

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080100 — 81321

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 3 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Entwicklung des Güterverkehrs | |
| 1.1 Nach Hauptverkehrsbeziehungen | 5 |
| 1.2 Nach Güterabteilungen | |
| Gesamtverkehr | 6 |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Versand | 8 |
| Empfang | 9 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 10 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken | 29 |
| 4 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen | 36 |
| 5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 42 |
| 6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander | 43 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 bzw. 0,0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle nachgewiesen wird

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Erschienen im Oktober 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 6,20

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahressbänden der Fachserie 8: Verkehr, Reihe 1 - 6; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

1 Verkehrszweige (VZW)

Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundes-eigenen Eisenbahn im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 819 742 t Stückgut und 2 431 800 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten aus der Statistik des grenzüberschreitenden

Güterkraftverkehrs den gesamten grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr und aus der Fernverkehrsstatistik den Fernverkehr im Bundesgebiet beheimateter Kraftfahrzeuge innerhalb des Bundesgebietes sowie mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) mit Ausnahme der Beförderungen tariflichen Stückguts im gewerblichen Verkehr sowie der Beförderungsleistungen von Lastkraftwagen mit einer Nutzlast bis zu 4 t und von Zugmaschinen mit einer Motorleistung bis zu 40 kW im Werkverkehr.

Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschl. des gesamten Binnen-See-Verkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-See-Verkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anlandungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Ab 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen

Container, Trailer und Trägerschiffsleichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen (1. Vj. 1981: 2 755 167 t).

Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen. Ab 1977 kann das Güteraufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nur in einer Summe (Tabelle 1.1), aber nicht nach einzelnen Güterarten bzw. Verkehrsbeziehungen nachgewiesen werden (Tabellen 1.2 bis 6).

Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1 bis 6 enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden außerdem 904 202 t Motorenbenzin u.ä. (Gg. 321), 114 245 t andere Kraftstoffe (Gg. 323) und 306 670 t Dieselöl, leichtes Heizöl (Gg. 325), Erdgas (Gg. 330) 12 047 266 t empfangen, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.

2 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

3 Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

4 Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde. Es löst die 1969 eingeführte und bis 1979 gültige Gebietsgliederung ab.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.1 Nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Verkehrszweig | 1. Vj | 4. Vj | 1. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|---------------------------------|----|-------|---|
| | | 1980 | | 1981 | Januar - März | | Januar bis März 1981 gegen 1980 | | | |
| | | | | | 1980 | 1981 | | | | |
| | | Tonnen | | | | | | | | % |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | |
| | E | 65 135 927 | 65 372 147 | 61 369 883 | 65 135 927 | 61 369 883 | - 3 766 044 | - | 5,8 | |
| | St | 53 231 819 | 52 917 603 | 49 873 740 | 53 231 819 | 49 873 740 | - 3 358 079 | - | 6,3 | |
| | B | 18 845 878 | 19 721 375 | 17 090 356 | 18 845 878 | 17 090 356 | - 1 755 522 | - | 9,3 | |
| | S | 1 322 857 | 1 229 114 | 1 142 722 | 1 322 857 | 1 142 722 | - 180 135 | - | 13,6 | |
| | L | 3 753 | 3 797 | 3 671 | 3 753 | 3 671 | - | 82 | - 2,2 | |
| | R | 5 757 241 | 3 408 530 | 3 440 587 | 5 757 241 | 3 440 587 | - 2 316 654 | - | 40,2 | |
| Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | | | | | |
| Versand | | | | | | | | | | |
| | E | 1 829 846 | 1 405 235 | 1 572 818 | 1 829 846 | 1 572 818 | - 257 028 | - | 14,0 | |
| | St | 22 001 | 16 655 | 22 736 | 22 001 | 22 736 | + 735 | + | 3,3 | |
| | B | 665 211 | 968 199 | 764 142 | 665 211 | 764 142 | + 98 931 | + | 14,9 | |
| | S | 56 645 | 985 | 55 259 | 56 645 | 55 259 | - 1 386 | - | 2,4 | |
| | L | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Zus. ... | 2 573 703 | 2 391 074 | 2 414 955 | 2 573 703 | 2 414 955 | - 158 748 | - | 6,2 | |
| Empfang | | | | | | | | | | |
| | E | 2 065 341 | 2 678 747 | 2 342 970 | 2 065 341 | 2 342 970 | + 277 629 | + | 13,4 | |
| | St | 77 490 | 78 113 | 79 694 | 77 490 | 79 694 | + 2 204 | + | 2,8 | |
| | B | 163 731 | 427 418 | 326 206 | 163 731 | 326 206 | + 162 475 | + | 99,2 | |
| | S | 2 582 | 634 | 10 892 | 2 582 | 10 892 | + 8 310 | + | 321,8 | |
| | L | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Zus. ... | 2 309 144 | 3 184 912 | 2 759 762 | 2 309 144 | 2 759 762 | + 450 618 | + | 19,5 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | | |
| Versand | | | | | | | | | | |
| | E | 10 784 929 | 8 160 852 | 8 738 761 | 10 784 929 | 8 738 761 | - 2 046 168 | - | 19,0 | |
| | St | 13 300 690 | 12 842 189 | 12 410 316 | 13 300 690 | 12 410 316 | - 890 374 | - | 6,7 | |
| | B | 12 185 822 | 11 801 725 | 11 353 695 | 12 185 822 | 11 353 695 | - 832 127 | - | 6,8 | |
| | S | 8 763 613 | 8 833 423 | 10 045 120 | 8 763 613 | 10 045 120 | + 1 281 507 | + | 14,6 | |
| | L | 57 123 | 60 347 | 60 112 | 57 123 | 60 112 | + 2 989 | + | 5,2 | |
| | Zus. ... | 45 092 177 | 41 568 536 | 42 608 004 | 45 092 177 | 42 608 004 | - 2 484 173 | - | 5,5 | |
| Empfang | | | | | | | | | | |
| | E | 7 459 819 | 6 997 534 | 7 062 454 | 7 459 819 | 7 062 454 | - 397 365 | - | 5,3 | |
| | St | 13 557 119 | 13 581 563 | 12 797 457 | 13 557 119 | 12 797 457 | - 759 662 | - | 5,6 | |
| | B | 22 634 408 | 20 657 528 | 21 025 497 | 22 634 408 | 21 025 497 | - 1 608 911 | - | 7,1 | |
| | S | 30 649 749 | 26 475 144 | 23 880 873 | 30 649 749 | 23 880 873 | - 6 768 876 | - | 22,1 | |
| | L | 66 893 | 59 126 | 60 229 | 66 893 | 60 229 | - 6 664 | - | 10,0 | |
| | R | 15 400 556 | 14 683 266 | 13 334 183 | 15 400 556 | 13 334 183 | - 2 066 373 | - | 13,4 | |
| | Zus. ... | 89 768 544 | 82 454 161 | 78 160 693 | 89 768 544 | 78 160 693 | -11 607 851 | - | 12,9 | |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | |
| | E | 1 895 324 | 2 047 770 | 1 881 676 | 1 895 324 | 1 881 676 | - 13 648 | - | 0,7 | |
| | St | 2 557 984 | 2 467 391 | 2 574 531 | 2 557 984 | 2 574 531 | + 16 547 | + | 0,6 | |
| | B | 3 313 221 | 2 832 055 | 2 407 338 | 3 313 221 | 2 407 338 | - 905 883 | - | 27,3 | |
| | L | 23 597 | 23 080 | 22 783 | 23 597 | 22 783 | - 814 | - | 3,5 | |
| | Zus. ... | 7 790 126 | 7 370 296 | 6 886 328 | 7 790 126 | 6 886 328 | - 903 798 | - | 11,6 | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| | E | 89 171 186 | 86 662 285 | 82 968 562 | 89 171 186 | 82 968 562 | - 6 202 624 | - | 7,0 | |
| | St | 82 747 103 | 81 903 514 | 77 758 474 | 82 747 103 | 77 758 474 | - 4 988 629 | - | 6,0 | |
| | B | 57 808 271 | 56 408 300 | 52 967 234 | 57 808 271 | 52 967 234 | - 4 841 037 | - | 8,4 | |
| | S | 40 795 446 | 36 539 300 | 35 134 866 | 40 795 446 | 35 134 866 | - 5 660 580 | - | 13,9 | |
| | L | 151 366 | 146 350 | 146 796 | 151 366 | 146 796 | - 4 570 | - | 3,0 | |
| | R | 21 157 797 | 18 091 796 | 16 774 770 | 21 157 797 | 16 774 770 | - 4 383 027 | - | 20,7 | |

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 1. Vj | | 4. Vj | | 1. Vj | | Jahresteil | | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) | |
|-----------------------------|---|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|---------------|---|------------------------|--|
| | | | | | | | | | Januar - März | | Januar - März | |
| | | | 1980 | | 1981 | | 1981 | | 1980 | | 1981 | |
| Tonnen | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 3 449 728 | 7 711 148 | 2 595 274 | 3 449 728 | 2 595 274 | - | 854 454 | - | 24,8 | |
| | | St | 6 641 250 | 7 160 859 | 6 306 147 | 6 641 250 | 6 306 147 | - | 335 103 | - | 5,0 | |
| | | B | 1 653 757 | 1 399 423 | 1 565 631 | 1 653 757 | 1 565 631 | - | 88 126 | - | 5,3 | |
| | | S | 4 100 411 | 3 112 699 | 4 325 588 | 4 100 411 | 4 325 588 | + | 255 177 | + | 5,5 | |
| | | L 2) ... | 23 394 | 15 118 | 22 575 | 23 394 | 22 575 | - | 819 | - | 3,5 | |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 2 533 128 | 2 454 850 | 2 407 405 | 2 533 128 | 2 407 405 | - | 125 723 | - | 5,0 | |
| | | St | 14 560 702 | 15 028 506 | 14 990 523 | 14 560 702 | 14 990 523 | + | 429 821 | + | 3,0 | |
| | | B | 3 167 691 | 3 331 060 | 3 231 521 | 3 167 691 | 3 231 521 | + | 63 830 | + | 2,0 | |
| | | S | 4 223 509 | 4 032 349 | 4 451 529 | 4 223 509 | 4 451 529 | + | 228 020 | + | 5,4 | |
| | | L 2) ... | 4 337 | 3 173 | 2 704 | 4 337 | 2 704 | - | 1 633 | - | 37,7 | |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 23 643 127 | 21 782 010 | 23 052 278 | 23 643 127 | 23 052 278 | - | 590 849 | - | 2,5 | |
| | | St | 979 844 | 1 147 930 | 1 052 411 | 979 844 | 1 052 411 | + | 72 567 | + | 7,4 | |
| | | B | 5 673 528 | 6 194 888 | 6 207 211 | 5 673 528 | 6 207 211 | + | 533 683 | + | 9,4 | |
| | | S | 2 312 841 | 2 259 825 | 1 932 140 | 2 312 841 | 1 932 140 | - | 380 701 | - | 16,5 | |
| | | L 2) ... | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 7 401 517 | 7 044 748 | 6 831 657 | 7 401 517 | 6 831 657 | - | 569 860 | - | 7,7 | |
| | | St | 4 027 922 | 3 865 502 | 3 721 431 | 4 027 922 | 3 721 431 | - | 306 491 | - | 7,6 | |
| | | B | 11 352 010 | 10 264 675 | 10 734 530 | 11 352 010 | 10 734 530 | - | 617 480 | - | 5,4 | |
| | | S | 15 272 055 | 13 294 959 | 10 874 344 | 15 272 055 | 10 874 344 | - | 4 397 711 | - | 28,8 | |
| | | L 2)..... | 64 | 69 | 350 | 64 | 350 | + | 286 | + | 446,9 | |
| | | R | 21 157 797 | 18 091 796 | 16 774 770 | 21 157 797 | 16 774 770 | - | 4 383 027 | - | 20,7 | |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 13 111 227 | 10 135 347 | 10 639 208 | 13 111 227 | 10 639 208 | - | 2 472 019 | - | 18,9 | |
| | | St | 875 950 | 815 176 | 807 963 | 875 950 | 807 963 | - | 67 987 | - | 7,8 | |
| | | B | 11 014 332 | 8 903 672 | 9 725 621 | 11 014 332 | 9 725 621 | - | 1 288 711 | - | 11,7 | |
| | | S | 4 289 256 | 3 737 060 | 3 403 596 | 4 289 256 | 3 403 596 | - | 885 660 | - | 20,6 | |
| | | L 2) ... | 3 | 7 | 4 | 3 | 4 | + | 1 | + | 33,3 | |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 15 385 669 | 14 520 935 | 15 079 158 | 15 385 669 | 15 079 158 | - | 306 511 | - | 2,0 | |
| | | St | 6 309 727 | 5 312 842 | 5 693 699 | 6 309 727 | 5 693 699 | - | 616 028 | - | 9,8 | |
| | | B | 3 598 706 | 3 523 833 | 3 459 016 | 3 598 706 | 3 459 016 | - | 139 690 | - | 3,9 | |
| | | S | 2 148 387 | 2 116 644 | 2 182 314 | 2 148 387 | 2 182 314 | + | 33 927 | + | 1,6 | |
| | | L 2) ... | 1 913 | 1 197 | 853 | 1 913 | 853 | - | 1 060 | - | 55,4 | |
| 6 | Steine und Erden | E | 6 694 684 | 6 675 993 | 6 090 477 | 6 694 684 | 6 090 477 | - | 604 207 | - | 9,0 | |
| | | St | 14 135 410 | 15 557 992 | 11 860 530 | 14 135 410 | 11 860 530 | - | 2 274 880 | - | 16,1 | |
| | | B | 15 771 535 | 17 701 304 | 12 738 131 | 15 771 535 | 12 738 131 | - | 3 033 404 | - | 19,2 | |
| | | S | 1 342 799 | 1 305 354 | 856 164 | 1 342 799 | 856 164 | - | 486 635 | - | 36,2 | |
| | | L 2) ... | 188 | 85 | 79 | 188 | 79 | - | 109 | - | 58,0 | |
| 7 | Düngemittel | E | 3 905 313 | 4 088 700 | 3 765 391 | 3 905 313 | 3 765 391 | - | 139 922 | - | 3,6 | |
| | | St | 587 207 | 463 713 | 511 496 | 587 207 | 511 496 | - | 75 711 | - | 12,9 | |
| | | B | 1 374 091 | 1 335 600 | 1 295 084 | 1 374 091 | 1 295 084 | - | 79 007 | - | 5,8 | |
| | | S | 1 396 748 | 1 095 804 | 1 368 647 | 1 396 748 | 1 368 647 | - | 28 101 | - | 2,0 | |
| | | L 2) ... | 10 | 3 | 4 | 10 | 4 | - | 6 | - | 60,0 | |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 5 403 344 | 4 824 223 | 5 014 351 | 5 403 344 | 5 014 351 | - | 388 993 | - | 7,2 | |
| | | St | 8 764 283 | 7 927 356 | 8 432 940 | 8 764 283 | 8 432 940 | - | 331 343 | - | 3,8 | |
| | | B | 3 285 879 | 2 933 213 | 3 143 318 | 3 285 879 | 3 143 318 | - | 142 561 | - | 4,3 | |
| | | S | 1 991 458 | 1 920 057 | 2 065 233 | 1 991 458 | 2 065 233 | + | 73 775 | + | 3,7 | |
| | | L 2) ... | 8 266 | 6 822 | 7 651 | 8 266 | 7 651 | - | 615 | - | 7,4 | |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 4 287 399 | 3 915 194 | 4 035 409 | 4 287 399 | 4 035 409 | - | 251 990 | - | 5,9 | |
| | | St | 18 248 631 | 16 953 951 | 16 891 582 | 18 248 631 | 16 891 582 | - | 1 357 049 | - | 7,4 | |
| | | B | 304 841 | 317 121 | 313 608 | 304 841 | 313 608 | + | 8 767 | + | 2,9 | |
| | | S | 2 707 690 | 2 656 624 | 2 658 533 | 2 707 690 | 2 658 533 | - | 49 157 | - | 1,8 | |
| | | L 2) ... | 77 305 | 76 911 | 73 016 | 77 305 | 73 016 | - | 4 289 | - | 5,5 | |
| | Bes.Transportgüter | E | 3 356 050 | 3 509 137 | 3 457 954 | 3 356 050 | 3 457 954 | + | 101 904 | + | 3,0 | |
| | | St | 7 616 177 | 7 669 687 | 7 489 752 | 7 616 177 | 7 489 752 | - | 126 425 | - | 1,7 | |
| | | B | 611 901 | 503 511 | 553 563 | 611 901 | 553 563 | - | 58 338 | - | 9,5 | |
| | | S | 1 010 292 | 1 007 925 | 1 016 778 | 1 010 292 | 1 016 778 | + | 6 486 | + | 0,6 | |
| | | L 2) ... | 32 132 | 39 167 | 35 889 | 32 132 | 35 889 | + | 3 757 | + | 11,7 | |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Nur grenzüberschreitender Verkehr, ab 1976 einschl. Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 1. Vj | 4. Vj | 1. Vj | Jahresteil | | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------------------|-----------|-----------------|
| | | | 1980 | 1981 | 1981 | Januar - März | | Januar - März | | |
| | | | Tonnen | | | | | | | 1981 gegen 1980 |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 1 037 405 | 5 719 708 | 871 375 | 1 037 405 | 871 375 | - | 166 030 | - 16,0 |
| | | St | 3 508 215 | 3 852 371 | 3 229 461 | 3 508 215 | 3 229 461 | - | 278 754 | - 7,9 |
| | | B | 288 293 | 318 297 | 307 817 | 288 293 | 307 817 | + | 19 524 | + 6,8 |
| | | S | 38 511 | 38 955 | 19 149 | 38 511 | 19 149 | - | 19 362 | - 50,3 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 1 017 765 | 1 113 809 | 862 505 | 1 017 765 | 862 505 | - | 155 260 | - 15,3 |
| | | St | 10 583 270 | 10 772 711 | 10 805 870 | 10 583 270 | 10 805 870 | + | 222 600 | + 2,1 |
| | | B | 584 442 | 599 540 | 679 269 | 584 442 | 679 269 | + | 94 827 | + 16,2 |
| | | S | 159 572 | 125 018 | 156 154 | 159 572 | 156 154 | - | 3 418 | - 2,1 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 18 558 668 | 18 165 972 | 18 921 434 | 18 558 668 | 18 921 434 | + | 362 766 | + 2,0 |
| | | St | 454 116 | 555 905 | 509 179 | 454 116 | 509 179 | + | 55 063 | + 12,1 |
| | | B | 2 485 522 | 2 971 556 | 2 904 500 | 2 485 522 | 2 904 500 | + | 498 278 | + 16,9 |
| | | S | 58 848 | 61 826 | 108 415 | 58 848 | 108 415 | + | 49 567 | + 84,2 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 5 815 401 | 5 207 922 | 5 083 027 | 5 815 401 | 5 083 027 | - | 732 374 | - 12,6 |
| | | St | 3 256 829 | 3 082 558 | 3 001 053 | 3 256 829 | 3 001 053 | - | 255 776 | - 7,9 |
| | | B | 5 971 662 | 5 192 528 | 5 188 634 | 5 971 662 | 5 188 634 | - | 783 028 | - 13,1 |
| | | S | 930 825 | 857 425 | 731 646 | 930 825 | 731 646 | - | 199 179 | - 21,4 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | R | 5 757 241 | 3 408 530 | 3 440 587 | 5 757 241 | 3 440 587 | - | 2 316 654 | - 40,2 |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 10 489 302 | 7 946 804 | 8 472 878 | 10 489 302 | 8 472 878 | - | 2 016 424 | - 19,2 |
| | | St | 441 150 | 410 180 | 402 601 | 441 150 | 402 601 | - | 38 549 | - 8,7 |
| | | B | 612 387 | 616 215 | 657 942 | 612 387 | 657 942 | + | 45 555 | + 7,4 |
| | | S | 5 431 | 11 473 | 4 794 | 5 431 | 4 794 | - | 637 | - 11,7 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 12 106 711 | 11 519 613 | 12 166 397 | 12 106 711 | 12 166 397 | + | 59 686 | + 0,5 |
| | | St | 3 410 134 | 2 822 007 | 3 035 072 | 3 410 134 | 3 035 072 | - | 375 062 | - 11,0 |
| | | B | 499 022 | 535 210 | 465 316 | 499 022 | 465 316 | - | 33 706 | - 6,8 |
| | | S | 1 097 | 8 912 | 3 587 | 1 097 | 3 587 | + | 2 490 | + 227,0 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 6 | Steine und Erden | E | 5 797 726 | 5 573 099 | 5 200 612 | 5 797 726 | 5 200 612 | - | 597 114 | - 10,3 |
| | | St | 8 668 089 | 9 991 139 | 7 353 671 | 8 668 089 | 7 353 671 | - | 1 314 418 | - 15,2 |
| | | B | 6 826 361 | 7 972 424 | 5 339 772 | 6 826 361 | 5 339 772 | - | 1 486 589 | - 21,8 |
| | | S | 45 260 | 55 059 | 42 185 | 45 260 | 42 185 | - | 3 075 | - 6,8 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Düngemittel | E | 2 601 864 | 2 956 699 | 2 426 598 | 2 601 864 | 2 426 598 | - | 175 266 | - 6,7 |
| | | St | 337 004 | 255 010 | 313 559 | 337 004 | 313 559 | - | 23 445 | - 7,0 |
| | | B | 189 875 | 300 261 | 245 294 | 189 875 | 245 294 | + | 55 419 | + 29,2 |
| | | S | 19 011 | 33 287 | 22 014 | 19 011 | 22 014 | + | 3 003 | + 15,8 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Chem. Erzeugnisse | E | 3 236 668 | 2 836 549 | 3 053 298 | 3 236 668 | 3 053 298 | - | 183 370 | - 5,7 |
| | | St | 4 200 035 | 3 728 626 | 4 016 512 | 4 200 035 | 4 016 512 | - | 183 523 | - 4,4 |
| | | B | 1 259 766 | 1 098 407 | 1 206 483 | 1 259 766 | 1 206 483 | - | 53 283 | - 4,2 |
| | | S | 34 108 | 7 175 | 29 011 | 34 108 | 29 011 | - | 5 097 | - 14,9 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 2 438 567 | 2 168 625 | 2 289 691 | 2 438 567 | 2 289 691 | - | 148 876 | - 6,1 |
| | | St | 11 328 887 | 10 336 836 | 10 259 208 | 11 328 887 | 10 259 208 | - | 1 069 679 | - 9,4 |
| | | B | 63 555 | 71 544 | 61 425 | 63 555 | 61 425 | - | 2 130 | - 3,4 |
| | | S | 6 826 | 9 526 | 4 907 | 6 826 | 4 907 | - | 1 919 | - 28,1 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bes.Transportgüter | E | 2 035 850 | 2 163 347 | 2 022 068 | 2 035 850 | 2 022 068 | - | 13 782 | - 0,7 |
| | | St | 7 044 090 | 7 110 260 | 6 947 554 | 7 044 090 | 6 947 554 | - | 96 536 | - 1,4 |
| | | B | 64 993 | 45 393 | 33 904 | 64 993 | 33 904 | - | 31 089 | - 47,8 |
| | | S | 23 368 | 20 458 | 20 860 | 23 368 | 20 860 | - | 2 508 | - 10,7 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 1. Vj | | 4. Vj | | 1. Vj | | Jahresteil | | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|------------|---|------------------------|--|-----------------|--|
| | | | 1980 | | 1981 | | 1980 | | 1981 | | Januar - März | | Januar - März | |
| | | | 1980 | | 1981 | | 1980 | | 1981 | | 1981 gegen 1980 | | 1981 gegen 1980 | |
| Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| Versand | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 703 629 | 395 451 | 350 911 | 703 629 | 350 911 | - | 352 718 | - | 50,1 | | | |
| | | St | 798 534 | 857 125 | 736 103 | 798 534 | 736 103 | - | 62 431 | - | 7,8 | | | |
| | | B | 310 029 | 59 302 | 191 734 | 310 029 | 191 734 | - | 118 295 | - | 38,2 | | | |
| | | S | 735 221 | 479 599 | 1 289 263 | 735 221 | 1 289 263 | + | 554 042 | + | 75,4 | | | |
| | | L | 827 | 828 | 1 301 | 827 | 1 301 | + | 474 | + | 57,3 | | | |
| | | Zus. ... | 2 548 240 | 1 792 305 | 2 569 312 | 2 548 240 | 2 569 312 | + | 21 072 | + | 0,8 | | | |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 848 775 | 622 289 | 764 606 | 848 775 | 764 606 | - | 84 169 | - | 9,9 | | | |
| | | St | 1 505 551 | 1 678 975 | 1 643 044 | 1 505 551 | 1 643 044 | + | 137 493 | + | 9,1 | | | |
| | | B | 482 849 | 655 624 | 548 624 | 482 849 | 548 624 | + | 65 775 | + | 13,6 | | | |
| | | S | 958 500 | 1 007 790 | 1 342 807 | 958 500 | 1 342 807 | + | 384 307 | + | 40,1 | | | |
| | | L | 1 439 | 1 038 | 818 | 1 439 | 818 | - | 621 | - | 43,2 | | | |
| | | Zus. ... | 3 797 114 | 3 965 716 | 4 299 899 | 3 797 114 | 4 299 899 | + | 502 785 | + | 13,2 | | | |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 3 541 049 | 2 235 754 | 2 559 222 | 3 541 049 | 2 559 222 | - | 981 827 | - | 27,7 | | | |
| | | St | 393 781 | 447 564 | 429 256 | 393 781 | 429 256 | + | 35 475 | + | 9,0 | | | |
| | | B | 2 035 151 | 1 830 323 | 2 051 681 | 2 035 151 | 2 051 681 | + | 16 530 | + | 0,8 | | | |
| | | S | 357 075 | 202 157 | 176 371 | 357 075 | 176 371 | - | 180 704 | - | 50,6 | | | |
| | | L | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | | | |
| | | Zus. ... | 6 327 056 | 4 715 798 | 5 216 530 | 6 327 056 | 5 216 530 | - | 1 110 526 | - | 17,6 | | | |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 195 038 | 220 556 | 208 143 | 195 038 | 208 143 | + | 13 105 | + | 6,7 | | | |
| | | St | 392 144 | 441 880 | 358 196 | 392 144 | 358 196 | - | 33 948 | - | 8,7 | | | |
| | | B | 391 333 | 555 726 | 501 086 | 391 333 | 501 086 | + | 109 753 | + | 28,0 | | | |
| | | S | 691 353 | 1 187 906 | 1 060 807 | 691 353 | 1 060 807 | + | 369 454 | + | 53,4 | | | |
| | | L | 18 | 22 | 322 | 18 | 322 | + | 304 | + | - | | | |
| | | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | Zus. ... | 1 669 886 | 2 406 090 | 2 128 554 | 1 669 886 | 2 128 554 | + | 458 668 | + | 27,5 | | | |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 860 735 | 566 645 | 652 142 | 860 735 | 652 142 | - | 208 593 | - | 24,2 | | | |
| | | St | 228 342 | 218 277 | 218 575 | 228 342 | 218 575 | - | 9 767 | - | 4,3 | | | |
| | | B | 567 175 | 342 896 | 449 021 | 567 175 | 449 021 | - | 118 154 | - | 20,8 | | | |
| | | S | 49 570 | 27 694 | 69 413 | 49 570 | 69 413 | + | 19 843 | + | 40,0 | | | |
| | | L | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | + | 1 | + | 100,0 | | | |
| | | Zus. ... | 1 705 822 | 1 155 513 | 1 389 152 | 1 705 822 | 1 389 152 | - | 316 670 | - | 18,6 | | | |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 1 351 276 | 1 109 129 | 1 056 194 | 1 351 276 | 1 056 194 | - | 295 082 | - | 21,8 | | | |
| | | St | 1 285 707 | 1 148 120 | 1 191 975 | 1 285 707 | 1 191 975 | - | 93 732 | - | 7,3 | | | |
| | | B | 1 342 963 | 1 563 316 | 1 585 558 | 1 342 963 | 1 585 558 | + | 242 595 | + | 18,1 | | | |
| | | S | 1 723 566 | 1 809 098 | 1 859 645 | 1 723 566 | 1 859 645 | + | 136 079 | + | 7,9 | | | |
| | | L | 1 355 | 863 | 550 | 1 355 | 550 | - | 805 | - | 59,4 | | | |
| | | Zus. ... | 5 704 867 | 5 630 526 | 5 693 922 | 5 704 867 | 5 693 922 | - | 10 945 | - | 0,2 | | | |
| 6 | Steine und Erden | E | 436 847 | 538 568 | 455 045 | 436 847 | 455 045 | + | 18 198 | + | 4,2 | | | |
| | | St | 2 906 323 | 2 642 439 | 2 319 581 | 2 906 323 | 2 319 581 | - | 586 742 | - | 20,2 | | | |
| | | B | 5 136 207 | 5 128 953 | 4 236 855 | 5 136 207 | 4 236 855 | - | 899 352 | - | 17,5 | | | |
| | | S | 380 770 | 398 550 | 351 327 | 380 770 | 351 327 | - | 29 443 | - | 7,7 | | | |
| | | L | 128 | 31 | 38 | 128 | 38 | - | 90 | - | 70,3 | | | |
| | | Zus. ... | 8 860 275 | 8 708 541 | 7 362 846 | 8 860 275 | 7 362 846 | - | 1 497 429 | - | 16,9 | | | |
| 7 | Düngemittel | E | 621 462 | 463 018 | 639 640 | 621 462 | 639 640 | + | 18 178 | + | 2,9 | | | |
| | | St | 73 648 | 52 865 | 47 577 | 73 648 | 47 577 | - | 26 071 | - | 35,4 | | | |
| | | B | 579 648 | 395 626 | 438 027 | 579 648 | 438 027 | - | 141 621 | - | 24,4 | | | |
| | | S | 789 755 | 612 218 | 710 041 | 789 755 | 710 041 | - | 79 714 | - | 10,1 | | | |
| | | L | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | + | 1 | + | 100,0 | | | |
| | | Zus. ... | 2 064 514 | 1 523 727 | 1 835 287 | 2 064 514 | 1 835 287 | - | 229 227 | - | 11,1 | | | |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 971 380 | 821 889 | 828 820 | 971 380 | 828 820 | - | 142 560 | - | 14,7 | | | |
| | | St | 2 254 801 | 2 058 894 | 2 188 526 | 2 254 801 | 2 188 526 | - | 66 275 | - | 2,9 | | | |
| | | B | 776 009 | 788 778 | 807 465 | 776 009 | 807 465 | + | 31 456 | + | 4,1 | | | |
| | | S | 1 142 936 | 1 192 966 | 1 295 083 | 1 142 936 | 1 295 083 | + | 152 147 | + | 13,3 | | | |
| | | L | 5 619 | 4 502 | 5 298 | 5 619 | 5 298 | - | 321 | - | 5,7 | | | |
| | | Zus. ... | 5 150 745 | 4 867 029 | 5 125 192 | 5 150 745 | 5 125 192 | - | 25 553 | - | 0,5 | | | |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 777 302 | 724 489 | 724 317 | 777 302 | 724 317 | - | 52 985 | - | 6,8 | | | |
| | | St | 3 248 649 | 3 085 971 | 3 074 895 | 3 248 649 | 3 074 895 | - | 173 754 | - | 5,3 | | | |
| | | B | 75 323 | 82 309 | 89 162 | 75 323 | 89 162 | + | 13 839 | + | 18,4 | | | |
| | | S | 1 428 638 | 1 427 145 | 1 388 986 | 1 428 638 | 1 388 986 | - | 39 652 | - | 2,8 | | | |
| | | L | 33 425 | 35 156 | 35 649 | 33 425 | 35 649 | + | 2 224 | + | 6,7 | | | |
| | | Zus. ... | 5 563 337 | 5 355 070 | 5 313 009 | 5 563 337 | 5 313 009 | - | 250 328 | - | 4,5 | | | |
| | Bes.Transportgüter | E | 477 436 | 463 064 | 499 721 | 477 436 | 499 721 | + | 22 285 | + | 4,7 | | | |
| | | St | 213 210 | 210 079 | 202 588 | 213 210 | 202 588 | - | 10 622 | - | 5,0 | | | |
| | | B | 489 135 | 398 872 | 454 482 | 489 135 | 454 482 | - | 34 653 | - | 7,1 | | | |
| | | S | 506 229 | 488 300 | 501 377 | 506 229 | 501 377 | - | 4 852 | - | 1,0 | | | |
| | | L | 14 311 | 17 905 | 16 134 | 14 311 | 16 134 | + | 1 823 | + | 12,7 | | | |
| | | Zus. ... | 1 700 321 | 1 578 220 | 1 674 302 | 1 700 321 | 1 674 302 | - | 26 019 | - | 1,5 | | | |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 1. Vj | 4. Vj | 1. Vj | Jahresteil | | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------------------|-----------------|---|-------|
| | | | 1980 | 1981 | 1980 | Januar - März | 1981 | Januar - März | 1981 gegen 1980 | | |
| | | | Tonnen | | | | | | % | | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 772 485 | 714 535 | 666 593 | 772 485 | 666 593 | - | 105 892 | - | 13,7 |
| | | St | 1 989 126 | 2 119 296 | 1 973 222 | 1 989 126 | 1 973 222 | - | 15 904 | - | 0,8 |
| | | B | 798 541 | 816 770 | 795 976 | 798 541 | 795 976 | - | 2 565 | - | 0,3 |
| | | S | 3 267 516 | 2 593 237 | 2 965 730 | 3 267 516 | 2 965 730 | - | 301 786 | - | 9,2 |
| | | L | 20 383 | 11 697 | 18 239 | 20 383 | 18 239 | - | 2 144 | - | 10,5 |
| | | Zus. | 6 848 051 | 6 255 535 | 6 419 760 | 6 848 051 | 6 419 760 | - | 428 291 | - | 6,3 |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 220 749 | 253 974 | 228 957 | 220 749 | 228 957 | + | 8 208 | + | 3,7 |
| | | St | 1 970 741 | 2 054 171 | 2 011 538 | 1 970 741 | 2 011 538 | + | 40 797 | + | 2,1 |
| | | B | 1 916 120 | 1 823 523 | 1 843 618 | 1 916 120 | 1 843 618 | - | 72 502 | - | 3,8 |
| | | S | 3 105 437 | 2 899 522 | 2 952 568 | 3 105 437 | 2 952 568 | - | 152 869 | - | 4,9 |
| | | L | 1 717 | 1 350 | 1 105 | 1 717 | 1 105 | - | 612 | - | 35,6 |
| | | Zus. | 7 214 764 | 7 032 540 | 7 037 786 | 7 214 764 | 7 037 786 | - | 176 978 | - | 2,5 |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 786 412 | 784 404 | 932 375 | 786 412 | 932 375 | + | 145 963 | + | 18,6 |
| | | St | 128 167 | 116 453 | 105 951 | 128 167 | 105 951 | - | 22 216 | - | 17,3 |
| | | B | 569 339 | 881 865 | 872 402 | 569 339 | 872 402 | + | 303 063 | + | 53,2 |
| | | S | 1 896 918 | 1 995 842 | 1 647 354 | 1 896 918 | 1 647 354 | - | 249 564 | - | 13,2 |
| | | L | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | + | 1 | + | 100,0 |
| | | Zus. | 3 380 836 | 3 778 564 | 3 558 083 | 3 380 836 | 3 558 083 | + | 177 247 | + | 5,2 |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 358 977 | 329 615 | 390 327 | 358 977 | 390 327 | + | 31 350 | + | 8,7 |
| | | St | 356 376 | 317 387 | 344 351 | 356 376 | 344 351 | - | 12 025 | - | 3,4 |
| | | B | 4 175 685 | 3 787 206 | 4 540 355 | 4 175 685 | 4 540 355 | + | 364 670 | + | 8,7 |
| | | S | 13 649 877 | 11 249 628 | 9 067 232 | 13 649 877 | 9 067 232 | - | 4 582 645 | - | 33,6 |
| | | L | 21 | 30 | 16 | 21 | 16 | - | 5 | - | 23,8 |
| | | R | 15 400 556 | 14 683 266 | 13 334 183 | 15 400 556 | 13 334 183 | - | 2 066 373 | - | 13,4 |
| | | Zus. | 33 941 492 | 30 367 132 | 27 676 464 | 33 941 492 | 27 676 464 | - | 6 265 028 | - | 18,5 |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 1 639 393 | 1 462 855 | 1 347 591 | 1 639 393 | 1 347 591 | - | 291 802 | - | 17,8 |
| | | St | 197 648 | 177 790 | 179 348 | 197 648 | 179 348 | - | 18 300 | - | 9,3 |
| | | B | 9 312 096 | 7 638 159 | 8 193 200 | 9 312 096 | 8 193 200 | - | 1 118 896 | - | 12,0 |
| | | S | 4 234 255 | 3 697 893 | 3 329 389 | 4 234 255 | 3 329 389 | - | 904 866 | - | 21,4 |
| | | L | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | - | 0 | - | 0,0 |
| | | Zus. | 15 383 394 | 12 976 703 | 13 049 530 | 15 383 394 | 13 049 530 | - | 2 333 864 | - | 15,2 |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 1 383 640 | 1 174 104 | 1 200 064 | 1 383 640 | 1 200 064 | - | 183 576 | - | 13,3 |
| | | St | 1 386 968 | 1 154 827 | 1 268 104 | 1 386 968 | 1 268 104 | - | 118 864 | - | 8,6 |
| | | B | 1 305 360 | 1 007 128 | 1 015 110 | 1 305 360 | 1 015 110 | - | 290 250 | - | 22,2 |
| | | S | 423 724 | 298 157 | 319 082 | 423 724 | 319 082 | - | 104 642 | - | 24,7 |
| | | L | 358 | 224 | 181 | 358 | 181 | - | 177 | - | 49,4 |
| | | Zus. | 4 500 050 | 3 634 440 | 3 802 541 | 4 500 050 | 3 802 541 | - | 697 509 | - | 15,5 |
| 6 | Steine und Erden | E | 285 005 | 273 176 | 235 387 | 285 005 | 235 387 | - | 49 618 | - | 17,4 |
| | | St | 2 434 707 | 2 809 317 | 2 078 530 | 2 434 707 | 2 078 530 | - | 356 177 | - | 14,6 |
| | | B | 2 857 574 | 3 160 142 | 2 182 115 | 2 857 574 | 2 182 115 | - | 675 459 | - | 23,6 |
| | | S | 916 769 | 851 745 | 462 652 | 916 769 | 462 652 | - | 454 117 | - | 49,5 |
| | | L | 39 | 23 | 23 | 39 | 23 | - | 16 | - | 41,0 |
| | | Zus. | 6 494 094 | 7 094 403 | 4 958 707 | 6 494 094 | 4 958 707 | - | 1 535 387 | - | 23,6 |
| 7 | Düngemittel | E | 335 564 | 337 893 | 390 831 | 335 564 | 390 831 | + | 55 267 | + | 16,5 |
| | | St | 175 007 | 153 598 | 148 397 | 175 007 | 148 397 | - | 26 610 | - | 15,2 |
| | | B | 511 154 | 549 090 | 514 411 | 511 154 | 514 411 | + | 3 257 | + | 0,6 |
| | | S | 587 982 | 450 299 | 636 592 | 587 982 | 636 592 | + | 48 610 | + | 8,3 |
| | | L | 8 | 0 | 2 | 8 | 2 | - | 6 | - | 75,0 |
| | | Zus. | 1 609 715 | 1 490 880 | 1 690 233 | 1 609 715 | 1 690 233 | + | 80 518 | + | 5,0 |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 601 882 | 590 949 | 556 614 | 601 882 | 556 614 | - | 45 268 | - | 7,5 |
| | | St | 1 751 513 | 1 636 204 | 1 675 662 | 1 751 513 | 1 675 662 | - | 75 851 | - | 4,3 |
| | | B | 1 018 297 | 823 546 | 891 418 | 1 018 297 | 891 418 | - | 126 879 | - | 12,5 |
| | | S | 814 407 | 719 901 | 741 136 | 814 407 | 741 136 | - | 73 271 | - | 9,0 |
| | | L | 1 485 | 1 159 | 1 127 | 1 485 | 1 127 | - | 358 | - | 24,1 |
| | | Zus. | 4 187 584 | 3 771 759 | 3 865 957 | 4 187 584 | 3 865 957 | - | 321 627 | - | 7,7 |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 567 859 | 526 690 | 534 932 | 567 859 | 534 932 | - | 32 927 | - | 5,8 |
| | | St | 2 884 420 | 2 766 824 | 2 746 485 | 2 884 420 | 2 746 485 | - | 137 935 | - | 4,8 |
| | | B | 128 168 | 124 692 | 126 579 | 128 168 | 126 579 | - | 1 589 | - | 1,2 |
| | | S | 1 272 174 | 1 219 836 | 1 264 598 | 1 272 174 | 1 264 598 | - | 7 576 | - | 0,6 |
| | | L | 29 195 | 27 824 | 23 939 | 29 195 | 23 939 | - | 5 256 | - | 18,0 |
| | | Zus. | 4 881 816 | 4 665 866 | 4 696 533 | 4 881 816 | 4 696 533 | - | 185 283 | - | 3,8 |
| | Bes.Transportgüter | E | 507 853 | 549 339 | 578 783 | 507 853 | 578 783 | + | 70 930 | + | 14,0 |
| | | St | 282 446 | 275 696 | 265 869 | 282 446 | 265 869 | - | 16 577 | - | 5,9 |
| | | B | 42 074 | 45 407 | 50 313 | 42 074 | 50 313 | + | 8 239 | + | 19,6 |
| | | S | 480 690 | 499 084 | 494 540 | 480 690 | 494 540 | + | 13 850 | + | 2,9 |
| | | L | 13 684 | 16 812 | 15 595 | 13 684 | 15 595 | + | 1 911 | + | 14,0 |
| | | Zus. | 1 326 747 | 1 386 338 | 1 405 100 | 1 326 747 | 1 405 100 | + | 78 353 | + | 5,9 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--|--------|----------------------------------|-----------|---|--|-------|---|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT BERLIN (OST) | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 |
| V | E | V | E | V | E | | | | |
| 001 LEBENDE TIERE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 355 | - | - | 26 408 | 209 | 28 972 | 1 952 | 52 | 30 924 |
| STRASSE | 136 466 | - | 15 862 | 11 581 | 41 726 | 205 635 | 10 586 | 3 792 | 216 221 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 458 | - | - | 24 | 114 | 596 | - | - | 596 |
| LUFT | - | - | - | 951 | 61 | 1 012 | 87 | - | 1 099 |
| ZUSAMMEN | - | - | 15 862 | 38 964 | 42 110 | - | 12 625 | 3 844 | - |
| 011 WEIZEN, WENSKORN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 360 | 2 249 | - | 10 562 | 29 635 | 61 806 | 5 745 | 5 745 | 67 551 |
| STRASSE | 200 272 | - | - | 2 867 | 25 592 | 228 731 | 460 | 285 | 229 191 |
| BI-SCHIFF | 57 615 | - | 23 290 | 40 534 | 221 179 | 342 618 | 22 678 | - | 365 296 |
| SEE-SCHIFF | 10 007 | 1 217 | - | 632 337 | 668 974 | 1 312 535 | - | - | 1 312 535 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 3 466 | 23 290 | 686 300 | 945 380 | - | 28 883 | 6 030 | - |
| 012 GERSTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 649 | 25 939 | 26 936 | 21 340 | 28 224 | 114 088 | 291 | - | 114 379 |
| STRASSE | 127 211 | - | 448 | 608 | 20 446 | 148 713 | 399 | 6 | 149 112 |
| BI-SCHIFF | 80 343 | - | 13 530 | 122 524 | 169 935 | 386 332 | 19 241 | - | 405 573 |
| SEE-SCHIFF | 4 300 | - | - | 13 699 | 70 831 | 88 830 | - | - | 88 830 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 25 939 | 40 914 | 158 171 | 289 436 | - | 19 931 | 6 | - |
| 013 ROGGEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 682 | 20 | 3 675 | 1 606 | 2 156 | 13 139 | - | - | 13 139 |
| STRASSE | 33 512 | - | 65 | 439 | 1 775 | 35 791 | 214 | - | 36 005 |
| BI-SCHIFF | 11 167 | - | 5 346 | 2 435 | 7 570 | 26 518 | 3 526 | - | 30 044 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 334 | - | 2 334 | - | - | 2 334 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 20 | 9 086 | 6 814 | 11 501 | - | 3 740 | - | - |
| 014 HAFER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 191 | 61 | 15 749 | 1 138 | - | 21 139 | 159 | - | 21 298 |
| STRASSE | 23 945 | - | - | 200 | 5 824 | 29 969 | 371 | 19 | 30 340 |
| BI-SCHIFF | 7 372 | - | 11 450 | - | 8 562 | 27 384 | 4 006 | - | 31 390 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 303 | 3 869 | 6 172 | - | - | 6 172 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 61 | 27 199 | 3 641 | 18 255 | - | 4 536 | 19 | - |
| 015 MAIS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 40 078 | 283 875 | - | 4 262 | 15 988 | 344 203 | 718 | 20 | 344 921 |
| STRASSE | 44 971 | - | - | 15 044 | 18 086 | 78 101 | 3 964 | - | 82 065 |
| BI-SCHIFF | 62 508 | 83 503 | 520 | 12 571 | 259 061 | 418 163 | 64 257 | 967 | 482 420 |
| SEE-SCHIFF | 2 568 | 50 229 | - | 363 572 | 1 075 567 | 1 491 936 | - | - | 1 491 936 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 3 | 3 | 6 | - | 9 |
| ZUSAMMEN | - | 417 607 | 520 | 395 449 | 1 368 705 | - | 68 945 | 987 | - |
| 016 REIS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 990 | 2 896 | - | 350 | 4 973 | 13 209 | 403 | - | 13 612 |
| STRASSE | 7 248 | - | - | 5 641 | 13 841 | 26 730 | 2 427 | - | 29 157 |
| BI-SCHIFF | 777 | - | - | - | 15 894 | 16 671 | 4 068 | - | 20 739 |
| SEE-SCHIFF | 8 | - | - | 3 638 | 13 452 | 17 098 | - | - | 17 098 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 2 896 | - | 9 630 | 48 160 | - | 6 898 | - | - |
| 019 SONST. GETREIDE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 659 | 904 | 130 | 55 | 1 142 | 5 890 | 121 | - | 6 011 |
| STRASSE | 8 821 | - | - | 530 | 2 170 | 11 521 | 633 | 21 | 12 154 |
| BI-SCHIFF | 2 655 | - | - | - | 7 065 | 9 720 | 1 298 | - | 11 018 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 217 | 3 038 | 3 255 | - | - | 3 255 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 3 | 4 | 4 | - | 8 |
| ZUSAMMEN | - | 904 | 130 | 802 | 13 418 | - | 2 056 | 21 | - |
| 020 KARTOFFELN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 52 762 | - | - | 1 132 | 5 743 | 59 637 | 63 154 | 4 | 122 791 |
| STRASSE | 176 941 | - | - | 9 076 | 280 516 | 466 533 | 50 875 | 24 | 517 408 |
| BI-SCHIFF | 264 | - | - | - | - | 264 | - | - | 264 |
| SEE-SCHIFF | 52 | - | - | 5 616 | 680 | 6 348 | - | - | 6 348 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 6 | - | 6 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 15 824 | 286 939 | - | 114 035 | 28 | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|-------|---------------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|--|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
| 031 ZITRUSFRÜCHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 163 246 | 42 | - | 15 244 | 182 935 | 361 467 | 43 763 | 7 901 | 405 230 |
| STRASSE | 61 624 | - | - | 10 232 | 92 514 | 164 370 | 7 167 | 7 | 171 537 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 42 | - | - | 20 728 | 126 219 | 146 989 | - | - | 146 989 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 50 | 51 | 10 | - | 61 |
| ZUSAMMEN | - | 42 | - | 46 205 | 401 718 | - | 50 940 | 7 908 | - |
| 035 AND.FRISCHE FRÜCHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 074 | 1 208 | - | 42 317 | 14 295 | 122 894 | 24 767 | 40 | 147 661 |
| STRASSE | 181 752 | - | - | 48 590 | 231 644 | 461 986 | 39 386 | 160 | 501 372 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 11 | 11 | - | - | 11 |
| SEE-SCHIFF | 75 | - | - | 55 555 | 241 424 | 297 054 | - | - | 297 054 |
| LUFT | - | - | - | 20 | 3 174 | 3 193 | 701 | - | 3 894 |
| ZUSAMMEN | - | 1 208 | - | 146 482 | 490 548 | - | 64 854 | 200 | - |
| 039 FRISCHE,GEFR.GEMÜSE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 54 254 | 171 | - | 1 674 | 55 368 | 111 467 | 17 119 | - | 128 586 |
| STRASSE | 247 945 | 435 | 368 | 16 891 | 479 482 | 745 121 | 73 232 | 153 | 818 353 |
| BI-SCHIFF | 1 806 | - | - | 1 020 | 7 800 | 10 626 | - | - | 10 626 |
| SEE-SCHIFF | 51 | - | - | 51 050 | 66 456 | 117 557 | - | - | 117 557 |
| LUFT | - | - | - | 26 | 3 018 | 3 044 | 643 | - | 3 687 |
| ZUSAMMEN | - | 606 | 368 | 70 661 | 612 124 | - | 90 994 | 153 | - |
| 041 WOLLE,TIERHAARE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 896 | 938 | 5 | 6 100 | 750 | 11 689 | 1 396 | 658 | 13 085 |
| STRASSE | 10 244 | - | - | 12 946 | 10 123 | 33 313 | 4 063 | 154 | 37 376 |
| BI-SCHIFF | 709 | - | - | - | - | 709 | - | - | 709 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 5 888 | 32 200 | 38 088 | - | - | 38 088 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 3 | 3 | 1 | - | 4 |
| ZUSAMMEN | - | 938 | 5 | 24 934 | 43 076 | - | 5 460 | 812 | - |
| 042 BAUMWOLLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 972 | 435 | 1 238 | 21 221 | 5 542 | 56 408 | 336 | 37 | 56 744 |
| STRASSE | 28 953 | - | - | 14 002 | 10 757 | 53 712 | 2 242 | 225 | 55 954 |
| BI-SCHIFF | 10 743 | - | - | 82 | 5 702 | 16 527 | - | - | 16 527 |
| SEE-SCHIFF | 45 | - | - | 5 339 | 73 299 | 78 683 | - | - | 78 683 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 5 | 8 | 0 | - | 8 |
| ZUSAMMEN | - | 435 | 1 238 | 40 647 | 95 305 | - | 2 578 | 262 | - |
| 043 SYNTH-TEXTILFASERN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 20 707 | 2 987 | 2 840 | 32 073 | 8 655 | 67 262 | 7 920 | 3 505 | 75 182 |
| STRASSE | 26 475 | - | - | 43 085 | 24 099 | 93 659 | 8 378 | 187 | 102 037 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 897 | - | 897 | - | - | 897 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 21 910 | 5 619 | 27 529 | - | - | 27 529 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 2 987 | 2 840 | 97 966 | 38 373 | - | 16 298 | 3 692 | - |
| 045 AND.PFL.TEXTILFASERN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 272 | 31 | 26 | 1 059 | 93 | 3 481 | 1 326 | 48 | 4 807 |
| STRASSE | 4 408 | - | - | 1 328 | 4 636 | 10 372 | 2 129 | 231 | 12 501 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | 109 | - | 109 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 728 | 7 194 | 7 922 | - | - | 7 922 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | 1 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | - | 31 | 26 | 3 115 | 11 925 | - | 3 565 | 279 | - |
| 049 LUMPEN U.AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 859 | 1 286 | 1 588 | 14 994 | 4 744 | 30 471 | 3 179 | 494 | 33 650 |
| STRASSE | 28 512 | - | - | 15 672 | 5 626 | 49 810 | 1 474 | 134 | 51 284 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 794 | 882 | 2 676 | - | - | 2 676 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 1 286 | 1 588 | 32 460 | 11 252 | - | 4 653 | 628 | - |
| 051 FASERHOLZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 62 185 | - | 2 945 | 41 922 | 93 435 | 200 487 | 18 | - | 200 505 |
| STRASSE | 232 045 | - | - | 50 008 | 69 589 | 351 642 | 82 | - | 351 724 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 549 | 549 | - | - | 549 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 11 135 | - | 11 135 | - | - | 11 135 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 945 | 103 065 | 163 573 | - | 100 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|--------|---------------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|---|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 |
| 052 GRUBENHOLZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 348 | - | 765 | 150 | 1 247 | 20 510 | - | - | 20 510 |
| STRASSE | 24 321 | - | 77 | 4 495 | 6 089 | 34 982 | - | - | 34 982 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 842 | 4 645 | 7 336 | - | - | - | - |
| 055 SONST.-ROHHOLZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 72 257 | 11 487 | 19 983 | 51 305 | 38 322 | 193 354 | 2 312 | - | 195 666 |
| STRASSE | 269 143 | - | - | 152 644 | 198 460 | 620 247 | 13 224 | 35 | 633 471 |
| BI-SCHIFF | 45 995 | - | - | 6 047 | 54 579 | 106 621 | 6 723 | - | 113 344 |
| SEE-SCHIFF | 880 | - | - | 24 188 | 137 813 | 162 881 | - | - | 162 881 |
| LUFT | - | - | - | - | 1 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 11 487 | 19 983 | 234 184 | 429 175 | - | 22 259 | 35 | - |
| 056 AND.-BEAB.-HOLZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 496 | 465 | 9 565 | 31 002 | 144 298 | 279 826 | 72 425 | 299 | 352 251 |
| STRASSE | 636 374 | 20 | 13 | 81 629 | 152 780 | 870 816 | 25 161 | 295 | 895 977 |
| BI-SCHIFF | 25 447 | - | - | 2 626 | 35 077 | 63 150 | 5 733 | - | 68 883 |
| SEE-SCHIFF | 500 | - | - | 12 626 | 297 482 | 310 608 | - | - | 310 608 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 485 | 9 578 | 127 883 | 629 637 | - | 103 319 | 594 | - |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U.Ä. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 78 188 | 330 | 2 303 | 2 669 | 5 625 | 89 115 | 419 | 112 | 89 534 |
| STRASSE | 431 255 | 525 | 10 500 | 90 916 | 74 434 | 607 630 | 3 502 | - | 611 132 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 2 342 | 219 | 2 561 | - | - | 2 561 |
| SEE-SCHIFF | 50 | - | - | 13 002 | 12 107 | 25 159 | - | - | 25 159 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 23 | 23 | - | - | 23 |
| ZUSAMMEN | - | 855 | 12 803 | 108 929 | 92 408 | - | 3 921 | 112 | - |
| 060 ZUCKERRÜBEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 249 | - | - | - | - | 22 249 | - | - | 22 249 |
| STRASSE | 21 689 | - | - | - | - | 21 689 | 64 | - | 21 753 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 18 | - | 18 | - | - | 18 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 18 | - | - | 64 | - | - |
| 091 HAEUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 514 | 682 | 67 | 3 926 | 3 863 | 11 052 | 5 985 | 4 204 | 17 037 |
| STRASSE | 47 848 | 144 | - | 37 981 | 17 958 | 103 931 | 15 670 | 297 | 119 601 |
| BI-SCHIFF | 26 | - | - | - | - | 26 | - | - | 26 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 111 | 15 959 | 17 070 | - | - | 17 070 |
| LUFT | - | - | - | 57 | 471 | 529 | 169 | - | 698 |
| ZUSAMMEN | - | 826 | 67 | 43 075 | 38 251 | - | 21 824 | 4 501 | - |
| 092 KAUTSCHUK, ROH | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 681 | 4 993 | 193 | 13 134 | 4 451 | 40 452 | 11 315 | 3 863 | 51 767 |
| STRASSE | 100 064 | 366 | - | 64 843 | 75 485 | 240 758 | 25 620 | 1 982 | 266 378 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 551 | 1 147 | 1 698 | 253 | - | 1 951 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 17 913 | 70 447 | 88 360 | - | - | 88 360 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | - | 5 359 | 193 | 96 443 | 151 530 | - | 37 188 | 5 845 | - |
| 099 PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 451 | 2 201 | 2 014 | 5 268 | 14 900 | 37 834 | 8 350 | 688 | 46 184 |
| STRASSE | 117 422 | - | 6 | 44 855 | 109 570 | 271 853 | 47 209 | 1 706 | 319 062 |
| BI-SCHIFF | 390 | - | - | 105 | 1 626 | 2 121 | 573 | - | 2 694 |
| SEE-SCHIFF | 113 | - | - | 22 538 | 42 104 | 64 755 | - | - | 64 755 |
| LUFT | - | - | - | 239 | 11 425 | 11 663 | 1 407 | - | 13 070 |
| ZUSAMMEN | - | 2 201 | 2 020 | 73 005 | 179 625 | - | 57 539 | 2 394 | - |
| 111 ROHZUCKER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 50 | - | - | - | 52 | 102 | - | - | 102 |
| STRASSE | 2 368 | - | - | 76 | 6 514 | 8 958 | 11 | - | 8 969 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 570 | - | 570 | - | - | 570 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 200 | 200 | - | - | 200 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 646 | 6 766 | - | 11 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
|---------------------------|---|---|---|---|---|--|
| 112 RAFFINierter ZUCKER | | | | | | |
| EISENBAHN | 47 994 | 50 453 | - | 40 643 | 78 | 139 168 |
| STRASSE | 222 868 | - | 4 628 | 43 153 | 27 526 | 298 175 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 25 641 | - | 25 641 |
| SEE-SCHIFF | 22 | - | - | 142 981 | 833 | 143 836 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 50 453 | 4 628 | 252 418 | 28 437 | 4 633 |
| 113 MELASSE | | | | | | |
| EISENBAHN | 32 644 | - | - | 6 914 | 1 215 | 40 773 |
| STRASSE | 31 606 | - | - | 5 822 | 25 519 | 62 947 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 9 796 | 9 796 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 68 656 | 68 656 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 12 736 | 105 186 | 779 |
| 121 MOST, WEIN | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 263 | 909 | 1 962 | 3 221 | 87 368 | 108 723 |
| STRASSE | 396 803 | - | 75 | 52 510 | 221 572 | 670 960 |
| BI-SCHIFF | 30 | - | - | 3 975 | 3 389 | 7 394 |
| SEE-SCHIFF | 97 | - | - | 31 936 | 13 940 | 45 973 |
| LUFT | - | - | - | 29 | 8 | 37 |
| ZUSAMMEN | - | 909 | 2 037 | 91 671 | 326 277 | 56 617 |
| 122 BIER | | | | | | |
| EISENBAHN | 31 699 | - | - | 1 941 | 1 029 | 34 669 |
| STRASSE | 911 343 | - | - | 54 612 | 30 703 | 996 658 |
| BI-SCHIFF | 25 | - | - | 71 | - | 96 |
| SEE-SCHIFF | 406 | - | - | 59 309 | 19 226 | 78 941 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 2 | 4 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 115 935 | 50 960 | 17 539 |
| 125 AND. ALKOH. GETRÄENKE | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 974 | 132 | 25 | 295 | 29 098 | 38 524 |
| STRASSE | 339 181 | 458 | 361 | 6 797 | 37 009 | 383 806 |
| BI-SCHIFF | 3 | - | - | 74 | 175 | 252 |
| SEE-SCHIFF | 41 | - | - | 5 324 | 9 339 | 14 704 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 19 | 21 |
| ZUSAMMEN | - | 590 | 386 | 12 492 | 75 640 | 9 829 |
| 128 ALKOHOLF. GETRÄENKE | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 535 | - | - | 170 | 888 | 25 593 |
| STRASSE | 1 157 818 | - | - | 27 270 | 50 309 | 1 235 397 |
| BI-SCHIFF | 11 757 | - | - | - | - | 11 757 |
| SEE-SCHIFF | 364 | - | - | 2 365 | 1 235 | 3 964 |
| LUFT | - | - | - | 13 | 2 | 15 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 29 818 | 52 434 | 2 843 |
| 131 KAFFEE | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 267 | 7 682 | 157 | 12 401 | 616 | 32 123 |
| STRASSE | 173 112 | - | - | 42 852 | 8 951 | 224 915 |
| BI-SCHIFF | 3 680 | - | - | 863 | 4 529 | 9 072 |
| SEE-SCHIFF | 35 | - | - | 16 796 | 157 318 | 174 149 |
| LUFT | - | - | - | 20 | 1 | 21 |
| ZUSAMMEN | - | 7 682 | 157 | 72 932 | 171 415 | 16 884 |
| 132 KAKAO, KAKAOERZGN. | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 698 | 4 948 | - | 5 923 | 1 312 | 18 881 |
| STRASSE | 166 341 | - | - | 25 158 | 57 621 | 249 120 |
| BI-SCHIFF | 442 | - | - | 6 336 | 3 674 | 10 452 |
| SEE-SCHIFF | 16 | - | - | 9 656 | 51 501 | 61 173 |
| LUFT | - | - | - | 301 | 1 | 302 |
| ZUSAMMEN | - | 4 948 | - | 47 374 | 114 109 | 29 385 |
| 133 TEE, GEWÜRZE | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 198 | 1 252 | 29 | 1 187 | 695 | 4 361 |
| STRASSE | 21 926 | - | - | 5 921 | 7 980 | 35 827 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 14 | - | - | 4 252 | 17 793 | 22 059 |
| LUFT | - | - | - | 21 | 35 | 56 |
| ZUSAMMEN | - | 1 252 | 29 | 11 381 | 26 503 | 2 012 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|--------|---|---|--------------------------------|---|---|-----------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | - | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 | |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 540 | 312 | - | 2 090 | 5 235 | 22 177 | 1 266 | - | 23 443 |
| STRASSE | 9 031 | - | - | 3 529 | 10 958 | 23 518 | 4 218 | 449 | 27 736 |
| BI-SCHIFF | 128 | - | - | - | 489 | 617 | 242 | - | 859 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 767 | 27 156 | 29 923 | - | - | 29 923 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 5 | 6 | 1 | - | 7 |
| ZUSAMMEN | - | 312 | - | 8 387 | 43 843 | - | 5 727 | 449 | - |
| 135 TABAKWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 101 | - | - | 8 616 | 70 | 16 787 | 4 301 | - | 21 088 |
| STRASSE | 68 290 | - | - | 3 508 | 3 614 | 75 412 | 1 903 | 107 | 77 315 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 16 | - | 16 | - | - | 16 |
| SEE-SCHIFF | 19 | - | - | 1 985 | 1 053 | 3 057 | - | - | 3 057 |
| LUFT | - | - | - | 197 | 33 | 230 | 2 | - | 232 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 14 322 | 4 770 | - | 6 206 | 107 | - |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 826 | 9 616 | 6 361 | 4 089 | 1 648 | 49 540 | 1 831 | - | 51 371 |
| STRASSE | 230 478 | - | 4 423 | 22 906 | 58 942 | 316 749 | 22 284 | 616 | 339 033 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 6 565 | 77 | 6 642 | 19 | - | 6 661 |
| SEE-SCHIFF | 65 | - | - | 10 899 | 15 364 | 26 328 | - | - | 26 328 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 6 | 11 | 1 | - | 12 |
| ZUSAMMEN | - | 9 616 | 10 784 | 44 463 | 76 037 | - | 24 135 | 616 | - |
| 139 SONST. NÄHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 49 391 | 56 | - | 4 669 | 2 601 | 56 717 | 2 218 | - | 58 935 |
| STRASSE | 820 221 | 212 | - | 30 849 | 47 226 | 898 508 | 10 215 | 97 | 908 723 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 34 | 140 | 174 | - | - | 174 |
| SEE-SCHIFF | 71 | - | - | 29 684 | 11 117 | 40 872 | - | - | 40 872 |
| LUFT | - | - | - | 51 | 55 | 106 | 46 | - | 152 |
| ZUSAMMEN | - | 268 | - | 65 287 | 61 139 | - | 12 479 | 97 | - |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 321 | 1 866 | - | 2 259 | 1 214 | 6 660 | 24 342 | 25 | 31 002 |
| STRASSE | 592 435 | 282 | - | 101 353 | 243 302 | 937 372 | 124 292 | 4 543 | 1 061 664 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 389 | - | - | 39 646 | 40 000 | 80 035 | - | - | 80 035 |
| LUFT | - | - | - | 32 | 299 | 331 | 122 | - | 453 |
| ZUSAMMEN | - | 2 148 | - | 143 290 | 284 815 | - | 148 756 | 4 568 | - |
| 142 FISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 311 | - | - | 11 034 | 52 | 30 397 | 8 887 | - | 39 284 |
| STRASSE | 28 680 | 33 | - | 24 503 | 75 782 | 128 998 | 55 619 | 1 993 | 184 617 |
| BI-SCHIFF | 5 031 | - | - | - | - | 5 031 | - | - | 5 031 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 12 239 | 40 242 | 52 481 | - | - | 52 481 |
| LUFT | - | - | - | 13 | 515 | 528 | 332 | - | 860 |
| ZUSAMMEN | - | 33 | - | 47 789 | 116 591 | - | 64 838 | 1 993 | - |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 114 | - | - | 142 945 | - | 143 059 | - | - | 143 059 |
| STRASSE | 661 251 | - | 636 | 284 341 | 47 357 | 993 585 | 1 783 | - | 995 368 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 46 | - | - | 1 353 | 10 | 1 409 | - | - | 1 409 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 0 | 5 | 0 | - | 5 |
| ZUSAMMEN | - | - | 636 | 428 643 | 47 367 | - | 1 783 | - | - |
| 144 MILCHERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 21 266 | 71 | - | 12 177 | 1 118 | 34 632 | 3 269 | 120 | 37 901 |
| STRASSE | 583 640 | 60 | - | 263 438 | 124 437 | 971 575 | 51 015 | 377 | 1 022 590 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 7 881 | - | 7 881 | 59 | - | 7 940 |
| SEE-SCHIFF | 74 | - | - | 113 364 | 18 573 | 132 011 | - | - | 132 011 |
| LUFT | - | - | - | 31 | 5 | 36 | 2 | - | 38 |
| ZUSAMMEN | - | 131 | - | 396 891 | 144 133 | - | 54 345 | 497 | - |
| 145 AND. SPEISEFETTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 517 | - | - | - | - | 12 517 | 162 | - | 12 679 |
| STRASSE | 139 298 | - | - | 17 819 | 7 512 | 164 629 | 3 102 | - | 167 731 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 5 461 | - | 5 461 | - | - | 5 461 |
| SEE-SCHIFF | 77 | - | - | 1 142 | 492 | 1 711 | - | - | 1 711 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 24 423 | 8 004 | - | 3 264 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | TONNEN | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
|---------------------------|---|---|---|---------|---------|---|--------------------------------|---|--|
| | | | | | | | | | |
| 146 EIER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | 480 | 218 | 698 | - | - | 698 |
| STRASSE | 64 403 | - | - | 8 805 | 98 604 | 171 812 | 13 795 | 776 | 185 607 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 13 | - | - | 338 | 824 | 1 175 | - | - | 1 175 |
| LUFT | - | - | - | 43 | 53 | 96 | 171 | - | 267 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 9 666 | 99 699 | - | 13 966 | 776 | - |
| 147 AND.FLEISCHWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 160 | 970 | - | 73 | 4 907 | 7 110 | 366 | - | 7 476 |
| STRASSE | 200 563 | 30 | - | 6 378 | 33 425 | 240 396 | 4 458 | 52 | 244 854 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 71 | - | - | 23 586 | 6 037 | 29 694 | - | - | 29 694 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 4 | 5 | 2 | - | 7 |
| ZUSAMMEN | - | 1 000 | - | 30 038 | 44 373 | - | 4 826 | 52 | - |
| 148 FISCHKONSERVEN U.AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 563 | - | - | 400 | 427 | 5 390 | 10 | - | 5 400 |
| STRASSE | 32 952 | - | 62 | 2 860 | 3 082 | 38 956 | 1 284 | 68 | 40 240 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 118 | 118 | - | - | 118 |
| SEE-SCHIFF | 27 | - | - | 3 051 | 14 819 | 17 897 | - | - | 17 897 |
| LUFT | - | - | - | 5 | 4 | 9 | 0 | - | 9 |
| ZUSAMMEN | - | - | 62 | 6 316 | 18 450 | - | 1 294 | 68 | - |
| 161 MEHL, GRIESS, GRUETZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 522 | - | 13 | 45 393 | 3 922 | 67 850 | - | - | 67 850 |
| STRASSE | 394 538 | - | - | 20 085 | 26 420 | 441 043 | 3 715 | - | 444 758 |
| BI-SCHIFF | 35 659 | - | - | 75 242 | 1 886 | 112 787 | 1 475 | - | 114 262 |
| SEE-SCHIFF | 340 | - | - | 88 593 | 4 097 | 93 030 | - | - | 93 030 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 13 | 229 313 | 36 325 | - | 5 190 | - | - |
| 162 MALZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 23 911 | - | 4 319 | 3 574 | 9 494 | 41 298 | 2 157 | - | 43 455 |
| STRASSE | 110 148 | - | 271 | 8 589 | 39 182 | 158 190 | 2 041 | 85 | 160 231 |
| BI-SCHIFF | 8 328 | - | - | 26 573 | 9 335 | 44 236 | 9 401 | - | 53 637 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 27 144 | 4 801 | 31 945 | - | - | 31 945 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 4 590 | 65 880 | 62 812 | - | 13 599 | 85 | - |
| 163 SONST. GETREIDEERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 486 | - | - | 9 686 | 3 320 | 20 492 | 1 951 | - | 22 443 |
| STRASSE | 352 070 | - | - | 25 577 | 55 393 | 433 040 | 12 089 | 606 | 445 129 |
| BI-SCHIFF | 198 | - | - | 317 | 271 | 786 | 400 | - | 1 186 |
| SEE-SCHIFF | 74 | - | - | 11 657 | 5 699 | 17 430 | - | - | 17 430 |
| LUFT | - | - | - | 8 | 5 | 13 | 3 | - | 16 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 47 245 | 64 688 | - | 14 443 | 606 | - |
| 164 OBSTERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 240 | 817 | 1 167 | 3 767 | 11 012 | 24 023 | 4 054 | - | 28 077 |
| STRASSE | 502 349 | 372 | 427 | 65 378 | 169 806 | 738 332 | 29 530 | 1 298 | 767 862 |
| BI-SCHIFF | 9 | - | - | 225 | 2 940 | 3 174 | - | - | 3 174 |
| SEE-SCHIFF | 33 | - | - | 20 079 | 104 765 | 124 857 | - | - | 124 857 |
| LUFT | - | - | - | 12 | 16 | 27 | 7 | - | 34 |
| ZUSAMMEN | - | 1 189 | 1 594 | 89 461 | 288 519 | - | 33 591 | 1 298 | - |
| 165 GETR. HUELSENFRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 978 | 685 | 81 | 561 | 3 398 | 6 703 | 1 570 | - | 8 273 |
| STRASSE | 3 833 | - | - | 1 587 | 5 355 | 10 775 | 2 822 | 43 | 13 597 |
| BI-SCHIFF | 333 | - | - | 963 | 6 010 | 7 306 | 3 247 | 2 016 | 10 553 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 275 | 10 524 | 10 799 | - | - | 10 799 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 685 | 81 | 3 386 | 25 287 | - | 7 639 | 2 059 | - |
| 166 AND. GEMUESEERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 477 | 253 | - | 447 | 10 468 | 18 645 | 6 798 | - | 25 443 |
| STRASSE | 325 898 | 498 | - | 27 096 | 224 123 | 577 615 | 19 033 | 79 | 596 648 |
| BI-SCHIFF | 3 089 | - | - | 32 | 11 702 | 14 823 | 416 | - | 15 239 |
| SEE-SCHIFF | 89 | - | - | 9 275 | 66 414 | 75 778 | - | - | 75 778 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 10 | 13 | 6 | - | 20 |
| ZUSAMMEN | - | 751 | - | 36 853 | 312 717 | - | 26 253 | 79 | - |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 |
|--------------------------|---|--|--------|-----------------------------------|-----------|---|--|-------|---|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | | |
| | | | | | | | | | |
| 167 HOPFEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 897 | 3 375 | - | 642 | 1 395 | 7 309 | 15 | - | 7 324 |
| STRASSE | 4 644 | - | - | 1 509 | 965 | 7 118 | 226 | - | 7 344 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 808 | 1 025 | 4 833 | - | - | 4 833 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 3 375 | - | 5 959 | 3 385 | - | 241 | - | - |
| 171 STROH, HEU | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 651 | - | 73 | 23 | 152 | 899 | 101 | - | 1 000 |
| STRASSE | 31 790 | - | - | 66 171 | 22 172 | 120 133 | 1 196 | 877 | 121 329 |
| BI-SCHIFF | 600 | - | - | - | 14 546 | 15 146 | 570 | 570 | 15 716 |
| SEE-SCHIFF | 45 | - | - | 54 | 4 452 | 4 551 | - | - | 4 551 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 73 | 66 248 | 41 322 | - | 1 867 | 1 447 | - |
| 172 OELKUCHEN U.AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 117 618 | 223 963 | 14 | 90 152 | 2 403 | 434 150 | 671 | - | 434 821 |
| STRASSE | 268 938 | - | 1 358 | 69 610 | 35 264 | 375 170 | 5 688 | - | 380 858 |
| BI-SCHIFF | 201 521 | 1 028 | - | 68 033 | 485 720 | 756 302 | 22 281 | 809 | 778 583 |
| SEE-SCHIFF | 46 506 | - | - | 308 654 | 1 078 994 | 1 454 154 | - | - | 1 454 154 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 224 991 | 1 372 | 536 449 | 1 622 381 | - | 28 640 | 809 | - |
| 179 SONST. FUTTERMITTEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 274 339 | 47 916 | 181 | 316 780 | 9 261 | 648 477 | 20 312 | 1 640 | 668 789 |
| STRASSE | 1 697 799 | 25 | 1 244 | 139 921 | 75 189 | 1 914 178 | 27 160 | 279 | 1 941 338 |
| BI-SCHIFF | 226 159 | 803 | - | 144 976 | 356 394 | 728 332 | 24 541 | 613 | 752 873 |
| SEE-SCHIFF | 61 506 | - | - | 213 567 | 406 574 | 681 647 | - | - | 681 647 |
| LUFT | - | - | - | 4 | 18 | 23 | 17 | - | 40 |
| ZUSAMMEN | - | 48 744 | 1 425 | 815 248 | 847 436 | - | 72 030 | 2 532 | - |
| 181 OELSAATEN, -FRUECHTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 260 | 4 687 | - | 6 095 | 27 769 | 40 811 | 2 089 | 121 | 42 900 |
| STRASSE | 19 055 | - | - | 14 717 | 22 598 | 56 370 | 9 663 | 2 201 | 66 033 |
| BI-SCHIFF | 112 092 | 51 401 | - | 113 975 | 792 625 | 1 070 093 | 25 339 | 691 | 1 095 432 |
| SEE-SCHIFF | 32 950 | - | - | 49 883 | 581 171 | 664 004 | - | - | 664 004 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 4 | - | 5 |
| ZUSAMMEN | - | 56 088 | - | 184 670 | 1 424 164 | - | 37 095 | 3 013 | - |
| 182 SONST. OELE, FETTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 58 674 | 32 987 | 3 347 | 25 959 | 6 522 | 127 489 | 8 874 | 424 | 136 363 |
| STRASSE | 240 200 | - | - | 168 344 | 107 126 | 515 670 | 28 609 | 134 | 544 279 |
| BI-SCHIFF | 70 185 | - | - | 60 801 | 139 802 | 270 788 | 2 607 | - | 273 395 |
| SEE-SCHIFF | 12 764 | - | - | 97 145 | 148 344 | 258 253 | - | - | 258 253 |
| LUFT | - | - | - | 18 | 7 | 25 | 4 | - | 29 |
| ZUSAMMEN | - | 32 987 | 3 347 | 352 267 | 401 801 | - | 40 094 | 558 | - |
| 211 STEINKOHLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 596 744 | 283 202 | - | 1 137 594 | 144 864 | 16 162 404 | 24 896 | - | 16 187 300 |
| STRASSE | 74 720 | - | - | 257 550 | 81 623 | 413 893 | 3 298 | 8 | 417 191 |
| BI-SCHIFF | 2 734 170 | 75 070 | 9 301 | 1 780 212 | 717 140 | 5 315 893 | 214 919 | 880 | 5 530 812 |
| SEE-SCHIFF | 97 149 | - | - | 35 236 | 1 631 337 | 1 763 722 | - | - | 1 763 722 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 358 272 | 9 301 | 3 210 592 | 2 574 964 | - | 243 113 | 888 | - |
| 213 STEINKOHLBRIKETTS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 240 355 | - | - | 19 446 | - | 259 801 | - | - | 259 801 |
| STRASSE | 8 091 | - | - | 4 329 | 651 | 13 071 | 37 | - | 13 108 |
| BI-SCHIFF | 23 806 | - | - | 3 967 | 8 874 | 36 647 | - | - | 36 647 |
| SEE-SCHIFF | 14 | - | - | 400 | 119 | 533 | - | - | 533 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 28 142 | 9 644 | - | 37 | - | - |
| 221 BRAUNKOHLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 228 987 | - | 17 430 | 2 234 | 675 675 | 924 326 | - | - | 924 326 |
| STRASSE | 235 270 | 78 | - | 49 171 | 6 703 | 291 222 | 25 | - | 291 247 |
| BI-SCHIFF | - | - | 2 948 | 239 | - | 3 187 | - | - | 3 187 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 16 | 16 | - | - | 16 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 78 | 20 378 | 51 644 | 682 394 | - | 25 | - | - |

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
|------------------------|---|---|---|---|---|--|
| 223 BRAUNKOHLENRIKETS | | | | | | |
| EISENBAHN | 589 570 | - | 197 726 | 110 499 | 1 702 | 899 497 |
| STRASSE | 74 607 | - | - | 16 474 | 2 394 | 93 475 |
| BI-SCHIFF | 47 282 | - | 2 240 | 10 825 | 1 572 | 61 919 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 153 | 136 | 289 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 199 966 | 137 951 | 5 804 | - |
| 224 TORF | | | | | | |
| EISENBAHN | 36 507 | 123 | - | 16 136 | 16 969 | 69 735 |
| STRASSE | 84 353 | - | - | 87 950 | 6 446 | 178 749 |
| BI-SCHIFF | 937 | - | - | 1 574 | - | 2 511 |
| SEE-SCHIFF | 8 191 | - | - | 2 139 | 225 | 10 555 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 123 | - | 107 799 | 23 640 | 9 382 |
| 231 STEINKOHLENKOKS | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 228 894 | 84 831 | 14 678 | 1 273 313 | 93 165 | 4 694 881 |
| STRASSE | 29 037 | - | - | 13 713 | 8 038 | 50 788 |
| BI-SCHIFF | 98 305 | 7 275 | 2 532 | 254 864 | 164 816 | 507 792 |
| SEE-SCHIFF | 3 061 | - | - | 138 443 | 15 521 | 157 025 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 92 106 | 17 210 | 1 680 333 | 261 540 | 74 203 |
| 233 BRAUNKOHLENKOKS | | | | | | |
| EISENBAHN | 377 | - | - | - | - | 377 |
| STRASSE | 3 101 | - | - | 69 | 96 | 3 266 |
| BI-SCHIFF | - | - | 1 489 | - | - | 1 489 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 489 | 69 | 96 | 101 |
| 310 RÖHES ERDOEL | | | | | | |
| EISENBAHN | 277 933 | - | - | - | - | 277 933 |
| STRASSE | 90 | - | - | 162 | 909 | 1 161 |
| BI-SCHIFF | 51 726 | - | - | - | 78 670 | 130 396 |
| SEE-SCHIFF | 6 997 | - | - | 58 | 7 423 167 | 7 430 222 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 0 |
| ROHR | 3 440 587 | - | - | - | 13 334 183 | 16 774 770 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 221 | 20 836 930 | 140 |
| 321 MOTORBENZIN U.Ä. | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 328 932 | 99 | 95 736 | 33 940 | 117 681 | 1 576 388 |
| STRASSE | 825 466 | - | - | 50 994 | 35 240 | 911 700 |
| BI-SCHIFF | 1 177 131 | - | - | 183 138 | 1 175 963 | 2 536 232 |
| SEE-SCHIFF | 63 078 | - | - | 139 076 | 235 010 | 437 164 |
| LUFT | - | - | - | 143 | 2 | 146 |
| ZUSAMMEN | - | 99 | 95 736 | 407 291 | 1 563 896 | 222 503 |
| 323 AND-KRAFTSTOFFE | | | | | | |
| EISENBAHN | 173 768 | - | - | 12 106 | 15 465 | 201 339 |
| STRASSE | 53 095 | - | - | 15 645 | 6 405 | 75 145 |
| BI-SCHIFF | 129 947 | - | - | 12 027 | 206 540 | 348 514 |
| SEE-SCHIFF | 23 146 | - | - | 98 255 | 32 905 | 154 306 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 3 | 3 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 138 034 | 261 318 | 5 114 |
| 325 DIESELÖL, L-HEIZÖL | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 219 792 | - | 419 837 | 39 339 | 40 322 | 2 719 290 |
| STRASSE | 1 282 893 | - | - | 36 469 | 103 417 | 1 422 779 |
| BI-SCHIFF | 2 372 312 | - | 540 | 114 455 | 2 102 467 | 4 589 774 |
| SEE-SCHIFF | 417 340 | - | - | 177 173 | 1 006 855 | 1 601 368 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 420 377 | 367 436 | 3 253 061 | 226 441 |
| 327 SCHWERES HEIZÖL | | | | | | |
| EISENBAHN | 353 894 | - | 511 096 | 21 712 | 127 415 | 1 014 117 |
| STRASSE | 418 398 | - | - | 151 145 | 139 424 | 708 967 |
| BI-SCHIFF | 1 154 951 | - | - | 137 429 | 706 958 | 1 999 338 |
| SEE-SCHIFF | 220 899 | 3 800 | 10 859 | 537 013 | 254 101 | 1 026 672 |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 3 800 | 521 955 | 847 300 | 1 227 898 | 29 116 |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 |
|--------------------------|---|---|--------|---------------------------------------|------------|---|--------------------------------|---|---|
| 330 NATUR-,RAFFINERIEGAS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 349 972 | 571 | 17 076 | 70 476 | 71 191 | 509 286 | 29 028 | 16 113 | 538 314 |
| STRASSE | 172 484 | - | - | 30 221 | 9 995 | 212 700 | 762 | 13 | 213 462 |
| BI-SCHIFF | 120 641 | - | - | 4 873 | 97 669 | 223 183 | 991 | - | 224 174 |
| SEE-SCHIFF | 130 | - | - | 8 852 | 16 474 | 25 456 | - | - | 25 456 |
| LUFT | - | - | - | 6 | 4 | 9 | 3 | - | 13 |
| ZUSAMMEN | - | 571 | 17 076 | 114 428 | 195 333 | - | 30 784 | 16 126 | - |
| 341 SCHMIERÖLE,-FETTE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 200 138 | 807 | 2 705 | 5 114 | 591 | 209 355 | 7 632 | 42 | 216 987 |
| STRASSE | 94 474 | - | - | 16 266 | 22 804 | 133 544 | 8 900 | 165 | 142 444 |
| BI-SCHIFF | 119 827 | - | - | 5 033 | 3 034 | 127 894 | 3 001 | - | 130 895 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 73 058 | 48 070 | 121 128 | - | - | 121 128 |
| LUFT | - | - | - | 170 | 4 | 174 | 2 | - | 176 |
| ZUSAMMEN | - | 807 | 2 705 | 99 641 | 74 503 | - | 19 535 | 207 | - |
| 343 BITUMEN U.ÄE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 62 720 | 153 | 12 829 | 7 557 | 1 525 | 84 784 | 10 003 | - | 94 787 |
| STRASSE | 133 895 | - | 1 119 | 24 907 | 13 266 | 173 187 | 1 934 | 21 | 175 121 |
| BI-SCHIFF | 1 690 | - | - | 9 595 | 6 507 | 17 792 | - | - | 17 792 |
| SEE-SCHIFF | 56 | - | - | 5 000 | 1 359 | 6 415 | - | - | 6 415 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | - | 153 | 13 948 | 47 059 | 22 657 | - | 11 939 | 21 | - |
| 349 AND.-MINERALÖLERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 115 878 | 6 335 | 3 543 | 17 899 | 16 137 | 159 792 | 6 310 | 671 | 166 102 |
| STRASSE | 20 258 | - | 120 | 32 387 | 12 891 | 65 656 | 1 551 | 262 | 67 207 |
| BI-SCHIFF | 60 409 | - | 594 | 34 536 | 162 547 | 258 086 | 45 864 | - | 303 950 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 22 322 | 49 291 | 71 613 | - | - | 71 613 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | 0 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | - | 6 335 | 4 257 | 107 144 | 240 868 | - | 53 725 | 933 | - |
| 410 EISENERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 181 194 | 109 426 | - | 214 058 | 1 212 974 | 6 717 652 | 534 | - | 6 718 186 |
| STRASSE | 2 275 | - | - | 311 | 305 | 2 891 | 38 | - | 2 929 |
| BI-SCHIFF | 78 308 | 40 843 | - | 248 123 | 7 424 729 | 7 792 003 | 310 934 | - | 8 102 937 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 396 | 2 108 720 | 2 109 116 | - | - | 2 109 116 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 150 269 | - | 462 888 | 10 746 728 | - | 311 506 | - | - |
| 451 NE-METALLABFÄLLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 34 194 | 11 356 | 2 771 | 9 240 | 16 689 | 74 250 | 2 297 | 818 | 76 547 |
| STRASSE | 195 110 | - | - | 39 382 | 79 578 | 314 070 | 3 957 | - | 318 027 |
| BI-SCHIFF | 23 445 | 1 562 | 402 | 2 767 | 19 281 | 47 457 | - | - | 47 457 |
| SEE-SCHIFF | 22 | - | - | 2 483 | 15 182 | 17 687 | - | - | 17 687 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 12 918 | 3 173 | 53 872 | 130 730 | - | 6 254 | 818 | - |
| 452 KUPFERERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 115 | 272 | - | - | 546 | 2 933 | - | - | 2 933 |
| STRASSE | - | - | - | 199 | 277 | 476 | 37 | - | 513 |
| BI-SCHIFF | 1 959 | 2 606 | - | - | - | 4 565 | - | - | 4 565 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 648 | 151 482 | 158 130 | - | - | 158 130 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 2 878 | - | 6 847 | 152 305 | - | 37 | - | - |
| 453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 157 580 | 494 | - | 2 086 | 260 | 160 420 | 378 | - | 160 798 |
| STRASSE | 1 775 | - | - | 1 522 | 167 | 3 464 | 295 | 17 | 3 759 |
| BI-SCHIFF | 263 953 | - | - | - | 210 602 | 474 555 | 3 186 | - | 477 741 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 941 | 817 194 | 818 135 | - | - | 818 135 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 494 | - | 4 549 | 1 028 223 | - | 3 859 | 17 | - |
| 455 MANGANERZE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 980 | 232 | - | 307 | 695 | 2 214 | 662 | - | 2 876 |
| STRASSE | 23 | - | - | 530 | 2 481 | 3 034 | 640 | 192 | 3 674 |
| BI-SCHIFF | 922 | 1 221 | - | 3 | 6 518 | 8 664 | 3 696 | - | 12 360 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 105 | 1 711 | 1 816 | - | - | 1 816 |
| LUFT | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 1 453 | - | 946 | 11 405 | - | 4 998 | 192 | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | T O N N E N | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|---------|---|-----------|--|---|
| | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 459 SONST.-METALLERZE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 91 230 | 5 996 | - | 14 824 | 613 | 112 663 | 1 551 | 951 | 114 214 | | |
| STRASSE | 7 513 | - | - | 3 814 | 23 277 | 34 604 | 1 762 | 203 | 36 366 | | |
| BI-SCHIFF | 8 819 | - | - | 2 795 | 279 446 | 291 060 | 6 193 | - | 297 253 | | |
| SEE-SCHIFF | 19 | - | - | 5 265 | 111 513 | 116 797 | - | - | 116 797 | | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | | |
| ZUSAMMEN | - | 5 996 | - | 26 698 | 414 850 | - | 9 507 | 1 154 | - | | |
| 461 EISEN-,STAHLSCHROTT | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 765 791 | 22 761 | 711 | 404 307 | 115 107 | 3 308 677 | 4 433 | 174 | 3 313 110 | | |
| STRASSE | 190 688 | - | - | 169 138 | 72 924 | 432 750 | 633 | 38 | 433 383 | | |
| BI-SCHIFF | 226 583 | 942 | - | 154 981 | 99 111 | 481 417 | 53 873 | - | 535 490 | | |
| SEE-SCHIFF | 837 | - | - | 49 455 | 44 218 | 94 510 | - | - | 94 510 | | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | | |
| ZUSAMMEN | - | 23 703 | 711 | 777 881 | 331 360 | - | 58 939 | 212 | - | | |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 238 184 | - | 2 723 | 5 475 | 707 | 247 089 | - | - | 247 089 | | |
| STRASSE | 1 235 | - | - | 2 911 | 219 | 4 345 | 52 | - | 4 417 | | |
| BI-SCHIFF | 49 864 | - | - | 1 146 | 4 695 | 55 705 | - | - | 55 705 | | |
| SEE-SCHIFF | 3 916 | - | - | 4 108 | 1 653 | 9 677 | - | - | 9 677 | | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 723 | 13 640 | 7 274 | - | 52 | - | - | | |
| 467 SCHWEFELKIESABBRAND | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 410 | - | - | 1 845 | - | 3 455 | - | - | 3 455 | | |
| STRASSE | 3 982 | - | - | 768 | 120 | 4 870 | 25 | - | 4 895 | | |
| BI-SCHIFF | 4 089 | - | - | 39 206 | 148 818 | 192 113 | - | - | 192 113 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 12 | 77 716 | 77 728 | - | - | 77 728 | | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 41 831 | 226 654 | - | 25 | - | - | | |
| 511 RONEISEN, FERROLEG. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 110 795 | 8 779 | 3 836 | 118 974 | 13 074 | 1 255 458 | 3 451 | 97 | 1 258 909 | | |
| STRASSE | 59 303 | - | - | 53 454 | 30 435 | 143 192 | 12 527 | 5 | 155 719 | | |
| BI-SCHIFF | 36 551 | 1 034 | 8 303 | 49 759 | 142 795 | 238 442 | 18 333 | - | 256 775 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 44 116 | 21 424 | 65 540 | - | - | 65 540 | | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | | |
| ZUSAMMEN | - | 9 813 | 12 139 | 266 303 | 207 728 | - | 34 311 | 102 | - | | |
| 515 RONSTAHL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 521 636 | - | 50 713 | 22 614 | 231 | 595 194 | 460 | 460 | 595 654 | | |
| STRASSE | 1 996 | - | - | 92 032 | 104 289 | 198 317 | 18 028 | 99 | 216 345 | | |
| BI-SCHIFF | 1 951 | - | 809 | 9 720 | 20 | 12 500 | 479 | - | 12 979 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 13 990 | 20 185 | 34 175 | - | - | 34 175 | | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 1 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 51 522 | 138 356 | 124 725 | - | 18 968 | 559 | - | | |
| 522 GEW.-STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 315 785 | 25 103 | 56 097 | 181 399 | 243 843 | 4 822 227 | 58 935 | 56 255 | 4 881 160 | | |
| STRASSE | 81 420 | - | - | 10 347 | 4 792 | 96 559 | 575 | - | 97 134 | | |
| BI-SCHIFF | 39 527 | - | 11 024 | 303 889 | 133 278 | 487 718 | 17 752 | 3 252 | 505 470 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 47 019 | 1 201 | 48 220 | - | - | 48 220 | | |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 0 | - | 2 | | |
| ZUSAMMEN | - | 25 103 | 67 121 | 542 655 | 383 115 | - | 77 260 | 59 507 | - | | |
| 523 SONST.-STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 590 427 | - | - | 995 | 1 008 | 592 430 | 179 | 84 | 592 609 | | |
| STRASSE | 8 669 | - | - | 5 504 | 790 | 14 963 | - | - | 14 963 | | |
| BI-SCHIFF | 5 903 | - | 3 788 | 8 349 | 1 838 | 19 878 | 6 769 | - | 26 647 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 165 479 | 6 247 | 171 726 | - | - | 171 726 | | |
| LUFT | - | - | - | 112 | 17 | 129 | 15 | - | 144 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 788 | 180 439 | 9 900 | - | 6 963 | 84 | - | | |
| 531 STAB-, FORMSTAHL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 515 515 | 7 247 | 80 476 | 166 507 | 373 346 | 2 143 091 | 16 787 | 3 765 | 2 159 878 | | |
| STRASSE | 588 620 | - | - | 142 984 | 164 669 | 896 273 | 11 963 | 190 | 908 236 | | |
| BI-SCHIFF | 89 936 | - | 4 595 | 329 900 | 151 494 | 575 925 | 125 072 | 955 | 700 997 | | |
| SEE-SCHIFF | 371 | - | - | 207 655 | 64 695 | 272 721 | - | - | 272 721 | | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | | |
| ZUSAMMEN | - | 7 247 | 85 071 | 847 046 | 754 204 | - | 153 822 | 4 910 | - | | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D- BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
|--------------------------|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|--|--------|--|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | | |
| | | | | | | | | | |
| 535 WALZDRAHT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 447 978 | 1 265 | 8 665 | 58 390 | 74 233 | 590 531 | 1 768 | 162 | 592 299 |
| STRASSE | 49 633 | - | - | 22 121 | 30 154 | 101 908 | 875 | - | 102 783 |
| BI-SCHIFF | 80 403 | - | - | 62 248 | 86 579 | 229 230 | 28 047 | - | 257 277 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 47 799 | 4 206 | 52 005 | - | - | 52 005 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | - | 1 265 | 8 665 | 190 558 | 195 173 | - | 30 691 | 162 | - |
| 536 SONST.EISENDRAHT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 386 | 2 997 | 2 708 | 4 884 | 12 940 | 40 915 | 5 007 | 1 857 | 45 922 |
| STRASSE | 102 347 | - | - | 65 369 | 78 685 | 246 401 | 16 011 | 686 | 262 412 |
| BI-SCHIFF | 8 162 | - | - | 9 863 | 9 585 | 27 610 | 3 121 | - | 30 731 |
| SEE-SCHIFF | 497 | - | - | 40 316 | 6 474 | 47 287 | - | - | 47 287 |
| LUFT | - | - | - | 5 | 1 | 6 | 0 | - | 6 |
| ZUSAMMEN | - | 2 997 | 2 708 | 120 437 | 107 685 | - | 24 139 | 2 543 | - |
| 537 SCHIENENOBERRAUMAT. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 59 965 | 136 | - | 30 253 | 3 425 | 93 779 | 5 178 | 112 | 98 957 |
| STRASSE | 4 013 | - | - | 2 625 | 1 992 | 8 630 | 534 | 62 | 9 164 |
| BI-SCHIFF | 379 | - | - | 20 002 | 57 | 20 438 | 9 514 | - | 29 952 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 886 | 2 081 | 6 967 | - | - | 6 967 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 136 | - | 57 766 | 7 555 | - | 15 226 | 174 | - |
| 541 STAHLBLECHE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 704 181 | 22 429 | 129 426 | 249 239 | 365 485 | 2 470 760 | 32 655 | 13 124 | 2 503 415 |
| STRASSE | 785 325 | 22 | - | 258 972 | 340 831 | 1 385 150 | 34 130 | 256 | 1 419 280 |
| BI-SCHIFF | 71 453 | - | 3 085 | 472 110 | 330 160 | 876 808 | 84 654 | - | 961 462 |
| SEE-SCHIFF | 4 | - | - | 708 853 | 70 736 | 779 593 | - | - | 779 593 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | - | 7 |
| ZUSAMMEN | - | 22 451 | 132 511 | 1 689 175 | 1 107 213 | - | 151 444 | 13 380 | - |
| 544 BANDSTAHL,WEISSBLECH | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 519 983 | 51 777 | 2 457 | 60 130 | 51 366 | 685 713 | 7 250 | 76 | 692 963 |
| STRASSE | 265 217 | - | - | 125 088 | 66 546 | 456 851 | 5 204 | 103 | 462 055 |
| BI-SCHIFF | 19 630 | 931 | - | 51 445 | 37 831 | 109 837 | 9 091 | - | 118 928 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 50 617 | 1 734 | 52 351 | - | - | 52 351 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 52 708 | 2 457 | 287 281 | 157 477 | - | 21 545 | 179 | - |
| 551 ROHRE U.Ä. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 029 337 | 5 554 | 6 389 | 115 084 | 41 133 | 1 197 477 | 23 317 | 7 547 | 1 220 794 |
| STRASSE | 409 795 | 40 | - | 161 178 | 148 106 | 719 119 | 33 270 | 318 | 752 389 |
| BI-SCHIFF | 31 414 | - | - | 239 668 | 8 926 | 280 008 | 10 051 | - | 290 059 |
| SEE-SCHIFF | 2 456 | - | - | 447 542 | 24 653 | 474 651 | - | - | 474 651 |
| LUFT | - | - | - | 137 | 30 | 167 | 23 | - | 190 |
| ZUSAMMEN | - | 5 594 | 6 389 | 963 609 | 222 848 | - | 66 661 | 7 865 | - |
| 552 GIESSEREIERZGN.U.Ä. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 131 035 | 369 | 3 207 | 10 541 | 4 771 | 149 923 | 3 355 | 2 015 | 153 278 |
| STRASSE | 306 575 | - | - | 27 657 | 21 509 | 355 741 | 2 386 | 87 | 358 127 |
| BI-SCHIFF | 1 080 | - | - | 3 085 | 1 099 | 5 264 | 1 789 | - | 7 053 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 8 187 | 1 156 | 9 343 | - | - | 9 343 |
| LUFT | - | - | - | 18 | 7 | 25 | 5 | - | 29 |
| ZUSAMMEN | - | 369 | 3 207 | 49 488 | 28 542 | - | 7 535 | 2 102 | - |
| 561 KUPFER,-LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 34 973 | 1 387 | 2 448 | 2 617 | 5 903 | 47 328 | 642 | 16 | 47 970 |
| STRASSE | 43 593 | - | - | 20 853 | 39 543 | 103 989 | 4 346 | 111 | 108 335 |
| BI-SCHIFF | 31 294 | 3 722 | - | 1 650 | 49 983 | 86 649 | 675 | 155 | 87 324 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 15 764 | 45 933 | 61 697 | - | - | 61 697 |
| LUFT | - | - | - | 7 | 8 | 15 | 1 | - | 16 |
| ZUSAMMEN | - | 5 109 | 2 448 | 40 891 | 141 370 | - | 5 664 | 282 | - |
| 562 ALUMINIUM,-LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 43 392 | - | 222 | 4 758 | 1 742 | 50 114 | 9 252 | 112 | 59 366 |
| STRASSE | 132 567 | - | - | 69 019 | 71 136 | 272 722 | 18 538 | 79 | 291 260 |
| BI-SCHIFF | 1 448 | - | - | 6 855 | 47 333 | 55 636 | 30 820 | - | 86 456 |
| SEE-SCHIFF | 1 | - | - | 11 596 | 7 883 | 19 480 | - | - | 19 480 |
| LUFT | - | - | - | 136 | 10 | 146 | 2 | - | 148 |
| ZUSAMMEN | - | - | 222 | 92 364 | 128 104 | - | 58 612 | 191 | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
|---------------------------|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|---|--|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | |
| | | | | | | | | | |
| 563 BLEI,-LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 754 | - | - | 4 524 | 198 | 13 476 | 1 958 | - | 15 434 |
| STRASSE | 16 948 | - | - | 11 896 | 13 156 | 42 000 | 2 410 | - | 44 410 |
| BI-SCHIFF | 19 470 | 1 501 | - | 1 612 | 5 808 | 28 391 | 3 603 | 2 001 | 31 994 |
| SEE-SCHIFF | 258 | - | - | 1 905 | 10 516 | 12 679 | - | - | 12 679 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 1 501 | - | 19 937 | 29 678 | - | 7 971 | 2 001 | - |
| 564 ZINK,-LEG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 072 | - | - | 3 021 | 167 | 20 260 | 586 | - | 20 846 |
| STRASSE | 27 179 | - | - | 14 349 | 28 678 | 70 206 | 6 025 | - | 76 231 |
| BI-SCHIFF | 11 936 | - | - | 13 946 | 7 283 | 33 165 | 1 259 | - | 34 424 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 983 | 1 911 | 2 894 | - | - | 2 894 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 32 299 | 38 039 | - | 7 870 | - | - |
| 565 SONST. NE-METALLE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 895 | 303 | - | 1 426 | 355 | 5 979 | 4 473 | 197 | 10 452 |
| STRASSE | 15 351 | - | 17 | 17 215 | 39 812 | 72 395 | 10 271 | 374 | 82 666 |
| BI-SCHIFF | 611 | - | - | 32 | 554 | 1 197 | 2 775 | - | 3 972 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 408 | 8 837 | 13 245 | - | - | 13 245 |
| LUFT | - | - | - | 44 | 69 | 113 | 56 | - | 169 |
| ZUSAMMEN | - | 303 | 17 | 23 125 | 49 627 | - | 17 575 | 571 | - |
| 568 NE-METALLHALBZEUG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 308 | 758 | 606 | 20 838 | 6 844 | 123 354 | 5 898 | 829 | 129 252 |
| STRASSE | 136 521 | - | 128 | 91 312 | 82 981 | 310 942 | 21 248 | 177 | 332 190 |
| BI-SCHIFF | 14 168 | - | 368 | 1 425 | 487 | 16 448 | 68 | - | 16 516 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 38 530 | 19 210 | 57 740 | - | - | 57 740 |
| LUFT | - | - | - | 89 | 35 | 124 | 12 | - | 135 |
| ZUSAMMEN | - | 758 | 1 102 | 152 194 | 109 557 | - | 27 226 | 1 006 | - |
| 611 INDUSTRIESAND | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 258 208 | 486 | - | 60 543 | 5 723 | 324 960 | 2 381 | - | 327 341 |
| STRASSE | 99 106 | - | - | 24 423 | 25 433 | 148 962 | 638 | 16 | 149 600 |
| BI-SCHIFF | 99 290 | - | - | 48 451 | 15 383 | 163 124 | 13 897 | - | 177 021 |
| SEE-SCHIFF | 3 567 | - | - | 3 052 | 548 | 7 167 | - | - | 7 167 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 3 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | - | 486 | - | 136 469 | 47 087 | - | 16 919 | 16 | - |
| 612 AND.-SAND U. KIES | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 422 788 | - | 80 123 | 5 016 | 569 | 508 496 | 20 | - | 508 516 |
| STRASSE | 899 334 | - | 214 | 713 136 | 522 678 | 2 135 362 | 1 077 | - | 2 136 439 |
| BI-SCHIFF | 3 071 344 | - | 145 419 | 2 355 921 | 999 121 | 6 571 805 | 221 575 | - | 6 793 380 |
| SEE-SCHIFF | 13 330 | - | - | 153 | 15 853 | 29 336 | - | - | 29 336 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 0 | 4 | 1 | - | 5 |
| ZUSAMMEN | - | - | 225 756 | 3 074 229 | 1 538 221 | - | 222 673 | - | - |
| 613 BINSSAND,-KIES | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 937 | - | - | 1 073 | 708 | 2 718 | 83 | - | 2 801 |
| STRASSE | 6 385 | - | - | 1 726 | 562 | 8 673 | 50 | - | 8 723 |
| BI-SCHIFF | 110 704 | - | - | 75 401 | 31 543 | 217 648 | - | - | 217 648 |
| SEE-SCHIFF | 1 075 | - | - | 25 | 606 | 1 706 | - | - | 1 706 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 78 225 | 33 419 | - | 133 | - | - |
| 614 LEHM, TON | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 145 384 | 682 | 8 165 | 145 235 | 30 686 | 330 152 | 3 848 | 208 | 334 000 |
| STRASSE | 269 681 | - | 3 911 | 190 093 | 83 611 | 547 296 | 4 056 | 29 | 551 352 |
| BI-SCHIFF | 37 853 | - | 4 487 | 47 658 | 172 584 | 262 582 | 16 533 | 3 793 | 279 115 |
| SEE-SCHIFF | 150 | - | - | 7 061 | 29 701 | 36 912 | - | - | 36 912 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 2 | 0 | - | 2 |
| ZUSAMMEN | - | 682 | 16 563 | 390 047 | 316 583 | - | 24 437 | 4 030 | - |
| 615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 297 060 | - | - | 1 298 | 6 410 | 304 768 | 35 | - | 304 803 |
| STRASSE | 92 533 | - | - | 93 128 | 62 728 | 248 389 | 1 099 | - | 249 488 |
| BI-SCHIFF | 226 586 | 391 | - | 441 827 | 166 621 | 835 425 | 25 098 | 613 | 860 523 |
| SEE-SCHIFF | 3 338 | - | - | 2 445 | 39 181 | 44 964 | - | - | 44 964 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 391 | - | 538 699 | 274 940 | - | 26 232 | 613 | - |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--------|-----------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|--|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
| V | E | V | E | V | E | | | | |
| 621 STEIN-,SALINENSALZ | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 324 044 | - | 40 | 33 985 | 3 938 | 362 007 | 1 300 | - | 363 307 |
| STRASSE | 707 792 | - | 561 | 41 834 | 56 879 | 807 066 | 1 386 | - | 808 452 |
| BI-SCHIFF | 877 605 | - | 8 262 | 143 635 | 74 879 | 1 104 381 | 3 | - | 1 104 384 |
| SEE-SCHIFF | 27 | - | - | 127 906 | 58 124 | 186 057 | - | - | 186 057 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | . | - | 8 863 | 347 360 | 193 820 | . | 2 689 | - | . |
| 622 SCHWEFELKIES,UNGER. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 134 642 | - | - | - | - | 134 642 | - | - | 134 642 |
| STRASSE | - | - | - | 144 | 28 | 172 | - | - | 172 |
| BI-SCHIFF | 2 357 | - | - | - | 12 990 | 15 347 | - | - | 15 347 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 17 | 220 | 237 | - | - | 237 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 161 | 13 238 | . | - | - | . |
| 623 SCHWEFEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 170 324 | 66 | - | 87 055 | 525 | 257 970 | - | - | 257 970 |
| STRASSE | - | - | - | 143 | - | 143 | - | - | 143 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 3 629 | 15 800 | 19 429 | 3 579 | - | 23 008 |
| SEE-SCHIFF | 647 | - | - | 673 | 532 | 1 852 | - | - | 1 852 |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | . | 66 | - | 91 500 | 16 857 | . | 3 579 | - | . |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 145 338 | - | 20 669 | 7 180 | 13 485 | 186 672 | 354 | - | 187 026 |
| STRASSE | 428 367 | 78 | - | 90 177 | 82 862 | 601 484 | 939 | - | 602 423 |
| BI-SCHIFF | 211 646 | - | 10 428 | 372 500 | 48 701 | 643 275 | 700 | - | 643 975 |
| SEE-SCHIFF | 1 194 | - | - | 5 050 | 154 906 | 161 150 | - | - | 161 150 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | . | 78 | 31 097 | 474 907 | 299 954 | . | 1 993 | - | . |
| 632 NATURWERKSTEINE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 920 | - | 1 250 | 1 506 | 7 881 | 27 557 | 1 090 | - | 28 647 |
| STRASSE | 118 288 | - | - | 83 887 | 124 005 | 326 180 | 7 299 | 33 | 333 479 |
| BI-SCHIFF | 19 613 | - | - | 405 522 | 19 832 | 444 967 | 2 354 | - | 447 321 |
| SEE-SCHIFF | 617 | - | - | 718 | 22 573 | 23 908 | - | - | 23 908 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | . | - | 1 250 | 491 633 | 174 291 | . | 10 743 | 33 | . |
| 633 GIPS-U.-KALKSTEIN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 385 105 | - | 2 312 | 15 959 | 23 038 | 1 426 414 | 6 177 | - | 1 432 591 |
| STRASSE | 355 567 | - | - | 61 881 | 102 299 | 519 747 | 440 | - | 520 187 |
| BI-SCHIFF | 446 268 | - | - | 55 114 | 154 765 | 656 147 | 8 595 | - | 664 742 |
| SEE-SCHIFF | 510 | - | - | 239 | 19 904 | 20 653 | - | - | 20 653 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | . | - | 2 312 | 133 193 | 300 006 | . | 15 212 | - | . |
| 634 KREIDE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 175 516 | - | 110 | 1 807 | 36 068 | 213 501 | 2 486 | 176 | 215 987 |
| STRASSE | 12 118 | - | - | 4 296 | 42 850 | 59 264 | 172 | - | 59 436 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 97 | - | 97 | - | - | 97 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 430 | 2 456 | 6 886 | - | - | 6 886 |
| LUFT | . | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | . | - | 110 | 10 631 | 81 374 | . | 2 658 | 176 | . |
| 639 SONST.ROHMINERALIEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 509 754 | 1 926 | 1 930 | 27 749 | 21 920 | 563 279 | 12 433 | 608 | 575 712 |
| STRASSE | 304 238 | - | 209 | 194 832 | 141 474 | 640 753 | 29 587 | 590 | 670 340 |
| BI-SCHIFF | 85 076 | 490 309 | - | 88 845 | 396 126 | 1 060 356 | 18 808 | 1 634 | 1 079 164 |
| SEE-SCHIFF | 2 325 | - | - | 44 140 | 74 190 | 120 655 | - | - | 120 655 |
| LUFT | . | - | - | 16 | 17 | 33 | 8 | - | 41 |
| ZUSAMMEN | . | 492 235 | 2 139 | 355 582 | 633 727 | . | 60 836 | 2 832 | . |
| 641 ZEMENT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 204 224 | - | 7 395 | 945 | 19 535 | 232 099 | 1 242 | - | 233 341 |
| STRASSE | 1 007 980 | 85 | 2 048 | 247 360 | 150 455 | 1 407 928 | 2 722 | 17 | 1 410 850 |
| BI-SCHIFF | 93 757 | - | - | 152 074 | 13 766 | 259 597 | 200 | - | 259 797 |
| SEE-SCHIFF | 1 454 | - | - | 62 888 | 466 | 64 808 | - | - | 64 808 |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | . | 85 | 9 443 | 463 267 | 184 222 | . | 4 364 | 17 | . |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 |
|--------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|--------------------------------|---|--|
| | | | | | | | | | |
| 642 KALK | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 803 497 | - | 384 | 12 476 | 23 166 | 839 523 | 248 | - | 839 771 |
| STRASSE | 188 457 | - | - | 71 646 | 16 241 | 276 344 | 297 | 6 | 276 641 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 20 911 | - | 20 911 | - | - | 20 911 |
| SEE-SCHIFF | 286 | - | - | 2 259 | 416 | 2 961 | - | - | 2 961 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 384 | 107 292 | 39 823 | - | 545 | 6 | - |
| 650 GIPS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 098 | - | 624 | 2 560 | - | 17 282 | 24 | - | 17 306 |
| STRASSE | 217 357 | - | 1 355 | 29 233 | 36 507 | 284 452 | 644 | 15 | 285 096 |
| BI-SCHIFF | 22 710 | - | 332 | 15 538 | 20 876 | 59 456 | 1 200 | - | 60 656 |
| SEE-SCHIFF | 1 | - | - | 6 013 | 47 | 6 061 | - | - | 6 061 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 311 | 53 344 | 57 430 | - | 1 868 | 15 | - |
| 691 STEINERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 81 147 | 95 | 13 460 | 6 223 | 8 952 | 109 877 | 7 886 | 242 | 117 763 |
| STRASSE | 1 787 110 | 182 | 450 | 216 482 | 320 490 | 2 324 714 | 16 939 | 1 432 | 2 341 653 |
| BI-SCHIFF | 33 718 | - | 6 117 | 2 872 | 29 715 | 72 422 | 957 | - | 73 379 |
| SEE-SCHIFF | 12 729 | - | - | 27 748 | 21 059 | 61 536 | - | - | 61 536 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 0 | 4 | - | - | 4 |
| ZUSAMMEN | - | 277 | 20 027 | 253 328 | 380 216 | - | 25 782 | 1 674 | - |
| 692 KERAM.BAUSTOFFE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 111 626 | 2 220 | 5 624 | 44 435 | 32 783 | 196 688 | 12 265 | 1 309 | 208 953 |
| STRASSE | 859 358 | 178 | 191 | 255 160 | 309 428 | 1 424 315 | 31 741 | 1 186 | 1 456 056 |
| BI-SCHIFF | 1 245 | - | - | 6 860 | 9 413 | 17 518 | 145 | - | 17 663 |
| SEE-SCHIFF | 935 | - | - | 56 510 | 21 870 | 79 315 | - | - | 79 315 |
| LUFT | - | - | - | 13 | 4 | 17 | 4 | - | 21 |
| ZUSAMMEN | - | 2 398 | 5 815 | 362 978 | 373 498 | - | 44 155 | 2 495 | - |
| 711 NAT.NATRONALPETER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 42 | - | - | - | 105 | 147 | - | - | 147 |
| STRASSE | 255 | - | - | 3 | 64 | 322 | - | - | 322 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 75 | 1 378 | 1 453 | - | - | 1 453 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 78 | 1 547 | - | - | - | - |
| 712 ROHPHOSPHATE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 130 | - | - | 297 233 | - | 325 363 | - | - | 325 363 |
| STRASSE | 1 001 | - | - | 123 | 46 | 1 170 | - | - | 1 170 |
| BI-SCHIFF | 4 635 | - | - | 23 106 | 266 572 | 294 313 | 39 666 | - | 333 979 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 200 | 474 173 | 474 373 | - | - | 474 373 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 320 662 | 740 791 | - | 39 666 | - | - |
| 713 KALIRONALZEE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 244 934 | - | 86 392 | 21 792 | - | 353 118 | 20 | - | 353 138 |
| STRASSE | 1 543 | - | - | 118 | 100 | 1 761 | 1 | - | 1 762 |
| BI-SCHIFF | 63 185 | - | - | 2 014 | 1 537 | 66 736 | - | - | 66 736 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 045 | - | 3 045 | - | - | 3 045 |
| LUFT | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | 86 392 | 26 969 | 1 638 | - | 21 | - | - |
| 719 NAT.NICHTMIN.DUENGER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 750 | - | - | 2 610 | 1 421 | 8 781 | - | - | 8 781 |
| STRASSE | 77 132 | - | - | 23 883 | 4 771 | 105 786 | 105 | - | 105 891 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 445 | - | - | - | 1 528 | 1 973 | - | - | 1 973 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 26 493 | 7 720 | - | 105 | - | - |
| 721 PHOSPHAT-SCHLACKEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 137 511 | - | 54 | - | 49 062 | 186 627 | 26 | - | 186 653 |
| STRASSE | 3 220 | - | - | 2 074 | 81 993 | 87 287 | 747 | - | 88 034 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 613 | 24 379 | 24 992 | - | - | 24 992 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 36 | 1 755 | 1 791 | - | - | 1 791 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 54 | 2 723 | 157 189 | - | 773 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | TONNEN | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|---------|----------------------------------|-----------|---|--------------------------------|---|---|
| | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1-VJ 1981 |
| | | V | E | V | E | | | | |
| 722 AND-PHOSPHATDUENGER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 53 899 | - | - | 82 028 | 2 136 | 138 063 | 4 715 | - | 142 778 |
| STRASSE | 60 530 | - | 74 | 566 | 502 | 61 672 | 58 | - | 61 730 |
| BI-SCHIFF | 5 657 | - | 693 | 4 104 | 19 375 | 29 829 | 1 975 | - | 31 804 |
| SEE-SCHIFF | 2 571 | - | - | 202 | 61 330 | 64 103 | - | - | 64 103 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 767 | 86 900 | 83 343 | - | 6 748 | - | - |
| 723 KALIDUENGEMITTEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 770 462 | 20 | 70 695 | 114 655 | 23 463 | 979 295 | 3 003 | 2 938 | 982 298 |
| STRASSE | 35 109 | - | - | 1 481 | 128 | 36 718 | - | - | 36 718 |
| BI-SCHIFF | 32 521 | - | 600 | 185 382 | 11 803 | 230 306 | 35 595 | 7 859 | 265 901 |
| SEE-SCHIFF | 763 | - | - | 608 621 | 3 657 | 613 041 | - | - | 613 041 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 20 | 71 295 | 910 139 | 39 051 | - | 38 598 | 10 797 | - |
| 724 STICKSTOFFDUENGER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 572 413 | 2 521 | 133 576 | 64 612 | 193 871 | 966 993 | 6 300 | - | 973 293 |
| STRASSE | 18 426 | - | 24 | 7 023 | 12 336 | 37 809 | 187 | - | 37 996 |
| BI-SCHIFF | 64 351 | - | 2 219 | 87 869 | 115 966 | 270 405 | 2 602 | - | 273 007 |
| SEE-SCHIFF | 8 028 | - | - | 81 123 | 48 374 | 137 525 | - | - | 137 525 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 2 521 | 135 819 | 240 627 | 370 547 | - | 9 089 | - | - |
| 729 MISCHDUENGER U.Ä. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 614 457 | - | - | 56 710 | 120 773 | 791 940 | 1 000 | - | 792 940 |
| STRASSE | 116 343 | - | 84 | 12 306 | 48 457 | 177 190 | 683 | 26 | 177 873 |
| BI-SCHIFF | 74 945 | - | 4 103 | 134 939 | 74 779 | 288 766 | 9 899 | - | 298 665 |
| SEE-SCHIFF | 10 207 | - | - | 16 739 | 44 397 | 71 343 | - | - | 71 343 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 3 | 0 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | - | - | 4 187 | 220 696 | 288 406 | - | 11 582 | 26 | - |
| 811 SCHWEFELSAEURE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 112 381 | 16 | 1 550 | 4 316 | 2 416 | 120 679 | 278 | - | 120 957 |
| STRASSE | 31 541 | - | - | 7 226 | 6 950 | 45 717 | 67 | - | 45 784 |
| BI-SCHIFF | 73 390 | - | - | 131 553 | 27 147 | 232 090 | - | - | 232 090 |
| SEE-SCHIFF | 25 849 | - | - | 131 033 | - | 156 882 | - | - | 156 882 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 16 | 1 550 | 274 128 | 36 513 | - | 345 | - | - |
| 812 AETZNATRON | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 162 318 | 10 | 12 601 | 34 507 | 9 681 | 219 117 | 1 462 | 513 | 220 559 |
| STRASSE | 73 716 | - | - | 16 409 | 12 071 | 102 196 | 855 | - | 103 051 |
| BI-SCHIFF | 154 208 | - | - | 131 240 | 2 600 | 288 048 | 527 | - | 288 575 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 161 913 | 1 814 | 163 727 | - | - | 163 727 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 10 | 12 601 | 344 069 | 26 166 | - | 2 824 | 513 | - |
| 813 NATRIUMKARBONAT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 120 421 | - | 10 097 | 10 644 | 8 806 | 149 968 | 6 725 | 6 610 | 156 693 |
| STRASSE | 30 407 | - | - | 8 536 | 14 875 | 53 818 | 5 276 | 3 707 | 59 094 |
| BI-SCHIFF | 463 | - | - | 8 596 | 8 731 | 17 790 | 309 | - | 18 099 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 7 521 | 40 | 7 561 | - | - | 7 561 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | 10 097 | 35 297 | 32 453 | - | 12 310 | 10 317 | - |
| 814 KALZIUMKARBID | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 899 | - | 47 | 6 570 | 1 892 | 76 408 | 162 | - | 76 570 |
| STRASSE | 13 373 | - | - | 2 001 | 252 | 15 626 | 419 | 408 | 16 045 |
| BI-SCHIFF | 80 | - | - | - | 354 | 434 | - | - | 434 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 700 | 1 080 | 3 780 | - | - | 3 780 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 47 | 11 271 | 3 578 | - | 581 | 408 | - |
| 819 SONST. CHEM. GRUNDST. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 270 242 | 37 128 | 39 972 | 341 451 | 284 299 | 1 973 092 | 158 901 | 44 192 | 2 131 993 |
| STRASSE | 596 648 | 8 895 | 719 | 554 522 | 426 911 | 1 587 695 | 111 022 | 19 353 | 1 698 717 |
| BI-SCHIFF | 589 533 | - | 36 625 | 432 881 | 502 079 | 1 561 118 | 54 245 | 574 | 1 615 363 |
| SEE-SCHIFF | 441 | - | 3 | 546 627 | 196 287 | 743 358 | - | - | 743 358 |
| LUFT | - | - | - | 130 | 130 | 259 | 104 | - | 363 |
| ZUSAMMEN | - | 46 023 | 77 319 | 1 875 611 | 1 409 706 | - | 324 272 | 64 119 | - |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---|--|---|---|--|---------|--------|-----------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBL. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 | | | |
| 820 ALUMINIUMOXID | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 113 092 | 19 982 | - | 27 335 | 18 390 | 178 799 | 1 342 | - | 180 141 |
| STRASSE | 9 999 | - | - | 13 776 | 1 208 | 24 983 | 403 | 18 | 25 386 |
| BI-SCHIFF | 23 546 | - | - | 2 962 | 66 855 | 93 363 | 43 571 | - | 136 934 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 29 453 | 4 926 | 34 379 | - | - | 34 379 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 19 982 | - | 73 526 | 91 379 | - | 45 316 | 18 | - |
| 831 BENZOL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRASSE | 109 | - | - | 109 | 2 436 | 2 654 | 11 | - | 2 665 |
| BI-SCHIFF | 105 383 | - | - | 1 500 | 73 236 | 180 119 | - | - | 180 119 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 108 | - | 6 108 | - | - | 6 108 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 7 717 | 75 672 | - | 11 | - | - |
| 839 TEER, PECH U.ÄE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 151 316 | 3 091 | 17 070 | 30 999 | 43 531 | 246 007 | 12 652 | 821 | 258 659 |
| STRASSE | 61 424 | 178 | 61 | 10 638 | 25 309 | 97 610 | 682 | - | 98 292 |
| BI-SCHIFF | 74 224 | - | - | 26 516 | 44 531 | 145 271 | 2 062 | - | 147 333 |
| SEE-SCHIFF | 19 | - | - | 27 557 | 17 547 | 45 123 | - | - | 45 123 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 3 269 | 17 131 | 95 710 | 130 919 | - | 15 396 | 821 | - |
| 841 ZELLSTOFF | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 263 375 | 880 | 1 145 | 34 032 | 32 864 | 332 296 | 58 213 | 1 313 | 390 509 |
| STRASSE | 41 487 | - | - | 26 095 | 55 350 | 122 932 | 8 128 | 262 | 131 060 |
| BI-SCHIFF | 152 341 | - | - | 2 227 | 139 539 | 294 107 | 97 988 | - | 392 095 |
| SEE-SCHIFF | 2 501 | - | - | 17 128 | 411 423 | 431 052 | - | - | 431 052 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 880 | 1 145 | 79 483 | 639 176 | - | 164 329 | 1 575 | - |
| 842 ALTPAPIER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 60 413 | - | - | 37 614 | 16 056 | 114 083 | 10 252 | - | 124 335 |
| STRASSE | 276 709 | - | - | 101 693 | 67 918 | 446 320 | 3 880 | - | 450 200 |
| BI-SCHIFF | 15 315 | - | - | - | 2 991 | 18 306 | - | - | 18 306 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 472 | 1 697 | 6 169 | - | - | 6 169 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 143 779 | 88 662 | - | 14 132 | - | - |
| 891 KUNSTSTOFFE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 166 268 | 8 180 | 2 167 | 54 576 | 41 874 | 273 065 | 24 490 | 2 743 | 297 555 |
| STRASSE | 495 614 | 268 | 2 021 | 577 087 | 507 688 | 1 582 678 | 179 071 | 19 928 | 1 761 749 |
| BI-SCHIFF | 1 665 | - | - | 43 225 | 2 997 | 47 887 | 64 | - | 47 951 |
| SEE-SCHIFF | 43 | - | - | 144 530 | 50 336 | 194 909 | - | - | 194 909 |
| LUFT | - | - | - | 187 | 58 | 245 | 26 | - | 271 |
| ZUSAMMEN | - | 8 448 | 4 188 | 819 605 | 602 953 | - | 203 651 | 22 671 | - |
| 892 FARBEN, GERBSTOFFE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 356 | 1 543 | - | 11 974 | 709 | 26 582 | 5 272 | 761 | 31 854 |
| STRASSE | 235 418 | - | 247 | 76 274 | 35 275 | 347 214 | 20 192 | 899 | 367 406 |
| BI-SCHIFF | 848 | - | - | 5 367 | 759 | 6 974 | 66 | - | 7 040 |
| SEE-SCHIFF | 29 | - | - | 28 226 | 5 013 | 33 268 | - | - | 33 268 |
| LUFT | - | - | - | 178 | 53 | 231 | 51 | - | 282 |
| ZUSAMMEN | - | 1 543 | 247 | 122 019 | 41 809 | - | 25 581 | 1 660 | - |
| 893 PHARMAZ. ERZGN. U.ÄE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 447 | 1 289 | 699 | 8 148 | 1 819 | 68 402 | 1 735 | 62 | 70 137 |
| STRASSE | 539 272 | 416 | 215 | 99 694 | 61 444 | 701 041 | 19 978 | 391 | 721 019 |
| BI-SCHIFF | 2 178 | - | - | 306 | - | 2 484 | 1 505 | - | 3 989 |
| SEE-SCHIFF | 86 | - | - | 25 443 | 5 110 | 30 639 | - | - | 30 639 |
| LUFT | - | - | - | 1 124 | 496 | 1 620 | 540 | - | 2 160 |
| ZUSAMMEN | - | 1 705 | 914 | 134 715 | 68 869 | - | 23 758 | 453 | - |
| 894 SPRENGSTOFF, MUNITION | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 271 | - | 318 | 1 813 | 5 753 | 18 155 | 3 112 | 25 | 21 267 |
| STRASSE | 2 665 | - | - | 1 782 | 315 | 4 762 | 214 | - | 4 976 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 286 | 16 889 | 21 175 | - | - | 21 175 |
| LUFT | - | - | - | 35 | 35 | 69 | 26 | - | 96 |
| ZUSAMMEN | - | - | 318 | 7 916 | 22 992 | - | 3 352 | 25 | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 |
|---------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|---|--------|---|
| | | V | E | V | E | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 895 STAERKE, KLEBER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 54 519 | - | 29 | 8 292 | 5 634 | 68 474 | 2 500 | 40 | 71 074 |
| STRASSE | 59 387 | - | - | 17 522 | 43 749 | 120 658 | 8 614 | 55 | 129 272 |
| BI-SCHIFF | 11 699 | - | - | 1 069 | - | 12 768 | 245 | - | 13 013 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 5 492 | 228 | 5 720 | - | - | 5 720 |
| LUFT | - | - | - | 41 | 20 | 60 | 11 | - | 72 |
| ZUSAMMEN | - | - | 29 | 32 416 | 49 631 | - | 11 470 | 95 | - |
| 896 SONST. CHEM. ERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 431 980 | 26 766 | 20 977 | 216 549 | 82 890 | 779 162 | 82 886 | 8 649 | 862 048 |
| STRASSE | 1 548 743 | 4 952 | 18 228 | 675 162 | 413 911 | 2 660 996 | 157 228 | 7 768 | 2 818 224 |
| BI-SCHIFF | 1 610 | - | - | 20 023 | 19 599 | 41 232 | 745 | - | 41 977 |
| SEE-SCHIFF | 43 | - | - | 152 594 | 28 746 | 181 383 | - | - | 181 383 |
| LUFT | - | - | - | 3 603 | 333 | 3 936 | 468 | - | 4 404 |
| ZUSAMMEN | - | 31 718 | 39 205 | 1 067 931 | 545 479 | - | 241 327 | 16 417 | - |
| 910 FAHRZEUGE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 016 768 | 16 876 | 1 650 | 375 515 | 135 538 | 1 546 347 | 80 202 | 17 831 | 1 626 549 |
| STRASSE | 1 013 848 | - | 64 | 429 331 | 298 037 | 1 741 280 | 66 329 | 1 184 | 1 807 609 |
| BI-SCHIFF | 2 659 | - | - | 14 847 | 5 004 | 22 510 | 1 078 | - | 23 588 |
| SEE-SCHIFF | 529 | - | 27 | 341 089 | 117 145 | 458 790 | - | - | 458 790 |
| LUFT | - | - | - | 5 053 | 1 560 | 6 613 | 1 068 | - | 7 681 |
| ZUSAMMEN | - | 16 876 | 1 741 | 1 165 835 | 557 284 | - | 148 677 | 19 015 | - |
| 920 LANDMASCHINEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 679 | 56 | 2 162 | 40 697 | 12 547 | 94 141 | 12 256 | 301 | 106 397 |
| STRASSE | 56 109 | 5 | - | 37 473 | 21 709 | 115 296 | 9 425 | 309 | 124 721 |
| BI-SCHIFF | 50 | - | - | 12 727 | 1 708 | 14 485 | - | - | 14 485 |
| SEE-SCHIFF | 53 | - | - | 28 229 | 5 895 | 34 177 | - | - | 34 177 |
| LUFT | - | - | - | 281 | 75 | 356 | 43 | - | 400 |
| ZUSAMMEN | - | 61 | 2 162 | 119 407 | 41 934 | - | 21 724 | 610 | - |
| 931 ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 78 454 | 4 795 | 3 131 | 32 635 | 26 114 | 145 129 | 32 242 | 4 678 | 177 371 |
| STRASSE | 482 227 | 52 | 31 | 157 202 | 116 870 | 756 382 | 46 838 | 4 638 | 803 220 |
| BI-SCHIFF | 7 573 | - | - | 5 862 | 18 807 | 32 242 | 1 472 | - | 33 714 |
| SEE-SCHIFF | 62 | - | - | 101 080 | 53 156 | 154 298 | - | - | 154 298 |
| LUFT | - | - | - | 7 774 | 4 048 | 11 821 | 2 025 | - | 13 846 |
| ZUSAMMEN | - | 4 847 | 3 162 | 304 553 | 218 995 | - | 82 577 | 9 316 | - |
| 939 SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 236 156 | 5 628 | 4 500 | 78 176 | 57 221 | 381 681 | 38 868 | 5 147 | 420 549 |
| STRASSE | 419 070 | 664 | 1 059 | 455 003 | 292 022 | 1 167 818 | 128 233 | 6 073 | 1 296 051 |
| BI-SCHIFF | 6 686 | - | - | 30 426 | 8 025 | 45 137 | 27 276 | 250 | 72 413 |
| SEE-SCHIFF | 1 383 | 13 | - | 395 006 | 90 531 | 486 933 | - | - | 486 933 |
| LUFT | - | - | - | 11 835 | 4 261 | 16 096 | 3 470 | - | 19 565 |
| ZUSAMMEN | - | 6 305 | 5 559 | 970 446 | 452 060 | - | 197 847 | 11 470 | - |
| 941 BAUTEILE A. METALL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 136 | 467 | 4 513 | 14 653 | 11 104 | 95 873 | 3 619 | 299 | 99 492 |
| STRASSE | 145 600 | 269 | - | 52 107 | 43 638 | 241 614 | 10 867 | 1 009 | 252 481 |
| BI-SCHIFF | 6 976 | - | - | 5 991 | 7 014 | 19 981 | 705 | - | 20 686 |
| SEE-SCHIFF | 798 | - | - | 44 879 | 7 257 | 52 934 | - | - | 52 934 |
| LUFT | - | - | - | 81 | 4 | 85 | 42 | - | 127 |
| ZUSAMMEN | - | 736 | 4 513 | 117 711 | 69 017 | - | 15 233 | 1 308 | - |
| 949 EDW-WAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 194 850 | 2 470 | 4 779 | 29 092 | 31 464 | 262 655 | 9 590 | 1 422 | 272 245 |
| STRASSE | 1 495 896 | 36 | 599 | 227 621 | 179 451 | 1 903 603 | 47 874 | 2 182 | 1 951 477 |
| BI-SCHIFF | 2 230 | - | - | 5 042 | 2 475 | 9 747 | 3 445 | - | 13 192 |
| SEE-SCHIFF | 186 | - | - | 76 668 | 37 121 | 113 975 | - | - | 113 975 |
| LUFT | - | - | - | 749 | 271 | 1 021 | 257 | - | 1 278 |
| ZUSAMMEN | - | 2 506 | 5 378 | 339 172 | 250 782 | - | 61 166 | 3 604 | - |
| 951 GLAS | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 93 377 | 752 | 1 961 | 27 779 | 18 286 | 142 155 | 20 827 | 770 | 162 982 |
| STRASSE | 594 631 | 1 202 | 45 | 109 156 | 130 307 | 835 341 | 30 748 | 3 689 | 866 089 |
| BI-SCHIFF | 8 675 | - | - | 4 | 3 081 | 11 760 | 918 | - | 12 678 |
| SEE-SCHIFF | 1 321 | - | - | 27 914 | 14 459 | 43 694 | - | - | 43 694 |
| LUFT | - | - | - | 68 | 9 | 77 | 11 | - | 88 |
| ZUSAMMEN | - | 1 954 | 2 006 | 164 921 | 166 142 | - | 52 504 | 4 459 | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1. VJ 1981 | | |
|----------------------------|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|--------|-----------|
| 952 GLAS-U.A.-MIN.-ERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 925 | 602 | 339 | 12 810 | 20 726 | 100 402 | 8 429 | 432 | 108 831 |
| STRASSE | 357 836 | 49 | - | 113 686 | 96 297 | 567 868 | 25 327 | 1 005 | 593 195 |
| BI-SCHIFF | 317 | - | - | 2 077 | 3 523 | 5 917 | 192 | - | 6 109 |
| SEE-SCHIFF | 120 | - | 2 | 32 297 | 16 209 | 48 628 | - | - | 48 628 |
| LUFT | . | - | - | 236 | 91 | 328 | 59 | - | 387 |
| ZUSAMMEN | . | 651 | 341 | 161 106 | 136 846 | . | 34 007 | 1 437 | . |
| 961 LEDER, ZUGER, PELZFELL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 991 | 155 | 1 068 | 2 285 | 6 966 | 18 465 | 1 893 | 674 | 20 358 |
| STRASSE | 6 905 | 80 | 15 | 13 289 | 8 125 | 28 414 | 4 136 | 1 387 | 32 550 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 45 | 5 | 50 | 20 | - | 70 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 812 | 2 238 | 4 050 | - | - | 4 050 |
| LUFT | . | - | - | 145 | 739 | 885 | 634 | - | 1 518 |
| ZUSAMMEN | . | 235 | 1 083 | 17 576 | 18 073 | . | 6 683 | 2 061 | . |
| 962 GARNE, GEWEBE U. AE. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 089 | 5 259 | 600 | 6 379 | 6 240 | 33 567 | 7 959 | 3 550 | 41 526 |
| STRASSE | 306 785 | 32 | - | 210 574 | 231 063 | 748 454 | 79 721 | 4 392 | 828 175 |
| BI-SCHIFF | 21 | - | - | 448 | 316 | 785 | 58 | - | 843 |
| SEE-SCHIFF | 10 | - | - | 36 290 | 55 604 | 91 904 | - | - | 91 904 |
| LUFT | . | - | - | 2 077 | 2 439 | 4 516 | 794 | - | 5 310 |
| ZUSAMMEN | . | 5 291 | 600 | 255 768 | 295 662 | . | 88 532 | 7 942 | . |
| 963 BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 25 804 | 918 | 54 | 10 675 | 14 124 | 51 575 | 4 566 | 300 | 56 141 |
| STRASSE | 26 022 | - | - | 25 764 | 54 907 | 116 693 | 18 114 | 1 092 | 134 807 |
| BI-SCHIFF | 651 | - | - | 25 | 201 | 877 | - | - | 877 |
| SEE-SCHIFF | 29 | - | - | 14 463 | 59 862 | 74 354 | - | - | 74 354 |
| LUFT | . | - | - | 929 | 5 500 | 6 430 | 2 266 | - | 8 695 |
| ZUSAMMEN | . | 918 | 54 | 51 856 | 144 594 | . | 24 946 | 1 392 | . |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 937 | 234 | 608 | 6 770 | 7 771 | 29 320 | 8 287 | 260 | 37 607 |
| STRASSE | 185 915 | - | 74 | 74 995 | 56 729 | 347 713 | 23 595 | 326 | 371 308 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 52 | 1 110 | 1 162 | 22 | - | 1 184 |
| SEE-SCHIFF | 13 | - | - | 31 393 | 13 330 | 44 736 | - | - | 44 736 |
| LUFT | . | - | - | 109 | 48 | 158 | 23 | - | 180 |
| ZUSAMMEN | . | 234 | 682 | 113 319 | 108 988 | . | 31 927 | 586 | . |
| 972 PAPIER, PAPPE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 239 525 | 5 902 | 8 264 | 52 396 | 108 542 | 414 629 | 123 366 | 1 869 | 537 995 |
| STRASSE | 1 389 141 | - | 148 | 482 264 | 513 104 | 2 384 657 | 117 054 | 1 524 | 2 501 711 |
| BI-SCHIFF | 19 735 | - | - | 8 466 | 68 120 | 96 321 | 894 | - | 97 215 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 142 304 | 631 591 | 773 897 | - | - | 773 897 |
| LUFT | . | - | - | 60 | 9 | 69 | 11 | - | 80 |
| ZUSAMMEN | . | 5 902 | 8 412 | 685 490 | 1 321 366 | . | 241 325 | 3 393 | . |
| 973 PAPIER-, PAPPEWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 54 271 | 1 343 | 61 | 11 733 | 5 792 | 73 200 | 1 796 | 67 | 74 996 |
| STRASSE | 600 921 | 146 | 85 | 89 692 | 57 129 | 747 973 | 17 470 | 2 666 | 765 443 |
| BI-SCHIFF | 432 | - | - | 179 | 208 | 819 | 139 | - | 958 |
| SEE-SCHIFF | 23 | - | - | 15 764 | 9 957 | 25 744 | - | - | 25 744 |
| LUFT | . | - | - | 152 | 52 | 204 | 24 | - | 228 |
| ZUSAMMEN | . | 1 489 | 146 | 117 520 | 73 138 | . | 19 429 | 2 733 | . |
| 974 DRUCKEREIERZGN. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 316 | - | - | 376 | 215 | 3 907 | 71 | - | 3 978 |
| STRASSE | 304 347 | 215 | 194 | 63 776 | 25 409 | 393 941 | 7 507 | 576 | 401 448 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 303 | 39 | 342 | - | - | 342 |
| SEE-SCHIFF | 6 | - | - | 3 899 | 1 408 | 5 313 | - | - | 5 313 |
| LUFT | . | - | - | 2 192 | 1 787 | 3 979 | 790 | - | 4 769 |
| ZUSAMMEN | . | 215 | 194 | 70 546 | 28 858 | . | 8 368 | 576 | . |
| 975 MOEBEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 45 318 | 31 | 1 054 | 3 148 | 34 129 | 83 680 | 13 308 | 819 | 96 988 |
| STRASSE | 463 662 | 37 | - | 135 430 | 97 630 | 696 759 | 68 077 | 13 609 | 764 836 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 90 | 90 | 180 | - | - | 180 |
| SEE-SCHIFF | 240 | - | - | 29 037 | 25 220 | 54 497 | - | - | 54 497 |
| LUFT | . | - | - | 51 | 30 | 81 | 57 | - | 139 |
| ZUSAMMEN | . | 68 | 1 054 | 167 756 | 157 099 | . | 81 442 | 14 428 | . |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|--------------------------------|---|---|---------|------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR 1.VJ 1981 | | |
| 976 HOLZ-U.-KORKWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 257 | 15 436 | 1 518 | 8 773 | 25 437 | 107 421 | 12 284 | 205 | 119 705 |
| STRASSE | 1 179 690 | - | - | 174 851 | 269 783 | 1 624 324 | 33 905 | 976 | 1 658 229 |
| BI-SCHIFF | 4 881 | - | - | 2 289 | 6 438 | 13 608 | 106 | - | 13 714 |
| SEE-SCHIFF | 41 | - | - | 13 319 | 60 709 | 74 069 | - | - | 74 069 |
| LUFT | - | - | - | 36 | 23 | 59 | 32 | - | 91 |
| ZUSAMMEN | . | 15 436 | 1 518 | 199 268 | 362 390 | . | 46 327 | 1 181 | . |
| 979 SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 838 | 1 445 | 1 019 | 10 425 | 12 716 | 64 443 | 7 256 | 2 318 | 71 699 |
| STRASSE | 1 230 603 | 373 | 4 218 | 222 881 | 214 275 | 1 672 150 | 66 082 | 3 545 | 1 738 232 |
| BI-SCHIFF | 539 | - | - | 289 | 415 | 1 243 | 117 | - | 1 360 |
| SEE-SCHIFF | 91 | - | - | 53 543 | 62 906 | 116 540 | - | - | 116 540 |
| LUFT | - | - | - | 3 819 | 2 991 | 6 810 | 1 823 | - | 8 633 |
| ZUSAMMEN | . | 1 818 | 5 237 | 290 757 | 293 303 | . | 75 278 | 5 863 | . |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKG. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 244 000 | 2 055 | 2 278 | 25 215 | 88 144 | 361 692 | 13 186 | 383 | 374 878 |
| STRASSE | 1 208 088 | 30 | 34 | 31 888 | 70 059 | 1 310 099 | 6 329 | 670 | 1 316 428 |
| BI-SCHIFF | 7 792 | - | 767 | 1 598 | 24 726 | 34 883 | 722 | - | 35 605 |
| SEE-SCHIFF | 836 | - | - | 3 799 | 11 456 | 16 091 | - | - | 16 091 |
| LUFT | - | - | - | 8 | 12 | 20 | 6 | - | 26 |
| ZUSAMMEN | . | 2 085 | 3 079 | 62 508 | 194 397 | . | 20 243 | 1 053 | . |
| 992 GEBR.BAUGERÄTE U.A. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 050 | 133 | 114 | 1 772 | 1 804 | 14 873 | 356 | 196 | 15 229 |
| STRASSE | 243 616 | 24 | 55 | 17 394 | 16 008 | 277 097 | 5 113 | 1 376 | 282 210 |
| BI-SCHIFF | 18 | - | - | 92 | 40 | 150 | - | - | 150 |
| SEE-SCHIFF | 176 | - | - | 1 946 | 804 | 2 926 | - | - | 2 926 |
| LUFT | - | - | - | 24 | 2 | 26 | 5 | - | 31 |
| ZUSAMMEN | . | 157 | 169 | 21 228 | 18 658 | . | 5 474 | 1 572 | . |
| 993 UMZUGSGÜT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 589 | 16 | 1 501 | 416 | 652 | 4 174 | 49 | 18 | 4 223 |
| STRASSE | 97 715 | - | - | 8 305 | 6 103 | 112 123 | 2 465 | 59 | 114 588 |
| BI-SCHIFF | 13 | - | - | - | 7 | 20 | - | - | 20 |
| SEE-SCHIFF | 47 | - | 1 | 12 184 | 5 982 | 18 214 | - | - | 18 214 |
| LUFT | - | - | - | 61 | 89 | 149 | 121 | - | 271 |
| ZUSAMMEN | . | 16 | 1 502 | 20 966 | 12 833 | . | 2 635 | 77 | . |
| 994 GOLD,MÜNZEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 321 | - | - | - | - | 321 | - | - | 321 |
| STRASSE | 72 | - | - | 327 | 108 | 507 | 55 | - | 562 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 8 | - | 8 | - | - | 8 |
| LUFT | - | - | - | 8 | 27 | 35 | 12 | - | 48 |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 343 | 135 | . | 67 | - | . |
| 999 SAMMELGÜTER U.A. | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 765 108 | 10 432 | 8 459 | 472 318 | 488 183 | 2 744 500 | 318 803 | 1 829 | 3 063 303 |
| STRASSE | 5 398 063 | 690 | 253 | 144 674 | 173 591 | 5 717 271 | 58 693 | 767 | 5 775 964 |
| BI-SCHIFF | 26 081 | - | - | 452 792 | 25 540 | 504 413 | 13 375 | - | 517 788 |
| SEE-SCHIFF | 19 801 | - | - | 483 440 | 476 298 | 979 539 | - | - | 979 539 |
| LUFT | - | - | - | 16 033 | 15 466 | 31 499 | 4 015 | - | 35 513 |
| ZUSAMMEN | . | 11 122 | 8 712 | 1 569 257 | 1 179 078 | . | 394 886 | 2 596 | . |
| ALLE GÜTER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 61 369 883 | 1 572 818 | 2 342 970 | 8 738 761 | 7 062 454 | 81 086 886 | 1 881 676 | 257 948 | 82 968 562 |
| STRASSE | 49 873 740 | 22 736 | 79 694 | 12 410 316 | 12 797 457 | 75 183 943 | 2 574 531 | 140 281 | 77 758 474 |
| BI-SCHIFF | 17 090 356 | 764 142 | 326 206 | 11 353 695 | 21 025 497 | 50 559 896 | 2 407 338 | 34 195 | 52 967 234 |
| SEE-SCHIFF | 1 142 722 | 55 259 | 10 892 | 10 045 120 | 23 880 873 | 35 134 866 | - | - | 35 134 866 |
| LUFT | - | - | - | 60 112 | 60 229 | 120 342 | 22 783 | - | 143 125 |
| ROHR | 3 440 587 | - | - | - | 13 334 183 | 16 774 770 | - | - | 16 774 770 |
| ZUSAMMEN | . | 2 414 955 | 2 759 762 | 42 608 004 | 78 160 693 | . | 6 886 328 | 432 424 | . |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|------------|--------------------------|------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V | E | V | E | V | E | V | E | |
| 011 FLENSBURG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 23 378 | 80 067 | 700 | 8 595 | 6 564 | 7 444 | 30 642 | 96 106 | |
| STRASSE | 167 813 | 354 183 | - | - | 46 450 | 152 680 | 214 263 | 506 863 | |
| BI-SCHIFF | 1 502 | 2 030 | - | - | - | - | 1 502 | 2 030 | |
| SEE-SCHIFF | 40 922 | 150 416 | - | - | 7 259 | 163 634 | 48 181 | 314 050 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 700 | 8 595 | 60 273 | 323 758 | - | - | |
| 014 ITZEHOE | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 253 817 | 148 045 | 373 | 14 415 | 33 095 | 21 439 | 287 285 | 183 899 | |
| STRASSE | 358 276 | 322 262 | 146 | 159 | 54 565 | 53 656 | 412 987 | 376 077 | |
| BI-SCHIFF | 447 154 | 205 276 | - | 2 325 | - | 7 030 | 447 154 | 214 631 | |
| SEE-SCHIFF | 93 834 | 68 093 | - | - | 189 000 | 1 527 530 | 282 834 | 1 595 623 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 519 | 16 899 | 276 660 | 1 609 655 | - | - | |
| 015 KIEL | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 406 | 50 246 | 2 | 2 116 | 3 081 | 2 593 | 27 489 | 54 955 | |
| STRASSE | 91 454 | 175 510 | - | - | 13 175 | 23 399 | 104 629 | 198 909 | |
| BI-SCHIFF | 18 808 | 87 075 | - | - | - | - | 18 808 | 87 075 | |
| SEE-SCHIFF | 715 | 12 413 | - | - | 156 617 | 213 358 | 157 332 | 225 771 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 | 2 116 | 172 873 | 239 350 | - | - | |
| 016 NEUMÜNSTER | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 134 | 193 170 | 394 | 8 789 | 3 235 | 9 223 | 17 763 | 211 182 | |
| STRASSE | 214 731 | 260 537 | 308 | 486 | 15 788 | 48 223 | 230 827 | 309 246 | |
| BI-SCHIFF | 14 377 | 113 876 | - | 1 978 | 101 | 2 675 | 14 478 | 118 529 | |
| SEE-SCHIFF | 5 164 | 14 217 | - | - | 7 447 | 81 076 | 12 611 | 95 293 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 702 | 11 253 | 26 571 | 141 197 | - | - | |
| 017 EUTIN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 421 | 36 041 | 47 | 5 243 | 3 919 | 5 929 | 19 387 | 47 213 | |
| STRASSE | 67 289 | 90 453 | - | 70 | 5 172 | 7 125 | 72 461 | 97 648 | |
| BI-SCHIFF | 260 | 2 448 | - | - | - | - | 260 | 2 448 | |
| SEE-SCHIFF | 21 966 | 4 969 | 1 217 | - | 416 752 | 313 402 | 439 935 | 318 371 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 264 | 5 313 | 425 843 | 326 456 | - | - | |
| 018 LÜBECK | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 136 184 | 289 523 | 46 206 | 43 541 | 99 341 | 36 037 | 281 731 | 369 101 | |
| STRASSE | 249 234 | 235 225 | - | 356 | 28 869 | 38 805 | 278 103 | 274 386 | |
| BI-SCHIFF | 65 911 | 71 550 | - | 1 422 | - | 5 356 | 65 911 | 78 328 | |
| SEE-SCHIFF | 234 | 12 392 | - | - | 703 197 | 779 872 | 703 431 | 792 264 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 46 206 | 45 319 | 831 407 | 860 070 | - | - | |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 20 336 | 69 540 | 2 097 | 10 327 | 5 124 | 18 623 | 27 557 | 98 490 | |
| STRASSE | 289 133 | 332 657 | - | 1 777 | 18 918 | 50 070 | 308 051 | 384 504 | |
| BI-SCHIFF | 44 443 | 15 672 | - | 1 175 | - | 3 526 | 44 443 | 20 373 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 097 | 13 279 | 24 042 | 72 219 | - | - | |
| 020 HAMBURG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 963 239 | 1 490 595 | 789 156 | 865 110 | 1 220 378 | 404 564 | 3 972 773 | 2 760 269 | |
| STRASSE | 2 033 390 | 1 423 657 | 1 655 | 742 | 448 482 | 511 686 | 2 483 527 | 1 936 085 | |
| BI-SCHIFF | 1 053 664 | 860 321 | 204 029 | 70 075 | 171 414 | 117 812 | 1 429 107 | 1 048 208 | |
| SEE-SCHIFF | 227 043 | 132 116 | 54 042 | 10 892 | 5 335 185 | 10 223 855 | 5 616 270 | 10 366 863 | |
| LUFT | - | - | - | - | 2 565 | 4 543 | 2 565 | 4 543 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 048 882 | 946 819 | 7 178 024 | 11 262 460 | - | - | |
| 031 STADE/HARBURG | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 133 461 | 238 695 | 2 513 | 12 484 | 51 873 | 36 167 | 187 847 | 287 346 | |
| STRASSE | 491 974 | 564 381 | 483 | 122 | 70 092 | 67 036 | 562 549 | 631 539 | |
| BI-SCHIFF | 45 381 | 111 494 | - | - | - | 1 147 | 45 381 | 112 641 | |
| SEE-SCHIFF | 551 | 16 260 | - | - | 233 335 | 573 489 | 233 886 | 589 749 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 996 | 12 606 | 355 300 | 677 839 | - | - | |
| 032 UELZEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 232 871 | 349 041 | 2 792 | 3 644 | 17 775 | 31 024 | 253 438 | 383 709 | |
| STRASSE | 610 228 | 631 925 | 2 567 | 259 | 32 587 | 50 831 | 645 382 | 683 015 | |
| BI-SCHIFF | 40 700 | 28 244 | - | 693 | 295 | 2 183 | 40 995 | 31 120 | |
| SEE-SCHIFF | - | 400 | - | - | - | - | - | 400 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 359 | 4 596 | 50 657 | 84 038 | - | - | |
| 033 VERDEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 282 425 | 171 411 | 91 | 5 065 | 42 459 | 26 948 | 324 975 | 203 424 | |
| STRASSE | 503 872 | 533 649 | 38 | - | 73 808 | 58 893 | 577 718 | 592 542 | |
| BI-SCHIFF | 189 941 | 73 559 | - | - | 3 253 | 13 281 | 193 194 | 86 840 | |
| SEE-SCHIFF | 1 274 | 1 278 | - | - | - | - | 1 274 | 1 278 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 129 | 5 065 | 119 520 | 99 122 | - | - | |

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-----------|------------------|--------|-----------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 041 EMDEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 421 394 | 156 507 | - | 565 | 8 406 | 3 412 | 429 800 | 160 484 |
| STRASSE | 165 160 | 316 866 | - | 80 | 59 651 | 49 272 | 224 811 | 366 218 |
| BI-SCHIFF | 370 680 | 261 812 | - | 549 | 52 000 | 121 918 | 422 680 | 384 279 |
| SEE-SCHIFF | 121 798 | 46 473 | - | - | 146 523 | 1 089 023 | 268 321 | 1 135 496 |
| ZUSAMMEN | . | . | - | 1 194 | 266 580 | 1 263 625 | . | . |
| 042 OLDENBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 030 614 | 556 149 | 10 545 | 3 001 | 100 305 | 35 309 | 1 141 464 | 594 459 |
| STRASSE | 662 953 | 867 417 | 743 | 840 | 92 475 | 127 881 | 756 171 | 996 138 |
| BI-SCHIFF | 483 983 | 229 474 | - | 900 | 43 371 | 36 773 | 527 354 | 267 147 |
| SEE-SCHIFF | 582 233 | 127 624 | - | - | 594 375 | 6 558 674 | 1 176 608 | 6 686 298 |
| ROHR | 3 289 772 | - | - | - | - | - | 3 289 772 | - |
| ZUSAMMEN | . | . | 11 288 | 4 741 | 830 526 | 6 758 637 | . | . |
| 043 OSNABRUECK | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 175 724 | 422 334 | 5 304 | 6 159 | 23 196 | 46 407 | 204 224 | 474 900 |
| STRASSE | 760 975 | 815 774 | 75 | 69 | 98 591 | 106 107 | 859 641 | 921 950 |
| BI-SCHIFF | 8 228 | 112 966 | - | 2 344 | 6 129 | 138 890 | 14 357 | 254 200 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | . | . | 5 379 | 8 572 | 127 916 | 291 404 | . | . |
| 044 ENSLAND | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 337 225 | 233 345 | 238 | 1 205 | 18 874 | 19 186 | 356 337 | 253 736 |
| STRASSE | 419 885 | 496 706 | - | 600 | 332 417 | 159 149 | 752 302 | 656 455 |
| BI-SCHIFF | 231 842 | 223 300 | - | 300 | 52 190 | 81 565 | 284 032 | 305 165 |
| SEE-SCHIFF | 6 148 | - | - | - | 3 041 | 15 000 | 9 189 | 15 000 |
| ROHR | 150 815 | 552 875 | - | - | - | - | 150 815 | 552 875 |
| ZUSAMMEN | . | . | 238 | 2 105 | 406 522 | 274 900 | . | . |
| 051 BRAUNSCHWEIG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 402 979 | 5 457 398 | 64 216 | 83 591 | 209 258 | 60 629 | 4 676 453 | 5 601 618 |
| STRASSE | 1 150 313 | 913 745 | 1 214 | 5 419 | 63 656 | 103 493 | 1 215 183 | 1 022 657 |
| BI-SCHIFF | 240 878 | 497 144 | - | 7 701 | 62 388 | 57 778 | 303 266 | 562 623 |
| SEE-SCHIFF | 508 | - | - | - | - | - | 508 | - |
| ZUSAMMEN | . | . | 65 430 | 96 711 | 335 302 | 221 900 | . | . |
| 052 HANNOVER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 549 155 | 816 041 | 10 914 | 22 554 | 65 892 | 57 400 | 625 961 | 895 995 |
| STRASSE | 1 002 314 | 1 137 917 | 828 | 860 | 94 820 | 158 008 | 1 097 962 | 1 296 785 |
| BI-SCHIFF | 249 466 | 238 874 | - | 1 489 | 32 186 | 103 661 | 281 652 | 344 024 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 1 078 | 1 339 | 1 078 | 1 339 |
| ZUSAMMEN | . | . | 11 742 | 24 903 | 1 270 741 | 1 657 700 | . | . |
| 053 HILDESHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 439 791 | 261 773 | 4 585 | 9 729 | 17 590 | 15 729 | 461 966 | 287 231 |
| STRASSE | 724 148 | 471 142 | 228 | 684 | 51 266 | 46 034 | 775 642 | 517 860 |
| BI-SCHIFF | 188 526 | 115 228 | - | 8 406 | 164 899 | 39 383 | 353 425 | 163 017 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | . | . | 4 813 | 18 819 | 233 755 | 101 146 | . | . |
| 054 GOETTINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 93 714 | 124 509 | 7 812 | 22 603 | 13 359 | 47 339 | 114 885 | 194 451 |
| STRASSE | 600 779 | 541 114 | 368 | 635 | 66 864 | 55 274 | 668 011 | 597 023 |
| BI-SCHIFF | 4 914 | 75 | - | - | - | - | 4 914 | 75 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | . | . | 8 180 | 23 238 | 80 223 | 102 613 | . | . |
| 061 BREMEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 849 648 | 2 745 683 | 15 038 | 20 589 | 131 849 | 81 197 | 996 535 | 2 847 469 |
| STRASSE | 884 694 | 790 110 | 521 | 493 | 118 328 | 135 368 | 1 003 543 | 925 971 |
| BI-SCHIFF | 335 490 | 546 257 | - | - | 27 976 | 121 564 | 363 466 | 667 821 |
| SEE-SCHIFF | 16 813 | 525 499 | - | - | 1 484 537 | 1 236 084 | 1 501 350 | 1 761 583 |
| LUFT | - | - | - | - | 348 | 676 | 348 | 676 |
| ZUSAMMEN | . | . | 15 559 | 21 082 | 1 763 038 | 1 574 889 | . | . |
| 062 BREMERHAVEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 000 631 | 313 947 | 1 914 | 527 | 48 894 | 31 225 | 1 051 439 | 345 699 |
| STRASSE | 160 181 | 149 645 | 30 | - | 33 301 | 62 011 | 193 512 | 211 656 |
| BI-SCHIFF | 64 244 | 222 924 | - | - | - | 13 467 | 64 244 | 236 391 |
| SEE-SCHIFF | 4 455 | 30 481 | - | - | 767 852 | 1 105 876 | 772 307 | 1 136 357 |
| ZUSAMMEN | . | . | 1 944 | 527 | 850 047 | 1 212 579 | . | . |
| 071 MÜNSTER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 615 242 | 251 024 | 56 803 | 1 878 | 194 945 | 33 698 | 866 990 | 286 600 |
| STRASSE | 1 239 658 | 1 366 767 | 451 | 144 | 271 095 | 353 474 | 1 511 204 | 1 720 385 |
| BI-SCHIFF | 63 993 | 364 557 | 391 | 1 505 | 68 848 | 209 088 | 133 232 | 575 150 |
| SEE-SCHIFF | 834 | - | - | - | - | - | 834 | - |
| ZUSAMMEN | . | . | 57 645 | 3 527 | 534 888 | 596 260 | . | . |

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------|--------------------------|----------------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V | E | UND BERLIN (OST) V | E | V | E | V | INSGESAMT E |
| 072 WESEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 101 143 | 922 599 | 38 851 | 2 802 | 257 719 | 21 362 | 2 397 713 | 946 763 |
| STRASSE | 663 892 | 350 302 | - | 644 | 400 231 | 212 331 | 1 064 123 | 563 277 |
| BI-SCHIFF | 1 379 010 | 142 308 | - | 956 | 2 230 955 | 494 691 | 3 609 965 | 637 955 |
| SEE-SCHIFF | 4 655 | - | - | - | - | - | 4 655 | - |
| ROHR | - | 1 287 405 | - | - | - | - | - | 1 287 405 |
| ZUSAMMEN | - | - | 38 851 | 4 402 | 2 888 905 | 728 384 | - | - |
| 081 DUISBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 644 695 | 3 999 692 | 37 996 | 4 009 | 84 258 | 62 247 | 3 766 949 | 4 065 948 |
| STRASSE | 566 726 | 298 273 | - | 358 | 243 962 | 196 428 | 810 688 | 495 059 |
| BI-SCHIFF | 1 230 542 | 738 436 | 35 399 | 4 607 | 2 914 040 | 8 507 119 | 4 179 981 | 9 250 162 |
| SEE-SCHIFF | 7 099 | - | - | - | - | - | 7 099 | - |
| ROHR | - | 237 949 | - | - | - | - | - | 237 949 |
| ZUSAMMEN | - | - | 73 395 | 8 974 | 3 242 260 | 8 765 794 | - | - |
| 082 ESSEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 908 389 | 9 023 696 | 34 796 | 15 566 | 910 305 | 182 944 | 12 853 490 | 9 222 206 |
| STRASSE | 1 703 450 | 1 305 261 | 495 | 1 740 | 557 715 | 459 875 | 2 261 660 | 1 766 876 |
| BI-SCHIFF | 1 702 896 | 423 697 | 12 046 | 12 372 | 892 240 | 901 929 | 2 607 182 | 1 337 998 |
| SEE-SCHIFF | 2 448 | 79 | - | - | - | - | 2 448 | 79 |
| ROHR | - | 185 152 | - | - | - | 1 626 708 | - | 1 811 860 |
| ZUSAMMEN | - | - | 47 337 | 29 678 | 2 360 260 | 3 171 456 | - | - |
| 083 DORTMUND | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 964 627 | 6 119 566 | 12 704 | 7 639 | 553 787 | 744 417 | 8 531 118 | 6 871 622 |
| STRASSE | 841 092 | 687 419 | 70 | 475 | 186 497 | 219 588 | 1 027 659 | 907 482 |
| BI-SCHIFF | 442 271 | 932 700 | 21 087 | 10 832 | 467 986 | 1 014 849 | 931 344 | 1 958 381 |
| SEE-SCHIFF | 170 | - | - | - | - | - | 170 | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 33 861 | 18 946 | 1 208 270 | 1 978 854 | - | - |
| 091 HAGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 890 967 | 1 445 107 | 40 926 | 3 546 | 69 164 | 60 689 | 1 001 057 | 1 509 342 |
| STRASSE | 859 211 | 567 365 | 235 | 151 | 229 373 | 202 759 | 1 088 819 | 770 275 |
| ZUSAMMEN | - | - | 41 161 | 3 697 | 298 537 | 263 448 | - | - |
| 092 DUESSELDORF | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 802 080 | 1 214 867 | 5 635 | 4 312 | 105 672 | 97 823 | 1 913 387 | 1 317 002 |
| STRASSE | 1 355 560 | 1 085 442 | 369 | 654 | 500 552 | 521 515 | 1 856 481 | 1 607 611 |
| BI-SCHIFF | 32 329 | 127 891 | - | 2 782 | 132 299 | 430 981 | 164 628 | 561 654 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 806 | 4 576 | 2 806 | 4 576 |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 6 004 | 7 748 | 741 329 | 1 054 895 | - | - |
| 093 KREFELD | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 688 930 | 1 133 766 | 9 936 | 15 009 | 138 438 | 98 200 | 837 304 | 1 246 975 |
| STRASSE | 1 031 841 | 741 606 | 207 | 314 | 513 162 | 437 220 | 1 545 210 | 1 179 140 |
| BI-SCHIFF | 311 102 | 374 434 | 881 | 2 693 | 398 456 | 990 632 | 710 439 | 1 367 759 |
| SEE-SCHIFF | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| ZUSAMMEN | - | - | 11 024 | 18 016 | 1 050 056 | 1 526 052 | - | - |
| 094 AACHEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 228 185 | 879 113 | 23 735 | 869 | 560 315 | 86 110 | 1 812 235 | 966 092 |
| STRASSE | 619 986 | 667 262 | 65 | 836 | 784 033 | 622 468 | 1 404 084 | 1 290 566 |
| ZUSAMMEN | - | - | 23 800 | 1 705 | 1 344 348 | 708 578 | - | - |
| 095 KOELN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 145 334 | 1 570 195 | 37 619 | 2 331 | 426 009 | 196 818 | 2 608 962 | 1 769 344 |
| STRASSE | 1 923 938 | 1 583 866 | 4 429 | 9 215 | 849 323 | 699 533 | 2 777 690 | 2 292 614 |
| BI-SCHIFF | 1 029 237 | 1 331 328 | - | 8 551 | 505 859 | 1 601 978 | 1 535 096 | 2 941 857 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 12 197 | 10 879 | 12 197 | 10 879 |
| ROHR | - | 1 177 206 | - | - | - | 1 256 894 | - | 2 434 100 |
| ZUSAMMEN | - | - | 42 048 | 20 097 | 1 793 388 | 3 766 102 | - | - |
| 101 BIELEFELD | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 223 637 | 623 756 | 2 790 | 32 016 | 26 171 | 59 358 | 252 598 | 715 130 |
| STRASSE | 1 322 951 | 1 663 005 | 300 | 2 009 | 156 380 | 277 611 | 1 479 631 | 1 942 625 |
| BI-SCHIFF | 103 536 | 155 131 | - | 502 | 6 662 | 71 563 | 110 198 | 227 196 |
| SEE-SCHIFF | 3 058 | - | - | - | - | - | 3 058 | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 090 | 34 527 | 189 213 | 408 532 | - | - |
| 102 PADERBORN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 82 371 | 131 676 | 1 887 | 4 201 | 9 947 | 24 660 | 94 205 | 160 537 |
| STRASSE | 348 702 | 404 016 | 154 | 205 | 56 997 | 54 254 | 405 853 | 458 475 |
| BI-SCHIFF | 500 | - | - | - | - | - | 500 | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 041 | 4 406 | 66 944 | 78 914 | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|-----------|------------------|--------|-----------------------|------------|-------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | VIERTELJAHR | INSGESAMT |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 103 ARNSBERG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 283 664 | 224 510 | 5 895 | 2 875 | 20 225 | 24 593 | 309 784 | 251 978 |
| STRASSE | 750 012 | 607 231 | 78 | 1 751 | 194 185 | 73 494 | 944 275 | 682 476 |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 973 | 4 626 | 214 410 | 98 087 | - | - |
| 104 SIEGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 505 396 | 574 649 | 7 645 | 3 815 | 44 357 | 64 612 | 557 398 | 643 076 |
| STRASSE | 408 336 | 396 260 | 70 | 17 | 95 388 | 62 396 | 503 794 | 458 673 |
| ZUSAMMEN | - | - | 7 715 | 3 832 | 139 745 | 127 008 | - | - |
| 111 KASSEL | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 709 904 | 371 393 | 9 724 | 34 973 | 150 326 | 57 273 | 869 954 | 463 639 |
| STRASSE | 621 260 | 952 288 | 277 | 1 318 | 57 051 | 79 646 | 678 588 | 1 033 252 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 10 001 | 36 291 | 207 377 | 136 919 | - | - |
| 112 MARBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 075 | 118 448 | 91 | 472 | 3 546 | 8 013 | 42 712 | 126 933 |
| STRASSE | 246 579 | 368 314 | 413 | 74 | 34 190 | 32 526 | 281 182 | 400 914 |
| ZUSAMMEN | - | - | 504 | 546 | 37 736 | 40 539 | - | - |
| 121 GIESSEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 153 668 | 374 698 | 985 | 1 490 | 44 562 | 26 700 | 199 215 | 402 888 |
| STRASSE | 462 641 | 532 047 | 60 | 100 | 74 837 | 66 400 | 537 538 | 598 547 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 045 | 1 590 | 119 399 | 93 100 | - | - |
| 122 FULDA | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 209 697 | 63 999 | 5 665 | 487 | 14 145 | 7 198 | 229 507 | 71 684 |
| STRASSE | 304 244 | 324 634 | - | 139 | 25 543 | 33 696 | 329 787 | 358 469 |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 665 | 626 | 39 688 | 40 894 | - | - |
| 123 FRANKFURT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 559 530 | 914 914 | 8 851 | 9 799 | 75 289 | 121 751 | 643 670 | 1 046 464 |
| STRASSE | 1 700 618 | 1 897 878 | 416 | 3 470 | 289 645 | 437 469 | 1 990 679 | 2 338 817 |
| BI-SCHIFF | 198 323 | 1 391 346 | - | - | 264 494 | 642 206 | 462 817 | 2 033 552 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 35 215 | 29 731 | 35 215 | 29 731 |
| ZUSAMMEN | - | - | 9 267 | 13 269 | 35 844 397 | 30 932 633 | - | - |
| 124 DARMSTADT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 233 347 | 224 345 | 1 719 | 1 270 | 54 759 | 44 933 | 289 825 | 270 548 |
| STRASSE | 826 274 | 767 771 | 306 | 21 | 92 482 | 173 037 | 919 062 | 940 829 |
| BI-SCHIFF | 307 040 | 493 068 | - | - | 76 723 | 436 950 | 383 763 | 930 018 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 784 434 | - | 784 434 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 025 | 1 291 | 223 964 | 1 439 354 | - | - |
| 131 MONTABAUER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 258 981 | 295 829 | 2 330 | 2 644 | 102 556 | 26 699 | 363 867 | 325 172 |
| STRASSE | 515 989 | 319 079 | 234 | 357 | 171 951 | 64 901 | 688 174 | 384 337 |
| BI-SCHIFF | 45 675 | 115 448 | - | - | 146 133 | 98 721 | 191 808 | 214 169 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 564 | 3 001 | 420 640 | 190 321 | - | - |
| 132 KOBLENZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 163 466 | 284 116 | 3 333 | 690 | 19 990 | 28 280 | 186 791 | 313 086 |
| STRASSE | 986 234 | 634 096 | 140 | 1 683 | 149 829 | 111 360 | 1 136 203 | 747 139 |
| BI-SCHIFF | 231 506 | 450 654 | - | - | 672 508 | 306 864 | 904 014 | 757 518 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 475 | 2 373 | 842 327 | 446 504 | - | - |
| 133 TRIER | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 86 329 | 154 612 | 669 | 307 | 23 459 | 37 113 | 110 457 | 192 032 |
| STRASSE | 473 330 | 469 874 | 1 112 | - | 163 917 | 184 374 | 638 359 | 654 248 |
| BI-SCHIFF | 77 760 | 53 297 | - | - | 26 557 | 134 042 | 104 317 | 187 339 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 781 | 307 | 213 933 | 355 529 | - | - |
| 141 MAINZ | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 193 464 | 229 470 | 9 312 | 678 | 38 171 | 98 335 | 240 947 | 328 483 |
| STRASSE | 721 859 | 613 432 | - | 131 | 148 178 | 157 000 | 870 037 | 770 563 |
| BI-SCHIFF | 284 994 | 618 406 | - | - | 123 217 | 463 249 | 408 211 | 1 081 655 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 9 312 | 809 | 309 566 | 718 584 | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-------|-----------------------|-----------|--------------------------|----------------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- VIERTELJAHR | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES V | E | UND BERLIN (OST) V | E | V | E | V | INSGESAMT E |
| 142 KAISERSLAUTERN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 497 841 | 379 295 | 584 | 2 081 | 48 897 | 47 989 | 547 322 | 429 365 |
| STRASSE | 468 516 | 631 321 | 180 | - | 101 418 | 228 604 | 570 114 | 859 925 |
| BI-SCHIFF | 310 873 | 48 983 | - | - | 12 843 | 75 629 | 323 716 | 124 612 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 676 418 | - | 676 418 |
| ZUSAMMEN | - | - | 764 | 2 081 | 163 158 | 1 028 640 | - | - |
| 143 LUDWIGSHAFEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 546 556 | 416 304 | 3 453 | 3 162 | 129 996 | 91 948 | 680 005 | 511 414 |
| STRASSE | 717 226 | 351 366 | 144 | 634 | 337 334 | 137 797 | 1 054 704 | 489 797 |
| BI-SCHIFF | 1 217 197 | 912 553 | - | - | 358 927 | 698 863 | 1 576 124 | 1 611 416 |
| SEE-SCHIFF | 800 | - | - | - | - | - | 800 | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 047 850 | - | 1 047 850 |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 597 | 3 796 | 826 257 | 1 976 458 | - | - |
| 151 MANNHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 321 730 | 772 163 | 1 051 | 6 048 | 106 664 | 135 696 | 429 445 | 913 907 |
| STRASSE | 1 101 422 | 967 499 | 374 | 2 236 | 179 934 | 222 023 | 1 281 730 | 1 191 758 |
| BI-SCHIFF | 483 451 | 1 029 461 | - | - | 179 971 | 687 899 | 663 422 | 1 717 360 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 671 421 | - | 671 421 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 425 | 8 284 | 466 569 | 1 717 039 | - | - |
| 152 KARLSRUHE | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 993 579 | 274 661 | 1 381 | 493 | 87 080 | 79 190 | 1 082 040 | 354 344 |
| STRASSE | 844 720 | 725 853 | 16 | 2 307 | 195 384 | 275 418 | 1 401 120 | 1 003 578 |
| BI-SCHIFF | 1 651 394 | 727 993 | - | - | 262 578 | 522 561 | 1 913 972 | 1 250 554 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 542 070 | - | 2 542 070 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 397 | 2 800 | 545 042 | 3 419 239 | - | - |
| 153 PFÖRZHEIM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 223 | 68 964 | 755 | 939 | 9 211 | 20 613 | 19 119 | 90 516 |
| STRASSE | 189 896 | 204 648 | - | - | 25 082 | 45 953 | 214 978 | 250 601 |
| ZUSAMMEN | - | - | 755 | 939 | 34 293 | 66 566 | - | - |
| 161 HEILBRONN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 222 662 | 398 323 | 1 379 | 1 125 | 24 127 | 45 955 | 248 168 | 445 403 |
| STRASSE | 836 690 | 652 280 | - | 213 | 77 104 | 109 361 | 913 794 | 761 854 |
| BI-SCHIFF | 471 675 | 479 039 | - | - | 31 134 | 279 753 | 502 809 | 758 792 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 379 | 1 338 | 132 365 | 435 069 | - | - |
| 162 STUTTGART | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 506 461 | 1 600 434 | 1 758 | 6 182 | 77 361 | 162 867 | 585 580 | 1 769 483 |
| STRASSE | 1 433 236 | 1 902 877 | 144 | 1 492 | 237 044 | 399 989 | 1 670 424 | 2 104 358 |
| BI-SCHIFF | 23 357 | 439 271 | - | - | 2 344 | 457 938 | 25 701 | 817 209 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 289 | 2 730 | 2 289 | 1 730 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 902 | 7 674 | 2 605 852 | 3 750 860 | - | - |
| 163 ULM | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 257 523 | 293 263 | 1 386 | 995 | 46 715 | 48 713 | 305 624 | 342 971 |
| STRASSE | 677 899 | 723 932 | 24 | 112 | 148 245 | 113 949 | 826 168 | 837 193 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 410 | 1 107 | 194 960 | 162 662 | - | - |
| 164 TUEBINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 897 | 64 773 | 468 | 37 | 18 215 | 10 184 | 113 580 | 74 994 |
| STRASSE | 238 461 | 322 755 | 30 | 90 | 29 963 | 59 696 | 268 454 | 382 541 |
| ZUSAMMEN | - | - | 498 | 127 | 48 178 | 69 880 | - | - |
| 165 RAVENSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 95 327 | 263 175 | 167 | 115 | 18 868 | 40 990 | 114 362 | 304 280 |
| STRASSE | 285 871 | 450 513 | - | 149 | 204 301 | 94 468 | 490 172 | 545 130 |
| ZUSAMMEN | - | - | 167 | 264 | 223 169 | 135 458 | - | - |
| 171 FREIBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 280 156 | 261 305 | 521 | 386 | 44 453 | 145 207 | 325 130 | 406 898 |
| STRASSE | 602 769 | 671 371 | - | 305 | 204 517 | 369 285 | 807 286 | 1 040 961 |
| BI-SCHIFF | 626 345 | 229 703 | - | - | 340 854 | 162 542 | 967 199 | 392 245 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 521 | 691 | 589 824 | 677 034 | - | - |
| 172 DONAUESCHINGEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 34 621 | 102 066 | - | 17 | 24 593 | 11 978 | 59 214 | 114 061 |
| STRASSE | 200 881 | 317 588 | - | 391 | 59 357 | 91 870 | 260 238 | 409 849 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 408 | 83 950 | 103 848 | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-----------|------------------|--------|-----------------------|-----------|-------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | BERICHTS- | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | VIERTELJAHR | INSGESAMT |
| | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 146 172 | 277 217 | 2 233 | 1 062 | 50 568 | 84 693 | 198 973 | 362 972 |
| STRASSE | 293 149 | 420 807 | 17 | 45 | 427 182 | 240 622 | 720 348 | 661 474 |
| BI-SCHIFF | 11 828 | 48 527 | - | - | 29 974 | 220 775 | 41 802 | 269 300 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 250 | 1 107 | 507 724 | 546 088 | - | - |
| 181 ASCHAFFENBURG/MÜNZING | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 132 750 | 504 175 | 522 | 32 206 | 16 670 | 60 454 | 149 942 | 596 835 |
| STRASSE | 803 660 | 695 715 | 20 | 945 | 115 119 | 106 595 | 918 799 | 803 255 |
| BI-SCHIFF | 397 879 | 433 888 | - | - | 79 311 | 248 048 | 477 190 | 681 936 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 542 | 33 151 | 211 100 | 415 097 | - | - |
| 182 SCHWEINFURT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 80 113 | 131 538 | 2 566 | 14 535 | 12 251 | 18 451 | 94 930 | 164 524 |
| STRASSE | 246 312 | 297 345 | - | - | 30 699 | 29 569 | 277 011 | 326 914 |
| BI-SCHIFF | 45 736 | 105 180 | - | - | 6 702 | 20 815 | 52 438 | 125 995 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 566 | 14 535 | 49 652 | 68 835 | - | - |
| 183 BAYREUTH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 170 589 | 335 232 | 2 314 | 93 457 | 58 296 | 582 235 | 231 199 | 1 010 924 |
| STRASSE | 728 016 | 906 540 | 483 | 3 047 | 86 097 | 115 991 | 814 596 | 1 025 578 |
| BI-SCHIFF | 138 989 | 85 158 | - | - | 13 379 | 61 435 | 152 368 | 146 593 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 797 | 96 504 | 157 772 | 759 661 | - | - |
| 184 NUERNBERG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 233 458 | 962 559 | 2 803 | 29 290 | 67 449 | 66 330 | 303 710 | 1 058 179 |
| STRASSE | 813 673 | 1 106 613 | 30 | 2 949 | 131 490 | 178 607 | 945 193 | 1 288 169 |
| BI-SCHIFF | 2 540 | 145 827 | - | - | 13 939 | 87 154 | 16 479 | 232 981 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 760 | 912 | 760 | 912 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 833 | 32 239 | 213 638 | 333 003 | - | - |
| 185 ANSBACH | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 525 | 86 515 | 29 | 3 213 | 5 925 | 12 795 | 44 479 | 102 523 |
| STRASSE | 315 126 | 308 845 | - | 595 | 38 714 | 36 264 | 353 840 | 345 704 |
| ZUSAMMEN | - | - | 29 | 3 808 | 44 639 | 49 059 | - | - |
| 191 REGENSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 761 097 | 548 855 | 1 554 | 6 964 | 132 551 | 221 091 | 895 202 | 776 910 |
| STRASSE | 766 576 | 501 282 | - | 7 944 | 128 653 | 102 179 | 895 229 | 611 405 |
| BI-SCHIFF | 10 216 | 10 321 | - | - | 442 291 | 228 948 | 452 507 | 239 269 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 141 981 | - | 1 141 981 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 554 | 14 908 | 703 495 | 1 694 199 | - | - |
| 192 AMBERG/WEIDEN | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 549 781 | 694 335 | 1 037 | 37 067 | 125 997 | 372 824 | 676 815 | 1 104 226 |
| STRASSE | 498 759 | 354 691 | 379 | 4 461 | 93 455 | 90 950 | 592 593 | 450 102 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 416 | 41 528 | 219 452 | 463 774 | - | - |
| 193 PASSAU | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 120 084 | 165 531 | 359 | 5 883 | 46 674 | 42 565 | 167 117 | 213 979 |
| STRASSE | 381 744 | 526 770 | 77 | 3 113 | 67 126 | 101 558 | 448 947 | 631 441 |
| BI-SCHIFF | 105 | - | - | - | 4 063 | 34 257 | 4 168 | 34 257 |
| ZUSAMMEN | - | - | 436 | 8 996 | 117 863 | 178 380 | - | - |
| 194 LANDSHUT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 53 926 | 92 742 | 58 | 3 270 | 56 828 | 37 493 | 110 812 | 133 505 |
| STRASSE | 333 628 | 389 803 | - | 317 | 69 665 | 48 224 | 403 293 | 438 344 |
| ZUSAMMEN | - | - | 58 | 3 587 | 126 493 | 85 717 | - | - |
| 201 INGOLSTADT | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 678 884 | 292 958 | 1 940 | 21 688 | 77 298 | 129 907 | 1 758 122 | 444 553 |
| STRASSE | 694 337 | 296 739 | 284 | 254 | 66 961 | 29 092 | 761 582 | 326 085 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 559 738 | - | 2 559 738 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 224 | 21 942 | 144 259 | 2 718 737 | - | - |
| 202 AUGSBURG | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 189 413 | 452 006 | 2 378 | 9 691 | 33 197 | 46 181 | 224 988 | 507 878 |
| STRASSE | 590 080 | 703 274 | 204 | 203 | 94 694 | 96 399 | 684 978 | 799 876 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 582 | 9 894 | 127 891 | 142 580 | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------|----------------------------------|------------|---------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|--------------------------|------------|-----------|
| | VERKEHR | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | V | E | V | E | V | E | |
| 203 MÜNCHEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 393 968 | 1 360 531 | 732 | 9 735 | 177 095 | 230 723 | 571 795 | 1 600 989 | |
| STRASSE | 1 103 219 | 1 639 745 | 100 | 1 308 | 271 175 | 418 480 | 1 374 494 | 2 059 533 | |
| LUFT | - | - | - | - | 2 555 | 3 859 | 2 555 | 3 859 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 832 | 11 043 | 3 003 155 | 4 508 085 | - | - | |
| 204 KEMPTEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 584 | 122 406 | 169 | 1 813 | 19 486 | 11 603 | 44 239 | 135 822 | |
| STRASSE | 205 900 | 360 126 | 94 | 1 242 | 70 242 | 60 980 | 276 236 | 422 348 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 263 | 3 055 | 89 728 | 72 583 | - | - | |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 16 233 | 123 713 | - | 1 299 | 15 880 | 15 591 | 32 113 | 140 603 | |
| STRASSE | 168 422 | 263 121 | - | - | 69 492 | 23 381 | 237 914 | 286 502 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 1 299 | 85 372 | 38 972 | - | - | |
| 206 ROSENHEIM | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 368 758 | 541 086 | 8 983 | 6 880 | 152 710 | 57 454 | 530 451 | 605 420 | |
| STRASSE | 432 128 | 526 387 | 273 | 2 890 | 197 668 | 124 631 | 630 069 | 653 908 | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 528 057 | - | 528 057 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 9 256 | 9 770 | 350 378 | 710 142 | - | - | |
| 207 MEMMINGEN | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 764 | 262 051 | 540 | 3 031 | 47 880 | 35 577 | 114 184 | 300 659 | |
| STRASSE | 370 245 | 436 779 | - | 1 021 | 54 604 | 55 075 | 424 849 | 492 875 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 540 | 4 052 | 102 484 | 90 652 | - | - | |
| 211 SAARLAND | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 298 415 | 3 632 059 | 191 464 | 12 853 | 944 047 | 975 019 | 4 433 926 | 4 619 931 | |
| STRASSE | 625 477 | 780 867 | 71 | 458 | 480 866 | 805 709 | 1 106 414 | 1 587 034 | |
| BI-SCHIFF | 4 957 | 3 009 | - | - | 21 209 | 50 408 | 26 166 | 53 417 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 7 | 38 | 7 | 38 | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 498 612 | - | 498 612 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 191 535 | 13 311 | 1 453 391 | 2 368 149 | - | - | |
| 221 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 94 125 | 539 548 | 15 398 | 723 923 | 9 197 | 8 488 | 118 720 | 1 271 959 | |
| STRASSE | 802 523 | 1 407 925 | 707 | 1 516 | 50 940 | 186 382 | 854 170 | 1 595 823 | |
| BI-SCHIFF | 152 708 | 659 143 | 490 309 | 182 049 | 10 997 | 15 603 | 654 014 | 856 795 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 293 | 946 | 293 | 946 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 506 414 | 907 488 | 363 813 | 1 156 021 | - | - | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 61 369 883 | 61 369 883 | 1 572 818 | 2 342 970 | 8 738 761 | 7 062 454 | 71 681 462 | 70 775 307 | |
| STRASSE | 49 873 740 | 49 873 740 | 22 736 | 79 694 | 12 410 316 | 12 797 457 | 62 306 792 | 62 750 891 | |
| BI-SCHIFF | 17 090 356 | 17 090 356 | 764 142 | 326 206 | 11 353 695 | 21 025 497 | 29 208 193 | 38 442 059 | |
| SEE-SCHIFF | 1 142 722 | 1 142 722 | 55 259 | 10 892 | 10 045 120 | 23 880 873 | 11 243 101 | 25 034 487 | |
| LUFT | - | - | - | - | 60 112 | 60 229 | 60 112 | 60 229 | |
| ROHR | 3 440 587 | 3 440 587 | - | - | - | 13 334 183 | 3 440 587 | 16 774 770 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 414 955 | 2 759 762 | 42 608 004 | 78 160 693 | - | - | |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|----------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 0 LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | 0,1 | 4,1 | 6,4 | - | 2,3 | 31,6 | 71,7 | 0,0 | 0,0 | 35,7 | 80,5 |
| SCHWEDEN | 25,5 | 97,3 | 17,4 | 14,0 | - | 0,4 | 83,1 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 126,1 | 132,6 |
| NORWEGEN | 0,1 | - | 2,7 | 3,7 | - | - | 3,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 9,5 |
| DAENEMARK | 3,8 | 3,3 | 37,8 | 44,8 | 1,6 | 12,1 | 140,3 | 104,0 | 0,0 | 0,1 | 183,6 | 164,2 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,3 | 0,0 | - | 1,1 | 0,3 |
| GROSSBRIT. | 1,0 | 0,8 | 7,3 | 6,0 | 0,5 | 4,0 | 27,2 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | 36,0 | 63,0 |
| IRLAND | - | - | 0,3 | 0,2 | - | - | 1,9 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1,4 |
| NIEDERLANDE | 6,7 | 7,7 | 148,7 | 786,7 | 48,0 | 349,2 | 1,6 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 205,0 | 1 152,8 |
| BELGIEN | 2,9 | 7,2 | 95,6 | 196,5 | 116,4 | 129,7 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 215,0 | 334,1 |
| LUXEMBURG | 1,3 | 0,2 | 4,8 | 17,0 | - | 4,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 21,8 |
| FRANKREICH | 10,3 | 125,8 | 80,7 | 385,6 | 7,9 | 289,9 | 0,8 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 99,7 | 886,7 |
| PORTUGAL | 0,9 | 0,2 | 0,9 | 1,1 | - | 1,2 | 1,8 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 9,9 |
| SPANIEN | 1,6 | 81,7 | 25,3 | 70,8 | - | - | 0,7 | 5,5 | 0,0 | 0,2 | 27,6 | 158,2 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| ITALIEN | 88,1 | 136,1 | 80,7 | 167,7 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 168,8 | 303,9 |
| SCHWEIZ | 55,5 | 11,1 | 76,7 | 11,3 | 0,7 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 132,9 | 22,7 |
| OESTERREICH | 52,6 | 15,3 | 117,5 | 95,0 | 3,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 173,1 | 110,3 |
| JUGOSLAWIEN | 5,9 | 3,1 | 3,9 | 4,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 7,4 |
| ALBANIEN | - | 1,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 1,4 |
| GRIECHENLAND | 1,3 | 0,6 | 1,7 | 23,0 | - | - | 0,5 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 24,8 |
| TUERKEI | 0,3 | - | 0,9 | 4,3 | - | - | 0,2 | 21,4 | 0,0 | 0,3 | 1,4 | 26,1 |
| RUMAENIEN | 4,1 | 16,0 | 0,1 | 0,7 | - | - | - | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 17,1 |
| BULGARIEN | 2,1 | 0,7 | 0,0 | 1,3 | - | 0,5 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,6 |
| UNGARN | 45,0 | 30,7 | 6,5 | 8,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 51,6 | 38,8 |
| TSCHESCHOSLOW | 37,4 | 101,3 | 20,9 | 116,5 | 11,9 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 70,2 | 217,8 |
| POLEN | 4,4 | 26,2 | 0,3 | 6,0 | 0,9 | 0,6 | 27,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 33,0 | 38,2 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,3 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 907,1 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 908,2 | 30,5 |
| EUROPA ZUS. | 350,9 | 666,6 | 735,3 | 1 972,0 | 191,7 | 796,0 | 1 228,6 | 341,2 | 0,2 | 0,9 | 2 506,7 | 3 776,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 209,3 | 0,8 | 3,8 | 10,8 | 213,0 |
| AMERIKA | - | - | - | 0,0 | - | - | 12,2 | 2 119,3 | 0,1 | 3,1 | 12,3 | 2 122,4 |
| ASIEN | - | - | 0,7 | 1,1 | - | - | 37,7 | 269,6 | 0,3 | 10,5 | 38,7 | 281,2 |
| AUSTRAL.-U.-A. | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,8 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 26,5 |
| ZUSAMMEN | 350,9 | 666,6 | 736,1 | 1 973,2 | 191,7 | 796,0 | 1 289,3 | 2 965,7 | 1,3 | 18,2 | 2 569,3 | 6 419,8 |
| 1 AND.-NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | - | 1,2 | 2,2 | 1,3 | - | 17,6 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 8,1 |
| SCHWEDEN | 7,6 | 1,7 | 13,3 | 7,2 | 2,4 | 5,0 | 65,1 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 88,4 | 44,2 |
| NORWEGEN | 0,6 | 0,3 | 2,8 | 4,6 | 2,4 | 0,3 | 12,3 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 32,0 |
| DAENEMARK | 5,9 | 7,2 | 95,4 | 191,5 | - | 5,3 | 290,2 | 115,2 | 0,0 | 0,0 | 391,5 | 319,3 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 8,4 |
| GROSSBRIT. | 4,1 | 2,6 | 30,3 | 20,0 | 1,2 | - | 78,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 114,1 | 50,0 |
| IRLAND | - | - | 0,4 | 4,8 | - | - | 12,1 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 8,4 |
| NIEDERLANDE | 3,6 | 3,3 | 494,5 | 742,0 | 228,6 | 1 635,3 | 14,2 | 127,0 | 0,0 | 0,0 | 741,0 | 2 507,7 |
| BELGIEN | 0,5 | 8,1 | 179,5 | 206,9 | 170,7 | 30,4 | 1,6 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 332,4 | 250,3 |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | 12,4 | 19,6 | - | 0,2 | - | - | 0,0 | - | 12,4 | 19,9 |
| FRANKREICH | 16,3 | 64,2 | 195,6 | 375,5 | 19,8 | 126,1 | 0,6 | 42,3 | 0,0 | 0,1 | 232,3 | 608,1 |
| PORTUGAL | - | 0,1 | 0,2 | 1,3 | - | - | 3,9 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 11,5 |
| SPANIEN | 0,1 | 1,1 | 3,5 | 10,7 | - | - | 2,3 | 65,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 76,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - |
| MALTA | - | - | 0,1 | 0,4 | - | - | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,4 |
| ITALIEN | 162,1 | 69,6 | 371,9 | 253,0 | - | - | - | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 534,0 | 327,2 |
| SCHWEIZ | 41,5 | 4,7 | 54,0 | 19,7 | 4,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 99,9 | 24,5 |
| OESTERREICH | 57,0 | 6,8 | 115,3 | 34,5 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 172,3 | 41,3 |
| JUGOSLAWIEN | 4,0 | 13,8 | 7,9 | 13,3 | - | 0,2 | 1,5 | - | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 27,3 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 1,3 | 0,2 | 15,9 | 27,6 | - | - | 31,5 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 48,7 | 30,1 |
| TUERKEI | - | - | 0,5 | 3,8 | - | - | 6,8 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 10,7 |
| RUMAENIEN | 23,6 | 5,9 | 3,5 | 3,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 27,1 | 8,9 |
| BULGARIEN | 2,4 | 1,7 | 0,1 | 3,0 | - | 13,4 | - | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 19,0 |
| UNGARN | 30,4 | 12,6 | 4,4 | 22,1 | - | 19,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 53,7 |
| TSCHESCHOSLOW | 339,8 | 16,4 | 7,3 | 20,0 | 117,2 | 8,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 464,4 | 44,9 |
| POLEN | 63,5 | 8,8 | 17,0 | 20,7 | 0,3 | - | 12,9 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 93,7 | 31,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 3,9 | 3,9 | 0,3 | - | 259,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 263,9 | 7,1 |
| EUROPA ZUS. | 764,6 | 229,0 | 1 631,0 | 2 011,3 | 548,6 | 1 843,6 | 815,1 | 487,1 | 0,1 | 0,2 | 3 759,5 | 4 571,2 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 189,6 | 291,3 | 0,1 | 0,1 | 189,7 | 291,3 |
| AMERIKA | - | - | - | 0,0 | - | - | 131,6 | 1 576,3 | 0,0 | 0,5 | 131,6 | 1 576,7 |
| ASIEN | - | - | 10,9 | 0,2 | - | - | 199,7 | 583,7 | 0,6 | 0,3 | 211,2 | 584,3 |
| AUSTRAL.-U.-A. | - | - | 1,1 | 0,0 | - | - | 6,8 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 14,3 |
| ZUSAMMEN | 764,6 | 229,0 | 1 643,0 | 2 011,5 | 548,6 | 1 843,6 | 1 342,8 | 2 952,6 | 0,8 | 1,1 | 4 299,9 | 7 037,8 |

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR V E | STRASSENVERKEHR V E | BINNENSCHIFFSVERKEHR V E | SEEVERKEHR V E | LUFTVERKEHR V E | ZUSAMMEN V E |
|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 2 FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,1 | - | - | 21,8 0,3 |
| SCHWEDEN | 0,4 | - | 0,2 | - | - | 31,9 - |
| NORWEGEN | - | - | 0,0 | 2,9 | - | 15,9 0,5 |
| DAENEMARK | 6,4 | 0,3 | 5,3 | - | - | 14,9 0,8 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - - |
| GROSSBRIT. | 1,8 | - | 0,7 | 34,2 | 18,5 | 3,1 456,6 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | 4,5 | - | - - |
| NIEDERLANDE | 230,3 | 7,7 | 247,1 | 14,9 | 1 289,0 | 686,7 0,2 14,5 |
| BELGIEN | 449,8 | 39,5 | 99,3 | 4,3 | 148,1 | 127,0 - - |
| LUXEMBURG | 469,5 | - | 1,2 | 72,6 | 53,8 | 4,0 - - |
| FRANKREICH | 1 131,7 | 133,6 | 47,2 | 2,9 | 344,8 | 29,6 - - |
| PORTUGAL | 0,1 | - | - | - | - | 1,8 72,2 |
| SPANIEN | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,3 | - | -0,2 - |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - - |
| ITALIEN | 29,5 | 0,0 | 1,4 | 0,2 | - | - - |
| SCHWEIZ | 34,7 | - | 19,5 | 0,9 | 39,0 | - - |
| OESTERREICH | 132,4 | 0,0 | 6,3 | 5,6 | 132,9 | - - |
| JUGOSLAWIEN | 2,0 | - | 0,0 | - | - | 1,3 - |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - - |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | - - |
| TUERKEI | - | - | 0,0 | - | - | - - |
| RUMAENIEN | 37,9 | - | - | - | - | 59,9 - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - - |
| UNGARN | 32,5 | 0,6 | 0,0 | - | - | - - |
| TSSCHECHOSLOW | - | 688,2 | - | 2,8 | - | - - |
| POLEN | - | 62,3 | - | 0,3 | 2,4 | 5,4 0,0 113,8 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | 1,0 | - | - 22,1 |
| EUROPA ZUS. | 2 559,2 | 932,4 | 429,2 | 106,0 | 2 051,7 | 872,4 149,7 680,7 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | 17,8 99,4 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | 7,5 742,9 |
| ASIEN | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 20,7 |
| AUSTRAL-U.A. | - | - | - | - | - | 1,1 103,6 |
| ZUSAMMEN | 2 559,2 | 932,4 | 429,3 | 106,0 | 2 051,7 | 872,4 176,4 1 647,4 |

3 MINERALÖLERZEN U. A.E. 1)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|-----|-----|---------|----------|
| FINNLAND | - | - | 0,5 | - | - | - | 3,2 | 144,6 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 144,6 |
| SCHWEDEN | 1,4 | 0,1 | 1,8 | 0,4 | - | - | 24,7 | 182,5 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 182,5 |
| NORWEGEN | 0,0 | - | 0,7 | 0,0 | - | - | 185,1 | 152,1 | 0,0 | 0,0 | 185,8 | 152,1 |
| DAENEMARK | 2,8 | 1,9 | 9,8 | 1,3 | - | - | 39,8 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | 52,4 | 66,3 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 39,6 | - | - | - | 39,6 | - |
| GROSSBRIT. | 0,2 | - | 0,5 | 0,6 | - | - | 175,8 | 3 588,8 | 0,0 | 0,0 | 176,5 | 3 589,4 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| NIEDERLANDE | 12,5 | 40,7 | 34,1 | 86,5 | 278,0 | 3 219,1 | 128,6 | 1 276,5 | 0,0 | 0,0 | 453,2 | 4 622,8 |
| BELGIEN | 9,7 | 6,9 | 10,7 | 16,0 | 30,8 | 908,3 | 24,4 | 66,1 | 0,0 | 0,0 | 75,6 | 997,3 |
| LUXEMBURG | 10,1 | - | 26,9 | 2,1 | - | - | - | - | - | 0,0 | 37,1 | 2,1 |
| FRANKREICH | 2,5 | 39,2 | 85,6 | 220,3 | 35,7 | 370,9 | 243,7 | 93,6 | 0,0 | 0,0 | 367,6 | 724,1 |
| PORTUGAL | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 |
| SPANIEN | 0,3 | - | 0,5 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| ITALIEN | 23,6 | - | 13,1 | 3,6 | - | - | 43,6 | 0,9 | - | 0,0 | 80,3 | 4,6 |
| SCHWEIZ | 54,4 | 0,0 | 73,9 | 2,7 | 138,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 266,4 | 2,7 |
| OESTERREICH | 53,4 | 4,3 | 97,8 | 4,2 | 18,5 | 3,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 169,7 | 12,0 |
| JUGOSLAWIEN | 8,7 | 2,9 | 0,2 | 0,0 | - | 2,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 4,9 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,0 | - | 0,2 | - | - | - | 0,5 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 2,6 |
| TUERKEI | - | - | 0,3 | - | - | - | 0,8 | - | 0,0 | - | 1,1 | - |
| RUMAENIEN | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | 8,4 | - | 33,0 | 0,0 | - | 0,4 | 41,5 |
| BULGARIEN | 0,0 | 5,3 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 5,3 |
| UNGARN | 0,3 | 40,5 | 0,1 | 0,1 | - | 12,3 | - | - | 0,0 | - | 0,4 | 52,9 |
| TSSCHECHOSLOW | 22,5 | 247,8 | 0,3 | 6,2 | - | 15,9 | - | - | - | - | 22,8 | 269,9 |
| POLEN | 5,3 | 0,7 | 0,8 | - | - | - | 0,3 | 32,4 | - | - | 6,5 | 33,2 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,5 | 447,2 | 0,0 | - | 0,5 | 447,2 |
| EUROPA ZUS. | 208,1 | 390,3 | 358,0 | 344,3 | 501,1 | 4 540,4 | 915,1 | 6 083,4 | 0,0 | 0,0 | 1 982,3 | 11 358,4 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 62,5 | 1 178,5 | 0,0 | 0,0 | 62,5 | 1 178,5 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 67,1 | 176,9 | 0,0 | 0,0 | 67,1 | 176,9 |
| ASIEN | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 15,5 | 1 628,4 | 0,3 | 0,0 | 16,0 | 1 628,5 |
| AUSTRAL-U.A. | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - |
| ZUSAMMEN | 208,1 | 390,3 | 358,2 | 344,4 | 501,1 | 4 540,4 | 1 060,8 | 9 067,2 | 0,3 | 0,0 | 2 128,6 | 14 342,3 |

ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDÖL)

| NIEDERLANDE | FRANKREICH | ITALIEN |
|-------------|------------|-----------|
| V E | V E | V E |
| - 3 668,0 | - 3 804,8 | - 5 861,3 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR V E | STRASSENVERKEHR V E | BINNENSCHIFFSVERKEHR V E | SEEVERKEHR V E | LUFTVERKEHR V E | ZUSAMMEN V E |
|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 0,1 |
| SCHWEDEN | 4,9 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | - | 16,0 106,0 |
| NORWEGEN | - | - | 0,0 | 1,8 | - | 0,1 863,7 |
| DAENEMARK | - | 3,4 | 1,7 | 12,8 | - | 12,6 47,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - - |
| GROSSBRIT. | - | 0,1 | 0,3 | 2,8 | 0,4 | 10,7 0,5 |
| IRLAND | - | - | 0,1 | - | - | 25,2 - |
| NIEDERLANDE | 7,1 | 693,2 | 21,7 | 106,7 | 10,3 | 8 084,9 0,0 |
| BELGIEN | 22,3 | 11,5 | 11,6 | 16,9 | 34,7 | 86,5 - |
| LUXEMBURG | 6,2 | 0,1 | 33,7 | 5,9 | 5,4 | 0,3 - |
| FRANKREICH | 15,5 | 550,5 | 10,0 | 20,9 | 20,9 | 0,7 - |
| PORTUGAL | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 0,0 |
| SPANIEN | - | - | 0,4 | 0,1 | - | 8,9 0,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - - |
| ITALIEN | 325,8 | 1,8 | 129,7 | 2,1 | - | - - |
| SCHWEIZ | 21,5 | 5,4 | 4,5 | 0,9 | 132,0 | 4,4 - |
| OESTERREICH | 233,4 | 9,5 | 4,4 | 3,4 | 243,1 | - - |
| JUGOSLAWIEN | 0,4 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | - | - - |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - - |
| GRIECHENLAND | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 5,0 |
| TUERKEI | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 20,0 - |
| RUMAENIEN | 5,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - - |
| BULGARIEN | 0,3 | 0,4 | - | 0,1 | 2,2 | - - |
| UNGARN | 0,7 | 1,8 | 0,0 | 0,8 | - | 0,4 - |
| TSCHECHOSLOW | 8,9 | 68,2 | 0,2 | 3,0 | - | - - |
| POLEN | - | 1,0 | - | 0,0 | - | - - |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | - | - | 4,7 - |
| EUROPA ZUS. | 652,1 | 1 347,6 | 218,6 | 179,3 | 449,0 | 8 193,2 57,6 1 045,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | 5,9 893,3 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | 0,7 677,1 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | 5,2 88,1 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | - | - | - | 0,0 625,8 |
| ZUSAMMEN | 652,1 | 1 347,6 | 218,6 | 179,3 | 449,0 | 8 193,2 69,4 3 329,4 |

5 EISEN, NE-METALLE

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|-----|---------|---------|
| FINNLAND | - | 0,0 | 3,2 | 3,0 | 7,6 | - | 130,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 140,7 | 28,4 |
| SCHWEDEN | 26,2 | 32,5 | 24,8 | 20,8 | 38,1 | 18,2 | 82,6 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | 171,8 | 124,7 |
| NORWEGEN | 2,1 | 0,0 | 2,9 | 2,8 | 38,8 | 65,2 | 55,9 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 99,7 | 110,4 |
| DAENEMARK | 17,0 | 2,9 | 53,4 | 10,4 | 33,4 | 19,5 | 63,4 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | 167,2 | 96,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 1,5 | - |
| GROSSBRIT. | 9,4 | 20,3 | 15,1 | 13,8 | 42,4 | 22,4 | 92,9 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 159,9 | 79,5 |
| IRLAND | - | - | 1,0 | 0,0 | 1,5 | - | 2,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,2 |
| NIEDERLANDE | 40,2 | 188,9 | 316,5 | 210,9 | 413,7 | 352,8 | 11,6 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 781,9 | 759,8 |
| BELGIEN | 70,2 | 238,7 | 190,7 | 312,0 | 787,4 | 276,1 | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1 049,7 | 826,9 |
| LUXEMBURG | 10,5 | 187,0 | 18,8 | 75,4 | 0,5 | 5,9 | - | - | - | 0,0 | 29,8 | 268,3 |
| FRANKREICH | 447,3 | 203,2 | 282,4 | 292,9 | 40,4 | 63,2 | 9,0 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 779,1 | 563,4 |
| PORTUGAL | 0,0 | - | 0,9 | 0,3 | 10,3 | - | 39,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 50,3 | 0,7 |
| SPANIEN | 15,6 | 0,0 | 11,5 | 5,1 | 5,3 | 4,0 | 46,1 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 78,5 | 28,5 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,0 | 0,0 | - | 0,9 | 0,0 |
| ITALIEN | 172,9 | 37,1 | 99,2 | 169,3 | - | - | 10,9 | - | 0,0 | 0,0 | 282,9 | 206,4 |
| SCHWEIZ | 93,7 | 57,4 | 48,1 | 37,4 | 129,2 | 11,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 271,0 | 106,2 |
| OESTERREICH | 39,1 | 51,4 | 95,1 | 97,6 | - | 72,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 134,2 | 221,0 |
| JUGOSLAWIEN | 23,8 | 3,0 | 7,9 | 6,3 | 32,1 | 5,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 63,7 | 15,1 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 0,2 | - | 2,1 | 2,3 | - | - | 5,9 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 3,5 |
| TUERKEI | 0,1 | - | 2,1 | 0,1 | - | - | 40,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,6 | 0,1 |
| RUMAENIEN | 16,0 | 11,9 | 0,0 | - | - | - | 4,7 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 19,1 |
| BULGARIEN | 17,4 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | - | - | 19,3 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 19,9 |
| UNGARN | 13,2 | 10,6 | 1,0 | 2,1 | - | 10,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 23,4 |
| TSCHECHOSLOW | 4,1 | 125,4 | 9,8 | 3,5 | 1,1 | 56,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 185,4 |
| POLEN | 37,2 | 29,1 | 0,5 | 1,6 | - | 6,6 | 5,6 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 43,3 | 52,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,7 | 0,5 | 3,9 | 0,9 | 248,1 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 253,6 | 9,0 |
| EUROPA ZUS. | 1 056,2 | 1 200,1 | 1 189,0 | 1 268,1 | 1 585,6 | 1 015,1 | 849,5 | 265,2 | 0,1 | 0,1 | 4 680,3 | 3 748,5 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 208,3 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 208,3 | 19,1 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 300,2 | 26,9 | 0,1 | 0,1 | 300,3 | 27,0 |
| ASIEN | - | - | 2,7 | 0,0 | - | - | 497,2 | 7,2 | 0,3 | 0,0 | 500,2 | 7,2 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 0,3 | 0,0 | - | - | 4,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,7 |
| ZUSAMMEN | 1 056,2 | 1 200,1 | 1 192,0 | 1 268,1 | 1 585,6 | 1 015,1 | 1 859,6 | 319,1 | 0,6 | 0,2 | 5 693,9 | 3 802,5 |

4 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|-------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 6 STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,8 | 0,6 | 2,7 | - | 16,1 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 4,4 |
| SCHWEDEN | 12,5 | 2,0 | 5,8 | 4,3 | 9,6 | 1,2 | 77,5 | 83,5 | 0,0 | - | 105,5 | 90,9 |
| NORWEGEN | 0,3 | 0,0 | 1,4 | 1,0 | - | 2,2 | 30,7 | 95,7 | 0,0 | 0,0 | 32,3 | 99,3 |
| DAENEMARK | 37,4 | 1,9 | 27,3 | 137,6 | 3,0 | 0,4 | 30,9 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | 98,5 | 199,6 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,9 | - | - | 0,5 | 1,9 |
| GROSSBRIT. | 1,7 | 4,8 | 2,5 | 3,0 | 0,1 | 12,9 | 4,1 | 46,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 57,0 |
| IRLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 2,0 | 5,1 | 6,8 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 6,9 |
| NIEDERLANDE | 47,3 | 2,5 | 1 116,5 | 413,1 | 3 777,7 | 697,2 | 1,6 | 41,5 | 0,0 | 0,0 | 4 943,0 | 1 154,3 |
| BELGIEN | 7,0 | 23,0 | 327,3 | 189,4 | 308,2 | 187,3 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 643,5 | 399,8 |
| LUXEMBURG | 5,5 | 19,4 | 49,4 | 59,1 | 19,6 | 102,8 | - | - | - | - | 74,6 | 181,4 |
| FRANKREICH | 39,6 | 71,1 | 314,7 | 756,2 | 58,8 | 1 149,1 | 0,4 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 413,5 | 2 006,9 |
| PORTUGAL | - | - | 0,4 | 2,1 | - | - | 1,4 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 8,5 |
| SPANIEN | 0,9 | 1,4 | 2,6 | 25,0 | 1,0 | - | 2,8 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 37,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| ITALIEN | 123,6 | 15,4 | 58,8 | 253,6 | - | - | - | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 182,5 | 284,5 |
| SCHWEIZ | 46,7 | 5,6 | 274,4 | 37,7 | 53,9 | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 375,0 | 43,7 |
| OESTERREICH | 56,9 | 44,0 | 129,4 | 135,4 | 0,4 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 186,7 | 179,8 |
| JUGOSLAWIEN | 13,9 | 4,5 | 2,3 | 2,0 | - | 7,0 | - | - | 0,0 | - | 16,2 | 13,4 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,1 | - | 1,1 | 2,7 | - | - | 0,8 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 4,6 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 0,4 | 0,3 | - | - | 2,8 | 0,6 | - | - | 3,3 | 0,9 |
| RUMAENIEN | 15,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | 3,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 3,5 |
| BULGARIEN | 4,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 1,1 | - | - | - | 0,0 | 4,3 | 1,3 |
| UNGARN | 10,6 | 1,9 | 0,3 | 1,1 | - | 1,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 4,9 |
| TSCHESCHOSLOW | 27,0 | 34,3 | 1,6 | 54,1 | - | 8,1 | - | - | 0,0 | - | 28,6 | 96,5 |
| POLEN | 4,1 | 3,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,4 | 3,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 3,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 4,6 | 0,6 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 13,9 |
| EUROPA ZUS. | 455,0 | 235,4 | 2 317,4 | 2 078,5 | 4 236,9 | 2 182,1 | 179,2 | 402,9 | 0,0 | 0,0 | 7 188,5 | 4 899,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 61,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 61,0 | 9,1 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 31,3 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 31,3 | 26,1 |
| ASIEN | - | - | 0,8 | - | - | - | 75,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 76,7 | 24,3 |
| AUSTRAL-U.A. | - | - | 1,5 | - | - | - | 3,8 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,2 |
| ZUSAMMEN | 455,0 | 235,4 | 2 319,6 | 2 078,5 | 4 236,9 | 2 182,1 | 351,3 | 462,7 | 0,0 | 0,0 | 7 362,8 | 4 958,7 |
| 7 DUENGENMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 10,5 | - | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 0,0 |
| SCHWEDEN | 1,4 | - | 0,3 | 0,0 | 1,5 | - | 15,3 | 1,2 | - | 0,0 | 18,5 | 1,2 |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | - | 28,8 | 0,9 | - | - | 28,8 | 0,9 |
| DAENEMARK | 38,7 | - | 0,7 | 0,0 | 12,6 | - | 16,8 | 0,0 | - | 0,0 | 68,8 | 0,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - |
| GROSSBRIT. | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | 32,8 | 21,1 | - | 0,0 | 33,5 | 21,2 |
| IRLAND | - | - | - | 0,1 | - | - | 67,3 | - | - | - | 67,3 | 0,1 |
| NIEDERLANDE | 3,6 | 3,9 | 26,3 | 21,0 | 42,6 | 261,0 | 0,0 | 21,1 | - | - | 72,5 | 307,0 |
| BELGIEN | 9,5 | 62,0 | 2,9 | 86,8 | 350,1 | 187,1 | 0,0 | 37,7 | - | - | 362,5 | 373,6 |
| LUXEMBURG | 8,2 | 46,2 | 3,8 | 11,3 | - | 20,4 | - | - | - | - | 12,0 | 77,9 |
| FRANKREICH | 76,9 | 47,5 | 5,9 | 25,0 | 9,9 | 6,8 | 1,5 | - | - | 0,0 | 94,2 | 79,3 |
| PORTUGAL | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 4,5 | - | - | 0,0 | 4,5 |
| SPANIEN | 0,3 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - |
| ITALIEN | 59,2 | 4,8 | 1,3 | 3,8 | - | - | 2,4 | 6,2 | - | 0,0 | 62,9 | 14,9 |
| SCHWEIZ | 25,5 | 0,4 | 1,2 | 0,0 | 2,0 | - | - | - | - | 0,0 | 28,6 | 0,5 |
| OESTERREICH | 87,6 | 150,4 | 4,7 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 92,4 | 150,3 |
| JUGOSLAWIEN | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 12,1 | - | - | - | - | 0,0 | 12,2 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 8,8 | - | - | - | 8,8 | 0,0 |
| TUERKEI | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| RUMAENIEN | 0,0 | 25,0 | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | 0,0 | 35,5 |
| BULGARIEN | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| UNGARN | 94,7 | 28,4 | - | - | - | 16,1 | - | - | - | - | 94,7 | 44,5 |
| TSCHESCHOSLOW | 233,4 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 17,8 | - | - | - | - | - | 251,2 | 21,6 |
| POLEN | - | 0,4 | - | - | 1,5 | 0,4 | - | - | - | - | 1,5 | 0,8 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 245,9 | - | - | 0,1 | 245,9 |
| EUROPA ZUS. | 639,6 | 390,8 | 47,6 | 148,4 | 438,0 | 514,4 | 184,8 | 338,6 | 0,0 | 0,0 | 1 310,1 | 1 392,3 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 37,7 | 96,0 | 0,0 | 0,0 | 37,7 | 96,0 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 132,8 | 176,8 | 0,0 | 0,0 | 132,8 | 176,8 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 353,9 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 353,9 | 25,1 |
| AUSTRAL-U.A. | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - |
| ZUSAMMEN | 639,6 | 390,8 | 47,6 | 148,4 | 438,0 | 514,4 | 710,0 | 636,6 | 0,0 | 0,0 | 1 835,3 | 1 690,2 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|---------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|-------|------------|-------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 1 000 TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| 8 CHEM.-ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,2 | - | 7,0 | 3,5 | - | - | 67,6 | 118,9 | 0,0 | 0,0 | 74,8 | 122,4 |
| SCHWEDEN | 38,5 | 32,6 | 50,6 | 26,0 | 2,8 | 3,2 | 93,5 | 128,7 | 0,0 | 0,0 | 185,5 | 190,5 |
| NORWEGEN | 3,1 | 0,3 | 10,2 | 7,2 | 4,8 | 1,7 | 71,1 | 68,1 | 0,0 | 0,0 | 89,2 | 77,3 |
| DAENEMARK | 13,6 | 2,2 | 82,9 | 35,2 | - | 0,7 | 125,1 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 221,5 | 68,1 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 0,0 | - | 0,9 | - |
| GROSSBRIT. | 4,6 | 1,1 | 47,4 | 27,3 | 5,5 | - | 63,7 | 29,1 | 0,2 | 0,1 | 121,4 | 57,6 |
| IRLAND | - | - | 1,3 | 0,8 | - | - | 2,5 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 2,3 |
| NIEDERLANDE | 68,8 | 104,5 | 503,2 | 574,6 | 491,1 | 631,3 | 83,5 | 42,1 | 0,0 | 0,0 | 1 146,6 | 1 352,5 |
| BELGIEN | 51,1 | 76,9 | 357,9 | 368,3 | 242,7 | 231,0 | 32,8 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 684,5 | 681,3 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,3 | 15,1 | 10,3 | - | - | - | - | 0,0 | - | 15,3 | 10,6 |
| FRANKREICH | 87,5 | 69,2 | 409,1 | 383,0 | 46,8 | 4,8 | 40,3 | 10,3 | 0,0 | 0,1 | 583,7 | 467,3 |
| PORTUGAL | 0,4 | - | 7,3 | 0,8 | - | 1,3 | 4,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 9,2 |
| SPANIEN | 7,3 | 0,2 | 41,7 | 9,1 | - | 1,5 | 11,8 | 8,7 | 0,1 | 0,0 | 60,9 | 19,5 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| ITALIEN | 61,3 | 20,7 | 270,2 | 77,9 | - | - | 10,1 | - | 0,1 | 0,0 | 341,7 | 98,6 |
| SCHWEIZ | 100,8 | 38,9 | 126,5 | 52,0 | 7,3 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 234,6 | 91,4 |
| OESTERREICH | 144,4 | 51,8 | 157,6 | 70,1 | 3,2 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 305,2 | 121,9 |
| JUGOSLAWIEN | 57,5 | 4,7 | 14,6 | 2,1 | - | - | 9,8 | - | 0,0 | 0,0 | 81,9 | 6,8 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| GRIECHENLAND | 0,4 | 0,5 | 11,8 | 0,4 | - | - | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,9 |
| TUERKEI | 0,1 | - | 7,8 | 0,4 | - | - | 44,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51,9 | 0,5 |
| RUMAENIEN | 21,0 | 15,1 | 2,2 | 0,4 | - | 4,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 23,2 | 19,6 |
| BULGARIEN | 13,6 | 2,7 | 0,9 | 1,1 | - | 5,7 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 9,6 |
| UNGARN | 47,5 | 22,3 | 7,6 | 7,4 | 0,4 | 4,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 55,5 | 33,8 |
| TSCHECHOSLOW | 66,6 | 48,1 | 32,3 | 11,8 | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 98,9 | 60,0 |
| POLEN | 40,4 | 64,6 | 4,7 | 1,3 | 0,3 | - | 33,8 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 79,2 | 67,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 9,5 | 4,7 | 2,7 | 1,4 | 60,1 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 72,3 | 25,6 |
| EUROPA ZUS. | 828,8 | 556,6 | 2 179,2 | 1 675,6 | 807,5 | 891,4 | 758,7 | 470,8 | 1,0 | 0,4 | 4 575,2 | 3 594,9 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 143,5 | 21,2 | 1,0 | 0,0 | 144,6 | 21,2 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 213,2 | 222,8 | 1,1 | 0,6 | 214,3 | 223,4 |
| ASIEN | - | - | 8,3 | 0,0 | - | - | 168,5 | 25,9 | 2,2 | 0,1 | 179,1 | 26,0 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 1,0 | 0,1 | - | - | 11,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 0,5 |
| ZUSAMMEN | 828,8 | 556,6 | 2 188,5 | 1 675,7 | 807,5 | 891,4 | 1 295,1 | 741,1 | 5,3 | 1,1 | 5 125,2 | 3 866,0 |

9 AND. HALB- U. FERTIGERZ. (GUETERGRUPPE 91-97)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|---------|---------|------|-------|---------|---------|------|------|---------|---------|
| FINNLAND | 0,5 | 0,0 | 20,3 | 15,2 | - | - | 46,6 | 279,6 | 0,3 | 0,1 | 67,8 | 294,9 |
| SCHWEDEN | 29,7 | 62,3 | 78,7 | 98,3 | 0,8 | 13,5 | 84,2 | 249,8 | 0,5 | 0,2 | 193,9 | 424,1 |
| NORWEGEN | 9,4 | 0,7 | 14,6 | 11,4 | 0,0 | 3,6 | 28,6 | 67,5 | 0,2 | 0,0 | 52,8 | 83,3 |
| DAENEMARK | 13,7 | 5,7 | 89,3 | 112,7 | 1,1 | 0,2 | 99,2 | 115,7 | 0,2 | 0,3 | 203,6 | 234,7 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 8,4 | 9,0 | 83,0 | 52,8 | 1,0 | 0,8 | 41,1 | 12,0 | 2,0 | 1,8 | 135,6 | 76,3 |
| IRLAND | - | - | 4,4 | 3,3 | - | - | 8,9 | 2,4 | 0,2 | 0,2 | 13,5 | 5,8 |
| NIEDERLANDE | 34,6 | 11,5 | 762,5 | 529,6 | 43,9 | 79,3 | 2,9 | 8,0 | 0,1 | 0,1 | 844,0 | 628,6 |
| BELGIEN | 141,9 | 42,7 | 487,9 | 465,9 | 35,5 | 12,5 | 1,0 | 5,9 | 0,2 | 0,2 | 666,4 | 528,3 |
| LUXEMBURG | 3,3 | 0,5 | 34,2 | 26,2 | 0,8 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 38,3 | 26,7 |
| FRANKREICH | 103,5 | 49,4 | 635,7 | 515,4 | - | 1,5 | 2,6 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 742,4 | 567,7 |
| PORTUGAL | 5,7 | 1,3 | 8,1 | 5,5 | - | - | 3,1 | 5,9 | 0,2 | 0,2 | 17,1 | 12,8 |
| SPANIEN | 14,3 | 3,7 | 32,8 | 31,2 | 1,2 | - | 5,0 | 3,4 | 1,0 | 0,4 | 54,3 | 38,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,2 | - |
| MALTA | - | - | 1,0 | 0,8 | - | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,9 |
| ITALIEN | 102,1 | 68,8 | 296,6 | 312,6 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,6 | 399,4 | 382,1 |
| SCHWEIZ | 87,5 | 35,7 | 181,7 | 140,0 | 2,4 | 0,1 | - | - | 0,5 | 0,3 | 272,0 | 176,1 |
| OESTERREICH | 59,8 | 67,7 | 228,0 | 265,7 | 0,0 | - | - | - | 0,4 | 0,2 | 288,2 | 335,7 |
| JUGOSLAWIEN | 34,2 | 20,2 | 22,0 | 32,1 | 0,0 | - | - | - | 0,3 | 0,3 | 56,6 | 52,6 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 9,5 | 0,1 | 25,8 | 17,5 | - | - | 2,7 | 0,0 | 0,5 | 0,8 | 38,5 | 18,4 |
| TUERKEI | 1,3 | - | 4,9 | 8,5 | - | - | 17,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 23,5 | 9,0 |
| RUMAENIEN | 9,4 | 49,7 | 0,9 | 2,5 | 0,2 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 52,8 |
| BULGARIEN | 11,6 | 1,3 | 1,8 | 2,3 | - | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 3,8 |
| UNGARN | 14,5 | 19,4 | 12,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 27,0 | 43,9 |
| TSCHECHOSLOW | 12,9 | 53,4 | 8,4 | 45,3 | 0,6 | 14,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 113,0 |
| POLEN | 16,6 | 31,7 | 5,0 | 13,6 | 0,0 | - | 1,5 | 3,6 | 0,1 | 0,0 | 23,2 | 49,0 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 3,5 | 10,7 | 1,4 | 0,2 | 14,9 | 22,1 | 0,1 | 0,2 | 19,9 | 33,1 |
| EUROPA ZUS. | 724,3 | 534,9 | 3 043,5 | 2 743,5 | 89,2 | 126,6 | 363,8 | 777,9 | 8,4 | 7,1 | 4 229,1 | 4 190,1 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 257,8 | 9,9 | 3,9 | 0,9 | 261,7 | 10,8 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 364,0 | 156,0 | 8,0 | 7,9 | 372,0 | 163,9 |
| ASIEN | 0,1 | - | 24,2 | 0,2 | - | - | 367,8 | 320,4 | 15,1 | 8,0 | 407,1 | 328,6 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 7,2 | 2,7 | - | - | 35,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 43,0 | 3,2 |
| ZUSAMMEN | 724,3 | 534,9 | 3 074,9 | 2 746,5 | 89,2 | 126,6 | 1 389,0 | 1 264,6 | 35,6 | 23,9 | 5 313,0 | 4 696,5 |

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|---|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|------|------------|-------|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 9. BES. TRANSPORTGÜTER (GÜTERGRUPPE 99) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,5 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 1,5 | - | 24,6 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 27,4 | 17,1 |
| SCHWEDEN | 11,4 | 5,2 | 2,8 | 4,9 | - | - | 137,5 | 116,7 | 0,0 | 0,0 | 151,8 | 126,8 |
| NORWEGEN | 1,5 | 0,3 | 3,1 | 0,9 | 2,9 | - | 33,4 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 40,9 | 26,4 |
| DAENEMARK | 22,0 | 30,4 | 9,8 | 9,4 | - | - | 144,3 | 142,1 | 0,0 | 0,1 | 176,2 | 181,9 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 7,8 | 2,5 | 14,6 | 17,8 | 2,0 | 0,1 | 12,9 | 23,5 | 0,5 | 0,9 | 37,8 | 44,8 |
| IRLAND | 0,0 | - | 0,7 | 0,9 | - | - | 2,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 1,4 |
| NIEDERLANDE | 27,3 | 40,8 | 26,8 | 73,4 | 408,0 | 47,4 | 5,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 467,1 | 173,4 |
| BELGIEN | 47,8 | 92,5 | 23,1 | 44,2 | 36,3 | 2,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 107,2 | 139,6 |
| LUXEMBURG | 0,3 | 0,0 | 3,3 | 2,9 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 2,9 |
| FRANKREICH | 35,3 | 84,4 | 65,8 | 60,4 | 1,8 | - | 1,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 104,1 | 145,1 |
| PORTUGAL | 0,2 | 0,2 | 3,6 | 2,7 | 1,0 | - | 0,3 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 4,7 |
| SPANIEN | 1,3 | 3,2 | 8,1 | 8,4 | - | - | 5,3 | 3,1 | 0,1 | 0,1 | 14,8 | 14,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| ITALIEN | 185,5 | 170,5 | 12,2 | 16,3 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 197,8 | 187,0 |
| SCHWEIZ | 64,2 | 74,5 | 8,4 | 6,8 | - | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | 72,7 | 81,6 |
| OESTERREICH | 55,5 | 42,7 | 8,2 | 10,5 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 63,7 | 53,2 |
| JUGOSLAWIEN | 10,7 | 12,5 | 1,6 | 1,0 | 0,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 13,5 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 2,3 | 0,5 | 1,8 | 0,3 | - | - | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 5,5 | 0,9 |
| TUERKEI | 0,2 | - | 0,6 | 0,2 | - | - | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,1 | 0,3 |
| RUMAENIEN | 1,2 | 0,9 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 1,0 |
| BULGARIEN | 0,9 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,8 |
| UNGARN | 6,8 | 2,0 | 1,3 | 1,1 | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 3,2 |
| TSCHESCHOSLOW | 7,7 | 6,7 | 3,0 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 10,8 | 8,0 |
| POLEN | 9,4 | 8,3 | 0,7 | 0,8 | - | - | 1,3 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 13,1 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,6 |
| EUROPA ZUS. | 499,7 | 578,8 | 201,3 | 265,7 | 454,5 | 50,3 | 371,2 | 346,6 | 1,6 | 1,9 | 1 528,2 | 1 243,3 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 2,3 | 2,3 | 0,2 | 11,7 | 2,6 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 75,8 | 103,6 | 7,5 | 10,3 | 83,2 | 114,0 |
| ASIEN | 0,0 | - | 0,7 | 0,2 | - | - | 33,6 | 18,4 | 4,1 | 3,1 | 38,4 | 21,7 |
| AUSTRAL.-U.-A. | - | - | 0,6 | 0,1 | - | - | 11,5 | 23,5 | 0,7 | 0,0 | 12,8 | 23,6 |
| ZUSAMMEN | 499,7 | 578,8 | 202,6 | 265,9 | 454,5 | 50,3 | 501,4 | 494,5 | 16,1 | 15,6 | 1 674,3 | 1 405,1 |

ALLE GÜTER 1)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|------|----------|----------|
| FINNLAND | 1,3 | 0,2 | 37,8 | 31,6 | 13,0 | 2,3 | 369,8 | 666,4 | 0,4 | 0,1 | 422,4 | 700,7 |
| SCHWEDEN | 159,5 | 233,8 | 195,8 | 176,6 | 55,3 | 42,5 | 706,4 | 970,9 | 0,6 | 0,2 | 1 117,7 | 1 424,0 |
| NORWEGEN | 17,2 | 1,7 | 38,3 | 33,6 | 51,9 | 73,4 | 464,7 | 1 346,4 | 0,3 | 0,1 | 572,4 | 1 455,2 |
| DAENEMARK | 161,3 | 59,0 | 413,4 | 555,5 | 51,7 | 42,1 | 975,9 | 711,1 | 0,3 | 0,5 | 1 602,5 | 1 368,3 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 49,8 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 49,8 | 10,7 |
| GROSSBRIT. | 39,7 | 41,1 | 201,8 | 144,5 | 87,4 | 69,5 | 532,4 | 4 299,9 | 2,8 | 2,9 | 864,1 | 4 557,7 |
| IRLAND | 0,0 | - | 8,1 | 10,3 | 7,3 | 2,0 | 103,0 | 39,2 | 0,3 | 0,3 | 118,7 | 51,7 |
| NIEDERLANDE | 481,9 | 1 104,7 | 3 697,9 | 3 559,4 | 7 030,9 | 16 044,2 | 249,1 | 1 560,6 | 0,2 | 0,2 | 11 460,1 | 22 269,1 |
| BELGIEN | 812,8 | 609,0 | 1 786,4 | 1 907,3 | 2 260,9 | 2 177,8 | 62,3 | 122,6 | 0,2 | 0,3 | 4 922,6 | 4 817,1 |
| LUXEMBURG | 515,1 | 253,8 | 203,8 | 302,4 | 80,2 | 138,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 799,1 | 694,5 |
| FRANKREICH | 1 966,3 | 1 437,9 | 2 132,9 | 3 038,2 | 586,8 | 2 042,7 | 299,9 | 186,9 | 0,8 | 1,2 | 4 986,8 | 6 706,9 |
| PORTUGAL | 7,4 | 1,8 | 21,5 | 13,8 | 11,3 | 2,5 | 60,9 | 115,8 | 0,3 | 0,3 | 101,5 | 134,3 |
| SPANIEN | 41,7 | 91,5 | 127,7 | 160,8 | 7,5 | 5,5 | 83,2 | 116,4 | 1,1 | 0,6 | 261,2 | 374,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | 0,0 | - | 1,1 | - |
| MALTA | - | - | 1,2 | 1,2 | - | - | 3,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 4,8 | 1,3 |
| ITALIEN | 1 333,7 | 525,0 | 1 335,1 | 1 260,1 | - | - | 67,0 | 27,3 | 1,0 | 0,9 | 2 736,8 | 1 813,3 |
| SCHWEIZ | 626,0 | 233,9 | 868,9 | 309,4 | 508,9 | 17,2 | - | - | 0,6 | 0,4 | 2 004,4 | 560,9 |
| OESTERREICH | 972,1 | 443,8 | 964,3 | 722,0 | 401,1 | 76,0 | - | - | 0,5 | 0,3 | 2 338,0 | 1 242,2 |
| JUGOSLAWIEN | 161,1 | 65,3 | 60,4 | 61,4 | 32,3 | 28,3 | 11,3 | - | 0,3 | 0,4 | 265,4 | 155,4 |
| ALBANIEN | - | 1,3 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 1,5 |
| GRIECHENLAND | 15,2 | 1,9 | 60,4 | 73,9 | - | - | 55,8 | 14,1 | 0,6 | 0,9 | 132,0 | 90,7 |
| TUERKEI | 2,0 | - | 17,5 | 17,6 | - | - | 133,6 | 29,1 | 0,3 | 0,8 | 153,3 | 47,5 |
| RUMAENIEN | 134,5 | 125,1 | 6,9 | 6,8 | 0,2 | 31,3 | 60,9 | 35,8 | 0,1 | 0,1 | 202,5 | 199,1 |
| BULGARIEN | 52,4 | 13,5 | 3,5 | 7,9 | 2,2 | 40,0 | 0,7 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 58,9 | 62,7 |
| UNGARN | 296,2 | 170,7 | 33,6 | 67,2 | 0,4 | 64,7 | - | - | 0,2 | 0,1 | 330,4 | 302,5 |
| TSCHESCHOSLOW | 760,3 | 1 411,3 | 83,8 | 264,6 | 148,8 | 103,4 | - | - | 0,1 | 0,0 | 992,9 | 1 779,4 |
| POLEN | 180,9 | 236,2 | 29,1 | 44,4 | 5,3 | 13,3 | 85,9 | 173,3 | 0,1 | 0,0 | 301,3 | 472,2 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 19,8 | 21,9 | 10,1 | 8,4 | 1 496,1 | 806,5 | 0,1 | 0,2 | 1 526,2 | 837,0 |
| EUROPA ZUS. | 8 738,7 | 7 062,5 | 12 350,1 | 12 792,7 | 11 353,7 | 21 025,5 | 5 873,4 | 11 239,5 | 11,3 | 10,6 | 38 327,2 | 52 130,8 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 1 003,5 | 2 829,4 | 8,2 | 4,9 | 1 011,7 | 2 834,3 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 1 336,5 | 6 004,8 | 16,7 | 22,5 | 1 353,2 | 6 027,4 |
| ASIEN | 0,1 | - | 48,4 | 1,7 | - | - | 1 755,3 | 3 012,0 | 22,9 | 22,0 | 1 826,7 | 3 035,6 |
| AUSTRAL.-U.-A. | - | - | 11,8 | 3,0 | - | - | 76,4 | 795,2 | 0,9 | 0,1 | 89,2 | 798,3 |
| ZUSAMMEN | 8 738,8 | 7 062,5 | 12 410,3 | 12 797,5 | 11 353,7 | 21 025,5 | 10 045,1 | 23 880,9 | 60,1 | 60,2 | 42 608,0 | 64 826,5 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | | FRANKREICH | | ITALIEN | |
|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 3 668,0 | - | 3 804,8 | - | 5 861,3 |

5 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| T O N N E N | | | | | | | | | |
|--|------------|---|------------|--|-----------|------------|------------|-----------------------|------------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | INSGESAMT | |
| VERKEHR VZWINNERHALB D. BUNDES LANDES V = E | | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER V E | | V E | | V E | | JAN. BIS MAERZ V E | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | |
| E | 138 486 | 349 190 | 728 146 | 49 819 | 93 026 | 154 359 | 101 288 | 691 854 | 1 060 946 |
| ST | 434 944 | 1 002 986 | 1 335 883 | 454 | 2 848 | 182 937 | 373 958 | 1 621 321 | 2 147 633 |
| B | 81 958 | 510 497 | 415 969 | - | 6 900 | 101 | 18 587 | 592 556 | 523 414 |
| S | 53 392 | 109 443 | 209 108 | 1 217 | - | 1 480 272 | 3 078 872 | 1 644 324 | 3 341 372 |
| ZUS | - | - | - | 51 490 | 102 774 | 1 817 669 | 3 572 705 | - | - |
| HAMBURG | | | | | | | | | |
| E | 141 559 | 1 821 680 | 1 349 036 | 789 156 | 865 110 | 1 220 378 | 404 564 | 3 972 773 | 2 760 269 |
| ST | 6 239 | 2 027 151 | 1 417 418 | 1 655 | 742 | 448 482 | 511 686 | 2 483 527 | 1 936 085 |
| B | - | 1 053 664 | 860 321 | 204 029 | 70 075 | 171 414 | 117 812 | 1 429 107 | 1 048 208 |
| S | - | 227 043 | 132 116 | 54 042 | 10 892 | 5 335 185 | 10 223 855 | 5 616 270 | 10 366 863 |
| L | - | - | - | - | - | 2 565 | 4 543 | 2 565 | 4 543 |
| ZUS | - | - | - | 1 048 882 | 946 819 | 7 178 024 | 11 262 460 | - | - |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | |
| E | 5 310 936 | 2 788 417 | 3 476 267 | 109 010 | 170 600 | 568 987 | 379 550 | 8 777 350 | 9 337 353 |
| ST | 2 788 541 | 4 304 060 | 4 502 095 | 6 544 | 9 568 | 1 036 227 | 981 978 | 8 135 372 | 8 282 182 |
| B | 366 839 | 1 687 700 | 1 525 331 | - | 22 382 | 416 711 | 596 579 | 2 471 250 | 2 511 131 |
| S | 66 111 | 646 401 | 125 924 | - | - | 977 274 | 8 236 186 | 1 689 786 | 8 428 221 |
| L | - | - | - | - | - | 1 078 | 1 339 | 1 078 | 1 339 |
| R | 552 875 | 2 887 712 | - | - | - | - | - | 3 440 587 | 552 875 |
| ZUS | - | - | - | 115 554 | 202 550 | 3 000 277 | 10 195 632 | - | - |
| BREITENBURG | | | | | | | | | |
| E | 908 246 | 942 033 | 2 151 384 | 16 952 | 21 116 | 180 743 | 112 422 | 2 047 974 | 3 193 168 |
| ST | 10 218 | 1 034 657 | 929 537 | 551 | 493 | 151 629 | 197 379 | 1 197 055 | 1 137 627 |
| B | 115 132 | 284 602 | 654 049 | - | - | 27 976 | 135 031 | 427 710 | 904 212 |
| S | - | 21 268 | 555 980 | - | - | 2 252 389 | 2 341 960 | 2 273 657 | 2 897 940 |
| L | - | - | - | - | - | 348 | 676 | 348 | 676 |
| ZUS | - | - | - | 17 503 | 21 609 | 2 613 085 | 2 787 468 | - | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | |
| E | 25 368 168 | 8 716 492 | 2 746 048 | 317 218 | 100 868 | 3 401 312 | 1 757 531 | 37 803 190 | 29 972 615 |
| ST | 5 220 672 | 8 414 683 | 6 503 403 | 6 923 | 18 513 | 5 038 893 | 4 392 946 | 18 681 171 | 16 135 534 |
| B | 2 579 005 | 3 716 411 | 2 011 477 | 69 804 | 44 800 | 7 617 345 | 14 222 830 | 13 982 565 | 18 858 112 |
| S | - | 18 264 | 91 | - | - | - | - | 18 264 | 91 |
| L | - | - | - | - | - | 15 003 | 15 455 | 15 003 | 15 455 |
| R | - | - | 2 887 712 | - | - | - | 2 883 602 | - | 5 771 314 |
| ZUS | - | - | - | 393 945 | 164 181 | 16 072 553 | 23 272 364 | - | - |
| HESSEN | | | | | | | | | |
| E | 437 014 | 1 468 207 | 1 630 783 | 27 035 | 48 491 | 342 627 | 265 868 | 2 274 883 | 2 382 156 |
| ST | 1 059 020 | 3 102 596 | 3 783 912 | 1 472 | 5 122 | 573 748 | 822 774 | 4 736 836 | 5 670 828 |
| B | 185 908 | 319 455 | 1 698 506 | - | - | 341 217 | 1 079 156 | 846 580 | 2 963 570 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 35 215 | 29 731 | 35 215 | 29 731 |
| R | - | - | - | - | - | - | 784 434 | - | 784 434 |
| ZUS | - | - | - | 28 507 | 53 613 | 1 292 807 | 2 981 963 | - | - |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | |
| E | 209 305 | 1 537 332 | 1 550 321 | 19 683 | 9 562 | 363 069 | 330 364 | 2 129 389 | 2 099 552 |
| ST | 605 036 | 3 278 118 | 2 414 132 | 1 810 | 2 805 | 1 072 627 | 884 036 | 4 957 591 | 3 906 009 |
| B | 676 607 | 1 491 398 | 1 522 734 | - | - | 1 340 185 | 1 777 368 | 3 508 190 | 3 976 709 |
| S | - | 800 | - | - | - | - | - | 800 | - |
| L | - | - | - | - | - | - | 1 724 268 | - | 1 724 268 |
| R | - | - | - | - | - | - | 4 716 036 | - | - |
| ZUS | - | - | - | 21 493 | 12 367 | 2 775 881 | 4 716 036 | - | - |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | |
| E | 1 398 254 | 1 564 097 | 2 978 090 | 11 099 | 17 399 | 507 855 | 786 086 | 3 481 305 | 5 179 829 |
| ST | 2 844 386 | 3 860 608 | 4 515 737 | 605 | 7 340 | 1 788 113 | 2 022 634 | 8 493 712 | 9 390 097 |
| B | 1 128 464 | 2 139 586 | 1 825 530 | - | - | 846 855 | 2 331 466 | 4 114 905 | 5 285 460 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 2 289 | 2 730 | 2 289 | 2 730 |
| R | - | - | - | - | - | - | 3 213 491 | - | 3 213 491 |
| ZUS | - | - | - | 11 704 | 24 739 | 3 145 112 | 8 356 407 | - | - |
| BAYERN | | | | | | | | | |
| E | 3 250 580 | 1 627 347 | 3 425 653 | 25 984 | 280 022 | 1 046 187 | 1 941 274 | 5 950 098 | 8 897 529 |
| ST | 4 881 900 | 3 569 925 | 4 431 875 | 1 944 | 30 289 | 1 585 854 | 1 617 975 | 10 039 623 | 10 962 039 |
| B | 312 974 | 282 491 | 467 400 | - | - | 559 685 | 680 657 | 1 155 150 | 1 461 031 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 3 315 | 4 771 | 3 315 | 4 771 |
| R | - | - | - | - | - | - | 4 229 776 | - | 4 229 776 |
| ZUS | - | - | - | 27 928 | 310 311 | 3 195 041 | 8 474 453 | - | - |
| SAARLAND | | | | | | | | | |
| E | 1 891 405 | 1 407 010 | 1 740 654 | 191 464 | 12 853 | 944 047 | 975 019 | 4 433 926 | 4 619 931 |
| ST | 30 542 | 594 935 | 750 325 | 71 | 458 | 480 866 | 805 709 | 1 106 414 | 1 587 034 |
| B | - | 4 957 | 3 009 | - | - | 21 209 | 50 408 | 26 166 | 53 417 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 7 | 38 | 7 | 38 |
| R | - | - | - | - | - | - | 498 612 | - | 498 612 |
| ZUS | - | - | - | 191 535 | 13 311 | 1 446 129 | 2 329 786 | - | - |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | |
| E | - | 94 125 | 539 548 | 15 398 | 723 923 | 9 197 | 8 488 | 118 720 | 1 271 959 |
| ST | 5 632 | 796 891 | 1 402 293 | 707 | 1 516 | 50 940 | 186 382 | 854 170 | 1 595 823 |
| B | - | 152 708 | 659 143 | 490 309 | 182 049 | 10 997 | 15 603 | 654 014 | 856 795 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 293 | 946 | 293 | 946 |
| ZUS | - | - | - | 506 414 | 907 488 | 71 427 | 211 419 | - | - |
| INSGESAMT | | | | | | | | | |
| E | 39 053 953 | 22 315 930 | 22 315 930 | 1 572 818 | 2 342 970 | 8 738 761 | 7 062 454 | 71 681 462 | 70 775 307 |
| ST | 17 887 130 | 31 986 610 | 31 986 610 | 22 736 | 79 694 | 12 410 316 | 12 797 457 | 62 306 792 | 62 750 891 |
| B | 5 446 887 | 11 643 469 | 11 643 469 | 764 142 | 326 206 | 11 353 695 | 21 025 497 | 29 208 193 | 38 442 059 |
| S | 119 503 | 1 023 219 | 1 023 219 | 55 259 | 10 892 | 10 045 120 | 23 880 873 | 11 243 101 | 25 034 487 |
| L | - | - | - | - | - | 60 112 | 60 229 | 60 112 | 60 229 |
| R | 552 875 | 2 887 712 | 2 887 712 | - | - | - | 13 334 183 | 3 440 587 | 16 774 770 |
| ZUS | - | - | - | 2 414 955 | 2 759 762 | 42 608 004 | 78 160 693 | - | - |

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

| NACH VON | SCHLESWIG- VZM HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WÜRTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND | BERLIN (WEST) | ZUSAMMEN VERSAND |
|---------------------|----------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|-----------------------|---------|----------|------------------|---------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| E | 138,5 | 37,3 | 137,5 | 4,6 | 60,8 | 19,8 | 8,1 | 50,0 | 29,6 | 0,3 | 1,2 | 487,7 |
| ST | 434,9 | 104,0 | 310,1 | 55,3 | 230,4 | 70,9 | 28,6 | 58,4 | 68,0 | 4,6 | 72,6 | 1 437,9 |
| B | 82,0 | 371,5 | 103,5 | - | 18,3 | - | 1,6 | 0,5 | - | - | 15,1 | 592,5 |
| S | 53,4 | 41,3 | 34,6 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - | 162,8 |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| E | 100,5 | 141,6 | 1 035,3 | 12,0 | 179,5 | 59,1 | 30,4 | 115,9 | 233,3 | 7,4 | 48,3 | 1 963,2 |
| ST | 260,5 | 6,2 | 660,9 | 65,2 | 405,0 | 138,4 | 43,8 | 142,1 | 143,5 | 9,8 | 158,0 | 2 033,4 |
| B | 353,6 | - | 274,6 | 7,0 | 63,5 | 2,4 | 7,9 | 1,3 | 1,3 | - | 342,1 | 1 053,7 |
| S | 88,9 | - | 79,9 | 58,2 | 0 | - | - | - | - | - | - | 227,0 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 162,5 | 239,5 | 5 310,9 | 371,9 | 814,9 | 246,6 | 137,7 | 194,5 | 337,6 | 250,9 | 32,4 | 8 099,4 |
| ST | 417,5 | 326,1 | 2 788,5 | 257,7 | 1 687,1 | 440,4 | 153,3 | 320,2 | 330,8 | 32,2 | 338,7 | 7 092,6 |
| B | 25,2 | 339,7 | 366,8 | 441,5 | 686,8 | 11,8 | 62,0 | 46,9 | 3,3 | - | 70,7 | 2 054,5 |
| S | 93,0 | 89,1 | 66,1 | 464,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 712,5 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | 552,9 | - | 2 887,7 | - | - | - | - | - | - | 3 440,6 |
| BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 8,6 | 17,3 | 162,5 | 908,2 | 264,1 | 80,5 | 55,4 | 113,9 | 209,0 | 13,6 | 17,2 | 1 850,3 |
| ST | 43,4 | 43,0 | 361,6 | 10,2 | 295,7 | 54,6 | 25,1 | 65,7 | 64,6 | 3,4 | 77,3 | 1 044,9 |
| B | 1,7 | 3,7 | 167,9 | 115,1 | 97,3 | 0,3 | 3,6 | 2,7 | 4,2 | - | 3,1 | 399,7 |
| S | 15,8 | 1,5 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,3 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 323,8 | 407,1 | 1 592,6 | 1 299,1 | 25 368,2 | 790,0 | 644,1 | 811,7 | 1 260,4 | 1 231,9 | 355,7 | 34 084,7 |
| ST | 336,3 | 449,7 | 2 013,4 | 313,6 | 5 220,7 | 1 445,9 | 1 011,7 | 1 231,0 | 1 094,8 | 194,7 | 323,6 | 13 635,4 |
| B | 22,5 | 23,6 | 913,5 | 198,3 | 2 579,0 | 410,7 | 756,5 | 917,6 | 246,1 | 0,6 | 227,1 | 6 295,4 |
| S | 10,6 | 0,3 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,3 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HESSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 18,2 | 324,2 | 150,8 | 99,2 | 220,4 | 437,0 | 142,5 | 127,3 | 353,7 | 27,7 | 4,2 | 1 905,2 |
| ST | 52,6 | 103,3 | 285,8 | 57,8 | 868,8 | 1 059,0 | 390,5 | 557,6 | 600,6 | 91,3 | 94,3 | 4 161,6 |
| B | 1,7 | - | 6,6 | 0,5 | 50,6 | 185,9 | 65,6 | 105,4 | 89,1 | - | - | 505,4 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | | |
| E | 48,7 | 45,0 | 77,8 | 87,1 | 216,8 | 117,2 | 209,3 | 578,2 | 207,6 | 155,9 | 3,1 | 1 746,6 |
| ST | 68,6 | 69,5 | 201,7 | 36,2 | 1 159,2 | 445,4 | 605,0 | 566,6 | 468,1 | 204,3 | 58,6 | 3 883,2 |
| B | 6,3 | 3,5 | 34,8 | - | 377,2 | 310,7 | 676,6 | 711,0 | 44,8 | 2,4 | 0,6 | 2 168,0 |
| S | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | | | | |
| E | 23,8 | 113,3 | 97,6 | 106,6 | 213,4 | 130,9 | 282,7 | 1 398,3 | 552,0 | 32,2 | 11,6 | 2 962,4 |
| ST | 49,6 | 115,5 | 230,8 | 59,7 | 717,8 | 558,7 | 397,1 | 2 844,4 | 1 471,6 | 158,8 | 101,1 | 6 705,0 |
| B | 0,4 | 0,8 | 21,8 | 1,6 | 531,2 | 923,3 | 581,6 | 1 128,5 | 78,6 | - | 0,4 | 3 268,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAYERN | | | | | | | | | | | | |
| E | 27,9 | 128,6 | 117,8 | 111,1 | 399,5 | 137,8 | 92,2 | 528,6 | 3 250,6 | 20,1 | 63,9 | 4 877,9 |
| ST | 63,7 | 118,3 | 255,2 | 54,7 | 772,0 | 510,9 | 237,7 | 1 340,9 | 4 881,9 | 46,1 | 170,6 | 8 451,8 |
| B | - | - | 0,1 | - | 165,7 | 39,3 | 43,1 | 34,2 | 313,0 | - | - | 595,5 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| E | 12,6 | 33,5 | 96,6 | 51,5 | 329,1 | 44,1 | 157,1 | 445,6 | 234,8 | 1 891,4 | 2,1 | 3 298,4 |
| ST | 7,7 | 8,2 | 31,7 | 6,5 | 146,5 | 58,3 | 107,8 | 158,9 | 61,8 | 30,5 | 7,6 | 625,5 |
| B | - | - | - | - | 1,2 | - | - | 3,8 | - | - | - | 5,0 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| E | 1,6 | 3,3 | 7,8 | 8,1 | 47,4 | 4,8 | 0,2 | 12,4 | 7,8 | 0,8 | - | 94,1 |
| ST | 36,1 | 79,9 | 151,0 | 22,8 | 220,9 | 60,3 | 18,4 | 74,2 | 128,1 | 5,2 | 5,6 | 802,5 |
| B | 4,8 | 117,4 | 2,6 | 5,3 | 19,6 | - | 0,9 | 2,2 | - | - | - | 152,7 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN EMPFANG | | | | | | | | | | | | |
| E | 866,6 | 1 490,6 | 8 787,2 | 3 059,6 | 28 114,2 | 2 067,8 | 1 759,6 | 4 376,3 | 6 676,2 | 3 632,1 | 539,5 | 61 369,9 |
| ST | 1 770,8 | 1 423,7 | 7 290,6 | 939,8 | 11 724,1 | 4 842,9 | 3 019,2 | 7 360,1 | 9 313,8 | 780,9 | 1 407,9 | 49 873,7 |
| B | 497,9 | 860,3 | 1 892,2 | 769,2 | 4 590,5 | 1 884,4 | 2 199,3 | 2 954,0 | 780,4 | 3,0 | 659,1 | 17 090,4 |
| S | 262,5 | 132,1 | 192,0 | 556,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1 142,7 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | 552,9 | - | 2 887,7 | - | - | - | - | - | - | 3 440,6 |