

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080100 – 79322

Inhalt

Seite

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 3 |
|--|---|

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Entwicklung des Güterverkehrs | |
| 1.1 | Nach Hauptverkehrsbeziehungen | 5 |
| 1.2 | Nach Güterabteilungen | |
| | Gesamtverkehr | 6 |
| | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 7 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | |
| | Versand | 8 |
| | Empfang | 9 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 10 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken | 29 |
| 4 | Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen | 36 |
| 5 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 42 |
| 6 | Güterverkehr der Bundesländer untereinander | 43 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Erschienen im Dezember 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 5,90

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie 8: Verkehr, Reihe 1 - 6; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

1 Verkehrszweige (VZW)

Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundes-eigenen Eisenbahn im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 876 695 Stückgut und 3 804 100 Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs den gesamten grenzüber-

schreitenden Straßengüterverkehr und aus der Fernverkehrsstatistik den Fernverkehr im Bundesgebiet beheimateter Kraftfahrzeuge innerhalb des Bundesgebietes sowie mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) mit Ausnahme der Beförderungen tariflichen Stückguts im gewerblichen Verkehr sowie der Beförderungen von Sendungen unter 500 kg und der Beförderungsleistungen von Lastkraftwagen mit einer Nutzlast bis zu 4 t und von Zugmaschinen mit einer Motorleistung bis zu 40 KW im Werkverkehr.

Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-See-Verkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-See-Verkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anlandungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Ab 1972 werden die Eigengewichte

der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen (2. Vj. 1979: 3 109 691 t).

Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen. Ab 1977 kann das Güteraufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nur in einer Summe (Tabelle 1.1), aber nicht nach einzelnen Güterarten bzw. Verkehrsbeziehungen nachgewiesen werden (Tabellen 1.2 bis 6).

Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1 bis 6 enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden außerdem 928 816 t Motorenbenzin u.ä. (Gg. 321), 99 705 t andere Kraftstoffe (Gg. 323) und 486 515 t Dieselöl, leichtes Heizöl (Gg. 325) empfangen, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

2 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

3 Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

4 Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landverkehrsbezirke ab.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.1 Nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu(+) bzw. Abnahme(-) | |
|--------------------------------------|---------------|------------|------------|------------|-------------|---------------------------------|-----------------------|--------|
| | | 1978 | 1979 | 1978 | 1979 | Januar bis Juni 1979 gegen 1978 | | |
| | | | | | | Tonnen | | |
| | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | |
| | E | 60 772 576 | 62 648 617 | 64 994 831 | 118 285 886 | 127 643 448 | + 9 357 562 | + 7,9 |
| | St | 53 808 515 | 47 784 664 | 56 886 248 | 101 241 565 | 104 670 912 | + 3 429 347 | + 3,3 |
| | B | 20 490 499 | 14 608 500 | 23 014 448 | 37 614 967 | 37 622 948 | + 7 981 | + 0,0 |
| | S | 1 155 917 | 1 211 950 | 1 254 852 | 2 431 933 | 2 466 802 | + 34 869 | + 1,4 |
| | L | 4 544 | 3 332 | 3 494 | 8 905 | 6 826 | - 2 079 | - 23,3 |
| | R | 4 384 048 | 5 063 479 | 6 060 035 | 8 647 476 | 11 123 514 | + 2 476 038 | + 28,6 |
| Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | | | |
| | Versand | | | | | | | |
| | E | 1 121 996 | 1 438 575 | 1 494 358 | 1 903 325 | 2 932 933 | + 1 029 608 | + 54,0 |
| | St | 16 326 | 12 096 | 9 968 | 32 236 | 22 064 | - 10 172 | - 31,5 |
| | B | 809 178 | 271 709 | 1 016 290 | 1 230 610 | 1 287 999 | + 57 389 | + 4,6 |
| | S | 48 932 | 2 769 | 8 771 | 111 437 | 11 540 | - 99 897 | - 89,6 |
| | L | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zus. ... | 1 996 432 | 1 725 149 | 2 529 387 | 3 277 608 | 4 254 536 | + 976 928 | + 29,8 |
| | Empfang | | | | | | | |
| | E | 1 687 283 | 1 440 625 | 1 471 906 | 2 977 470 | 2 912 531 | - 64 939 | - 2,1 |
| | St | 81 851 | 50 761 | 56 823 | 153 422 | 107 584 | - 45 838 | - 29,8 |
| | B | 458 480 | 60 168 | 372 230 | 707 019 | 432 398 | - 274 621 | - 38,8 |
| | S | 4 896 | 6 704 | 3 170 | 6 613 | 9 874 | + 3 261 | + 49,3 |
| | L | - | - | - | - | - | - | - |
| | Zus. ... | 2 232 510 | 1 558 258 | 1 904 129 | 3 844 524 | 3 462 387 | - 382 137 | - 9,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| | Versand | | | | | | | |
| | E | 8 199 711 | 9 349 811 | 9 808 501 | 15 538 881 | 19 158 312 | + 3 619 431 | + 23,2 |
| | St | 12 491 902 | 11 285 841 | 13 320 401 | 23 310 902 | 24 606 242 | + 1 295 340 | + 5,5 |
| | B | 15 642 264 | 9 571 617 | 14 494 731 | 28 187 561 | 24 066 348 | - 4 121 213 | - 14,6 |
| | S | 8 512 431 | 8 420 483 | 8 961 135 | 16 569 127 | 17 381 618 | + 812 491 | + 4,9 |
| | L | 51 888 | 59 553 | 56 811 | 100 443 | 116 363 | + 15 920 | + 15,8 |
| | Zus. | 44 898 196 | 38 684 305 | 46 641 579 | 83 706 914 | 85 328 883 | + 1 621 969 | + 1,9 |
| | Empfang | | | | | | | |
| | E | 6 298 650 | 6 490 828 | 7 039 187 | 12 045 815 | 13 530 015 | + 1 484 200 | + 12,3 |
| | St | 12 907 607 | 12 014 584 | 13 651 524 | 24 155 932 | 25 666 108 | + 1 510 176 | + 6,3 |
| | B | 24 688 234 | 21 773 338 | 24 706 471 | 46 803 942 | 46 479 809 | - 324 133 | - 0,6 |
| | S | 26 094 605 | 26 329 433 | 30 305 880 | 49 860 167 | 56 635 313 | + 6 775 146 | + 13,5 |
| | L | 59 139 | 69 280 | 59 333 | 126 472 | 128 613 | + 2 141 | + 1,6 |
| | R | 13 362 379 | 15 486 875 | 16 523 661 | 26 925 422 | 32 010 536 | + 5 085 114 | + 18,8 |
| | Zus. | 83 410 614 | 82 164 338 | 92 286 056 | 156 917 750 | 174 450 394 | + 17 532 644 | + 11,2 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | |
| | E | 1 555 528 | 1 711 719 | 1 710 593 | 2 966 931 | 3 422 312 | + 455 381 | + 15,3 |
| | St | 2 288 298 | 2 314 897 | 2 338 743 | 4 465 692 | 4 653 638 | + 187 946 | + 4,2 |
| | B | 3 602 602 | 2 545 448 | 3 394 416 | 6 867 736 | 5 939 864 | - 927 872 | - 13,5 |
| | L | 24 309 | 25 479 | 25 824 | 46 100 | 51 304 | + 5 204 | + 11,2 |
| | Zus. | 7 470 737 | 6 597 543 | 7 469 576 | 14 346 459 | 14 067 118 | - 279 341 | - 1,9 |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| | E | 79 635 744 | 83 080 175 | 86 519 376 | 153 718 308 | 169 599 551 | + 15 881 243 | + 10,3 |
| | St | 81 594 499 | 73 462 843 | 86 263 707 | 153 359 749 | 159 726 548 | + 6 366 799 | + 4,1 |
| | B | 65 691 257 | 48 830 780 | 66 998 586 | 121 411 835 | 115 829 366 | - 5 582 469 | - 4,5 |
| | S | 35 816 781 | 35 971 339 | 40 533 808 | 68 979 277 | 76 505 147 | + 7 525 870 | + 10,9 |
| | L | 139 880 | 157 644 | 145 463 | 281 921 | 303 106 | + 21 185 | + 7,5 |
| | R | 17 746 427 | 20 550 354 | 22 583 696 | 35 572 898 | 43 134 050 | + 7 561 152 | + 21,2 |

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu(+) bzw. Abnahme(-) | | |
|-----------------------------|---|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------------|
| | | | 1978 | 1979 | 1978 | 1979 | Januar bis Juni | | | |
| | | | Tonnen | | | | | | | 1979 gegen 1978 |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.Ä. | E | 3 242 455 | 2 522 102 | 2 926 283 | 5 596 099 | 5 448 385 | - | 147 714 | - 2,6 |
| | | St | 6 651 112 | 5 983 866 | 6 826 685 | 12 681 319 | 12 810 551 | + | 129 232 | + 1,0 |
| | | B | 1 976 400 | 1 206 826 | 1 702 944 | 3 959 521 | 2 909 770 | - | 1 049 751 | - 26,5 |
| | | S | 3 117 472 | 2 251 264 | 2 443 620 | 5 653 675 | 4 694 884 | - | 958 791 | - 17,0 |
| | | L 2).... | 18 272 | 24 892 | 16 893 | 45 875 | 41 784 | - | 4 091 | - 8,9 |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 1 725 802 | 2 142 041 | 2 118 176 | 3 242 872 | 4 260 217 | + | 1 017 345 | + 31,4 |
| | | St | 14 070 664 | 13 660 346 | 14 641 322 | 27 200 212 | 28 301 668 | + | 1 101 456 | + 4,0 |
| | | B | 3 045 226 | 2 669 549 | 3 079 145 | 5 999 877 | 5 748 694 | - | 251 183 | - 4,2 |
| | | S | 3 613 146 | 3 854 011 | 4 251 686 | 6 901 272 | 8 105 697 | + | 1 204 425 | + 17,5 |
| | | L 2) ... | 3 266 | 3 821 | 2 776 | 6 563 | 6 597 | + | 34 | + 0,5 |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 20 549 114 | 22 587 161 | 22 241 839 | 40 333 857 | 44 829 000 | + | 4 495 143 | + 11,1 |
| | | St | 749 962 | 739 601 | 1 018 309 | 1 395 458 | 1 757 910 | + | 362 452 | + 26,0 |
| | | B | 6 335 769 | 4 958 532 | 5 551 243 | 12 113 129 | 10 509 775 | - | 1 603 354 | - 13,2 |
| | | S | 2 633 702 | 2 351 562 | 3 297 085 | 5 063 940 | 5 648 647 | + | 584 707 | + 11,5 |
| | | L 2) ... | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 3 | Mineralölerzgn.u.Ä. | E | 6 454 706 | 7 486 508 | 7 047 687 | 13 018 164 | 14 534 195 | + | 1 516 031 | + 11,6 |
| | | St | 4 405 658 | 4 238 249 | 4 653 579 | 8 423 145 | 8 891 828 | + | 468 683 | + 5,6 |
| | | B | 12 579 008 | 11 063 989 | 11 823 406 | 25 173 581 | 22 887 395 | - | 2 286 186 | - 9,1 |
| | | S | 13 155 338 | 14 295 695 | 14 747 648 | 25 490 718 | 29 043 343 | + | 3 552 625 | + 13,9 |
| | | L 2) ... | 91 | 77 | 67 | 154 | 144 | - | 10 | - 6,5 |
| R | 17 746 427 | 20 550 354 | 22 583 696 | 35 572 898 | 43 134 050 | + | 7 561 152 | + 21,3 | | |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 11 157 642 | 11 335 409 | 12 789 989 | 21 246 543 | 24 125 398 | + | 2 878 855 | + 13,5 |
| | | St | 751 514 | 751 243 | 780 363 | 1 439 104 | 1 531 606 | + | 92 502 | + 6,4 |
| | | B | 10 008 786 | 9 938 272 | 11 570 769 | 18 857 277 | 21 509 041 | + | 2 651 764 | + 14,1 |
| | | S | 3 478 413 | 3 760 508 | 4 720 449 | 6 974 384 | 8 480 957 | + | 1 506 573 | + 21,6 |
| | | L 2) ... | 8 | 11 | 11 | 14 | 22 | + | 8 | + 57,1 |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 14 491 466 | 15 130 978 | 15 697 570 | 28 067 415 | 30 828 548 | + | 2 761 133 | + 9,8 |
| | | St | 5 505 690 | 5 770 071 | 5 855 704 | 10 964 128 | 11 625 775 | + | 661 647 | + 6,0 |
| | | B | 4 583 953 | 3 225 802 | 4 298 492 | 8 773 799 | 7 524 294 | - | 1 249 505 | - 14,2 |
| | | S | 2 073 464 | 2 041 982 | 2 114 808 | 4 019 412 | 4 156 790 | + | 137 378 | + 3,4 |
| | | L 2) ... | 790 | 1 612 | 1 215 | 1 751 | 2 827 | + | 1 076 | + 61,5 |
| 6 | Steine und Erden | E | 7 385 529 | 6 247 696 | 7 489 374 | 13 423 142 | 13 737 070 | + | 313 928 | + 2,3 |
| | | St | 17 202 881 | 10 759 590 | 18 536 501 | 28 642 047 | 29 296 091 | + | 654 044 | + 2,3 |
| | | B | 21 906 321 | 10 709 473 | 22 941 849 | 36 254 347 | 33 651 322 | - | 2 603 025 | - 7,2 |
| | | S | 1 592 319 | 986 105 | 1 855 287 | 2 697 238 | 2 841 392 | + | 144 154 | + 5,3 |
| | | L 2) ... | 63 | 139 | 118 | 249 | 257 | + | 8 | + 3,2 |
| 7 | Düngemittel | E | 3 142 638 | 3 410 148 | 3 717 020 | 6 283 480 | 7 127 168 | + | 843 688 | + 13,4 |
| | | St | 567 194 | 422 060 | 625 414 | 957 648 | 1 047 474 | + | 89 826 | + 9,4 |
| | | B | 1 266 968 | 1 231 211 | 1 649 562 | 2 626 882 | 2 880 773 | + | 253 891 | + 9,7 |
| | | S | 1 026 619 | 1 295 744 | 1 470 073 | 2 214 349 | 2 765 817 | + | 551 468 | + 24,9 |
| | | L 2) ... | 1 | 7 | 3 | 2 | 11 | + | 9 | + 450,0 |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 4 822 126 | 5 119 973 | 5 206 717 | 9 490 800 | 10 326 690 | + | 835 890 | + 8,8 |
| | | St | 7 623 323 | 7 944 842 | 8 238 665 | 14 939 605 | 16 183 507 | + | 1 243 902 | + 8,3 |
| | | B | 3 153 329 | 3 092 644 | 3 452 704 | 6 123 848 | 6 545 348 | + | 421 500 | + 6,9 |
| | | S | 1 640 304 | 1 630 529 | 1 856 384 | 3 301 668 | 3 486 913 | + | 185 245 | + 5,6 |
| | | L 2) ... | 7 242 | 9 380 | 8 344 | 14 701 | 17 723 | + | 3 022 | + 20,6 |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 3 923 793 | 4 120 291 | 4 188 360 | 7 775 795 | 8 308 651 | + | 532 651 | + 6,9 |
| | | St | 16 914 442 | 16 153 413 | 17 499 516 | 32 813 713 | 33 652 927 | + | 839 214 | + 2,6 |
| | | B | 345 162 | 263 884 | 361 742 | 649 735 | 625 626 | - | 24 109 | - 3,7 |
| | | S | 2 409 601 | 2 380 995 | 2 582 257 | 4 683 012 | 4 963 252 | + | 280 240 | + 6,0 |
| | | L 2) ... | 73 543 | 81 669 | 79 806 | 142 966 | 161 475 | + | 18 509 | + 12,9 |
| | Bes.Transportgüter | E | 2 740 473 | 2 977 868 | 3 096 361 | 5 240 141 | 6 074 229 | + | 834 088 | + 15,9 |
| | | St | 7 152 059 | 7 039 562 | 7 587 649 | 13 853 370 | 14 627 211 | + | 773 841 | + 5,6 |
| | | B | 490 335 | 470 598 | 566 730 | 879 839 | 1 037 328 | + | 157 489 | + 17,9 |
| | | S | 1 076 403 | 1 122 944 | 1 194 511 | 1 979 609 | 2 317 455 | + | 337 846 | + 17,1 |
| | | L 2) ... | 32 060 | 32 703 | 32 736 | 60 740 | 65 439 | + | 4 699 | + 7,7 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2) Nur grenzüberschreitender Verkehr, ab 1976 einschl. Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu(+) bzw. Abnahme(-) | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------------|-----------|---|------|
| | | | 1978 | 1979 | Januar - Juni | | Januar - Juni | | | | |
| | | | | | 1978 | 1979 | 1979 gegen 1978 | % | | | |
| Tonnen | | | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 964 108 | 1 038 128 | 963 917 | 1 941 845 | 2 002 045 | + | 60 200 | + | 3,1 |
| | | St | 3 445 256 | 3 151 654 | 3 616 915 | 6 646 591 | 6 768 569 | + | 121 978 | + | 1,8 |
| | | B | 337 014 | 215 246 | 312 756 | 847 774 | 528 002 | - | 319 772 | - | 37,7 |
| | | S | 52 958 | 34 926 | 40 549 | 100 168 | 75 475 | - | 24 693 | - | 24,7 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 855 523 | 968 065 | 870 074 | 1 637 141 | 1 838 139 | + | 200 998 | + | 12,3 |
| | | St | 10 456 454 | 9 963 007 | 10 943 721 | 20 219 310 | 20 906 728 | + | 687 418 | + | 3,4 |
| | | B | 521 661 | 406 809 | 571 573 | 1 092 443 | 978 382 | - | 114 061 | - | 10,4 |
| | | S | 97 397 | 146 160 | 124 302 | 238 704 | 270 462 | + | 31 758 | + | 13,3 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 16 898 538 | 17 981 315 | 17 680 201 | 33 541 619 | 35 661 516 | + | 2 119 897 | + | 6,3 |
| | | St | 335 745 | 263 073 | 429 699 | 575 227 | 692 772 | + | 117 545 | + | 20,4 |
| | | B | 2 191 732 | 2 113 249 | 2 501 661 | 4 499 691 | 4 614 910 | + | 115 219 | + | 2,6 |
| | | S | 76 340 | 22 880 | 94 214 | 115 413 | 117 094 | + | 1 681 | + | 1,5 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 5 504 649 | 6 469 054 | 6 027 000 | 11 217 751 | 12 496 054 | + | 1 278 303 | + | 11,4 |
| | | St | 3 351 533 | 3 362 442 | 3 702 411 | 6 467 643 | 7 064 853 | + | 597 210 | + | 9,2 |
| | | B | 4 916 296 | 4 978 662 | 5 967 847 | 10 120 391 | 10 946 509 | + | 826 118 | + | 8,2 |
| | | S | 686 120 | 905 331 | 753 218 | 1 599 102 | 1 658 549 | + | 59 447 | + | 3,7 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | R | 4 384 048 | 5 063 479 | 6 060 035 | 8 647 476 | 11 123 514 | + | 2 476 038 | + | 28,6 |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 9 249 120 | 9 357 572 | 10 232 547 | 17 597 681 | 19 590 119 | + | 1 992 438 | + | 11,3 |
| | | St | 366 252 | 373 828 | 393 155 | 726 075 | 766 983 | + | 40 908 | + | 5,6 |
| | | B | 663 858 | 387 589 | 784 165 | 1 389 588 | 1 171 754 | - | 217 834 | - | 15,7 |
| | | S | 36 310 | 2 503 | 31 991 | 46 758 | 34 494 | - | 12 264 | - | 26,2 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 11 681 260 | 11 929 227 | 12 575 630 | 22 717 433 | 24 504 857 | + | 1 787 424 | + | 7,9 |
| | | St | 3 126 750 | 3 179 192 | 3 328 493 | 6 301 749 | 6 507 685 | + | 205 936 | + | 3,3 |
| | | B | 548 354 | 290 826 | 608 619 | 1 087 159 | 899 445 | - | 187 714 | - | 17,3 |
| | | S | 6 663 | 5 731 | 2 259 | 14 153 | 7 990 | - | 6 163 | - | 43,5 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 6 | Steine und Erden | E | 6 299 128 | 5 309 432 | 6 596 980 | 11 527 939 | 11 906 412 | + | 378 473 | + | 3,3 |
| | | St | 10 903 624 | 6 782 875 | 11 919 703 | 17 995 433 | 18 702 578 | + | 707 145 | + | 3,9 |
| | | B | 9 627 810 | 4 968 966 | 10 593 636 | 15 401 034 | 15 562 602 | + | 161 568 | + | 1,0 |
| | | S | 72 058 | 20 897 | 77 017 | 108 793 | 97 914 | - | 10 879 | - | 10,0 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7 | Düngemittel | E | 2 386 584 | 2 271 827 | 2 642 959 | 4 491 407 | 4 914 786 | + | 423 379 | + | 9,4 |
| | | St | 387 271 | 229 090 | 421 540 | 619 875 | 650 630 | + | 30 755 | + | 5,0 |
| | | B | 282 073 | 130 136 | 266 268 | 455 713 | 396 404 | - | 59 309 | - | 13,0 |
| | | S | 22 189 | 16 146 | 24 299 | 35 666 | 40 445 | + | 4 779 | + | 13,4 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 2 952 388 | 3 109 159 | 3 097 076 | 5 802 422 | 6 206 235 | + | 403 813 | + | 7,0 |
| | | St | 3 779 604 | 3 819 198 | 4 012 893 | 7 459 301 | 7 832 091 | + | 372 790 | + | 5,0 |
| | | B | 1 297 936 | 1 061 465 | 1 288 992 | 2 519 174 | 2 350 457 | - | 168 717 | - | 6,7 |
| | | S | 29 012 | 15 857 | 21 525 | 45 105 | 37 382 | - | 7 723 | - | 17,1 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 2 286 797 | 2 372 323 | 2 405 546 | 4 552 673 | 4 777 869 | + | 225 196 | + | 4,9 |
| | | St | 10 956 682 | 10 094 252 | 11 049 074 | 21 251 180 | 21 143 326 | - | 107 854 | - | 0,5 |
| | | B | 87 310 | 42 525 | 77 290 | 173 584 | 119 815 | - | 53 769 | - | 31,0 |
| | | S | 7 434 | 2 336 | 4 572 | 9 409 | 6 908 | - | 2 501 | - | 26,6 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bes.Transportgüter | E | 1 694 481 | 1 842 515 | 1 902 901 | 3 257 975 | 3 745 416 | + | 487 441 | + | 15,0 |
| | | St | 6 699 344 | 6 566 053 | 7 068 644 | 12 979 181 | 13 634 697 | + | 655 516 | + | 5,1 |
| | | B | 16 455 | 13 027 | 41 641 | 28 416 | 54 668 | + | 26 252 | + | 92,4 |
| | | S | 69 436 | 39 183 | 80 906 | 118 662 | 120 089 | + | 1 427 | + | 1,2 |
| | | L | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (Ausgabe 1969).

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu(+) bzw. Abnahme(-) | | |
|-------------------------------|---|-------------------------|------------|-----------|------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | 1978 | 1979 | 1978 | 1979 | Januar - Juni | | | |
| | | | Tonnen | | | | | | 1979 gegen 1978 | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | | | |
| Versand | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 607 466 | 382 046 | 463 983 | 914 472 | 846 029 | - | 68 443 | - 7,5 |
| | | St | 786 082 | 682 700 | 785 386 | 1 483 935 | 1 468 086 | - | 15 849 | - 1,1 |
| | | B | 115 780 | 55 958 | 139 077 | 283 682 | 195 035 | - | 88 647 | - 31,2 |
| | | S | 364 679 | 369 700 | 442 861 | 835 791 | 812 561 | - | 23 230 | - 2,8 |
| | | L | 562 | 585 | 304 | 1 076 | 888 | - | 188 | - 17,5 |
| | | Zus. ... | 1 874 569 | 1 490 989 | 1 831 611 | 3 518 956 | 3 322 599 | - | 196 357 | - 5,6 |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 365 946 | 646 946 | 565 561 | 667 315 | 1 212 507 | + | 545 192 | + 81,7 |
| | | St | 1 395 985 | 1 429 602 | 1 456 836 | 2 668 379 | 2 886 438 | + | 218 059 | + 8,2 |
| | | B | 532 336 | 418 760 | 450 920 | 1 044 057 | 869 680 | - | 174 377 | - 16,7 |
| | | S | 931 200 | 945 376 | 1 020 810 | 1 747 885 | 1 966 186 | + | 218 301 | + 12,5 |
| | | L | 707 | 1 852 | 685 | 1 664 | 2 537 | + | 873 | + 52,5 |
| | | Zus. ... | 3 226 174 | 3 442 536 | 3 494 812 | 6 129 300 | 6 937 348 | + | 808 048 | + 13,2 |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 2 748 413 | 3 130 128 | 3 283 600 | 5 087 859 | 6 413 728 | + | 1 325 869 | + 26,1 |
| | | St | 334 474 | 357 013 | 460 043 | 663 517 | 817 056 | + | 153 539 | + 23,1 |
| | | B | 3 408 867 | 2 304 858 | 2 048 907 | 6 129 513 | 4 353 765 | - | 1 775 748 | - 29,0 |
| | | S | 1 344 791 | 953 038 | 1 148 228 | 2 206 562 | 2 101 266 | - | 105 296 | - 4,8 |
| | | L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | | Zus. ... | 7 836 545 | 6 745 037 | 6 940 778 | 14 087 451 | 13 685 815 | - | 401 636 | - 2,9 |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 109 757 | 229 300 | 198 269 | 263 635 | 427 569 | + | 163 934 | + 62,2 |
| | | St | 482 653 | 388 550 | 464 921 | 866 142 | 853 471 | - | 12 671 | - 1,5 |
| | | B | 360 913 | 576 343 | 506 973 | 653 988 | 1 083 316 | + | 429 328 | + 65,6 |
| | | S | 455 014 | 546 967 | 417 537 | 1 030 922 | 964 504 | - | 66 418 | - 6,4 |
| | | L | 31 | 13 | 24 | 46 | 38 | - | 8 | - 17,4 |
| | | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Zus. ... | 1 408 368 | 1 741 173 | 1 587 724 | 2 814 733 | 3 328 898 | + | 514 165 | + 18,3 |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 613 014 | 736 099 | 886 282 | 1 118 043 | 1 622 381 | + | 504 338 | + 45,1 |
| | | St | 204 454 | 184 499 | 192 102 | 382 773 | 376 601 | - | 6 172 | - 1,6 |
| | | B | 316 658 | 323 141 | 567 855 | 584 905 | 890 996 | + | 306 091 | + 52,3 |
| | | S | 31 313 | 34 711 | 69 349 | 60 022 | 104 060 | + | 44 038 | + 73,4 |
| | | L | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | + | 1 | + 50,0 |
| | | Zus. ... | 1 165 439 | 1 278 451 | 1 715 591 | 2 145 745 | 2 994 041 | + | 848 296 | + 39,5 |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 1 126 735 | 1 127 772 | 1 308 345 | 2 105 686 | 2 436 117 | + | 330 431 | + 15,7 |
| | | St | 1 064 617 | 1 049 823 | 1 127 459 | 2 069 105 | 2 177 282 | + | 108 177 | + 5,2 |
| | | B | 1 853 292 | 1 132 003 | 1 782 655 | 3 516 406 | 2 914 658 | - | 601 748 | - 17,1 |
| | | S | 1 694 076 | 1 628 405 | 1 762 576 | 3 238 031 | 3 390 981 | + | 152 950 | + 4,7 |
| | | L | 412 | 1 192 | 828 | 1 082 | 2 020 | + | 938 | + 86,7 |
| | | Zus. ... | 5 739 132 | 4 939 195 | 5 981 863 | 10 930 310 | 10 921 058 | - | 9 252 | - 0,1 |
| 6 | Steine und Erden | E | 372 941 | 444 107 | 456 732 | 745 412 | 900 839 | + | 155 427 | + 20,9 |
| | | St | 3 316 908 | 2 042 035 | 3 384 653 | 5 653 586 | 5 426 688 | - | 226 898 | - 4,0 |
| | | B | 7 301 725 | 2 894 069 | 6 881 015 | 12 665 397 | 9 775 084 | - | 2 890 313 | - 22,8 |
| | | S | 391 698 | 451 097 | 378 490 | 833 391 | 829 587 | - | 3 804 | - 0,5 |
| | | L | 16 | 77 | 38 | 114 | 115 | + | 1 | + 0,9 |
| | | Zus. ... | 11 383 288 | 5 831 385 | 11 100 928 | 19 897 900 | 16 932 313 | - | 2 965 587 | - 14,9 |
| 7 | Düngemittel | E | 452 983 | 659 705 | 577 535 | 1 092 591 | 1 237 240 | + | 144 649 | + 13,2 |
| | | St | 35 678 | 75 535 | 45 758 | 78 511 | 121 293 | + | 42 782 | + 54,5 |
| | | B | 450 473 | 541 659 | 662 692 | 900 513 | 1 204 351 | + | 303 838 | + 33,7 |
| | | S | 477 794 | 636 496 | 632 075 | 1 040 793 | 1 268 571 | + | 227 778 | + 21,9 |
| | | L | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | + | 7 | - |
| | | Zus. ... | 1 416 928 | 1 913 399 | 1 918 063 | 3 112 408 | 3 831 462 | + | 719 054 | + 23,1 |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 748 050 | 840 469 | 907 683 | 1 460 647 | 1 748 152 | + | 287 505 | + 19,7 |
| | | St | 1 914 878 | 2 044 996 | 2 145 478 | 3 721 368 | 4 190 474 | + | 469 106 | + 12,6 |
| | | B | 762 245 | 855 000 | 905 940 | 1 441 850 | 1 760 940 | + | 319 090 | + 22,1 |
| | | S | 1 005 017 | 1 023 875 | 1 136 638 | 2 050 575 | 2 160 513 | + | 109 938 | + 5,4 |
| | | L | 4 655 | 6 651 | 5 601 | 9 689 | 12 252 | + | 2 563 | + 26,5 |
| | | Zus. ... | 4 434 845 | 4 770 991 | 5 101 340 | 8 684 129 | 9 872 331 | + | 1 118 202 | + 13,7 |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 712 161 | 786 364 | 750 927 | 1 440 781 | 1 537 291 | + | 96 510 | + 6,7 |
| | | St | 2 788 330 | 2 853 457 | 3 065 929 | 5 401 291 | 5 919 386 | + | 518 095 | + 9,6 |
| | | B | 108 768 | 64 225 | 78 841 | 191 877 | 143 066 | - | 48 811 | - 25,4 |
| | | S | 1 353 466 | 1 289 150 | 1 401 184 | 2 651 172 | 2 690 334 | + | 39 162 | + 1,5 |
| | | L | 32 414 | 36 400 | 35 140 | 62 629 | 71 540 | + | 8 911 | + 14,2 |
| | | Zus. ... | 4 995 139 | 5 029 596 | 5 332 021 | 9 747 750 | 10 361 617 | + | 613 867 | + 6,3 |
| | Bes.Transportgüter | E | 342 245 | 366 875 | 409 584 | 642 440 | 776 459 | + | 134 019 | + 20,9 |
| | | St | 167 843 | 177 631 | 191 836 | 322 295 | 369 467 | + | 47 172 | + 14,6 |
| | | B | 431 207 | 405 601 | 469 856 | 775 373 | 875 457 | + | 100 084 | + 12,9 |
| | | S | 463 383 | 541 668 | 551 387 | 873 983 | 1 093 055 | + | 219 072 | + 25,1 |
| | | L | 13 090 | 12 778 | 14 186 | 24 142 | 26 964 | + | 2 822 | + 11,7 |
| | | Zus. ... | 1 417 768 | 1 504 553 | 1 636 849 | 2 638 233 | 3 141 402 | + | 503 169 | + 19,1 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

1 Entwicklung des Güterverkehrs
1.2 Nach Güterabteilungen

| Nr. der Systematik 1) | Gegenstand der Nachweisung | Ver- kehrs- zweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu(+) bzw. Abnahme(-) | | |
|-------------------------------|---|-------------------------|------------|------------|---------------|------------|-----------------|-----------------------|-----------|---------|
| | | | 1978 | 1979 | Januar - März | | Januar - März | | | |
| | | | | | 1978 | 1979 | 1979 gegen 1978 | % | | |
| Tonnen | | | | | | | | | | |
| GrenzÜberschreitender Verkehr | | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | | |
| 0 | Landwirtsch.Erz.u.ä. | E | 894 970 | 698 892 | 925 979 | 1 538 767 | 1 624 871 | + | 86 104 | + 5,6 |
| | | St | 2 103 705 | 1 822 349 | 2 093 826 | 3 906 799 | 3 916 175 | + | 9 376 | + 0,2 |
| | | B | 1 080 053 | 777 732 | 913 967 | 2 091 855 | 1 691 699 | - | 400 156 | - 19,1 |
| | | S | 2 685 729 | 1 846 424 | 1 959 464 | 4 699 290 | 3 805 888 | - | 893 402 | - 19,0 |
| | | L | 15 442 | 22 112 | 14 420 | 40 433 | 36 532 | - | 3 901 | - 9,6 |
| | | Zus. ... | 6 779 899 | 5 167 509 | 5 907 656 | 12 277 144 | 11 075 165 | - | 1 201 979 | - 9,8 |
| 1 | And. Nahrungsmittel | E | 197 484 | 225 193 | 214 941 | 422 208 | 440 134 | + | 17 926 | + 4,2 |
| | | St | 1 748 193 | 1 812 853 | 1 777 341 | 3 413 219 | 3 590 194 | + | 176 975 | + 5,2 |
| | | B | 1 736 924 | 1 720 060 | 1 853 232 | 3 415 490 | 3 573 292 | + | 157 802 | + 4,6 |
| | | S | 2 546 532 | 2 762 475 | 3 106 574 | 4 816 994 | 5 869 049 | + | 1 052 055 | + 21,8 |
| | | L | 1 495 | 1 207 | 1 266 | 2 765 | 2 473 | - | 292 | - 10,6 |
| | | Zus. ... | 6 230 628 | 6 521 788 | 6 953 354 | 12 070 676 | 13 475 142 | + | 1 404 466 | + 11,6 |
| 2 | Feste min.Brennst. | E | 596 788 | 526 275 | 619 864 | 1 147 655 | 1 146 139 | - | 1 516 | - 0,1 |
| | | St | 68 606 | 116 162 | 124 977 | 139 442 | 241 139 | + | 101 697 | + 72,9 |
| | | B | 399 002 | 359 010 | 642 188 | 739 881 | 1 001 198 | + | 261 317 | + 35,3 |
| | | S | 1 212 571 | 1 375 644 | 2 054 643 | 2 741 965 | 3 430 287 | + | 688 322 | + 25,1 |
| | | L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | | Zus. ... | 2 276 967 | 2 377 091 | 3 441 672 | 4 768 943 | 5 818 763 | + | 1 049 820 | + 22,0 |
| 3 | Mineralölerzgn.u.ä. | E | 180 690 | 205 915 | 226 918 | 310 034 | 432 833 | + | 122 799 | + 39,6 |
| | | St | 537 266 | 464 753 | 454 592 | 1 033 706 | 919 345 | - | 114 361 | - 11,1 |
| | | B | 6 281 566 | 4 843 432 | 4 528 332 | 12 501 264 | 9 371 764 | - | 3 129 500 | - 25,0 |
| | | S | 12 014 204 | 12 843 397 | 13 576 893 | 22 860 694 | 26 420 290 | + | 3 559 596 | + 15,6 |
| | | L | 26 | 30 | 20 | 48 | 50 | + | 2 | + 4,2 |
| | | R | 13 362 379 | 15 486 875 | 16 523 661 | 26 925 422 | 32 010 536 | + | 5 085 114 | + 18,9 |
| | | Zus. ... | 32 376 131 | 33 844 402 | 35 310 416 | 63 631 168 | 69 154 818 | + | 5 523 650 | + 8,7 |
| 4 | Erze, Metallabfälle | E | 1 228 741 | 1 148 845 | 1 565 330 | 2 397 779 | 2 714 175 | + | 316 396 | + 13,2 |
| | | St | 169 796 | 183 942 | 184 717 | 309 013 | 368 659 | + | 59 646 | + 19,3 |
| | | B | 8 721 754 | 8 880 414 | 9 724 116 | 16 286 920 | 18 604 530 | + | 2 317 610 | + 14,2 |
| | | S | 3 410 790 | 3 723 294 | 4 619 109 | 6 867 604 | 8 342 403 | + | 1 474 799 | + 21,5 |
| | | L | 5 | 0 | 4 | 6 | 4 | - | 2 | - 33,3 |
| | | Zus. ... | 13 531 086 | 13 936 495 | 16 093 276 | 25 861 322 | 30 029 771 | + | 4 168 449 | + 16,1 |
| 5 | Eisen, NE-Metalle | E | 1 260 872 | 1 639 646 | 1 326 740 | 2 448 982 | 2 966 386 | + | 517 404 | + 21,1 |
| | | St | 1 133 905 | 1 350 158 | 1 208 340 | 2 248 192 | 2 558 498 | + | 310 306 | + 13,8 |
| | | B | 1 579 615 | 1 312 855 | 1 405 498 | 2 988 071 | 2 718 353 | - | 269 718 | - 9,0 |
| | | S | 371 225 | 403 326 | 341 948 | 765 722 | 745 274 | - | 20 448 | - 2,7 |
| | | L | 195 | 244 | 194 | 321 | 438 | + | 117 | + 36,4 |
| | | Zus. ... | 4 345 812 | 4 706 229 | 4 282 720 | 8 451 288 | 8 988 949 | + | 537 661 | + 6,4 |
| 6 | Steine und Erden | E | 294 489 | 247 617 | 298 684 | 554 122 | 546 301 | - | 7 821 | - 1,4 |
| | | St | 2 866 418 | 1 834 287 | 3 123 253 | 4 764 865 | 4 957 540 | + | 192 675 | + 4,0 |
| | | B | 3 450 753 | 2 304 193 | 3 836 606 | 5 833 398 | 6 140 799 | + | 307 401 | + 5,3 |
| | | S | 1 128 563 | 514 111 | 1 399 780 | 1 754 836 | 1 913 891 | + | 159 055 | + 9,1 |
| | | L | 22 | 38 | 44 | 69 | 82 | + | 13 | + 18,8 |
| | | Zus. ... | 7 740 245 | 4 900 246 | 8 658 367 | 12 907 290 | 13 558 613 | + | 651 323 | + 5,0 |
| 7 | Düngemittel | E | 209 829 | 256 785 | 244 059 | 434 728 | 500 844 | + | 66 116 | + 15,2 |
| | | St | 143 274 | 116 552 | 156 735 | 257 324 | 273 287 | + | 15 963 | + 6,2 |
| | | B | 411 272 | 426 275 | 575 568 | 954 973 | 1 001 843 | + | 46 870 | + 4,9 |
| | | S | 526 636 | 638 697 | 810 652 | 1 137 890 | 1 449 349 | + | 311 459 | + 27,4 |
| | | L | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | + | 1 | + 100,0 |
| | | Zus. ... | 1 291 012 | 1 438 311 | 1 787 014 | 2 784 916 | 3 225 325 | + | 440 409 | + 15,8 |
| 8 | Chem.Erzeugnisse | E | 528 885 | 588 468 | 616 054 | 1 054 394 | 1 204 522 | + | 150 128 | + 14,2 |
| | | St | 1 453 090 | 1 584 063 | 1 602 000 | 2 867 866 | 3 186 063 | + | 318 197 | + 11,1 |
| | | B | 880 443 | 977 786 | 1 037 016 | 1 714 186 | 2 014 802 | + | 300 616 | + 17,5 |
| | | S | 606 231 | 590 495 | 698 221 | 1 205 944 | 1 288 716 | + | 82 772 | + 6,9 |
| | | L | 1 178 | 1 396 | 1 442 | 2 459 | 2 838 | + | 379 | + 15,4 |
| | | Zus. ... | 3 469 827 | 3 742 208 | 3 954 733 | 6 844 849 | 7 696 941 | + | 852 092 | + 12,4 |
| 9 | Sonst. Waren and. Halb- u. Fertigerz. | E | 519 449 | 546 247 | 558 725 | 1 009 804 | 1 104 972 | + | 95 168 | + 9,4 |
| | | St | 2 467 021 | 2 500 705 | 2 667 603 | 4 795 277 | 5 168 308 | + | 373 031 | + 7,8 |
| | | B | 114 728 | 134 828 | 149 564 | 216 914 | 284 392 | + | 67 478 | + 31,1 |
| | | S | 1 048 541 | 1 089 480 | 1 176 386 | 2 022 267 | 2 265 866 | + | 243 599 | + 12,0 |
| | | L | 26 186 | 29 149 | 28 254 | 51 802 | 57 403 | + | 5 601 | + 10,8 |
| | | Zus. ... | 4 175 925 | 4 300 409 | 4 580 532 | 8 096 064 | 8 880 941 | + | 784 877 | + 9,7 |
| | Bes.Transportgüter | E | 386 453 | 406 945 | 441 893 | 727 342 | 848 838 | + | 121 496 | + 16,7 |
| | | St | 216 333 | 228 760 | 258 140 | 420 229 | 486 900 | + | 66 671 | + 15,9 |
| | | B | 32 124 | 36 753 | 40 384 | 60 990 | 77 137 | + | 16 147 | + 26,5 |
| | | S | 543 583 | 542 090 | 562 210 | 986 961 | 1 104 300 | + | 117 339 | + 11,9 |
| | | L | 14 588 | 15 102 | 13 688 | 28 565 | 28 791 | + | 226 | + 0,8 |
| | | Zus. ... | 1 193 081 | 1 229 650 | 1 316 315 | 2 224 087 | 2 545 966 | + | 321 879 | + 14,5 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969).

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 001 LEBENDE TIERE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 798 | - | 9 | 22 699 | 417 | 26 923 | 3 504 | 65 | 30 427 | 72 025 |
| STRASSE | 136 357 | - | 20 179 | 12 765 | 50 427 | 219 728 | 8 502 | 1 397 | 228 230 | 428 300 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 547 | - | - | 1 688 | 451 | 2 686 | - | - | 2 686 | 3 694 |
| LUFT | - | - | - | 102 | 175 | 276 | 132 | - | 409 | 914 |
| ZUSAMMEN | - | - | 20 188 | 37 254 | 51 470 | - | 12 138 | 1 462 | - | - |
| 011 WEIZEN, MENGENKORN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 514 | - | 3 949 | 10 659 | 5 550 | 42 672 | 2 289 | 2 289 | 44 961 | 99 530 |
| STRASSE | 157 233 | - | - | 767 | 31 383 | 189 383 | 68 | - | 189 451 | 379 856 |
| BI-SCHIFF | 58 919 | - | 23 574 | 32 245 | 239 318 | 354 056 | 69 236 | - | 423 292 | 721 541 |
| SEE-SCHIFF | 17 740 | - | - | 58 158 | 6 664 | 82 562 | - | - | 82 562 | 187 845 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | 27 523 | 101 829 | 282 915 | - | 71 593 | 2 289 | - | - |
| 012 GERSTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 8 217 | 82 111 | 34 424 | 44 003 | 12 367 | 181 122 | - | - | 181 122 | 307 090 |
| STRASSE | 99 282 | - | - | 242 | 21 439 | 120 963 | 147 | - | 121 110 | 274 025 |
| BI-SCHIFF | 50 621 | 44 721 | 29 159 | 21 503 | 168 750 | 314 754 | 11 806 | - | 326 560 | 554 398 |
| SEE-SCHIFF | 2 638 | 746 | - | 9 470 | 163 573 | 176 427 | - | - | 176 427 | 245 445 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 127 578 | 63 583 | 75 218 | 366 129 | - | 11 953 | - | - | - |
| 013 ROGGEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 121 | - | 6 437 | 95 124 | 3 716 | 110 398 | 101 | - | 110 499 | 164 028 |
| STRASSE | 44 972 | - | - | 104 | 1 907 | 46 983 | 33 | - | 47 016 | 92 353 |
| BI-SCHIFF | 17 400 | - | 1 760 | 36 602 | 10 863 | 66 625 | 3 410 | - | 70 035 | 96 258 |
| SEE-SCHIFF | 1 396 | - | - | 81 785 | 1 390 | 84 571 | - | - | 84 571 | 87 777 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 8 197 | 213 615 | 17 876 | - | 3 544 | - | - | - |
| 014 HAFER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 465 | 14 837 | 27 055 | - | - | 46 357 | 40 | - | 46 397 | 78 364 |
| STRASSE | 125 020 | - | - | 330 | 20 658 | 146 008 | 1 | - | 146 009 | 183 544 |
| BI-SCHIFF | 15 970 | 2 639 | 25 445 | 732 | 8 454 | 53 240 | 10 569 | - | 63 809 | 86 840 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 358 | 17 053 | 21 411 | - | - | 21 411 | 55 005 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 17 476 | 52 500 | 5 420 | 46 165 | - | 10 610 | - | - | - |
| 015 MAIS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 58 194 | 70 653 | 20 | 2 794 | 16 424 | 148 085 | 262 | - | 148 347 | 254 657 |
| STRASSE | 28 309 | - | - | 4 828 | 15 947 | 49 084 | 486 | - | 49 570 | 102 980 |
| BI-SCHIFF | 56 258 | 11 343 | - | 20 768 | 280 356 | 368 725 | 54 778 | - | 423 503 | 823 713 |
| SEE-SCHIFF | 1 557 | - | - | 27 961 | 380 664 | 410 182 | - | - | 410 182 | 930 848 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 11 | 11 | 7 | - | 19 | 37 |
| ZUSAMMEN | - | 81 996 | 20 | 56 351 | 693 402 | - | 55 533 | - | - | - |
| 016 REIS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 232 | 3 293 | - | 426 | 2 163 | 9 114 | 680 | - | 9 794 | 22 720 |
| STRASSE | 6 509 | - | - | 6 771 | 12 537 | 25 817 | 2 229 | 12 | 28 046 | 55 411 |
| BI-SCHIFF | 1 876 | 1 265 | - | - | 18 785 | 21 926 | 5 502 | - | 27 428 | 53 716 |
| SEE-SCHIFF | 15 | - | - | 5 868 | 13 467 | 19 350 | - | - | 19 350 | 52 012 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 5 |
| ZUSAMMEN | - | 4 558 | - | 13 065 | 46 953 | - | 8 412 | 12 | - | - |
| 019 SONST. GETREIDE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 008 | - | 84 | 593 | 661 | 6 346 | 71 | - | 6 417 | 13 269 |
| STRASSE | 7 143 | - | - | 154 | 1 140 | 8 437 | 501 | - | 8 938 | 15 965 |
| BI-SCHIFF | 1 644 | - | - | 579 | 9 972 | 12 195 | 15 870 | - | 28 065 | 39 902 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 1 256 | 7 378 | 8 636 | - | - | 8 636 | 15 221 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 2 | 4 | 2 | - | 5 | 16 |
| ZUSAMMEN | - | - | 84 | 2 584 | 19 153 | - | 16 444 | - | - | - |
| 020 KARTOFFELN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 103 062 | 20 | - | 11 181 | 260 148 | 374 411 | 46 291 | 20 | 420 702 | 541 447 |
| STRASSE | 135 805 | - | - | 8 199 | 218 253 | 362 257 | 20 626 | - | 382 883 | 802 250 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | 114 | - | - | 16 022 | 1 277 | 17 413 | - | - | 17 413 | 22 672 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 20 | - | 35 402 | 479 678 | - | 66 917 | 20 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK- OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--|-------|----------------------------------|---------|---|-------------------|-----------|---|---------------|--------------------|
| | | V = E | V | E | V | | E | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | | |
| 031 ZITRUSFRUECHTE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 49 693 | - | - | 10 033 | 41 430 | 101 156 | 24 170 | 8 892 | 125 326 | 612 838 | |
| STRASSE | 43 751 | - | - | 11 438 | 56 857 | 112 046 | 6 082 | - | 118 128 | 335 393 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | 33 | - | - | 8 295 | 72 619 | 80 947 | - | - | 80 947 | 265 198 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 602 | 602 | 51 | - | 653 | 719 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 29 766 | 171 508 | - | 30 303 | 8 892 | - | - | |
| 035 AND. FRISCHE FRUECHTE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 115 457 | 557 | - | 59 341 | 61 561 | 236 916 | 34 479 | 380 | 271 395 | 449 210 | |
| STRASSE | 236 686 | - | - | 63 398 | 343 261 | 643 345 | 54 827 | 5 402 | 698 172 | 1 226 433 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | 183 | - | - | 66 610 | 367 316 | 434 109 | - | - | 434 109 | 745 506 | |
| LUFT | - | - | - | 3 | 3 033 | 3 036 | 500 | - | 3 536 | 8 531 | |
| ZUSAMMEN | - | 557 | - | 189 352 | 775 171 | - | 89 806 | 5 782 | - | - | |
| 039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 45 662 | - | - | 2 834 | 84 733 | 133 229 | 22 338 | 25 | 155 567 | 298 013 | |
| STRASSE | 267 757 | 49 | 70 | 16 524 | 516 187 | 800 587 | 56 965 | 202 | 857 552 | 1 613 192 | |
| BI-SCHIFF | 13 037 | - | - | 3 895 | 17 008 | 33 940 | - | - | 33 940 | 43 188 | |
| SEE-SCHIFF | 106 | - | - | 49 105 | 95 389 | 144 600 | - | - | 144 600 | 309 574 | |
| LUFT | - | - | - | 12 | 2 916 | 2 928 | 337 | - | 3 266 | 8 827 | |
| ZUSAMMEN | - | 49 | 70 | 72 370 | 716 233 | - | 79 640 | 227 | - | - | |
| 041 WOLLE, TIERHAARE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 274 | 1 131 | 10 | 6 142 | 429 | 14 986 | 1 790 | 643 | 16 776 | 31 227 | |
| STRASSE | 10 756 | - | - | 12 255 | 10 505 | 33 516 | 4 087 | 243 | 37 603 | 78 130 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 259 | 15 | 274 | - | - | 274 | 274 | |
| SEE-SCHIFF | 487 | - | - | 6 289 | 44 172 | 50 948 | - | - | 50 948 | 104 656 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | 1 | - | 3 | 31 | |
| ZUSAMMEN | - | 1 131 | 10 | 24 945 | 55 123 | - | 5 878 | 886 | - | - | |
| 042 BAUMWOLLE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 29 017 | 27 | 794 | 16 086 | 1 517 | 47 441 | 175 | 19 | 47 616 | 101 825 | |
| STRASSE | 24 198 | - | - | 12 015 | 16 449 | 52 662 | 2 506 | 45 | 55 168 | 114 731 | |
| BI-SCHIFF | 9 086 | 850 | - | - | 6 804 | 16 740 | - | - | 16 740 | 28 448 | |
| SEE-SCHIFF | 1 491 | - | - | 2 182 | 73 555 | 77 228 | - | - | 77 228 | 153 401 | |
| LUFT | - | - | - | 17 | 4 | 20 | 1 | - | 21 | 29 | |
| ZUSAMMEN | - | 877 | 794 | 30 300 | 98 329 | - | 2 682 | 64 | - | - | |
| 043 SYNTH. TEXTILFASERN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 300 | 1 418 | 2 084 | 32 337 | 13 368 | 75 507 | 8 630 | 2 545 | 84 137 | 164 132 | |
| STRASSE | 40 187 | - | - | 47 662 | 22 917 | 110 766 | 8 625 | 78 | 119 391 | 249 719 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 804 | - | 804 | - | - | 804 | 1 513 | |
| SEE-SCHIFF | 1 | - | - | 12 533 | 4 848 | 17 382 | - | - | 17 382 | 33 997 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 2 | 0 | - | 2 | 8 | |
| ZUSAMMEN | - | 1 418 | 2 084 | 93 336 | 41 134 | - | 17 255 | 2 623 | - | - | |
| 045 AND. PFL. TEXTILFASERN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 170 | 703 | 27 | 1 431 | 418 | 4 749 | 2 780 | 137 | 7 529 | 13 907 | |
| STRASSE | 5 744 | - | - | 1 883 | 5 568 | 13 195 | 1 849 | 204 | 15 044 | 30 171 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 65 | 800 | 865 | 4 522 | - | 5 387 | 6 510 | |
| SEE-SCHIFF | 400 | - | - | 1 787 | 10 483 | 12 670 | - | - | 12 670 | 30 374 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 3 | 0 | - | 3 | 15 | |
| ZUSAMMEN | - | 703 | 27 | 5 166 | 17 271 | - | 9 151 | 341 | - | - | |
| 049 LURPEN U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 335 | 1 307 | 2 558 | 31 661 | 7 938 | 61 799 | 4 888 | 210 | 66 687 | 122 964 | |
| STRASSE | 30 480 | - | - | 12 461 | 4 408 | 47 349 | 1 104 | 21 | 48 453 | 95 867 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 219 | - | 219 | 65 | - | 284 | 340 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 231 | 1 354 | 3 585 | - | - | 3 585 | 6 110 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 1 | - | - | 1 | 3 | |
| ZUSAMMEN | - | 1 307 | 2 558 | 46 572 | 13 700 | - | 6 057 | 231 | - | - | |
| 051 FASERHOLZ | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 322 | 12 | 1 401 | 20 630 | 116 337 | 194 702 | 420 | - | 195 122 | 330 845 | |
| STRASSE | 240 328 | - | - | 54 655 | 57 524 | 352 507 | 83 | - | 352 590 | 664 828 | |
| BI-SCHIFF | 2 771 | - | - | 574 | 2 518 | 5 863 | - | - | 5 863 | 5 863 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 3 283 | 6 624 | 9 907 | - | - | 9 907 | 10 518 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | 12 | 1 401 | 79 142 | 183 003 | - | 503 | - | - | - | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|--------------------------|---|--|--------|----------------------------------|---------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 052 GRUBENHOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 603 | - | 1 323 | 889 | 6 607 | 33 422 | - | - | 33 422 | 63 477 |
| STRASSE | 32 619 | - | - | 5 334 | 4 531 | 42 484 | 25 | - | 42 509 | 74 289 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 549 | 549 | - | - | 549 | 549 |
| SEE-SCHIFF | 5 | - | - | 22 | 242 | 269 | - | - | 269 | 269 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 323 | 6 245 | 11 929 | - | 25 | - | - | - |
| 055 SONST.ROHHOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 110 746 | 8 050 | 38 161 | 45 969 | 70 617 | 273 543 | 4 006 | 68 | 277 549 | 489 944 |
| STRASSE | 346 722 | - | - | 187 220 | 248 313 | 782 255 | 14 031 | 532 | 796 286 | 1 387 835 |
| BI-SCHIFF | 42 442 | - | - | 13 663 | 93 117 | 149 222 | 12 286 | - | 161 508 | 271 131 |
| SEE-SCHIFF | 10 298 | - | - | 16 877 | 147 467 | 174 642 | - | - | 174 642 | 333 825 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 1 | 2 |
| ZUSAMMEN | - | 8 050 | 38 161 | 263 729 | 559 514 | - | 30 323 | 600 | - | - |
| 056 AND.BEAB.HOLZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 131 061 | 737 | 13 061 | 26 501 | 188 803 | 360 163 | 65 083 | 1 326 | 425 246 | 766 229 |
| STRASSE | 794 149 | 224 | 45 | 98 782 | 193 650 | 1 086 850 | 40 463 | 4 076 | 1 127 313 | 2 002 562 |
| BI-SCHIFF | 40 116 | - | - | 4 545 | 52 016 | 96 677 | 7 960 | - | 104 637 | 162 329 |
| SEE-SCHIFF | 3 192 | - | - | 11 861 | 409 824 | 424 877 | - | - | 424 877 | 728 284 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 961 | 13 106 | 141 689 | 844 294 | - | 113 506 | 5 402 | - | - |
| 057 BRENNHOLZ,KORK U.AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 95 203 | 86 | 2 766 | 2 079 | 6 298 | 106 432 | 141 | - | 106 573 | 194 873 |
| STRASSE | 520 504 | - | 7 444 | 87 999 | 63 767 | 679 714 | 2 890 | 348 | 682 604 | 1 233 925 |
| BI-SCHIFF | 1 156 | - | - | 2 463 | - | 3 619 | 300 | - | 3 919 | 3 919 |
| SEE-SCHIFF | 127 | - | - | 11 801 | 4 299 | 16 227 | - | - | 16 227 | 18 849 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 8 |
| ZUSAMMEN | - | 86 | 10 210 | 104 342 | 74 364 | - | 3 331 | 348 | - | - |
| 060 ZUCKERRUEBEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 179 | - | - | 23 | - | 6 202 | - | - | 6 202 | 27 417 |
| STRASSE | 11 744 | - | - | - | - | 11 744 | - | - | 11 744 | 47 126 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - |
| 091 HAEUTE,ROH,FELLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 289 | 1 435 | 1 141 | 7 444 | 3 606 | 15 915 | 7 214 | 4 396 | 23 129 | 44 163 |
| STRASSE | 41 670 | 320 | - | 29 572 | 16 156 | 87 718 | 13 669 | 401 | 101 387 | 213 020 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 522 | 522 | - | - | 522 | 522 |
| SEE-SCHIFF | 107 | - | - | 4 023 | 25 077 | 29 207 | - | - | 29 207 | 58 945 |
| LUFT | - | - | - | 31 | 363 | 394 | 176 | - | 570 | 1 295 |
| ZUSAMMEN | - | 1 755 | 1 141 | 41 070 | 45 724 | - | 21 059 | 4 797 | - | - |
| 092 KAUTSCHUK,ROH | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 15 280 | 2 491 | 279 | 9 600 | 5 349 | 32 999 | 7 603 | 671 | 40 602 | 86 437 |
| STRASSE | 102 358 | 131 | - | 61 490 | 70 605 | 234 584 | 25 283 | 1 878 | 259 867 | 535 990 |
| BI-SCHIFF | 1 350 | - | - | 120 | 2 724 | 4 194 | 84 | - | 4 278 | 6 631 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 16 558 | 60 446 | 77 004 | - | - | 77 004 | 162 926 |
| LUFT | - | - | - | 6 | 14 | 20 | 0 | - | 20 | 43 |
| ZUSAMMEN | - | 2 622 | 279 | 87 774 | 139 138 | - | 32 970 | 2 549 | - | - |
| 099 PFL.U-TIER.ROHST.ANG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 715 | 2 536 | 1 520 | 3 504 | 15 522 | 37 797 | 6 942 | 377 | 44 739 | 97 754 |
| STRASSE | 126 632 | - | - | 48 538 | 89 437 | 264 607 | 37 014 | 1 307 | 301 621 | 572 656 |
| BI-SCHIFF | 110 | - | - | 41 | 1 396 | 1 547 | - | - | 1 547 | 2 185 |
| SEE-SCHIFF | 110 | - | - | 22 838 | 43 832 | 66 780 | - | - | 66 780 | 131 933 |
| LUFT | - | - | - | 129 | 7 293 | 7 422 | 958 | - | 8 380 | 21 300 |
| ZUSAMMEN | - | 2 536 | 1 520 | 75 050 | 157 480 | - | 44 914 | 1 684 | - | - |
| 111 ROHZUCKER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 188 | 14 107 | - | 16 288 | 23 | 30 606 | 73 | - | 30 679 | 31 299 |
| STRASSE | 2 353 | - | - | 126 | 131 | 2 610 | 20 | - | 2 630 | 3 706 |
| BI-SCHIFF | 20 442 | - | - | 16 351 | - | 36 793 | - | - | 36 793 | 43 029 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 29 944 | 29 944 | - | - | 29 944 | 58 817 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 5 |
| ZUSAMMEN | - | 14 107 | - | 32 765 | 30 099 | - | 93 | - | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----|-----------------------|---------|---|-------------------|---|---|-----------|---------|
| | INNERHALB D. BUNDESGB. | DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | | |
| | V = E | V | E | V | E | | | | JANUAR BIS JUNI | | |
| 112 RAFFINIRTER ZUCKER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 61 625 | - | - | 643 | 87 229 | 256 | 149 753 | 12 | - | 149 765 | 253 140 |
| STRASSE | 245 431 | - | - | 76 | 28 693 | 29 800 | 304 000 | 861 | - | 304 861 | 561 372 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 13 248 | - | 13 248 | 1 048 | - | 14 296 | 20 826 |
| SEE-SCHIFF | 30 | - | - | - | 89 962 | 937 | 90 929 | - | - | 90 929 | 172 679 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 719 | 219 132 | 30 993 | - | 1 921 | - | - | - |
| 113 MELASSE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 27 303 | - | - | - | 22 281 | 9 179 | 58 763 | 6 089 | - | 64 852 | 104 993 |
| STRASSE | 23 683 | - | - | - | 2 049 | 41 309 | 67 041 | 75 | - | 67 116 | 143 114 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 1 801 | 12 578 | 14 379 | - | - | 14 379 | 33 521 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 910 | 74 351 | 75 261 | - | - | 75 261 | 160 320 |
| LUFT | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | 27 041 | 137 417 | - | 6 164 | - | - | - |
| 121 MOST,WEIN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 568 | 520 | 523 | 2 334 | 67 854 | 84 799 | 17 462 | 2 538 | 102 261 | 225 046 | |
| STRASSE | 354 355 | - | 15 | 57 404 | 166 837 | 578 611 | 22 700 | 295 | 401 311 | 1 208 347 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 4 224 | 1 207 | 5 431 | 325 | - | 5 756 | 9 486 | |
| SEE-SCHIFF | 167 | - | - | 35 610 | 15 215 | 50 992 | - | - | 50 992 | 86 129 | |
| LUFT | - | - | - | 21 | 14 | 35 | 6 | - | 41 | 121 | |
| ZUSAMMEN | - | 520 | 538 | 99 593 | 251 127 | - | 40 493 | 2 833 | - | - | |
| 122 BIER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 35 344 | - | - | 3 466 | 1 412 | 40 222 | 496 | - | 40 718 | 70 007 | |
| STRASSE | 1 091 366 | - | 66 | 99 758 | 32 789 | 1 223 979 | 16 730 | 99 | 1 240 709 | 2 162 450 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 102 | - | 102 | 31 | - | 133 | 543 | |
| SEE-SCHIFF | 911 | - | - | 76 689 | 20 608 | 98 208 | - | - | 98 208 | 168 048 | |
| LUFT | - | - | - | 13 | 1 | 14 | 1 | - | 15 | 26 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 66 | 180 028 | 54 810 | - | 17 258 | 99 | - | - | |
| 125 AND„ALKOH„GETRAENKE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 11 073 | - | - | 3 904 | 26 325 | 41 302 | 6 130 | 3 503 | 47 432 | 88 908 | |
| STRASSE | 265 175 | - | 12 | 6 713 | 30 028 | 301 928 | 7 952 | 969 | 309 880 | 620 946 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 58 | 34 | 92 | - | - | 92 | 292 | |
| SEE-SCHIFF | 227 | - | - | 4 776 | 16 391 | 21 394 | - | - | 21 394 | 38 500 | |
| LUFT | - | - | - | 3 | 13 | 16 | 3 | - | 19 | 82 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 12 | 15 454 | 72 791 | - | 14 085 | 4 472 | - | - | |
| 128 ALKOHOLF„GETRAENKE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 28 577 | - | - | 685 | 3 022 | 32 284 | 114 | - | 32 398 | 55 101 | |
| STRASSE | 1 473 497 | - | - | 30 633 | 79 841 | 1 583 971 | 3 493 | 63 | 1 587 464 | 2 707 394 | |
| BI-SCHIFF | 15 418 | - | - | - | 27 | 15 445 | - | - | 15 445 | 25 772 | |
| SEE-SCHIFF | 669 | - | - | 12 054 | 831 | 13 554 | - | - | 13 554 | 18 603 | |
| LUFT | - | - | - | 4 | 13 | 17 | 10 | - | 28 | 36 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 43 376 | 83 734 | - | 3 617 | 63 | - | - | |
| 131 KAFFEE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 20 036 | 5 804 | - | 13 770 | 74 | 39 684 | 2 086 | - | 41 770 | 88 142 | |
| STRASSE | 149 383 | - | - | 28 207 | 6 914 | 184 504 | 7 365 | 404 | 191 869 | 374 339 | |
| BI-SCHIFF | 66 | - | - | - | 4 280 | 4 346 | 5 104 | - | 9 450 | 16 064 | |
| SEE-SCHIFF | 427 | - | - | 18 525 | 167 905 | 186 857 | - | - | 186 857 | 356 411 | |
| LUFT | - | - | - | 47 | 1 | 48 | 8 | - | 56 | 156 | |
| ZUSAMMEN | - | 5 804 | - | 60 549 | 179 174 | - | 14 563 | 404 | - | - | |
| 132 KAKAO„KAKAOPERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 576 | 4 305 | - | 1 349 | 1 073 | 11 303 | 1 632 | 145 | 12 935 | 36 858 | |
| STRASSE | 104 456 | 45 | - | 16 602 | 48 649 | 169 752 | 11 762 | 180 | 181 514 | 400 281 | |
| BI-SCHIFF | 748 | 560 | - | 4 986 | 1 107 | 7 401 | 4 548 | - | 11 949 | 26 269 | |
| SEE-SCHIFF | 168 | - | - | 6 853 | 28 796 | 35 817 | - | - | 35 817 | 98 805 | |
| LUFT | - | - | - | 24 | 3 | 28 | 1 | - | 28 | 46 | |
| ZUSAMMEN | - | 4 910 | - | 29 814 | 79 628 | - | 17 943 | 325 | - | - | |
| 133 TEE„GEMUERZE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 199 | 794 | - | 1 282 | 437 | 3 712 | 52 | - | 3 764 | 6 783 | |
| STRASSE | 16 003 | - | - | 3 777 | 3 135 | 22 915 | 929 | 92 | 23 844 | 48 739 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 210 | - | 210 | - | - | 210 | 210 | |
| SEE-SCHIFF | 92 | - | - | 2 478 | 15 018 | 17 588 | - | - | 17 588 | 37 124 | |
| LUFT | - | - | - | 271 | 29 | 300 | 17 | - | 317 | 351 | |
| ZUSAMMEN | - | 794 | - | 8 018 | 18 619 | - | 998 | 92 | - | - | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--|-----|----------------------------------|---------|---|-------------------|-----------|---|---------------|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | | V = E | V | E | V | | E | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | | |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 17 323 | 659 | - | 1 433 | 8 677 | 28 092 | 501 | - | 28 593 | 58 327 | |
| STRASSE | 10 000 | - | - | 6 945 | 12 353 | 29 298 | 5 107 | 582 | 34 405 | 69 856 | |
| BI-SCHIFF | 1 348 | - | - | 517 | 269 | 2 134 | 330 | - | 2 464 | 4 457 | |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 3 657 | 34 631 | 38 290 | 3 | - | 38 290 | 65 997 | |
| LUFT | . | - | - | 1 | 3 | 4 | 3 | - | 7 | 18 | |
| ZUSAMMEN | . | 659 | - | 12 553 | 55 933 | . | 5 941 | 582 | . | . | |
| 135 TABAKWAREN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 014 | - | - | 8 331 | 526 | 17 871 | 1 318 | - | 19 189 | 38 231 | |
| STRASSE | 62 518 | - | - | 3 550 | 3 077 | 69 145 | 2 841 | 67 | 71 986 | 140 833 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | 58 | - | - | 3 031 | 2 485 | 5 574 | . | - | 5 574 | 11 510 | |
| LUFT | . | - | - | 154 | 66 | 219 | 14 | - | 233 | 961 | |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 15 066 | 6 154 | . | 4 173 | 67 | . | . | |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 040 | - | - | 4 790 | 3 112 | 37 942 | 1 054 | 122 | 38 996 | 74 055 | |
| STRASSE | 229 982 | - | 150 | 17 539 | 40 366 | 288 037 | 13 128 | 415 | 301 165 | 595 136 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 5 807 | 662 | 6 469 | 158 | - | 6 627 | 15 443 | |
| SEE-SCHIFF | 216 | - | - | 11 091 | 21 188 | 32 495 | . | - | 32 495 | 61 454 | |
| LUFT | . | - | - | 8 | 4 | 12 | 1 | - | 13 | 36 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 150 | 39 235 | 65 332 | . | 14 341 | 537 | . | . | |
| 139 SONST. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 57 242 | 946 | - | 3 803 | 4 327 | 66 318 | 1 924 | - | 68 242 | 122 403 | |
| STRASSE | 780 402 | - | - | 26 725 | 45 547 | 852 674 | 9 043 | 428 | 861 717 | 1 700 588 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 370 | 370 | - | - | 370 | 1 377 | |
| SEE-SCHIFF | 225 | - | - | 16 892 | 14 108 | 31 225 | . | - | 31 225 | 64 680 | |
| LUFT | . | - | - | 28 | 103 | 131 | 55 | - | 186 | 401 | |
| ZUSAMMEN | . | 946 | - | 47 448 | 64 455 | . | 11 022 | 428 | . | . | |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 490 | 2 967 | 6 | 2 682 | 1 914 | 11 059 | 10 284 | 5 922 | 21 343 | 56 276 | |
| STRASSE | 559 323 | - | 40 | 93 359 | 216 855 | 869 577 | 104 694 | 147 | 974 271 | 1 952 559 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | 1 107 | - | - | 34 229 | 35 201 | 70 537 | . | - | 70 537 | 152 536 | |
| LUFT | . | - | - | 11 | 340 | 352 | 255 | - | 607 | 1 003 | |
| ZUSAMMEN | . | 2 967 | 46 | 130 281 | 254 310 | . | 115 233 | 6 069 | . | . | |
| 142 FISCH, FRISCH, GEFR. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 000 | 220 | - | 9 086 | 289 | 27 595 | 11 209 | - | 38 804 | 85 146 | |
| STRASSE | 23 329 | - | - | 22 469 | 61 027 | 106 825 | 51 225 | 5 336 | 158 050 | 311 557 | |
| BI-SCHIFF | 4 502 | - | - | - | - | 4 502 | - | - | 4 502 | 6 237 | |
| SEE-SCHIFF | 506 | - | - | 7 328 | 36 173 | 44 007 | . | - | 44 007 | 98 910 | |
| LUFT | . | - | - | 20 | 417 | 437 | 285 | - | 722 | 1 527 | |
| ZUSAMMEN | . | 220 | - | 38 903 | 97 906 | . | 62 719 | 5 336 | . | . | |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 117 | - | - | 107 846 | - | 108 963 | 1 318 | - | 110 281 | 214 807 | |
| STRASSE | 677 326 | - | 578 | 235 381 | 47 382 | 960 667 | 1 090 | - | 961 757 | 1 779 917 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | 102 | - | - | 725 | 83 | 910 | . | - | 910 | 1 256 | |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 578 | 343 952 | 47 465 | . | 2 408 | - | . | . | |
| 144 MILCHERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 764 | 21 | - | 8 220 | 1 246 | 29 251 | 2 812 | 65 | 32 063 | 71 261 | |
| STRASSE | 697 685 | - | 212 | 199 810 | 133 485 | 1 031 192 | 60 663 | 217 | 1 091 855 | 2 108 454 | |
| BI-SCHIFF | 6 087 | - | - | 2 731 | - | 8 818 | 11 | - | 8 829 | 16 233 | |
| SEE-SCHIFF | 549 | - | - | 91 625 | 13 795 | 105 969 | . | - | 105 969 | 191 001 | |
| LUFT | . | - | - | 13 | 3 | 17 | 3 | - | 20 | 79 | |
| ZUSAMMEN | . | 21 | 212 | 302 399 | 148 529 | . | 63 489 | 282 | . | . | |
| 145 AND. SPEISEFETTE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 445 | - | - | - | 2 | 9 447 | 2 614 | - | 12 061 | 25 160 | |
| STRASSE | 139 641 | - | - | 22 065 | 7 447 | 169 153 | 6 616 | - | 175 769 | 342 594 | |
| BI-SCHIFF | 427 | - | - | 452 | - | 879 | - | - | 879 | 17 033 | |
| SEE-SCHIFF | 641 | - | - | 4 365 | 690 | 5 696 | . | - | 5 696 | 9 205 | |
| LUFT | . | - | - | 1 | 0 | 2 | 0 | - | 2 | 3 | |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 26 883 | 8 139 | . | 9 230 | - | . | . | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|---|-------------------|---|------------------------|--------------------|
| | INNERHALB D. BUNDESGB. | DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR | |
| | V = E | V | E | V | E | | | | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|--|-------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|-----------|---|---------------|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK- OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | | V = E | V | E | V | | E | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | | |
| 167 HOPFEN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 165 | 561 | - | 456 | 240 | 1 422 | 6 | - | 1 428 | 5 015 | |
| STRASSE | 3 350 | - | - | 726 | 475 | 4 551 | 103 | - | 4 654 | 13 672 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 234 | 156 | 1 390 | - | - | 1 390 | 5 546 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | 561 | - | 2 416 | 871 | - | 109 | - | - | - | |
| 171 STROH, HEU | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 24 375 | - | 60 | 1 864 | 307 | 26 606 | 74 | - | 26 680 | 54 691 | |
| STRASSE | 28 927 | - | - | 54 165 | 15 999 | 99 091 | 63 | 10 | 99 154 | 200 551 | |
| BI-SCHIFF | 1 133 | - | - | - | 16 260 | 17 393 | - | - | 17 393 | 35 517 | |
| SEE-SCHIFF | 75 | - | - | 13 | 18 417 | 18 505 | - | - | 18 505 | 33 900 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 60 | 56 042 | 50 983 | - | 137 | 10 | - | - | |
| 172 OELKUCHEN U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 103 464 | 276 289 | - | 128 525 | 1 663 | 509 941 | 343 | - | 510 284 | 867 682 | |
| STRASSE | 279 431 | - | - | 68 575 | 25 624 | 373 630 | 1 845 | - | 375 475 | 844 269 | |
| BI-SCHIFF | 149 915 | - | - | 56 601 | 550 670 | 757 186 | 20 507 | 1 130 | 777 693 | 1 494 760 | |
| SEE-SCHIFF | 47 533 | - | - | 223 803 | 1 167 168 | 1 438 504 | - | - | 1 438 504 | 2 628 275 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | 276 289 | - | 477 504 | 1 745 125 | - | 22 695 | 1 130 | - | - | |
| 179 SONST. FUTTERMITTEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 231 302 | 13 950 | 106 | 75 230 | 22 868 | 343 456 | 14 736 | 86 | 358 192 | 965 638 | |
| STRASSE | 1 638 991 | 51 | 191 | 122 084 | 70 627 | 1 831 944 | 24 728 | 129 | 1 856 672 | 3 490 826 | |
| BI-SCHIFF | 176 434 | - | - | 86 609 | 321 082 | 584 125 | 23 349 | - | 607 474 | 1 119 857 | |
| SEE-SCHIFF | 38 173 | - | - | 109 774 | 378 653 | 526 600 | - | - | 526 600 | 1 140 041 | |
| LUFT | - | - | - | 2 | 13 | 16 | 3 | - | 19 | 38 | |
| ZUSAMMEN | - | 14 001 | 297 | 393 699 | 793 243 | - | 62 816 | 215 | - | - | |
| 181 OELSAATEN, -FRÜCHTE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 766 | 7 720 | - | 14 793 | 4 105 | 27 384 | 1 700 | 332 | 29 084 | 68 315 | |
| STRASSE | 12 363 | - | - | 11 485 | 18 475 | 42 323 | 7 770 | 2 162 | 50 093 | 105 126 | |
| BI-SCHIFF | 86 254 | 76 147 | - | 78 954 | 780 839 | 1 022 194 | 54 500 | 7 864 | 1 076 694 | 2 020 293 | |
| SEE-SCHIFF | 14 680 | - | - | 15 768 | 655 813 | 686 261 | - | - | 686 261 | 1 305 778 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 9 | - | 9 | 10 | |
| ZUSAMMEN | - | 83 867 | - | 121 000 | 1 459 232 | - | 63 979 | 10 358 | - | - | |
| 182 SONST. OELE, FETTE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 61 507 | 25 104 | 3 031 | 26 416 | 9 308 | 125 366 | 10 533 | 494 | 135 899 | 273 244 | |
| STRASSE | 218 918 | - | 72 | 152 748 | 85 172 | 456 910 | 25 252 | 149 | 482 162 | 971 846 | |
| BI-SCHIFF | 47 828 | - | - | 42 032 | 120 303 | 210 163 | 5 974 | - | 216 137 | 425 291 | |
| SEE-SCHIFF | 13 632 | - | - | 74 384 | 145 335 | 233 351 | - | - | 233 351 | 415 643 | |
| LUFT | - | - | - | 5 | 3 | 8 | 1 | - | 9 | 15 | |
| ZUSAMMEN | - | 25 104 | 3 103 | 295 585 | 360 121 | - | 41 760 | 643 | - | - | |
| 211 STEINKOHLE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 047 034 | 276 824 | - | 1 722 714 | 122 599 | 14 169 171 | 4 617 | - | 14 173 788 | 29 570 218 | |
| STRASSE | 53 495 | - | - | 277 787 | 93 924 | 425 206 | 289 | 19 | 425 495 | 797 343 | |
| BI-SCHIFF | 2 254 440 | 109 754 | - | 1 801 462 | 426 343 | 4 591 999 | 199 380 | - | 4 791 379 | 9 312 689 | |
| SEE-SCHIFF | 87 992 | - | - | 30 093 | 1 998 173 | 2 116 258 | - | - | 2 116 258 | 3 464 554 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | 386 578 | - | 3 832 056 | 2 641 039 | - | 204 286 | 19 | - | - | |
| 213 STEINKOHLENBRIKETS | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 285 923 | - | - | 9 475 | 1 226 | 296 624 | - | - | 296 624 | 554 143 | |
| STRASSE | 12 854 | - | - | 2 186 | 199 | 15 239 | 28 | 9 | 15 267 | 32 866 | |
| BI-SCHIFF | 12 934 | - | - | 3 310 | 1 569 | 17 813 | - | - | 17 813 | 26 536 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 40 | 40 | - | - | 40 | 476 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 14 971 | 3 034 | - | 28 | 9 | - | - | |
| 221 BRAUNKOHLE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 185 616 | - | 3 695 | 1 722 | 386 224 | 577 257 | - | - | 577 257 | 1 119 570 | |
| STRASSE | 106 814 | - | - | 39 339 | 3 334 | 149 487 | 22 | 22 | 149 509 | 236 772 | |
| BI-SCHIFF | 2 565 | - | - | - | - | 2 565 | - | - | 2 565 | 6 703 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 45 | 45 | - | - | 45 | 263 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 695 | 41 061 | 389 603 | - | 22 | 22 | - | - | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSSPEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|------------|---|-------------------|---|---|------------|--|
| | INNERHALB D. BUNDESGB. | DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | | |
| | V = E | V | E | V | E | | | | JANUAR BIS JUNI | | |
| 223 BRAUNKOHLENBRIKETTS | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 650 169 | - | 155 365 | 97 281 | 1 276 | 904 091 | 289 | 289 | 904 380 | 1 763 441 | |
| STRASSE | 50 983 | - | - | 10 507 | 2 193 | 63 683 | 257 | 208 | 63 940 | 129 004 | |
| BI-SCHIFF | 36 621 | - | 13 574 | 12 680 | 732 | 63 607 | 588 | 588 | 64 195 | 120 399 | |
| SEE-SCHIFF | 765 | - | - | - | - | 765 | - | - | 765 | 995 | |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 168 939 | 120 468 | 4 201 | . | 1 134 | 1 085 | . | . | |
| 224 TORF | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 546 | - | - | 25 356 | 9 234 | 100 136 | 950 | - | 101 086 | 159 052 | |
| STRASSE | 179 260 | - | - | 113 925 | 9 306 | 302 491 | 2 782 | - | 305 273 | 452 424 | |
| BI-SCHIFF | 2 860 | - | - | 880 | - | 3 740 | - | - | 3 740 | 4 225 | |
| SEE-SCHIFF | 101 | - | - | 1 574 | 404 | 2 079 | - | - | 2 079 | 13 326 | |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 141 735 | 18 944 | . | 3 732 | - | . | . | |
| 231 STEINKOHLENKOKS | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 444 974 | 155 655 | 26 891 | 1 426 490 | 99 261 | 6 153 271 | 30 511 | - | 6 183 782 | 11 654 728 | |
| STRASSE | 24 222 | - | - | 15 942 | 16 021 | 56 185 | 212 | - | 56 397 | 105 796 | |
| BI-SCHIFF | 191 618 | 8 412 | - | 230 575 | 212 952 | 643 557 | 26 779 | 1 789 | 670 336 | 1 037 748 | |
| SEE-SCHIFF | 5 340 | - | - | 1 116 561 | 55 927 | 1 177 828 | - | - | 1 177 828 | 2 168 958 | |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | 164 067 | 26 891 | 2 789 568 | 384 161 | . | 57 502 | 1 789 | . | . | |
| 233 BRAUNKOHLENKOKS | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 939 | - | 3 096 | 562 | 44 | 4 641 | 281 | - | 4 922 | 7 848 | |
| STRASSE | 2 071 | - | - | 357 | - | 2 428 | - | - | 2 428 | 3 705 | |
| BI-SCHIFF | 623 | - | - | - | 592 | 1 215 | - | - | 1 215 | 1 475 | |
| SEE-SCHIFF | 16 | - | - | - | 54 | 70 | - | - | 70 | 75 | |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | . | - | 3 096 | 919 | 690 | . | 281 | - | . | . | |
| 310 ROHES ERDOEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 310 919 | - | - | 15 | 1 135 | 312 069 | 105 | - | 312 174 | 637 808 | |
| STRASSE | 1 660 | - | - | 254 | 994 | 2 908 | 18 | - | 2 926 | 4 420 | |
| BI-SCHIFF | 63 016 | - | - | - | 81 304 | 144 320 | - | - | 144 320 | 308 005 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 10 513 560 | 10 513 560 | - | - | 10 513 560 | 20 876 275 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | |
| ROHR | 6 060 035 | - | - | - | 16 523 661 | 22 583 696 | - | - | 22 583 696 | 43 134 050 | |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 269 | 27 120 654 | . | 123 | - | . | . | |
| 321 MOTORENBENZIN U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 598 441 | 285 | 57 765 | 34 438 | 69 521 | 1 760 450 | 311 | 106 | 1 760 761 | 3 340 078 | |
| STRASSE | 1 005 306 | - | - | 54 823 | 48 945 | 1 109 074 | 208 | - | 1 109 282 | 2 096 016 | |
| BI-SCHIFF | 1 282 341 | - | - | 234 930 | 1 403 392 | 2 920 663 | 211 626 | - | 3 132 289 | 5 694 547 | |
| SEE-SCHIFF | 135 820 | - | - | 129 509 | 433 639 | 698 968 | - | - | 698 968 | 1 199 696 | |
| LUFT | . | - | - | 0 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 7 | |
| ZUSAMMEN | . | 285 | 57 765 | 453 700 | 1 955 498 | . | 212 146 | 106 | . | . | |
| 323 AND.KRAFTSTOFFE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 216 855 | 10 | - | 12 369 | 7 443 | 236 677 | 383 | - | 237 060 | 479 571 | |
| STRASSE | 19 523 | - | - | 14 408 | 12 830 | 46 761 | 704 | - | 47 465 | 93 302 | |
| BI-SCHIFF | 115 405 | - | - | 3 321 | 261 617 | 380 345 | 11 582 | - | 391 925 | 727 357 | |
| SEE-SCHIFF | 14 204 | - | - | 19 988 | 147 850 | 182 042 | - | - | 182 042 | 397 928 | |
| LUFT | . | - | - | 1 | 3 | 4 | 1 | - | 4 | 12 | |
| ZUSAMMEN | . | 10 | - | 50 087 | 429 743 | . | 12 670 | - | . | . | |
| 325 DIESELOEL, L. HEIZOEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 668 119 | - | 333 440 | 15 474 | 25 496 | 3 042 529 | 6 669 | - | 3 049 198 | 6 604 789 | |
| STRASSE | 1 459 458 | - | - | 38 892 | 104 742 | 1 603 092 | 1 042 | 158 | 1 604 134 | 3 234 232 | |
| BI-SCHIFF | 2 561 788 | - | - | 134 176 | 1 950 000 | 4 645 964 | 429 717 | - | 5 075 681 | 10 112 583 | |
| SEE-SCHIFF | 468 504 | - | - | 86 706 | 1 981 791 | 2 537 001 | - | - | 2 537 001 | 4 893 839 | |
| LUFT | . | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 333 440 | 275 248 | 4 062 029 | . | 437 428 | 158 | . | . | |
| 327 SCHWERES HEIZOEL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 532 089 | - | 140 494 | 42 382 | 1 815 | 716 780 | - | - | 716 780 | 1 513 619 | |
| STRASSE | 430 019 | - | - | 184 750 | 167 852 | 782 621 | 118 | - | 782 739 | 1 727 721 | |
| BI-SCHIFF | 1 608 658 | - | - | 33 361 | 521 814 | 2 163 833 | 10 064 | - | 2 173 897 | 4 326 838 | |
| SEE-SCHIFF | 132 236 | - | - | 73 763 | 356 704 | 562 703 | - | - | 562 703 | 1 157 737 | |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 140 494 | 334 256 | 1 048 185 | . | 10 182 | - | . | . | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|--------|----------------------------------|------------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 330 NATUR-,RAFFINIERIEGAS | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 287 963 | 1 620 | 5 824 | 40 307 | 35 899 | 371 613 | 4 880 | 1 113 | 376 493 | 840 504 |
| STRASSE | 133 315 | - | 60 | 19 320 | 8 041 | 160 736 | 798 | 22 | 161 534 | 338 015 |
| BI-SCHIFF | 129 095 | - | - | 19 861 | 63 419 | 212 375 | 1 538 | - | 213 913 | 409 184 |
| SEE-SCHIFF | 157 | - | - | 8 228 | 1 033 | 9 418 | - | - | 9 418 | 22 274 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 5 | 8 | 6 | - | 15 | 37 |
| ZUSAMMEN | - | 1 620 | 5 884 | 87 719 | 108 397 | - | 7 222 | 1 135 | - | - |
| 341 SCHMIERÖLE,-FETTE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 230 084 | 62 | 789 | 12 275 | 1 834 | 245 044 | 9 206 | 731 | 254 250 | 472 997 |
| STRASSE | 121 965 | - | 61 | 15 568 | 29 685 | 167 279 | 14 838 | 52 | 182 117 | 350 285 |
| BI-SCHIFF | 107 005 | - | - | 4 984 | 3 500 | 115 489 | 17 256 | - | 132 745 | 280 394 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 69 636 | 55 133 | 124 771 | - | - | 124 771 | 253 770 |
| LUFT | - | - | - | 18 | 10 | 28 | 9 | - | 37 | 63 |
| ZUSAMMEN | - | 62 | 850 | 102 481 | 90 162 | - | 41 309 | 783 | - | - |
| 343 BITUMEN U.Ä. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 87 492 | 44 | 17 955 | 10 711 | 2 953 | 119 155 | 2 346 | - | 121 501 | 206 179 |
| STRASSE | 507 975 | - | 1 798 | 102 367 | 65 461 | 677 601 | 9 427 | 29 | 687 028 | 880 322 |
| BI-SCHIFF | 30 521 | - | - | - | 25 791 | 56 312 | - | - | 56 312 | 69 245 |
| SEE-SCHIFF | 265 | - | - | 6 099 | 15 327 | 21 691 | - | - | 21 691 | 41 300 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 5 | - | 5 | 6 |
| ZUSAMMEN | - | 44 | 19 753 | 119 177 | 109 532 | - | 11 778 | 29 | - | - |
| 349 AND-MINERALÖLERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 95 038 | 6 629 | 4 097 | 30 298 | 80 822 | 216 884 | 2 586 | 344 | 219 470 | 438 650 |
| STRASSE | 23 190 | - | 480 | 34 539 | 16 042 | 74 251 | 2 103 | 684 | 76 354 | 167 515 |
| BI-SCHIFF | 70 018 | - | - | 76 340 | 217 495 | 363 853 | 138 471 | 649 | 502 324 | 959 242 |
| SEE-SCHIFF | 2 030 | - | - | 23 608 | 71 856 | 97 494 | - | - | 97 494 | 200 524 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 3 | 19 |
| ZUSAMMEN | - | 6 629 | 4 577 | 164 787 | 386 215 | - | 143 160 | 1 677 | - | - |
| 410 EISENERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 422 473 | 69 | - | 463 593 | 1 417 379 | 8 303 514 | 250 | - | 8 303 764 | 15 112 369 |
| STRASSE | 2 362 | - | - | 468 | 622 | 3 452 | 97 | - | 3 549 | 7 485 |
| BI-SCHIFF | 215 545 | 674 | - | 379 566 | 8 812 954 | 9 408 739 | 392 466 | - | 9 801 205 | 18 190 553 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 54 | 3 753 166 | 3 753 220 | - | - | 3 753 220 | 6 555 791 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | 4 | - | 7 | 17 |
| ZUSAMMEN | - | 743 | - | 843 681 | 13 984 123 | - | 392 817 | - | - | - |
| 451 NE-METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 50 471 | 8 581 | 4 243 | 7 953 | 22 250 | 93 498 | 3 577 | 1 228 | 97 075 | 173 100 |
| STRASSE | 183 223 | - | - | 34 933 | 76 131 | 294 287 | 4 562 | - | 298 849 | 598 339 |
| BI-SCHIFF | 14 018 | 1 428 | 978 | 6 863 | 23 341 | 46 628 | 7 817 | - | 54 445 | 87 573 |
| SEE-SCHIFF | 58 | - | - | 10 939 | 23 170 | 34 187 | - | - | 34 187 | 54 184 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| ZUSAMMEN | - | 10 009 | 5 221 | 60 708 | 144 894 | - | 15 956 | 1 228 | - | - |
| 452 KUPFERERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 165 | - | - | - | 42 | 1 207 | - | - | 1 207 | 2 880 |
| STRASSE | 608 | - | - | - | 216 | 824 | 93 | - | 917 | 1 459 |
| BI-SCHIFF | 5 630 | 9 141 | - | 1 238 | - | 16 009 | - | - | 16 009 | 23 676 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 278 | 86 508 | 88 786 | - | - | 88 786 | 258 506 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 9 141 | - | 3 516 | 86 766 | - | 93 | - | - | - |
| 453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 265 865 | 15 135 | - | 320 | 264 | 281 584 | 210 | - | 281 794 | 553 944 |
| STRASSE | 2 751 | - | - | 2 259 | 556 | 5 566 | 32 | - | 5 598 | 9 728 |
| BI-SCHIFF | 229 897 | - | - | 1 301 | 254 515 | 485 713 | - | - | 485 713 | 895 891 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 45 | 496 208 | 496 253 | - | - | 496 253 | 993 299 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 15 135 | - | 3 925 | 751 543 | - | 242 | - | - | - |
| 455 MANGANERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 681 | 103 | - | 576 | 656 | 2 016 | 1 906 | - | 3 922 | 11 751 |
| STRASSE | 619 | - | - | 879 | 1 191 | 2 689 | 652 | 151 | 3 341 | 7 025 |
| BI-SCHIFF | 3 333 | 954 | - | 1 070 | 9 992 | 15 349 | 7 504 | - | 22 853 | 60 777 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 837 | 20 830 | 21 667 | - | - | 21 667 | 35 842 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 1 057 | - | 3 362 | 32 669 | - | 10 062 | 151 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | |
|--------------------------|--------------|-----------------|--------|-----------------------|---------|---|-------------------|---|------------------------|-----------|
| | INNERHALB D. | DDR UND | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR | |
| | BUNDESGB. | BERLIN (OST) | | | 2.VJ | | | | JANUAR BIS | |
| | V = E | V | E | V | E | | | 1979 | JUNI | |
| 459 SONST.-NE-METALLERZE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 99 672 | 25 011 | - | 13 585 | 2 502 | 140 770 | 3 532 | 558 | 144 302 | 263 127 |
| STRASSE | 3 273 | - | - | 4 196 | 26 420 | 33 889 | 3 944 | 9 | 37 833 | 71 803 |
| BI-SCHIFF | 14 828 | 2 252 | - | 13 008 | 345 458 | 375 546 | 11 304 | - | 386 850 | 718 897 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 986 | 111 002 | 113 988 | - | - | 113 988 | 225 943 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 2 | - | - | 2 | 3 |
| ZUSAMMEN | - | 27 263 | - | 33 777 | 485 382 | - | 18 780 | 567 | - | - |
| 461 EISEN-,STAHLSCROTT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 996 601 | 18 981 | 2 499 | 393 557 | 110 743 | 3 522 381 | 10 297 | - | 3 532 678 | 7 291 953 |
| STRASSE | 187 534 | - | - | 144 360 | 75 007 | 406 901 | 986 | 91 | 407 887 | 795 538 |
| BI-SCHIFF | 237 271 | 4 053 | 2 665 | 90 800 | 142 032 | 476 821 | 37 039 | 12 920 | 513 860 | 938 327 |
| SEE-SCHIFF | 746 | - | - | 49 653 | 30 085 | 80 484 | - | - | 80 484 | 162 426 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 23 034 | 5 164 | 678 370 | 357 867 | - | 48 322 | 13 011 | - | - |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 395 375 | 21 | 11 350 | 4 664 | 11 494 | 422 904 | 65 | - | 422 969 | 709 711 |
| STRASSE | 7 518 | - | - | 1 910 | 4 479 | 13 907 | 23 | - | 13 930 | 27 240 |
| BI-SCHIFF | 22 997 | - | - | 1 693 | 7 556 | 32 246 | 16 358 | - | 48 604 | 132 033 |
| SEE-SCHIFF | 31 187 | - | - | 2 537 | 88 532 | 122 256 | - | - | 122 256 | 185 358 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 21 | 11 350 | 10 804 | 112 061 | - | 16 446 | - | - | - |
| 467 SCHWEFELKIESABBRAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 244 | - | - | 2 034 | - | 2 278 | - | - | 2 278 | 6 563 |
| STRASSE | 5 267 | - | - | 3 097 | 95 | 8 459 | - | - | 8 459 | 12 989 |
| BI-SCHIFF | 40 646 | - | - | 72 316 | 128 268 | 241 230 | - | - | 241 230 | 461 314 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 9 608 | 9 608 | - | - | 9 608 | 9 608 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 77 447 | 137 971 | - | - | - | - | - |
| 511 RÖHEISEN, FERROLEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 997 502 | 4 550 | 3 675 | 61 590 | 14 892 | 1 082 209 | 5 214 | 1 180 | 1 087 423 | 2 207 119 |
| STRASSE | 63 202 | - | - | 46 716 | 38 488 | 148 406 | 14 186 | 178 | 162 592 | 310 508 |
| BI-SCHIFF | 41 243 | - | 5 167 | 78 326 | 194 868 | 319 604 | 35 635 | 1 516 | 355 239 | 682 077 |
| SEE-SCHIFF | 1 390 | - | - | 25 842 | 26 104 | 53 336 | - | - | 53 336 | 102 443 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| ZUSAMMEN | - | 4 550 | 8 842 | 212 474 | 274 352 | - | 55 035 | 2 874 | - | - |
| 515 ROHSTAHL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 357 790 | - | 22 988 | 97 633 | 4 607 | 483 018 | 25 | - | 483 043 | 1 005 840 |
| STRASSE | 3 601 | - | - | 85 982 | 85 085 | 174 668 | 18 363 | 624 | 193 031 | 388 474 |
| BI-SCHIFF | 32 355 | - | - | 6 576 | 2 507 | 41 438 | 15 388 | 4 907 | 56 826 | 82 886 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 13 823 | 13 840 | 27 663 | - | - | 27 663 | 66 878 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 22 988 | 204 014 | 106 039 | - | 33 776 | 5 531 | - | - |
| 522 GEW.STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 395 813 | 59 578 | 8 669 | 306 796 | 268 730 | 5 039 586 | 18 382 | 2 926 | 5 057 968 | 9 805 311 |
| STRASSE | 78 581 | - | - | 12 166 | 6 827 | 97 574 | 83 | - | 97 657 | 194 741 |
| BI-SCHIFF | 31 562 | - | 6 542 | 357 330 | 100 940 | 496 374 | 36 955 | 6 949 | 533 329 | 934 112 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 28 768 | 2 311 | 31 079 | - | - | 31 079 | 54 350 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 0 | - | 3 | 6 |
| ZUSAMMEN | - | 59 578 | 15 211 | 705 062 | 378 809 | - | 55 420 | 9 875 | - | - |
| 523 SONST.-STAHLHALBZEUG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 777 575 | - | 36 | 1 232 | 506 | 779 349 | 271 | 130 | 779 620 | 1 399 549 |
| STRASSE | 11 093 | - | - | 3 313 | 49 | 14 455 | 24 | - | 14 479 | 27 652 |
| BI-SCHIFF | 10 801 | - | 749 | 17 924 | 2 990 | 32 464 | 2 375 | - | 34 839 | 59 864 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 124 094 | 43 744 | 167 838 | - | - | 167 838 | 323 829 |
| LUFT | - | - | - | 419 | 17 | 436 | 31 | - | 467 | 846 |
| ZUSAMMEN | - | - | 785 | 146 982 | 47 306 | - | 2 701 | 150 | - | - |
| 531 STAB-, FORMSTAHL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 727 839 | 14 139 | 32 481 | 166 814 | 376 895 | 2 318 168 | 9 596 | 1 825 | 2 327 764 | 4 711 128 |
| STRASSE | 681 729 | 237 | 83 | 153 573 | 132 940 | 968 562 | 12 191 | 615 | 980 753 | 1 914 946 |
| BI-SCHIFF | 130 068 | - | 8 780 | 268 872 | 192 639 | 600 359 | 155 718 | 607 | 756 077 | 1 363 985 |
| SEE-SCHIFF | 595 | - | - | 198 487 | 67 160 | 266 242 | - | - | 266 242 | 524 149 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 14 376 | 41 344 | 787 746 | 769 634 | - | 177 505 | 3 047 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|-----------------------|-----------|---|-------------------|---|------------------------|--------------------|--|
| | INNERHALB D. BUNDESGB. | DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | V = E | V | E | V | E | | | | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI | |
| 535 WALZDRAHT | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 592 459 | 1 676 | 6 684 | 54 408 | 63 881 | 719 108 | 5 863 | - | 724 971 | 1 440 698 | |
| STRASSE | 41 948 | - | - | 21 266 | 41 313 | 104 527 | 614 | - | 105 141 | 219 034 | |
| BI-SCHIFF | 88 582 | - | - | 72 675 | 109 755 | 271 012 | 29 041 | - | 300 053 | 525 839 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 48 349 | 5 654 | 54 003 | - | - | 54 003 | 99 511 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | - | 1 676 | 6 684 | 196 698 | 220 603 | - | 35 518 | - | - | - | |
| 536 SONST. EISENDRAHT | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 26 467 | 3 409 | 2 168 | 11 243 | 18 380 | 61 667 | 5 426 | 1 351 | 67 093 | 129 158 | |
| STRASSE | 110 881 | 60 | - | 62 793 | 76 871 | 250 605 | 15 992 | 551 | 266 597 | 536 586 | |
| BI-SCHIFF | 5 727 | - | 372 | 25 500 | 7 144 | 38 743 | 12 636 | - | 51 379 | 78 643 | |
| SEE-SCHIFF | 11 | - | - | 63 443 | 8 034 | 71 488 | - | - | 71 488 | 151 027 | |
| LUFT | - | - | - | 4 | 1 | 4 | 0 | - | 4 | 10 | |
| ZUSAMMEN | - | 3 469 | 2 540 | 162 983 | 110 430 | - | 34 054 | 1 902 | - | - | |
| 537 SCHIENENOBERRAUMAT. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 734 | 50 | - | 36 778 | 3 411 | 105 973 | 5 246 | - | 111 219 | 209 761 | |
| STRASSE | 5 293 | - | - | 2 854 | 4 126 | 12 273 | 175 | - | 12 448 | 22 187 | |
| BI-SCHIFF | 1 069 | - | - | 12 496 | 768 | 14 333 | 5 458 | - | 19 791 | 35 443 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 668 | 909 | 7 577 | - | - | 7 577 | 13 105 | |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | |
| ZUSAMMEN | - | 50 | - | 58 797 | 9 214 | - | 10 880 | - | - | - | |
| 541 STAHLBLECHE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 747 166 | 28 186 | 66 837 | 257 414 | 373 015 | 2 472 618 | 40 941 | 20 943 | 2 513 559 | 4 977 468 | |
| STRASSE | 836 304 | 116 | - | 227 642 | 308 770 | 1 372 832 | 36 487 | 317 | 1 409 319 | 2 772 979 | |
| BI-SCHIFF | 88 404 | - | 4 153 | 627 089 | 521 001 | 1 240 647 | 116 750 | 1 678 | 1 357 397 | 2 359 050 | |
| SEE-SCHIFF | 7 | - | - | 678 318 | 51 753 | 730 078 | - | - | 730 078 | 1 407 226 | |
| LUFT | - | - | - | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 1 | 9 | |
| ZUSAMMEN | - | 28 302 | 70 990 | 1 790 464 | 1 254 539 | - | 194 178 | 22 938 | - | - | |
| 544 BANDSTAHL, WEISSBLECH | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 483 786 | 55 568 | - | 87 061 | 66 332 | 692 747 | 5 542 | 179 | 698 289 | 1 444 130 | |
| STRASSE | 259 871 | - | - | 119 244 | 69 164 | 448 279 | 4 559 | 344 | 452 838 | 922 762 | |
| BI-SCHIFF | 40 259 | - | 164 | 76 768 | 84 352 | 201 543 | 8 369 | - | 209 912 | 363 615 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 44 531 | 1 106 | 45 637 | - | - | 45 637 | 98 530 | |
| LUFT | - | - | - | 2 | - | 2 | 0 | - | 2 | 2 | |
| ZUSAMMEN | - | 55 568 | 164 | 327 606 | 220 954 | - | 18 470 | 523 | - | - | |
| 551 RÖHRE U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 079 429 | 5 744 | 5 026 | 172 461 | 114 570 | 1 377 230 | 26 664 | 6 155 | 1 403 894 | 2 578 650 | |
| STRASSE | 440 537 | 323 | 20 | 131 693 | 142 771 | 715 344 | 31 753 | 209 | 747 097 | 1 458 205 | |
| BI-SCHIFF | 8 466 | - | - | 202 077 | 27 183 | 237 726 | 10 066 | - | 247 792 | 384 788 | |
| SEE-SCHIFF | 174 | - | - | 406 325 | 14 184 | 420 683 | - | - | 420 683 | 830 622 | |
| LUFT | - | - | - | 74 | 45 | 119 | 35 | - | 153 | 349 | |
| ZUSAMMEN | - | 6 067 | 5 046 | 912 630 | 298 753 | - | 68 518 | 6 364 | - | - | |
| 552 GIESSEREIERZGN. U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 141 254 | 665 | 6 632 | 15 964 | 4 168 | 168 683 | 5 589 | 1 015 | 174 272 | 347 087 | |
| STRASSE | 307 909 | - | - | 27 444 | 14 738 | 350 091 | 2 745 | 648 | 352 836 | 709 399 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 1 441 | - | 1 441 | 745 | 622 | 2 186 | 10 437 | |
| SEE-SCHIFF | 50 | - | - | 13 715 | 1 769 | 15 534 | - | - | 15 534 | 26 527 | |
| LUFT | - | - | - | 4 | 15 | 19 | 5 | - | 24 | 80 | |
| ZUSAMMEN | - | 665 | 6 632 | 58 568 | 20 690 | - | 9 084 | 2 285 | - | - | |
| 561 KUPFER, -LEG. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 42 183 | 3 548 | 1 725 | 2 532 | 6 157 | 56 145 | 233 | 42 | 56 378 | 132 574 | |
| STRASSE | 44 773 | - | - | 18 556 | 46 834 | 110 163 | 4 281 | 23 | 114 444 | 245 135 | |
| BI-SCHIFF | 40 411 | 1 380 | 531 | 1 072 | 53 234 | 96 628 | 2 868 | - | 99 496 | 156 225 | |
| SEE-SCHIFF | 20 | 8 025 | - | 39 266 | 54 320 | 101 631 | - | - | 101 631 | 202 168 | |
| LUFT | - | - | - | 11 | 6 | 17 | 3 | - | 20 | 63 | |
| ZUSAMMEN | - | 12 953 | 2 256 | 61 437 | 160 551 | - | 7 385 | 65 | - | - | |
| 562 ALUMINIUM, -LEG. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 858 | - | 5 187 | 6 732 | 2 763 | 54 540 | 8 600 | - | 63 140 | 133 417 | |
| STRASSE | 161 300 | - | - | 76 738 | 77 225 | 315 263 | 16 006 | 52 | 331 269 | 667 420 | |
| BI-SCHIFF | 38 210 | - | - | 15 136 | 57 969 | 111 315 | 35 707 | - | 147 022 | 277 000 | |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 13 191 | 9 778 | 22 971 | - | - | 22 971 | 43 738 | |
| LUFT | - | - | - | 140 | 7 | 147 | 11 | - | 157 | 592 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 187 | 111 937 | 147 742 | - | 60 324 | 52 | - | - | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|--------------------------|--------------------------------------|--|---------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | | | | | | | | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | V = E | V | E | V | E | | | | | |
| 563 BLEI,-LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 445 | 25 | - | 5 212 | 151 | 12 833 | 862 | 510 | 13 695 | 30 018 |
| STRASSE | 17 462 | - | - | 11 664 | 15 147 | 44 273 | 722 | - | 44 995 | 93 375 |
| BI-SCHIFF | 20 996 | 702 | - | 8 138 | 10 301 | 40 137 | 3 034 | 600 | 43 171 | 75 555 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 399 | 10 706 | 15 105 | - | - | 15 105 | 37 310 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 727 | - | 29 413 | 36 305 | - | 4 618 | 1 110 | - | - |
| 564 ZINK,-LEG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 414 | - | - | 3 348 | 9 | 15 771 | 125 | - | 15 896 | 32 327 |
| STRASSE | 24 003 | - | - | 11 840 | 30 401 | 66 244 | 2 763 | 40 | 69 007 | 152 434 |
| BI-SCHIFF | 21 216 | - | - | 6 512 | 29 415 | 57 143 | 1 702 | - | 58 845 | 97 232 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 7 682 | 1 357 | 9 039 | - | - | 9 039 | 15 477 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 29 383 | 61 183 | - | 4 590 | 40 | - | - |
| 565 SONST.-METALLE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 526 | 352 | - | 2 781 | 767 | 10 426 | 3 913 | 167 | 14 339 | 28 841 |
| STRASSE | 13 534 | - | - | 20 767 | 44 136 | 78 437 | 10 651 | 649 | 89 088 | 170 535 |
| BI-SCHIFF | 1 832 | - | - | 1 889 | 4 768 | 8 489 | 382 | - | 8 871 | 14 893 |
| SEE-SCHIFF | 2 | - | - | 2 549 | 13 139 | 15 690 | - | - | 15 690 | 28 572 |
| LUFT | - | - | - | 35 | 69 | 104 | 85 | - | 189 | 353 |
| ZUSAMMEN | - | 352 | - | 28 021 | 62 879 | - | 15 031 | 816 | - | - |
| 568 NE-METALLHALBZEUG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 74 390 | 482 | 1 142 | 18 346 | 7 506 | 101 866 | 3 141 | 244 | 105 007 | 215 472 |
| STRASSE | 226 472 | - | - | 93 208 | 73 455 | 393 135 | 18 978 | 369 | 412 113 | 819 403 |
| BI-SCHIFF | 7 418 | - | - | 2 834 | 5 664 | 15 916 | 351 | 251 | 16 267 | 22 650 |
| SEE-SCHIFF | 8 | - | - | 43 126 | 16 080 | 59 214 | - | - | 59 214 | 131 328 |
| LUFT | - | - | - | 136 | 33 | 168 | 22 | - | 190 | 471 |
| ZUSAMMEN | - | 482 | 1 142 | 157 650 | 102 738 | - | 22 492 | 864 | - | - |
| 611 INDUSTRIESAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 174 335 | 702 | - | 50 992 | 5 797 | 231 826 | 2 238 | - | 234 064 | 401 256 |
| STRASSE | 119 373 | - | - | 33 468 | 33 110 | 185 951 | 614 | 25 | 186 565 | 358 730 |
| BI-SCHIFF | 104 969 | - | - | 29 365 | 19 045 | 153 379 | 15 879 | - | 169 258 | 324 508 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 629 | 4 668 | 6 297 | - | - | 6 297 | 8 825 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 2 | 3 |
| ZUSAMMEN | - | 702 | - | 115 454 | 62 620 | - | 18 733 | 25 | - | - |
| 612 AND.-SAND U.KIES | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 086 584 | - | 7 610 | 20 274 | 2 614 | 1 117 082 | 1 124 | - | 1 118 206 | 1 860 625 |
| STRASSE | 1 567 750 | 60 | - | 1 295 415 | 873 474 | 3 736 699 | 1 299 | - | 3 737 998 | 5 505 137 |
| BI-SCHIFF | 6 692 735 | - | 186 216 | 3 982 894 | 2 096 525 | 12 958 370 | 474 569 | 1 000 | 13 432 939 | 18 864 260 |
| SEE-SCHIFF | 22 935 | - | - | 336 | 44 142 | 67 413 | - | - | 67 413 | 91 721 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 3 |
| ZUSAMMEN | - | 60 | 193 826 | 5 298 919 | 3 016 755 | - | 476 993 | 1 000 | - | - |
| 613 BINSSAND,-KIES | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 430 | - | - | 1 607 | 491 | 6 528 | 40 | - | 6 568 | 10 399 |
| STRASSE | 23 318 | - | - | 2 362 | 3 399 | 29 079 | 4 | 4 | 29 083 | 35 940 |
| BI-SCHIFF | 490 392 | - | - | 130 229 | 17 934 | 638 555 | - | - | 638 555 | 902 400 |
| SEE-SCHIFF | 300 | - | - | 122 | 4 888 | 5 310 | - | - | 5 310 | 5 878 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 134 320 | 26 712 | - | 44 | 4 | - | - |
| 614 LEHM,TON | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 153 861 | 388 | 13 342 | 129 671 | 42 762 | 340 024 | 3 083 | - | 343 107 | 637 612 |
| STRASSE | 302 013 | - | 4 251 | 175 324 | 103 170 | 584 758 | 3 409 | 18 | 588 167 | 1 122 026 |
| BI-SCHIFF | 66 417 | - | 2 084 | 203 450 | 208 008 | 479 959 | 9 228 | 217 | 489 187 | 771 535 |
| SEE-SCHIFF | 1 161 | - | - | 9 326 | 45 228 | 55 715 | - | - | 55 715 | 99 788 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 3 | 3 | 0 | - | 4 | 4 |
| ZUSAMMEN | - | 388 | 19 677 | 517 771 | 399 171 | - | 15 720 | 235 | - | - |
| 615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 330 806 | - | 41 | 2 431 | 1 786 | 335 064 | - | - | 335 064 | 684 749 |
| STRASSE | 234 748 | - | - | 104 174 | 134 705 | 473 627 | 897 | - | 474 524 | 688 787 |
| BI-SCHIFF | 317 861 | - | - | 988 777 | 438 832 | 1 745 470 | 111 676 | - | 1 857 146 | 2 679 366 |
| SEE-SCHIFF | 5 332 | - | - | 614 | 50 275 | 56 221 | - | - | 56 221 | 65 132 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 7 | - | 8 | 8 |
| ZUSAMMEN | - | - | 41 | 1 095 996 | 625 599 | - | 112 580 | - | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 621 STEIN-, SALINENSALZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 271 567 | - | 62 | 14 048 | 739 | 286 416 | 96 | - | 286 512 | 771 591 |
| STRASSE | 489 836 | - | 316 | 17 573 | 25 914 | 533 639 | 732 | 97 | 534 371 | 1 784 532 |
| BI-SCHIFF | 970 893 | - | - | 185 109 | 150 164 | 1 306 166 | 8 025 | - | 1 314 191 | 2 425 971 |
| SEE-SCHIFF | 265 | - | - | 82 854 | 36 254 | 119 373 | - | - | 119 373 | 407 475 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 2 | 8 |
| ZUSAMMEN | - | - | 378 | 299 584 | 213 071 | - | 8 855 | 97 | - | - |
| 622 SCHWEFELKIES, UNGER. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 135 395 | - | - | 15 | 20 | 135 430 | - | - | 135 430 | 273 462 |
| STRASSE | 3 257 | - | - | 524 | 524 | 4 305 | - | - | 4 305 | 7 808 |
| BI-SCHIFF | 4 332 | - | - | - | 20 856 | 25 188 | - | - | 25 188 | 30 814 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 44 | 1 | 45 | - | - | 45 | 58 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 583 | 21 401 | - | - | - | - | - |
| 623 SCHWEFEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 149 153 | 2 078 | - | 77 397 | 470 | 229 098 | 45 | - | 229 143 | 472 061 |
| STRASSE | - | - | - | 163 | - | 163 | - | - | 163 | 403 |
| BI-SCHIFF | 526 | - | - | 3 020 | 52 601 | 56 147 | 14 148 | - | 70 295 | 138 646 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 964 | 17 252 | 18 216 | - | - | 18 216 | 34 291 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 2 078 | - | 81 544 | 70 323 | - | 14 193 | - | - | - |
| 631 ZERKLEINERTE STEINE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 371 732 | 4 | 1 400 | 35 355 | 22 996 | 431 487 | 899 | - | 432 386 | 682 071 |
| STRASSE | 1 131 952 | - | - | 122 381 | 197 130 | 1 451 463 | 1 093 | - | 1 452 556 | 1 976 329 |
| BI-SCHIFF | 731 663 | - | 15 597 | 505 908 | 106 241 | 1 359 409 | 5 103 | - | 1 364 512 | 1 901 685 |
| SEE-SCHIFF | 17 610 | - | - | 9 688 | 874 196 | 901 494 | - | - | 901 494 | 1 107 524 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 4 | 16 997 | 673 332 | 1 200 563 | - | 7 095 | - | - | - |
| 632 NATURWERKSTEINE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 18 364 | - | 1 729 | 2 448 | 11 774 | 34 315 | 1 057 | - | 35 372 | 61 726 |
| STRASSE | 175 433 | - | - | 61 304 | 190 691 | 427 428 | 10 223 | 22 | 437 651 | 734 372 |
| BI-SCHIFF | 41 502 | - | - | 409 976 | 22 595 | 474 073 | 8 848 | - | 482 921 | 801 475 |
| SEE-SCHIFF | 14 | - | - | 663 | 31 892 | 32 569 | - | - | 32 569 | 46 863 |
| LUFT | - | - | - | 3 | 0 | 3 | - | - | 3 | 5 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 729 | 474 394 | 256 952 | - | 20 128 | 22 | - | - |
| 633 GIPS-U. KALKSTEIN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 819 223 | 20 015 | 1 625 | 17 279 | 39 287 | 1 897 429 | 1 426 | 40 | 1 898 855 | 3 446 700 |
| STRASSE | 490 440 | - | 907 | 82 074 | 111 381 | 684 802 | 169 | 21 | 684 971 | 1 138 623 |
| BI-SCHIFF | 638 000 | - | 3 752 | 48 151 | 144 809 | 834 712 | 25 305 | - | 860 017 | 1 450 695 |
| SEE-SCHIFF | 118 | - | - | 517 | 64 374 | 65 009 | - | - | 65 009 | 94 546 |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 |
| ZUSAMMEN | - | 20 015 | 6 284 | 148 021 | 359 851 | - | 26 900 | 61 | - | - |
| 634 KREIDE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 62 072 | - | 196 | 2 745 | 35 669 | 100 682 | 4 550 | 196 | 105 232 | 215 318 |
| STRASSE | 9 324 | - | - | 5 641 | 36 569 | 51 534 | 483 | - | 52 017 | 97 116 |
| BI-SCHIFF | 746 | - | - | - | - | 746 | - | - | 746 | 746 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 640 | 1 379 | 6 019 | - | - | 6 019 | 9 274 |
| LUFT | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | - | 196 | 13 026 | 73 617 | - | 5 033 | 196 | - | - |
| 639 SONST. ROHMINERALIEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 392 022 | 9 974 | 1 327 | 29 528 | 30 378 | 463 229 | 9 870 | 447 | 473 099 | 869 345 |
| STRASSE | 322 795 | - | 152 | 248 864 | 175 805 | 747 616 | 21 068 | 234 | 768 684 | 1 258 353 |
| BI-SCHIFF | 110 698 | 730 656 | 2 748 | 132 859 | 461 432 | 1 438 393 | 14 150 | 718 | 1 452 543 | 2 250 717 |
| SEE-SCHIFF | 10 | - | - | 72 667 | 179 156 | 251 833 | - | - | 251 833 | 387 577 |
| LUFT | - | - | - | 27 | 34 | 60 | 19 | - | 80 | 176 |
| ZUSAMMEN | - | 740 630 | 4 227 | 483 945 | 846 805 | - | 45 107 | 1 399 | - | - |
| 641 ZEMENT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 353 849 | 26 | 21 102 | 2 918 | 44 052 | 421 947 | 687 | - | 422 634 | 651 561 |
| STRASSE | 1 934 874 | - | 2 340 | 423 723 | 239 492 | 2 600 429 | 3 343 | 15 | 2 603 772 | 3 717 589 |
| BI-SCHIFF | 307 193 | - | - | 179 001 | 73 252 | 559 446 | - | - | 559 446 | 778 498 |
| SEE-SCHIFF | 3 417 | - | - | 102 724 | 935 | 107 076 | - | - | 107 076 | 182 603 |
| LUFT | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 9 |
| ZUSAMMEN | - | 26 | 23 442 | 708 367 | 357 732 | - | 4 031 | 15 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK- OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------|-----------------------|---------|---|-------------------|---|---|--------------------|--|
| | INNERHALB D. BUNDESGB. | DDR UND | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI | |
| | V = E | V | E | V | E | | | | | | |
| 642 KALK | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 940 677 | - | 157 | 15 947 | 17 164 | 973 945 | - | - | 973 945 | 1 836 021 | |
| STRASSE | 330 941 | - | - | 128 517 | 26 140 | 485 598 | 117 | 21 | 485 715 | 761 426 | |
| BI-SCHIFF | 1 001 | - | - | 19 088 | - | 20 089 | - | - | 20 089 | 38 614 | |
| SEE-SCHIFF | 39 | - | - | 2 316 | 122 | 2 477 | - | - | 2 477 | 5 613 | |
| LUFT | . | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 157 | 165 868 | 43 426 | . | 117 | 21 | . | . | |
| 650 GIPS | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 975 | 625 | 400 | 5 324 | 10 | 20 334 | - | - | 20 334 | 52 633 | |
| STRASSE | 253 075 | - | 1 668 | 23 275 | 67 964 | 345 982 | 254 | - | 346 236 | 592 234 | |
| BI-SCHIFF | 21 414 | - | - | 18 704 | - | 40 118 | - | - | 40 118 | 58 061 | |
| SEE-SCHIFF | 6 | - | - | 6 963 | 60 | 7 029 | - | - | 7 029 | 13 400 | |
| LUFT | . | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | 625 | 2 068 | 54 266 | 68 034 | . | 254 | - | . | . | |
| 691 STEINERZEN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 182 527 | 324 | 5 956 | 11 095 | 9 028 | 208 930 | 7 414 | 55 | 216 344 | 364 735 | |
| STRASSE | 3 249 314 | - | 234 | 355 129 | 513 280 | 4 117 957 | 19 468 | 1 319 | 4 137 425 | 6 124 692 | |
| BI-SCHIFF | 92 533 | - | 1 213 | 3 540 | 19 147 | 116 433 | 1 254 | - | 117 687 | 162 836 | |
| SEE-SCHIFF | 22 863 | - | - | 28 284 | 30 976 | 82 123 | - | - | 82 123 | 132 616 | |
| LUFT | . | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 5 | |
| ZUSAMMEN | . | 324 | 7 403 | 398 049 | 572 432 | . | 28 136 | 1 374 | . | . | |
| 692 KERAM.-BAUSTOFFE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 136 408 | 609 | 3 895 | 37 658 | 33 647 | 212 217 | 10 862 | 1 057 | 223 079 | 445 205 | |
| STRASSE | 1 281 260 | 42 | - | 304 742 | 390 505 | 1 976 549 | 35 749 | 752 | 2 012 298 | 3 391 994 | |
| BI-SCHIFF | 761 | - | - | 40 944 | 5 165 | 46 870 | 141 | - | 47 011 | 70 495 | |
| SEE-SCHIFF | 2 947 | - | - | 54 139 | 13 982 | 71 068 | - | - | 71 068 | 148 208 | |
| LUFT | . | - | - | 7 | 3 | 10 | 4 | - | 14 | 35 | |
| ZUSAMMEN | . | 651 | 3 895 | 437 490 | 443 302 | . | 46 756 | 1 809 | . | . | |
| 711 NAT.-NATRONALSALPETER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 99 | - | - | 124 | 166 | 389 | - | - | 389 | 1 152 | |
| STRASSE | 296 | - | - | 122 | - | 418 | - | - | 418 | 973 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 528 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | 4 617 | 4 617 | - | - | 4 617 | 6 998 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 246 | 4 783 | . | - | - | . | . | |
| 712 ROHPHOSPHATE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 30 320 | 27 549 | - | 332 595 | - | 390 464 | - | - | 390 464 | 696 766 | |
| STRASSE | 2 102 | - | - | 93 | 174 | 2 369 | - | - | 2 369 | 4 607 | |
| BI-SCHIFF | 2 864 | 6 750 | - | 20 452 | 314 075 | 344 141 | 49 149 | - | 393 290 | 697 751 | |
| SEE-SCHIFF | 650 | - | - | - | 535 747 | 536 397 | - | - | 536 397 | 904 820 | |
| LUFT | . | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | 34 299 | - | 353 140 | 849 996 | . | 49 149 | - | . | . | |
| 713 KALIOHSALZE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 159 959 | - | 167 552 | 11 973 | 50 | 339 534 | - | - | 339 534 | 755 577 | |
| STRASSE | 977 | - | - | 229 | - | 1 206 | - | - | 1 206 | 7 256 | |
| BI-SCHIFF | 70 835 | - | - | 2 756 | 1 787 | 75 378 | 3 632 | - | 79 010 | 137 455 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 640 | 2 400 | 3 040 | - | - | 3 040 | 4 908 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 167 552 | 15 598 | 4 237 | . | 3 632 | - | . | . | |
| 719 NAT.-NICHTMIN.-DÜNGER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 242 | - | - | 448 | 1 081 | 5 771 | 70 | - | 5 841 | 14 051 | |
| STRASSE | 85 273 | - | - | 19 011 | 3 770 | 108 054 | 96 | - | 108 150 | 193 139 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 380 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 12 | 13 102 | 13 114 | - | - | 13 114 | 19 191 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| ZUSAMMEN | . | - | - | 19 471 | 17 953 | . | 166 | - | . | . | |
| 721 PHOSPHATSCHLACKEN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 169 424 | - | 4 501 | 25 | 70 719 | 244 669 | - | - | 244 669 | 392 929 | |
| STRASSE | 9 370 | - | - | 1 051 | 57 956 | 68 377 | 54 | - | 68 431 | 129 434 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 450 | 28 222 | 28 672 | - | - | 28 672 | 41 932 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 1 | 1 946 | 1 947 | - | - | 1 947 | 7 003 | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | . | - | 4 501 | 1 527 | 158 843 | . | 54 | - | . | . | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--------|-----------------------------------|-----------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 722 AND.PHOSPHATDUENGER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 114 119 | - | - | 13 656 | 2 171 | 129 946 | 25 | - | 129 971 | 284 627 |
| STRASSE | 100 778 | - | - | 261 | 423 | 101 462 | 233 | - | 101 695 | 155 989 |
| BI-SCHIFF | 6 060 | 517 | 366 | 1 532 | 30 617 | 39 092 | 500 | - | 39 592 | 43 177 |
| SEE-SCHIFF | 2 995 | - | - | 1 119 | 99 475 | 103 589 | - | - | 103 589 | 287 593 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 517 | 366 | 16 568 | 132 686 | - | 758 | - | - | - |
| 723 KALIDUENGEMITTEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 943 836 | 211 | 10 405 | 59 116 | 22 301 | 1 035 869 | 3 658 | 181 | 1 039 527 | 1 962 393 |
| STRASSE | 74 753 | - | - | 920 | 157 | 75 830 | 4 | - | 75 834 | 98 499 |
| BI-SCHIFF | 54 151 | - | - | 262 106 | 24 424 | 340 681 | 67 888 | 18 095 | 408 569 | 662 983 |
| SEE-SCHIFF | 2 241 | - | 3 047 | 511 234 | 11 754 | 528 276 | - | - | 528 276 | 1 020 326 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 211 | 13 452 | 833 376 | 58 636 | - | 71 550 | 18 276 | - | - |
| 724 STICKSTOFFDUENGER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 380 577 | 3 129 | 34 173 | 48 429 | 89 967 | 556 275 | 1 132 | - | 557 407 | 1 238 377 |
| STRASSE | 14 942 | - | - | 14 539 | 25 744 | 55 225 | 444 | 9 | 55 669 | 94 795 |
| BI-SCHIFF | 63 988 | - | 1 154 | 254 515 | 123 909 | 443 566 | 8 257 | 600 | 451 823 | 793 863 |
| SEE-SCHIFF | 2 878 | - | - | 96 706 | 95 633 | 195 217 | - | - | 195 217 | 339 037 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | 3 129 | 35 327 | 414 189 | 335 253 | - | 9 833 | 609 | - | - |
| 729 MISCHDUENGER U.AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 840 383 | - | - | 111 169 | 57 604 | 1 009 156 | 62 | - | 1 009 218 | 1 781 296 |
| STRASSE | 133 049 | - | - | 9 532 | 68 511 | 211 092 | 550 | 2 | 211 642 | 362 782 |
| BI-SCHIFF | 68 370 | 2 092 | - | 120 881 | 52 534 | 243 877 | 4 729 | - | 248 606 | 498 704 |
| SEE-SCHIFF | 15 535 | - | - | 22 363 | 45 978 | 83 876 | - | - | 83 876 | 175 941 |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 3 | 0 | - | 3 | 8 |
| ZUSAMMEN | - | 2 092 | - | 263 947 | 224 627 | - | 5 341 | 2 | - | - |
| 811 SCHWEFELSAEURE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 101 146 | 6 716 | 238 | 2 292 | 3 210 | 113 602 | - | - | 113 602 | 232 379 |
| STRASSE | 34 233 | - | - | 7 569 | 6 121 | 47 923 | 283 | - | 48 206 | 93 565 |
| BI-SCHIFF | 72 533 | - | - | 98 028 | 13 632 | 184 193 | - | - | 184 193 | 442 576 |
| SEE-SCHIFF | 20 163 | - | - | 81 642 | - | 101 805 | - | - | 101 805 | 190 918 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 6 716 | 238 | 189 531 | 22 963 | - | 283 | - | - | - |
| 812 AETZNATRON | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 158 219 | 1 704 | 7 439 | 28 519 | 10 406 | 206 287 | 477 | 309 | 206 764 | 435 920 |
| STRASSE | 85 585 | - | - | 4 322 | 14 622 | 104 529 | 969 | 231 | 105 498 | 220 428 |
| BI-SCHIFF | 178 853 | - | - | 124 381 | 20 939 | 324 173 | 1 639 | - | 325 812 | 619 859 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 159 031 | 3 692 | 162 723 | - | - | 162 723 | 337 559 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 1 704 | 7 439 | 316 253 | 49 659 | - | 3 085 | 540 | - | - |
| 813 NATRIUMKARBONAT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 149 484 | 21 | 12 108 | 26 848 | 15 271 | 203 732 | 5 946 | 5 696 | 209 678 | 388 736 |
| STRASSE | 31 399 | - | - | 5 513 | 19 215 | 56 127 | 3 052 | 1 696 | 59 179 | 113 712 |
| BI-SCHIFF | 895 | - | - | 20 370 | 19 567 | 40 832 | 3 164 | - | 43 996 | 71 270 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 8 417 | 1 773 | 10 190 | - | - | 10 190 | 20 788 |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 |
| ZUSAMMEN | - | 21 | 12 108 | 61 148 | 55 826 | - | 12 162 | 7 392 | - | - |
| 814 KALZIUMKARBID | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 80 286 | - | - | 5 169 | 3 611 | 89 066 | - | - | 89 066 | 163 671 |
| STRASSE | 13 806 | - | - | 1 133 | 407 | 15 346 | 243 | 116 | 15 589 | 31 032 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 960 | - | 960 | - | - | 960 | 960 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 095 | 1 937 | 4 032 | - | - | 4 032 | 8 230 |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 9 357 | 5 955 | - | 243 | 116 | - | - |
| 819 SONST.CHEM.GRUNDST. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 293 192 | 67 642 | 27 533 | 382 937 | 341 644 | 2 112 948 | 160 947 | 49 640 | 2 273 895 | 4 515 895 |
| STRASSE | 623 805 | 2 870 | 809 | 533 811 | 376 942 | 1 538 237 | 105 612 | 18 152 | 1 643 849 | 3 289 888 |
| BI-SCHIFF | 639 339 | - | 35 178 | 427 144 | 571 223 | 1 672 884 | 49 094 | - | 1 721 978 | 3 185 949 |
| SEE-SCHIFF | 26 | - | - | 441 705 | 181 925 | 623 656 | - | - | 623 656 | 1 200 492 |
| LUFT | - | - | - | 391 | 202 | 593 | 85 | - | 679 | 1 163 |
| ZUSAMMEN | - | 70 512 | 63 520 | 1 785 988 | 1 471 936 | - | 315 738 | 67 792 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--|-------|----------------------------------|---------|---|-------------------|-----------|---|---------------|--------------------|
| | | V = E | V | E | V | | E | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | | |
| 820 ALUMINIUMOXID | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 114 143 | 19 266 | - | 28 834 | 21 853 | 184 096 | 1 093 | - | 185 189 | 381 628 | |
| STRASSE | 13 569 | - | - | 18 006 | 2 052 | 33 627 | 309 | - | 33 936 | 65 689 | |
| BI-SCHIFF | 19 108 | - | - | 9 973 | 54 125 | 83 206 | 40 524 | - | 123 730 | 289 060 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 30 213 | 5 647 | 35 860 | - | - | 35 860 | 61 131 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | 19 266 | - | 87 026 | 83 677 | - | 41 926 | - | - | - | |
| 831 BENZOL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| STRASSE | 2 703 | - | - | 96 | 603 | 3 402 | 758 | - | 4 160 | 8 056 | |
| BI-SCHIFF | 84 817 | - | - | 7 855 | 89 249 | 181 921 | - | - | 181 921 | 353 056 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 6 445 | 157 | 6 602 | - | - | 6 602 | 10 697 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 14 396 | 90 009 | - | 758 | - | - | - | |
| 839 TEER, PECH U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 159 170 | 8 034 | 7 900 | 37 233 | 39 626 | 251 963 | 15 788 | 4 225 | 267 751 | 513 706 | |
| STRASSE | 53 714 | - | - | 10 349 | 21 543 | 85 606 | 345 | - | 85 951 | 157 064 | |
| BI-SCHIFF | 69 121 | - | - | 49 753 | 88 353 | 207 227 | 2 003 | - | 209 230 | 362 096 | |
| SEE-SCHIFF | 24 | - | - | 49 624 | 6 290 | 55 938 | - | - | 55 938 | 79 050 | |
| LUFT | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | 8 034 | 7 900 | 146 959 | 155 812 | - | 18 136 | 4 225 | - | - | |
| 841 ZELLSTOFF | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 236 470 | 4 390 | 625 | 29 485 | 47 876 | 318 846 | 61 961 | 1 172 | 380 807 | 767 844 | |
| STRASSE | 41 823 | - | - | 19 136 | 41 683 | 102 642 | 7 921 | 813 | 110 563 | 226 954 | |
| BI-SCHIFF | 170 251 | - | - | 8 223 | 151 919 | 330 393 | 83 019 | - | 413 412 | 763 026 | |
| SEE-SCHIFF | 905 | - | - | 9 412 | 403 729 | 414 046 | - | - | 414 046 | 755 632 | |
| LUFT | - | - | - | 2 | 0 | 3 | 0 | - | 3 | 6 | |
| ZUSAMMEN | - | 4 390 | 625 | 66 258 | 645 207 | - | 152 901 | 1 985 | - | - | |
| 842 ALTPAPIER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 52 774 | - | 637 | 25 629 | 18 755 | 97 795 | 6 590 | 17 | 104 385 | 191 961 | |
| STRASSE | 230 646 | - | - | 99 664 | 74 886 | 405 196 | 5 827 | 20 | 411 023 | 797 404 | |
| BI-SCHIFF | 17 164 | - | - | - | 2 035 | 19 199 | - | - | 19 199 | 39 730 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 4 763 | 2 029 | 6 792 | - | - | 6 792 | 14 069 | |
| LUFT | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 637 | 130 056 | 97 705 | - | 12 417 | 37 | - | - | |
| 891 KUNSTSTOFFE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 132 617 | 7 852 | 661 | 66 289 | 21 891 | 229 310 | 27 778 | 3 432 | 257 088 | 499 286 | |
| STRASSE | 631 833 | 1 630 | 1 703 | 596 785 | 521 044 | 1 752 995 | 145 397 | 14 912 | 1 898 392 | 3 738 043 | |
| BI-SCHIFF | 2 399 | - | - | 48 152 | 4 857 | 55 408 | 280 | - | 55 688 | 98 146 | |
| SEE-SCHIFF | 131 | - | - | 145 816 | 38 424 | 184 371 | - | - | 184 371 | 334 605 | |
| LUFT | - | - | - | 406 | 116 | 523 | 97 | - | 619 | 1 570 | |
| ZUSAMMEN | - | 9 482 | 2 364 | 857 448 | 586 332 | - | 173 552 | 18 344 | - | - | |
| 892 FARBEN, GERBSTOFFE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 12 850 | 820 | 109 | 10 763 | 1 122 | 25 664 | 5 160 | 265 | 30 824 | 59 729 | |
| STRASSE | 272 910 | - | 126 | 77 172 | 36 742 | 386 950 | 18 383 | 1 169 | 405 333 | 750 775 | |
| BI-SCHIFF | 641 | - | - | 6 231 | 529 | 7 401 | 96 | - | 7 497 | 18 622 | |
| SEE-SCHIFF | 67 | - | - | 20 495 | 7 448 | 28 010 | - | - | 28 010 | 53 929 | |
| LUFT | - | - | - | 195 | 78 | 273 | 55 | - | 328 | 595 | |
| ZUSAMMEN | - | 820 | 235 | 114 856 | 45 919 | - | 23 694 | 1 434 | - | - | |
| 893 PHARMAZ., ERZGN. U.Ä. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 62 979 | 449 | 391 | 4 415 | 2 263 | 70 497 | 2 195 | 240 | 72 692 | 140 991 | |
| STRASSE | 531 941 | - | - | 79 155 | 52 160 | 663 256 | 18 390 | 455 | 681 646 | 1 381 455 | |
| BI-SCHIFF | 2 456 | - | - | 1 904 | 207 | 4 567 | 1 326 | - | 5 893 | 12 445 | |
| SEE-SCHIFF | 109 | - | - | 24 228 | 5 020 | 29 357 | - | - | 29 357 | 55 214 | |
| LUFT | - | - | - | 771 | 509 | 1 280 | 615 | - | 1 896 | 3 844 | |
| ZUSAMMEN | - | 449 | 391 | 110 473 | 60 159 | - | 22 526 | 695 | - | - | |
| 894 SPRENGSTOFF, MUNITION | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 9 420 | - | 296 | 1 607 | 4 454 | 15 777 | 1 608 | 36 | 17 385 | 34 689 | |
| STRASSE | 3 999 | - | - | 1 207 | 275 | 5 481 | 243 | 10 | 5 724 | 8 768 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 025 | 917 | 2 942 | - | - | 2 942 | 5 204 | |
| LUFT | - | - | - | 54 | 32 | 86 | 18 | - | 104 | 169 | |
| ZUSAMMEN | - | - | 296 | 4 893 | 5 678 | - | 1 869 | 46 | - | - | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | VERKEHR MIT DER | | GRENZÜBERSCHREITENDER | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------|--------|-----------------------|---------|---|-------------------|---|------------------------|--------------------|--|
| | INNERHALB D. BUNDESGBB. | DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | V = E | V | E | V | E | | | | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI | |
| 895 STAERKE, KLEBER | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 54 002 | - | - | 17 973 | 4 756 | 76 731 | 4 408 | 10 | 81 139 | 155 783 | |
| STRASSE | 51 110 | - | - | 21 354 | 27 781 | 100 245 | 8 439 | 180 | 108 704 | 206 532 | |
| BI-SCHIFF | 16 853 | - | - | 62 | 500 | 17 415 | - | - | 17 415 | 30 865 | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 8 337 | 1 221 | 9 558 | - | - | 9 558 | 17 290 | |
| LUFT | - | - | - | 21 | 35 | 56 | 14 | - | 69 | 172 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 47 747 | 34 293 | - | 12 881 | 190 | - | - | |
| 896 SONST. CHEM. ERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 480 324 | 23 760 | 16 297 | 239 690 | 79 316 | 839 387 | 77 065 | 8 789 | 916 452 | 1 844 472 | |
| STRASSE | 1 389 817 | 1 250 | 6 314 | 670 206 | 405 924 | 2 473 511 | 147 401 | 6 048 | 2 620 912 | 5 094 142 | |
| BI-SCHIFF | 14 562 | - | - | 102 904 | 19 881 | 137 347 | 4 433 | - | 141 780 | 257 688 | |
| SEE-SCHIFF | 100 | - | - | 142 390 | 38 012 | 180 502 | - | - | 180 502 | 342 105 | |
| LUFT | - | - | - | 3 759 | 470 | 4 229 | 415 | - | 4 644 | 10 203 | |
| ZUSAMMEN | - | 25 010 | 22 611 | 1 158 949 | 543 603 | - | 229 314 | 14 837 | - | - | |
| 910 FAHRZEUGE | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 072 157 | 5 043 | 8 260 | 374 160 | 151 918 | 1 611 538 | 97 752 | 28 926 | 1 709 290 | 3 468 337 | |
| STRASSE | 1 064 701 | - | 23 | 477 044 | 323 975 | 1 865 743 | 60 553 | 1 349 | 1 926 296 | 3 747 392 | |
| BI-SCHIFF | 1 322 | - | - | 19 994 | 8 658 | 29 974 | 803 | - | 30 777 | 60 377 | |
| SEE-SCHIFF | 68 | - | 7 | 354 920 | 93 702 | 448 697 | - | - | 448 697 | 898 181 | |
| LUFT | - | - | - | 6 941 | 1 999 | 8 940 | 1 097 | - | 10 036 | 20 334 | |
| ZUSAMMEN | - | 5 043 | 8 290 | 1 233 059 | 580 252 | - | 160 205 | 30 275 | - | - | |
| 920 LANDMASCHINEN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 47 237 | 48 | 2 263 | 54 896 | 15 598 | 120 042 | 13 877 | 235 | 133 919 | 261 810 | |
| STRASSE | 111 391 | - | - | 40 755 | 28 089 | 180 235 | 10 209 | 102 | 190 444 | 359 944 | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 16 851 | 1 280 | 18 131 | - | - | 18 131 | 32 709 | |
| SEE-SCHIFF | 63 | - | - | 22 024 | 9 239 | 31 326 | - | - | 31 326 | 55 727 | |
| LUFT | - | - | - | 315 | 317 | 632 | 93 | - | 724 | 1 430 | |
| ZUSAMMEN | - | 48 | 2 263 | 134 841 | 54 523 | - | 24 179 | 337 | - | - | |
| 931 ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 73 481 | 2 267 | 1 720 | 42 540 | 19 269 | 139 277 | 22 146 | 4 050 | 161 423 | 317 527 | |
| STRASSE | 440 416 | - | 285 | 148 471 | 110 369 | 699 541 | 41 480 | 3 139 | 741 021 | 1 468 978 | |
| BI-SCHIFF | 10 510 | - | - | 6 695 | 19 554 | 36 759 | 2 508 | 276 | 39 267 | 71 498 | |
| SEE-SCHIFF | 129 | - | - | 89 394 | 41 294 | 130 817 | - | - | 130 817 | 257 656 | |
| LUFT | - | - | - | 5 660 | 4 406 | 10 065 | 2 386 | - | 12 452 | 24 257 | |
| ZUSAMMEN | - | 2 267 | 2 005 | 292 760 | 194 892 | - | 68 520 | 7 465 | - | - | |
| 939 SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 271 456 | 7 081 | 4 288 | 95 812 | 60 363 | 439 000 | 30 613 | 3 734 | 469 613 | 891 601 | |
| STRASSE | 517 178 | 464 | 99 | 458 928 | 293 522 | 1 270 191 | 115 548 | 4 918 | 1 385 739 | 2 648 463 | |
| BI-SCHIFF | 9 014 | - | - | 12 723 | 5 811 | 27 548 | 36 865 | - | 64 413 | 99 676 | |
| SEE-SCHIFF | 393 | - | 108 | 417 236 | 80 628 | 498 365 | - | - | 498 365 | 910 724 | |
| LUFT | - | - | - | 12 376 | 6 896 | 19 273 | 4 394 | - | 23 667 | 48 243 | |
| ZUSAMMEN | - | 7 545 | 4 495 | 997 075 | 447 220 | - | 187 420 | 8 652 | - | - | |
| 941 BAUTEILE A. METALL | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 67 220 | 905 | 449 | 5 227 | 9 085 | 82 886 | 3 007 | 1 574 | 85 893 | 177 165 | |
| STRASSE | 208 617 | 5 | - | 50 030 | 43 308 | 301 960 | 8 407 | 613 | 310 367 | 555 812 | |
| BI-SCHIFF | 8 933 | - | - | 9 730 | 17 498 | 36 161 | 4 948 | - | 41 109 | 66 053 | |
| SEE-SCHIFF | 317 | - | - | 40 482 | 4 194 | 44 993 | - | - | 44 993 | 80 207 | |
| LUFT | - | - | - | 60 | 3 | 63 | 9 | - | 73 | 153 | |
| ZUSAMMEN | - | 910 | 449 | 105 529 | 74 088 | - | 16 371 | 2 187 | - | - | |
| 949 EBM-WAREN | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 203 540 | 5 073 | 1 553 | 31 791 | 41 174 | 283 131 | 13 565 | 2 694 | 296 696 | 569 687 | |
| STRASSE | 1 662 473 | 50 | 96 | 226 426 | 182 410 | 2 071 455 | 41 499 | 1 303 | 2 112 954 | 3 946 232 | |
| BI-SCHIFF | 3 131 | - | - | 4 648 | 5 859 | 13 638 | 2 812 | - | 16 450 | 25 801 | |
| SEE-SCHIFF | 511 | - | - | 75 806 | 32 452 | 108 769 | - | - | 108 769 | 217 882 | |
| LUFT | - | - | - | 639 | 445 | 1 084 | 357 | - | 1 441 | 2 861 | |
| ZUSAMMEN | - | 5 123 | 1 649 | 339 310 | 262 340 | - | 58 233 | 3 997 | - | - | |
| 951 GLAS | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 111 175 | 881 | 1 853 | 24 392 | 12 144 | 150 445 | 26 703 | 2 320 | 177 148 | 354 821 | |
| STRASSE | 635 057 | - | 378 | 114 078 | 122 801 | 872 314 | 27 685 | 1 511 | 899 999 | 1 719 508 | |
| BI-SCHIFF | 15 568 | - | - | 1 | 5 349 | 20 918 | 850 | - | 21 768 | 34 177 | |
| SEE-SCHIFF | 1 421 | - | - | 27 948 | 9 326 | 38 695 | - | - | 38 695 | 74 551 | |
| LUFT | - | - | - | 22 | 9 | 31 | 6 | - | 37 | 75 | |
| ZUSAMMEN | - | 881 | 2 231 | 166 441 | 149 629 | - | 55 244 | 3 831 | - | - | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--|-------|----------------------------------|-----------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2-VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 952 GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 69 702 | 6 | 358 | 13 173 | 22 304 | 105 543 | 6 151 | 568 | 111 694 | 221 657 |
| STRASSE | 589 448 | 60 | 581 | 164 243 | 83 978 | 838 310 | 22 237 | 1 266 | 860 547 | 1 439 801 |
| BI-SCHIFF | 52 | - | - | 733 | 1 467 | 2 252 | 3 126 | - | 5 378 | 7 522 |
| SEE-SCHIFF | 314 | - | - | 37 285 | 16 666 | 54 265 | - | - | 54 265 | 114 214 |
| LUFT | - | - | - | 221 | 131 | 352 | 89 | - | 441 | 870 |
| ZUSAMMEN | - | 66 | 939 | 215 655 | 124 546 | - | 31 603 | 1 834 | - | - |
| 961 LEDER,ZUGER.PELZFELL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 7 496 | 30 | 864 | 2 054 | 7 432 | 17 876 | 1 854 | 600 | 19 730 | 38 565 |
| STRASSE | 8 090 | - | - | 14 309 | 10 225 | 32 624 | 4 354 | 1 054 | 36 978 | 73 942 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 327 | - | 327 | - | - | 327 | 430 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 2 928 | 3 094 | 6 022 | - | - | 6 022 | 11 723 |
| LUFT | - | - | - | 165 | 1 024 | 1 189 | 808 | - | 1 997 | 4 090 |
| ZUSAMMEN | - | 30 | 864 | 19 783 | 21 775 | - | 7 016 | 1 654 | - | - |
| 962 GARNE,GEWEBE U.AE. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 071 | 1 813 | 812 | 6 804 | 9 202 | 37 702 | 6 835 | 2 759 | 44 537 | 86 398 |
| STRASSE | 331 331 | - | - | 203 538 | 235 559 | 770 428 | 75 537 | 2 927 | 845 965 | 1 694 455 |
| BI-SCHIFF | 55 | - | - | 618 | 416 | 1 089 | 129 | - | 1 218 | 1 879 |
| SEE-SCHIFF | 335 | - | - | 35 572 | 61 583 | 97 490 | - | - | 97 490 | 183 577 |
| LUFT | - | - | - | 1 783 | 2 585 | 4 368 | 1 062 | - | 5 431 | 10 372 |
| ZUSAMMEN | - | 1 813 | 812 | 248 315 | 309 345 | - | 83 563 | 5 686 | - | - |
| 963 BEKLEIDUNG,SCHUHE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 13 719 | 441 | 174 | 1 299 | 13 238 | 28 871 | 6 572 | 455 | 35 443 | 75 104 |
| STRASSE | 24 245 | 31 | - | 18 029 | 59 259 | 101 564 | 17 388 | 782 | 118 952 | 250 370 |
| BI-SCHIFF | 1 | - | - | - | 41 | 42 | - | - | 42 | 61 |
| SEE-SCHIFF | 46 | - | - | 17 770 | 41 084 | 58 900 | - | - | 58 900 | 119 222 |
| LUFT | - | - | - | 740 | 4 857 | 5 597 | 2 566 | - | 8 163 | 17 694 |
| ZUSAMMEN | - | 472 | 174 | 37 838 | 118 479 | - | 26 526 | 1 237 | - | - |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 14 347 | 724 | 944 | 9 692 | 6 538 | 32 245 | 7 634 | 295 | 39 879 | 76 588 |
| STRASSE | 182 567 | - | - | 75 239 | 84 810 | 342 616 | 23 394 | 284 | 366 010 | 715 630 |
| BI-SCHIFF | 96 | - | - | 63 | 943 | 1 102 | - | - | 1 102 | 2 728 |
| SEE-SCHIFF | 59 | - | - | 33 104 | 12 607 | 45 770 | - | - | 45 770 | 87 999 |
| LUFT | - | - | - | 130 | 183 | 313 | 52 | - | 364 | 679 |
| ZUSAMMEN | - | 724 | 944 | 118 228 | 105 081 | - | 31 080 | 579 | - | - |
| 972 PAPIER,PAPPE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 223 750 | 1 943 | 4 318 | 48 922 | 102 993 | 381 926 | 114 264 | 455 | 496 190 | 982 810 |
| STRASSE | 1 540 997 | 36 | 75 | 433 616 | 486 569 | 2 461 293 | 109 020 | 1 958 | 2 570 313 | 5 028 724 |
| BI-SCHIFF | 22 110 | - | - | 5 385 | 71 024 | 98 519 | 3 674 | - | 102 193 | 188 541 |
| SEE-SCHIFF | 201 | - | - | 113 402 | 602 099 | 715 702 | - | - | 715 702 | 1 382 897 |
| LUFT | - | - | - | 55 | 36 | 91 | 37 | - | 128 | 363 |
| ZUSAMMEN | - | 1 979 | 4 393 | 601 380 | 1 262 721 | - | 226 995 | 2 413 | - | - |
| 973 PAPIER-,PAPPEWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 62 266 | 645 | 138 | 12 601 | 3 206 | 78 856 | 2 639 | 124 | 81 495 | 157 292 |
| STRASSE | 536 149 | 98 | - | 77 831 | 58 331 | 672 409 | 13 670 | 2 184 | 686 079 | 1 342 479 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 325 | 73 | 398 | - | - | 398 | 663 |
| SEE-SCHIFF | 55 | - | - | 14 082 | 5 377 | 19 514 | - | - | 19 514 | 45 770 |
| LUFT | - | - | - | 117 | 33 | 150 | 25 | - | 174 | 634 |
| ZUSAMMEN | - | 743 | 138 | 104 956 | 67 020 | - | 16 334 | 2 308 | - | - |
| 974 DRUCKEREIERZGN. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 064 | - | - | 157 | 204 | 1 425 | 95 | - | 1 520 | 4 377 |
| STRASSE | 238 300 | 95 | 99 | 43 168 | 18 858 | 300 520 | 6 613 | 414 | 307 133 | 638 333 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 75 | 75 | - | - | 75 | 75 |
| SEE-SCHIFF | 8 | - | - | 3 358 | 1 617 | 4 983 | - | - | 4 983 | 9 804 |
| LUFT | - | - | - | 2 866 | 1 849 | 4 715 | 895 | - | 5 610 | 10 686 |
| ZUSAMMEN | - | 95 | 99 | 49 549 | 22 603 | - | 7 603 | 414 | - | - |
| 975 MOEBEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 38 060 | 17 | 576 | 4 045 | 29 983 | 72 681 | 12 308 | 887 | 84 989 | 168 803 |
| STRASSE | 432 583 | - | - | 130 541 | 79 608 | 642 732 | 34 669 | 10 967 | 677 401 | 1 356 665 |
| BI-SCHIFF | 1 | - | - | 163 | 33 | 197 | - | - | 197 | 486 |
| SEE-SCHIFF | 292 | - | - | 22 418 | 16 958 | 39 668 | - | - | 39 668 | 74 983 |
| LUFT | - | - | - | 92 | 80 | 171 | 44 | - | 216 | 381 |
| ZUSAMMEN | - | 17 | 576 | 157 259 | 126 662 | - | 47 021 | 11 854 | - | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--|-----------|----------------------------------|------------|---|-------------------|---|---|--------------------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | V | E | V | E | | INSGESAMT | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | 2. VJ 1979 | JANUAR BIS JUNI |
| | | | | | | | | | | |
| 976 HOLZ-U.KORKWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 70 789 | 17 113 | 8 173 | 7 830 | 39 253 | 143 158 | 16 339 | 92 | 159 497 | 303 069 |
| STRASSE | 1 271 940 | 60 | - | 182 411 | 233 331 | 1 687 742 | 38 504 | 1 315 | 1 726 246 | 3 329 682 |
| BI-SCHIFF | 6 347 | - | - | 506 | 11 427 | 18 280 | 207 | - | 18 487 | 30 939 |
| SEE-SCHIFF | 59 | - | - | 13 579 | 75 337 | 88 975 | - | - | 88 975 | 161 640 |
| LUFT | - | - | - | 47 | 26 | 72 | 13 | - | 86 | 186 |
| ZUSAMMEN | - | 17 173 | 8 173 | 204 373 | 359 374 | - | 55 063 | 1 407 | - | - |
| 979 SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 39 016 | 840 | 963 | 15 532 | 14 821 | 71 172 | 8 232 | 2 068 | 79 404 | 153 040 |
| STRASSE | 1 253 591 | 1 005 | 3 491 | 207 272 | 212 601 | 1 677 960 | 59 112 | 3 851 | 1 737 072 | 3 336 517 |
| BI-SCHIFF | 150 | - | - | 79 | 56 | 285 | 125 | - | 410 | 2 011 |
| SEE-SCHIFF | 301 | - | - | 79 876 | 69 129 | 149 306 | - | - | 149 306 | 276 495 |
| LUFT | - | - | - | 2 911 | 3 377 | 6 288 | 2 478 | - | 8 765 | 18 167 |
| ZUSAMMEN | - | 1 845 | 4 454 | 305 670 | 299 984 | - | 69 947 | 5 919 | - | - |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKG. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 224 756 | 284 | 606 | 7 930 | 27 779 | 261 355 | 3 663 | 195 | 265 018 | 520 237 |
| STRASSE | 1 291 279 | 31 | 5 | 33 740 | 75 641 | 1 400 696 | 6 758 | 697 | 1 407 454 | 2 652 868 |
| BI-SCHIFF | 9 474 | - | 309 | 2 012 | 16 082 | 27 877 | 325 | - | 28 202 | 45 391 |
| SEE-SCHIFF | 1 893 | - | - | 12 494 | 22 447 | 36 834 | - | - | 36 834 | 66 615 |
| LUFT | - | - | - | 33 | 22 | 55 | 7 | - | 62 | 152 |
| ZUSAMMEN | - | 315 | 920 | 56 209 | 141 971 | - | 10 753 | 892 | - | - |
| 992 GEBR.BAUGERAETE U.A. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 22 780 | 1 | 179 | 1 647 | 1 067 | 25 674 | 355 | 61 | 26 029 | 42 081 |
| STRASSE | 367 890 | 72 | 179 | 19 102 | 19 010 | 406 253 | 5 469 | 340 | 411 722 | 660 874 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | 100 | - | 100 | 197 | - | 297 | 297 |
| SEE-SCHIFF | 938 | - | - | 2 601 | 3 356 | 6 895 | - | - | 6 895 | 10 281 |
| LUFT | - | - | - | 28 | 22 | 51 | 19 | - | 69 | 171 |
| ZUSAMMEN | - | 73 | 358 | 23 478 | 23 455 | - | 6 040 | 401 | - | - |
| 993 UMZUGSGUT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 6 978 | 7 | 1 877 | 1 004 | 1 566 | 11 432 | 134 | 45 | 11 566 | 17 057 |
| STRASSE | 102 510 | 14 | - | 10 947 | 6 705 | 120 176 | 3 588 | 40 | 123 764 | 221 296 |
| BI-SCHIFF | 1 | - | - | 6 | - | 7 | - | - | 7 | 53 |
| SEE-SCHIFF | 96 | - | 8 | 11 937 | 5 045 | 17 086 | - | - | 17 086 | 29 955 |
| LUFT | - | - | - | 58 | 44 | 102 | 82 | - | 183 | 453 |
| ZUSAMMEN | - | 21 | 1 885 | 23 952 | 13 360 | - | 3 804 | 85 | - | - |
| 994 GOLD,MÜNZEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 190 | - | - | - | - | 190 | - | - | 190 | 335 |
| STRASSE | 2 002 | - | - | 121 | 40 | 2 163 | 133 | - | 2 296 | 2 967 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | 176 | - | 176 | - | - | 176 | 662 |
| LUFT | - | - | - | 14 | 71 | 85 | 13 | - | 99 | 210 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 311 | 111 | - | 146 | - | - | - |
| 999 SAMMELGÜTER U.A. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 648 197 | 7 179 | 7 751 | 399 003 | 411 481 | 2 473 611 | 319 947 | 1 090 | 2 793 558 | 5 494 519 |
| STRASSE | 5 304 963 | 385 | 246 | 127 926 | 156 744 | 5 590 264 | 52 149 | 943 | 5 642 413 | 11 089 206 |
| BI-SCHIFF | 32 166 | - | - | 467 738 | 24 302 | 524 206 | 14 018 | 720 | 538 224 | 991 587 |
| SEE-SCHIFF | 77 979 | - | - | 524 179 | 531 362 | 1 133 520 | - | - | 1 133 520 | 2 209 942 |
| LUFT | - | - | - | 14 052 | 13 529 | 27 582 | 4 741 | - | 32 322 | 64 452 |
| ZUSAMMEN | - | 7 564 | 7 997 | 1 532 898 | 1 137 418 | - | 390 855 | 2 753 | - | - |
| ALLE GÜTER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 64 994 831 | 1 494 358 | 1 471 906 | 9 808 501 | 7 039 187 | 84 808 783 | 1 710 593 | 205 365 | 86 519 376 | 169 599 551 |
| STRASSE | 56 886 248 | 9 968 | 56 823 | 13 320 401 | 13 651 524 | 83 924 964 | 2 338 743 | 123 318 | 86 263 707 | 159 726 548 |
| BI-SCHIFF | 23 014 448 | 1 016 290 | 372 230 | 14 494 731 | 24 706 471 | 63 604 170 | 3 394 416 | 65 096 | 66 998 586 | 115 829 366 |
| SEE-SCHIFF | 1 254 852 | 8 771 | 3 170 | 8 961 135 | 30 305 880 | 40 533 808 | - | - | 40 533 808 | 76 505 147 |
| LUFT | - | - | - | 56 811 | 59 333 | 116 144 | 25 824 | - | 141 969 | 296 280 |
| ROHR | 6 060 035 | - | - | - | 16 523 661 | 22 583 696 | - | - | 22 583 696 | 43 134 050 |
| ZUSAMMEN | - | 2 529 387 | 1 904 129 | 46 641 579 | 92 286 056 | - | 7 469 576 | 393 779 | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------|------------|
| | VERKEHR | | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 011 FLENSBURG/HUSUM | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 34 842 | 100 021 | 412 | 4 614 | 4 940 | 11 042 | 40 194 | 115 677 | 65 424 | 214 668 |
| STRASSE | 184 433 | 436 667 | 5 | - | 52 497 | 377 495 | 236 935 | 814 162 | 431 841 | 1 241 886 |
| BI-SCHIFF | 2 885 | 360 | - | - | - | - | 2 885 | 360 | 3 404 | 490 |
| SEE-SCHIFF | 43 039 | 175 650 | - | - | 35 984 | 190 391 | 79 023 | 366 041 | 119 485 | 582 258 |
| ZUSAMMEN | - | - | 417 | 4 614 | 93 421 | 578 928 | - | - | - | - |
| 014 HEIDE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 188 794 | 80 931 | 7 893 | 7 697 | 33 579 | 18 692 | 230 266 | 107 320 | 439 668 | 170 576 |
| STRASSE | 121 597 | 119 207 | - | 69 | 44 799 | 24 192 | 166 396 | 143 468 | 276 495 | 236 096 |
| BI-SCHIFF | 435 664 | 106 012 | - | - | - | - | 435 664 | 106 012 | 756 897 | 213 664 |
| SEE-SCHIFF | 100 253 | 2 107 | - | - | 72 795 | 1 398 882 | 173 048 | 1 400 989 | 393 124 | 2 488 554 |
| ZUSAMMEN | - | - | 7 893 | 7 766 | 151 173 | 1 441 766 | - | - | - | - |
| 015 KIEL | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 65 427 | 274 699 | 1 491 | 3 972 | 17 256 | 23 272 | 84 174 | 301 943 | 151 013 | 594 605 |
| STRASSE | 478 478 | 677 911 | - | - | 27 831 | 86 992 | 506 309 | 764 903 | 865 042 | 1 318 913 |
| BI-SCHIFF | 30 336 | 246 299 | - | 550 | 1 704 | 1 033 | 32 040 | 247 882 | 42 560 | 482 119 |
| SEE-SCHIFF | 31 622 | 31 260 | 746 | - | 560 018 | 783 048 | 592 386 | 814 308 | 1 104 139 | 1 389 923 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 237 | 4 522 | 606 809 | 894 345 | - | - | - | - |
| 018 LUEBECK (STADT) | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 166 283 | 297 473 | 153 990 | 20 301 | 135 421 | 32 641 | 455 694 | 350 415 | 768 238 | 784 927 |
| STRASSE | 267 770 | 225 560 | - | - | 21 716 | 30 684 | 289 486 | 256 244 | 524 255 | 482 516 |
| BI-SCHIFF | 82 878 | 18 499 | 3 453 | 3 161 | 1 336 | 1 550 | 87 667 | 23 210 | 105 800 | 36 170 |
| SEE-SCHIFF | 2 199 | 39 030 | - | - | 621 911 | 1 103 612 | 624 110 | 1 142 642 | 1 332 846 | 1 966 642 |
| ZUSAMMEN | - | - | 157 443 | 23 462 | 780 384 | 1 168 487 | - | - | - | - |
| 019 ITZHOE/RATZEBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 55 483 | 167 434 | 2 706 | 12 310 | 15 051 | 22 781 | 73 240 | 202 525 | 128 425 | 340 712 |
| STRASSE | 744 540 | 708 533 | 102 | 453 | 57 579 | 80 379 | 802 221 | 789 365 | 1 317 130 | 1 330 037 |
| BI-SCHIFF | 256 339 | 196 617 | - | 4 681 | 3 222 | 1 909 | 259 561 | 203 207 | 309 035 | 281 582 |
| SEE-SCHIFF | 4 514 | 33 956 | - | - | 14 404 | 422 400 | 18 918 | 456 356 | 24 844 | 736 214 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 808 | 17 444 | 90 256 | 527 469 | - | - | - | - |
| 020 HAMBURG (STADT) | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 150 159 | 1 414 044 | 836 160 | 350 924 | 1 319 392 | 365 082 | 4 305 711 | 2 130 050 | 8 291 147 | 4 400 113 |
| STRASSE | 2 188 429 | 1 510 632 | 1 173 | 860 | 462 000 | 511 911 | 2 651 602 | 2 023 403 | 5 245 515 | 3 913 017 |
| BI-SCHIFF | 1 262 096 | 1 147 942 | 212 811 | 72 272 | 167 441 | 117 247 | 1 642 348 | 1 337 461 | 2 349 238 | 1 846 614 |
| SEE-SCHIFF | 283 906 | 160 708 | 8 025 | 116 | 3 398 621 | 11 289 563 | 3 690 552 | 11 450 387 | 7 243 442 | 21 852 726 |
| LUFT | - | - | - | - | 2 389 | 4 448 | 2 389 | 4 448 | 4 612 | 8 963 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 058 169 | 424 172 | 5 349 843 | 12 288 251 | - | - | - | - |
| 031 STADE/HARBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 168 517 | 269 287 | 2 279 | 10 876 | 53 639 | 28 169 | 224 435 | 308 332 | 424 331 | 536 346 |
| STRASSE | 478 327 | 547 009 | - | 136 | 58 618 | 52 631 | 536 945 | 599 776 | 974 899 | 1 009 664 |
| BI-SCHIFF | 104 894 | 154 867 | - | 2 095 | 1 620 | 700 | 106 514 | 157 662 | 210 175 | 237 144 |
| SEE-SCHIFF | 3 576 | 2 318 | - | - | 231 601 | 446 923 | 235 177 | 449 241 | 454 053 | 1 014 965 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 279 | 13 107 | 345 478 | 528 423 | - | - | - | - |
| 032 LUENEBURG/UELZEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 122 150 | 168 052 | 2 758 | 1 727 | 12 114 | 8 902 | 137 022 | 178 681 | 249 264 | 340 472 |
| STRASSE | 306 084 | 437 769 | - | - | 11 740 | 16 039 | 317 824 | 453 808 | 579 875 | 731 240 |
| BI-SCHIFF | 102 982 | 80 631 | - | - | 400 | 2 639 | 103 382 | 83 270 | 120 487 | 89 753 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 758 | 1 727 | 24 254 | 27 580 | - | - | - | - |
| 033 SOLTAU | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 165 298 | 232 764 | 633 | 4 368 | 11 331 | 23 249 | 177 262 | 260 381 | 348 183 | 482 199 |
| STRASSE | 346 597 | 514 563 | 77 | 60 | 26 347 | 33 491 | 373 021 | 548 114 | 726 788 | 904 549 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 710 | 4 428 | 37 678 | 56 740 | - | - | - | - |
| 034 BRAKE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 949 525 | 407 698 | 4 723 | 259 | 42 598 | 8 960 | 996 846 | 416 917 | 1 674 967 | 899 683 |
| STRASSE | 184 873 | 175 861 | 374 | 372 | 29 715 | 17 093 | 214 962 | 193 326 | 419 493 | 333 608 |
| BI-SCHIFF | 484 961 | 147 753 | 9 668 | - | 8 601 | 10 567 | 503 230 | 158 320 | 923 271 | 213 298 |
| SEE-SCHIFF | 20 316 | 117 142 | - | - | 419 367 | 1 885 979 | 439 683 | 2 003 121 | 925 801 | 3 485 812 |
| ZUSAMMEN | - | - | 14 765 | 631 | 500 281 | 1 922 599 | - | - | - | - |
| 035 VERDEN/NIENBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 286 513 | 170 803 | 2 389 | 8 221 | 50 674 | 20 556 | 339 576 | 199 580 | 674 931 | 383 216 |
| STRASSE | 574 144 | 647 439 | - | - | 63 681 | 50 996 | 637 825 | 698 435 | 1 091 320 | 1 174 220 |
| BI-SCHIFF | 618 145 | 120 410 | - | 1 300 | 16 066 | 12 585 | 634 211 | 134 295 | 762 427 | 206 250 |
| SEE-SCHIFF | 4 002 | 1 281 | - | - | - | - | 4 002 | 1 281 | 4 607 | 1 281 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 389 | 9 521 | 130 421 | 84 137 | - | - | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | | | | | | INSGESAMT | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|------------|-----------|--|
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 041 EMDEN (STADT) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 542 764 | 742 466 | - | - | 104 | 3 463 | 893 | 546 227 | 743 463 | 1 075 501 | 1 374 807 | |
| STRASSE | 43 020 | 84 543 | - | - | - | 12 662 | 13 404 | 55 682 | 97 947 | 102 771 | 165 880 | |
| BI-SCHIFF | 418 340 | 323 027 | - | - | - | 25 261 | 74 124 | 443 601 | 397 151 | 594 577 | 486 723 | |
| SEE-SCHIFF | 182 958 | 22 772 | - | - | - | 813 023 | 1 320 908 | 995 981 | 1 343 680 | 1 747 100 | 2 068 927 | |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | 104 | 854 409 | 1 409 329 | - | - | - | - | |
| 042 WILHELMSHAVEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 109 738 | 91 449 | 1 818 | 1 486 | 15 621 | 4 606 | 127 177 | 97 541 | 266 199 | 187 781 | | |
| STRASSE | 233 267 | 489 538 | 6 | - | 68 423 | 73 064 | 301 696 | 562 602 | 529 300 | 942 468 | | |
| BI-SCHIFF | 21 006 | 135 548 | - | 604 | 1 629 | 70 905 | 22 635 | 207 057 | 28 530 | 253 265 | | |
| SEE-SCHIFF | 493 391 | 122 804 | - | - | 166 193 | 8 271 311 | 659 584 | 8 394 115 | 1 432 785 | 16 033 099 | | |
| ROHR | 5 893 086 | - | - | - | - | - | 5 893 086 | - | 10 823 091 | - | - | |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 824 | 2 090 | 251 866 | 8 419 886 | - | - | - | - | - | |
| 043 MEPPEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 422 973 | 244 172 | 934 | 1 350 | 21 911 | 21 018 | 445 818 | 266 540 | 999 430 | 571 281 | | |
| STRASSE | 475 023 | 544 914 | - | 600 | 470 876 | 224 773 | 945 899 | 770 287 | 1 608 584 | 1 398 117 | | |
| BI-SCHIFF | 205 015 | 281 138 | - | 595 | 103 196 | 124 947 | 308 211 | 406 680 | 377 249 | 499 350 | | |
| SEE-SCHIFF | 7 996 | - | - | - | 550 | 41 806 | 8 546 | 41 806 | 11 432 | 54 438 | | |
| ROHR | 166 949 | 590 583 | - | - | - | - | 166 949 | 590 583 | 300 423 | 1 304 901 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 934 | 2 545 | 596 533 | 412 544 | - | - | - | - | - | |
| 044 OLDENBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 153 906 | 201 926 | 35 | 5 573 | 46 922 | 28 804 | 200 863 | 236 303 | 369 385 | 445 485 | | |
| STRASSE | 752 245 | 1 027 481 | - | 1 620 | 78 538 | 148 048 | 830 783 | 1 177 149 | 1 432 570 | 2 086 698 | | |
| BI-SCHIFF | 9 363 | 415 478 | 462 | 793 | 32 726 | 94 786 | 42 551 | 511 057 | 49 536 | 624 640 | | |
| SEE-SCHIFF | - | 1 009 | - | - | 5 958 | 13 221 | 5 958 | 14 230 | 11 014 | 25 760 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 497 | 7 986 | 164 144 | 284 859 | - | - | - | - | - | |
| 045 OSNABRUECK | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 198 128 | 578 339 | 10 361 | 5 037 | 27 973 | 29 209 | 236 462 | 612 585 | 460 160 | 1 257 109 | | |
| STRASSE | 625 019 | 573 031 | - | - | 82 590 | 92 232 | 707 609 | 665 263 | 1 231 727 | 1 269 937 | | |
| BI-SCHIFF | 32 780 | 148 658 | - | 3 151 | 2 596 | 164 364 | 35 376 | 316 173 | 38 736 | 367 613 | | |
| SEE-SCHIFF | 4 227 | - | - | - | - | - | 4 227 | - | 5 309 | - | - | |
| ZUSAMMEN | - | - | 10 361 | 8 188 | 113 159 | 285 805 | - | - | - | - | - | |
| 051 HANNOVER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 751 529 | 1 080 753 | 2 281 | 22 304 | 51 665 | 84 792 | 805 475 | 1 187 849 | 1 667 372 | 2 379 219 | | |
| STRASSE | 2 203 455 | 1 816 904 | 862 | 2 702 | 152 434 | 202 434 | 2 356 751 | 2 022 040 | 4 345 666 | 3 749 490 | | |
| BI-SCHIFF | 273 622 | 289 654 | - | 5 339 | 143 457 | 106 340 | 417 079 | 401 333 | 534 704 | 522 180 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LUFT | - | - | - | - | 1 029 | 1 377 | 1 029 | 1 377 | 2 215 | 2 714 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 143 | 30 345 | 348 585 | 394 943 | - | - | - | - | - | |
| 052 BRAUNSCHWEIG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 4 583 108 | 5 847 940 | 77 413 | 91 262 | 234 993 | 83 887 | 4 895 514 | 6 023 089 | 9 876 950 | 11 955 356 | | |
| STRASSE | 1 280 167 | 1 129 681 | 1 487 | 3 115 | 67 617 | 102 273 | 1 349 271 | 1 235 069 | 2 510 852 | 2 362 261 | | |
| BI-SCHIFF | 690 067 | 631 285 | - | 20 475 | 166 616 | 99 814 | 856 683 | 751 574 | 979 888 | 903 948 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | - | - | 78 900 | 114 852 | 469 226 | 285 974 | - | - | - | - | - | |
| 053 GOETTINGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 391 078 | 157 423 | 3 263 | 19 835 | 19 560 | 53 137 | 413 901 | 230 395 | 759 715 | 433 920 | | |
| STRASSE | 637 632 | 643 232 | 141 | 3 972 | 49 099 | 54 665 | 686 872 | 701 869 | 1 243 154 | 1 311 865 | | |
| BI-SCHIFF | 2 525 | - | - | - | - | - | 2 525 | - | 5 275 | - | - | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 404 | 23 807 | 68 659 | 107 802 | - | - | - | - | - | |
| 061 BREMEN (STADT) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 935 323 | 3 302 761 | 22 059 | 4 057 | 113 353 | 173 057 | 1 070 735 | 3 479 875 | 2 104 164 | 6 105 439 | | |
| STRASSE | 887 909 | 838 705 | - | 62 | 116 335 | 141 956 | 1 004 244 | 980 723 | 1 982 139 | 1 825 964 | | |
| BI-SCHIFF | 313 902 | 807 976 | 702 | 2 921 | 65 266 | 83 244 | 379 870 | 894 141 | 618 402 | 1 327 868 | | |
| SEE-SCHIFF | 41 025 | 497 977 | - | 3 047 | 1 825 322 | 1 675 171 | 1 866 347 | 2 176 195 | 3 367 246 | 4 362 412 | | |
| LUFT | - | - | - | - | 329 | 643 | 329 | 643 | 509 | 1 387 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 22 761 | 10 087 | 2 120 605 | 2 074 071 | - | - | - | - | - | |
| 062 BREMERHAVEN (STADT) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 971 506 | 337 464 | 1 658 | 420 | 37 078 | 56 559 | 1 010 242 | 394 443 | 2 004 635 | 802 071 | | |
| STRASSE | 145 905 | 159 093 | - | - | 27 748 | 60 503 | 173 653 | 219 596 | 333 161 | 425 159 | | |
| BI-SCHIFF | 65 846 | 278 455 | - | - | 244 | 13 436 | 66 090 | 291 891 | 137 756 | 403 107 | | |
| SEE-SCHIFF | 13 403 | 45 678 | - | 7 | 795 388 | 1 462 665 | 808 791 | 1 508 350 | 1 653 352 | 3 045 164 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 658 | 427 | 860 458 | 1 593 163 | - | - | - | - | - | |
| 071 MÜNSTER | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 442 175 | 207 604 | 2 629 | 1 014 | 155 280 | 40 252 | 600 084 | 248 870 | 1 263 286 | 454 174 | | |
| STRASSE | 929 588 | 1 226 855 | 266 | 67 | 234 765 | 371 367 | 1 164 619 | 1 598 289 | 2 077 486 | 2 978 338 | | |
| BI-SCHIFF | 67 742 | 578 687 | - | 4 832 | 104 068 | 217 185 | 171 810 | 800 704 | 225 996 | 1 052 827 | | |
| SEE-SCHIFF | - | 500 | - | - | - | - | - | 500 | - | 500 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 895 | 5 913 | 494 113 | 628 804 | - | - | - | - | - | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|-------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|------------|---|---|
| | VERKEHR | | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | INSGESAMT | | | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 072 MOERS | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 343 298 | 1 440 282 | 4 785 | 572 | 390 050 | 15 118 | 2 738 133 | 1 455 972 | 5 311 171 | 2 942 598 | | |
| STRASSE | 613 994 | 390 264 | - | - | 448 750 | 223 498 | 1 062 744 | 613 762 | 1 905 520 | 1 082 289 | | |
| BI-SCHIFF | 2 067 301 | 167 346 | - | 2 517 | 4 182 863 | 1 855 868 | 6 250 164 | 2 025 731 | 9 565 385 | 4 013 883 | | |
| SEE-SCHIFF | 11 652 | - | - | - | - | - | 11 652 | - | 13 824 | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 4 785 | 3 089 | 5 021 663 | 2 094 484 | - | - | - | - | | |
| 081 HAMM | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 834 317 | 1 090 790 | 3 961 | 2 239 | 283 799 | 49 997 | 3 122 077 | 1 143 026 | 6 185 064 | 2 212 327 | | |
| STRASSE | 1 034 753 | 589 573 | 20 | 47 | 234 661 | 123 992 | 1 269 434 | 713 612 | 2 114 752 | 1 295 542 | | |
| BI-SCHIFF | 234 156 | 778 981 | 54 345 | - | 196 197 | 401 121 | 484 698 | 1 180 102 | 809 846 | 2 217 317 | | |
| SEE-SCHIFF | 150 | - | - | - | - | - | 150 | - | 150 | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 58 326 | 2 286 | 714 657 | 575 110 | - | - | - | - | | |
| 082 DINSLAKEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 934 949 | 1 149 955 | 14 072 | 350 | 117 132 | 26 432 | 2 066 153 | 1 176 737 | 4 316 537 | 2 355 533 | | |
| STRASSE | 589 973 | 245 085 | 286 | 101 | 196 856 | 62 440 | 787 115 | 307 626 | 1 511 968 | 573 149 | | |
| BI-SCHIFF | 1 112 709 | 220 482 | - | - | 800 720 | 616 739 | 1 913 429 | 837 221 | 3 614 430 | 1 595 725 | | |
| SEE-SCHIFF | 1 250 | - | - | - | - | - | 1 250 | - | 3 680 | - | | |
| ROHR | - | 2 069 458 | - | - | - | - | - | 2 069 458 | - | 3 372 490 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 14 358 | 451 | 1 114 708 | 705 611 | - | - | - | - | | |
| 083 DUISBURG (STADT) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 317 196 | 3 027 929 | 7 369 | 2 826 | 102 261 | 56 520 | 3 426 826 | 3 087 275 | 6 480 024 | 6 025 890 | | |
| STRASSE | 527 901 | 248 295 | - | 143 | 241 196 | 173 290 | 769 097 | 421 728 | 1 447 056 | 808 086 | | |
| BI-SCHIFF | 807 338 | 879 713 | 1 912 | 4 347 | 2 418 758 | 8 074 956 | 3 228 008 | 8 959 016 | 5 996 215 | 17 277 953 | | |
| SEE-SCHIFF | 2 528 | - | - | - | - | - | 2 528 | - | 5 062 | - | | |
| ROHR | - | 396 853 | - | - | - | - | - | 396 853 | - | 803 787 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 9 281 | 7 316 | 2 762 215 | 8 304 766 | - | - | - | - | | |
| 084 ESSEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 10 826 183 | 8 508 951 | 47 544 | 13 008 | 1 293 857 | 178 997 | 12 167 584 | 8 700 956 | 24 174 791 | 17 060 139 | | |
| STRASSE | 1 485 468 | 1 077 591 | 347 | 187 | 460 664 | 432 407 | 1 946 479 | 1 510 185 | 3 697 861 | 2 918 206 | | |
| BI-SCHIFF | 1 205 717 | 262 119 | 1 679 | 15 893 | 894 830 | 657 719 | 2 102 226 | 935 731 | 3 798 017 | 1 778 763 | | |
| SEE-SCHIFF | 761 | - | - | - | - | - | 761 | - | 761 | - | | |
| ROHR | - | 1 604 627 | - | - | - | 1 145 118 | - | 2 749 745 | - | 5 347 603 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 49 570 | 29 088 | 2 649 351 | 2 414 241 | - | - | - | - | | |
| 085 DORTMUND (STADT) | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 5 382 354 | 5 031 004 | 5 741 | 2 707 | 344 067 | 647 427 | 5 732 162 | 5 681 138 | 10 747 859 | 10 541 420 | | |
| STRASSE | 432 245 | 369 564 | 65 | 25 | 96 278 | 109 893 | 528 588 | 479 482 | 955 186 | 906 340 | | |
| BI-SCHIFF | 223 904 | 439 488 | - | - | 320 297 | 760 532 | 544 201 | 1 200 020 | 855 542 | 1 943 973 | | |
| SEE-SCHIFF | 537 | - | - | - | - | - | 537 | - | 1 658 | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 806 | 2 732 | 760 642 | 1 517 852 | - | - | - | - | | |
| 091 HAGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 966 518 | 1 473 424 | 36 666 | 4 567 | 91 636 | 62 440 | 1 094 820 | 1 540 431 | 2 127 846 | 3 100 543 | | |
| STRASSE | 918 244 | 615 562 | 20 | 251 | 218 313 | 177 303 | 1 136 577 | 793 116 | 2 152 360 | 1 519 525 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 36 686 | 4 818 | 309 949 | 239 743 | - | - | - | - | | |
| 092 DUESSELDORF | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 394 749 | 2 083 151 | 14 183 | 15 952 | 229 120 | 185 131 | 2 638 052 | 2 284 234 | 5 094 082 | 4 578 091 | | |
| STRASSE | 1 936 216 | 1 483 819 | 636 | 486 | 915 029 | 799 806 | 2 851 881 | 2 284 111 | 5 516 853 | 4 370 613 | | |
| BI-SCHIFF | 260 383 | 487 495 | 1 156 | 1 768 | 564 609 | 1 346 537 | 826 148 | 1 835 800 | 1 546 829 | 3 780 051 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 078 | 2 654 | | |
| LUFT | - | - | - | - | 3 190 | 5 106 | 3 190 | 5 106 | 6 380 | 10 100 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 15 975 | 18 206 | 1 711 948 | 2 336 580 | - | - | - | - | | |
| 093 SOLINGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 325 517 | 457 633 | 7 290 | 1 117 | 59 508 | 36 009 | 392 315 | 494 759 | 777 869 | 990 628 | | |
| STRASSE | 670 094 | 616 235 | 136 | 75 | 258 204 | 236 045 | 928 434 | 852 355 | 1 756 135 | 1 631 164 | | |
| BI-SCHIFF | 32 192 | 333 244 | - | - | 251 074 | 218 500 | 283 266 | 551 744 | 530 064 | 1 138 209 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 7 426 | 1 192 | 568 786 | 490 554 | - | - | - | - | | |
| 094 KOELN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 2 113 939 | 1 241 527 | 36 075 | 1 922 | 375 923 | 174 532 | 2 525 937 | 1 417 981 | 5 079 918 | 2 802 042 | | |
| STRASSE | 1 230 282 | 925 539 | 738 | 491 | 569 893 | 480 935 | 1 800 913 | 1 406 965 | 3 411 416 | 2 727 845 | | |
| BI-SCHIFF | 1 191 310 | 896 104 | - | 4 227 | 331 998 | 1 592 461 | 1 523 308 | 2 492 792 | 2 991 799 | 5 093 191 | | |
| SEE-SCHIFF | 359 | - | - | - | - | - | 359 | - | 359 | - | | |
| LUFT | - | - | - | - | 10 136 | 9 577 | 10 136 | 9 577 | 25 798 | 26 373 | | |
| ROHR | - | 1 398 514 | - | - | - | 1 696 319 | - | 3 094 833 | - | 5 667 995 | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 36 813 | 6 640 | 1 287 950 | 3 953 824 | - | - | - | - | | |
| 095 BONN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 188 429 | 247 911 | 2 132 | 322 | 34 632 | 35 724 | 225 193 | 283 957 | 443 606 | 595 369 | | |
| STRASSE | 707 080 | 695 978 | 86 | 410 | 258 693 | 205 756 | 965 859 | 902 144 | 1 769 081 | 1 679 969 | | |
| BI-SCHIFF | 10 908 | 344 486 | - | 1 741 | 24 674 | 126 532 | 35 582 | 472 759 | 67 960 | 858 308 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 218 | 2 473 | 317 999 | 368 012 | - | - | - | - | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|-----------|--|--|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | | | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 096 AACHEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 040 178 | 902 955 | 2 258 | 1 398 | 770 538 | 83 144 | 1 812 974 | 987 497 | 3 632 616 | 1 892 914 | | |
| STRASSE | 522 827 | 632 371 | 45 | 60 | 1 130 536 | 618 011 | 1 653 408 | 1 250 442 | 2 853 976 | 2 323 828 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 2 303 | 1 458 | 1 901 074 | 701 155 | . | . | . | . | | |
| 101 BIELEFELD | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 254 199 | 527 202 | 2 272 | 8 428 | 23 316 | 60 786 | 279 787 | 596 416 | 499 782 | 1 323 782 | | |
| STRASSE | 1 385 869 | 1 751 722 | 41 | 1 527 | 149 565 | 269 190 | 1 535 475 | 2 022 439 | 2 874 652 | 3 965 079 | | |
| BI-SCHIFF | 444 491 | 192 388 | - | 1 617 | 3 899 | 98 897 | 448 390 | 292 902 | 523 973 | 469 225 | | |
| SEE-SCHIFF | 862 | - | - | - | - | - | 862 | - | 862 | - | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 2 313 | 11 572 | 176 780 | 428 873 | . | . | . | . | | |
| 104 PADERBORN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 96 373 | 146 091 | 1 940 | 2 057 | 13 013 | 15 713 | 111 326 | 163 861 | 231 134 | 328 777 | | |
| STRASSE | 377 031 | 475 349 | 245 | 78 | 50 393 | 51 653 | 427 669 | 527 080 | 781 858 | 1 012 573 | | |
| BI-SCHIFF | 2 397 | - | - | - | - | - | 2 397 | - | 4 384 | - | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 2 185 | 2 135 | 63 406 | 67 366 | . | . | . | . | | |
| 105 ARNSBERG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 375 404 | 345 370 | 2 731 | 2 640 | 47 082 | 41 386 | 425 217 | 389 396 | 653 762 | 770 998 | | |
| STRASSE | 1 079 328 | 710 722 | 77 | 96 | 253 334 | 88 677 | 1 332 739 | 799 495 | 2 166 429 | 1 431 727 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 2 808 | 2 736 | 300 416 | 130 063 | . | . | . | . | | |
| 106 SIEGEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 638 812 | 687 311 | 6 401 | 1 931 | 44 456 | 60 371 | 689 669 | 749 613 | 1 287 481 | 1 490 014 | | |
| STRASSE | 398 740 | 463 240 | 28 | 36 | 85 776 | 67 917 | 484 544 | 531 193 | 905 088 | 976 649 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 6 429 | 1 967 | 130 232 | 128 288 | . | . | . | . | | |
| 111 KASSEL/WALDECK | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 187 731 | 417 276 | 627 | 11 844 | 25 887 | 31 231 | 214 245 | 460 351 | 421 277 | 921 315 | | |
| STRASSE | 546 198 | 964 103 | 42 | 242 | 41 411 | 69 751 | 587 651 | 1 034 096 | 1 089 584 | 1 936 676 | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 644 | - | 644 | - | 849 | - | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 669 | 12 086 | 67 942 | 100 982 | . | . | . | . | | |
| 112 HERSFELD/ESCHWEGE | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 562 435 | 64 718 | 1 887 | 10 941 | 75 239 | 30 753 | 639 561 | 106 412 | 1 364 637 | 203 415 | | |
| STRASSE | 222 821 | 335 438 | - | 432 | 29 979 | 31 952 | 252 800 | 367 822 | 526 384 | 677 695 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 1 887 | 11 373 | 105 218 | 62 705 | . | . | . | . | | |
| 113 GIESSEN/MARBURG | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 205 706 | 495 867 | 1 719 | 5 367 | 44 340 | 43 004 | 251 765 | 544 238 | 476 002 | 1 059 266 | | |
| STRASSE | 724 492 | 975 362 | - | 360 | 97 943 | 90 415 | 822 435 | 1 066 137 | 1 530 653 | 1 908 097 | | |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | 360 | - | 360 | - | 360 | - | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 1 719 | 5 727 | 142 643 | 133 419 | . | . | . | . | | |
| 121 FULDA | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 274 996 | 83 969 | 1 587 | 6 402 | 14 904 | 11 431 | 291 487 | 101 802 | 527 086 | 194 529 | | |
| STRASSE | 410 167 | 493 199 | - | 357 | 35 857 | 38 648 | 446 024 | 532 204 | 821 341 | 946 740 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 1 587 | 6 759 | 50 761 | 50 079 | . | . | . | . | | |
| 122 FRANKFURT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 433 444 | 714 313 | 2 482 | 7 757 | 74 459 | 73 476 | 510 385 | 795 546 | 1 018 661 | 1 657 506 | | |
| STRASSE | 1 458 497 | 1 488 253 | 952 | 1 576 | 261 482 | 352 684 | 1 720 931 | 1 842 513 | 3 102 808 | 3 501 905 | | |
| BI-SCHIFF | 190 647 | 1 431 323 | - | - | 281 324 | 696 284 | 471 971 | 2 127 607 | 882 014 | 4 127 232 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| LUFT | - | - | - | - | 33 314 | 28 435 | 33 314 | 28 435 | 63 066 | 58 286 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 3 434 | 9 333 | 650 579 | 1 150 879 | . | . | . | . | | |
| 123 WIESBADEN | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 401 303 | 266 296 | 546 | 1 823 | 70 033 | 60 823 | 471 882 | 328 942 | 895 876 | 692 429 | | |
| STRASSE | 1 002 375 | 786 855 | - | 77 | 81 500 | 130 573 | 1 083 875 | 917 505 | 1 962 539 | 1 701 119 | | |
| BI-SCHIFF | 381 672 | 815 101 | - | - | 27 668 | 760 235 | 409 340 | 1 575 336 | 909 435 | 2 706 222 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ROHR | - | - | - | - | - | 852 208 | - | 852 208 | - | 1 844 261 | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 546 | 1 900 | 179 201 | 1 803 839 | . | . | . | . | | |
| 124 DARMSTADT | | | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 69 362 | 128 017 | 1 043 | 298 | 15 428 | 28 032 | 85 833 | 156 347 | 168 767 | 289 011 | | |
| STRASSE | 472 392 | 577 483 | - | 109 | 60 299 | 105 954 | 532 691 | 683 546 | 1 001 729 | 1 265 151 | | |
| BI-SCHIFF | 1 767 | 90 830 | - | - | - | 60 806 | 1 767 | 151 636 | 3 878 | 227 252 | | |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | . | . | 1 043 | 407 | 75 727 | 194 792 | . | . | . | . | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| VERKEHRS- ZWEIG | VERKEHR | | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
| | INNERHALB DES BUNDES GEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 131 TRIER | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 124 779 | 152 465 | 5 802 | 229 | 32 467 | 44 057 | 163 048 | 196 751 | 313 659 | 414 717 |
| STRASSE | 601 270 | 696 825 | - | 581 | 193 853 | 247 306 | 795 123 | 944 712 | 1 439 623 | 1 647 834 |
| BI-SCHIFF | 51 282 | 103 757 | - | - | 17 744 | 183 008 | 69 026 | 286 765 | 117 720 | 504 680 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 802 | 810 | 244 064 | 474 371 | - | - | - | - |
| 132 KOBLENZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 475 978 | 547 631 | 6 844 | 2 376 | 107 325 | 61 872 | 590 147 | 611 879 | 1 051 822 | 1 213 235 |
| STRASSE | 1 866 465 | 1 044 810 | - | 1 736 | 322 516 | 156 919 | 2 188 981 | 1 203 465 | 3 780 717 | 2 180 183 |
| BI-SCHIFF | 863 978 | 835 460 | - | - | 1 039 787 | 631 477 | 1 903 765 | 1 466 937 | 2 756 803 | 2 658 374 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 6 844 | 4 112 | 1 469 628 | 850 268 | - | - | - | - |
| 141 MAINZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 175 999 | 202 296 | 2 845 | 2 243 | 28 303 | 82 177 | 207 147 | 286 716 | 404 577 | 563 449 |
| STRASSE | 754 611 | 680 220 | - | 210 | 150 144 | 162 102 | 904 755 | 842 532 | 1 708 082 | 1 529 486 |
| BI-SCHIFF | 528 616 | 883 358 | - | - | 106 374 | 678 480 | 634 990 | 1 561 838 | 1 095 018 | 2 665 047 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 845 | 2 453 | 284 821 | 922 759 | - | - | - | - |
| 142 KAISERSLAUTERN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 808 677 | 230 701 | 2 739 | 699 | 57 507 | 67 955 | 868 923 | 299 355 | 1 533 429 | 602 192 |
| STRASSE | 650 399 | 842 845 | - | 209 | 124 877 | 315 408 | 775 276 | 1 158 462 | 1 395 998 | 2 087 976 |
| BI-SCHIFF | 364 225 | 78 348 | - | - | 13 965 | 49 792 | 378 190 | 128 140 | 696 648 | 265 188 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 797 756 | - | 797 756 | - | 1 470 186 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 739 | 908 | 196 349 | 1 230 911 | - | - | - | - |
| 143 LUDWIGSHAFEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 560 976 | 363 364 | 4 832 | 4 178 | 123 135 | 101 545 | 688 943 | 469 087 | 1 307 397 | 966 951 |
| STRASSE | 698 412 | 301 107 | 517 | 252 | 309 905 | 112 812 | 1 008 834 | 414 171 | 1 905 801 | 775 439 |
| BI-SCHIFF | 1 646 588 | 1 308 895 | - | 1 981 | 329 818 | 570 162 | 1 976 406 | 1 881 038 | 3 404 980 | 3 545 520 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 323 | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 440 713 | - | 1 440 713 | - | 2 506 644 |
| ZUSAMMEN | - | - | 5 349 | 6 411 | 762 858 | 2 225 232 | - | - | - | - |
| 151 MANNHEIM | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 274 537 | 711 942 | 1 246 | 3 823 | 76 615 | 81 580 | 352 398 | 797 345 | 729 420 | 1 594 187 |
| STRASSE | 907 351 | 728 653 | - | 544 | 137 206 | 168 465 | 1 044 557 | 897 662 | 2 043 536 | 1 731 892 |
| BI-SCHIFF | 568 065 | 978 384 | - | - | 203 345 | 792 624 | 771 410 | 1 771 008 | 1 590 538 | 3 383 588 |
| SEE-SCHIFF | 195 | 660 | - | - | - | - | 195 | 660 | 195 | 660 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 989 178 | - | 989 178 | - | 2 096 182 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 246 | 4 367 | 417 166 | 2 031 847 | - | - | - | - |
| 152 KARLSRUHE | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 017 676 | 202 025 | 277 | 433 | 50 895 | 48 346 | 1 068 848 | 250 804 | 2 077 352 | 508 004 |
| STRASSE | 813 829 | 568 406 | - | 45 | 122 815 | 174 864 | 936 644 | 743 315 | 1 705 847 | 1 376 220 |
| BI-SCHIFF | 1 002 005 | 671 954 | - | 300 | 152 531 | 585 208 | 1 154 536 | 1 257 462 | 2 170 287 | 2 233 780 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | 2 868 643 | - | 2 868 643 | - | 5 635 340 |
| ZUSAMMEN | - | - | 277 | 778 | 326 241 | 3 677 061 | - | - | - | - |
| 153 HEIDELBERG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 45 207 | 82 146 | 726 | 36 | 10 823 | 12 816 | 56 756 | 94 998 | 112 341 | 186 641 |
| STRASSE | 363 590 | 410 699 | 69 | 1 199 | 48 827 | 56 108 | 412 486 | 468 006 | 790 829 | 863 122 |
| BI-SCHIFF | 39 336 | 241 083 | - | - | 8 880 | 26 989 | 48 216 | 268 072 | 86 910 | 410 821 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 795 | 1 235 | 68 530 | 95 913 | - | - | - | - |
| 161 FREIBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 452 976 | 419 712 | 365 | 1 029 | 68 386 | 180 973 | 521 727 | 601 714 | 1 016 362 | 1 236 169 |
| STRASSE | 1 141 028 | 1 149 603 | 45 | 508 | 473 703 | 599 116 | 1 614 776 | 1 749 227 | 2 969 209 | 3 330 507 |
| BI-SCHIFF | 1 962 093 | 374 393 | - | - | 769 863 | 438 924 | 2 731 956 | 813 317 | 4 328 445 | 1 451 876 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 410 | 1 537 | 1 311 952 | 1 219 013 | - | - | - | - |
| 162 KONSTANZ | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 155 541 | 342 265 | 2 158 | 934 | 47 767 | 80 868 | 205 466 | 424 067 | 407 212 | 834 976 |
| STRASSE | 427 033 | 652 387 | - | 327 | 269 848 | 194 353 | 696 881 | 847 067 | 1 313 827 | 1 589 997 |
| BI-SCHIFF | 6 596 | 4 989 | - | - | - | 25 597 | 6 596 | 30 586 | 10 727 | 68 011 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 158 | 1 261 | 317 615 | 300 818 | - | - | - | - |
| 171 HEILBRONN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 219 611 | 402 251 | 1 793 | 287 | 22 100 | 49 685 | 243 504 | 452 223 | 473 068 | 895 270 |
| STRASSE | 850 072 | 772 009 | - | 74 | 57 127 | 103 422 | 907 199 | 875 505 | 1 809 157 | 1 582 384 |
| BI-SCHIFF | 503 523 | 555 538 | - | - | 36 323 | 391 055 | 539 846 | 946 593 | 971 399 | 1 746 298 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 793 | 361 | 115 550 | 544 162 | - | - | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| | VERKEHR | | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | |
| | V | E | V | E | | | V | E | V | E |
| 172 STUTTGART | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 321 385 | 1 907 463 | 1 380 | 6 662 | 68 976 | 215 863 | 391 741 | 2 129 988 | 819 636 | 4 113 663 |
| STRASSE | 1 591 368 | 2 166 623 | - | 1 517 | 251 731 | 428 812 | 1 843 099 | 2 596 952 | 3 557 573 | 4 939 241 |
| BI-SCHIFF | 17 659 | 603 721 | - | - | 967 | 758 160 | 18 626 | 1 361 881 | 46 578 | 2 316 246 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 2 763 | 3 430 | 2 763 | 3 430 | 5 840 | 6 814 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 380 | 8 179 | 324 437 | 1 406 265 | - | - | - | - |
| 173 ULM | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 186 748 | 228 441 | 408 | 932 | 25 209 | 37 876 | 212 365 | 267 249 | 414 585 | 513 939 |
| STRASSE | 644 245 | 644 712 | 48 | - | 97 610 | 94 672 | 741 903 | 739 384 | 1 352 214 | 1 405 789 |
| ZUSAMMEN | - | - | 456 | 932 | 122 819 | 132 548 | - | - | - | - |
| 174 TUEBINGEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 102 691 | 165 850 | 206 | 238 | 39 919 | 39 163 | 142 816 | 205 251 | 266 295 | 354 483 |
| STRASSE | 533 504 | 737 903 | 65 | 83 | 74 031 | 134 363 | 607 600 | 872 349 | 1 088 980 | 1 608 869 |
| ZUSAMMEN | - | - | 271 | 321 | 113 950 | 173 526 | - | - | - | - |
| 175 RAVENSBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 318 210 | 413 072 | 1 230 | 772 | 36 288 | 45 137 | 355 728 | 458 981 | 586 963 | 843 354 |
| STRASSE | 583 337 | 695 962 | - | 355 | 294 201 | 129 691 | 877 538 | 826 008 | 1 579 213 | 1 526 063 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 230 | 1 127 | 330 489 | 174 828 | - | - | - | - |
| 181 ASCHAFFENBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 48 224 | 170 305 | 491 | 577 | 10 053 | 28 273 | 58 768 | 199 155 | 124 065 | 431 071 |
| STRASSE | 380 727 | 364 161 | 59 | 121 | 68 944 | 48 873 | 449 730 | 413 155 | 818 956 | 760 982 |
| BI-SCHIFF | 671 165 | 717 377 | - | - | 32 865 | 110 130 | 704 030 | 827 507 | 899 470 | 1 354 031 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 550 | 698 | 111 862 | 187 276 | - | - | - | - |
| 182 WUERZBURG/SCHWEINF. | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 168 272 | 461 822 | 367 | 7 438 | 28 417 | 27 618 | 197 056 | 496 878 | 397 293 | 976 840 |
| STRASSE | 800 850 | 815 831 | 149 | 529 | 53 237 | 73 522 | 854 236 | 889 882 | 1 552 093 | 1 612 304 |
| BI-SCHIFF | 590 129 | 773 086 | - | - | 30 581 | 177 600 | 620 710 | 950 686 | 975 610 | 1 307 673 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 516 | 7 967 | 112 235 | 278 740 | - | - | - | - |
| 183 BAYREUTH/BAMBERG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 180 311 | 386 096 | 2 418 | 85 623 | 44 131 | 398 183 | 226 860 | 869 902 | 447 860 | 1 673 585 |
| STRASSE | 979 246 | 1 105 472 | 83 | 2 805 | 86 009 | 134 746 | 1 065 338 | 1 243 023 | 1 853 856 | 2 261 923 |
| BI-SCHIFF | 341 868 | 303 959 | - | - | 17 980 | 62 026 | 359 848 | 365 985 | 472 830 | 496 367 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROHR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 501 | 88 428 | 148 120 | 594 955 | - | - | - | - |
| 184 NUERNBERG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 239 686 | 1 004 608 | 3 257 | 6 365 | 42 475 | 67 271 | 285 418 | 1 078 244 | 568 035 | 2 254 890 |
| STRASSE | 838 938 | 1 253 175 | 29 | 1 048 | 99 900 | 174 798 | 938 867 | 1 429 021 | 1 841 510 | 2 703 350 |
| BI-SCHIFF | 4 743 | 118 261 | - | - | 15 878 | 140 032 | 20 621 | 258 293 | 34 710 | 389 691 |
| LUFT | - | - | - | - | 591 | 1 211 | 591 | 1 211 | 1 432 | 2 352 |
| ZUSAMMEN | - | - | 3 286 | 7 413 | 158 844 | 383 312 | - | - | - | - |
| 185 ANSBACH | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 46 854 | 119 181 | - | 584 | 7 955 | 20 019 | 54 809 | 139 784 | 120 111 | 258 767 |
| STRASSE | 519 359 | 495 884 | - | 250 | 62 216 | 42 427 | 581 575 | 538 561 | 1 034 506 | 946 871 |
| BI-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 834 | 70 171 | 62 446 | - | - | - | - |
| 191 LANDSHUT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 591 350 | 241 082 | 1 105 | 311 | 75 349 | 34 048 | 667 804 | 275 441 | 1 410 285 | 510 946 |
| STRASSE | 441 082 | 392 444 | - | - | 142 183 | 29 628 | 583 265 | 422 072 | 1 122 067 | 783 577 |
| BI-SCHIFF | 15 524 | 5 654 | - | - | - | 955 | 15 524 | 6 609 | 15 524 | 6 609 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 1 300 867 | - | 1 300 867 | - | 2 545 648 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 105 | 311 | 217 532 | 1 365 498 | - | - | - | - |
| 192 REGENSBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 954 072 | 1 306 151 | 1 673 | 22 301 | 201 754 | 372 706 | 1 157 499 | 1 701 158 | 2 217 924 | 3 219 008 |
| STRASSE | 1 360 566 | 1 023 639 | - | 6 423 | 123 286 | 184 850 | 1 483 852 | 1 214 912 | 2 590 855 | 2 139 721 |
| BI-SCHIFF | 47 640 | 57 510 | - | - | 525 755 | 323 752 | 573 395 | 381 262 | 839 720 | 630 083 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 673 | 28 724 | 850 795 | 881 308 | - | - | - | - |
| 193 PASSAU/STRAUBING | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 129 738 | 292 451 | 58 | 1 145 | 55 950 | 45 251 | 185 746 | 338 847 | 372 471 | 542 803 |
| STRASSE | 648 187 | 890 436 | 4 | 1 721 | 89 502 | 131 626 | 737 693 | 1 023 783 | 1 286 695 | 1 834 248 |
| BI-SCHIFF | 5 323 | 5 323 | - | - | 564 | 49 133 | 5 887 | 54 456 | 7 263 | 90 563 |
| ZUSAMMEN | - | - | 62 | 2 866 | 146 016 | 226 010 | - | - | - | - |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRS- ZWEIG | TONNEN | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------|
| | VERKEHR | | | | | INSGESAMT | | | | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | BERICHTS- VIERTELJAHR | | JANUAR BIS JUNI | |
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 201 INGOLSTADT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 1 965 795 | 198 441 | 1 398 | 552 | 55 086 | 42 371 | 2 022 279 | 241 364 | 3 973 351 | 461 276 |
| STRASSE | 816 309 | 287 918 | - | 121 | 80 123 | 23 457 | 896 432 | 311 496 | 1 617 101 | 588 314 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 3 855 613 | - | 3 855 613 | - | 7 463 314 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 398 | 673 | 135 209 | 3 921 441 | - | - | - | - |
| 202 AUGSBURG | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 243 263 | 744 471 | 1 908 | 6 608 | 54 609 | 69 567 | 299 780 | 820 646 | 598 097 | 1 570 908 |
| STRASSE | 1 201 125 | 1 124 055 | 170 | 280 | 115 131 | 119 400 | 1 316 426 | 1 243 735 | 2 385 453 | 2 303 092 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 078 | 6 888 | 169 740 | 188 967 | - | - | - | - |
| 203 KEMPTEN/KAUFBEUREN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 56 998 | 301 091 | 186 | 641 | 30 251 | 23 881 | 87 435 | 325 613 | 182 118 | 611 691 |
| STRASSE | 328 186 | 611 274 | 45 | 4 732 | 73 734 | 150 103 | 401 965 | 766 109 | 767 362 | 1 376 400 |
| ZUSAMMEN | - | - | 231 | 5 373 | 103 985 | 173 984 | - | - | - | - |
| 204 MUENCHEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 430 570 | 1 488 728 | 1 481 | 4 327 | 160 040 | 258 716 | 592 091 | 1 751 771 | 1 167 816 | 3 310 350 |
| STRASSE | 1 219 133 | 1 795 785 | 68 | 659 | 270 213 | 451 442 | 1 489 414 | 2 247 886 | 2 816 722 | 4 248 961 |
| LUFT | - | - | - | - | 2 711 | 4 037 | 2 711 | 4 037 | 5 796 | 9 437 |
| ZUSAMMEN | - | - | 1 549 | 4 986 | 432 964 | 714 195 | - | - | - | - |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 19 360 | 129 421 | - | 75 | 15 197 | 10 695 | 34 557 | 140 191 | 68 342 | 271 357 |
| STRASSE | 180 392 | 301 945 | - | - | 56 799 | 25 939 | 237 191 | 327 884 | 453 451 | 570 492 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 75 | 71 996 | 36 634 | - | - | - | - |
| 206 ROSENHEIM | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 399 624 | 574 205 | 13 898 | 4 498 | 164 126 | 80 355 | 577 648 | 659 058 | 1 220 725 | 1 207 551 |
| STRASSE | 531 129 | 593 739 | 69 | 7 396 | 206 734 | 177 017 | 737 932 | 778 152 | 1 403 474 | 1 404 173 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 830 420 | - | 830 420 | - | 1 646 738 |
| ZUSAMMEN | - | - | 13 967 | 11 894 | 370 860 | 1 087 792 | - | - | - | - |
| 210 SAARLAND | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 3 164 575 | 3 758 494 | 43 200 | 26 652 | 1 094 837 | 1 252 468 | 4 302 612 | 5 037 614 | 8 998 485 | 9 881 321 |
| STRASSE | 640 638 | 871 914 | 67 | 461 | 424 837 | 931 966 | 1 065 542 | 1 804 361 | 2 063 513 | 3 288 945 |
| BI-SCHIFF | 745 | 1 755 | - | - | 26 601 | 88 435 | 27 346 | 90 190 | 35 781 | 153 440 |
| SEE-SCHIFF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUFT | - | - | - | - | 6 | 52 | 6 | 52 | 10 | 141 |
| ROHR | - | - | - | - | - | 746 826 | - | 746 826 | - | 1 428 961 |
| ZUSAMMEN | - | - | 43 267 | 27 133 | 1 546 281 | 3 019 747 | - | - | - | - |
| 220 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 92 537 | 539 215 | 46 871 | 595 159 | 8 062 | 9 815 | 147 470 | 1 144 189 | 375 361 | 2 919 705 |
| STRASSE | 738 378 | 1 419 082 | 224 | 1 363 | 44 937 | 165 905 | 783 539 | 1 586 350 | 1 545 706 | 3 094 359 |
| BI-SCHIFF | 135 065 | 943 247 | 730 102 | 215 070 | 19 546 | 158 370 | 884 713 | 1 316 687 | 1 145 411 | 1 581 360 |
| SEE-SCHIFF | 131 | - | - | - | - | - | 131 | - | 429 | - |
| LUFT | - | - | - | - | 354 | 1 018 | 354 | 1 018 | 707 | 2 046 |
| ZUSAMMEN | - | - | 777 197 | 811 592 | 72 899 | 335 108 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| EISENBAHN | 64 994 831 | 64 994 831 | 1 494 358 | 1 471 906 | 9 808 501 | 7 039 187 | 76 297 690 | 73 505 924 | 149 734 693 | 144 085 994 |
| STRASSE | 56 886 248 | 56 886 248 | 9 968 | 56 823 | 13 320 401 | 13 651 524 | 70 216 617 | 70 594 595 | 129 299 218 | 130 444 604 |
| BI-SCHIFF | 23 014 448 | 23 014 448 | 1 016 290 | 372 230 | 14 494 731 | 24 706 471 | 38 525 469 | 48 093 149 | 62 977 295 | 84 535 155 |
| SEE-SCHIFF | 1 254 852 | 1 254 852 | 8 771 | 3 170 | 8 961 135 | 30 305 880 | 10 224 758 | 31 563 902 | 19 859 960 | 59 111 989 |
| LUFT | - | - | - | - | 56 811 | 59 333 | 56 811 | 59 333 | 116 363 | 128 613 |
| ROHR | 6 060 035 | 6 060 035 | - | - | - | 16 523 661 | 6 060 035 | 22 583 696 | 11 123 514 | 43 134 050 |
| ZUSAMMEN | - | - | 2 529 387 | 1 904 129 | 46 641 579 | 92 286 056 | - | - | - | - |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|---------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 0 LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | 0,1 | 5,0 | 6,8 | - | 2,1 | 20,7 | 96,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 105,3 |
| SCHWEDEN | 14,1 | 98,2 | 18,5 | 23,3 | - | - | 60,1 | 60,1 | 0,0 | 0,0 | 92,7 | 181,6 |
| NORWEGEN | 0,1 | 0,2 | 2,8 | 4,9 | 0,1 | 0,2 | 7,7 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 10,7 | 11,4 |
| DAENEMARK | 4,1 | 1,3 | 45,5 | 45,5 | 0,2 | 4,5 | 141,2 | 109,4 | 0,0 | 0,1 | 190,9 | 160,7 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 | 0,0 | - | 0,5 | 0,1 |
| GROSSBRIT. | 1,6 | 0,5 | 8,3 | 6,3 | 0,4 | 0,6 | 69,0 | 26,3 | 0,0 | 0,1 | 79,4 | 33,7 |
| IRLAND | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 4,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,8 |
| NIEDERLANDE | 15,5 | 10,6 | 172,8 | 875,0 | 65,2 | 394,1 | 4,4 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 257,9 | 1 288,7 |
| BELGIEN | 8,3 | 7,6 | 103,8 | 203,6 | 6,5 | 96,1 | 0,2 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 118,8 | 313,5 |
| LUXEMBURG | 0,5 | 0,1 | 5,0 | 20,7 | 0,5 | 5,1 | - | - | - | 0,0 | 6,1 | 25,9 |
| FRANKREICH | 15,8 | 96,9 | 111,2 | 280,1 | 21,5 | 398,6 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 0,2 | 148,5 | 799,4 |
| PORTUGAL | 1,0 | 0,1 | 0,3 | 1,5 | - | 0,7 | 2,7 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 8,2 |
| SPANIEN | 2,9 | 15,0 | 28,3 | 64,1 | - | - | 0,5 | 3,4 | 0,0 | 0,2 | 31,7 | 82,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| ITALIEN | 78,4 | 351,8 | 63,7 | 226,9 | - | - | - | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 142,1 | 580,9 |
| SCHWEIZ | 41,9 | 17,2 | 80,4 | 12,8 | 2,6 | 1,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 125,0 | 31,8 |
| OESTERREICH | 64,4 | 31,3 | 107,9 | 123,0 | 1,0 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 173,3 | 154,3 |
| JUGOSLAWIEN | 7,2 | 9,4 | 2,7 | 3,5 | 1,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 12,9 |
| ALBANIEN | - | 1,3 | - | 1,5 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 2,8 |
| GRIECHENLAND | 1,6 | 21,0 | 2,7 | 38,1 | - | - | 0,3 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 4,7 | 59,8 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 0,8 | 4,5 | - | - | 0,1 | 13,9 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 19,1 |
| RUMAENIEN | 4,0 | 6,0 | 0,2 | 5,1 | - | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 11,7 |
| BULGARIEN | 1,9 | 0,5 | 0,0 | 14,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 14,8 |
| UNGARN | 57,7 | 19,0 | 7,6 | 5,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 65,3 | 24,4 |
| TSCHECHOSLOW | 43,4 | 156,3 | 16,5 | 113,6 | 0,8 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 60,8 | 269,9 |
| POLEN | 99,4 | 81,6 | 0,2 | 7,0 | 37,5 | 8,6 | 89,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 226,5 | 97,5 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,7 | 4,1 | 1,3 | 1,0 | 4,1 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 59,3 |
| EUROPA ZUS. | 464,0 | 926,0 | 785,2 | 2 091,8 | 139,1 | 914,0 | 405,9 | 418,3 | 0,1 | 1,5 | 1 794,2 | 4 351,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 263,3 | 0,0 | 2,1 | 9,0 | 265,4 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 971,0 | 0,1 | 2,1 | 13,1 | 973,1 |
| ASIEN | 0,0 | - | 0,1 | 1,9 | - | - | 13,6 | 251,9 | 0,1 | 8,5 | 13,8 | 262,3 |
| AUSTRAL.-U.-A. | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 1,4 | 55,0 | 0,0 | 0,2 | 1,5 | 55,2 |
| ZUSAMMEN | 464,0 | 926,0 | 785,4 | 2 093,8 | 139,1 | 914,0 | 442,9 | 1 959,5 | 0,3 | 14,4 | 1 831,6 | 5 907,7 |
| 1 AND.-NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,0 | - | 1,5 | 2,9 | - | - | 9,6 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 8,9 |
| SCHWEDEN | 6,5 | 1,7 | 11,4 | 7,1 | 3,8 | - | 71,7 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 93,4 | 29,1 |
| NORWEGEN | 2,5 | - | 3,1 | 4,8 | - | - | 7,7 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 34,0 |
| DAENEMARK | 7,4 | 6,3 | 69,7 | 159,6 | - | 1,1 | 230,8 | 87,9 | 0,0 | 0,0 | 308,0 | 254,9 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 20,1 | 0,0 | - | 1,9 | 20,1 |
| GROSSBRIT. | 2,6 | 1,0 | 66,8 | 25,6 | 16,0 | - | 136,4 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 221,9 | 49,4 |
| IRLAND | - | - | 0,3 | 4,1 | - | - | 9,4 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 9,7 | 8,0 |
| NIEDERLANDE | 2,4 | 2,2 | 424,3 | 687,0 | 184,0 | 1 723,6 | 8,2 | 109,4 | 0,0 | 0,0 | 619,0 | 2 522,2 |
| BELGIEN | 0,8 | 7,6 | 133,4 | 196,5 | 121,8 | 37,5 | 0,2 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 256,1 | 248,1 |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | 12,3 | 11,3 | 0,3 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 11,3 |
| FRANKREICH | 16,4 | 51,1 | 168,3 | 350,9 | 18,2 | 41,0 | 2,0 | 10,4 | 0,0 | 0,1 | 204,9 | 453,3 |
| PORTUGAL | 0,0 | - | 0,1 | 1,1 | - | - | 2,4 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 18,1 |
| SPANIEN | 0,1 | 0,8 | 6,7 | 13,2 | - | - | 3,9 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 47,8 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,0 | - | 0,4 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,1 |
| ITALIEN | 175,5 | 60,8 | 364,3 | 177,1 | - | - | - | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 539,8 | 242,8 |
| SCHWEIZ | 58,4 | 6,1 | 45,2 | 14,8 | 5,5 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 109,1 | 20,9 |
| OESTERREICH | 33,1 | 6,2 | 115,2 | 32,5 | 8,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 157,2 | 38,7 |
| JUGOSLAWIEN | 3,5 | 8,7 | 4,4 | 14,2 | - | 0,3 | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 24,2 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 0,1 | 0,2 | 6,3 | 15,9 | - | - | 1,8 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 30,0 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 0,2 | 1,8 | - | - | 1,3 | 6,3 | 0,0 | 0,1 | 1,5 | 8,1 |
| RUMAENIEN | 29,7 | 5,7 | 6,1 | 4,3 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 35,7 | 10,0 |
| BULGARIEN | 2,1 | 1,2 | 0,0 | 3,4 | - | 6,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 10,7 |
| UNGARN | 37,2 | 15,1 | 3,3 | 12,9 | - | 29,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 40,4 | 57,4 |
| TSCHECHOSLOW | 172,3 | 18,2 | 4,7 | 13,8 | 90,3 | 14,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 267,3 | 46,3 |
| POLEN | 15,1 | 21,9 | 1,8 | 17,2 | 1,1 | - | 18,3 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 36,4 | 54,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 2,5 | 4,5 | 0,9 | - | 26,6 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 30,1 | 13,2 |
| EUROPA ZUS. | 565,6 | 214,9 | 1 452,1 | 1 776,4 | 450,9 | 1 853,2 | 533,9 | 417,5 | 0,1 | 0,3 | 3 002,6 | 4 262,4 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 144,7 | 321,2 | 0,0 | 0,1 | 144,7 | 321,2 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 103,1 | 1 848,4 | 0,0 | 0,6 | 103,2 | 1 849,0 |
| ASIEN | - | - | 3,8 | 0,9 | - | - | 233,5 | 501,5 | 0,5 | 0,4 | 237,8 | 502,8 |
| AUSTRAL.-U.-A. | - | - | 0,9 | 0,0 | - | - | 5,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 18,0 |
| ZUSAMMEN | 565,6 | 214,9 | 1 456,8 | 1 777,3 | 450,9 | 1 853,2 | 1 020,8 | 3 106,6 | 0,7 | 1,3 | 3 494,8 | 6 953,4 |

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|------------|----------|-------------|---------|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 2 FESTE MIN.BRENNST. | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | - | 0,0 | - | - | 106,1 | 0,1 | - | 0,0 | 106,1 | 0,1 |
| SCHWEDEN | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 58,7 | 7,1 | - | - | 58,7 | 7,2 |
| NORWEGEN | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 25,4 | 0,6 | - | - | 25,5 | 0,7 |
| DAENEMARK | 3,5 | - | 0,5 | 0,3 | - | - | 3,6 | 2,9 | - | - | 7,6 | 3,2 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | - | - | 0,1 | 0,1 | 14,1 | - | 15,2 | 162,7 | 0,0 | - | 29,4 | 162,8 |
| IRLAND | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | 2,3 |
| NIEDERLANDE | 275,6 | 4,6 | 287,2 | 11,8 | 902,3 | 522,4 | 3,0 | 56,5 | - | - | 1 468,1 | 595,4 |
| BELGIEN | 676,9 | 37,6 | 106,9 | 8,0 | 303,8 | 24,3 | - | 9,0 | - | - | 1 087,6 | 78,9 |
| LUXEMBURG | 629,2 | - | 1,9 | 92,3 | 93,8 | 2,0 | - | - | - | - | 724,9 | 94,3 |
| FRANKREICH | 1 439,3 | 160,2 | 46,6 | 2,4 | 581,4 | 19,4 | 8,4 | - | 0,0 | 2 075,7 | 182,0 | |
| PORTUGAL | - | - | - | 0,0 | - | - | 8,5 | - | - | 8,5 | - | 0,0 |
| SPANIEN | 0,1 | - | 1,4 | 0,1 | - | - | 12,2 | - | - | - | 13,7 | 0,1 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 30,6 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 31,4 | 0,1 |
| SCHWEIZ | 39,7 | 0,1 | 9,9 | 0,1 | 43,6 | - | - | - | - | 0,0 | 93,2 | 0,1 |
| OESTERREICH | 152,3 | 0,2 | 4,6 | 3,5 | 109,9 | - | - | - | - | - | 266,7 | 3,7 |
| JUGOSLAWIEN | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - |
| RUMAENIEN | 36,0 | - | - | - | - | - | 153,3 | - | - | - | 189,3 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | 22,6 | - | - | - | 22,6 | - |
| UNGARN | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| TSSCHECHOSLOW | - | 399,4 | 0,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 401,5 |
| POLEN | 0,0 | 17,8 | - | 1,1 | - | 74,0 | 10,3 | 594,8 | - | - | 10,3 | 687,6 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | 3,1 | - | - | 9,2 | 44,7 | - | - | 9,2 | 47,8 |
| EUROPA ZUS. | 3 283,6 | 619,9 | 460,0 | 125,0 | 2 048,9 | 642,2 | 436,9 | 880,7 | 0,0 | 0,0 | 6 229,4 | 2 267,7 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 86,0 | 173,1 | - | 0,0 | 86,0 | 173,1 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 623,4 | 776,8 | 0,0 | 0,0 | 623,4 | 776,8 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 69,3 | - | - | 0,8 | 69,3 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 154,8 | - | - | 1,1 | 154,8 |
| ZUSAMMEN | 3 283,6 | 619,9 | 460,0 | 125,0 | 2 048,9 | 642,2 | 1 148,2 | 2 054,6 | 0,0 | 0,0 | 6 940,8 | 3 441,7 |
| 3 MINERALOELERZGN.U.-AE. ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,6 | - | - | - | 4,3 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 1,4 |
| SCHWEDEN | 0,9 | - | 3,0 | 0,2 | - | - | 87,1 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 91,1 | 1,5 |
| NORWEGEN | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | - | - | 0,8 | 121,9 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 122,0 |
| DAENEMARK | 5,8 | 0,0 | 28,7 | 0,7 | - | - | 38,1 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 72,6 | 33,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| GROSSBRIT. | 0,2 | - | 0,7 | 1,0 | - | - | 39,8 | 2 629,7 | 0,0 | 0,0 | 40,7 | 2 630,7 |
| IRLAND | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 |
| NIEDERLANDE | 9,2 | 62,0 | 38,3 | 120,4 | 214,4 | 3 251,6 | 138,2 | 1 818,7 | 0,0 | 0,0 | 400,1 | 5 252,6 |
| BELGIEN | 7,5 | 18,8 | 13,8 | 19,0 | 75,4 | 905,0 | 16,0 | 152,1 | 0,0 | 0,0 | 112,8 | 1 094,9 |
| LUXEMBURG | 16,1 | - | 31,4 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 47,5 | 1,5 |
| FRANKREICH | 5,6 | 65,5 | 77,7 | 280,3 | 33,1 | 305,8 | 28,2 | 223,3 | 0,0 | 0,0 | 144,5 | 874,9 |
| PORTUGAL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 4,6 | - | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 1,0 |
| SPANIEN | 0,3 | - | 0,6 | 0,0 | - | - | 2,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 2,0 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| ITALIEN | 9,6 | 0,5 | 13,9 | 2,2 | - | - | 0,0 | 258,9 | 0,0 | 0,0 | 23,5 | 261,6 |
| SCHWEIZ | 34,1 | 1,1 | 75,9 | 24,4 | 147,1 | 1,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 257,1 | 26,7 |
| OESTERREICH | 47,2 | 1,6 | 177,6 | 2,9 | 36,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 261,7 | 4,5 |
| JUGOSLAWIEN | 1,5 | 0,7 | 0,8 | - | - | 1,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1,7 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,8 | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| TUERKEI | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,5 | 124,5 | - | 0,0 | 0,6 | 124,5 |
| RUMAENIEN | 2,0 | 0,3 | 0,0 | - | - | 2,9 | - | 230,8 | 0,0 | - | 2,0 | 233,9 |
| BULGARIEN | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 3,0 |
| UNGARN | 0,0 | 3,0 | 0,1 | 0,6 | - | 53,4 | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 57,0 |
| TSSCHECHOSLOW | 39,9 | 68,0 | 0,3 | 0,3 | - | 4,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 40,2 | 72,9 |
| POLEN | 18,3 | 2,3 | 0,7 | 0,0 | - | 1,2 | 0,5 | 67,4 | 0,0 | - | 19,5 | 71,0 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,7 | 25,1 | 1 555,7 | 0,0 | 0,0 | 25,2 | 1 556,4 |
| EUROPA ZUS. | 198,3 | 226,9 | 464,9 | 453,7 | 507,0 | 4 528,3 | 386,7 | 7 219,9 | 0,0 | 0,0 | 1 556,8 | 12 428,8 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 17,7 | 2 917,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 2 917,2 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 720,5 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 720,5 |
| ASIEN | - | - | 0,0 | 0,9 | - | - | 7,6 | 2 719,3 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 2 720,2 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 198,3 | 226,9 | 464,9 | 454,6 | 507,0 | 4 528,3 | 417,5 | 13 576,9 | 0,0 | 0,0 | 1 587,7 | 18 786,8 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

| NIEDERLANDE | | FRANKREICH | | ITALIEN | |
|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|
| V | E | V | E | V | E |
| - | 3 693,6 | - | 5 037,2 | - | 7 792,9 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-----------------------|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 4 ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 5,1 | 0,5 | - | - | 5,1 | 2,1 |
| SCHWEDEN | 4,4 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | - | 3,1 | 3,6 | 163,2 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 167,1 |
| NORWEGEN | - | 0,0 | 0,0 | 2,0 | - | 1,8 | 0,1 | 1 264,5 | - | - | 0,1 | 1 268,4 |
| DAENEMARK | 0,4 | 2,8 | 2,1 | 10,9 | - | 5,7 | 20,2 | 14,9 | - | - | 22,7 | 34,2 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | 0,2 | 1,3 | 0,3 | 1,6 | 0,3 | 12,8 | 2,1 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 29,5 |
| IRLAND | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 23,4 | - | - | 0,0 | 23,4 |
| NIEDERLANDE | 10,1 | 761,9 | 18,2 | 112,7 | 15,2 | 9 605,2 | - | 43,6 | - | - | 43,5 | 10 523,3 |
| BELGIEN | 24,2 | 11,1 | 16,4 | 18,3 | 73,7 | 84,6 | - | 16,4 | - | - | 114,3 | 130,4 |
| LUXEMBURG | 14,9 | 0,5 | 31,8 | 2,9 | 12,3 | 0,7 | - | - | - | - | 58,9 | 4,0 |
| FRANKREICH | 27,4 | 712,8 | 8,6 | 24,4 | 46,6 | 3,0 | 0,6 | - | 0,0 | - | 83,2 | 740,1 |
| PORTUGAL | - | - | - | 0,1 | - | - | 1,1 | 0,1 | - | - | 1,1 | 0,2 |
| SPANIEN | - | - | 0,5 | 0,1 | 5,7 | 0,1 | 12,2 | 2,5 | 0,0 | - | 18,3 | 2,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 292,6 | 4,9 | 102,8 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | 395,4 | 8,5 |
| SCHWEIZ | 14,8 | 11,0 | 3,9 | 1,8 | 59,2 | 4,4 | - | - | - | - | 77,8 | 17,1 |
| OESTERREICH | 430,6 | 4,0 | 6,6 | 3,5 | 352,3 | - | - | - | - | - | 789,4 | 7,4 |
| JUGOSLAWIEN | 0,6 | 1,3 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 1,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | - | - | - | 6,1 |
| GRIECHENLAND | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 5,7 | - | - | 0,1 | 5,7 |
| TUERKEI | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 15,9 | 5,9 | - | - | 15,9 | 5,9 |
| RUMAENIEN | 0,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,3 |
| BULGARIEN | 1,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,9 | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 |
| UNGARN | 1,1 | 4,3 | 0,0 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | 1,1 | 4,9 |
| TSSCHECHOSLOW | 63,8 | 43,8 | 0,4 | 1,5 | 1,3 | - | - | - | - | - | 65,5 | 45,3 |
| POLEN | 0,2 | 5,1 | - | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | 1,5 | 5,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,2 | 0,1 | - | - | 2,2 | 0,1 |
| EUROPA ZUS. | 886,3 | 1 565,3 | 192,1 | 184,7 | 567,9 | 9 724,1 | 63,2 | 1 560,4 | 0,0 | 0,0 | 1 709,4 | 13 034,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 883,4 | - | 0,0 | 1,1 | 883,4 |
| AMERIKA | - | - | - | 0,0 | - | - | 2,2 | 1 236,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1 236,0 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 39,0 | - | - | 2,9 | 39,0 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 900,3 | - | - | 0,0 | 900,3 |
| ZUSAMMEN | 886,3 | 1 565,3 | 192,1 | 184,7 | 567,9 | 9 724,1 | 69,3 | 4 619,1 | 0,0 | 0,0 | 1 715,6 | 16 093,3 |
| 5 EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | 2,1 | 3,7 | 3,1 | 2,6 | 29,6 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 27,1 |
| SCHWEDEN | 13,3 | 26,3 | 25,5 | 23,3 | 32,5 | 27,2 | 86,5 | 60,1 | 0,0 | 0,0 | 157,8 | 136,9 |
| NORWEGEN | 1,9 | - | 1,6 | 1,9 | 22,9 | 62,9 | 45,5 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 71,9 | 104,8 |
| DAENEMARK | 7,8 | 7,6 | 58,8 | 9,3 | 41,0 | 24,0 | 62,8 | 44,3 | 0,0 | 0,0 | 170,4 | 85,2 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 3,4 | 3,4 | 13,9 | 12,4 | 44,4 | 21,5 | 156,4 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 218,1 | 55,1 |
| IRLAND | - | - | 0,4 | 0,1 | - | - | 2,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,2 |
| NIEDERLANDE | 50,2 | 133,9 | 306,8 | 210,4 | 538,8 | 406,6 | 17,3 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 913,1 | 753,8 |
| BELGIEN | 110,1 | 263,4 | 175,9 | 297,4 | 837,0 | 470,7 | 4,3 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1 127,3 | 1 032,2 |
| LUXEMBURG | 7,9 | 262,5 | 16,2 | 81,0 | 4,7 | 5,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 28,7 | 349,4 |
| FRANKREICH | 619,0 | 229,2 | 265,5 | 285,0 | 99,0 | 55,4 | 8,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 992,1 | 575,3 |
| PORTUGAL | - | - | 0,5 | 0,1 | 7,2 | - | 26,8 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 34,5 | 4,3 |
| SPANIEN | 13,4 | 2,2 | 8,7 | 7,6 | 5,8 | 17,3 | 40,8 | 62,6 | 0,0 | 0,0 | 68,7 | 89,7 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| ITALIEN | 94,5 | 71,8 | 87,6 | 119,6 | - | - | 20,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 203,0 | 195,8 |
| SCHWEIZ | 78,1 | 64,0 | 47,2 | 39,5 | 130,9 | 31,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | 256,3 | 134,9 |
| OESTERREICH | 32,4 | 68,2 | 90,5 | 97,0 | 0,1 | 88,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 123,1 | 253,3 |
| JUGOSLAWIEN | 56,4 | 2,3 | 10,3 | 6,2 | 0,9 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 67,6 | 8,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,6 | - | 2,0 | 1,4 | - | - | 15,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 2,1 |
| TUERKEI | 0,1 | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 20,8 | - | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 |
| RUMAENIEN | 41,9 | 9,7 | 0,2 | 0,0 | 3,5 | 19,3 | 17,7 | 0,8 | 0,0 | - | 63,3 | 29,8 |
| BULGARIEN | 13,2 | 1,3 | 0,7 | 0,1 | 2,4 | 21,5 | 0,6 | - | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 22,9 |
| UNGARN | 16,9 | 12,2 | 2,2 | 2,6 | - | 69,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 83,8 |
| TSSCHECHOSLOW | 75,1 | 110,6 | 5,9 | 6,4 | - | 40,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 81,0 | 157,6 |
| POLEN | 72,2 | 58,2 | 0,8 | 2,9 | 6,3 | 41,1 | 14,8 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 94,0 | 110,4 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,8 | 0,6 | 2,1 | 0,3 | 322,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 326,2 | 7,0 |
| EUROPA ZUS. | 1 308,3 | 1 326,7 | 1 125,5 | 1 208,3 | 1 782,7 | 1 405,5 | 893,9 | 279,3 | 0,1 | 0,1 | 5 110,5 | 4 220,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 139,9 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 139,9 | 25,6 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 304,2 | 23,6 | 0,1 | 0,1 | 304,4 | 23,7 |
| ASIEN | - | - | 1,5 | - | - | - | 421,3 | 12,1 | 0,6 | 0,0 | 423,4 | 12,1 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 3,2 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 1,3 |
| ZUSAMMEN | 1 308,3 | 1 326,7 | 1 127,5 | 1 208,3 | 1 782,7 | 1 405,5 | 1 762,6 | 341,9 | 0,8 | 0,2 | 5 981,9 | 4 282,7 |

4 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|-----|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 6 STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | 0,0 | 0,8 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 24,2 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 25,6 | 7,9 |
| SCHWEDEN | 14,9 | 2,8 | 8,3 | 6,2 | 8,0 | 4,7 | 32,9 | 260,9 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 274,6 |
| NORWEGEN | 0,4 | 0,1 | 2,5 | 1,5 | 0,8 | 3,3 | 41,9 | 343,6 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 348,5 |
| DAENEMARK | 29,3 | 0,7 | 57,8 | 383,4 | 1,3 | 0,6 | 42,1 | 176,0 | 0,0 | 0,0 | 130,5 | 560,8 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 2,1 | - | - | 0,2 | 2,1 |
| GROSSBRIT. | 1,4 | 6,6 | 2,4 | 3,4 | 12,3 | 10,9 | 18,1 | 297,5 | 0,0 | 0,0 | 34,3 | 318,4 |
| IRLAND | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 34,3 | 74,7 | 0,0 | 0,0 | 34,4 | 74,8 |
| NIEDERLANDE | 76,9 | 2,5 | 1 798,2 | 602,7 | 6 212,1 | 837,0 | 3,4 | 46,1 | 0,0 | 0,0 | 8 090,6 | 1 488,4 |
| BELGIEN | 7,8 | 16,1 | 564,7 | 227,4 | 470,2 | 240,8 | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 1 043,1 | 484,3 |
| LUXENBURG | 8,9 | 34,4 | 63,7 | 115,8 | 15,1 | 272,3 | - | - | - | - | 87,7 | 422,6 |
| FRANKREICH | 42,9 | 79,9 | 280,9 | 978,9 | 80,1 | 2 343,3 | 0,7 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 404,7 | 3 431,5 |
| PORTUGAL | - | 0,0 | 0,1 | 1,0 | - | - | 1,9 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 9,8 |
| SPANIEN | 0,6 | 0,3 | 3,6 | 16,8 | 1,0 | - | 2,2 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 32,4 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 102,9 | 17,1 | 65,7 | 365,6 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 168,6 | 382,8 |
| SCHWEIZ | 54,3 | 16,3 | 289,0 | 44,5 | 78,3 | 8,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 421,6 | 68,8 |
| OESTERREICH | 64,9 | 46,4 | 236,7 | 289,7 | 1,1 | 2,7 | - | - | 0,0 | 0,0 | 302,7 | 338,9 |
| JUGOSLAVIEN | 12,5 | 7,0 | 2,3 | 1,8 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 9,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | 0,1 | - | 1,5 | 3,7 | - | - | 0,6 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 15,3 |
| TUERKEI | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,2 |
| RUMAENIEN | 7,3 | 1,1 | 0,1 | 0,0 | - | 3,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 4,4 |
| BULGARIEN | 1,2 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 0,0 | - | 1,3 | 1,0 |
| UNGARN | 6,2 | 4,3 | 0,3 | 0,7 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 5,0 |
| TSCHOSLOW | 18,9 | 58,6 | 2,4 | 78,8 | - | 8,5 | - | - | 0,0 | - | 21,3 | 145,9 |
| POLEN | 5,2 | 4,3 | 0,1 | 0,5 | - | 91,7 | 3,1 | 15,9 | 0,0 | - | 8,3 | 112,3 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 7,3 | 1,0 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 16,0 |
| EUROPA ZUS. | 456,7 | 298,7 | 3 382,4 | 3 123,1 | 6 881,0 | 3 836,6 | 207,9 | 1 298,5 | 0,0 | 0,0 | 10 928,1 | 8 557,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 62,7 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 62,7 | 13,6 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 33,3 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 33,3 | 33,2 |
| ASIEN | - | - | 0,4 | 0,1 | - | - | 69,5 | 54,3 | 0,0 | 0,0 | 69,9 | 54,4 |
| AUSTRAL-U.A. | - | - | 1,9 | - | - | - | 5,0 | 0,2 | - | 0,0 | 6,9 | 0,2 |
| ZUSAMMEN | 456,7 | 298,7 | 3 384,7 | 3 123,3 | 6 881,0 | 3 836,6 | 378,5 | 1 399,8 | 0,0 | 0,0 | 11 100,9 | 8 658,4 |
| 7 DUENGENMITTEL | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | - | - | - | - | - | - | 23,8 | - | - | - | 23,8 | - |
| SCHWEDEN | 1,8 | - | 0,3 | 0,0 | 0,8 | - | 25,5 | - | - | - | 28,4 | 0,0 |
| NORWEGEN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 14,2 | 0,6 | - | - | 14,2 | 0,7 |
| DAENEMARK | 29,1 | - | 0,3 | - | 20,5 | - | 11,2 | 2,8 | - | - | 61,0 | 2,8 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GROSSBRIT. | 0,8 | - | 0,2 | 0,7 | 1,3 | - | 43,4 | 41,5 | - | 0,0 | 45,7 | 42,1 |
| IRLAND | - | - | - | - | 2,2 | - | 37,6 | - | - | - | 39,8 | - |
| NIEDERLANDE | 4,0 | 1,9 | 20,1 | 23,9 | 107,6 | 274,8 | - | 13,2 | - | - | 131,8 | 313,8 |
| BELGIEN | 19,8 | 15,9 | 13,1 | 102,4 | 490,1 | 240,9 | 5,5 | 27,2 | - | 0,0 | 528,5 | 386,4 |
| LUXENBURG | 1,2 | 64,5 | 1,9 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 67,8 |
| FRANKREICH | 47,8 | 30,0 | 4,6 | 20,6 | 18,5 | 23,0 | - | - | - | 0,0 | 70,9 | 73,5 |
| PORTUGAL | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 30,3 | - | - | 0,0 | 30,3 |
| SPANIEN | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 6,9 | - | - | 0,3 | 6,9 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - |
| ITALIEN | 20,7 | 3,6 | 0,8 | 5,6 | - | - | - | 17,7 | - | - | 21,6 | 26,9 |
| SCHWEIZ | 12,5 | 0,4 | 1,2 | 0,1 | 1,6 | - | - | - | - | - | 15,4 | 0,5 |
| OESTERREICH | 94,3 | 81,4 | 2,9 | 0,2 | - | 0,8 | - | - | - | - | 97,2 | 82,3 |
| JUGOSLAVIEN | 1,0 | - | 0,0 | - | - | 5,5 | - | - | - | - | 1,0 | 5,5 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRIECHENLAND | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | - | 14,7 | - | - | - | 14,7 | - |
| RUMAENIEN | 0,1 | 10,6 | - | - | - | 8,6 | - | - | - | - | 0,1 | 19,2 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | 77,6 | 9,2 | - | - | - | 21,0 | - | - | - | - | 77,6 | 30,2 |
| TSCHOSLOW | 250,1 | 11,7 | - | - | 20,2 | - | - | - | - | - | 270,2 | 11,7 |
| POLEN | 16,7 | 14,9 | - | - | - | 1,0 | - | 2,0 | - | - | 16,7 | 17,9 |
| SOWJETUNION | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 194,5 | - | - | 0,0 | 194,6 |
| EUROPA ZUS. | 577,5 | 244,1 | 45,8 | 156,7 | 662,7 | 575,6 | 176,0 | 336,8 | - | 0,0 | 1 462,0 | 1 313,1 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 54,6 | 255,8 | 0,0 | - | 54,6 | 255,8 |
| AMERIKA | - | - | - | - | - | - | 151,1 | 196,5 | 0,0 | 0,0 | 151,1 | 196,5 |
| ASIEN | - | - | - | - | - | - | 248,0 | 21,6 | 0,0 | - | 248,0 | 21,6 |
| AUSTRAL-U.A. | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | 2,3 | - |
| ZUSAMMEN | 577,5 | 244,1 | 45,8 | 156,7 | 662,7 | 575,6 | 632,1 | 810,7 | 0,0 | 0,0 | 1 918,1 | 1 787,0 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|------------|---------|-------------|------|----------|---------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 8 CHEM.-ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,1 | 0,1 | 5,1 | 2,3 | - | 0,7 | 52,5 | 111,9 | 0,0 | 0,0 | 57,6 | 114,9 |
| SCHWEDEN | 44,1 | 48,1 | 49,9 | 23,3 | 15,0 | 3,9 | 64,6 | 138,3 | 0,0 | 0,0 | 173,6 | 213,6 |
| NORWEGEN | 3,3 | 0,2 | 11,7 | 8,3 | 6,7 | 3,6 | 66,9 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | 88,6 | 59,7 |
| DAENEMARK | 24,3 | 2,0 | 78,3 | 30,6 | 0,2 | 0,6 | 85,3 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 188,1 | 66,8 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 7,8 | 3,4 | 51,9 | 27,2 | 7,9 | 5,5 | 80,1 | 12,8 | 0,2 | 0,2 | 147,9 | 49,1 |
| IRLAND | - | - | 1,1 | 0,4 | 1,0 | - | 1,8 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,6 |
| NIEDERLANDE | 68,7 | 98,2 | 539,7 | 553,4 | 571,3 | 717,6 | 103,6 | 59,7 | 0,0 | 0,0 | 1 283,4 | 1 429,0 |
| BELGIEN | 76,9 | 110,6 | 350,6 | 366,3 | 252,7 | 279,7 | 15,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 695,5 | 761,4 |
| LUXEMBURG | 0,1 | - | 15,4 | 8,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 8,4 |
| FRANKREICH | 93,5 | 93,6 | 408,1 | 367,7 | 37,6 | 3,6 | 25,6 | 23,1 | 0,1 | 0,1 | 565,0 | 488,1 |
| PORTUGAL | 0,3 | - | 4,1 | 1,0 | - | - | 6,8 | 7,5 | 0,1 | 0,0 | 11,3 | 8,5 |
| SPANIEN | 9,7 | 0,1 | 40,6 | 10,5 | 4,2 | - | 54,2 | 15,2 | 0,1 | 0,0 | 108,7 | 25,9 |
| GIBRALTAR | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| MALTA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| ITALIEN | 81,2 | 17,5 | 238,0 | 72,3 | - | - | 13,4 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 332,7 | 90,7 |
| SCHWEIZ | 109,2 | 45,0 | 135,4 | 49,0 | 7,7 | 1,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | 252,3 | 95,8 |
| OESTERREICH | 131,8 | 54,3 | 128,9 | 51,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 260,8 | 105,5 |
| JUGOSLAVIEN | 53,8 | 5,1 | 18,8 | 1,9 | - | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,0 | 72,6 | 7,3 |
| ALBANIEN | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| GRIECHENLAND | 0,6 | 0,1 | 12,2 | 0,7 | - | - | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,8 |
| TUERKEI | 0,2 | - | 6,4 | 0,2 | - | - | 24,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 31,1 | 0,3 |
| RUMAENIEN | 36,3 | 9,2 | 1,9 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 38,2 | 9,2 |
| BULGARIEN | 14,0 | 1,2 | 0,5 | 0,8 | - | 16,2 | - | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 18,5 |
| UNGARN | 36,3 | 14,2 | 4,3 | 5,1 | - | 1,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 40,6 | 21,2 |
| TSCHESCHOSLOW | 70,8 | 42,7 | 14,3 | 13,7 | - | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 85,1 | 56,6 |
| POLEN | 44,8 | 70,4 | 5,3 | 0,6 | - | 0,7 | 7,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 57,1 | 71,9 |
| SOWJETUNION | - | - | 19,4 | 6,6 | 1,6 | 0,7 | 57,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 78,0 | 34,3 |
| EUROPA ZUS. | 907,7 | 616,1 | 2 141,8 | 1 601,6 | 905,9 | 1 037,0 | 663,1 | 484,2 | 1,1 | 0,5 | 4 619,6 | 3 739,3 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 95,0 | 8,4 | 0,6 | 0,0 | 95,5 | 8,4 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | - | - | - | 217,0 | 182,7 | 1,1 | 0,8 | 218,1 | 183,6 |
| ASIEN | - | - | 2,7 | 0,4 | - | - | 140,8 | 22,5 | 2,8 | 0,1 | 146,4 | 22,9 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 0,9 | 0,1 | - | - | 20,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 21,8 | 0,5 |
| ZUSAMMEN | 907,7 | 616,1 | 2 145,5 | 1 602,0 | 905,9 | 1 037,0 | 1 136,6 | 698,2 | 5,6 | 1,4 | 5 101,3 | 3 954,7 |
| 9 AND.-HALB- U. FERTIGERZ. (GÜTERGRUPPE 91 - 97) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 0,3 | 0,0 | 14,7 | 13,8 | - | - | 26,2 | 236,6 | 0,3 | 0,1 | 41,4 | 250,5 |
| SCHWEDEN | 32,8 | 57,1 | 71,7 | 87,1 | 0,1 | 20,8 | 87,1 | 254,2 | 0,5 | 0,2 | 192,3 | 419,3 |
| NORWEGEN | 7,2 | 0,9 | 12,2 | 11,5 | 0,5 | 5,0 | 23,6 | 53,1 | 0,2 | 0,1 | 43,6 | 70,5 |
| DAENEMARK | 29,0 | 5,7 | 93,8 | 86,0 | 0,4 | - | 109,2 | 118,1 | 0,2 | 0,3 | 232,6 | 210,0 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 9,5 | 1,2 | 85,8 | 55,3 | 2,8 | - | 82,9 | 16,1 | 3,2 | 2,6 | 184,2 | 75,1 |
| IRLAND | - | - | 4,3 | 2,5 | - | - | 9,2 | 1,3 | 0,2 | 0,2 | 13,8 | 4,0 |
| NIEDERLANDE | 36,3 | 6,1 | 837,1 | 519,7 | 45,0 | 81,3 | 4,9 | 6,8 | 0,2 | 0,2 | 923,6 | 614,0 |
| BELGIEN | 176,3 | 65,5 | 566,9 | 481,7 | 24,2 | 13,6 | 1,3 | 7,7 | 0,3 | 0,2 | 769,0 | 568,8 |
| LUXEMBURG | 2,7 | 1,1 | 33,7 | 27,7 | 0,9 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 37,3 | 29,3 |
| FRANKREICH | 94,6 | 67,1 | 598,2 | 524,3 | 2,0 | 1,6 | 0,7 | 0,3 | 0,7 | 1,0 | 696,2 | 594,4 |
| PORTUGAL | 4,4 | 1,6 | 5,3 | 3,8 | - | - | 3,7 | 7,6 | 0,2 | 0,3 | 13,6 | 13,3 |
| SPANIEN | 11,6 | 2,7 | 30,8 | 27,6 | 0,1 | 0,2 | 2,3 | 3,0 | 1,0 | 0,4 | 45,8 | 33,9 |
| GIBRALTAR | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| MALTA | - | - | 0,9 | 0,6 | - | - | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,7 |
| ITALIEN | 78,2 | 85,4 | 235,8 | 311,2 | - | - | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 316,0 | 398,1 |
| SCHWEIZ | 71,0 | 26,4 | 165,7 | 133,4 | 1,0 | 0,8 | - | - | 0,6 | 0,3 | 238,3 | 160,9 |
| OESTERREICH | 57,9 | 53,9 | 196,8 | 229,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,4 | 0,2 | 255,1 | 283,4 |
| JUGOSLAVIEN | 46,6 | 14,8 | 25,8 | 26,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,3 | 72,8 | 41,1 |
| ALBANIEN | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| GRIECHENLAND | 11,9 | 0,0 | 27,3 | 17,2 | - | - | 4,2 | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 43,9 | 18,0 |
| TUERKEI | 1,6 | - | 4,8 | 6,9 | - | - | 11,6 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 18,1 | 7,4 |
| RUMAENIEN | 9,5 | 54,4 | 2,4 | 1,7 | 0,0 | 2,5 | - | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 12,0 | 59,8 |
| BULGARIEN | 5,4 | 1,5 | 1,9 | 2,5 | - | - | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 5,2 |
| UNGARN | 15,6 | 23,2 | 11,2 | 25,2 | 0,2 | 1,2 | - | - | 0,1 | 0,0 | 27,1 | 49,7 |
| TSCHESCHOSLOW | 26,1 | 54,3 | 8,6 | 34,8 | 0,1 | 15,4 | - | - | 0,1 | 0,0 | 34,9 | 104,5 |
| POLEN | 22,7 | 35,8 | 5,9 | 13,4 | - | 6,4 | 1,0 | 4,8 | 0,1 | 0,0 | 29,7 | 60,4 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 7,0 | 20,7 | 1,4 | 0,0 | 15,1 | 30,9 | 0,2 | 0,2 | 23,7 | 51,7 |
| EUROPA ZUS. | 750,9 | 558,7 | 3 048,7 | 2 663,6 | 78,8 | 149,6 | 387,6 | 743,7 | 10,8 | 8,5 | 4 276,8 | 4 124,0 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 184,9 | 18,9 | 3,4 | 0,8 | 188,3 | 19,7 |
| AMERIKA | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 397,9 | 201,5 | 8,1 | 11,7 | 406,1 | 213,3 |
| ASIEN | 0,1 | - | 9,4 | 1,3 | - | - | 393,9 | 211,3 | 12,5 | 7,2 | 415,9 | 219,9 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 7,8 | 2,6 | - | - | 36,9 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 44,9 | 3,7 |
| ZUSAMMEN | 750,9 | 558,7 | 3 065,9 | 2 667,6 | 78,8 | 149,6 | 1 401,2 | 1 176,4 | 35,1 | 28,3 | 5 332,0 | 4 580,5 |

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 TONNEN

| LAND ERDTEIL | EISENBAHNVERKEHR | | STRASSENVERKEHR | | BINNENSCHIFFSVERKEHR | | SEEVERKEHR | | LUFTVERKEHR | | ZUSAMMEN | |
|--|------------------|---------|-----------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|-------------|------|----------|----------|
| | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 9 BES. TRANSPORTGÜTER (GÜTERGRUPPE 99) | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 1,1 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | - | - | 55,2 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | 56,9 | 52,5 |
| SCHWEDEN | 13,1 | 3,7 | 2,8 | 3,9 | 3,7 | - | 121,5 | 104,5 | 0,0 | 0,0 | 141,1 | 112,1 |
| NORWEGEN | 1,7 | 0,2 | 3,9 | 1,8 | 3,3 | 0,0 | 26,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 28,3 |
| DAENEMARK | 23,0 | 31,5 | 11,8 | 10,8 | 1,6 | - | 160,0 | 131,6 | 0,1 | 0,1 | 196,5 | 174,1 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 |
| GROSSBRIT. | 8,0 | 3,9 | 11,5 | 19,6 | 2,1 | - | 18,2 | 21,3 | 0,5 | 1,1 | 40,3 | 45,9 |
| IRLAND | 0,0 | - | 0,7 | 0,5 | 1,7 | - | 1,7 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,3 |
| NIEDERLANDE | 28,7 | 56,1 | 31,3 | 61,9 | 409,0 | 37,6 | 9,8 | 12,1 | 0,0 | 0,1 | 478,8 | 167,7 |
| BELGIEN | 60,2 | 60,8 | 19,2 | 49,4 | 46,4 | 0,9 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 126,7 | 111,3 |
| LUXEMBURG | 0,3 | 0,1 | 2,5 | 3,2 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 3,3 |
| FRANKREICH | 18,6 | 54,7 | 53,3 | 51,2 | 1,6 | 0,2 | 0,4 | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 74,2 | 107,5 |
| PORTUGAL | 0,2 | 0,2 | 1,9 | 1,5 | 0,0 | - | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,3 |
| SPANIEN | 2,1 | 2,2 | 6,0 | 4,3 | - | - | 2,0 | 4,7 | 0,2 | 0,1 | 10,3 | 11,3 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| MALTA | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ITALIEN | 136,5 | 116,2 | 11,0 | 22,4 | - | - | 0,1 | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 147,7 | 140,8 |
| SCHWEIZ | 45,6 | 60,8 | 8,3 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 53,9 | 67,2 |
| OESTERREICH | 34,1 | 19,8 | 9,5 | 10,5 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 43,7 | 30,4 |
| JUGOSLAWIEN | 10,6 | 10,1 | 1,8 | 0,8 | - | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 11,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| GRIECHENLAND | 0,9 | 0,2 | 3,3 | 0,5 | - | - | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 6,4 | 0,7 |
| TUERKEI | 0,4 | - | 0,8 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,5 |
| RUMÄNIEN | 3,5 | 0,9 | 0,4 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 1,1 |
| BULGARIEN | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,9 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,3 |
| UNGARN | 3,6 | 7,0 | 2,3 | 1,4 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 8,4 |
| TSCHECHOSLOW | 9,5 | 4,1 | 3,3 | 2,3 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 6,4 |
| POLEN | 7,0 | 8,6 | 2,5 | 1,8 | - | - | 5,1 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 13,7 |
| SOWJETUNION | - | - | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 2,8 |
| EUROPA ZUS. | 409,6 | 441,9 | 190,5 | 256,9 | 469,9 | 40,4 | 403,6 | 360,7 | 1,9 | 2,3 | 1 475,5 | 1 102,1 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 13,9 | 3,1 | 1,5 | 0,3 | 15,4 | 3,4 |
| AMERIKA | - | - | - | 0,0 | - | - | 84,1 | 165,1 | 6,6 | 8,2 | 90,7 | 173,3 |
| ASIEN | 0,0 | - | 0,5 | 1,0 | - | - | 31,6 | 10,3 | 3,6 | 2,8 | 35,7 | 14,2 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 0,8 | 0,2 | - | - | 18,2 | 23,0 | 0,6 | 0,1 | 19,6 | 23,3 |
| ZUSAMMEN | 409,6 | 441,9 | 191,8 | 258,1 | 469,9 | 40,4 | 551,4 | 562,2 | 14,2 | 13,7 | 1 636,8 | 1 316,3 |
| ALLE GÜTER ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| FINNLAND | 1,5 | 0,6 | 30,3 | 30,6 | 3,7 | 7,6 | 357,3 | 531,7 | 0,3 | 0,1 | 393,2 | 570,6 |
| SCHWEDEN | 145,9 | 238,2 | 191,8 | 174,8 | 64,0 | 59,7 | 699,4 | 1 070,0 | 0,6 | 0,2 | 1 101,8 | 1 543,0 |
| NORWEGEN | 17,0 | 1,6 | 38,1 | 36,7 | 34,2 | 77,0 | 259,7 | 1 933,5 | 0,2 | 0,1 | 349,3 | 2 048,9 |
| DAENEMARK | 163,6 | 58,0 | 447,4 | 737,0 | 65,1 | 36,5 | 904,5 | 753,7 | 0,3 | 0,5 | 1 580,9 | 1 585,7 |
| ISLAND | - | - | 0,0 | - | - | - | 6,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 22,3 |
| GROSSBRIT. | 35,5 | 21,3 | 241,9 | 153,2 | 101,6 | 51,3 | 661,8 | 3 262,1 | 4,1 | 4,0 | 1 044,9 | 3 491,9 |
| IRLAND | 0,0 | - | 7,2 | 8,1 | 4,8 | - | 101,1 | 108,0 | 0,3 | 0,3 | 113,4 | 116,4 |
| NIEDERLANDE | 577,6 | 1 140,0 | 4 474,0 | 3 778,9 | 9 265,1 | 17 851,8 | 292,8 | 2 177,9 | 0,2 | 0,3 | 14 609,8 | 24 948,8 |
| BELGIEN | 1 168,8 | 614,8 | 2 064,7 | 1 970,0 | 2 701,9 | 2 394,2 | 43,8 | 230,7 | 0,4 | 0,4 | 5 979,6 | 5 210,2 |
| LUXEMBURG | 681,8 | 363,3 | 215,7 | 368,2 | 127,5 | 286,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1 025,0 | 1 018,0 |
| FRANKREICH | 2 421,0 | 1 641,0 | 2 023,1 | 3 165,9 | 939,6 | 3 194,9 | 75,1 | 316,8 | 0,9 | 1,6 | 5 459,7 | 8 320,1 |
| PORTUGAL | 5,9 | 1,9 | 12,3 | 10,2 | 7,2 | 1,7 | 59,1 | 81,9 | 0,4 | 0,4 | 84,8 | 96,1 |
| SPANIEN | 40,9 | 23,4 | 127,3 | 144,3 | 16,6 | 17,5 | 132,8 | 149,4 | 1,3 | 0,7 | 319,0 | 335,3 |
| GIBRALTAR | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| MALTA | - | - | 1,0 | 0,7 | - | - | 3,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 4,2 | 1,1 |
| ITALIEN | 1 100,6 | 729,7 | 1 184,3 | 1 306,2 | - | - | 35,3 | 292,0 | 1,4 | 1,0 | 2 321,6 | 2 328,8 |
| SCHWEIZ | 559,5 | 248,4 | 862,1 | 326,7 | 477,7 | 49,4 | - | - | 0,7 | 0,4 | 1 900,0 | 624,8 |
| OESTERREICH | 1 142,9 | 567,2 | 1 077,2 | 842,7 | 510,3 | 92,1 | - | - | 0,5 | 0,3 | 2 731,0 | 1 302,3 |
| JUGOSLAWIEN | 193,9 | 59,4 | 67,0 | 54,7 | 2,4 | 8,2 | - | 1,0 | 0,5 | 0,3 | 263,8 | 123,5 |
| ALBANIEN | - | 1,3 | 0,2 | 1,5 | - | - | - | 6,1 | 0,0 | - | 0,2 | 8,9 |
| GRIECHENLAND | 15,8 | 21,4 | 55,8 | 77,4 | - | - | 28,2 | 32,6 | 0,7 | 0,8 | 100,4 | 132,3 |
| TUERKEI | 2,4 | - | 13,7 | 13,7 | - | - | 90,6 | 152,1 | 0,3 | 1,1 | 106,9 | 167,0 |
| RUMÄNIEN | 170,5 | 98,2 | 11,1 | 11,4 | 3,6 | 37,1 | 171,0 | 232,7 | 0,1 | 0,1 | 356,2 | 379,4 |
| BULGARIEN | 39,6 | 9,4 | 3,4 | 21,4 | 2,4 | 46,1 | 23,2 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 68,7 | 78,5 |
| UNGARN | 252,4 | 111,4 | 31,3 | 54,1 | 0,2 | 176,4 | - | - | 0,2 | 0,1 | 284,1 | 341,9 |
| TSCHECHOSLOW | 769,8 | 967,7 | 56,4 | 267,4 | 113,1 | 83,5 | - | - | 0,1 | 0,1 | 939,5 | 1 318,6 |
| POLEN | 301,5 | 321,1 | 17,2 | 44,6 | 46,1 | 224,9 | 149,6 | 712,3 | 0,2 | 0,0 | 514,6 | 1 302,8 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | 34,1 | 41,5 | 7,4 | 10,3 | 462,8 | 1 931,2 | 0,2 | 0,3 | 504,5 | 1 983,3 |
| EUROPA ZUS. | 9 808,4 | 7 039,2 | 13 288,9 | 13 641,8 | 14 494,7 | 24 706,5 | 4 558,6 | 13 999,9 | 14,2 | 13,1 | 42 164,8 | 59 400,6 |
| AFRIKA | - | - | - | - | - | - | 809,4 | 4 883,7 | 5,5 | 3,3 | 815,0 | 4 886,9 |
| AMERIKA | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 1 934,6 | 6 355,3 | 16,0 | 23,6 | 1 950,8 | 6 378,9 |
| ASIEN | 0,1 | - | 18,4 | 6,6 | - | - | 1 563,5 | 3 913,0 | 20,2 | 19,0 | 1 602,1 | 3 938,6 |
| AUSTRAL.-U.A. | - | - | 13,0 | 3,0 | - | - | 95,0 | 1 154,0 | 0,9 | 0,3 | 108,9 | 1 157,3 |
| ZUSAMMEN | 9 808,5 | 7 039,2 | 13 320,4 | 13 651,5 | 14 494,7 | 24 706,5 | 8 961,1 | 30 305,9 | 56,8 | 59,3 | 46 641,6 | 75 762,4 |

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE
V E
- 3 693,6

FRANKREICH
V E
- 5 037,2

ITALIEN
V E
- 7 792,9

5. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| TANNEN | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|------------|--|--|-----------|-------------------------------|------------|----------------|------------|-----------------|-------------|
| VZ | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
| | VERKEHR INNERHALB D. BUNDESLANDES | | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | | | | APRIL BIS JUNI | | JANUAR BIS JUNI | |
| | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | |
| E | 102 914 | 407 915 | 817 644 | 166 492 | 48 894 | 206 247 | 108 428 | 883 568 | 1 077 880 | 1 552 768 | 2 105 488 |
| ST | 678 089 | 1 118 729 | 1 489 789 | 107 | 522 | 204 422 | 599 742 | 2 001 347 | 2 768 142 | 3 414 763 | 4 609 448 |
| B | 129 254 | 678 848 | 438 533 | 3 453 | 8 392 | 6 262 | 4 492 | 817 817 | 580 671 | 1 217 696 | 1 014 025 |
| S | 74 583 | 107 044 | 207 420 | 746 | - | 1 305 112 | 3 898 333 | 1 487 485 | 4 180 336 | 2 974 438 | 7 163 591 |
| ZUS | - | - | - | 170 798 | 57 808 | 1 722 043 | 4 610 995 | - | - | - | - |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | |
| E | 148 571 | 2 001 588 | 1 265 473 | 836 160 | 350 924 | 1 319 392 | 365 082 | 4 305 711 | 2 130 650 | 8 291 147 | 4 400 113 |
| ST | 10 591 | 2 177 838 | 1 500 041 | 1 173 | 860 | 462 000 | 511 911 | 2 651 602 | 2 023 403 | 5 245 515 | 3 913 017 |
| B | - | 1 262 096 | 1 147 942 | 212 811 | 72 272 | 167 441 | 117 247 | 1 642 348 | 1 337 461 | 2 349 238 | 1 846 614 |
| S | - | 283 906 | 160 708 | 8 025 | 116 | 3 398 621 | 11 289 563 | 3 690 552 | 11 450 387 | 7 243 442 | 21 852 726 |
| ZUS | - | - | - | - | - | 2 389 | 4 448 | 2 389 | 4 448 | 4 612 | 8 963 |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | |
| E | 5 510 886 | 3 334 341 | 4 682 186 | 108 887 | 172 402 | 592 464 | 396 182 | 9 546 578 | 10 761 656 | 18 846 388 | 21 246 874 |
| ST | 3 316 323 | 4 823 530 | 5 315 642 | 2 947 | 12 577 | 1 172 340 | 1 081 143 | 9 315 140 | 9 725 685 | 16 796 999 | 17 439 997 |
| B | 690 577 | 2 273 123 | 2 037 872 | 10 130 | 34 352 | 502 168 | 761 771 | 3 475 998 | 3 524 572 | 4 624 855 | 4 404 164 |
| S | 127 558 | 588 908 | 139 768 | - | - | 1 636 692 | 11 980 148 | 2 353 158 | 12 247 474 | 4 592 101 | 22 684 282 |
| L | 590 583 | 5 469 452 | - | - | - | 1 029 | 1 377 | 1 029 | 1 377 | 2 215 | 2 714 |
| ZUS | - | - | - | 121 964 | 219 331 | 3 904 693 | 14 220 621 | 6 060 035 | 590 583 | 11 123 514 | 1 304 901 |
| BREITENBURG | | | | | | | | | | | |
| E | 853 577 | 1 053 252 | 2 786 648 | 23 717 | 4 477 | 150 431 | 229 616 | 2 080 977 | 3 874 318 | 4 108 799 | 6 907 510 |
| ST | 13 001 | 1 020 813 | 984 797 | - | 62 | 144 083 | 202 459 | 1 177 897 | 1 200 319 | 2 315 300 | 2 251 123 |
| B | 75 496 | 304 252 | 1 010 935 | 702 | 2 921 | 65 510 | 96 680 | 445 960 | 1 186 032 | 756 158 | 1 730 975 |
| S | - | 54 428 | 543 655 | - | 3 054 | 2 620 710 | 3 137 836 | 2 675 138 | 3 684 545 | 5 020 598 | 7 407 576 |
| ZUS | - | - | - | - | - | 329 | 643 | 329 | 643 | 509 | 1 387 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | |
| E | 25 433 830 | 10 040 760 | 3 135 260 | 198 049 | 63 050 | 4 375 670 | 1 769 979 | 40 048 309 | 30 402 119 | 78 306 828 | 59 465 239 |
| ST | 5 607 202 | 9 232 431 | 6 910 562 | 3 036 | 4 080 | 5 802 906 | 4 492 180 | 20 445 575 | 17 014 024 | 37 897 677 | 32 200 922 |
| B | 3 300 973 | 4 359 575 | 2 279 560 | 59 092 | 36 942 | 10 093 987 | 15 967 047 | 17 813 627 | 21 584 522 | 30 530 440 | 41 219 425 |
| S | - | 18 099 | 500 | - | - | - | - | 18 099 | 500 | 27 434 | 3 154 |
| L | - | - | - | - | - | 13 325 | 14 684 | 13 325 | 14 684 | 32 178 | 36 473 |
| ZUS | - | - | - | 260 177 | 104 072 | 20 285 888 | 25 085 327 | - | 8 310 889 | - | 15 191 875 |
| HESEN | | | | | | | | | | | |
| E | 507 698 | 1 627 279 | 1 662 758 | 9 891 | 44 432 | 320 290 | 278 750 | 2 465 158 | 2 493 638 | 4 872 306 | 5 017 471 |
| ST | 1 343 454 | 3 493 488 | 4 277 239 | 994 | 3 153 | 608 471 | 819 977 | 5 446 407 | 6 443 823 | 10 035 038 | 11 937 383 |
| B | 228 237 | 345 849 | 2 109 017 | - | - | 309 996 | 1 517 325 | 884 082 | 3 854 579 | 1 796 536 | 7 060 706 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 33 314 | 28 435 | 33 314 | 28 435 | 63 066 | 58 286 |
| ZUS | - | - | - | 10 885 | 47 585 | 1 272 071 | 3 496 695 | - | 852 208 | - | 1 844 261 |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | |
| E | 186 485 | 1 959 924 | 1 309 972 | 23 062 | 9 725 | 348 737 | 357 606 | 2 518 208 | 1 863 788 | 4 610 884 | 3 760 544 |
| ST | 749 456 | 3 821 701 | 2 816 351 | 517 | 2 988 | 1 101 295 | 994 547 | 5 672 969 | 4 563 342 | 10 230 221 | 8 220 918 |
| B | 1 104 997 | 2 349 692 | 2 104 821 | - | 1 981 | 1 507 688 | 2 112 919 | 4 962 377 | 5 324 718 | 8 071 169 | 9 638 809 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 323 | - |
| L | - | - | - | - | - | - | 2 238 469 | - | 2 238 469 | - | 3 976 830 |
| ZUS | - | - | - | 23 579 | 14 694 | 2 957 720 | 5 703 541 | - | - | - | - |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | | | |
| E | 1 708 030 | 1 386 552 | 3 167 137 | 9 789 | 15 146 | 446 978 | 792 307 | 3 551 349 | 5 682 620 | 6 903 234 | 11 080 686 |
| ST | 3 470 726 | 4 384 631 | 5 056 231 | 227 | 4 652 | 1 827 099 | 2 083 866 | 9 682 683 | 10 615 475 | 18 210 385 | 19 954 084 |
| B | 1 344 002 | 2 755 275 | 2 086 060 | - | 300 | 1 171 909 | 3 018 557 | 5 271 186 | 6 448 919 | 9 204 884 | 11 610 620 |
| S | - | 195 | 660 | - | - | - | - | 195 | 660 | 195 | 660 |
| L | - | - | - | - | - | 2 763 | 3 430 | 2 763 | 3 430 | 5 840 | 6 814 |
| ZUS | - | - | - | 10 016 | 20 098 | 3 448 749 | 9 755 981 | - | 3 857 821 | - | 7 731 522 |
| BAYERN | | | | | | | | | | | |
| E | 3 645 307 | 1 828 810 | 3 772 746 | 28 240 | 141 045 | 945 393 | 1 478 954 | 6 447 750 | 9 038 052 | 12 868 493 | 17 301 043 |
| ST | 6 211 774 | 4 033 455 | 4 843 984 | 676 | 26 085 | 1 528 011 | 1 767 828 | 11 773 916 | 12 849 671 | 21 544 101 | 23 534 408 |
| B | 1 348 432 | 327 960 | 632 738 | - | - | 623 623 | 863 628 | 2 300 015 | 2 844 798 | 3 245 127 | 4 275 017 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 3 302 | 5 248 | 3 302 | 5 248 | 7 228 | 11 789 |
| ZUS | - | - | - | 28 916 | 167 130 | 3 100 329 | 10 102 558 | - | 5 986 900 | - | 11 655 700 |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | |
| E | 1 890 091 | 1 274 484 | 1 868 403 | 43 200 | 26 652 | 1 094 837 | 1 252 468 | 4 302 612 | 5 037 614 | 8 998 485 | 9 881 321 |
| ST | 32 394 | 608 244 | 839 520 | 67 | 481 | 424 837 | 931 966 | 1 065 542 | 1 804 361 | 2 063 513 | 3 288 945 |
| B | - | 745 | 1 755 | - | - | 26 601 | 88 435 | 27 346 | 90 190 | 35 781 | 153 440 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | 6 | 52 | 6 | 52 | 10 | 141 |
| ZUS | - | - | - | 43 267 | 27 133 | 1 546 281 | 3 019 747 | - | 746 826 | - | 1 428 961 |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | |
| E | - | 92 537 | 539 215 | 46 871 | 595 159 | 8 062 | 9 815 | 147 470 | 1 144 189 | 375 361 | 2 919 705 |
| ST | 5 908 | 732 470 | 1 413 174 | 224 | 1 363 | 44 937 | 165 905 | 783 539 | 1 586 350 | 1 545 706 | 3 094 359 |
| B | - | 135 065 | 943 247 | 730 102 | 215 070 | 19 546 | 158 370 | 884 713 | 1 316 687 | 1 145 411 | 1 581 360 |
| S | - | 131 | - | - | - | - | - | 131 | - | 429 | - |
| L | - | - | - | - | - | 354 | 1 018 | 354 | 1 018 | 707 | 2 046 |
| ZUS | - | - | - | 777 197 | 811 592 | 72 899 | 335 108 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | |
| E | 39 987 389 | 25 007 442 | 25 007 442 | 1 494 358 | 1 471 906 | 9 808 501 | 7 039 187 | 76 297 690 | 73 505 924 | 149 734 693 | 144 085 994 |
| ST | 21 438 918 | 35 447 330 | 35 447 330 | 9 968 | 56 823 | 13 320 401 | 13 651 524 | 70 216 617 | 70 594 595 | 129 299 218 | 130 444 604 |
| B | 8 221 968 | 14 792 480 | 14 792 480 | 1 016 290 | 372 230 | 14 494 731 | 24 706 471 | 38 525 469 | 48 093 149 | 62 977 295 | 84 535 155 |
| S | 202 141 | 1 052 711 | 1 052 711 | 8 771 | 3 170 | 8 961 135 | 30 305 880 | 10 224 758 | 31 563 902 | 19 859 960 | 59 111 989 |
| L | - | - | - | - | - | 56 811 | 59 333 | 56 811 | 59 333 | 116 363 | 128 613 |
| R | 590 583 | 5 469 452 | 5 469 452 | - | - | - | - | 6 060 035 | 22 583 696 | 11 123 514 | 43 134 050 |
| ZUS | - | - | - | 2 529 387 | 1 904 129 | 46 641 579 | 92 286 056 | - | - | - | - |

6 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

| NACH VON | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WÜRTTEMBERG | BAYERN | SAARLAND | BERLIN (WEST) | ZUSAMMEN- VERSAND |
|---------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|-----------------------|----------|----------|------------------|----------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| E | 102,9 | 40,5 | 177,1 | 10,9 | 75,5 | 22,6 | 6,0 | 39,8 | 29,1 | 4,5 | 1,8 | 510,8 |
| ST | 678,1 | 146,3 | 405,1 | 51,0 | 223,3 | 63,0 | 26,4 | 50,5 | 58,1 | 9,5 | 85,5 | 1 796,8 |
| B | 129,3 | 486,8 | 150,5 | 0,8 | 8,7 | - | 6,4 | 1,0 | 2,2 | - | 22,5 | 808,1 |
| S | 74,6 | 19,9 | 63,8 | 22,7 | - | - | - | 0,7 | - | - | - | 181,6 |
| HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| E | 97,5 | 148,6 | 1 276,0 | 41,9 | 196,7 | 60,0 | 29,7 | 107,0 | 150,2 | 6,7 | 35,9 | 2 150,2 |
| ST | 263,6 | 10,6 | 765,8 | 65,6 | 435,0 | 146,4 | 41,0 | 142,7 | 151,7 | 12,1 | 153,9 | 2 188,4 |
| B | 357,0 | - | 377,9 | 5,5 | 77,2 | 0,2 | 1,5 | - | 1,5 | - | 439,9 | 1 262,1 |
| S | 99,0 | - | 58,1 | 126,8 | - | - | - | - | - | - | - | 283,9 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERSACHSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 199,8 | 237,7 | 5 510,9 | 546,6 | 980,9 | 268,3 | 130,4 | 209,4 | 496,3 | 246,8 | 18,3 | 8 845,2 |
| ST | 540,8 | 374,5 | 3 316,3 | 304,3 | 1 774,3 | 495,6 | 181,9 | 373,1 | 367,3 | 33,3 | 378,3 | 8 139,9 |
| B | 42,4 | 529,6 | 690,6 | 690,8 | 767,3 | 10,8 | 30,6 | 29,4 | 8,7 | - | 163,5 | 2 963,7 |
| S | 68,2 | 126,1 | 127,6 | 394,2 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 716,5 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 060,0 |
| R | - | - | 590,6 | - | 5 469,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 4,1 | 27,0 | 231,2 | 853,6 | 252,7 | 95,4 | 43,5 | 121,8 | 256,4 | 4,9 | 16,2 | 1 906,8 |
| ST | 41,7 | 44,4 | 369,1 | 13,0 | 301,4 | 58,5 | 22,0 | 69,8 | 64,0 | 3,3 | 46,6 | 1 033,8 |
| B | 3,2 | 2,9 | 156,8 | 75,5 | 116,2 | 1,3 | 7,2 | 7,1 | 5,2 | - | 4,4 | 379,7 |
| S | 37,0 | 14,8 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,4 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 391,9 | 459,2 | 2 389,9 | 1 698,1 | 25 433,8 | 751,4 | 619,0 | 834,7 | 1 259,4 | 1 245,7 | 391,4 | 35 474,6 |
| ST | 368,3 | 451,6 | 2 500,3 | 307,7 | 5 607,2 | 1 574,0 | 1 105,8 | 1 292,5 | 1 132,5 | 181,3 | 318,3 | 14 839,6 |
| B | 26,6 | 43,1 | 1 179,6 | 292,1 | 3 301,0 | 465,0 | 986,3 | 795,8 | 274,6 | - | 296,4 | 7 660,5 |
| S | 3,1 | - | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,1 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HESSEN | | | | | | | | | | | | |
| E | 27,3 | 223,1 | 191,9 | 133,2 | 332,3 | 507,7 | 132,9 | 125,3 | 426,4 | 29,4 | 5,5 | 2 135,0 |
| ST | 52,1 | 100,3 | 329,5 | 56,8 | 940,2 | 1 343,5 | 542,0 | 640,4 | 662,6 | 89,6 | 80,1 | 4 836,9 |
| B | 1,4 | - | 7,3 | 0,5 | 63,6 | 228,2 | 85,8 | 123,5 | 63,8 | - | - | 574,1 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINLAND-PFALZ | | | | | | | | | | | | |
| E | 26,4 | 38,1 | 65,2 | 71,0 | 269,8 | 120,2 | 186,5 | 759,9 | 335,9 | 270,5 | 2,9 | 2 146,4 |
| ST | 63,5 | 72,0 | 252,9 | 38,0 | 1 331,4 | 603,4 | 749,5 | 625,8 | 511,6 | 263,7 | 59,5 | 4 571,2 |
| B | 6,8 | 15,9 | 116,3 | 10,5 | 475,2 | 457,1 | 1 105,0 | 1 103,1 | 151,9 | - | 13,0 | 3 454,7 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | | | | |
| E | 18,0 | 92,8 | 95,9 | 86,1 | 224,8 | 101,0 | 95,0 | 1 708,0 | 629,7 | 33,1 | 10,2 | 3 094,6 |
| ST | 56,7 | 115,5 | 237,9 | 68,4 | 777,8 | 628,9 | 490,4 | 3 470,7 | 1 721,7 | 195,4 | 91,8 | 7 855,4 |
| B | 0,2 | 0,3 | 35,0 | 5,6 | 560,9 | 1 130,4 | 892,8 | 1 344,0 | 124,7 | 1,8 | 3,5 | 4 099,3 |
| S | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAYERN | | | | | | | | | | | | |
| E | 35,9 | 114,5 | 164,0 | 96,2 | 468,3 | 173,4 | 111,6 | 583,4 | 3 645,3 | 26,6 | 54,9 | 5 474,1 |
| ST | 66,4 | 124,4 | 284,9 | 51,5 | 804,1 | 575,3 | 255,4 | 1 630,4 | 6 211,8 | 48,1 | 192,9 | 10 245,2 |
| B | - | 0,9 | 2,3 | 0,2 | 172,4 | 44,1 | 92,9 | 15,1 | 1 348,4 | - | - | 1 676,4 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| E | 15,3 | 29,5 | 82,1 | 90,8 | 292,0 | 66,5 | 141,2 | 377,4 | 177,5 | 1 890,1 | 2,1 | 3 164,6 |
| ST | 6,9 | 7,8 | 29,8 | 5,5 | 122,2 | 70,4 | 134,0 | 161,9 | 63,5 | 32,4 | 6,2 | 640,6 |
| B | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 |
| S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| E | 1,5 | 3,1 | 8,8 | 11,8 | 42,3 | 3,8 | 0,7 | 8,4 | 11,8 | 0,2 | - | 92,5 |
| ST | 29,8 | 63,1 | 140,4 | 35,8 | 200,9 | 61,6 | 17,5 | 69,1 | 111,0 | 3,2 | 5,9 | 738,4 |
| B | 1,0 | 38,5 | 12,3 | 5,0 | 38,0 | - | 1,3 | 9,0 | - | - | - | 135,1 |
| S | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN EMPFANG | | | | | | | | | | | | |
| E | 920,6 | 1 414,0 | 10 193,1 | 3 640,2 | 28 569,1 | 2 170,5 | 1 496,5 | 4 875,2 | 7 418,1 | 3 758,5 | 539,2 | 64 994,8 |
| ST | 2 167,9 | 1 510,6 | 8 632,0 | 997,8 | 12 517,8 | 5 620,7 | 3 565,8 | 8 527,0 | 11 055,8 | 871,9 | 1 419,1 | 56 886,2 |
| B | 567,8 | 1 147,9 | 2 728,4 | 1 086,4 | 5 580,5 | 2 337,3 | 3 209,8 | 3 430,1 | 1 981,2 | 1,8 | 943,2 | 23 014,4 |
| S | 282,0 | 160,7 | 267,3 | 543,7 | 0,5 | - | - | 0,7 | - | - | - | 1 254,9 |
| L | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R | - | - | 590,6 | - | 5 469,5 | - | - | - | - | - | - | 6 060,0 |