

Verkehr

Seeschifffahrt



März 2019

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 09.08.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500191034

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemburn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 960	23 901	25 767	4,4	- 3,1	73 309	73 568	- 258	- 0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 595	1 540	1 715	3,6	- 7,0	4 892	5 004	- 112	- 2,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 822	2 872	3 098	- 1,7	- 8,9	9 231	8 839	392	4,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 118	2 503	2 675	- 15,4	- 20,8	7 181	7 510	- 329	- 4,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 299	1 269	1 426	2,3	- 8,9	3 755	4 024	- 269	- 6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	202	223	311	- 9,3	- 35,1	651	876	- 225	- 25,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 193	1 912	1 856	14,7	18,2	5 766	5 244	522	10,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 207	1 328	1 285	- 9,1	- 6,0	4 005	3 476	528	15,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 222	2 016	2 070	10,2	7,4	6 043	6 059	- 16	- 0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	388	406	412	- 4,4	- 5,8	1 141	1 243	- 102	- 8,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 038	839	1 058	23,8	- 1,9	2 724	3 188	- 464	- 14,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	599	641	1 384	- 6,6	- 56,7	1 831	3 991	- 2 160	- 54,1
12 Fahrzeuge.....	1 099	942	1 087	16,7	1,2	2 931	2 915	15	0,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	216	230	223	- 5,8	- 2,9	655	601	54	9,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	388	199	314	94,8	23,7	869	820	49	6,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	7	7	93,0	89,0	29	44	- 15	- 34,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	3	250,0	- 99,8	0	8	- 8	- 99,9
18 Sammelgut.....	198	182	107	8,5	85,1	589	119	470	394,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 344	6 778	6 736	8,4	9,0	20 952	19 599	1 353	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	18	15	1	22,1	1 258,0	64	6	58	977,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 629	4 362	4 778	6,1	- 3,1	13 365	13 374	- 9	- 0,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 290	14 374	15 222	- 0,6	- 6,1	44 184	43 157	1 028	2,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 076	924	961	16,5	11,9	3 243	2 863	380	13,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 795	2 826	3 097	- 1,1	- 9,8	9 113	8 769	344	3,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 887	2 170	2 408	- 13,1	- 21,7	6 349	6 606	- 257	- 3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	608	665	681	- 8,6	- 10,7	1 908	1 937	- 30	- 1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	151	179	204	- 15,9	- 26,1	518	575	- 57	- 9,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 008	915	889	10,1	13,3	2 806	2 591	215	8,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	880	1 052	976	- 16,3	- 9,8	3 065	2 434	631	25,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	854	857	840	- 0,4	1,6	2 528	2 450	79	3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	153	190	168	- 19,8	- 9,2	508	511	- 3	- 0,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	422	412	464	2,5	- 9,0	1 242	1 487	- 245	- 16,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	370	415	778	- 10,9	- 52,5	1 200	2 092	- 892	- 42,6
12 Fahrzeuge.....	378	305	360	24,0	4,9	1 006	939	67	7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	121	144	148	- 16,1	- 18,3	407	403	5	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	110	73	91	50,9	21,3	287	256	30	11,8
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	3	3	122,0	138,8	17	34	- 17	- 51,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	0	3	- 3	- 100,0
18 Sammelgut.....	95	79	47	20,1	100,8	259	51	208	407,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 373	3 154	3 104	6,9	8,7	9 697	9 153	543	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	11	-	- 64,3	X	33	3	30	1 203,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 278	2 182	2 364	4,4	- 3,6	6 700	6 634	65	1,0
Versand									
Zusammen.....	10 670	9 526	10 545	12,0	1,2	29 125	30 411	- 1 286	- 4,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	519	616	753	- 15,8	- 31,1	1 649	2 141	- 492	- 23,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	27	46	0	- 40,7	9 508,8	118	70	48	69,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	232	333	267	- 30,4	- 13,1	832	904	- 72	- 8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	691	604	746	14,3	- 7,4	1 848	2 087	- 239	- 11,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	52	44	108	17,8	- 52,1	133	301	- 168	- 55,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 186	997	966	19,0	22,7	2 960	2 653	307	11,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	327	276	309	18,5	5,9	940	1 043	- 103	- 9,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 368	1 158	1 229	18,1	11,3	3 514	3 609	- 95	- 2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	235	215	244	9,2	- 3,5	633	732	- 99	- 13,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	616	427	594	44,3	3,7	1 482	1 701	- 220	- 12,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	229	226	606	1,1	- 62,2	631	1 899	- 1 268	- 66,8
12 Fahrzeuge.....	721	637	726	13,2	- 0,7	1 925	1 976	- 51	- 2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	96	86	75	11,6	27,3	247	198	49	24,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	278	126	223	120,4	24,7	582	564	19	3,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	3	4	64,0	47,5	12	10	2	19,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	2	600,0	- 99,6	0	5	- 5	- 99,8
18 Sammelgut.....	103	103	60	- 0,3	72,7	330	68	262	384,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 971	3 624	3 632	9,6	9,3	11 255	10 446	810	7,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	4	1	301,8	954,8	31	3	28	810,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 351	2 181	2 414	7,8	- 2,6	6 666	6 740	- 74	- 1,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 341	1 257	1 348	6,7	- 0,5	3 819	3 773	46	1,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	42	39	54	8,2	- 21,9	121	148	- 27	- 18,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 85,4	- 94,5	0	0	0	- 72,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	13	19	20,6	- 15,3	41	55	- 14	- 25,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	84	77	94	9,3	- 10,1	237	257	- 20	- 7,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	25	29	43	- 15,7	- 43,3	82	122	- 40	- 32,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	152	136	135	11,8	12,6	392	364	28	7,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4	3	4	34,3	- 6,0	8	11	- 3	- 26,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	128	119	114	8,1	12,1	355	320	35	10,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	27	29	- 5,8	- 12,7	79	82	- 2	- 2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68	64	65	6,5	4,1	190	191	0	- 0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64	74	133	- 12,8	- 51,4	206	371	- 165	- 44,4
12 Fahrzeuge.....	32	33	29	- 2,0	9,6	96	79	17	21,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	30	31	- 11,1	- 14,9	83	85	- 3	- 3,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	9	14	14,9	- 26,3	29	40	- 11	- 28,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	191	170	155	12,3	23,5	550	445	105	23,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	6	6	1	- 0,2	591,4	22	2	20	865,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	466	428	427	8,7	9,0	1 327	1 199	128	10,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	400,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	659	627	668	5,0	- 1,4	1 926	1 890	35	1,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	29	26	36	11,3	- 20,1	81	99	- 18	- 18,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 95,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	6	9	41,1	- 14,9	20	27	- 7	- 26,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	30	41	12,9	- 16,3	98	112	- 14	- 12,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	19	24	30	- 21,4	- 37,0	68	86	- 18	- 21,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	44	42	42	3,8	6,0	120	111	9	8,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	2	48,9	- 14,8	3	4	- 2	- 36,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60	58	57	3,1	4,8	177	165	12	7,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	20	18	- 12,3	- 4,4	57	52	5	9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	34	38	2,2	- 8,3	104	114	- 9	- 8,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45	54	82	- 16,7	- 45,2	152	219	- 66	- 30,3
12 Fahrzeuge.....	18	18	15	1,7	19,2	54	42	12	27,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	15	19	22	- 21,4	- 31,3	53	62	- 9	- 14,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	15,4	- 4,6	8	10	- 1	- 15,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122	97	94	26,5	30,3	327	266	61	22,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	2	0	19,7	468,0	6	1	5	596,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	206	194	179	6,0	15,3	597	521	77	14,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	300,0
Versand									
Zusammen.....	682	630	680	8,3	0,3	1 893	1 882	11	0,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	14	19	2,4	- 25,4	40	49	- 9	- 17,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 81,6	- 79,8	0	0	0	- 36,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	8	10	5,9	- 15,7	21	28	- 7	- 24,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	47	53	7,0	- 5,3	139	145	- 7	- 4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	13	12,2	- 57,7	15	37	- 22	- 59,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	108	94	93	15,5	15,5	272	253	19	7,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2	2	3	27,6	- 0,6	6	7	- 1	- 20,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	68	60	57	12,9	19,3	177	155	22	14,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	8	11	11,2	- 25,8	23	30	- 7	- 24,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33	30	27	11,5	21,3	86	77	9	12,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19	20	50	- 2,1	- 61,5	54	152	- 99	- 64,8
12 Fahrzeuge.....	14	15	14	- 6,4	- 0,8	42	36	6	15,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	10	9	7,9	26,0	30	23	6	25,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	7	11	14,7	- 32,4	21	31	- 10	- 32,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	69	73	61	- 6,5	12,9	223	179	44	24,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	4	4	1	- 8,2	680,9	16	1	15	1 028,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	260	234	248	10,9	4,6	730	678	51	7,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 960	23 901	25 767	4,4	- 3,1	73 309	73 568	- 258	- 0,4
darunter:									
Hamburg.....	10 530	9 686	10 026	8,7	5,0	29 881	28 086	1 795	6,4
Bremerhaven.....	4 335	3 925	4 587	10,5	- 5,5	12 066	12 917	- 851	- 6,6
Rostock.....	1 796	1 557	1 711	15,3	4,9	4 826	5 217	- 391	- 7,5
Wilhelmshaven.....	1 768	1 622	1 931	9,0	- 8,5	5 664	5 293	371	7,0
Lübeck.....	1 395	1 416	1 487	- 1,5	- 6,2	4 178	4 237	- 58	- 1,4
Bremen.....	1 075	909	1 059	18,3	1,5	3 079	2 879	200	7,0
JadeWeserPort.....	579	506	790	14,3	- 26,8	1 502	2 283	- 781	- 34,2
Brake (Unterweser).....	492	529	402	- 6,9	22,3	1 715	1 358	357	26,3
Fehmarn.....	473	440	444	7,7	6,7	1 396	1 351	44	3,3
Emden.....	470	381	389	23,5	20,8	1 160	1 096	64	5,8
Stade.....	444	539	545	- 17,7	- 18,6	1 534	1 483	52	3,5
Kiel.....	436	397	390	9,9	11,8	1 212	1 075	137	12,7
Cuxhaven.....	247	191	207	29,3	19,4	588	626	- 37	- 5,9
Wismar.....	233	282	270	- 17,3	- 13,6	794	862	- 68	- 7,9
Nordenham.....	118	191	76	- 38,4	55,1	475	571	- 96	- 16,9
Sassnitz.....	107	147	226	- 26,9	- 52,5	324	623	- 300	- 48,1
Stralsund.....	73	83	110	- 12,5	- 33,6	237	284	- 46	- 16,3
Brunsbüttel.....	65	812	794	- 92,1	- 91,9	1 759	2 387	- 628	- 26,3
Papenburg.....	59	36	44	65,9	32,9	126	112	14	12,5
Brünzow.....	31	31	9	1,0	233,2	95	45	50	111,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 290	14 374	15 222	- 0,6	- 6,1	44 184	43 157	1 028	2,4
darunter:									
Hamburg.....	5 846	5 708	5 902	2,4	- 1,0	17 625	16 334	1 291	7,9
Bremerhaven.....	1 941	1 739	1 968	11,6	- 1,4	5 456	5 689	- 233	- 4,1
Wilhelmshaven.....	1 759	1 608	1 925	9,4	- 8,6	5 633	5 224	410	7,8
Rostock.....	907	824	833	10,0	8,8	2 483	2 523	- 40	- 1,6
Lübeck.....	769	797	823	- 3,5	- 6,5	2 360	2 366	- 6	- 0,3
Bremen.....	751	695	791	8,1	- 5,0	2 314	2 208	106	4,8
Brake (Unterweser).....	375	438	298	- 14,3	25,8	1 390	1 029	361	35,1
Kiel.....	284	255	240	11,3	18,5	788	681	106	15,6
Stade.....	280	409	393	- 31,6	- 28,7	1 092	1 080	12	1,1
Emden.....	262	230	202	13,9	29,9	657	561	97	17,2
JadeWeserPort.....	244	245	429	- 0,6	- 43,2	664	1 074	- 410	- 38,2
Fehmarn.....	182	175	197	4,0	- 7,6	551	563	- 12	- 2,1
Wismar.....	126	131	153	- 3,8	- 17,5	375	448	- 73	- 16,3
Cuxhaven.....	117	50	83	132,6	40,5	205	255	- 50	- 19,5
Nordenham.....	113	184	57	- 38,4	98,1	462	529	- 67	- 12,6
Sassnitz.....	69	87	78	- 20,9	- 11,8	181	184	- 3	- 1,5
Papenburg.....	57	31	42	82,7	35,6	112	104	8	7,5
Flensburg.....	31	22	15	42,5	98,5	85	52	34	65,5
Husum.....	28	23	23	25,0	22,5	86	67	20	29,8
Rendsburg.....	17	32	27	- 48,0	- 37,9	58	73	- 15	- 20,5
Versand									
Zusammen.....	10 670	9 526	10 545	12,0	1,2	29 125	30 411	- 1 286	- 4,2
darunter:									
Hamburg.....	4 684	3 979	4 123	17,7	13,6	12 256	11 752	503	4,3
Bremerhaven.....	2 394	2 186	2 619	9,5	- 8,6	6 610	7 228	- 618	- 8,6
Rostock.....	889	733	878	21,4	1,3	2 343	2 695	- 352	- 13,1
Lübeck.....	626	619	664	1,2	- 5,7	1 818	1 871	- 52	- 2,8
JadeWeserPort.....	335	261	361	28,3	- 7,2	838	1 209	- 372	- 30,7
Bremen.....	323	214	268	51,4	20,5	765	671	94	14,0
Fehmarn.....	291	264	246	10,2	18,2	844	788	56	7,1
Emden.....	208	151	187	38,1	11,1	503	536	- 33	- 6,1
Stade.....	164	130	153	26,2	7,2	442	402	40	9,9
Kiel.....	153	142	151	7,3	1,2	424	394	30	7,7
Cuxhaven.....	130	141	124	- 7,6	5,2	383	371	13	3,4
Brake (Unterweser).....	117	91	104	28,7	12,3	324	329	- 5	- 1,4
Wismar.....	107	151	117	- 29,1	- 8,6	419	414	5	1,2
Brunsbüttel.....	57	237	194	- 75,8	- 70,4	539	673	- 134	- 19,9
Stralsund.....	57	64	76	- 11,2	- 24,5	160	216	- 55	- 25,7
Sassnitz.....	38	59	147	- 35,7	- 74,1	142	439	- 297	- 67,6
Brünzow.....	19	21	7	- 10,0	170,9	65	34	31	89,4
Norden.....	17	17	32	- 3,3	- 48,3	46	81	- 36	- 43,8
Heiligenhafen.....	10	5	4	97,5	139,5	22	11	11	105,1
Wilhelmshaven.....	9	15	6	- 38,9	45,4	31	69	- 38	- 55,3

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 960	23 901	25 767	4,4	- 3,1	73 309	73 568	- 258	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	487	517	812	- 5,8	- 40,0	1 483	2 174	- 692	- 31,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	96	100	183	- 4,5	- 47,9	277	347	- 70	- 20,2
Hamburg.....	98	104	79	- 4,9	24,6	283	215	68	31,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	57	119	- 46,1	- 74,2	128	233	- 105	- 45,3
Niedersachsen.....	196	173	340	13,2	- 42,4	566	1 066	- 501	- 46,9
Schleswig-Holstein.....	67	84	91	- 20,2	- 26,4	230	313	- 84	- 26,7
Verkehr mit dem Ausland.....	24 473	23 383	24 955	4,7	- 1,9	71 827	71 393	434	0,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	13 832	13 215	15 042	4,7	- 8,0	41 281	42 640	- 1 360	- 3,2
Europäische Union.....	9 085	8 894	10 324	2,2	- 12,0	27 209	29 744	- 2 534	- 8,5
darunter:									
Schweden.....	2 128	2 072	2 324	2,7	- 8,5	6 196	6 724	- 528	- 7,9
Finnland.....	1 468	1 242	1 373	18,1	6,9	4 021	3 968	53	1,3
Dänemark.....	1 051	1 003	1 144	4,8	- 8,1	3 071	3 811	- 740	- 19,4
Vereinigtes Königreich.....	974	1 307	1 481	- 25,5	- 34,2	3 509	4 089	- 580	- 14,2
Niederlande.....	566	611	816	- 7,4	- 30,6	1 986	2 297	- 310	- 13,5
Litauen.....	497	436	381	14,2	30,5	1 363	1 146	216	18,9
Lettland.....	438	438	377	0,0	16,3	1 403	1 331	72	5,4
Belgien.....	438	304	464	43,8	- 5,6	1 089	1 364	- 275	- 20,2
Polen.....	407	366	472	11,3	- 13,8	1 215	1 459	- 244	- 16,7
Spanien.....	322	283	385	13,9	- 16,3	882	906	- 24	- 2,6
Frankreich.....	235	256	446	- 8,0	- 47,2	703	938	- 235	- 25,0
Portugal.....	162	142	156	14,3	3,6	478	383	95	24,7
Estland.....	134	128	171	4,5	- 21,7	365	415	- 50	- 12,0
Irland.....	83	57	78	44,6	5,9	192	213	- 21	- 10,0
Griechenland.....	68	66	89	2,1	- 23,8	196	216	- 20	- 9,2
Übrige europäische Länder.....	4 747	4 322	4 718	9,8	0,6	14 071	12 897	1 175	9,1
darunter:									
Russland.....	2 273	2 509	2 576	- 9,4	- 11,8	7 631	7 023	609	8,7
Norwegen.....	1 914	1 435	1 793	33,4	6,7	4 895	4 907	- 12	- 0,3
Afrika.....	1 593	1 437	1 217	10,9	30,9	4 387	3 858	529	13,7
Nordafrika.....	729	333	377	119,1	93,2	1 268	1 023	245	23,9
darunter:									
Tunesien.....	261	2	20	13 653,9	1 232,6	263	63	200	318,8
Ägypten.....	179	140	143	28,0	25,0	425	454	- 28	- 6,2
Übrige afrikanische Länder.....	864	1 104	840	- 21,7	2,9	3 119	2 834	285	10,0
Amerika.....	3 685	3 452	3 330	6,7	10,7	10 673	9 847	826	8,4
Nordamerika.....	2 191	2 067	1 606	6,0	36,4	6 258	5 066	1 192	23,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 734	1 649	1 255	5,1	38,1	4 923	3 901	1 022	26,2
Kanada.....	457	418	351	9,5	30,5	1 335	1 165	170	14,6
Mittelamerika und Antillen.....	365	323	373	12,9	- 2,3	1 046	1 120	- 74	- 6,6
darunter:									
Mexiko.....	222	186	251	19,2	- 11,3	605	660	- 55	- 8,3
Panama.....	44	33	30	34,4	45,0	104	105	- 1	- 1,4
Südamerika.....	1 129	1 063	1 351	6,2	- 16,4	3 369	3 661	- 292	- 8,0
darunter:									
Brasilien.....	620	676	855	- 8,2	- 27,5	1 955	2 146	- 192	- 8,9
Kolumbien.....	171	137	145	25,0	18,0	435	395	40	10,1
Asien.....	4 916	4 840	5 029	1,6	- 2,3	14 202	13 866	335	2,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	698	644	936	8,4	- 25,4	1 861	2 215	- 355	- 16,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	185	232	25,9	0,2	560	614	- 54	- 8,8
Oman.....	210	123	103	71,4	104,5	438	304	133	43,8
Übrige asiatische Länder.....	4 217	4 196	4 093	0,5	3,0	12 341	11 651	690	5,9
darunter:									
China.....	1 802	2 138	1 890	- 15,7	- 4,7	5 866	5 422	444	8,2
Singapur.....	646	451	497	43,1	30,0	1 488	1 341	147	11,0
Indien.....	341	317	276	7,5	23,4	907	869	37	4,3
Südkorea.....	306	263	313	16,4	- 2,4	837	871	- 34	- 3,9
Taiwan (Provinz).....	211	169	164	24,7	28,6	527	448	79	17,7
Ozeanien und Polargebiete.....	279	174	267	60,2	4,5	648	783	- 135	- 17,2
Australien und Neuseeland.....	279	151	267	85,1	4,6	607	766	- 159	- 20,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	23	0	- 100,0	- 96,6	41	17	24	144,2
Übrige Regionen.....	153	227	70	- 32,6	120,1	511	399	112	28,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 290	14 374	15 222	- 0,6	- 6,1	44 184	43 157	1 028	2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	293	226	412	29,3	- 28,9	730	941	- 211	- 22,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	61	159	13,4	- 56,2	195	283	- 88	- 31,2
Hamburg.....	21	36	22	- 41,7	- 1,6	77	60	17	28,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	24	35	- 37,3	- 57,1	54	96	- 42	- 43,6
Niedersachsen.....	141	61	165	131,3	- 14,6	278	389	- 110	- 28,4
Schleswig-Holstein.....	46	44	32	5,1	45,0	126	113	12	11,0
Verkehr mit dem Ausland.....	13 997	14 148	14 810	- 1,1	- 5,5	43 454	42 216	1 238	2,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	8 812	8 582	9 638	2,7	- 8,6	26 857	26 947	- 90	- 0,3
Europäische Union.....	4 821	4 938	5 707	- 2,4	- 15,5	14 830	16 265	- 1 435	- 8,8
darunter:									
Schweden.....	1 190	1 173	1 324	1,4	- 10,2	3 391	3 781	- 390	- 10,3
Finnland.....	1 040	822	898	26,5	15,9	2 697	2 605	92	3,5
Dänemark.....	439	409	548	7,3	- 19,9	1 237	1 791	- 554	- 30,9
Lettland.....	356	337	294	5,5	21,2	1 113	1 071	42	3,9
Litauen.....	333	265	207	25,6	61,1	868	688	180	26,2
Niederlande.....	321	350	428	- 8,3	- 25,1	1 206	1 326	- 120	- 9,1
Polen.....	250	223	329	12,2	- 24,2	732	986	- 254	- 25,7
Vereinigtes Königreich.....	218	734	772	- 70,3	- 71,8	1 615	1 940	- 325	- 16,8
Spanien.....	186	130	189	43,2	- 1,4	442	438	4	0,9
Belgien.....	145	76	166	92,3	- 12,6	298	439	- 141	- 32,2
Frankreich.....	140	161	321	- 13,1	- 56,6	428	595	- 168	- 28,2
Estland.....	81	84	117	- 3,8	- 30,8	230	242	- 11	- 4,6
Portugal.....	72	84	45	- 14,3	58,5	281	147	134	91,1
Griechenland.....	21	15	20	33,4	3,5	59	53	6	11,2
Italien.....	15	13	17	16,4	- 13,0	43	42	1	2,4
Übrige europäische Länder.....	3 991	3 644	3 931	9,5	1,5	12 027	10 683	1 345	12,6
darunter:									
Russland.....	2 018	2 219	2 228	- 9,1	- 9,5	6 842	6 085	756	12,4
Norwegen.....	1 618	1 191	1 554	35,9	4,2	4 128	4 196	- 68	- 1,6
Afrika.....	973	953	766	2,1	26,9	2 863	2 346	517	22,0
Nordafrika.....	409	136	153	200,6	166,5	623	457	166	36,5
darunter:									
Tunesien.....	259	-	18	X	1 369,8	259	61	199	328,0
Libyen.....	82	25	-	227,4	X	107	-	107	X
Übrige afrikanische Länder.....	564	817	613	- 30,9	- 8,0	2 240	1 890	350	18,5
Amerika.....	1 778	2 066	1 773	- 13,9	0,3	6 053	5 384	669	12,4
Nordamerika.....	940	1 158	622	- 18,8	51,3	3 183	2 385	798	33,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	688	868	439	- 20,7	56,7	2 312	1 714	598	34,9
Kanada.....	252	290	182	- 13,2	38,3	871	672	199	29,7
Mittelamerika und Antillen.....	148	119	147	24,3	1,1	444	392	52	13,3
darunter:									
Mexiko.....	65	42	84	56,0	- 22,3	166	187	- 21	- 11,2
Costa Rica.....	29	21	15	35,9	87,6	70	45	24	54,1
Südamerika.....	689	788	1 005	- 12,6	- 31,4	2 425	2 606	- 181	- 6,9
darunter:									
Brasilien.....	391	570	679	- 31,4	- 42,4	1 524	1 611	- 88	- 5,4
Venezuela.....	118	-	51	X	133,5	231	173	58	33,8
Asien.....	2 235	2 347	2 413	- 4,8	- 7,4	7 092	6 923	169	2,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	134	108	143	23,5	- 6,2	419	324	95	29,3
darunter:									
Katar.....	32	0	34	39 067,1	- 5,6	58	34	24	70,1
Oman.....	32	32	34	- 0,1	- 5,7	104	101	3	3,0
Übrige asiatische Länder.....	2 101	2 239	2 271	- 6,2	- 7,5	6 673	6 599	74	1,1
darunter:									
China.....	1 006	1 290	1 155	- 22,0	- 12,9	3 537	3 449	88	2,6
Singapur.....	213	135	197	58,6	8,5	539	493	46	9,4
Indien.....	172	174	170	- 1,3	0,8	491	491	- 1	- 0,1
Südkorea.....	157	113	160	39,4	- 2,1	415	426	- 11	- 2,6
Myanmar.....	97	84	0	15,2	4855 450,0	287	0	287	2211 246,2
Ozeanien und Polargebiete.....	164	119	218	38,5	- 24,7	385	606	- 221	- 36,5
Australien und Neuseeland.....	164	95	218	72,5	- 24,7	344	590	- 246	- 41,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	23	-	- 100,0	X	41	16	25	151,8
Übrige Regionen.....	26	64	1	- 60,0	1 831,3	134	10	124	1 272,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 670	9 526	10 545	12,0	1,2	29 125	30 411	- 1 286	- 4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	195	291	400	- 33,1	- 51,3	753	1 234	- 481	- 39,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	39	24	- 32,9	6,9	82	63	18	29,2
Hamburg.....	77	67	57	15,0	34,4	205	155	50	32,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	33	84	- 52,3	- 81,2	74	138	- 64	- 46,4
Niedersachsen.....	55	112	175	- 50,8	- 68,4	288	678	- 390	- 57,6
Schleswig-Holstein.....	20	40	59	- 48,3	- 65,2	104	200	- 96	- 47,9
Verkehr mit dem Ausland.....	10 476	9 236	10 145	13,4	3,3	28 373	29 177	- 805	- 2,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	5 021	4 633	5 404	8,4	- 7,1	14 424	15 693	- 1 269	- 8,1
Europäische Union.....	4 264	3 955	4 617	7,8	- 7,7	12 380	13 479	- 1 099	- 8,2
darunter:									
Schweden.....	938	900	1 000	4,3	- 6,2	2 805	2 943	- 138	- 4,7
Vereinigtes Königreich.....	757	574	709	31,9	6,7	1 895	2 149	- 255	- 11,9
Dänemark.....	612	593	595	3,1	2,8	1 834	2 020	- 186	- 9,2
Finnland.....	427	420	475	1,7	- 10,1	1 325	1 364	- 39	- 2,9
Belgien.....	293	229	297	27,8	- 1,6	791	925	- 134	- 14,4
Niederlande.....	245	261	387	- 6,1	- 36,6	781	971	- 190	- 19,6
Litauen.....	165	171	175	- 3,5	- 5,7	495	459	36	7,9
Polen.....	157	143	143	9,9	10,1	483	473	9	2,0
Spanien.....	136	153	196	- 11,1	- 30,7	441	468	- 28	- 5,9
Frankreich.....	96	95	125	0,6	- 23,2	275	342	- 67	- 19,6
Portugal.....	90	58	111	55,5	- 18,7	196	236	- 39	- 16,7
Lettland.....	83	101	83	- 18,3	- 0,9	290	260	30	11,7
Irland.....	71	51	56	37,4	25,5	170	165	4	2,5
Estland.....	53	44	54	20,2	- 2,2	135	173	- 38	- 22,1
Italien.....	49	50	80	- 3,6	- 39,4	159	205	- 46	- 22,5
Übrige europäische Länder.....	757	678	787	11,7	- 3,8	2 044	2 214	- 170	- 7,7
darunter:									
Norwegen.....	295	244	239	21,2	23,5	767	712	56	7,8
Russland.....	255	290	347	- 11,9	- 26,4	789	937	- 148	- 15,8
Afrika.....	621	485	451	28,1	37,7	1 524	1 511	13	0,9
Nordafrika.....	320	197	224	62,8	43,0	645	567	78	13,8
darunter:									
Ägypten.....	148	89	80	65,8	85,5	300	216	84	39,0
Marokko.....	132	101	111	31,2	19,5	296	300	- 4	- 1,3
Übrige afrikanische Länder.....	300	288	227	4,3	32,4	879	944	- 65	- 6,9
Amerika.....	1 907	1 387	1 557	37,5	22,5	4 620	4 463	157	3,5
Nordamerika.....	1 251	908	984	37,7	27,1	3 075	2 681	394	14,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 046	781	816	33,9	28,1	2 611	2 187	423	19,4
Kanada.....	205	127	168	61,2	22,0	464	494	- 29	- 5,9
Mittelamerika und Antillen.....	216	203	226	6,3	- 4,4	601	727	- 126	- 17,3
darunter:									
Mexiko.....	157	144	166	8,6	- 5,7	439	473	- 34	- 7,2
Panama.....	28	22	18	27,1	55,9	67	55	11	20,3
Südamerika.....	440	275	346	60,1	27,1	944	1 055	- 111	- 10,5
darunter:									
Brasilien.....	229	106	176	116,6	30,3	431	535	- 104	- 19,4
Kolumbien.....	96	78	67	22,3	43,4	236	200	36	18,1
Asien.....	2 681	2 492	2 615	7,6	2,5	7 110	6 944	166	2,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	564	536	793	5,3	- 28,8	1 442	1 891	- 450	- 23,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	206	153	201	34,9	2,4	470	550	- 80	- 14,5
Oman.....	179	91	69	96,3	158,2	333	203	130	64,2
Übrige asiatische Länder.....	2 117	1 956	1 822	8,2	16,1	5 668	5 052	616	12,2
darunter:									
China.....	796	848	735	- 6,1	8,3	2 329	1 973	356	18,0
Singapur.....	432	317	300	36,5	44,1	949	848	101	11,9
Indien.....	169	143	106	18,2	59,8	416	378	38	10,0
Südkorea.....	149	150	153	- 0,8	- 2,8	422	445	- 22	- 5,0
Taiwan (Provinz).....	144	103	109	40,5	32,3	317	266	51	19,4
Ozeanien und Polargebiete.....	115	56	49	106,6	134,3	264	177	86	48,7
Australien und Neuseeland.....	115	56	49	106,7	135,7	264	177	87	49,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	- 78,3	- 96,6	0	1	0	- 89,4
Übrige Regionen.....	127	163	68	- 21,8	86,7	378	389	- 12	- 3,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	11 404	10 482	11 520	8,8	- 1,0	31 830	32 273	- 443	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	237	211	292	12,3	- 18,8	655	928	- 273	- 29,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	59	55	19,6	29,2	178	146	33	22,3
Hamburg.....	62	60	39	3,9	56,7	159	104	55	53,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	101	89	192	14,1	- 47,3	311	660	- 349	- 52,8
Schleswig-Holstein.....	3	4	6	- 10,9	- 42,6	7	19	- 12	- 62,9
Verkehr mit dem Ausland.....	11 166	10 271	11 228	8,7	- 0,6	31 175	31 345	- 170	- 0,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 983	3 660	4 198	8,8	- 5,1	11 120	12 016	- 896	- 7,5
Europäische Union.....	2 969	2 692	3 144	10,3	- 5,5	8 297	9 057	- 760	- 8,4
darunter:									
Finnland.....	578	465	537	24,3	7,5	1 482	1 608	- 126	- 7,8
Schweden.....	512	496	547	3,2	- 6,3	1 445	1 459	- 14	- 1,0
Polen.....	344	324	392	6,0	- 12,3	1 080	1 234	- 154	- 12,5
Litauen.....	298	257	187	16,1	59,5	802	597	205	34,4
Dänemark.....	216	181	260	19,3	- 16,9	562	754	- 192	- 25,4
Vereinigtes Königreich.....	187	159	227	17,8	- 17,7	526	820	- 294	- 35,8
Lettland.....	151	164	122	- 7,6	23,7	462	404	59	14,5
Niederlande.....	151	96	237	56,4	- 36,3	323	497	- 174	- 35,1
Spanien.....	105	105	148	0,3	- 28,6	318	356	- 38	- 10,7
Estland.....	96	81	72	18,1	32,6	239	203	36	17,7
Belgien.....	91	126	161	- 27,5	- 43,2	352	423	- 71	- 16,8
Griechenland.....	65	55	64	18,2	0,3	175	175	0	0,0
Portugal.....	62	72	44	- 13,8	42,9	188	129	59	45,3
Frankreich.....	49	31	63	55,7	- 23,2	118	157	- 40	- 25,2
Malta.....	39	53	53	- 26,0	- 25,7	149	152	- 3	- 1,8
Übrige europäische Länder.....	1 014	968	1 054	4,8	- 3,8	2 824	2 959	- 136	- 4,6
darunter:									
Russland.....	591	557	672	6,0	- 12,1	1 594	1 842	- 248	- 13,5
Norwegen.....	216	209	190	3,4	13,6	640	581	59	10,2
Afrika.....	470	420	499	11,9	- 5,8	1 301	1 332	- 31	- 2,3
Nordafrika.....	253	217	285	16,6	- 11,4	649	733	- 84	- 11,4
darunter:									
Marokko.....	133	125	156	6,3	- 15,1	347	397	- 50	- 12,6
Ägypten.....	119	91	126	31,3	- 5,6	298	329	- 30	- 9,3
Übrige afrikanische Länder.....	217	203	214	6,9	1,6	651	599	52	8,7
Amerika.....	2 007	1 675	1 968	19,9	2,0	5 224	5 259	- 36	- 0,7
Nordamerika.....	1 138	926	1 065	22,9	6,8	2 917	2 787	130	4,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	885	742	817	19,2	8,3	2 277	2 116	160	7,6
Kanada.....	253	183	249	37,9	1,7	640	671	- 31	- 4,5
Mittelamerika und Antillen.....	321	281	323	14,1	- 0,6	858	895	- 37	- 4,1
darunter:									
Mexiko.....	190	171	211	11,6	- 9,7	521	556	- 35	- 6,3
Panama.....	44	33	30	34,4	45,0	104	105	- 1	- 1,4
Südamerika.....	549	468	579	17,3	- 5,3	1 448	1 577	- 129	- 8,2
darunter:									
Brasilien.....	215	182	248	18,5	- 13,0	582	649	- 67	- 10,3
Kolumbien.....	151	124	130	22,2	16,1	380	368	12	3,1
Asien.....	4 616	4 466	4 540	3,4	1,7	13 314	12 646	668	5,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	653	503	571	29,7	14,3	1 595	1 508	87	5,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	229	182	232	25,7	- 1,0	554	609	- 55	- 9,1
Oman.....	210	123	103	71,4	104,5	438	304	133	43,8
Übrige asiatische Länder.....	3 963	3 962	3 969	0,0	- 0,1	11 719	11 138	581	5,2
darunter:									
China.....	1 785	2 120	1 881	- 15,8	- 5,1	5 812	5 391	421	7,8
Singapur.....	636	435	485	46,2	30,9	1 455	1 311	145	11,0
Südkorea.....	304	260	313	16,7	- 2,9	832	865	- 33	- 3,8
Indien.....	257	202	244	27,1	5,0	706	677	29	4,3
Taiwan (Provinz).....	187	164	164	13,7	14,3	495	446	50	11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	82	45	23	80,5	260,4	198	91	107	118,3
Australien und Neuseeland.....	82	45	23	80,5	260,4	198	90	108	119,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 346	4 981	5 533	7,3	- 3,4	15 341	15 534	- 193	- 1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	157	80	139	94,6	12,6	319	304	15	4,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	48	37	34	27,7	40,0	118	89	29	32,4
Hamburg.....	16	22	16	- 27,9	- 3,9	49	43	6	13,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	90	18	86	413,0	4,8	146	164	- 18	- 11,0
Niedersachsen.....	3	4	3	- 11,1	12,1	7	8	- 2	- 21,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 189	4 901	5 394	5,9	- 3,8	15 022	15 230	- 208	- 1,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	2 273	2 001	2 147	13,6	5,9	6 091	6 276	- 185	- 2,9
Europäische Union.....	1 690	1 487	1 608	13,7	5,1	4 562	4 761	- 199	- 4,2
darunter:									
Finnland.....	460	355	397	29,3	15,7	1 141	1 212	- 72	- 5,9
Schweden.....	342	340	369	0,5	- 7,2	925	963	- 38	- 3,9
Polen.....	205	187	254	9,4	- 19,3	624	777	- 153	- 19,7
Litauen.....	198	155	91	28,1	118,9	498	325	173	53,2
Dänemark.....	114	96	163	18,1	- 30,2	286	452	- 166	- 36,8
Lettland.....	98	107	62	- 8,6	57,2	290	240	50	20,9
Spanien.....	65	51	46	29,4	42,2	174	155	19	12,1
Estland.....	57	51	31	11,6	85,3	146	83	64	77,2
Vereinigtes Königreich.....	42	29	59	46,1	- 28,3	130	171	- 42	- 24,4
Portugal.....	33	38	5	- 12,0	601,1	101	17	84	478,9
Niederlande.....	28	32	71	- 12,1	- 61,1	94	187	- 93	- 49,8
Griechenland.....	21	13	16	54,4	28,6	52	48	4	9,2
Frankreich.....	11	2	6	413,7	94,0	25	13	11	85,4
Belgien.....	6	20	18	- 71,6	- 68,5	47	60	- 13	- 21,6
Italien.....	5	5	10	- 6,3	- 48,1	15	23	- 8	- 35,0
Übrige europäische Länder.....	583	514	539	13,5	8,2	1 529	1 515	13	0,9
darunter:									
Russland.....	353	292	354	20,6	- 0,3	870	977	- 107	- 10,9
Norwegen.....	114	110	102	3,6	12,1	333	312	21	6,8
Afrika.....	163	126	201	29,4	- 18,9	436	461	- 26	- 5,5
Nordafrika.....	67	64	116	5,7	- 42,2	184	246	- 62	- 25,2
darunter:									
Marokko.....	36	33	58	8,9	- 38,5	96	121	- 25	- 20,8
Ägypten.....	31	30	57	2,9	- 45,2	87	124	- 36	- 29,4
Übrige afrikanische Länder.....	95	62	84	53,7	13,2	252	215	37	17,0
Amerika.....	683	558	744	22,5	- 8,2	1 785	1 889	- 104	- 5,5
Nordamerika.....	323	261	351	23,7	- 8,2	818	866	- 47	- 5,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	221	183	241	21,0	- 8,2	556	583	- 27	- 4,6
Kanada.....	101	78	110	30,3	- 8,3	263	283	- 20	- 7,2
Mittelamerika und Antillen.....	112	87	104	29,0	7,6	283	271	12	4,3
darunter:									
Mexiko.....	40	31	50	29,5	- 19,7	103	117	- 14	- 12,3
Costa Rica.....	17	21	15	- 17,1	14,5	58	45	13	29,5
Südamerika.....	249	210	289	18,4	- 13,8	684	752	- 68	- 9,1
darunter:									
Brasilien.....	102	87	122	17,7	- 16,4	288	312	- 24	- 7,7
Kolumbien.....	64	46	64	40,1	0,5	163	169	- 6	- 3,6
Asien.....	2 063	2 211	2 299	- 6,7	- 10,3	6 687	6 593	94	1,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	95	102	109	- 6,8	- 12,5	302	270	32	12,0
darunter:									
Oman.....	32	32	34	- 0,1	- 5,7	104	101	3	3,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	32	31	- 17,3	- 14,1	90	64	26	40,1
Übrige asiatische Länder.....	1 968	2 109	2 191	- 6,7	- 10,2	6 385	6 324	62	1,0
darunter:									
China.....	999	1 280	1 154	- 21,9	- 13,4	3 517	3 444	73	2,1
Singapur.....	213	133	196	60,1	9,0	537	491	47	9,6
Südkorea.....	156	112	160	39,0	- 2,5	413	426	- 13	- 3,1
Indien.....	130	107	140	21,4	- 7,2	382	401	- 19	- 4,7
Myanmar.....	97	84	0	15,2	4855 450,0	287	0	287	2211 246,2
Ozeanien und Polargebiete.....	3	2	3	70,2	21,4	12	9	3	28,6
Australien und Neuseeland.....	3	2	3	70,2	21,4	12	9	3	32,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	6 058	5 501	5 987	10,1	1,2	16 489	16 739	- 250	- 1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	81	131	153	- 38,3	- 47,2	336	624	- 288	- 46,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	23	22	21	5,9	11,4	60	57	4	6,4
Hamburg.....	46	38	23	22,5	100,2	110	61	49	81,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	11	71	106	- 83,9	- 89,2	165	496	- 331	- 66,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	3	- 3,9	- 96,0	0	10	- 10	- 97,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 977	5 370	5 834	11,3	2,5	16 153	16 115	38	0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 710	1 659	2 051	3,1	- 16,6	5 029	5 739	- 711	- 12,4
Europäische Union.....	1 279	1 205	1 536	6,2	- 16,7	3 734	4 296	- 562	- 13,1
darunter:									
Schweden.....	170	156	178	9,0	- 4,5	520	496	24	4,7
Vereinigtes Königreich.....	145	130	168	11,5	- 13,9	397	649	- 252	- 38,8
Polen.....	139	137	138	1,4	0,6	456	457	- 1	- 0,2
Niederlande.....	123	65	165	89,8	- 25,7	229	311	- 82	- 26,2
Finnland.....	118	109	140	8,1	- 15,8	342	395	- 54	- 13,6
Dänemark.....	102	85	97	20,6	5,3	276	302	- 25	- 8,4
Litauen.....	100	102	96	- 2,2	3,6	304	272	32	11,9
Belgien.....	85	106	142	- 19,1	- 40,0	305	364	- 58	- 16,0
Lettland.....	53	57	60	- 5,7	- 11,1	173	164	9	5,2
Griechenland.....	44	41	48	6,6	- 9,0	123	128	- 4	- 3,4
Spanien.....	40	55	102	- 26,5	- 60,5	144	201	- 57	- 28,3
Estland.....	39	30	42	29,1	- 6,2	93	121	- 28	- 23,0
Frankreich.....	37	29	58	28,8	- 34,9	93	144	- 51	- 35,4
Malta.....	37	51	48	- 27,5	- 23,1	142	136	6	4,5
Portugal.....	29	34	39	- 15,7	- 25,6	87	112	- 25	- 22,5
Übrige europäische Länder.....	431	454	515	- 5,0	- 16,3	1 295	1 444	- 149	- 10,3
darunter:									
Russland.....	238	265	318	- 10,1	- 25,2	724	865	- 142	- 16,4
Norwegen.....	102	99	89	3,2	15,4	307	269	38	14,0
Afrika.....	307	294	298	4,4	3,0	865	870	- 6	- 0,7
Nordafrika.....	186	153	169	21,1	9,9	465	487	- 22	- 4,4
darunter:									
Marokko.....	97	92	98	5,4	- 1,0	251	276	- 25	- 9,1
Ägypten.....	88	60	69	45,7	27,1	211	205	6	2,9
Übrige afrikanische Länder.....	122	141	130	- 13,7	- 5,9	400	384	16	4,1
Amerika.....	1 324	1 117	1 224	18,5	8,2	3 438	3 370	68	2,0
Nordamerika.....	815	665	714	22,6	14,2	2 099	1 921	177	9,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	663	559	575	18,6	15,3	1 721	1 534	187	12,2
Kanada.....	152	106	139	43,5	9,6	377	387	- 10	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	209	194	219	7,5	- 4,5	575	624	- 49	- 7,8
darunter:									
Mexiko.....	150	140	161	7,6	- 6,6	418	438	- 21	- 4,7
Panama.....	28	22	18	27,1	55,9	67	55	11	20,3
Südamerika.....	300	258	291	16,4	3,2	764	825	- 61	- 7,3
darunter:									
Brasilien.....	113	95	125	19,3	- 9,7	294	337	- 43	- 12,8
Kolumbien.....	87	78	67	11,7	30,9	218	200	18	8,9
Asien.....	2 553	2 255	2 241	13,2	13,9	6 627	6 053	574	9,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	558	401	463	39,0	20,6	1 293	1 238	55	4,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	203	151	201	34,8	1,0	464	545	- 81	- 14,9
Oman.....	179	91	69	96,4	158,2	333	203	130	64,3
Übrige asiatische Länder.....	1 996	1 853	1 778	7,7	12,2	5 334	4 814	519	10,8
darunter:									
China.....	786	840	728	- 6,4	8,0	2 295	1 947	348	17,9
Singapur.....	422	301	290	40,1	45,7	918	820	98	11,9
Südkorea.....	148	148	153	- 0,2	- 3,3	419	439	- 20	- 4,6
Indien.....	127	95	104	33,6	21,5	324	276	48	17,4
Taiwan (Provinz).....	120	98	108	22,7	10,7	285	264	22	8,2
Ozeanien und Polargebiete.....	78	43	20	80,9	293,5	186	82	105	128,2
Australien und Neuseeland.....	78	43	20	80,9	293,5	186	82	105	128,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 341	1 257	1 348	6,7	- 0,5	3 819	3 773	46	1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	23	25	37	- 7,2	- 37,8	76	108	- 31	- 29,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	6	6	- 8,3	- 4,6	18	19	- 1	- 3,0
Hamburg.....	6	6	4	- 11,7	28,6	16	14	2	12,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	11	11	26	- 4,0	- 57,5	42	73	- 31	- 43,0
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	- 10,3	- 31,4	1	2	- 1	- 51,2
Verkehr mit dem Ausland.....	1 318	1 233	1 312	6,9	0,5	3 742	3 665	77	2,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	456	414	454	10,3	0,4	1 270	1 281	- 11	- 0,9
Europäische Union.....	344	309	346	11,3	- 0,7	959	983	- 24	- 2,4
darunter:									
Schweden.....	58	54	62	6,5	- 6,6	161	164	- 4	- 2,3
Finnland.....	53	50	51	4,5	4,0	144	156	- 11	7,4
Vereinigtes Königreich.....	47	30	38	55,0	22,5	116	128	- 12	- 9,1
Polen.....	43	36	40	20,5	6,1	120	127	- 6	- 5,0
Dänemark.....	29	27	31	10,0	- 5,7	81	92	- 11	- 11,6
Litauen.....	27	24	18	9,5	48,6	72	53	19	34,7
Niederlande.....	18	11	27	71,8	- 31,3	41	54	- 13	- 23,9
Lettland.....	15	17	13	- 9,4	14,6	47	40	7	17,9
Spanien.....	13	14	17	- 8,8	- 25,1	41	36	6	15,5
Estland.....	10	9	7	6,7	31,9	25	21	4	20,6
Belgien.....	9	16	16	- 42,5	- 43,2	42	42	1	1,5
Frankreich.....	6	3	9	83,3	- 34,3	12	19	- 7	- 35,9
Portugal.....	5	6	5	- 13,5	18,9	17	13	4	32,5
Griechenland.....	5	5	5	14,8	0,9	15	15	0	- 1,1
Malta.....	4	5	4	- 21,9	- 17,4	14	13	1	11,0
Übrige europäische Länder.....	112	105	108	7,2	4,1	311	298	13	4,4
darunter:									
Russland.....	64	58	68	10,2	- 6,3	173	184	- 10	- 5,7
Norwegen.....	27	25	21	8,3	28,9	75	62	13	20,7
Afrika.....	49	43	53	12,8	- 8,6	141	137	3	2,5
Nordafrika.....	25	22	29	16,7	- 13,4	67	73	- 5	- 7,5
darunter:									
Marokko.....	15	13	18	15,8	- 14,4	39	42	- 2	- 6,0
Ägypten.....	10	8	11	18,5	- 11,6	27	30	- 3	- 9,1
Übrige afrikanische Länder.....	23	21	24	8,9	- 2,7	73	65	9	13,8
Amerika.....	262	217	257	20,7	2,1	683	683	0	0,0
Nordamerika.....	157	128	153	22,7	2,4	404	399	4	1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	126	105	122	20,9	3,3	326	317	8	2,7
Kanada.....	30	23	31	31,2	- 1,1	78	82	- 4	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	48	40	39	19,9	23,9	126	111	15	13,5
darunter:									
Mexiko.....	28	25	27	11,9	2,2	76	72	4	5,0
Panama.....	6	4	3	53,3	83,4	13	11	2	21,9
Südamerika.....	57	50	65	16,0	- 11,6	153	172	- 19	- 11,3
darunter:									
Brasilien.....	22	19	29	14,9	- 24,5	59	70	- 11	- 16,3
Kolumbien.....	15	13	13	19,5	16,2	42	40	2	4,4
Asien.....	542	553	545	- 2,0	- 0,4	1 626	1 551	75	4,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	60	50	58	19,8	3,8	157	160	- 3	- 1,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	18	23	23,6	- 3,5	54	60	- 6	- 10,7
Oman.....	15	10	9	51,5	72,9	34	25	8	33,4
Übrige asiatische Länder.....	482	503	486	- 4,2	- 0,9	1 469	1 391	78	5,6
darunter:									
China.....	231	287	254	- 19,7	- 9,1	781	753	29	3,8
Singapur.....	74	50	53	46,8	37,7	166	140	26	18,4
Südkorea.....	38	33	34	15,1	9,9	105	96	9	9,2
Indien.....	24	21	25	17,4	- 2,1	71	69	1	1,5
Taiwan (Provinz).....	21	18	17	19,7	27,7	55	46	9	20,6
Ozeanien und Polargebiete.....	8	5	3	69,3	172,8	21	11	9	79,5
Australien und Neuseeland.....	8	5	3	69,3	172,8	21	11	9	79,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	481,3	34,8	0	1	0	- 64,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	659	627	668	5,0	- 1,4	1 926	1 890	35	1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	9	18	55,6	- 19,3	33	42	- 9	- 21,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	4	- 10,0	- 6,7	12	13	- 1	- 8,0
Hamburg.....	1	2	2	- 30,0	- 14,3	5	4	1	16,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	8	2	11	300,5	- 26,2	15	23	- 8	- 36,7
Niedersachsen.....	0	0	0	- 10,4	17,5	1	1	0	- 5,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	645	618	651	4,2	- 0,9	1 893	1 849	44	2,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	260	222	228	17,0	13,8	689	649	41	6,3
Europäische Union.....	201	172	178	16,4	12,8	537	509	27	5,4
darunter:									
Schweden.....	37	34	35	9,1	6,4	96	91	5	5,3
Finnland.....	35	32	31	10,5	14,3	92	91	1	0,9
Vereinigtes Königreich.....	32	20	24	61,4	33,6	78	75	3	3,6
Polen.....	29	22	28	32,3	5,1	77	85	- 8	- 9,8
Litauen.....	16	12	8	33,2	97,1	39	25	14	53,8
Dänemark.....	13	12	15	2,2	- 17,2	36	43	- 7	- 17,3
Spanien.....	9	9	8	- 3,5	8,4	28	18	10	53,8
Lettland.....	8	9	5	- 2,6	62,4	24	20	4	21,9
Niederlande.....	8	5	13	49,9	- 38,3	21	28	- 7	- 24,4
Estland.....	5	5	3	8,1	84,1	13	8	6	73,4
Portugal.....	2	3	0	- 14,7	484,2	8	2	6	373,1
Griechenland.....	2	2	1	28,4	54,9	6	5	1	19,3
Frankreich.....	2	1	1	255,0	96,1	3	2	1	53,7
Belgien.....	1	6	3	- 87,1	- 75,2	12	9	3	32,5
Zypern.....	0	1	0	- 20,3	- 0,2	2	3	- 1	- 29,9
Übrige europäische Länder.....	59	50	51	19,2	17,2	153	139	13	9,5
darunter:									
Russland.....	33	26	31	29,2	6,6	81	83	- 2	- 2,4
Norwegen.....	13	12	11	13,3	24,2	35	31	4	12,5
Afrika.....	19	14	23	30,0	- 19,8	55	52	3	4,9
Nordafrika.....	8	8	14	8,9	- 37,7	24	28	- 4	- 15,9
darunter:									
Marokko.....	6	5	9	26,2	- 32,6	15	16	- 1	- 6,1
Ägypten.....	3	3	5	- 15,0	- 45,3	8	11	- 3	- 29,3
Übrige afrikanische Länder.....	10	7	10	54,7	5,0	31	24	7	29,4
Amerika.....	101	81	104	25,5	- 2,2	264	273	- 10	- 3,5
Nordamerika.....	56	44	63	26,0	- 11,5	144	158	- 14	- 8,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	44	33	49	30,0	- 11,6	110	123	- 13	- 10,4
Kanada.....	12	11	14	13,2	- 11,3	33	34	- 1	- 3,5
Mittelamerika und Antillen.....	23	17	13	38,7	82,6	57	38	19	49,9
darunter:									
Mexiko.....	9	8	7	18,2	26,1	26	19	6	32,2
Bahamas.....	4	0	0	1 065,5	2 425,3	6	0	5	2 425,8
Südamerika.....	23	20	28	13,3	- 19,5	63	77	- 15	- 19,0
darunter:									
Brasilien.....	8	7	12	6,6	- 36,2	23	30	- 7	- 22,5
Kolumbien.....	6	5	6	26,4	1,4	17	19	- 2	- 12,7
Asien.....	263	300	295	- 12,3	- 10,7	883	873	10	1,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	11	13	13	- 14,3	- 18,8	38	41	- 3	- 6,2
darunter:									
Israel.....	4	4	5	- 17,2	- 33,0	12	16	- 4	- 25,6
Oman.....	3	3	2	4,6	9,6	9	8	1	14,4
Übrige asiatische Länder.....	253	288	282	- 12,2	- 10,3	845	833	12	1,5
darunter:									
China.....	135	183	156	- 26,1	- 13,5	491	482	9	1,9
Singapur.....	26	16	26	60,8	2,5	66	63	3	4,7
Südkorea.....	19	15	19	27,8	3,0	53	51	2	4,3
Indien.....	13	11	14	16,2	- 8,3	40	41	- 1	- 3,3
Myanmar.....	12	10	0	15,6	1159 400,0	33	0	33	660 060,0
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	37,7	58,1	1	1	0	13,7
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	37,7	58,1	1	1	0	15,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	477,4	347,5	0	0	0	- 44,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	682	630	680	8,3	0,3	1 893	1 882	11	0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	16	19	- 44,1	- 54,7	44	66	- 22	- 33,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 4,4	0,2	6	5	1	10,1
Hamburg.....	4	4	3	- 2,9	55,7	11	10	1	10,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	3	9	14	- 71,8	- 81,9	27	50	- 23	- 45,9
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	0,0	- 98,5	0	1	- 1	- 99,1
Verkehr mit dem Ausland.....	674	614	661	9,7	1,9	1 849	1 816	33	1,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	196	191	226	2,4	- 13,1	581	633	- 52	- 8,2
Europäische Union.....	143	136	168	4,9	- 15,0	423	474	- 51	- 10,8
darunter:									
Schweden.....	21	20	27	2,2	- 23,5	65	73	- 8	- 11,6
Finnland.....	18	19	20	- 5,6	- 11,7	53	65	- 12	- 19,0
Dänemark.....	16	14	16	17,0	5,6	46	49	- 3	- 6,6
Vereinigtes Königreich.....	15	10	14	42,6	3,6	38	53	- 14	- 27,2
Polen.....	14	14	13	1,5	8,2	44	42	2	4,9
Litauen.....	11	12	10	- 13,0	9,5	33	28	5	17,4
Niederlande.....	10	5	14	94,0	- 24,6	20	26	- 6	- 23,4
Belgien.....	8	9	13	- 11,8	- 34,7	31	33	- 2	- 7,0
Lettland.....	7	8	8	- 16,7	- 16,1	23	21	3	14,1
Estland.....	5	4	5	5,2	0,5	12	13	- 1	- 9,5
Spanien.....	4	5	9	- 19,2	- 56,7	13	17	- 4	- 24,7
Frankreich.....	4	3	8	46,9	- 51,0	9	17	- 8	- 47,7
Malta.....	3	4	4	- 23,3	- 14,7	13	11	2	17,2
Portugal.....	3	4	4	- 12,5	- 23,8	10	12	- 2	- 16,4
Griechenland.....	3	3	4	7,3	- 18,0	9	10	- 1	- 10,9
Übrige europäische Länder.....	53	55	57	- 3,6	- 7,5	158	159	0	- 0,2
darunter:									
Russland.....	31	32	37	- 4,8	- 17,2	92	101	- 8	- 8,4
Norwegen.....	14	13	10	3,8	33,7	40	31	9	28,8
Afrika.....	30	29	30	4,3	0,2	86	85	1	1,0
Nordafrika.....	17	14	16	21,0	7,5	43	44	- 1	- 2,2
darunter:									
Marokko.....	9	8	9	10,1	3,1	24	25	- 1	- 5,9
Ägypten.....	7	5	7	37,4	12,8	19	19	1	3,4
Übrige afrikanische Länder.....	13	15	14	- 11,6	- 8,0	42	41	2	4,5
Amerika.....	161	136	153	17,8	5,0	419	410	9	2,3
Nordamerika.....	101	84	90	21,0	12,2	260	242	18	7,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	83	71	73	16,5	13,4	215	194	21	10,9
Kanada.....	18	13	17	46,4	6,9	45	48	- 3	- 6,2
Mittelamerika und Antillen.....	25	23	26	6,3	- 4,8	69	73	- 4	- 5,6
darunter:									
Mexiko.....	18	17	20	9,0	- 6,6	50	53	- 3	- 5,0
Panama.....	2	2	2	18,3	66,0	6	5	2	34,1
Südamerika.....	35	29	37	17,8	- 5,6	90	95	- 5	- 5,1
darunter:									
Brasilien.....	14	12	17	20,1	- 16,0	36	40	- 5	- 11,8
Kolumbien.....	9	8	7	15,2	29,2	25	21	4	20,0
Asien.....	279	253	250	10,2	11,6	743	678	65	9,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	38	45	31,2	10,5	119	119	0	- 0,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	15	20	30,5	- 0,7	46	53	- 7	- 13,8
Oman.....	13	8	6	67,4	97,0	25	18	7	41,6
Übrige asiatische Länder.....	229	215	205	6,5	11,9	624	559	66	11,7
darunter:									
China.....	95	104	98	- 8,4	- 2,2	290	270	20	7,3
Singapur.....	47	34	28	40,0	70,2	100	77	23	29,7
Südkorea.....	18	18	16	4,3	18,1	52	45	7	14,7
Taiwan (Provinz).....	13	10	10	35,9	29,0	31	25	6	22,4
Indien.....	11	10	11	18,8	6,2	31	28	2	8,5
Ozeanien und Polargebiete.....	8	5	3	71,0	181,6	19	10	9	86,3
Australien und Neuseeland.....	8	5	3	71,0	181,6	19	10	9	86,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	600,0	- 92,9	0	0	0	- 89,5

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 960	23 901	25 767	4,4	- 3,1	73 309	73 568	- 258	- 0,4
Europa.....	12 779	11 745	13 549	8,8	- 5,7	37 051	38 340	- 1 289	- 3,4
darunter:									
Dänemark.....	2 292	1 948	1 874	17,7	22,3	6 360	6 186	175	2,8
Malta.....	1 571	1 341	1 757	17,2	- 10,6	4 253	4 128	125	3,0
Deutschland.....	1 490	1 572	1 945	- 5,2	- 23,4	4 701	5 417	- 715	- 13,2
Zypern.....	1 221	1 242	1 283	- 1,7	- 4,9	3 418	3 790	- 371	- 9,8
Schweden.....	1 151	952	1 021	21,0	12,7	3 063	2 822	241	8,6
Afrika.....	2 620	2 906	3 050	- 9,8	- 14,1	7 902	8 298	- 396	- 4,8
darunter:									
Liberia.....	2 456	2 832	3 046	- 13,3	- 19,4	7 572	8 249	- 677	- 8,2
Seychellen.....	83	74	-	12,7	X	247	30	218	727,5
Amerika.....	4 593	4 433	4 898	3,6	- 6,2	13 411	13 087	324	2,5
darunter:									
Panama.....	2 349	2 087	2 386	12,6	- 1,5	6 492	5 676	816	14,4
Antigua und Barbuda.....	1 057	980	1 111	7,9	- 4,8	2 985	3 348	- 363	- 10,8
Asien.....	3 090	3 152	2 713	- 2,0	13,9	9 327	8 785	542	6,2
darunter:									
Hongkong.....	1 810	1 876	1 318	- 3,5	37,3	5 368	4 808	560	11,6
Singapur.....	1 066	848	1 052	25,8	1,3	3 035	2 943	92	3,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 867	1 653	1 543	13,0	21,0	5 588	5 023	564	11,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	10	12	-	- 14,4	X	30	-	30	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 290	14 374	15 222	- 0,6	- 6,1	44 184	43 157	1 028	2,4
Europa.....	7 113	6 658	8 011	6,8	- 11,2	21 236	21 965	- 729	- 3,3
darunter:									
Dänemark.....	1 099	1 031	974	6,6	12,9	3 148	3 154	- 5	- 0,2
Malta.....	832	829	1 115	0,4	- 25,4	2 574	2 497	77	3,1
Deutschland.....	727	802	959	- 9,3	- 24,2	2 430	2 633	- 203	- 7,7
Zypern.....	705	744	860	- 5,2	- 18,1	2 027	2 406	- 379	- 15,8
Schweden.....	646	559	579	15,6	11,5	1 728	1 580	149	9,4
Afrika.....	1 684	1 857	1 830	- 9,4	- 8,0	5 231	5 042	189	3,8
darunter:									
Liberia.....	1 519	1 784	1 826	- 14,8	- 16,8	4 903	5 004	- 101	- 2,0
Seychellen.....	83	74	-	12,7	X	247	30	218	727,5
Amerika.....	2 672	2 983	2 998	- 10,4	- 10,9	8 622	8 089	534	6,6
darunter:									
Panama.....	1 211	1 306	1 400	- 7,3	- 13,5	3 839	3 295	543	16,5
Bahamas.....	668	941	655	- 29,0	1,9	2 565	2 176	389	17,9
Asien.....	1 613	1 743	1 468	- 7,5	9,9	5 153	4 705	448	9,5
darunter:									
Hongkong.....	908	1 029	611	- 11,7	48,6	2 913	2 480	433	17,5
Singapur.....	573	391	650	46,8	- 11,8	1 601	1 632	- 32	- 1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	1 200	1 127	912	6,5	31,5	3 925	3 339	586	17,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	8	6	-	45,6	X	16	-	16	X
Versand									
Zusammen.....	10 670	9 526	10 545	12,0	1,2	29 125	30 411	- 1 286	- 4,2
Europa.....	5 666	5 086	5 538	11,4	2,3	15 815	16 375	- 560	- 3,4
darunter:									
Dänemark.....	1 193	916	900	30,3	32,5	3 212	3 032	180	5,9
Deutschland.....	763	770	986	- 0,9	- 22,6	2 272	2 784	- 512	- 18,4
Malta.....	739	512	642	44,4	15,0	1 679	1 631	48	3,0
Zypern.....	516	498	423	3,6	22,0	1 391	1 383	8	0,6
Schweden.....	505	393	442	28,6	14,2	1 335	1 242	93	7,5
Afrika.....	937	1 049	1 220	- 10,7	- 23,2	2 671	3 256	- 585	- 18,0
darunter:									
Liberia.....	937	1 048	1 220	- 10,7	- 23,2	2 669	3 245	- 576	- 17,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 922	1 450	1 900	32,5	1,1	4 789	4 999	- 210	- 4,2
darunter:									
Panama.....	1 138	781	986	45,7	15,4	2 653	2 380	272	11,4
Antigua und Barbuda.....	407	351	448	16,0	- 9,3	1 139	1 318	- 180	- 13,6
Asien.....	1 477	1 408	1 245	4,8	18,6	4 174	4 080	94	2,3
darunter:									
Hongkong.....	902	847	707	6,5	27,6	2 454	2 328	127	5,4
Singapur.....	493	457	403	7,8	22,4	1 434	1 311	124	9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	667	526	630	26,9	5,8	1 663	1 684	- 21	- 1,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	7	-	- 66,6	X	14	-	14	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 960	23 901	25 767	4,4	- 3,1	73 309	73 568	- 258	- 0,4
Massengut.....	8 798	9 253	9 531	- 4,9	- 7,7	28 318	27 589	729	2,6
flüssiges Massengut.....	3 389	3 573	3 795	- 5,2	- 10,7	11 428	10 690	738	6,9
festes Massengut.....	5 409	5 679	5 736	- 4,8	- 5,7	16 890	16 899	- 9	- 0,1
Stückgut.....	2 117	1 691	1 972	25,2	7,4	5 520	5 649	- 129	- 2,3
Container.....	11 404	10 482	11 520	8,8	- 1,0	31 830	32 273	- 443	- 1,4
20-Fuß-Container.....	3 742	3 408	3 906	9,8	- 4,2	10 523	11 237	- 715	- 6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	42	46	18	- 10,0	134,2	134	55	79	141,9
40-Fuß-Container.....	7 535	6 946	7 538	8,5	0,0	20 945	20 775	170	0,8
Übrige Container.....	85	82	59	4,1	44,5	228	205	23	11,3
Selbstfahrende Einheiten.....	1 632	1 517	1 667	7,6	- 2,1	4 689	5 088	- 398	- 7,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 632	1 517	1 644	7,6	- 0,7	4 689	5 038	- 349	- 6,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	23	X	- 100,0	-	50	- 50	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	2 020,0	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	754	717	799	5,2	- 5,6	2 214	2 160	53	2,5
Rolltrailer.....	189	171	204	10,6	- 7,5	525	607	- 82	- 13,5
Eisenbahngüterwagen.....	60	62	68	- 3,5	- 11,1	192	188	4	2,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	8	6	- 18,1	- 0,1	21	15	6	43,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 865	4 586	5 160	6,1	- 5,7	14 062	14 322	- 259	- 1,8
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 290	14 374	15 222	- 0,6	- 6,1	44 184	43 157	1 028	2,4
Massengut.....	6 730	7 303	7 456	- 7,8	- 9,7	22 450	20 998	1 452	6,9
flüssiges Massengut.....	2 693	2 966	3 146	- 9,2	- 14,4	9 472	8 622	850	9,9
festes Massengut.....	4 038	4 337	4 310	- 6,9	- 6,3	12 978	12 376	602	4,9
Stückgut.....	908	837	808	8,5	12,4	2 561	2 484	77	3,1
Container.....	5 346	4 981	5 533	7,3	- 3,4	15 341	15 534	- 193	- 1,2
20-Fuß-Container.....	1 940	1 751	2 024	10,7	- 4,2	5 554	5 825	- 271	- 4,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	19	7	8,9	200,4	59	21	38	179,8
40-Fuß-Container.....	3 316	3 157	3 458	5,1	- 4,1	9 565	9 545	20	0,2
Übrige Container.....	69	54	45	27,1	53,6	163	143	20	14,0
Selbstfahrende Einheiten.....	761	727	827	4,6	- 8,0	2 212	2 477	- 266	- 10,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	761	727	816	4,6	- 6,8	2 212	2 452	- 240	- 9,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	11	X	- 100,0	-	26	- 26	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	545	526	598	3,7	- 8,9	1 621	1 663	- 43	- 2,6
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	382	364	401	5,0	- 4,7	1 121	1 098	23	2,1
Rolltrailer.....	128	122	147	4,9	- 13,1	373	429	- 56	- 13,1
Eisenbahngüterwagen.....	33	37	47	- 10,2	- 30,2	117	127	- 10	- 8,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	3	- 20,6	- 23,9	9	9	0	4,4
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 396	2 288	2 550	4,7	- 6,0	7 044	7 102	- 57	- 0,8
Versand									
Insgesamt.....	10 670	9 526	10 545	12,0	1,2	29 125	30 411	- 1 286	- 4,2
Massengut.....	2 068	1 950	2 075	6,1	- 0,3	5 868	6 591	- 723	- 11,0
flüssiges Massengut.....	697	608	649	14,6	7,4	1 956	2 068	- 112	- 5,4
festes Massengut.....	1 371	1 342	1 426	2,2	- 3,8	3 912	4 523	- 611	- 13,5
Stückgut.....	1 209	854	1 164	41,5	3,9	2 960	3 165	- 205	- 6,5
Container.....	6 058	5 501	5 987	10,1	1,2	16 489	16 739	- 250	- 1,5
20-Fuß-Container.....	1 803	1 657	1 882	8,8	- 4,2	4 968	5 412	- 444	- 8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	27	11	- 23,5	91,3	75	34	41	118,7
40-Fuß-Container.....	4 218	3 790	4 080	11,3	3,4	11 380	11 230	150	1,3
Übrige Container.....	16	28	14	- 41,0	15,6	65	62	3	5,2
Selbstfahrende Einheiten.....	871	789	840	10,4	3,8	2 477	2 610	- 133	- 5,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	871	789	828	10,4	5,2	2 477	2 586	- 109	- 4,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	11	X	- 100,0	-	24	- 24	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	464	432	479	7,4	- 3,1	1 331	1 306	25	1,9
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	372	353	398	5,3	- 6,6	1 092	1 062	30	2,9
Rolltrailer.....	61	48	57	25,0	6,9	152	178	- 26	- 14,5
Eisenbahngüterwagen.....	27	26	21	6,0	32,1	75	61	15	24,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	3	- 16,0	30,3	11	6	6	108,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 469	2 298	2 611	7,4	- 5,4	7 018	7 220	- 202	- 2,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 960	6 535	3 694	3 817	1 038	1 914	388	7 573
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	487	68	59	98	3	16	1	242
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	96	2	-	21	-	0	-	72
Hamburg.....	98	11	26	42	3	8	1	8
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	7	4	18	-	1	-	1
Niedersachsen.....	196	25	10	13	-	7	0	140
Schleswig-Holstein.....	67	22	19	5	-	0	0	21
Verkehr mit dem Ausland.....	24 473	6 467	3 635	3 719	1 035	1 898	387	7 331
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 832	4 051	1 495	2 303	373	728	261	4 621
Europäische Union.....	9 085	1 157	1 243	1 642	286	626	114	4 018
darunter:								
Schweden.....	2 128	43	254	228	39	78	16	1 470
Finnland.....	1 468	146	409	147	23	61	1	682
Dänemark.....	1 051	82	112	85	17	25	23	707
Vereinigtes Königreich.....	974	182	41	320	37	169	23	202
Niederlande.....	566	106	32	259	21	22	4	122
Litauen.....	497	48	56	77	13	22	2	280
Lettland.....	438	199	66	59	13	14	5	82
Belgien.....	438	30	28	236	5	92	1	45
Polen.....	407	45	81	38	23	19	4	197
Spanien.....	322	113	41	31	34	25	10	68
Frankreich.....	235	121	16	61	10	15	1	12
Portugal.....	162	8	19	28	4	31	22	51
Estland.....	134	20	29	9	7	20	0	49
Irland.....	83	-	11	41	-	25	-	5
Griechenland.....	68	4	26	11	3	5	2	17
Übrige europäische Länder.....	4 747	2 894	253	660	87	103	148	603
darunter:								
Russland.....	2 273	1 227	161	477	41	62	3	301
Norwegen.....	1 914	1 430	46	160	9	24	59	186
Afrika.....	1 593	975	167	80	26	97	0	248
Nordafrika.....	729	393	94	55	11	52	0	124
darunter:								
Tunesien.....	261	259	2	-	-	-	-	-
Ägypten.....	179	16	34	31	2	41	0	55
Übrige afrikanische Länder.....	864	582	73	25	15	46	-	124
Amerika.....	3 685	1 015	571	468	257	364	55	956
Nordamerika.....	2 191	600	196	229	145	274	54	693
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 734	443	151	163	123	219	53	582
Kanada.....	457	157	45	66	22	55	1	111
Mittelamerika und Antillen.....	365	33	57	23	10	41	0	201
darunter:								
Mexiko.....	222	3	15	17	8	38	0	141
Panama.....	44	11	11	1	0	0	-	21
Südamerika.....	1 129	382	318	216	101	50	0	61
darunter:								
Brasilien.....	620	176	163	143	88	24	0	25
Kolumbien.....	171	55	56	45	5	6	0	3
Asien.....	4 916	180	1 315	835	343	685	70	1 487
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	698	14	195	104	28	33	7	319
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	5	83	39	25	17	4	60
Oman.....	210	1	27	2	0	7	0	172
Übrige asiatische Länder.....	4 217	165	1 120	731	316	653	64	1 169
darunter:								
China.....	1 802	64	493	277	143	375	8	442
Singapur.....	646	36	107	85	30	64	6	317
Indien.....	341	17	61	136	23	27	12	64
Südkorea.....	306	2	93	65	27	38	1	79
Taiwan (Provinz).....	211	9	78	29	43	26	9	17
Ozeanien und Polargebiete.....	279	129	80	10	28	21	-	11
Australien und Neuseeland.....	279	129	80	10	28	21	-	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	153	118	8	17	8	2	-	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 290	5 757	1 766	1 886	422	869	110	3 479
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	293	37	24	47	7	1	176	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	-	-	20	-	0	-	49
Hamburg.....	21	5	5	3	-	3	1	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	4	-	11	-	-	-	-
Niedersachsen.....	141	14	0	11	-	4	0	112
Schleswig-Holstein.....	46	15	19	2	-	0	0	10
Verkehr mit dem Ausland.....	13 997	5 720	1 742	1 839	422	861	110	3 304
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 812	3 672	1 058	1 214	133	199	101	2 435
Europäische Union.....	4 821	863	900	679	93	182	51	2 054
darunter:								
Schweden.....	1 190	16	213	120	21	27	8	785
Finnland.....	1 040	121	384	85	13	32	1	406
Dänemark.....	439	36	33	30	6	5	17	312
Lettland.....	356	194	59	43	1	4	4	51
Litauen.....	333	42	44	46	9	7	2	183
Niederlande.....	321	92	23	157	16	11	0	22
Polen.....	250	38	62	13	7	12	1	116
Vereinigtes Königreich.....	218	73	8	54	0	16	16	51
Spanien.....	186	112	16	5	4	12	0	37
Belgien.....	145	-	10	92	3	32	-	8
Frankreich.....	140	111	3	12	9	3	1	2
Estland.....	81	19	21	4	1	1	0	36
Portugal.....	72	2	8	12	-	17	0	32
Griechenland.....	21	2	8	3	1	1	1	5
Italien.....	15	4	4	5	2	-	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 991	2 809	158	535	40	17	50	381
darunter:								
Russland.....	2 018	1 217	113	437	26	3	3	218
Norwegen.....	1 618	1 360	24	87	4	2	47	94
Afrika.....	973	835	18	13	4	23	0	80
Nordafrika.....	409	350	5	7	1	1	0	45
darunter:								
Tunesien.....	259	259	-	-	-	-	-	-
Libyen.....	82	81	-	-	-	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	564	485	13	7	3	22	-	34
Amerika.....	1 778	982	261	64	68	92	6	304
Nordamerika.....	940	587	43	38	7	55	6	204
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	688	432	33	25	2	44	5	146
Kanada.....	252	155	10	12	5	11	1	59
Mittelamerika und Antillen.....	148	29	14	9	2	26	0	67
darunter:								
Mexiko.....	65	0	1	9	0	26	0	29
Costa Rica.....	29	5	12	0	-	-	-	12
Südamerika.....	689	366	204	18	58	10	0	33
darunter:								
Brasilien.....	391	175	130	12	53	8	0	13
Venezuela.....	118	118	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 235	87	372	530	217	548	2	478
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	134	5	10	54	5	4	1	55
darunter:								
Katar.....	32	-	-	32	-	-	-	0
Oman.....	32	1	4	1	0	0	0	25
Übrige asiatische Länder.....	2 101	82	363	477	212	543	1	424
darunter:								
China.....	1 006	16	129	221	113	324	-	203
Singapur.....	213	31	57	55	18	50	0	2
Indien.....	172	16	22	72	15	23	0	24
Südkorea.....	157	2	12	51	15	34	-	44
Myanmar.....	97	-	0	-	-	0	-	97
Ozeanien und Polargebiete.....	164	129	33	0	-	-	-	2
Australien und Neuseeland.....	164	129	33	0	-	-	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	26	15	-	10	-	-	-	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 670	778	1 928	1 931	616	1 046	278	4 094
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	195	31	35	51	3	9	0	66
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	2	-	0	-	-	-	23
Hamburg.....	77	6	21	39	3	5	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	3	4	7	-	1	-	1
Niedersachsen.....	55	12	10	2	-	3	-	28
Schleswig-Holstein.....	20	7	0	2	-	0	0	11
Verkehr mit dem Ausland.....	10 476	747	1 893	1 880	613	1 037	277	4 028
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	5 021	379	437	1 089	240	529	160	2 186
Europäische Union.....	4 264	293	343	964	193	444	63	1 964
darunter:								
Schweden.....	938	28	41	108	18	50	8	685
Vereinigtes Königreich.....	757	109	34	266	37	152	8	152
Dänemark.....	612	46	79	55	11	20	5	394
Finnland.....	427	25	25	62	10	29	-	276
Belgien.....	293	30	18	144	3	60	1	37
Niederlande.....	245	14	9	102	5	11	4	100
Litauen.....	165	5	12	31	4	15	-	97
Polen.....	157	7	19	25	15	7	2	81
Spanien.....	136	1	25	26	30	13	9	31
Frankreich.....	96	9	13	49	2	12	-	10
Portugal.....	90	6	11	16	4	14	22	18
Lettland.....	83	5	7	16	12	11	1	31
Irland.....	71	-	6	41	-	22	-	1
Estland.....	53	2	8	5	6	19	-	13
Italien.....	49	2	5	6	33	0	1	0
Übrige europäische Länder.....	757	85	95	125	47	86	97	222
darunter:								
Norwegen.....	295	70	21	73	5	23	12	92
Russland.....	255	10	48	41	15	58	-	83
Afrika.....	621	140	149	66	22	75	0	168
Nordafrika.....	320	44	89	48	10	50	0	78
darunter:								
Ägypten.....	148	13	33	29	1	41	0	31
Marokko.....	132	3	51	20	9	4	-	45
Übrige afrikanische Länder.....	300	97	60	18	11	24	-	90
Amerika.....	1 907	32	310	403	189	272	49	652
Nordamerika.....	1 251	12	153	191	138	218	49	489
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 046	10	118	137	121	175	48	436
Kanada.....	205	2	35	54	18	43	0	53
Mittelamerika und Antillen.....	216	3	43	13	8	14	-	134
darunter:								
Mexiko.....	157	3	14	8	8	12	-	112
Panama.....	28	0	10	1	0	0	-	16
Südamerika.....	440	17	115	199	43	39	0	28
darunter:								
Brasilien.....	229	1	33	131	36	16	-	12
Kolumbien.....	96	3	34	44	5	6	0	3
Asien.....	2 681	93	942	304	126	138	68	1 009
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	564	9	185	50	23	28	5	264
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	206	4	82	34	21	13	4	48
Oman.....	179	-	23	1	-	7	-	147
Übrige asiatische Länder.....	2 117	84	757	254	104	110	63	745
darunter:								
China.....	796	48	364	57	30	51	8	239
Singapur.....	432	5	50	30	13	14	6	315
Indien.....	169	1	39	65	7	4	12	41
Südkorea.....	149	0	82	14	12	5	1	35
Taiwan (Provinz).....	144	9	75	8	17	10	9	17
Ozeanien und Polargebiete.....	115	0	46	10	28	21	-	9
Australien und Neuseeland.....	115	0	46	10	28	21	-	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	127	103	8	7	8	2	-	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 960	3 389	5 409	2 117	11 404	1 632	1 009	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	487	82	83	51	237	19	14	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	96	21	2	2	71	-	-	-
Hamburg.....	98	25	9	3	62	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	18	7	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	196	17	31	39	101	1	7	-
Schleswig-Holstein.....	67	2	34	2	3	19	7	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 473	3 307	5 326	2 066	11 166	1 613	995	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	13 832	2 405	3 558	1 279	3 983	1 613	995	-
Europäische Union.....	9 085	1 056	1 393	1 099	2 969	1 599	969	-
darunter:								
Schweden.....	2 128	117	98	192	512	863	346	-
Finnland.....	1 468	63	156	161	578	25	485	-
Dänemark.....	1 051	31	143	50	216	609	3	-
Vereinigtes Königreich.....	974	234	240	260	187	-	54	-
Niederlande.....	566	273	109	34	151	-	-	-
Litauen.....	497	-	40	23	298	74	62	-
Lettland.....	438	36	210	7	151	28	7	-
Belgien.....	438	227	13	99	91	-	8	-
Polen.....	407	9	39	15	344	-	0	-
Spanien.....	322	22	110	85	105	-	-	-
Frankreich.....	235	22	138	27	49	-	-	-
Portugal.....	162	16	27	58	62	-	-	-
Estland.....	134	1	14	17	96	0	4	-
Irland.....	83	-	49	32	2	-	-	-
Griechenland.....	68	-	-	3	65	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 747	1 348	2 165	180	1 014	13	26	-
darunter:								
Russland.....	2 273	687	935	49	591	0	11	-
Norwegen.....	1 914	653	947	69	216	13	15	-
Afrika.....	1 593	519	497	107	470	-	-	-
Nordafrika.....	729	386	29	61	253	-	-	-
darunter:								
Tunesien.....	261	259	-	2	-	-	-	-
Ägypten.....	179	22	-	38	119	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	864	132	469	46	217	-	-	-
Amerika.....	3 685	236	932	510	2 007	-	-	-
Nordamerika.....	2 191	90	649	315	1 138	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 734	63	498	289	885	-	-	-
Kanada.....	457	27	151	26	253	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	365	11	-	32	321	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	222	-	-	32	190	-	-	-
Panama.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Südamerika.....	1 129	134	283	163	549	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	620	-	279	126	215	-	-	-
Kolumbien.....	171	16	-	4	151	-	-	-
Asien.....	4 916	131	93	75	4 616	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	698	39	-	6	653	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	-	-	3	229	-	-	-
Oman.....	210	-	-	-	210	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 217	92	93	68	3 963	-	-	-
darunter:								
China.....	1 802	6	-	11	1 785	-	-	-
Singapur.....	646	-	-	10	636	-	-	-
Indien.....	341	41	41	2	257	-	-	-
Südkorea.....	306	1	-	1	304	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	211	10	-	15	187	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	279	-	128	70	82	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	279	-	128	70	82	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	153	10	117	26	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 290	2 693	4 038	908	5 346	761	545	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	293	45	45	28	157	8	10	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	20	-	2	48	-	-	-
Hamburg.....	21	3	-	2	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	11	4	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	141	11	14	23	90	0	3	-
Schleswig-Holstein.....	46	-	27	1	3	8	7	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 997	2 647	3 993	880	5 189	753	535	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	8 812	1 906	2 736	608	2 273	753	535	-
Europäische Union.....	4 821	571	773	517	1 690	746	523	-
darunter:								
Schweden.....	1 190	73	31	132	342	427	185	-
Finnland.....	1 040	36	118	135	460	11	280	-
Dänemark.....	439	22	21	30	114	251	1	-
Lettland.....	356	33	207	0	98	14	3	-
Litauen.....	333	-	40	19	198	43	33	-
Niederlande.....	321	178	88	27	28	-	-	-
Polen.....	250	2	32	11	205	-	0	-
Vereinigtes Königreich.....	218	107	18	33	42	-	18	-
Spanien.....	186	3	77	41	65	-	-	-
Belgien.....	145	95	8	36	6	-	1	-
Frankreich.....	140	8	109	11	11	-	-	-
Estland.....	81	1	14	6	57	0	2	-
Portugal.....	72	8	2	28	33	-	-	-
Griechenland.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Italien.....	15	5	3	2	5	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 991	1 335	1 963	91	583	6	12	-
darunter:								
Russland.....	2 018	687	935	36	353	0	7	-
Norwegen.....	1 618	644	805	45	114	6	5	-
Afrika.....	973	473	315	23	163	-	-	-
Nordafrika.....	409	340	-	1	67	-	-	-
darunter:								
Tunesien.....	259	259	-	-	-	-	-	-
Libyen.....	82	81	-	1	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	564	132	315	22	95	-	-	-
Amerika.....	1 778	149	754	191	683	-	-	-
Nordamerika.....	940	8	567	42	323	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	688	8	416	42	221	-	-	-
Kanada.....	252	-	151	-	101	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	148	11	-	25	112	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	65	-	-	25	40	-	-	-
Costa Rica.....	29	11	-	-	17	-	-	-
Südamerika.....	689	130	186	124	249	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	391	-	186	102	102	-	-	-
Venezuela.....	118	118	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 235	102	52	17	2 063	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	134	39	-	0	95	-	-	-
darunter:								
Katar.....	32	32	-	-	0	-	-	-
Oman.....	32	-	-	-	32	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 101	63	52	17	1 968	-	-	-
darunter:								
China.....	1 006	-	-	7	999	-	-	-
Singapur.....	213	-	-	0	213	-	-	-
Indien.....	172	41	-	0	130	-	-	-
Südkorea.....	157	-	-	1	156	-	-	-
Myanmar.....	97	-	-	-	97	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	164	-	128	33	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	164	-	128	33	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	26	10	8	8	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 670	697	1 371	1 209	6 058	871	464	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	195	37	39	23	81	11	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	0	2	0	23	-	-	-
Hamburg.....	77	21	9	1	46	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	7	3	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	55	7	17	16	11	0	4	-
Schleswig-Holstein.....	20	2	7	0	0	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 476	659	1 333	1 186	5 977	860	460	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	5 021	498	821	671	1 710	860	460	-
Europäische Union.....	4 264	485	620	582	1 279	853	446	-
darunter:								
Schweden.....	938	44	67	60	170	436	161	-
Vereinigtes Königreich.....	757	127	222	227	145	-	36	-
Dänemark.....	612	8	122	20	102	358	1	-
Finnland.....	427	27	38	26	118	14	205	-
Belgien.....	293	132	6	63	85	-	7	-
Niederlande.....	245	95	21	7	123	-	-	-
Litauen.....	165	-	-	4	100	31	29	-
Polen.....	157	7	7	4	139	-	-	-
Spanien.....	136	18	33	44	40	-	-	-
Frankreich.....	96	14	29	15	37	-	-	-
Portugal.....	90	7	25	30	29	-	-	-
Lettland.....	83	3	3	7	53	13	4	-
Irland.....	71	-	44	26	0	-	-	-
Estland.....	53	-	-	11	39	0	2	-
Italien.....	49	2	4	33	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	757	13	201	90	431	7	14	-
darunter:								
Norwegen.....	295	10	142	24	102	7	10	-
Russland.....	255	-	-	13	238	0	4	-
Afrika.....	621	46	183	84	307	-	-	-
Nordafrika.....	320	46	29	60	186	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	148	22	-	38	88	-	-	-
Marokko.....	132	24	2	10	97	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	300	-	154	24	122	-	-	-
Amerika.....	1 907	86	178	319	1 324	-	-	-
Nordamerika.....	1 251	82	81	273	815	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 046	55	81	247	663	-	-	-
Kanada.....	205	27	-	26	152	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	216	-	-	7	209	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	157	-	-	6	150	-	-	-
Panama.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Südamerika.....	440	4	97	39	300	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	229	-	93	23	113	-	-	-
Kolumbien.....	96	4	-	4	87	-	-	-
Asien.....	2 681	29	41	57	2 553	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	564	-	-	6	558	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	206	-	-	3	203	-	-	-
Oman.....	179	-	-	-	179	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 117	29	41	51	1 996	-	-	-
darunter:								
China.....	796	6	-	4	786	-	-	-
Singapur.....	432	-	-	10	422	-	-	-
Indien.....	169	-	41	1	127	-	-	-
Südkorea.....	149	1	-	-	148	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	144	10	-	15	120	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	115	-	-	37	78	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	115	-	-	37	78	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	127	-	110	18	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Februar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 490 374	1 138 133	1 680 385	30,9	- 11,3	3 792 471	3 861 015	- 68 544	- 1,8
Deutschland.....	866 733	520 658	977 935	66,5	- 11,4	2 094 193	2 095 483	- 1 290	- 0,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	157 615	104 531	152 119	50,8	3,6	359 132	344 734	14 398	4,2
Norderney.....	140 261	96 106	132 662	45,9	5,7	322 263	305 757	16 506	5,4
Dagebüll.....	85 709	46 302	98 965	85,1	- 13,4	200 423	229 848	- 29 425	- 12,8
Borkum.....	76 554	50 684	83 484	51,0	- 8,3	171 108	160 740	10 368	6,5
Emden.....	76 554	50 684	83 484	51,0	- 8,3	171 108	160 740	10 368	6,5
Langeoog.....	48 337	28 545	55 465	69,3	- 12,9	105 697	116 155	- 10 458	- 9,0
Esens.....	46 652	28 545	54 235	63,4	- 14,0	103 832	114 307	- 10 475	- 9,2
Amrum, Insel.....	27 729	3 439	32 025	706,3	- 13,4	51 778	72 084	- 20 306	- 28,2
Ausland.....	623 641	617 475	702 450	1,0	- 11,2	1 698 278	1 765 532	- 67 254	- 3,8
Europa.....	623 641	617 475	699 978	1,0	- 10,9	1 698 278	1 763 058	- 64 780	- 3,7
darunter:									
Dänemark.....	399 873	444 317	460 624	- 10,0	- 13,2	1 195 661	1 249 334	- 53 673	- 4,3
Norwegen.....	101 453	82 731	109 033	22,6	- 7,0	203 902	248 430	- 44 528	- 17,9
Schweden.....	83 312	68 672	79 479	21,3	4,8	221 423	189 936	31 487	16,6
Niederlande.....	17 616	2 143	17 134	722,0	2,8	19 759	17 134	2 625	15,3
Vereinigtes Königreich.....	7 146	-	14 180	X	- 49,6	7 653	14 181	- 6 528	- 46,0
Litauen.....	5 302	4 649	5 528	14,0	- 4,1	15 768	14 168	1 600	11,3
Finnland.....	4 562	6 784	7 181	- 32,8	- 36,5	16 995	18 292	- 1 297	- 7,1
Übrige Regionen.....	-	-	2 472	X	- 100,0	-	2 474	- 2 474	- 100,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	744 290	575 326	849 046	29,4	- 12,3	1 898 683	1 944 141	- 45 458	- 2,3
Deutschland.....	431 279	259 406	482 836	66,3	- 10,7	1 038 222	1 039 162	- 940	- 0,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	81 878	52 843	83 520	54,9	- 2,0	176 874	171 795	5 079	3,0
Norderney.....	67 113	47 563	60 783	41,1	10,4	162 065	153 429	8 636	5,6
Dagebüll.....	44 027	23 329	57 875	88,7	- 23,9	94 036	112 920	- 18 884	- 16,7
Borkum.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Emden.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Esens.....	23 865	14 524	30 065	64,3	- 20,6	50 279	57 370	- 7 091	- 12,4
Langeoog.....	23 684	14 021	24 785	68,9	- 4,4	54 540	57 861	- 3 321	- 5,7
Amrum, Insel.....	13 166	1 722	13 306	664,6	- 1,1	27 403	34 900	- 7 497	- 21,5
Ausland.....	313 011	315 920	366 210	- 0,9	- 14,5	860 461	904 979	- 44 518	- 4,9
Europa.....	313 011	315 920	366 210	- 0,9	- 14,5	860 461	904 977	- 44 516	- 4,9
darunter:									
Dänemark.....	202 390	228 954	247 803	- 11,6	- 18,3	607 567	650 609	- 43 042	- 6,6
Norwegen.....	50 707	42 282	53 713	19,9	- 5,6	102 848	122 418	- 19 570	- 16,0
Schweden.....	40 942	32 669	37 295	25,3	9,8	109 661	92 420	17 241	18,7
Vereinigtes Königreich.....	7 146	-	8 522	X	- 16,1	7 653	8 522	- 869	- 10,2
Niederlande.....	4 722	-	7 047	X	- 33,0	4 722	7 047	- 2 325	- 33,0
Litauen.....	2 533	2 334	2 978	8,5	- 14,9	6 686	6 471	215	3,3
Finnland.....	2 372	3 576	3 595	- 33,7	- 34,0	8 906	9 815	- 909	- 9,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	746 084	562 807	831 339	32,6	- 10,3	1 893 788	1 916 874	- 23 086	- 1,2
Deutschland.....	435 454	261 252	495 099	66,7	- 12,0	1 055 971	1 056 321	- 350	0,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	75 737	51 688	68 599	46,5	10,4	182 258	172 939	9 319	5,4
Norderney.....	73 148	48 543	71 879	50,7	1,8	160 198	152 328	7 870	5,2
Dagebüll.....	41 682	22 973	41 090	81,4	1,4	106 387	116 928	- 10 541	- 9,0
Borkum.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Emden.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Langeoog.....	24 653	14 524	30 680	69,7	- 19,6	51 157	58 294	- 7 137	- 12,2
Esens.....	22 787	14 021	24 170	62,5	- 5,7	53 553	56 937	- 3 384	- 5,9
Amrum, Insel.....	14 563	1 717	18 719	748,2	- 22,2	24 375	37 184	- 12 809	- 34,4
Ausland.....	310 630	301 555	336 240	3,0	- 7,6	837 817	860 553	- 22 736	- 2,6
Europa.....	310 630	301 555	333 768	3,0	- 6,9	837 817	858 081	- 20 264	- 2,4
darunter:									
Dänemark.....	197 483	215 363	212 821	- 8,3	- 7,2	588 094	598 725	- 10 631	- 1,8
Norwegen.....	50 746	40 449	55 320	25,5	- 8,3	101 054	126 012	- 24 958	- 19,8
Schweden.....	42 370	36 003	42 184	17,7	0,4	111 762	97 516	14 246	14,6
Niederlande.....	12 894	2 143	10 087	501,7	27,8	15 037	10 087	4 950	49,1
Litauen.....	2 769	2 315	2 550	19,6	8,6	9 082	7 697	1 385	18,0
Finnland.....	2 190	3 208	3 586	- 31,7	- 38,9	8 089	8 477	- 388	- 4,6
Polen.....	1 838	1 784	558	3,0	229,4	3 712	2 102	1 610	76,6
Übrige Regionen.....	-	-	2 472	X	- 100,0	-	2 472	- 2 472	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 490 374	1 138 133	1 680 385	30,9	- 11,3	3 792 471	3 861 015	- 68 544	- 1,8
darunter:									
Fehmarn.....	318 245	326 856	337 989	- 2,6	- 5,8	898 674	918 962	- 20 288	- 2,2
Norden.....	157 615	104 531	152 119	50,8	3,6	359 132	344 734	14 398	4,2
Norderney.....	140 261	96 106	132 662	45,9	5,7	322 263	305 757	16 506	5,4
Rostock.....	124 586	143 208	135 638	- 13,0	- 8,1	390 533	369 844	20 689	5,6
Kiel.....	119 772	99 445	135 749	20,4	- 11,8	260 356	309 894	- 49 538	- 16,0
Dagebüll.....	85 709	46 302	98 965	85,1	- 13,4	200 423	229 848	- 29 425	- 12,8
Emden.....	76 554	50 684	83 484	51,0	- 8,3	171 108	160 740	10 368	6,5
Borkum.....	76 554	50 684	83 484	51,0	- 8,3	171 108	160 740	10 368	6,5
Langeoog.....	48 337	28 545	55 465	69,3	- 12,9	105 697	116 155	- 10 458	- 9,0
Esens.....	46 652	28 545	54 235	63,4	- 14,0	103 832	114 307	- 10 475	- 9,2
Hamburg.....	39 056	5 045	43 892	674,2	- 11,0	48 926	46 278	2 648	5,7
Amrum, Insel.....	27 729	3 439	32 025	706,3	- 13,4	51 778	72 084	- 20 306	- 28,2
Baltrum.....	24 283	6 336	14 714	283,3	65,0	43 138	27 544	15 594	56,6
Neuharlingersiel.....	21 300	9 685	22 734	119,9	- 6,3	40 453	44 712	- 4 259	- 9,5
Spiekeroog.....	21 300	9 685	-	119,9	X	40 453	-	40 453	X
Helgoland.....	18 346	1 707	18 190	974,8	0,9	28 930	37 870	- 8 940	- 23,6
Juist.....	18 028	8 425	19 397	114,0	- 7,1	37 417	37 899	- 482	- 1,3
Wangerooge.....	17 743	8 556	38 200	107,4	- 53,6	36 270	75 478	- 39 208	- 51,9
Wittmund.....	17 743	8 556	19 024	107,4	- 6,7	36 270	35 563	707	2,0
Cuxhaven.....	13 744	9 291	15 391	47,9	- 10,7	32 275	30 672	1 603	5,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	744 290	575 326	849 046	29,4	- 12,3	1 898 683	1 944 141	- 45 458	- 2,3
darunter:									
Fehmarn.....	161 576	169 974	186 365	- 4,9	- 13,3	459 332	483 600	- 24 268	- 5,0
Norden.....	81 878	52 843	83 520	54,9	- 2,0	176 874	171 795	5 079	3,0
Norderney.....	67 113	47 563	60 783	41,1	10,4	162 065	153 429	8 636	5,6
Rostock.....	62 256	71 078	67 241	- 12,4	- 7,4	196 230	184 571	11 659	6,3
Kiel.....	58 506	49 355	66 399	18,5	- 11,9	126 513	151 286	- 24 773	- 16,4
Dagebüll.....	44 027	23 329	57 875	88,7	- 23,9	94 036	112 920	- 18 884	- 16,7
Borkum.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Emden.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Esens.....	23 865	14 524	30 065	64,3	- 20,6	50 279	57 370	- 7 091	- 12,4
Langeoog.....	23 684	14 021	24 785	68,9	- 4,4	54 540	57 861	- 3 321	- 5,7
Hamburg.....	18 865	2 625	22 750	618,7	- 17,1	24 096	23 910	186	0,8
Amrum, Insel.....	13 166	1 722	13 306	664,6	- 1,1	27 403	34 900	- 7 497	- 21,5
Baltrum.....	12 172	3 168	7 357	284,2	65,4	21 600	13 772	7 828	56,8
Neuharlingersiel.....	10 769	5 065	12 730	112,6	- 15,4	19 590	22 857	- 3 267	- 14,3
Spiekeroog.....	10 531	4 620	-	127,9	X	20 863	-	20 863	X
Wittmund.....	9 008	4 464	10 970	101,8	- 17,9	16 754	17 608	- 854	- 4,9
Juist.....	8 968	4 125	7 786	117,4	15,2	20 474	18 367	2 107	11,5
Wangerooge.....	8 735	4 092	11 978	113,5	- 27,1	19 516	33 734	- 14 218	- 42,1
Helgoland.....	8 276	693	8 428	1 094,2	- 1,8	13 712	19 249	- 5 537	- 28,8
Cuxhaven.....	7 075	4 690	7 029	50,9	0,7	15 699	14 851	848	5,7
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	746 084	562 807	831 339	32,6	- 10,3	1 893 788	1 916 874	- 23 086	- 1,2
darunter:									
Fehmarn.....	156 669	156 882	151 624	- 0,1	3,3	439 342	435 362	3 980	0,9
Norden.....	75 737	51 688	68 599	46,5	10,4	182 258	172 939	9 319	5,4
Norderney.....	73 148	48 543	71 879	50,7	1,8	160 198	152 328	7 870	5,2
Rostock.....	62 330	72 130	68 397	- 13,6	- 8,9	194 303	185 273	9 030	4,9
Kiel.....	61 266	50 090	69 350	22,3	- 11,7	133 843	158 608	- 24 765	- 15,6
Dagebüll.....	41 682	22 973	41 090	81,4	1,4	106 387	116 928	- 10 541	- 9,0
Emden.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Borkum.....	38 277	25 342	41 742	51,0	- 8,3	85 554	80 370	5 184	6,5
Langeoog.....	24 653	14 524	30 680	69,7	- 19,6	51 157	58 294	- 7 137	- 12,2
Esens.....	22 787	14 021	24 170	62,5	- 5,7	53 553	56 937	- 3 384	- 5,9
Hamburg.....	20 191	2 420	21 142	734,3	- 4,5	24 830	22 368	2 462	11,0
Amrum, Insel.....	14 563	1 717	18 719	748,2	- 22,2	24 375	37 184	- 12 809	- 34,4
Baltrum.....	12 111	3 168	7 357	282,3	64,6	21 538	13 772	7 766	56,4
Spiekeroog.....	10 769	5 065	-	112,6	X	19 590	-	19 590	X
Neuharlingersiel.....	10 531	4 620	10 004	127,9	5,3	20 863	21 855	- 992	- 4,5
Helgoland.....	10 070	1 014	9 762	893,1	3,2	15 218	18 621	- 3 403	- 18,3
Juist.....	9 060	4 300	11 611	110,7	- 22,0	16 943	19 532	- 2 589	- 13,3
Wangerooge.....	9 008	4 464	26 222	101,8	- 65,6	16 754	41 744	- 24 990	- 59,9
Wittmund.....	8 735	4 092	8 054	113,5	8,5	19 516	17 955	1 561	8,7
Cuxhaven.....	6 669	4 601	8 362	44,9	- 20,2	16 576	15 821	755	4,8

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

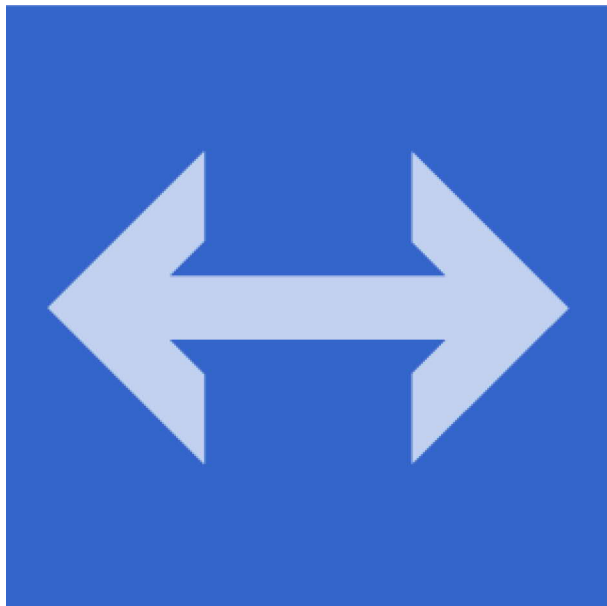
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
					%			absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	8 057	7 325	9 194	10,0	- 12,4	23 958	25 890	- 1 932	- 7,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	6 557	6 324	7 798	3,7	- 15,9	20 237	22 629	- 2 392	- 10,6
Tankschiff	338	357	356	- 5,3	- 5,1	1 073	1 011	62	6,1
Schüttgutfrachtschiff	108	134	331	- 19,4	- 67,4	372	1 017	- 645	- 63,4
Containerschiff	650	609	1 095	6,7	- 40,6	1 863	3 165	- 1 302	- 41,1
Spezialfrachtschiff	3	7	5	- 57,1	- 40,0	18	24	- 6	- 25,0
Stückgutfrachtschiff	807	727	998	11,0	- 19,1	2 319	2 796	- 477	- 17,1
Ro-Ro-Schiff	4 448	4 309	4 850	3,2	- 8,3	14 031	14 109	- 78	- 0,6
Fahrzeugtransportschiff	197	178	160	10,7	23,1	551	492	59	12,0
Trockenfrachtleichter/-schute	3	3	2	0,0	50,0	7	5	2	40,0
Offshore-Fahrzeug	3	-	1	X	200,0	3	10	- 7	- 70,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 281	775	1 364	65,3	- 6,1	3 088	3 147	- 59	- 1,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 270	770	1 353	64,9	- 6,1	3 065	3 133	- 68	- 2,2
Kreuzfahrtschiff	11	5	11	120,0	0,0	23	14	9	64,3
Sonstige Schiffsarten	219	226	32	- 3,1	584,4	633	114	519	455,3
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	57 088	54 152	82 440	5,4	- 30,8	167 188	236 798	- 69 610	- 29,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	56 286	53 767	81 662	4,7	- 31,1	165 224	235 091	- 69 867	- 29,7
Tankschiff	3 165	3 264	3 539	- 3,0	- 10,6	10 484	10 511	- 27	- 0,3
Schüttgutfrachtschiff	2 995	3 525	4 167	- 15,0	- 28,1	10 000	12 188	- 2 189	- 18,0
Containerschiff	34 290	32 331	55 868	6,1	- 38,6	99 964	158 743	- 58 779	- 37,0
Spezialfrachtschiff	20	41	13	- 52,4	50,0	117	81	36	43,9
Stückgutfrachtschiff	2 647	2 697	2 543	- 1,8	4,1	8 140	7 246	895	12,3
Ro-Ro-Schiff	4 993	4 731	9 530	5,5	- 47,6	14 019	26 877	- 12 859	- 47,8
Fahrzeugtransportschiff	8 164	7 169	5 991	13,9	36,3	22 476	19 391	3 085	15,9
Trockenfrachtleichter/-schute	1	9	8	- 84,7	- 81,7	12	15	- 4	- 24,0
Offshore-Fahrzeug	12	-	3	X	264,2	12	37	- 25	- 67,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	756	359	448	110,5	68,7	1 864	687	1 177	171,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	28	14	35	92,6	- 20,1	64	89	- 24	- 27,2
Kreuzfahrtschiff	728	345	413	111,3	76,1	1 799	598	1 201	200,8
Sonstige Schiffsarten	46	27	330	72,9	- 86,0	101	1 021	- 920	- 90,1
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	55 956	54 461	88 378	2,7	- 36,7	167 164	252 119	- 84 955	- 33,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	55 816	54 392	87 607	2,6	- 36,3	166 852	250 451	- 83 599	- 33,4
Tankschiff	4 919	5 097	5 582	- 3,5	- 11,9	16 440	16 577	- 137	- 0,8
Schüttgutfrachtschiff	5 289	6 300	7 266	- 16,1	- 27,2	17 711	20 894	- 3 183	- 15,2
Containerschiff	36 784	34 719	64 471	5,9	- 42,9	107 519	182 064	- 74 545	- 40,9
Spezialfrachtschiff	27	54	20	- 50,8	37,2	153	104	49	46,8
Stückgutfrachtschiff	3 782	3 783	3 448	0,0	9,7	11 279	9 886	1 393	14,1
Ro-Ro-Schiff	2 213	2 006	4 695	10,3	- 52,9	6 060	13 670	- 7 610	- 55,7
Fahrzeugtransportschiff	2 790	2 414	2 105	15,6	32,5	7 657	7 192	465	6,5
Trockenfrachtleichter/-schute	4	18	16	- 80,0	- 78,0	24	32	- 8	- 24,8
Offshore-Fahrzeug	8	-	5	X	60,4	8	31	- 23	- 74,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	79	35	380	127,2	- 79,1	177	429	- 252	- 58,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	9	6	20	53,0	- 56,8	21	51	- 30	- 58,2
Kreuzfahrtschiff	71	29	360	141,7	- 80,3	155	378	- 223	- 58,9
Sonstige Schiffsarten	60	34	391	75,5	- 84,6	136	1 239	- 1 103	- 89,0
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	24 960	23 901	25 767	4,4	- 3,1	73 309	73 568	- 258	- 0,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 937	23 883	25 663	4,4	- 2,8	73 240	73 162	78	0,1
Tankschiff	3 389	3 573	3 829	- 5,2	- 11,5	11 428	10 744	684	6,4
Schüttgutfrachtschiff	4 100	4 153	4 912	- 1,3	- 16,5	12 745	14 269	- 1 524	- 10,7
Containerschiff	11 081	10 264	11 297	8,0	- 1,9	31 009	31 574	- 564	- 1,8
Spezialfrachtschiff	8	18	17	- 58,8	- 54,5	41	79	- 38	- 48,2
Stückgutfrachtschiff	2 328	2 255	1 629	3,2	42,9	6 758	5 027	1 732	34,5
Ro-Ro-Schiff	3 327	3 060	3 572	8,7	- 6,8	9 452	10 305	- 852	- 8,3
Fahrzeugtransportschiff	700	545	394	28,5	77,7	1 787	1 135	652	57,5
Trockenfrachtleichter/-schute	1	15	13	- 96,5	- 96,0	16	27	- 11	- 40,3
Offshore-Fahrzeug	4	-	1	X	273,5	4	4	0	- 8,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	23	18	103	30,7	- 77,5	69	406	- 336	- 82,9

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

2₃₀

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

[illegible][illegible]