

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Februar 2019

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 19.06.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500191024

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemberr-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 901	24 449	24 078	- 2,2	- 0,7	48 349	47 801	548	1,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 540	1 757	1 718	- 12,3	- 10,3	3 297	3 290	7	0,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 872	3 538	2 893	- 18,8	- 0,7	6 409	5 741	668	11,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 503	2 560	2 310	- 2,2	8,4	5 063	4 835	228	4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 269	1 187	1 289	6,9	- 1,5	2 457	2 598	- 141	- 5,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	223	226	273	- 1,6	- 18,4	449	565	- 116	- 20,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 912	1 661	1 702	15,1	12,3	3 573	3 388	184	5,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 328	1 469	1 089	- 9,6	21,9	2 797	2 191	606	27,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 016	1 805	1 908	11,7	5,7	3 821	3 989	- 169	- 4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	406	348	408	16,7	- 0,6	753	831	- 78	- 9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	839	847	1 027	- 1,0	- 18,3	1 686	2 130	- 445	- 20,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	641	591	1 576	8,5	- 59,3	1 233	2 607	- 1 375	- 52,7
12 Fahrzeuge.....	942	890	939	5,9	0,3	1 831	1 829	3	0,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	230	209	196	10,2	17,4	438	378	60	16,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	199	282	249	- 29,3	- 20,1	481	506	- 25	- 5,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	9	31	- 27,5	- 78,4	16	37	- 22	- 57,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	3	X	- 99,9	0	5	- 5	- 100,0
18 Sammelgut.....	182	210	6	- 13,3	2 895,7	392	12	379	3 048,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 778	6 830	6 459	- 0,8	4,9	13 608	12 863	745	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	30	2	- 50,2	525,1	45	5	41	893,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 362	4 374	4 387	- 0,3	- 0,6	8 736	8 596	140	1,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 374	15 520	13 878	- 7,4	3,6	29 894	27 934	1 960	7,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	924	1 243	961	- 25,7	- 3,8	2 167	1 902	265	13,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 826	3 493	2 873	- 19,1	- 1,6	6 319	5 671	647	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 170	2 292	2 010	- 5,3	8,0	4 463	4 197	265	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	665	635	583	4,7	13,9	1 300	1 257	43	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	179	188	181	- 4,9	- 1,3	367	371	- 4	- 1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	915	883	832	3,6	10,0	1 798	1 702	96	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 052	1 132	714	- 7,1	47,4	2 184	1 457	727	49,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	857	818	742	4,8	15,6	1 675	1 609	65	4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	190	165	162	15,3	17,6	355	343	12	3,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	412	409	483	0,7	- 14,8	821	1 023	- 203	- 19,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	415	415	789	0,0	- 47,4	830	1 314	- 484	- 36,8
12 Fahrzeuge.....	305	323	289	- 5,6	5,4	628	579	49	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	144	143	130	1,0	11,0	287	255	32	12,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	73	103	77	- 28,8	- 5,2	176	165	11	6,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	6	28	- 42,9	- 88,1	9	31	- 22	- 70,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	1	X	- 99,9	0	2	- 2	- 99,9
18 Sammelgut.....	79	86	2	- 8,4	3 942,2	165	4	161	4 067,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 154	3 170	3 020	- 0,5	4,5	6 324	6 049	274	4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	11	17	1	- 32,5	806,5	29	3	26	1 039,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 182	2 239	2 144	- 2,6	1,8	4 421	4 271	150	3,5
Versand									
Zusammen.....	9 526	8 928	10 200	6,7	- 6,6	18 455	19 867	- 1 412	- 7,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	616	514	757	20,0	- 18,6	1 130	1 388	- 258	- 18,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	46	45	19	2,6	137,8	91	70	21	30,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	333	268	300	24,3	11,0	600	638	- 37	- 5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	604	552	706	9,4	- 14,4	1 157	1 341	- 184	- 13,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	44	38	92	14,6	- 52,3	82	194	- 112	- 57,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	997	778	871	28,2	14,5	1 774	1 686	88	5,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	276	337	375	- 18,1	- 26,5	613	734	- 121	- 16,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 158	987	1 166	17,3	- 0,7	2 146	2 380	- 234	- 9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	215	183	246	17,9	- 12,5	398	488	- 90	- 18,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	427	438	544	- 2,5	- 21,5	865	1 107	- 242	- 21,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	226	176	786	28,5	- 71,2	402	1 293	- 891	- 68,9
12 Fahrzeuge.....	637	567	649	12,4	- 1,9	1 204	1 250	- 46	- 3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	86	66	66	30,1	30,0	152	123	29	23,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	126	179	172	- 29,6	- 26,8	305	341	- 36	- 10,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 1,0	17,0	7	7	0	2,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	2	X	- 99,9	0	3	- 3	- 100,0
18 Sammelgut.....	103	124	4	- 16,7	2 402,1	227	8	219	2 574,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 624	3 660	3 440	- 1,0	5,3	7 284	6 813	471	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	13	1	- 73,0	211,9	17	2	15	715,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 181	2 134	2 243	2,2	- 2,8	4 315	4 326	- 11	- 0,2

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 257	1 220	1 229	3,0	2,3	2 478	2 424	54	2,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	39	40	47	- 0,9	- 16,4	79	94	- 15	- 16,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	2,1	- 66,7	0	0	0	- 61,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	11	19	18,6	- 28,0	25	36	- 11	- 31,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	77	75	82	2,7	- 6,2	152	163	- 11	- 6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	29	37	1,3	- 21,9	58	79	- 21	- 26,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	136	104	118	30,6	14,7	240	229	11	4,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	2	3	61,5	- 18,3	5	7	- 3	- 37,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	119	108	102	9,9	16,6	226	206	21	10,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	27	27	1,5	- 1,2	54	52	1	2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64	59	61	8,0	4,5	123	125	- 3	- 2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	74	68	139	8,9	- 46,7	142	239	- 97	- 40,6
12 Fahrzeuge.....	33	31	24	5,4	35,2	64	49	14	29,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	30	26	28	12,9	7,2	56	54	2	3,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	9	14	0,5	- 34,0	18	26	- 8	- 29,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	170	189	140	- 10,0	21,6	359	290	69	23,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	6	10	1	- 36,7	823,0	16	1	15	1 040,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	428	433	387	- 1,1	10,7	862	772	90	11,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	627	640	614	- 1,9	2,1	1 267	1 222	45	3,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26	27	32	- 3,9	- 19,8	52	64	- 11	- 17,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	- 90,1	0	0	0	- 92,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	9	- 10,3	- 39,0	12	18	- 6	- 32,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	33	35	- 8,7	- 14,0	64	71	- 7	- 9,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	25	26	- 1,9	- 8,7	49	56	- 7	- 12,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	42	34	35	25,7	20,3	76	70	6	9,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	49,0	- 29,3	1	3	- 1	- 47,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58	59	52	- 1,8	11,7	117	108	10	8,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	20	17	- 2,8	15,3	40	34	6	16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34	35	36	- 4,2	- 5,8	69	76	- 6	- 8,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	54	53	77	1,9	- 29,8	107	136	- 29	- 21,3
12 Fahrzeuge.....	18	18	13	1,0	40,9	36	27	9	31,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	18	20	5,2	- 1,8	38	39	- 2	- 4,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	3,3	- 20,2	5	6	- 1	- 21,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	97	109	88	- 11,0	9,7	205	173	33	18,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	2	0	- 15,9	671,1	4	0	3	694,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	194	197	168	- 1,6	15,4	392	342	50	14,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen.....	630	581	615	8,5	2,4	1 211	1 202	9	0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	13	15	5,3	- 8,8	26	30	- 4	- 12,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 19,1	- 11,1	0	0	0	- 22,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	5	10	53,9	- 17,4	13	18	- 6	- 29,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	42	47	11,8	- 0,3	89	93	- 4	- 4,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	4	11	20,1	- 54,3	9	23	- 14	- 61,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	94	70	83	32,9	12,3	164	160	4	2,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	1	2	67,9	- 12,1	3	5	- 1	- 31,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60	49	50	24,3	21,9	109	98	11	11,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	7	10	14,4	- 27,9	14	18	- 4	- 22,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	23	25	26,4	19,4	53	50	3	6,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20	15	61	34,4	- 67,9	34	102	- 68	- 66,4
12 Fahrzeuge.....	15	13	12	11,1	28,9	28	22	6	25,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	8	8	30,7	29,4	18	15	4	25,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	7	11	- 0,6	- 38,3	13	19	- 6	- 32,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	-	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	73	80	52	- 8,6	41,9	154	118	36	30,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	4	8	0	- 42,5	902,9	12	1	11	1 227,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	234	236	219	- 0,7	7,1	470	430	40	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	-	-	-

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 901	24 449	24 078	- 2,2	- 0,7	48 349	47 801	548	1,1
darunter:									
Hamburg.....	9 686	9 665	9 024	0,2	7,3	19 351	18 060	1 291	7,1
Bremerhaven.....	3 925	3 807	4 184	3,1	- 6,2	7 731	8 330	- 599	- 7,2
Wilhelmshaven.....	1 622	2 274	1 844	- 28,6	- 12,0	3 896	3 362	535	15,9
Rostock.....	1 557	1 473	1 817	5,7	- 14,3	3 030	3 506	- 476	- 13,6
Lübeck.....	1 416	1 368	1 431	3,5	- 1,0	2 783	2 750	33	1,
Bremen.....	909	1 095	847	- 17,0	7,3	2 004	1 819	185	10,2
Brunsbüttel.....	812	883	856	- 8,0	- 5,1	1 695	1 593	101	6,4
Stade.....	539	552	412	- 2,3	30,7	1 091	937	153	16,4
Brake (Unterweser).....	529	694	418	- 23,8	26,4	1 222	955	267	28,0
JadeWeserPort.....	506	417	978	21,5	- 48,2	923	1 493	- 570	- 38,2
Fehmarn.....	440	483	437	- 8,9	0,6	922	908	14	1,6
Kiel.....	397	378	352	5,0	12,9	776	685	91	13,2
Emden.....	381	309	312	23,1	22,2	690	707	- 17	- 2,4
Wismar.....	282	279	288	1,2	- 2,0	561	592	- 32	- 5,3
Nordenham.....	191	166	166	15,2	15,2	357	495	- 138	- 27,9
Cuxhaven.....	191	151	191	26,5	0,1	342	419	- 77	- 18,4
Sassnitz.....	147	70	138	110,0	6,0	216	398	- 181	- 45,6
Stralsund.....	83	81	74	2,0	12,2	165	174	- 9	- 5,4
Papenburg.....	36	31	43	13,5	- 17,1	67	68	- 1	- 1,0
Rendsburg.....	32	9	26	261,7	23,2	41	46	- 5	- 10,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 374	15 520	13 878	- 7,4	3,6	29 894	27 934	1 960	7,0
darunter:									
Hamburg.....	5 708	6 072	5 156	- 6,0	10,7	11 779	10 431	1 348	12,9
Bremerhaven.....	1 739	1 777	1 840	- 2,1	- 5,5	3 515	3 721	- 206	- 5,5
Wilhelmshaven.....	1 608	2 267	1 833	- 29,1	- 12,3	3 874	3 298	576	17,5
Rostock.....	824	752	832	9,6	- 1,0	1 577	1 690	- 113	- 6,7
Lübeck.....	797	794	794	0,4	0,4	1 591	1 544	48	3,1
Bremen.....	695	868	650	- 19,9	7,0	1 563	1 417	146	10,3
Brunsbüttel.....	575	639	610	- 10,0	- 5,8	1 213	1 115	99	8,9
Brake (Unterweser).....	438	578	288	- 24,2	51,8	1 015	731	285	38,9
Stade.....	409	403	282	1,6	45,1	812	688	124	18,1
Kiel.....	255	249	224	2,5	13,8	504	442	62	14,0
JadeWeserPort.....	245	175	429	40,4	- 42,9	420	644	- 224	- 34,8
Emden.....	230	165	150	39,3	53,2	395	359	36	10,1
Nordenham.....	184	166	158	10,7	15,9	349	472	- 123	- 26,0
Fehmarn.....	175	194	178	- 9,5	- 1,3	369	366	3	0,9
Wismar.....	131	118	158	11,2	- 16,8	249	295	- 46	- 15,7
Sassnitz.....	87	25	13	253,5	598,2	112	106	6	6,1
Cuxhaven.....	50	38	67	32,4	- 25,5	88	172	- 83	- 48,6
Rendsburg.....	32	9	26	262,9	23,2	41	46	- 5	- 10,2
Papenburg.....	31	24	38	27,4	- 17,8	55	62	- 7	- 11,3
Husum.....	23	35	23	- 36,2	- 2,1	58	43	15	33,6
Versand									
Zusammen.....	9 526	8 928	10 200	6,7	- 6,6	18 455	19 867	- 1 412	- 7,1
darunter:									
Hamburg.....	3 979	3 593	3 867	10,7	2,9	7 572	7 629	- 57	- 0,8
Bremerhaven.....	2 186	2 030	2 344	7,7	- 6,7	4 216	4 609	- 393	- 8,5
Rostock.....	733	721	984	1,7	- 25,6	1 453	1 816	- 363	- 20,0
Lübeck.....	619	573	637	7,9	- 2,8	1 192	1 207	- 14	- 1,2
Fehmarn.....	264	289	259	- 8,5	1,9	553	542	11	2,0
JadeWeserPort.....	261	242	548	7,8	- 52,4	503	849	- 346	- 40,7
Brunsbüttel.....	237	244	246	- 2,7	- 3,3	481	479	3	0,5
Bremen.....	214	228	197	- 6,3	8,5	441	402	39	9,7
Wismar.....	151	161	130	- 6,2	15,9	312	297	15	5,0
Emden.....	151	144	161	4,6	- 6,7	295	348	- 54	- 15,4
Kiel.....	142	130	128	9,8	11,4	272	243	29	11,7
Cuxhaven.....	141	113	123	24,6	14,1	253	247	6	2,5
Stade.....	130	149	130	- 12,9	- 0,3	279	250	29	11,6
Brake (Unterweser).....	91	116	130	- 21,8	- 30,0	207	225	- 18	- 7,8
Stralsund.....	64	39	68	67,0	- 4,8	103	140	- 37	- 26,4
Sassnitz.....	59	45	126	31,3	- 52,9	104	292	- 188	- 64,3
Brünzow.....	21	26	12	- 19,2	69,8	46	28	19	69,0
Norden.....	17	12	24	40,5	- 30,1	29	49	- 20	- 40,9
Wilhelmshaven.....	15	7	11	104,1	30,3	22	63	- 41	- 65,2
Nordenham.....	8	-	8	X	0,6	8	23	- 16	- 67,3

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 901	24 449	24 078	- 2,2	- 0,7	48 349	47 801	548	1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	517	478	701	8,3	- 26,2	995	1 363	- 367	- 27,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	81	58	23,3	72,1	181	163	18	10,9
Hamburg.....	104	81	59	28,1	75,6	184	136	48	35,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	57	40	34	41,5	69,2	97	115	- 18	- 15,3
Niedersachsen.....	173	197	426	- 11,9	- 59,3	370	726	- 356	- 49,1
Schleswig-Holstein.....	84	79	124	5,7	- 32,6	163	223	- 59	- 26,7
Verkehr mit dem Ausland.....	23 383	23 971	23 377	- 2,5	0,0	47 354	46 438	916	2,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	13 215	14 233	13 816	- 7,2	- 4,3	27 448	27 598	- 150	- 0,5
Europäische Union.....	8 894	9 231	9 972	- 3,7	- 10,8	18 124	19 419	- 1 295	- 6,7
darunter:									
Schweden.....	2 072	1 996	2 212	3,8	- 6,3	4 069	4 400	- 331	- 7,5
Vereinigtes Königreich.....	1 307	1 228	1 437	6,5	- 9,0	2 535	2 608	- 73	- 2,8
Finnland.....	1 242	1 311	1 337	- 5,2	- 7,1	2 553	2 595	- 42	- 1,6
Dänemark.....	1 003	1 017	1 296	- 1,4	- 22,6	2 019	2 667	- 648	- 24,3
Niederlande.....	611	809	912	- 24,5	- 33,0	1 420	1 481	- 61	- 4,1
Lettland.....	438	526	442	- 16,7	- 0,8	965	954	10	1,1
Litauen.....	436	430	364	1,4	19,6	865	765	100	13,1
Polen.....	366	442	523	- 17,3	- 30,1	808	987	- 179	- 18,1
Belgien.....	304	347	358	- 12,3	- 14,9	651	900	- 249	- 27,7
Spanien.....	283	277	280	2,0	1,1	560	521	39	7,5
Frankreich.....	256	212	316	20,9	- 19,2	468	492	- 24	- 4,9
Portugal.....	142	174	122	- 18,5	16,6	316	227	89	39,3
Estland.....	128	104	126	23,3	1,4	232	244	- 12	- 5,1
Griechenland.....	66	61	57	8,4	16,2	128	127	1	1,0
Italien.....	63	75	58	- 15,7	9,5	139	150	- 11	- 7,6
Übrige europäische Länder.....	4 322	5 002	3 844	- 13,6	12,4	9 324	8 179	1 145	14,0
darunter:									
Russland.....	2 509	2 849	2 452	- 11,9	2,3	5 358	4 447	911	20,5
Norwegen.....	1 435	1 547	1 139	- 7,2	26,0	2 981	3 115	- 133	- 4,3
Afrika.....	1 437	1 357	1 161	5,9	23,7	2 794	2 640	153	5,8
Nordafrika.....	333	207	240	61,0	38,4	539	646	- 107	- 16,5
darunter:									
Ägypten.....	140	106	102	32,3	37,9	246	310	- 64	- 20,7
Marokko.....	136	97	120	41,0	14,2	233	262	- 28	- 10,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 104	1 150	921	- 4,0	19,9	2 254	1 994	260	13,1
Amerika.....	3 452	3 536	3 361	- 2,4	2,7	6 988	6 517	471	7,2
Nordamerika.....	2 067	2 000	1 799	3,3	14,9	4 067	3 460	606	17,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 649	1 540	1 468	7,1	12,4	3 189	2 645	543	20,5
Kanada.....	418	460	331	- 9,2	26,0	878	815	63	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	323	359	393	- 10,0	- 17,9	681	747	- 65	- 8,8
darunter:									
Mexiko.....	186	196	212	- 4,9	- 11,9	383	409	- 26	- 6,5
Kuba.....	33	18	52	81,4	- 35,7	52	88	- 36	- 40,8
Südamerika.....	1 063	1 177	1 169	- 9,7	- 9,1	2 240	2 310	- 70	- 3,0
darunter:									
Brasilien.....	676	659	674	2,6	0,2	1 335	1 291	43	3,3
Kolumbien.....	137	126	121	8,5	13,6	263	250	14	5,4
Asien.....	4 840	4 446	4 549	8,8	6,4	9 286	8 837	449	5,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	644	518	711	24,3	- 9,3	1 163	1 280	- 117	- 9,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	222	128	305	73,7	- 27,4	349	428	- 79	- 18,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	185	142	173	29,7	6,6	327	382	- 55	- 14,3
Übrige asiatische Länder.....	4 196	3 928	3 838	6,8	9,3	8 124	7 558	566	7,5
darunter:									
China.....	2 138	1 926	1 759	11,0	21,5	4 064	3 532	532	15,1
Singapur.....	451	391	437	15,3	3,2	843	845	- 2	- 0,2
Indien.....	317	249	317	27,3	0,1	566	593	- 27	- 4,6
Südkorea.....	263	269	256	- 2,3	2,5	531	557	- 26	- 4,7
Taiwan (Provinz).....	169	147	150	15,5	13,2	316	284	32	11,4
Ozeanien und Polargebiete.....	174	195	256	- 10,3	- 31,9	369	516	- 147	- 28,5
Australien und Neuseeland.....	151	177	256	- 14,6	- 41,0	328	499	- 171	- 34,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	23	18	0	32,4	22 646,6	41	17	25	148,5
Übrige Regionen.....	227	131	234	72,9	- 3,0	358	330	29	8,8

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 374	15 520	13 878	- 7,4	3,6	29 894	27 934	1 960	7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	226	211	224	7,4	1,3	437	529	- 92	- 17,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	61	64	37	- 3,9	66,0	125	124	1	0,8
Hamburg.....	36	20	22	83,4	65,7	56	39	18	45,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	15	19	54,5	23,4	39	61	- 22	- 35,9
Niedersachsen.....	61	77	95	- 20,7	- 36,3	138	224	- 86	- 38,6
Schleswig-Holstein.....	44	35	50	26,0	- 11,8	79	81	- 2	- 2,4
Verkehr mit dem Ausland.....	14 148	15 309	13 655	- 7,6	3,6	29 457	27 406	2 052	7,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	8 582	9 463	8 689	- 9,3	- 1,2	18 045	17 310	736	4,2
Europäische Union.....	4 938	5 071	5 528	- 2,6	- 10,7	10 009	10 558	- 549	- 5,2
darunter:									
Schweden.....	1 173	1 029	1 223	14,0	- 4,1	2 202	2 457	- 255	- 10,4
Finnland.....	822	834	885	- 1,4	- 7,1	1 656	1 707	- 51	- 3,0
Vereinigtes Königreich.....	734	663	691	10,6	6,2	1 397	1 168	229	19,6
Dänemark.....	409	388	593	5,6	- 31,0	797	1 242	- 445	- 35,8
Niederlande.....	350	535	653	- 34,7	- 46,5	885	897	- 12	- 1,4
Lettland.....	337	420	348	- 19,7	- 3,1	757	778	- 21	- 2,6
Litauen.....	265	270	218	- 1,7	21,6	535	481	54	11,2
Polen.....	223	260	354	- 14,4	- 37,2	482	656	- 174	- 26,5
Frankreich.....	161	127	186	26,0	- 13,5	288	274	14	5,1
Spanien.....	130	125	134	4,1	- 2,9	255	249	7	2,6
Estland.....	84	66	70	27,2	19,8	150	125	25	19,8
Portugal.....	84	126	54	- 33,7	54,2	210	102	108	105,5
Belgien.....	76	77	80	- 2,2	- 5,8	153	273	- 120	- 44,1
Rumänien.....	55	58	-	- 5,8	X	113	52	61	118,5
Griechenland.....	15	23	13	- 34,3	22,3	39	34	5	15,7
Übrige europäische Länder.....	3 644	4 392	3 160	- 17,0	15,3	8 037	6 752	1 285	19,0
darunter:									
Russland.....	2 219	2 605	2 166	- 14,8	2,5	4 824	3 857	967	25,1
Norwegen.....	1 191	1 318	919	- 9,6	29,7	2 509	2 642	- 133	- 5,0
Afrika.....	953	938	705	1,6	35,1	1 890	1 580	310	19,6
Nordafrika.....	136	78	75	73,5	81,0	214	303	- 89	- 29,3
darunter:									
Ägypten.....	51	43	35	17,7	47,4	94	174	- 80	- 46,0
Marokko.....	36	34	29	5,0	24,6	69	72	- 3	- 4,0
Übrige afrikanische Länder.....	817	859	630	- 5,0	29,6	1 676	1 277	399	31,3
Amerika.....	2 066	2 209	1 872	- 6,5	10,4	4 275	3 611	665	18,4
Nordamerika.....	1 158	1 084	912	6,8	27,0	2 243	1 764	479	27,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	868	756	735	14,9	18,1	1 624	1 274	349	27,4
Kanada.....	290	329	177	- 11,6	63,8	619	489	130	26,5
Mittelamerika und Antillen.....	119	177	119	- 32,4	0,7	296	246	50	20,6
darunter:									
Mexiko.....	42	59	45	- 28,3	- 5,7	101	103	- 2	- 2,1
Kuba.....	28	13	1	122,7	2 525,7	41	3	38	1 339,2
Südamerika.....	788	948	841	- 16,9	- 6,3	1 736	1 601	135	8,4
darunter:									
Brasilien.....	570	563	496	1,3	14,9	1 133	932	200	21,5
Kolumbien.....	59	64	57	- 7,6	4,0	123	117	6	5,4
Asien.....	2 347	2 510	2 185	- 6,5	7,4	4 857	4 509	348	7,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	108	177	69	- 38,6	57,6	285	181	104	57,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	32	31	12	1,2	160,1	63	33	30	90,0
Oman.....	32	41	26	- 22,4	23,5	73	68	5	7,3
Übrige asiatische Länder.....	2 239	2 333	2 117	- 4,0	5,8	4 572	4 328	244	5,6
darunter:									
China.....	1 290	1 242	1 098	3,9	17,4	2 531	2 294	237	10,3
Indien.....	174	145	154	19,8	13,2	319	321	- 2	- 0,6
Singapur.....	135	191	141	- 29,7	- 4,8	326	296	30	10,0
Südkorea.....	113	145	126	- 22,5	- 10,6	258	266	- 8	- 3,0
Malaysia.....	101	93	134	9,1	- 24,5	194	247	- 53	- 21,4
Ozeanien und Polargebiete.....	119	102	197	16,7	- 39,8	220	388	- 167	- 43,1
Australien und Neuseeland.....	95	84	197	13,4	- 51,7	179	371	- 192	- 51,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	23	18	-	32,2	X	41	16	25	151,8
Übrige Regionen.....	64	44	7	47,6	863,6	108	8	99	1 183,4

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 526	8 928	10 200	6,7	- 6,6	18 455	19 867	- 1 412	- 7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	291	267	477	8,9	- 39,0	558	834	- 276	- 33,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	17	21	124,7	82,6	56	39	17	43,0
Hamburg.....	67	61	37	10,2	81,5	128	97	31	31,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	25	14	33,5	130,5	58	54	4	8,0
Niedersachsen.....	112	120	330	- 6,3	- 66,0	232	502	- 270	- 53,8
Schleswig-Holstein.....	40	44	74	- 10,4	- 46,7	84	141	- 58	- 40,7
Verkehr mit dem Ausland.....	9 236	8 661	9 723	6,6	- 5,0	17 897	19 033	- 1 136	- 6,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 633	4 770	5 127	- 2,9	- 9,6	9 403	10 288	- 886	- 8,6
Europäische Union.....	3 955	4 160	4 443	- 4,9	- 11,0	8 116	8 861	- 746	- 8,4
darunter:									
Schweden.....	900	968	988	- 7,0	- 9,0	1 867	1 943	- 76	- 3,9
Dänemark.....	593	629	703	- 5,6	- 15,6	1 222	1 425	- 203	- 14,2
Vereinigtes Königreich.....	574	564	746	1,6	- 23,1	1 138	1 440	- 302	- 21,0
Finnland.....	420	477	452	- 11,9	- 7,1	897	888	9	1,0
Niederlande.....	261	274	259	- 4,6	1,1	535	584	- 48	- 8,3
Belgien.....	229	270	277	- 15,2	- 17,5	499	627	- 129	- 20,5
Litauen.....	171	160	146	6,7	16,6	330	284	46	16,3
Spanien.....	153	152	146	0,3	4,8	305	272	33	12,0
Polen.....	143	182	169	- 21,5	- 15,3	325	330	- 5	- 1,5
Lettland.....	101	106	94	- 4,6	7,9	207	176	31	17,6
Frankreich.....	95	84	131	13,1	- 27,1	180	218	- 38	- 17,5
Portugal.....	58	48	67	21,5	- 13,7	106	125	- 19	- 14,9
Malta.....	51	53	48	- 3,4	6,0	104	87	17	19,8
Irland.....	51	48	60	7,5	- 13,8	99	109	- 10	- 9,3
Griechenland.....	51	38	45	34,8	14,4	89	93	- 4	- 4,3
Übrige europäische Länder.....	678	610	684	11,1	- 0,9	1 287	1 427	- 140	- 9,8
darunter:									
Russland.....	290	244	286	18,7	1,3	534	590	- 56	- 9,5
Norwegen.....	244	229	220	6,5	10,4	472	473	- 1	- 0,1
Afrika.....	485	419	456	15,6	6,2	904	1 061	- 157	- 14,8
Nordafrika.....	197	128	165	53,3	19,0	325	343	- 18	- 5,3
darunter:									
Marokko.....	101	63	91	60,4	10,9	164	189	- 25	- 13,4
Ägypten.....	89	63	67	42,5	33,1	152	136	16	11,7
Übrige afrikanische Länder.....	288	291	291	- 1,0	- 1,1	579	717	- 139	- 19,4
Amerika.....	1 387	1 326	1 490	4,6	- 6,9	2 713	2 906	- 194	- 6,7
Nordamerika.....	908	916	887	- 0,8	2,5	1 824	1 696	127	7,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	781	784	732	- 0,4	6,6	1 565	1 371	194	14,1
Kanada.....	127	132	154	- 3,2	- 17,4	259	325	- 66	- 20,4
Mittelamerika und Antillen.....	203	182	274	11,7	- 25,9	385	501	- 116	- 23,1
darunter:									
Mexiko.....	144	138	167	5,0	- 13,6	282	306	- 24	- 7,9
Panama.....	22	17	18	30,3	24,0	39	38	1	3,3
Südamerika.....	275	229	329	20,3	- 16,3	504	709	- 205	- 28,9
darunter:									
Brasilien.....	106	96	178	10,0	- 40,6	202	359	- 157	- 43,8
Kolumbien.....	78	62	64	25,0	22,1	141	133	7	5,5
Asien.....	2 492	1 937	2 363	28,7	5,4	4 429	4 328	101	2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	536	342	642	56,8	- 16,5	878	1 099	- 221	- 20,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	207	68	297	202,7	- 30,5	275	410	- 136	- 33,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	111	161	37,7	- 5,1	264	348	- 85	- 24,3
Übrige asiatische Länder.....	1 956	1 595	1 722	22,7	13,6	3 551	3 230	322	10,0
darunter:									
China.....	848	684	661	24,0	28,3	1 533	1 238	295	23,8
Singapur.....	317	200	296	58,4	7,1	517	549	- 32	- 5,8
Südkorea.....	150	124	130	21,4	15,2	273	292	- 18	- 6,2
Indien.....	143	104	163	37,9	- 12,3	247	272	- 25	- 9,3
Taiwan (Provinz).....	103	70	90	46,2	14,1	173	157	16	10,4
Ozeanien und Polargebiete.....	56	93	59	- 40,0	- 5,2	149	128	20	15,9
Australien und Neuseeland.....	56	93	59	- 40,0	- 5,2	148	128	21	16,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	- 55,3	0	0	0	- 80,2
Übrige Regionen.....	163	88	227	85,5	- 28,4	251	321	- 71	- 22,0

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 482	9 944	10 616	5,4	- 1,3	20 426	20 753	- 326	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	207	377	2,2	- 44,0	418	636	- 218	- 34,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	59	48	31	22,8	88,7	107	91	16	18,1
Hamburg.....	60	38	23	58,8	156,6	97	64	33	51,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	89	121	310	- 26,6	- 71,4	210	468	- 258	- 55,1
Schleswig-Holstein.....	4	-	13	X	- 71,5	4	13	- 9	- 71,7
Verkehr mit dem Ausland.....	10 271	9 737	10 239	5,5	0,3	20 009	20 117	- 108	- 0,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 660	3 477	4 068	5,2	- 10,0	7 137	7 818	- 681	- 8,7
Europäische Union.....	2 692	2 636	3 093	2,1	- 13,0	5 328	5 913	- 586	- 9,9
darunter:									
Schweden.....	496	437	479	13,4	3,5	933	913	20	2,2
Finnland.....	465	440	569	5,6	- 18,4	905	1 070	- 166	- 15,5
Polen.....	324	412	444	- 21,2	- 26,9	736	842	- 105	- 12,5
Litauen.....	257	247	200	4,0	28,4	504	410	94	23,0
Dänemark.....	181	165	263	9,4	- 31,2	346	494	- 148	- 29,9
Lettland.....	164	147	159	11,4	3,0	311	281	30	10,5
Vereinigtes Königreich.....	159	181	341	- 12,0	- 53,4	339	593	- 254	- 42,8
Belgien.....	126	135	107	- 6,8	17,3	261	263	- 2	- 0,6
Spanien.....	105	107	120	- 1,8	- 12,4	212	208	4	2,0
Niederlande.....	96	76	109	26,7	- 11,3	172	261	- 88	- 33,9
Estland.....	81	62	67	31,3	22,2	143	131	12	9,5
Portugal.....	72	54	42	34,4	71,3	126	86	40	46,5
Griechenland.....	55	56	52	- 2,4	5,7	111	111	0	- 0,1
Malta.....	53	56	55	- 5,6	- 3,4	110	99	11	11,0
Frankreich.....	31	38	57	- 17,5	- 44,9	69	94	- 25	- 26,6
Übrige europäische Länder.....	968	841	975	15,0	- 0,7	1 809	1 905	- 96	- 5,0
darunter:									
Russland.....	557	446	622	24,9	- 10,5	1 003	1 170	- 167	- 14,3
Norwegen.....	209	214	196	- 2,4	6,5	423	390	33	8,5
Afrika.....	420	410	405	2,4	3,7	830	833	- 2	- 0,3
Nordafrika.....	217	180	212	20,8	2,1	396	448	- 51	- 11,4
darunter:									
Marokko.....	125	90	115	38,8	8,9	215	241	- 27	- 11,1
Ägypten.....	91	88	95	3,1	- 4,8	179	202	- 23	- 11,5
Übrige afrikanische Länder.....	203	231	193	- 12,0	5,3	434	385	49	12,7
Amerika.....	1 675	1 541	1 643	8,6	2,0	3 216	3 291	- 75	- 2,3
Nordamerika.....	926	854	888	8,4	4,2	1 779	1 721	58	3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	742	650	673	14,2	10,3	1 392	1 300	93	7,1
Kanada.....	183	204	216	- 9,9	- 14,9	387	422	- 35	- 8,2
Mittelamerika und Antillen.....	281	256	288	9,9	- 2,5	537	572	- 35	- 6,1
darunter:									
Mexiko.....	171	160	175	7,0	- 2,5	330	345	- 15	- 4,2
Panama.....	33	27	28	23,3	17,3	59	75	- 15	- 20,3
Südamerika.....	468	432	466	8,3	0,4	900	998	- 98	- 9,8
darunter:									
Brasilien.....	182	185	189	- 1,7	- 3,8	367	401	- 35	- 8,6
Kolumbien.....	124	105	121	17,4	2,5	229	238	- 9	- 3,9
Asien.....	4 466	4 233	4 088	5,5	9,2	8 698	8 106	592	7,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	503	439	462	14,7	9,0	942	937	6	0,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	142	171	28,7	6,5	324	377	- 53	- 14,1
Oman.....	123	105	94	17,2	30,6	227	201	26	12,9
Übrige asiatische Länder.....	3 962	3 794	3 626	4,4	9,3	7 756	7 169	586	8,2
darunter:									
China.....	2 120	1 906	1 743	11,2	21,7	4 027	3 510	517	14,7
Singapur.....	435	385	422	12,9	3,1	820	825	- 6	- 0,7
Südkorea.....	260	268	254	- 2,8	2,3	528	552	- 24	- 4,3
Indien.....	202	248	233	- 18,5	- 13,5	449	433	17	3,9
Taiwan (Provinz).....	164	144	149	14,1	10,3	308	282	26	9,3
Ozeanien und Polargebiete.....	45	71	35	- 35,9	28,6	116	68	48	70,8
Australien und Neuseeland.....	45	71	35	- 35,9	28,6	116	68	48	71,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 981	5 014	5 045	- 0,7	- 1,3	9 996	10 001	- 5	- 0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	80	82	67	- 2,3	19,7	163	165	- 2	- 1,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	33	13	13,6	183,6	70	55	15	27,7
Hamburg.....	22	11	15	101,9	50,3	33	26	6	24,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	39	34	- 54,5	- 48,3	56	78	- 22	- 28,3
Niedersachsen.....	4	-	6	X	- 36,0	4	6	- 2	- 37,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 901	4 932	4 977	- 0,6	- 1,5	9 833	9 836	- 3	0,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	2 001	1 817	2 209	10,1	- 9,4	3 818	4 129	- 311	- 7,5
Europäische Union.....	1 487	1 385	1 686	7,3	- 11,8	2 872	3 153	- 281	- 8,9
darunter:									
Finnland.....	355	326	443	9,1	- 19,9	681	815	- 134	- 16,4
Schweden.....	340	243	309	40,0	10,0	583	594	- 11	- 1,9
Polen.....	187	232	285	- 19,3	- 34,4	419	523	- 104	- 19,9
Litauen.....	155	145	116	6,7	33,6	300	235	65	27,8
Lettland.....	107	84	102	27,1	4,8	192	177	14	8,1
Dänemark.....	96	76	162	26,8	- 40,5	172	289	- 117	- 40,5
Estland.....	51	38	31	33,0	67,3	89	52	38	72,5
Spanien.....	51	58	60	- 12,5	- 15,7	108	109	- 1	- 0,6
Portugal.....	38	30	9	26,3	301,4	68	13	55	433,3
Niederlande.....	32	34	57	- 7,8	- 44,3	66	115	- 49	- 42,8
Vereinigtes Königreich.....	29	58	53	- 50,4	- 45,2	87	113	- 25	- 22,4
Belgien.....	20	21	24	- 3,6	- 16,7	41	41	0	- 1,1
Griechenland.....	13	18	13	- 26,6	5,7	31	32	0	- 0,6
Italien.....	5	5	6	19,1	- 15,4	10	13	- 3	- 25,3
Frankreich.....	2	11	3	- 80,5	- 36,6	13	7	6	78,8
Übrige europäische Länder.....	514	431	524	19,2	- 1,8	946	976	- 31	- 3,1
darunter:									
Russland.....	292	225	357	29,8	- 18,2	518	623	- 106	- 16,9
Norwegen.....	110	109	104	0,9	6,2	219	210	9	4,2
Afrika.....	126	147	119	- 14,7	6,0	273	261	12	4,8
Nordafrika.....	64	53	57	20,1	11,5	117	130	- 13	- 9,9
darunter:									
Marokko.....	33	27	29	22,7	15,8	60	63	- 3	- 4,2
Ägypten.....	30	26	28	19,2	7,2	56	66	- 10	- 15,7
Übrige afrikanische Länder.....	62	94	62	- 34,3	0,8	156	131	25	19,4
Amerika.....	558	545	555	2,4	0,4	1 102	1 145	- 43	- 3,8
Nordamerika.....	261	235	251	10,8	3,9	496	514	- 18	- 3,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	183	151	162	21,2	12,7	334	341	- 7	- 2,1
Kanada.....	78	84	88	- 7,8	- 12,3	162	173	- 11	- 6,6
Mittelamerika und Antillen.....	87	84	79	2,9	9,6	171	167	4	2,3
darunter:									
Mexiko.....	31	32	28	- 3,2	8,7	63	68	- 5	- 6,8
Costa Rica.....	21	20	19	4,8	8,1	41	30	11	37,1
Südamerika.....	210	225	225	- 6,7	- 6,7	435	464	- 28	- 6,1
darunter:									
Brasilien.....	87	99	95	- 12,0	- 8,6	186	190	- 4	- 2,0
Kolumbien.....	46	53	57	- 14,1	- 19,6	99	105	- 6	- 6,1
Asien.....	2 211	2 414	2 091	- 8,4	5,7	4 625	4 294	331	7,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	102	105	69	- 3,0	48,4	207	161	46	28,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	32	31	12	1,2	160,1	63	33	30	90,0
Oman.....	32	41	26	- 22,4	23,5	73	68	5	7,3
Übrige asiatische Länder.....	2 109	2 309	2 023	- 8,7	4,3	4 418	4 133	285	6,9
darunter:									
China.....	1 280	1 237	1 096	3,5	16,8	2 518	2 291	227	9,9
Singapur.....	133	191	141	- 30,2	- 5,3	324	295	29	10,0
Südkorea.....	112	144	126	- 22,2	- 10,8	257	266	- 9	- 3,4
Indien.....	107	145	132	- 26,3	- 19,2	252	261	- 9	- 3,4
Myanmar.....	84	106	0	- 20,5	2107 150,0	190	0	190	1730 481,8
Ozeanien und Polargebiete.....	2	6	3	- 68,9	- 32,9	8	6	2	31,7
Australien und Neuseeland.....	2	6	3	- 68,9	- 32,9	8	6	2	38,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 501	4 930	5 572	11,6	- 1,3	10 431	10 752	- 321	- 3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	131	124	310	5,2	- 57,8	255	471	- 215	- 45,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	15	18	42,4	19,9	37	36	1	3,4
Hamburg.....	38	27	9	41,2	337,6	64	38	26	69,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	71	82	276	- 13,5	- 74,2	154	390	- 236	- 60,5
Schleswig-Holstein.....	0	-	7	X	- 98,3	0	7	- 7	- 98,3
Verkehr mit dem Ausland.....	5 370	4 805	5 262	11,8	2,1	10 176	10 281	- 105	- 1,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 659	1 660	1 858	- 0,1	- 10,8	3 319	3 689	- 370	- 10,0
Europäische Union.....	1 205	1 250	1 407	- 3,7	- 14,4	2 455	2 760	- 305	- 11,0
darunter:									
Schweden.....	156	194	170	- 19,8	- 8,2	350	319	32	9,9
Polen.....	137	180	158	- 23,8	- 13,3	317	319	- 2	- 0,5
Vereinigtes Königreich.....	130	122	288	6,3	- 54,9	252	480	- 228	- 47,5
Finnland.....	109	114	126	- 4,6	- 13,2	224	255	- 32	- 12,4
Belgien.....	106	114	83	- 7,4	27,1	220	221	- 1	- 0,6
Litauen.....	102	102	84	0,2	21,2	204	175	29	16,5
Dänemark.....	85	89	101	- 5,4	- 16,4	174	205	- 31	- 14,9
Niederlande.....	65	42	52	55,0	25,0	106	146	- 39	- 26,9
Lettland.....	57	63	57	- 9,7	- 0,4	119	104	15	14,6
Spanien.....	55	49	60	10,7	- 9,2	104	99	5	4,7
Malta.....	51	53	48	- 3,4	6,0	104	87	17	19,8
Griechenland.....	41	38	39	9,2	5,7	79	79	0	0,1
Portugal.....	34	24	33	44,5	4,8	58	73	- 15	- 20,8
Estland.....	30	24	36	28,4	- 15,9	54	79	- 25	- 31,9
Frankreich.....	29	27	53	8,9	- 45,4	56	87	- 31	- 35,7
Übrige europäische Länder.....	454	410	452	10,7	0,5	864	929	- 65	- 7,0
darunter:									
Russland.....	265	221	265	20,0	- 0,1	486	547	- 62	- 11,2
Norwegen.....	99	105	93	- 5,7	6,9	205	180	24	13,4
Afrika.....	294	263	287	11,9	2,7	557	572	- 15	- 2,6
Nordafrika.....	153	126	155	21,1	- 1,3	280	318	- 38	- 12,0
darunter:									
Marokko.....	92	63	86	45,7	6,6	155	179	- 24	- 13,5
Ägypten.....	60	63	67	- 3,5	- 9,9	123	136	- 13	- 9,5
Übrige afrikanische Länder.....	141	136	131	3,5	7,4	278	254	23	9,2
Amerika.....	1 117	997	1 087	12,1	2,7	2 114	2 146	- 32	- 1,5
Nordamerika.....	665	618	638	7,5	4,3	1 283	1 207	76	6,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	559	499	510	12,1	9,5	1 058	958	100	10,4
Kanada.....	106	120	127	- 11,4	- 16,7	225	249	- 23	- 9,4
Mittelamerika und Antillen.....	194	172	209	13,3	- 7,0	366	405	- 39	- 9,6
darunter:									
Mexiko.....	140	128	147	9,5	- 4,7	267	277	- 10	- 3,6
Panama.....	22	17	18	30,3	24,0	39	38	1	3,3
Südamerika.....	258	207	241	24,5	7,1	464	534	- 70	- 13,1
darunter:									
Brasilien.....	95	86	94	10,0	1,0	181	212	- 31	- 14,6
Kolumbien.....	78	52	64	49,3	22,1	130	133	- 3	- 2,2
Asien.....	2 255	1 819	1 997	24,0	12,9	4 073	3 812	262	6,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	401	334	393	20,2	2,1	735	776	- 40	- 5,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	151	110	159	36,6	- 5,3	261	344	- 83	- 24,1
Oman.....	91	64	68	42,7	33,3	155	134	21	15,7
Übrige asiatische Länder.....	1 853	1 485	1 604	24,8	15,6	3 338	3 036	302	9,9
darunter:									
China.....	840	669	647	25,5	29,9	1 509	1 219	290	23,8
Singapur.....	301	194	281	55,4	7,3	495	530	- 35	- 6,6
Südkorea.....	148	124	128	19,8	15,2	271	286	- 15	- 5,3
Taiwan (Provinz).....	98	68	89	44,4	9,2	165	155	10	6,4
Indien.....	95	102	101	- 7,4	- 6,0	197	172	26	14,9
Ozeanien und Polargebiete.....	43	64	32	- 32,6	34,2	108	62	46	74,8
Australien und Neuseeland.....	43	64	32	- 32,6	34,2	108	62	46	74,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 257	1 220	1 229	3,0	2,3	2 478	2 424	54	2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	25	29	42	- 14,5	- 41,7	54	71	- 17	- 24,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	6	5	17,8	27,5	12	12	0	- 2,3
Hamburg.....	6	4	4	66,9	43,6	10	10	1	5,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	11	20	32	- 42,1	- 64,1	31	48	- 17	- 35,2
Schleswig-Holstein.....	0	-	1	X	- 61,0	0	1	- 1	- 61,2
Verkehr mit dem Ausland.....	1 233	1 192	1 187	3,5	3,8	2 424	2 353	71	3,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	414	401	429	3,2	- 3,6	814	827	- 13	- 1,6
Europäische Union.....	309	307	335	0,6	- 7,7	616	637	- 22	- 3,4
darunter:									
Schweden.....	54	49	55	10,4	- 1,8	103	103	0	0,4
Finnland.....	50	41	53	22,3	- 5,1	92	105	- 14	- 12,9
Polen.....	36	42	47	- 15,6	- 24,0	78	86	- 9	- 10,2
Vereinigtes Königreich.....	30	39	51	- 23,2	- 40,7	70	90	- 20	- 22,5
Dänemark.....	27	25	31	4,2	- 14,6	52	61	- 9	- 14,6
Litauen.....	24	21	18	14,9	34,2	45	35	10	27,7
Lettland.....	17	16	15	5,0	7,8	32	27	5	19,5
Belgien.....	16	17	11	- 9,6	48,3	33	26	8	29,1
Spanien.....	14	14	10	0,8	38,7	28	18	10	53,8
Niederlande.....	11	12	13	- 10,9	- 15,4	23	27	- 5	- 16,7
Estland.....	9	6	7	42,7	28,8	16	14	2	14,4
Portugal.....	6	6	4	12,3	46,1	12	9	3	39,7
Griechenland.....	5	5	5	- 8,8	- 7,8	10	10	0	- 2,1
Malta.....	5	6	5	- 21,1	- 0,4	10	8	2	25,9
Frankreich.....	3	4	6	- 12,5	- 45,6	7	11	- 4	- 37,1
Übrige europäische Länder.....	105	94	94	11,6	11,1	199	190	9	4,5
darunter:									
Russland.....	58	51	58	13,9	- 0,5	109	115	- 6	- 5,3
Norwegen.....	25	23	21	7,3	18,0	48	41	7	16,5
Afrika.....	43	49	41	- 11,2	6,4	92	84	8	9,6
Nordafrika.....	22	20	21	9,1	5,3	42	43	- 2	- 3,6
darunter:									
Marokko.....	13	11	12	19,9	13,1	24	24	0	0,3
Ägypten.....	8	9	9	- 3,1	- 2,5	17	19	- 1	- 7,5
Übrige afrikanische Länder.....	21	29	20	- 25,3	7,5	50	41	10	23,6
Amerika.....	217	204	213	6,5	1,7	421	427	- 6	- 1,3
Nordamerika.....	128	119	127	6,9	0,9	247	247	1	0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	105	95	100	10,2	4,3	199	195	4	2,2
Kanada.....	23	25	26	- 6,0	- 12,2	48	52	- 4	- 7,4
Mittelamerika und Antillen.....	40	38	36	3,8	12,3	78	72	6	8,0
darunter:									
Mexiko.....	25	24	23	4,2	7,9	48	45	3	6,7
Costa Rica.....	4	4	3	1,7	45,0	8	6	2	37,2
Südamerika.....	50	46	51	7,7	- 3,4	96	107	- 12	- 11,1
darunter:									
Brasilien.....	19	18	21	3,8	- 12,2	37	41	- 4	- 10,6
Kolumbien.....	13	13	13	- 4,0	1,1	26	27	0	- 1,4
Asien.....	553	530	499	4,3	10,8	1 084	1 007	77	7,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	46	50	8,9	0,6	97	102	- 5	- 5,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	15	17	20,6	4,6	32	38	- 6	- 15,0
Israel.....	10	10	13	3,1	- 19,8	21	23	- 2	- 10,4
Übrige asiatische Länder.....	503	484	449	3,9	11,9	987	905	82	9,1
darunter:									
China.....	287	264	240	8,7	19,4	551	499	52	10,4
Singapur.....	50	42	44	18,7	14,6	92	87	6	6,5
Südkorea.....	33	34	28	- 4,8	15,2	67	62	5	8,8
Indien.....	21	25	24	- 17,5	- 12,4	46	44	2	3,5
Malaysia.....	18	18	20	0,4	- 11,4	36	37	- 1	- 1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	5	7	4	- 33,8	12,8	12	8	4	45,8
Australien und Neuseeland.....	5	7	4	- 33,8	12,8	12	8	4	46,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 11,1	- 92,7	0	1	- 1	- 88,3

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	627	640	614	- 1,9	2,1	1 267	1 222	45	3,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	9	12	- 2,7	- 21,3	18	24	- 6	- 23,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	4	16,8	25,8	8	9	- 1	- 8,6
Hamburg.....	2	1	1	63,6	60,1	3	2	1	38,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	2	4	6	- 51,5	- 66,3	6	12	- 6	- 46,7
Niedersachsen.....	0	-	1	X	- 19,0	0	1	0	- 19,9
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	618	630	603	- 1,9	2,6	1 249	1 198	50	4,2
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	222	207	225	7,3	- 1,4	429	420	9	2,2
Europäische Union.....	172	163	180	5,5	- 4,1	336	331	4	1,4
darunter:									
Schweden.....	34	25	30	37,4	14,7	59	56	3	4,5
Finnland.....	32	25	33	26,5	- 2,7	57	60	- 4	- 5,9
Polen.....	22	26	32	- 14,4	- 32,4	48	57	- 10	- 17,0
Vereinigtes Königreich.....	20	26	28	- 23,4	- 28,6	46	51	- 5	- 10,5
Dänemark.....	12	10	15	19,7	- 14,6	23	28	- 5	- 17,4
Litauen.....	12	11	9	3,0	29,3	23	17	6	33,9
Spanien.....	9	10	5	- 1,9	95,5	19	10	9	92,3
Lettland.....	9	7	8	21,7	0,4	16	14	1	7,6
Belgien.....	6	5	3	40,8	137,3	11	6	5	96,6
Niederlande.....	5	8	9	- 31,9	- 36,7	13	15	- 2	- 12,5
Estland.....	5	3	3	41,3	67,4	8	5	3	67,2
Portugal.....	3	3	1	- 8,5	164,7	6	1	4	339,1
Griechenland.....	2	2	2	- 22,7	- 6,5	4	4	0	5,7
Zypern.....	1	1	1	- 32,4	- 47,9	1	2	- 1	- 36,0
Frankreich.....	1	1	1	- 44,4	- 24,6	2	1	0	20,6
Übrige europäische Länder.....	50	44	46	14,0	9,0	93	89	5	5,2
darunter:									
Russland.....	26	22	29	14,9	- 10,6	48	52	- 4	- 7,8
Norwegen.....	12	10	10	17,1	14,4	22	20	1	6,4
Afrika.....	14	22	13	- 33,9	13,3	36	29	7	24,9
Nordafrika.....	8	8	6	3,2	25,1	15	15	1	4,2
darunter:									
Marokko.....	5	5	4	- 6,3	30,9	10	8	2	23,7
Ägypten.....	3	2	2	25,6	23,6	5	7	- 1	- 17,8
Übrige afrikanische Länder.....	7	14	7	- 53,4	2,0	21	14	7	46,1
Amerika.....	81	81	83	- 0,6	- 3,1	162	169	- 7	- 4,3
Nordamerika.....	44	44	47	0,3	- 6,2	88	95	- 7	- 7,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	33	33	36	0,8	- 6,9	67	74	- 7	- 9,6
Kanada.....	11	11	11	- 1,1	- 3,7	21	21	0	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	17	18	12	- 4,8	43,9	34	26	9	33,7
darunter:									
Mexiko.....	8	9	5	- 9,2	44,2	16	12	4	35,9
Costa Rica.....	3	3	2	- 10,7	60,9	6	3	3	84,9
Südamerika.....	20	20	25	0,9	- 19,2	40	49	- 9	- 18,6
darunter:									
Brasilien.....	7	8	11	- 11,0	- 31,7	15	18	- 2	- 13,1
Kolumbien.....	5	5	6	- 8,0	- 19,2	10	13	- 2	- 19,4
Asien.....	300	319	281	- 5,9	7,0	620	578	41	7,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	15	12	- 14,1	3,0	27	27	0	- 0,1
darunter:									
Israel.....	4	4	6	- 1,7	- 34,0	9	11	- 2	- 22,1
Saudi-Arabien.....	3	3	2	- 10,6	30,4	6	6	0	8,0
Übrige asiatische Länder.....	288	305	268	- 5,5	7,2	592	551	41	7,5
darunter:									
China.....	183	174	156	5,2	17,1	356	326	30	9,2
Singapur.....	16	24	18	- 30,9	- 9,8	40	38	2	6,2
Südkorea.....	15	19	15	- 18,8	0,8	34	32	2	5,1
Indien.....	11	16	13	- 27,8	- 16,0	27	27	0	- 0,6
Malaysia.....	11	12	15	- 10,2	- 28,3	23	27	- 5	- 16,6
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	0	- 61,5	- 16,6	1	1	0	2,7
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 61,5	- 16,6	1	1	0	4,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	210,0	- 89,4	0	0	0	- 88,4

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	630	581	615	8,5	2,4	1 211	1 202	9	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	19	31	- 20,1	- 49,3	35	47	- 12	- 25,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	20,3	31,5	4	3	1	16,1
Hamburg.....	4	3	3	68,5	36,9	7	7	0	- 5,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	9	15	25	- 39,4	- 63,6	25	36	- 11	- 31,5
Schleswig-Holstein.....	0	-	1	X	- 99,4	0	1	- 1	- 99,4
Verkehr mit dem Ausland.....	614	561	584	9,5	5,1	1 175	1 155	20	1,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	191	194	204	- 1,1	- 6,0	385	407	- 22	- 5,4
Europäische Union.....	136	143	155	- 4,9	- 11,9	280	306	- 26	- 8,5
darunter:									
Schweden.....	20	24	25	- 17,2	- 21,1	44	47	- 2	- 4,7
Finnland.....	19	16	21	15,9	- 8,9	35	45	- 10	- 22,3
Dänemark.....	14	15	16	- 6,5	- 14,7	29	33	- 4	- 12,3
Polen.....	14	16	14	- 17,4	- 4,9	30	29	1	3,4
Litauen.....	12	10	9	29,0	39,2	22	18	4	21,8
Vereinigtes Königreich.....	10	13	23	- 22,8	- 55,3	24	38	- 15	- 38,5
Belgien.....	9	13	8	- 27,5	17,9	22	20	2	10,4
Lettland.....	8	9	7	- 8,4	17,1	17	13	4	33,2
Niederlande.....	5	4	4	29,4	28,2	9	12	- 3	- 21,9
Spanien.....	5	4	5	6,7	- 11,9	9	8	1	8,8
Malta.....	4	5	4	- 19,1	8,9	10	7	3	34,5
Estland.....	4	3	4	44,2	3,3	7	9	- 1	- 14,7
Portugal.....	4	3	3	34,3	10,4	6	7	- 1	- 12,1
Griechenland.....	3	3	3	1,4	- 8,5	6	6	0	- 6,5
Frankreich.....	3	3	5	- 0,4	- 48,6	5	9	- 4	- 44,9
Übrige europäische Länder.....	55	50	49	9,6	13,0	105	101	4	3,9
darunter:									
Russland.....	32	29	30	13,1	9,4	61	63	- 2	- 3,3
Norwegen.....	13	13	11	0,0	21,2	26	21	6	26,4
Afrika.....	29	27	28	7,2	3,2	56	55	1	1,5
Nordafrika.....	14	12	14	12,7	- 3,3	26	29	- 2	- 7,5
darunter:									
Marokko.....	8	6	8	41,6	5,2	14	16	- 2	- 11,0
Ägypten.....	5	6	6	- 14,2	- 12,8	12	12	0	- 1,7
Übrige afrikanische Länder.....	15	14	13	2,4	10,2	29	26	3	11,3
Amerika.....	136	123	130	11,2	4,8	259	257	2	0,7
Nordamerika.....	84	76	80	10,7	5,0	159	152	7	4,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	71	62	64	15,3	10,6	133	121	11	9,4
Kanada.....	13	14	15	- 9,8	- 18,4	26	31	- 4	- 13,6
Mittelamerika und Antillen.....	23	21	24	11,1	- 3,0	44	47	- 3	- 6,0
darunter:									
Mexiko.....	17	15	17	11,8	- 3,3	32	33	- 1	- 4,0
Panama.....	2	2	1	22,8	41,0	4	3	1	19,2
Südamerika.....	29	26	26	12,9	11,4	56	58	- 3	- 4,7
darunter:									
Brasilien.....	12	10	11	15,8	6,8	22	24	- 2	- 8,8
Kolumbien.....	8	8	7	- 1,4	20,0	16	14	2	15,3
Asien.....	253	211	219	19,8	15,7	464	428	36	8,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	38	32	38	19,6	- 0,1	69	74	- 5	- 6,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	11	15	32,9	- 3,1	26	33	- 7	- 21,6
Oman.....	8	5	6	48,4	28,5	13	11	1	10,5
Übrige asiatische Länder.....	215	180	181	19,8	19,0	395	354	41	11,7
darunter:									
China.....	104	90	84	15,6	23,6	195	173	22	12,7
Singapur.....	34	19	26	81,8	31,9	52	49	3	6,8
Südkorea.....	18	16	13	11,7	31,2	33	30	4	12,9
Taiwan (Provinz).....	10	8	8	30,9	17,8	17	15	3	17,9
Indien.....	10	10	10	- 0,7	- 7,6	19	17	2	9,9
Ozeanien und Polargebiete.....	5	7	4	- 31,2	15,0	11	8	4	50,8
Australien und Neuseeland.....	5	7	4	- 31,2	15,0	11	8	4	50,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 96,2	- 99,3	0	0	0	- 88,1

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 901	24 449	24 078	- 2,2	- 0,7	48 349	47 801	548	1,1
Europa.....	11 745	12 527	12 537	- 6,2	- 6,3	24 272	24 791	- 519	- 2,1
darunter:									
Dänemark.....	1 948	2 120	2 233	- 8,1	- 12,8	4 068	4 311	- 244	- 5,7
Deutschland.....	1 572	1 639	1 776	- 4,1	- 11,5	3 211	3 471	- 260	- 7,5
Malta.....	1 341	1 342	1 273	- 0,1	5,3	2 682	2 371	312	13,1
Zypern.....	1 242	956	1 340	29,9	- 7,3	2 198	2 506	- 309	- 12,3
Niederlande.....	1 082	1 115	937	- 3,0	15,5	2 197	1 992	205	10,3
Afrika.....	2 906	2 376	2 481	22,3	17,1	5 282	5 248	34	0,6
darunter:									
Liberia.....	2 832	2 283	2 443	24,0	15,9	5 116	5 203	- 87	- 1,7
Seychellen.....	74	91	30	- 18,5	146,7	164	30	134	449,4
Amerika.....	4 433	4 385	3 848	1,1	15,2	8 818	8 189	629	7,7
darunter:									
Panama.....	2 087	2 055	1 556	1,5	34,1	4 142	3 290	852	25,9
Bahamas.....	1 044	1 033	786	1,1	32,9	2 077	1 807	271	15,0
Asien.....	3 152	3 085	3 565	2,1	- 11,6	6 237	6 072	165	2,7
darunter:									
Hongkong.....	1 876	1 681	2 159	11,6	- 13,1	3 557	3 490	67	1,9
Singapur.....	848	1 121	945	- 24,4	- 10,3	1 969	1 891	78	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 653	2 068	1 633	- 20,1	1,2	3 721	3 481	240	6,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	12	8	-	57,1	X	20	-	20	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 374	15 520	13 878	- 7,4	3,6	29 894	27 934	1 960	7,0
Europa.....	6 658	7 465	6 989	- 10,8	- 4,7	14 123	13 954	169	1,2
darunter:									
Dänemark.....	1 031	1 018	1 049	1,3	- 1,7	2 049	2 180	- 131	- 6,0
Malta.....	829	913	764	- 9,2	8,5	1 742	1 382	360	26,0
Deutschland.....	802	901	881	- 11,0	- 9,0	1 703	1 673	29	1,7
Zypern.....	744	579	903	28,5	- 17,6	1 322	1 546	- 224	- 14,5
Niederlande.....	589	620	438	- 5,0	34,3	1 209	972	237	24,4
Afrika.....	1 857	1 690	1 530	9,9	21,4	3 548	3 212	336	10,4
darunter:									
Liberia.....	1 784	1 600	1 497	11,5	19,1	3 383	3 178	206	6,5
Seychellen.....	74	91	30	- 18,5	146,7	164	30	134	449,4
Amerika.....	2 983	2 968	2 340	0,5	27,5	5 951	5 091	860	16,9
darunter:									
Panama.....	1 306	1 322	924	- 1,2	41,3	2 628	1 896	732	38,6
Bahamas.....	941	957	603	- 1,7	56,0	1 897	1 520	377	24,8
Asien.....	1 743	1 797	1 818	- 3,0	- 4,1	3 540	3 238	302	9,3
darunter:									
Hongkong.....	1 029	976	1 071	5,5	- 3,9	2 005	1 869	136	7,3
Singapur.....	391	637	473	- 38,6	- 17,4	1 027	982	45	4,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 127	1 599	1 193	- 29,5	- 5,6	2 725	2 427	298	12,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	2	-	149,9	X	8	-	8	X
Versand									
Zusammen.....	9 526	8 928	10 200	6,7	- 6,6	18 455	19 867	- 1 412	- 7,1
Europa.....	5 086	5 062	5 548	0,5	- 8,3	10 149	10 837	- 688	- 6,3
darunter:									
Dänemark.....	916	1 102	1 184	- 16,9	- 22,6	2 018	2 131	- 113	- 5,3
Deutschland.....	770	739	895	4,3	- 13,9	1 509	1 798	- 289	- 16,1
Malta.....	512	429	509	19,3	0,5	941	989	- 48	- 4,9
Zypern.....	498	377	437	32,0	14,1	875	960	- 85	- 8,8
Niederlande.....	493	495	499	- 0,4	- 1,1	988	1 020	- 32	- 3,1
Afrika.....	1 049	685	951	53,1	10,3	1 734	2 036	- 302	- 14,8
darunter:									
Liberia.....	1 048	684	946	53,4	10,9	1 732	2 025	- 293	- 14,5
Algerien.....	0	2	1	- 84,4	- 79,6	2	1	1	51,3
Amerika.....	1 450	1 417	1 508	2,4	- 3,8	2 867	3 099	- 231	- 7,5
darunter:									
Panama.....	781	733	632	6,6	23,5	1 514	1 394	120	8,6
Antigua und Barbuda.....	351	381	445	- 8,1	- 21,3	732	870	- 138	- 15,9
Asien.....	1 408	1 289	1 747	9,3	- 19,4	2 697	2 834	- 137	- 4,8
darunter:									
Hongkong.....	847	706	1 088	20,0	- 22,1	1 552	1 621	- 69	- 4,2
Singapur.....	457	485	472	- 5,7	- 3,2	942	908	34	3,7
Ozeanien und Polargebiete.....	526	470	440	12,0	19,6	996	1 054	- 58	- 5,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	7	6	-	18,8	X	12	-	12	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 901	24 449	24 078	- 2,2	- 0,7	48 349	47 801	548	1,1
<b>Massengut</b> .....	<b>9 253</b>	<b>10 267</b>	<b>8 900</b>	<b>- 9,9</b>	<b>4,0</b>	<b>19 520</b>	<b>18 058</b>	<b>1 462</b>	<b>8,1</b>
flüssiges Massengut.....	3 573	4 465	3 452	- 20,0	3,5	8 039	6 895	1 144	16,6
festes Massengut.....	5 679	5 802	5 449	- 2,1	4,2	11 481	11 163	318	2,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 691</b>	<b>1 712</b>	<b>1 842</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 8,2</b>	<b>3 403</b>	<b>3 677</b>	<b>- 274</b>	<b>- 7,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 482</b>	<b>9 944</b>	<b>10 616</b>	<b>5,4</b>	<b>- 1,3</b>	<b>20 426</b>	<b>20 753</b>	<b>- 326</b>	<b>- 1,6</b>
20-Fuß-Container.....	3 408	3 372	3 711	1,1	- 8,2	6 780	7 332	- 551	- 7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	46	46	14	0,1	223,1	92	38	55	145,6
40-Fuß-Container.....	6 946	6 465	6 821	7,5	1,8	13 411	13 237	173	1,3
Übrige Container.....	82	62	70	32,2	16,1	143	146	- 3	- 2,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 517</b>	<b>1 540</b>	<b>1 745</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 13,1</b>	<b>3 057</b>	<b>3 421</b>	<b>- 364</b>	<b>- 10,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 517	1 540	1 732	- 1,5	- 12,4	3 057	3 394	- 337	- 9,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	13	X	- 100,0	-	27	- 27	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	- 96,8	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	717	742	708	- 3,4	1,2	1 460	1 361	98	7,2
Rolltrailer.....	171	166	201	2,9	- 15,1	336	403	- 67	- 16,6
Eisenbahngüterwagen.....	62	70	59	- 10,2	6,2	132	120	12	10,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	7	6	3,6	31,4	15	8	6	75,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 586	4 611	4 677	- 0,5	- 1,9	9 197	9 162	35	0,4
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 374	15 520	13 878	- 7,4	3,6	29 894	27 934	1 960	7,0
<b>Massengut</b> .....	<b>7 303</b>	<b>8 416</b>	<b>6 615</b>	<b>- 13,2</b>	<b>10,4</b>	<b>15 719</b>	<b>13 542</b>	<b>2 178</b>	<b>16,1</b>
flüssiges Massengut.....	2 966	3 814	2 767	- 22,2	7,2	6 779	5 476	1 304	23,8
festes Massengut.....	4 337	4 603	3 848	- 5,8	12,7	8 940	8 066	874	10,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>837</b>	<b>816</b>	<b>821</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1 653</b>	<b>1 676</b>	<b>- 23</b>	<b>- 1,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 981</b>	<b>5 014</b>	<b>5 045</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 1,3</b>	<b>9 996</b>	<b>10 001</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,1</b>
20-Fuß-Container.....	1 751	1 863	1 894	- 6,0	- 7,5	3 615	3 801	- 186	- 4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	19	5	3,1	257,6	38	14	24	169,6
40-Fuß-Container.....	3 157	3 092	3 097	2,1	1,9	6 249	6 087	161	2,7
Übrige Container.....	54	40	49	34,3	10,6	94	98	- 4	- 4,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>727</b>	<b>724</b>	<b>852</b>	<b>0,5</b>	<b>- 14,6</b>	<b>1 451</b>	<b>1 650</b>	<b>- 199</b>	<b>- 12,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	727	724	845	0,5	- 14,0	1 451	1 636	- 185	- 11,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	6	X	- 100,0	-	15	- 15	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	- 95,0	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>526</b>	<b>549</b>	<b>546</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 3,7</b>	<b>1 075</b>	<b>1 065</b>	<b>10</b>	<b>1,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	364	376	365	- 3,2	- 0,4	740	698	42	6,0
Rolltrailer.....	122	122	140	- 0,3	- 12,6	245	282	- 37	- 13,1
Eisenbahngüterwagen.....	37	48	37	- 23,2	- 2,0	84	80	4	5,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	4	- 5,4	- 8,0	7	6	1	21,8
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 288	2 360	2 287	- 3,0	0,1	4 648	4 552	96	2,1
Versand									
Insgesamt.....	9 526	8 928	10 200	6,7	- 6,6	18 455	19 867	- 1 412	- 7,1
<b>Massengut</b> .....	<b>1 950</b>	<b>1 851</b>	<b>2 286</b>	<b>5,3</b>	<b>- 14,7</b>	<b>3 800</b>	<b>4 516</b>	<b>- 716</b>	<b>- 15,9</b>
flüssiges Massengut.....	608	652	685	- 6,7	- 11,2	1 259	1 419	- 160	- 11,3
festes Massengut.....	1 342	1 199	1 601	11,9	- 16,2	2 541	3 097	- 556	- 18,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>854</b>	<b>896</b>	<b>1 021</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 16,3</b>	<b>1 750</b>	<b>2 000</b>	<b>- 250</b>	<b>- 12,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 501</b>	<b>4 930</b>	<b>5 572</b>	<b>11,6</b>	<b>- 1,3</b>	<b>10 431</b>	<b>10 752</b>	<b>- 321</b>	<b>- 3,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 657	1 508	1 818	9,9	- 8,8	3 166	3 530	- 365	- 10,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	27	9	- 1,9	202,3	54	24	31	131,2
40-Fuß-Container.....	3 790	3 372	3 724	12,4	1,8	7 162	7 150	12	0,2
Übrige Container.....	28	21	21	28,1	28,7	49	48	1	2,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>789</b>	<b>816</b>	<b>893</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 11,6</b>	<b>1 606</b>	<b>1 771</b>	<b>- 165</b>	<b>- 9,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	789	816	886	- 3,3	- 11,0	1 606	1 758	- 152	- 8,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	6	X	- 100,0	-	13	- 13	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>432</b>	<b>436</b>	<b>428</b>	<b>- 0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>867</b>	<b>828</b>	<b>40</b>	<b>4,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	353	367	343	- 3,6	3,0	720	663	57	8,5
Rolltrailer.....	48	43	61	12,1	- 21,0	92	121	- 30	- 24,5
Eisenbahngüterwagen.....	26	22	21	17,9	20,4	48	40	8	19,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	2	12,1	98,5	8	3	5	183,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 298	2 251	2 391	2,1	- 3,9	4 549	4 609	- 60	- 1,3

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>23 901</b>	<b>6 915</b>	<b>3 403</b>	<b>3 749</b>	<b>839</b>	<b>1 813</b>	<b>199</b>	<b>6 982</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	517	82	73	128	7	13	9	206
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	-	3	36	0	2	-	60
Hamburg.....	104	21	25	32	4	10	5	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	57	7	19	25	1	0	3	1
Niedersachsen.....	173	39	8	8	-	0	-	119
Schleswig-Holstein.....	84	15	19	29	1	0	0	20
Verkehr mit dem Ausland.....	23 383	6 833	3 330	3 621	832	1 800	191	6 776
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>13 215</b>	<b>3 978</b>	<b>1 385</b>	<b>2 439</b>	<b>321</b>	<b>645</b>	<b>112</b>	<b>4 336</b>
Europäische Union.....	8 894	1 620	1 144	1 497	264	544	65	3 760
darunter:								
Schweden.....	2 072	114	282	164	26	79	8	1 399
Vereinigtes Königreich.....	1 307	626	40	282	22	155	11	173
Finnland.....	1 242	100	330	98	25	52	0	638
Dänemark.....	1 003	96	99	96	10	29	13	658
Niederlande.....	611	70	37	379	25	6	4	89
Lettland.....	438	221	64	23	7	14	8	102
Litauen.....	436	32	38	81	8	17	3	257
Polen.....	366	38	74	46	14	16	1	177
Belgien.....	304	29	40	106	6	91	0	32
Spanien.....	283	39	45	53	52	17	3	73
Frankreich.....	256	146	9	65	11	13	0	12
Portugal.....	142	5	17	30	12	19	2	56
Estland.....	128	26	17	18	7	19	0	40
Griechenland.....	66	4	19	11	5	2	7	18
Italien.....	63	11	6	9	32	1	4	1
Übrige europäische Länder.....	4 322	2 358	241	942	57	101	47	576
darunter:								
Russland.....	2 509	1 217	150	767	38	57	1	278
Norwegen.....	1 435	1 008	44	144	8	23	27	181
<b>Afrika.....</b>	<b>1 437</b>	<b>931</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>244</b>
Nordafrika.....	333	31	78	72	6	26	-	120
darunter:								
Ägypten.....	140	26	23	32	1	22	-	36
Marokko.....	136	5	29	15	2	4	-	82
Übrige afrikanische Länder.....	1 104	901	16	17	18	28	0	124
<b>Amerika.....</b>	<b>3 452</b>	<b>1 390</b>	<b>521</b>	<b>321</b>	<b>131</b>	<b>286</b>	<b>6</b>	<b>797</b>
Nordamerika.....	2 067	838	155	189	77	231	5	572
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 649	622	128	164	67	192	4	472
Kanada.....	418	217	27	25	10	38	1	100
Mittelamerika und Antillen.....	323	57	42	25	9	22	1	166
darunter:								
Mexiko.....	186	4	14	18	9	21	1	119
Kuba.....	33	22	-	-	0	0	-	11
Südamerika.....	1 063	495	324	106	45	33	1	59
darunter:								
Brasilien.....	676	391	153	50	35	18	0	28
Kolumbien.....	137	44	58	27	3	2	0	3
<b>Asien.....</b>	<b>4 840</b>	<b>290</b>	<b>1 267</b>	<b>720</b>	<b>324</b>	<b>799</b>	<b>56</b>	<b>1 383</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	644	158	164	59	18	31	4	211
darunter:								
Saudi-Arabien.....	222	131	53	12	1	3	0	22
Vereinigte Arabische Emirate.....	185	10	60	34	16	18	0	46
Übrige asiatische Länder.....	4 196	132	1 104	661	306	768	52	1 172
darunter:								
China.....	2 138	49	520	318	164	510	10	566
Singapur.....	451	23	92	52	17	47	6	215
Indien.....	317	11	116	75	20	22	8	66
Südkorea.....	263	5	74	49	32	27	0	75
Taiwan (Provinz).....	169	9	56	34	30	25	9	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>174</b>	<b>94</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Australien und Neuseeland.....	151	94	30	2	4	14	0	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	23	-	23	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>227</b>	<b>151</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>14 374</b>	<b>5 920</b>	<b>1 759</b>	<b>2 099</b>	<b>412</b>	<b>864</b>	<b>73</b>	<b>3 248</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	226	41	36	54	2	4	5	84
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	61	-	3	20	-	2	-	37
Hamburg.....	36	8	13	6	0	2	5	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	4	1	17	1	0	-	-
Niedersachsen.....	61	21	-	7	-	0	-	32
Schleswig-Holstein.....	44	9	19	4	1	0	-	11
Verkehr mit dem Ausland.....	14 148	5 879	1 723	2 045	409	860	68	3 164
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>8 582</b>	<b>3 543</b>	<b>939</b>	<b>1 467</b>	<b>137</b>	<b>168</b>	<b>45</b>	<b>2 282</b>
Europäische Union.....	4 938	1 239	806	649	105	152	31	1 957
darunter:								
Schweden.....	1 173	30	251	63	16	25	8	780
Finnland.....	822	63	304	43	15	26	0	371
Vereinigtes Königreich.....	734	546	17	120	1	18	4	29
Dänemark.....	409	36	29	25	5	6	10	299
Niederlande.....	350	51	25	225	11	6	0	31
Lettland.....	337	197	52	8	3	3	5	70
Litauen.....	265	22	31	48	5	5	3	151
Polen.....	223	29	52	24	4	9	-	104
Frankreich.....	161	132	1	11	10	6	0	1
Spanien.....	130	39	16	8	27	9	0	31
Estland.....	84	23	10	12	3	1	0	33
Portugal.....	84	5	6	18	-	17	-	37
Belgien.....	76	10	4	36	1	17	0	8
Rumänien.....	55	55	-	-	-	-	-	-
Griechenland.....	15	0	5	2	2	1	0	4
Übrige europäische Länder.....	3 644	2 305	134	817	32	17	15	325
darunter:								
Russland.....	2 219	1 206	89	731	21	2	1	168
Norwegen.....	1 191	982	27	72	5	4	13	88
<b>Afrika.....</b>	<b>953</b>	<b>788</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>68</b>
Nordafrika.....	136	15	31	43	1	2	-	45
darunter:								
Ägypten.....	51	12	2	15	1	1	-	19
Marokko.....	36	3	4	3	-	0	-	25
Übrige afrikanische Länder.....	817	772	10	3	0	7	0	24
<b>Amerika.....</b>	<b>2 066</b>	<b>1 357</b>	<b>279</b>	<b>75</b>	<b>37</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>255</b>
Nordamerika.....	1 158	824	62	45	5	40	3	180
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	868	609	57	37	2	35	3	126
Kanada.....	290	215	5	7	3	6	0	54
Mittelamerika und Antillen.....	119	49	3	11	1	12	1	43
darunter:								
Mexiko.....	42	1	1	11	0	12	1	16
Kuba.....	28	22	-	-	-	-	-	7
Südamerika.....	788	484	214	19	32	6	0	32
darunter:								
Brasilien.....	570	390	119	14	26	5	0	15
Kolumbien.....	59	38	19	0	1	-	0	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 347</b>	<b>71</b>	<b>434</b>	<b>452</b>	<b>211</b>	<b>624</b>	<b>2</b>	<b>552</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	108	8	8	21	3	3	1	63
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	32	0	1	6	2	2	0	20
Oman.....	32	1	2	0	0	0	0	28
Übrige asiatische Länder.....	2 239	63	426	431	208	621	1	489
darunter:								
China.....	1 290	13	177	260	127	436	-	277
Indien.....	174	9	85	18	15	18	0	29
Singapur.....	135	19	37	37	9	27	-	5
Südkorea.....	113	-	8	34	11	21	-	40
Malaysia.....	101	5	41	24	5	24	0	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>119</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	95	94	0	0	-	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	23	-	23	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>64</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 526</b>	<b>995</b>	<b>1 645</b>	<b>1 650</b>	<b>427</b>	<b>949</b>	<b>126</b>	<b>3 734</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	291	41	37	74	4	9	4	122
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	-	-	16	0	-	-	22
Hamburg.....	67	14	12	26	4	8	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	3	18	8	-	-	3	1
Niedersachsen.....	112	18	8	0	-	0	-	86
Schleswig-Holstein.....	40	6	0	24	-	0	0	9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 236	954	1 608	1 576	423	940	122	3 612
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 633</b>	<b>434</b>	<b>445</b>	<b>972</b>	<b>183</b>	<b>477</b>	<b>66</b>	<b>2 054</b>
Europäische Union.....	3 955	381	338	847	159	392	34	1 803
darunter:								
Schweden.....	900	84	31	101	10	54	1	619
Dänemark.....	593	60	70	71	6	24	3	359
Vereinigtes Königreich.....	574	80	23	162	21	136	8	143
Finnland.....	420	37	26	55	10	26	-	266
Niederlande.....	261	19	13	154	13	-	4	58
Belgien.....	229	19	36	69	5	75	-	25
Litauen.....	171	9	7	33	3	12	-	107
Spanien.....	153	0	29	45	26	8	3	42
Polen.....	143	9	22	22	10	7	1	73
Lettland.....	101	24	12	15	4	11	3	32
Frankreich.....	95	14	8	54	1	7	-	11
Portugal.....	58	-	11	12	12	2	2	19
Malta.....	51	7	17	3	0	0	0	24
Irland.....	51	-	8	32	1	11	-	0
Griechenland.....	51	4	14	9	2	1	7	14
Übrige europäische Länder.....	678	53	107	125	25	85	32	251
darunter:								
Russland.....	290	12	61	36	17	55	-	109
Norwegen.....	244	26	17	72	3	19	14	93
<b>Afrika.....</b>	<b>485</b>	<b>144</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>176</b>
Nordafrika.....	197	15	48	29	5	24	-	75
darunter:								
Marokko.....	101	2	25	12	2	3	-	57
Ägypten.....	89	14	20	17	1	21	-	17
Übrige afrikanische Länder.....	288	128	6	14	18	22	-	100
<b>Amerika.....</b>	<b>1 387</b>	<b>32</b>	<b>242</b>	<b>246</b>	<b>94</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>542</b>
Nordamerika.....	908	14	93	144	72	190	2	392
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	781	12	72	127	65	157	2	346
Kanada.....	127	2	22	18	7	33	0	46
Mittelamerika und Antillen.....	203	8	39	14	9	10	-	123
darunter:								
Mexiko.....	144	3	13	7	9	9	-	103
Panama.....	22	1	8	1	0	0	-	12
Südamerika.....	275	11	110	87	13	27	0	28
darunter:								
Brasilien.....	106	2	34	36	8	13	-	13
Kolumbien.....	78	5	39	27	2	2	0	2
<b>Asien.....</b>	<b>2 492</b>	<b>219</b>	<b>833</b>	<b>268</b>	<b>113</b>	<b>175</b>	<b>54</b>	<b>830</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	536	149	156	38	15	28	2	147
darunter:								
Saudi-Arabien.....	207	130	52	3	1	3	-	18
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	10	59	29	14	16	0	26
Übrige asiatische Länder.....	1 956	69	677	230	98	147	51	683
darunter:								
China.....	848	36	343	58	37	74	10	289
Singapur.....	317	3	55	15	8	20	6	209
Südkorea.....	150	5	66	15	21	6	0	36
Indien.....	143	2	31	57	6	4	7	37
Taiwan (Provinz).....	103	8	54	12	5	8	9	7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Australien und Neuseeland.....	56	0	30	2	4	14	0	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>163</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 901	3 573	5 679	1 691	10 482	1 517	958	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	517	122	100	54	211	17	13	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	36	3	2	59	-	-	-
Hamburg.....	104	23	18	2	60	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	57	26	9	22	-	-	-	-
Niedersachsen.....	173	12	42	23	89	0	7	-
Schleswig-Holstein.....	84	25	28	5	4	16	5	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 383	3 451	5 579	1 637	10 271	1 500	945	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	13 215	2 899	3 141	1 070	3 660	1 500	945	-
Europäische Union.....	8 894	1 312	1 539	939	2 692	1 489	922	-
darunter:								
Schweden.....	2 072	88	145	203	496	783	358	-
Vereinigtes Königreich.....	1 307	515	385	201	159	-	47	-
Finnland.....	1 242	35	84	178	465	30	451	-
Dänemark.....	1 003	43	165	31	181	578	4	-
Niederlande.....	611	410	77	28	96	-	0	-
Lettland.....	438	-	232	10	164	26	6	-
Litauen.....	436	12	37	8	257	72	50	-
Polen.....	366	10	29	2	324	-	0	-
Belgien.....	304	108	5	64	126	0	2	-
Spanien.....	283	35	66	77	105	-	-	-
Frankreich.....	256	24	176	25	31	-	-	-
Portugal.....	142	18	20	32	72	-	-	-
Estland.....	128	2	15	25	81	0	4	-
Griechenland.....	66	5	4	3	55	-	-	-
Italien.....	63	5	8	32	17	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 322	1 587	1 601	132	968	11	23	-
darunter:								
Russland.....	2 509	1 212	692	39	557	0	10	-
Norwegen.....	1 435	361	771	70	209	11	13	-
Afrika.....	1 437	197	765	55	420	-	-	-
Nordafrika.....	333	43	43	30	217	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	140	14	16	20	91	-	-	-
Marokko.....	136	4	3	5	125	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 104	154	723	25	203	-	-	-
Amerika.....	3 452	275	1 175	328	1 675	-	-	-
Nordamerika.....	2 067	256	666	219	926	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 649	256	453	197	742	-	-	-
Kanada.....	418	-	213	21	183	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	323	-	25	17	281	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	186	-	-	16	171	-	-	-
Kuba.....	33	-	22	1	11	-	-	-
Südamerika.....	1 063	18	484	92	468	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	676	5	448	41	182	-	-	-
Kolumbien.....	137	13	-	0	124	-	-	-
Asien.....	4 840	36	230	108	4 466	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	644	6	129	6	503	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	222	6	129	1	86	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	185	-	-	2	182	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 196	29	101	103	3 962	-	-	-
darunter:								
China.....	2 138	3	3	11	2 120	-	-	-
Singapur.....	451	-	-	17	435	-	-	-
Indien.....	317	7	73	35	202	-	-	-
Südkorea.....	263	2	-	1	260	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	169	-	-	5	164	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	174	23	93	12	45	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	151	-	93	12	45	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	23	23	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	227	16	160	51	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 374	2 966	4 337	837	4 981	727	526	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	226	53	56	21	80	7	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	61	20	3	2	37	-	-	-
Hamburg.....	36	8	5	1	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	17	5	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	61	7	21	11	18	0	4	-
Schleswig-Holstein.....	44	1	22	5	4	7	5	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 148	2 912	4 282	816	4 901	720	517	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	8 582	2 443	2 339	563	2 001	720	517	-
Europäische Union.....	4 938	876	867	485	1 487	715	509	-
darunter:								
Schweden.....	1 173	43	34	147	340	396	212	-
Finnland.....	822	11	42	152	355	15	247	-
Vereinigtes Königreich.....	734	463	206	21	29	-	15	-
Dänemark.....	409	24	28	11	96	248	2	-
Niederlande.....	350	242	59	17	32	-	-	-
Lettland.....	337	-	205	7	107	15	3	-
Litauen.....	265	12	29	1	155	42	27	-
Polen.....	223	10	23	2	187	-	0	-
Frankreich.....	161	8	134	16	2	-	-	-
Spanien.....	130	5	29	46	51	-	-	-
Estland.....	84	2	13	16	51	0	2	-
Portugal.....	84	18	5	22	38	-	-	-
Belgien.....	76	32	5	19	20	-	1	-
Rumänien.....	55	-	55	-	-	-	-	-
Griechenland.....	15	-	-	2	13	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 644	1 567	1 472	78	514	5	8	-
darunter:								
Russland.....	2 219	1 208	692	24	292	0	3	-
Norwegen.....	1 191	355	666	51	110	5	5	-
Afrika.....	953	182	637	8	126	-	-	-
Nordafrika.....	136	28	43	1	64	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	51	3	16	1	30	-	-	-
Marokko.....	36	-	3	-	33	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	817	154	594	6	62	-	-	-
Amerika.....	2 066	234	1 132	142	558	-	-	-
Nordamerika.....	1 158	216	637	45	261	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	868	216	424	45	183	-	-	-
Kanada.....	290	-	213	0	78	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	119	-	22	11	87	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	42	-	-	11	31	-	-	-
Kuba.....	28	-	22	-	7	-	-	-
Südamerika.....	788	18	473	86	210	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	570	5	437	41	87	-	-	-
Kolumbien.....	59	13	-	-	46	-	-	-
Asien.....	2 347	24	61	51	2 211	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	108	6	-	0	102	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	32	-	-	-	32	-	-	-
Oman.....	32	-	-	-	32	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 239	17	61	51	2 109	-	-	-
darunter:								
China.....	1 290	-	3	6	1 280	-	-	-
Indien.....	174	-	33	34	107	-	-	-
Singapur.....	135	-	-	1	133	-	-	-
Südkorea.....	113	-	-	0	112	-	-	-
Malaysia.....	101	-	26	-	76	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	119	23	93	-	2	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	95	-	93	-	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	23	23	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	64	1	19	44	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 526	608	1 342	854	5 501	789	432	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	291	69	45	34	131	9	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	16	-	1	22	-	-	-
Hamburg.....	67	15	14	1	38	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	9	4	20	-	-	-	-
Niedersachsen.....	112	5	21	12	71	0	4	-
Schleswig-Holstein.....	40	24	6	0	0	9	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 236	539	1 297	821	5 370	780	428	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	4 633	457	802	507	1 659	780	428	-
Europäische Union.....	3 955	436	672	454	1 205	774	414	-
darunter:								
Schweden.....	900	45	111	55	156	387	146	-
Dänemark.....	593	20	137	20	85	330	2	-
Vereinigtes Königreich.....	574	52	179	180	130	-	32	-
Finnland.....	420	24	42	26	109	16	204	-
Niederlande.....	261	168	18	11	65	-	0	-
Belgien.....	229	77	-	45	106	0	1	-
Litauen.....	171	-	8	7	102	30	23	-
Spanien.....	153	31	37	31	55	-	-	-
Polen.....	143	-	6	-	137	-	-	-
Lettland.....	101	-	28	3	57	11	3	-
Frankreich.....	95	16	41	9	29	-	-	-
Portugal.....	58	-	14	10	34	-	-	-
Malta.....	51	-	-	-	51	-	-	-
Irland.....	51	-	37	14	0	-	-	-
Griechenland.....	51	5	4	0	41	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	678	20	130	54	454	6	15	-
darunter:								
Russland.....	290	4	-	15	265	0	6	-
Norwegen.....	244	6	105	19	99	6	8	-
Afrika.....	485	15	128	47	294	-	-	-
Nordafrika.....	197	15	-	29	153	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	101	4	-	5	92	-	-	-
Ägypten.....	89	10	-	18	60	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	288	-	128	18	141	-	-	-
Amerika.....	1 387	40	43	186	1 117	-	-	-
Nordamerika.....	908	40	29	174	665	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	781	40	29	152	559	-	-	-
Kanada.....	127	-	-	21	106	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	203	-	3	5	194	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	144	-	-	5	140	-	-	-
Panama.....	22	-	-	-	22	-	-	-
Südamerika.....	275	-	11	6	258	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	106	-	11	-	95	-	-	-
Kolumbien.....	78	-	-	0	78	-	-	-
Asien.....	2 492	12	169	57	2 255	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	536	-	129	6	401	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	207	-	129	1	77	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	-	-	2	151	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 956	12	40	51	1 853	-	-	-
darunter:								
China.....	848	3	-	5	840	-	-	-
Singapur.....	317	-	-	15	301	-	-	-
Südkorea.....	150	2	-	0	148	-	-	-
Indien.....	143	7	40	1	95	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	103	-	-	5	98	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	56	-	-	12	43	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	56	-	-	12	43	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	163	15	141	7	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 138 133	1 163 964	1 177 696	- 2,2	- 3,4	2 302 097	2 180 630	121 467	5,6
Deutschland.....	520 658	706 802	587 021	- 26,3	- 11,3	1 227 460	1 117 548	109 912	9,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	104 531	96 986	97 376	7,8	7,3	201 517	192 615	8 902	4,6
Norderney.....	96 106	85 896	88 087	11,9	9,1	182 002	173 095	8 907	5,1
Borkum.....	50 684	43 870	52 136	15,5	- 2,8	94 554	77 256	17 298	22,4
Emden.....	50 684	43 870	52 136	15,5	- 2,8	94 554	77 256	17 298	22,4
Dagebüll.....	46 302	68 412	61 692	- 32,3	- 24,9	114 714	130 883	- 16 169	- 12,4
Langeoog.....	28 545	28 815	30 927	- 0,9	- 7,7	57 360	60 690	- 3 330	- 5,5
Esens.....	28 545	28 635	30 621	- 0,3	- 6,8	57 180	60 072	- 2 892	- 4,8
Föhr, Insel.....	21 083	178 627	49 380	- 88,2	- 57,3	199 710	103 456	96 254	93,0
Ausland.....	617 475	457 162	590 675	35,1	4,5	1 074 637	1 063 082	11 555	1,1
Europa.....	617 475	457 162	590 673	35,1	4,5	1 074 637	1 063 080	11 557	1,1
darunter:									
Dänemark.....	444 317	351 471	437 520	26,4	1,6	795 788	788 710	7 078	0,9
Norwegen.....	82 731	19 718	83 107	319,6	- 0,5	102 449	139 397	- 36 948	- 26,5
Schweden.....	68 672	69 439	57 473	- 1,1	19,5	138 111	110 457	27 654	25,0
Finnland.....	6 784	5 649	5 068	20,1	33,9	12 433	11 111	1 322	11,9
Polen.....	5 526	178	2 971	3 004,5	86,0	5 704	3 304	2 400	72,6
Litauen.....	4 649	5 817	3 943	- 20,1	17,9	10 466	8 640	1 826	21,1
Niederlande.....	2 143	-	-	X	X	2 143	-	2 143	X
Übrige Regionen.....	-	-	2	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	575 326	579 067	594 069	- 0,6	- 3,2	1 154 393	1 095 095	59 298	5,4
Deutschland.....	259 406	347 537	292 683	- 25,4	- 11,4	606 943	556 326	50 617	9,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	52 843	42 153	48 961	25,4	7,9	94 996	88 275	6 721	7,6
Norderney.....	47 563	47 389	43 862	0,4	8,4	94 952	92 646	2 306	2,5
Borkum.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Emden.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Dagebüll.....	23 329	26 680	31 927	- 12,6	- 26,9	50 009	55 045	- 5 036	- 9,1
Esens.....	14 524	11 890	15 390	22,2	- 5,6	26 414	27 305	- 891	- 3,3
Langeoog.....	14 021	16 835	15 384	- 16,7	- 8,9	30 856	33 076	- 2 220	- 6,7
Föhr, Insel.....	10 200	91 090	24 174	- 88,8	- 57,8	101 290	56 151	45 139	80,4
Ausland.....	315 920	231 530	301 386	36,4	4,8	547 450	538 769	8 681	1,6
Europa.....	315 920	231 530	301 384	36,4	4,8	547 450	538 767	8 683	1,6
darunter:									
Dänemark.....	228 954	176 223	224 207	29,9	2,1	405 177	402 806	2 371	0,6
Norwegen.....	42 282	9 859	42 066	328,9	0,5	52 141	68 705	- 16 564	- 24,1
Schweden.....	32 669	36 050	28 566	- 9,4	14,4	68 719	55 125	13 594	24,7
Polen.....	3 742	88	1 590	4 152,3	135,3	3 830	1 760	2 070	117,6
Finnland.....	3 576	2 958	2 765	20,9	29,3	6 534	6 220	314	5,0
Litauen.....	2 334	1 819	1 861	28,3	25,4	4 153	3 493	660	18,9
Spanien.....	2 066	-	-	X	X	2 066	-	2 066	X
Übrige Regionen.....	-	-	2	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	562 807	584 897	583 627	- 3,8	- 3,6	1 147 704	1 085 535	62 169	5,7
Deutschland.....	261 252	359 265	294 338	- 27,3	- 11,2	620 517	561 222	59 295	10,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	51 688	54 833	48 415	- 5,7	6,8	106 521	104 340	2 181	2,1
Norderney.....	48 543	38 507	44 225	26,1	9,8	87 050	80 449	6 601	8,2
Emden.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Borkum.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Dagebüll.....	22 973	41 732	29 765	- 45,0	- 22,8	64 705	75 838	- 11 133	- 14,7
Langeoog.....	14 524	11 980	15 543	21,2	- 6,6	26 504	27 614	- 1 110	- 4,0
Esens.....	14 021	16 745	15 231	- 16,3	- 7,9	30 766	32 767	- 2 001	- 6,1
Föhr, Insel.....	10 883	87 537	25 206	- 87,6	- 56,8	98 420	47 305	51 115	108,1
Ausland.....	301 555	225 632	289 289	33,6	4,2	527 187	524 313	2 874	0,5
Europa.....	301 555	225 632	289 289	33,6	4,2	527 187	524 313	2 874	0,5
darunter:									
Dänemark.....	215 363	175 248	213 313	22,9	1,0	390 611	385 904	4 707	1,2
Norwegen.....	40 449	9 859	41 041	310,3	- 1,4	50 308	70 692	- 20 384	- 28,8
Schweden.....	36 003	33 389	28 907	7,8	24,5	69 392	55 332	14 060	25,4
Finnland.....	3 208	2 691	2 303	19,2	39,3	5 899	4 891	1 008	20,6
Litauen.....	2 315	3 998	2 082	- 42,1	11,2	6 313	5 147	1 166	22,7
Niederlande.....	2 143	-	-	X	X	2 143	-	2 143	X
Polen.....	1 784	90	1 381	1 882,2	29,2	1 874	1 544	330	21,4
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 138 133	1 163 964	1 177 696	- 2,2	- 3,4	2 302 097	2 180 630	121 467	5,6
darunter:									
Fehmarn.....	326 856	253 573	322 647	28,9	1,3	580 429	580 973	- 544	- 0,1
Rostock.....	143 208	122 739	131 061	16,7	9,3	265 947	234 206	31 741	13,6
Norden.....	104 531	96 986	97 376	7,8	7,3	201 517	192 615	8 902	4,6
Kiel.....	99 445	41 139	98 866	141,7	0,6	140 584	174 145	- 33 561	- 19,3
Norderney.....	96 106	85 896	88 087	11,9	9,1	182 002	173 095	8 907	5,1
Emden.....	50 684	43 870	52 136	15,5	- 2,8	94 554	77 256	17 298	22,4
Borkum.....	50 684	43 870	52 136	15,5	- 2,8	94 554	77 256	17 298	22,4
Dagebüll.....	46 302	68 412	61 692	- 32,3	- 24,9	114 714	130 883	- 16 169	- 12,4
Esens.....	28 545	28 635	30 621	- 0,3	- 6,8	57 180	60 072	- 2 892	- 4,8
Langeoog.....	28 545	28 815	30 927	- 0,9	- 7,7	57 360	60 690	- 3 330	- 5,5
Föhr, Insel.....	21 083	178 627	49 380	- 88,2	- 57,3	199 710	103 456	96 254	93,0
List (Sylt).....	15 387	16 828	14 431	- 8,6	6,6	32 215	27 814	4 401	15,8
Lübeck.....	14 624	15 582	13 024	- 6,1	12,3	30 206	26 592	3 614	13,6
Spiekeroog.....	9 685	9 468	-	2,3	X	19 153	-	19 153	X
Neuharlingersiel.....	9 685	9 468	12 482	2,3	- 22,4	19 153	21 978	- 2 825	- 12,9
Cuxhaven.....	9 291	9 240	10 151	0,6	- 8,5	18 531	15 281	3 250	21,3
Wittmund.....	8 556	9 971	6 399	- 14,2	33,7	18 527	16 539	1 988	12,0
Wangerooge.....	8 556	9 971	17 886	- 14,2	- 52,2	18 527	37 278	- 18 751	- 50,3
Juist.....	8 425	10 964	9 183	- 23,2	- 8,3	19 389	18 502	887	4,8
Nordstrand.....	7 818	6 760	4 638	15,7	68,6	14 578	8 482	6 096	71,9
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	575 326	579 067	594 069	- 0,6	- 3,2	1 154 393	1 095 095	59 298	5,4
darunter:									
Fehmarn.....	169 974	127 782	166 710	33,0	2,0	297 756	297 235	521	0,2
Rostock.....	71 078	62 896	65 116	13,0	9,2	133 974	117 330	16 644	14,2
Norden.....	52 843	42 153	48 961	25,4	7,9	94 996	88 275	6 721	7,6
Kiel.....	49 355	18 652	50 329	164,6	- 1,9	68 007	84 887	- 16 880	- 19,9
Norderney.....	47 563	47 389	43 862	0,4	8,4	94 952	92 646	2 306	2,5
Emden.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Borkum.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Dagebüll.....	23 329	26 680	31 927	- 12,6	- 26,9	50 009	55 045	- 5 036	- 9,1
Esens.....	14 524	11 890	15 390	22,2	- 5,6	26 414	27 305	- 891	- 3,3
Langeoog.....	14 021	16 835	15 384	- 16,7	- 8,9	30 856	33 076	- 2 220	- 6,7
Föhr, Insel.....	10 200	91 090	24 174	- 88,8	- 57,8	101 290	56 151	45 139	80,4
List (Sylt).....	7 943	7 906	7 253	0,5	9,5	15 849	15 574	275	1,8
Lübeck.....	7 030	7 639	6 605	- 8,0	6,4	14 669	12 922	1 747	13,5
Neuharlingersiel.....	5 065	3 756	6 491	34,9	- 22,0	8 821	10 127	- 1 306	- 12,9
Cuxhaven.....	4 690	3 934	5 118	19,2	- 8,4	8 624	7 822	802	10,3
Spiekeroog.....	4 620	5 712	-	- 19,1	X	10 332	-	10 332	X
Wittmund.....	4 464	3 282	3 225	36,0	38,4	7 746	6 638	1 108	16,7
Juist.....	4 125	7 381	4 357	- 44,1	- 5,3	11 506	10 581	925	8,7
Wangerooge.....	4 092	6 689	8 722	- 38,8	- 53,1	10 781	21 756	- 10 975	- 50,4
Nordstrand.....	3 909	3 380	2 319	15,7	68,6	7 289	4 241	3 048	71,9
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	562 807	584 897	583 627	- 3,8	- 3,6	1 147 704	1 085 535	62 169	5,7
darunter:									
Fehmarn.....	156 882	125 791	155 937	24,7	0,6	282 673	283 738	- 1 065	- 0,4
Rostock.....	72 130	59 843	65 945	20,5	9,4	131 973	116 876	15 097	12,9
Norden.....	51 688	54 833	48 415	- 5,7	6,8	106 521	104 340	2 181	2,1
Kiel.....	50 090	22 487	48 537	122,8	3,2	72 577	89 258	- 16 681	- 18,7
Norderney.....	48 543	38 507	44 225	26,1	9,8	87 050	80 449	6 601	8,2
Emden.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Borkum.....	25 342	21 935	26 068	15,5	- 2,8	47 277	38 628	8 649	22,4
Dagebüll.....	22 973	41 732	29 765	- 45,0	- 22,8	64 705	75 838	- 11 133	- 14,7
Langeoog.....	14 524	11 980	15 543	21,2	- 6,6	26 504	27 614	- 1 110	- 4,0
Esens.....	14 021	16 745	15 231	- 16,3	- 7,9	30 766	32 767	- 2 001	- 6,1
Föhr, Insel.....	10 883	87 537	25 206	- 87,6	- 56,8	98 420	47 305	51 115	108,1
Lübeck.....	7 594	7 943	6 419	- 4,4	18,3	15 537	13 670	1 867	13,7
List (Sylt).....	7 444	8 922	7 178	- 16,6	3,7	16 366	12 240	4 126	33,7
Spiekeroog.....	5 065	3 756	-	34,9	X	8 821	-	8 821	X
Neuharlingersiel.....	4 620	5 712	5 991	- 19,1	- 22,9	10 332	11 851	- 1 519	- 12,8
Cuxhaven.....	4 601	5 306	5 033	- 13,3	- 8,6	9 907	7 459	2 448	32,8
Wangerooge.....	4 464	3 282	9 164	36,0	- 51,3	7 746	15 522	- 7 776	- 50,1
Juist.....	4 300	3 583	4 826	20,0	- 10,9	7 883	7 921	- 38	- 0,5
Wittmund.....	4 092	6 689	3 174	- 38,8	28,9	10 781	9 901	880	8,9
Pellworm.....	3 909	3 380	2 319	15,7	68,6	7 289	4 241	3 048	71,9

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsorten

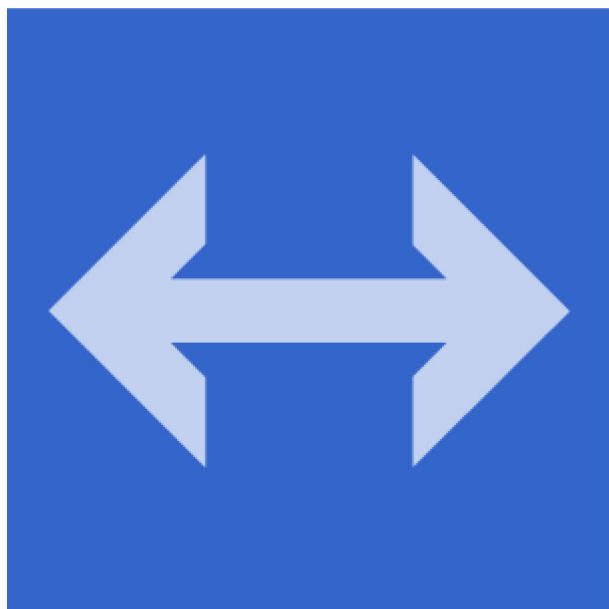
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	7 325	8 576	8 121	- 14,6	- 9,8	15 901	16 696	- 795	- 4,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	6 324	7 356	7 216	- 14,0	- 12,4	13 680	14 831	- 1 151	- 7,8
Tankschiff .....	357	378	323	- 5,6	10,5	735	655	80	12,2
Schüttgutfrachtschiff .....	134	130	334	3,1	- 59,9	264	686	- 422	- 61,5
Containerschiff .....	609	604	1 051	0,8	- 42,1	1 213	2 070	- 857	- 41,4
Spezialfrachtschiff .....	7	8	10	- 12,5	- 30,0	15	19	- 4	- 21,1
Stückgutfrachtschiff .....	727	785	904	- 7,4	- 19,6	1 512	1 798	- 286	- 15,9
Ro-Ro-Schiff .....	4 309	5 274	4 409	- 18,3	- 2,3	9 583	9 259	324	3,5
Fahrzeugtransportschiff .....	178	176	175	1,1	1,7	354	332	22	6,6
Trockenfrachtleichter/-schute .....	3	1	3	200,0	0,0	4	3	1	33,3
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	7	X	- 100,0	-	9	- 9	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	775	1 032	848	- 24,9	- 8,6	1 807	1 783	24	1,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	770	1 025	847	- 24,9	- 9,1	1 795	1 780	15	0,8
Kreuzfahrtschiff .....	5	7	1	- 28,6	400,0	12	3	9	300,0
Sonstige Schiffsarten .....	226	188	57	20,2	296,5	414	82	332	404,9
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	54 152	55 948	79 041	- 3,2	- 31,5	110 100	154 358	- 44 258	- 28,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	53 767	55 171	78 633	- 2,5	- 31,6	108 938	153 428	- 44 491	- 29,0
Tankschiff .....	3 264	4 056	3 435	- 19,5	- 5,0	7 320	6 973	347	5,0
Schüttgutfrachtschiff .....	3 525	3 480	4 056	1,3	- 13,1	7 005	8 021	- 1 016	- 12,7
Containerschiff .....	32 331	33 342	53 230	- 3,0	- 39,3	65 673	102 875	- 37 202	- 36,2
Spezialfrachtschiff .....	41	56	33	- 26,2	24,1	97	68	29	42,7
Stückgutfrachtschiff .....	2 697	2 796	2 481	- 3,6	8,7	5 493	4 703	790	16,8
Ro-Ro-Schiff .....	4 731	4 295	8 327	10,1	- 43,2	9 026	17 347	- 8 321	- 48,0
Fahrzeugtransportschiff .....	7 169	7 144	7 059	0,4	1,6	14 313	13 400	913	6,8
Trockenfrachtleichter/-schute .....	9	1	8	722,4	19,2	10	8	3	33,6
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	3	X	- 100,0	-	33	- 33	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	359	748	66	- 52,0	446,5	1 108	238	869	364,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	14	22	27	- 36,0	- 47,1	37	54	- 17	- 31,7
Kreuzfahrtschiff .....	345	726	39	- 52,5	794,1	1 071	185	886	480,2
Sonstige Schiffsarten .....	27	28	343	- 4,2	- 92,2	55	691	- 637	- 92,1
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	54 461	56 747	83 238	- 4,0	- 34,6	111 208	163 741	- 52 533	- 32,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	54 392	56 643	82 830	- 4,0	- 34,3	111 035	162 844	- 51 808	- 31,8
Tankschiff .....	5 097	6 423	5 449	- 20,6	- 6,5	11 520	10 995	525	4,8
Schüttgutfrachtschiff .....	6 300	6 122	6 816	2,9	- 7,6	12 422	13 629	- 1 207	- 8,9
Containerschiff .....	34 719	36 017	60 404	- 3,6	- 42,5	70 735	117 593	- 46 857	- 39,8
Spezialfrachtschiff .....	54	72	42	- 24,1	28,7	126	85	41	49,0
Stückgutfrachtschiff .....	3 783	3 714	3 404	1,8	11,1	7 497	6 438	1 059	16,5
Ro-Ro-Schiff .....	2 006	1 840	4 024	9,0	- 50,1	3 846	8 975	- 5 129	- 57,1
Fahrzeugtransportschiff .....	2 414	2 453	2 671	- 1,6	- 9,6	4 867	5 087	- 220	- 4,3
Trockenfrachtleichter/-schute .....	18	3	16	512,8	10,3	21	16	5	28,3
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	5	X	- 100,0	-	26	- 26	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	35	62	20	- 43,9	78,4	97	50	48	96,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	6	7	16	- 18,4	- 64,0	13	31	- 18	- 59,2
Kreuzfahrtschiff .....	29	55	4	- 47,1	680,4	85	18	66	357,5
Sonstige Schiffsarten .....	34	41	388	- 16,3	- 91,1	75	848	- 772	- 91,1
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 901	24 449	24 078	- 2,2	- 0,7	48 349	47 801	548	1,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	23 883	24 420	23 988	- 2,2	- 0,4	48 303	47 499	804	1,7
Tankschiff .....	3 573	4 465	3 445	- 20,0	3,7	8 039	6 915	1 124	16,2
Schüttgutfrachtschiff .....	4 153	4 493	4 635	- 7,6	- 10,4	8 646	9 357	- 711	- 7,6
Containerschiff .....	10 264	9 664	10 378	6,2	- 1,1	19 928	20 276	- 348	- 1,7
Spezialfrachtschiff .....	18	15	32	21,2	- 42,3	33	62	- 29	- 46,6
Stückgutfrachtschiff .....	2 255	2 176	1 697	3,6	32,9	4 431	3 398	1 033	30,4
Ro-Ro-Schiff .....	3 060	3 065	3 386	- 0,2	- 9,6	6 125	6 733	- 608	- 9,0
Fahrzeugtransportschiff .....	545	541	402	0,7	35,6	1 086	741	346	46,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	15	0	14	3 864,9	11,9	16	14	2	14,7
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	1	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	18	28	90	- 37,6	- 80,3	46	302	- 256	- 84,7

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

\_\_\_\_\_

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt „Gemeinsame Erklärung“.

Telefon oder E-Mail:

\_\_\_\_\_

Laufende Nummer

\_\_\_\_\_

12-13

18-23

\_\_\_\_\_

14-17

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung