

Verkehr

Seeschifffahrt



November 2018

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 18.03.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500181114

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemburn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 303	26 429	23 201	- 0,5	13,4	273 062	273 933	- 871	- 0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 504	1 434	1 184	4,9	27,1	16 709	19 077	- 2 368	- 12,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 453	3 435	2 746	29,6	62,2	33 532	35 063	- 1 531	- 4,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 544	2 935	2 272	- 13,3	12,0	30 231	30 579	- 348	- 1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 232	1 159	1 309	6,3	- 5,9	14 359	15 770	- 1 412	- 9,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	186	247	249	- 24,7	- 25,1	2 823	3 321	- 498	- 15,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 792	1 581	1 640	13,4	9,3	19 384	19 625	- 240	- 1,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 755	1 859	1 281	- 5,6	37,0	14 954	15 559	- 605	- 3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 977	2 039	1 944	- 3,0	1,7	21 431	22 405	- 974	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	343	414	422	- 17,1	- 18,7	4 427	5 208	- 781	- 15,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	886	967	1 193	- 8,4	- 25,7	10 865	11 119	- 254	- 2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 197	1 474	988	- 18,8	21,1	13 154	11 457	1 697	14,8
12 Fahrzeuge.....	1 040	1 061	988	- 2,1	5,2	10 944	10 472	473	4,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	171	201	142	- 15,2	19,9	2 019	1 921	98	5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	330	270	274	22,3	20,7	3 143	3 720	- 578	- 15,5
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 67,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	7	7	19,3	12,5	95	86	9	11,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	3	- 0,5	- 75,2	24	35	- 11	- 31,8
18 Sammelgut.....	317	475	11	- 33,3	2 908,5	2 198	584	1 614	276,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 558	6 841	6 544	- 4,1	0,2	72 715	67 851	4 864	7,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	28	2	- 68,4	262,1	55	78	- 23	- 29,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 554	4 739	4 343	- 3,9	4,9	49 616	48 473	1 143	2,4
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 630	16 384	13 828	1,5	20,3	164 530	164 122	408	0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 169	1 116	868	4,7	34,7	10 980	10 829	151	1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 425	3 422	2 737	29,3	61,7	33 163	33 818	- 655	- 1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 343	2 640	2 079	- 11,3	12,7	27 536	28 093	- 556	- 2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	655	512	673	27,9	- 2,7	7 215	8 102	- 887	- 10,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	145	196	157	- 26,0	- 7,5	1 979	2 141	- 161	- 7,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	845	742	775	13,9	9,0	9 457	9 495	- 38	- 0,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 463	1 569	931	- 6,7	57,2	11 412	11 307	105	0,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	752	833	766	- 9,7	- 1,8	8 462	9 037	- 575	- 6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	129	170	188	- 24,1	- 31,5	1 710	2 166	- 456	- 21,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	350	459	544	- 23,7	- 35,6	5 053	5 369	- 316	- 5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	638	890	460	- 28,3	38,8	6 984	6 015	969	16,1
12 Fahrzeuge.....	352	385	312	- 8,7	12,9	3 625	3 335	289	8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	107	139	92	- 22,5	17,2	1 298	1 280	19	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	113	66	112	71,9	1,2	906	1 416	- 510	- 36,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 70,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	35,6	37,1	59	43	16	38,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	- 10,7	- 70,2	11	16	- 5	- 30,3
18 Sammelgut.....	134	156	3	- 14,4	4 408,1	854	282	572	202,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 003	3 070	3 127	- 2,2	- 4,0	33 797	31 331	2 466	7,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	15	1	- 84,6	72,9	28	47	- 19	- 39,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 259	2 336	2 157	- 3,3	4,7	24 661	24 244	417	1,7
Versand									
Zusammen.....	9 673	10 044	9 373	- 3,7	3,2	108 533	109 812	- 1 279	- 1,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	335	317	316	5,6	6,1	5 729	8 248	- 2 519	- 30,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	27	13	9	112,0	221,6	370	1 245	- 875	- 70,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	201	295	194	- 31,6	4,0	2 695	2 487	208	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	578	647	636	- 10,8	- 9,2	7 143	7 668	- 525	- 6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	41	51	92	- 20,1	- 55,3	844	1 180	- 336	- 28,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	947	839	865	12,9	9,6	9 928	10 130	- 202	- 2,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	292	290	350	0,5	- 16,6	3 541	4 252	- 711	- 16,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 225	1 206	1 179	1,6	3,9	12 969	13 368	- 399	- 3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	214	244	234	- 12,3	- 8,4	2 717	3 042	- 325	- 10,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	536	508	650	5,5	- 17,5	5 812	5 750	62	1,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	559	584	529	- 4,3	5,7	6 170	5 442	727	13,4
12 Fahrzeuge.....	688	676	677	1,7	1,6	7 320	7 137	183	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	63	63	51	1,0	24,7	721	642	79	12,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	217	204	162	6,4	34,1	2 237	2 305	- 68	- 3,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 51,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	4,5	- 7,1	37	43	- 7	- 15,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	2	11,9	- 78,6	13	19	- 6	- 33,0
18 Sammelgut.....	183	319	8	- 42,6	2 321,1	1 344	302	1 042	345,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 555	3 771	3 418	- 5,7	4,0	38 918	36 520	2 398	6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	13	1	- 49,4	493,4	26	31	- 4	- 13,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 295	2 404	2 186	- 4,5	5,0	24 955	24 229	726	3,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 238	1 349	1 173	- 8,2	5,5	13 922	13 862	59	0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	37	32	41	16,9	- 10,5	471	544	- 74	- 13,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 11,5	- 41,1	1	1	0	23,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	19	17	- 23,5	- 10,7	186	197	- 11	- 5,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	76	77	86	- 2,1	- 12,4	877	982	- 105	- 10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22	31	34	- 27,8	- 33,2	374	450	- 76	- 16,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	121	107	116	12,9	3,9	1 318	1 395	- 77	- 5,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	3	3	- 24,2	- 36,0	36	43	- 7	- 16,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	100	108	96	- 8,0	3,9	1 162	1 185	- 23	- 2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24	28	21	- 14,5	15,5	277	263	14	5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	54	63	51	- 14,5	4,6	655	694	- 39	- 5,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	125	152	96	- 17,9	30,1	1 250	1 121	130	11,6
12 Fahrzeuge.....	29	27	20	9,4	48,1	282	230	52	22,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	25	19	- 15,2	8,5	267	263	4	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	9	14	- 4,6	- 34,6	128	161	- 34	- 20,8
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 65,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	164	159	180	2,8	- 8,9	1 741	1 935	- 194	- 10,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	4	- 2	- 59,0
18 Sammelgut.....	20	35	1	- 42,3	1 564,8	126	62	64	104,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	420	474	378	- 11,3	11,1	4 771	4 333	438	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 96,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	612	674	584	- 9,2	4,8	6 951	6 918	34	0,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	18	26	24,6	- 12,5	308	347	- 39	- 11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	27,8	- 3,4	1	1	0	- 7,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	7	- 8,4	- 7,5	86	92	- 6	- 6,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	31	37	6,8	- 11,4	380	419	- 40	- 9,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	26	23	- 29,1	- 20,5	275	311	- 35	- 11,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	35	31	33	12,7	4,7	390	426	- 37	- 8,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	0	1	103,4	- 37,5	13	15	- 2	- 13,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	58	48	- 14,2	3,8	584	600	- 16	- 2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	20	12	- 21,7	29,4	181	168	13	7,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	38	28	- 18,8	9,5	380	408	- 28	- 6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	72	100	51	- 27,4	41,6	749	655	94	14,4
12 Fahrzeuge.....	15	20	10	- 23,5	49,6	154	136	18	12,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14	17	13	- 22,5	1,0	183	190	- 7	- 3,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	2	3	57,0	5,3	32	34	- 2	- 6,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 69,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	111	97	121	13,4	- 8,4	1 104	1 263	- 158	- 12,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 60,1
18 Sammelgut.....	6	8	0	- 18,4	1 409,7	33	31	2	6,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	179	200	169	- 10,8	5,6	2 097	1 820	277	15,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 94,0
Versand									
Zusammen.....	626	675	589	- 7,3	6,3	6 970	6 945	25	0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	13	15	5,9	- 6,9	163	197	- 35	- 17,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	103,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	12	9	- 32,6	- 13,0	100	104	- 5	- 4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	43	46	49	- 8,1	- 13,1	497	562	- 66	- 11,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	5	11	- 21,2	- 60,3	98	139	- 41	- 29,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	86	76	83	12,9	3,5	928	968	- 40	- 4,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	2	- 45,3	- 35,0	23	29	- 5	- 17,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	50	48	- 0,8	3,9	577	585	- 7	- 1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	8	9	3,4	- 4,1	96	95	0	0,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	24	23	- 7,6	- 1,5	275	287	- 11	- 3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52	52	45	0,2	17,0	501	466	35	7,6
12 Fahrzeuge.....	14	7	10	98,9	46,7	128	93	35	37,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	7	6	2,6	25,7	84	74	10	13,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	7	11	- 20,5	- 45,3	95	127	- 32	- 24,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 41,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	53	62	59	- 13,8	- 9,8	637	673	- 36	- 5,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 58,1
18 Sammelgut.....	14	28	1	- 48,9	1 643,2	93	30	62	205,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	242	273	209	- 11,6	15,5	2 673	2 513	161	6,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 303	26 429	23 201	- 0,5	13,4	273 062	273 933	- 871	- 0,3
darunter:									
Hamburg.....	10 002	10 712	8 633	- 6,6	15,9	108 131	108 944	- 813	- 0,7
Bremerhaven.....	4 113	4 561	4 177	- 9,8	- 1,5	47 082	45 037	2 045	4,5
Wilhelmshaven.....	3 040	2 092	1 664	45,3	82,7	19 571	20 847	- 1 276	- 6,1
Rostock.....	1 793	1 745	1 642	2,8	9,2	18 218	18 868	- 650	- 3,4
Lübeck.....	1 462	1 454	1 389	0,6	5,3	15 322	15 000	323	2,2
Bremen.....	927	1 160	995	- 20,1	- 6,8	11 048	12 110	- 1 063	- 8,8
Brunsbüttel.....	879	862	723	2,0	21,5	8 518	9 036	- 518	- 5,7
Brake (Unterweser).....	682	569	459	19,8	48,6	5 582	5 029	553	11,0
JadeWeserPort.....	595	761	524	- 21,8	13,5	6 635	4 960	1 674	33,8
Fehmarn.....	466	475	468	- 2,0	- 0,5	5 163	5 128	35	0,7
Kiel.....	409	-	444	X	- 7,9	3 870	4 726	- 856	- 18,1
Stade.....	365	411	491	- 11,1	- 25,6	5 125	5 251	- 126	- 2,4
Emden.....	346	357	429	- 2,9	- 19,2	4 380	4 635	- 254	- 5,5
Wismar.....	239	248	251	- 3,8	- 4,9	2 788	2 896	- 108	- 3,7
Nordenham.....	225	205	102	9,7	120,2	2 079	2 287	- 208	- 9,1
Cuxhaven.....	213	231	176	- 7,7	21,1	2 500	2 326	174	7,5
Sassnitz.....	138	129	225	6,8	- 38,5	1 676	1 419	257	18,1
Stralsund.....	112	90	77	24,6	45,5	1 278	871	407	46,8
Norden.....	41	49	42	- 15,6	- 1,2	547	534	14	2,6
Norderney.....	38	45	34	- 15,9	12,5	488	464	24	5,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 630	16 384	13 828	1,5	20,3	164 530	164 122	408	0,2
darunter:									
Hamburg.....	6 121	6 785	4 947	- 9,8	23,7	64 903	63 725	1 178	1,8
Wilhelmshaven.....	3 029	2 088	1 644	45,1	84,2	19 438	19 316	122	0,6
Bremerhaven.....	1 756	1 961	1 895	- 10,5	- 7,3	20 381	19 455	926	4,8
Rostock.....	1 118	1 047	977	6,8	14,4	9 998	10 500	- 502	- 4,8
Lübeck.....	844	797	791	5,9	6,7	8 655	8 509	146	1,7
Bremen.....	762	866	752	- 12,0	1,4	8 481	9 394	- 913	- 9,7
Brunsbüttel.....	685	650	555	5,4	23,4	6 298	6 597	- 299	- 4,5
Brake (Unterweser).....	514	419	338	22,8	52,0	4 272	3 816	456	12,0
Kiel.....	248	-	293	X	- 15,4	2 508	3 065	- 557	- 18,2
Stade.....	247	274	361	- 9,7	- 31,7	3 617	3 634	- 17	- 0,5
JadeWeserPort.....	242	381	212	- 36,6	14,0	2 968	2 288	680	29,7
Nordenham.....	218	205	102	6,3	113,4	1 981	2 189	- 209	- 9,5
Fehmarn.....	183	191	190	- 4,3	- 3,8	2 108	2 113	- 5	- 0,2
Emden.....	181	181	243	- 0,1	- 25,8	2 495	2 721	- 226	- 8,3
Wismar.....	103	126	154	- 18,3	- 33,0	1 483	1 906	- 424	- 22,2
Cuxhaven.....	83	96	60	- 12,9	37,9	1 105	1 018	87	8,6
Sassnitz.....	61	26	64	130,2	- 5,5	599	620	- 21	- 3,4
Stralsund.....	46	40	20	13,7	131,7	535	175	360	205,4
Greifswald.....	28	6	4	378,9	565,7	80	126	- 46	- 36,8
Husum.....	24	33	25	- 26,8	- 2,1	265	260	5	2,0
Versand									
Zusammen.....	9 673	10 044	9 373	- 3,7	3,2	108 533	109 812	- 1 279	- 1,2
darunter:									
Hamburg.....	3 880	3 927	3 686	- 1,2	5,3	43 228	45 219	- 1 991	- 4,4
Bremerhaven.....	2 358	2 600	2 282	- 9,3	3,3	26 701	25 582	1 119	4,4
Rostock.....	676	698	665	- 3,2	1,5	8 221	8 368	- 147	- 1,8
Lübeck.....	619	657	598	- 5,8	3,4	6 667	6 490	177	2,7
JadeWeserPort.....	353	380	312	- 6,9	13,2	3 667	2 672	994	37,2
Fehmarn.....	283	284	278	- 0,5	1,9	3 056	3 015	40	1,3
Brunsbüttel.....	194	211	168	- 8,3	15,5	2 221	2 439	- 219	- 9,0
Brake (Unterweser).....	168	150	121	11,5	39,0	1 310	1 213	97	8,0
Emden.....	166	176	186	- 5,7	- 10,6	1 886	1 914	- 28	- 1,5
Bremen.....	165	294	243	- 43,9	- 32,2	2 567	2 716	- 149	- 5,5
Kiel.....	161	-	150	X	6,9	1 362	1 660	- 298	- 18,0
Wismar.....	136	122	97	11,3	39,7	1 305	990	315	31,9
Cuxhaven.....	130	135	116	- 4,1	12,3	1 395	1 307	87	6,7
Stade.....	118	137	130	- 13,8	- 8,7	1 507	1 617	- 110	- 6,8
Sassnitz.....	78	103	161	- 24,7	- 51,6	1 077	799	278	34,8
Stralsund.....	67	50	58	33,4	15,9	743	695	47	6,8
Norden.....	26	30	26	- 14,3	0,3	345	330	15	4,5
Norderney.....	14	18	15	- 19,0	- 2,8	178	184	- 6	- 3,0
Brünzow.....	14	25	22	- 42,4	- 33,8	250	347	- 97	- 28,0
Wilhelmshaven.....	11	4	20	156,8	- 45,3	133	1 531	- 1 398	- 91,3

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 303	26 429	23 201	- 0,5	13,4	273 062	273 933	- 871	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	607	586	743	3,5	- 18,3	7 544	8 101	- 557	- 6,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	89	83	107	7,0	- 17,1	1 130	1 332	- 202	- 15,2
Hamburg.....	92	90	68	2,6	35,4	918	1 143	- 225	- 19,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	58	103	138	- 43,7	- 57,7	969	889	81	9,
Niedersachsen.....	290	232	352	25,1	- 17,5	3 464	3 613	- 149	- 4,1
Schleswig-Holstein.....	77	78	78	- 0,8	- 1,2	1 063	1 125	- 61	- 5,5
Verkehr mit dem Ausland.....	25 696	25 842	22 458	- 0,6	14,4	265 518	265 832	- 314	- 0,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	15 891	15 031	13 590	5,7	16,9	157 417	156 609	808	0,5
Europäische Union.....	10 998	9 903	9 319	11,1	18,0	109 256	108 026	1 230	1,1
darunter:									
Schweden.....	2 307	2 029	2 302	13,7	0,3	23 622	23 041	581	2,5
Vereinigtes Königreich.....	1 683	1 259	1 196	33,7	40,8	15 211	15 952	- 740	- 4,6
Finnland.....	1 462	1 496	1 039	- 2,3	40,7	15 222	13 663	1 559	11,4
Dänemark.....	1 062	1 090	1 304	- 2,5	- 18,5	12 663	12 444	219	1,8
Niederlande.....	1 019	867	548	17,4	85,9	7 999	8 055	- 56	- 0,7
Lettland.....	899	568	642	58,4	40,2	5 847	6 898	- 1 052	- 15,2
Litauen.....	475	286	443	66,2	7,3	4 550	4 000	550	13,8
Belgien.....	454	396	273	14,5	66,4	4 470	4 527	- 56	- 1,2
Polen.....	429	465	479	- 7,7	- 10,4	4 974	4 956	18	0,4
Spanien.....	319	319	247	0,1	29,6	3 607	3 954	- 346	- 8,8
Frankreich.....	256	320	285	- 19,8	- 10,0	3 593	3 421	172	5,0
Estland.....	137	145	152	- 5,5	- 9,7	1 722	1 981	- 259	- 13,1
Portugal.....	128	142	124	- 9,7	3,4	1 634	1 588	46	2,9
Griechenland.....	82	89	90	- 7,5	- 8,3	937	874	63	7,2
Italien.....	67	98	98	- 31,3	- 31,0	960	936	24	2,6
Übrige europäische Länder.....	4 892	5 128	4 270	- 4,6	14,6	48 162	48 583	- 421	- 0,9
darunter:									
Russland.....	2 615	2 491	1 964	5,0	33,1	24 045	25 014	- 969	- 3,9
Norwegen.....	1 686	2 090	1 906	- 19,4	- 11,6	19 802	19 849	- 47	- 0,2
Afrika.....	1 463	1 099	1 049	33,2	39,5	13 738	13 349	389	2,9
Nordafrika.....	272	358	300	- 24,2	- 9,5	3 626	3 661	- 34	- 0,9
darunter:									
Marokko.....	145	89	130	61,6	11,4	1 314	1 415	- 102	- 7,2
Ägypten.....	109	138	144	- 20,9	- 24,6	1 411	1 562	- 151	- 9,7
Übrige afrikanische Länder.....	1 192	740	749	60,9	59,1	10 111	9 688	424	4,4
Amerika.....	3 368	4 531	3 509	- 25,7	- 4,0	39 756	40 072	- 316	- 0,8
Nordamerika.....	2 098	2 675	1 884	- 21,6	11,3	21 285	20 669	616	3,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 618	1 884	1 544	- 14,1	4,8	15 787	14 850	937	6,3
Kanada.....	480	791	339	- 39,4	41,3	5 461	5 819	- 358	- 6,2
Mittelamerika und Antillen.....	337	341	378	- 1,0	- 10,7	4 061	4 513	- 452	- 10,0
darunter:									
Mexiko.....	208	231	190	- 10,1	9,4	2 471	2 357	114	4,8
Panama.....	36	31	61	14,3	- 42,0	416	740	- 325	- 43,9
Südamerika.....	933	1 515	1 247	- 38,4	- 25,2	14 410	14 890	- 480	- 3,2
darunter:									
Brasilien.....	587	1 039	775	- 43,5	- 24,2	8 750	8 785	- 35	- 0,4
Kolumbien.....	133	126	237	5,9	- 43,9	1 590	1 824	- 234	- 12,8
Asien.....	4 392	4 943	4 121	- 11,1	6,6	50 589	51 427	- 838	- 1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	624	605	461	3,0	35,3	7 317	8 074	- 757	- 9,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	182	187	2,4	0,0	2 360	2 454	- 94	- 3,8
Saudi-Arabien.....	153	162	76	- 5,2	101,6	2 008	2 623	- 615	- 23,4
Übrige asiatische Länder.....	3 769	4 338	3 660	- 13,1	3,0	43 272	43 353	- 80	- 0,2
darunter:									
China.....	1 796	2 033	1 719	- 11,7	4,4	20 450	20 992	- 542	- 2,6
Singapur.....	398	501	384	- 20,6	3,6	4 897	4 667	230	4,9
Indien.....	307	289	248	6,0	23,6	3 079	2 965	115	3,9
Südkorea.....	251	329	287	- 23,6	- 12,5	3 165	3 161	5	0,1
Myanmar.....	193	173	0	11,4	507 584,2	513	3	510	16 830,4
Ozeanien und Polargebiete.....	442	172	160	156,8	175,8	2 862	2 192	670	30,6
Australien und Neuseeland.....	427	164	159	160,4	168,3	2 765	2 100	665	31,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	8	1	84,0	1 342,7	97	92	5	5,5
Übrige Regionen.....	140	66	29	112,2	381,2	1 156	2 184	- 1 028	- 47,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	16 630	16 384	13 828	1,5	20,3	164 530	164 122	408	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	272	262	339	3,9	- 19,8	3 496	3 741	- 244	- 6,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	76	68	80	11,8	- 5,2	925	991	- 66	- 6,7
Hamburg.....	19	22	29	- 13,4	- 34,1	207	406	- 199	- 49,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	18	72	- 0,5	- 74,5	442	450	- 8	- 1,8
Niedersachsen.....	110	112	125	- 2,1	- 12,0	1 403	1 425	- 22	- 1,6
Schleswig-Holstein.....	48	41	33	18,5	47,3	520	469	51	10,8
Verkehr mit dem Ausland.....	16 358	16 123	13 489	1,5	21,3	161 033	160 381	652	0,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	11 023	9 968	8 721	10,6	26,4	102 020	101 844	176	0,2
Europäische Union.....	6 793	5 695	5 137	19,3	32,2	62 262	61 772	490	0,8
darunter:									
Schweden.....	1 294	1 094	1 248	18,3	3,7	13 437	13 328	110	0,8
Vereinigtes Königreich.....	1 154	678	630	70,2	83,3	8 102	9 288	- 1 187	- 12,8
Finnland.....	994	1 018	708	- 2,3	40,4	9 986	9 125	861	9,4
Lettland.....	802	471	471	70,2	70,4	4 743	5 345	- 602	- 11,3
Niederlande.....	768	519	218	48,1	251,6	4 868	4 135	733	17,7
Dänemark.....	458	446	644	2,7	- 28,9	5 795	6 012	- 216	- 3,6
Litauen.....	311	191	269	62,3	15,5	2 794	2 240	554	24,7
Polen.....	277	287	320	- 3,3	- 13,4	3 141	2 712	429	15,8
Frankreich.....	140	187	204	- 25,3	- 31,3	2 289	2 216	73	3,3
Belgien.....	132	176	96	- 24,8	38,0	1 513	1 616	- 103	- 6,4
Spanien.....	124	149	92	- 17,0	34,8	1 892	2 251	- 359	- 15,9
Estland.....	99	92	96	8,0	3,2	1 149	1 339	- 190	- 14,2
Portugal.....	81	88	82	- 8,6	- 1,5	942	981	- 40	- 4,0
Rumänien.....	57	204	4	- 72,2	1 368,0	700	167	533	318,2
Bulgarien.....	50	4	1	1 263,7	6 636,9	144	35	109	309,7
Übrige europäische Länder.....	4 230	4 274	3 584	- 1,0	18,0	39 757	40 072	- 314	- 0,8
darunter:									
Russland.....	2 378	2 150	1 678	10,6	41,8	20 661	21 335	- 674	- 3,2
Norwegen.....	1 433	1 793	1 664	- 20,1	- 13,9	16 989	17 069	- 79	- 0,5
Afrika.....	1 085	665	660	63,2	64,5	8 825	7 538	1 288	17,1
Nordafrika.....	59	171	86	- 65,6	- 31,4	1 513	1 293	220	17,0
darunter:									
Marokko.....	29	34	31	- 15,5	- 6,7	365	380	- 14	- 3,8
Ägypten.....	27	23	43	16,7	- 37,2	535	595	- 59	- 10,0
Übrige afrikanische Länder.....	1 026	493	574	107,9	78,8	7 312	6 244	1 068	17,1
Amerika.....	1 667	2 817	2 003	- 40,8	- 16,8	22 242	23 330	- 1 088	- 4,7
Nordamerika.....	985	1 646	918	- 40,1	7,4	10 454	11 084	- 629	- 5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	745	1 001	759	- 25,5	- 1,8	6 894	7 214	- 320	- 4,4
Kanada.....	240	645	159	- 62,7	51,1	3 525	3 870	- 345	- 8,9
Mittelamerika und Antillen.....	130	122	151	6,7	- 13,6	1 586	1 912	- 326	- 17,0
darunter:									
Mexiko.....	59	69	54	- 14,4	9,3	712	627	86	13,7
Honduras.....	18	1	21	2 735,7	- 15,5	133	95	38	40,2
Südamerika.....	552	1 050	935	- 47,5	- 41,0	10 201	10 334	- 133	- 1,3
darunter:									
Brasilien.....	384	764	638	- 49,7	- 39,7	6 520	6 447	73	1,1
Kolumbien.....	54	44	166	23,8	- 67,4	759	932	- 172	- 18,5
Asien.....	2 101	2 539	1 987	- 17,3	5,8	25 563	25 275	288	1,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	124	144	81	- 14,1	52,3	1 408	1 380	28	2,1
darunter:									
Oman.....	34	19	20	76,0	64,7	322	266	56	21,1
Katar.....	32	33	-	- 2,5	X	200	122	78	63,8
Übrige asiatische Länder.....	1 977	2 395	1 905	- 17,4	3,8	24 154	23 895	259	1,1
darunter:									
China.....	1 014	1 257	1 009	- 19,3	0,4	12 809	12 802	8	0,1
Indien.....	196	161	120	22,0	63,4	1 748	1 609	139	8,6
Singapur.....	149	129	138	15,6	7,8	1 646	1 648	- 2	- 0,1
Südkorea.....	127	187	130	- 32,1	- 2,1	1 672	1 571	101	6,4
Myanmar.....	98	101	0	- 2,7	258 086,8	293	3	290	9 570,7
Ozeanien und Polargebiete.....	368	103	107	255,9	244,0	2 105	1 634	472	28,9
Australien und Neuseeland.....	353	95	107	270,1	230,2	2 010	1 544	466	30,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	8	-	85,7	X	96	90	6	6,6
Übrige Regionen.....	113	30	11	279,4	965,8	278	761	- 483	- 63,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 673	10 044	9 373	- 3,7	3,2	108 533	109 812	- 1 279	- 1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	335	325	404	3,2	- 17,1	4 048	4 360	- 313	- 7,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	15	27	- 14,7	- 52,2	205	341	- 136	- 39,9
Hamburg.....	73	68	39	7,7	86,1	711	737	- 26	- 3,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	85	66	- 53,1	- 39,3	527	439	89	20,2
Niedersachsen.....	180	119	227	50,8	- 20,5	2 061	2 189	- 127	- 5,8
Schleswig-Holstein.....	29	37	45	- 21,9	- 36,2	543	656	- 112	- 17,1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 338	9 720	8 969	- 3,9	4,1	104 485	105 451	- 966	- 0,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 867	5 062	4 869	- 3,9	0,0	55 398	54 765	632	1,2
Europäische Union.....	4 205	4 208	4 182	- 0,1	0,6	46 993	46 254	739	1,6
darunter:									
Schweden.....	1 013	935	1 054	8,4	- 3,8	10 185	9 714	471	4,9
Dänemark.....	605	644	660	- 6,1	- 8,4	6 868	6 433	435	6,8
Vereinigtes Königreich.....	529	582	566	- 9,0	- 6,5	7 110	6 663	446	6,7
Finnland.....	468	478	331	- 2,1	41,3	5 235	4 537	698	15,4
Belgien.....	322	221	177	45,8	81,7	2 957	2 911	46	1,6
Niederlande.....	250	348	329	- 28,1	- 23,9	3 131	3 921	- 790	- 20,1
Spanien.....	196	170	155	15,1	26,5	1 715	1 703	13	0,7
Litauen.....	164	94	173	74,1	- 5,3	1 757	1 760	- 3	- 0,2
Polen.....	152	178	158	- 14,8	- 4,3	1 833	2 243	- 410	- 18,3
Frankreich.....	116	132	81	- 12,0	43,3	1 304	1 205	99	8,2
Lettland.....	97	97	171	0,6	- 43,0	1 104	1 554	- 450	- 29,0
Griechenland.....	61	70	67	- 12,9	- 8,8	635	602	33	5,5
Italien.....	56	52	79	8,5	- 28,9	721	743	- 22	- 2,9
Portugal.....	47	54	42	- 11,6	13,0	692	607	86	14,1
Malta.....	40	57	42	- 30,1	- 4,7	559	490	69	14,1
Übrige europäische Länder.....	662	854	687	- 22,5	- 3,6	8 404	8 511	- 107	- 1,3
darunter:									
Norwegen.....	253	297	242	- 14,8	4,7	2 812	2 780	32	1,2
Russland.....	237	341	287	- 30,5	- 17,2	3 385	3 679	- 295	- 8,0
Afrika.....	378	434	389	- 12,9	- 2,9	4 912	5 811	- 899	- 15,5
Nordafrika.....	213	187	214	13,7	- 0,8	2 113	2 368	- 255	- 10,8
darunter:									
Marokko.....	116	56	99	108,5	17,0	948	1 035	- 87	- 8,4
Ägypten.....	82	115	102	- 28,5	- 19,4	876	967	- 91	- 9,5
Übrige afrikanische Länder.....	166	247	175	- 33,0	- 5,4	2 799	3 443	- 644	- 18,7
Amerika.....	1 700	1 714	1 505	- 0,8	13,0	17 514	16 742	771	4,6
Nordamerika.....	1 112	1 030	966	8,0	15,1	10 831	9 585	1 245	13,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	873	883	786	- 1,2	11,1	8 892	7 636	1 257	16,5
Kanada.....	239	146	180	63,3	32,6	1 936	1 950	- 13	- 0,7
Mittelamerika und Antillen.....	207	219	227	- 5,3	- 8,7	2 474	2 601	- 127	- 4,9
darunter:									
Mexiko.....	148	162	136	- 8,3	9,5	1 759	1 731	28	1,6
Panama.....	19	18	21	8,1	- 10,2	202	244	- 42	- 17,3
Südamerika.....	381	466	312	- 18,2	22,1	4 209	4 556	- 347	- 7,6
darunter:									
Brasilien.....	203	274	137	- 25,9	48,2	2 230	2 338	- 108	- 4,6
Kolumbien.....	79	82	71	- 3,7	11,3	831	892	- 61	- 6,9
Asien.....	2 291	2 404	2 134	- 4,7	7,4	25 026	26 152	- 1 125	- 4,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	500	461	380	8,4	31,7	5 909	6 694	- 786	- 11,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	160	152	162	5,3	- 1,3	1 963	2 169	- 206	- 9,5
Saudi-Arabien.....	144	145	62	- 0,6	133,7	1 838	2 471	- 633	- 25,6
Übrige asiatische Länder.....	1 791	1 943	1 754	- 7,8	2,1	19 118	19 457	- 340	- 1,7
darunter:									
China.....	782	777	710	0,7	10,1	7 640	8 190	- 550	- 6,7
Singapur.....	249	372	246	- 33,2	1,2	3 250	3 019	232	7,7
Südkorea.....	124	141	157	- 12,2	- 21,1	1 494	1 590	- 96	- 6,1
Indien.....	110	128	128	- 14,0	- 13,7	1 332	1 355	- 24	- 1,8
Taiwan (Provinz).....	103	98	98	5,4	4,8	990	940	50	5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	74	69	53	7,7	38,9	757	558	199	35,6
Australien und Neuseeland.....	74	69	52	7,9	41,6	756	556	200	35,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	1	- 87,3	- 99,0	1	2	- 1	- 40,1
Übrige Regionen.....	27	36	18	- 25,5	46,0	878	1 423	- 545	- 38,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 370	11 275	9 798	- 8,0	5,8	117 224	114 200	3 024	2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	266	202	282	31,9	- 5,7	2 985	3 030	- 45	- 1,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	54	57	55	- 5,0	- 1,6	631	836	- 205	- 24,5
Hamburg.....	51	55	31	- 6,6	66,1	506	542	- 36	- 6,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	313,2
Niedersachsen.....	154	88	196	75,4	- 21,7	1 800	1 651	150	9,1
Schleswig-Holstein.....	7	3	-	180,7	X	47	1	46	5 587,5
Verkehr mit dem Ausland.....	10 104	11 073	9 516	- 8,8	6,2	114 240	111 171	3 069	2,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 733	4 128	3 510	- 9,6	6,4	42 538	39 887	2 651	6,6
Europäische Union.....	2 800	3 056	2 624	- 8,4	6,7	31 831	29 906	1 925	6,4
darunter:									
Finnland.....	457	555	420	- 17,5	9,0	5 673	5 636	37	0,6
Schweden.....	417	433	392	- 3,6	6,4	4 932	5 073	- 141	- 2,8
Polen.....	334	363	393	- 8,1	- 14,9	4 135	4 101	34	0,8
Lettland.....	248	226	143	10,1	74,3	1 686	1 471	215	14,6
Litauen.....	239	243	220	- 1,7	8,8	2 589	2 054	535	26,1
Dänemark.....	198	237	199	- 16,3	- 0,2	2 382	2 183	200	9,2
Vereinigtes Königreich.....	180	216	208	- 16,9	- 13,5	2 416	1 905	512	26,9
Niederlande.....	144	202	158	- 28,6	- 8,8	1 595	1 750	- 154	- 8,8
Belgien.....	125	106	114	17,6	9,6	1 415	1 638	- 224	- 13,6
Spanien.....	117	116	79	1,4	48,4	1 271	996	275	27,6
Estland.....	72	64	69	12,6	4,8	884	719	165	22,9
Portugal.....	67	58	40	15,4	68,4	554	349	205	58,9
Griechenland.....	64	65	71	- 1,6	- 9,5	695	638	57	8,9
Frankreich.....	57	70	36	- 18,8	54,9	617	512	105	20,4
Malta.....	46	63	46	- 27,2	- 0,1	616	556	61	10,9
Übrige europäische Länder.....	933	1 072	887	- 13,0	5,3	10 707	9 980	726	7,3
darunter:									
Russland.....	517	622	530	- 16,9	- 2,3	6 354	6 075	279	4,6
Norwegen.....	219	214	181	2,5	21,2	2 148	2 003	145	7,2
Afrika.....	365	342	332	7,0	10,0	4 339	3 895	444	11,4
Nordafrika.....	192	161	201	19,6	- 4,5	2 228	1 945	283	14,6
darunter:									
Marokko.....	114	79	104	43,2	8,9	1 173	998	175	17,6
Ägypten.....	75	80	92	- 6,0	- 18,4	1 032	919	112	12,2
Übrige afrikanische Länder.....	173	181	131	- 4,2	32,2	2 110	1 950	161	8,2
Amerika.....	1 801	1 871	1 724	- 3,7	4,5	19 793	20 044	- 251	- 1,3
Nordamerika.....	1 004	1 038	967	- 3,3	3,8	10 734	10 387	346	3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	806	806	733	0,0	10,0	8 300	7 991	310	3,9
Kanada.....	198	232	234	- 14,7	- 15,4	2 433	2 396	37	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	259	283	285	- 8,4	- 9,2	3 149	3 342	- 193	- 5,8
darunter:									
Mexiko.....	157	174	154	- 9,8	1,6	1 934	1 891	42	2,2
Panama.....	36	31	61	14,3	- 42,0	379	665	- 286	- 43,1
Südamerika.....	538	550	471	- 2,2	14,1	5 911	6 315	- 405	- 6,4
darunter:									
Brasilien.....	222	244	190	- 8,8	17,0	2 399	2 649	- 249	- 9,4
Kolumbien.....	133	126	115	5,9	16,2	1 426	1 406	20	1,4
Asien.....	4 137	4 669	3 917	- 11,4	5,6	46 998	46 916	82	0,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	518	473	444	9,4	16,7	5 458	5 508	- 51	- 0,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	182	182	2,4	2,6	2 199	2 410	- 211	- 8,8
Oman.....	141	91	86	55,6	63,8	1 073	833	240	28,8
Übrige asiatische Länder.....	3 619	4 195	3 473	- 13,7	4,2	41 540	41 408	132	0,3
darunter:									
China.....	1 790	2 021	1 707	- 11,4	4,9	20 260	20 808	- 549	- 2,6
Singapur.....	384	494	376	- 22,3	2,2	4 750	4 540	211	4,6
Südkorea.....	251	329	287	- 23,6	- 12,5	3 142	3 080	62	2,0
Indien.....	234	257	197	- 9,1	18,9	2 634	2 458	177	7,2
Myanmar.....	193	173	0	11,4	507 584,2	513	3	510	16 830,4
Ozeanien und Polargebiete.....	67	64	33	4,3	102,4	569	410	159	38,8
Australien und Neuseeland.....	67	64	33	4,3	102,4	569	410	159	38,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	19	- 17	- 88,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 839	5 425	4 578	- 10,8	5,7	55 793	53 924	1 870	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	96	94	98	1,6	- 2,5	1 134	1 240	- 107	- 8,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	44	32	- 0,5	35,8	454	576	- 122	- 21,1
Hamburg.....	8	14	18	- 39,7	- 52,4	129	241	- 112	- 46,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	37	34	49	7,5	- 24,3	519	422	97	23,0
Schleswig-Holstein.....	7	2	-	194,3	X	31	0	30	8 435,1
Verkehr mit dem Ausland.....	4 743	5 331	4 479	- 11,0	5,9	54 660	52 683	1 976	3,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	2 061	2 182	1 813	- 5,6	13,7	22 137	20 086	2 051	10,2
Europäische Union.....	1 514	1 612	1 361	- 6,1	11,3	16 677	15 506	1 171	7,6
darunter:									
Finnland.....	334	406	320	- 17,5	4,5	4 135	4 070	65	1,6
Schweden.....	265	257	254	3,0	4,1	3 094	3 172	- 79	2,5
Lettland.....	190	165	78	15,4	144,9	1 072	773	298	38,6
Polen.....	186	197	239	- 5,4	- 22,1	2 399	2 002	397	19,8
Litauen.....	152	155	116	- 1,8	31,4	1 516	985	531	53,9
Dänemark.....	96	130	116	- 25,7	- 16,8	1 290	1 182	108	9,1
Spanien.....	59	50	20	16,5	189,2	610	383	226	59,1
Niederlande.....	49	53	54	- 8,0	- 8,4	581	900	- 319	- 35,4
Estland.....	46	35	32	29,5	44,3	499	321	178	55,3
Vereinigtes Königreich.....	44	74	44	- 41,2	- 0,8	641	698	- 57	- 8,1
Portugal.....	38	34	13	12,0	200,0	184	96	87	90,7
Griechenland.....	19	19	18	- 0,8	1,9	186	147	39	26,2
Belgien.....	13	15	37	- 11,0	- 64,8	208	476	- 267	- 56,2
Frankreich.....	8	3	4	227,6	108,5	57	99	- 42	- 42,7
Malta.....	6	6	4	- 2,0	42,8	57	81	- 24	- 29,9
Übrige europäische Länder.....	546	570	452	- 4,1	20,9	5 460	4 580	880	19,2
darunter:									
Russland.....	304	326	271	- 6,9	12,1	3 289	2 783	506	18,2
Norwegen.....	135	110	96	22,9	40,7	1 115	933	182	19,5
Afrika.....	112	108	98	3,9	14,4	1 437	1 247	190	15,2
Nordafrika.....	40	44	48	- 9,6	- 16,4	673	632	42	6,6
darunter:									
Marokko.....	26	26	26	- 2,4	- 1,1	326	341	- 14	- 4,2
Ägypten.....	13	17	20	- 27,4	- 36,0	335	280	55	19,8
Übrige afrikanische Länder.....	72	64	50	13,2	43,7	764	616	148	24,1
Amerika.....	610	635	632	- 3,8	- 3,4	6 883	7 361	- 478	- 6,5
Nordamerika.....	283	302	334	- 6,4	- 15,4	3 152	3 422	- 270	- 7,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	204	197	234	3,6	- 13,0	2 172	2 486	- 314	- 12,6
Kanada.....	79	105	100	- 25,1	- 21,1	980	936	44	4,7
Mittelamerika und Antillen.....	72	79	89	- 8,9	- 19,6	959	1 069	- 111	- 10,4
darunter:									
Mexiko.....	24	26	27	- 5,4	- 8,8	366	370	- 4	- 1,1
Panama.....	16	13	40	22,5	- 58,8	178	422	- 244	- 57,8
Südamerika.....	256	254	209	0,8	22,7	2 773	2 870	- 97	- 3,4
darunter:									
Brasilien.....	114	119	97	- 4,7	17,0	1 127	1 304	- 177	- 13,5
Kolumbien.....	54	44	44	23,8	23,8	600	529	72	13,6
Asien.....	1 955	2 403	1 934	- 18,6	1,1	24 147	23 926	221	0,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	87	76	75	14,5	16,5	954	927	27	2,9
darunter:									
Oman.....	34	19	20	76,0	64,7	288	266	23	8,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	27	30	24	- 12,2	9,3	311	284	27	9,4
Übrige asiatische Länder.....	1 868	2 326	1 859	- 19,7	0,5	23 193	22 999	194	0,8
darunter:									
China.....	1 013	1 254	1 009	- 19,2	0,5	12 730	12 772	- 42	- 0,3
Singapur.....	145	128	136	13,4	6,6	1 622	1 612	10	0,6
Südkorea.....	127	187	130	- 32,2	- 2,2	1 668	1 522	147	9,6
Indien.....	125	161	119	- 22,0	5,0	1 517	1 458	59	4,0
Myanmar.....	98	101	0	- 2,7	258 086,8	293	3	290	9 570,7
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	3	32,5	106,2	55	49	7	14,0
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	32,5	106,2	55	49	6	13,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	14	- 14	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 531	5 850	5 221	- 5,4	5,9	61 431	60 277	1 154	1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	170	108	184	58,4	- 7,4	1 851	1 789	62	3,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	13	23	- 19,7	- 53,9	177	260	- 83	- 32,1
Hamburg.....	43	41	13	4,7	226,1	377	300	76	25,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	441,4
Niedersachsen.....	117	53	148	118,9	- 20,9	1 281	1 229	53	4,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 59,2	X	16	0	16	3 407,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 361	5 742	5 037	- 6,6	6,4	59 580	58 487	1 093	1,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 673	1 947	1 697	- 14,1	- 1,4	20 401	19 801	600	3,0
Europäische Union.....	1 286	1 444	1 263	- 10,9	1,9	15 154	14 400	754	5,2
darunter:									
Schweden.....	153	176	138	- 13,3	10,5	1 838	1 900	- 62	- 3,3
Polen.....	148	167	154	- 11,2	- 3,8	1 736	2 099	- 363	- 17,3
Vereinigtes Königreich.....	136	142	164	- 4,2	- 16,9	1 775	1 207	568	47,1
Finnland.....	123	149	99	- 17,6	23,5	1 538	1 566	- 28	- 1,8
Belgien.....	112	92	77	22,2	45,2	1 207	1 163	44	3,8
Dänemark.....	102	107	83	- 4,9	23,1	1 093	1 000	92	9,2
Niederlande.....	95	149	104	- 36,1	- 9,0	1 014	850	164	19,3
Litauen.....	87	88	104	- 1,4	- 16,5	1 073	1 069	5	0,4
Spanien.....	59	65	59	- 10,1	0,0	661	613	49	7,9
Lettland.....	58	61	65	- 4,1	- 10,1	614	697	- 83	- 11,9
Frankreich.....	48	67	32	- 28,1	48,3	560	413	147	35,6
Griechenland.....	46	46	53	- 2,0	- 13,5	509	490	18	3,7
Malta.....	40	57	42	- 30,1	- 4,7	559	474	85	17,9
Portugal.....	28	24	27	20,3	5,7	370	252	118	46,7
Estland.....	26	29	37	- 8,3	- 29,1	385	398	- 13	- 3,3
Übrige europäische Länder.....	387	503	435	- 23,0	- 11,0	5 247	5 400	- 154	- 2,8
darunter:									
Russland.....	214	296	259	- 27,8	- 17,4	3 065	3 291	- 227	- 6,9
Norwegen.....	84	103	85	- 19,2	- 1,0	1 033	1 070	- 37	- 3,5
Afrika.....	253	234	234	8,4	8,2	2 902	2 648	254	9,6
Nordafrika.....	152	116	153	30,6	- 0,8	1 555	1 314	242	18,4
darunter:									
Marokko.....	88	53	79	65,6	12,2	847	657	190	28,9
Ägypten.....	62	62	72	- 0,1	- 13,6	696	639	57	8,9
Übrige afrikanische Länder.....	101	117	81	- 13,7	25,1	1 347	1 334	13	0,9
Amerika.....	1 191	1 236	1 092	- 3,7	9,1	12 910	12 683	227	1,8
Nordamerika.....	722	736	633	- 2,0	14,0	7 582	6 965	617	8,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	603	610	499	- 1,1	20,7	6 129	5 505	624	11,3
Kanada.....	119	127	134	- 6,1	- 11,1	1 453	1 460	- 7	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	188	204	196	- 8,2	- 4,5	2 190	2 272	- 82	- 3,6
darunter:									
Mexiko.....	132	148	128	- 10,5	3,8	1 568	1 522	46	3,0
Panama.....	19	18	21	8,1	- 10,2	201	243	- 42	- 17,4
Südamerika.....	281	295	262	- 4,7	7,3	3 138	3 445	- 307	- 8,9
darunter:									
Brasilien.....	109	124	93	- 12,7	17,0	1 272	1 345	- 73	- 5,4
Kolumbien.....	79	82	71	- 3,7	11,4	826	878	- 52	- 5,9
Asien.....	2 182	2 266	1 983	- 3,7	10,1	22 851	22 990	- 139	- 0,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	431	397	369	8,5	16,7	4 504	4 581	- 77	- 1,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	160	152	157	5,3	1,6	1 889	2 127	- 238	- 11,2
Oman.....	107	72	66	50,2	63,5	785	568	217	38,3
Übrige asiatische Länder.....	1 752	1 869	1 613	- 6,3	8,6	18 347	18 409	- 62	- 0,3
darunter:									
China.....	777	767	699	1,3	11,2	7 529	8 036	- 507	- 6,3
Singapur.....	239	366	240	- 34,8	- 0,4	3 129	2 927	201	6,9
Südkorea.....	124	141	157	- 12,4	- 21,0	1 474	1 558	- 85	- 5,4
Indien.....	109	97	78	12,4	40,1	1 118	1 000	118	11,8
Taiwan (Provinz).....	101	96	98	5,4	2,9	976	936	40	4,3
Ozeanien und Polargebiete.....	61	60	30	2,4	102,1	513	361	152	42,1
Australien und Neuseeland.....	61	60	30	2,4	102,1	513	361	152	42,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	5	- 3	- 56,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 238	1 349	1 173	- 8,2	5,5	13 922	13 862	59	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	32	25	34	30,9	- 6,1	339	359	- 21	- 5,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	6	7	- 3,2	- 18,5	73	93	- 20	- 22,0
Hamburg.....	5	6	5	- 15,2	0,1	59	66	- 7	- 10,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	9,1
Niedersachsen.....	21	13	23	62,5	- 8,2	201	200	1	0,4
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	181,9	X	6	0	6	10 889,4
Verkehr mit dem Ausland.....	1 206	1 324	1 139	- 9,0	5,9	13 583	13 503	80	0,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	418	447	400	- 6,4	4,6	4 651	4 581	70	1,5
Europäische Union.....	318	334	309	- 4,9	2,7	3 534	3 489	45	1,3
darunter:									
Schweden.....	45	48	45	- 5,4	1,8	561	551	11	2,0
Finnland.....	42	49	46	- 15,1	- 8,9	531	592	- 61	- 10,3
Vereinigtes Königreich.....	36	41	50	- 10,7	- 27,0	433	447	- 14	- 3,2
Polen.....	35	39	41	- 11,0	- 13,7	440	436	3	0,8
Dänemark.....	27	33	26	- 19,5	3,8	316	289	26	9,2
Litauen.....	23	21	20	6,5	14,3	224	195	28	14,5
Lettland.....	22	20	15	10,6	49,4	160	151	9	6,0
Niederlande.....	21	22	17	- 4,2	22,1	203	207	- 3	- 1,6
Spanien.....	17	14	10	21,5	69,7	150	121	28	23,5
Belgien.....	13	12	11	14,0	25,9	141	180	- 39	- 21,6
Estland.....	9	8	7	16,9	23,5	93	79	14	17,9
Griechenland.....	7	5	6	34,1	15,4	63	61	1	2,3
Frankreich.....	6	7	4	- 13,4	38,9	73	57	16	27,8
Portugal.....	5	5	4	22,0	27,7	53	38	14	37,5
Malta.....	4	5	4	- 23,0	11,0	52	49	3	6,7
Übrige europäische Länder.....	100	113	91	- 11,0	10,8	1 117	1 092	25	2,2
darunter:									
Russland.....	55	65	53	- 15,6	4,0	663	671	- 8	- 1,2
Norwegen.....	23	23	19	0,0	18,6	236	228	7	3,2
Afrika.....	43	47	37	- 8,2	18,5	505	429	75	17,5
Nordafrika.....	22	21	20	3,7	11,3	243	199	43	21,7
darunter:									
Marokko.....	14	12	11	10,2	28,3	135	103	32	31,2
Ägypten.....	8	9	9	- 6,1	- 6,2	102	90	12	13,5
Übrige afrikanische Länder.....	21	26	17	- 17,8	27,0	262	230	32	13,9
Amerika.....	240	244	238	- 1,6	0,8	2 613	2 731	- 118	- 4,3
Nordamerika.....	149	152	140	- 2,4	6,6	1 571	1 599	- 28	- 1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	122	109	- 0,2	12,1	1 258	1 264	- 6	- 0,4
Kanada.....	27	30	31	- 11,5	- 12,9	313	335	- 22	- 6,6
Mittelamerika und Antillen.....	37	39	47	- 3,9	- 20,7	407	460	- 53	- 11,5
darunter:									
Mexiko.....	22	23	27	- 6,2	- 19,6	259	272	- 13	- 4,8
Panama.....	4	5	9	- 18,2	- 51,7	46	84	- 39	- 45,8
Südamerika.....	54	53	51	2,3	4,6	635	672	- 37	- 5,6
darunter:									
Brasilien.....	22	23	17	- 5,6	26,9	259	250	9	3,8
Kolumbien.....	14	13	15	7,2	- 9,7	157	171	- 14	- 8,1
Asien.....	497	579	460	- 14,2	8,1	5 748	5 706	43	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	56	48	50	17,1	13,5	584	590	- 6	- 1,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	18	19	13,5	6,9	221	249	- 27	- 11,0
Israel.....	13	9	10	46,0	31,1	130	110	20	18,0
Übrige asiatische Länder.....	441	531	410	- 17,1	7,4	5 165	5 116	48	0,9
darunter:									
China.....	236	280	217	- 15,7	8,5	2 779	2 808	- 29	- 1,0
Singapur.....	42	56	41	- 24,9	1,6	514	508	6	1,2
Südkorea.....	30	41	30	- 26,2	0,6	366	362	4	1,2
Indien.....	24	27	21	- 12,2	12,5	270	259	11	4,2
Myanmar.....	21	19	0	9,9	208 000,0	56	0	56	18 981,8
Ozeanien und Polargebiete.....	7	7	4	7,9	79,8	65	51	14	26,3
Australien und Neuseeland.....	7	7	4	7,9	79,8	65	51	13	26,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	35,1	- 89,2	1	4	- 3	- 67,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	612	674	584	- 9,2	4,8	6 951	6 918	34	0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	11	12	- 11,1	- 18,6	135	152	- 17	- 10,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	4	5	3,7	- 3,3	55	67	- 13	- 18,7
Hamburg.....	1	1	2	- 34,9	- 39,2	13	24	- 11	- 44,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	3	5	6	- 32,0	- 43,1	63	61	3	4,2
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	185,1	X	4	0	4	19 083,0
Verkehr mit dem Ausland.....	602	663	572	- 9,1	5,3	6 816	6 766	51	0,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	230	232	210	- 1,0	9,4	2 420	2 343	77	3,3
Europäische Union.....	177	178	164	- 0,5	8,1	1 896	1 856	40	2,2
darunter:									
Schweden.....	26	27	25	- 2,0	7,3	313	299	15	5,0
Finnland.....	25	31	25	- 18,9	- 0,5	322	322	0	0,1
Vereinigtes Königreich.....	25	28	35	- 10,5	- 28,5	281	342	- 61	- 17,9
Polen.....	22	25	26	- 10,9	- 14,3	284	244	41	16,8
Lettland.....	14	12	7	19,1	110,2	83	69	14	20,6
Niederlande.....	14	8	8	71,8	63,3	116	129	- 13	- 10,4
Litauen.....	12	11	9	6,5	30,3	111	84	27	32,5
Spanien.....	12	8	5	44,3	134,4	93	72	21	29,8
Dänemark.....	12	16	12	- 28,3	- 3,3	146	133	14	10,3
Estland.....	4	3	3	28,5	50,2	45	30	15	50,4
Griechenland.....	4	2	2	117,3	85,0	23	21	2	11,0
Portugal.....	2	2	1	21,4	114,1	13	9	4	44,9
Belgien.....	2	2	4	- 30,9	- 57,8	29	67	- 38	- 56,8
Zypern.....	1	1	1	18,6	17,6	8	5	3	50,5
Frankreich.....	1	0	0	139,2	290,5	12	14	- 3	- 18,9
Übrige europäische Länder.....	53	54	46	- 2,8	13,8	523	486	37	7,7
darunter:									
Russland.....	28	28	26	- 0,3	8,8	294	282	12	4,3
Norwegen.....	12	11	11	10,7	16,2	116	105	10	9,9
Afrika.....	17	22	14	- 22,6	20,8	207	162	45	27,6
Nordafrika.....	6	9	6	- 33,5	4,4	92	78	14	17,6
darunter:									
Marokko.....	3	6	3	- 43,5	2,0	52	44	7	16,8
Ägypten.....	2	3	2	- 15,1	8,7	37	30	7	21,6
Übrige afrikanische Länder.....	11	13	8	- 15,1	32,0	115	84	31	36,9
Amerika.....	97	95	106	2,5	- 8,1	1 032	1 171	- 140	- 11,9
Nordamerika.....	58	59	60	- 0,9	- 3,0	609	696	- 86	- 12,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	46	45	45	3,3	1,1	475	554	- 79	- 14,3
Kanada.....	12	14	15	- 13,6	- 15,5	135	141	- 7	- 4,9
Mittelamerika und Antillen.....	16	15	24	2,2	- 35,0	150	194	- 44	- 22,9
darunter:									
Mexiko.....	6	5	11	16,0	- 43,7	70	85	- 15	- 17,6
Panama.....	2	4	7	- 31,9	- 65,4	26	59	- 33	- 55,6
Südamerika.....	23	21	22	12,1	7,0	272	281	- 9	- 3,1
darunter:									
Brasilien.....	9	9	7	0,8	28,8	105	97	9	9,0
Kolumbien.....	6	4	7	32,2	- 20,9	70	80	- 10	- 12,8
Asien.....	258	313	241	- 17,8	6,8	3 151	3 082	70	2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	16	10	14	56,8	14,5	148	140	8	5,9
darunter:									
Israel.....	6	3	4	99,8	44,0	58	42	16	37,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	3	12,2	14,4	34	34	1	2,1
Übrige asiatische Länder.....	242	303	228	- 20,2	6,3	3 004	2 942	61	2,1
darunter:									
China.....	139	174	131	- 20,1	5,9	1 744	1 725	19	1,1
Singapur.....	17	16	18	9,2	- 1,3	205	206	- 1	- 0,5
Südkorea.....	16	23	13	- 33,6	18,3	203	180	22	12,5
Indien.....	13	17	12	- 20,8	7,3	156	158	- 2	- 1,2
Myanmar.....	10	10	0	0,2	104 710,0	31	0	30	10 271,3
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	31,7	62,9	6	5	1	10,4
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	31,7	62,9	6	5	1	10,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	16,7	- 88,8	1	3	- 2	- 75,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	626	675	589	- 7,3	6,3	6 970	6 945	25	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	22	14	22	65,7	0,8	203	207	- 4	- 2,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	- 24,4	- 50,9	18	26	- 8	- 30,5
Hamburg.....	4	4	3	- 8,6	18,2	46	42	4	9,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	140,0
Niedersachsen.....	17	8	17	123,0	4,3	137	139	- 2	- 1,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 60,0	X	1	0	1	4 880,8
Verkehr mit dem Ausland.....	603	661	567	- 8,8	6,5	6 767	6 738	29	0,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	188	214	189	- 12,3	- 0,8	2 231	2 238	- 8	- 0,3
Europäische Union.....	140	156	145	- 10,0	- 3,4	1 638	1 632	5	0,3
darunter:									
Schweden.....	19	21	20	- 9,6	- 5,0	248	252	- 4	- 1,6
Finnland.....	17	18	21	- 8,8	- 19,1	209	270	- 61	- 22,6
Dänemark.....	15	17	14	- 11,2	10,0	169	156	13	8,2
Polen.....	13	15	15	- 11,3	- 12,5	155	193	- 38	- 19,5
Belgien.....	12	9	7	25,8	75,8	112	113	- 1	- 0,6
Vereinigtes Königreich.....	12	13	15	- 11,2	- 23,3	152	105	47	44,3
Litauen.....	11	10	11	6,6	0,2	112	111	1	1,0
Lettland.....	8	8	8	- 2,0	- 2,2	77	82	- 5	- 6,3
Niederlande.....	8	14	9	- 46,9	- 16,3	88	78	10	13,1
Spanien.....	5	6	5	- 11,8	2,3	57	50	7	14,3
Frankreich.....	5	7	4	- 25,0	20,1	61	43	19	43,3
Estland.....	5	4	4	7,7	5,9	48	49	- 1	- 2,0
Malta.....	4	5	3	- 24,2	8,1	48	40	7	17,6
Griechenland.....	3	4	4	- 8,1	- 20,4	40	41	- 1	- 2,1
Portugal.....	3	3	3	22,5	- 2,1	40	29	10	35,2
Übrige europäische Länder.....	48	59	44	- 18,4	7,8	593	606	- 13	- 2,1
darunter:									
Russland.....	27	37	27	- 27,2	- 0,5	369	388	- 20	- 5,1
Norwegen.....	11	12	9	- 10,1	21,5	120	123	- 3	- 2,4
Afrika.....	27	26	23	4,0	17,1	298	267	30	11,4
Nordafrika.....	16	12	14	30,0	14,0	151	121	29	24,3
darunter:									
Marokko.....	10	7	7	56,8	39,7	83	59	25	42,1
Ägypten.....	6	6	6	- 1,5	- 11,6	65	60	6	9,4
Übrige afrikanische Länder.....	10	13	9	- 20,5	22,2	147	146	1	0,7
Amerika.....	142	149	132	- 4,3	7,9	1 581	1 560	21	1,4
Nordamerika.....	90	93	79	- 3,4	13,9	962	903	59	6,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	76	78	63	- 2,1	20,0	784	710	74	10,4
Kanada.....	14	16	16	- 9,6	- 10,5	178	193	- 15	- 7,9
Mittelamerika und Antillen.....	22	24	23	- 7,9	- 6,0	257	266	- 9	- 3,2
darunter:									
Mexiko.....	15	18	16	- 12,7	- 3,4	189	187	2	1,0
Panama.....	2	2	2	8,5	- 7,1	20	26	- 6	- 23,4
Südamerika.....	30	32	29	- 4,3	2,9	362	391	- 29	- 7,3
darunter:									
Brasilien.....	13	14	10	- 9,7	25,6	154	153	1	0,5
Kolumbien.....	8	8	8	- 6,3	1,3	87	90	- 4	- 4,0
Asien.....	239	266	219	- 10,1	9,5	2 597	2 624	- 27	- 1,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	38	36	6,8	13,2	436	450	- 14	- 3,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	15	16	13,8	5,4	187	215	- 28	- 13,0
Saudi-Arabien.....	8	8	6	- 2,1	30,6	79	80	- 1	- 1,3
Übrige asiatische Länder.....	199	228	183	- 12,9	8,8	2 161	2 174	- 13	- 0,6
darunter:									
China.....	97	106	86	- 8,5	12,3	1 035	1 083	- 48	- 4,4
Singapur.....	25	40	24	- 38,4	3,7	309	302	7	2,3
Südkorea.....	15	17	17	- 16,1	- 13,2	164	182	- 18	- 10,0
Taiwan (Provinz).....	11	11	10	- 2,0	9,9	101	93	8	8,4
Myanmar.....	10	8	-	21,8	X	26	-	26	X
Ozeanien und Polargebiete.....	7	6	4	6,6	81,0	59	46	13	28,0
Australien und Neuseeland.....	7	6	4	6,6	81,0	59	46	13	28,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	700,0	- 90,9	1	1	- 1	- 50,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 303	26 429	23 201	- 0,5	13,4	273 062	273 933	- 871	- 0,3
Europa.....	13 331	13 368	12 238	- 0,3	8,9	138 710	141 400	- 2 690	- 1,9
darunter:									
Dänemark.....	1 982	2 539	1 846	- 21,9	7,3	22 224	18 351	3 873	21,1
Malta.....	1 826	1 720	1 460	6,2	25,1	16 803	18 229	- 1 427	- 7,8
Deutschland.....	1 542	1 661	1 947	- 7,1	- 20,8	18 376	20 353	- 1 977	- 9,7
Zypern.....	1 371	1 092	1 124	25,5	21,9	12 878	13 096	- 218	- 1,7
Schweden.....	1 224	1 059	1 034	15,6	18,4	11 066	11 095	- 29	- 0,3
Afrika.....	2 500	2 905	2 540	- 13,9	- 1,6	31 869	28 369	3 500	12,3
darunter:									
Liberia.....	2 297	2 765	2 506	- 16,9	- 8,4	30 624	27 051	3 573	13,2
Libyen.....	199	100	-	99,6	X	299	-	299	X
Amerika.....	5 007	5 048	4 045	- 0,8	23,8	50 552	54 086	- 3 533	- 6,5
darunter:									
Panama.....	2 198	2 656	1 771	- 17,2	24,1	22 945	24 910	- 1 966	- 7,9
Bahamas.....	1 434	947	642	51,4	123,5	9 981	9 478	503	5,3
Asien.....	3 386	3 106	2 966	9,0	14,2	33 075	32 542	533	1,6
darunter:									
Hongkong.....	1 668	1 930	1 340	- 13,6	24,5	18 273	17 211	1 062	6,2
Singapur.....	1 543	954	1 357	61,7	13,7	12 198	11 600	598	5,2
Ozeanien und Polargebiete.....	2 074	2 003	1 382	3,6	50,1	18 717	17 362	1 356	7,8
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	-	-	X	X	38	-	38	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 630	16 384	13 828	1,5	20,3	164 530	164 122	408	0,2
Europa.....	7 996	7 853	6 974	1,8	14,7	80 189	82 708	- 2 519	- 3,0
darunter:									
Malta.....	1 145	1 063	834	7,7	37,3	10 264	11 303	- 1 038	- 9,2
Zypern.....	1 035	696	773	48,7	34,0	8 276	8 137	139	1,7
Dänemark.....	868	1 317	894	- 34,1	- 2,9	11 084	9 674	1 410	14,6
Deutschland.....	784	865	1 066	- 9,3	- 26,4	9 226	10 776	- 1 550	- 14,4
Schweden.....	692	556	559	24,4	24,0	6 112	6 350	- 239	- 3,8
Afrika.....	1 558	2 045	1 534	- 23,8	1,5	20 846	17 184	3 662	21,3
darunter:									
Liberia.....	1 358	1 910	1 501	- 28,9	- 9,5	19 732	16 081	3 650	22,7
Libyen.....	199	100	-	99,6	X	299	-	299	X
Amerika.....	3 549	3 349	2 637	6,0	34,6	32 778	34 488	- 1 709	- 5,0
darunter:									
Panama.....	1 430	1 741	1 074	- 17,9	33,1	14 235	15 303	- 1 068	- 7,0
Bahamas.....	1 337	805	558	66,1	139,7	8 574	7 878	697	8,8
Asien.....	1 922	1 757	1 688	9,4	13,9	17 733	17 429	304	1,7
darunter:									
Hongkong.....	943	1 077	773	- 12,5	22,0	9 783	9 565	217	2,3
Singapur.....	921	571	799	61,4	15,3	6 649	5 982	667	11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 599	1 381	972	15,8	64,5	12 894	12 212	682	5,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	2	-	-	X	X	38	-	38	X
Versand									
Zusammen.....	9 673	10 044	9 373	- 3,7	3,2	108 533	109 812	- 1 279	- 1,2
Europa.....	5 334	5 515	5 264	- 3,3	1,3	58 521	58 692	- 171	- 0,3
darunter:									
Dänemark.....	1 113	1 222	952	- 8,9	17,0	11 140	8 677	2 463	28,4
Deutschland.....	758	796	881	- 4,8	- 14,0	9 149	9 577	- 428	- 4,5
Malta.....	681	657	626	3,6	8,8	6 538	6 927	- 388	- 5,6
Schweden.....	532	503	476	5,8	11,8	4 955	4 745	210	4,4
Niederlande.....	450	514	486	- 12,6	- 7,5	5 113	5 192	- 78	- 1,5
Afrika.....	942	860	1 005	9,5	- 6,3	11 022	11 185	- 163	- 1,5
darunter:									
Liberia.....	939	855	1 005	9,9	- 6,6	10 893	10 969	- 77	- 0,7
Elfenbeinküste.....	3	-	-	X	X	11	-	11	X
Amerika.....	1 458	1 699	1 408	- 14,2	3,5	17 774	19 598	- 1 824	- 9,3
darunter:									
Panama.....	768	915	697	- 16,1	10,3	8 710	9 607	- 897	- 9,3
Antigua und Barbuda.....	341	398	407	- 14,4	- 16,3	4 516	5 056	- 539	- 10,7
Asien.....	1 464	1 349	1 279	8,6	14,5	15 342	15 113	229	1,5
darunter:									
Hongkong.....	725	852	567	- 15,0	27,8	8 491	7 646	845	11,0
Singapur.....	622	384	558	62,1	11,5	5 550	5 619	- 69	- 1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	475	622	410	- 23,6	15,9	5 824	5 149	674	13,1
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 303	26 429	23 201	- 0,5	13,4	273 062	273 933	- 871	- 0,3
Massengut.....	11 373	10 615	8 413	7,1	35,2	105 888	110 593	- 4 704	- 4,3
flüssiges Massengut.....	4 941	4 385	3 346	12,7	47,6	41 076	43 554	- 2 479	- 5,7
festes Massengut.....	6 432	6 230	5 067	3,2	26,9	64 813	67 038	- 2 226	- 3,3
Stückgut.....	1 837	1 970	2 167	- 6,8	- 15,2	21 148	22 062	- 914	- 4,1
Container.....	10 370	11 275	9 798	- 8,0	5,8	117 224	114 200	3 024	2,6
20-Fuß-Container.....	3 412	3 827	3 424	- 10,8	- 0,4	40 820	39 724	1 096	2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	43	20	28	115,7	53,8	250	276	- 25	- 9,2
40-Fuß-Container.....	6 826	7 351	6 302	- 7,1	8,3	75 364	73 347	2 017	2,7
Übrige Container.....	90	78	45	16,2	101,5	790	854	- 64	- 7,4
Selbstfahrende Einheiten.....	1 692	1 629	1 842	3,8	- 8,1	17 888	17 659	229	1,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 675	1 600	1 824	4,7	- 8,2	17 591	17 351	240	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	30	18	- 42,8	- 7,3	297	308	- 12	- 3,8
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	743	655	718	13,5	3,5	7 801	6 685	1 116	16,7
Rolltrailer.....	217	199	183	8,9	18,4	2 311	2 031	280	13,8
Eisenbahngüterwagen.....	64	76	74	- 16,3	- 13,5	738	637	101	15,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	8	5	- 45,8	- 17,2	61	65	- 5	- 7,4
Sonstige Ladungsarten.....	3	-	-	X	X	3	-	3	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 767	5 083	4 671	- 6,2	2,0	54 226	53 634	592	1,1
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	16 630	16 384	13 828	1,5	20,3	164 530	164 122	408	0,2
Massengut.....	9 618	8 902	6 818	8,0	41,1	84 587	85 934	- 1 348	- 1,6
flüssiges Massengut.....	4 242	3 801	2 728	11,6	55,5	33 656	34 442	- 786	- 2,3
festes Massengut.....	5 375	5 101	4 091	5,4	31,4	50 931	51 492	- 561	- 1,1
Stückgut.....	796	782	993	1,7	- 19,8	9 548	10 489	- 941	- 9,0
Container.....	4 839	5 425	4 578	- 10,8	5,7	55 793	53 924	1 870	3,5
20-Fuß-Container.....	1 738	1 990	1 768	- 12,6	- 1,7	20 990	20 447	543	2,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	6	11	155,6	55,3	94	120	- 26	- 21,6
40-Fuß-Container.....	3 030	3 380	2 773	- 10,3	9,3	34 193	32 850	1 343	4,1
Übrige Container.....	54	49	26	9,8	106,8	516	507	9	1,8
Selbstfahrende Einheiten.....	799	763	900	4,7	- 11,2	8 598	8 545	53	0,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	791	748	891	5,7	- 11,2	8 449	8 393	56	0,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	15	9	- 43,1	- 7,8	149	153	- 3	- 2,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	578	511	539	13,1	7,2	6 004	5 229	774	14,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	380	323	353	17,7	7,8	3 919	3 310	609	18,4
Rolltrailer.....	151	138	130	9,8	16,6	1 617	1 441	177	12,3
Eisenbahngüterwagen.....	43	45	53	- 4,3	- 17,8	431	446	- 14	- 3,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	5	4	- 44,5	- 25,3	36	33	3	8,2
Sonstige Ladungsarten.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 366	2 509	2 322	- 5,7	1,9	26 957	26 821	136	0,5
Versand									
Insgesamt.....	9 673	10 044	9 373	- 3,7	3,2	108 533	109 812	- 1 279	- 1,2
Massengut.....	1 755	1 713	1 595	2,4	10,0	21 302	24 658	- 3 357	- 13,6
flüssiges Massengut.....	698	585	619	19,5	12,9	7 419	9 112	- 1 693	- 18,6
festes Massengut.....	1 057	1 129	976	- 6,4	8,3	13 882	15 546	- 1 664	- 10,7
Stückgut.....	1 041	1 187	1 174	- 12,4	- 11,4	11 600	11 572	28	0,2
Container.....	5 531	5 850	5 221	- 5,4	5,9	61 431	60 277	1 154	1,9
20-Fuß-Container.....	1 673	1 837	1 656	- 8,9	1,0	19 830	19 278	553	2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	13	17	96,2	52,9	156	156	0	0,3
40-Fuß-Container.....	3 796	3 972	3 529	- 4,4	7,6	41 171	40 497	674	1,7
Übrige Container.....	36	28	19	27,2	94,1	274	347	- 73	- 21,0
Selbstfahrende Einheiten.....	893	866	942	3,1	- 5,2	9 290	9 114	176	1,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	884	851	933	3,9	- 5,2	9 143	8 958	184	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	9	15	9	- 42,5	- 6,8	148	156	- 8	- 5,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	451	428	442	5,4	2,0	4 907	4 190	717	17,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	363	332	365	9,3	- 0,7	3 882	3 376	507	15,0
Rolltrailer.....	66	62	54	6,8	22,7	693	590	103	17,4
Eisenbahngüterwagen.....	20	31	21	- 33,9	- 2,7	307	192	115	60,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	4	2	- 47,6	- 2,2	25	32	- 8	- 23,5
Sonstige Ladungsarten.....	3	-	-	X	X	3	-	3	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 401	2 573	2 350	- 6,7	2,2	27 269	26 813	456	1,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	26 303	8 501	3 210	4 076	886	2 407	330	6 892
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	607	52	70	115	15	213	8	134
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	89	1	4	29	1	-	-	54
Hamburg.....	92	9	32	24	3	3	4	17
Mecklenburg-Vorpommern.....	58	12	10	23	10	0	3	0
Niedersachsen.....	290	23	12	21	1	209	1	22
Schleswig-Holstein.....	77	7	12	18	-	0	0	41
Verkehr mit dem Ausland.....	25 696	8 449	3 141	3 961	871	2 195	322	6 758
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	15 891	5 779	1 418	2 730	415	1 095	217	4 237
Europäische Union.....	10 998	2 911	1 161	1 880	364	942	90	3 651
darunter:								
Schweden.....	2 307	291	208	230	100	100	23	1 357
Vereinigtes Königreich.....	1 683	964	63	264	40	294	21	37
Finnland.....	1 462	238	338	154	19	62	5	648
Dänemark.....	1 062	96	72	110	17	9	8	750
Niederlande.....	1 019	296	66	512	13	90	4	39
Lettland.....	899	507	53	120	4	115	5	95
Litauen.....	475	75	55	60	11	14	3	256
Belgien.....	454	61	34	172	9	142	0	34
Polen.....	429	69	71	49	19	22	0	198
Spanien.....	319	33	54	65	45	33	11	79
Frankreich.....	256	110	28	75	21	11	1	11
Estland.....	137	36	27	18	3	12	1	40
Portugal.....	128	5	29	26	3	8	0	56
Griechenland.....	82	4	23	9	17	1	6	22
Italien.....	67	11	9	10	33	2	3	1
Übrige europäische Länder.....	4 892	2 868	257	850	51	153	127	586
darunter:								
Russland.....	2 615	1 404	167	670	36	98	1	238
Norwegen.....	1 686	1 172	44	154	5	34	67	210
Afrika.....	1 463	1 018	94	74	15	99	0	164
Nordafrika.....	272	34	64	52	6	44	0	72
darunter:								
Marokko.....	145	11	27	33	1	32	0	41
Ägypten.....	109	17	35	20	1	10	-	25
Übrige afrikanische Länder.....	1 192	984	29	22	9	55	0	92
Amerika.....	3 368	979	469	397	116	250	49	1 107
Nordamerika.....	2 098	650	114	178	86	187	48	835
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 618	484	81	123	43	145	4	738
Kanada.....	480	165	33	55	43	42	45	97
Mittelamerika und Antillen.....	337	40	54	7	2	31	0	204
darunter:								
Mexiko.....	208	21	-	-	-	29	-	157
Panama.....	36	8	9	2	0	0	0	15
Südamerika.....	933	288	301	213	28	33	1	68
darunter:								
Brasilien.....	587	212	152	158	14	17	0	35
Kolumbien.....	133	42	51	25	6	4	1	6
Asien.....	4 392	235	1 073	743	315	734	50	1 242
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	624	93	164	98	16	27	9	216
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	9	68	29	13	15	1	52
Saudi-Arabien.....	153	74	50	7	1	3	0	17
Übrige asiatische Länder.....	3 769	142	909	645	299	707	41	1 026
darunter:								
China.....	1 796	62	433	258	132	442	3	466
Singapur.....	398	25	83	61	23	76	3	127
Indien.....	307	11	60	105	33	26	10	61
Südkorea.....	251	7	68	55	31	23	-	67
Myanmar.....	193	0	0	-	-	0	-	193
Ozeanien und Polargebiete.....	442	345	55	14	4	15	0	9
Australien und Neuseeland.....	427	345	40	14	4	15	0	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	140	93	32	3	6	0	5	0

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	16 630	7 937	1 645	2 345	350	1 097	113	3 144
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	272	24	27	62	2	68	5	85
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	76	-	4	29	-	-	-	44
Hamburg.....	19	2	4	3	1	2	4	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	6	3	9	1	-	-	0
Niedersachsen.....	110	10	5	17	-	66	1	11
Schleswig-Holstein.....	48	6	12	5	-	0	-	27
Verkehr mit dem Ausland.....	16 358	7 913	1 617	2 283	348	1 029	109	3 059
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	11 023	5 469	968	1 726	126	430	96	2 209
Europäische Union.....	6 793	2 653	800	993	92	342	45	1 867
darunter:								
Schweden.....	1 294	229	177	92	14	56	16	710
Vereinigtes Königreich.....	1 154	953	12	105	3	51	11	18
Finnland.....	994	204	311	79	9	32	1	359
Lettland.....	802	501	36	111	1	100	2	51
Niederlande.....	768	267	62	389	9	22	0	18
Dänemark.....	458	60	18	38	5	2	8	325
Litauen.....	311	58	40	46	8	6	3	150
Polen.....	277	54	57	34	6	14	0	112
Frankreich.....	140	109	1	9	16	2	1	2
Belgien.....	132	38	10	48	0	27	0	8
Spanien.....	124	29	20	16	3	20	0	35
Estland.....	99	33	22	15	0	1	1	28
Portugal.....	81	5	22	9	-	7	0	37
Rumänien.....	57	57	-	-	-	-	-	-
Bulgarien.....	50	49	-	-	-	-	-	1
Übrige europäische Länder.....	4 230	2 816	167	732	34	88	51	342
darunter:								
Russland.....	2 378	1 396	126	646	25	52	1	132
Norwegen.....	1 433	1 133	27	75	5	20	47	124
Afrika.....	1 085	966	30	10	1	15	0	63
Nordafrika.....	59	8	18	6	0	1	0	27
darunter:								
Marokko.....	29	7	2	2	-	1	0	16
Ägypten.....	27	1	15	3	0	0	-	7
Übrige afrikanische Länder.....	1 026	958	12	5	1	14	0	36
Amerika.....	1 667	965	274	30	13	64	5	317
Nordamerika.....	985	647	55	13	5	38	4	222
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	745	484	45	5	1	29	4	177
Kanada.....	240	164	10	9	4	9	1	45
Mittelamerika und Antillen.....	130	36	26	0	0	14	-	53
darunter:								
Mexiko.....	59	21	-	-	-	14	-	24
Honduras.....	18	1	17	0	-	-	-	0
Südamerika.....	552	281	193	16	8	12	0	42
darunter:								
Brasilien.....	384	210	129	11	3	8	0	22
Kolumbien.....	54	41	9	1	2	0	0	0
Asien.....	2 101	79	315	512	204	520	2	468
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	124	4	6	47	3	3	1	61
darunter:								
Oman.....	34	1	3	0	0	0	-	29
Katar.....	32	-	-	32	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 977	75	310	465	201	518	2	407
darunter:								
China.....	1 014	20	140	224	108	337	1	183
Indien.....	196	11	34	86	18	22	0	26
Singapur.....	149	22	37	43	12	29	-	5
Südkorea.....	127	1	11	41	14	21	-	39
Myanmar.....	98	0	0	-	-	0	-	98
Ozeanien und Polargebiete.....	368	345	16	5	0	-	-	3
Australien und Neuseeland.....	353	345	1	5	0	-	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	113	89	15	1	3	0	5	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 673	564	1 566	1 731	536	1 310	217	3 749
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	335	28	42	53	13	145	4	50
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	1	-	1	1	-	-	11
Hamburg.....	73	7	28	21	2	1	-	14
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	6	7	13	9	0	3	0
Niedersachsen.....	180	13	6	4	1	143	0	11
Schleswig-Holstein.....	29	1	0	13	-	0	0	14
Verkehr mit dem Ausland.....	9 338	536	1 524	1 678	523	1 165	214	3 699
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 867	310	450	1 004	289	665	121	2 028
Europäische Union.....	4 205	258	360	887	272	600	45	1 784
darunter:								
Schweden.....	1 013	61	31	138	86	44	6	647
Dänemark.....	605	36	54	72	11	7	-	425
Vereinigtes Königreich.....	529	11	51	159	37	243	9	19
Finnland.....	468	34	27	75	10	30	3	289
Belgien.....	322	23	24	124	9	115	0	26
Niederlande.....	250	28	3	123	3	69	4	21
Spanien.....	196	4	34	48	42	14	11	44
Litauen.....	164	17	15	14	3	9	0	106
Polen.....	152	15	14	15	13	8	-	87
Frankreich.....	116	1	27	66	4	9	-	9
Lettland.....	97	6	17	9	3	15	3	44
Griechenland.....	61	2	16	7	13	1	5	17
Italien.....	56	7	6	10	30	2	3	0
Portugal.....	47	-	6	17	3	1	-	19
Malta.....	40	9	13	3	0	1	0	13
Übrige europäische Länder.....	662	52	90	118	17	66	76	244
darunter:								
Norwegen.....	253	39	16	79	1	13	20	86
Russland.....	237	8	42	24	11	46	-	106
Afrika.....	378	52	64	64	14	84	-	101
Nordafrika.....	213	25	47	47	5	43	-	45
darunter:								
Marokko.....	116	4	25	30	1	32	-	24
Ägypten.....	82	16	20	16	1	10	-	18
Übrige afrikanische Länder.....	166	27	17	17	8	41	-	56
Amerika.....	1 700	14	195	368	102	186	45	791
Nordamerika.....	1 112	2	59	164	81	149	44	613
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	873	1	36	118	42	116	-	561
Kanada.....	239	2	23	47	38	33	44	52
Mittelamerika und Antillen.....	207	4	28	6	1	16	0	151
darunter:								
Mexiko.....	148	-	-	-	-	16	-	133
Panama.....	19	0	8	2	0	0	0	8
Südamerika.....	381	7	108	197	21	21	0	26
darunter:								
Brasilien.....	203	1	22	147	10	9	-	13
Kolumbien.....	79	1	41	24	4	3	0	5
Asien.....	2 291	156	758	231	111	214	48	774
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	500	89	158	51	13	25	9	155
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	160	9	68	26	10	13	1	33
Saudi-Arabien.....	144	73	50	4	1	3	-	13
Übrige asiatische Länder.....	1 791	66	600	180	98	190	39	619
darunter:								
China.....	782	42	293	34	24	104	2	283
Singapur.....	249	3	45	18	12	46	3	121
Südkorea.....	124	6	58	14	17	2	-	28
Indien.....	110	1	27	19	16	4	10	34
Taiwan (Provinz).....	103	7	53	13	6	4	9	10
Ozeanien und Polargebiete.....	74	0	39	8	4	15	0	6
Australien und Neuseeland.....	74	0	39	8	4	15	0	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	27	4	17	3	3	-	-	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	26 303	4 941	6 432	1 837	10 370	1 692	1 029	3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	607	103	76	61	266	77	24	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	89	29	5	1	54	-	-	-
Hamburg.....	92	24	14	4	51	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	58	16	14	28	0	-	0	-
Niedersachsen.....	290	23	31	26	154	50	6	-
Schleswig-Holstein.....	77	11	12	2	7	27	18	-
Verkehr mit dem Ausland.....	25 696	4 837	6 356	1 775	10 104	1 615	1 004	3
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	15 891	3 839	4 406	1 289	3 733	1 615	1 004	3
Europäische Union.....	10 998	2 427	2 116	1 067	2 800	1 602	984	3
darunter:								
Schweden.....	2 307	310	183	213	417	828	356	-
Vereinigtes Königreich.....	1 683	839	371	208	180	3	82	-
Finnland.....	1 462	89	250	161	457	31	474	-
Dänemark.....	1 062	60	145	36	198	620	3	-
Niederlande.....	1 019	747	94	30	144	-	-	3
Lettland.....	899	111	482	18	248	35	6	-
Litauen.....	475	-	86	9	239	84	58	-
Belgien.....	454	135	77	114	125	-	2	-
Polen.....	429	23	65	7	334	-	-	-
Spanien.....	319	46	53	103	117	-	-	-
Frankreich.....	256	32	141	27	57	-	-	-
Estland.....	137	14	27	20	72	0	4	-
Portugal.....	128	17	12	32	67	-	-	-
Griechenland.....	82	4	-	14	64	-	-	-
Italien.....	67	-	12	33	23	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 892	1 413	2 290	222	933	14	20	-
darunter:								
Russland.....	2 615	1 056	958	80	517	0	4	-
Norwegen.....	1 686	346	1 017	74	219	13	16	-
Afrika.....	1 463	646	380	72	365	-	-	-
Nordafrika.....	272	36	22	21	192	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	145	26	3	2	114	-	-	-
Ägypten.....	109	10	14	9	75	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 192	610	357	51	173	-	-	-
Amerika.....	3 368	213	1 038	316	1 801	-	-	-
Nordamerika.....	2 098	189	663	242	1 004	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 618	160	457	195	806	-	-	-
Kanada.....	480	29	206	47	198	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	337	24	24	30	259	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	208	-	21	30	157	-	-	-
Panama.....	36	-	-	-	36	-	-	-
Südamerika.....	933	-	351	44	538	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	587	-	351	14	222	-	-	-
Kolumbien.....	133	-	-	-	133	-	-	-
Asien.....	4 392	119	82	54	4 137	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	624	32	72	2	518	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	-	-	-	187	-	-	-
Saudi-Arabien.....	153	-	67	0	86	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 769	87	11	52	3 619	-	-	-
darunter:								
China.....	1 796	3	-	3	1 790	-	-	-
Singapur.....	398	-	-	14	384	-	-	-
Indien.....	307	60	11	2	234	-	-	-
Südkorea.....	251	-	-	0	251	-	-	-
Myanmar.....	193	-	-	-	193	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	442	20	343	13	67	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	427	5	343	13	67	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	140	1	107	32	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	16 630	4 242	5 375	796	4 839	799	578	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	272	54	40	24	96	38	20	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	76	28	4	0	44	-	-	-
Hamburg.....	19	5	3	3	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	5	7	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	110	16	16	13	37	25	3	-
Schleswig-Holstein.....	48	-	9	1	7	13	17	-
Verkehr mit dem Ausland.....	16 358	4 188	5 336	772	4 743	761	558	0
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	11 023	3 328	3 676	640	2 061	761	558	-
Europäische Union.....	6 793	1 936	1 578	460	1 514	754	550	-
darunter:								
Schweden.....	1 294	232	76	96	265	411	214	-
Vereinigtes Königreich.....	1 154	760	297	18	44	1	35	-
Finnland.....	994	37	212	131	334	14	266	-
Lettland.....	802	106	471	14	190	20	2	-
Niederlande.....	768	647	47	25	49	-	-	-
Dänemark.....	458	35	46	18	96	261	2	-
Litauen.....	311	-	75	6	152	47	30	-
Polen.....	277	23	61	7	186	-	-	-
Frankreich.....	140	8	106	18	8	-	-	-
Belgien.....	132	51	39	28	13	-	1	-
Spanien.....	124	14	12	39	59	-	-	-
Estland.....	99	14	24	14	46	0	1	-
Portugal.....	81	9	5	29	38	-	-	-
Rumänien.....	57	-	57	-	-	-	-	-
Bulgarien.....	50	-	49	-	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 230	1 392	2 098	180	546	6	8	-
darunter:								
Russland.....	2 378	1 052	958	63	304	0	1	-
Norwegen.....	1 433	337	886	61	135	6	7	-
Afrika.....	1 085	610	348	16	112	-	-	-
Nordafrika.....	59	-	17	2	40	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	29	-	3	-	26	-	-	-
Ägypten.....	27	-	14	-	13	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 026	610	330	14	72	-	-	-
Amerika.....	1 667	114	856	86	610	-	-	-
Nordamerika.....	985	91	579	33	283	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	745	91	417	33	204	-	-	-
Kanada.....	240	-	161	0	79	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	130	24	21	14	72	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	59	-	21	14	24	-	-	-
Honduras.....	18	17	-	-	1	-	-	-
Südamerika.....	552	-	257	39	256	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	384	-	257	14	114	-	-	-
Kolumbien.....	54	-	-	-	54	-	-	-
Asien.....	2 101	116	15	15	1 955	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	124	32	4	0	87	-	-	-
darunter:								
Oman.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Katar.....	32	32	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 977	84	11	15	1 868	-	-	-
darunter:								
China.....	1 014	-	-	0	1 013	-	-	-
Indien.....	196	60	11	0	125	-	-	-
Singapur.....	149	-	-	4	145	-	-	-
Südkorea.....	127	-	-	0	127	-	-	-
Myanmar.....	98	-	-	-	98	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	368	20	343	-	5	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	353	5	343	-	5	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	113	1	97	14	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 673	698	1 057	1 041	5 531	893	451	3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	335	49	36	37	170	39	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	0	1	1	11	-	-	-
Hamburg.....	73	19	11	1	43	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	11	7	22	0	-	0	-
Niedersachsen.....	180	7	15	13	117	25	3	-
Schleswig-Holstein.....	29	11	3	1	0	13	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 338	649	1 021	1 003	5 361	854	447	3
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 867	512	730	649	1 673	854	447	3
Europäische Union.....	4 205	491	538	607	1 286	847	434	3
darunter:								
Schweden.....	1 013	78	107	117	153	416	142	-
Dänemark.....	605	25	99	18	102	360	1	-
Vereinigtes Königreich.....	529	80	74	190	136	2	48	-
Finnland.....	468	51	38	30	123	18	208	-
Belgien.....	322	84	39	86	112	-	2	-
Niederlande.....	250	100	48	5	95	-	-	3
Spanien.....	196	32	41	64	59	-	-	-
Litauen.....	164	-	11	3	87	36	27	-
Polen.....	152	-	3	0	148	-	-	-
Frankreich.....	116	24	35	9	48	-	-	-
Lettland.....	97	4	11	5	58	15	4	-
Griechenland.....	61	4	-	12	46	-	-	-
Italien.....	56	-	9	30	17	-	-	-
Portugal.....	47	8	7	3	28	-	-	-
Malta.....	40	-	-	-	40	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	662	21	192	42	387	7	13	-
darunter:								
Norwegen.....	253	9	131	13	84	7	9	-
Russland.....	237	4	-	16	214	0	3	-
Afrika.....	378	36	32	56	253	-	-	-
Nordafrika.....	213	36	5	19	152	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	116	26	-	2	88	-	-	-
Ägypten.....	82	10	-	9	62	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	166	-	27	37	101	-	-	-
Amerika.....	1 700	98	182	230	1 191	-	-	-
Nordamerika.....	1 112	98	84	208	722	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	873	69	40	161	603	-	-	-
Kanada.....	239	29	44	47	119	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	207	-	3	16	188	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	148	-	-	16	132	-	-	-
Panama.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Südamerika.....	381	-	94	5	281	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	203	-	94	-	109	-	-	-
Kolumbien.....	79	-	-	-	79	-	-	-
Asien.....	2 291	3	67	38	2 182	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	500	-	67	2	431	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	160	-	-	-	160	-	-	-
Saudi-Arabien.....	144	-	67	-	77	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 791	3	-	37	1 752	-	-	-
darunter:								
China.....	782	3	-	2	777	-	-	-
Singapur.....	249	-	-	10	239	-	-	-
Südkorea.....	124	-	-	0	124	-	-	-
Indien.....	110	-	-	2	109	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	103	-	-	2	101	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	74	-	-	13	61	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	74	-	-	13	61	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	27	-	10	17	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 276 352	2 390 141	1 341 211	- 46,6	- 4,8	29 494 086	29 393 901	100 185	0,3
Deutschland.....	654 829	1 581 092	705 557	- 58,6	- 7,2	17 216 530	16 832 776	383 754	2,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	123 243	246 410	122 066	- 50,0	1,0	2 539 729	2 489 787	49 942	2,0
Norderney.....	111 997	215 163	108 856	- 47,9	2,9	2 236 230	2 181 102	55 128	2,5
Dagebüll.....	70 669	140 026	74 607	- 49,5	- 5,3	1 525 552	1 540 936	- 15 384	- 1,0
Föhr, Insel.....	52 690	114 940	64 139	- 54,2	- 17,9	1 270 411	1 238 398	32 013	2,2
Borkum.....	49 410	91 002	48 040	- 45,7	2,9	1 052 086	1 026 594	25 492	2,5
Emden.....	49 410	91 002	48 040	- 45,7	2,9	1 052 106	1 026 594	25 512	2,5
Langeoog.....	35 692	95 502	37 456	- 62,6	- 4,7	1 003 471	950 995	52 476	5,5
Esens.....	35 377	92 012	36 682	- 61,6	- 3,6	965 399	814 782	150 617	18,5
Ausland.....	621 523	809 049	635 654	- 23,2	- 2,2	12 277 556	12 561 125	- 283 569	- 2,3
Europa.....	621 523	806 854	635 652	- 23,0	- 2,2	12 263 551	12 555 656	- 292 105	- 2,3
darunter:									
Dänemark.....	416 834	600 296	449 059	- 30,6	- 7,2	7 685 361	7 973 805	- 288 444	- 3,6
Schweden.....	88 475	93 125	80 901	- 5,0	9,4	1 673 645	1 686 283	- 12 638	- 0,7
Norwegen.....	77 294	5 078	79 819	1 422,1	- 3,2	1 300 140	1 349 720	- 49 580	- 3,7
Niederlande.....	12 859	32 786	4 310	- 60,8	198,4	253 312	222 515	30 797	13,8
Vereinigtes Königreich.....	10 734	37 857	8 222	- 71,6	30,6	357 882	364 851	- 6 969	- 1,9
Litauen.....	6 010	-	4 913	X	22,3	100 142	99 543	599	0,6
Finnland.....	3 973	7 947	118	- 50,0	3 266,9	178 660	62 288	116 372	186,8
Übrige Regionen.....	-	2 195	2	- 100,0	- 100,0	14 005	5 469	8 536	156,1
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	636 626	1 189 486	674 866	- 46,5	- 5,7	14 779 155	14 764 614	14 541	0,1
Deutschland.....	326 664	789 082	356 638	- 58,6	- 8,4	8 618 556	8 458 188	160 368	1,9
darunter (Hafen):									
Norderney.....	58 909	109 753	59 821	- 46,3	- 1,5	1 126 414	1 089 317	37 097	3,4
Norden.....	57 865	119 800	53 986	- 51,7	7,2	1 260 724	1 243 187	17 537	1,4
Dagebüll.....	34 104	67 468	34 109	- 49,5	0,0	769 494	789 732	- 20 238	- 2,6
Föhr, Insel.....	27 030	59 308	34 223	- 54,4	- 21,0	633 166	620 702	12 464	2,0
Emden.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 063	513 865	12 198	2,4
Borkum.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 043	512 729	13 314	2,6
Langeoog.....	19 151	48 856	21 712	- 60,8	- 11,8	503 449	482 652	20 797	4,3
Esens.....	16 386	44 901	15 357	- 63,5	6,7	480 995	400 596	80 399	20,1
Ausland.....	309 962	400 404	318 228	- 22,6	- 2,6	6 160 599	6 306 426	- 145 827	- 2,3
Europa.....	309 962	398 915	318 226	- 22,3	- 2,6	6 153 408	6 305 201	- 151 793	- 2,4
darunter:									
Dänemark.....	208 606	298 756	226 124	- 30,2	- 7,7	3 846 941	3 951 575	- 104 634	- 2,6
Schweden.....	43 459	40 360	40 453	7,7	7,4	771 629	811 087	- 39 458	- 4,9
Norwegen.....	38 196	2 475	37 962	1 443,3	0,6	609 414	635 209	- 25 795	- 4,1
Vereinigtes Königreich.....	10 734	18 687	7 122	- 42,6	50,7	220 415	260 484	- 40 069	- 15,4
Litauen.....	2 805	-	2 167	X	29,4	52 794	47 803	4 991	10,4
Finnland.....	2 124	3 872	41	- 45,1	5 080,5	108 601	40 941	67 660	165,3
Niederlande.....	2 050	15 973	-	- 87,2	X	71 152	35 551	35 601	100,1
Übrige Regionen.....	-	1 489	2	- 100,0	- 100,0	7 191	1 225	5 966	487,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	639 726	1 200 655	666 345	- 46,7	- 4,0	14 714 931	14 629 287	85 644	0,6
Deutschland.....	328 165	792 010	348 919	- 58,6	- 5,9	8 597 974	8 374 588	223 386	2,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	65 378	126 610	68 080	- 48,4	- 4,0	1 279 005	1 246 600	32 405	2,6
Norderney.....	53 088	105 410	49 035	- 49,6	8,3	1 109 816	1 091 785	18 031	1,7
Dagebüll.....	36 565	72 558	40 498	- 49,6	- 9,7	756 058	751 204	4 854	0,6
Föhr, Insel.....	25 660	55 632	29 916	- 53,9	- 14,2	637 245	617 696	19 549	3,2
Emden.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 043	512 729	13 314	2,6
Borkum.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 043	513 865	12 178	2,4
Esens.....	18 991	47 111	21 325	- 59,7	- 10,9	484 404	414 186	70 218	17,0
Langeoog.....	16 541	46 646	15 744	- 64,5	5,1	500 022	468 343	31 679	6,8
Ausland.....	311 561	408 645	317 426	- 23,8	- 1,8	6 116 957	6 254 699	- 137 742	- 2,2
Europa.....	311 561	407 939	317 426	- 23,6	- 1,8	6 110 143	6 250 455	- 140 312	- 2,2
darunter:									
Dänemark.....	208 228	301 540	222 935	- 30,9	- 6,6	3 838 420	4 022 230	- 183 810	- 4,6
Schweden.....	45 016	52 765	40 448	- 14,7	11,3	902 016	875 196	26 820	3,1
Norwegen.....	39 098	2 603	41 857	1 402,0	- 6,6	690 726	714 511	- 23 785	- 3,3
Niederlande.....	10 809	16 813	4 310	- 35,7	150,8	182 160	186 964	- 4 804	- 2,6
Litauen.....	3 205	-	2 746	X	16,7	47 348	51 740	- 4 392	- 8,5
Finnland.....	1 849	4 075	77	- 54,6	2 301,3	70 059	21 347	48 712	228,2
Polen.....	1 518	5 560	1 653	- 72,7	- 8,2	81 048	93 083	- 12 035	- 12,9
Übrige Regionen.....	-	706	-	- 100,0	X	6 814	4 244	2 570	60,6

2 Passagierbeförderung
2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 276 352	2 390 141	1 341 211	- 46,6	- 4,8	29 494 086	29 393 901	100 185	0,3
darunter:									
Fehmarn.....	325 354	422 228	336 422	- 22,9	- 3,3	5 187 369	5 454 235	- 266 866	- 4,9
Rostock.....	132 151	204 886	122 720	- 35,5	7,7	3 125 569	3 038 803	86 766	2,9
Norden.....	123 243	246 410	122 066	- 50,0	1,0	2 539 729	2 489 787	49 942	2,0
Norderney.....	111 997	215 163	108 856	- 47,9	2,9	2 236 230	2 181 102	55 128	2,5
Kiel.....	108 544	913	108 906	11 788,7	- 0,3	1 805 411	2 018 917	- 213 506	- 10,6
Dagebüll.....	70 669	140 026	74 607	- 49,5	- 5,3	1 525 552	1 540 936	- 15 384	- 1,0
Föhr, Insel.....	52 690	114 940	64 139	- 54,2	- 17,9	1 270 411	1 238 398	32 013	2,6
Emden.....	49 410	91 002	48 040	- 45,7	2,9	1 052 106	1 026 594	25 512	2,5
Borkum.....	49 410	91 002	48 040	- 45,7	2,9	1 052 086	1 026 594	25 492	2,5
Langeoog.....	35 692	95 502	37 456	- 62,6	- 4,7	1 003 471	950 995	52 476	5,5
Esens.....	35 377	92 012	36 682	- 61,6	- 3,6	965 399	814 782	150 617	18,5
Hamburg.....	27 143	93 364	15 101	- 70,9	79,7	961 546	843 529	118 017	14,0
Wangerooge.....	22 631	77 154	24 196	- 70,7	- 6,5	660 882	704 772	- 43 890	- 6,2
Amrum, Insel.....	19 599	52 636	27 781	- 62,8	- 29,5	580 131	584 172	- 4 041	- 0,7
Lübeck.....	13 669	27 353	14 607	- 50,0	- 6,4	435 147	424 848	10 299	2,4
Spiekeroog.....	13 264	-	-	X	X	13 264	-	13 264	X
Neuharlingersiel.....	13 264	41 982	14 315	- 68,4	- 7,3	410 284	397 523	12 761	3,2
Wittmund.....	11 362	36 775	12 122	- 69,1	- 6,3	321 436	377 362	- 55 926	- 14,8
Juist.....	11 284	34 483	13 210	- 67,3	- 14,6	325 775	303 996	21 779	7,2
Sassnitz.....	10 332	13 604	13 359	- 24,1	- 22,7	290 117	285 917	4 200	1,5
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	636 626	1 189 486	674 866	- 46,5	- 5,7	14 779 155	14 764 614	14 541	0,1
darunter:									
Fehmarn.....	162 866	207 841	168 926	- 21,6	- 3,6	2 648 106	2 763 756	- 115 650	- 4,2
Rostock.....	65 917	101 752	61 564	- 35,2	7,1	1 562 476	1 517 832	44 644	2,9
Norderney.....	58 909	109 753	59 821	- 46,3	- 1,5	1 126 414	1 089 317	37 097	3,4
Norden.....	57 865	119 800	53 986	- 51,7	7,2	1 260 724	1 243 187	17 537	1,4
Kiel.....	53 669	-	53 321	X	0,7	877 417	998 056	- 120 639	- 12,1
Dagebüll.....	34 104	67 468	34 109	- 49,5	0,0	769 494	789 732	- 20 238	- 2,6
Föhr, Insel.....	27 030	59 308	34 223	- 54,4	- 21,0	633 166	620 702	12 464	2,0
Borkum.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 043	512 729	13 314	2,6
Emden.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 063	513 865	12 198	2,4
Langeoog.....	19 151	48 856	21 712	- 60,8	- 11,8	503 449	482 652	20 797	4,3
Esens.....	16 386	44 901	15 357	- 63,5	6,7	480 995	400 596	80 399	20,1
Hamburg.....	12 943	46 967	7 122	- 72,4	81,7	480 610	426 786	53 824	12,6
Wangerooge.....	11 396	38 577	14 710	- 70,5	- 22,5	331 530	362 238	- 30 708	- 8,5
Amrum, Insel.....	10 359	28 527	14 786	- 63,7	- 29,9	287 298	295 807	- 8 509	- 2,9
Spiekeroog.....	7 283	-	-	X	X	7 283	-	7 283	X
Lübeck.....	7 030	12 582	7 397	- 44,1	- 5,0	220 102	218 112	1 990	0,9
Juist.....	6 488	18 479	8 259	- 64,9	- 21,4	162 717	154 212	8 505	5,5
Neuharlingersiel.....	5 981	20 193	6 089	- 70,4	- 1,8	205 288	197 657	7 631	3,9
Sassnitz.....	5 250	6 160	6 799	- 14,8	- 22,8	141 085	141 397	- 312	- 0,2
Wittmund.....	4 900	17 759	4 816	- 72,4	1,7	156 244	177 518	- 21 274	- 12,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	639 726	1 200 655	666 345	- 46,7	- 4,0	14 714 931	14 629 287	85 644	0,6
darunter:									
Fehmarn.....	162 488	214 387	167 496	- 24,2	- 3,0	2 539 263	2 690 479	- 151 216	- 5,6
Rostock.....	66 234	103 134	61 156	- 35,8	8,3	1 563 093	1 520 971	42 122	2,8
Norden.....	65 378	126 610	68 080	- 48,4	- 4,0	1 279 005	1 246 600	32 405	2,6
Kiel.....	54 875	913	55 585	5 910,4	- 1,3	927 994	1 020 861	- 92 867	- 9,1
Norderney.....	53 088	105 410	49 035	- 49,6	8,3	1 109 816	1 091 785	18 031	1,7
Dagebüll.....	36 565	72 558	40 498	- 49,6	- 9,7	756 058	751 204	4 854	0,6
Föhr, Insel.....	25 660	55 632	29 916	- 53,9	- 14,2	637 245	617 696	19 549	3,2
Borkum.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 043	513 865	12 178	2,4
Emden.....	24 705	45 501	24 020	- 45,7	2,9	526 043	512 729	13 314	2,6
Esens.....	18 991	47 111	21 325	- 59,7	- 10,9	484 404	414 186	70 218	17,0
Langeoog.....	16 541	46 646	15 744	- 64,5	5,1	500 022	468 343	31 679	6,8
Hamburg.....	14 200	46 397	7 979	- 69,4	78,0	480 936	416 743	64 193	15,4
Wangerooge.....	11 235	38 577	9 486	- 70,9	18,4	329 352	342 534	- 13 182	- 3,8
Amrum, Insel.....	9 240	24 109	12 995	- 61,7	- 28,9	292 833	288 365	4 468	1,5
Neuharlingersiel.....	7 283	21 789	8 226	- 66,6	- 11,5	204 996	199 866	5 130	2,6
Lübeck.....	6 639	14 771	7 210	- 55,1	- 7,9	215 045	206 736	8 309	4,0
Wittmund.....	6 462	19 016	7 306	- 66,0	- 11,6	165 192	199 844	- 34 652	- 17,3
Spiekeroog.....	5 981	-	-	X	X	5 981	-	5 981	X
Sassnitz.....	5 082	7 444	6 560	- 31,7	- 22,5	149 032	144 520	4 512	3,1
Juist.....	4 796	16 004	4 951	- 70,0	- 3,1	163 058	149 784	13 274	8,9

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

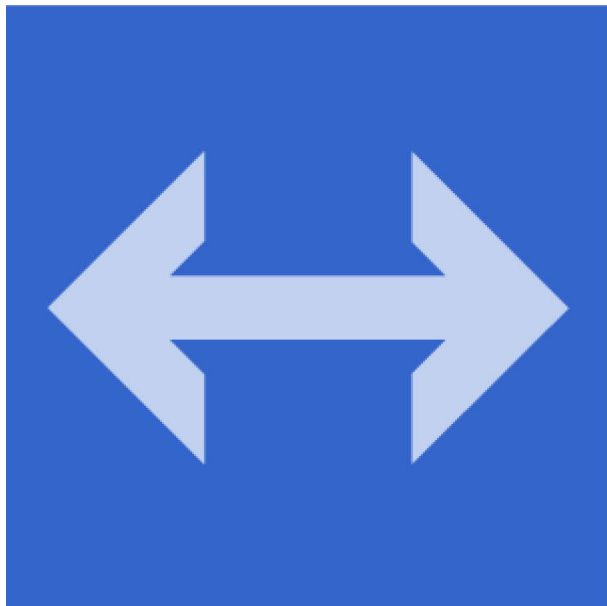
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	8 915	11 221	8 873	- 20,6	0,5	118 098	116 135	1 963	1,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 897	9 014	7 659	- 12,4	3,1	93 078	91 932	1 146	1,2
Tankschiff	435	396	372	9,8	16,9	4 031	4 509	- 478	- 10,6
Schüttgutfrachtschiff	195	177	378	10,2	- 48,4	3 081	4 498	- 1 417	- 31,5
Containerschiff	624	687	1 074	- 9,2	- 41,9	10 396	12 336	- 1 940	- 15,7
Spezialfrachtschiff	4	1	13	300,0	- 69,2	67	127	- 60	- 47,2
Stückgutfrachtschiff	1 070	1 000	935	7,0	14,4	11 352	11 171	181	1,6
Ro-Ro-Schiff	4 475	5 704	4 707	- 21,5	- 4,9	59 484	57 408	2 076	3,6
Fahrzeugtransportschiff	1 069	1 002	171	6,7	525,1	4 464	1 824	2 640	144,7
Trockenfrachtleichter/-schute	5	6	4	- 16,7	25,0	35	7	28	400,0
Offshore-Fahrzeug	20	41	5	- 51,2	300,0	168	52	116	223,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	976	2 170	1 173	- 55,0	- 16,8	24 083	23 089	994	4,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	968	2 135	1 169	- 54,7	- 17,2	23 461	22 528	933	4,1
Kreuzfahrtschiff	8	35	4	- 77,1	100,0	622	561	61	10,9
Sonstige Schiffsarten	42	37	41	13,5	2,4	937	1 114	- 177	- 15,9
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	112 329	114 929	79 229	- 2,3	41,8	1 023 152	949 966	73 187	7,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	111 723	112 548	78 460	- 0,7	42,4	976 463	907 061	69 401	7,7
Tankschiff	4 839	3 939	3 317	22,8	45,9	40 167	41 512	- 1 344	- 3,2
Schüttgutfrachtschiff	4 189	4 070	3 980	2,9	5,3	44 326	48 760	- 4 434	- 9,1
Containerschiff	32 138	36 113	51 516	- 11,0	- 37,6	530 645	608 750	- 78 105	- 12,8
Spezialfrachtschiff	8	2	61	353,2	- 87,3	253	715	- 463	- 64,7
Stückgutfrachtschiff	2 819	2 389	2 881	18,0	- 2,2	28 347	32 874	- 4 527	- 13,8
Ro-Ro-Schiff	6 303	8 835	9 600	- 28,7	- 34,3	96 388	102 603	- 6 215	- 6,1
Fahrzeugtransportschiff	61 338	57 059	7 045	7,5	770,7	235 525	71 683	163 842	228,6
Trockenfrachtleichter/-schute	6	4	1	29,4	821,6	93	10	83	844,3
Offshore-Fahrzeug	85	138	60	- 38,3	40,7	718	154	564	366,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	525	2 274	395	- 76,9	33,1	44 413	39 937	4 476	11,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	29	44	31	- 34,6	- 7,2	5 300	3 979	1 321	33,2
Kreuzfahrtschiff	496	2 230	363	- 77,7	36,6	39 113	35 958	3 155	8,8
Sonstige Schiffsarten	81	106	374	- 23,5	- 78,3	2 276	2 967	- 691	- 23,3
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	78 667	81 102	84 006	- 3,0	- 6,4	921 645	985 433	- 63 788	- 6,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	78 501	80 721	83 499	- 2,7	- 6,0	913 566	975 935	- 62 369	- 6,4
Tankschiff	7 841	6 173	5 308	27,0	47,7	63 676	66 234	- 2 558	- 3,9
Schüttgutfrachtschiff	7 300	7 113	6 862	2,6	6,4	77 004	84 281	- 7 277	- 8,6
Containerschiff	34 685	38 809	59 858	- 10,6	- 42,1	598 797	699 736	- 100 938	- 14,4
Spezialfrachtschiff	11	3	89	254,6	- 87,1	355	1 068	- 713	- 66,7
Stückgutfrachtschiff	3 939	3 267	3 918	20,6	0,5	39 040	45 248	- 6 208	- 13,7
Ro-Ro-Schiff	2 952	4 518	4 663	- 34,7	- 36,7	47 673	50 863	- 3 190	- 6,3
Fahrzeugtransportschiff	21 665	20 653	2 756	4,9	686,1	85 996	28 365	57 631	203,2
Trockenfrachtleichter/-schute	8	11	1	- 20,9	694,9	188	19	169	892,1
Offshore-Fahrzeug	100	174	43	- 42,9	131,8	837	121	716	591,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	68	254	55	- 73,3	22,9	5 268	5 964	- 696	- 11,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	10	17	17	- 42,6	- 44,3	823	952	- 129	- 13,5
Kreuzfahrtschiff	58	237	38	- 75,5	53,9	4 445	5 012	- 567	- 11,3
Sonstige Schiffsarten	98	128	452	- 23,3	- 78,2	2 811	3 534	- 723	- 20,5
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	26 303	26 429	23 201	- 0,5	13,4	273 062	273 933	- 871	- 0,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	26 276	26 387	23 107	- 0,4	13,7	272 027	273 087	- 1 060	- 0,4
Tankschiff	4 942	4 389	3 314	12,6	49,1	41 245	43 035	- 1 791	- 4,2
Schüttgutfrachtschiff	5 296	5 203	4 526	1,8	17,0	53 952	58 278	- 4 326	- 7,4
Containerschiff	10 084	11 018	9 629	- 8,5	4,7	114 697	112 124	2 574	2,3
Spezialfrachtschiff	6	1	73	526,6	- 92,3	251	437	- 186	- 42,5
Stückgutfrachtschiff	1 998	2 014	1 624	- 0,8	23,0	20 224	19 638	586	3,0
Ro-Ro-Schiff	3 300	3 062	3 511	7,8	- 6,0	36 519	35 177	1 342	3,8
Fahrzeugtransportschiff	599	636	423	- 5,7	41,8	4 778	4 363	414	9,5
Trockenfrachtleichter/-schute	2	2	0	15,6	369,9	138	16	122	770,1
Offshore-Fahrzeug	49	62	6	- 21,2	663,1	224	19	206	1 087,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	27	42	94	- 34,7	- 71,1	1 035	846	189	22,3

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung