

Verkehr

Seeschifffahrt



April 2019

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 09.08.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500191044

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemburn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 677	24 960	24 234	2,9	6,0	98 986	97 802	1 184	1,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 631	1 595	1 617	2,2	0,8	6 523	6 622	- 99	- 1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 199	2 822	2 182	13,4	46,6	12 430	11 021	1 409	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 961	2 118	2 853	39,8	3,8	10 142	10 363	- 221	- 2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 290	1 299	1 422	- 0,7	- 9,3	5 046	5 446	- 401	- 7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	135	202	279	- 33,3	- 51,6	786	1 155	- 369	- 31,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 764	2 193	1 883	- 19,6	- 6,3	7 530	7 126	403	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 339	1 207	1 309	10,9	2,3	5 344	4 785	558	11,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 916	2 222	1 918	- 13,8	- 0,1	7 958	7 977	- 19	- 0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	323	388	452	- 16,8	- 28,7	1 464	1 695	- 231	- 13,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	898	1 038	1 062	- 13,5	- 15,5	3 622	4 251	- 629	- 14,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	480	599	1 131	- 19,9	- 57,6	2 311	5 122	- 2 811	- 54,9
12 Fahrzeuge.....	957	1 099	1 078	- 13,0	- 11,3	3 887	3 993	- 106	- 2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	139	216	180	- 35,8	- 23,0	794	781	12	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	256	388	320	- 34,1	- 20,2	1 125	1 140	- 16	- 1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	13	6	- 34,5	43,1	37	50	- 13	- 25,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	3	- 56,4	- 99,9	0	12	- 12	- 99,9
18 Sammelgut.....	176	198	101	- 11,0	73,7	765	220	545	247,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8 182	7 344	6 435	11,4	27,1	29 134	26 034	3 100	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	25	18	1	37,8	1 729,3	89	7	82	1 119,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 500	4 629	4 502	- 2,8	- 0,1	17 865	17 876	- 12	- 0,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 396	14 290	14 074	7,7	9,4	59 581	57 231	2 350	4,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	956	1 076	957	- 11,2	- 0,2	4 199	3 820	378	9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 084	2 795	2 177	10,3	41,7	12 197	10 946	1 251	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 773	1 887	2 642	47,0	4,9	9 122	9 248	- 126	- 1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	687	608	711	13,1	- 3,3	2 595	2 648	- 53	- 2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	99	151	179	- 34,5	- 45,1	616	754	- 138	- 18,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	868	1 008	939	- 13,8	- 7,5	3 674	3 530	144	4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 074	880	971	22,0	10,7	4 139	3 404	734	21,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	769	854	707	- 9,9	8,7	3 297	3 157	140	4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	93	153	132	- 38,9	- 29,2	601	642	- 41	- 6,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	296	422	553	- 29,9	- 46,5	1 538	2 040	- 502	- 24,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	266	370	519	- 28,0	- 48,7	1 466	2 611	- 1 145	- 43,8
12 Fahrzeuge.....	310	378	349	- 17,9	- 11,2	1 316	1 288	27	2,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	67	121	113	- 44,5	- 40,6	474	516	- 41	- 8,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	86	110	114	- 22,3	- 24,6	372	370	2	0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	7	3	- 43,4	28,3	21	37	- 17	- 44,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	1	X	- 99,7	0	4	- 4	- 99,9
18 Sammelgut.....	91	95	42	- 3,4	116,9	350	93	257	276,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 861	3 373	2 964	14,5	30,3	13 558	12 118	1 441	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	4	-	189,9	X	45	3	42	1 678,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 230	2 278	2 202	- 2,1	1,3	8 930	8 836	94	1,1
Versand									
Zusammen.....	10 281	10 670	10 160	- 3,7	1,2	39 406	40 571	- 1 166	- 2,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	675	519	660	30,1	2,3	2 324	2 801	- 477	- 17,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	115	27	5	322,0	2 067,4	233	75	158	210,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	188	232	210	- 18,7	- 10,6	1 020	1 115	- 94	- 8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	603	691	711	- 12,8	- 15,2	2 451	2 798	- 347	- 12,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	36	52	99	- 29,7	- 63,5	170	401	- 231	- 57,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	895	1 186	944	- 24,5	- 5,1	3 855	3 596	259	7,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	265	327	338	- 19,1	- 21,8	1 205	1 381	- 176	- 12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 147	1 368	1 211	- 16,2	- 5,3	4 661	4 820	- 159	- 3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	229	235	320	- 2,5	- 28,5	863	1 052	- 190	- 18,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	602	616	510	- 2,3	18,2	2 084	2 211	- 127	- 5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	213	229	612	- 6,8	- 65,2	845	2 511	- 1 666	- 66,4
12 Fahrzeuge.....	647	721	729	- 10,4	- 11,3	2 572	2 705	- 134	- 4,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	72	96	68	- 24,8	6,5	319	266	54	20,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	170	278	206	- 38,8	- 17,7	752	770	- 18	- 2,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	6	3	- 22,6	61,5	17	13	4	27,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	2	- 100,0	- 100,0	0	7	- 7	- 99,9
18 Sammelgut.....	84	103	59	- 18,0	43,0	415	127	288	226,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 320	3 971	3 471	8,8	24,5	15 575	13 916	1 659	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	14	1	- 5,9	869,9	44	5	40	827,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 269	2 351	2 301	- 3,5	- 1,4	8 935	9 040	- 105	- 1,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 273	1 341	1 241	- 5,1	2,6	5 092	5 014	78	1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36	42	55	- 15,6	- 34,5	157	203	- 46	- 22,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	2 700,0	143,3	0	0	0	- 34,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	16	19	- 25,5	- 37,6	53	75	- 21	- 28,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	84	87	- 7,9	- 10,9	314	344	- 30	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	16	25	37	- 35,3	- 56,7	98	159	- 61	- 38,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	116	152	128	- 23,5	- 9,2	508	492	16	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	4	4	- 12,3	- 11,7	12	15	- 3	- 22,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	107	128	106	- 16,8	0,1	461	426	35	8,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	26	25	- 35,9	- 33,7	96	106	- 11	- 9,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55	68	61	- 19,5	- 10,3	245	251	- 6	- 2,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	47	64	101	- 27,4	- 53,7	253	472	- 219	- 46,4
12 Fahrzeuge.....	22	32	26	- 30,9	- 15,2	118	105	13	12,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	26	24	- 36,3	- 28,9	99	109	- 9	- 8,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	11	14	- 26,6	- 45,9	36	54	- 18	- 33,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	164	191	148	- 14,0	11,1	714	593	122	20,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	5	6	1	- 27,8	527,7	27	3	24	785,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	572	466	405	22,8	41,1	1 899	1 604	295	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	400,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	631	659	600	- 4,3	5,0	2 556	2 491	66	2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27	29	36	- 5,1	- 24,0	108	135	- 27	- 20,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	15,8	0	0	0	- 77,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	8	9	- 15,2	- 25,5	26	36	- 9	- 26,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31	34	36	- 8,7	- 13,4	129	148	- 19	- 12,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12	19	25	- 36,1	- 51,2	80	111	- 31	- 27,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	36	44	36	- 18,2	1,2	156	147	9	6,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	- 2,3	- 3,0	4	6	- 2	- 28,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	45	60	50	- 24,6	- 9,9	223	215	7	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	17	13	- 42,1	- 25,1	67	65	2	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22	35	33	- 35,5	- 33,1	127	147	- 20	- 13,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30	45	54	- 33,5	- 44,8	183	273	- 91	- 33,2
12 Fahrzeuge.....	11	18	12	- 37,4	- 7,0	65	54	11	19,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	15	16	- 45,7	- 48,1	61	78	- 16	- 21,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	4	- 30,4	- 49,3	10	14	- 4	- 25,7
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	122	101	- 10,8	7,7	436	368	69	18,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	2	0	7,2	847,6	8	1	7	651,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	275	206	173	33,7	59,6	873	693	180	25,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	300,0
Versand									
Zusammen.....	643	682	641	- 5,8	0,2	2 535	2 523	12	0,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9	14	19	- 37,3	- 54,2	49	68	- 19	- 27,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	1 971,4	297,1	0	0	0	31,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	8	10	- 35,2	- 48,0	27	39	- 12	- 31,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	46	50	51	- 7,3	- 9,1	185	197	- 11	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	6	12	- 32,7	- 68,3	18	48	- 30	- 62,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	80	108	93	- 25,7	- 13,2	352	346	7	1,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	2	- 17,7	- 16,4	8	9	- 2	- 19,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61	68	56	- 10,0	9,1	238	211	27	13,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6	8	11	- 23,3	- 43,6	29	41	- 12	- 29,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	32	33	27	- 2,6	17,6	118	104	14	13,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17	19	47	- 12,9	- 64,2	70	199	- 129	- 64,6
12 Fahrzeuge.....	11	14	14	- 22,4	- 22,5	53	50	3	5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	11	8	- 23,5	10,6	38	31	7	22,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	8	10	- 25,1	- 44,5	26	41	- 14	- 35,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	55	69	47	- 19,5	18,5	278	225	53	23,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	4	0	- 46,2	363,3	18	2	17	864,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	296	260	233	14,2	27,4	1 026	911	115	12,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 677	24 960	24 234	2,9	6,0	98 986	97 802	1 184	1,2
darunter:									
Hamburg.....	10 108	10 530	9 879	- 4,0	2,3	39 988	37 964	2 024	5,3
Bremerhaven.....	4 205	4 335	4 394	- 3,0	- 4,3	16 271	17 312	- 1 041	- 6,0
Wilhelmshaven.....	2 243	1 768	950	26,9	136,2	7 907	6 242	1 665	26,7
Rostock.....	1 815	1 796	1 998	1,1	- 9,1	6 641	7 215	- 574	- 8,0
Lübeck.....	1 409	1 395	1 429	1,0	- 1,5	5 587	5 666	- 79	- 1,4
Bremen.....	969	1 075	1 043	- 9,9	- 7,2	4 048	3 922	126	3,2
Brunsbüttel.....	772	65	472	1 095,1	63,5	2 531	2 859	- 329	- 11,5
Brake (Unterweser).....	639	492	364	29,8	75,7	2 353	1 721	632	36,7
Stade.....	584	444	568	31,5	2,8	2 118	2 050	68	3,3
JadeWeserPort.....	493	579	561	- 14,8	- 12,2	1 995	2 844	- 850	- 29,9
Fehmarn.....	456	473	475	- 3,8	- 4,1	1 851	1 826	25	1,4
Cuxhaven.....	444	247	242	80,0	83,4	1 033	868	165	19,0
Emden.....	379	470	445	- 19,4	- 14,8	1 539	1 541	- 2	- 0,1
Kiel.....	369	436	396	- 15,3	- 6,8	1 582	1 472	110	7,4
Wismar.....	211	233	250	- 9,5	- 15,6	1 005	1 112	- 107	- 9,6
Nordenham.....	96	118	192	- 18,6	- 50,1	571	763	- 192	- 25,2
Stralsund.....	86	73	110	17,8	- 22,0	323	393	- 70	- 17,9
Sassnitz.....	65	107	58	- 39,4	12,6	389	681	- 293	- 43,0
Papenburg.....	41	59	56	- 30,6	- 26,4	167	168	- 1	- 0,4
Norden.....	24	20	50	25,0	- 50,8	80	176	- 96	- 54,4
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 396	14 290	14 074	7,7	9,4	59 581	57 231	2 350	4,1
darunter:									
Hamburg.....	5 872	5 846	5 728	0,4	2,5	23 497	22 062	1 435	6,5
Wilhelmshaven.....	2 130	1 759	945	21,1	125,4	7 764	6 169	1 595	25,9
Bremerhaven.....	1 862	1 941	1 919	- 4,1	- 3,0	7 318	7 609	- 291	- 3,8
Rostock.....	840	907	1 126	- 7,4	- 25,4	3 323	3 649	- 325	- 8,9
Lübeck.....	768	769	830	- 0,2	- 7,5	3 128	3 196	- 68	- 2,1
Bremen.....	660	751	811	- 12,1	- 18,6	2 975	3 019	- 44	- 1,5
Brunsbüttel.....	566	7	316	7 764,9	78,8	1 786	2 031	- 245	- 12,1
Brake (Unterweser).....	516	375	271	37,6	90,7	1 907	1 300	607	46,7
Stade.....	503	280	436	79,6	15,5	1 595	1 516	79	5,2
Cuxhaven.....	332	117	112	183,8	196,5	537	367	170	46,4
JadeWeserPort.....	226	244	212	- 7,3	6,8	890	1 285	- 395	- 30,8
Kiel.....	224	284	257	- 20,9	- 12,5	1 012	938	74	7,9
Emden.....	202	262	235	- 23,0	- 14,1	859	796	63	8,0
Fehmarn.....	184	182	187	0,8	- 1,8	735	750	- 15	- 2,0
Wismar.....	120	126	164	- 4,7	- 26,6	495	612	- 117	- 19,1
Nordenham.....	84	113	182	- 25,9	- 53,9	546	711	- 164	- 23,1
Sassnitz.....	36	69	44	- 48,5	- 18,7	217	228	- 11	- 4,8
Papenburg.....	33	57	49	- 41,9	- 33,1	145	154	- 8	- 5,5
Stralsund.....	32	16	21	104,5	49,5	109	89	20	22,1
Husum.....	24	28	26	- 14,8	- 5,7	110	92	18	19,9
Versand									
Zusammen.....	10 281	10 670	10 160	- 3,7	1,2	39 406	40 571	- 1 166	- 2,9
darunter:									
Hamburg.....	4 236	4 684	4 150	- 9,6	2,1	16 492	15 903	589	3,7
Bremerhaven.....	2 343	2 394	2 475	- 2,1	- 5,3	8 953	9 703	- 750	- 7,7
Rostock.....	975	889	872	9,6	11,8	3 318	3 566	- 249	- 7,0
Lübeck.....	641	626	600	2,4	6,9	2 459	2 470	- 11	- 0,4
Bremen.....	308	323	232	- 4,7	32,7	1 073	903	170	18,8
Fehmarn.....	272	291	288	- 6,6	- 5,6	1 116	1 076	40	3,7
JadeWeserPort.....	267	335	350	- 20,3	- 23,7	1 105	1 559	- 454	- 29,1
Brunsbüttel.....	206	57	156	258,8	32,3	745	828	- 84	- 10,1
Emden.....	177	208	210	- 14,9	- 15,6	680	745	- 66	- 8,8
Kiel.....	145	153	140	- 5,0	3,7	569	534	35	6,6
Brake (Unterweser).....	122	117	93	4,5	31,8	447	422	25	5,9
Wilhelmshaven.....	113	9	4	1 149,5	2 582,0	144	74	70	95,2
Cuxhaven.....	113	130	130	- 13,4	- 13,7	496	501	- 5	- 1,1
Wismar.....	91	107	86	- 15,1	5,4	510	500	9	1,9
Stade.....	81	164	132	- 50,7	- 38,9	523	535	- 11	- 2,1
Stralsund.....	54	57	89	- 5,7	- 39,1	214	304	- 90	- 29,6
Sassnitz.....	29	38	14	- 23,0	111,8	172	453	- 282	- 62,1
Norden.....	21	17	31	27,9	- 32,2	67	112	- 46	- 40,6
Heiligenhafen.....	13	10	6	31,5	135,2	35	16	19	115,5
Nordenham.....	12	5	10	157,2	17,0	24	52	- 28	- 53,5

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 677	24 960	24 234	2,9	6,0	98 986	97 802	1 184	1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	848	487	674	73,9	25,7	2 330	2 849	- 518	- 18,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	96	93	- 29,5	- 27,4	344	439	- 95	- 21,7
Hamburg.....	74	98	56	- 24,4	33,0	357	271	86	31,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	31	62	26,3	- 37,7	166	295	- 129	- 43,
Niedersachsen.....	568	196	356	190,0	59,8	1 134	1 422	- 288	- 20,2
Schleswig-Holstein.....	99	67	108	47,9	- 8,2	329	421	- 92	- 21,9
Verkehr mit dem Ausland.....	24 829	24 473	23 560	1,5	5,4	96 656	94 953	1 703	1,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	13 859	13 832	14 214	0,2	- 2,5	55 139	56 854	- 1 715	- 3,0
Europäische Union.....	8 971	9 085	9 767	- 1,3	- 8,2	36 181	39 511	- 3 330	- 8,4
darunter:									
Schweden.....	2 161	2 128	2 017	1,6	7,1	8 357	8 742	- 385	- 4,4
Finnland.....	1 426	1 468	1 564	- 2,9	- 8,8	5 447	5 532	- 85	- 1,5
Dänemark.....	982	1 051	1 107	- 6,6	- 11,3	4 052	4 918	- 866	- 17,6
Vereinigtes Königreich.....	953	974	1 236	- 2,2	- 22,9	4 463	5 325	- 862	- 16,2
Litauen.....	526	497	461	5,7	14,1	1 889	1 608	281	17,5
Niederlande.....	494	566	559	- 12,8	- 11,6	2 480	2 855	- 375	- 13,1
Polen.....	421	407	427	3,5	- 1,4	1 636	1 886	- 250	- 13,3
Belgien.....	380	438	475	- 13,3	- 20,1	1 469	1 839	- 371	- 20,2
Frankreich.....	379	235	297	61,0	27,8	1 082	1 234	- 152	- 12,3
Lettland.....	349	438	495	- 20,4	- 29,4	1 752	1 826	- 74	- 4,0
Spanien.....	261	322	278	- 18,9	- 6,2	1 143	1 184	- 41	- 3,5
Italien.....	177	64	82	177,5	116,5	379	329	50	15,2
Estland.....	136	134	212	1,9	- 35,9	502	627	- 126	- 20,0
Portugal.....	118	162	222	- 27,1	- 46,7	596	605	- 9	- 1,5
Griechenland.....	100	68	161	47,2	- 37,8	296	376	- 81	- 21,5
Übrige europäische Länder.....	4 887	4 747	4 447	2,9	9,9	18 959	17 344	1 615	9,3
darunter:									
Russland.....	2 219	2 273	2 094	- 2,4	6,0	9 851	9 116	734	8,1
Norwegen.....	2 044	1 914	1 999	6,8	2,3	6 940	6 906	33	0,5
Afrika.....	1 778	1 593	1 224	11,6	45,3	6 165	5 082	1 084	21,3
Nordafrika.....	489	729	269	- 33,0	81,3	1 757	1 293	464	35,9
darunter:									
Ägypten.....	179	179	127	- 0,1	41,5	604	580	24	4,2
Algerien.....	157	5	6	3 376,7	2 329,3	194	59	135	228,2
Übrige afrikanische Länder.....	1 290	864	955	49,2	35,1	4 409	3 789	620	16,4
Amerika.....	3 753	3 685	3 577	1,9	4,9	14 426	13 424	1 002	7,5
Nordamerika.....	2 304	2 191	1 787	5,2	28,9	8 562	6 854	1 709	24,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 601	1 734	1 217	- 7,7	31,6	6 524	5 118	1 406	27,5
Kanada.....	704	457	571	53,8	23,3	2 039	1 736	303	17,4
Mittelamerika und Antillen.....	367	365	334	0,6	9,6	1 412	1 454	- 42	- 2,9
darunter:									
Mexiko.....	210	222	214	- 5,7	- 1,8	815	873	- 59	- 6,7
Kuba.....	45	18	6	155,4	602,4	114	100	15	14,7
Südamerika.....	1 082	1 129	1 456	- 4,2	- 25,7	4 451	5 117	- 666	- 13,0
darunter:									
Brasilien.....	602	620	893	- 3,0	- 32,6	2 556	3 039	- 483	- 15,9
Peru.....	132	41	41	225,0	223,9	280	208	72	34,6
Asien.....	5 010	4 916	4 315	1,9	16,1	19 212	18 181	1 030	5,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	748	698	580	7,2	29,1	2 609	2 795	- 186	- 6,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	317	103	139	207,8	127,9	769	955	- 185	- 19,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	232	224	- 19,6	- 16,4	747	837	- 91	- 10,8
Übrige asiatische Länder.....	4 262	4 217	3 735	1,0	14,1	16 603	15 386	1 217	7,9
darunter:									
China.....	1 843	1 802	1 728	2,2	6,6	7 709	7 151	559	7,8
Singapur.....	563	646	416	- 12,8	35,4	2 051	1 757	294	16,7
Südkorea.....	391	306	325	28,0	20,6	1 228	1 195	33	2,8
Indien.....	248	341	265	- 27,3	- 6,7	1 154	1 134	20	1,7
Malaysia.....	218	150	140	45,7	55,8	762	653	109	16,7
Ozeanien und Polargebiete.....	340	279	220	21,6	54,3	988	1 003	- 15	- 1,5
Australien und Neuseeland.....	308	279	200	10,1	53,7	915	966	- 51	- 5,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	32	0	20	322 370,0	60,1	73	37	36	98,4
Übrige Regionen.....	89	153	9	- 41,9	926,0	600	408	193	47,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	15 396	14 290	14 074	7,7	9,4	59 581	57 231	2 350	4,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	499	293	299	70,6	67,1	1 229	1 240	- 10	- 0,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	49	70	73	- 29,8	- 33,2	244	357	- 113	- 31,6
Hamburg.....	18	21	11	- 16,3	68,4	95	71	25	34,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	15	37	53,0	- 38,6	77	133	- 56	- 42,2
Niedersachsen.....	362	141	126	157,1	186,0	640	515	125	24,2
Schleswig-Holstein.....	48	46	52	4,1	- 6,5	174	165	9	5,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 897	13 997	13 775	6,4	8,1	58 351	55 991	2 360	4,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	9 018	8 812	8 839	2,3	2,0	35 875	35 786	89	0,2
Europäische Union.....	4 956	4 821	5 213	2,8	- 4,9	19 785	21 478	- 1 692	- 7,9
darunter:									
Schweden.....	1 213	1 190	1 142	1,9	6,2	4 604	4 923	- 320	- 6,5
Finnland.....	1 004	1 040	1 020	- 3,5	- 1,6	3 700	3 624	76	2,1
Vereinigtes Königreich.....	475	218	397	118,2	19,8	2 089	2 336	- 247	- 10,6
Dänemark.....	417	439	477	- 5,0	- 12,5	1 654	2 268	- 614	- 27,1
Litauen.....	337	333	279	1,2	20,7	1 204	967	238	24,6
Frankreich.....	272	140	194	95,3	40,3	700	790	- 90	- 11,4
Lettland.....	264	356	360	- 25,7	- 26,7	1 377	1 432	- 55	- 3,8
Niederlande.....	249	321	263	- 22,5	- 5,4	1 454	1 589	- 134	- 8,5
Polen.....	245	250	263	- 1,9	- 6,9	977	1 249	- 272	- 21,8
Belgien.....	111	145	171	- 23,4	- 34,8	409	610	- 201	- 32,9
Spanien.....	93	186	135	- 50,3	- 31,4	534	573	- 38	- 6,7
Estland.....	87	81	164	7,5	- 47,0	317	405	- 88	- 21,8
Italien.....	74	15	42	388,3	77,4	117	84	33	39,8
Portugal.....	68	72	190	- 4,5	- 63,9	350	337	13	3,8
Griechenland.....	31	21	94	51,5	- 66,8	91	147	- 57	- 38,5
Übrige europäische Länder.....	4 063	3 991	3 626	1,8	12,0	16 090	14 309	1 781	12,4
darunter:									
Russland.....	1 934	2 018	1 777	- 4,1	8,8	8 776	7 863	913	11,6
Norwegen.....	1 803	1 618	1 738	11,4	3,7	5 931	5 934	- 3	- 0,1
Afrika.....	1 264	973	761	30,0	66,0	4 127	3 108	1 019	32,8
Nordafrika.....	306	409	97	- 25,2	214,0	929	554	375	67,7
darunter:									
Algerien.....	148	0	3	246 306,7	5 073,0	174	25	149	600,9
Ägypten.....	99	31	67	216,5	48,4	225	305	- 80	- 26,3
Übrige afrikanische Länder.....	958	564	664	69,9	44,3	3 198	2 554	644	25,2
Amerika.....	2 097	1 778	1 998	18,0	5,0	8 150	7 382	768	10,4
Nordamerika.....	1 255	940	832	33,5	50,8	4 438	3 218	1 220	37,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	750	688	437	9,0	71,5	3 062	2 151	911	42,4
Kanada.....	505	252	395	100,3	27,8	1 376	1 067	309	29,0
Mittelamerika und Antillen.....	145	148	108	- 2,6	33,4	589	501	88	17,6
darunter:									
Mexiko.....	65	65	50	- 0,1	31,0	232	237	- 5	- 2,3
Costa Rica.....	21	29	15	- 25,6	44,6	91	60	31	51,8
Südamerika.....	698	689	1 057	1,3	- 34,0	3 123	3 663	- 540	- 14,7
darunter:									
Brasilien.....	365	391	708	- 6,8	- 48,5	1 888	2 319	- 431	- 18,6
Peru.....	112	13	15	755,0	671,1	195	118	77	64,9
Asien.....	2 241	2 235	2 012	0,3	11,4	9 333	8 935	398	4,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	85	134	85	- 36,8	- 0,9	503	409	94	23,0
darunter:									
Oman.....	39	32	26	24,3	53,4	144	127	17	13,2
Israel.....	18	24	23	- 26,2	- 23,8	85	83	2	2,8
Übrige asiatische Länder.....	2 157	2 101	1 927	2,7	11,9	8 829	8 526	304	3,6
darunter:									
China.....	1 012	1 006	964	0,6	4,9	4 549	4 414	136	3,1
Singapur.....	198	213	141	- 7,3	40,0	737	634	103	16,2
Südkorea.....	173	157	173	10,5	0,3	588	599	- 11	- 1,8
Indien.....	132	172	134	- 22,8	- 1,0	623	625	- 2	- 0,3
Myanmar.....	116	97	0	19,0	63 392,9	403	0	403	206 583,1
Ozeanien und Polargebiete.....	267	164	162	62,6	64,6	652	768	- 116	- 15,1
Australien und Neuseeland.....	235	164	142	43,0	65,3	579	732	- 153	- 20,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	32	-	20	X	59,9	73	36	37	101,0
Übrige Regionen.....	9	26	2	- 65,8	252,7	142	12	130	1 064,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 281	10 670	10 160	- 3,7	1,2	39 406	40 571	- 1 166	- 2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	348	195	375	78,9	- 7,2	1 101	1 609	- 508	- 31,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	26	19	- 28,9	- 5,6	100	83	17	21,0
Hamburg.....	57	77	45	- 26,6	24,8	262	200	62	30,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	16	25	1,2	- 36,5	90	163	- 73	- 44,9
Niedersachsen.....	207	55	229	273,6	- 9,8	494	907	- 413	- 45,5
Schleswig-Holstein.....	51	20	56	147,1	- 9,7	155	256	- 101	- 39,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 932	10 476	9 785	- 5,2	1,5	38 305	38 962	- 658	- 1,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 840	5 021	5 376	- 3,6	- 10,0	19 264	21 068	- 1 804	- 8,6
Europäische Union.....	4 016	4 264	4 555	- 5,8	- 11,8	16 395	18 033	- 1 638	- 9,1
darunter:									
Schweden.....	948	938	875	1,1	8,4	3 753	3 818	- 65	- 1,7
Dänemark.....	564	612	630	- 7,8	- 10,4	2 398	2 650	- 252	- 9,5
Vereinigtes Königreich.....	478	757	839	- 36,8	- 43,0	2 373	2 989	- 616	- 20,6
Finnland.....	422	427	544	- 1,3	- 22,4	1 747	1 908	- 161	- 8,4
Belgien.....	268	293	305	- 8,2	- 11,9	1 059	1 229	- 170	- 13,8
Niederlande.....	245	245	296	- 0,1	- 17,1	1 026	1 267	- 241	- 19,0
Litauen.....	189	165	182	15,0	3,9	684	641	43	6,8
Polen.....	176	157	164	12,1	7,3	659	637	21	3,4
Spanien.....	169	136	144	24,1	17,4	609	612	- 3	- 0,4
Frankreich.....	107	96	102	11,2	4,2	382	445	- 63	- 14,1
Italien.....	103	49	40	111,4	157,6	262	245	17	6,7
Lettland.....	85	83	134	2,7	- 36,8	375	394	- 19	- 4,9
Griechenland.....	69	47	67	45,3	2,9	205	229	- 24	- 10,5
Portugal.....	50	90	32	- 45,0	55,1	246	268	- 22	- 8,1
Estland.....	50	53	49	- 6,7	1,6	185	222	- 38	- 16,9
Übrige europäische Länder.....	825	757	821	9,0	0,4	2 869	3 035	- 166	- 5,5
darunter:									
Russland.....	285	255	316	11,8	- 9,7	1 075	1 253	- 179	- 14,3
Türkei.....	270	195	224	38,4	20,7	715	742	- 27	- 3,7
Afrika.....	514	621	463	- 17,1	11,1	2 038	1 974	64	3,3
Nordafrika.....	183	320	172	- 42,9	6,2	828	739	89	12,0
darunter:									
Ägypten.....	80	148	60	- 46,0	33,8	380	275	104	37,9
Marokko.....	76	132	72	- 42,9	5,7	372	372	0	0,1
Übrige afrikanische Länder.....	332	300	291	10,4	14,0	1 210	1 235	- 25	- 2,0
Amerika.....	1 656	1 907	1 579	- 13,2	4,8	6 276	6 043	233	3,9
Nordamerika.....	1 049	1 251	955	- 16,1	9,9	4 124	3 636	488	13,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	851	1 046	779	- 18,6	9,2	3 461	2 967	495	16,7
Kanada.....	199	205	176	- 3,2	13,1	663	669	- 6	- 0,9
Mittelamerika und Antillen.....	222	216	226	2,7	- 1,7	823	953	- 130	- 13,6
darunter:									
Mexiko.....	144	157	164	- 8,0	- 11,8	583	636	- 53	- 8,4
Kuba.....	32	4	5	664,2	589,8	48	94	- 46	- 49,1
Südamerika.....	384	440	399	- 12,7	- 3,6	1 328	1 454	- 125	- 8,6
darunter:									
Brasilien.....	237	229	185	3,4	28,4	668	720	- 52	- 7,2
Kolumbien.....	64	96	94	- 32,5	- 31,6	301	294	6	2,2
Asien.....	2 769	2 681	2 303	3,3	20,2	9 879	9 246	632	6,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	664	564	495	17,7	34,2	2 106	2 386	- 280	- 11,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	309	87	127	256,8	144,0	671	907	- 236	- 26,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	206	202	- 16,9	- 15,0	641	752	- 110	- 14,7
Übrige asiatische Länder.....	2 105	2 117	1 808	- 0,6	16,4	7 773	6 860	913	13,3
darunter:									
China.....	831	796	764	4,3	8,8	3 160	2 737	423	15,4
Singapur.....	365	432	275	- 15,5	33,0	1 314	1 123	191	17,0
Südkorea.....	218	149	152	46,5	43,7	640	596	44	7,4
Malaysia.....	126	83	75	52,0	68,5	407	229	178	78,0
Indien.....	115	169	132	- 31,9	- 12,4	531	510	21	4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	73	115	58	- 36,8	25,6	336	235	101	43,0
Australien und Neuseeland.....	73	115	58	- 36,9	25,5	336	235	102	43,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	870,0	193,9	0	1	0	- 72,8
Übrige Regionen.....	80	127	6	- 37,0	1 197,5	458	395	62	15,8

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	11 001	11 404	10 718	- 3,5	2,6	42 832	42 991	- 160	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	174	237	290	- 26,7	- 39,9	829	1 218	- 388	- 31,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	43	71	58	- 39,6	- 26,4	221	204	17	8,4
Hamburg.....	28	62	30	- 54,9	- 7,3	187	134	53	39,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	100	101	194	- 1,1	- 48,3	411	853	- 442	- 51,8
Schleswig-Holstein.....	3	3	8	- 4,7	- 59,5	10	26	- 16	- 61,9
Verkehr mit dem Ausland.....	10 827	11 166	10 429	- 3,0	3,8	42 002	41 774	229	0,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 945	3 983	4 019	- 1,0	- 1,8	15 065	16 035	- 970	- 6,0
Europäische Union.....	2 905	2 969	3 005	- 2,2	- 3,3	11 201	12 062	- 861	- 7,1
darunter:									
Schweden.....	505	512	517	- 1,3	- 2,3	1 951	1 977	- 26	- 1,3
Finnland.....	501	578	487	- 13,3	2,8	1 983	2 095	- 112	- 5,3
Polen.....	369	344	374	7,3	- 1,2	1 449	1 608	- 158	- 9,8
Litauen.....	318	298	225	6,6	41,3	1 120	822	298	36,3
Dänemark.....	209	216	216	- 2,9	- 3,2	771	970	- 199	- 20,5
Vereinigtes Königreich.....	192	187	266	2,7	- 27,8	719	1 086	- 368	- 33,9
Lettland.....	158	151	143	4,4	10,8	620	546	74	13,6
Belgien.....	155	91	165	70,2	- 5,9	507	588	- 81	- 13,7
Spanien.....	107	105	114	1,1	- 6,7	424	470	- 46	- 9,7
Estland.....	85	96	78	- 11,8	8,4	324	282	43	15,1
Niederlande.....	84	151	174	- 44,2	- 51,8	407	672	- 265	- 39,4
Griechenland.....	70	65	70	8,8	0,3	246	245	0	0,1
Portugal.....	55	62	22	- 11,1	153,8	243	151	92	60,9
Malta.....	43	39	67	9,1	- 36,3	192	219	- 27	- 12,4
Frankreich.....	31	49	51	- 37,0	- 40,4	148	209	- 60	- 28,9
Übrige europäische Länder.....	1 040	1 014	1 014	2,6	2,6	3 864	3 973	- 109	- 2,8
darunter:									
Russland.....	619	591	606	4,8	2,1	2 212	2 448	- 236	- 9,6
Türkei.....	224	195	215	14,4	4,0	776	714	62	8,7
Afrika.....	411	470	421	- 12,6	- 2,3	1 712	1 753	- 41	- 2,3
Nordafrika.....	198	253	202	- 21,6	- 2,0	848	935	- 88	- 9,4
darunter:									
Marokko.....	101	133	93	- 24,0	8,1	448	490	- 43	- 8,7
Ägypten.....	96	119	107	- 19,7	- 10,1	394	435	- 41	- 9,5
Übrige afrikanische Länder.....	213	217	219	- 2,1	- 2,7	864	818	46	5,7
Amerika.....	1 849	2 007	1 865	- 7,9	- 0,8	7 073	7 124	- 51	- 0,7
Nordamerika.....	1 061	1 138	1 029	- 6,8	3,1	3 978	3 816	162	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	832	885	800	- 6,0	4,0	3 109	2 917	192	6,6
Kanada.....	229	253	229	- 9,7	- 0,1	869	899	- 31	- 3,4
Mittelamerika und Antillen.....	307	321	275	- 4,3	11,6	1 165	1 170	- 5	- 0,4
darunter:									
Mexiko.....	183	190	156	- 4,0	17,5	704	711	- 8	- 1,1
Panama.....	27	44	35	- 39,7	- 23,3	130	140	- 10	- 6,8
Südamerika.....	482	549	561	- 12,2	- 14,1	1 930	2 138	- 208	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	221	215	206	2,8	7,4	803	855	- 52	- 6,0
Kolumbien.....	117	151	165	- 22,8	- 29,4	497	534	- 37	- 6,9
Asien.....	4 560	4 616	4 079	- 1,2	11,8	17 875	16 725	1 150	6,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	507	653	511	- 22,4	- 0,8	2 102	2 019	83	4,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	178	229	223	- 22,3	- 20,0	732	832	- 100	- 12,0
Oman.....	151	210	92	- 28,0	65,2	589	396	193	48,8
Übrige asiatische Länder.....	4 054	3 963	3 568	2,3	13,6	15 773	14 706	1 067	7,3
darunter:									
China.....	1 826	1 785	1 704	2,3	7,2	7 638	7 095	543	7,7
Singapur.....	503	636	399	- 20,8	26,2	1 958	1 709	249	14,6
Südkorea.....	388	304	323	27,6	20,0	1 220	1 188	32	2,7
Indien.....	246	257	200	- 4,1	23,2	952	877	75	8,6
Myanmar.....	178	159	0	11,5	97 463,7	645	0	645	330 708,2
Ozeanien und Polargebiete.....	62	82	45	- 24,5	37,0	260	136	124	91,3
Australien und Neuseeland.....	62	82	45	- 24,5	37,0	260	135	124	91,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr				%		1 000 t			%
Insgesamt.....	5 141	5 346	4 922	- 3,8	4,5	20 483	20 456	26	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	81	157	95	- 48,3	- 15,0	400	400	1	0,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	48	42	- 47,5	- 40,5	143	131	12	9,0
Hamburg.....	8	16	7	- 47,3	18,2	57	50	7	14,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	44	90	43	- 50,5	2,2	190	207	- 17	- 8,2
Niedersachsen.....	3	3	3	- 4,0	20,0	10	11	- 1	- 11,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 060	5 189	4 827	- 2,5	4,8	20 082	20 056	26	0,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	2 136	2 273	2 045	- 6,1	4,5	8 227	8 321	- 94	- 1,1
Europäische Union.....	1 555	1 690	1 532	- 8,0	1,5	6 118	6 293	- 175	- 2,8
darunter:									
Finnland.....	366	460	341	- 20,4	7,3	1 507	1 554	- 47	- 3,0
Schweden.....	317	342	323	- 7,4	- 1,9	1 242	1 286	- 44	- 3,4
Polen.....	207	205	214	1,2	- 3,0	832	991	- 159	- 16,1
Litauen.....	200	198	111	0,8	79,6	698	437	262	59,9
Dänemark.....	111	114	118	- 1,8	- 5,8	397	570	- 173	- 30,4
Lettland.....	100	98	96	1,6	3,7	389	336	54	16,0
Estland.....	50	57	45	- 11,7	11,5	197	128	69	54,0
Spanien.....	44	65	60	- 33,1	- 27,1	217	215	3	1,2
Vereinigtes Königreich.....	36	42	79	- 15,9	- 54,8	165	250	- 85	- 34,0
Niederlande.....	29	28	75	3,9	- 61,5	123	262	- 139	- 53,2
Belgien.....	29	6	24	401,6	21,7	75	83	- 8	- 9,4
Portugal.....	25	33	4	- 23,8	511,8	127	22	105	485,2
Griechenland.....	21	21	15	3,4	44,4	73	62	11	17,5
Frankreich.....	6	11	4	- 48,8	38,6	30	17	13	74,3
Italien.....	6	5	10	11,6	- 43,0	21	33	- 12	- 37,4
Übrige europäische Länder.....	581	583	513	- 0,5	13,2	2 109	2 028	81	4,0
darunter:									
Russland.....	371	353	316	5,2	17,3	1 241	1 293	- 52	- 4,0
Türkei.....	113	111	100	1,7	12,9	421	309	112	36,1
Afrika.....	132	163	164	- 18,7	- 19,3	568	625	- 57	- 9,1
Nordafrika.....	61	67	77	- 10,0	- 21,4	245	323	- 79	- 24,3
darunter:									
Ägypten.....	30	31	50	- 5,3	- 40,8	117	174	- 57	- 32,6
Marokko.....	30	36	25	- 17,9	18,6	125	146	- 21	- 14,1
Übrige afrikanische Länder.....	72	95	87	- 24,8	- 17,4	323	302	21	7,1
Amerika.....	641	683	638	- 6,2	0,4	2 426	2 527	- 101	- 4,0
Nordamerika.....	305	323	310	- 5,3	- 1,6	1 124	1 176	- 52	- 4,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	212	221	215	- 4,1	- 1,4	768	798	- 30	- 3,8
Kanada.....	93	101	95	- 8,0	- 1,9	356	378	- 22	- 5,9
Mittelamerika und Antillen.....	118	112	81	5,4	45,5	401	352	49	13,8
darunter:									
Mexiko.....	45	40	23	11,2	97,4	148	140	8	5,4
Costa Rica.....	21	17	15	21,9	44,6	80	60	20	33,2
Südamerika.....	217	249	247	- 12,6	- 11,9	901	999	- 98	- 9,8
darunter:									
Brasilien.....	96	102	88	- 6,0	9,8	384	400	- 15	- 3,8
Kolumbien.....	52	64	71	- 18,3	- 26,6	215	240	- 25	- 10,4
Asien.....	2 144	2 063	1 974	3,9	8,6	8 831	8 567	264	3,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	83	95	85	- 13,0	- 3,2	385	355	30	8,4
darunter:									
Oman.....	39	32	26	24,3	53,4	144	127	17	13,2
Israel.....	18	24	23	- 25,9	- 23,8	85	83	2	2,7
Übrige asiatische Länder.....	2 061	1 968	1 889	4,7	9,1	8 447	8 212	234	2,9
darunter:									
China.....	1 010	999	959	1,0	5,2	4 527	4 404	123	2,8
Südkorea.....	172	156	171	10,1	0,4	585	597	- 12	- 2,1
Singapur.....	153	213	141	- 28,2	8,9	691	631	59	9,4
Indien.....	132	130	133	2,0	- 0,1	514	533	- 19	- 3,6
Myanmar.....	116	97	0	19,0	63 392,9	403	0	403	206 583,1
Ozeanien und Polargebiete.....	8	3	6	127,0	19,0	19	15	4	24,6
Australien und Neuseeland.....	8	3	6	127,0	19,5	19	15	4	27,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 860	6 058	5 796	- 3,3	1,1	22 349	22 535	- 186	- 0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	93	81	194	15,3	- 52,1	429	818	- 389	- 47,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	23	16	- 23,3	10,6	78	73	5	7,3
Hamburg.....	20	46	23	- 57,5	- 15,1	130	84	46	54,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	56	11	150	386,3	- 62,9	221	646	- 425	- 65,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	5	- 24,5	- 98,3	0	15	- 15	- 97,9
Verkehr mit dem Ausland.....	5 767	5 977	5 602	- 3,5	3,0	21 920	21 717	203	0,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 809	1 710	1 975	5,8	- 8,4	6 838	7 714	- 876	- 11,4
Europäische Union.....	1 349	1 279	1 473	5,5	- 8,4	5 083	5 769	- 686	- 11,9
darunter:									
Schweden.....	189	170	194	11,0	- 2,9	708	691	18	2,6
Polen.....	162	139	160	16,2	1,1	618	617	1	0,2
Vereinigtes Königreich.....	157	145	188	8,2	- 16,5	554	836	- 283	- 33,8
Finnland.....	135	118	146	14,1	- 7,7	476	541	- 65	- 12,0
Belgien.....	126	85	141	48,0	- 10,5	432	505	- 73	- 14,5
Litauen.....	118	100	114	18,0	3,7	422	385	37	9,5
Dänemark.....	98	102	98	- 4,2	0,0	374	399	- 25	- 6,4
Spanien.....	63	40	54	56,9	15,7	207	255	- 48	- 18,9
Lettland.....	58	53	47	9,5	25,4	231	211	20	9,7
Niederlande.....	55	123	99	- 55,1	- 44,4	284	410	- 126	- 30,6
Griechenland.....	49	44	55	11,3	- 11,4	172	183	- 11	- 5,8
Malta.....	38	37	61	3,3	- 36,8	180	196	- 16	- 8,3
Estland.....	34	39	33	- 11,9	4,2	127	154	- 26	- 17,2
Portugal.....	30	29	18	3,6	69,6	117	130	- 13	- 9,9
Frankreich.....	25	37	47	- 33,4	- 47,3	118	191	- 73	- 38,3
Übrige europäische Länder.....	460	431	501	6,7	- 8,3	1 754	1 945	- 191	- 9,8
darunter:									
Russland.....	248	238	290	4,1	- 14,4	972	1 155	- 184	- 15,9
Türkei.....	111	84	115	31,2	- 3,7	355	405	- 50	- 12,3
Afrika.....	279	307	257	- 9,4	8,5	1 143	1 127	16	1,4
Nordafrika.....	138	186	125	- 25,8	10,0	603	612	- 9	- 1,5
darunter:									
Marokko.....	71	97	68	- 26,3	4,3	322	345	- 22	- 6,4
Ägypten.....	66	88	56	- 24,9	17,2	277	262	16	5,9
Übrige afrikanische Länder.....	141	122	132	15,7	7,1	541	516	25	4,9
Amerika.....	1 208	1 324	1 227	- 8,7	- 1,5	4 647	4 597	50	1,1
Nordamerika.....	755	815	719	- 7,4	5,1	2 854	2 640	214	8,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	620	663	585	- 6,6	6,0	2 341	2 119	222	10,5
Kanada.....	136	152	134	- 10,8	1,2	513	521	- 8	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	189	209	194	- 9,5	- 2,5	764	818	- 54	- 6,6
darunter:									
Mexiko.....	138	150	133	- 8,1	4,0	556	571	- 15	- 2,7
Panama.....	18	28	17	- 34,8	5,5	85	73	12	16,8
Südamerika.....	264	300	314	- 12,0	- 15,9	1 029	1 139	- 110	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	125	113	118	10,7	5,7	419	455	- 36	- 8,0
Kolumbien.....	64	87	94	- 26,0	- 31,6	282	294	- 12	- 4,1
Asien.....	2 417	2 553	2 105	- 5,4	14,8	9 044	8 158	886	10,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	424	558	425	- 24,0	- 0,4	1 717	1 664	53	3,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	163	203	201	- 19,9	- 19,1	627	746	- 119	- 16,0
Oman.....	112	179	66	- 37,3	69,8	445	269	176	65,6
Übrige asiatische Länder.....	1 993	1 996	1 679	- 0,1	18,7	7 326	6 494	833	12,8
darunter:									
China.....	817	786	745	3,9	9,6	3 112	2 692	420	15,6
Singapur.....	350	422	258	- 17,1	35,6	1 268	1 078	190	17,6
Südkorea.....	216	148	152	46,0	42,2	635	591	44	7,4
Indien.....	114	127	67	- 10,3	69,1	438	343	94	27,5
Hongkong.....	97	81	62	19,5	55,9	320	268	52	19,4
Ozeanien und Polargebiete.....	54	78	39	- 31,0	39,9	240	120	120	99,8
Australien und Neuseeland.....	54	78	39	- 31,0	39,9	240	120	120	99,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 273	1 341	1 241	- 5,1	2,6	5 092	5 014	78	1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	24	23	36	5,0	- 32,3	101	143	- 43	- 29,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	6	7	- 5,9	- 19,8	24	26	- 2	- 7,6
Hamburg.....	3	6	5	- 39,3	- 28,7	19	19	0	2,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	15	11	23	35,5	- 36,1	56	96	- 40	- 41,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	- 29,1	- 56,1	1	3	- 1	- 52,5
Verkehr mit dem Ausland.....	1 249	1 318	1 206	- 5,3	3,6	4 991	4 871	121	2,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	432	456	439	- 5,3	- 1,5	1 702	1 720	- 18	- 1,0
Europäische Union.....	319	344	337	- 7,1	- 5,2	1 279	1 320	- 41	- 3,1
darunter:									
Schweden.....	52	58	58	- 10,4	- 11,4	212	222	- 10	- 4,6
Finnland.....	47	53	44	- 11,6	4,9	191	200	- 9	- 4,7
Polen.....	43	43	43	0,3	1,0	163	169	- 6	- 3,5
Vereinigtes Königreich.....	42	47	54	- 10,1	- 21,8	158	182	- 23	- 12,8
Dänemark.....	25	29	26	- 13,8	- 4,3	106	118	- 12	- 10,0
Litauen.....	25	27	20	- 5,6	28,1	97	73	24	32,9
Belgien.....	16	9	16	74,6	- 2,8	58	58	0	0,3
Lettland.....	14	15	12	- 4,1	15,5	62	52	9	17,3
Niederlande.....	13	18	20	- 30,3	- 36,8	54	75	- 20	- 27,4
Spanien.....	11	13	11	- 18,6	- 6,3	52	47	5	10,3
Estland.....	9	10	8	- 10,2	14,7	34	29	5	19,0
Griechenland.....	8	5	6	55,7	43,8	23	21	2	11,3
Portugal.....	6	5	2	3,7	150,4	23	15	8	49,8
Frankreich.....	4	6	7	- 35,5	- 46,3	16	26	- 10	- 38,6
Malta.....	4	4	6	3,4	- 35,5	18	18	- 1	- 3,6
Übrige europäische Länder.....	113	112	102	0,3	10,6	424	400	24	5,9
darunter:									
Russland.....	65	64	61	1,8	7,7	239	244	- 6	- 2,4
Norwegen.....	23	27	20	- 13,2	17,9	98	82	16	20,0
Afrika.....	46	49	47	- 5,8	- 3,2	187	185	2	1,0
Nordafrika.....	21	25	21	- 17,2	- 1,4	88	94	- 6	- 6,1
darunter:									
Marokko.....	12	15	10	- 17,4	20,0	52	52	0	- 0,8
Ägypten.....	8	10	11	- 16,7	- 22,2	36	41	- 5	- 12,5
Übrige afrikanische Länder.....	25	23	26	6,7	- 4,7	98	91	8	8,5
Amerika.....	244	262	239	- 6,8	2,2	927	922	5	0,6
Nordamerika.....	153	157	147	- 2,2	4,3	557	546	11	1,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	124	126	118	- 1,8	5,5	450	435	15	3,4
Kanada.....	29	30	29	- 4,0	- 0,3	107	111	- 4	- 3,8
Mittelamerika und Antillen.....	36	48	33	- 25,3	9,6	162	144	18	12,6
darunter:									
Mexiko.....	23	28	19	- 17,9	17,8	98	91	7	7,7
Panama.....	3	6	4	- 51,3	- 19,5	16	15	2	11,6
Südamerika.....	55	57	59	- 3,9	- 7,0	208	232	- 24	- 10,2
darunter:									
Brasilien.....	23	22	23	6,2	1,9	82	93	- 11	- 11,9
Kolumbien.....	15	15	17	- 5,6	- 15,2	56	57	- 1	- 1,5
Asien.....	521	542	475	- 4,0	9,6	2 147	2 026	120	5,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	49	60	51	- 19,2	- 5,0	206	211	- 6	- 2,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	22	22	- 19,3	- 19,4	72	82	- 11	- 13,0
Oman.....	11	15	8	- 25,5	47,7	45	33	12	36,7
Übrige asiatische Länder.....	472	482	424	- 2,1	11,4	1 941	1 815	126	6,9
darunter:									
China.....	229	231	219	- 0,6	4,5	1 011	972	39	4,0
Singapur.....	53	74	44	- 28,6	19,8	219	184	34	18,7
Südkorea.....	47	38	36	24,2	28,9	152	132	19	14,6
Indien.....	23	24	20	- 4,1	18,3	94	89	5	5,2
Taiwan (Provinz).....	19	21	15	- 11,7	24,8	74	61	13	21,6
Ozeanien und Polargebiete.....	6	8	6	- 24,3	9,4	27	17	10	56,1
Australien und Neuseeland.....	6	8	6	- 24,3	9,4	27	17	10	56,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	- 50,0	0	0	0	- 92,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 79,0	- 40,0	0	1	0	- 62,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	631	659	600	- 4,3	5,0	2 556	2 491	66	2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	14	13	- 32,2	- 24,0	42	54	- 12	- 22,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	5	0,8	- 25,4	16	19	- 2	- 13,0
Hamburg.....	1	1	1	- 45,8	- 0,6	6	5	1	13,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	4	8	6	- 46,2	- 28,4	19	29	- 10	- 35,0
Niedersachsen.....	0	0	0	- 29,1	60,9	1	1	0	5,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	621	645	588	- 3,7	5,7	2 514	2 436	78	3,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	239	260	230	- 7,9	3,9	929	879	50	5,6
Europäische Union.....	182	201	183	- 9,4	- 0,5	718	692	26	3,8
darunter:									
Finnland.....	30	35	26	- 14,6	14,0	122	117	5	3,9
Schweden.....	30	37	31	- 19,3	- 5,1	126	122	3	2,6
Polen.....	29	29	28	- 0,4	4,0	106	113	- 7	- 6,4
Vereinigtes Königreich.....	27	32	38	- 16,6	- 29,1	105	113	- 8	- 7,3
Litauen.....	14	16	9	- 11,6	54,0	53	34	18	53,8
Dänemark.....	12	13	12	- 3,6	3,4	48	55	- 7	- 12,8
Niederlande.....	8	8	12	3,7	- 29,8	30	40	- 10	- 26,0
Lettland.....	8	8	7	- 4,7	12,2	32	27	5	19,4
Spanien.....	5	9	7	- 45,3	- 30,0	33	25	8	30,3
Estland.....	5	5	4	- 5,5	22,0	18	12	6	55,8
Griechenland.....	5	2	1	116,1	234,5	10	6	4	65,9
Belgien.....	4	1	3	414,2	50,8	16	12	4	36,9
Portugal.....	2	2	0	- 8,6	442,5	10	2	8	386,1
Frankreich.....	2	2	2	- 20,1	- 0,3	5	4	1	31,7
Italien.....	0	0	1	17,2	- 43,9	2	3	- 1	- 40,6
Übrige europäische Länder.....	58	59	48	- 2,6	21,0	210	187	23	12,5
darunter:									
Russland.....	33	33	27	0,5	22,3	115	111	4	3,7
Norwegen.....	12	13	10	- 11,0	22,2	47	41	6	14,8
Afrika.....	17	19	20	- 8,8	- 15,1	72	72	0	- 0,6
Nordafrika.....	8	8	8	- 1,0	2,6	32	36	- 4	- 11,8
darunter:									
Marokko.....	6	6	4	- 0,1	51,2	21	20	1	4,8
Ägypten.....	2	3	4	- 6,0	- 41,4	11	16	- 5	- 32,5
Übrige afrikanische Länder.....	9	10	12	- 15,2	- 27,3	40	36	4	10,6
Amerika.....	94	101	89	- 7,0	5,8	358	362	- 4	- 1,2
Nordamerika.....	59	56	57	5,6	3,2	202	214	- 12	- 5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	46	44	44	5,5	5,5	156	167	- 10	- 6,3
Kanada.....	13	12	13	6,1	- 4,2	46	48	- 2	- 3,7
Mittelamerika und Antillen.....	14	23	9	- 39,3	53,7	71	47	24	50,7
darunter:									
Mexiko.....	6	9	3	- 36,9	90,8	31	22	9	40,2
Costa Rica.....	2	2	2	14,1	- 3,7	9	6	3	45,6
Südamerika.....	22	23	23	- 4,9	- 6,8	84	101	- 16	- 16,2
darunter:									
Brasilien.....	8	8	7	4,2	7,5	31	37	- 6	- 16,5
Kolumbien.....	6	6	8	- 12,0	- 33,6	22	27	- 5	- 19,0
Asien.....	269	263	247	2,3	9,0	1 152	1 120	32	2,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	9	11	10	- 14,3	- 7,0	47	51	- 3	- 6,4
darunter:									
Israel.....	3	4	3	- 10,5	- 1,4	15	20	- 4	- 21,6
Oman.....	3	3	2	13,0	63,8	12	9	2	24,0
Übrige asiatische Länder.....	260	253	237	3,0	9,7	1 105	1 070	35	3,3
darunter:									
China.....	138	135	129	2,3	7,0	630	611	18	3,0
Südkorea.....	22	19	21	12,1	4,6	75	71	3	4,4
Singapur.....	19	26	18	- 29,3	4,3	85	81	4	4,6
Indien.....	13	13	13	0,8	0,8	53	54	- 1	- 2,3
Myanmar.....	11	12	0	- 1,2	63 522,2	44	0	44	193 204,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	92,6	2,5	2	2	0	9,5
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	92,4	2,7	2	2	0	10,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	- 50,0	0	0	0	- 92,9
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 92,7	- 68,3	0	0	0	- 46,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr				%		1 000 TEU			%
Insgesamt.....	643	682	641	- 5,8	0,2	2 535	2 523	12	0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	9	23	65,8	- 36,9	58	89	- 31	- 34,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 20,2	0,1	7	7	1	7,8
Hamburg.....	3	4	4	- 37,1	- 34,2	14	14	0	- 2,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	10	3	17	294,2	- 38,9	37	67	- 30	- 44,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	- 25,0	- 99,4	0	1	- 1	- 99,2
Verkehr mit dem Ausland.....	628	674	618	- 6,8	1,6	2 477	2 434	43	1,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	193	196	208	- 1,8	- 7,5	774	841	- 67	- 8,0
Europäische Union.....	138	143	154	- 3,8	- 10,7	560	628	- 68	- 10,8
darunter:									
Schweden.....	22	21	27	5,7	- 18,8	87	100	- 13	- 13,5
Finnland.....	17	18	18	- 5,8	- 8,3	69	83	- 14	- 16,7
Vereinigtes Königreich.....	15	15	16	3,9	- 4,7	53	69	- 15	- 21,9
Polen.....	14	14	15	1,9	- 4,6	58	56	1	2,4
Dänemark.....	13	16	14	- 21,7	- 10,6	58	63	- 5	- 7,5
Belgien.....	12	8	13	40,5	- 14,0	42	46	- 4	- 9,1
Litauen.....	11	11	11	3,1	6,0	44	39	6	14,3
Lettland.....	6	7	5	- 3,5	19,7	30	26	4	15,3
Spanien.....	6	4	4	44,3	34,5	19	22	- 3	- 13,4
Niederlande.....	4	10	8	- 56,9	- 46,7	24	34	- 10	- 29,1
Estland.....	4	5	4	- 15,3	6,9	16	17	- 1	- 6,0
Griechenland.....	4	3	4	15,7	- 15,6	13	15	- 2	- 12,3
Portugal.....	4	3	2	12,4	91,4	13	13	0	- 1,2
Malta.....	3	3	5	- 2,1	- 35,0	17	17	0	1,0
Frankreich.....	2	4	5	- 43,4	- 59,7	11	23	- 11	- 50,5
Übrige europäische Länder.....	55	53	54	3,6	1,5	213	213	0	0,2
darunter:									
Russland.....	32	31	33	3,1	- 4,3	124	134	- 10	- 7,4
Norwegen.....	12	14	10	- 15,3	13,8	52	41	10	25,1
Afrika.....	29	30	27	- 3,9	5,5	115	112	2	2,1
Nordafrika.....	13	17	13	- 25,3	- 3,8	56	58	- 1	- 2,6
darunter:									
Marokko.....	7	9	7	- 28,3	1,5	30	32	- 1	- 4,4
Ägypten.....	6	7	7	- 20,4	- 10,0	25	25	0	- 0,1
Übrige afrikanische Länder.....	16	13	14	23,8	14,2	59	55	4	7,0
Amerika.....	150	161	150	- 6,7	0,1	569	560	10	1,7
Nordamerika.....	95	101	90	- 6,5	5,0	355	332	23	6,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	78	83	74	- 5,6	5,4	294	268	25	9,4
Kanada.....	16	18	16	- 10,5	2,9	61	64	- 3	- 3,9
Mittelamerika und Antillen.....	22	25	23	- 12,1	- 7,5	91	96	- 6	- 6,0
darunter:									
Mexiko.....	17	18	16	- 8,4	4,1	67	69	- 2	- 2,8
Panama.....	2	2	2	- 28,8	- 7,2	8	7	1	22,2
Südamerika.....	34	35	36	- 3,3	- 7,0	124	131	- 7	- 5,6
darunter:									
Brasilien.....	15	14	15	7,3	- 0,9	51	55	- 5	- 8,8
Kolumbien.....	9	9	9	- 1,2	2,2	34	30	4	14,7
Asien.....	251	279	228	- 9,9	10,3	994	906	89	9,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	39	50	41	- 20,3	- 4,5	158	161	- 2	- 1,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	19	19	- 17,7	- 17,7	62	72	- 11	- 14,9
Oman.....	8	13	6	- 33,7	42,7	34	24	10	41,8
Übrige asiatische Länder.....	212	229	187	- 7,6	13,5	836	745	91	12,2
darunter:									
China.....	91	95	90	- 4,7	0,9	381	360	20	5,7
Singapur.....	34	47	26	- 28,3	30,4	134	103	31	29,9
Südkorea.....	25	18	16	36,9	60,9	77	61	16	26,6
Taiwan (Provinz).....	11	13	9	- 19,8	22,8	42	34	8	22,5
Indien.....	10	11	7	- 9,7	52,3	41	35	6	17,0
Ozeanien und Polargebiete.....	6	8	5	- 29,3	10,2	25	15	9	61,3
Australien und Neuseeland.....	6	8	5	- 29,3	10,2	25	15	9	61,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	271,4	8,3	0	0	0	- 82,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 677	24 960	24 234	2,9	6,0	98 986	97 802	1 184	1,2
Europa.....	12 896	12 779	12 622	0,9	2,2	49 947	50 962	- 1 015	- 2,0
darunter:									
Dänemark.....	2 346	2 292	2 007	2,3	16,9	8 706	8 192	513	6,3
Malta.....	1 910	1 571	1 178	21,6	62,2	6 164	5 305	858	16,2
Deutschland.....	1 448	1 490	2 025	- 2,9	- 28,5	6 149	7 442	- 1 292	- 17,4
Zypern.....	1 171	1 221	1 203	- 4,1	- 2,6	4 589	4 992	- 403	- 8,1
Schweden.....	1 050	1 151	947	- 8,8	10,9	4 113	3 769	344	9,1
Afrika.....	2 668	2 620	2 603	1,8	2,5	10 570	10 901	- 332	- 3,0
darunter:									
Liberia.....	2 602	2 456	2 488	5,9	4,6	10 173	10 737	- 564	- 5,3
Seychellen.....	66	83	73	- 20,8	- 9,5	313	103	211	205,1
Amerika.....	4 921	4 593	4 125	7,1	19,3	18 332	17 212	1 120	6,5
darunter:									
Panama.....	2 505	2 349	1 841	6,6	36,1	8 997	7 517	1 480	19,7
Bahamas.....	1 041	799	552	30,3	88,6	3 918	3 138	779	24,8
Asien.....	3 295	3 090	3 369	6,7	- 2,2	12 622	12 154	468	3,9
darunter:									
Hongkong.....	1 769	1 810	1 877	- 2,3	- 5,7	7 137	6 685	452	6,8
Singapur.....	1 198	1 066	1 261	12,4	- 4,9	4 233	4 204	30	0,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1 886	1 867	1 516	1,0	24,4	7 474	6 539	934	14,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	11	10	-	6,1	X	42	-	42	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 396	14 290	14 074	7,7	9,4	59 581	57 231	2 350	4,1
Europa.....	7 474	7 113	7 346	5,1	1,7	28 710	29 311	- 601	- 2,1
darunter:									
Malta.....	1 390	832	759	67,0	83,0	3 964	3 256	707	21,7
Dänemark.....	1 175	1 099	1 059	6,9	10,9	4 323	4 213	110	2,6
Zypern.....	704	705	705	- 0,1	- 0,1	2 731	3 111	- 380	- 12,2
Deutschland.....	689	727	1 057	- 5,3	- 34,8	3 119	3 690	- 571	- 15,5
Schweden.....	584	646	538	- 9,6	8,6	2 312	2 117	195	9,2
Afrika.....	1 706	1 684	1 670	1,3	2,1	6 937	6 712	225	3,4
darunter:									
Liberia.....	1 640	1 519	1 591	7,9	3,1	6 543	6 595	- 52	- 0,8
Seychellen.....	66	83	73	- 20,8	- 9,5	313	103	211	205,1
Amerika.....	3 115	2 672	2 399	16,6	29,8	11 738	10 488	1 250	11,9
darunter:									
Panama.....	1 397	1 211	1 073	15,4	30,2	5 236	4 368	867	19,9
Bahamas.....	933	668	380	39,7	145,5	3 498	2 556	942	36,9
Asien.....	1 763	1 613	1 684	9,3	4,7	6 916	6 390	527	8,2
darunter:									
Hongkong.....	879	908	1 069	- 3,3	- 17,8	3 792	3 549	243	6,8
Singapur.....	652	573	519	13,7	25,6	2 253	2 151	101	4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1 333	1 200	974	11,1	36,8	5 258	4 314	944	21,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	5	8	-	- 33,6	X	22	-	22	X
Versand									
Zusammen.....	10 281	10 670	10 160	- 3,7	1,2	39 406	40 571	- 1 166	- 2,9
Europa.....	5 422	5 666	5 276	- 4,3	2,8	21 237	21 651	- 413	- 1,9
darunter:									
Dänemark.....	1 171	1 193	948	- 1,9	23,5	4 382	3 980	403	10,1
Deutschland.....	759	763	968	- 0,5	- 21,6	3 031	3 752	- 721	- 19,2
Malta.....	521	739	418	- 29,5	24,5	2 200	2 049	151	7,4
Vereinigtes Königreich.....	492	410	424	19,9	16,0	1 784	1 698	85	5,0
Zypern.....	467	516	497	- 9,6	- 6,2	1 858	1 881	- 22	- 1,2
Afrika.....	962	937	933	2,7	3,1	3 633	4 189	- 557	- 13,3
darunter:									
Liberia.....	962	937	897	2,7	7,2	3 631	4 142	- 512	- 12,4
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 805	1 922	1 725	- 6,0	4,6	6 594	6 724	- 130	- 1,9
darunter:									
Panama.....	1 109	1 138	768	- 2,6	44,4	3 761	3 148	613	19,5
Antigua und Barbuda.....	344	407	453	- 15,4	- 24,1	1 483	1 772	- 289	- 16,3
Asien.....	1 532	1 477	1 684	3,8	- 9,0	5 706	5 764	- 58	- 1,0
darunter:									
Hongkong.....	890	902	808	- 1,3	10,2	3 345	3 135	209	6,7
Singapur.....	546	493	742	10,9	- 26,3	1 981	2 052	- 72	- 3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	553	667	542	- 17,1	2,1	2 216	2 225	- 10	- 0,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	2	-	156,6	X	20	-	20	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 677	24 960	24 234	2,9	6,0	98 986	97 802	1 184	1,2
Massengut.....	10 223	8 798	8 693	16,2	17,6	38 542	36 282	2 260	6,2
flüssiges Massengut.....	4 046	3 389	3 060	19,4	32,2	15 473	13 750	1 724	12,5
festes Massengut.....	6 178	5 409	5 633	14,2	9,7	23 068	22 532	536	2,4
Stückgut.....	1 903	2 117	2 138	- 10,1	- 11,0	7 423	7 787	- 364	- 4,7
Container.....	11 001	11 404	10 718	- 3,5	2,6	42 832	42 991	- 160	- 0,4
20-Fuß-Container.....	3 633	3 742	3 733	- 2,9	- 2,7	14 156	14 971	- 815	- 5,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	38	42	17	- 8,5	126,7	172	72	100	138,4
40-Fuß-Container.....	7 264	7 535	6 907	- 3,6	5,2	28 210	27 683	527	1,9
Übrige Container.....	66	85	61	- 22,2	8,7	294	266	29	10,7
Selbstfahrende Einheiten.....	1 538	1 632	1 630	- 5,7	- 5,6	6 228	6 718	- 490	- 7,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 538	1 632	1 606	- 5,7	- 4,2	6 227	6 643	- 416	- 6,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	25	X	- 100,0	-	75	- 75	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	729	754	737	- 3,4	- 1,2	2 942	2 897	45	1,5
Rolltrailer.....	184	189	234	- 2,6	- 21,3	709	840	- 132	- 15,7
Eisenbahngüterwagen.....	90	60	78	49,6	16,3	282	265	17	6,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	6	6	29,7	27,5	29	21	8	38,8
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 904	4 865	4 903	0,8	0,0	18 967	19 225	- 259	- 1,3
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	15 396	14 290	14 074	7,7	9,4	59 581	57 231	2 350	4,1
Massengut.....	8 190	6 730	6 709	21,7	22,1	30 640	27 706	2 933	10,6
flüssiges Massengut.....	3 428	2 693	2 376	27,3	44,3	12 900	10 998	1 902	17,3
festes Massengut.....	4 762	4 038	4 333	17,9	9,9	17 740	16 709	1 031	6,2
Stückgut.....	778	908	1 085	- 14,2	- 28,2	3 339	3 569	- 230	- 6,4
Container.....	5 141	5 346	4 922	- 3,8	4,5	20 483	20 456	26	0,1
20-Fuß-Container.....	1 876	1 940	1 863	- 3,3	0,7	7 430	7 688	- 257	- 3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	21	6	- 15,3	188,9	77	27	49	181,9
40-Fuß-Container.....	3 207	3 316	3 013	- 3,3	6,5	12 772	12 558	214	1,7
Übrige Container.....	41	69	41	- 40,7	0,0	204	184	20	10,9
Selbstfahrende Einheiten.....	726	761	780	- 4,5	- 6,9	2 938	3 257	- 319	- 9,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	726	761	767	- 4,5	- 5,4	2 938	3 219	- 281	- 8,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	12	X	- 100,0	-	38	- 38	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	561	545	579	2,8	- 3,1	2 181	2 242	- 61	- 2,7
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	367	382	364	- 3,8	1,1	1 489	1 462	27	1,8
Rolltrailer.....	136	128	164	6,1	- 17,2	509	593	- 84	- 14,2
Eisenbahngüterwagen.....	53	33	47	61,9	12,2	170	175	- 4	- 2,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	4	49,2	9,1	13	13	1	5,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 427	2 396	2 398	1,3	1,2	9 471	9 500	- 29	- 0,3
Versand									
Insgesamt.....	10 281	10 670	10 160	- 3,7	1,2	39 406	40 571	- 1 166	- 2,9
Massengut.....	2 034	2 068	1 984	- 1,7	2,5	7 902	8 576	- 674	- 7,9
flüssiges Massengut.....	618	697	684	- 11,4	- 9,7	2 574	2 752	- 178	- 6,5
festes Massengut.....	1 416	1 371	1 300	3,3	8,9	5 328	5 824	- 495	- 8,5
Stückgut.....	1 125	1 209	1 053	- 7,0	6,8	4 084	4 218	- 134	- 3,2
Container.....	5 860	6 058	5 796	- 3,3	1,1	22 349	22 535	- 186	- 0,8
20-Fuß-Container.....	1 757	1 803	1 871	- 2,5	- 6,1	6 726	7 283	- 557	- 7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	21	11	- 1,6	90,7	95	45	50	112,1
40-Fuß-Container.....	4 057	4 218	3 895	- 3,8	4,2	15 437	15 125	312	2,1
Übrige Container.....	25	16	20	56,1	26,3	91	82	9	10,4
Selbstfahrende Einheiten.....	812	871	851	- 6,8	- 4,5	3 289	3 461	- 171	- 4,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	812	871	838	- 6,8	- 3,1	3 289	3 424	- 135	- 3,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	12	X	- 100,0	-	36	- 36	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	450	464	476	- 3,0	- 5,4	1 781	1 782	- 1	- 0,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	361	372	374	- 3,0	- 3,3	1 453	1 435	18	1,2
Rolltrailer.....	48	61	69	- 21,0	- 31,2	200	248	- 48	- 19,2
Eisenbahngüterwagen.....	37	27	30	34,8	22,7	112	91	21	23,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	3	15,1	52,4	16	8	7	90,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 477	2 469	2 505	0,3	- 1,1	9 495	9 725	- 230	- 2,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 677	7 791	3 189	3 577	898	1 576	256	8 391
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	848	443	49	107	5	13	2	229
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	1	-	23	0	0	-	43
Hamburg.....	74	10	20	28	3	4	0	9
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	9	6	20	-	3	-	1
Niedersachsen.....	568	402	5	11	2	5	1	142
Schleswig-Holstein.....	99	22	18	25	-	0	0	34
Verkehr mit dem Ausland.....	24 829	7 347	3 140	3 470	893	1 563	254	8 162
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 859	4 081	1 444	2 411	470	667	194	4 591
Europäische Union.....	8 971	1 259	1 192	1 592	379	551	61	3 937
darunter:								
Schweden.....	2 161	78	275	255	54	86	19	1 394
Finnland.....	1 426	176	335	160	36	62	0	657
Dänemark.....	982	59	105	79	11	22	13	693
Vereinigtes Königreich.....	953	346	26	228	27	120	6	200
Litauen.....	526	41	68	101	11	20	2	284
Niederlande.....	494	37	26	317	18	14	3	79
Polen.....	421	31	86	41	30	21	2	210
Belgien.....	380	13	34	156	8	98	2	69
Frankreich.....	379	207	21	77	47	15	-	12
Lettland.....	349	109	61	46	8	11	3	111
Spanien.....	261	63	46	29	22	32	0	68
Italien.....	177	39	12	33	91	0	1	1
Estland.....	136	33	25	12	3	17	1	46
Portugal.....	118	5	16	21	-	19	3	54
Griechenland.....	100	3	26	20	10	6	7	26
Übrige europäische Länder.....	4 887	2 822	252	819	91	116	132	655
darunter:								
Russland.....	2 219	973	137	641	46	60	2	361
Norwegen.....	2 044	1 637	52	122	8	26	45	155
Afrika.....	1 778	1 242	72	78	39	100	7	241
Nordafrika.....	489	226	55	57	15	25	7	105
darunter:								
Ägypten.....	179	74	20	15	4	20	-	47
Algerien.....	157	133	7	12	-	0	-	5
Übrige afrikanische Länder.....	1 290	1 016	17	21	25	75	0	136
Amerika.....	3 753	1 299	649	430	148	353	5	869
Nordamerika.....	2 304	882	210	196	108	271	3	634
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 601	478	158	129	90	229	3	514
Kanada.....	704	404	52	67	18	42	0	120
Mittelamerika und Antillen.....	367	61	51	25	11	37	1	181
darunter:								
Mexiko.....	210	1	21	18	8	36	1	125
Kuba.....	45	26	-	-	-	-	-	19
Südamerika.....	1 082	355	388	209	29	45	0	55
darunter:								
Brasilien.....	602	122	245	164	15	26	0	29
Peru.....	132	102	19	4	4	2	-	2
Asien.....	5 010	433	913	530	224	420	44	2 447
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	748	235	182	49	22	20	3	238
darunter:								
Saudi-Arabien.....	317	227	48	5	0	6	0	32
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	4	94	31	20	11	2	25
Übrige asiatische Länder.....	4 262	198	731	481	203	400	41	2 208
darunter:								
China.....	1 843	13	123	62	41	118	1	1 484
Singapur.....	563	31	100	120	17	54	11	231
Südkorea.....	391	8	107	61	29	36	3	147
Indien.....	248	23	71	44	21	26	7	57
Malaysia.....	218	76	49	54	10	21	3	4
Ozeanien und Polargebiete.....	340	232	63	7	6	21	-	12
Australien und Neuseeland.....	308	232	31	7	6	21	-	12
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	32	-	32	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	89	61	-	14	7	2	4	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 396	6 812	1 654	1 936	296	644	86	3 969
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	499	308	23	53	0	7	1	108
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	49	1	-	22	-	0	-	25
Hamburg.....	18	3	5	2	0	2	0	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	9	-	12	-	2	-	0
Niedersachsen.....	362	286	3	9	-	3	0	61
Schleswig-Holstein.....	48	9	15	6	-	0	-	17
Verkehr mit dem Ausland.....	14 897	6 504	1 632	1 883	296	637	85	3 860
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	9 018	3 833	986	1 406	143	203	75	2 373
Europäische Union.....	4 956	1 051	848	744	118	182	28	1 984
darunter:								
Schweden.....	1 213	36	238	132	16	32	13	746
Finnland.....	1 004	149	307	119	26	35	0	367
Vereinigtes Königreich.....	475	336	6	88	1	14	3	26
Dänemark.....	417	39	33	8	3	5	7	323
Litauen.....	337	34	55	64	4	8	2	170
Frankreich.....	272	202	4	20	43	2	-	2
Lettland.....	264	98	51	38	0	2	1	75
Niederlande.....	249	21	25	151	14	10	0	28
Polen.....	245	20	60	16	5	11	1	132
Belgien.....	111	9	8	42	1	28	0	23
Spanien.....	93	28	14	8	1	17	0	24
Estland.....	87	31	17	4	0	1	0	33
Italien.....	74	37	4	32	0	-	-	0
Portugal.....	68	5	10	13	-	16	-	24
Griechenland.....	31	3	9	9	3	2	0	5
Übrige europäische Länder.....	4 063	2 782	138	662	25	20	47	389
darunter:								
Russland.....	1 934	965	92	601	18	5	2	252
Norwegen.....	1 803	1 610	25	47	3	2	45	71
Afrika.....	1 264	1 094	18	45	8	27	1	71
Nordafrika.....	306	219	7	40	1	3	0	36
darunter:								
Algerien.....	148	133	-	12	-	-	-	3
Ägypten.....	99	68	3	7	1	2	-	19
Übrige afrikanische Länder.....	958	876	11	5	7	25	0	35
Amerika.....	2 097	1 243	350	107	15	92	5	286
Nordamerika.....	1 255	864	52	79	7	60	3	190
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	750	462	29	69	3	52	3	133
Kanada.....	505	402	23	10	4	8	0	57
Mittelamerika und Antillen.....	145	33	13	11	2	22	1	64
darunter:								
Mexiko.....	65	1	4	11	0	21	1	27
Costa Rica.....	21	6	2	0	-	-	-	13
Südamerika.....	698	347	285	17	6	11	0	32
darunter:								
Brasilien.....	365	121	206	12	1	8	0	16
Peru.....	112	100	7	1	2	-	-	2
Asien.....	2 241	98	245	325	130	315	1	1 127
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	85	4	8	12	3	4	1	53
darunter:								
Oman.....	39	2	3	0	0	0	0	34
Israel.....	18	2	2	4	0	0	0	8
Übrige asiatische Länder.....	2 157	94	238	313	126	311	1	1 074
darunter:								
China.....	1 012	3	31	54	28	97	-	800
Singapur.....	198	27	45	87	9	29	-	1
Südkorea.....	173	1	7	49	16	30	0	70
Indien.....	132	21	24	27	15	22	0	23
Myanmar.....	116	-	-	-	-	-	-	116
Ozeanien und Polargebiete.....	267	231	33	0	0	-	-	3
Australien und Neuseeland.....	235	231	0	0	0	-	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	32	-	32	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	9	4	-	0	-	-	4	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 281	979	1 534	1 641	602	932	170	4 422
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	348	135	26	54	5	6	1	121
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	-	-	0	0	0	-	18
Hamburg.....	57	6	15	25	3	3	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	0	6	8	-	1	-	1
Niedersachsen.....	207	116	3	2	2	3	1	81
Schleswig-Holstein.....	51	13	2	19	-	0	0	17
Verkehr mit dem Ausland.....	9 932	844	1 508	1 587	598	926	169	4 301
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 840	248	458	1 005	327	465	119	2 218
Europäische Union.....	4 016	208	344	848	261	369	33	1 953
darunter:								
Schweden.....	948	42	37	123	37	54	6	648
Dänemark.....	564	21	71	71	9	17	6	370
Vereinigtes Königreich.....	478	10	20	140	26	106	3	174
Finnland.....	422	27	28	41	10	26	-	289
Belgien.....	268	4	26	113	7	70	1	46
Niederlande.....	245	16	1	166	4	4	3	51
Litauen.....	189	7	13	36	7	12	-	114
Polen.....	176	11	25	26	25	10	0	79
Spanien.....	169	35	32	21	21	15	0	44
Frankreich.....	107	5	17	58	4	13	-	10
Italien.....	103	2	8	0	90	0	1	1
Lettland.....	85	11	10	8	8	9	2	36
Griechenland.....	69	0	18	11	7	5	7	21
Portugal.....	50	-	6	7	-	3	3	30
Estland.....	50	2	8	8	3	16	0	13
Übrige europäische Länder.....	825	40	114	157	66	96	86	266
darunter:								
Russland.....	285	8	45	40	29	55	0	109
Türkei.....	270	5	40	31	33	13	85	63
Afrika.....	514	147	54	32	31	73	7	170
Nordafrika.....	183	7	48	16	13	22	7	69
darunter:								
Ägypten.....	80	6	17	8	3	18	-	28
Marokko.....	76	1	24	8	1	3	-	39
Übrige afrikanische Länder.....	332	140	6	16	18	50	-	101
Amerika.....	1 656	56	299	323	133	261	1	584
Nordamerika.....	1 049	19	158	117	102	211	0	444
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	851	16	128	60	87	178	0	381
Kanada.....	199	2	29	57	14	33	-	63
Mittelamerika und Antillen.....	222	29	38	14	9	16	0	117
darunter:								
Mexiko.....	144	1	17	8	8	14	0	98
Kuba.....	32	26	-	-	-	-	-	6
Südamerika.....	384	8	103	192	23	34	0	23
darunter:								
Brasilien.....	237	1	39	153	14	18	-	13
Kolumbien.....	64	2	31	22	4	2	-	3
Asien.....	2 769	334	668	205	95	105	42	1 320
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	664	231	174	37	18	16	2	185
darunter:								
Saudi-Arabien.....	309	226	47	3	0	5	0	27
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	4	93	26	17	9	2	20
Übrige asiatische Länder.....	2 105	104	493	168	76	89	40	1 135
darunter:								
China.....	831	11	92	9	13	21	1	685
Singapur.....	365	3	56	33	8	25	11	229
Südkorea.....	218	7	100	12	13	6	2	77
Malaysia.....	126	64	27	24	4	2	3	2
Indien.....	115	1	46	17	6	4	7	34
Ozeanien und Polargebiete.....	73	0	30	7	5	21	-	9
Australien und Neuseeland.....	73	0	30	7	5	21	-	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	80	58	-	14	7	2	-	0

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 677	4 046	6 178	1 903	11 001	1 538	1 010	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	848	460	109	61	174	30	14	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	23	1	1	43	-	-	-
Hamburg.....	74	32	11	4	28	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	22	11	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	568	369	45	44	100	0	9	-
Schleswig-Holstein.....	99	15	41	5	3	30	4	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 829	3 585	6 069	1 842	10 827	1 508	997	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	13 859	2 775	3 400	1 234	3 945	1 508	997	-
Europäische Union.....	8 971	1 181	1 383	1 031	2 905	1 498	974	-
darunter:								
Schweden.....	2 161	158	138	188	505	777	394	-
Finnland.....	1 426	86	154	191	501	31	463	-
Dänemark.....	982	18	137	24	209	590	4	-
Vereinigtes Königreich.....	953	281	272	168	192	-	40	-
Litauen.....	526	6	60	12	318	71	60	-
Niederlande.....	494	326	51	33	84	-	-	-
Polen.....	421	5	33	14	369	-	0	-
Belgien.....	380	111	16	96	155	0	1	-
Frankreich.....	379	39	242	67	31	-	-	-
Lettland.....	349	33	120	4	158	28	7	-
Spanien.....	261	18	80	56	107	-	-	-
Italien.....	177	69	-	96	12	-	-	-
Estland.....	136	6	29	11	85	0	5	-
Portugal.....	118	13	18	31	55	-	-	-
Griechenland.....	100	11	6	13	70	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 887	1 594	2 017	203	1 040	11	22	-
darunter:								
Russland.....	2 219	1 117	412	62	619	0	10	-
Norwegen.....	2 044	435	1 321	83	182	11	12	-
Afrika.....	1 778	524	726	118	411	-	-	-
Nordafrika.....	489	235	17	38	198	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	179	68	-	16	96	-	-	-
Algerien.....	157	145	-	10	2	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 290	289	709	79	213	-	-	-
Amerika.....	3 753	201	1 321	381	1 849	-	-	-
Nordamerika.....	2 304	137	819	287	1 061	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 601	50	459	259	832	-	-	-
Kanada.....	704	87	360	28	229	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	367	6	26	28	307	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	210	-	-	27	183	-	-	-
Kuba.....	45	-	26	-	19	-	-	-
Südamerika.....	1 082	58	476	67	482	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	602	-	364	17	221	-	-	-
Peru.....	132	-	101	1	30	-	-	-
Asien.....	5 010	48	326	76	4 560	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	748	1	225	16	507	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	317	-	225	3	89	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	-	-	9	178	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 262	47	101	60	4 054	-	-	-
darunter:								
China.....	1 843	2	-	15	1 826	-	-	-
Singapur.....	563	45	-	15	503	-	-	-
Südkorea.....	391	-	-	4	388	-	-	-
Indien.....	248	-	-	1	246	-	-	-
Malaysia.....	218	-	63	0	156	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	340	32	227	19	62	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	308	-	227	18	62	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	32	32	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	89	5	68	15	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 396	3 428	4 762	778	5 141	726	561	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	499	309	60	24	81	15	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	49	22	1	1	25	-	-	-
Hamburg.....	18	5	2	1	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	12	9	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	362	267	28	17	44	0	5	-
Schleswig-Holstein.....	48	1	21	3	3	15	4	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 897	3 119	4 701	754	5 060	711	551	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	9 018	2 335	2 702	583	2 136	711	551	-
Europäische Union.....	4 956	783	874	498	1 555	706	538	-
darunter:								
Schweden.....	1 213	106	52	131	317	381	227	-
Finnland.....	1 004	79	129	158	366	14	258	-
Vereinigtes Königreich.....	475	251	162	15	36	-	12	-
Dänemark.....	417	-	34	15	111	256	2	-
Litauen.....	337	6	51	8	200	40	32	-
Frankreich.....	272	19	199	48	6	-	-	-
Lettland.....	264	33	111	1	100	16	4	-
Niederlande.....	249	153	39	28	29	-	-	-
Polen.....	245	-	24	14	207	-	0	-
Belgien.....	111	40	12	30	29	-	0	-
Spanien.....	93	6	22	20	44	-	-	-
Estland.....	87	2	29	2	50	0	3	-
Italien.....	74	69	-	-	6	-	-	-
Portugal.....	68	13	5	25	25	-	-	-
Griechenland.....	31	5	2	2	21	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 063	1 552	1 828	84	581	4	13	-
darunter:								
Russland.....	1 934	1 117	412	25	371	0	10	-
Norwegen.....	1 803	431	1 221	53	90	4	3	-
Afrika.....	1 264	521	579	32	132	-	-	-
Nordafrika.....	306	231	10	4	61	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	148	145	-	2	1	-	-	-
Ägypten.....	99	68	-	2	30	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	958	289	569	29	72	-	-	-
Amerika.....	2 097	185	1 151	121	641	-	-	-
Nordamerika.....	1 255	121	786	43	305	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	750	46	449	43	212	-	-	-
Kanada.....	505	76	336	-	93	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	145	6	-	21	118	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	65	-	-	21	45	-	-	-
Costa Rica.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Südamerika.....	698	58	365	57	217	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	365	-	253	16	96	-	-	-
Peru.....	112	-	101	-	11	-	-	-
Asien.....	2 241	46	39	13	2 144	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	85	1	-	1	83	-	-	-
darunter:								
Oman.....	39	-	-	-	39	-	-	-
Israel.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 157	45	39	12	2 061	-	-	-
darunter:								
China.....	1 012	-	-	2	1 010	-	-	-
Singapur.....	198	45	-	0	153	-	-	-
Südkorea.....	173	-	-	2	172	-	-	-
Indien.....	132	-	-	-	132	-	-	-
Myanmar.....	116	-	-	-	116	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	267	32	227	-	8	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	235	-	227	-	8	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	32	32	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	9	0	4	5	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 281	618	1 416	1 125	5 860	812	450	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	348	151	49	36	93	15	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	0	-	0	18	-	-	-
Hamburg.....	57	26	9	2	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	9	2	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	207	102	17	27	56	0	5	-
Schleswig-Holstein.....	51	13	20	2	0	15	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 932	467	1 368	1 088	5 767	797	445	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 840	440	698	651	1 809	797	445	-
Europäische Union.....	4 016	398	509	532	1 349	791	436	-
darunter:								
Schweden.....	948	52	86	57	189	397	167	-
Dänemark.....	564	18	103	9	98	334	2	-
Vereinigtes Königreich.....	478	30	110	153	157	-	28	-
Finnland.....	422	7	25	34	135	17	205	-
Belgien.....	268	71	4	66	126	0	1	-
Niederlande.....	245	173	12	5	55	-	-	-
Litauen.....	189	-	9	4	118	31	27	-
Polen.....	176	5	10	0	162	-	-	-
Spanien.....	169	12	58	36	63	-	-	-
Frankreich.....	107	20	43	19	25	-	-	-
Italien.....	103	-	-	96	6	-	-	-
Lettland.....	85	-	8	3	58	12	3	-
Griechenland.....	69	5	4	10	49	-	-	-
Portugal.....	50	-	13	6	30	-	-	-
Estland.....	50	4	-	9	34	0	2	-
Übrige europäische Länder.....	825	42	189	119	460	6	9	-
darunter:								
Russland.....	285	-	-	37	248	-	1	-
Türkei.....	270	25	86	48	111	-	-	-
Afrika.....	514	4	147	85	279	-	-	-
Nordafrika.....	183	4	7	35	138	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	80	-	-	14	66	-	-	-
Marokko.....	76	4	-	1	71	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	332	-	140	50	141	-	-	-
Amerika.....	1 656	16	171	260	1 208	-	-	-
Nordamerika.....	1 049	16	34	244	755	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	851	5	10	216	620	-	-	-
Kanada.....	199	12	24	28	136	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	222	-	26	7	189	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	144	-	-	6	138	-	-	-
Kuba.....	32	-	26	-	6	-	-	-
Südamerika.....	384	-	111	9	264	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	237	-	111	1	125	-	-	-
Kolumbien.....	64	-	-	-	64	-	-	-
Asien.....	2 769	2	288	62	2 417	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	664	-	225	15	424	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	309	-	225	2	82	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	-	-	9	163	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 105	2	63	48	1 993	-	-	-
darunter:								
China.....	831	2	-	12	817	-	-	-
Singapur.....	365	-	-	15	350	-	-	-
Südkorea.....	218	-	-	2	216	-	-	-
Malaysia.....	126	-	63	0	63	-	-	-
Indien.....	115	-	-	1	114	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	73	-	-	19	54	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	73	-	-	18	54	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	80	5	64	11	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		März bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 670 856	1 490 374	2 182 630	79,2	22,4	6 463 327	6 043 645	419 682	6,9
Deutschland.....	1 635 156	866 733	1 255 503	88,7	30,2	3 729 349	3 350 986	378 363	11,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	250 734	157 615	207 028	59,1	21,1	609 866	551 762	58 104	10,5
Norderney.....	214 710	140 261	179 913	53,1	19,3	536 973	485 670	51 303	10,6
Dagebüll.....	141 808	85 709	112 850	65,5	25,7	342 231	342 698	- 467	- 0,1
Föhr, Insel.....	114 261	8 184	90 884	1 296,2	25,7	322 155	268 413	53 742	20,0
Emden.....	100 422	76 554	85 136	31,2	18,0	271 530	245 876	25 654	10,4
Borkum.....	100 422	76 554	85 136	31,2	18,0	271 530	245 876	25 654	10,4
Langeoog.....	95 400	48 337	70 764	97,4	34,8	201 097	186 919	14 178	7,6
Esens.....	94 308	46 652	66 468	102,2	41,9	198 140	180 775	17 365	9,6
Ausland.....	1 035 700	623 641	927 127	66,1	11,7	2 733 978	2 692 659	41 319	1,5
Europa.....	1 035 700	623 641	922 965	66,1	12,2	2 733 978	2 686 023	47 955	1,8
darunter:									
Dänemark.....	704 147	399 873	590 202	76,1	19,3	1 899 808	1 839 536	60 272	3,3
Schweden.....	150 810	83 312	121 466	81,0	24,2	372 233	311 402	60 831	19,5
Norwegen.....	106 102	101 453	96 203	4,6	10,3	310 004	344 633	- 34 629	- 10,0
Niederlande.....	29 805	17 616	39 292	69,2	- 24,1	49 564	56 426	- 6 862	- 12,2
Vereinigtes Königreich.....	14 320	7 146	34 143	100,4	- 58,1	21 973	48 324	- 26 351	- 54,5
Finnland.....	9 923	4 562	10 679	117,5	- 7,1	26 918	28 971	- 2 053	- 7,1
Polen.....	8 434	3 709	6 758	127,4	24,8	17 847	11 123	6 724	60,5
Übrige Regionen.....	-	-	4 162	X	- 100,0	-	6 636	- 6 636	- 100,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 342 022	744 290	1 106 406	80,3	21,3	3 240 705	3 050 547	190 158	6,2
Deutschland.....	810 954	431 279	628 008	88,0	29,1	1 849 176	1 667 170	182 006	10,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	129 605	81 878	101 101	58,3	28,2	306 479	272 896	33 583	12,3
Norderney.....	103 604	67 113	93 051	54,4	11,3	265 669	246 480	19 189	7,8
Dagebüll.....	72 562	44 027	54 854	64,8	32,3	166 598	167 774	- 1 176	- 0,7
Föhr, Insel.....	57 079	2 781	46 786	1 952,5	22,0	161 150	135 351	25 799	19,1
Borkum.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Emden.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Esens.....	48 312	23 865	31 987	102,4	51,0	98 591	89 357	9 234	10,3
Langeoog.....	46 560	23 684	36 628	96,6	27,1	101 100	94 489	6 611	7,0
Ausland.....	531 068	313 011	478 398	69,7	11,0	1 391 529	1 383 377	8 152	0,6
Europa.....	531 068	313 011	474 236	69,7	12,0	1 391 529	1 379 213	12 316	0,9
darunter:									
Dänemark.....	352 987	202 390	307 783	74,4	14,7	960 554	958 392	2 162	0,2
Schweden.....	79 036	40 942	62 488	93,0	26,5	188 697	154 908	33 789	21,8
Norwegen.....	59 144	50 707	50 000	16,6	18,3	161 992	172 418	- 10 426	- 6,0
Niederlande.....	20 169	4 722	17 356	327,1	16,2	24 891	24 403	488	2,0
Finnland.....	5 901	2 372	5 159	148,8	14,4	14 807	14 974	- 167	- 1,1
Polen.....	5 512	1 871	3 568	194,6	54,5	11 213	5 831	5 382	92,3
Vereinigtes Königreich.....	5 475	7 146	11 836	- 23,4	- 53,7	13 128	20 358	- 7 230	- 35,5
Übrige Regionen.....	-	-	4 162	X	- 100,0	-	4 164	- 4 164	- 100,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 328 834	746 084	1 076 224	78,1	23,5	3 222 622	2 993 098	229 524	7,7
Deutschland.....	824 202	435 454	627 495	89,3	31,3	1 880 173	1 683 816	196 357	11,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	121 129	75 737	105 927	59,9	14,4	303 387	278 866	24 521	8,8
Norderney.....	111 106	73 148	86 862	51,9	27,9	271 304	239 190	32 114	13,4
Dagebüll.....	69 246	41 682	57 996	66,1	19,4	175 633	174 924	709	0,4
Föhr, Insel.....	57 182	5 403	44 098	958,3	29,7	161 005	133 062	27 943	21,0
Emden.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Borkum.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Langeoog.....	48 840	24 653	34 136	98,1	43,1	99 997	92 430	7 567	8,2
Esens.....	45 996	22 787	34 481	101,9	33,4	99 549	91 418	8 131	8,9
Ausland.....	504 632	310 630	448 729	62,5	12,5	1 342 449	1 309 282	33 167	2,5
Europa.....	504 632	310 630	448 729	62,5	12,5	1 342 449	1 306 810	35 639	2,7
darunter:									
Dänemark.....	351 160	197 483	282 419	77,8	24,3	939 254	881 144	58 110	6,6
Schweden.....	71 774	42 370	58 978	69,4	21,7	183 536	156 494	27 042	17,3
Norwegen.....	46 958	50 746	46 203	- 7,5	1,6	148 012	172 215	- 24 203	- 14,1
Niederlande.....	9 636	12 894	21 936	- 25,3	- 56,1	24 673	32 023	- 7 350	- 23,0
Vereinigtes Königreich.....	8 845	-	22 307	X	- 60,3	8 845	27 966	- 19 121	- 68,4
Frankreich.....	6 788	-	-	X	X	6 788	607	6 181	1 018,3
Finnland.....	4 022	2 190	5 520	83,7	- 27,1	12 111	13 997	- 1 886	- 13,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	2 472	- 2 472	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 670 856	1 490 374	2 182 630	79,2	22,4	6 463 327	6 043 645	419 682	6,9
darunter:									
Fehmarn.....	503 181	318 245	425 485	58,1	18,3	1 401 855	1 344 447	57 408	4,3
Norden.....	250 734	157 615	207 028	59,1	21,1	609 866	551 762	58 104	10,5
Rostock.....	234 950	124 586	187 274	88,6	25,5	625 483	557 118	68 365	12,3
Norderney.....	214 710	140 261	179 913	53,1	19,3	536 973	485 670	51 303	10,6
Kiel.....	151 097	119 772	155 510	26,2	- 2,8	411 453	465 404	- 53 951	- 11,6
Dagebüll.....	141 808	85 709	112 850	65,5	25,7	342 231	342 698	- 467	- 0,1
Föhr, Insel.....	114 261	8 184	90 884	1 296,2	25,7	322 155	268 413	53 742	20,0
Emden.....	100 422	76 554	85 136	31,2	18,0	271 530	245 876	25 654	10,4
Borkum.....	100 422	76 554	85 136	31,2	18,0	271 530	245 876	25 654	10,4
Langeoog.....	95 400	48 337	70 764	97,4	34,8	201 097	186 919	14 178	7,6
Esens.....	94 308	46 652	66 468	102,2	41,9	198 140	180 775	17 365	9,6
Hamburg.....	81 604	39 056	84 244	108,9	- 3,1	130 530	130 522	8	0,0
Dornum.....	48 294	11 798	16 720	309,3	188,8	72 687	44 040	28 647	65,0
Baltrum.....	46 856	24 283	17 562	93,0	166,8	89 994	45 106	44 888	99,5
List (Sylt).....	46 056	2 984	28 319	1 443,4	62,6	81 255	75 385	5 870	7,8
Büsum.....	38 996	3 690	19 294	956,8	102,1	42 686	23 926	18 760	78,4
Wangerooge.....	37 740	17 743	29 427	112,7	28,2	74 010	104 905	- 30 895	- 29,5
Wittmund.....	37 740	17 743	27 839	112,7	35,6	74 010	63 402	10 608	16,7
Juist.....	36 158	18 028	28 628	100,6	26,3	73 575	66 527	7 048	10,6
Neuharlingersiel.....	33 913	21 300	29 833	59,2	13,7	74 366	74 545	- 179	- 0,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 342 022	744 290	1 106 406	80,3	21,3	3 240 705	3 050 547	190 158	6,2
darunter:									
Fehmarn.....	256 606	161 576	225 046	58,8	14,0	715 938	708 646	7 292	1,0
Norden.....	129 605	81 878	101 101	58,3	28,2	306 479	272 896	33 583	12,3
Rostock.....	117 311	62 256	93 869	88,4	25,0	313 541	278 440	35 101	12,6
Norderney.....	103 604	67 113	93 051	54,4	11,3	265 669	246 480	19 189	7,8
Kiel.....	75 614	58 506	79 254	29,2	- 4,6	202 127	230 540	- 28 413	- 12,3
Dagebüll.....	72 562	44 027	54 854	64,8	32,3	166 598	167 774	- 1 176	- 0,7
Föhr, Insel.....	57 079	2 781	46 786	1 952,5	22,0	161 150	135 351	25 799	19,1
Borkum.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Emden.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Esens.....	48 312	23 865	31 987	102,4	51,0	98 591	89 357	9 234	10,3
Langeoog.....	46 560	23 684	36 628	96,6	27,1	101 100	94 489	6 611	7,0
Hamburg.....	41 407	18 865	40 757	119,5	1,6	65 503	64 667	836	1,3
Dornum.....	24 129	5 899	8 210	309,0	193,9	36 325	21 670	14 655	67,6
Baltrum.....	23 428	12 172	8 781	92,5	166,8	45 028	22 553	22 475	99,7
List (Sylt).....	22 786	1 492	14 336	1 427,2	58,9	40 127	39 409	718	1,8
Büsum.....	19 570	1 845	9 691	960,7	101,9	21 415	12 132	9 283	76,5
Wittmund.....	18 904	9 008	13 015	109,9	45,2	35 658	30 623	5 035	16,4
Wangerooge.....	18 836	8 735	15 618	115,6	20,6	38 352	49 352	- 11 000	- 22,3
Spiekeroog.....	17 621	10 531	-	67,3	X	38 484	-	38 484	X
Juist.....	17 592	8 968	13 460	96,2	30,7	38 066	31 827	6 239	19,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 328 834	746 084	1 076 224	78,1	23,5	3 222 622	2 993 098	229 524	7,7
darunter:									
Fehmarn.....	246 575	156 669	200 439	57,4	23,0	685 917	635 801	50 116	7,9
Norden.....	121 129	75 737	105 927	59,9	14,4	303 387	278 866	24 521	8,8
Rostock.....	117 639	62 330	93 405	88,7	25,9	311 942	278 678	33 264	11,9
Norderney.....	111 106	73 148	86 862	51,9	27,9	271 304	239 190	32 114	13,4
Kiel.....	75 483	61 266	76 256	23,2	- 1,0	209 326	234 864	- 25 538	- 10,9
Dagebüll.....	69 246	41 682	57 996	66,1	19,4	175 633	174 924	709	0,4
Föhr, Insel.....	57 182	5 403	44 098	958,3	29,7	161 005	133 062	27 943	21,0
Emden.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Borkum.....	50 211	38 277	42 568	31,2	18,0	135 765	122 938	12 827	10,4
Langeoog.....	48 840	24 653	34 136	98,1	43,1	99 997	92 430	7 567	8,2
Esens.....	45 996	22 787	34 481	101,9	33,4	99 549	91 418	8 131	8,9
Hamburg.....	40 197	20 191	43 487	99,1	- 7,6	65 027	65 855	- 828	- 1,3
Dornum.....	24 165	5 899	8 510	309,6	184,0	36 362	22 370	13 992	62,5
Baltrum.....	23 428	12 111	8 781	93,4	166,8	44 966	22 553	22 413	99,4
List (Sylt).....	23 270	1 492	13 983	1 459,7	66,4	41 128	35 976	5 152	14,3
Büsum.....	19 426	1 845	9 603	952,9	102,3	21 271	11 794	9 477	80,4
Wangerooge.....	18 904	9 008	13 809	109,9	36,9	35 658	55 553	- 19 895	- 35,8
Wittmund.....	18 836	8 735	14 824	115,6	27,1	38 352	32 779	5 573	17,0
Juist.....	18 566	9 060	15 168	104,9	22,4	35 509	34 700	809	2,3
Neuharlingersiel.....	17 621	10 531	15 598	67,3	13,0	38 484	37 453	1 031	2,8

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

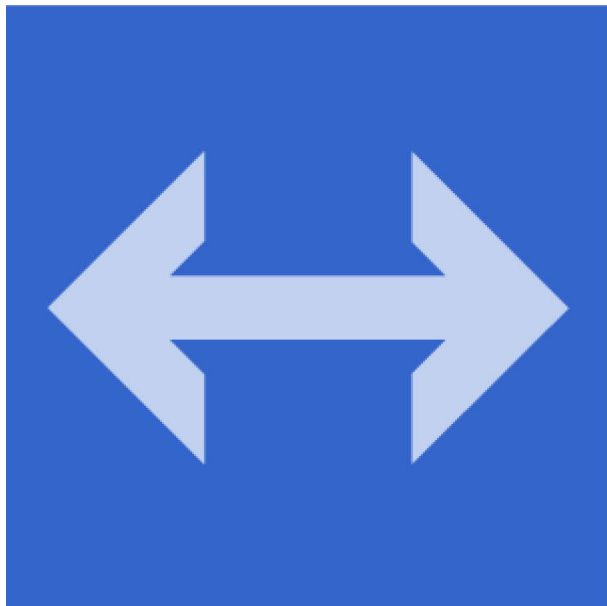
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	10 320	8 057	10 279	28,1	0,4	34 278	36 169	- 1 891	- 5,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 837	6 557	8 214	19,5	- 4,6	28 074	30 843	- 2 769	- 9,0
Tankschiff	357	338	346	5,6	3,2	1 430	1 357	73	5,4
Schüttgutfrachtschiff	139	108	365	28,7	- 61,9	511	1 382	- 871	- 63,0
Containerschiff	635	650	1 055	- 2,3	- 39,8	2 498	4 220	- 1 722	- 40,8
Spezialfrachtschiff	5	3	5	66,7	0,0	23	29	- 6	- 20,7
Stückgutfrachtschiff	847	807	1 024	5,0	- 17,3	3 166	3 820	- 654	- 17,1
Ro-Ro-Schiff	5 641	4 448	5 242	26,8	7,6	19 672	19 351	321	1,7
Fahrzeugtransportschiff	197	197	172	0,0	14,5	748	664	84	12,7
Trockenfrachtleichter/-schute	2	3	3	- 33,3	- 33,3	9	8	1	12,5
Offshore-Fahrzeug	14	3	2	366,7	600,0	17	12	5	41,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 237	1 281	2 000	74,6	11,9	5 325	5 147	178	3,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 204	1 270	1 964	73,5	12,2	5 269	5 097	172	3,4
Kreuzfahrtschiff	33	11	36	200,0	- 8,3	56	50	6	12,0
Sonstige Schiffsarten	246	219	65	12,3	278,5	879	179	700	391,1
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	58 371	57 088	82 278	2,2	- 29,1	225 559	319 076	- 93 517	- 29,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	56 213	56 286	79 904	- 0,1	- 29,6	221 437	314 995	- 93 558	- 29,7
Tankschiff	3 595	3 165	3 154	13,6	14,0	14 079	13 666	414	3,0
Schüttgutfrachtschiff	3 742	2 995	3 979	25,0	- 6,0	13 742	16 168	- 2 426	- 15,0
Containerschiff	32 976	34 290	53 219	- 3,8	- 38,0	132 940	211 962	- 79 022	- 37,3
Spezialfrachtschiff	40	20	18	102,1	123,7	157	99	58	58,2
Stückgutfrachtschiff	2 604	2 647	2 521	- 1,6	3,3	10 744	9 767	977	10,0
Ro-Ro-Schiff	4 930	4 993	10 118	- 1,3	- 51,3	18 948	36 995	- 18 047	- 48,8
Fahrzeugtransportschiff	8 279	8 164	6 876	1,4	20,4	30 755	26 267	4 488	17,1
Trockenfrachtleichter/-schute	0	1	9	- 78,7	- 96,5	12	24	- 12	- 49,9
Offshore-Fahrzeug	47	12	11	298,7	350,8	59	47	12	25,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 141	756	2 160	183,2	- 0,9	4 004	2 846	1 158	40,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	37	28	191	33,2	- 80,7	101	279	- 178	- 63,7
Kreuzfahrtschiff	2 104	728	1 969	188,8	6,8	3 903	2 567	1 336	52,0
Sonstige Schiffsarten	18	46	214	- 61,6	- 91,7	119	1 235	- 1 116	- 90,4
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	56 873	55 956	85 239	1,6	- 33,3	224 037	337 358	- 113 321	- 33,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	56 612	55 816	84 544	1,4	- 33,0	223 463	334 995	- 111 531	- 33,3
Tankschiff	5 739	4 919	5 048	16,7	13,7	22 179	21 625	554	2,6
Schüttgutfrachtschiff	6 569	5 289	6 884	24,2	- 4,6	24 280	27 778	- 3 498	- 12,6
Containerschiff	35 606	36 784	60 667	- 3,2	- 41,3	143 126	242 731	- 99 605	- 41,0
Spezialfrachtschiff	48	27	29	80,5	65,9	201	133	68	51,0
Stückgutfrachtschiff	3 644	3 782	3 472	- 3,7	4,9	14 923	13 358	1 565	11,7
Ro-Ro-Schiff	2 083	2 213	5 378	- 5,9	- 61,3	8 143	19 048	- 10 905	- 57,3
Fahrzeugtransportschiff	2 881	2 790	3 038	3,2	- 5,2	10 538	10 230	308	3,0
Trockenfrachtleichter/-schute	1	4	18	- 83,0	- 96,7	25	50	- 26	- 50,9
Offshore-Fahrzeug	41	8	10	414,4	316,6	49	41	8	18,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	239	79	452	200,1	- 47,2	415	881	- 466	- 52,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	11	9	56	28,5	- 80,0	33	107	- 75	- 69,6
Kreuzfahrtschiff	227	71	396	221,3	- 42,6	383	774	- 391	- 50,6
Sonstige Schiffsarten	23	60	243	- 62,4	- 90,7	158	1 482	- 1 323	- 89,3
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	25 677	24 960	24 234	2,9	6,0	98 986	97 802	1 184	1,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 661	24 937	24 177	2,9	6,1	98 901	97 339	1 562	1,6
Tankschiff	4 045	3 389	3 070	19,4	31,8	15 473	13 814	1 659	12,0
Schüttgutfrachtschiff	4 754	4 100	4 935	16,0	- 3,7	17 499	19 204	- 1 704	- 8,9
Containerschiff	10 760	11 081	10 552	- 2,9	2,0	41 769	42 125	- 356	- 0,8
Spezialfrachtschiff	10	8	21	35,3	- 51,7	51	100	- 49	- 49,0
Stückgutfrachtschiff	2 302	2 328	1 724	- 1,1	33,5	9 061	6 751	2 310	34,2
Ro-Ro-Schiff	3 162	3 327	3 474	- 5,0	- 9,0	12 614	13 779	- 1 165	- 8,5
Fahrzeugtransportschiff	618	700	386	- 11,8	59,9	2 405	1 521	884	58,1
Trockenfrachtleichter/-schute	0	1	12	- 44,1	- 97,5	16	39	- 23	- 57,9
Offshore-Fahrzeug	9	4	3	147,1	242,9	12	6	6	91,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	16	23	58	- 30,4	- 71,9	86	463	- 377	- 81,5

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Meldehafen

Laufende Nummer 0 6-11

12-13

18-23

14-17

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung