

Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2019

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 18.06.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500191014

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemberr-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 449	23 432	23 723	4,3	3,1	24 449	23 723	726	3,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 757	1 527	1 572	15,1	11,8	1 757	1 572	185	11,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 538	3 088	2 848	14,6	24,2	3 538	2 848	689	24,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 560	2 401	2 525	6,6	1,4	2 560	2 525	35	1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 187	1 180	1 309	0,7	- 9,3	1 187	1 309	- 121	- 9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	226	136	292	66,9	- 22,4	226	292	- 65	- 22,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 661	1 590	1 686	4,4	- 1,5	1 661	1 686	- 25	- 1,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 469	1 431	1 102	2,7	33,3	1 469	1 102	367	33,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 805	1 755	2 082	2,9	- 13,3	1 805	2 082	- 277	- 13,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	348	285	423	22,1	- 17,8	348	423	- 75	- 17,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	847	897	1 103	- 5,6	- 23,2	847	1 103	- 256	- 23,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	591	969	1 031	- 39,0	- 42,7	591	1 031	- 440	- 42,7
12 Fahrzeuge.....	890	885	890	0,5	- 0,1	890	890	0	- 0,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	209	126	182	65,0	14,5	209	182	26	14,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	282	250	257	12,6	9,7	282	257	25	9,7
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	5	7	99,3	41,4	9	7	3	41,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	1	2	- 100,0	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
18 Sammelgut.....	210	279	6	- 24,7	3 193,2	210	6	203	3 193,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 830	6 603	6 403	3,4	6,7	6 830	6 403	427	6,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	30	26	2	15,5	1 306,8	30	2	28	1 306,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 374	3 973	4 210	10,1	3,9	4 374	4 210	164	3,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 520	14 079	14 056	10,2	10,4	15 520	14 056	1 464	10,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 243	1 141	941	9,0	32,1	1 243	941	302	32,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 493	3 072	2 798	13,7	24,8	3 493	2 798	694	24,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 292	2 214	2 187	3,5	4,8	2 292	2 187	105	4,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	635	667	673	- 4,8	- 5,7	635	673	- 38	- 5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	188	95	190	98,7	- 0,8	188	190	- 2	- 0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	883	791	870	11,7	1,5	883	870	13	1,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 132	1 072	743	5,6	52,3	1 132	743	389	52,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	818	563	868	45,4	- 5,8	818	868	- 50	- 5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	165	84	181	95,7	- 8,8	165	181	- 16	- 8,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	409	303	540	35,0	- 24,3	409	540	- 132	- 24,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	415	460	524	- 9,8	- 20,8	415	524	- 109	- 20,8
12 Fahrzeuge.....	323	285	290	13,3	11,5	323	290	33	11,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	143	60	125	137,6	13,9	143	125	17	13,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	103	86	88	19,3	17,0	103	88	15	17,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	2	3	167,9	105,3	6	3	3	105,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	86	104	2	- 17,3	4 188,2	86	2	84	4 188,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 170	3 073	3 030	3,2	4,6	3 170	3 030	140	4,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	17	8	1	111,6	1 279,1	17	1	16	1 279,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 239	1 943	2 127	15,3	5,3	2 239	2 127	112	5,3
Versand									
Zusammen.....	8 928	9 353	9 667	- 4,5	- 7,6	8 928	9 667	- 739	- 7,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	514	386	631	33,0	- 18,6	514	631	- 117	- 18,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	45	16	50	185,2	- 10,7	45	50	- 5	- 10,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	268	187	338	43,4	- 20,8	268	338	- 70	- 20,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	552	513	635	7,7	- 13,1	552	635	- 83	- 13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	38	41	102	- 6,7	- 62,6	38	102	- 64	- 62,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	778	799	815	- 2,7	- 4,6	778	815	- 38	- 4,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	337	359	359	- 6,2	- 6,0	337	359	- 22	- 6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	987	1 192	1 214	- 17,2	- 18,7	987	1 214	- 227	- 18,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	183	201	242	- 8,9	- 24,5	183	242	- 59	- 24,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	438	594	563	- 26,3	- 22,2	438	563	- 125	- 22,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	176	509	507	- 65,4	- 65,2	176	507	- 331	- 65,2
12 Fahrzeuge.....	567	600	600	- 5,6	- 5,6	567	600	- 34	- 5,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	66	66	57	- 0,7	15,9	66	57	9	15,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	179	164	169	9,0	5,9	179	169	10	5,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	4	38,2	- 8,0	3	4	0	- 8,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
18 Sammelgut.....	124	175	4	- 29,0	2 737,1	124	4	120	2 737,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 660	3 530	3 374	3,7	8,5	3 660	3 374	287	8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	18	1	- 27,2	1 344,4	13	1	12	1 344,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 134	2 030	2 083	5,1	2,5	2 134	2 083	52	2,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 220	1 208	1 195	1,0	2,1	1 220	1 195	26	2,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40	40	47	- 1,8	- 15,9	40	47	- 7	- 15,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	0	- 92,6	- 53,9	0	0	0	- 53,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	11	17	4,0	- 34,7	11	17	- 6	- 34,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	75	65	81	15,1	- 7,2	75	81	- 6	- 7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	16	42	77,6	- 31,1	29	42	- 13	- 31,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	104	102	111	1,7	- 6,1	104	111	- 7	- 6,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2	2	4	- 4,6	- 54,7	2	4	- 2	- 54,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108	78	104	38,9	3,8	108	104	4	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	17	25	54,8	7,2	27	25	2	7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59	43	65	38,0	- 8,7	59	65	- 6	- 8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68	95	100	- 28,8	- 32,2	68	100	- 32	- 32,2
12 Fahrzeuge.....	31	19	25	66,8	23,3	31	25	6	23,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	15	26	74,6	0,3	26	26	0	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	9	12	- 4,0	- 24,4	9	12	- 3	- 24,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	189	147	150	28,1	25,7	189	150	39	25,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	10	17	1	- 43,0	1 240,6	10	1	9	1 240,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	433	530	385	- 18,2	12,6	433	385	48	12,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	640	587	608	8,9	5,2	640	608	32	5,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27	27	32	- 2,0	- 15,6	27	32	- 5	- 15,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	4	8	69,7	- 26,0	6	8	- 2	- 26,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	27	35	21,6	- 5,8	33	35	- 2	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	25	12	29	106,4	- 15,7	25	29	- 5	- 15,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	34	30	35	11,5	- 2,3	34	35	- 1	- 2,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	2	- 13,1	- 62,2	1	2	- 1	- 62,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	31	56	91,0	6,3	59	56	3	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	9	17	115,3	17,9	20	17	3	17,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	19	40	90,5	- 10,5	35	40	- 4	- 10,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53	49	59	8,2	- 10,1	53	59	- 6	- 10,1
12 Fahrzeuge.....	18	9	14	89,9	23,9	18	14	3	23,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	7	20	148,8	- 6,7	18	20	- 1	- 6,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	2	3	4,3	- 21,9	3	3	- 1	- 21,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	102	84	6,2	28,6	109	84	24	28,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	2	5	0	- 54,7	715,6	2	0	2	715,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	197	252	174	- 21,7	13,7	197	174	24	13,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen.....	581	620	587	- 6,4	- 1,1	581	587	- 6	- 1,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13	13	15	- 1,5	- 16,5	13	15	- 3	- 16,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	0	- 91,0	- 29,9	0	0	0	- 29,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	7	9	- 29,3	- 42,9	5	9	- 4	- 42,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42	38	46	10,4	- 8,3	42	46	- 4	- 8,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	4	13	- 3,0	- 67,1	4	13	- 8	- 67,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	70	72	76	- 2,4	- 7,8	70	76	- 6	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	2	0,5	- 49,5	1	2	- 1	- 49,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49	47	48	4,2	1,0	49	48	0	1,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	8	8	- 16,6	- 16,0	7	8	- 1	- 16,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	24	25	- 2,6	- 5,7	23	25	- 1	- 5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15	46	41	- 68,3	- 64,1	15	41	- 26	- 64,1
12 Fahrzeuge.....	13	9	11	43,7	22,5	13	11	2	22,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	8	7	3,3	21,4	8	7	1	21,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	7	9	- 6,8	- 25,4	7	9	- 2	- 25,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	80	45	66	77,6	22,0	80	66	14	22,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	8	13	0	- 38,6	1 531,0	8	0	7	1 531,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	236	277	211	- 15,0	11,6	236	211	25	11,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 449	23 432	23 723	4,3	3,1	24 449	23 723	726	3,1
darunter:									
Hamburg.....	9 665	9 490	9 037	1,8	6,9	9 665	9 037	628	6,9
Bremerhaven.....	3 807	4 078	4 146	- 6,7	- 8,2	3 807	4 146	- 340	- 8,2
Wilhelmshaven.....	2 274	1 583	1 517	43,6	49,9	2 274	1 517	757	49,9
Rostock.....	1 473	1 416	1 689	4,0	- 12,8	1 473	1 689	- 216	- 12,8
Lübeck.....	1 368	1 154	1 319	18,5	3,7	1 368	1 319	48	3,7
Bremen.....	1 095	1 164	973	- 5,9	12,6	1 095	973	123	12,6
Brunsbüttel.....	883	794	738	11,1	19,7	883	738	145	19,7
Brake (Unterweser).....	694	679	537	2,2	29,1	694	537	157	29,1
Stade.....	552	531	525	4,0	5,1	552	525	27	5,1
Fehmarn.....	483	399	471	20,9	2,5	483	471	12	2,5
JadeWeserPort.....	417	508	515	- 17,9	- 19,1	417	515	- 99	- 19,1
Kiel.....	378	57	333	562,7	13,6	378	333	45	13,6
Emden.....	309	392	396	- 21,0	- 21,8	309	396	- 86	- 21,8
Wismar.....	279	256	305	9,1	- 8,4	279	305	- 26	- 8,4
Nordenham.....	166	189	329	- 12,1	- 49,6	166	329	- 163	- 49,6
Cuxhaven.....	151	191	228	- 21,0	- 33,9	151	228	- 77	- 33,9
Stralsund.....	81	62	100	32,3	- 18,5	81	100	- 19	- 18,5
Sassnitz.....	70	149	259	- 53,0	- 73,1	70	259	- 190	- 73,1
Husum.....	35	27	20	31,2	74,2	35	20	15	74,2
Flensburg.....	33	12	23	166,7	44,9	33	23	10	44,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 520	14 079	14 056	10,2	10,4	15 520	14 056	1 464	10,4
darunter:									
Hamburg.....	6 072	5 550	5 275	9,4	15,1	6 072	5 275	797	15,1
Wilhelmshaven.....	2 267	1 556	1 465	45,6	54,7	2 267	1 465	801	54,7
Bremerhaven.....	1 777	1 711	1 881	3,9	- 5,6	1 777	1 881	- 105	- 5,6
Bremen.....	868	898	767	- 3,4	13,1	868	767	101	13,1
Lübeck.....	794	670	750	18,6	5,9	794	750	45	5,9
Rostock.....	752	762	857	- 1,2	- 12,3	752	857	- 105	- 12,3
Brunsbüttel.....	639	589	504	8,4	26,6	639	504	134	26,6
Brake (Unterweser).....	578	556	442	3,9	30,5	578	442	135	30,5
Stade.....	403	397	406	1,4	- 0,7	403	406	- 3	- 0,7
Kiel.....	249	51	218	391,1	14,3	249	218	31	14,3
Fehmarn.....	194	150	188	29,5	3,0	194	188	6	3,0
JadeWeserPort.....	175	209	215	- 16,2	- 18,7	175	215	- 40	- 18,7
Nordenham.....	166	186	314	- 10,7	- 47,1	166	314	- 148	- 47,1
Emden.....	165	245	209	- 32,6	- 20,9	165	209	- 44	- 20,9
Wismar.....	118	154	138	- 23,6	- 14,4	118	138	- 20	- 14,4
Stralsund.....	43	28	28	53,7	54,7	43	28	15	54,7
Cuxhaven.....	38	88	104	- 56,7	- 63,6	38	104	- 66	- 63,6
Husum.....	35	27	20	31,2	74,2	35	20	15	74,2
Flensburg.....	33	12	20	166,7	64,3	33	20	13	64,3
Sassnitz.....	25	61	93	- 59,7	- 73,5	25	93	- 68	- 73,5
Versand									
Zusammen.....	8 928	9 353	9 667	- 4,5	- 7,6	8 928	9 667	- 739	- 7,6
darunter:									
Hamburg.....	3 593	3 940	3 762	- 8,8	- 4,5	3 593	3 762	- 169	- 4,5
Bremerhaven.....	2 030	2 368	2 265	- 14,3	- 10,4	2 030	2 265	- 235	- 10,4
Rostock.....	721	655	832	10,1	- 13,4	721	832	- 111	- 13,4
Lübeck.....	573	484	570	18,4	0,6	573	570	4	0,6
Fehmarn.....	289	249	283	15,8	2,2	289	283	6	2,2
Brunsbüttel.....	244	205	233	19,1	4,6	244	233	11	4,6
JadeWeserPort.....	242	299	301	- 19,0	- 19,4	242	301	- 58	- 19,4
Bremen.....	228	266	206	- 14,4	10,8	228	206	22	10,8
Wismar.....	161	101	167	58,9	- 3,5	161	167	- 6	- 3,5
Stade.....	149	133	120	11,7	24,6	149	120	29	24,6
Emden.....	144	146	187	- 1,5	- 22,9	144	187	- 43	- 22,9
Kiel.....	130	6	116	1 917,7	12,2	130	116	14	12,2
Brake (Unterweser).....	116	123	95	- 5,5	22,6	116	95	21	22,6
Cuxhaven.....	113	103	124	9,3	- 9,1	113	124	- 11	- 9,1
Sassnitz.....	45	87	166	- 48,4	- 72,9	45	166	- 121	- 72,9
Stralsund.....	39	34	72	14,7	- 46,6	39	72	- 34	- 46,6
Brünzow.....	26	33	15	- 21,0	68,3	26	15	10	68,3
Föhr, Insel.....	12	-	2	X	540,5	12	2	11	540,5
Norden.....	12	23	25	- 47,6	- 51,4	12	25	- 13	- 51,4
Wolgast.....	8	13	13	- 34,8	- 34,1	8	13	- 4	- 34,1

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 449	23 432	23 723	4,3	3,1	24 449	23 723	726	3,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	478	563	662	- 15,1	- 27,8	478	662	- 184	- 27,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	81	80	105	1,8	- 22,9	81	105	- 24	- 22,9
Hamburg.....	81	83	77	- 2,5	4,8	81	77	4	4,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	50	81	- 19,5	- 50,4	40	81	- 41	- 50,4
Niedersachsen.....	197	256	301	- 23,3	- 34,6	197	301	- 104	- 34,6
Schleswig-Holstein.....	79	95	98	- 16,2	- 19,3	79	98	- 19	- 19,3
Verkehr mit dem Ausland.....	23 971	22 869	23 061	4,8	3,9	23 971	23 061	910	3,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	14 233	13 506	13 783	5,4	3,3	14 233	13 783	450	3,3
Europäische Union.....	9 231	9 062	9 448	1,9	- 2,3	9 231	9 448	- 217	- 2,3
darunter:									
Schweden.....	1 996	1 712	2 188	16,6	- 8,8	1 996	2 188	- 192	- 8,8
Finnland.....	1 311	1 150	1 258	14,0	4,2	1 311	1 258	53	4,2
Vereinigtes Königreich.....	1 228	1 432	1 171	- 14,3	4,8	1 228	1 171	57	4,8
Dänemark.....	1 017	907	1 371	12,1	- 25,8	1 017	1 371	- 354	- 25,8
Niederlande.....	809	763	569	6,1	42,2	809	569	240	42,2
Lettland.....	526	539	512	- 2,3	2,7	526	512	14	2,7
Polen.....	442	425	463	4,0	- 4,6	442	463	- 21	- 4,6
Litauen.....	430	285	401	50,9	7,2	430	401	29	7,2
Belgien.....	347	424	543	- 18,2	- 36,1	347	543	- 196	- 36,1
Spanien.....	277	342	241	- 18,8	14,9	277	241	36	14,9
Frankreich.....	212	371	175	- 42,9	20,8	212	175	36	20,8
Portugal.....	174	126	105	38,3	65,5	174	105	69	65,5
Estland.....	104	107	118	- 3,2	- 12,1	104	118	- 14	- 12,1
Italien.....	75	130	92	- 42,1	- 18,3	75	92	- 17	- 18,3
Griechenland.....	61	71	69	- 13,8	- 11,5	61	69	- 8	- 11,5
Übrige europäische Länder.....	5 002	4 444	4 335	12,6	15,4	5 002	4 335	667	15,4
darunter:									
Russland.....	2 849	2 386	1 995	19,4	42,8	2 849	1 995	854	42,8
Norwegen.....	1 547	1 386	1 976	11,6	- 21,7	1 547	1 976	- 429	- 21,7
Afrika.....	1 357	935	1 479	45,2	- 8,3	1 357	1 479	- 122	- 8,3
Nordafrika.....	207	221	406	- 6,4	- 49,1	207	406	- 199	- 49,1
darunter:									
Ägypten.....	106	86	209	23,4	- 49,2	106	209	- 103	- 49,2
Marokko.....	97	119	142	- 18,9	- 31,8	97	142	- 45	- 31,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 150	714	1 073	61,1	7,2	1 150	1 073	77	7,2
Amerika.....	3 536	3 624	3 156	- 2,4	12,0	3 536	3 156	380	12,0
Nordamerika.....	2 000	2 083	1 661	- 4,0	20,4	2 000	1 661	339	20,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 540	1 638	1 178	- 6,0	30,7	1 540	1 178	362	30,7
Kanada.....	460	445	483	3,4	- 4,8	460	483	- 23	- 4,8
Mittelamerika und Antillen.....	359	351	354	2,0	1,4	359	354	5	1,4
darunter:									
Mexiko.....	196	219	197	- 10,5	- 0,6	196	197	- 1	- 0,6
Jamaika.....	41	7	3	465,5	1 084,1	41	3	38	1 084,1
Südamerika.....	1 177	1 190	1 141	- 1,1	3,2	1 177	1 141	36	3,2
darunter:									
Brasilien.....	659	693	617	- 5,0	6,8	659	617	42	6,8
Kolumbien.....	126	139	129	- 9,1	- 2,2	126	129	- 3	- 2,2
Asien.....	4 446	4 469	4 289	- 0,5	3,7	4 446	4 289	158	3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	518	699	569	- 25,9	- 8,9	518	569	- 51	- 8,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	142	235	209	- 39,5	- 31,7	142	209	- 66	- 31,7
Saudi-Arabien.....	128	230	123	- 44,6	3,7	128	123	5	3,7
Übrige asiatische Länder.....	3 928	3 769	3 719	4,2	5,6	3 928	3 719	209	5,6
darunter:									
China.....	1 926	1 535	1 773	25,5	8,6	1 926	1 773	153	8,6
Singapur.....	391	434	408	- 9,8	- 4,0	391	408	- 16	- 4,0
Südkorea.....	269	363	301	- 26,0	- 10,8	269	301	- 32	- 10,8
Indien.....	249	238	277	4,7	- 10,0	249	277	- 28	- 10,0
Malaysia.....	227	287	154	- 20,8	47,6	227	154	73	47,6
Ozeanien und Polargebiete.....	195	240	260	- 18,9	- 25,1	195	260	- 65	- 25,1
Australien und Neuseeland.....	177	240	243	- 26,2	- 27,3	177	243	- 66	- 27,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	0	16	8 365,1	7,6	18	16	1	7,6
Übrige Regionen.....	131	96	95	36,5	37,7	131	95	36	37,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	15 520	14 079	14 056	10,2	10,4	15 520	14 056	1 464	10,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	256	305	- 17,6	- 30,9	211	305	- 94	- 30,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	66	87	- 3,5	- 26,8	64	87	- 23	- 26,8
Hamburg.....	20	17	17	18,0	19,4	20	17	3	19,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	18	42	- 15,4	- 63,2	15	42	- 26	- 63,2
Niedersachsen.....	77	113	128	- 32,3	- 40,3	77	128	- 52	- 40,3
Schleswig-Holstein.....	35	41	31	- 15,1	12,6	35	31	4	12,6
Verkehr mit dem Ausland.....	15 309	13 823	13 751	10,7	11,3	15 309	13 751	1 559	11,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	9 463	8 976	8 621	5,4	9,8	9 463	8 621	842	9,8
Europäische Union.....	5 071	5 230	5 029	- 3,0	0,8	5 071	5 029	41	0,8
darunter:									
Schweden.....	1 029	911	1 233	12,9	- 16,6	1 029	1 233	- 205	- 16,6
Finnland.....	834	761	822	9,6	1,4	834	822	12	1,4
Vereinigtes Königreich.....	663	894	477	- 25,8	39,1	663	477	186	39,1
Niederlande.....	535	449	244	19,4	119,5	535	244	291	119,5
Lettland.....	420	444	430	- 5,5	- 2,3	420	430	- 10	- 2,3
Dänemark.....	388	391	649	- 0,9	- 40,2	388	649	- 261	- 40,2
Litauen.....	270	200	263	34,8	2,5	270	263	7	2,5
Polen.....	260	264	302	- 1,7	- 13,9	260	302	- 42	- 13,9
Frankreich.....	127	273	88	- 53,3	44,1	127	88	39	44,1
Portugal.....	126	75	48	68,3	163,7	126	48	78	163,7
Spanien.....	125	138	115	- 9,1	9,1	125	115	10	9,1
Belgien.....	77	149	193	- 48,3	- 60,0	77	193	- 116	- 60,0
Estland.....	66	69	55	- 4,6	19,7	66	55	11	19,7
Rumänien.....	58	55	52	5,3	12,5	58	52	6	12,5
Bulgarien.....	46	77	0	- 39,7	11 388,3	46	0	46	11 388,3
Übrige europäische Länder.....	4 392	3 746	3 592	17,3	22,3	4 392	3 592	801	22,3
darunter:									
Russland.....	2 605	2 100	1 691	24,1	54,1	2 605	1 691	914	54,1
Norwegen.....	1 318	1 159	1 724	13,7	- 23,5	1 318	1 724	- 405	- 23,5
Afrika.....	938	617	875	52,0	7,2	938	875	63	7,2
Nordafrika.....	78	73	228	6,6	- 65,6	78	228	- 150	- 65,6
darunter:									
Ägypten.....	43	31	140	38,7	- 69,0	43	140	- 96	- 69,0
Marokko.....	34	40	44	- 16,1	- 22,7	34	44	- 10	- 22,7
Übrige afrikanische Länder.....	859	544	647	58,1	32,9	859	647	213	32,9
Amerika.....	2 209	1 930	1 739	14,5	27,0	2 209	1 739	470	27,0
Nordamerika.....	1 084	1 132	851	- 4,2	27,4	1 084	851	233	27,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	756	823	539	- 8,1	40,2	756	539	217	40,2
Kanada.....	329	309	312	6,3	5,3	329	312	16	5,3
Mittelamerika und Antillen.....	177	128	127	38,3	39,2	177	127	50	39,2
darunter:									
Mexiko.....	59	67	58	- 12,4	0,7	59	58	0	0,7
Jamaika.....	38	1	1	4 651,8	5 817,5	38	1	37	5 817,5
Südamerika.....	948	671	761	41,3	24,7	948	761	188	24,7
darunter:									
Brasilien.....	563	393	436	43,1	29,0	563	436	127	29,0
Venezuela.....	113	61	63	85,5	80,9	113	63	51	80,9
Asien.....	2 510	2 057	2 324	22,0	8,0	2 510	2 324	186	8,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	177	112	112	57,0	57,1	177	112	64	57,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	59	13	10	340,0	512,3	59	10	50	512,3
Oman.....	41	26	42	56,7	- 2,6	41	42	- 1	- 2,6
Übrige asiatische Länder.....	2 333	1 945	2 211	20,0	5,5	2 333	2 211	122	5,5
darunter:									
China.....	1 242	859	1 196	44,5	3,8	1 242	1 196	46	3,8
Singapur.....	191	140	155	37,2	23,5	191	155	36	23,5
Südkorea.....	145	188	140	- 22,6	3,9	145	140	5	3,9
Indien.....	145	105	167	38,3	- 13,3	145	167	- 22	- 13,3
Myanmar.....	106	141	0	- 24,6	1515 242,9	106	0	106	1515 242,9
Ozeanien und Polargebiete.....	102	173	190	- 41,1	- 46,6	102	190	- 89	- 46,6
Australien und Neuseeland.....	84	173	174	- 51,3	- 51,7	84	174	- 90	- 51,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	16	X	8,5	18	16	1	8,5
Übrige Regionen.....	44	70	2	- 37,9	2 414,9	44	2	42	2 414,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	8 928	9 353	9 667	- 4,5	- 7,6	8 928	9 667	- 739	- 7,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	267	307	357	- 13,1	- 25,2	267	357	- 90	- 25,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	13	18	28,1	- 3,9	17	18	- 1	- 3,9
Hamburg.....	61	66	60	- 7,7	0,8	61	60	0	0,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	32	39	- 21,9	- 36,8	25	39	- 14	- 36,8
Niedersachsen.....	120	143	172	- 16,1	- 30,3	120	172	- 52	- 30,3
Schleswig-Holstein.....	44	53	67	- 17,0	- 34,1	44	67	- 23	- 34,1
Verkehr mit dem Ausland.....	8 661	9 046	9 310	- 4,3	- 7,0	8 661	9 310	- 649	- 7,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 770	4 530	5 161	5,3	- 7,6	4 770	5 161	- 392	- 7,6
Europäische Union.....	4 160	3 832	4 418	8,6	- 5,8	4 160	4 418	- 258	- 5,8
darunter:									
Schweden.....	968	800	955	20,9	1,4	968	955	13	1,4
Dänemark.....	629	516	722	22,0	- 12,9	629	722	- 93	- 12,9
Vereinigtes Königreich.....	564	538	694	4,9	- 18,7	564	694	- 130	- 18,7
Finnland.....	477	388	436	22,8	9,4	477	436	41	9,4
Niederlande.....	274	314	325	- 12,8	- 15,7	274	325	- 51	- 15,7
Belgien.....	270	275	350	- 1,8	- 22,9	270	350	- 80	- 22,9
Polen.....	182	161	162	13,5	12,8	182	162	21	12,8
Litauen.....	160	85	138	89,1	16,0	160	138	22	16,0
Spanien.....	152	204	127	- 25,4	20,2	152	127	26	20,2
Lettland.....	106	94	83	12,5	28,7	106	83	24	28,7
Frankreich.....	84	98	87	- 13,7	- 3,0	84	87	- 3	- 3,0
Italien.....	60	124	78	- 51,1	- 22,6	60	78	- 18	- 22,6
Malta.....	53	49	39	8,8	37,0	53	39	14	37,0
Portugal.....	48	51	57	- 5,8	- 16,4	48	57	- 9	- 16,4
Irland.....	48	35	50	35,8	- 4,0	48	50	- 2	- 4,0
Übrige europäische Länder.....	610	698	743	- 12,7	- 18,0	610	743	- 134	- 18,0
darunter:									
Russland.....	244	286	304	- 14,7	- 19,7	244	304	- 60	- 19,7
Norwegen.....	229	226	252	1,0	- 9,4	229	252	- 24	- 9,4
Afrika.....	419	317	604	32,0	- 30,7	419	604	- 185	- 30,7
Nordafrika.....	128	147	178	- 12,9	- 27,8	128	178	- 49	- 27,8
darunter:									
Marokko.....	63	79	98	- 20,4	- 35,9	63	98	- 35	- 35,9
Ägypten.....	63	55	69	14,7	- 9,1	63	69	- 6	- 9,1
Übrige afrikanische Länder.....	291	170	426	70,7	- 31,8	291	426	- 136	- 31,8
Amerika.....	1 326	1 694	1 417	- 21,7	- 6,4	1 326	1 417	- 91	- 6,4
Nordamerika.....	916	951	810	- 3,7	13,1	916	810	106	13,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	784	815	639	- 3,8	22,8	784	639	145	22,8
Kanada.....	132	136	171	- 3,1	- 23,1	132	171	- 40	- 23,1
Mittelamerika und Antillen.....	182	224	227	- 18,7	- 19,8	182	227	- 45	- 19,8
darunter:									
Mexiko.....	138	152	139	- 9,7	- 1,2	138	139	- 2	- 1,2
Panama.....	17	19	20	- 9,1	- 15,1	17	20	- 3	- 15,1
Südamerika.....	229	519	380	- 56,0	- 39,9	229	380	- 151	- 39,9
darunter:									
Brasilien.....	96	300	181	- 68,0	- 46,9	96	181	- 85	- 46,9
Kolumbien.....	62	78	69	- 19,6	- 9,9	62	69	- 7	- 9,9
Asien.....	1 937	2 411	1 965	- 19,7	- 1,4	1 937	1 965	- 28	- 1,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	342	587	457	- 41,8	- 25,2	342	457	- 115	- 25,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	111	176	187	- 36,8	- 40,8	111	187	- 76	- 40,8
Saudi-Arabien.....	68	217	113	- 68,5	- 39,7	68	113	- 45	- 39,7
Übrige asiatische Länder.....	1 595	1 824	1 508	- 12,6	5,8	1 595	1 508	87	5,8
darunter:									
China.....	684	676	577	1,2	18,7	684	577	108	18,7
Singapur.....	200	294	253	- 32,0	- 20,8	200	253	- 53	- 20,8
Malaysia.....	135	87	41	54,9	227,6	135	41	93	227,6
Südkorea.....	124	175	161	- 29,6	- 23,5	124	161	- 38	- 23,5
Indien.....	104	133	109	- 21,9	- 5,0	104	109	- 5	- 5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	93	67	69	38,3	33,9	93	69	23	33,9
Australien und Neuseeland.....	93	67	69	38,7	34,1	93	69	24	34,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	88	26	94	236,9	- 6,3	88	94	- 6	- 6,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 944	10 102	10 136	- 1,6	- 1,9	9 944	10 136	- 192	- 1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	207	243	258	- 15,1	- 20,0	207	258	- 52	- 20,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	48	50	60	- 4,0	- 19,0	48	60	- 11	- 19,0
Hamburg.....	38	45	41	- 17,0	- 8,6	38	41	- 4	- 8,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	121	146	157	- 16,9	- 23,2	121	157	- 37	- 23,2
Schleswig-Holstein.....	-	2	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	9 737	9 858	9 878	- 1,2	- 1,4	9 737	9 878	- 140	- 1,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 477	3 545	3 750	- 1,9	- 7,3	3 477	3 750	- 273	- 7,3
Europäische Union.....	2 636	2 659	2 821	- 0,9	- 6,5	2 636	2 821	- 185	- 6,5
darunter:									
Finnland.....	440	405	501	8,7	- 12,2	440	501	- 61	- 12,2
Schweden.....	437	389	434	12,5	0,8	437	434	4	0,8
Polen.....	412	345	398	19,2	3,5	412	398	14	3,5
Litauen.....	247	203	210	21,7	17,8	247	210	37	17,8
Vereinigtes Königreich.....	181	180	252	0,4	- 28,4	181	252	- 72	- 28,4
Dänemark.....	165	202	231	- 18,4	- 28,5	165	231	- 66	- 28,5
Lettland.....	147	218	122	- 32,5	20,4	147	122	25	20,4
Belgien.....	135	133	155	1,6	- 13,0	135	155	- 20	- 13,0
Spanien.....	107	132	88	- 19,1	21,6	107	88	19	21,6
Niederlande.....	76	120	152	- 36,7	- 50,1	76	152	- 76	- 50,1
Estland.....	62	63	64	- 1,9	- 3,7	62	64	- 2	- 3,7
Malta.....	56	51	44	10,8	29,3	56	44	13	29,3
Griechenland.....	56	66	59	- 14,5	- 5,2	56	59	- 3	- 5,2
Portugal.....	54	55	44	- 3,1	22,6	54	44	10	22,6
Frankreich.....	38	61	37	- 38,1	1,2	38	37	0	1,2
Übrige europäische Länder.....	841	886	930	- 5,1	- 9,5	841	930	- 88	- 9,5
darunter:									
Russland.....	446	480	548	- 7,1	- 18,6	446	548	- 102	- 18,6
Norwegen.....	214	204	194	5,0	10,4	214	194	20	10,4
Afrika.....	410	388	428	5,7	- 4,0	410	428	- 17	- 4,0
Nordafrika.....	180	171	235	4,8	- 23,7	180	235	- 56	- 23,7
darunter:									
Marokko.....	90	109	127	- 17,8	- 29,1	90	127	- 37	- 29,1
Ägypten.....	88	59	107	50,1	- 17,5	88	107	- 19	- 17,5
Übrige afrikanische Länder.....	231	217	192	6,5	20,0	231	192	39	20,0
Amerika.....	1 541	1 775	1 649	- 13,2	- 6,5	1 541	1 649	- 107	- 6,5
Nordamerika.....	854	919	833	- 7,1	2,5	854	833	21	2,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	650	728	627	- 10,7	3,7	650	627	23	3,7
Kanada.....	204	191	206	6,7	- 1,3	204	206	- 3	- 1,3
Mittelamerika und Antillen.....	256	275	284	- 7,0	- 9,8	256	284	- 28	- 9,8
darunter:									
Mexiko.....	160	167	170	- 4,6	- 6,0	160	170	- 10	- 6,0
Panama.....	27	31	47	- 15,4	- 42,8	27	47	- 20	- 42,8
Südamerika.....	432	582	532	- 25,7	- 18,8	432	532	- 100	- 18,8
darunter:									
Brasilien.....	185	250	212	- 26,0	- 12,9	185	212	- 27	- 12,9
Kolumbien.....	105	139	118	- 24,2	- 10,5	105	118	- 12	- 10,5
Asien.....	4 233	4 088	4 018	3,5	5,3	4 233	4 018	214	5,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	439	542	475	- 18,9	- 7,6	439	475	- 36	- 7,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	142	208	206	- 32,0	- 31,2	142	206	- 64	- 31,2
Oman.....	105	135	107	- 22,6	- 2,7	105	107	- 3	- 2,7
Übrige asiatische Länder.....	3 794	3 547	3 543	7,0	7,1	3 794	3 543	250	7,1
darunter:									
China.....	1 906	1 519	1 767	25,5	7,9	1 906	1 767	139	7,9
Singapur.....	385	425	403	- 9,5	- 4,6	385	403	- 19	- 4,6
Südkorea.....	268	362	298	- 25,9	- 10,0	268	298	- 30	- 10,0
Indien.....	248	225	199	10,2	24,1	248	199	48	24,1
Malaysia.....	162	152	139	6,4	16,4	162	139	23	16,4
Ozeanien und Polargebiete.....	71	61	33	15,6	116,3	71	33	38	116,3
Australien und Neuseeland.....	71	61	32	15,6	118,2	71	32	38	118,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 014	4 601	4 956	9,0	1,2	5 014	4 956	58	1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	82	102	98	- 19,6	- 16,0	82	98	- 16	- 16,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	39	42	- 14,6	- 21,4	33	42	- 9	- 21,4
Hamburg.....	11	9	12	22,8	- 7,9	11	12	- 1	- 7,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	53	44	- 26,9	- 12,9	39	44	- 6	- 12,9
Niedersachsen.....	-	2	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 932	4 499	4 858	9,6	1,5	4 932	4 858	74	1,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 817	1 890	1 920	- 3,9	- 5,4	1 817	1 920	- 103	- 5,4
Europäische Union.....	1 385	1 409	1 467	- 1,7	- 5,6	1 385	1 467	- 82	- 5,6
darunter:									
Finnland.....	326	296	372	10,1	- 12,4	326	372	- 46	- 12,4
Schweden.....	243	237	285	2,4	- 14,7	243	285	- 42	- 14,7
Polen.....	232	203	238	14,4	- 2,4	232	238	- 6	- 2,4
Litauen.....	145	132	119	9,9	22,2	145	119	26	22,2
Lettland.....	84	167	75	- 49,6	12,7	84	75	9	12,7
Dänemark.....	76	115	128	- 33,9	- 40,6	76	128	- 52	- 40,6
Vereinigtes Königreich.....	58	47	60	24,3	- 2,2	58	60	- 1	- 2,2
Spanien.....	58	63	49	- 8,3	17,9	58	49	9	17,9
Estland.....	38	40	21	- 4,8	79,8	38	21	17	79,8
Niederlande.....	34	34	58	- 0,3	- 41,4	34	58	- 24	- 41,4
Portugal.....	30	28	3	7,5	811,8	30	3	27	811,8
Belgien.....	21	11	17	84,2	20,7	21	17	4	20,7
Griechenland.....	18	14	19	34,3	- 4,7	18	19	- 1	- 4,7
Frankreich.....	11	12	4	- 4,8	177,3	11	4	7	177,3
Italien.....	5	6	7	- 29,7	- 34,5	5	7	- 2	- 34,5
Übrige europäische Länder.....	431	481	453	- 10,3	- 4,7	431	453	- 21	- 4,7
darunter:									
Russland.....	225	265	266	- 15,0	- 15,3	225	266	- 41	- 15,3
Norwegen.....	109	112	106	- 2,6	2,3	109	106	2	2,3
Afrika.....	147	142	142	3,8	3,8	147	142	5	3,8
Nordafrika.....	53	51	73	3,7	- 26,8	53	73	- 19	- 26,8
darunter:									
Marokko.....	27	34	34	- 20,2	- 20,9	27	34	- 7	- 20,9
Ägypten.....	26	16	38	55,4	- 32,8	26	38	- 12	- 32,8
Übrige afrikanische Länder.....	94	91	70	3,8	35,8	94	70	25	35,8
Amerika.....	545	593	590	- 8,1	- 7,7	545	590	- 45	- 7,7
Nordamerika.....	235	230	263	2,4	- 10,7	235	263	- 28	- 10,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	151	157	179	- 3,7	- 15,5	151	179	- 28	- 15,5
Kanada.....	84	73	85	15,6	- 0,6	84	85	0	- 0,6
Mittelamerika und Antillen.....	84	79	88	7,2	- 4,3	84	88	- 4	- 4,3
darunter:									
Mexiko.....	32	32	39	1,3	- 18,1	32	39	- 7	- 18,1
Costa Rica.....	20	13	11	58,6	90,6	20	11	10	90,6
Südamerika.....	225	284	238	- 20,8	- 5,6	225	238	- 13	- 5,6
darunter:									
Brasilien.....	99	133	94	- 25,6	4,6	99	94	4	4,6
Kolumbien.....	53	61	48	- 13,4	9,6	53	48	5	9,6
Asien.....	2 414	1 870	2 203	29,1	9,6	2 414	2 203	211	9,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	105	84	92	24,7	13,8	105	92	13	13,8
darunter:									
Oman.....	41	26	42	56,7	- 2,6	41	42	- 1	- 2,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	31	34	21	- 6,2	49,3	31	21	10	49,3
Übrige asiatische Länder.....	2 309	1 786	2 110	29,3	9,4	2 309	2 110	198	9,4
darunter:									
China.....	1 237	856	1 194	44,5	3,6	1 237	1 194	43	3,6
Singapur.....	191	140	154	36,9	23,9	191	154	37	23,9
Indien.....	145	105	129	38,9	12,9	145	129	17	12,9
Südkorea.....	144	187	140	- 22,9	3,3	144	140	5	3,3
Myanmar.....	106	141	0	- 24,6	1515 242,9	106	0	106	1515 242,9
Ozeanien und Polargebiete.....	6	4	3	71,7	88,0	6	3	3	88,0
Australien und Neuseeland.....	6	4	3	71,7	105,5	6	3	3	105,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 930	5 500	5 180	- 10,4	- 4,8	4 930	5 180	- 250	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	124	141	160	- 11,7	- 22,4	124	160	- 36	- 22,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	12	18	30,9	- 13,5	15	18	- 2	- 13,5
Hamburg.....	27	36	29	- 26,7	- 8,9	27	29	- 3	- 8,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	82	93	113	- 11,2	- 27,2	82	113	- 31	- 27,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 805	5 360	5 020	- 10,3	- 4,3	4 805	5 020	- 214	- 4,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 660	1 655	1 830	0,3	- 9,3	1 660	1 830	- 170	- 9,3
Europäische Union.....	1 250	1 250	1 353	0,1	- 7,6	1 250	1 353	- 103	- 7,6
darunter:									
Schweden.....	194	151	149	28,5	30,6	194	149	45	30,6
Polen.....	180	143	160	26,0	12,2	180	160	20	12,2
Vereinigtes Königreich.....	122	133	193	- 8,1	- 36,6	122	193	- 70	- 36,6
Finnland.....	114	109	130	4,8	- 11,7	114	130	- 15	- 11,7
Belgien.....	114	122	138	- 6,1	- 17,2	114	138	- 24	- 17,2
Litauen.....	102	71	91	43,6	12,2	102	91	11	12,2
Dänemark.....	89	88	103	2,1	- 13,5	89	103	- 14	- 13,5
Lettland.....	63	50	47	24,5	32,8	63	47	15	32,8
Malta.....	53	49	39	8,8	37,0	53	39	14	37,0
Spanien.....	49	69	39	- 28,9	26,3	49	39	10	26,3
Niederlande.....	42	86	94	- 51,3	- 55,5	42	94	- 52	- 55,5
Griechenland.....	38	52	40	- 27,2	- 5,4	38	40	- 2	- 5,4
Frankreich.....	27	49	33	- 46,1	- 20,1	27	33	- 7	- 20,1
Portugal.....	24	28	40	- 14,0	- 41,5	24	40	- 17	- 41,5
Estland.....	24	23	43	3,1	- 45,2	24	43	- 19	- 45,2
Übrige europäische Länder.....	410	405	477	1,1	- 14,1	410	477	- 67	- 14,1
darunter:									
Russland.....	221	215	282	2,7	- 21,7	221	282	- 61	- 21,7
Norwegen.....	105	92	88	14,3	20,2	105	88	18	20,2
Afrika.....	263	246	285	6,9	- 7,9	263	285	- 23	- 7,9
Nordafrika.....	126	120	163	5,3	- 22,3	126	163	- 36	- 22,3
darunter:									
Marokko.....	63	76	93	- 16,7	- 32,1	63	93	- 30	- 32,1
Ägypten.....	63	42	69	48,1	- 9,1	63	69	- 6	- 9,1
Übrige afrikanische Länder.....	136	126	123	8,3	11,1	136	123	14	11,1
Amerika.....	997	1 183	1 059	- 15,7	- 5,9	997	1 059	- 62	- 5,9
Nordamerika.....	618	689	570	- 10,2	8,6	618	570	49	8,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	499	571	448	- 12,6	11,4	499	448	51	11,4
Kanada.....	120	118	122	1,3	- 1,8	120	122	- 2	- 1,8
Mittelamerika und Antillen.....	172	196	196	- 12,6	- 12,3	172	196	- 24	- 12,3
darunter:									
Mexiko.....	128	136	131	- 6,0	- 2,3	128	131	- 3	- 2,3
Panama.....	17	19	20	- 9,1	- 15,1	17	20	- 3	- 15,1
Südamerika.....	207	297	294	- 30,4	- 29,5	207	294	- 87	- 29,5
darunter:									
Brasilien.....	86	117	118	- 26,3	- 26,9	86	118	- 32	- 26,9
Kolumbien.....	52	78	69	- 32,7	- 24,5	52	69	- 17	- 24,5
Asien.....	1 819	2 218	1 815	- 18,0	0,2	1 819	1 815	3	0,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	334	457	383	- 27,0	- 12,7	334	383	- 49	- 12,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	110	175	185	- 36,9	- 40,3	110	185	- 75	- 40,3
Saudi-Arabien.....	68	91	49	- 25,7	39,1	68	49	19	39,1
Übrige asiatische Länder.....	1 485	1 761	1 433	- 15,7	3,6	1 485	1 433	52	3,6
darunter:									
China.....	669	663	573	0,9	16,8	669	573	96	16,8
Singapur.....	194	286	249	- 32,2	- 22,2	194	249	- 55	- 22,2
Südkorea.....	124	174	158	- 29,1	- 21,8	124	158	- 35	- 21,8
Indien.....	102	120	71	- 14,8	44,6	102	71	32	44,6
Malaysia.....	69	87	41	- 20,5	68,3	69	41	28	68,3
Ozeanien und Polargebiete.....	64	57	29	12,0	119,6	64	29	35	119,6
Australien und Neuseeland.....	64	57	29	12,0	119,6	64	29	35	119,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 220	1 208	1 195	1,0	2,1	1 220	1 195	26	2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	29	31	29	- 6,1	1,0	29	29	0	1,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	5	7	18,6	- 23,4	6	7	- 2	- 23,4
Hamburg.....	4	5	5	- 26,2	- 27,2	4	5	- 1	- 27,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	20	21	16	- 5,1	21,2	20	16	3	21,2
Schleswig-Holstein.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 192	1 177	1 166	1,2	2,2	1 192	1 166	25	2,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	401	384	398	4,4	0,6	401	398	2	0,6
Europäische Union.....	307	291	303	5,4	1,4	307	303	4	1,4
darunter:									
Schweden.....	49	42	48	15,2	2,9	49	48	1	2,9
Polen.....	42	36	40	16,8	6,2	42	40	2	6,2
Finnland.....	41	38	52	8,7	- 20,8	41	52	- 11	- 20,8
Vereinigtes Königreich.....	39	30	39	30,6	1,2	39	39	0	1,2
Dänemark.....	25	28	30	- 8,4	- 14,6	25	30	- 4	- 14,6
Litauen.....	21	17	17	25,6	21,0	21	17	4	21,0
Belgien.....	17	16	15	11,4	15,6	17	15	2	15,6
Lettland.....	16	19	12	- 15,3	34,9	16	12	4	34,9
Spanien.....	14	17	8	- 15,1	72,7	14	8	6	72,7
Niederlande.....	12	17	15	- 28,5	- 17,7	12	15	- 3	- 17,7
Estland.....	6	6	7	- 0,6	- 1,3	6	7	0	- 1,3
Malta.....	6	5	4	17,1	59,2	6	4	2	59,2
Portugal.....	6	4	4	26,6	33,2	6	4	1	33,2
Griechenland.....	5	7	5	- 22,3	3,8	5	5	0	3,8
Frankreich.....	4	7	5	- 45,3	- 27,3	4	5	- 1	- 27,3
Übrige europäische Länder.....	94	93	96	1,2	- 2,0	94	96	- 2	- 2,0
darunter:									
Russland.....	51	51	57	0,1	- 10,3	51	57	- 6	- 10,3
Norwegen.....	23	21	20	12,5	15,1	23	20	3	15,1
Afrika.....	49	43	43	12,3	12,5	49	43	5	12,5
Nordafrika.....	20	19	23	7,9	- 11,6	20	23	- 3	- 11,6
darunter:									
Marokko.....	11	12	12	- 10,6	- 11,7	11	12	- 1	- 11,7
Ägypten.....	9	6	10	48,7	- 11,9	9	10	- 1	- 11,9
Übrige afrikanische Länder.....	29	25	21	15,6	39,0	29	21	8	39,0
Amerika.....	204	245	213	- 16,9	- 4,4	204	213	- 9	- 4,4
Nordamerika.....	119	140	120	- 14,4	- 0,5	119	120	- 1	- 0,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	95	116	95	- 18,2	0,0	95	95	0	0,0
Kanada.....	25	24	25	4,2	- 2,4	25	25	- 1	- 2,4
Mittelamerika und Antillen.....	38	42	37	- 8,2	3,9	38	37	1	3,9
darunter:									
Mexiko.....	24	25	22	- 5,6	5,3	24	22	1	5,3
Costa Rica.....	4	3	3	40,6	30,0	4	3	1	30,0
Südamerika.....	46	64	56	- 28,1	- 18,1	46	56	- 10	- 18,1
darunter:									
Brasilien.....	18	24	20	- 24,0	- 9,0	18	20	- 2	- 9,0
Kolumbien.....	13	18	14	- 25,1	- 3,7	13	14	- 1	- 3,7
Asien.....	530	498	507	6,6	4,6	530	507	23	4,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	46	56	52	- 17,5	- 10,6	46	52	- 5	- 10,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	21	21	- 30,6	- 30,6	15	21	- 6	- 30,6
Israel.....	10	10	10	6,5	1,9	10	10	0	1,9
Übrige asiatische Länder.....	484	442	456	9,6	6,3	484	456	29	6,3
darunter:									
China.....	264	204	258	29,3	2,1	264	258	5	2,1
Singapur.....	42	44	43	- 4,8	- 1,7	42	43	- 1	- 1,7
Südkorea.....	34	51	33	- 33,1	3,3	34	33	1	3,3
Indien.....	25	23	21	8,9	21,7	25	21	5	21,7
Malaysia.....	18	16	16	10,0	9,7	18	16	2	9,7
Ozeanien und Polargebiete.....	7	7	4	11,7	80,8	7	4	3	80,8
Australien und Neuseeland.....	7	7	4	11,7	81,3	7	4	3	81,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 79,4	- 75,2	0	0	0	- 75,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	640	587	608	8,9	5,2	640	608	32	5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	10	12	- 3,3	- 24,5	9	12	- 3	- 24,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	6	8,0	- 30,8	4	6	- 2	- 30,8
Hamburg.....	1	1	1	32,2	13,4	1	1	0	13,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	4	5	6	- 11,8	- 25,6	4	6	- 1	- 25,6
Niedersachsen.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	630	578	595	9,1	5,9	630	595	35	5,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	207	204	195	1,7	6,3	207	195	12	6,3
Europäische Union.....	163	157	152	4,1	7,8	163	152	12	7,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	26	18	23	45,2	11,0	26	23	3	11,0
Polen.....	26	24	25	8,4	3,0	26	25	1	3,0
Finnland.....	25	23	28	9,6	- 9,5	25	28	- 3	- 9,5
Schweden.....	25	23	27	7,6	- 6,8	25	27	- 2	- 6,8
Litauen.....	11	10	8	17,5	39,1	11	8	3	39,1
Dänemark.....	10	12	13	- 16,0	- 20,5	10	13	- 3	- 20,5
Spanien.....	10	10	5	- 3,7	89,3	10	5	5	89,3
Niederlande.....	8	10	7	- 23,4	18,4	8	7	1	18,4
Lettland.....	7	13	6	- 44,2	18,0	7	6	1	18,0
Belgien.....	5	4	3	23,2	58,3	5	3	2	58,3
Estland.....	3	4	2	- 3,9	67,0	3	2	1	67,0
Portugal.....	3	1	0	95,2	1 006,1	3	0	3	1 006,1
Griechenland.....	2	3	2	- 24,9	17,5	2	2	0	17,5
Frankreich.....	1	2	1	- 47,7	81,0	1	1	0	81,0
Zypern.....	1	0	1	67,6	- 24,3	1	1	0	- 24,3
Übrige europäische Länder.....	44	47	43	- 6,5	1,1	44	43	0	1,1
darunter:									
Russland.....	22	24	23	- 8,5	- 4,3	22	23	- 1	- 4,3
Türkei.....	10	11	8	- 8,5	28,1	10	8	2	28,1
Afrika.....	22	18	16	18,2	33,9	22	16	6	33,9
Nordafrika.....	8	7	8	14,8	- 11,1	8	8	- 1	- 11,1
darunter:									
Marokko.....	5	5	4	7,4	17,5	5	4	1	17,5
Ägypten.....	2	2	4	33,0	- 42,1	2	4	- 2	- 42,1
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	8	20,1	83,0	14	8	6	83,0
Amerika.....	81	100	86	- 18,3	- 5,5	81	86	- 5	- 5,5
Nordamerika.....	44	52	48	- 15,0	- 8,1	44	48	- 4	- 8,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	33	42	38	- 21,0	- 12,2	33	38	- 5	- 12,2
Kanada.....	11	10	10	11,4	7,2	11	10	1	7,2
Mittelamerika und Antillen.....	18	18	14	- 3,6	25,3	18	14	4	25,3
darunter:									
Mexiko.....	9	8	7	6,4	29,2	9	7	2	29,2
Costa Rica.....	3	2	1	59,6	113,4	3	1	2	113,4
Südamerika.....	20	30	24	- 33,0	- 18,1	20	24	- 4	- 18,1
darunter:									
Brasilien.....	8	11	7	- 26,2	14,7	8	7	1	14,7
Kolumbien.....	5	9	7	- 37,3	- 19,6	5	7	- 1	- 19,6
Asien.....	319	256	298	24,8	7,2	319	298	21	7,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	15	13	15	15,4	- 2,6	15	15	0	- 2,6
darunter:									
Israel.....	4	3	5	41,1	- 5,2	4	5	0	- 5,2
Oman.....	4	2	3	56,3	4,6	4	3	0	4,6
Übrige asiatische Länder.....	305	243	283	25,3	7,7	305	283	22	7,7
darunter:									
China.....	174	121	170	43,0	2,1	174	170	4	2,1
Singapur.....	24	17	20	42,3	21,1	24	20	4	21,1
Südkorea.....	19	30	17	- 38,9	8,8	19	17	2	8,8
Indien.....	16	12	14	34,9	14,6	16	14	2	14,6
Malaysia.....	12	9	12	34,7	- 2,2	12	12	0	- 2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	110,2	12,7	1	1	0	12,7
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	110,2	15,1	1	1	0	15,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 93,4	- 83,9	0	0	0	- 83,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	581	620	587	- 6,4	- 1,1	581	587	- 6	- 1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	19	21	16	- 7,4	20,6	19	16	3	20,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	53,7	1,8	2	2	0	1,8
Hamburg.....	3	4	4	- 39,5	- 38,1	3	4	- 2	- 38,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	15	16	10	- 3,0	47,1	15	10	5	47,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	561	599	571	- 6,4	- 1,7	561	571	- 10	- 1,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	194	180	204	7,4	- 4,9	194	204	- 10	- 4,9
Europäische Union.....	143	134	151	6,9	- 5,1	143	151	- 8	- 5,1
darunter:									
Schweden.....	24	20	21	24,2	15,1	24	21	3	15,1
Polen.....	16	12	15	32,9	11,4	16	15	2	11,4
Finnland.....	16	15	24	7,4	- 33,6	16	24	- 8	- 33,6
Dänemark.....	15	15	17	- 2,3	- 10,0	15	17	- 2	- 10,0
Vereinigtes Königreich.....	13	12	15	9,3	- 13,6	13	15	- 2	- 13,6
Belgien.....	13	12	12	7,7	5,5	13	12	1	5,5
Litauen.....	10	7	9	36,6	4,8	10	9	0	4,8
Lettland.....	9	6	6	44,4	52,5	9	6	3	52,5
Malta.....	5	5	3	14,4	66,1	5	3	2	66,1
Spanien.....	4	7	3	- 32,3	45,2	4	3	1	45,2
Niederlande.....	4	7	8	- 36,6	- 48,1	4	8	- 4	- 48,1
Estland.....	3	3	5	3,3	- 31,9	3	5	- 1	- 31,9
Griechenland.....	3	4	3	- 20,3	- 4,3	3	3	0	- 4,3
Portugal.....	3	3	4	- 7,8	- 31,0	3	4	- 1	- 31,0
Frankreich.....	3	5	4	- 44,4	- 40,7	3	4	- 2	- 40,7
Übrige europäische Länder.....	50	46	53	8,9	- 4,5	50	53	- 2	- 4,5
darunter:									
Russland.....	29	27	34	8,0	- 14,5	29	34	- 5	- 14,5
Norwegen.....	13	10	10	27,9	32,0	13	10	3	32,0
Afrika.....	27	25	27	7,9	- 0,3	27	27	0	- 0,3
Nordafrika.....	12	12	14	4,1	- 11,9	12	14	- 2	- 11,9
darunter:									
Ägypten.....	6	4	6	55,9	10,3	6	6	1	10,3
Marokko.....	6	8	8	- 21,5	- 26,9	6	8	- 2	- 26,9
Übrige afrikanische Länder.....	14	13	13	11,4	12,4	14	13	2	12,4
Amerika.....	123	146	127	- 16,0	- 3,6	123	127	- 5	- 3,6
Nordamerika.....	76	88	72	- 14,1	4,6	76	72	3	4,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	62	74	57	- 16,6	8,1	62	57	5	8,1
Kanada.....	14	14	15	- 0,8	- 8,7	14	15	- 1	- 8,7
Mittelamerika und Antillen.....	21	24	23	- 11,8	- 9,1	21	23	- 2	- 9,1
darunter:									
Mexiko.....	15	17	16	- 11,3	- 4,7	15	16	- 1	- 4,7
Panama.....	2	2	2	- 17,3	0,2	2	2	0	0,2
Südamerika.....	26	34	32	- 23,9	- 18,1	26	32	- 6	- 18,1
darunter:									
Brasilien.....	10	13	13	- 22,2	- 22,0	10	13	- 3	- 22,0
Kolumbien.....	8	9	7	- 13,8	11,0	8	7	1	11,0
Asien.....	211	242	209	- 12,7	0,8	211	209	2	0,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	32	43	37	- 27,1	- 13,9	32	37	- 5	- 13,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	18	18	- 37,1	- 37,4	11	18	- 7	- 37,4
Saudi-Arabien.....	6	9	5	- 28,8	29,7	6	5	1	29,7
Übrige asiatische Länder.....	180	199	173	- 9,6	4,0	180	173	7	4,0
darunter:									
China.....	90	83	88	9,1	2,2	90	88	2	2,2
Singapur.....	19	28	23	- 33,0	- 20,7	19	23	- 5	- 20,7
Südkorea.....	16	21	16	- 24,7	- 2,4	16	16	0	- 2,4
Indien.....	10	12	7	- 17,1	35,4	10	7	3	35,4
Hongkong.....	8	7	7	10,4	22,8	8	7	2	22,8
Ozeanien und Polargebiete.....	7	6	4	7,0	91,8	7	4	3	91,8
Australien und Neuseeland.....	7	6	4	7,0	91,8	7	4	3	91,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	8,3	- 68,7	0	0	0	- 68,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 449	23 432	23 723	4,3	3,1	24 449	23 723	726	3,1
Europa.....	12 527	12 035	12 254	4,1	2,2	12 527	12 254	273	2,2
darunter:									
Dänemark.....	2 120	1 898	2 078	11,7	2,0	2 120	2 078	42	2,0
Deutschland.....	1 639	1 495	1 695	9,7	- 3,3	1 639	1 695	- 56	- 3,3
Malta.....	1 342	1 822	1 097	- 26,4	22,3	1 342	1 097	244	22,3
Vereinigtes Königreich.....	1 178	1 188	1 149	- 0,9	2,5	1 178	1 149	29	2,5
Niederlande.....	1 115	934	1 055	19,4	5,7	1 115	1 055	60	5,7
Afrika.....	2 376	2 409	2 767	- 1,4	- 14,2	2 376	2 767	- 392	- 14,2
darunter:									
Liberia.....	2 283	2 185	2 760	4,5	- 17,3	2 283	2 760	- 476	- 17,3
Seychellen.....	91	121	-	- 25,5	X	91	-	91	X
Amerika.....	4 385	4 074	4 341	7,6	1,0	4 385	4 341	44	1,0
darunter:									
Panama.....	2 055	1 830	1 734	12,3	18,5	2 055	1 734	321	18,5
Bahamas.....	1 033	821	1 021	25,8	1,2	1 033	1 021	12	1,2
Asien.....	3 085	3 252	2 507	- 5,1	23,1	3 085	2 507	578	23,1
darunter:									
Hongkong.....	1 681	2 008	1 331	- 16,3	26,3	1 681	1 331	350	26,3
Singapur.....	1 121	1 043	946	7,5	18,6	1 121	946	176	18,6
Ozeanien und Polargebiete.....	2 068	1 625	1 848	27,3	11,9	2 068	1 848	220	11,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	8	38	-	- 79,6	X	8	-	8	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 520	14 079	14 056	10,2	10,4	15 520	14 056	1 464	10,4
Europa.....	7 465	7 167	6 965	4,2	7,2	7 465	6 965	499	7,2
darunter:									
Dänemark.....	1 018	902	1 131	12,9	- 10,0	1 018	1 131	- 113	- 10,0
Malta.....	913	1 149	618	- 20,6	47,7	913	618	295	47,7
Deutschland.....	901	734	792	22,7	13,7	901	792	109	13,7
Vereinigtes Königreich.....	790	807	765	- 2,1	3,2	790	765	24	3,2
Niederlande.....	620	495	533	25,2	16,2	620	533	87	16,2
Afrika.....	1 690	1 432	1 682	18,1	0,5	1 690	1 682	8	0,5
darunter:									
Liberia.....	1 600	1 208	1 680	32,4	- 4,8	1 600	1 680	- 81	- 4,8
Seychellen.....	91	121	-	- 25,5	X	91	-	91	X
Amerika.....	2 968	2 660	2 750	11,6	7,9	2 968	2 750	218	7,9
darunter:									
Panama.....	1 322	1 067	972	23,9	36,0	1 322	972	350	36,0
Bahamas.....	957	714	917	34,1	4,3	957	917	39	4,3
Asien.....	1 797	1 743	1 420	3,1	26,5	1 797	1 420	377	26,5
darunter:									
Hongkong.....	976	1 065	798	- 8,4	22,3	976	798	178	22,3
Singapur.....	637	595	509	7,0	25,0	637	509	127	25,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1 599	1 045	1 234	53,0	29,5	1 599	1 234	364	29,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	32	-	- 93,0	X	2	-	2	X
Versand									
Zusammen.....	8 928	9 353	9 667	- 4,5	- 7,6	8 928	9 667	- 739	- 7,6
Europa.....	5 062	4 868	5 288	4,0	- 4,3	5 062	5 288	- 226	- 4,3
darunter:									
Dänemark.....	1 102	996	947	10,6	16,3	1 102	947	155	16,3
Deutschland.....	739	761	903	- 2,9	- 18,2	739	903	- 165	- 18,2
Niederlande.....	495	439	522	12,8	- 5,1	495	522	- 26	- 5,1
Schweden.....	437	386	397	13,3	10,1	437	397	40	10,1
Malta.....	429	673	480	- 36,2	- 10,6	429	480	- 51	- 10,6
Afrika.....	685	977	1 085	- 29,9	- 36,8	685	1 085	- 400	- 36,8
darunter:									
Liberia.....	684	977	1 079	- 30,0	- 36,7	684	1 079	- 396	- 36,7
Algerien.....	2	-	-	X	X	2	-	2	X
Amerika.....	1 417	1 413	1 591	0,2	- 10,9	1 417	1 591	- 174	- 10,9
darunter:									
Panama.....	733	763	762	- 3,9	- 3,8	733	762	- 29	- 3,8
Antigua und Barbuda.....	381	308	424	23,8	- 10,1	381	424	- 43	- 10,1
Asien.....	1 289	1 509	1 087	- 14,6	18,5	1 289	1 087	202	18,5
darunter:									
Hongkong.....	706	942	534	- 25,1	32,3	706	534	172	32,3
Singapur.....	485	448	436	8,2	11,2	485	436	49	11,2
Ozeanien und Polargebiete.....	470	580	614	- 19,1	- 23,5	470	614	- 144	- 23,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	6	6	-	- 4,4	X	6	-	6	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 449	23 432	23 723	4,3	3,1	24 449	23 723	726	3,1
Massengut.....	10 267	9 509	9 158	8,0	12,1	10 267	9 158	1 109	12,1
flüssiges Massengut.....	4 465	3 493	3 443	27,8	29,7	4 465	3 443	1 022	29,7
festes Massengut.....	5 802	6 017	5 715	- 3,6	1,5	5 802	5 715	87	1,5
Stückgut.....	1 712	1 883	1 834	- 9,1	- 6,7	1 712	1 834	- 122	- 6,7
Container.....	9 944	10 102	10 136	- 1,6	- 1,9	9 944	10 136	- 192	- 1,9
20-Fuß-Container.....	3 372	3 437	3 620	- 1,9	- 6,9	3 372	3 620	- 249	- 6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	46	41	23	13,1	98,0	46	23	23	98,0
40-Fuß-Container.....	6 465	6 560	6 417	- 1,5	0,7	6 465	6 417	48	0,7
Übrige Container.....	62	64	76	- 3,9	- 18,7	62	76	- 14	- 18,7
Selbstfahrende Einheiten.....	1 540	1 186	1 676	29,9	- 8,1	1 540	1 676	- 136	- 8,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 540	1 169	1 662	31,7	- 7,3	1 540	1 662	- 122	- 7,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	17	14	- 100,0	- 100,0	-	14	- 14	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	742	500	653	48,4	13,8	742	653	90	13,8
Rolltrailer.....	166	198	202	- 16,2	- 17,9	166	202	- 36	- 17,9
Eisenbahngüterwagen.....	70	50	61	40,0	13,6	70	61	8	13,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	7	5	3	58,1	170,1	7	3	5	170,1
Sonstige Ladungsarten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 611	4 186	4 485	10,1	2,8	4 611	4 485	126	2,8
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	15 520	14 079	14 056	10,2	10,4	15 520	14 056	1 464	10,4
Massengut.....	8 416	7 726	6 927	8,9	21,5	8 416	6 927	1 489	21,5
flüssiges Massengut.....	3 814	2 830	2 709	34,8	40,8	3 814	2 709	1 105	40,8
festes Massengut.....	4 603	4 896	4 218	- 6,0	9,1	4 603	4 218	384	9,1
Stückgut.....	816	796	855	2,5	- 4,5	816	855	- 39	- 4,5
Container.....	5 014	4 601	4 956	9,0	1,2	5 014	4 956	58	1,2
20-Fuß-Container.....	1 863	1 733	1 907	7,5	- 2,3	1 863	1 907	- 44	- 2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	13	9	40,7	115,1	19	9	10	115,1
40-Fuß-Container.....	3 092	2 815	2 991	9,9	3,4	3 092	2 991	101	3,4
Übrige Container.....	40	41	49	- 1,9	- 18,5	40	49	- 9	- 18,5
Selbstfahrende Einheiten.....	724	534	798	35,5	- 9,3	724	798	- 75	- 9,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	724	526	790	37,7	- 8,4	724	790	- 67	- 8,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	8	8	- 100,0	- 100,0	-	8	- 8	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	549	421	519	30,3	5,8	549	519	30	5,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	376	239	332	57,0	13,0	376	332	43	13,0
Rolltrailer.....	122	146	142	- 15,9	- 13,7	122	142	- 19	- 13,7
Eisenbahngüterwagen.....	48	33	43	43,2	11,2	48	43	5	11,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	2	8,7	75,7	4	2	2	75,7
Sonstige Ladungsarten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 360	2 047	2 266	15,3	4,1	2 360	2 266	94	4,1
Versand									
Insgesamt.....	8 928	9 353	9 667	- 4,5	- 7,6	8 928	9 667	- 739	- 7,6
Massengut.....	1 851	1 784	2 231	3,8	- 17,0	1 851	2 231	- 380	- 17,0
flüssiges Massengut.....	652	663	734	- 1,8	- 11,3	652	734	- 83	- 11,3
festes Massengut.....	1 199	1 120	1 496	7,0	- 19,9	1 199	1 496	- 297	- 19,9
Stückgut.....	896	1 087	979	- 17,6	- 8,5	896	979	- 84	- 8,5
Container.....	4 930	5 500	5 180	- 10,4	- 4,8	4 930	5 180	- 250	- 4,8
20-Fuß-Container.....	1 508	1 704	1 713	- 11,5	- 11,9	1 508	1 713	- 204	- 11,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	28	15	- 0,2	87,9	27	15	13	87,9
40-Fuß-Container.....	3 372	3 745	3 426	- 10,0	- 1,6	3 372	3 426	- 53	- 1,6
Übrige Container.....	21	23	27	- 7,4	- 19,2	21	27	- 5	- 19,2
Selbstfahrende Einheiten.....	816	652	878	25,3	- 7,0	816	878	- 61	- 7,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	816	643	871	26,9	- 6,3	816	871	- 55	- 6,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	8	6	- 100,0	- 100,0	-	6	- 6	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	436	331	399	31,6	9,0	436	399	36	9,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	367	261	320	40,5	14,5	367	320	46	14,5
Rolltrailer.....	43	52	60	- 17,2	- 28,1	43	60	- 17	- 28,1
Eisenbahngüterwagen.....	22	16	18	33,5	19,3	22	18	4	19,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	1	1	175,3	443,9	4	1	3	443,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 251	2 139	2 219	5,2	1,5	2 251	2 219	32	1,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 449	7 854	3 075	3 622	847	1 689	282	7 079
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	478	71	41	107	7	9	2	241
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	81	2	4	23	3	0	-	49
Hamburg.....	81	8	23	34	2	5	1	8
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	15	2	19	3	1	-	1
Niedersachsen.....	197	28	9	13	-	3	1	143
Schleswig-Holstein.....	79	18	4	18	-	0	-	40
Verkehr mit dem Ausland.....	23 971	7 783	3 034	3 515	840	1 680	279	6 839
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	14 233	4 918	1 339	2 435	360	576	199	4 407
Europäische Union.....	9 231	1 700	1 113	1 656	278	482	108	3 895
darunter:								
Schweden.....	1 996	133	231	176	30	61	6	1 359
Finnland.....	1 311	101	350	174	21	42	4	620
Vereinigtes Königreich.....	1 228	517	55	242	50	146	18	199
Dänemark.....	1 017	53	93	73	18	18	29	732
Niederlande.....	809	167	21	502	21	11	14	73
Lettland.....	526	307	63	41	4	9	3	99
Polen.....	442	27	66	47	16	17	2	267
Litauen.....	430	45	50	63	13	17	5	236
Belgien.....	347	50	29	111	8	66	0	83
Spanien.....	277	48	41	48	35	22	5	78
Frankreich.....	212	104	15	67	6	9	1	10
Portugal.....	174	7	33	52	0	19	16	47
Estland.....	104	22	18	14	3	18	1	27
Italien.....	75	7	7	5	50	3	3	1
Griechenland.....	61	7	24	11	1	2	2	15
Übrige europäische Länder.....	5 002	3 218	226	779	82	94	91	512
darunter:								
Russland.....	2 849	1 743	138	621	69	56	3	219
Norwegen.....	1 547	1 100	40	129	5	22	60	190
Afrika.....	1 357	935	65	47	28	59	1	222
Nordafrika.....	207	27	42	27	1	9	-	100
darunter:								
Ägypten.....	106	23	19	10	1	1	-	52
Marokko.....	97	4	23	17	0	7	-	46
Übrige afrikanische Länder.....	1 150	908	22	20	27	50	1	122
Amerika.....	3 536	1 546	575	225	119	278	7	786
Nordamerika.....	2 000	875	137	112	90	213	5	570
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 540	630	100	86	80	174	4	466
Kanada.....	460	245	36	25	10	39	1	104
Mittelamerika und Antillen.....	359	52	72	18	10	36	1	170
darunter:								
Mexiko.....	196	0	20	15	8	34	1	118
Jamaika.....	41	38	2	1	0	0	0	-
Südamerika.....	1 177	619	366	95	20	29	1	46
darunter:								
Brasilien.....	659	327	233	46	14	17	0	21
Kolumbien.....	126	46	45	20	2	5	1	7
Asien.....	4 446	221	981	742	319	750	56	1 377
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	518	17	121	121	13	20	2	224
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	142	8	38	20	10	13	0	52
Saudi-Arabien.....	128	1	39	60	0	2	0	25
Übrige asiatische Länder.....	3 928	204	860	620	306	731	54	1 153
darunter:								
China.....	1 926	38	399	276	144	458	6	605
Singapur.....	391	34	90	65	17	50	21	114
Südkorea.....	269	7	58	55	34	32	-	83
Indien.....	249	17	50	49	27	33	9	65
Malaysia.....	227	76	41	54	10	22	5	20
Ozeanien und Polargebiete.....	195	67	56	33	4	13	-	22
Australien und Neuseeland.....	177	67	38	33	4	13	-	22
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	18	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	131	63	17	17	8	1	5	20

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 520	7 028	1 707	2 115	409	881	103	3 278
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	29	14	50	6	3	1	108
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	2	4	22	3	0	-	33
Hamburg.....	20	5	5	2	0	2	1	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	-	-	12	3	0	-	1
Niedersachsen.....	77	12	1	12	-	1	1	51
Schleswig-Holstein.....	35	9	4	2	-	0	-	19
Verkehr mit dem Ausland.....	15 309	6 999	1 693	2 065	403	878	101	3 171
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	9 463	4 515	935	1 404	155	163	80	2 212
Europäische Union.....	5 071	1 348	792	726	94	147	29	1 935
darunter:								
Schweden.....	1 029	40	199	63	22	17	1	686
Finnland.....	834	38	319	86	12	19	0	358
Vereinigtes Königreich.....	663	494	28	55	0	23	6	57
Niederlande.....	535	151	21	308	15	7	0	33
Lettland.....	420	285	38	33	-	1	1	61
Dänemark.....	388	15	16	6	9	3	12	326
Litauen.....	270	32	40	35	10	8	5	141
Polen.....	260	19	51	22	5	10	0	153
Frankreich.....	127	97	7	11	5	4	0	2
Portugal.....	126	7	29	43	-	17	-	30
Spanien.....	125	37	18	14	7	10	1	38
Belgien.....	77	5	2	27	5	22	0	16
Estland.....	66	20	12	9	1	1	0	23
Rumänien.....	58	58	-	-	-	-	-	-
Bulgarien.....	46	44	-	-	-	-	-	2
Übrige europäische Länder.....	4 392	3 167	144	678	61	16	51	276
darunter:								
Russland.....	2 605	1 731	92	593	52	3	3	131
Norwegen.....	1 318	1 068	30	74	4	3	48	92
Afrika.....	938	807	22	12	3	21	0	72
Nordafrika.....	78	20	9	9	1	5	-	36
darunter:								
Ägypten.....	43	16	2	6	1	0	-	18
Marokko.....	34	4	7	3	0	5	-	16
Übrige afrikanische Länder.....	859	788	13	3	3	16	0	37
Amerika.....	2 209	1 457	350	69	10	68	6	250
Nordamerika.....	1 084	796	20	48	5	40	4	172
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	756	552	8	40	1	33	3	117
Kanada.....	329	243	11	8	4	7	1	54
Mittelamerika und Antillen.....	177	52	44	5	2	18	1	55
darunter:								
Mexiko.....	59	0	14	5	0	18	0	21
Jamaika.....	38	38	0	-	0	0	0	-
Südamerika.....	948	610	286	16	3	9	1	23
darunter:								
Brasilien.....	563	326	207	11	1	7	0	10
Venezuela.....	113	113	-	-	-	0	-	0
Asien.....	2 510	96	361	563	233	625	2	630
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	177	8	6	90	3	5	1	65
darunter:								
Saudi-Arabien.....	59	1	0	55	-	-	0	4
Oman.....	41	2	3	0	0	0	-	35
Übrige asiatische Länder.....	2 333	88	355	473	230	620	1	566
darunter:								
China.....	1 242	15	158	243	122	395	-	310
Singapur.....	191	32	55	50	13	40	-	2
Südkorea.....	145	3	8	46	15	29	-	45
Indien.....	145	11	27	34	18	29	0	26
Myanmar.....	106	0	0	-	-	0	-	106
Ozeanien und Polargebiete.....	102	66	19	13	-	0	-	4
Australien und Neuseeland.....	84	66	1	13	-	0	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	18	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	44	24	6	5	2	0	5	0

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 928	826	1 368	1 507	438	809	179	3 801
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	267	42	27	57	1	6	1	133
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	-	-	1	-	0	-	16
Hamburg.....	61	3	17	32	1	3	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	15	2	7	-	0	-	1
Niedersachsen.....	120	16	8	2	-	2	1	92
Schleswig-Holstein.....	44	8	-	15	-	0	-	21
Verkehr mit dem Ausland.....	8 661	784	1 341	1 451	437	803	178	3 668
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 770	403	404	1 031	205	413	118	2 195
Europäische Union.....	4 160	352	321	930	184	335	78	1 959
darunter:								
Schweden.....	968	93	32	113	8	44	5	672
Dänemark.....	629	38	77	67	9	15	17	406
Vereinigtes Königreich.....	564	23	27	187	49	124	12	143
Finnland.....	477	63	31	88	9	22	3	262
Niederlande.....	274	16	1	194	5	5	14	40
Belgien.....	270	45	27	84	2	44	0	67
Polen.....	182	8	15	25	12	7	2	114
Litauen.....	160	13	10	28	3	9	-	96
Spanien.....	152	12	23	34	28	12	4	40
Lettland.....	106	23	24	8	4	8	2	38
Frankreich.....	84	7	8	56	1	5	0	7
Italien.....	60	3	3	0	50	0	3	1
Malta.....	53	4	11	2	0	0	-	36
Portugal.....	48	-	4	8	0	2	16	17
Irland.....	48	-	5	27	-	15	-	1
Übrige europäische Länder.....	610	51	83	102	21	78	40	236
darunter:								
Russland.....	244	12	46	28	17	53	-	88
Norwegen.....	229	33	11	56	1	19	12	98
Afrika.....	419	128	43	35	24	38	1	150
Nordafrika.....	128	7	34	18	0	4	-	65
darunter:								
Marokko.....	63	0	17	14	0	2	-	30
Ägypten.....	63	7	17	4	0	1	-	33
Übrige afrikanische Länder.....	291	121	10	17	24	34	1	85
Amerika.....	1 326	89	225	156	109	211	1	536
Nordamerika.....	916	79	117	63	85	173	1	398
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	784	78	92	46	78	141	0	349
Kanada.....	132	2	25	17	6	32	0	49
Mittelamerika und Antillen.....	182	0	27	13	8	18	0	115
darunter:								
Mexiko.....	138	-	6	10	8	16	0	98
Panama.....	17	0	7	1	0	0	-	9
Südamerika.....	229	10	80	79	16	20	0	23
darunter:								
Brasilien.....	96	1	26	35	12	10	-	11
Kolumbien.....	62	4	26	20	2	5	-	6
Asien.....	1 937	125	621	178	86	125	54	747
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	342	9	116	31	10	15	2	160
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	111	5	38	16	9	8	0	35
Saudi-Arabien.....	68	1	39	5	0	2	-	21
Übrige asiatische Länder.....	1 595	116	505	147	76	111	53	587
darunter:								
China.....	684	24	241	33	23	63	6	294
Singapur.....	200	2	35	15	4	11	21	113
Malaysia.....	135	68	19	21	3	3	4	16
Südkorea.....	124	4	50	9	20	3	-	38
Indien.....	104	6	23	15	9	4	9	39
Ozeanien und Polargebiete.....	93	0	37	21	4	13	-	18
Australien und Neuseeland.....	93	0	37	21	4	13	-	18
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	88	39	11	12	6	0	-	20

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 449	4 465	5 802	1 712	9 944	1 540	985	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	478	91	99	35	207	41	5	0
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	81	23	6	4	48	-	-	-
Hamburg.....	81	24	16	3	38	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	17	20	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	197	14	32	23	121	1	5	0
Schleswig-Holstein.....	79	14	25	1	-	40	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 971	4 374	5 703	1 677	9 737	1 499	980	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	14 233	3 781	3 395	1 100	3 477	1 499	980	-
Europäische Union.....	9 231	1 731	1 469	946	2 636	1 491	958	-
darunter:								
Schweden.....	1 996	96	176	168	437	724	395	-
Finnland.....	1 311	100	121	160	440	29	461	-
Vereinigtes Königreich.....	1 228	633	157	212	181	0	44	-
Dänemark.....	1 017	23	161	24	165	639	4	-
Niederlande.....	809	588	110	35	76	-	-	-
Lettland.....	526	27	314	10	147	25	3	-
Polen.....	442	10	12	9	412	0	0	-
Litauen.....	430	-	53	11	247	73	47	-
Belgien.....	347	122	15	74	135	-	1	-
Spanien.....	277	47	59	65	107	-	-	-
Frankreich.....	212	31	123	19	38	-	-	-
Portugal.....	174	41	16	64	54	-	-	-
Estland.....	104	4	17	17	62	1	3	-
Italien.....	75	5	3	53	14	-	-	-
Griechenland.....	61	5	-	-	56	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 002	2 050	1 927	154	841	9	22	-
darunter:								
Russland.....	2 849	1 658	640	95	446	0	10	-
Norwegen.....	1 547	370	897	45	214	8	11	-
Afrika.....	1 357	144	748	54	410	-	-	-
Nordafrika.....	207	3	18	6	180	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	106	3	15	-	88	-	-	-
Marokko.....	97	-	3	4	90	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 150	141	730	48	231	-	-	-
Amerika.....	3 536	331	1 278	386	1 541	-	-	-
Nordamerika.....	2 000	164	734	248	854	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 540	164	494	232	650	-	-	-
Kanada.....	460	-	240	16	204	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	359	28	37	37	256	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	196	-	-	37	160	-	-	-
Jamaika.....	41	-	37	-	4	-	-	-
Südamerika.....	1 177	138	506	101	432	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	659	7	412	55	185	-	-	-
Kolumbien.....	126	18	-	3	105	-	-	-
Asien.....	4 446	91	65	58	4 233	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	518	71	-	8	439	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	142	-	-	1	142	-	-	-
Saudi-Arabien.....	128	46	-	1	81	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 928	19	65	50	3 794	-	-	-
darunter:								
China.....	1 926	7	-	13	1 906	-	-	-
Singapur.....	391	-	-	6	385	-	-	-
Südkorea.....	269	-	-	1	268	-	-	-
Indien.....	249	-	-	1	248	-	-	-
Malaysia.....	227	-	65	0	162	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	195	18	94	12	71	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	177	-	94	12	71	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	18	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	131	10	73	48	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 520	3 814	4 603	816	5 014	724	549	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	211	49	37	21	82	20	3	0
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	22	6	3	33	-	-	-
Hamburg.....	20	5	2	2	11	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	11	1	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	77	11	12	12	39	1	3	0
Schleswig-Holstein.....	35	-	15	1	-	19	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 309	3 765	4 566	795	4 932	704	547	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	9 463	3 203	2 615	577	1 817	704	547	-
Europäische Union.....	5 071	1 173	810	467	1 385	700	535	-
darunter:								
Schweden.....	1 029	41	45	124	243	350	226	-
Finnland.....	834	41	50	141	326	13	263	-
Vereinigtes Königreich.....	663	540	28	23	58	0	15	-
Niederlande.....	535	413	63	26	34	-	-	-
Lettland.....	420	20	290	7	84	17	1	-
Dänemark.....	388	3	21	10	76	276	2	-
Litauen.....	270	-	48	8	145	45	25	-
Polen.....	260	10	10	8	232	0	0	-
Frankreich.....	127	14	94	8	11	-	-	-
Portugal.....	126	41	9	46	30	-	-	-
Spanien.....	125	13	29	25	58	-	-	-
Belgien.....	77	25	2	28	21	-	1	-
Estland.....	66	2	17	7	38	0	2	-
Rumänien.....	58	-	58	-	-	-	-	-
Bulgarien.....	46	-	44	-	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 392	2 030	1 805	110	431	4	12	-
darunter:								
Russland.....	2 605	1 658	637	77	225	0	8	-
Norwegen.....	1 318	367	806	29	109	4	4	-
Afrika.....	938	144	626	20	147	-	-	-
Nordafrika.....	78	3	18	5	53	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	43	3	15	-	26	-	-	-
Marokko.....	34	-	3	4	27	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	859	141	608	16	94	-	-	-
Amerika.....	2 209	312	1 196	157	545	-	-	-
Nordamerika.....	1 084	152	663	34	235	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	756	152	422	30	151	-	-	-
Kanada.....	329	-	240	4	84	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	177	28	37	27	84	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	59	-	-	27	32	-	-	-
Jamaika.....	38	-	37	-	1	-	-	-
Südamerika.....	948	131	496	96	225	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	563	7	402	55	99	-	-	-
Venezuela.....	113	113	-	0	-	-	-	-
Asien.....	2 510	84	-	12	2 414	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	177	71	-	0	105	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	59	46	-	-	13	-	-	-
Oman.....	41	-	-	-	41	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 333	12	-	12	2 309	-	-	-
darunter:								
China.....	1 242	-	-	5	1 237	-	-	-
Singapur.....	191	-	-	0	191	-	-	-
Südkorea.....	145	-	-	1	144	-	-	-
Indien.....	145	-	-	-	145	-	-	-
Myanmar.....	106	-	-	-	106	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	102	18	78	0	6	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	84	-	78	0	6	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	18	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	44	5	18	20	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 928	652	1 199	896	4 930	816	436	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	267	42	63	14	124	21	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	1	-	1	15	-	-	-
Hamburg.....	61	19	14	2	27	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	5	19	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	120	3	20	11	82	1	3	-
Schleswig-Holstein.....	44	14	10	0	-	21	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 661	609	1 137	882	4 805	795	433	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 770	578	780	523	1 660	795	433	-
Europäische Union.....	4 160	559	658	479	1 250	790	424	-
darunter:								
Schweden.....	968	55	131	44	194	374	169	-
Dänemark.....	629	20	140	15	89	363	2	-
Vereinigtes Königreich.....	564	94	130	189	122	0	30	-
Finnland.....	477	59	72	19	114	16	198	-
Niederlande.....	274	176	47	9	42	-	-	-
Belgien.....	270	96	13	46	114	-	-	-
Polen.....	182	-	2	0	180	-	-	-
Litauen.....	160	-	5	3	102	28	22	-
Spanien.....	152	34	30	39	49	-	-	-
Lettland.....	106	6	23	3	63	9	2	-
Frankreich.....	84	17	30	11	27	-	-	-
Italien.....	60	-	-	51	10	-	-	-
Malta.....	53	-	-	-	53	-	-	-
Portugal.....	48	-	6	18	24	-	-	-
Irland.....	48	-	30	18	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	610	20	122	44	410	5	9	-
darunter:								
Russland.....	244	-	3	18	221	0	2	-
Norwegen.....	229	4	91	17	105	5	7	-
Afrika.....	419	-	122	34	263	-	-	-
Nordafrika.....	128	-	-	2	126	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	63	-	-	-	63	-	-	-
Ägypten.....	63	-	-	-	63	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	291	-	122	32	136	-	-	-
Amerika.....	1 326	19	81	229	997	-	-	-
Nordamerika.....	916	12	71	214	618	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	784	12	71	202	499	-	-	-
Kanada.....	132	-	-	12	120	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	182	-	-	10	172	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	138	-	-	10	128	-	-	-
Panama.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Südamerika.....	229	7	10	4	207	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	96	-	10	0	86	-	-	-
Kolumbien.....	62	7	-	3	52	-	-	-
Asien.....	1 937	7	65	46	1 819	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	342	-	-	8	334	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	111	-	-	1	110	-	-	-
Saudi-Arabien.....	68	-	-	1	68	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 595	7	65	38	1 485	-	-	-
darunter:								
China.....	684	7	-	8	669	-	-	-
Singapur.....	200	-	-	6	194	-	-	-
Malaysia.....	135	-	65	0	69	-	-	-
Südkorea.....	124	-	-	-	124	-	-	-
Indien.....	104	-	-	1	102	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	93	-	16	12	64	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	93	-	16	12	64	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	88	5	55	28	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 163 964	1 192 865	1 002 934	- 2,4	16,1	1 163 964	1 002 934	161 030	16,1
Deutschland.....	706 802	584 354	530 527	21,0	33,2	706 802	530 527	176 275	33,2
darunter (Hafen):									
Föhr, Insel.....	178 627	364	54 076	48 973,4	230,3	178 627	54 076	124 551	230,3
Norden.....	96 986	96 696	95 239	0,3	1,8	96 986	95 239	1 747	1,8
Norderney.....	85 896	85 032	85 008	1,0	1,0	85 896	85 008	888	1,0
Dagebüll.....	68 412	76 721	69 191	- 10,8	- 1,1	68 412	69 191	- 779	- 1,1
Borkum.....	43 870	55 562	25 120	- 21,0	74,6	43 870	25 120	18 750	74,6
Emden.....	43 870	55 562	25 120	- 21,0	74,6	43 870	25 120	18 750	74,6
Langeoog.....	28 815	32 916	29 763	- 12,5	- 3,2	28 815	29 763	- 948	- 3,2
Esens.....	28 635	29 361	29 451	- 2,5	- 2,8	28 635	29 451	- 816	- 2,8
Ausland.....	457 162	608 511	472 407	- 24,9	- 3,2	457 162	472 407	- 15 245	- 3,2
Europa.....	457 162	608 511	472 407	- 24,9	- 3,2	457 162	472 407	- 15 245	- 3,2
darunter:									
Dänemark.....	351 471	530 244	351 190	- 33,7	0,1	351 471	351 190	281	0,1
Schweden.....	69 439	67 984	52 984	2,1	31,1	69 439	52 984	16 455	31,1
Norwegen.....	19 718	-	56 290	X	- 65,0	19 718	56 290	- 36 572	- 65,0
Litauen.....	5 817	-	4 697	X	23,8	5 817	4 697	1 120	23,8
Finnland.....	5 649	5 296	6 043	6,7	- 6,5	5 649	6 043	- 394	- 6,5
Belgien.....	3 788	-	-	X	X	3 788	-	3 788	X
Lettland.....	592	487	869	21,6	- 31,9	592	869	- 277	- 31,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	579 067	603 362	501 026	- 4,0	15,6	579 067	501 026	78 041	15,6
Deutschland.....	347 537	300 040	263 643	15,8	31,8	347 537	263 643	83 894	31,8
darunter (Hafen):									
Föhr, Insel.....	91 090	182	31 977	49 949,5	184,9	91 090	31 977	59 113	184,9
Norderney.....	47 389	34 793	48 784	36,2	- 2,9	47 389	48 784	- 1 395	- 2,9
Norden.....	42 153	58 161	39 314	- 27,5	7,2	42 153	39 314	2 839	7,2
Dagebüll.....	26 680	46 929	23 118	- 43,1	15,4	26 680	23 118	3 562	15,4
Borkum.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Emden.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Langeoog.....	16 835	15 222	17 692	10,6	- 4,8	16 835	17 692	- 857	- 4,8
Amrum, Insel.....	12 515	8 179	12 830	53,0	- 2,5	12 515	12 830	- 315	- 2,5
Ausland.....	231 530	303 322	237 383	- 23,7	- 2,5	231 530	237 383	- 5 853	- 2,5
Europa.....	231 530	303 322	237 383	- 23,7	- 2,5	231 530	237 383	- 5 853	- 2,5
darunter:									
Dänemark.....	176 223	264 511	178 599	- 33,4	- 1,3	176 223	178 599	- 2 376	- 1,3
Schweden.....	36 050	33 169	26 559	8,7	35,7	36 050	26 559	9 491	35,7
Norwegen.....	9 859	-	26 639	X	- 63,0	9 859	26 639	- 16 780	- 63,0
Belgien.....	3 788	-	-	X	X	3 788	-	3 788	X
Finnland.....	2 958	3 072	3 455	- 3,7	- 14,4	2 958	3 455	- 497	- 14,4
Litauen.....	1 819	-	1 632	X	11,5	1 819	1 632	187	11,5
Vereinigtes Königreich.....	507	1 507	-	- 66,4	X	507	-	507	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	584 897	589 503	501 908	- 0,8	16,5	584 897	501 908	82 989	16,5
Deutschland.....	359 265	284 314	266 884	26,4	34,6	359 265	266 884	92 381	34,6
darunter (Hafen):									
Föhr, Insel.....	87 537	182	22 099	47 997,3	296,1	87 537	22 099	65 438	296,1
Norden.....	54 833	38 535	55 925	42,3	- 2,0	54 833	55 925	- 1 092	- 2,0
Dagebüll.....	41 732	29 792	46 073	40,1	- 9,4	41 732	46 073	- 4 341	- 9,4
Norderney.....	38 507	50 239	36 224	- 23,4	6,3	38 507	36 224	2 283	6,3
Borkum.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Emden.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Esens.....	16 745	11 761	17 536	42,4	- 4,5	16 745	17 536	- 791	- 4,5
Langeoog.....	11 980	17 694	12 071	- 32,3	- 0,8	11 980	12 071	- 91	- 0,8
Ausland.....	225 632	305 189	235 024	- 26,1	- 4,0	225 632	235 024	- 9 392	- 4,0
Europa.....	225 632	305 189	235 024	- 26,1	- 4,0	225 632	235 024	- 9 392	- 4,0
darunter:									
Dänemark.....	175 248	265 733	172 591	- 34,1	1,5	175 248	172 591	2 657	1,5
Schweden.....	33 389	34 815	26 425	- 4,1	26,4	33 389	26 425	6 964	26,4
Norwegen.....	9 859	-	29 651	X	- 66,7	9 859	29 651	- 19 792	- 66,7
Litauen.....	3 998	-	3 065	X	30,4	3 998	3 065	933	30,4
Finnland.....	2 691	2 224	2 588	21,0	4,0	2 691	2 588	103	4,0
Lettland.....	357	247	540	44,5	- 33,9	357	540	- 183	- 33,9
Polen.....	90	660	163	- 86,4	- 44,8	90	163	- 73	- 44,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 163 964	1 192 865	1 002 934	- 2,4	16,1	1 163 964	1 002 934	161 030	16,1
darunter:									
Fehmarn.....	253 573	392 418	258 326	- 35,4	- 1,8	253 573	258 326	- 4 753	- 1,8
Föhr, Insel.....	178 627	364	54 076	48 973,4	230,3	178 627	54 076	124 551	230,3
Rostock.....	122 739	162 624	103 145	- 24,5	19,0	122 739	103 145	19 594	19,0
Norden.....	96 986	96 696	95 239	0,3	1,8	96 986	95 239	1 747	1,8
Norderney.....	85 896	85 032	85 008	1,0	1,0	85 896	85 008	888	1,0
Dagebüll.....	68 412	76 721	69 191	- 10,8	- 1,1	68 412	69 191	- 779	- 1,1
Borkum.....	43 870	55 562	25 120	- 21,0	74,6	43 870	25 120	18 750	74,6
Emden.....	43 870	55 562	25 120	- 21,0	74,6	43 870	25 120	18 750	74,6
Kiel.....	41 139	-	75 279	X	- 45,4	41 139	75 279	- 34 140	- 45,4
Langeoog.....	28 815	32 916	29 763	- 12,5	- 3,2	28 815	29 763	- 948	- 3,2
Esens.....	28 635	29 361	29 451	- 2,5	- 2,8	28 635	29 451	- 816	- 2,8
Amrum, Insel.....	20 610	21 802	21 401	- 5,5	- 3,7	20 610	21 401	- 791	- 3,7
List (Sylt).....	16 828	18 916	13 383	- 11,0	25,7	16 828	13 383	3 445	25,7
Lübeck.....	15 582	19 709	13 568	- 20,9	14,8	15 582	13 568	2 014	14,8
Baltrum.....	12 519	7 688	6 268	62,8	99,7	12 519	6 268	6 251	99,7
Juist.....	10 964	11 676	9 319	- 6,1	17,7	10 964	9 319	1 645	17,7
Wittmund.....	9 971	10 872	10 140	- 8,3	- 1,7	9 971	10 140	- 169	- 1,7
Wangerooge.....	9 971	21 744	19 392	- 54,1	- 48,6	9 971	19 392	- 9 421	- 48,6
Neuharlingersiel.....	9 468	10 739	9 496	- 11,8	- 0,3	9 468	9 496	- 28	- 0,3
Spiekeroog.....	9 468	3 485	-	171,7	X	9 468	-	9 468	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	579 067	603 362	501 026	- 4,0	15,6	579 067	501 026	78 041	15,6
darunter:									
Fehmarn.....	127 782	198 038	130 525	- 35,5	- 2,1	127 782	130 525	- 2 743	- 2,1
Föhr, Insel.....	91 090	182	31 977	49 949,5	184,9	91 090	31 977	59 113	184,9
Rostock.....	62 896	80 241	52 214	- 21,6	20,5	62 896	52 214	10 682	20,5
Norderney.....	47 389	34 793	48 784	36,2	- 2,9	47 389	48 784	- 1 395	- 2,9
Norden.....	42 153	58 161	39 314	- 27,5	7,2	42 153	39 314	2 839	7,2
Dagebüll.....	26 680	46 929	23 118	- 43,1	15,4	26 680	23 118	3 562	15,4
Emden.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Borkum.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Kiel.....	18 652	-	34 558	X	- 46,0	18 652	34 558	- 15 906	- 46,0
Langeoog.....	16 835	15 222	17 692	10,6	- 4,8	16 835	17 692	- 857	- 4,8
Amrum, Insel.....	12 515	8 179	12 830	53,0	- 2,5	12 515	12 830	- 315	- 2,5
Esens.....	11 890	17 600	11 915	- 32,4	- 0,2	11 890	11 915	- 25	- 0,2
List (Sylt).....	7 906	8 193	8 321	- 3,5	- 5,0	7 906	8 321	- 415	- 5,0
Lübeck.....	7 639	9 662	6 317	- 20,9	20,9	7 639	6 317	1 322	20,9
Juist.....	7 381	3 748	6 224	96,9	18,6	7 381	6 224	1 157	18,6
Wangerooge.....	6 689	10 872	13 034	- 38,5	- 48,7	6 689	13 034	- 6 345	- 48,7
Baltrum.....	6 260	3 844	3 134	62,9	99,7	6 260	3 134	3 126	99,7
Spiekeroog.....	5 712	3 485	-	63,9	X	5 712	-	5 712	X
Helgoland.....	4 743	4 456	6 507	6,4	- 27,1	4 743	6 507	- 1 764	- 27,1
Cuxhaven.....	3 934	3 657	2 704	7,6	45,5	3 934	2 704	1 230	45,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	584 897	589 503	501 908	- 0,8	16,5	584 897	501 908	82 989	16,5
darunter:									
Fehmarn.....	125 791	194 380	127 801	- 35,3	- 1,6	125 791	127 801	- 2 010	- 1,6
Föhr, Insel.....	87 537	182	22 099	47 997,3	296,1	87 537	22 099	65 438	296,1
Rostock.....	59 843	82 383	50 931	- 27,4	17,5	59 843	50 931	8 912	17,5
Norden.....	54 833	38 535	55 925	42,3	- 2,0	54 833	55 925	- 1 092	- 2,0
Dagebüll.....	41 732	29 792	46 073	40,1	- 9,4	41 732	46 073	- 4 341	- 9,4
Norderney.....	38 507	50 239	36 224	- 23,4	6,3	38 507	36 224	2 283	6,3
Kiel.....	22 487	-	40 721	X	- 44,8	22 487	40 721	- 18 234	- 44,8
Borkum.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Emden.....	21 935	27 781	12 560	- 21,0	74,6	21 935	12 560	9 375	74,6
Esens.....	16 745	11 761	17 536	42,4	- 4,5	16 745	17 536	- 791	- 4,5
Langeoog.....	11 980	17 694	12 071	- 32,3	- 0,8	11 980	12 071	- 91	- 0,8
List (Sylt).....	8 922	10 723	5 062	- 16,8	76,3	8 922	5 062	3 860	76,3
Amrum, Insel.....	8 095	13 623	8 571	- 40,6	- 5,6	8 095	8 571	- 476	- 5,6
Lübeck.....	7 943	10 047	7 251	- 20,9	9,5	7 943	7 251	692	9,5
Wittmund.....	6 689	3 607	6 727	85,4	- 0,6	6 689	6 727	- 38	- 0,6
Baltrum.....	6 259	3 844	3 134	62,8	99,7	6 259	3 134	3 125	99,7
Neuharlingersiel.....	5 712	4 377	5 860	30,5	- 2,5	5 712	5 860	- 148	- 2,5
Cuxhaven.....	5 306	4 844	2 426	9,5	118,7	5 306	2 426	2 880	118,7
Helgoland.....	4 134	5 961	3 641	- 30,6	13,5	4 134	3 641	493	13,5
Bremerhaven.....	3 763	396	614	850,3	512,9	3 763	614	3 149	512,9

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

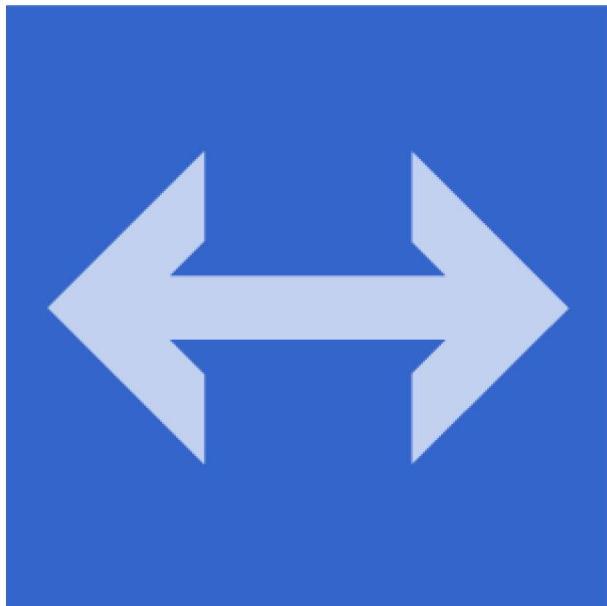
Merkmal ----- Schiffsart	2019	2018	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	8 576	8 760	8 575	- 2,1	0,0	8 576	8 575	1	0,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 356	7 678	7 615	- 4,2	- 3,4	7 356	7 615	- 259	- 3,4
Tankschiff	378	357	332	5,9	13,9	378	332	46	13,9
Schüttgutfrachtschiff	130	171	352	- 24,0	- 63,1	130	352	- 222	- 63,1
Containerschiff	604	606	1 019	- 0,3	- 40,7	604	1 019	- 415	- 40,7
Spezialfrachtschiff	8	1	9	700,0	- 11,1	8	9	- 1	- 11,1
Stückgutfrachtschiff	785	946	894	- 17,0	- 12,2	785	894	- 109	- 12,2
Ro-Ro-Schiff	5 274	4 553	4 850	15,8	8,7	5 274	4 850	424	8,7
Fahrzeugtransportschiff	176	1 027	157	- 82,9	12,1	176	157	19	12,1
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	-	0,0	X	1	-	1	X
Offshore-Fahrzeug	-	16	2	- 100,0	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 032	1 066	935	- 3,2	10,4	1 032	935	97	10,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 025	1 053	933	- 2,7	9,9	1 025	933	92	9,9
Kreuzfahrtschiff	7	13	2	- 46,2	250,0	7	2	5	250,0
Sonstige Schiffsarten	188	16	25	1 075,0	652,0	188	25	163	652,0
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	55 948	105 869	75 317	- 47,2	- 25,7	55 948	75 317	- 19 369	- 25,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	55 171	105 287	74 796	- 47,6	- 26,2	55 171	74 796	- 19 624	- 26,2
Tankschiff	4 056	3 398	3 538	19,4	14,7	4 056	3 538	519	14,7
Schüttgutfrachtschiff	3 480	4 147	3 966	- 16,1	- 12,2	3 480	3 966	- 485	- 12,2
Containerschiff	33 342	31 876	49 644	4,6	- 32,8	33 342	49 644	- 16 302	- 32,8
Spezialfrachtschiff	56	3	35	1 841,8	60,5	56	35	21	60,5
Stückgutfrachtschiff	2 796	2 666	2 222	4,9	25,9	2 796	2 222	575	25,9
Ro-Ro-Schiff	4 295	4 717	9 020	- 8,9	- 52,4	4 295	9 020	- 4 725	- 52,4
Fahrzeugtransportschiff	7 144	58 412	6 341	- 87,8	12,7	7 144	6 341	802	12,7
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	-	19,4	X	1	-	1	X
Offshore-Fahrzeug	-	68	30	- 100,0	- 100,0	-	30	- 30	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	748	504	173	48,5	333,3	748	173	576	333,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	22	35	27	- 35,8	- 16,1	22	27	- 4	- 16,1
Kreuzfahrtschiff	726	469	146	54,8	397,3	726	146	580	397,3
Sonstige Schiffsarten	28	78	349	- 64,2	- 92,0	28	349	- 321	- 92,0
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	56 747	74 791	80 503	- 24,1	- 29,5	56 747	80 503	- 23 756	- 29,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	56 643	74 614	80 013	- 24,1	- 29,2	56 643	80 013	- 23 370	- 29,2
Tankschiff	6 423	5 354	5 546	20,0	15,8	6 423	5 546	877	15,8
Schüttgutfrachtschiff	6 122	7 241	6 813	- 15,5	- 10,1	6 122	6 813	- 691	- 10,1
Containerschiff	36 017	34 237	57 189	5,2	- 37,0	36 017	57 189	- 21 172	- 37,0
Spezialfrachtschiff	72	4	42	1 568,2	69,4	72	42	29	69,4
Stückgutfrachtschiff	3 714	3 688	3 034	0,7	22,4	3 714	3 034	680	22,4
Ro-Ro-Schiff	1 840	2 220	4 951	- 17,1	- 62,8	1 840	4 951	- 3 111	- 62,8
Fahrzeugtransportschiff	2 453	21 788	2 416	- 88,7	1,5	2 453	2 416	37	1,5
Trockenfrachtleichter/-schute	3	2	-	25,9	X	3	-	3	X
Offshore-Fahrzeug	-	80	21	- 100,0	- 100,0	-	21	- 21	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	62	87	30	- 28,6	107,9	62	30	32	107,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	7	16	15	- 56,9	- 54,2	7	15	- 8	- 54,2
Kreuzfahrtschiff	55	71	15	- 22,1	275,4	55	15	41	275,4
Sonstige Schiffsarten	41	90	460	- 54,2	- 91,1	41	460	- 419	- 91,1
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	24 449	23 432	23 723	4,3	3,1	24 449	23 723	726	3,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 420	23 401	23 510	4,4	3,9	24 420	23 510	910	3,9
Tankschiff	4 465	3 495	3 470	27,8	28,7	4 465	3 470	995	28,7
Schüttgutfrachtschiff	4 493	4 903	4 722	- 8,4	- 4,9	4 493	4 722	- 229	- 4,9
Containerschiff	9 664	9 880	9 898	- 2,2	- 2,4	9 664	9 898	- 234	- 2,4
Spezialfrachtschiff	15	1	31	955,3	- 50,9	15	31	- 16	- 50,9
Stückgutfrachtschiff	2 176	2 134	1 701	2,0	27,9	2 176	1 701	475	27,9
Ro-Ro-Schiff	3 065	2 371	3 347	- 8,4	- 8,4	3 065	3 347	- 282	- 8,4
Fahrzeugtransportschiff	541	578	339	- 6,4	59,9	541	339	203	59,9
Trockenfrachtleichter/-schute	0	0	-	1 719,0	X	0	-	0	X
Offshore-Fahrzeug	-	39	2	- 100,0	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	28	32	212	- 10,2	- 86,6	28	212	- 184	- 86,6

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer 0 6-11

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

Ankunft 1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung