

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Juni 2019

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23.09.2019  
Artikelnummer: 2080500191064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Junin-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 136	26 007	24 774	- 11,0	- 6,6	148 130	147 651	479	0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 326	1 273	1 560	4,2	- 15,0	9 122	9 943	- 821	- 8,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 777	3 540	2 898	- 21,6	- 4,2	18 746	17 073	1 673	9,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 191	3 253	3 021	- 32,7	- 27,5	15 586	16 245	- 659	- 4,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 131	1 428	1 342	- 20,8	- 15,8	7 604	8 152	- 548	- 6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	210	207	296	1,4	- 29,1	1 203	1 729	- 526	- 30,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 975	1 829	1 911	7,9	3,3	11 334	10 825	509	4,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 317	1 454	1 259	- 9,4	4,6	8 114	7 287	827	11,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 449	2 215	1 877	10,6	30,5	12 623	11 874	748	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	445	422	436	5,6	2,1	2 331	2 512	- 181	- 7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	990	965	1 009	2,6	- 1,9	5 577	6 430	- 853	- 13,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	562	685	1 018	- 17,9	- 44,7	3 558	7 252	- 3 695	- 50,9
12 Fahrzeuge.....	905	1 069	1 038	- 15,4	- 12,8	5 861	6 092	- 231	- 3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	201	221	198	- 9,4	1,4	1 216	1 169	47	4,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	265	362	301	- 26,7	- 11,8	1 752	1 769	- 17	- 1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	7	5	- 17,1	1,0	49	63	- 14	- 21,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	3	X	- 99,8	0	19	- 19	- 99,9
18 Sammelgut.....	211	218	123	- 3,5	72,0	1 194	441	753	170,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 156	6 841	6 479	- 10,0	- 5,0	42 130	38 768	3 362	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	21	20	-	4,3	X	130	7	123	1 680,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 290	4 457	4 554	- 3,7	- 5,8	26 612	26 990	- 378	- 1,4
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 840	16 218	14 678	- 14,7	- 5,7	89 639	87 028	2 610	3,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	715	876	962	- 18,3	- 25,7	5 789	5 889	- 99	- 1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 761	3 317	2 886	- 16,8	- 4,3	18 275	16 925	1 350	8,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 989	3 022	2 811	- 34,2	- 29,2	14 133	14 715	- 582	- 4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	600	793	650	- 24,4	- 7,8	3 987	3 992	- 4	- 0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	165	164	184	0,9	- 10,5	945	1 125	- 180	- 16,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	836	766	890	9,2	- 6,0	5 276	5 297	- 20	- 0,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 002	1 139	879	- 12,1	14,0	6 279	5 196	1 084	20,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 314	1 091	728	20,4	80,6	5 702	4 653	1 049	22,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	176	188	161	- 6,7	9,1	965	956	10	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	406	454	480	- 10,6	- 15,4	2 398	3 056	- 658	- 21,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	367	454	509	- 19,0	- 27,8	2 288	3 733	- 1 446	- 38,7
12 Fahrzeuge.....	326	389	334	- 16,3	- 2,4	2 031	1 991	39	2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	120	141	131	- 14,9	- 8,6	734	775	- 40	- 5,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	117	131	71	- 10,4	65,1	620	532	88	16,5
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	2	- 24,0	15,2	27	43	- 16	- 37,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	2	X	- 99,9	0	8	- 8	- 99,9
18 Sammelgut.....	102	99	60	2,9	68,1	551	195	356	182,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 830	3 181	2 937	- 11,0	- 3,7	19 569	17 945	1 624	9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	11	-	7,5	X	67	3	65	2 590,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 161	2 217	2 242	- 2,6	- 3,6	13 308	13 371	- 63	- 0,5
Versand									
Zusammen.....	9 296	9 789	10 096	- 5,0	- 7,9	58 491	60 622	- 2 131	- 3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	611	397	598	53,9	2,1	3 333	4 054	- 722	- 17,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15	222	13	- 93,1	23,3	471	148	323	218,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	201	231	209	- 12,9	- 3,7	1 453	1 529	- 77	- 5,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	531	635	692	- 16,3	- 23,3	3 617	4 161	- 544	- 13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	45	43	111	3,1	- 60,0	258	603	- 346	- 57,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 138	1 064	1 022	7,0	11,4	6 057	5 528	529	9,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	315	314	380	0,2	- 17,0	1 834	2 091	- 256	- 12,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 135	1 124	1 149	1,0	- 1,2	6 921	7 221	- 300	- 4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	270	234	275	15,4	- 1,9	1 366	1 556	- 190	- 12,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	584	511	529	14,4	10,4	3 179	3 374	- 195	- 5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	195	231	509	- 15,6	- 61,7	1 270	3 519	- 2 249	- 63,9
12 Fahrzeuge.....	579	680	704	- 14,8	- 17,8	3 830	4 101	- 270	- 6,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	81	81	67	0,2	20,8	481	394	88	22,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	148	231	230	- 35,9	- 35,5	1 132	1 237	- 105	- 8,5
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 8,8	- 10,1	22	20	2	11,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	2	X	- 99,7	0	10	- 10	- 99,9
18 Sammelgut.....	109	120	62	- 8,8	75,9	644	246	397	161,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 326	3 660	3 542	- 9,1	- 6,1	22 561	20 823	1 738	8,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	9	-	0,6	X	62	5	58	1 205,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 130	2 240	2 312	- 4,9	- 7,9	13 304	13 619	- 315	- 2,3

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 186	1 294	1 276	- 8,4	- 7,1	7 572	7 516	56	0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36	37	54	- 2,0	- 33,5	230	310	- 80	- 25,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	0	- 82,2	28,8	1	1	0	41,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	17	19	- 10,1	- 17,9	86	112	- 26	- 23,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	75	85	88	- 12,0	- 15,4	474	518	- 44	- 8,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27	25	40	5,4	- 33,2	150	236	- 86	- 36,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	144	138	134	4,3	7,3	790	755	36	4,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5	5	4	- 0,8	30,7	22	22	- 1	- 2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	117	126	113	- 7,6	3,7	705	647	58	9,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	28	24	- 4,6	11,3	150	154	- 4	- 2,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64	67	66	- 3,8	- 2,8	376	381	- 5	- 1,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63	73	94	- 13,4	- 33,0	389	663	- 274	- 41,3
12 Fahrzeuge.....	27	35	30	- 22,8	- 8,2	180	160	20	12,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	28	27	- 8,5	- 4,3	153	161	- 8	- 5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	11	14	- 31,6	- 45,5	56	84	- 28	- 33,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	156	155	158	0,6	- 1,0	1 026	902	124	13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	8	7	1	17,6	870,5	42	5	38	777,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	388	456	410	- 14,8	- 5,4	2 743	2 406	337	14,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 91,1	X	0	0	0	2 850,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	591	661	620	- 10,7	- 4,7	3 809	3 743	66	1,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	26	33	- 9,1	- 29,9	157	203	- 46	- 22,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 84,4	0,7	0	0	0	3,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	10	- 2,7	- 24,8	41	55	- 14	- 25,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	36	37	- 12,6	- 14,0	197	223	- 26	- 11,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22	21	27	5,9	- 17,9	122	164	- 41	- 25,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	39	39	38	0,1	1,6	233	224	9	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	2	1	- 12,7	10,2	7	8	- 1	- 13,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	55	61	53	- 9,4	4,4	339	324	14	4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	21	14	- 13,5	26,1	106	95	11	11,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33	36	37	- 9,1	- 12,0	196	223	- 27	- 12,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	47	55	56	- 14,4	- 15,3	285	387	- 103	- 26,5
12 Fahrzeuge.....	15	19	14	- 19,6	8,1	99	82	17	20,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	18	19	- 14,4	- 17,6	95	115	- 20	- 17,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	3	- 24,7	- 29,3	15	21	- 6	- 27,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	108	107	1,5	1,9	653	576	78	13,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	3	2	0	50,7	697,1	14	2	12	604,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	168	208	170	- 19,2	- 1,6	1 248	1 039	210	20,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 92,3	X	0	0	0	1 700,0
Versand									
Zusammen.....	595	633	656	- 6,0	- 9,2	3 763	3 774	- 10	- 0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13	11	21	14,2	- 39,2	73	107	- 34	- 31,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 79,2	78,8	1	0	0	102,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	10	10	- 15,5	- 10,9	45	57	- 12	- 21,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	43	49	51	- 11,5	- 16,4	277	295	- 18	- 6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	13	3,1	- 63,8	28	72	- 44	- 61,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	105	100	96	5,9	9,6	557	530	27	5,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	3	3	5,0	41,5	15	14	1	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	66	60	- 5,9	3,1	366	322	44	13,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	7	9	22,8	- 11,5	44	59	- 15	- 25,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	30	29	2,4	9,3	180	158	22	13,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	18	38	- 10,5	- 58,5	104	276	- 171	- 62,2
12 Fahrzeuge.....	12	16	15	- 26,6	- 23,2	81	77	4	4,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	10	8	3,0	29,1	57	46	12	25,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	9	11	- 33,8	- 49,7	41	63	- 22	- 35,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	47	47	50	- 1,5	- 7,3	372	326	46	14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	5	5	0	3,7	1 019,4	29	3	26	894,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	220	248	240	- 11,1	- 8,1	1 494	1 367	127	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 89,5	X	0	-	0	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 136	26 007	24 774	- 11,0	- 6,6	148 130	147 651	479	0,3
darunter:									
Hamburg.....	9 111	10 726	10 096	- 15,1	- 9,8	59 825	58 024	1 800	3,1
Bremerhaven.....	3 962	4 321	4 366	- 8,3	- 9,2	24 554	25 673	- 1 118	- 4,4
Rostock.....	1 819	2 028	1 392	- 10,3	30,6	10 488	10 230	258	2,5
Wilhelmshaven.....	1 773	1 819	1 747	- 2,6	1,5	11 500	9 823	1 676	17,1
Lübeck.....	1 291	644	1 469	100,3	- 12,1	7 522	8 537	- 1 015	- 11,9
Bremen.....	1 204	1 313	648	- 8,2	85,8	6 565	5 732	832	14,5
Brunsbüttel.....	809	1 008	778	- 19,8	4,0	4 348	4 370	- 22	- 0,5
Stade.....	507	403	567	25,7	- 10,7	3 028	3 098	- 71	- 2,3
Fehmarn.....	477	485	485	- 1,7	- 1,7	2 814	2 850	- 36	- 1,3
Brake (Unterweser).....	464	515	430	- 9,9	8,0	3 333	2 652	681	25,7
Kiel.....	420	424	466	- 1,1	- 10,0	2 425	2 330	96	4,1
Emden.....	317	437	495	- 27,5	- 35,9	2 293	2 479	- 186	- 7,5
Wismar.....	234	239	230	- 1,7	1,8	1 478	1 612	- 134	- 8,3
Sassnitz.....	157	122	160	29,1	- 1,7	667	1 094	- 427	- 39,0
Nordenham.....	156	53	192	197,2	- 18,6	779	1 119	- 340	- 30,4
Stralsund.....	104	111	163	- 6,5	- 36,3	538	674	- 136	- 20,1
Brünzow.....	50	28	21	78,6	138,4	194	148	46	31,2
Norden.....	33	40	45	- 17,5	- 26,4	154	280	- 126	- 45,2
Norderney.....	30	36	40	- 18,1	- 25,8	131	243	- 112	- 46,2
Husum.....	23	22	18	0,8	27,9	156	142	13	9,4
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 840	16 218	14 678	- 14,7	- 5,7	89 639	87 028	2 610	3,0
darunter:									
Hamburg.....	5 097	6 559	5 824	- 22,3	- 12,5	35 152	33 835	1 318	3,9
Wilhelmshaven.....	1 758	1 623	1 739	8,3	1,1	11 144	9 738	1 406	14,4
Bremerhaven.....	1 703	1 997	1 846	- 14,8	- 7,8	11 018	11 234	- 216	- 1,9
Rostock.....	992	1 375	815	- 27,9	21,6	5 690	5 289	401	7,6
Bremen.....	896	1 062	512	- 15,6	75,2	4 933	4 344	590	13,6
Lübeck.....	734	313	817	134,3	- 10,2	4 175	4 791	- 617	- 12,9
Brunsbüttel.....	616	793	591	- 22,4	4,2	3 195	3 188	7	0,2
Stade.....	406	334	440	21,8	- 7,7	2 335	2 301	34	1,5
Brake (Unterweser).....	363	383	313	- 5,2	15,8	2 652	2 018	634	31,4
Kiel.....	284	297	303	- 4,4	- 6,1	1 594	1 486	107	7,2
Fehmarn.....	188	179	193	5,4	- 2,6	1 102	1 154	- 52	- 4,5
Emden.....	175	268	296	- 34,7	- 40,9	1 302	1 320	- 18	- 1,3
Nordenham.....	153	48	169	217,6	- 9,2	747	1 043	- 296	- 28,4
Wismar.....	120	120	132	- 0,6	- 9,0	736	920	- 184	- 20,0
Sassnitz.....	112	67	34	68,8	226,2	396	354	42	11,8
Stralsund.....	39	42	91	- 7,2	- 57,4	189	230	- 41	- 18,0
Husum.....	22	22	17	- 1,7	33,5	155	139	16	11,4
Flensburg.....	20	30	19	- 33,5	7,4	153	120	33	27,6
Norderney.....	19	24	23	- 20,5	- 16,8	101	155	- 54	- 35,0
Papenburg.....	18	38	50	- 51,7	- 62,9	202	262	- 60	- 23,0
Versand									
Zusammen.....	9 296	9 789	10 096	- 5,0	- 7,9	58 491	60 622	- 2 131	- 3,5
darunter:									
Hamburg.....	4 014	4 167	4 272	- 3,7	- 6,0	24 672	24 190	482	2,0
Bremerhaven.....	2 260	2 324	2 520	- 2,8	- 10,3	13 536	14 438	- 902	- 6,2
Rostock.....	827	653	577	26,6	43,4	4 798	4 941	- 144	- 2,9
Lübeck.....	557	331	651	68,1	- 14,4	3 347	3 746	- 398	- 10,6
Bremen.....	308	250	137	23,2	125,4	1 632	1 389	243	17,5
Fehmarn.....	289	307	292	- 5,8	- 1,1	1 712	1 696	16	0,9
Brunsbüttel.....	193	215	187	- 10,2	3,4	1 153	1 182	- 29	- 2,4
Emden.....	142	169	198	- 16,1	- 28,5	991	1 159	- 169	- 14,5
Kiel.....	135	127	164	6,5	- 17,2	832	843	- 12	- 1,4
Wismar.....	115	118	99	- 2,9	16,3	742	692	51	7,3
Brake (Unterweser).....	101	133	117	- 23,7	- 13,1	681	633	48	7,5
Stade.....	100	69	127	44,4	- 21,0	693	798	- 105	- 13,1
Stralsund.....	66	70	73	- 6,0	- 10,1	350	444	- 94	- 21,3
Sassnitz.....	45	55	125	- 18,8	- 64,2	272	740	- 468	- 63,3
Brünzow.....	40	25	18	57,9	122,4	137	113	25	21,9
Norden.....	22	27	28	- 17,6	- 22,2	115	178	- 63	- 35,2
Wilhelmshaven.....	15	197	8	- 92,4	97,0	355	85	270	316,1
Dagebüll.....	12	8	9	45,2	34,0	49	46	3	7,4
Norderney.....	10	12	17	- 13,1	- 38,4	30	88	- 58	- 65,9
Heiligenhafen.....	10	6	13	71,0	- 25,3	51	40	10	25,7

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 136	26 007	24 774	- 11,0	- 6,6	148 130	147 651	479	0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	396	594	561	- 33,4	- 29,5	3 320	3 978	- 658	- 16,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	82	37	- 28,8	58,2	484	523	- 39	- 7,4
Hamburg.....	60	77	62	- 22,2	- 4,2	493	406	88	21,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	47	116	- 43,2	- 77,2	239	465	- 226	- 48,6
Niedersachsen.....	161	290	266	- 44,7	- 39,7	1 585	1 994	- 410	- 20,5
Schleswig-Holstein.....	91	99	80	- 8,5	14,2	519	590	- 71	- 12,0
Verkehr mit dem Ausland.....	22 740	25 413	24 213	- 10,5	- 6,1	144 809	143 673	1 137	0,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	13 016	15 039	14 257	- 13,5	- 8,7	83 194	85 742	- 2 548	- 3,0
Europäische Union.....	8 673	9 817	10 113	- 11,7	- 14,2	54 671	60 087	- 5 416	- 9,0
darunter:									
Schweden.....	1 871	2 010	2 267	- 6,9	- 17,5	12 238	13 380	- 1 142	- 8,5
Finnland.....	1 409	1 166	1 411	20,8	- 0,2	8 022	8 355	- 333	- 4,0
Dänemark.....	1 019	1 041	1 191	- 2,1	- 14,4	6 113	7 250	- 1 137	- 15,7
Vereinigtes Königreich.....	973	1 246	1 585	- 21,9	- 38,6	6 681	8 484	- 1 803	- 21,3
Niederlande.....	716	868	663	- 17,5	8,1	4 065	4 224	- 160	- 3,8
Polen.....	414	429	446	- 3,5	- 7,1	2 480	2 833	- 353	- 12,5
Litauen.....	401	460	463	- 12,7	- 13,2	2 750	2 524	226	8,9
Belgien.....	385	452	371	- 14,9	3,6	2 305	2 597	- 292	- 11,2
Frankreich.....	340	414	422	- 18,0	- 19,5	1 836	2 013	- 176	- 8,8
Lettland.....	309	683	489	- 54,8	- 36,9	2 744	2 745	- 2	- 0,1
Spanien.....	265	335	270	- 20,7	- 1,5	1 743	1 787	- 44	- 2,4
Estland.....	156	162	178	- 3,6	- 12,5	819	967	- 148	- 15,3
Italien.....	144	213	55	- 32,5	163,7	736	599	137	22,9
Portugal.....	100	134	111	- 24,9	- 9,8	830	900	- 70	- 7,8
Griechenland.....	78	102	80	- 23,3	- 1,9	476	527	- 50	- 9,6
Übrige europäische Länder.....	4 343	5 222	4 144	- 16,8	4,8	28 523	25 655	2 868	11,2
darunter:									
Russland.....	2 180	2 081	1 848	4,7	17,9	14 111	12 987	1 124	8,7
Norwegen.....	1 750	2 639	2 013	- 33,7	- 13,1	11 328	10 649	679	6,4
Afrika.....	1 407	1 575	1 251	- 10,7	12,5	9 147	7 597	1 550	20,4
Nordafrika.....	595	562	303	5,8	96,5	2 913	1 848	1 066	57,7
darunter:									
Libyen.....	244	208	1	17,2	27 006,7	615	56	559	1 003,4
Marokko.....	157	166	131	- 5,9	20,0	840	761	79	10,4
Übrige afrikanische Länder.....	812	1 013	948	- 19,8	- 14,3	6 234	5 750	485	8,4
Amerika.....	3 301	3 445	3 693	- 4,2	- 10,6	21 172	20 745	427	2,1
Nordamerika.....	1 767	2 024	1 892	- 12,7	- 6,6	12 353	10 447	1 906	18,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 249	1 445	1 423	- 13,6	- 12,2	9 217	7 780	1 437	18,5
Kanada.....	518	578	469	- 10,4	10,4	3 136	2 666	469	17,6
Mittelamerika und Antillen.....	411	421	374	- 2,3	10,1	2 245	2 243	2	0,1
darunter:									
Mexiko.....	275	250	219	10,2	25,8	1 340	1 345	- 5	- 0,4
Panama.....	46	30	35	56,4	30,7	206	205	1	0,3
Südamerika.....	1 122	1 000	1 427	12,2	- 21,4	6 574	8 056	- 1 482	- 18,4
darunter:									
Brasilien.....	735	610	878	20,6	- 16,2	3 901	4 922	- 1 020	- 20,7
Peru.....	104	24	83	327,0	25,9	409	353	56	15,8
Asien.....	4 639	5 098	4 701	- 9,0	- 1,3	28 948	27 411	1 537	5,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	663	635	665	4,4	- 0,4	3 906	4 076	- 170	- 4,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	167	199	308	- 16,1	- 45,7	1 113	1 326	- 213	- 16,1
Saudi-Arabien.....	163	125	102	31,2	60,7	1 057	1 253	- 195	- 15,6
Übrige asiatische Länder.....	3 976	4 463	4 035	- 10,9	- 1,5	25 042	23 335	1 707	7,3
darunter:									
China.....	2 062	2 152	1 923	- 4,2	7,2	11 923	10 865	1 057	9,7
Singapur.....	454	542	442	- 16,3	2,6	3 047	2 637	410	15,6
Südkorea.....	276	301	266	- 8,3	3,9	1 806	1 756	50	2,9
Indien.....	265	294	252	- 9,8	5,1	1 714	1 672	42	2,5
Taiwan (Provinz).....	158	207	147	- 23,9	7,6	1 054	918	136	14,9
Ozeanien und Polargebiete.....	186	178	196	4,8	- 5,2	1 353	1 574	- 221	- 14,1
Australien und Neuseeland.....	171	178	196	- 4,0	- 13,0	1 264	1 537	- 273	- 17,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	0	0	41 978,4	8 646,6	89	37	52	139,2
Übrige Regionen.....	192	78	115	147,7	67,7	870	603	267	44,3

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	13 840	16 218	14 678	- 14,7	- 5,7	89 639	87 028	2 610	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	285	250	- 25,9	- 15,4	1 725	1 727	- 2	- 0,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	46	51	25	- 9,6	84,9	341	411	- 70	- 17,0
Hamburg.....	16	19	21	- 16,2	- 25,2	129	108	21	19,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	10	22	84	- 53,1	- 87,5	109	242	- 132	- 54,7
Niedersachsen.....	99	145	87	- 31,5	13,9	884	730	154	21,1
Schleswig-Holstein.....	40	48	33	- 17,3	20,1	261	236	26	11,0
Verkehr mit dem Ausland.....	13 629	15 933	14 428	- 14,5	- 5,5	87 913	85 301	2 612	3,1
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	8 700	10 214	9 144	- 14,8	- 4,9	54 789	54 266	523	1,0
Europäische Union.....	5 138	5 805	5 827	- 11,5	- 11,8	30 729	33 226	- 2 497	- 7,5
darunter:									
Schweden.....	1 096	1 115	1 329	- 1,7	- 17,6	6 814	7 523	- 709	- 9,4
Finnland.....	960	835	900	15,0	6,7	5 496	5 447	48	0,9
Vereinigtes Königreich.....	617	753	962	- 18,0	- 35,9	3 459	4 226	- 767	- 18,1
Niederlande.....	576	648	338	- 11,1	70,2	2 678	2 396	282	11,8
Dänemark.....	443	423	584	4,7	- 24,1	2 520	3 352	- 831	- 24,8
Polen.....	260	255	271	2,0	- 4,2	1 492	1 848	- 356	- 19,3
Frankreich.....	243	304	272	- 19,9	- 10,5	1 247	1 295	- 48	- 3,7
Litauen.....	242	270	270	- 10,4	- 10,6	1 716	1 511	205	13,6
Lettland.....	228	528	405	- 56,9	- 43,8	2 133	2 136	- 3	- 0,1
Belgien.....	128	167	136	- 23,1	- 5,6	704	871	- 166	- 19,1
Spanien.....	101	197	126	- 48,5	- 19,5	832	887	- 56	- 6,3
Estland.....	97	111	130	- 12,7	- 25,4	525	645	- 120	- 18,6
Portugal.....	60	93	65	- 35,6	- 7,7	502	529	- 27	- 5,2
Italien.....	45	79	7	- 42,6	552,3	241	150	91	60,4
Griechenland.....	29	14	20	112,5	41,1	133	188	- 55	- 29,4
Übrige europäische Länder.....	3 562	4 408	3 316	- 19,2	7,4	24 060	21 041	3 020	14,4
darunter:									
Russland.....	1 908	1 796	1 506	6,3	26,7	12 480	11 094	1 386	12,5
Norwegen.....	1 454	2 315	1 715	- 37,2	- 15,2	9 700	9 147	553	6,0
Afrika.....	929	1 092	766	- 14,9	21,3	6 148	4 639	1 509	32,5
Nordafrika.....	354	340	90	3,9	291,9	1 623	705	918	130,3
darunter:									
Libyen.....	243	204	-	19,0	X	573	-	573	X
Ägypten.....	80	97	29	- 17,8	180,0	402	366	36	9,9
Übrige afrikanische Länder.....	576	751	676	- 23,4	- 14,8	4 525	3 934	591	15,0
Amerika.....	1 745	1 950	2 000	- 10,5	- 12,8	11 845	11 481	363	3,2
Nordamerika.....	812	1 020	829	- 20,5	- 2,0	6 270	4 842	1 429	29,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	480	631	571	- 23,9	- 15,9	4 173	3 222	951	29,5
Kanada.....	332	390	258	- 14,9	28,6	2 098	1 620	478	29,5
Mittelamerika und Antillen.....	172	211	158	- 18,7	9,0	972	841	131	15,6
darunter:									
Mexiko.....	93	87	67	7,8	40,3	412	372	40	10,6
Honduras.....	26	6	20	346,2	24,8	73	77	- 4	- 5,2
Südamerika.....	761	718	1 014	6,0	- 24,9	4 602	5 798	- 1 196	- 20,6
darunter:									
Brasilien.....	531	448	668	18,4	- 20,5	2 867	3 744	- 877	- 23,4
Peru.....	79	7	56	1 046,9	42,1	281	218	63	28,7
Asien.....	2 076	2 551	2 360	- 18,6	- 12,0	13 960	13 656	304	2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	126	187	- 32,8	- 54,9	714	704	9	1,3
darunter:									
Oman.....	39	48	8	- 19,7	405,4	231	164	67	40,9
Israel.....	17	24	16	- 28,2	7,0	127	114	13	10,9
Übrige asiatische Länder.....	1 992	2 425	2 173	- 17,9	- 8,3	13 246	12 952	295	2,3
darunter:									
China.....	1 112	1 263	1 151	- 12,0	- 3,4	6 925	6 748	177	2,6
Singapur.....	153	180	150	- 14,9	2,3	1 071	922	149	16,2
Indien.....	129	186	128	- 30,4	0,9	939	919	19	2,1
Südkorea.....	126	158	146	- 19,9	- 13,5	872	923	- 51	- 5,6
Myanmar.....	89	122	1	- 27,0	16 492,5	614	2	612	29 985,1
Ozeanien und Polargebiete.....	122	110	132	10,4	- 7,6	884	1 218	- 333	- 27,4
Australien und Neuseeland.....	106	110	132	- 3,7	- 19,3	795	1 181	- 386	- 32,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	-	X	X	89	36	52	143,6
Übrige Regionen.....	57	17	26	231,9	117,3	217	42	175	418,6

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 296	9 789	10 096	- 5,0	- 7,9	58 491	60 622	- 2 131	- 3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	184	310	312	- 40,4	- 40,8	1 595	2 251	- 656	- 29,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	30	12	- 61,1	1,2	142	111	31	27,8
Hamburg.....	44	58	41	- 24,1	6,4	364	297	67	22,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	24	33	- 34,1	- 50,9	130	224	- 94	- 41,9
Niedersachsen.....	61	145	179	- 57,8	- 65,8	701	1 264	- 563	- 44,6
Schleswig-Holstein.....	51	51	47	- 0,4	10,0	258	354	- 96	- 27,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 112	9 480	9 785	- 3,9	- 6,9	56 896	58 371	- 1 475	- 2,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 316	4 826	5 113	- 10,6	- 15,6	28 405	31 476	- 3 071	- 9,8
Europäische Union.....	3 535	4 012	4 286	- 11,9	- 17,5	23 942	26 861	- 2 919	- 10,9
darunter:									
Schweden.....	776	895	938	- 13,4	- 17,3	5 424	5 857	- 433	- 7,4
Dänemark.....	576	618	607	- 6,7	- 5,1	3 593	3 899	- 306	- 7,8
Finnland.....	449	331	511	35,5	- 12,2	2 527	2 908	- 381	- 13,1
Vereinigtes Königreich.....	356	493	623	- 27,8	- 42,9	3 222	4 258	- 1 036	- 24,3
Belgien.....	256	285	235	- 10,1	9,0	1 601	1 726	- 125	- 7,3
Spanien.....	164	138	144	19,0	14,1	911	900	12	1,3
Litauen.....	160	190	192	- 16,1	- 16,9	1 035	1 014	21	2,0
Polen.....	154	174	175	- 11,5	- 11,6	988	984	3	0,3
Niederlande.....	140	221	324	- 36,5	- 56,8	1 387	1 828	- 442	- 24,2
Italien.....	99	134	48	- 26,5	107,3	495	449	46	10,3
Frankreich.....	97	111	150	- 12,7	- 35,7	589	718	- 129	- 17,9
Lettland.....	81	155	84	- 47,7	- 3,7	610	609	1	0,2
Estland.....	59	51	48	16,1	22,1	295	322	- 28	- 8,6
Griechenland.....	50	89	60	- 44,0	- 16,6	343	339	5	1,4
Portugal.....	41	41	47	- 0,7	- 12,7	328	370	- 43	- 11,5
Übrige europäische Länder.....	781	814	828	- 4,1	- 5,7	4 463	4 615	- 152	- 3,3
darunter:									
Norwegen.....	295	324	299	- 8,7	- 1,1	1 628	1 502	126	8,4
Russland.....	271	285	342	- 4,8	- 20,7	1 631	1 894	- 263	- 13,9
Afrika.....	478	483	485	- 1,2	- 1,5	2 999	2 959	41	1,4
Nordafrika.....	241	222	212	8,8	13,5	1 291	1 143	148	12,9
darunter:									
Marokko.....	126	130	103	- 2,7	22,4	627	549	79	14,4
Ägypten.....	67	88	69	- 23,5	- 3,3	534	423	111	26,2
Übrige afrikanische Länder.....	237	262	272	- 9,6	- 13,2	1 709	1 816	- 107	- 5,9
Amerika.....	1 556	1 496	1 693	4,0	- 8,1	9 327	9 264	63	0,7
Nordamerika.....	955	1 003	1 063	- 4,8	- 10,2	6 082	5 605	478	8,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	769	815	852	- 5,6	- 9,8	5 044	4 559	486	10,7
Kanada.....	186	189	211	- 1,1	- 11,7	1 038	1 046	- 8	- 0,8
Mittelamerika und Antillen.....	240	210	216	14,1	11,0	1 273	1 402	- 129	- 9,2
darunter:									
Mexiko.....	182	163	152	11,4	19,5	928	973	- 44	- 4,6
Panama.....	34	17	19	95,1	75,0	136	106	29	27,5
Südamerika.....	361	282	413	27,9	- 12,6	1 972	2 257	- 286	- 12,7
darunter:									
Brasilien.....	205	162	210	26,6	- 2,6	1 034	1 178	- 143	- 12,1
Kolumbien.....	52	47	87	10,1	- 40,2	400	446	- 46	- 10,3
Asien.....	2 563	2 547	2 341	0,6	9,5	14 989	13 755	1 233	9,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	578	509	478	13,6	20,9	3 193	3 372	- 179	- 5,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	154	112	82	36,8	88,1	937	1 175	- 238	- 20,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	175	200	- 13,3	- 24,2	968	1 111	- 143	- 12,9
Übrige asiatische Länder.....	1 985	2 038	1 863	- 2,6	6,6	11 796	10 383	1 413	13,6
darunter:									
China.....	950	889	773	6,9	22,9	4 998	4 117	881	21,4
Singapur.....	300	362	292	- 17,0	2,7	1 976	1 715	261	15,2
Südkorea.....	150	144	120	4,5	25,0	934	833	101	12,2
Indien.....	136	108	124	25,7	9,4	775	753	22	3,0
Taiwan (Provinz).....	97	121	75	- 19,5	29,9	625	540	85	15,7
Ozeanien und Polargebiete.....	65	68	65	- 4,4	- 0,2	469	356	112	31,5
Australien und Neuseeland.....	65	68	65	- 4,5	- 0,1	468	356	113	31,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	105,4	- 57,3	0	1	- 1	- 66,2
Übrige Regionen.....	135	60	88	123,8	53,0	653	561	92	16,5

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 947	11 198	10 943	- 11,2	- 9,1	63 977	64 200	- 223	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	54	199	183	- 73,1	- 70,7	1 082	1 610	- 528	- 32,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	23	54	35	- 57,4	- 34,0	298	276	22	8,0
Hamburg.....	24	19	17	25,2	36,0	230	186	44	23,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	126	130	- 94,7	- 94,9	544	1 118	- 575	- 51,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 26,5	- 46,4	10	29	- 18	- 63,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 894	10 999	10 760	- 10,0	- 8,0	62 895	62 591	304	0,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 355	3 941	4 005	- 14,9	- 16,2	22 361	23 755	- 1 393	- 5,9
Europäische Union.....	2 420	2 854	2 965	- 15,2	- 18,4	16 476	17 880	- 1 404	- 7,9
darunter:									
Finnland.....	468	434	517	7,9	- 9,4	2 886	3 093	- 207	- 6,7
Schweden.....	417	427	460	- 2,4	- 9,5	2 794	2 902	- 107	- 3,7
Polen.....	379	367	403	3,2	- 6,1	2 195	2 419	- 224	- 9,3
Litauen.....	227	291	303	- 21,8	- 24,8	1 638	1 367	271	19,8
Dänemark.....	203	217	209	- 6,4	- 2,7	1 192	1 379	- 187	- 13,5
Lettland.....	149	223	136	- 33,2	9,2	992	812	180	22,2
Belgien.....	101	154	125	- 34,1	- 19,0	762	842	- 79	- 9,4
Spanien.....	98	99	116	- 1,3	- 15,7	622	701	- 79	- 11,2
Estland.....	76	97	102	- 21,4	- 25,7	497	462	35	7,5
Vereinigtes Königreich.....	69	137	182	- 50,0	- 62,5	924	1 482	- 558	- 37,6
Niederlande.....	56	119	142	- 52,7	- 60,2	582	951	- 369	- 38,8
Griechenland.....	52	99	71	- 47,2	- 26,7	397	376	21	5,7
Malta.....	40	57	61	- 30,0	- 35,4	288	330	- 42	- 12,7
Frankreich.....	30	27	63	11,2	- 52,7	205	333	- 128	- 38,5
Portugal.....	29	73	42	- 61,0	- 31,1	345	238	107	45,1
Übrige europäische Länder.....	935	1 087	1 040	- 14,0	- 10,1	5 885	5 875	11	0,2
darunter:									
Russland.....	532	643	643	- 17,3	- 17,3	3 388	3 571	- 183	- 5,1
Norwegen.....	199	218	198	- 8,5	0,6	1 238	1 156	82	7,1
Afrika.....	398	429	396	- 7,2	0,5	2 538	2 511	27	1,1
Nordafrika.....	232	230	194	0,7	19,4	1 310	1 307	3	0,2
darunter:									
Marokko.....	152	137	113	11,3	35,4	737	687	50	7,3
Ägypten.....	78	93	80	- 16,1	- 2,6	565	607	- 43	- 7,0
Übrige afrikanische Länder.....	166	198	201	- 16,4	- 17,7	1 228	1 204	24	2,0
Amerika.....	1 769	1 765	1 931	0,2	- 8,4	10 607	10 776	- 170	- 1,6
Nordamerika.....	1 006	1 056	1 028	- 4,8	- 2,1	6 039	5 777	262	4,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	774	861	779	- 10,1	- 0,6	4 744	4 423	322	7,3
Kanada.....	232	195	249	18,9	- 7,1	1 295	1 355	- 60	- 4,4
Mittelamerika und Antillen.....	294	311	316	- 5,5	- 6,7	1 771	1 770	1	0,0
darunter:									
Mexiko.....	179	197	187	- 8,9	- 3,8	1 080	1 081	- 1	- 0,1
Panama.....	46	30	35	55,9	30,3	206	205	1	0,6
Südamerika.....	469	398	588	17,9	- 20,2	2 797	3 229	- 433	- 13,4
darunter:									
Brasilien.....	201	176	236	14,1	- 14,8	1 181	1 304	- 124	- 9,5
Kolumbien.....	100	91	142	9,5	- 29,9	687	798	- 110	- 13,8
Asien.....	4 312	4 799	4 378	- 10,1	- 1,5	26 986	25 315	1 670	6,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	488	549	506	- 11,0	- 3,4	3 139	2 959	179	6,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	199	222	- 23,5	- 31,4	1 083	1 233	- 149	- 12,1
Oman.....	127	157	57	- 19,3	121,5	873	543	330	60,7
Übrige asiatische Länder.....	3 824	4 250	3 873	- 10,0	- 1,3	23 847	22 356	1 491	6,7
darunter:									
China.....	2 057	2 135	1 910	- 3,7	7,7	11 830	10 786	1 044	9,7
Singapur.....	403	530	432	- 24,1	- 6,9	2 891	2 561	330	12,9
Südkorea.....	276	296	265	- 6,8	4,1	1 791	1 744	47	2,7
Indien.....	218	274	251	- 20,5	- 13,1	1 444	1 410	34	2,4
Taiwan (Provinz).....	155	201	145	- 23,2	6,3	1 009	911	98	10,8
Ozeanien und Polargebiete.....	59	66	49	- 9,8	20,3	384	231	153	66,5
Australien und Neuseeland.....	59	66	49	- 9,8	20,3	384	231	154	66,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	1	-	0	X	10,6	1	2	- 2	- 75,4

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 599	5 381	4 998	- 14,5	- 8,0	30 463	30 482	- 19	- 0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	25	89	54	- 71,9	- 53,7	514	527	- 14	- 2,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	26	24	- 42,9	- 36,4	185	176	8	4,8
Hamburg.....	7	7	8	- 8,5	- 15,1	71	67	4	5,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	55	22	- 94,0	- 85,3	249	271	- 22	- 8,3
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	10	13	- 3	- 26,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 574	5 293	4 944	- 13,6	- 7,5	29 949	29 955	- 6	0,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 846	2 127	2 035	- 13,2	- 9,3	12 200	12 262	- 62	- 0,5
Europäische Union.....	1 379	1 525	1 521	- 9,6	- 9,3	9 022	9 309	- 287	- 3,1
darunter:									
Finnland.....	346	331	372	4,4	- 7,0	2 183	2 276	- 93	- 4,1
Schweden.....	253	275	288	- 8,3	- 12,3	1 770	1 870	- 100	- 5,3
Polen.....	235	215	233	9,4	1,0	1 282	1 464	- 182	- 12,4
Litauen.....	131	162	176	- 19,6	- 26,0	991	739	252	34,1
Dänemark.....	105	109	109	- 4,0	- 3,9	611	781	- 171	- 21,8
Lettland.....	99	162	82	- 39,0	19,9	650	494	155	31,4
Spanien.....	46	45	49	1,5	- 7,4	308	323	- 15	- 4,8
Estland.....	44	59	65	- 25,3	- 31,4	300	231	69	30,1
Niederlande.....	39	52	48	- 24,4	- 18,3	213	366	- 153	- 41,8
Vereinigtes Königreich.....	25	27	34	- 6,5	- 26,3	217	358	- 141	- 39,4
Griechenland.....	19	14	12	41,2	57,8	106	93	13	14,0
Belgien.....	15	8	21	95,0	- 27,8	98	135	- 36	- 26,8
Portugal.....	7	49	10	- 85,4	- 29,7	183	39	144	367,7
Italien.....	7	7	7	- 3,5	0,7	35	47	- 12	- 25,8
Frankreich.....	3	5	4	- 35,2	- 8,0	39	23	15	65,2
Übrige europäische Länder.....	467	602	514	- 22,5	- 9,2	3 178	2 953	225	7,6
darunter:									
Russland.....	279	379	327	- 26,6	- 14,8	1 899	1 834	65	3,5
Türkei.....	93	116	86	- 19,4	9,1	630	481	149	31,0
Afrika.....	107	129	114	- 17,3	- 6,7	804	857	- 53	- 6,2
Nordafrika.....	45	66	50	- 32,7	- 11,0	356	427	- 71	- 16,5
darunter:									
Marokko.....	30	37	28	- 19,3	7,8	192	193	- 1	- 0,7
Ägypten.....	15	30	22	- 49,4	- 31,1	162	228	- 66	- 29,1
Übrige afrikanische Länder.....	62	62	64	- 1,0	- 3,4	448	430	18	4,1
Amerika.....	601	618	637	- 2,7	- 5,6	3 645	3 837	- 192	- 5,0
Nordamerika.....	270	327	285	- 17,6	- 5,3	1 721	1 762	- 41	- 2,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	189	256	196	- 26,3	- 3,5	1 213	1 210	3	0,3
Kanada.....	81	71	89	13,9	- 9,4	507	552	- 44	- 8,0
Mittelamerika und Antillen.....	95	109	112	- 12,5	- 14,8	605	554	51	9,2
darunter:									
Mexiko.....	37	41	44	- 9,5	- 16,5	225	221	5	2,1
Dominikanische Republik.....	15	11	19	34,2	- 20,3	71	75	- 4	- 5,0
Südamerika.....	236	182	240	29,9	- 1,7	1 319	1 521	- 202	- 13,3
darunter:									
Brasilien.....	96	75	86	29,4	12,3	555	614	- 59	- 9,6
Kolumbien.....	48	44	55	8,9	- 13,6	306	352	- 46	- 13,0
Asien.....	2 010	2 410	2 151	- 16,6	- 6,6	13 251	12 969	283	2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	111	70	- 25,1	19,2	580	502	78	15,5
darunter:									
Oman.....	39	48	8	- 19,7	405,4	231	164	67	40,9
Israel.....	17	24	16	- 28,2	7,0	127	114	12	10,9
Übrige asiatische Länder.....	1 927	2 298	2 081	- 16,2	- 7,4	12 672	12 467	205	1,6
darunter:									
China.....	1 111	1 257	1 150	- 11,6	- 3,4	6 895	6 735	160	2,4
Indien.....	129	167	128	- 22,5	0,9	810	827	- 17	- 2,1
Südkorea.....	126	156	146	- 19,1	- 13,6	867	922	- 55	- 5,9
Singapur.....	115	180	146	- 35,9	- 21,2	986	911	75	8,2
Myanmar.....	89	122	1	- 27,0	16 492,5	614	2	612	29 985,1
Ozeanien und Polargebiete.....	11	9	7	19,7	53,6	39	31	8	26,8
Australien und Neuseeland.....	11	9	7	19,7	53,6	39	31	9	28,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
1 000 t				%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 348	5 817	5 945	- 8,1	- 10,0	33 514	33 718	- 204	- 0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	29	110	129	- 74,0	- 77,8	568	1 082	- 514	- 47,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	28	11	- 71,1	- 28,9	114	100	14	13,5
Hamburg.....	17	12	10	46,0	77,3	159	119	40	33,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	3	71	108	- 95,2	- 96,9	295	847	- 552	- 65,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 26,5	- 46,4	1	16	- 15	- 94,9
Verkehr mit dem Ausland.....	5 319	5 706	5 815	- 6,8	- 8,5	32 946	32 636	310	1,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 510	1 814	1 970	- 16,8	- 23,4	10 161	11 493	- 1 331	- 11,6
Europäische Union.....	1 042	1 329	1 444	- 21,6	- 27,9	7 454	8 571	- 1 117	- 13,0
darunter:									
Schweden.....	164	152	172	8,1	- 4,7	1 024	1 032	- 8	- 0,7
Polen.....	143	152	170	- 5,6	- 15,9	913	955	- 42	- 4,4
Finnland.....	123	103	146	19,0	- 15,5	702	817	- 115	- 14,0
Dänemark.....	99	108	100	- 8,9	- 1,5	581	597	- 16	- 2,7
Litauen.....	97	128	126	- 24,5	- 23,3	647	628	19	3,1
Belgien.....	86	146	104	- 41,0	- 17,2	664	707	- 43	- 6,1
Spanien.....	52	54	67	- 3,6	- 21,8	314	377	- 63	- 16,8
Lettland.....	50	61	54	- 17,6	- 7,1	342	317	25	7,8
Vereinigtes Königreich.....	43	110	148	- 60,6	- 70,8	707	1 124	- 417	- 37,1
Malta.....	38	53	58	- 28,8	- 35,0	271	302	- 31	- 10,2
Griechenland.....	33	86	59	- 61,1	- 43,8	292	283	8	2,9
Estland.....	32	37	38	- 15,3	- 15,8	196	231	- 35	- 15,0
Frankreich.....	26	22	59	22,1	- 55,4	166	309	- 143	- 46,3
Portugal.....	21	24	31	- 12,1	- 31,6	162	199	- 36	- 18,3
Niederlande.....	17	68	94	- 74,4	- 81,6	369	585	- 216	- 36,9
Übrige europäische Länder.....	468	485	526	- 3,5	- 11,0	2 707	2 921	- 214	- 7,3
darunter:									
Russland.....	254	264	316	- 3,9	- 19,8	1 489	1 738	- 248	- 14,3
Norwegen.....	107	116	101	- 7,9	5,9	621	555	67	12,0
Afrika.....	291	300	281	- 2,9	3,5	1 734	1 655	80	4,8
Nordafrika.....	187	164	144	14,2	30,0	954	880	73	8,3
darunter:									
Marokko.....	123	100	85	22,5	44,4	545	494	51	10,4
Ägypten.....	63	63	58	- 0,4	8,0	403	379	24	6,2
Übrige afrikanische Länder.....	104	136	137	- 23,5	- 24,3	780	774	6	0,8
Amerika.....	1 168	1 147	1 295	1,8	- 9,8	6 962	6 940	22	0,3
Nordamerika.....	736	729	743	1,0	- 0,9	4 319	4 015	303	7,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	585	605	583	- 3,3	0,4	3 531	3 213	319	9,9
Kanada.....	151	124	160	21,8	- 5,8	788	803	- 15	- 1,9
Mittelamerika und Antillen.....	199	203	204	- 1,7	- 2,4	1 166	1 216	- 50	- 4,1
darunter:									
Mexiko.....	143	156	142	- 8,7	0,2	855	861	- 6	- 0,7
Panama.....	33	17	19	94,4	74,3	135	106	30	28,2
Südamerika.....	233	216	348	7,7	- 33,0	1 477	1 708	- 231	- 13,5
darunter:									
Brasilien.....	105	102	150	2,9	- 30,3	626	690	- 65	- 9,4
Kolumbien.....	52	47	87	10,1	- 40,2	381	446	- 65	- 14,5
Asien.....	2 302	2 389	2 227	- 3,6	3,4	13 734	12 347	1 388	11,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	405	437	436	- 7,4	- 7,1	2 559	2 458	101	4,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	137	175	200	- 21,7	- 31,4	939	1 104	- 165	- 15,0
Oman.....	88	109	49	- 19,2	77,4	642	379	263	69,3
Übrige asiatische Länder.....	1 897	1 952	1 791	- 2,8	5,9	11 175	9 889	1 286	13,0
darunter:									
China.....	946	878	759	7,7	24,5	4 935	4 051	884	21,8
Singapur.....	287	350	286	- 18,0	0,5	1 905	1 649	256	15,5
Südkorea.....	150	140	119	6,9	25,9	924	823	102	12,3
Taiwan (Provinz).....	94	115	74	- 17,8	27,7	580	534	47	8,7
Indien.....	89	107	123	- 17,3	- 27,6	634	583	51	8,8
Ozeanien und Polargebiete.....	48	56	42	- 14,5	14,8	345	200	145	72,6
Australien und Neuseeland.....	48	56	42	- 14,5	14,8	345	200	145	72,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	1	-	0	X	10,6	1	2	- 2	- 75,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 186	1 294	1 276	- 8,4	- 7,1	7 572	7 516	56	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	19	21	- 56,9	- 60,2	128	189	- 61	- 32,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	5	5	- 38,9	- 39,9	31	36	- 5	- 12,9
Hamburg.....	3	2	4	54,5	- 15,8	24	27	- 3	- 10,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	2	13	12	- 81,2	- 81,0	71	123	- 52	- 42,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 33,3	- 74,2	1	3	- 2	- 57,9
Verkehr mit dem Ausland.....	1 178	1 275	1 255	- 7,6	- 6,2	7 444	7 327	117	1,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	372	423	433	- 12,0	- 14,0	2 498	2 568	- 70	- 2,7
Europäische Union.....	272	312	324	- 12,9	- 16,2	1 862	1 969	- 107	- 5,4
darunter:									
Schweden.....	44	46	52	- 3,4	- 15,7	302	328	- 26	- 8,0
Finnland.....	44	40	48	10,3	- 8,2	274	293	- 19	- 6,5
Polen.....	40	38	42	3,9	- 6,6	241	253	- 12	- 4,9
Vereinigtes Königreich.....	26	39	32	- 34,1	- 19,2	224	262	- 39	- 14,7
Dänemark.....	25	27	30	- 7,0	- 16,2	159	175	- 16	- 9,1
Litauen.....	20	24	24	- 16,3	- 18,3	140	118	23	19,2
Lettland.....	16	20	12	- 21,6	25,5	97	77	20	26,1
Belgien.....	12	15	11	- 21,8	4,9	85	82	3	4,0
Niederlande.....	10	14	24	- 23,7	- 56,2	78	117	- 39	- 33,2
Spanien.....	10	14	13	- 30,4	- 24,7	76	72	4	6,0
Estland.....	7	10	9	- 24,2	- 21,9	51	46	5	11,8
Griechenland.....	6	10	6	- 42,8	- 11,0	38	33	6	16,9
Frankreich.....	3	3	7	2,4	- 53,9	23	41	- 18	- 44,6
Malta.....	3	4	5	- 25,7	- 34,9	25	28	- 3	- 9,2
Portugal.....	3	5	4	- 42,2	- 25,6	31	24	7	29,0
Übrige europäische Länder.....	101	111	109	- 9,5	- 7,3	636	599	36	6,1
darunter:									
Russland.....	57	65	68	- 12,2	- 15,8	360	364	- 3	- 0,9
Norwegen.....	23	24	22	- 3,4	3,4	145	125	20	16,3
Afrika.....	47	50	49	- 5,8	- 4,9	283	277	6	2,1
Nordafrika.....	26	24	20	8,2	30,2	139	135	4	2,8
darunter:									
Marokko.....	18	15	13	18,1	39,5	84	76	8	11,1
Ägypten.....	7	9	7	- 16,6	6,6	52	57	- 5	- 8,5
Übrige afrikanische Länder.....	21	26	29	- 19,1	- 29,1	145	142	2	1,5
Amerika.....	250	241	254	3,9	- 1,4	1 418	1 405	13	0,9
Nordamerika.....	154	157	148	- 1,9	4,3	869	833	35	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	125	132	117	- 6,0	6,8	707	665	42	6,3
Kanada.....	30	25	31	19,8	- 5,0	162	168	- 7	- 3,9
Mittelamerika und Antillen.....	45	40	36	13,5	24,1	247	215	32	14,8
darunter:									
Mexiko.....	27	26	23	4,8	18,6	151	138	13	9,7
Panama.....	6	4	3	72,6	79,7	26	21	5	21,9
Südamerika.....	50	43	69	16,2	- 27,2	302	357	- 55	- 15,3
darunter:									
Brasilien.....	21	19	30	14,5	- 28,8	122	148	- 26	- 17,6
Kolumbien.....	12	11	16	6,3	- 28,1	79	87	- 8	- 8,8
Asien.....	502	554	514	- 9,4	- 2,3	3 202	3 047	155	5,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	52	57	53	- 9,1	- 2,2	314	311	3	1,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	20	22	- 11,8	- 21,0	109	123	- 14	- 11,6
Israel.....	13	13	12	- 1,5	10,0	66	67	- 1	- 0,9
Übrige asiatische Länder.....	450	497	461	- 9,5	- 2,4	2 888	2 736	151	5,5
darunter:									
China.....	254	267	246	- 4,8	3,2	1 532	1 455	77	5,3
Singapur.....	42	54	46	- 21,4	- 7,9	315	277	38	13,7
Südkorea.....	35	33	30	4,0	16,2	220	196	24	12,2
Indien.....	21	26	26	- 18,7	- 19,2	141	143	- 3	- 1,9
Taiwan (Provinz).....	17	23	15	- 26,9	10,2	114	95	19	20,0
Ozeanien und Polargebiete.....	6	7	5	- 14,3	21,7	41	28	13	47,3
Australien und Neuseeland.....	6	7	5	- 14,3	21,7	41	28	13	47,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 92,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	5,3	- 49,0	0	1	- 1	- 57,8

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	591	661	620	- 10,7	- 4,7	3 809	3 743	66	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	9	8	- 54,6	- 48,7	55	72	- 17	- 23,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	3	4	- 29,2	- 51,1	21	27	- 6	- 21,6
Hamburg.....	1	1	1	2,6	- 21,3	7	7	0	5,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	5	3	- 77,0	- 55,9	25	37	- 11	- 31,2
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	1	2	0	- 19,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	587	653	613	- 10,1	- 4,2	3 754	3 671	83	2,3
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	203	229	226	- 11,4	- 10,1	1 361	1 326	35	2,6
Europäische Union.....	157	174	175	- 9,8	- 10,3	1 049	1 048	1	0,1
darunter:									
Finnland.....	28	26	30	5,1	- 7,5	176	176	0	- 0,2
Polen.....	26	25	28	3,7	- 7,7	156	168	- 11	- 6,7
Schweden.....	25	26	30	- 6,1	- 16,7	177	182	- 5	- 2,9
Vereinigtes Königreich.....	22	29	19	- 23,1	18,5	156	169	- 13	- 7,6
Dänemark.....	11	12	14	- 6,0	- 19,7	72	81	- 10	- 11,8
Litauen.....	10	11	11	- 12,2	- 13,7	74	56	18	32,5
Lettland.....	9	13	6	- 32,6	34,4	53	39	14	37,0
Niederlande.....	8	8	16	- 1,9	- 48,8	46	68	- 22	- 32,0
Spanien.....	5	9	8	- 42,8	- 30,9	48	40	8	19,5
Estland.....	4	5	5	- 26,0	- 31,4	27	20	6	32,1
Belgien.....	3	2	2	54,4	29,4	21	17	4	22,1
Griechenland.....	3	2	1	50,6	112,6	15	10	5	50,6
Zypern.....	1	0	0	89,7	722,2	3	3	0	1,7
Frankreich.....	1	1	1	- 3,9	- 35,9	7	6	1	14,0
Italien.....	0	1	0	- 16,8	- 6,3	3	4	- 1	- 29,0
Übrige europäische Länder.....	46	56	51	- 16,7	- 9,4	312	278	34	12,3
darunter:									
Russland.....	24	31	31	- 21,6	- 20,2	170	161	9	5,9
Norwegen.....	11	11	11	- 2,3	0,3	69	62	8	12,3
Afrika.....	18	18	20	- 0,9	- 11,2	107	109	- 2	- 2,0
Nordafrika.....	9	9	7	- 6,5	26,1	50	51	- 1	- 2,6
darunter:									
Marokko.....	6	6	5	9,3	39,2	34	30	4	12,8
Ägypten.....	1	3	2	- 54,0	- 24,9	15	21	- 5	- 26,3
Übrige afrikanische Länder.....	9	8	13	5,2	- 31,1	57	58	- 1	- 1,5
Amerika.....	105	98	95	6,4	10,6	561	553	8	1,4
Nordamerika.....	61	66	55	- 7,7	11,2	329	326	2	0,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	50	56	43	- 11,6	16,2	262	256	6	2,5
Kanada.....	11	10	12	14,8	- 6,6	67	71	- 4	- 5,4
Mittelamerika und Antillen.....	21	16	12	33,0	70,0	109	71	37	52,7
darunter:									
Mexiko.....	10	7	5	34,0	84,9	49	33	16	47,2
Bahamas.....	3	1	0	267,2	666,8	10	1	9	1 023,6
Südamerika.....	23	17	28	36,7	- 17,4	124	156	- 32	- 20,7
darunter:									
Brasilien.....	8	6	11	25,1	- 32,8	45	61	- 17	- 27,1
Kolumbien.....	6	4	7	50,5	- 11,7	33	41	- 8	- 20,5
Asien.....	261	306	272	- 15,0	- 4,1	1 719	1 678	41	2,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	12	16	11	- 20,7	17,9	75	71	4	5,5
darunter:									
Israel.....	5	7	4	- 31,8	16,5	27	26	1	3,3
Oman.....	3	4	1	- 21,8	355,0	19	13	6	49,4
Übrige asiatische Länder.....	248	291	261	- 14,7	- 5,0	1 644	1 607	37	2,3
darunter:									
China.....	150	168	153	- 10,9	- 1,6	948	920	28	3,1
Südkorea.....	16	18	17	- 8,9	- 5,4	109	110	- 2	- 1,5
Singapur.....	15	23	18	- 32,8	- 13,8	123	116	6	5,4
Indien.....	13	16	13	- 20,7	- 3,1	82	84	- 2	- 2,8
Myanmar.....	10	14	0	- 30,2	33 144,8	68	0	68	53 382,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	30,4	63,7	4	3	1	19,0
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	30,4	63,7	4	3	1	19,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 92,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 97,1	- 88,9	0	0	0	- 34,6

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	595	633	656	- 6,0	- 9,2	3 763	3 774	- 10	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	11	13	- 58,7	- 66,7	73	117	- 44	- 37,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 50,9	1,8	10	9	1	12,5
Hamburg.....	2	1	3	90,8	- 13,6	17	20	- 3	- 16,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	1	8	10	- 84,0	- 87,8	46	86	- 40	- 46,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 33,3	- 74,2	0	1	- 1	- 98,2
Verkehr mit dem Ausland.....	591	622	642	- 5,1	- 8,0	3 690	3 656	34	0,9
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	169	194	207	- 12,7	- 18,2	1 137	1 242	- 105	- 8,5
Europäische Union.....	115	138	149	- 16,9	- 23,1	813	921	- 108	- 11,7
darunter:									
Schweden.....	19	19	23	0,3	- 14,4	125	146	- 21	- 14,3
Finnland.....	16	13	18	20,8	- 9,5	98	117	- 19	- 15,9
Dänemark.....	14	15	16	- 7,8	- 13,0	88	94	- 6	- 6,8
Polen.....	14	13	14	4,4	- 4,5	84	86	- 1	- 1,3
Litauen.....	10	12	13	- 20,0	- 22,3	66	62	4	7,2
Belgien.....	9	13	9	- 33,7	- 1,9	64	64	- 1	- 0,9
Lettland.....	7	7	6	- 2,2	16,1	44	38	6	15,2
Spanien.....	5	5	6	- 7,8	- 16,2	28	32	- 3	- 10,9
Estland.....	4	5	4	- 22,3	- 9,9	25	26	- 1	- 4,1
Vereinigtes Königreich.....	3	10	13	- 65,6	- 73,3	67	93	- 26	- 27,7
Malta.....	3	4	5	- 28,1	- 38,6	24	25	- 2	- 7,1
Portugal.....	3	3	3	- 12,5	- 21,0	19	21	- 2	- 10,2
Frankreich.....	3	2	6	4,5	- 57,6	16	35	- 19	- 54,3
Griechenland.....	2	8	5	- 67,3	- 47,7	23	23	0	1,6
Niederlande.....	2	5	8	- 58,3	- 71,6	32	49	- 17	- 34,9
Übrige europäische Länder.....	55	56	58	- 2,3	- 5,5	323	321	2	0,7
darunter:									
Russland.....	33	34	37	- 3,4	- 12,1	190	203	- 13	- 6,2
Norwegen.....	12	12	11	- 4,5	6,6	76	63	13	20,3
Afrika.....	29	32	29	- 8,6	- 0,7	176	168	8	4,8
Nordafrika.....	17	15	13	17,3	32,3	89	83	5	6,2
darunter:									
Marokko.....	11	9	8	23,9	39,7	51	46	5	9,9
Ägypten.....	6	6	5	4,4	18,8	37	36	1	1,6
Übrige afrikanische Länder.....	12	17	16	- 31,2	- 27,5	87	84	3	3,5
Amerika.....	145	142	159	2,2	- 8,6	857	852	5	0,6
Nordamerika.....	94	92	93	2,2	0,3	540	507	33	6,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	75	76	74	- 1,9	1,4	445	409	36	8,7
Kanada.....	19	15	19	23,0	- 4,0	95	98	- 3	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	24	0,4	0,2	138	144	- 6	- 3,9
darunter:									
Mexiko.....	17	18	17	- 7,1	- 2,0	102	105	- 2	- 2,2
Panama.....	4	2	2	87,5	130,4	15	10	5	46,0
Südamerika.....	28	27	42	3,4	- 33,6	178	201	- 22	- 11,2
darunter:									
Brasilien.....	14	13	19	9,4	- 26,3	77	86	- 9	- 10,8
Kolumbien.....	5	7	9	- 21,1	- 41,1	46	45	1	1,7
Asien.....	241	247	242	- 2,5	- 0,3	1 483	1 369	113	8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	39	41	42	- 4,7	- 7,2	239	240	- 1	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	17	20	- 14,8	- 25,4	93	108	- 15	- 13,5
Saudi-Arabien.....	8	8	8	7,9	0,5	46	41	6	14,4
Übrige asiatische Länder.....	202	206	200	- 2,1	1,1	1 244	1 130	114	10,1
darunter:									
China.....	104	99	94	5,5	10,9	584	535	49	9,2
Singapur.....	27	31	28	- 13,2	- 4,2	192	160	32	19,7
Südkorea.....	19	16	13	18,9	45,4	111	85	26	29,9
Taiwan (Provinz).....	11	14	8	- 23,6	39,2	66	53	13	24,2
Indien.....	8	10	13	- 15,5	- 35,3	59	59	0	- 0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	5	7	5	- 20,0	15,5	37	24	12	51,1
Australien und Neuseeland.....	5	7	5	- 20,0	15,5	37	24	12	51,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	1 183,3	- 43,8	0	1	0	- 75,9

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 136	26 007	24 774	- 11,0	- 6,6	148 130	147 651	479	0,3
Europa.....	12 200	12 476	12 281	- 2,2	- 0,7	74 624	76 121	- 1 497	- 2,0
darunter:									
Dänemark.....	1 902	1 887	2 052	0,8	- 7,3	12 495	12 120	375	3,1
Deutschland.....	1 697	1 564	1 428	8,5	18,9	9 410	10 628	- 1 218	- 11,5
Malta.....	1 616	1 958	1 468	- 17,5	10,1	9 738	8 588	1 150	13,4
Zypern.....	1 211	1 197	1 163	1,1	4,1	6 998	7 285	- 287	- 3,9
Schweden.....	1 022	868	1 089	17,7	- 6,1	6 003	5 862	141	2,4
Afrika.....	2 185	2 551	3 351	- 14,4	- 34,8	15 306	17 494	- 2 189	- 12,5
darunter:									
Liberia.....	2 144	2 478	3 244	- 13,5	- 33,9	14 796	17 172	- 2 377	- 13,8
Seychellen.....	27	73	66	- 62,8	- 58,9	413	201	212	105,3
Amerika.....	3 532	4 875	4 453	- 27,6	- 20,7	26 739	26 728	11	0,0
darunter:									
Panama.....	1 475	2 104	1 955	- 29,9	- 24,5	12 576	11 926	651	5,5
Antigua und Barbuda.....	937	847	1 196	10,5	- 21,7	5 758	6 952	- 1 194	- 17,2
Asien.....	3 362	3 359	2 968	0,1	13,3	19 343	17 496	1 847	10,6
darunter:									
Hongkong.....	1 958	1 984	1 480	- 1,3	32,3	11 079	9 502	1 577	16,6
Singapur.....	1 080	1 030	1 292	4,9	- 16,4	6 343	6 350	- 8	- 0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 856	2 745	1 713	- 32,4	8,3	12 074	9 741	2 334	24,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	1	2	-	- 39,4	X	44	-	44	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 840	16 218	14 678	- 14,7	- 5,7	89 639	87 028	2 610	3,0
Europa.....	7 019	7 643	6 873	- 8,2	2,1	43 372	43 710	- 338	- 0,8
darunter:									
Dänemark.....	1 035	1 022	1 030	1,3	0,5	6 380	6 221	159	2,6
Deutschland.....	924	825	691	12,0	33,8	4 867	5 210	- 343	- 6,6
Malta.....	832	1 246	893	- 33,2	- 6,9	6 041	5 326	715	13,4
Zypern.....	801	700	752	14,5	6,5	4 232	4 522	- 290	- 6,4
Schweden.....	630	467	574	35,0	9,7	3 409	3 258	151	4,6
Afrika.....	1 337	1 518	2 391	- 11,9	- 44,1	9 792	11 178	- 1 386	- 12,4
darunter:									
Liberia.....	1 310	1 445	2 314	- 9,4	- 43,4	9 298	10 945	- 1 647	- 15,1
Seychellen.....	27	73	66	- 62,8	- 58,9	413	201	212	105,3
Amerika.....	2 223	3 179	2 731	- 30,1	- 18,6	17 140	16 569	571	3,4
darunter:									
Panama.....	896	1 288	1 134	- 30,4	- 21,0	7 420	6 962	457	6,6
Bahamas.....	612	1 212	659	- 49,5	- 7,1	5 322	3 860	1 463	37,9
Asien.....	1 883	1 911	1 504	- 1,4	25,2	10 710	9 016	1 694	18,8
darunter:									
Hongkong.....	1 135	1 141	659	- 0,5	72,3	6 068	4 851	1 217	25,1
Singapur.....	528	557	758	- 5,1	- 30,3	3 338	3 313	25	0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1 377	1 965	1 178	- 29,9	16,9	8 600	6 523	2 077	31,8
Nicht ermittelte Flaggen.....	1	2	-	- 39,4	X	24	-	24	X
Versand									
Zusammen.....	9 296	9 789	10 096	- 5,0	- 7,9	58 491	60 622	- 2 131	- 3,5
Europa.....	5 182	4 833	5 408	7,2	- 4,2	31 252	32 411	- 1 159	- 3,6
darunter:									
Dänemark.....	867	865	1 022	0,3	- 15,1	6 115	5 899	216	3,7
Malta.....	784	712	575	10,1	36,4	3 696	3 262	434	13,3
Deutschland.....	773	739	737	4,6	4,9	4 543	5 418	- 875	- 16,2
Niederlande.....	426	376	426	13,4	0,1	2 727	2 826	- 99	- 3,5
Zypern.....	410	498	411	- 17,7	- 0,2	2 766	2 763	3	0,1
Afrika.....	848	1 033	960	- 17,9	- 11,6	5 514	6 317	- 803	- 12,7
darunter:									
Liberia.....	834	1 033	930	- 19,3	- 10,3	5 498	6 227	- 729	- 11,7
Äthiopien.....	13	-	-	X	X	13	-	13	X
Amerika.....	1 308	1 696	1 722	- 22,8	- 24,0	9 598	10 159	- 560	- 5,5
darunter:									
Panama.....	579	816	821	- 29,0	- 29,4	5 156	4 963	193	3,9
Antigua und Barbuda.....	358	325	428	10,3	- 16,2	2 166	2 556	- 390	- 15,3
Asien.....	1 479	1 448	1 464	2,1	1,0	8 633	8 479	154	1,8
darunter:									
Hongkong.....	824	843	822	- 2,3	0,2	5 011	4 651	360	7,7
Singapur.....	551	473	534	16,7	3,2	3 005	3 037	- 32	- 1,1
Ozeanien und Polargebiete.....	479	779	535	- 38,5	- 10,4	3 474	3 218	257	8,0
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	20	-	20	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 136	26 007	24 774	- 11,0	- 6,6	148 130	147 651	479	0,3
Massengut.....	9 099	10 880	9 363	- 16,4	- 2,8	58 521	55 497	3 024	5,4
flüssiges Massengut.....	4 116	4 524	3 669	- 9,0	12,2	24 114	21 139	2 975	14,1
festes Massengut.....	4 983	6 356	5 694	- 21,6	- 12,5	34 407	34 358	50	0,1
Stückgut.....	1 637	1 797	1 802	- 9,0	- 9,2	10 857	11 732	- 874	- 7,5
Container.....	9 947	11 198	10 943	- 11,2	- 9,1	63 977	64 200	- 223	- 0,3
20-Fuß-Container.....	3 262	3 746	3 896	- 12,9	- 16,3	21 163	22 557	- 1 394	- 6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	52	32	32	63,7	62,4	256	128	128	99,6
40-Fuß-Container.....	6 566	7 383	6 948	- 11,1	- 5,5	42 158	41 120	1 038	2,5
Übrige Container.....	68	38	67	79,7	1,3	400	394	5	1,4
Selbstfahrende Einheiten.....	1 552	1 399	1 583	10,9	- 2,0	9 178	10 025	- 846	- 8,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 552	1 399	1 552	10,9	0,0	9 178	9 887	- 709	- 7,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	31	X	- 100,0	-	137	- 137	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	687	508	781	35,3	- 12,0	4 136	4 430	- 293	- 6,6
Rolltrailer.....	141	102	238	39,1	- 40,5	952	1 282	- 330	- 25,8
Eisenbahngüterwagen.....	67	116	60	- 41,8	11,3	465	454	11	2,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	8	5	- 25,9	31,2	43	31	12	38,4
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 713	4 819	5 102	- 2,2	- 7,6	28 499	29 377	- 878	- 3,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	13 840	16 218	14 678	- 14,7	- 5,7	89 639	87 028	2 610	3,0
Massengut.....	7 239	9 005	7 510	- 19,6	- 3,6	46 884	42 999	3 885	9,0
flüssiges Massengut.....	3 537	3 830	2 999	- 7,6	18,0	20 267	17 009	3 258	19,2
festes Massengut.....	3 702	5 175	4 512	- 28,5	- 17,9	26 617	25 990	627	2,4
Stückgut.....	722	830	818	- 13,1	- 11,8	4 891	5 325	- 435	- 8,2
Container.....	4 599	5 381	4 998	- 14,5	- 8,0	30 463	30 482	- 19	- 0,1
20-Fuß-Container.....	1 659	1 987	1 910	- 16,5	- 13,2	11 076	11 540	- 464	- 4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	15	11	51,4	111,9	114	48	66	137,5
40-Fuß-Container.....	2 877	3 363	3 034	- 14,5	- 5,2	19 012	18 626	386	2,1
Übrige Container.....	41	16	44	157,0	- 5,5	261	268	- 7	- 2,6
Selbstfahrende Einheiten.....	753	607	758	24,1	- 0,6	4 298	4 824	- 525	- 10,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	753	607	742	24,1	1,5	4 298	4 755	- 457	- 9,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	16	X	- 100,0	-	68	- 68	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	527	395	594	33,4	- 11,2	3 103	3 398	- 295	- 8,7
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	359	263	386	36,8	- 6,8	2 111	2 221	- 110	- 5,0
Rolltrailer.....	123	60	166	105,7	- 26,0	691	903	- 213	- 23,5
Eisenbahngüterwagen.....	42	68	40	- 38,1	6,1	281	255	25	9,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	5	3	- 35,7	11,4	21	18	3	15,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 375	2 396	2 518	- 0,9	- 5,7	14 243	14 552	- 310	- 2,1
Versand									
Insgesamt.....	9 296	9 789	10 096	- 5,0	- 7,9	58 491	60 622	- 2 131	- 3,5
Massengut.....	1 860	1 875	1 852	- 0,8	0,4	11 637	12 498	- 861	- 6,9
flüssiges Massengut.....	578	695	670	- 16,7	- 13,6	3 847	4 130	- 283	- 6,9
festes Massengut.....	1 281	1 181	1 182	8,5	8,4	7 790	8 368	- 577	- 6,9
Stückgut.....	915	967	984	- 5,4	- 7,0	5 967	6 406	- 440	- 6,9
Container.....	5 348	5 817	5 945	- 8,1	- 10,0	33 514	33 718	- 204	- 0,6
20-Fuß-Container.....	1 603	1 758	1 986	- 8,8	- 19,3	10 087	11 017	- 930	- 8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	30	17	22	74,4	38,2	142	80	62	76,9
40-Fuß-Container.....	3 689	4 020	3 914	- 8,2	- 5,8	23 146	22 494	652	2,9
Übrige Container.....	27	22	23	22,5	14,0	139	126	12	9,9
Selbstfahrende Einheiten.....	799	792	826	0,9	- 3,3	4 880	5 201	- 321	- 6,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	799	792	810	0,9	- 1,4	4 880	5 132	- 252	- 4,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	16	X	- 100,0	-	69	- 69	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	374	338	490	10,8	- 23,6	2 493	2 800	- 306	- 10,9
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	327	245	395	33,7	- 17,1	2 025	2 209	- 183	- 8,3
Rolltrailer.....	19	42	72	- 55,3	- 73,9	261	379	- 118	- 31,1
Eisenbahngüterwagen.....	25	47	21	- 47,0	21,4	185	199	- 14	- 7,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	2	- 13,8	56,8	22	13	9	70,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 338	2 423	2 585	- 3,5	- 9,5	14 257	14 825	- 568	- 3,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>23 136</b>	<b>6 294</b>	<b>3 315</b>	<b>4 211</b>	<b>990</b>	<b>1 668</b>	<b>265</b>	<b>6 393</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	396	79	39	126	9	47	1	96
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	10	-	21	2	2	-	24
Hamburg.....	60	13	8	24	5	3	0	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	11	3	5	3	2	-	3
Niedersachsen.....	161	22	17	48	-	40	0	34
Schleswig-Holstein.....	91	23	11	28	-	0	0	28
Verkehr mit dem Ausland.....	22 740	6 215	3 277	4 086	981	1 621	264	6 297
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>13 016</b>	<b>3 832</b>	<b>1 384</b>	<b>2 617</b>	<b>454</b>	<b>593</b>	<b>204</b>	<b>3 932</b>
Europäische Union.....	8 673	1 585	1 128	1 661	354	486	72	3 387
darunter:								
Schweden.....	1 871	74	235	215	53	69	11	1 213
Finnland.....	1 409	149	376	180	21	50	6	626
Dänemark.....	1 019	69	76	116	24	17	18	700
Vereinigtes Königreich.....	973	565	43	248	26	65	9	17
Niederlande.....	716	270	50	328	8	9	0	52
Polen.....	414	29	73	53	21	18	0	220
Litauen.....	401	27	63	75	13	17	2	205
Belgien.....	385	8	30	182	3	117	-	44
Frankreich.....	340	200	10	59	47	13	3	8
Lettland.....	309	104	44	28	7	10	8	109
Spanien.....	265	32	66	44	26	31	3	64
Estland.....	156	37	23	44	2	14	0	36
Italien.....	144	6	9	32	91	3	1	2
Portugal.....	100	5	11	25	-	22	9	28
Griechenland.....	78	4	12	23	12	5	2	21
Übrige europäische Länder.....	4 343	2 247	256	957	100	107	132	545
darunter:								
Russland.....	2 180	886	147	778	63	58	4	243
Norwegen.....	1 750	1 254	54	153	8	21	69	190
<b>Afrika.....</b>	<b>1 407</b>	<b>757</b>	<b>83</b>	<b>253</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>244</b>
Nordafrika.....	595	355	58	29	18	11	0	123
darunter:								
Libyen.....	244	240	-	-	-	4	-	0
Marokko.....	157	7	35	6	5	5	0	98
Übrige afrikanische Länder.....	812	402	25	225	2	38	0	121
<b>Amerika.....</b>	<b>3 301</b>	<b>1 053</b>	<b>528</b>	<b>431</b>	<b>166</b>	<b>304</b>	<b>9</b>	<b>810</b>
Nordamerika.....	1 767	534	179	141	86	247	7	573
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 249	271	133	96	69	209	7	463
Kanada.....	518	263	46	45	17	37	1	109
Mittelamerika und Antillen.....	411	82	53	15	45	28	1	187
darunter:								
Mexiko.....	275	50	12	7	43	26	1	135
Panama.....	46	8	9	4	1	0	-	25
Südamerika.....	1 122	436	296	275	35	29	0	51
darunter:								
Brasilien.....	735	292	176	202	21	17	0	27
Peru.....	104	58	13	25	4	2	-	2
<b>Asien.....</b>	<b>4 639</b>	<b>343</b>	<b>1 228</b>	<b>738</b>	<b>331</b>	<b>652</b>	<b>47</b>	<b>1 301</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	663	168	144	56	29	33	1	231
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	167	7	59	32	26	18	-	25
Saudi-Arabien.....	163	70	46	8	2	2	0	35
Übrige asiatische Länder.....	3 976	175	1 083	683	302	618	46	1 070
darunter:								
China.....	2 062	83	591	286	149	393	2	558
Singapur.....	454	20	95	128	19	40	9	142
Südkorea.....	276	7	71	54	31	25	2	88
Indien.....	265	15	54	82	17	25	12	61
Taiwan (Provinz).....	158	8	53	29	36	20	1	10
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>186</b>	<b>102</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Australien und Neuseeland.....	171	102	29	7	6	18	0	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	-	15	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>192</b>	<b>128</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>13 840</b>	<b>5 466</b>	<b>1 601</b>	<b>2 491</b>	<b>406</b>	<b>813</b>	<b>117</b>	<b>2 946</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	34	22	78	3	23	1	50
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	46	9	-	20	2	1	-	15
Hamburg.....	16	4	3	3	0	2	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	10	-	3	3	2	1	-	2
Niedersachsen.....	99	10	5	48	-	19	0	17
Schleswig-Holstein.....	40	11	11	5	-	0	-	13
Verkehr mit dem Ausland.....	13 629	5 431	1 579	2 413	402	790	116	2 896
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>8 700</b>	<b>3 603</b>	<b>953</b>	<b>1 596</b>	<b>177</b>	<b>172</b>	<b>103</b>	<b>2 097</b>
Europäische Union.....	5 138	1 396	814	799	118	160	41	1 809
darunter:								
Schweden.....	1 096	20	201	121	40	27	10	677
Finnland.....	960	127	352	99	14	25	6	337
Vereinigtes Königreich.....	617	523	7	68	0	6	0	13
Niederlande.....	576	264	46	220	7	3	0	35
Dänemark.....	443	55	20	20	7	5	18	317
Polen.....	260	14	51	19	5	11	0	159
Frankreich.....	243	194	1	9	36	3	-	1
Litauen.....	242	23	49	54	3	7	2	105
Lettland.....	228	95	36	19	0	1	1	76
Belgien.....	128	8	0	70	2	31	-	17
Spanien.....	101	31	11	12	1	14	3	30
Estland.....	97	32	15	27	0	1	0	21
Portugal.....	60	5	11	17	-	20	-	7
Italien.....	45	4	6	32	0	3	-	1
Griechenland.....	29	2	6	10	1	3	0	7
Übrige europäische Länder.....	3 562	2 207	139	797	59	12	61	287
darunter:								
Russland.....	1 908	874	99	734	47	2	3	150
Norwegen.....	1 454	1 231	21	51	7	2	58	84
<b>Afrika.....</b>	<b>929</b>	<b>624</b>	<b>21</b>	<b>218</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
Nordafrika.....	354	313	6	6	2	4	0	22
darunter:								
Libyen.....	243	240	-	-	-	3	-	0
Ägypten.....	80	67	2	4	1	0	-	6
Übrige afrikanische Länder.....	576	310	15	212	1	8	0	30
<b>Amerika.....</b>	<b>1 745</b>	<b>1 009</b>	<b>267</b>	<b>124</b>	<b>17</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>237</b>
Nordamerika.....	812	511	32	39	7	56	6	160
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	480	257	25	29	3	49	5	113
Kanada.....	332	254	7	11	4	7	1	47
Mittelamerika und Antillen.....	172	77	25	2	1	18	1	47
darunter:								
Mexiko.....	93	46	2	2	0	17	1	25
Honduras.....	26	5	20	0	-	-	-	1
Südamerika.....	761	420	210	83	8	10	0	30
darunter:								
Brasilien.....	531	291	149	66	1	9	0	16
Peru.....	79	57	6	11	3	-	-	2
<b>Asien.....</b>	<b>2 076</b>	<b>77</b>	<b>321</b>	<b>448</b>	<b>200</b>	<b>523</b>	<b>2</b>	<b>506</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	6	9	12	3	4	1	50
darunter:								
Oman.....	39	2	3	1	1	1	0	31
Israel.....	17	2	3	3	0	1	1	8
Übrige asiatische Länder.....	1 992	72	313	436	197	518	1	456
darunter:								
China.....	1 112	13	154	225	119	353	-	248
Singapur.....	153	17	39	66	8	22	0	1
Indien.....	129	14	24	27	12	23	0	30
Südkorea.....	126	1	6	44	12	20	0	43
Myanmar.....	89	0	1	-	-	-	-	88
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>122</b>	<b>99</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Australien und Neuseeland.....	106	99	1	0	-	0	-	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 296</b>	<b>828</b>	<b>1 714</b>	<b>1 720</b>	<b>584</b>	<b>855</b>	<b>148</b>	<b>3 447</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	184	44	17	48	6	24	0	46
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	1	-	1	-	1	-	9
Hamburg.....	44	8	5	21	5	1	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	11	-	3	1	1	-	0
Niedersachsen.....	61	11	12	1	-	21	-	17
Schleswig-Holstein.....	51	12	0	23	-	0	0	15
Verkehr mit dem Ausland.....	9 112	784	1 698	1 672	578	831	148	3 401
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 316</b>	<b>229</b>	<b>431</b>	<b>1 021</b>	<b>276</b>	<b>422</b>	<b>101</b>	<b>1 835</b>
Europäische Union.....	3 535	188	314	862	236	326	31	1 578
darunter:								
Schweden.....	776	54	34	94	13	42	1	537
Dänemark.....	576	13	56	96	17	12	-	382
Finnland.....	449	22	24	81	7	25	-	289
Vereinigtes Königreich.....	356	43	36	179	25	60	8	4
Belgien.....	256	-	30	112	1	86	-	28
Spanien.....	164	1	56	31	25	17	-	34
Litauen.....	160	4	14	21	11	11	-	100
Polen.....	154	14	22	34	15	8	-	61
Niederlande.....	140	5	3	108	0	6	-	18
Italien.....	99	2	3	1	91	0	1	1
Frankreich.....	97	6	9	50	11	11	3	7
Lettland.....	81	9	7	9	7	9	7	33
Estland.....	59	4	8	17	2	13	-	14
Griechenland.....	50	2	6	13	11	2	1	14
Portugal.....	41	-	-	8	-	3	9	21
Übrige europäische Länder.....	781	41	117	160	41	95	70	257
darunter:								
Norwegen.....	295	23	33	101	1	19	11	106
Russland.....	271	12	48	44	16	56	1	93
<b>Afrika.....</b>	<b>478</b>	<b>134</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>192</b>
Nordafrika.....	241	42	52	23	16	7	-	101
darunter:								
Marokko.....	126	1	31	4	4	4	-	82
Ägypten.....	67	9	19	18	1	3	-	16
Übrige afrikanische Länder.....	237	92	10	13	0	30	-	91
<b>Amerika.....</b>	<b>1 556</b>	<b>44</b>	<b>260</b>	<b>307</b>	<b>148</b>	<b>221</b>	<b>2</b>	<b>573</b>
Nordamerika.....	955	23	147	101	78	191	1	413
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	769	15	108	67	66	161	1	351
Kanada.....	186	9	38	34	12	30	-	62
Mittelamerika und Antillen.....	240	5	28	13	44	11	-	139
darunter:								
Mexiko.....	182	4	10	6	43	9	-	111
Panama.....	34	1	8	4	1	0	-	20
Südamerika.....	361	16	86	193	26	19	0	21
darunter:								
Brasilien.....	205	1	27	136	20	9	-	11
Kolumbien.....	52	4	27	13	4	2	0	3
<b>Asien.....</b>	<b>2 563</b>	<b>265</b>	<b>906</b>	<b>291</b>	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>45</b>	<b>795</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	578	162	136	44	26	29	-	182
darunter:								
Saudi-Arabien.....	154	70	45	5	2	2	-	30
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	6	58	27	23	16	-	21
Übrige asiatische Länder.....	1 985	103	771	247	105	100	45	614
darunter:								
China.....	950	70	437	61	29	40	2	310
Singapur.....	300	4	56	62	10	18	9	141
Südkorea.....	150	6	65	10	19	4	1	45
Indien.....	136	0	30	55	5	2	12	31
Taiwan (Provinz).....	97	8	50	12	12	5	1	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	65	3	28	6	6	17	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>135</b>	<b>109</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 136	4 116	4 983	1 637	9 947	1 552	901	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	396	121	104	48	54	62	7	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	21	10	5	23	-	-	-
Hamburg.....	60	22	12	2	24	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	5	11	10	-	-	-	-
Niedersachsen.....	161	50	36	26	7	35	7	-
Schleswig-Holstein.....	91	23	35	5	0	28	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 740	3 995	4 879	1 589	9 894	1 489	894	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	13 016	3 266	2 889	1 122	3 355	1 489	894	-
Europäische Union.....	8 673	1 705	1 299	915	2 420	1 477	857	-
darunter:								
Schweden.....	1 871	130	102	183	417	741	299	-
Finnland.....	1 409	128	152	141	468	32	488	-
Dänemark.....	1 019	57	126	29	203	601	2	-
Vereinigtes Königreich.....	973	483	315	104	69	0	2	-
Niederlande.....	716	602	37	20	56	-	-	-
Polen.....	414	8	23	5	379	0	-	-
Litauen.....	401	3	38	7	227	76	50	-
Belgien.....	385	133	30	120	101	-	0	-
Frankreich.....	340	30	220	60	30	-	-	-
Lettland.....	309	15	109	4	149	26	5	-
Spanien.....	265	30	76	61	98	-	0	-
Estland.....	156	19	37	13	76	1	10	-
Italien.....	144	32	4	94	15	-	-	-
Portugal.....	100	18	23	32	29	-	-	-
Griechenland.....	78	13	-	13	52	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 343	1 561	1 590	207	935	13	37	-
darunter:								
Russland.....	2 180	1 037	518	71	532	0	21	-
Norwegen.....	1 750	509	923	89	199	13	17	-
Afrika.....	1 407	449	502	59	398	-	-	-
Nordafrika.....	595	305	38	19	232	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	244	240	-	4	0	-	-	-
Marokko.....	157	-	-	4	152	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	812	143	464	40	166	-	-	-
Amerika.....	3 301	174	1 062	297	1 769	-	-	-
Nordamerika.....	1 767	135	414	213	1 006	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 249	115	162	197	774	-	-	-
Kanada.....	518	20	251	16	232	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	411	20	40	57	294	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	275	-	40	56	179	-	-	-
Panama.....	46	-	-	0	46	-	-	-
Südamerika.....	1 122	19	608	26	469	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	735	-	527	7	201	-	-	-
Peru.....	104	-	66	0	38	-	-	-
Asien.....	4 639	56	194	76	4 312	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	663	-	151	23	488	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	167	-	-	15	152	-	-	-
Saudi-Arabien.....	163	-	68	2	94	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 976	56	44	53	3 824	-	-	-
darunter:								
China.....	2 062	-	-	5	2 057	-	-	-
Singapur.....	454	38	-	13	403	-	-	-
Südkorea.....	276	-	-	1	276	-	-	-
Indien.....	265	-	44	4	218	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	158	-	-	3	155	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	186	15	98	14	59	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	171	-	98	14	59	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	15	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	192	35	134	22	1	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	13 840	3 537	3 702	722	4 599	753	527	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	73	53	27	25	30	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	46	20	9	3	15	-	-	-
Hamburg.....	16	2	5	2	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	10	3	-	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	99	48	15	12	3	17	4	-
Schleswig-Holstein.....	40	0	24	3	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 629	3 464	3 649	694	4 574	723	523	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	8 700	2 797	2 229	582	1 846	723	523	-
Europäische Union.....	5 138	1 255	832	452	1 379	717	503	-
darunter:								
Schweden.....	1 096	84	38	148	253	390	183	-
Finnland.....	960	75	122	120	346	13	284	-
Vereinigtes Königreich.....	617	432	155	5	25	-	-	-
Niederlande.....	576	504	20	12	39	-	-	-
Dänemark.....	443	8	55	18	105	256	1	-
Polen.....	260	3	17	5	235	0	-	-
Frankreich.....	243	4	196	40	3	-	-	-
Litauen.....	242	3	35	1	131	44	27	-
Lettland.....	228	15	97	1	99	14	2	-
Belgien.....	128	52	26	35	15	-	0	-
Spanien.....	101	9	26	20	46	-	-	-
Estland.....	97	14	27	5	44	1	5	-
Portugal.....	60	13	13	26	7	-	-	-
Italien.....	45	32	4	3	7	-	-	-
Griechenland.....	29	5	-	4	19	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 562	1 541	1 397	130	467	6	21	-
darunter:								
Russland.....	1 908	1 037	518	61	279	0	14	-
Norwegen.....	1 454	498	787	65	92	6	7	-
Afrika.....	929	449	362	12	107	-	-	-
Nordafrika.....	354	305	-	4	45	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	243	240	-	3	-	-	-	-
Ägypten.....	80	65	-	-	15	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	576	143	362	9	62	-	-	-
Amerika.....	1 745	119	947	77	601	-	-	-
Nordamerika.....	812	100	404	39	270	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	480	100	152	39	189	-	-	-
Kanada.....	332	-	251	0	81	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	172	20	40	17	95	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	93	-	40	17	37	-	-	-
Honduras.....	26	20	-	-	6	-	-	-
Südamerika.....	761	-	504	21	236	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	531	-	427	7	96	-	-	-
Peru.....	79	-	66	-	13	-	-	-
Asien.....	2 076	56	-	9	2 010	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	-	-	1	84	-	-	-
darunter:								
Oman.....	39	-	-	-	39	-	-	-
Israel.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 992	56	-	9	1 927	-	-	-
darunter:								
China.....	1 112	-	-	1	1 111	-	-	-
Singapur.....	153	38	-	0	115	-	-	-
Indien.....	129	-	-	0	129	-	-	-
Südkorea.....	126	-	-	0	126	-	-	-
Myanmar.....	89	-	-	-	89	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	122	15	95	-	11	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	106	-	95	-	11	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	57	28	16	13	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 296	578	1 281	915	5 348	799	374	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	184	48	51	21	29	33	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	1	1	2	8	-	-	-
Hamburg.....	44	20	6	1	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	3	11	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	61	2	21	14	3	17	4	-
Schleswig-Holstein.....	51	23	11	2	0	15	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 112	531	1 230	894	5 319	766	371	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	4 316	469	660	539	1 510	766	371	-
Europäische Union.....	3 535	450	467	463	1 042	759	354	-
darunter:								
Schweden.....	776	46	64	35	164	351	116	-
Dänemark.....	576	49	71	11	99	345	1	-
Finnland.....	449	53	29	22	123	19	204	-
Vereinigtes Königreich.....	356	51	160	99	43	0	2	-
Belgien.....	256	80	5	85	86	-	-	-
Spanien.....	164	21	50	41	52	-	0	-
Litauen.....	160	-	3	5	97	31	24	-
Polen.....	154	5	6	-	143	-	-	-
Niederlande.....	140	98	17	8	17	-	-	-
Italien.....	99	-	-	91	8	-	-	-
Frankreich.....	97	26	24	20	26	-	-	-
Lettland.....	81	-	13	3	50	12	3	-
Estland.....	59	5	10	8	32	0	4	-
Griechenland.....	50	7	-	9	33	-	-	-
Portugal.....	41	4	9	6	21	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	781	19	193	77	468	7	17	-
darunter:								
Norwegen.....	295	12	135	24	107	7	10	-
Russland.....	271	-	-	11	254	-	7	-
Afrika.....	478	-	140	46	291	-	-	-
Nordafrika.....	241	-	38	15	187	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	126	-	-	3	123	-	-	-
Ägypten.....	67	-	4	-	63	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	237	-	102	31	104	-	-	-
Amerika.....	1 556	54	114	220	1 168	-	-	-
Nordamerika.....	955	35	10	174	736	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	769	15	10	158	585	-	-	-
Kanada.....	186	20	-	16	151	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	240	-	-	41	199	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	182	-	-	39	143	-	-	-
Panama.....	34	-	-	0	33	-	-	-
Südamerika.....	361	19	104	5	233	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	205	-	100	0	105	-	-	-
Kolumbien.....	52	-	-	-	52	-	-	-
Asien.....	2 563	-	194	66	2 302	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	578	-	151	22	405	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	154	-	68	2	84	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	-	-	15	137	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 985	-	44	44	1 897	-	-	-
darunter:								
China.....	950	-	-	4	946	-	-	-
Singapur.....	300	-	-	13	287	-	-	-
Südkorea.....	150	-	-	1	150	-	-	-
Indien.....	136	-	44	3	89	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	97	-	-	3	94	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	65	-	2	14	48	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	65	-	2	14	48	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	135	7	119	9	1	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Mai bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 252 412	2 857 315	3 569 961	48,8	19,1	13 573 054	13 128 587	444 467	3,4
Deutschland.....	2 070 519	1 662 858	2 004 159	24,5	3,3	7 462 726	7 568 471	- 105 745	- 1,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	340 366	249 255	279 592	36,6	21,7	1 199 487	1 152 270	47 217	4,1
Norderney.....	297 955	217 740	246 835	36,8	20,7	1 052 668	1 012 750	39 918	3,9
Dagebüll.....	195 594	150 685	171 058	29,8	14,3	688 510	695 053	- 6 543	- 0,9
Langeoog.....	135 553	87 710	115 838	54,5	17,0	424 360	422 421	1 939	0,5
Esens.....	132 043	84 582	108 291	56,1	21,9	414 765	408 478	6 287	1,5
Emden.....	120 435	108 178	116 844	11,3	3,1	500 143	481 686	18 457	3,8
Borkum.....	120 412	108 178	116 844	11,3	3,1	500 120	481 686	18 434	3,8
Helgoland.....	104 075	75 926	90 240	37,1	15,3	242 701	303 193	- 60 492	- 20,0
Ausland.....	2 181 893	1 194 457	1 565 802	82,7	39,3	6 110 328	5 560 116	550 212	9,9
Europa.....	2 180 869	1 194 457	1 561 935	82,6	39,6	6 109 304	5 549 612	559 692	10,1
darunter:									
Dänemark.....	1 402 270	697 957	883 766	100,9	58,7	4 000 035	3 512 804	487 231	13,9
Schweden.....	284 733	173 062	208 570	64,5	36,5	830 028	700 473	129 555	18,5
Norwegen.....	233 807	143 047	196 300	63,4	19,1	686 858	609 050	77 808	12,8
Vereinigtes Königreich.....	58 823	41 673	63 235	41,2	- 7,0	122 469	157 372	- 34 903	- 22,2
Estland.....	56 420	51 343	50 787	9,9	11,1	107 763	101 158	6 605	6,5
Niederlande.....	39 433	37 727	25 409	4,5	55,2	126 724	122 073	4 651	3,8
Polen.....	30 957	24 402	26 384	26,9	17,3	73 206	66 528	6 678	10,0
Übrige Regionen.....	1 024	-	3 867	X	- 73,5	1 024	10 504	- 9 480	- 90,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 380 225	1 434 708	1 767 178	65,9	34,7	7 055 638	6 589 624	466 014	7,1
Deutschland.....	1 025 457	830 725	1 005 769	23,4	2,0	3 705 358	3 782 068	- 76 710	- 2,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	166 577	131 568	138 526	26,6	20,2	604 624	575 171	29 453	5,1
Norderney.....	151 190	103 429	124 496	46,2	21,4	520 288	508 199	12 089	2,4
Dagebüll.....	95 478	80 132	86 880	19,2	9,9	342 208	350 516	- 8 308	- 2,4
Langeoog.....	68 725	42 254	57 728	62,6	19,0	212 079	210 849	1 230	0,6
Esens.....	65 073	43 892	54 313	48,3	19,8	207 556	204 540	3 016	1,5
Emden.....	60 229	54 089	58 422	11,4	3,1	250 083	240 843	9 240	3,8
Borkum.....	60 206	54 089	58 422	11,3	3,1	250 060	240 843	9 217	3,8
Helgoland.....	52 300	37 664	44 802	38,9	16,7	120 311	150 817	- 30 506	- 20,2
Ausland.....	1 354 768	603 983	761 409	124,3	77,9	3 350 280	2 807 556	542 724	19,3
Europa.....	1 353 744	603 983	760 553	124,1	78,0	3 349 256	2 802 536	546 720	19,5
darunter:									
Dänemark.....	956 144	339 742	416 108	181,4	129,8	2 256 440	1 757 799	498 641	28,4
Schweden.....	130 071	82 568	89 035	57,5	46,1	401 336	327 517	73 819	22,5
Norwegen.....	125 291	90 478	85 131	38,5	47,2	377 761	296 709	81 052	27,3
Vereinigtes Königreich.....	40 759	25 852	44 333	57,7	- 8,1	79 739	79 295	444	0,6
Estland.....	36 949	31 416	45 486	17,6	- 18,8	68 365	95 857	- 27 492	- 28,7
Finnland.....	17 626	2 382	23 933	640,0	- 26,4	34 815	59 290	- 24 475	- 41,3
Polen.....	14 880	17 639	11 458	- 15,6	29,9	43 732	36 986	6 746	18,2
Übrige Regionen.....	1 024	-	856	X	19,6	1 024	5 020	- 3 996	- 79,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 872 187	1 422 607	1 802 783	31,6	3,8	6 517 416	6 538 963	- 21 547	- 0,3
Deutschland.....	1 045 062	832 133	998 390	25,6	4,7	3 757 368	3 786 403	- 29 035	- 0,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	173 789	117 687	141 066	47,7	23,2	594 863	577 099	17 764	3,1
Norderney.....	146 765	114 311	122 339	28,4	20,0	532 380	504 551	27 829	5,5
Dagebüll.....	100 116	70 553	84 178	41,9	18,9	346 302	344 537	1 765	0,5
Esens.....	66 970	40 690	53 978	64,6	24,1	207 209	203 938	3 271	1,6
Langeoog.....	66 828	45 456	58 110	47,0	15,0	212 281	211 572	709	0,3
Emden.....	60 206	54 089	58 422	11,3	3,1	250 060	240 843	9 217	3,8
Borkum.....	60 206	54 089	58 422	11,3	3,1	250 060	240 843	9 217	3,8
Helgoland.....	51 775	38 262	45 438	35,3	13,9	122 390	152 376	- 29 986	- 19,7
Ausland.....	827 125	590 474	804 393	40,1	2,8	2 760 048	2 752 560	7 488	0,3
Europa.....	827 125	590 474	801 382	40,1	3,2	2 760 048	2 747 076	12 972	0,5
darunter:									
Dänemark.....	446 126	358 215	467 658	24,5	- 4,6	1 743 595	1 755 005	- 11 410	- 0,7
Schweden.....	154 662	90 494	119 535	70,9	29,4	428 692	372 956	55 736	14,9
Norwegen.....	108 516	52 569	111 169	106,4	- 2,4	309 097	312 341	- 3 244	- 1,0
Niederlande.....	29 426	35 088	24 488	- 16,1	20,2	89 187	84 516	4 671	5,5
Estland.....	19 471	19 927	5 301	- 2,3	267,3	39 398	5 301	34 097	643,2
Vereinigtes Königreich.....	18 064	15 821	18 902	14,2	- 4,4	42 730	78 077	- 35 347	- 45,3
Polen.....	16 077	6 763	14 926	137,7	7,7	29 474	29 542	- 68	- 0,2
Übrige Regionen.....	-	-	3 011	X	- 100,0	-	5 484	- 5 484	- 100,0

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						Anzahl		%	
Anzahl				%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 252 412	2 857 315	3 569 961	48,8	19,1	13 573 054	13 128 587	444 467	3,4
darunter:									
Fehmarn.....	1 084 229	459 312	571 687	136,1	89,7	2 945 396	2 414 648	530 748	22,0
Rostock.....	456 390	308 680	423 762	47,9	7,7	1 390 553	1 326 911	63 642	4,8
Norden.....	340 366	249 255	279 592	36,6	21,7	1 199 487	1 152 270	47 217	4,1
Kiel.....	319 917	217 663	261 349	47,0	22,4	949 033	889 512	59 521	6,7
Norderney.....	297 955	217 740	246 835	36,8	20,7	1 052 668	1 012 750	39 918	3,9
Dagebüll.....	195 594	150 685	171 058	29,8	14,3	688 510	695 053	- 6 543	- 0,9
Langeoog.....	135 553	87 710	115 838	54,5	17,0	424 360	422 421	1 939	0,5
Esens.....	132 043	84 582	108 291	56,1	21,9	414 765	408 478	6 287	1,5
Hamburg.....	130 964	142 309	137 141	- 8,0	- 4,5	403 803	418 455	- 14 652	- 3,5
Emden.....	120 435	108 178	116 844	11,3	3,1	500 143	481 686	18 457	3,8
Borkum.....	120 412	108 178	116 844	11,3	3,1	500 120	481 686	18 434	3,8
Helgoland.....	104 075	76 265	90 240	36,5	15,3	243 040	303 671	- 60 631	- 20,0
Amrum, Insel.....	81 241	57 020	64 087	42,5	26,8	218 672	242 004	- 23 332	- 9,6
List (Sylt).....	62 521	47 399	57 949	31,9	7,9	191 175	187 992	3 183	1,7
Lübeck.....	60 039	14 955	62 304	301,5	- 3,6	148 465	176 171	- 27 706	- 15,7
Spiekeroog.....	59 119	36 994	-	59,8	X	170 479	-	170 479	X
Neuharlingersiel.....	58 387	36 688	45 347	59,1	28,8	169 441	174 954	- 5 513	- 3,2
Wittmund.....	51 473	36 881	38 888	39,6	32,4	162 364	151 907	10 457	6,9
Wangerooge.....	51 473	36 881	82 647	39,6	- 37,7	162 364	291 606	- 129 242	- 44,3
Bremerhaven.....	47 275	20 655	41 344	128,9	14,3	79 690	92 496	- 12 806	- 13,8
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 380 225	1 434 708	1 767 178	65,9	34,7	7 055 638	6 589 624	466 014	7,1
darunter:									
Fehmarn.....	804 370	228 348	272 185	252,3	195,5	1 748 656	1 236 927	511 729	41,4
Rostock.....	227 529	155 787	211 692	46,1	7,5	696 857	664 570	32 287	4,9
Norden.....	166 577	131 568	138 526	26,6	20,2	604 624	575 171	29 453	5,1
Kiel.....	166 315	115 837	126 756	43,6	31,2	484 279	437 755	46 524	10,6
Norderney.....	151 190	103 429	124 496	46,2	21,4	520 288	508 199	12 089	2,4
Dagebüll.....	95 478	80 132	86 880	19,2	9,9	342 208	350 516	- 8 308	- 2,4
Langeoog.....	68 725	42 254	57 728	62,6	19,0	212 079	210 849	1 230	0,6
Hamburg.....	65 877	71 411	69 377	- 7,7	- 5,0	202 791	209 713	- 6 922	- 3,3
Esens.....	65 073	43 892	54 313	48,3	19,8	207 556	204 540	3 016	1,5
Emden.....	60 229	54 089	58 422	11,4	3,1	250 083	240 843	9 240	3,8
Borkum.....	60 206	54 089	58 422	11,3	3,1	250 060	240 843	9 217	3,8
Helgoland.....	52 300	37 664	44 802	38,9	16,7	120 311	150 817	- 30 506	- 20,2
Amrum, Insel.....	41 295	26 760	31 121	54,3	32,7	108 815	117 809	- 8 994	- 7,6
List (Sylt).....	30 474	23 405	27 034	30,2	12,7	94 006	93 061	945	1,0
Lübeck.....	30 396	9 385	31 573	223,9	- 3,7	77 624	95 674	- 18 050	- 18,9
Spiekeroog.....	30 295	17 602	-	72,1	X	86 381	-	86 381	X
Neuharlingersiel.....	28 458	19 239	22 665	47,9	25,6	83 579	87 714	- 4 135	- 4,7
Wittmund.....	27 306	17 391	19 381	57,0	40,9	80 355	74 744	5 611	7,5
Juist.....	24 577	15 976	17 315	53,8	41,9	78 619	71 084	7 535	10,6
Wangerooge.....	24 167	19 490	41 030	24,0	- 41,1	82 009	140 241	- 58 232	- 41,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 872 187	1 422 607	1 802 783	31,6	3,8	6 517 416	6 538 963	- 21 547	- 0,3
darunter:									
Fehmarn.....	279 859	230 964	299 502	21,2	- 6,6	1 196 740	1 177 721	19 019	1,6
Rostock.....	228 861	152 893	212 070	49,7	7,9	693 696	662 341	31 355	4,7
Norden.....	173 789	117 687	141 066	47,7	23,2	594 863	577 099	17 764	3,1
Kiel.....	153 602	101 826	134 593	50,8	14,1	464 754	451 757	12 997	2,9
Norderney.....	146 765	114 311	122 339	28,4	20,0	532 380	504 551	27 829	5,5
Dagebüll.....	100 116	70 553	84 178	41,9	18,9	346 302	344 537	1 765	0,5
Esens.....	66 970	40 690	53 978	64,6	24,1	207 209	203 938	3 271	1,6
Langeoog.....	66 828	45 456	58 110	47,0	15,0	212 281	211 572	709	0,3
Hamburg.....	65 087	70 898	67 764	- 8,2	- 4,0	201 012	208 742	- 7 730	- 3,7
Emden.....	60 206	54 089	58 422	11,3	3,1	250 060	240 843	9 217	3,8
Borkum.....	60 206	54 089	58 422	11,3	3,1	250 060	240 843	9 217	3,8
Helgoland.....	51 775	38 601	45 438	34,1	13,9	122 729	152 854	- 30 125	- 19,7
Amrum, Insel.....	39 946	30 260	32 966	32,0	21,2	109 857	124 195	- 14 338	- 11,5
List (Sylt).....	32 047	23 994	30 915	33,6	3,7	97 169	94 931	2 238	2,4
Neuharlingersiel.....	29 929	17 449	22 682	71,5	32,0	85 862	87 240	- 1 378	- 1,6
Lübeck.....	29 643	5 570	30 731	432,2	- 3,5	70 841	80 497	- 9 656	- 12,0
Spiekeroog.....	28 824	19 392	-	48,6	X	84 098	-	84 098	X
Bremerhaven.....	27 318	12 831	19 931	112,9	37,1	46 055	46 599	- 544	- 1,2
Wangerooge.....	27 306	17 391	41 617	57,0	- 34,4	80 355	151 365	- 71 010	- 46,9
Wittmund.....	24 167	19 490	19 507	24,0	23,9	82 009	77 163	4 846	6,3

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

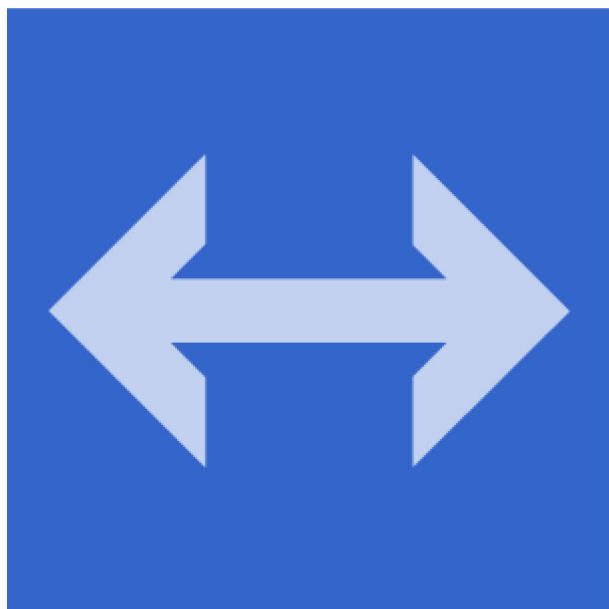
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	10 755	10 562	11 344	1,8	- 5,2	55 595	59 425	- 3 830	- 6,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 486	7 858	8 275	- 4,7	- 9,5	43 418	47 790	- 4 372	- 9,1
Tankschiff .....	346	369	343	- 6,2	0,9	2 145	2 074	71	3,4
Schüttgutfrachtschiff .....	125	146	370	- 14,4	- 66,2	782	2 122	- 1 340	- 63,1
Containerschiff .....	569	629	1 042	- 9,5	- 45,4	3 696	6 337	- 2 641	- 41,7
Spezialfrachtschiff .....	3	5	9	- 40,0	- 66,7	31	40	- 9	- 22,5
Stückgutfrachtschiff .....	716	844	900	- 15,2	- 20,4	4 726	5 779	- 1 053	- 18,2
Ro-Ro-Schiff .....	5 540	5 625	5 427	- 1,5	2,1	30 837	30 382	455	1,5
Fahrzeugtransportschiff .....	153	206	180	- 25,7	- 15,0	1 107	1 028	79	7,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	3	9	1	- 66,7	200,0	21	11	10	90,9
Offshore-Fahrzeug .....	31	25	3	24,0	933,3	73	17	56	329,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	3 059	2 470	2 955	23,8	3,5	10 854	11 249	- 395	- 3,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 902	2 356	2 828	23,2	2,6	10 527	10 990	- 463	- 4,2
Kreuzfahrtschiff .....	157	114	127	37,7	23,6	327	259	68	26,3
Sonstige Schiffsarten .....	210	234	114	- 10,3	84,2	1 323	386	937	242,7
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	59 554	64 001	89 405	- 6,9	- 33,4	349 114	499 464	- 150 350	- 30,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	50 212	56 591	80 052	- 11,3	- 37,3	328 240	477 149	- 148 909	- 31,2
Tankschiff .....	3 781	4 115	3 553	- 8,1	6,4	21 975	20 990	985	4,7
Schüttgutfrachtschiff .....	3 007	3 715	4 064	- 19,1	- 26,0	20 465	24 881	- 4 417	- 17,8
Containerschiff .....	29 674	32 989	53 409	- 10,0	- 44,4	195 603	319 872	- 124 269	- 38,8
Spezialfrachtschiff .....	1	33	51	- 97,5	- 98,4	191	159	32	20,2
Stückgutfrachtschiff .....	2 461	2 658	2 151	- 7,4	14,4	15 863	14 546	1 317	9,1
Ro-Ro-Schiff .....	4 465	4 236	9 609	5,4	- 53,5	27 649	55 875	- 28 226	- 50,5
Fahrzeugtransportschiff .....	6 786	8 798	7 196	- 22,9	- 5,7	46 339	40 722	5 617	13,8
Trockenfrachtleichter/-schute .....	4	12	8	- 71,5	- 53,1	28	40	- 12	- 30,0
Offshore-Fahrzeug .....	34	36	11	- 5,4	195,8	128	65	63	97,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	9 327	7 400	9 165	26,0	1,8	20 732	20 758	- 26	- 0,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	36	42	765	- 14,6	- 95,3	180	5 046	- 4 866	- 96,4
Kreuzfahrtschiff .....	9 291	7 358	8 399	26,3	10,6	20 552	15 712	4 840	30,8
Sonstige Schiffsarten .....	14	9	188	50,9	- 92,4	142	1 557	- 1 415	- 90,9
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	51 770	57 905	86 953	- 10,6	- 40,5	333 712	511 631	- 177 919	- 34,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	50 804	57 155	85 671	- 11,1	- 40,7	331 423	506 868	- 175 445	- 34,6
Tankschiff .....	6 001	6 583	5 704	- 8,8	5,2	34 763	33 123	1 640	4,9
Schüttgutfrachtschiff .....	5 259	6 520	7 030	- 19,3	- 25,2	36 059	42 919	- 6 860	- 16,0
Containerschiff .....	31 815	35 361	62 414	- 10,0	- 49,0	210 301	366 525	- 156 223	- 42,6
Spezialfrachtschiff .....	1	45	73	- 97,2	- 98,3	247	218	29	13,5
Stückgutfrachtschiff .....	3 491	3 796	2 928	- 8,0	19,2	22 211	19 900	2 310	11,6
Ro-Ro-Schiff .....	1 893	1 823	4 796	3,8	- 60,5	11 859	28 362	- 16 503	- 58,2
Fahrzeugtransportschiff .....	2 289	2 959	2 697	- 22,6	- 15,2	15 785	15 673	112	0,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	9	29	16	- 69,9	- 43,9	63	84	- 21	- 25,1
Offshore-Fahrzeug .....	47	39	13	19,3	263,2	135	64	71	110,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	945	738	1 028	28,1	- 8,1	2 098	2 858	- 760	- 26,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	11	14	123	- 23,7	- 91,1	58	726	- 668	- 92,0
Kreuzfahrtschiff .....	934	723	905	29,1	3,3	2 040	2 132	- 92	- 4,3
Sonstige Schiffsarten .....	21	12	254	71,4	- 91,8	191	1 905	- 1 714	- 90,0
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 136	26 007	24 774	- 11,0	- 6,6	148 130	147 651	479	0,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	23 109	25 987	24 661	- 11,1	- 6,3	147 996	146 999	997	0,7
Tankschiff .....	4 116	4 524	3 702	- 9,0	11,2	24 113	21 282	2 832	13,3
Schüttgutfrachtschiff .....	3 636	4 791	4 773	- 24,1	- 23,8	25 927	29 414	- 3 488	- 11,9
Containerschiff .....	9 719	11 033	10 734	- 11,9	- 9,4	62 522	62 890	- 368	- 0,6
Spezialfrachtschiff .....	0	12	36	- 97,1	- 99,0	63	145	- 82	- 56,3
Stückgutfrachtschiff .....	2 117	2 376	1 475	- 10,9	43,6	13 554	10 010	3 544	35,4
Ro-Ro-Schiff .....	2 981	2 619	3 517	13,8	- 15,3	18 214	20 827	- 2 613	- 12,5
Fahrzeugtransportschiff .....	536	621	411	- 13,7	30,5	3 561	2 357	1 204	51,1
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	5	14	- 55,1	- 84,6	23	66	- 43	- 65,0
Offshore-Fahrzeug .....	1	5	1	- 76,3	70,6	18	8	10	119,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	27	21	113	32,8	- 75,7	134	651	- 518	- 79,5

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

\_\_\_\_\_

Laufende Nummer

\_\_\_\_\_

12-13

18-23

\_\_\_\_\_

14-17

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung