

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Mai 2019

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23.09.2019  
Artikelnummer: 2080500191054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 007	25 677	25 075	1,3	3,7	124 994	122 877	2 117	1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 273	1 631	1 761	- 22,0	- 27,7	7 796	8 383	- 587	- 7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 540	3 199	3 154	10,7	12,2	15 970	14 175	1 795	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 253	2 961	2 861	9,9	13,7	13 395	13 224	171	1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 428	1 290	1 364	10,7	4,7	6 473	6 810	- 337	- 4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	207	135	278	53,5	- 25,5	993	1 433	- 440	- 30,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 829	1 764	1 788	3,7	2,3	9 359	8 914	445	5,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 454	1 339	1 242	8,6	17,0	6 797	6 028	769	12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 215	1 916	2 021	15,6	9,6	10 173	9 998	176	1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	422	323	381	30,8	10,8	1 886	2 076	- 190	- 9,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	965	898	1 170	7,4	- 17,6	4 587	5 421	- 834	- 15,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	685	480	1 113	42,7	- 38,5	2 996	6 235	- 3 239	- 52,0
12 Fahrzeuge.....	1 069	957	1 061	11,7	0,8	4 956	5 054	- 98	- 1,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	221	139	189	59,3	17,0	1 015	971	45	4,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	362	256	328	41,5	10,3	1 486	1 468	18	1,2
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	8	7	- 22,9	- 10,5	44	58	- 14	- 23,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	4	- 100,0	- 100,0	0	15	- 15	- 99,9
18 Sammelgut.....	218	176	99	24,3	121,5	984	319	665	208,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 841	8 182	6 256	- 16,4	9,4	35 975	32 289	3 685	11,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	20	25	-	- 21,0	X	109	7	102	1 394,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 457	4 500	4 560	- 1,0	- 2,3	22 322	22 436	- 114	- 0,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 218	15 396	15 120	5,3	7,3	75 799	72 351	3 448	4,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	876	956	1 106	- 8,4	- 20,8	5 074	4 927	148	3,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 317	3 084	3 093	7,6	7,2	15 514	14 039	1 475	10,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 022	2 773	2 655	9,0	13,8	12 144	11 904	240	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	793	687	693	15,3	14,4	3 388	3 341	46	1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	164	99	187	66,1	- 12,3	780	941	- 161	- 17,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	766	868	877	- 11,8	- 12,7	4 440	4 407	33	0,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 139	1 074	913	6,0	24,8	5 278	4 317	961	22,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 091	769	769	42,0	41,9	4 388	3 926	463	11,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	188	93	152	101,9	23,7	789	795	- 5	- 0,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	454	296	536	53,5	- 15,3	1 992	2 576	- 584	- 22,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	454	266	613	70,3	- 26,0	1 920	3 224	- 1 304	- 40,4
12 Fahrzeuge.....	389	310	369	25,5	5,4	1 705	1 657	48	2,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	141	67	128	109,7	9,6	615	644	- 29	- 4,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	131	86	91	52,0	43,3	503	461	42	9,1
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	3	- 15,2	6,6	24	41	- 16	- 40,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	2	- 100,0	- 100,0	0	6	- 6	- 99,9
18 Sammelgut.....	99	91	42	8,2	138,0	449	135	315	233,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 181	3 861	2 890	- 17,6	10,1	16 739	15 008	1 731	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	11	12	-	- 7,6	X	56	3	53	2 118,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 217	2 230	2 293	- 0,6	- 3,3	11 147	11 129	18	0,2
Versand									
Zusammen.....	9 789	10 281	9 955	- 4,8	- 1,7	49 195	50 526	- 1 331	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	397	675	655	- 41,2	- 39,4	2 721	3 456	- 735	- 21,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	222	115	60	93,0	267,8	456	136	320	236,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	231	188	206	22,8	12,5	1 252	1 320	- 69	- 5,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	635	603	671	5,3	- 5,3	3 085	3 469	- 383	- 11,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	36	91	19,2	- 52,6	213	492	- 279	- 56,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 064	895	911	18,8	16,8	4 919	4 507	412	9,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	314	265	330	18,9	- 4,7	1 519	1 711	- 192	- 11,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 124	1 147	1 252	- 2,0	- 10,2	5 785	6 072	- 287	- 4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	234	229	229	1,9	2,2	1 096	1 281	- 185	- 14,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	511	602	634	- 15,2	- 19,5	2 595	2 845	- 250	- 8,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	231	213	500	8,2	- 53,8	1 075	3 011	- 1 935	- 64,3
12 Fahrzeuge.....	680	647	691	5,1	- 1,7	3 252	3 397	- 145	- 4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	81	72	61	12,4	32,6	400	327	74	22,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	231	170	237	36,2	- 2,5	983	1 007	- 24	- 2,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	4	- 30,4	- 25,0	19	17	3	15,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	2	X	- 100,0	0	9	- 9	- 99,9
18 Sammelgut.....	120	84	57	41,6	109,6	534	184	350	189,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 660	4 320	3 365	- 15,3	8,8	19 235	17 282	1 954	11,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	13	-	- 32,9	X	53	5	49	1 015,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 240	2 269	2 267	- 1,3	- 1,2	11 175	11 307	- 133	- 1,2

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 294	1 273	1 227	1,7	5,5	6 386	6 241	146	2,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	37	36	53	2,8	- 30,1	194	255	- 62	- 24,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	180,6	302,2	1	1	0	43,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	12	19	43,9	- 7,1	70	93	- 23	- 24,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	85	78	86	9,4	- 0,6	399	430	- 30	- 7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	25	16	37	58,8	- 31,8	124	196	- 73	- 37,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	138	116	128	18,8	7,9	646	620	26	4,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5	3	3	50,6	47,8	17	19	- 2	- 9,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	126	107	107	18,6	17,7	588	534	54	10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28	16	24	70,0	17,7	124	130	- 6	- 4,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	67	55	63	22,2	5,1	312	315	- 3	- 1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	73	47	96	55,5	- 24,5	326	569	- 243	- 42,7
12 Fahrzeuge.....	35	22	25	58,7	38,2	153	130	23	17,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28	17	25	64,5	9,1	127	134	- 7	- 5,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	8	15	49,1	- 23,4	48	69	- 21	- 30,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	155	164	151	- 5,6	2,6	870	744	126	16,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	7	5	1	58,3	665,3	34	4	30	757,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	456	572	392	- 20,3	16,3	2 355	1 996	359	18,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	2 650,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	661	631	632	4,9	4,7	3 218	3 122	95	3,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26	27	34	- 5,8	- 25,8	134	170	- 36	- 21,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	515,7	258,0	0	0	0	4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	10	10,1	- 24,1	34	46	- 12	- 25,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36	31	39	16,5	- 5,5	166	186	- 21	- 11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21	12	26	69,5	- 22,0	100	137	- 37	- 26,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	39	36	40	7,2	- 2,4	195	186	8	4,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	1	1	28,4	25,1	6	7	- 1	- 18,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61	45	56	34,7	8,5	284	271	12	4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	10	15	112,0	39,1	88	80	7	9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36	22	38	62,1	- 5,4	163	185	- 23	- 12,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	55	30	58	83,1	- 6,0	237	332	- 94	- 28,4
12 Fahrzeuge.....	19	11	14	67,7	37,0	84	68	16	23,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	8	19	120,3	- 2,2	79	96	- 17	- 17,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	2	4	34,4	- 32,4	13	18	- 5	- 27,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	108	109	101	- 1,2	6,5	544	469	75	16,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	2	0	- 8,5	394,1	11	2	9	580,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	208	275	175	- 24,6	18,5	1 081	868	212	24,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 600,0
Versand									
Zusammen.....	633	643	595	- 1,5	6,4	3 168	3 118	50	1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11	9	18	29,7	- 38,3	60	86	- 26	- 30,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	62,8	381,0	0	0	0	105,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	5	9	85,8	11,1	37	48	- 11	- 23,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	46	47	4,7	3,5	234	244	- 10	- 4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	4	11	24,1	- 56,3	23	59	- 36	- 60,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	100	80	88	24,0	12,6	452	434	18	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	2	2	64,6	62,4	11	12	- 1	- 4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	66	61	51	6,8	27,7	304	262	42	15,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	6	9	5,2	- 20,4	36	50	- 14	- 27,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	32	25	- 5,5	21,3	149	129	19	15,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	17	38	6,1	- 53,1	88	237	- 149	- 62,8
12 Fahrzeuge.....	16	11	12	49,2	39,7	69	62	7	11,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	9	7	10,7	39,9	48	38	10	25,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	6	11	54,5	- 20,0	35	52	- 17	- 32,2
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	47	55	50	- 14,2	- 5,1	325	275	50	18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	5	2	1	128,5	895,3	23	2	21	870,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	248	296	217	- 16,4	14,4	1 274	1 128	147	13,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 007	25 677	25 075	1,3	3,7	124 994	122 877	2 117	1,7
darunter:									
Hamburg.....	10 726	10 108	9 964	6,1	7,6	50 714	47 928	2 786	5,8
Bremerhaven.....	4 321	4 205	3 995	2,8	8,2	20 592	21 307	- 715	- 3,4
Rostock.....	2 028	1 815	1 623	11,8	25,0	8 669	8 838	- 169	- 1,9
Wilhelmshaven.....	1 819	2 243	1 834	- 18,9	- 0,8	9 727	8 077	1 650	20,4
Bremen.....	1 313	969	1 162	35,5	13,0	5 360	5 084	276	5,4
Brunsbüttel.....	1 008	772	733	30,7	37,6	3 539	3 592	- 53	- 1,5
Lübeck.....	644	1 409	1 402	- 54,3	- 54,0	6 231	7 068	- 837	- 11,8
JadeWeserPort.....	600	493	486	21,8	23,4	2 595	3 331	- 736	- 22,1
Brake (Unterweser).....	515	639	500	- 19,3	3,0	2 869	2 222	647	29,1
Fehmarn.....	485	456	538	6,5	- 9,8	2 337	2 364	- 28	- 1,2
Emden.....	437	379	444	15,4	- 1,5	1 976	1 985	- 9	- 0,4
Kiel.....	424	369	392	14,8	8,3	2 006	1 864	142	7,6
Stade.....	403	584	481	- 31,0	- 16,2	2 521	2 531	- 10	- 0,4
Cuxhaven.....	351	444	288	- 20,9	21,9	1 384	1 156	228	19,7
Wismar.....	239	211	269	13,0	- 11,5	1 244	1 382	- 138	- 10,0
Sassnitz.....	122	65	253	87,5	- 51,9	510	934	- 424	- 45,4
Stralsund.....	111	86	117	30,0	- 5,1	434	511	- 76	- 15,0
Nordenham.....	53	96	164	- 45,2	- 68,0	623	927	- 304	- 32,8
Papenburg.....	48	41	62	16,6	- 22,8	215	230	- 15	- 6,5
Norden.....	40	24	59	64,7	- 31,8	120	235	- 115	- 48,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 218	15 396	15 120	5,3	7,3	75 799	72 351	3 448	4,8
darunter:									
Hamburg.....	6 559	5 872	5 948	11,7	10,3	30 056	28 010	2 046	7,3
Bremerhaven.....	1 997	1 862	1 780	7,3	12,2	9 315	9 389	- 73	- 0,8
Wilhelmshaven.....	1 623	2 130	1 830	- 23,8	- 11,3	9 386	7 999	1 387	17,3
Rostock.....	1 375	840	825	63,7	66,7	4 698	4 474	225	5,0
Bremen.....	1 062	660	813	60,8	30,7	4 037	3 832	205	5,4
Brunsbüttel.....	793	566	566	40,3	40,2	2 580	2 597	- 18	- 0,7
Brake (Unterweser).....	383	516	405	- 25,9	- 5,7	2 289	1 705	584	34,3
Stade.....	334	503	345	- 33,7	- 3,2	1 929	1 861	68	3,7
Lübeck.....	313	768	778	- 59,2	- 59,7	3 441	3 974	- 533	- 13,4
Kiel.....	297	224	246	32,4	21,0	1 309	1 184	126	10,6
Emden.....	268	202	228	32,9	17,6	1 127	1 024	103	10,1
JadeWeserPort.....	258	226	222	14,3	16,3	1 148	1 507	- 359	- 23,8
Cuxhaven.....	229	332	158	- 30,9	44,5	766	525	240	45,8
Fehmarn.....	179	184	210	- 2,8	- 15,1	914	960	- 47	- 4,9
Wismar.....	120	120	176	0,2	- 31,7	616	789	- 173	- 21,9
Sassnitz.....	67	36	92	86,7	- 27,4	283	319	- 36	- 11,3
Nordenham.....	48	84	164	- 42,5	- 70,6	594	875	- 280	- 32,0
Stralsund.....	42	32	51	31,2	- 17,9	150	140	11	7,6
Papenburg.....	38	33	59	15,8	- 34,8	183	212	- 29	- 13,6
Rendsburg.....	31	21	28	48,2	14,0	111	127	- 16	- 12,4
Versand									
Zusammen.....	9 789	10 281	9 955	- 4,8	- 1,7	49 195	50 526	- 1 331	- 2,6
darunter:									
Hamburg.....	4 167	4 236	4 015	- 1,6	3,8	20 658	19 918	740	3,7
Bremerhaven.....	2 324	2 343	2 215	- 0,8	4,9	11 277	11 918	- 641	- 5,4
Rostock.....	653	975	798	- 33,0	- 18,2	3 971	4 365	- 394	- 9,0
JadeWeserPort.....	342	267	264	28,2	29,4	1 447	1 823	- 377	- 20,7
Lübeck.....	331	641	624	- 48,3	- 46,9	2 790	3 094	- 304	- 9,8
Fehmarn.....	307	272	328	12,8	- 6,4	1 423	1 404	19	1,4
Bremen.....	250	308	349	- 18,8	- 28,3	1 323	1 252	71	5,7
Brunsbüttel.....	215	206	167	4,5	28,9	960	995	- 35	- 3,5
Wilhelmshaven.....	197	113	4	74,7	4 582,1	340	78	263	337,5
Emden.....	169	177	216	- 4,6	- 21,6	849	961	- 112	- 11,7
Brake (Unterweser).....	133	122	95	8,7	40,2	579	517	63	12,2
Kiel.....	127	145	146	- 12,3	- 13,0	696	680	17	2,4
Cuxhaven.....	123	113	130	8,8	- 5,7	619	631	- 13	- 2,0
Wismar.....	118	91	93	30,0	26,8	628	593	34	5,8
Stralsund.....	70	54	67	29,2	4,7	284	371	- 87	- 23,4
Stade.....	69	81	136	- 14,0	- 49,0	593	671	- 78	- 11,7
Sassnitz.....	55	29	161	88,4	- 65,8	227	615	- 388	- 63,1
Norden.....	27	21	38	26,4	- 29,0	93	150	- 57	- 37,7
Brünzow.....	25	8	34	227,5	- 25,5	98	95	3	3,1
Norderney.....	12	2	20	430,9	- 41,2	20	72	- 52	- 72,3

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 007	25 677	25 075	1,3	3,7	124 994	122 877	2 117	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	594	848	568	- 29,9	4,6	2 925	3 417	- 492	- 14,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	82	67	47	21,3	75,6	426	486	- 60	- 12,4
Hamburg.....	77	74	73	2,9	5,4	434	344	90	26,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	47	39	54	20,4	- 13,4	213	349	- 136	- 39,0
Niedersachsen.....	290	568	306	- 48,9	- 5,2	1 424	1 728	- 304	- 17,6
Schleswig-Holstein.....	99	99	89	0,4	11,6	428	510	- 82	- 16,1
Verkehr mit dem Ausland.....	25 413	24 829	24 507	2,4	3,7	122 069	119 460	2 609	2,2
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	15 039	13 859	14 631	8,5	2,8	70 178	71 485	- 1 307	- 1,8
Europäische Union.....	9 817	8 971	10 463	9,4	- 6,2	45 998	49 974	- 3 976	- 8,0
darunter:									
Schweden.....	2 010	2 161	2 372	- 7,0	- 15,2	10 367	11 113	- 746	- 6,7
Vereinigtes Königreich.....	1 246	953	1 574	30,7	- 20,9	5 708	6 899	- 1 191	17,3
Finnland.....	1 166	1 426	1 412	- 18,2	- 17,4	6 614	6 944	- 331	- 4,8
Dänemark.....	1 041	982	1 141	6,0	- 8,8	5 093	6 059	- 966	- 15,9
Niederlande.....	868	494	706	75,9	23,0	3 349	3 562	- 213	- 6,0
Lettland.....	683	349	430	95,6	58,6	2 435	2 256	179	7,9
Litauen.....	460	526	454	- 12,5	1,3	2 349	2 062	287	13,9
Belgien.....	452	380	387	19,0	16,9	1 921	2 226	- 305	- 13,7
Polen.....	429	421	500	1,9	- 14,2	2 065	2 387	- 321	- 13,5
Frankreich.....	414	379	356	9,3	16,3	1 496	1 591	- 94	- 5,9
Spanien.....	335	261	333	28,2	0,4	1 478	1 517	- 40	- 2,6
Italien.....	213	177	215	20,5	- 1,0	592	545	48	8,8
Estland.....	162	136	162	18,8	0,1	663	789	- 126	- 15,9
Portugal.....	134	118	184	13,1	- 27,3	729	788	- 59	- 7,5
Griechenland.....	102	100	70	2,3	45,2	398	447	- 49	- 10,9
Übrige europäische Länder.....	5 222	4 887	4 168	6,8	25,3	24 181	21 512	2 669	12,4
darunter:									
Norwegen.....	2 639	2 044	1 729	29,1	52,6	9 578	8 635	943	10,9
Russland.....	2 081	2 219	2 023	- 6,2	2,8	11 931	11 139	792	7,1
Afrika.....	1 575	1 778	1 265	- 11,4	24,5	7 741	6 346	1 394	22,0
Nordafrika.....	562	489	252	15,0	122,9	2 319	1 545	774	50,1
darunter:									
Libyen.....	208	20	8	922,9	2 432,9	370	55	316	575,9
Ägypten.....	185	179	111	3,2	66,3	789	691	98	14,2
Übrige afrikanische Länder.....	1 013	1 290	1 013	- 21,5	0,1	5 422	4 801	620	12,9
Amerika.....	3 445	3 753	3 628	- 8,2	- 5,0	17 871	17 052	819	4,8
Nordamerika.....	2 024	2 304	1 701	- 12,2	19,0	10 586	8 554	2 032	23,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 445	1 601	1 240	- 9,7	16,6	7 969	6 358	1 611	25,3
Kanada.....	578	704	461	- 17,8	25,5	2 617	2 197	420	19,1
Mittelamerika und Antillen.....	421	367	416	14,9	1,4	1 834	1 870	- 36	- 1,9
darunter:									
Mexiko.....	250	210	253	19,2	- 1,1	1 065	1 126	- 61	- 5,5
Costa Rica.....	38	24	20	56,9	86,2	144	101	43	42,6
Südamerika.....	1 000	1 082	1 511	- 7,6	- 33,8	5 451	6 628	- 1 177	- 17,8
darunter:									
Brasilien.....	610	602	1 005	1,4	- 39,3	3 166	4 044	- 878	- 21,7
Venezuela.....	93	60	101	54,4	- 8,4	389	338	51	15,2
Asien.....	5 098	5 010	4 529	1,8	12,6	24 310	22 710	1 599	7,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	635	748	616	- 15,2	3,1	3 244	3 411	- 167	- 4,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	187	181	6,5	10,3	946	1 018	- 72	- 7,1
Oman.....	157	151	90	3,7	74,2	746	486	260	53,4
Übrige asiatische Länder.....	4 463	4 262	3 913	4,7	14,1	21 066	19 299	1 766	9,2
darunter:									
China.....	2 152	1 843	1 791	16,8	20,1	9 861	8 942	919	10,3
Singapur.....	542	563	437	- 3,7	24,0	2 593	2 194	399	18,2
Südkorea.....	301	391	295	- 23,0	2,3	1 530	1 490	40	2,7
Indien.....	294	248	285	18,8	3,2	1 448	1 419	29	2,0
Taiwan (Provinz).....	207	162	173	28,2	19,7	896	771	125	16,2
Ozeanien und Polargebiete.....	178	340	374	- 47,7	- 52,4	1 166	1 377	- 211	- 15,3
Australien und Neuseeland.....	178	308	374	- 42,2	- 52,4	1 093	1 340	- 247	- 18,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	32	0	- 99,9	- 17,8	73	37	36	98,3
Übrige Regionen.....	78	89	80	- 12,8	- 3,6	678	488	190	38,9

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	16 218	15 396	15 120	5,3	7,3	75 799	72 351	3 448	4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	285	499	238	- 42,9	19,8	1 514	1 477	37	2,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	49	29	4,8	73,6	295	386	- 91	- 23,6
Hamburg.....	19	18	17	4,8	9,9	114	88	26	29,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	23	26	- 1,8	- 12,7	99	158	- 59	- 37,4
Niedersachsen.....	145	362	128	- 59,9	13,2	785	643	142	22,0
Schleswig-Holstein.....	48	48	38	- 0,9	26,8	222	203	19	9,5
Verkehr mit dem Ausland.....	15 933	14 897	14 882	7,0	7,1	74 284	70 873	3 411	4,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	10 214	9 018	9 336	13,3	9,4	46 089	45 123	966	2,1
Europäische Union.....	5 805	4 956	5 921	17,1	- 2,0	25 591	27 398	- 1 808	- 6,6
darunter:									
Schweden.....	1 115	1 213	1 271	- 8,1	- 12,3	5 718	6 194	- 476	- 7,7
Finnland.....	835	1 004	923	- 16,8	- 9,5	4 536	4 547	- 12	- 0,3
Vereinigtes Königreich.....	753	475	928	58,5	- 18,9	2 842	3 264	- 422	- 12,9
Niederlande.....	648	249	469	160,7	38,1	2 102	2 058	44	2,2
Lettland.....	528	264	299	99,9	76,5	1 906	1 731	174	10,1
Dänemark.....	423	417	500	1,4	- 15,3	2 077	2 768	- 691	- 25,0
Frankreich.....	304	272	233	11,4	30,3	1 004	1 023	- 19	- 1,9
Litauen.....	270	337	274	- 19,9	- 1,4	1 474	1 240	234	18,8
Polen.....	255	245	328	4,0	- 22,3	1 232	1 577	- 345	- 21,9
Spanien.....	197	93	189	112,3	3,9	731	762	- 31	- 4,1
Belgien.....	167	111	125	50,0	33,7	576	735	- 159	- 21,6
Estland.....	111	87	110	28,0	0,7	428	515	- 87	- 17,0
Portugal.....	93	68	128	35,2	- 27,5	442	465	- 22	- 4,8
Italien.....	79	74	60	6,0	32,2	196	143	53	36,6
Griechenland.....	14	31	20	- 56,6	- 33,5	104	168	- 64	- 37,9
Übrige europäische Länder.....	4 408	4 063	3 416	8,5	29,1	20 498	17 724	2 774	15,7
darunter:									
Norwegen.....	2 315	1 803	1 498	28,4	54,5	8 246	7 432	814	10,9
Russland.....	1 796	1 934	1 725	- 7,1	4,1	10 572	9 588	984	10,3
Afrika.....	1 092	1 264	765	- 13,6	42,7	5 219	3 873	1 346	34,8
Nordafrika.....	340	306	61	11,3	462,1	1 269	614	655	106,5
darunter:									
Libyen.....	204	19	-	974,6	X	330	-	330	X
Ägypten.....	97	99	32	- 2,1	199,2	322	337	- 15	- 4,5
Übrige afrikanische Länder.....	751	958	704	- 21,6	6,7	3 950	3 258	691	21,2
Amerika.....	1 950	2 097	2 099	- 7,0	- 7,1	10 100	9 481	619	6,5
Nordamerika.....	1 020	1 255	795	- 18,7	28,3	5 459	4 013	1 446	36,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	631	750	500	- 15,9	26,1	3 693	2 651	1 042	39,3
Kanada.....	390	505	295	- 22,8	32,2	1 766	1 362	404	29,7
Mittelamerika und Antillen.....	211	145	183	46,1	15,5	800	684	117	17,1
darunter:									
Mexiko.....	87	65	68	32,4	26,6	318	305	13	4,2
Costa Rica.....	35	21	15	64,7	136,0	126	75	51	68,5
Südamerika.....	718	698	1 121	2,9	- 36,0	3 841	4 784	- 943	- 19,7
darunter:									
Brasilien.....	448	365	757	22,9	- 40,8	2 336	3 076	- 740	- 24,1
Venezuela.....	93	58	101	60,1	- 8,4	382	338	44	13,1
Asien.....	2 551	2 241	2 361	13,8	8,1	11 884	11 296	588	5,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	126	85	108	48,4	16,8	629	517	112	21,7
darunter:									
Oman.....	48	39	29	22,7	65,3	192	156	36	22,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	16	21	55,5	14,6	129	107	22	20,9
Übrige asiatische Länder.....	2 425	2 157	2 253	12,5	7,6	11 255	10 779	476	4,4
darunter:									
China.....	1 263	1 012	1 184	24,8	6,7	5 813	5 597	215	3,8
Indien.....	186	132	166	40,6	12,0	809	791	18	2,3
Singapur.....	180	198	138	- 8,9	31,0	917	772	145	18,8
Südkorea.....	158	173	178	- 9,1	- 11,6	746	778	- 32	- 4,1
Myanmar.....	122	116	1	5,4	9 202,4	525	2	523	34 793,6
Ozeanien und Polargebiete.....	110	267	318	- 58,7	- 65,3	762	1 086	- 324	- 29,8
Australien und Neuseeland.....	110	235	318	- 53,1	- 65,3	689	1 049	- 360	- 34,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	32	-	- 100,0	X	73	36	37	101,0
Übrige Regionen.....	17	9	3	95,4	418,4	160	16	144	926,8

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 789	10 281	9 955	- 4,8	- 1,7	49 195	50 526	- 1 331	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	310	348	330	- 11,2	- 6,3	1 411	1 939	- 529	- 27,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	18	17	65,4	78,9	130	100	31	30,9
Hamburg.....	58	57	56	2,2	4,0	320	256	64	25,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	16	28	52,1	- 14,1	114	191	- 77	- 40,3
Niedersachsen.....	145	207	178	- 29,7	- 18,3	640	1 085	- 445	- 41,0
Schleswig-Holstein.....	51	51	51	1,7	0,5	206	308	- 101	- 32,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 480	9 932	9 625	- 4,6	- 1,5	47 784	48 587	- 802	- 1,7
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 826	4 840	5 294	- 0,3	- 8,9	24 090	26 363	- 2 273	- 8,6
Europäische Union.....	4 012	4 016	4 542	- 0,1	- 11,7	20 407	22 575	- 2 168	- 9,6
darunter:									
Schweden.....	895	948	1 101	- 5,5	- 18,7	4 649	4 919	- 270	- 5,5
Dänemark.....	618	564	641	9,5	- 3,7	3 016	3 291	- 275	- 8,4
Vereinigtes Königreich.....	493	478	647	3,1	- 23,8	2 866	3 635	- 769	- 21,2
Finnland.....	331	422	489	- 21,5	- 32,3	2 078	2 397	- 319	- 13,3
Belgien.....	285	268	262	6,2	8,9	1 345	1 491	- 147	- 9,8
Niederlande.....	221	245	237	- 10,1	- 6,9	1 247	1 504	- 257	- 17,1
Litauen.....	190	189	181	0,6	5,5	875	821	53	6,5
Polen.....	174	176	172	- 1,0	1,3	833	810	24	2,9
Lettland.....	155	85	131	82,0	17,8	530	525	4	0,8
Spanien.....	138	169	144	- 18,1	- 4,1	747	756	- 9	- 1,1
Italien.....	134	103	156	31,1	- 13,7	396	401	- 5	- 1,2
Frankreich.....	111	107	123	3,9	- 10,0	493	568	- 75	- 13,2
Griechenland.....	89	69	50	29,1	77,2	294	279	15	5,3
Malta.....	53	38	47	37,6	12,1	233	244	- 11	- 4,3
Estland.....	51	50	52	2,7	- 1,3	236	274	- 38	- 14,0
Übrige europäische Länder.....	814	825	752	- 1,3	8,2	3 682	3 787	- 105	- 2,8
darunter:									
Norwegen.....	324	242	231	33,9	40,2	1 333	1 203	129	10,7
Russland.....	285	285	298	- 0,1	- 4,5	1 360	1 552	- 192	- 12,4
Afrika.....	483	514	500	- 6,0	- 3,3	2 522	2 474	48	1,9
Nordafrika.....	222	183	192	21,3	15,7	1 050	931	119	12,8
darunter:									
Marokko.....	130	76	74	71,2	75,2	501	446	56	12,5
Ägypten.....	88	80	79	9,7	11,4	467	354	113	32,0
Übrige afrikanische Länder.....	262	332	308	- 21,0	- 15,0	1 472	1 543	- 71	- 4,6
Amerika.....	1 496	1 656	1 529	- 9,7	- 2,2	7 771	7 571	200	2,6
Nordamerika.....	1 003	1 049	906	- 4,4	10,8	5 127	4 541	586	12,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	815	851	740	- 4,2	10,1	4 276	3 706	570	15,4
Kanada.....	189	199	166	- 5,1	13,6	852	835	16	2,0
Mittelamerika und Antillen.....	210	222	233	- 5,3	- 9,7	1 033	1 186	- 153	- 12,9
darunter:									
Mexiko.....	163	144	184	13,2	- 11,4	746	821	- 74	- 9,0
Panama.....	17	18	14	- 5,4	23,8	102	87	15	17,1
Südamerika.....	282	384	390	- 26,6	- 27,7	1 611	1 844	- 233	- 12,7
darunter:									
Brasilien.....	162	237	248	- 31,8	- 34,7	830	967	- 138	- 14,2
Kolumbien.....	47	64	65	- 26,7	- 27,0	348	359	- 11	- 3,1
Asien.....	2 547	2 769	2 168	- 8,0	17,5	12 426	11 415	1 011	8,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	509	664	508	- 23,3	0,2	2 615	2 894	- 279	- 9,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	175	171	159	2,1	9,8	816	911	- 95	- 10,4
Saudi-Arabien.....	112	309	186	- 63,7	- 39,5	783	1 093	- 310	- 28,3
Übrige asiatische Länder.....	2 038	2 105	1 660	- 3,2	22,7	9 811	8 521	1 290	15,1
darunter:									
China.....	889	831	607	7,0	46,3	4 048	3 344	704	21,0
Singapur.....	362	365	300	- 0,9	20,8	1 676	1 423	254	17,8
Südkorea.....	144	218	116	- 34,0	23,7	784	712	71	10,0
Taiwan (Provinz).....	121	89	108	35,5	12,6	528	465	63	13,5
Indien.....	108	115	119	- 6,2	- 9,0	639	628	11	1,7
Ozeanien und Polargebiete.....	68	73	56	- 7,1	20,0	404	292	112	38,6
Australien und Neuseeland.....	68	73	56	- 7,0	20,0	404	291	113	38,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	- 61,9	- 17,8	0	1	0	- 68,8
Übrige Regionen.....	60	80	77	- 24,7	- 21,7	518	473	46	9,7

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	11 198	11 001	10 266	1,8	9,1	54 030	53 257	772	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	199	174	209	14,4	- 4,7	1 028	1 426	- 398	- 27,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	54	43	37	26,7	44,8	275	241	34	14,1
Hamburg.....	19	28	35	- 32,3	- 45,5	206	169	37	22,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	126	100	135	25,4	- 6,6	537	988	- 451	- 45,7
Schleswig-Holstein.....	0	3	2	- 91,0	- 87,0	10	28	- 18	- 63,8
Verkehr mit dem Ausland.....	10 999	10 827	10 057	1,6	9,4	53 001	51 831	1 170	2,3
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 941	3 945	3 715	- 0,1	6,1	19 006	19 750	- 744	- 3,8
Europäische Union.....	2 854	2 905	2 853	- 1,7	0,0	14 056	14 915	- 860	- 5,8
darunter:									
Finnland.....	434	501	481	- 13,3	- 9,7	2 417	2 576	- 159	- 6,2
Schweden.....	427	505	465	- 15,5	- 8,1	2 378	2 441	- 64	- 2,6
Polen.....	367	369	408	- 0,6	- 10,1	1 816	2 016	- 199	- 9,9
Litauen.....	291	318	243	- 8,5	19,9	1 411	1 064	346	32,5
Lettland.....	223	158	129	40,9	72,6	843	675	168	24,8
Dänemark.....	217	209	200	3,9	8,8	988	1 169	- 181	- 15,5
Belgien.....	154	155	128	- 0,9	19,7	661	717	- 56	- 7,8
Vereinigtes Königreich.....	137	192	213	- 28,7	- 35,7	856	1 300	- 444	- 34,2
Niederlande.....	119	84	138	41,9	- 13,6	526	809	- 283	- 35,0
Spanien.....	99	107	114	- 6,9	- 12,9	524	584	- 60	- 10,3
Griechenland.....	99	70	59	41,2	67,4	345	305	40	13,2
Estland.....	97	85	78	14,0	23,4	421	360	61	16,9
Portugal.....	73	55	45	32,8	62,5	317	196	120	61,3
Malta.....	57	43	50	31,8	13,7	249	269	- 20	- 7,6
Frankreich.....	27	31	61	- 13,1	- 56,4	175	270	- 95	- 35,2
Übrige europäische Länder.....	1 087	1 040	862	4,5	26,1	4 951	4 835	116	2,4
darunter:									
Russland.....	643	619	480	4,0	34,1	2 856	2 928	- 72	- 2,5
Norwegen.....	218	182	198	19,5	10,1	1 039	958	81	8,5
Afrika.....	429	411	363	4,3	18,1	2 140	2 116	25	1,2
Nordafrika.....	230	198	178	16,2	29,6	1 078	1 113	- 35	- 3,1
darunter:									
Marokko.....	137	101	84	36,1	62,6	585	575	10	1,8
Ägypten.....	93	96	92	- 3,3	0,5	487	528	- 41	- 7,7
Übrige afrikanische Länder.....	198	213	185	- 6,8	7,0	1 062	1 003	59	5,9
Amerika.....	1 765	1 849	1 721	- 4,6	2,6	8 838	8 845	- 7	- 0,1
Nordamerika.....	1 056	1 061	933	- 0,4	13,1	5 034	4 749	284	6,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	861	832	727	3,5	18,4	3 970	3 644	326	9,0
Kanada.....	195	229	206	- 14,8	- 5,4	1 063	1 105	- 42	- 3,8
Mittelamerika und Antillen.....	311	307	284	1,4	9,5	1 476	1 454	22	1,5
darunter:									
Mexiko.....	197	183	183	7,7	7,5	901	895	6	0,7
Panama.....	30	27	30	10,9	- 0,1	160	169	- 10	- 5,6
Südamerika.....	398	482	503	- 17,4	- 21,0	2 328	2 641	- 313	- 11,9
darunter:									
Brasilien.....	176	221	213	- 20,3	- 17,3	980	1 068	- 89	- 8,3
Kolumbien.....	91	117	122	- 22,0	- 25,3	588	656	- 68	- 10,4
Asien.....	4 799	4 560	4 212	5,2	13,9	22 673	20 937	1 737	8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	549	507	435	8,3	26,1	2 650	2 454	197	8,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	178	179	11,8	11,5	931	1 010	- 79	- 7,9
Oman.....	157	151	90	3,7	74,3	746	486	260	53,5
Übrige asiatische Länder.....	4 250	4 054	3 777	4,8	12,5	20 023	18 483	1 540	8,3
darunter:									
China.....	2 135	1 826	1 780	16,9	19,9	9 773	8 876	897	10,1
Singapur.....	530	503	419	5,3	26,5	2 488	2 129	360	16,9
Südkorea.....	296	388	291	- 23,7	1,5	1 515	1 479	36	2,4
Indien.....	274	246	283	11,4	- 3,0	1 226	1 159	67	5,8
Taiwan (Provinz).....	201	158	173	27,1	16,5	855	766	89	11,6
Ozeanien und Polargebiete.....	66	62	46	6,1	42,6	325	182	143	78,9
Australien und Neuseeland.....	66	62	46	6,1	42,6	325	181	144	79,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 381	5 141	5 028	4,7	7,0	25 864	25 484	380	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	89	81	74	9,4	19,8	489	474	15	3,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	25	21	5,0	24,9	170	152	17	11,2
Hamburg.....	7	8	9	- 13,6	- 22,9	64	59	5	8,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	44	41	23,7	33,1	245	249	- 3	- 1,3
Niedersachsen.....	-	3	2	- 100,0	- 100,0	10	13	- 3	- 26,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 293	5 060	4 954	4,6	6,8	25 375	25 011	364	1,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	2 127	2 136	1 906	- 0,4	11,6	10 354	10 227	127	1,2
Europäische Union.....	1 525	1 555	1 495	- 1,9	2,0	7 643	7 788	- 145	- 1,9
darunter:									
Finnland.....	331	366	351	- 9,6	- 5,6	1 838	1 904	- 67	- 3,5
Schweden.....	275	317	296	- 13,1	- 6,9	1 517	1 582	- 64	- 4,1
Polen.....	215	207	240	3,7	- 10,4	1 047	1 231	- 184	- 15,0
Litauen.....	162	200	126	- 18,9	28,6	861	563	298	52,9
Lettland.....	162	100	76	62,5	111,7	551	412	139	33,7
Dänemark.....	109	111	102	- 2,2	6,6	506	672	- 166	- 24,7
Estland.....	59	50	39	17,9	53,9	256	166	90	54,0
Niederlande.....	52	29	57	78,7	- 9,0	174	318	- 144	- 45,3
Portugal.....	49	25	7	93,2	575,2	176	29	147	507,8
Spanien.....	45	44	59	2,9	- 24,1	262	274	- 12	- 4,3
Vereinigtes Königreich.....	27	36	74	- 24,4	- 63,7	192	324	- 132	- 40,7
Griechenland.....	14	21	18	- 36,5	- 26,7	87	81	6	7,4
Belgien.....	8	29	30	- 72,7	- 74,2	83	113	- 30	- 26,7
Italien.....	7	6	7	27,4	2,5	28	40	- 12	- 30,4
Frankreich.....	5	6	2	- 11,7	107,4	35	20	16	78,4
Übrige europäische Länder.....	602	581	411	3,7	46,5	2 711	2 439	272	11,2
darunter:									
Russland.....	379	371	214	2,3	77,2	1 620	1 507	113	7,5
Türkei.....	116	113	86	2,7	34,3	537	395	141	35,7
Afrika.....	129	132	117	- 2,6	10,1	697	742	- 45	- 6,1
Nordafrika.....	66	61	53	9,5	25,5	311	376	- 65	- 17,3
darunter:									
Marokko.....	37	30	20	24,8	85,9	162	166	- 3	- 2,1
Ägypten.....	30	30	32	- 0,5	- 9,0	147	206	- 60	- 28,9
Übrige afrikanische Länder.....	62	72	64	- 12,9	- 2,6	386	366	20	5,4
Amerika.....	618	641	673	- 3,6	- 8,2	3 044	3 200	- 156	- 4,9
Nordamerika.....	327	305	301	7,2	8,8	1 451	1 477	- 26	- 1,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	256	212	216	20,7	18,5	1 024	1 014	10	1,0
Kanada.....	71	93	85	- 23,7	- 16,1	427	463	- 36	- 7,8
Mittelamerika und Antillen.....	109	118	90	- 7,9	21,1	510	442	68	15,3
darunter:									
Mexiko.....	41	45	36	- 8,5	12,4	188	176	12	6,8
Costa Rica.....	20	21	15	- 6,9	33,4	99	75	25	33,2
Südamerika.....	182	217	282	- 16,4	- 35,6	1 083	1 281	- 198	- 15,4
darunter:									
Brasilien.....	75	96	129	- 22,5	- 42,0	459	528	- 69	- 13,1
Kolumbien.....	44	52	57	- 16,3	- 23,4	258	297	- 38	- 12,9
Asien.....	2 410	2 144	2 250	12,4	7,1	11 241	10 817	424	3,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	111	83	77	34,9	45,5	496	432	65	15,0
darunter:									
Oman.....	48	39	29	22,7	65,3	192	156	36	22,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	16	20	55,5	19,8	129	106	23	22,0
Übrige asiatische Länder.....	2 298	2 061	2 173	11,5	5,8	10 745	10 386	359	3,5
darunter:									
China.....	1 257	1 010	1 181	24,5	6,5	5 784	5 584	199	3,6
Singapur.....	180	153	134	17,4	34,5	871	765	106	13,8
Indien.....	167	132	166	25,8	0,5	681	699	- 18	- 2,6
Südkorea.....	156	172	178	- 9,3	- 12,6	741	776	- 35	- 4,5
Myanmar.....	122	116	1	5,4	9 202,4	525	2	523	34 793,6
Ozeanien und Polargebiete.....	9	8	8	19,1	8,2	28	24	5	18,9
Australien und Neuseeland.....	9	8	8	19,1	8,2	28	24	5	20,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 817	5 860	5 238	- 0,7	11,1	28 166	27 773	393	1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	110	93	135	18,7	- 18,1	539	953	- 413	- 43,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	28	18	16	57,4	70,6	106	89	17	18,9
Hamburg.....	12	20	25	- 40,3	- 53,8	142	109	32	29,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	71	56	93	26,8	- 24,2	292	739	- 448	- 60,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	217,0	X	1	15	- 15	- 96,1
Verkehr mit dem Ausland.....	5 706	5 767	5 103	- 1,1	11,8	27 626	26 820	806	3,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 814	1 809	1 809	0,3	0,3	8 652	9 523	- 871	- 9,1
Europäische Union.....	1 329	1 349	1 358	- 1,5	- 2,1	6 413	7 127	- 714	- 10,0
darunter:									
Schweden.....	152	189	169	- 19,4	- 10,3	860	860	0	0,1
Polen.....	152	162	168	- 6,1	- 9,6	770	785	- 15	- 1,9
Belgien.....	146	126	98	15,3	48,6	578	603	- 25	- 4,2
Litauen.....	128	118	116	9,0	10,4	550	502	49	9,7
Vereinigtes Königreich.....	110	157	139	- 29,7	- 20,9	664	976	- 312	- 32,0
Dänemark.....	108	98	97	10,8	11,2	482	497	- 15	- 2,9
Finnland.....	103	135	130	- 23,2	- 20,7	579	672	- 92	- 13,7
Griechenland.....	86	49	41	74,9	109,8	258	224	34	15,3
Niederlande.....	68	55	81	22,6	- 16,8	352	491	- 139	- 28,3
Lettland.....	61	58	53	4,2	15,9	292	263	29	10,9
Spanien.....	54	63	55	- 13,7	- 0,7	262	310	- 49	- 15,7
Malta.....	53	38	47	37,6	12,1	233	244	- 11	- 4,3
Estland.....	37	34	40	8,4	- 6,1	165	194	- 29	- 14,9
Portugal.....	24	30	38	- 18,5	- 35,7	141	167	- 26	- 15,8
Frankreich.....	22	25	59	- 13,4	- 63,3	140	250	- 110	- 44,2
Übrige europäische Länder.....	485	460	451	5,4	7,6	2 239	2 396	- 156	- 6,5
darunter:									
Russland.....	264	248	266	6,5	- 0,7	1 236	1 421	- 185	- 13,1
Norwegen.....	116	92	95	26,0	22,2	515	454	61	13,4
Afrika.....	300	279	246	7,6	21,9	1 443	1 373	70	5,1
Nordafrika.....	164	138	125	19,1	31,4	767	737	30	4,1
darunter:									
Marokko.....	100	71	64	40,7	55,5	423	409	14	3,3
Ägypten.....	63	66	60	- 4,6	5,7	340	321	19	5,9
Übrige afrikanische Länder.....	136	141	121	- 3,7	12,1	676	637	40	6,2
Amerika.....	1 147	1 208	1 048	- 5,0	9,5	5 794	5 645	149	2,6
Nordamerika.....	729	755	632	- 3,5	15,2	3 583	3 272	310	9,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	605	620	511	- 2,4	18,4	2 946	2 630	316	12,0
Kanada.....	124	136	121	- 8,7	2,1	637	643	- 6	- 0,9
Mittelamerika und Antillen.....	203	189	195	7,2	4,2	967	1 012	- 46	- 4,5
darunter:									
Mexiko.....	156	138	147	12,9	6,3	712	718	- 6	- 0,9
Panama.....	17	18	14	- 5,4	23,8	102	87	16	17,9
Südamerika.....	216	264	221	- 18,2	- 2,3	1 245	1 360	- 116	- 8,5
darunter:									
Brasilien.....	102	125	85	- 18,7	20,1	521	540	- 19	- 3,6
Kolumbien.....	47	64	65	- 26,7	- 27,0	329	359	- 30	- 8,2
Asien.....	2 389	2 417	1 962	- 1,2	21,7	11 432	10 120	1 313	13,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	437	424	358	3,1	22,0	2 154	2 022	132	6,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	175	163	158	7,6	10,4	802	904	- 103	- 11,4
Oman.....	109	112	61	- 3,0	78,7	554	330	224	68,0
Übrige asiatische Länder.....	1 952	1 993	1 604	- 2,1	21,7	9 278	8 098	1 181	14,6
darunter:									
China.....	878	817	600	7,5	46,4	3 989	3 291	698	21,2
Singapur.....	350	350	285	0,0	22,7	1 618	1 364	254	18,6
Südkorea.....	140	216	113	- 35,1	23,8	775	704	71	10,1
Taiwan (Provinz).....	115	86	107	33,9	7,3	486	460	26	5,7
Indien.....	107	114	117	- 5,5	- 7,9	545	460	85	18,5
Ozeanien und Polargebiete.....	56	54	38	4,2	50,2	297	158	139	88,0
Australien und Neuseeland.....	56	54	38	4,2	50,2	297	158	139	88,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 294	1 273	1 227	1,7	5,5	6 386	6 241	146	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	19	24	25	- 19,5	- 23,0	120	168	- 49	- 28,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	6	6	- 14,2	- 13,2	28	31	- 3	- 8,6
Hamburg.....	2	3	5	- 42,6	- 58,2	21	24	- 2	- 9,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	13	15	15	- 14,5	- 13,6	69	111	- 42	- 37,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 97,1	- 97,4	1	3	- 2	- 57,8
Verkehr mit dem Ausland.....	1 275	1 249	1 201	2,1	6,1	6 266	6 072	194	3,2
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	423	432	416	- 2,0	1,8	2 125	2 136	- 10	- 0,5
Europäische Union.....	312	319	325	- 2,3	- 4,0	1 591	1 645	- 54	- 3,3
darunter:									
Schweden.....	46	52	53	- 11,7	- 14,4	258	276	- 18	- 6,5
Finnland.....	40	47	45	- 14,9	- 12,7	230	246	- 15	- 6,1
Vereinigtes Königreich.....	39	42	48	- 6,7	- 18,8	198	230	- 32	- 14,1
Polen.....	38	43	42	- 11,5	- 8,9	201	211	- 10	- 4,5
Dänemark.....	27	25	27	8,6	2,6	134	145	- 11	- 7,7
Litauen.....	24	25	21	- 5,7	14,4	121	94	27	28,8
Lettland.....	20	14	12	38,2	65,4	81	64	17	26,3
Belgien.....	15	16	13	- 4,7	20,8	73	71	3	3,9
Spanien.....	14	11	12	34,9	23,6	66	58	8	12,9
Niederlande.....	14	13	19	6,2	- 27,0	68	93	- 26	- 27,3
Estland.....	10	9	8	11,1	26,6	44	36	8	20,6
Griechenland.....	10	8	6	16,1	67,5	33	27	6	23,4
Portugal.....	5	6	5	- 7,7	8,5	28	20	8	39,9
Malta.....	4	4	5	17,0	- 3,9	22	23	- 1	- 3,7
Frankreich.....	3	4	8	- 12,0	- 56,5	19	34	- 14	- 42,6
Übrige europäische Länder.....	111	113	91	- 1,2	22,7	535	491	44	9,0
darunter:									
Russland.....	65	65	52	- 0,6	25,7	303	296	7	2,5
Norwegen.....	24	23	21	1,8	15,6	122	103	20	19,1
Afrika.....	50	46	43	8,1	14,8	236	228	8	3,6
Nordafrika.....	24	21	21	14,7	17,1	112	115	- 2	- 2,0
darunter:									
Marokko.....	15	12	11	20,0	33,8	67	63	3	5,3
Ägypten.....	9	8	9	7,3	- 2,5	45	50	- 5	- 10,7
Übrige afrikanische Länder.....	26	25	23	2,6	12,7	124	113	11	9,3
Amerika.....	241	244	230	- 1,4	4,8	1 168	1 152	16	1,4
Nordamerika.....	157	153	139	2,8	13,2	714	685	29	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	132	124	113	6,8	16,8	582	548	34	6,2
Kanada.....	25	29	26	- 14,3	- 2,6	132	137	- 5	- 3,6
Mittelamerika und Antillen.....	40	36	35	11,6	14,0	202	179	23	12,9
darunter:									
Mexiko.....	26	23	24	14,7	8,7	124	115	9	7,9
Panama.....	4	3	3	23,0	7,4	20	18	2	10,8
Südamerika.....	43	55	56	- 21,4	- 22,1	252	288	- 36	- 12,5
darunter:									
Brasilien.....	19	23	25	- 18,7	- 25,3	100	118	- 17	- 14,7
Kolumbien.....	11	15	13	- 24,0	- 16,7	67	70	- 3	- 4,3
Asien.....	554	521	508	6,4	9,1	2 700	2 534	167	6,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	57	49	47	16,7	21,3	262	258	4	1,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	18	19	11,9	5,6	91	101	- 10	- 9,6
Israel.....	13	9	8	51,5	54,6	53	55	- 2	- 3,3
Übrige asiatische Länder.....	497	472	461	5,3	7,9	2 438	2 276	162	7,1
darunter:									
China.....	267	229	236	16,6	13,1	1 278	1 208	69	5,8
Singapur.....	54	53	47	2,5	14,9	272	231	41	18,0
Südkorea.....	33	47	34	- 28,5	- 0,6	185	166	19	11,5
Indien.....	26	23	28	9,5	- 8,6	120	117	2	1,9
Taiwan (Provinz).....	23	19	19	25,1	22,8	97	80	17	21,9
Ozeanien und Polargebiete.....	7	6	5	19,5	44,1	34	22	12	53,3
Australien und Neuseeland.....	7	6	5	19,5	44,1	34	22	12	53,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 92,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	92,3	- 37,5	0	1	- 1	- 59,3

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	661	631	632	4,9	4,7	3 218	3 122	95	3,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	10	10	- 11,0	- 15,2	51	64	- 13	- 20,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	4	4	- 34,6	- 33,4	19	23	- 4	- 16,6
Hamburg.....	1	1	1	2,5	- 8,9	6	6	1	10,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	4	5	14,4	4,9	24	34	- 10	- 29,3
Niedersachsen.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	2	0	- 19,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	653	621	622	5,1	5,0	3 167	3 058	109	3,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	229	239	221	- 4,2	3,6	1 158	1 100	58	5,2
Europäische Union.....	174	182	181	- 4,4	- 4,2	892	873	19	2,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	29	27	37	8,4	- 21,7	134	150	- 16	- 10,9
Finnland.....	26	30	29	- 11,8	- 9,3	148	146	2	1,2
Schweden.....	26	30	30	- 11,9	- 11,8	152	152	0	- 0,2
Polen.....	25	29	27	- 13,7	- 7,0	130	140	- 9	- 6,5
Lettland.....	13	8	6	59,8	122,0	44	32	12	37,5
Dänemark.....	12	12	12	- 0,5	2,1	60	67	- 7	- 10,2
Litauen.....	11	14	10	- 19,6	11,7	64	44	20	44,3
Spanien.....	9	5	7	84,5	35,5	42	32	10	31,4
Niederlande.....	8	8	12	0,0	- 29,6	38	52	- 14	- 26,8
Estland.....	5	5	3	1,2	51,2	23	15	8	54,8
Portugal.....	2	2	1	10,6	286,3	12	3	10	363,6
Belgien.....	2	4	3	- 52,2	- 37,1	18	15	3	20,9
Griechenland.....	2	5	3	- 56,4	- 21,8	12	9	4	40,7
Frankreich.....	1	2	1	- 47,3	5,8	6	5	1	27,3
Italien.....	1	0	0	12,9	16,4	2	3	- 1	- 32,4
Übrige europäische Länder.....	56	58	40	- 3,7	39,0	266	227	39	17,1
darunter:									
Russland.....	31	33	20	- 6,5	58,7	146	130	16	12,0
Türkei.....	12	11	9	5,7	32,1	56	40	16	39,1
Afrika.....	18	17	17	3,4	2,9	90	90	0	0,0
Nordafrika.....	9	8	8	10,1	14,5	41	44	- 3	- 7,0
darunter:									
Marokko.....	6	6	5	1,4	20,7	27	25	2	7,9
Ägypten.....	3	2	3	31,6	4,4	14	19	- 5	- 26,4
Übrige afrikanische Länder.....	8	9	9	- 3,1	- 7,3	48	45	3	7,0
Amerika.....	98	94	96	4,3	2,1	456	459	- 2	- 0,5
Nordamerika.....	66	59	57	12,1	14,9	268	272	- 4	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	56	46	46	22,0	21,2	212	213	- 1	- 0,3
Kanada.....	10	13	11	- 23,6	- 11,4	56	59	- 3	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	16	14	11	13,7	41,8	87	59	29	49,0
darunter:									
Mexiko.....	7	6	5	28,8	38,3	39	28	11	39,8
Costa Rica.....	3	2	2	48,5	37,4	12	8	4	43,7
Südamerika.....	17	22	28	- 22,9	- 40,2	101	128	- 27	- 21,4
darunter:									
Brasilien.....	6	8	13	- 24,5	- 52,9	37	50	- 13	- 25,8
Kolumbien.....	4	6	7	- 23,3	- 36,0	26	34	- 8	- 22,3
Asien.....	306	269	286	13,8	7,2	1 459	1 406	52	3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	16	9	10	69,1	50,8	63	61	2	3,4
darunter:									
Israel.....	7	3	3	120,3	172,8	22	22	0	0,9
Oman.....	4	3	3	34,1	60,9	16	12	4	31,7
Übrige asiatische Länder.....	291	260	276	11,8	5,5	1 396	1 346	50	3,7
darunter:									
China.....	168	138	156	22,0	8,1	798	767	31	4,0
Singapur.....	23	19	18	21,8	28,1	107	99	9	8,8
Südkorea.....	18	22	22	- 17,1	- 17,6	92	93	- 1	- 0,7
Indien.....	16	13	17	19,6	- 4,5	69	71	- 2	- 2,8
Myanmar.....	14	11	0	20,7	18 329,3	58	0	58	59 371,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	30,5	1,9	3	3	0	7,0
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	30,7	1,9	3	3	0	7,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 92,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	430,8	475,0	0	0	0	- 32,4

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	633	643	595	- 1,5	6,4	3 168	3 118	50	1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	14	15	- 25,1	- 28,2	69	104	- 35	- 33,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	40,4	39,5	9	8	1	13,8
Hamburg.....	1	3	4	- 56,2	- 69,7	15	18	- 3	- 16,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	8	10	10	- 27,0	- 22,8	45	77	- 32	- 41,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	200,0	X	0	1	- 1	- 98,6
Verkehr mit dem Ausland.....	622	628	580	- 0,9	7,3	3 099	3 014	85	2,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	194	193	194	0,7	- 0,2	967	1 035	- 68	- 6,5
Europäische Union.....	138	138	143	0,4	- 3,7	699	772	- 73	- 9,5
darunter:									
Schweden.....	19	22	23	- 11,3	- 17,7	106	123	- 18	- 14,3
Dänemark.....	15	13	15	17,3	3,1	74	78	- 4	- 5,5
Finnland.....	13	17	16	- 20,5	- 18,8	82	99	- 17	- 17,0
Belgien.....	13	12	9	12,7	41,1	55	56	0	- 0,7
Polen.....	13	14	15	- 6,8	- 12,2	71	71	0	- 0,6
Litauen.....	12	11	11	11,6	16,9	57	49	7	14,9
Vereinigtes Königreich.....	10	15	11	- 33,2	- 9,4	64	80	- 16	- 20,2
Griechenland.....	8	4	3	105,6	138,9	20	18	3	14,7
Lettland.....	7	6	6	11,8	14,3	37	32	5	15,1
Niederlande.....	5	4	7	17,8	- 22,4	30	41	- 11	- 28,0
Spanien.....	5	6	5	- 9,4	6,6	24	26	- 3	- 9,8
Estland.....	5	4	4	23,3	8,7	21	22	- 1	- 2,9
Malta.....	4	3	4	21,1	- 3,2	21	21	0	0,1
Portugal.....	3	4	4	- 18,1	- 30,3	16	18	- 1	- 8,2
Frankreich.....	2	2	7	13,5	- 63,7	14	29	- 16	- 53,6
Übrige europäische Länder.....	56	55	51	1,6	9,8	269	263	5	2,1
darunter:									
Russland.....	34	32	32	5,7	5,4	158	166	- 8	- 4,9
Norwegen.....	12	12	11	6,5	15,8	64	52	12	23,2
Afrika.....	32	29	26	10,9	22,6	147	138	8	6,0
Nordafrika.....	15	13	13	17,7	18,8	71	70	1	1,2
darunter:									
Marokko.....	9	7	6	36,4	44,0	39	38	1	3,6
Ägypten.....	6	6	6	- 2,7	- 6,0	31	31	0	- 1,2
Übrige afrikanische Länder.....	17	16	14	5,6	26,2	76	68	7	10,8
Amerika.....	142	150	133	- 5,0	6,7	711	693	19	2,7
Nordamerika.....	92	95	82	- 3,0	12,0	446	414	33	7,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	76	78	67	- 2,2	13,8	370	335	35	10,3
Kanada.....	15	16	15	- 7,2	4,0	76	78	- 2	- 2,5
Mittelamerika und Antillen.....	24	22	24	10,3	0,9	114	120	- 6	- 4,7
darunter:									
Mexiko.....	18	17	18	9,9	0,0	85	87	- 2	- 2,3
Panama.....	2	2	2	28,8	46,2	10	8	2	26,8
Südamerika.....	27	34	28	- 20,3	- 3,9	151	159	- 8	- 5,3
darunter:									
Brasilien.....	13	15	12	- 15,6	3,8	63	68	- 4	- 6,5
Kolumbien.....	7	9	7	- 24,4	2,4	41	36	5	12,5
Asien.....	247	251	222	- 1,6	11,6	1 242	1 127	114	10,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	39	37	4,4	12,9	200	197	2	1,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	16	16	6,9	7,6	79	88	- 10	- 10,8
Oman.....	9	8	6	3,9	57,3	42	29	13	44,8
Übrige asiatische Länder.....	206	212	185	- 2,7	11,4	1 042	930	112	12,0
darunter:									
China.....	99	91	80	8,4	22,7	480	441	39	8,8
Singapur.....	31	34	29	- 8,1	6,9	165	132	33	24,8
Südkorea.....	16	25	12	- 38,2	30,5	93	73	20	27,2
Taiwan (Provinz).....	14	11	12	27,7	19,5	55	46	10	21,8
Indien.....	10	10	12	- 3,5	- 14,6	51	46	4	9,1
Ozeanien und Polargebiete.....	7	6	4	18,2	52,2	32	20	12	59,3
Australien und Neuseeland.....	7	6	4	18,2	52,2	32	20	12	59,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 76,9	- 94,4	0	0	0	- 85,6

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 007	25 677	25 075	1,3	3,7	124 994	122 877	2 117	1,7
Europa.....	12 476	12 896	12 877	- 3,3	- 3,1	62 424	63 839	- 1 416	- 2,2
darunter:									
Malta.....	1 958	1 910	1 815	2,5	7,9	8 122	7 120	1 001	14,1
Dänemark.....	1 887	2 346	1 876	- 19,6	0,6	10 593	10 068	525	5,2
Deutschland.....	1 564	1 448	1 759	8,0	- 11,1	7 713	9 200	- 1 487	- 16,2
Zypern.....	1 197	1 171	1 129	2,3	6,0	5 787	6 122	- 335	- 5,5
Niederlande.....	968	1 028	894	- 5,8	8,3	5 218	4 870	348	7,1
Afrika.....	2 551	2 668	3 242	- 4,4	- 21,3	13 121	14 144	- 1 023	- 7,2
darunter:									
Liberia.....	2 478	2 602	3 191	- 4,7	- 22,3	12 652	13 928	- 1 276	- 9,2
Seychellen.....	73	66	33	10,5	122,1	386	135	251	185,1
Amerika.....	4 875	4 921	5 063	- 0,9	- 3,7	23 207	22 275	932	4,2
darunter:									
Panama.....	2 104	2 505	2 454	- 16,0	- 14,3	11 101	9 971	1 130	11,3
Bahamas.....	1 513	1 041	764	45,3	98,0	5 431	3 903	1 528	39,2
Asien.....	3 359	3 295	2 374	1,9	41,5	15 981	14 528	1 453	10,0
darunter:									
Hongkong.....	1 984	1 769	1 337	12,2	48,4	9 120	8 021	1 099	13,7
Singapur.....	1 030	1 198	854	- 14,1	20,5	5 263	5 058	205	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	2 745	1 886	1 488	45,5	84,5	10 218	8 027	2 191	27,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	11	-	- 85,1	X	43	-	43	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 218	15 396	15 120	5,3	7,3	75 799	72 351	3 448	4,8
Europa.....	7 643	7 474	7 526	2,3	1,6	36 353	36 837	- 484	- 1,3
darunter:									
Malta.....	1 246	1 390	1 177	- 10,4	5,9	5 209	4 433	777	17,5
Dänemark.....	1 022	1 175	979	- 13,0	4,4	5 345	5 191	154	3,0
Deutschland.....	825	689	830	19,7	- 0,6	3 944	4 520	- 576	- 12,7
Griechenland.....	725	419	524	73,0	38,3	2 173	2 280	- 106	- 4,7
Zypern.....	700	704	658	- 0,6	6,3	3 431	3 769	- 339	- 9,0
Afrika.....	1 518	1 706	2 075	- 11,0	- 26,8	8 455	8 787	- 332	- 3,8
darunter:									
Liberia.....	1 445	1 640	2 036	- 11,8	- 29,0	7 988	8 631	- 643	- 7,5
Seychellen.....	73	66	33	10,5	122,1	386	135	251	185,1
Amerika.....	3 179	3 115	3 350	2,1	- 5,1	14 917	13 838	1 079	7,8
darunter:									
Panama.....	1 288	1 397	1 460	- 7,8	- 11,8	6 523	5 828	695	11,9
Bahamas.....	1 212	933	645	30,0	88,1	4 710	3 200	1 510	47,2
Asien.....	1 911	1 763	1 123	8,4	70,2	8 827	7 512	1 315	17,5
darunter:									
Hongkong.....	1 141	879	643	29,8	77,5	4 933	4 192	741	17,7
Singapur.....	557	652	404	- 14,6	37,8	2 810	2 556	254	9,9
Ozeanien und Polargebiete.....	1 965	1 333	1 031	47,5	90,6	7 223	5 345	1 878	35,1
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	5	-	- 70,0	X	23	-	23	X
Versand									
Zusammen.....	9 789	10 281	9 955	- 4,8	- 1,7	49 195	50 526	- 1 331	- 2,6
Europa.....	4 833	5 422	5 352	- 10,9	- 9,7	26 071	27 003	- 932	- 3,5
darunter:									
Dänemark.....	865	1 171	897	- 26,1	- 3,6	5 248	4 877	371	7,6
Deutschland.....	739	759	929	- 2,6	- 20,4	3 770	4 681	- 911	- 19,5
Malta.....	712	521	638	36,8	11,6	2 912	2 687	225	8,4
Zypern.....	498	467	471	6,6	5,6	2 356	2 352	4	0,2
Schweden.....	402	466	438	- 13,8	- 8,3	2 203	2 089	113	5,4
Afrika.....	1 033	962	1 168	7,4	- 11,5	4 666	5 357	- 691	- 12,9
darunter:									
Liberia.....	1 033	962	1 155	7,4	- 10,5	4 664	5 297	- 633	- 12,0
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 696	1 805	1 713	- 6,1	- 1,0	8 290	8 437	- 147	- 1,7
darunter:									
Panama.....	816	1 109	994	- 26,4	- 18,0	4 577	4 143	435	10,5
Antigua und Barbuda.....	325	344	357	- 5,6	- 8,9	1 807	2 128	- 321	- 15,1
Asien.....	1 448	1 532	1 251	- 5,5	15,7	7 154	7 016	139	2,0
darunter:									
Hongkong.....	843	890	694	- 5,3	21,5	4 187	3 829	358	9,4
Singapur.....	473	546	450	- 13,5	5,0	2 453	2 502	- 49	- 2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	779	553	457	40,9	70,5	2 995	2 682	313	11,7
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	6	-	- 100,0	X	20	-	20	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 007	25 677	25 075	1,3	3,7	124 994	122 877	2 117	1,7
Massengut.....	10 880	10 223	9 852	6,4	10,4	49 422	46 134	3 288	7,1
flüssiges Massengut.....	4 524	4 046	3 721	11,8	21,6	19 998	17 470	2 528	14,5
festes Massengut.....	6 356	6 178	6 132	2,9	3,7	29 424	28 664	760	2,7
Stückgut.....	1 797	1 903	2 143	- 5,5	- 16,1	9 221	9 930	- 709	- 7,1
Container.....	11 198	11 001	10 266	1,8	9,1	54 030	53 257	772	1,5
20-Fuß-Container.....	3 746	3 633	3 691	3,1	1,5	17 901	18 661	- 760	- 4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	38	24	- 16,0	32,9	204	96	108	112,0
40-Fuß-Container.....	7 383	7 264	6 490	1,6	13,8	35 592	34 172	1 420	4,2
Übrige Container.....	38	66	62	- 42,8	- 38,8	332	327	5	1,4
Selbstfahrende Einheiten.....	1 399	1 538	1 723	- 9,1	- 18,8	7 626	8 441	- 815	- 9,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 399	1 538	1 692	- 9,1	- 17,3	7 626	8 335	- 709	- 8,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	31	X	- 100,0	-	106	- 106	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	508	729	752	- 30,3	- 32,5	3 450	3 649	- 199	- 5,5
Rolltrailer.....	102	184	204	- 44,7	- 50,2	810	1 044	- 234	- 22,4
Eisenbahngüterwagen.....	116	90	129	28,3	- 10,1	398	394	4	1,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	8	6	3,3	42,6	37	27	11	39,6
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 819	4 904	5 050	- 1,7	- 4,6	23 786	24 275	- 489	- 2,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	16 218	15 396	15 120	5,3	7,3	75 799	72 351	3 448	4,8
Massengut.....	9 005	8 190	7 782	10,0	15,7	39 644	35 488	4 156	11,7
flüssiges Massengut.....	3 830	3 428	3 013	11,7	27,1	16 730	14 010	2 719	19,4
festes Massengut.....	5 175	4 762	4 770	8,7	8,5	22 915	21 478	1 437	6,7
Stückgut.....	830	778	939	6,6	- 11,6	4 169	4 508	- 338	- 7,5
Container.....	5 381	5 141	5 028	4,7	7,0	25 864	25 484	380	1,5
20-Fuß-Container.....	1 987	1 876	1 943	5,9	2,3	9 418	9 630	- 212	- 2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	18	10	- 16,4	45,8	91	37	54	144,8
40-Fuß-Container.....	3 363	3 207	3 035	4,9	10,8	16 135	15 592	543	3,5
Übrige Container.....	16	41	41	- 60,6	- 60,6	220	224	- 5	- 2,1
Selbstfahrende Einheiten.....	607	726	809	- 16,4	- 24,9	3 545	4 066	- 521	- 12,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	607	726	794	- 16,4	- 23,6	3 545	4 013	- 468	- 11,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	14	X	- 100,0	-	53	- 53	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	395	561	562	- 29,5	- 29,7	2 576	2 804	- 228	- 8,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	263	367	374	- 28,5	- 29,7	1 752	1 836	- 84	- 4,6
Rolltrailer.....	60	136	145	- 56,2	- 58,9	568	738	- 170	- 23,0
Eisenbahngüterwagen.....	68	53	41	28,3	66,7	239	216	23	10,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	4	3	16,1	59,3	18	16	2	15,6
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 396	2 427	2 535	- 1,3	- 5,4	11 868	12 035	- 167	- 1,4
Versand									
Insgesamt.....	9 789	10 281	9 955	- 4,8	- 1,7	49 195	50 526	- 1 331	- 2,6
Massengut.....	1 875	2 034	2 070	- 7,8	- 9,4	9 777	10 646	- 868	- 8,2
flüssiges Massengut.....	695	618	708	12,5	- 1,9	3 268	3 460	- 192	- 5,5
festes Massengut.....	1 181	1 416	1 362	- 16,6	- 13,3	6 509	7 185	- 676	- 9,4
Stückgut.....	967	1 125	1 204	- 14,0	- 19,7	5 052	5 422	- 371	- 6,8
Container.....	5 817	5 860	5 238	- 0,7	11,1	28 166	27 773	393	1,4
20-Fuß-Container.....	1 758	1 757	1 748	0,0	0,6	8 484	9 031	- 547	- 6,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	20	14	- 15,6	23,5	112	59	54	91,2
40-Fuß-Container.....	4 020	4 057	3 455	- 0,9	16,3	19 457	18 580	877	4,7
Übrige Container.....	22	25	21	- 14,3	3,3	112	103	9	8,9
Selbstfahrende Einheiten.....	792	812	915	- 2,5	- 13,4	4 081	4 375	- 294	- 6,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	792	812	898	- 2,5	- 11,8	4 081	4 322	- 241	- 5,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	17	X	- 100,0	-	53	- 53	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	338	450	528	- 24,9	- 36,0	2 119	2 310	- 191	- 8,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	245	361	378	- 32,2	- 35,3	1 698	1 814	- 115	- 6,4
Rolltrailer.....	42	48	59	- 12,1	- 28,8	242	307	- 65	- 21,1
Eisenbahngüterwagen.....	47	37	88	28,2	- 46,0	159	178	- 19	- 10,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	3	- 9,0	26,2	19	11	8	73,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 423	2 477	2 515	- 2,2	- 3,7	11 918	12 240	- 322	- 2,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>26 007</b>	<b>8 065</b>	<b>3 464</b>	<b>4 091</b>	<b>965</b>	<b>1 975</b>	<b>362</b>	<b>7 086</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	594	89	53	131	5	56	1	258
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	82	1	-	22	2	2	-	54
Hamburg.....	77	17	23	28	2	3	0	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	47	7	-	32	0	1	-	6
Niedersachsen.....	290	48	16	12	1	50	0	163
Schleswig-Holstein.....	99	16	15	38	-	0	0	30
Verkehr mit dem Ausland.....	25 413	7 976	3 411	3 959	959	1 919	361	6 827
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>15 039</b>	<b>5 606</b>	<b>1 295</b>	<b>2 490</b>	<b>487</b>	<b>673</b>	<b>242</b>	<b>4 246</b>
Europäische Union.....	9 817	2 392	1 034	1 771	370	569	93	3 588
darunter:								
Schweden.....	2 010	335	212	183	54	79	19	1 130
Vereinigtes Königreich.....	1 246	659	37	239	23	134	13	141
Finnland.....	1 166	55	247	272	28	70	5	490
Dänemark.....	1 041	84	107	75	20	23	20	712
Niederlande.....	868	245	83	423	6	12	2	97
Lettland.....	683	424	62	26	3	13	6	149
Litauen.....	460	27	54	70	13	18	4	274
Belgien.....	452	63	23	192	13	94	8	59
Polen.....	429	44	75	66	18	15	1	211
Frankreich.....	414	249	10	81	46	18	0	11
Spanien.....	335	132	47	31	22	37	4	62
Italien.....	213	6	13	75	110	3	5	1
Estland.....	162	48	22	15	4	17	1	55
Portugal.....	134	4	18	15	6	21	2	68
Griechenland.....	102	5	11	4	4	2	4	72
Übrige europäische Länder.....	5 222	3 214	262	719	116	104	149	658
darunter:								
Norwegen.....	2 639	2 065	61	164	48	24	84	193
Russland.....	2 081	958	148	509	43	66	7	349
<b>Afrika.....</b>	<b>1 575</b>	<b>847</b>	<b>85</b>	<b>314</b>	<b>23</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>223</b>
Nordafrika.....	562	290	60	56	13	36	0	107
darunter:								
Libyen.....	208	204	-	-	0	4	-	1
Ägypten.....	185	78	31	21	2	27	-	26
Übrige afrikanische Länder.....	1 013	557	25	258	10	45	2	116
<b>Amerika.....</b>	<b>3 445</b>	<b>1 099</b>	<b>606</b>	<b>377</b>	<b>94</b>	<b>311</b>	<b>50</b>	<b>909</b>
Nordamerika.....	2 024	534	271	212	58	242	48	659
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 445	244	235	121	45	210	25	567
Kanada.....	578	290	36	91	13	33	23	92
Mittelamerika und Antillen.....	421	79	57	31	12	39	2	202
darunter:								
Mexiko.....	250	26	14	12	10	39	2	147
Costa Rica.....	38	5	17	0	0	0	-	15
Südamerika.....	1 000	487	279	134	24	30	0	47
darunter:								
Brasilien.....	610	304	150	100	13	21	0	22
Venezuela.....	93	93	-	-	-	0	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 098</b>	<b>267</b>	<b>1 387</b>	<b>763</b>	<b>348</b>	<b>838</b>	<b>64</b>	<b>1 430</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	635	83	176	80	16	26	16	238
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	12	88	34	12	12	2	38
Oman.....	157	2	14	4	0	0	13	124
Übrige asiatische Länder.....	4 463	184	1 211	684	332	813	48	1 193
darunter:								
China.....	2 152	51	524	337	167	510	6	557
Singapur.....	542	37	122	75	17	61	11	218
Südkorea.....	301	4	84	59	32	34	1	87
Indien.....	294	25	92	49	25	30	6	67
Taiwan (Provinz).....	207	9	71	40	44	29	7	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>178</b>	<b>103</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
Australien und Neuseeland.....	178	103	34	10	7	14	-	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>16 218</b>	<b>7 215</b>	<b>1 722</b>	<b>2 419</b>	<b>454</b>	<b>984</b>	<b>131</b>	<b>3 294</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	285	52	21	57	3	27	1	124
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	1	-	21	2	1	-	26
Hamburg.....	19	6	4	4	0	1	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	1	-	15	0	0	-	5
Niedersachsen.....	145	33	7	7	0	24	0	74
Schleswig-Holstein.....	48	11	11	11	-	0	-	15
Verkehr mit dem Ausland.....	15 933	7 163	1 701	2 362	451	956	130	3 170
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>10 214</b>	<b>5 124</b>	<b>864</b>	<b>1 502</b>	<b>193</b>	<b>200</b>	<b>116</b>	<b>2 213</b>
Europäische Union.....	5 805	1 963	725	962	117	187	44	1 806
darunter:								
Schweden.....	1 115	158	181	110	37	23	12	593
Finnland.....	835	29	220	225	16	47	0	298
Vereinigtes Königreich.....	753	630	10	61	1	17	5	28
Niederlande.....	648	240	80	282	5	9	0	32
Lettland.....	528	345	50	16	-	1	1	116
Dänemark.....	423	42	32	11	6	4	20	308
Frankreich.....	304	236	0	16	43	3	-	5
Litauen.....	270	23	43	47	1	5	4	147
Polen.....	255	28	50	23	6	7	1	139
Spanien.....	197	126	15	16	1	14	0	25
Belgien.....	167	49	1	74	1	32	0	10
Estland.....	111	44	18	6	0	1	1	41
Portugal.....	93	4	14	7	0	18	-	49
Italien.....	79	2	6	67	0	2	-	0
Griechenland.....	14	3	4	1	0	1	0	5
Übrige europäische Länder.....	4 408	3 161	139	540	76	13	72	408
darunter:								
Norwegen.....	2 315	2 029	26	64	43	2	64	86
Russland.....	1 796	947	94	460	27	1	7	260
<b>Afrika.....</b>	<b>1 092</b>	<b>751</b>	<b>23</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>66</b>
Nordafrika.....	340	279	10	12	1	0	0	38
darunter:								
Libyen.....	204	204	-	-	-	-	-	-
Ägypten.....	97	69	4	9	1	0	-	13
Übrige afrikanische Länder.....	751	472	13	220	2	16	0	28
<b>Amerika.....</b>	<b>1 950</b>	<b>1 069</b>	<b>348</b>	<b>107</b>	<b>13</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>301</b>
Nordamerika.....	1 020	528	127	75	8	67	7	208
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	631	239	119	34	3	60	7	169
Kanada.....	390	289	8	41	5	8	1	39
Mittelamerika und Antillen.....	211	75	23	20	2	26	2	63
darunter:								
Mexiko.....	87	26	2	6	1	26	2	25
Costa Rica.....	35	5	15	0	0	-	-	15
Südamerika.....	718	466	198	11	3	9	0	30
darunter:								
Brasilien.....	448	301	117	8	1	7	0	13
Venezuela.....	93	93	-	-	-	-	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 551</b>	<b>106</b>	<b>460</b>	<b>521</b>	<b>242</b>	<b>636</b>	<b>1</b>	<b>584</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	126	6	11	30	5	4	1	68
darunter:								
Oman.....	48	2	5	0	0	0	0	41
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	1	2	4	4	3	0	10
Übrige asiatische Länder.....	2 425	99	449	491	237	632	0	516
darunter:								
China.....	1 263	12	168	281	131	419	-	253
Indien.....	186	20	49	37	19	28	0	34
Singapur.....	180	33	55	43	11	37	-	1
Südkorea.....	158	1	7	47	17	30	-	56
Myanmar.....	122	0	0	-	-	0	-	121
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
Australien und Neuseeland.....	110	103	2	0	0	0	-	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 789</b>	<b>851</b>	<b>1 742</b>	<b>1 672</b>	<b>511</b>	<b>992</b>	<b>231</b>	<b>3 792</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	310	37	32	74	2	29	0	135
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	-	-	2	0	1	-	28
Hamburg.....	58	11	19	25	2	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	6	-	16	-	1	-	1
Niedersachsen.....	145	15	9	5	0	26	-	90
Schleswig-Holstein.....	51	5	4	27	-	0	0	15
Verkehr mit dem Ausland.....	9 480	813	1 710	1 598	508	963	231	3 657
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 826</b>	<b>482</b>	<b>431</b>	<b>988</b>	<b>293</b>	<b>473</b>	<b>126</b>	<b>2 033</b>
Europäische Union.....	4 012	429	308	809	253	382	48	1 782
darunter:								
Schweden.....	895	176	31	73	17	55	6	537
Dänemark.....	618	42	75	64	14	18	-	404
Vereinigtes Königreich.....	493	29	26	178	22	117	8	112
Finnland.....	331	26	27	47	12	23	4	192
Belgien.....	285	14	22	118	12	62	8	49
Niederlande.....	221	6	3	140	1	3	2	65
Litauen.....	190	3	11	24	12	13	-	127
Polen.....	174	17	24	42	12	7	-	72
Lettland.....	155	79	12	10	3	13	5	33
Spanien.....	138	5	33	15	21	23	4	37
Italien.....	134	4	6	8	110	0	5	1
Frankreich.....	111	13	10	65	3	15	0	5
Griechenland.....	89	2	7	3	4	2	3	68
Malta.....	53	2	8	2	0	1	0	40
Estland.....	51	4	4	9	4	15	0	14
Übrige europäische Länder.....	814	53	123	179	40	91	77	251
darunter:								
Norwegen.....	324	36	35	100	5	22	19	107
Russland.....	285	11	53	50	16	66	-	89
<b>Afrika.....</b>	<b>483</b>	<b>96</b>	<b>62</b>	<b>83</b>	<b>20</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>157</b>
Nordafrika.....	222	11	50	44	12	35	-	69
darunter:								
Marokko.....	130	2	23	33	11	5	-	56
Ägypten.....	88	9	27	11	1	27	-	13
Übrige afrikanische Länder.....	262	85	12	39	8	29	2	88
<b>Amerika.....</b>	<b>1 496</b>	<b>30</b>	<b>258</b>	<b>270</b>	<b>81</b>	<b>208</b>	<b>40</b>	<b>608</b>
Nordamerika.....	1 003	6	144	136	50	175	40	451
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	815	5	116	87	42	150	18	398
Kanada.....	189	1	28	50	8	25	23	53
Mittelamerika und Antillen.....	210	4	33	11	10	13	-	139
darunter:								
Mexiko.....	163	1	12	6	9	13	-	122
Panama.....	17	0	5	2	0	-	-	9
Südamerika.....	282	20	81	122	21	20	-	17
darunter:								
Brasilien.....	162	3	32	92	12	14	-	9
Kolumbien.....	47	7	20	13	3	2	-	2
<b>Asien.....</b>	<b>2 547</b>	<b>162</b>	<b>926</b>	<b>242</b>	<b>106</b>	<b>202</b>	<b>63</b>	<b>846</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	509	77	165	50	11	22	15	170
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	175	11	87	30	7	9	2	29
Saudi-Arabien.....	112	31	35	3	2	8	-	33
Übrige asiatische Länder.....	2 038	85	762	192	95	180	48	676
darunter:								
China.....	889	39	356	56	36	91	6	304
Singapur.....	362	4	68	32	6	24	11	217
Südkorea.....	144	3	77	12	16	4	1	30
Taiwan (Provinz).....	121	8	65	17	8	9	7	6
Indien.....	108	5	43	12	6	2	6	34
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	68	1	32	10	7	14	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	26 007	4 524	6 356	1 797	11 198	1 399	733	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	594	142	124	51	199	70	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	82	22	1	5	54	-	-	-
Hamburg.....	77	30	25	2	19	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	47	38	8	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	290	32	43	40	126	41	9	-
Schleswig-Holstein.....	99	19	47	3	0	29	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	25 413	4 383	6 232	1 746	10 999	1 329	724	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	15 039	3 831	3 958	1 257	3 941	1 329	724	-
Europäische Union.....	9 817	2 098	1 816	1 025	2 854	1 321	703	-
darunter:								
Schweden.....	2 010	300	183	189	427	607	303	-
Vereinigtes Königreich.....	1 246	645	244	171	137	0	48	-
Finnland.....	1 166	238	58	139	434	13	284	-
Dänemark.....	1 041	52	133	21	217	616	2	-
Niederlande.....	868	551	154	44	119	-	-	-
Lettland.....	683	8	433	2	223	14	3	-
Litauen.....	460	-	29	13	291	71	56	-
Belgien.....	452	136	60	101	154	-	0	-
Polen.....	429	28	18	16	367	-	0	-
Frankreich.....	414	47	274	66	27	-	-	-
Spanien.....	335	16	157	62	99	-	-	-
Italien.....	213	67	9	112	26	-	-	-
Estland.....	162	2	40	18	97	0	5	-
Portugal.....	134	7	12	42	73	-	-	-
Griechenland.....	102	-	-	3	99	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 222	1 733	2 142	231	1 087	7	22	-
darunter:								
Norwegen.....	2 639	914	1 363	125	218	7	12	-
Russland.....	2 081	810	566	52	643	0	10	-
Afrika.....	1 575	291	775	80	429	-	-	-
Nordafrika.....	562	291	2	38	230	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	208	204	-	4	0	-	-	-
Ägypten.....	185	68	-	25	93	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 013	-	773	42	198	-	-	-
Amerika.....	3 445	224	1 165	291	1 765	-	-	-
Nordamerika.....	2 024	97	649	221	1 056	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 445	50	329	205	861	-	-	-
Kanada.....	578	47	320	17	195	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	421	34	44	33	311	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	250	-	21	32	197	-	-	-
Costa Rica.....	38	15	-	0	22	-	-	-
Südamerika.....	1 000	93	473	37	398	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	610	-	425	9	176	-	-	-
Venezuela.....	93	93	-	0	-	-	-	-
Asien.....	5 098	37	173	89	4 799	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	635	14	62	10	549	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	-	-	-	199	-	-	-
Oman.....	157	-	-	-	157	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 463	23	111	80	4 250	-	-	-
darunter:								
China.....	2 152	8	-	9	2 135	-	-	-
Singapur.....	542	-	-	12	530	-	-	-
Südkorea.....	301	-	-	6	296	-	-	-
Indien.....	294	-	19	1	274	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	207	-	-	6	201	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	178	-	101	12	66	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	178	-	101	12	66	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	78	0	60	18	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	16 218	3 830	5 175	830	5 381	607	395	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	285	72	59	26	89	35	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	21	1	3	26	-	-	-
Hamburg.....	19	6	4	1	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	20	2	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	145	24	23	18	55	21	4	-
Schleswig-Holstein.....	48	1	30	3	-	14	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 933	3 758	5 116	804	5 293	572	391	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	10 214	3 281	3 179	664	2 127	572	391	-
Europäische Union.....	5 805	1 586	1 220	526	1 525	569	379	-
darunter:								
Schweden.....	1 115	162	86	148	275	267	177	-
Finnland.....	835	201	26	119	331	6	152	-
Vereinigtes Königreich.....	753	604	91	17	27	-	14	-
Niederlande.....	648	432	124	41	52	-	-	-
Lettland.....	528	8	349	0	162	8	2	-
Dänemark.....	423	4	50	10	109	249	1	-
Frankreich.....	304	12	236	50	5	-	-	-
Litauen.....	270	-	29	9	162	39	30	-
Polen.....	255	12	12	16	215	-	0	-
Spanien.....	197	6	124	22	45	-	-	-
Belgien.....	167	69	50	40	8	-	0	-
Estland.....	111	2	38	9	59	0	2	-
Portugal.....	93	7	4	33	49	-	-	-
Italien.....	79	67	2	2	7	-	-	-
Griechenland.....	14	-	-	-	14	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 408	1 695	1 959	137	602	3	12	-
darunter:								
Norwegen.....	2 315	885	1 221	99	102	3	5	-
Russland.....	1 796	810	564	36	379	0	7	-
Afrika.....	1 092	272	675	16	129	-	-	-
Nordafrika.....	340	272	2	0	66	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	204	204	-	-	-	-	-	-
Ägypten.....	97	68	-	-	30	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	751	-	673	16	62	-	-	-
Amerika.....	1 950	171	1 053	108	618	-	-	-
Nordamerika.....	1 020	44	598	51	327	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	631	13	311	50	256	-	-	-
Kanada.....	390	31	287	1	71	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	211	34	44	25	109	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	87	-	21	25	41	-	-	-
Costa Rica.....	35	15	-	-	20	-	-	-
Südamerika.....	718	93	411	32	182	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	448	-	368	6	75	-	-	-
Venezuela.....	93	93	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 551	34	95	12	2 410	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	126	14	-	0	111	-	-	-
darunter:								
Oman.....	48	-	-	-	48	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 425	20	95	12	2 298	-	-	-
darunter:								
China.....	1 263	5	-	1	1 257	-	-	-
Indien.....	186	-	19	1	167	-	-	-
Singapur.....	180	-	-	0	180	-	-	-
Südkorea.....	158	-	-	2	156	-	-	-
Myanmar.....	122	-	-	-	122	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	110	-	101	0	9	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	110	-	101	0	9	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	17	0	13	4	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 789	695	1 181	967	5 817	792	338	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	310	70	65	25	110	35	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	2	-	1	28	-	-	-
Hamburg.....	58	24	21	1	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	17	6	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	145	8	20	21	71	21	4	-
Schleswig-Holstein.....	51	19	17	1	0	14	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 480	625	1 116	943	5 706	757	334	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	4 826	549	779	593	1 814	757	334	-
Europäische Union.....	4 012	512	596	499	1 329	752	323	-
darunter:								
Schweden.....	895	139	98	41	152	340	126	-
Dänemark.....	618	48	83	12	108	366	1	-
Vereinigtes Königreich.....	493	41	153	154	110	0	34	-
Finnland.....	331	37	32	20	103	7	132	-
Belgien.....	285	67	11	62	146	-	-	-
Niederlande.....	221	119	30	4	68	-	-	-
Litauen.....	190	-	-	4	128	32	26	-
Polen.....	174	16	7	0	152	-	-	-
Lettland.....	155	-	84	2	61	6	2	-
Spanien.....	138	10	33	41	54	-	-	-
Italien.....	134	-	7	109	18	-	-	-
Frankreich.....	111	35	38	16	22	-	-	-
Griechenland.....	89	-	-	3	86	-	-	-
Malta.....	53	-	-	-	53	-	-	-
Estland.....	51	-	2	9	37	0	3	-
Übrige europäische Länder.....	814	38	183	94	485	4	10	-
darunter:								
Norwegen.....	324	29	142	26	116	4	7	-
Russland.....	285	-	2	16	264	0	3	-
Afrika.....	483	19	100	64	300	-	-	-
Nordafrika.....	222	19	-	38	164	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	130	19	-	10	100	-	-	-
Ägypten.....	88	-	-	25	63	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	262	-	100	26	136	-	-	-
Amerika.....	1 496	53	112	183	1 147	-	-	-
Nordamerika.....	1 003	53	51	171	729	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	815	37	18	155	605	-	-	-
Kanada.....	189	16	33	16	124	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	210	-	-	7	203	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	163	-	-	7	156	-	-	-
Panama.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Südamerika.....	282	-	61	5	216	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	162	-	57	3	102	-	-	-
Kolumbien.....	47	-	-	-	47	-	-	-
Asien.....	2 547	3	78	77	2 389	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	509	-	62	10	437	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	175	-	-	-	175	-	-	-
Saudi-Arabien.....	112	-	29	8	76	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 038	3	16	68	1 952	-	-	-
darunter:								
China.....	889	3	-	8	878	-	-	-
Singapur.....	362	-	-	12	350	-	-	-
Südkorea.....	144	-	-	4	140	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	121	-	-	6	115	-	-	-
Indien.....	108	-	-	1	107	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	68	-	-	11	56	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	68	-	-	11	56	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	60	-	47	14	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		April bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 857 315	2 670 856	3 514 981	7,0	- 18,7	9 320 642	9 558 626	- 237 984	- 2,5
Deutschland.....	1 662 858	1 635 156	2 213 326	1,7	- 24,9	5 392 207	5 564 312	- 172 105	- 3,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	249 255	250 734	320 916	- 0,6	- 22,3	859 121	872 678	- 13 557	- 1,6
Norderney.....	217 740	214 710	280 245	1,4	- 22,3	754 713	765 915	- 11 202	- 1,5
Dagebüll.....	150 685	141 808	181 297	6,3	- 16,9	492 916	523 995	- 31 079	- 5,9
Föhr, Insel.....	117 147	114 261	153 063	2,5	- 23,5	439 302	421 476	17 826	4,2
Borkum.....	108 178	100 422	118 966	7,7	- 9,1	379 708	364 842	14 866	4,1
Emden.....	108 178	100 422	118 966	7,7	- 9,1	379 708	364 842	14 866	4,1
Langeoog.....	87 710	95 400	119 664	- 8,1	- 26,7	288 807	306 583	- 17 776	- 5,8
Esens.....	84 582	94 308	119 412	- 10,3	- 29,2	282 722	300 187	- 17 465	- 5,8
Ausland.....	1 194 457	1 035 700	1 301 655	15,3	- 8,2	3 928 435	3 994 314	- 65 879	- 1,6
Europa.....	1 194 457	1 035 700	1 301 654	15,3	- 8,2	3 928 435	3 987 677	- 59 242	- 1,5
darunter:									
Dänemark.....	697 957	704 147	789 502	- 0,9	- 11,6	2 597 765	2 629 038	- 31 273	- 1,2
Schweden.....	173 062	150 810	180 501	14,8	- 4,1	545 295	491 903	53 392	10,9
Norwegen.....	143 047	106 102	68 117	34,8	110,0	453 051	412 750	40 301	9,8
Estland.....	51 343	-	49 474	X	3,8	51 343	50 371	972	1,9
Vereinigtes Königreich.....	41 673	14 320	45 813	191,0	- 9,0	63 646	94 137	- 30 491	- 32,4
Niederlande.....	37 727	29 805	40 238	26,6	- 6,2	87 291	96 664	- 9 373	- 9,7
Polen.....	24 402	8 434	29 021	189,3	- 15,9	42 249	40 144	2 105	5,2
Übrige Regionen.....	-	-	1	X	- 100,0	-	6 637	- 6 637	- 100,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 434 708	1 342 022	1 771 899	6,9	- 19,0	4 675 413	4 822 446	- 147 033	- 3,0
Deutschland.....	830 725	810 954	1 109 129	2,4	- 25,1	2 679 901	2 776 299	- 96 398	- 3,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	131 568	129 605	163 749	1,5	- 19,7	438 047	436 645	1 402	0,3
Norderney.....	103 429	103 604	137 223	- 0,2	- 24,6	369 098	383 703	- 14 605	- 3,8
Dagebüll.....	80 132	72 562	95 862	10,4	- 16,4	246 730	263 636	- 16 906	- 6,4
Föhr, Insel.....	55 552	57 079	72 806	- 2,7	- 23,7	216 702	208 157	8 545	4,1
Emden.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Borkum.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Esens.....	43 892	48 312	60 870	- 9,1	- 27,9	142 483	150 227	- 7 744	- 5,2
Langeoog.....	42 254	46 560	58 632	- 9,2	- 27,9	143 354	153 121	- 9 767	- 6,4
Ausland.....	603 983	531 068	662 770	13,7	- 8,9	1 995 512	2 046 147	- 50 635	- 2,5
Europa.....	603 983	531 068	662 770	13,7	- 8,9	1 995 512	2 041 983	- 46 471	- 2,3
darunter:									
Dänemark.....	339 742	352 987	383 299	- 3,8	- 11,4	1 300 296	1 341 691	- 41 395	- 3,1
Norwegen.....	90 478	59 144	39 160	53,0	131,0	252 470	211 578	40 892	19,3
Schweden.....	82 568	79 036	83 574	4,5	- 1,2	271 265	238 482	32 783	13,7
Estland.....	31 416	-	49 474	X	- 36,5	31 416	50 371	- 18 955	- 37,6
Vereinigtes Königreich.....	25 852	5 475	14 604	372,2	77,0	38 980	34 962	4 018	11,5
Polen.....	17 639	5 512	19 697	220,0	- 10,4	28 852	25 528	3 324	13,0
Frankreich.....	5 139	-	8 281	X	- 37,9	5 139	18 993	- 13 854	- 72,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	4 164	- 4 164	- 100,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 422 607	1 328 834	1 743 082	7,1	- 18,4	4 645 229	4 736 180	- 90 951	- 1,9
Deutschland.....	832 133	824 202	1 104 197	1,0	- 24,6	2 712 306	2 788 013	- 75 707	- 2,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	117 687	121 129	157 167	- 2,8	- 25,1	421 074	436 033	- 14 959	- 3,4
Norderney.....	114 311	111 106	143 022	2,9	- 20,1	385 615	382 212	3 403	0,9
Dagebüll.....	70 553	69 246	85 435	1,9	- 17,4	246 186	260 359	- 14 173	- 5,4
Föhr, Insel.....	61 595	57 182	80 257	7,7	- 23,3	222 600	213 319	9 281	4,4
Emden.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Borkum.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Langeoog.....	45 456	48 840	61 032	- 6,9	- 25,5	145 453	153 462	- 8 009	- 5,2
Esens.....	40 690	45 996	58 542	- 11,5	- 30,5	140 239	149 960	- 9 721	- 6,5
Ausland.....	590 474	504 632	638 885	17,0	- 7,6	1 932 923	1 948 167	- 15 244	- 0,8
Europa.....	590 474	504 632	638 884	17,0	- 7,6	1 932 923	1 945 694	- 12 771	- 0,7
darunter:									
Dänemark.....	358 215	351 160	406 203	2,0	- 11,8	1 297 469	1 287 347	10 122	0,8
Schweden.....	90 494	71 774	96 927	26,1	- 6,6	274 030	253 421	20 609	8,1
Norwegen.....	52 569	46 958	28 957	11,9	81,5	200 581	201 172	- 591	- 0,3
Niederlande.....	35 088	9 636	28 005	264,1	25,3	59 761	60 028	- 267	- 0,4
Estland.....	19 927	-	-	X	X	19 927	-	19 927	X
Vereinigtes Königreich.....	15 821	8 845	31 209	78,9	- 49,3	24 666	59 175	- 34 509	- 58,3
Polen.....	6 763	2 922	9 324	131,5	- 27,5	13 397	14 616	- 1 219	- 8,3
Übrige Regionen.....	-	-	1	X	- 100,0	-	2 473	- 2 473	- 100,0

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 857 315	2 670 856	3 514 981	7,0	- 18,7	9 320 642	9 558 626	- 237 984	- 2,5
darunter:									
Fehmarn.....	459 312	503 181	498 514	- 8,7	- 7,9	1 861 167	1 842 961	18 206	1,0
Rostock.....	308 680	234 950	346 031	31,4	- 10,8	934 163	903 149	31 014	3,4
Norden.....	249 255	250 734	320 916	- 0,6	- 22,3	859 121	872 678	- 13 557	- 1,6
Norderney.....	217 740	214 710	280 245	1,4	- 22,3	754 713	765 915	- 11 202	- 1,5
Kiel.....	217 663	151 097	162 759	44,1	33,7	629 116	628 163	953	0,2
Dagebüll.....	150 685	141 808	181 297	6,3	- 16,9	492 916	523 995	- 31 079	- 5,9
Hamburg.....	142 309	81 604	150 792	74,4	- 5,6	272 839	281 314	- 8 475	- 3,0
Föhr, Insel.....	117 147	114 261	153 063	2,5	- 23,5	439 302	421 476	17 826	4,2
Emden.....	108 178	100 422	118 966	7,7	- 9,1	379 708	364 842	14 866	4,1
Borkum.....	108 178	100 422	118 966	7,7	- 9,1	379 708	364 842	14 866	4,1
Langeoog.....	87 710	95 400	119 664	- 8,1	- 26,7	288 807	306 583	- 17 776	- 5,8
Esens.....	84 582	94 308	119 412	- 10,3	- 29,2	282 722	300 187	- 17 465	- 5,8
Helgoland.....	76 265	33 770	136 786	125,8	- 44,2	138 965	213 431	- 74 466	- 34,9
Amrum, Insel.....	57 020	28 633	67 291	99,1	- 15,3	137 431	177 917	- 40 486	- 22,8
List (Sylt).....	47 399	46 056	54 658	2,9	- 13,3	128 654	130 043	- 1 389	1,1
Spiekeroog.....	36 994	33 913	-	9,1	X	111 360	-	111 360	X
Wangerooge.....	36 881	37 740	104 054	- 2,3	- 64,6	110 891	208 959	- 98 068	- 46,9
Wittmund.....	36 881	37 740	49 617	- 2,3	- 25,7	110 891	113 019	- 2 128	- 1,9
Neuharlingersiel.....	36 688	33 913	55 062	8,2	- 33,4	111 054	129 607	- 18 553	- 14,3
Juist.....	34 951	36 158	44 517	- 3,3	- 21,5	108 526	111 044	- 2 518	- 2,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 434 708	1 342 022	1 771 899	6,9	- 19,0	4 675 413	4 822 446	- 147 033	- 3,0
darunter:									
Fehmarn.....	228 348	256 606	256 096	- 11,0	- 10,8	944 286	964 742	- 20 456	- 2,1
Rostock.....	155 787	117 311	174 438	32,8	- 10,7	469 328	452 878	16 450	3,6
Norden.....	131 568	129 605	163 749	1,5	- 19,7	438 047	436 645	1 402	0,3
Kiel.....	115 837	75 614	80 459	53,2	44,0	317 964	310 999	6 965	2,2
Norderney.....	103 429	103 604	137 223	- 0,2	- 24,6	369 098	383 703	- 14 605	- 3,8
Dagebüll.....	80 132	72 562	95 862	10,4	- 16,4	246 730	263 636	- 16 906	- 6,4
Hamburg.....	71 411	41 407	75 669	72,5	- 5,6	136 914	140 336	- 3 422	- 2,4
Föhr, Insel.....	55 552	57 079	72 806	- 2,7	- 23,7	216 702	208 157	8 545	4,1
Emden.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Borkum.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Esens.....	43 892	48 312	60 870	- 9,1	- 27,9	142 483	150 227	- 7 744	- 5,2
Langeoog.....	42 254	46 560	58 632	- 9,2	- 27,9	143 354	153 121	- 9 767	- 6,4
Helgoland.....	37 664	16 635	67 336	126,4	- 44,1	68 011	106 015	- 38 004	- 35,8
Amrum, Insel.....	26 760	13 357	32 156	100,3	- 16,8	67 520	86 688	- 19 168	- 22,1
List (Sylt).....	23 405	22 786	26 618	2,7	- 12,1	63 532	66 027	- 2 495	- 3,8
Wangerooge.....	19 490	18 836	49 859	3,5	- 60,9	57 842	99 211	- 41 369	- 41,7
Neuharlingersiel.....	19 239	16 292	27 957	18,1	- 31,2	55 121	65 049	- 9 928	- 15,3
Spiekeroog.....	17 602	17 621	-	- 0,1	X	56 086	-	56 086	X
Wittmund.....	17 391	18 904	24 740	- 8,0	- 29,7	53 049	55 363	- 2 314	- 4,2
Cuxhaven.....	17 162	16 905	23 374	1,5	- 26,6	49 766	50 192	- 426	- 0,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 422 607	1 328 834	1 743 082	7,1	- 18,4	4 645 229	4 736 180	- 90 951	- 1,9
darunter:									
Fehmarn.....	230 964	246 575	242 418	- 6,3	- 4,7	916 881	878 219	38 662	4,4
Rostock.....	152 893	117 639	171 593	30,0	- 10,9	464 835	450 271	14 564	3,2
Norden.....	117 687	121 129	157 167	- 2,8	- 25,1	421 074	436 033	- 14 959	- 3,4
Norderney.....	114 311	111 106	143 022	2,9	- 20,1	385 615	382 212	3 403	0,9
Kiel.....	101 826	75 483	82 300	34,9	23,7	311 152	317 164	- 6 012	- 1,9
Hamburg.....	70 898	40 197	75 123	76,4	- 5,6	135 925	140 978	- 5 053	- 3,6
Dagebüll.....	70 553	69 246	85 435	1,9	- 17,4	246 186	260 359	- 14 173	- 5,4
Föhr, Insel.....	61 595	57 182	80 257	7,7	- 23,3	222 600	213 319	9 281	4,4
Borkum.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Emden.....	54 089	50 211	59 483	7,7	- 9,1	189 854	182 421	7 433	4,1
Langeoog.....	45 456	48 840	61 032	- 6,9	- 25,5	145 453	153 462	- 8 009	- 5,2
Esens.....	40 690	45 996	58 542	- 11,5	- 30,5	140 239	149 960	- 9 721	- 6,5
Helgoland.....	38 601	17 135	69 450	125,3	- 44,4	70 954	107 416	- 36 462	- 33,9
Amrum, Insel.....	30 260	15 276	35 135	98,1	- 13,9	69 911	91 229	- 21 318	- 23,4
List (Sylt).....	23 994	23 270	28 040	3,1	- 14,4	65 122	64 016	1 106	1,7
Wittmund.....	19 490	18 836	24 877	3,5	- 21,7	57 842	57 656	186	0,3
Spiekeroog.....	19 392	16 292	-	19,0	X	55 274	-	55 274	X
Juist.....	18 975	18 566	22 575	2,2	- 15,9	54 484	57 275	- 2 791	- 4,9
Neuharlingersiel.....	17 449	17 621	27 105	- 1,0	- 35,6	55 933	64 558	- 8 625	- 13,4
Wangerooge.....	17 391	18 904	54 195	- 8,0	- 67,9	53 049	109 748	- 56 699	- 51,7

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsorten

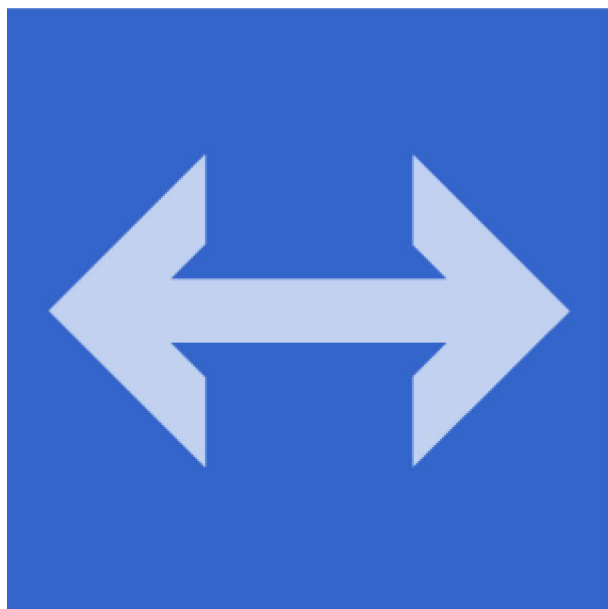
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	10 562	10 320	11 912	2,3	- 11,3	44 840	48 081	- 3 241	- 6,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	7 858	7 837	8 672	0,3	- 9,4	35 932	39 515	- 3 583	- 9,1
Tankschiff .....	369	357	374	3,4	- 1,3	1 799	1 731	68	3,9
Schüttgutfrachtschiff .....	146	139	370	5,0	- 60,5	657	1 752	- 1 095	- 62,5
Containerschiff .....	629	635	1 075	- 0,9	- 41,5	3 127	5 295	- 2 168	- 40,9
Spezialfrachtschiff .....	5	5	2	0,0	150,0	28	31	- 3	- 9,7
Stückgutfrachtschiff .....	844	847	1 059	- 0,4	- 20,3	4 010	4 879	- 869	- 17,8
Ro-Ro-Schiff .....	5 625	5 641	5 604	- 0,3	0,4	25 297	24 955	342	1,4
Fahrzeugtransportschiff .....	206	197	184	4,6	12,0	954	848	106	12,5
Trockenfrachtleichter/-schute .....	9	2	2	350,0	350,0	18	10	8	80,0
Offshore-Fahrzeug .....	25	14	2	78,6	1 150,0	42	14	28	200,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	2 470	2 237	3 147	10,4	- 21,5	7 795	8 294	- 499	- 6,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 356	2 204	3 065	6,9	- 23,1	7 625	8 162	- 537	- 6,6
Kreuzfahrtschiff .....	114	33	82	245,5	39,0	170	132	38	28,8
Sonstige Schiffsarten .....	234	246	93	- 4,9	151,6	1 113	272	841	309,2
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	64 001	58 371	90 983	9,6	- 29,7	289 560	410 059	- 120 499	- 29,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	56 591	56 213	82 102	0,7	- 31,1	278 028	397 097	- 119 069	- 30,0
Tankschiff .....	4 115	3 595	3 771	14,5	9,1	18 194	17 437	757	4,3
Schüttgutfrachtschiff .....	3 715	3 742	4 650	- 0,7	- 20,1	17 457	20 817	- 3 360	- 16,1
Containerschiff .....	32 989	32 976	54 500	0,0	- 39,5	165 929	266 462	- 100 534	- 37,7
Spezialfrachtschiff .....	33	40	8	- 17,5	289,1	190	108	82	76,3
Stückgutfrachtschiff .....	2 658	2 604	2 628	2,1	1,1	13 402	12 395	1 007	8,1
Ro-Ro-Schiff .....	4 236	4 930	9 271	- 14,1	- 54,3	23 184	46 266	- 23 082	- 49,9
Fahrzeugtransportschiff .....	8 798	8 279	7 259	6,3	21,2	39 553	33 526	6 027	18,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	12	0	8	4 038,3	47,7	24	32	- 8	- 24,6
Offshore-Fahrzeug .....	36	47	7	- 24,9	445,0	95	54	41	76,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	7 400	2 141	8 747	245,7	- 15,4	11 404	11 593	- 189	- 1,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	42	37	4 001	15,0	- 98,9	144	4 280	- 4 137	- 96,6
Kreuzfahrtschiff .....	7 358	2 104	4 746	249,8	55,0	11 261	7 313	3 948	54,0
Sonstige Schiffsarten .....	9	18	134	- 46,8	- 93,0	128	1 369	- 1 241	- 90,6
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	57 905	56 873	87 320	1,8	- 33,7	281 942	424 677	- 142 736	- 33,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	57 155	56 612	86 202	1,0	- 33,7	280 618	421 196	- 140 578	- 33,4
Tankschiff .....	6 583	5 739	5 794	14,7	13,6	28 762	27 420	1 342	4,9
Schüttgutfrachtschiff .....	6 520	6 569	8 111	- 0,7	- 19,6	30 800	35 889	- 5 089	- 14,2
Containerschiff .....	35 361	35 606	61 380	- 0,7	- 42,4	178 487	304 111	- 125 624	- 41,3
Spezialfrachtschiff .....	45	48	12	- 7,7	279,8	246	145	101	69,5
Stückgutfrachtschiff .....	3 796	3 644	3 614	4,2	5,0	18 719	16 972	1 747	10,3
Ro-Ro-Schiff .....	1 823	2 083	4 517	- 12,5	- 59,6	9 966	23 565	- 13 599	- 57,7
Fahrzeugtransportschiff .....	2 959	2 881	2 746	2,7	7,7	13 497	12 976	521	4,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	29	1	18	4 777,7	63,9	54	68	- 14	- 20,7
Offshore-Fahrzeug .....	39	41	10	- 4,5	293,7	88	51	37	71,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	738	239	948	209,2	- 22,2	1 153	1 830	- 677	- 37,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	14	11	495	27,9	- 97,1	47	602	- 556	- 92,2
Kreuzfahrtschiff .....	723	227	453	218,2	59,6	1 106	1 227	- 121	- 9,9
Sonstige Schiffsarten .....	12	23	170	- 46,8	- 92,9	170	1 651	- 1 481	- 89,7
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	26 007	25 677	25 075	1,3	3,7	124 994	122 877	2 117	1,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	25 987	25 661	24 999	1,3	4,0	124 887	122 338	2 549	2,1
Tankschiff .....	4 524	4 045	3 765	11,8	20,2	19 998	17 579	2 418	13,8
Schüttgutfrachtschiff .....	4 791	4 754	5 438	0,8	- 11,9	22 290	24 642	- 2 351	- 9,5
Containerschiff .....	11 033	10 760	10 031	2,5	10,0	52 802	52 156	646	1,2
Spezialfrachtschiff .....	12	10	10	19,4	26,6	63	109	- 46	- 42,4
Stückgutfrachtschiff .....	2 376	2 302	1 785	3,2	33,2	11 437	8 535	2 902	34,0
Ro-Ro-Schiff .....	2 619	3 162	3 531	- 17,2	- 25,8	15 234	17 310	- 2 076	- 12,0
Fahrzeugtransportschiff .....	621	618	426	0,5	45,8	3 025	1 947	1 079	55,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	5	0	13	1 444,2	- 65,6	21	52	- 31	- 59,9
Offshore-Fahrzeug .....	5	9	1	- 42,1	277,4	17	8	9	124,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	21	16	76	27,4	- 72,7	106	539	- 432	- 80,3

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt



Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung