittel	295,7	4 139,5	105,7	137,0	0,1	-
Chemische Düngemittel	509,7	154,3	541,3	289,1	0,0	-
Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.)	2 241,8	597,8	1 342,0	1 100,7	0,0	-
Aluminiumoxyd und -hydroxyd Benzol, Teere u.ä. Destil- lationserzeugnisse	2 775,9	2 447,9	2 663,6	1 142,5	0,7	-
Zellstoff und Altpapier ...	189,5	46,4	208,2	62,5	-	-
Sonstige chemische Erzeug- nisse (einschl. Stärke) ..	318,2	127,0	442,6	94,5	0,0	-
Fahrzeuge	556,0	752,3	455,9	563,5	0,0	-
Landwirtschaftliche Maschinen	1 265,0	6 612,2	101,8	621,3	8,1	-
Elektrotechnische Erzeug- nisse, andere Maschinen ..	1 780,9	2 312,3	43,9	583,5	6,1	-
Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	92,3	150,2	14,0	34,8	0,1	-
Glas, Glaswaren, feinkera- mische u.ä. mineralische Erzeugnisse	475,2	2 251,0	90,7	568,7	29,3	-
Leder, Lederwaren, Texti- lien, Bekleidung	289,5	2 225,6	66,3	178,2	2,0	-
Sonstige Halb- und Fertig- waren	212,5	1 519,6	31,7	105,9	0,5	-
Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut	85,1	1 079,8	2,9	182,8	18,0	-
	979,8	9 216,9	142,6	1 378,0	13,2	-
	4 193,1	8 041,6	455,7	1 382,6	49,2	-

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.