

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Oktober 2018

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 12.02.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500181104

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemburn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 429	23 727	24 442	11,4	8,1	246 759	250 732	- 3 972	- 1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 434	1 245	1 514	15,2	- 5,3	15 205	17 893	- 2 688	- 15,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 435	2 901	3 183	18,4	7,9	29 080	32 317	- 3 238	- 10,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 935	2 633	2 614	11,5	12,3	27 687	28 307	- 620	- 2,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 159	1 321	1 330	- 12,3	- 12,9	13 127	14 461	- 1 334	- 9,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	247	220	292	12,6	- 15,3	2 637	3 072	- 435	- 14,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 581	1 707	1 748	- 7,4	- 9,6	17 592	17 985	- 393	- 2,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 859	1 483	1 329	25,4	39,9	13 198	14 278	- 1 080	- 7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 039	1 822	1 934	11,9	5,4	19 454	20 460	- 1 006	- 4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	414	368	545	12,7	- 24,0	4 084	4 786	- 702	- 14,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	967	841	967	15,0	0,0	9 979	9 926	53	0,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 474	1 007	1 114	46,4	32,4	11 957	10 469	1 488	14,2
12 Fahrzeuge.....	1 061	930	999	14,1	6,3	9 905	9 483	421	4,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	201	162	166	24,3	21,2	1 848	1 779	69	3,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	270	184	240	47,2	12,4	2 812	3 447	- 635	- 18,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 65,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	8	10,0	- 15,2	88	79	9	10,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	3	- 34,3	- 73,8	23	32	- 9	- 27,4
18 Sammelgut.....	475	360	18	31,9	2 581,7	1 881	574	1 307	227,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 841	6 528	6 434	4,8	6,3	66 157	61 307	4 851	7,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	28	9	3	220,0	817,6	46	75	- 29	- 38,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 739	4 448	4 588	6,6	3,3	45 062	44 130	932	2,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 384	14 734	14 504	11,2	13,0	147 900	150 294	- 2 394	- 1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 116	1 038	1 094	7,6	2,0	9 811	9 961	- 150	- 1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 422	2 772	3 020	23,4	13,3	28 737	31 081	- 2 343	- 7,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 640	2 402	2 367	9,9	11,5	25 194	26 014	- 820	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	512	751	655	- 31,9	- 21,8	6 561	7 429	- 868	- 11,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	196	173	186	13,7	5,3	1 834	1 984	- 150	- 7,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	742	857	825	- 13,4	- 10,1	8 612	8 720	- 108	- 1,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 569	1 205	958	30,3	63,7	9 949	10 376	- 427	- 4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	833	726	769	14,7	8,3	7 710	8 271	- 561	- 6,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	170	146	251	16,7	- 32,4	1 581	1 978	- 397	- 20,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	459	394	488	16,6	- 5,9	4 703	4 825	- 122	- 2,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	890	574	567	54,9	56,9	6 346	5 555	791	14,2
12 Fahrzeuge.....	385	308	322	25,2	19,5	3 273	3 024	249	8,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	139	99	114	40,1	21,6	1 191	1 188	3	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	66	81	66	- 19,0	- 0,2	793	1 304	- 511	- 39,2
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 69,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	12,1	- 9,3	55	40	15	38,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	1	1	- 30,6	- 69,2	11	15	- 4	- 26,7
18 Sammelgut.....	156	134	6	16,9	2 556,3	720	279	441	157,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 070	3 065	2 807	0,2	9,4	30 794	28 204	2 590	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	7	2	109,2	843,9	26	46	- 20	- 43,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 336	2 220	2 203	5,2	6,0	22 402	22 087	315	1,4
Versand									
Zusammen.....	10 044	8 993	9 938	11,7	1,1	98 859	100 438	- 1 579	- 1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	317	207	420	53,1	- 24,5	5 394	7 932	- 2 538	- 32,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13	129	163	- 89,9	- 92,0	342	1 237	- 894	- 72,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	295	231	247	27,8	19,4	2 493	2 293	200	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	647	570	675	13,6	- 4,2	6 566	7 032	- 466	- 6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	51	47	106	8,3	- 51,6	803	1 088	- 286	- 26,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	839	851	923	- 1,4	- 9,1	8 980	9 265	- 285	- 3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	290	279	371	4,2	- 21,6	3 250	3 902	- 653	- 16,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 206	1 095	1 165	10,1	3,5	11 744	12 189	- 445	- 3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	244	222	294	10,2	- 16,8	2 502	2 808	- 305	- 10,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	508	447	479	13,7	6,1	5 276	5 101	175	3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	584	433	547	35,0	6,9	5 611	4 914	697	14,2
12 Fahrzeuge.....	676	622	677	8,6	- 0,1	6 632	6 460	172	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	63	63	52	- 0,4	20,5	657	591	66	11,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	204	102	174	99,7	17,2	2 019	2 143	- 124	- 5,8
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 44,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	8,1	- 19,9	33	40	- 7	- 16,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	1	2	- 38,3	- 77,8	12	17	- 5	- 28,0
18 Sammelgut.....	319	227	12	40,7	2 594,2	1 161	294	866	294,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 771	3 463	3 627	8,9	4,0	35 364	33 103	2 261	6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	2	1	742,8	788,6	20	30	- 10	- 32,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 404	2 227	2 384	7,9	0,8	22 660	22 043	617	2,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 349	1 208	1 319	11,7	2,2	12 684	12 689	- 6	0,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	32	33	44	- 4,0	- 28,5	434	503	- 69	- 13,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	18,2	- 58,0	1	1	0	27,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	13	19	44,6	3,2	171	180	- 10	- 5,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	77	69	89	12,9	- 13,2	801	895	- 95	- 10,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	31	28	40	9,9	- 23,0	351	416	- 65	- 15,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	107	110	130	- 2,7	- 17,5	1 197	1 278	- 82	- 6,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	3	3	- 8,5	- 16,4	34	40	- 6	- 14,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108	104	101	4,3	6,9	1 062	1 089	- 27	- 2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28	23	23	23,2	20,8	253	242	10	4,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63	51	62	22,0	1,0	602	643	- 41	- 6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	152	99	109	54,1	39,8	1 126	1 025	101	9,8
12 Fahrzeuge.....	27	24	22	13,2	24,2	253	210	43	20,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	21	23	18,8	5,1	246	244	2	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	8	12	11,7	- 20,9	119	147	- 29	- 19,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 62,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	159	165	179	- 3,6	- 11,0	1 578	1 756	- 178	- 10,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	3	- 2	- 55,5
18 Sammelgut.....	35	24	2	46,3	1 634,5	106	60	45	75,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	474	434	461	9,3	2,9	4 350	3 954	396	10,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 96,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	674	603	618	11,8	9,0	6 339	6 333	6	0,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	22	28	- 17,0	- 34,8	285	321	- 36	- 11,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	- 61,8	0	1	0	- 8,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	6	9	22,6	- 17,3	79	85	- 6	- 6,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31	31	40	0,2	- 23,1	347	382	- 35	- 9,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	23	28	11,3	- 6,8	257	288	- 30	- 10,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	31	33	39	- 6,0	- 21,7	355	393	- 38	- 9,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	0	1	1	- 61,5	- 66,3	12	13	- 1	- 10,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58	53	51	10,7	13,5	534	552	- 18	- 3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	17	15	16,9	32,2	165	156	10	6,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38	30	36	27,6	6,0	349	379	- 30	- 8,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	100	64	61	56,6	64,1	677	604	73	12,1
12 Fahrzeuge.....	20	13	12	45,1	69,0	139	126	13	10,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	13	17	30,7	0,9	169	176	- 7	- 3,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	3	- 25,9	- 27,4	29	32	- 2	- 7,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 67,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	97	96	109	1,7	- 10,2	994	1 142	- 148	- 13,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 56,9
18 Sammelgut.....	8	6	1	34,7	886,3	27	31	- 4	- 12,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	200	193	169	3,8	18,9	1 919	1 651	268	16,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 94,0
Versand									
Zusammen.....	675	605	701	11,6	- 3,7	6 344	6 356	- 12	- 0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13	11	16	23,4	- 17,5	149	183	- 34	- 18,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 63,6	- 46,0	0	0	0	118,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	7	10	62,2	21,3	91	95	- 4	- 3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	46	38	49	23,2	- 5,1	454	513	- 59	- 11,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	13	3,8	- 57,9	94	128	- 34	- 26,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	76	77	91	- 1,3	- 15,6	842	885	- 43	- 4,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	2	18,5	10,8	22	26	- 4	- 16,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	51	50	- 2,2	0,1	528	537	- 9	- 1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	6	8	42,4	- 0,6	88	87	1	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	21	26	14,3	- 5,9	253	264	- 11	- 4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52	35	48	49,4	8,9	449	421	28	6,6
12 Fahrzeuge.....	7	10	10	- 29,2	- 27,8	114	84	30	36,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	7	6	- 2,8	16,9	77	68	9	12,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	6	9	28,5	- 19,0	89	116	- 27	- 23,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 32,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	62	69	70	- 11,0	- 12,4	584	614	- 30	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 54,3
18 Sammelgut.....	28	18	1	49,8	2 089,6	79	30	49	165,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	273	241	292	13,7	- 6,3	2 431	2 303	128	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 429	23 727	24 442	11,4	8,1	246 759	250 732	- 3 972	- 1,6
darunter:									
Hamburg.....	10 712	9 624	9 598	11,3	11,6	98 130	100 311	- 2 181	- 2,2
Bremerhaven.....	4 561	4 011	4 355	13,7	4,7	42 969	40 860	2 108	5,2
Wilhelmshaven.....	2 092	1 322	1 607	58,3	30,2	16 531	19 183	- 2 652	- 13,8
Rostock.....	1 745	1 579	1 787	10,5	- 2,4	16 425	17 226	- 800	- 4,6
Lübeck.....	1 454	1 333	1 366	9,1	6,4	13 860	13 611	249	1,8
Bremen.....	1 160	1 184	831	- 2,0	39,6	10 121	11 116	- 995	- 8,9
Brunsbüttel.....	862	752	996	14,6	- 13,5	7 639	8 313	- 674	- 8,1
JadeWeserPort.....	761	382	550	99,4	38,2	6 040	4 436	1 603	36,1
Brake (Unterweser).....	569	698	395	- 18,5	44,1	4 900	4 570	330	7,2
Fehmarn.....	475	441	458	7,8	3,8	4 698	4 660	37	0,8
Stade.....	411	275	441	49,5	- 6,8	4 759	4 760	- 1	0,0
Emden.....	357	335	398	6,3	- 10,5	4 034	4 206	- 172	- 4,1
Wismar.....	248	284	220	- 12,6	12,6	2 549	2 645	- 96	- 3,6
Cuxhaven.....	231	192	194	20,2	19,1	2 287	2 149	137	6,4
Nordenham.....	205	280	293	- 26,7	- 30,0	1 854	2 185	- 331	- 15,1
Sassnitz.....	129	112	137	15,6	- 5,5	1 538	1 194	343	28,7
Stralsund.....	90	137	78	- 33,9	16,4	1 166	793	372	46,9
Norden.....	49	57	47	- 14,2	3,8	506	492	14	2,9
Norderney.....	45	48	37	- 7,2	22,1	450	430	20	4,6
Brünzow.....	42	47	39	- 10,5	6,8	300	388	- 88	- 22,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 384	14 734	14 504	11,2	13,0	147 900	150 294	- 2 394	- 1,6
darunter:									
Hamburg.....	6 785	6 086	5 728	11,5	18,5	58 782	58 778	4	0,0
Wilhelmshaven.....	2 088	1 307	1 416	59,7	47,4	16 409	17 671	- 1 263	- 7,1
Bremerhaven.....	1 961	1 741	1 744	12,6	12,5	18 626	17 560	1 065	6,1
Rostock.....	1 047	976	1 161	7,3	- 9,9	8 880	9 523	- 643	- 6,8
Bremen.....	866	990	612	- 12,5	41,4	7 719	8 642	- 924	- 10,7
Lübeck.....	797	759	764	5,0	4,2	7 812	7 719	93	1,2
Brunsbüttel.....	650	501	781	29,7	- 16,7	5 612	6 042	- 429	- 7,1
Brake (Unterweser).....	419	582	267	- 28,0	56,6	3 758	3 477	280	8,1
JadeWeserPort.....	381	168	228	126,9	67,0	2 726	2 076	650	31,3
Stade.....	274	122	327	123,4	- 16,3	3 370	3 273	98	3,0
Nordenham.....	205	280	293	- 26,7	- 30,0	1 763	2 087	- 325	- 15,6
Fehmarn.....	191	178	199	7,1	- 3,9	1 925	1 923	2	0,1
Emden.....	181	196	232	- 7,8	- 22,1	2 314	2 478	- 163	- 6,6
Wismar.....	126	131	124	- 3,3	2,1	1 379	1 752	- 373	- 21,3
Cuxhaven.....	96	80	90	19,1	5,8	1 022	958	64	6,7
Stralsund.....	40	72	19	- 44,5	109,5	489	156	334	214,8
Husum.....	33	28	21	17,9	57,7	241	235	6	2,5
Norderney.....	27	34	19	- 18,9	39,6	286	261	25	9,5
Sassnitz.....	26	65	36	- 59,3	- 26,0	538	556	- 18	- 3,2
Flensburg.....	25	18	12	38,0	107,1	243	184	59	32,1
Versand									
Zusammen.....	10 044	8 993	9 938	11,7	1,1	98 859	100 438	- 1 579	- 1,6
darunter:									
Hamburg.....	3 927	3 538	3 870	11,0	1,5	39 348	41 533	- 2 185	- 5,3
Bremerhaven.....	2 600	2 270	2 611	14,6	- 0,4	24 343	23 300	1 043	4,5
Rostock.....	698	603	626	15,7	11,6	7 545	7 703	- 158	- 2,0
Lübeck.....	657	573	601	14,5	9,2	6 048	5 892	156	2,7
JadeWeserPort.....	380	214	322	77,7	17,8	3 313	2 360	953	40,4
Bremen.....	294	194	218	51,5	34,6	2 402	2 473	- 71	- 2,9
Fehmarn.....	284	263	259	8,3	9,7	2 773	2 737	35	1,3
Brunsbüttel.....	211	250	215	- 15,6	- 1,5	2 027	2 271	- 245	- 10,8
Emden.....	176	139	167	26,3	5,6	1 720	1 728	- 8	- 0,5
Brake (Unterweser).....	150	117	128	28,7	17,8	1 142	1 093	49	4,5
Stade.....	137	152	114	- 9,9	20,4	1 389	1 487	- 98	- 6,6
Cuxhaven.....	135	112	104	21,0	30,7	1 265	1 192	73	6,1
Wismar.....	122	153	97	- 20,4	26,0	1 169	893	277	31,0
Sassnitz.....	103	47	101	117,9	1,7	999	638	361	56,6
Stralsund.....	50	64	58	- 22,0	- 14,3	676	638	38	6,0
Norden.....	30	36	29	- 16,6	4,8	320	305	15	4,8
Brünzow.....	25	46	31	- 46,3	- 20,3	236	325	- 90	- 27,6
Norderney.....	18	15	17	18,9	2,3	164	169	- 5	- 3,0
Dagebüll.....	10	11	12	- 9,3	- 20,1	87	112	- 24	- 21,9
Heiligenhafen.....	5	4	1	9,6	210,6	52	53	- 1	- 1,4

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 429	23 727	24 442	11,4	8,1	246 759	250 732	- 3 972	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	586	719	789	- 18,4	- 25,7	6 937	7 358	- 421	- 5,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	83	181	112	- 54,2	- 25,7	1 041	1 225	- 184	- 15,0
Hamburg.....	90	104	83	- 14,0	8,0	826	1 075	- 249	- 23,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	103	143	88	- 27,8	17,2	911	751	160	21,3
Niedersachsen.....	232	216	373	7,2	- 37,8	3 174	3 261	- 88	- 2,7
Schleswig-Holstein.....	78	73	133	6,7	- 41,4	986	1 046	- 61	- 5,8
Verkehr mit dem Ausland.....	25 842	23 008	23 653	12,3	9,3	239 822	243 374	- 3 552	- 1,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	15 031	13 820	13 857	8,8	8,5	141 526	143 019	- 1 493	- 1,0
Europäische Union.....	9 903	9 484	9 456	4,4	4,7	98 257	98 707	- 449	- 0,5
darunter:									
Schweden.....	2 029	2 209	2 003	- 8,2	1,3	21 315	20 740	575	2,8
Finnland.....	1 496	1 248	1 262	19,9	18,6	13 759	12 623	1 136	9,0
Vereinigtes Königreich.....	1 259	1 270	1 283	- 0,9	- 1,8	13 528	14 756	- 1 228	- 8,3
Dänemark.....	1 090	1 007	1 214	8,2	- 10,2	11 601	11 141	460	4,1
Niederlande.....	867	572	734	51,5	18,1	6 980	7 507	- 527	- 7,0
Lettland.....	568	540	582	5,2	- 2,3	4 947	6 257	- 1 309	- 20,9
Polen.....	465	388	424	19,9	9,7	4 545	4 477	68	1,5
Belgien.....	396	330	356	20,0	11,3	4 017	4 254	- 237	- 5,6
Frankreich.....	320	349	209	- 8,5	52,7	3 337	3 136	201	6,4
Spanien.....	319	433	258	- 26,2	23,6	3 288	3 707	- 419	- 11,3
Litauen.....	286	402	396	- 28,8	- 27,9	4 076	3 558	518	14,6
Rumänien.....	204	126	112	61,6	81,7	643	167	476	285,0
Estland.....	145	196	186	- 26,0	- 22,0	1 585	1 829	- 244	- 13,4
Portugal.....	142	84	112	69,7	27,1	1 506	1 464	42	2,8
Italien.....	98	43	118	129,6	- 17,1	893	838	55	6,5
Übrige europäische Länder.....	5 128	4 336	4 401	18,3	16,5	43 269	44 313	- 1 043	- 2,4
darunter:									
Russland.....	2 491	2 348	2 142	6,1	16,3	21 430	23 050	- 1 620	- 7,0
Norwegen.....	2 090	1 629	1 716	28,3	21,8	18 116	17 943	173	1,0
Afrika.....	1 099	886	1 045	24,0	5,2	12 274	12 299	- 25	- 0,2
Nordafrika.....	358	328	278	9,3	28,8	3 355	3 361	- 6	- 0,2
darunter:									
Ägypten.....	138	98	140	40,6	- 1,5	1 303	1 418	- 115	- 8,1
Marokko.....	89	101	97	- 11,3	- 7,7	1 169	1 285	- 116	- 9,1
Übrige afrikanische Länder.....	740	558	767	32,7	- 3,4	8 920	8 939	- 19	- 0,2
Amerika.....	4 531	3 604	4 026	25,7	12,5	36 388	36 563	- 175	- 0,5
Nordamerika.....	2 675	1 925	2 485	39,0	7,7	19 187	18 785	402	2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 884	1 490	1 648	26,4	14,3	14 169	13 305	863	6,5
Kanada.....	791	397	837	99,2	- 5,4	4 981	5 480	- 498	- 9,1
Mittelamerika und Antillen.....	341	374	458	- 8,7	- 25,5	3 723	4 135	- 412	- 10,0
darunter:									
Mexiko.....	231	227	277	1,5	- 16,6	2 263	2 168	96	4,4
Kuba.....	32	16	12	97,7	161,5	239	241	- 2	- 0,9
Südamerika.....	1 515	1 306	1 084	16,0	39,8	13 478	13 643	- 165	- 1,2
darunter:									
Brasilien.....	1 039	704	576	47,5	80,4	8 163	8 010	152	1,9
Kolumbien.....	126	160	176	- 21,4	- 28,7	1 457	1 587	- 130	- 8,2
Asien.....	4 943	4 384	4 563	12,8	8,3	46 197	47 306	- 1 109	- 2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	605	548	667	10,5	- 9,2	6 693	7 613	- 920	- 12,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	212	199	- 13,9	- 8,2	2 173	2 267	- 94	- 4,2
Saudi-Arabien.....	162	106	202	52,2	- 20,0	1 855	2 547	- 692	- 27,2
Übrige asiatische Länder.....	4 338	3 836	3 896	13,1	11,4	39 503	39 693	- 189	- 0,5
darunter:									
China.....	2 033	1 749	2 040	16,2	- 0,4	18 654	19 273	- 618	- 3,2
Singapur.....	501	508	404	- 1,4	24,0	4 499	4 283	216	5,0
Südkorea.....	329	259	264	27,1	24,6	2 914	2 874	40	1,4
Indien.....	289	280	209	3,3	38,5	2 773	2 717	56	2,1
Malaysia.....	248	161	143	54,2	73,7	1 709	2 192	- 483	- 22,0
Ozeanien und Polargebiete.....	172	183	61	- 6,0	181,9	2 420	2 031	389	19,1
Australien und Neuseeland.....	164	183	61	- 10,4	170,2	2 338	1 941	397	20,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	0	0	24 300,0	2 332,6	82	91	- 9	- 9,6
Übrige Regionen.....	66	131	101	- 49,9	- 34,7	1 016	2 155	- 1 139	- 52,8

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	16 384	14 734	14 504	11,2	13,0	147 900	150 294	- 2 394	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	262	422	308	- 38,0	- 14,9	3 225	3 402	- 177	- 5,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	68	166	74	- 59,0	- 8,4	849	911	- 62	- 6,8
Hamburg.....	22	18	29	18,2	- 23,8	188	377	- 189	- 50,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	67	43	- 72,6	- 56,7	424	378	46	12,
Niedersachsen.....	112	131	101	- 14,0	11,8	1 292	1 300	- 7	- 0,5
Schleswig-Holstein.....	41	39	61	3,9	- 33,4	471	436	35	8,0
Verkehr mit dem Ausland.....	16 123	14 313	14 196	12,6	13,6	144 675	146 892	- 2 217	- 1,5
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	9 968	9 252	8 971	7,7	11,1	90 996	93 122	- 2 126	- 2,3
Europäische Union.....	5 695	5 598	5 310	1,7	7,2	55 469	56 634	- 1 165	- 2,1
darunter:									
Schweden.....	1 094	1 319	1 156	- 17,1	- 5,4	12 143	12 080	63	0,5
Finnland.....	1 018	781	872	30,4	16,7	8 992	8 417	575	6,8
Vereinigtes Königreich.....	678	671	678	1,1	0,1	6 948	8 659	- 1 711	- 19,8
Niederlande.....	519	362	284	43,2	83,0	4 100	3 916	184	4,7
Lettland.....	471	441	403	6,8	16,9	3 941	4 874	- 933	- 19,1
Dänemark.....	446	427	687	4,4	- 35,1	5 338	5 368	- 30	- 0,6
Polen.....	287	225	248	27,7	15,5	2 863	2 392	471	19,7
Rumänien.....	204	126	112	61,6	82,3	643	163	480	293,5
Litauen.....	191	253	240	- 24,2	- 20,1	2 483	1 971	512	26,0
Frankreich.....	187	258	140	- 27,5	34,1	2 149	2 012	137	6,8
Belgien.....	176	107	109	64,8	61,2	1 381	1 520	- 139	- 9,2
Spanien.....	149	292	109	- 49,0	37,0	1 769	2 159	- 391	- 18,1
Estland.....	92	150	117	- 38,9	- 21,6	1 050	1 243	- 193	- 15,5
Portugal.....	88	45	47	98,0	89,7	861	899	- 38	- 4,3
Italien.....	46	8	36	468,2	26,7	228	174	53	30,6
Übrige europäische Länder.....	4 274	3 654	3 661	17,0	16,7	35 527	36 488	- 961	- 2,6
darunter:									
Russland.....	2 150	2 069	1 829	3,9	17,6	18 283	19 657	- 1 374	- 7,0
Norwegen.....	1 793	1 381	1 464	29,8	22,5	15 557	15 404	152	1,0
Afrika.....	665	541	613	22,8	8,4	7 740	6 878	862	12,5
Nordafrika.....	171	162	91	5,7	89,1	1 454	1 207	247	20,5
darunter:									
Libyen.....	82	82	-	1,2	X	185	55	130	235,0
Marokko.....	34	27	15	26,1	130,6	337	349	- 12	- 3,5
Übrige afrikanische Länder.....	493	379	522	30,1	- 5,5	6 286	5 671	615	10,9
Amerika.....	2 817	2 028	2 422	38,9	16,3	20 575	21 326	- 751	- 3,5
Nordamerika.....	1 646	963	1 554	70,9	5,9	9 469	10 166	- 697	- 6,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 001	692	953	44,5	5,0	6 149	6 455	- 306	- 4,7
Kanada.....	645	235	601	174,0	7,4	3 284	3 711	- 426	- 11,5
Mittelamerika und Antillen.....	122	166	186	- 26,4	- 34,4	1 456	1 762	- 305	- 17,3
darunter:									
Mexiko.....	69	81	79	- 14,5	- 12,1	653	572	81	14,1
Kuba.....	23	10	0	131,6	5 911,1	104	87	17	19,3
Südamerika.....	1 050	899	682	16,7	53,9	9 650	9 399	251	2,7
darunter:									
Brasilien.....	764	474	417	61,2	83,5	6 136	5 810	326	5,6
Venezuela.....	52	59	0	- 12,9	60 824,7	667	495	172	34,7
Asien.....	2 539	2 298	2 146	10,5	18,3	23 461	23 288	173	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	144	141	118	2,4	22,4	1 284	1 298	- 14	- 1,1
darunter:									
Katar.....	33	0	33	468 085,7	- 2,1	168	122	46	37,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	30	47	27	- 35,1	13,4	370	260	110	42,4
Übrige asiatische Länder.....	2 395	2 157	2 028	11,1	18,1	22 177	21 990	187	0,9
darunter:									
China.....	1 257	1 115	1 114	12,6	12,8	11 796	11 792	3	0,0
Malaysia.....	191	95	103	101,3	85,1	1 091	1 459	- 368	- 25,2
Südkorea.....	187	143	120	31,2	56,2	1 545	1 441	104	7,2
Indien.....	161	143	125	12,1	28,9	1 552	1 489	62	4,2
Singapur.....	129	161	134	- 20,0	- 4,0	1 497	1 510	- 13	- 0,8
Ozeanien und Polargebiete.....	103	120	6	- 13,6	1 618,1	1 737	1 527	210	13,8
Australien und Neuseeland.....	95	120	6	- 20,3	1 485,7	1 656	1 437	219	15,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	-	-	X	X	81	90	- 9	- 9,9
Übrige Regionen.....	30	74	38	- 59,9	- 22,5	165	750	- 585	- 78,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 044	8 993	9 938	11,7	1,1	98 859	100 438	- 1 579	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	325	297	482	9,4	- 32,6	3 713	3 956	- 244	- 6,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	16	38	- 4,0	- 59,7	192	314	- 122	- 38,8
Hamburg.....	68	86	55	- 20,9	24,7	637	697	- 60	- 8,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	85	76	46	12,0	86,3	487	373	115	30,7
Niedersachsen.....	119	85	272	39,8	- 56,1	1 881	1 962	- 81	- 4,1
Schleswig-Holstein.....	37	34	72	9,9	- 48,2	514	610	- 96	- 15,7
Verkehr mit dem Ausland.....	9 720	8 696	9 457	11,8	2,8	95 147	96 482	- 1 335	- 1,4
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	5 062	4 568	4 886	10,8	3,6	50 530	49 897	633	1,3
Europäische Union.....	4 208	3 886	4 146	8,3	1,5	42 788	42 072	716	1,7
darunter:									
Schweden.....	935	890	847	5,0	10,3	9 172	8 660	512	5,9
Dänemark.....	644	580	527	11,0	22,2	6 263	5 773	491	8,5
Vereinigtes Königreich.....	582	600	606	- 3,1	- 4,0	6 580	6 097	483	7,9
Finnland.....	478	467	390	2,4	22,7	4 767	4 206	561	13,3
Niederlande.....	348	210	451	65,9	- 22,7	2 881	3 591	- 711	- 19,8
Belgien.....	221	224	247	- 1,3	- 10,6	2 636	2 734	- 98	- 3,6
Polen.....	178	163	175	9,2	1,5	1 681	2 085	- 403	- 19,4
Spanien.....	170	141	149	20,8	13,9	1 519	1 548	- 28	- 1,8
Frankreich.....	132	91	70	45,6	90,0	1 188	1 124	64	5,7
Lettland.....	97	99	179	- 1,9	- 45,8	1 006	1 383	- 376	- 27,2
Litauen.....	94	149	157	- 36,7	- 39,7	1 593	1 587	6	0,4
Griechenland.....	70	67	55	3,9	27,4	575	535	39	7,3
Malta.....	57	50	42	13,0	35,7	520	449	71	15,9
Portugal.....	54	39	65	37,4	- 17,6	645	565	80	14,2
Estland.....	53	46	69	16,4	- 22,6	534	586	- 52	- 8,8
Übrige europäische Länder.....	854	682	740	25,3	15,5	7 742	7 825	- 82	- 1,1
darunter:									
Russland.....	341	280	314	22,0	8,8	3 147	3 393	- 245	- 7,2
Norwegen.....	297	247	252	20,1	17,7	2 559	2 538	21	0,8
Afrika.....	434	345	432	26,0	0,5	4 534	5 421	- 887	- 16,4
Nordafrika.....	187	166	188	12,9	- 0,3	1 900	2 153	- 253	- 11,7
darunter:									
Ägypten.....	115	80	98	42,3	16,7	794	866	- 72	- 8,3
Marokko.....	56	74	82	- 24,9	- 32,4	832	936	- 104	- 11,1
Übrige afrikanische Länder.....	247	179	244	38,2	1,2	2 634	3 268	- 635	- 19,4
Amerika.....	1 714	1 576	1 605	8,8	6,8	15 813	15 237	576	3,8
Nordamerika.....	1 030	962	931	7,1	10,6	9 718	8 619	1 099	12,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	883	798	695	10,7	27,1	8 019	6 850	1 170	17,1
Kanada.....	146	162	236	- 9,5	- 38,0	1 697	1 769	- 72	- 4,1
Mittelamerika und Antillen.....	219	208	272	5,4	- 19,5	2 267	2 374	- 107	- 4,5
darunter:									
Mexiko.....	162	147	198	10,4	- 18,5	1 610	1 595	15	0,9
Panama.....	18	22	19	- 20,2	- 5,3	182	222	- 40	- 18,0
Südamerika.....	466	406	402	14,6	15,9	3 828	4 244	- 416	- 9,8
darunter:									
Brasilien.....	274	230	159	19,3	72,2	2 027	2 201	- 174	- 7,9
Kolumbien.....	82	74	103	10,5	- 20,7	752	821	- 69	- 8,4
Asien.....	2 404	2 086	2 416	15,2	- 0,5	22 735	24 018	- 1 282	- 5,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	461	407	549	13,3	- 16,0	5 409	6 315	- 906	- 14,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	165	172	- 7,8	- 11,6	1 803	2 007	- 204	- 10,2
Saudi-Arabien.....	145	83	187	75,7	- 22,3	1 694	2 409	- 716	- 29,7
Übrige asiatische Länder.....	1 943	1 679	1 867	15,7	4,1	17 326	17 703	- 376	- 2,1
darunter:									
China.....	777	634	927	22,5	- 16,2	6 858	7 480	- 622	- 8,3
Singapur.....	372	347	270	7,2	38,0	3 002	2 773	229	8,2
Südkorea.....	141	116	144	22,0	- 1,7	1 370	1 433	- 63	- 4,4
Indien.....	128	136	84	- 5,9	52,8	1 221	1 227	- 6	- 0,5
Taiwan (Provinz).....	98	61	82	60,0	19,0	887	842	45	5,4
Ozeanien und Polargebiete.....	69	63	55	8,4	24,8	683	505	178	35,3
Australien und Neuseeland.....	69	63	55	8,3	25,4	682	504	178	35,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	139,4	- 76,1	1	1	0	16,3
Übrige Regionen.....	36	57	62	- 37,2	- 42,3	851	1 405	- 554	- 39,4

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	11 275	9 918	10 459	13,7	7,8	106 854	104 402	2 452	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	202	183	332	10,6	- 39,2	2 718	2 747	- 29	- 1,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	57	64	61	- 11,5	- 5,9	577	781	- 204	- 26,2
Hamburg.....	55	61	39	- 9,9	41,5	455	511	- 56	- 11,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	88	55	233	58,5	- 62,4	1 647	1 454	192	13,2
Schleswig-Holstein.....	3	2	-	18,6	X	40	1	39	4 714,6
Verkehr mit dem Ausland.....	11 073	9 735	10 127	13,7	9,3	104 136	101 655	2 481	2,4
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 128	3 410	3 597	21,1	14,8	38 805	36 377	2 428	6,7
Europäische Union.....	3 056	2 515	2 673	21,5	14,3	29 031	27 283	1 748	6,4
darunter:									
Finnland.....	555	469	482	18,3	15,1	5 215	5 216	- 1	0,0
Schweden.....	433	379	429	14,3	0,8	4 514	4 680	- 166	- 3,5
Polen.....	363	308	369	17,9	- 1,5	3 801	3 708	93	2,5
Litauen.....	243	208	204	16,9	19,0	2 350	1 834	516	28,1
Dänemark.....	237	194	211	21,9	12,4	2 184	1 984	200	10,1
Lettland.....	226	126	137	78,5	64,3	1 437	1 328	109	8,2
Vereinigtes Königreich.....	216	187	196	15,5	10,6	2 237	1 697	540	31,8
Niederlande.....	202	93	160	117,5	26,0	1 451	1 592	- 141	- 8,8
Spanien.....	116	97	74	19,7	55,3	1 153	917	237	25,8
Belgien.....	106	104	125	2,5	- 15,0	1 290	1 524	- 235	- 15,4
Frankreich.....	70	43	35	61,8	100,6	560	476	85	17,8
Griechenland.....	65	60	62	8,9	6,4	630	567	63	11,2
Estland.....	64	128	74	- 49,8	- 12,8	811	650	161	24,8
Malta.....	63	56	49	13,7	30,1	570	509	61	11,9
Portugal.....	58	35	25	63,7	129,5	487	309	178	57,7
Übrige europäische Länder.....	1 072	894	924	19,9	16,0	9 774	9 094	680	7,5
darunter:									
Russland.....	622	520	542	19,7	14,8	5 837	5 545	292	5,3
Türkei.....	219	178	181	22,9	20,6	1 872	1 578	295	18,7
Afrika.....	342	337	376	1,4	- 9,1	3 974	3 563	411	11,5
Nordafrika.....	161	160	182	0,2	- 11,6	2 036	1 744	292	16,8
darunter:									
Ägypten.....	80	73	92	9,1	- 13,0	957	827	129	15,6
Marokko.....	79	85	89	- 6,3	- 10,9	1 059	893	166	18,6
Übrige afrikanische Länder.....	181	177	194	2,5	- 6,7	1 937	1 819	119	6,5
Amerika.....	1 871	1 792	1 912	4,4	- 2,2	17 992	18 321	- 328	- 1,8
Nordamerika.....	1 038	942	1 065	10,2	- 2,5	9 729	9 420	309	3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	806	718	822	12,3	- 2,0	7 494	7 257	237	3,3
Kanada.....	232	224	242	3,6	- 4,2	2 235	2 163	73	3,4
Mittelamerika und Antillen.....	283	277	323	2,1	- 12,3	2 890	3 056	- 167	- 5,5
darunter:									
Mexiko.....	174	159	191	9,3	- 8,8	1 777	1 737	40	2,3
Kuba.....	32	16	12	98,6	161,5	96	118	- 22	- 18,7
Südamerika.....	550	573	525	- 4,2	4,8	5 373	5 844	- 471	- 8,1
darunter:									
Brasilien.....	244	228	187	7,1	30,3	2 177	2 459	- 282	- 11,5
Kolumbien.....	126	133	148	- 5,2	- 15,3	1 293	1 292	2	0,1
Asien.....	4 669	4 137	4 195	12,9	11,3	42 861	42 999	- 139	- 0,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	473	496	469	- 4,6	0,9	4 939	5 064	- 125	- 2,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	211	198	- 13,5	- 7,9	2 013	2 229	- 216	- 9,7
Saudi-Arabien.....	92	93	77	- 1,8	19,3	851	909	- 58	- 6,4
Übrige asiatische Länder.....	4 195	3 641	3 725	15,2	12,6	37 921	37 936	- 14	0,0
darunter:									
China.....	2 021	1 730	1 980	16,8	2,1	18 470	19 101	- 632	- 3,3
Singapur.....	494	487	386	1,6	28,2	4 366	4 164	203	4,9
Südkorea.....	329	258	262	27,1	25,6	2 891	2 793	98	3,5
Indien.....	257	275	195	- 6,4	31,7	2 401	2 261	140	6,2
Malaysia.....	214	132	125	61,9	71,9	1 553	1 922	- 368	- 19,2
Ozeanien und Polargebiete.....	64	59	47	8,3	37,2	502	377	125	33,2
Australien und Neuseeland.....	64	59	47	8,3	37,2	502	377	125	33,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	18	- 16	- 88,5

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 425	4 787	4 798	13,3	13,1	50 955	49 346	1 609	3,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	94	106	88	- 10,8	7,4	1 038	1 142	- 104	- 9,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	51	35	- 13,5	23,4	411	544	- 133	- 24,5
Hamburg.....	14	8	22	83,7	- 37,1	121	224	- 103	- 46,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	34	46	30	- 25,0	13,2	482	374	109	29,2
Schleswig-Holstein.....	2	2	-	22,2	X	23	0	23	6 437,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 331	4 681	4 710	13,9	13,2	49 917	48 204	1 713	3,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	2 182	1 832	1 861	19,1	17,2	20 077	18 273	1 803	9,9
Europäische Union.....	1 612	1 362	1 395	18,4	15,6	15 163	14 145	1 018	7,2
darunter:									
Finnland.....	406	331	355	22,7	14,3	3 800	3 750	51	1,3
Schweden.....	257	222	268	15,6	- 4,2	2 829	2 918	- 89	- 3,0
Polen.....	197	169	196	16,3	0,1	2 213	1 763	450	25,5
Lettland.....	165	74	73	122,9	124,8	882	696	186	26,7
Litauen.....	155	140	104	11,2	48,6	1 364	869	494	56,9
Dänemark.....	130	99	119	31,0	9,5	1 193	1 066	127	11,9
Vereinigtes Königreich.....	74	74	66	0,0	11,3	598	654	- 56	- 8,6
Niederlande.....	53	41	83	30,7	- 35,7	532	846	- 314	- 37,1
Spanien.....	50	54	17	- 6,8	187,9	551	363	188	51,9
Estland.....	35	99	32	- 64,1	10,3	453	289	163	56,5
Portugal.....	34	12	7	187,0	416,7	145	83	62	74,0
Griechenland.....	19	18	16	5,6	22,1	167	129	38	29,7
Belgien.....	15	12	33	17,7	- 55,5	195	439	- 243	- 55,5
Italien.....	10	5	8	113,6	21,7	75	70	4	5,9
Malta.....	6	5	7	20,2	- 4,6	51	77	- 26	- 34,1
Übrige europäische Länder.....	570	470	466	21,2	22,1	4 914	4 128	785	19,0
darunter:									
Russland.....	326	278	264	17,5	23,7	2 985	2 512	473	18,8
Türkei.....	122	96	94	27,2	29,3	878	712	166	23,4
Afrika.....	108	93	90	16,0	19,1	1 325	1 149	176	15,3
Nordafrika.....	44	39	38	13,6	16,3	633	584	49	8,4
darunter:									
Marokko.....	26	20	12	30,5	125,5	301	315	- 14	- 4,5
Ägypten.....	17	17	26	- 0,2	- 34,3	323	260	62	24,0
Übrige afrikanische Länder.....	64	54	53	17,7	21,1	692	565	126	22,3
Amerika.....	635	641	715	- 1,0	- 11,2	6 273	6 729	- 457	- 6,8
Nordamerika.....	302	271	410	11,6	- 26,3	2 869	3 088	- 219	- 7,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	197	182	300	8,0	- 34,4	1 968	2 252	- 284	- 12,6
Kanada.....	105	89	110	19,0	- 4,2	901	836	65	7,8
Mittelamerika und Antillen.....	79	83	93	- 5,9	- 15,5	887	980	- 93	- 9,5
darunter:									
Mexiko.....	26	26	33	- 1,1	- 21,8	342	343	- 2	- 0,5
Kuba.....	23	10	0	131,6	5 911,1	43	48	- 5	- 10,1
Südamerika.....	254	287	212	- 11,3	19,9	2 516	2 661	- 145	- 5,4
darunter:									
Brasilien.....	119	111	85	7,5	40,5	1 014	1 207	- 193	- 16,0
Kolumbien.....	44	58	50	- 25,1	- 12,7	546	485	61	12,7
Asien.....	2 403	2 112	2 038	13,8	17,9	22 192	21 992	200	0,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	76	94	84	- 19,2	- 9,5	867	852	14	1,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	30	47	27	- 35,1	13,4	284	259	25	9,4
Oman.....	19	24	28	- 20,9	- 32,9	255	245	9	3,8
Übrige asiatische Länder.....	2 326	2 018	1 954	15,3	19,1	21 326	21 140	186	0,9
darunter:									
China.....	1 254	1 108	1 109	13,2	13,1	11 717	11 764	- 47	- 0,4
Südkorea.....	187	143	119	31,2	57,8	1 541	1 392	149	10,7
Indien.....	161	143	125	12,0	28,7	1 392	1 339	53	4,0
Malaysia.....	157	67	85	136,1	84,9	937	1 215	- 279	- 22,9
Singapur.....	128	154	129	- 17,1	- 0,5	1 477	1 476	1	0,0
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	6	8,2	- 32,9	50	46	4	8,9
Australien und Neuseeland.....	4	4	6	8,2	- 32,9	50	46	4	8,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	14	- 14	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 850	5 131	5 661	14,0	3,3	55 900	55 056	844	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	108	77	244	40,1	- 56,0	1 681	1 605	75	4,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	14	25	- 4,1	- 47,4	166	237	- 71	- 30,0
Hamburg.....	41	53	16	- 23,3	147,2	334	287	47	16,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	53	10	203	449,7	- 73,6	1 164	1 081	83	7,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 21,6	X	16	0	16	3 395,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 742	5 054	5 416	13,6	6,0	54 219	53 451	768	1,4
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 947	1 578	1 736	23,4	12,1	18 728	18 103	625	3,5
Europäische Union.....	1 444	1 154	1 278	25,2	12,9	13 868	13 138	730	5,6
darunter:									
Schweden.....	176	157	161	12,4	9,2	1 685	1 762	- 77	- 4,4
Polen.....	167	139	172	19,9	- 3,3	1 588	1 945	- 357	- 18,4
Finnland.....	149	138	127	7,8	17,5	1 415	1 467	- 52	- 3,5
Niederlande.....	149	52	77	185,5	92,0	919	746	174	23,3
Vereinigtes Königreich.....	142	113	129	25,7	10,3	1 639	1 043	596	57,2
Dänemark.....	107	95	92	12,4	16,2	991	917	73	8,0
Belgien.....	92	91	92	0,4	- 0,6	1 094	1 086	9	0,8
Litauen.....	88	68	100	28,5	- 11,9	986	965	22	2,3
Frankreich.....	67	40	29	66,3	130,5	512	380	131	34,5
Spanien.....	65	43	57	53,1	14,7	602	554	49	8,8
Lettland.....	61	52	64	16,0	- 4,9	556	632	- 77	- 12,1
Malta.....	57	50	42	13,0	35,7	520	433	87	20,1
Griechenland.....	46	42	46	10,3	1,1	463	438	25	5,8
Estland.....	29	29	41	- 0,9	- 30,8	359	361	- 2	- 0,6
Portugal.....	24	23	19	0,8	27,0	342	225	116	51,6
Übrige europäische Länder.....	503	424	458	18,5	9,8	4 860	4 966	- 106	- 2,1
darunter:									
Russland.....	296	242	278	22,3	6,4	2 851	3 033	- 182	- 6,0
Norwegen.....	103	93	86	10,7	20,9	950	986	- 36	- 3,7
Afrika.....	234	244	285	- 4,2	- 18,0	2 649	2 414	235	9,7
Nordafrika.....	116	121	144	- 4,1	- 19,0	1 403	1 160	243	20,9
darunter:									
Ägypten.....	62	56	65	12,0	- 4,5	634	567	67	11,8
Marokko.....	53	65	77	- 17,7	- 31,3	759	578	180	31,2
Übrige afrikanische Länder.....	117	123	141	- 4,3	- 17,0	1 245	1 253	- 8	- 0,6
Amerika.....	1 236	1 152	1 197	7,3	3,2	11 720	11 591	128	1,1
Nordamerika.....	736	671	655	9,7	12,4	6 860	6 332	528	8,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	610	536	523	13,8	16,6	5 526	5 006	520	10,4
Kanada.....	127	135	132	- 6,4	- 4,3	1 334	1 327	7	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	204	194	230	5,6	- 11,0	2 003	2 076	- 73	- 3,5
darunter:									
Mexiko.....	148	133	158	11,3	- 6,1	1 435	1 394	41	3,0
Panama.....	18	22	19	- 20,2	- 5,3	182	222	- 40	- 18,1
Südamerika.....	295	287	313	3,0	- 5,5	2 857	3 183	- 326	- 10,3
darunter:									
Brasilien.....	124	117	102	6,7	21,8	1 163	1 252	- 89	- 7,1
Kolumbien.....	82	74	98	10,5	- 16,7	747	807	- 60	- 7,4
Asien.....	2 266	2 025	2 157	11,9	5,1	20 668	21 007	- 339	- 1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	397	402	385	- 1,1	3,1	4 073	4 212	- 139	- 3,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	164	171	- 7,4	- 11,2	1 729	1 969	- 240	- 12,2
Saudi-Arabien.....	81	82	61	- 1,1	33,2	720	771	- 51	- 6,6
Übrige asiatische Länder.....	1 869	1 623	1 772	15,1	5,5	16 596	16 796	- 200	- 1,2
darunter:									
China.....	767	622	871	23,3	- 11,9	6 753	7 338	- 585	- 8,0
Singapur.....	366	332	257	10,3	42,5	2 890	2 688	202	7,5
Südkorea.....	141	116	143	22,1	- 1,2	1 350	1 401	- 52	- 3,7
Indien.....	97	131	71	- 26,4	36,9	1 009	922	87	9,4
Taiwan (Provinz).....	96	58	80	65,0	20,1	875	838	37	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	60	55	41	8,3	47,5	452	331	121	36,6
Australien und Neuseeland.....	60	55	41	8,3	47,5	452	331	121	36,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	4	- 2	- 52,4

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 349	1 208	1 319	11,7	2,2	12 684	12 689	- 6	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	25	17	32	44,2	- 22,8	306	325	- 19	- 5,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	6	6	- 3,7	1,5	67	86	- 19	- 22,3
Hamburg.....	6	6	4	1,8	31,5	55	61	- 7	- 11,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 9,1
Niedersachsen.....	13	5	22	147,8	- 41,6	180	177	3	1,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	19,3	X	5	0	5	8 845,7
Verkehr mit dem Ausland.....	1 324	1 191	1 287	11,2	2,9	12 377	12 364	13	0,1
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	447	380	407	17,7	9,8	4 233	4 181	51	1,2
Europäische Union.....	334	282	307	18,4	8,8	3 217	3 180	37	1,2
darunter:									
Finnland.....	49	45	50	8,7	- 2,3	489	546	- 57	- 10,4
Schweden.....	48	44	49	9,9	- 2,5	516	506	10	2,0
Vereinigtes Königreich.....	41	31	40	31,3	1,0	396	397	- 1	- 0,3
Polen.....	39	33	40	19,4	- 0,5	405	396	9	2,2
Dänemark.....	33	27	27	24,1	21,8	289	263	25	9,7
Niederlande.....	22	10	17	116,5	30,5	182	189	- 7	- 3,8
Litauen.....	21	18	18	16,7	15,8	201	176	25	14,5
Lettland.....	20	13	14	56,1	47,1	138	136	2	1,3
Spanien.....	14	14	10	- 2,9	38,8	133	111	22	19,3
Belgien.....	12	11	12	2,2	- 1,6	128	170	- 42	- 24,5
Estland.....	8	13	9	- 42,2	- 13,3	84	72	12	17,3
Frankreich.....	7	5	4	37,8	69,6	67	53	14	26,8
Griechenland.....	5	5	5	13,3	2,5	55	55	0	0,8
Malta.....	5	5	4	16,2	37,0	48	45	3	6,3
Portugal.....	5	4	3	12,4	64,5	47	34	13	38,7
Übrige europäische Länder.....	113	98	100	15,7	13,0	1 016	1 002	15	1,5
darunter:									
Russland.....	65	56	60	17,0	8,6	608	617	- 10	- 1,6
Norwegen.....	23	23	20	1,5	16,2	213	209	4	1,8
Afrika.....	47	42	43	12,4	11,1	461	393	68	17,4
Nordafrika.....	21	18	18	15,9	16,2	221	180	41	22,8
darunter:									
Marokko.....	12	10	9	24,1	40,3	122	93	29	31,6
Ägypten.....	9	8	9	13,4	- 6,1	94	81	13	15,6
Übrige afrikanische Länder.....	26	24	24	9,7	7,3	241	213	27	12,9
Amerika.....	244	239	265	2,0	- 7,8	2 373	2 493	- 120	- 4,8
Nordamerika.....	152	141	168	8,5	- 9,1	1 422	1 459	- 37	- 2,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	111	124	10,2	- 1,1	1 136	1 155	- 19	- 1,6
Kanada.....	30	30	44	2,0	- 31,6	286	304	- 18	- 6,0
Mittelamerika und Antillen.....	39	39	40	1,0	- 3,3	370	413	- 43	- 10,5
darunter:									
Mexiko.....	23	25	25	- 6,8	- 8,8	238	246	- 8	- 3,2
Panama.....	5	5	7	10,3	- 25,9	41	75	- 34	- 45,1
Südamerika.....	53	60	57	- 12,6	- 7,1	581	621	- 40	- 6,4
darunter:									
Brasilien.....	23	22	18	1,9	26,9	238	233	5	2,1
Kolumbien.....	13	15	16	- 16,1	- 18,1	143	156	- 12	- 8,0
Asien.....	579	524	567	10,7	2,2	5 251	5 246	5	0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	48	52	53	- 7,5	- 9,6	527	540	- 12	- 2,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	21	21	- 13,7	- 12,5	201	229	- 29	- 12,5
Saudi-Arabien.....	9	10	10	- 10,0	- 6,5	95	102	- 7	- 6,9
Übrige asiatische Länder.....	531	472	514	12,7	3,4	4 724	4 706	18	0,4
darunter:									
China.....	280	255	306	9,7	- 8,5	2 543	2 591	- 47	- 1,8
Singapur.....	56	51	42	9,5	34,7	472	466	5	1,1
Südkorea.....	41	31	30	32,0	36,8	336	332	4	1,2
Indien.....	27	28	28	- 4,1	- 4,6	246	238	8	3,5
Malaysia.....	25	17	15	53,0	73,0	181	207	- 26	- 12,6
Ozeanien und Polargebiete.....	7	7	6	3,3	13,5	58	47	10	21,7
Australien und Neuseeland.....	7	7	6	3,3	13,5	58	47	10	21,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 14,0	- 73,8	1	4	- 2	- 64,5

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	674	603	618	11,8	9,0	6 339	6 333	6	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	10	10	15,7	14,0	125	140	- 14	- 10,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	5	4	- 7,4	23,0	50	63	- 12	- 19,9
Hamburg.....	1	1	2	70,0	- 27,0	12	22	- 10	- 45,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	5	4	4	32,3	16,5	60	55	5	9,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	20,0	X	3	0	3	14 261,4
Verkehr mit dem Ausland.....	663	593	608	11,7	8,9	6 214	6 193	20	0,3
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	232	200	208	16,0	11,7	2 190	2 132	58	2,7
Europäische Union.....	178	153	160	16,2	11,4	1 719	1 692	27	1,6
darunter:									
Finnland.....	31	27	29	15,8	6,3	297	297	0	0,2
Vereinigtes Königreich.....	28	21	27	33,1	2,3	256	307	- 51	- 16,7
Schweden.....	27	24	27	12,0	- 1,8	287	274	13	4,7
Polen.....	25	21	23	20,0	5,9	262	218	45	20,5
Dänemark.....	16	11	13	43,3	28,1	135	121	14	11,6
Lettland.....	12	6	6	98,1	93,8	69	62	7	10,9
Litauen.....	11	10	8	14,6	47,5	99	75	24	32,7
Spanien.....	8	10	5	- 20,2	57,3	81	67	15	21,8
Niederlande.....	8	5	10	49,4	- 18,5	102	121	- 19	- 15,6
Estland.....	3	9	3	- 61,7	11,0	41	27	14	50,4
Belgien.....	2	3	4	- 27,7	- 35,4	27	63	- 36	- 56,7
Portugal.....	2	1	1	38,6	278,3	10	8	3	35,1
Griechenland.....	2	2	2	11,9	12,0	19	19	0	2,4
Zypern.....	1	1	1	19,7	8,8	6	4	2	58,9
Italien.....	1	1	1	- 22,7	20,5	7	6	1	8,8
Übrige europäische Länder.....	54	47	48	15,4	12,7	471	440	31	7,0
darunter:									
Russland.....	28	25	26	11,8	7,1	266	256	10	3,9
Türkei.....	13	9	10	49,0	36,1	90	75	14	19,2
Afrika.....	22	17	13	26,6	64,9	190	148	42	28,2
Nordafrika.....	9	7	5	26,0	70,9	86	73	14	18,7
darunter:									
Marokko.....	6	3	2	64,4	224,0	49	41	7	18,0
Ägypten.....	3	3	3	2,5	- 11,1	34	28	6	22,7
Übrige afrikanische Länder.....	13	10	8	27,1	61,0	104	76	28	37,4
Amerika.....	95	98	109	- 3,1	- 13,1	934	1 065	- 131	- 12,3
Nordamerika.....	59	55	73	7,6	- 19,2	551	636	- 85	- 13,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	45	42	54	6,2	- 18,0	429	509	- 80	- 15,7
Kanada.....	14	13	19	12,0	- 22,9	122	127	- 5	- 3,6
Mittelamerika und Antillen.....	15	17	15	- 8,2	0,3	134	170	- 36	- 21,1
darunter:									
Mexiko.....	5	9	7	- 39,9	- 28,6	64	74	- 10	- 13,8
Panama.....	4	3	5	26,3	- 29,1	24	52	- 28	- 54,2
Südamerika.....	21	27	21	- 21,7	- 1,5	249	259	- 10	- 4,0
darunter:									
Brasilien.....	9	9	6	- 0,4	52,2	96	90	7	7,5
Kolumbien.....	4	7	5	- 35,3	- 16,9	64	73	- 9	- 12,0
Asien.....	313	278	277	12,9	13,1	2 894	2 840	53	1,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	10	13	14	- 26,2	- 28,6	132	126	6	4,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	5	3	- 33,7	16,6	31	30	0	0,9
Israel.....	3	4	4	- 14,6	- 20,8	52	38	14	37,2
Übrige asiatische Länder.....	303	264	263	14,9	15,3	2 761	2 714	47	1,7
darunter:									
China.....	174	156	155	11,4	12,2	1 605	1 594	11	0,7
Südkorea.....	23	16	14	43,9	69,1	187	167	20	12,0
Malaysia.....	20	9	11	111,2	85,2	121	142	- 21	- 14,9
Indien.....	17	15	21	15,6	- 18,3	143	145	- 3	- 1,9
Singapur.....	16	19	17	- 15,5	- 3,7	188	189	- 1	- 0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	1	- 3,4	- 47,0	5	5	0	7,3
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	- 3,4	- 47,0	5	5	0	7,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	0,0	- 5,3	1	2	- 2	- 73,2

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	675	605	701	11,6	- 3,7	6 344	6 356	- 12	- 0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	7	22	81,2	- 39,0	181	185	- 4	- 2,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	9,8	- 33,9	17	24	- 7	- 28,6
Hamburg.....	4	5	2	- 10,2	79,5	42	39	3	8,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	100,0
Niedersachsen.....	8	1	18	461,5	- 55,7	120	123	- 3	- 2,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 16,7	X	1	0	1	4 874,2
Verkehr mit dem Ausland.....	661	598	679	10,7	- 2,6	6 164	6 171	- 7	- 0,1
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	214	179	199	19,5	7,9	2 043	2 049	- 6	- 0,3
Europäische Union.....	156	129	147	20,9	6,0	1 498	1 487	10	0,7
darunter:									
Schweden.....	21	20	22	7,4	- 3,5	229	232	- 3	- 1,3
Finnland.....	18	19	21	- 1,5	- 14,0	192	249	- 57	- 22,9
Dänemark.....	17	16	15	10,3	16,4	154	143	11	8,1
Polen.....	15	12	16	18,5	- 9,7	142	178	- 36	- 20,1
Niederlande.....	14	5	7	189,4	96,8	80	69	12	17,0
Vereinigtes Königreich.....	13	10	13	27,6	- 1,6	140	90	50	55,6
Litauen.....	10	8	11	19,2	- 7,0	102	101	1	1,0
Belgien.....	9	8	8	14,6	14,0	101	106	- 6	- 5,4
Lettland.....	8	7	7	18,4	7,9	69	74	- 5	- 6,8
Frankreich.....	7	4	4	57,7	81,4	56	39	18	45,7
Spanien.....	6	4	5	41,8	18,5	52	45	7	15,6
Malta.....	5	4	3	16,1	42,5	44	37	7	18,5
Estland.....	4	4	6	- 4,0	- 26,0	43	45	- 1	- 2,7
Griechenland.....	4	3	4	14,0	- 1,8	36	36	0	0,0
Portugal.....	3	3	2	- 1,8	15,1	37	26	10	39,8
Übrige europäische Länder.....	59	51	52	15,9	13,2	545	562	- 16	- 2,9
darunter:									
Russland.....	37	31	34	21,2	9,8	341	361	- 20	- 5,5
Norwegen.....	12	11	9	3,4	25,3	109	114	- 5	- 4,3
Afrika.....	26	25	29	2,7	- 12,8	271	244	27	10,8
Nordafrika.....	12	11	13	9,7	- 5,3	134	107	27	25,6
darunter:									
Marokko.....	7	6	7	2,4	- 5,9	73	51	22	42,5
Ägypten.....	6	5	6	19,9	- 3,3	60	53	6	11,9
Übrige afrikanische Länder.....	13	14	16	- 3,2	- 18,9	137	137	- 1	- 0,7
Amerika.....	149	141	155	5,5	- 4,1	1 439	1 428	11	0,8
Nordamerika.....	93	86	95	9,1	- 1,3	871	824	48	5,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	78	69	69	12,7	12,1	708	646	61	9,5
Kanada.....	16	17	26	- 5,7	- 38,0	164	177	- 14	- 7,7
Mittelamerika und Antillen.....	24	22	25	7,9	- 5,5	235	243	- 7	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	18	16	18	11,3	- 0,6	174	171	2	1,4
Panama.....	2	2	2	- 11,5	- 19,0	18	23	- 6	- 24,9
Südamerika.....	32	33	35	- 5,3	- 10,5	332	362	- 29	- 8,1
darunter:									
Brasilien.....	14	13	12	3,4	14,6	142	143	- 2	- 1,3
Kolumbien.....	8	8	10	- 0,1	- 18,7	79	83	- 4	- 4,5
Asien.....	266	246	290	8,2	- 8,3	2 358	2 406	- 48	- 2,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	38	38	39	- 1,0	- 2,8	395	414	- 19	- 4,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	16	18	- 7,7	- 17,0	170	199	- 29	- 14,5
Saudi-Arabien.....	8	8	6	- 0,4	28,5	72	75	- 3	- 3,8
Übrige asiatische Länder.....	228	207	251	9,9	- 9,1	1 963	1 992	- 29	- 1,5
darunter:									
China.....	106	99	151	7,0	- 29,7	938	997	- 59	- 5,9
Singapur.....	40	32	25	24,1	60,0	284	278	6	2,2
Südkorea.....	17	15	16	18,8	8,7	149	165	- 16	- 9,7
Taiwan (Provinz).....	11	7	9	68,6	32,9	90	83	7	8,3
Indien.....	10	13	8	- 25,5	33,1	104	93	11	11,9
Ozeanien und Polargebiete.....	6	6	5	3,7	20,8	53	43	10	23,2
Australien und Neuseeland.....	6	6	5	3,7	20,8	53	43	10	23,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 85,7	- 99,0	1	1	- 1	- 48,1

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 429	23 727	24 442	11,4	8,1	246 759	250 732	- 3 972	- 1,6
Europa.....	13 368	11 982	12 424	11,6	7,6	125 379	129 162	- 3 783	- 2,9
darunter:									
Dänemark.....	2 539	1 811	1 670	40,2	52,0	20 243	16 505	3 737	22,6
Malta.....	1 720	1 458	1 685	17,9	2,1	14 977	16 769	- 1 793	- 10,7
Deutschland.....	1 661	1 543	2 025	7,6	- 18,0	16 833	18 406	- 1 572	- 8,5
Vereinigtes Königreich.....	1 372	1 228	1 185	11,7	15,8	11 875	15 330	- 3 455	- 22,5
Zypern.....	1 092	1 062	1 117	2,8	- 2,2	11 508	11 972	- 464	- 3,9
Afrika.....	2 905	2 840	2 570	2,3	13,0	29 369	25 830	3 540	13,7
darunter:									
Liberia.....	2 765	2 591	2 511	6,7	10,1	28 328	24 545	3 783	15,4
Libyen.....	100	-	-	X	X	100	-	100	X
Amerika.....	5 048	4 151	5 032	21,6	0,3	45 546	50 041	- 4 495	- 9,0
darunter:									
Panama.....	2 656	1 987	2 397	33,6	10,8	20 746	23 139	- 2 393	- 10,3
Antigua und Barbuda.....	1 053	1 046	1 176	0,7	- 10,5	11 380	12 467	- 1 087	- 8,7
Asien.....	3 106	3 297	2 362	- 5,8	31,5	29 689	29 576	113	0,4
darunter:									
Hongkong.....	1 930	1 863	1 448	3,6	33,3	16 605	15 871	734	4,6
Singapur.....	954	1 119	765	- 14,7	24,8	10 655	10 243	412	4,0
Ozeanien und Polargebiete.....	2 003	1 421	2 048	40,9	- 2,2	16 643	15 980	664	4,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	36	-	- 100,0	X	36	-	36	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	16 384	14 734	14 504	11,2	13,0	147 900	150 294	- 2 394	- 1,6
Europa.....	7 853	7 070	6 889	11,1	14,0	72 193	75 734	- 3 541	- 4,7
darunter:									
Dänemark.....	1 317	855	735	53,9	79,2	10 216	8 780	1 436	16,4
Malta.....	1 063	809	1 142	31,4	- 6,9	9 119	10 468	- 1 349	- 12,9
Vereinigtes Königreich.....	888	817	738	8,7	20,4	7 267	9 575	- 2 308	- 24,1
Deutschland.....	865	836	991	3,4	- 12,8	8 442	9 710	- 1 268	- 13,1
Zypern.....	696	718	633	- 3,1	10,0	7 241	7 364	- 123	- 1,7
Afrika.....	2 045	2 009	1 658	1,8	23,3	19 288	15 650	3 638	23,2
darunter:									
Liberia.....	1 910	1 761	1 600	8,5	19,4	18 374	14 580	3 793	26,0
Libyen.....	100	-	-	X	X	100	-	100	X
Amerika.....	3 349	2 777	3 268	20,6	2,5	29 230	31 851	- 2 622	- 8,2
darunter:									
Panama.....	1 741	1 399	1 572	24,4	10,7	12 805	14 229	- 1 424	- 10,0
Bahamas.....	805	588	748	36,9	7,6	7 238	7 320	- 83	- 1,1
Asien.....	1 757	1 956	1 211	- 10,2	45,1	15 811	15 741	70	0,4
darunter:									
Hongkong.....	1 077	1 111	800	- 3,1	34,6	8 840	8 792	47	0,5
Singapur.....	571	625	363	- 8,7	57,3	5 728	5 183	545	10,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 381	886	1 473	55,7	- 6,2	11 295	11 240	55	0,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	36	-	- 100,0	X	36	-	36	X
Versand									
Zusammen.....	10 044	8 993	9 938	11,7	1,1	98 859	100 438	- 1 579	- 1,6
Europa.....	5 515	4 912	5 535	12,3	- 0,4	53 186	53 428	- 242	- 0,5
darunter:									
Dänemark.....	1 222	955	935	27,9	30,6	10 027	7 725	2 302	29,8
Deutschland.....	796	707	1 033	12,5	- 23,0	8 391	8 695	- 304	- 3,5
Malta.....	657	649	542	1,2	21,1	5 858	6 301	- 444	- 7,0
Niederlande.....	514	390	491	32,0	4,6	4 664	4 706	- 42	- 0,9
Schweden.....	503	513	478	- 2,0	5,3	4 423	4 269	153	3,6
Afrika.....	860	831	912	3,5	- 5,7	10 081	10 180	- 99	- 1,0
darunter:									
Liberia.....	855	830	911	2,9	- 6,2	9 954	9 964	- 10	- 0,1
Algerien.....	5	0	0	2 871,0	1 423,0	11	14	- 4	- 25,0
Amerika.....	1 699	1 374	1 764	23,7	- 3,7	16 316	18 190	- 1 874	- 10,3
darunter:									
Panama.....	915	588	824	55,7	11,0	7 942	8 910	- 969	- 10,9
Antigua und Barbuda.....	398	383	393	3,9	1,2	4 175	4 648	- 473	- 10,2
Asien.....	1 349	1 341	1 151	0,6	17,1	13 878	13 835	43	0,3
darunter:									
Hongkong.....	852	751	648	13,5	31,5	7 766	7 079	687	9,7
Singapur.....	384	494	402	- 22,3	- 4,5	4 928	5 061	- 133	- 2,6
Ozeanien und Polargebiete.....	622	535	575	16,3	8,1	5 349	4 740	609	12,9
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	26 429	23 727	24 442	11,4	8,1	246 759	250 732	- 3 972	- 1,6
Massengut.....	10 615	9 323	9 486	13,9	11,9	94 516	102 179	- 7 664	- 7,5
flüssiges Massengut.....	4 385	3 459	3 846	26,8	14,0	36 135	40 208	- 4 073	- 10,1
festes Massengut.....	6 230	5 864	5 640	6,2	10,5	58 381	61 972	- 3 591	- 5,8
Stückgut.....	1 970	1 853	1 977	6,3	- 0,4	19 311	19 895	- 584	- 2,9
Container.....	11 275	9 918	10 459	13,7	7,8	106 854	104 402	2 452	2,3
20-Fuß-Container.....	3 827	3 412	3 600	12,2	6,3	37 409	36 300	1 108	3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	19	24	3,8	- 16,6	208	248	- 40	- 16,3
40-Fuß-Container.....	7 351	6 411	6 783	14,7	8,4	68 538	67 045	1 493	2,2
Übrige Container.....	78	75	52	3,4	48,3	700	809	- 109	- 13,5
Selbstfahrende Einheiten.....	1 629	1 645	1 574	- 1,0	3,6	16 196	15 817	379	2,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 600	1 615	1 543	- 0,9	3,7	15 916	15 528	389	2,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	30	31	31	- 3,2	- 2,1	280	290	- 10	- 3,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	655	729	724	- 10,2	- 9,6	7 058	5 967	1 091	18,3
Rolltrailer.....	199	207	171	- 3,5	17,0	2 094	1 848	246	13,3
Eisenbahngüterwagen.....	76	47	47	63,8	60,8	674	563	111	19,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	5	5	83,8	68,0	56	60	- 4	- 6,5
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 083	4 864	4 995	4,5	1,7	49 459	48 962	496	1,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	16 384	14 734	14 504	11,2	13,0	147 900	150 294	- 2 394	- 1,6
Massengut.....	8 902	7 722	7 480	15,3	19,0	74 969	79 116	- 4 147	- 5,2
flüssiges Massengut.....	3 801	2 740	3 004	38,7	26,5	29 414	31 715	- 2 301	- 7,3
festes Massengut.....	5 101	4 982	4 476	2,4	14,0	45 555	47 401	- 1 846	- 3,9
Stückgut.....	782	882	938	- 11,3	- 16,6	8 752	9 497	- 745	- 7,8
Container.....	5 425	4 787	4 798	13,3	13,1	50 955	49 346	1 609	3,3
20-Fuß-Container.....	1 990	1 770	1 843	12,4	7,9	19 252	18 679	573	3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6	8	8	- 17,8	- 17,7	78	109	- 32	- 29,1
40-Fuß-Container.....	3 380	2 958	2 917	14,2	15,8	31 163	30 077	1 086	3,6
Übrige Container.....	49	50	29	- 1,7	68,2	462	480	- 19	- 3,9
Selbstfahrende Einheiten.....	763	802	767	- 4,8	- 0,5	7 799	7 645	153	2,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	748	785	752	- 4,7	- 0,5	7 658	7 502	156	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	17	15	- 10,2	- 2,0	141	143	- 3	- 1,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	511	542	520	- 5,7	- 1,7	5 426	4 690	736	15,7
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	323	366	361	- 11,6	- 10,4	3 538	2 957	582	19,7
Rolltrailer.....	138	145	119	- 5,2	15,6	1 466	1 311	155	11,8
Eisenbahngüterwagen.....	45	28	37	60,3	23,9	388	393	- 5	- 1,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	3	3	76,8	40,6	34	30	4	12,1
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 509	2 433	2 408	3,1	4,2	24 590	24 499	91	0,4
Versand									
Insgesamt.....	10 044	8 993	9 938	11,7	1,1	98 859	100 438	- 1 579	- 1,6
Massengut.....	1 713	1 601	2 006	7,0	- 14,6	19 547	23 064	- 3 517	- 15,2
flüssiges Massengut.....	585	719	842	- 18,7	- 30,6	6 721	8 493	- 1 772	- 20,9
festes Massengut.....	1 129	883	1 164	27,9	- 3,0	12 825	14 570	- 1 745	- 12,0
Stückgut.....	1 187	971	1 038	22,3	14,3	10 559	10 398	161	1,5
Container.....	5 850	5 131	5 661	14,0	3,3	55 900	55 056	844	1,5
20-Fuß-Container.....	1 837	1 642	1 756	11,9	4,6	18 157	17 622	536	3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	11	16	18,9	- 16,1	130	139	- 9	- 6,2
40-Fuß-Container.....	3 972	3 453	3 866	15,0	2,7	37 375	36 968	407	1,1
Übrige Container.....	28	25	23	13,7	23,0	238	328	- 90	- 27,5
Selbstfahrende Einheiten.....	866	844	806	2,6	7,4	8 397	8 172	225	2,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	851	830	791	2,6	7,6	8 259	8 026	233	2,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	14	15	5,0	- 2,3	139	147	- 8	- 5,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	428	445	427	- 3,9	0,1	4 456	3 748	708	18,9
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	332	364	364	- 8,8	- 8,8	3 520	3 010	509	16,9
Rolltrailer.....	62	61	51	0,4	20,0	627	537	91	16,9
Eisenbahngüterwagen.....	31	18	11	69,2	185,5	287	171	116	68,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	2	2	94,0	127,0	23	30	- 8	- 24,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 573	2 431	2 588	5,9	- 0,6	24 869	24 463	405	1,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>26 429</b>	<b>7 804</b>	<b>2 987</b>	<b>4 312</b>	<b>967</b>	<b>2 737</b>	<b>270</b>	<b>7 351</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	586	72	59	121	58	161	2	113
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	83	-	3	23	-	-	-	57
Hamburg.....	90	21	19	31	0	4	1	15
Mecklenburg-Vorpommern.....	103	6	5	29	57	-	-	8
Niedersachsen.....	232	36	6	6	0	157	1	26
Schleswig-Holstein.....	78	10	27	33	1	1	0	7
Verkehr mit dem Ausland.....	25 842	7 732	2 928	4 191	909	2 575	268	7 238
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>15 031</b>	<b>4 720</b>	<b>1 313</b>	<b>2 858</b>	<b>396</b>	<b>1 257</b>	<b>198</b>	<b>4 288</b>
Europäische Union.....	9 903	1 811	1 085	1 895	297	1 015	68	3 732
darunter:								
Schweden.....	2 029	142	167	240	37	48	13	1 382
Finnland.....	1 496	189	333	150	31	82	8	702
Vereinigtes Königreich.....	1 259	407	49	334	37	384	9	41
Dänemark.....	1 090	70	104	65	21	31	11	787
Niederlande.....	867	104	65	494	12	112	10	70
Lettland.....	568	199	42	110	13	101	-	102
Polen.....	465	67	78	61	19	32	0	207
Belgien.....	396	17	30	186	6	101	-	58
Frankreich.....	320	138	31	62	44	19	-	25
Spanien.....	319	71	59	54	18	24	0	93
Litauen.....	286	39	44	53	8	30	2	110
Rumänien.....	204	204	-	-	-	-	-	-
Estland.....	145	73	15	15	1	10	-	30
Portugal.....	142	4	17	31	5	23	10	51
Italien.....	98	42	7	13	28	0	-	8
Übrige europäische Länder.....	5 128	2 909	229	963	99	242	130	557
darunter:								
Russland.....	2 491	1 077	125	798	64	176	-	251
Norwegen.....	2 090	1 656	48	129	3	38	45	172
<b>Afrika.....</b>	<b>1 099</b>	<b>573</b>	<b>78</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>240</b>
Nordafrika.....	358	89	67	73	1	48	-	81
darunter:								
Ägypten.....	138	3	39	33	0	36	-	26
Marokko.....	89	5	24	10	1	8	-	41
Übrige afrikanische Länder.....	740	484	12	30	-	56	-	159
<b>Amerika.....</b>	<b>4 531</b>	<b>2 060</b>	<b>406</b>	<b>430</b>	<b>106</b>	<b>244</b>	<b>2</b>	<b>1 283</b>
Nordamerika.....	2 675	1 270	89	90	84	190	2	952
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 884	758	76	46	79	172	2	751
Kanada.....	791	511	13	44	5	18	-	201
Mittelamerika und Antillen.....	341	13	31	41	0	19	-	236
darunter:								
Mexiko.....	231	-	-	34	-	18	-	179
Kuba.....	32	-	-	-	-	-	-	32
Südamerika.....	1 515	777	286	299	22	36	-	95
darunter:								
Brasilien.....	1 039	618	105	243	17	18	-	37
Kolumbien.....	126	35	61	19	1	2	-	7
<b>Asien.....</b>	<b>4 943</b>	<b>284</b>	<b>1 119</b>	<b>709</b>	<b>396</b>	<b>962</b>	<b>59</b>	<b>1 416</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	605	97	199	77	23	24	1	184
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	2	77	15	21	19	0	49
Saudi-Arabien.....	162	65	66	11	1	1	-	17
Übrige asiatische Länder.....	4 338	187	920	632	373	938	57	1 232
darunter:								
China.....	2 033	66	407	263	196	480	22	598
Singapur.....	501	32	102	49	11	155	1	151
Südkorea.....	329	12	41	80	44	38	-	114
Indien.....	289	13	43	87	38	33	14	61
Malaysia.....	248	29	63	39	6	99	4	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>172</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Australien und Neuseeland.....	164	92	2	53	0	10	-	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	-	-	8	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>16 384</b>	<b>7 179</b>	<b>1 450</b>	<b>2 572</b>	<b>459</b>	<b>1 414</b>	<b>66</b>	<b>3 245</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	262	42	33	47	1	71	2	66
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	68	-	3	21	-	-	-	44
Hamburg.....	22	7	5	3	0	2	1	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	6	2	11	-	-	-	-
Niedersachsen.....	112	23	1	5	0	69	0	14
Schleswig-Holstein.....	41	6	22	7	0	0	-	5
Verkehr mit dem Ausland.....	16 123	7 137	1 417	2 525	458	1 342	64	3 179
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>9 968</b>	<b>4 367</b>	<b>846</b>	<b>1 826</b>	<b>200</b>	<b>513</b>	<b>54</b>	<b>2 162</b>
Europäische Union.....	5 695	1 535	729	1 013	122	393	27	1 875
darunter:								
Schweden.....	1 094	68	145	123	35	11	1	712
Finnland.....	1 018	158	300	71	24	59	8	397
Vereinigtes Königreich.....	678	400	20	122	-	116	7	13
Niederlande.....	519	84	53	343	3	4	0	32
Lettland.....	471	189	30	97	-	90	-	64
Dänemark.....	446	25	27	9	1	20	9	355
Polen.....	287	53	61	30	8	18	0	116
Rumänien.....	204	204	-	-	-	-	-	-
Litauen.....	191	27	28	42	2	18	2	72
Frankreich.....	187	135	1	5	43	2	-	2
Belgien.....	176	11	2	130	0	22	-	11
Spanien.....	149	70	23	10	-	10	0	35
Estland.....	92	62	10	6	1	1	-	11
Portugal.....	88	4	15	18	-	20	-	32
Italien.....	46	33	7	2	2	0	-	1
Übrige europäische Länder.....	4 274	2 833	117	812	79	120	26	286
darunter:								
Russland.....	2 150	1 062	65	759	48	101	-	117
Norwegen.....	1 793	1 600	28	37	2	5	26	95
<b>Afrika.....</b>	<b>665</b>	<b>498</b>	<b>17</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>66</b>
Nordafrika.....	171	88	5	45	0	8	-	25
darunter:								
Libyen.....	82	81	-	-	-	1	-	-
Marokko.....	34	5	3	5	0	7	-	14
Übrige afrikanische Länder.....	493	410	12	8	-	22	-	41
<b>Amerika.....</b>	<b>2 817</b>	<b>2 050</b>	<b>175</b>	<b>129</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>397</b>
Nordamerika.....	1 646	1 269	16	54	2	38	2	266
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 001	758	4	14	1	33	2	190
Kanada.....	645	511	12	40	1	5	-	76
Mittelamerika und Antillen.....	122	13	2	35	-	9	-	62
darunter:								
Mexiko.....	69	-	-	34	-	9	-	26
Kuba.....	23	-	-	-	-	-	-	23
Südamerika.....	1 050	768	157	40	9	6	-	69
darunter:								
Brasilien.....	764	618	79	29	8	5	-	25
Venezuela.....	52	52	-	-	-	-	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 539</b>	<b>130</b>	<b>368</b>	<b>507</b>	<b>239</b>	<b>746</b>	<b>2</b>	<b>549</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	144	31	6	56	9	3	1	38
darunter:								
Katar.....	33	-	-	33	-	-	-	0
Vereinigte Arabische Emirate.....	30	0	1	5	8	2	0	15
Übrige asiatische Länder.....	2 395	98	362	450	230	742	1	511
darunter:								
China.....	1 257	19	164	239	127	457	-	250
Malaysia.....	191	28	30	28	6	98	-	2
Südkorea.....	187	1	9	57	24	32	-	65
Indien.....	161	13	19	36	24	29	1	41
Singapur.....	129	26	41	31	2	26	0	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	95	92	2	0	0	0	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	-	-	8	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>10 044</b>	<b>625</b>	<b>1 537</b>	<b>1 740</b>	<b>508</b>	<b>1 323</b>	<b>204</b>	<b>4 107</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	325	30	26	74	57	90	1	47
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	-	-	2	-	-	-	13
Hamburg.....	68	14	13	28	-	2	-	12
Mecklenburg-Vorpommern.....	85	-	3	18	57	-	-	8
Niedersachsen.....	119	13	5	1	0	88	0	12
Schleswig-Holstein.....	37	3	5	25	0	0	0	3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 720	595	1 511	1 666	451	1 233	204	4 059
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>5 062</b>	<b>353</b>	<b>467</b>	<b>1 033</b>	<b>196</b>	<b>743</b>	<b>144</b>	<b>2 126</b>
Europäische Union.....	4 208	276	356	882	175	622	40	1 856
darunter:								
Schweden.....	935	75	23	117	2	37	12	670
Dänemark.....	644	45	77	57	20	11	2	433
Vereinigtes Königreich.....	582	7	29	211	37	268	2	27
Finnland.....	478	31	34	79	7	22	0	305
Niederlande.....	348	21	12	151	9	108	10	37
Belgien.....	221	6	28	56	5	79	-	47
Polen.....	178	15	16	30	11	14	0	91
Spanien.....	170	1	36	44	18	13	-	58
Frankreich.....	132	4	30	57	1	17	-	23
Lettland.....	97	10	12	13	13	11	-	38
Litauen.....	94	12	16	11	6	12	-	37
Griechenland.....	70	8	13	13	13	3	4	16
Malta.....	57	20	13	1	3	-	0	20
Portugal.....	54	-	3	13	5	3	10	20
Estland.....	53	12	6	9	0	8	-	19
Übrige europäische Länder.....	854	76	111	151	20	122	104	270
darunter:								
Russland.....	341	16	61	39	17	75	-	134
Norwegen.....	297	57	20	92	0	32	19	77
<b>Afrika.....</b>	<b>434</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>174</b>
Nordafrika.....	187	1	62	28	1	40	-	56
darunter:								
Ägypten.....	115	1	37	23	0	36	-	17
Marokko.....	56	0	21	5	1	1	-	27
Übrige afrikanische Länder.....	247	74	-	22	-	34	-	118
<b>Amerika.....</b>	<b>1 714</b>	<b>10</b>	<b>231</b>	<b>301</b>	<b>96</b>	<b>191</b>	<b>-</b>	<b>886</b>
Nordamerika.....	1 030	0	73	36	82	152	-	686
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	883	0	71	32	78	139	-	562
Kanada.....	146	-	2	3	4	13	-	125
Mittelamerika und Antillen.....	219	0	29	6	0	10	-	174
darunter:								
Mexiko.....	162	-	-	-	-	9	-	153
Panama.....	18	0	6	3	0	0	-	8
Südamerika.....	466	10	129	259	13	29	-	25
darunter:								
Brasilien.....	274	-	26	213	10	13	-	12
Kolumbien.....	82	1	52	19	1	2	-	7
<b>Asien.....</b>	<b>2 404</b>	<b>155</b>	<b>751</b>	<b>202</b>	<b>157</b>	<b>216</b>	<b>56</b>	<b>867</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	461	65	193	21	14	21	-	147
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	2	77	11	12	17	-	34
Saudi-Arabien.....	145	64	66	1	-	1	-	13
Übrige asiatische Länder.....	1 943	89	558	181	143	195	56	720
darunter:								
China.....	777	47	242	25	69	23	22	348
Singapur.....	372	6	61	18	9	130	0	148
Südkorea.....	141	11	32	24	20	7	-	49
Indien.....	128	-	24	51	14	5	14	20
Taiwan (Provinz).....	98	7	54	8	7	5	5	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
Australien und Neuseeland.....	69	-	1	52	-	10	-	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	26 429	4 385	6 230	1 970	11 275	1 629	939	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	586	92	88	102	202	89	13	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	83	23	3	1	57	-	-	-
Hamburg.....	90	23	10	2	55	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	103	22	12	69	-	-	-	-
Niedersachsen.....	232	6	40	27	88	63	7	-
Schleswig-Holstein.....	78	18	23	3	3	26	6	-
Verkehr mit dem Ausland.....	25 842	4 293	6 142	1 868	11 073	1 540	926	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	15 031	3 767	3 441	1 228	4 128	1 540	926	-
Europäische Union.....	9 903	1 703	1 670	1 016	3 056	1 540	916	-
darunter:								
Schweden.....	2 029	170	139	113	433	825	348	-
Finnland.....	1 496	43	209	179	555	33	477	-
Vereinigtes Königreich.....	1 259	517	198	245	216	4	79	-
Dänemark.....	1 090	20	152	35	237	644	3	-
Niederlande.....	867	553	70	42	202	-	-	-
Lettland.....	568	94	187	22	226	34	5	-
Polen.....	465	13	79	9	363	-	0	-
Belgien.....	396	157	29	102	106	0	2	-
Frankreich.....	320	30	158	61	70	-	-	-
Spanien.....	319	44	92	68	116	-	-	-
Litauen.....	286	3	32	8	243	-	-	-
Rumänien.....	204	-	204	-	-	-	-	-
Estland.....	145	6	59	14	64	0	2	-
Portugal.....	142	19	20	45	58	-	-	-
Italien.....	98	31	11	28	28	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 128	2 064	1 770	212	1 072	0	10	-
darunter:								
Russland.....	2 491	1 142	661	58	622	0	8	-
Norwegen.....	2 090	910	880	86	214	-	2	-
Afrika.....	1 099	256	334	167	342	-	-	-
Nordafrika.....	358	128	3	67	161	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	138	16	-	42	80	-	-	-
Marokko.....	89	-	3	7	79	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	740	128	331	101	181	-	-	-
Amerika.....	4 531	147	2 124	389	1 871	-	-	-
Nordamerika.....	2 675	61	1 269	307	1 038	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 884	31	761	286	806	-	-	-
Kanada.....	791	30	508	21	232	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	341	34	-	24	283	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	231	34	-	23	174	-	-	-
Kuba.....	32	-	-	-	32	-	-	-
Südamerika.....	1 515	52	855	59	550	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	1 039	-	791	3	244	-	-	-
Kolumbien.....	126	-	-	0	126	-	-	-
Asien.....	4 943	100	116	59	4 669	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	605	68	64	0	473	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	-	-	-	182	-	-	-
Saudi-Arabien.....	162	7	64	-	92	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 338	32	52	58	4 195	-	-	-
darunter:								
China.....	2 033	-	0	12	2 021	-	-	-
Singapur.....	501	-	-	7	494	-	-	-
Südkorea.....	329	-	-	0	329	-	-	-
Indien.....	289	-	30	2	257	-	-	-
Malaysia.....	248	11	22	0	214	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	172	8	91	9	64	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	164	-	91	9	64	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	8	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	66	15	35	16	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	16 384	3 801	5 101	782	5 425	763	511	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	262	37	56	21	94	45	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	68	21	3	0	44	-	-	-
Hamburg.....	22	3	4	1	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	9	8	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	112	4	25	15	34	32	4	-
Schleswig-Holstein.....	41	1	17	2	2	13	6	-
Verkehr mit dem Ausland.....	16 123	3 764	5 046	762	5 331	719	502	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	9 968	3 273	2 682	611	2 182	719	502	-
Europäische Union.....	5 695	1 244	1 121	497	1 612	719	502	-
darunter:								
Schweden.....	1 094	107	61	70	257	404	195	-
Finnland.....	1 018	11	163	155	406	14	268	-
Vereinigtes Königreich.....	678	426	99	44	74	2	34	-
Niederlande.....	519	406	29	31	53	-	-	-
Lettland.....	471	93	177	14	165	20	2	-
Dänemark.....	446	7	20	9	130	279	1	-
Polen.....	287	10	71	9	197	-	0	-
Rumänien.....	204	-	204	-	-	-	-	-
Litauen.....	191	3	26	7	155	-	-	-
Frankreich.....	187	5	135	45	3	-	-	-
Belgien.....	176	115	24	21	15	-	1	-
Spanien.....	149	10	55	34	50	-	-	-
Estland.....	92	1	46	8	35	0	1	-
Portugal.....	88	17	3	33	34	-	-	-
Italien.....	46	31	3	2	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 274	2 029	1 561	114	570	-	0	-
darunter:								
Russland.....	2 150	1 138	650	35	326	-	-	-
Norwegen.....	1 793	891	738	54	110	-	0	-
Afrika.....	665	245	285	27	108	-	-	-
Nordafrika.....	171	117	3	6	44	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	82	81	-	1	-	-	-	-
Marokko.....	34	-	3	4	26	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	493	128	281	21	64	-	-	-
Amerika.....	2 817	127	1 957	99	635	-	-	-
Nordamerika.....	1 646	40	1 266	37	302	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 001	10	761	33	197	-	-	-
Kanada.....	645	30	505	4	105	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	122	34	-	9	79	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	69	34	-	9	26	-	-	-
Kuba.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Südamerika.....	1 050	52	691	53	254	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	764	-	642	3	119	-	-	-
Venezuela.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 539	100	22	14	2 403	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	144	68	-	0	76	-	-	-
darunter:								
Katar.....	33	33	-	-	0	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	30	-	-	-	30	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 395	32	22	14	2 326	-	-	-
darunter:								
China.....	1 257	-	-	2	1 254	-	-	-
Malaysia.....	191	11	22	-	157	-	-	-
Südkorea.....	187	-	-	0	187	-	-	-
Indien.....	161	-	-	0	161	-	-	-
Singapur.....	129	-	-	1	128	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	103	8	91	0	4	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	95	-	91	0	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	8	8	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	30	11	9	11	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	10 044	585	1 129	1 187	5 850	866	428	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	325	55	33	81	108	45	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	2	-	0	13	-	-	-
Hamburg.....	68	21	6	1	41	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	85	14	5	67	-	-	-	-
Niedersachsen.....	119	2	16	13	53	32	4	-
Schleswig-Holstein.....	37	17	6	0	0	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 720	529	1 096	1 106	5 742	821	424	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	5 062	494	759	617	1 947	821	424	-
Europäische Union.....	4 208	459	549	520	1 444	821	414	-
darunter:								
Schweden.....	935	63	78	42	176	421	153	-
Dänemark.....	644	13	132	25	107	365	2	-
Vereinigtes Königreich.....	582	91	99	202	142	2	45	-
Finnland.....	478	31	46	24	149	19	209	-
Niederlande.....	348	148	41	11	149	-	-	-
Belgien.....	221	42	5	81	92	0	1	-
Polen.....	178	3	8	0	167	-	-	-
Spanien.....	170	34	37	34	65	-	-	-
Frankreich.....	132	25	24	16	67	-	-	-
Lettland.....	97	1	10	7	61	14	3	-
Litauen.....	94	-	5	1	88	-	-	-
Griechenland.....	70	-	10	13	46	-	-	-
Malta.....	57	-	-	-	57	-	-	-
Portugal.....	54	2	16	12	24	-	-	-
Estland.....	53	4	13	6	29	0	1	-
Übrige europäische Länder.....	854	34	210	98	503	0	10	-
darunter:								
Russland.....	341	4	11	22	296	0	8	-
Norwegen.....	297	19	142	32	103	-	1	-
Afrika.....	434	10	50	140	234	-	-	-
Nordafrika.....	187	10	-	60	116	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	115	10	-	42	62	-	-	-
Marokko.....	56	-	-	2	53	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	247	-	50	80	117	-	-	-
Amerika.....	1 714	20	167	291	1 236	-	-	-
Nordamerika.....	1 030	20	3	270	736	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	883	20	-	253	610	-	-	-
Kanada.....	146	-	3	17	127	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	219	-	-	15	204	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	162	-	-	14	148	-	-	-
Panama.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Südamerika.....	466	-	164	6	295	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	274	-	150	-	124	-	-	-
Kolumbien.....	82	-	-	0	82	-	-	-
Asien.....	2 404	-	94	45	2 266	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	461	-	64	0	397	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	152	-	-	-	152	-	-	-
Saudi-Arabien.....	145	-	64	-	81	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 943	-	30	44	1 869	-	-	-
darunter:								
China.....	777	-	0	10	767	-	-	-
Singapur.....	372	-	-	6	366	-	-	-
Südkorea.....	141	-	-	-	141	-	-	-
Indien.....	128	-	30	2	97	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	98	-	-	2	96	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	69	-	-	9	60	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	69	-	-	9	60	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	36	5	26	5	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 390 141	3 120 457	2 480 546	- 23,4	- 3,6	28 217 734	28 052 690	165 044	0,6
Deutschland.....	1 581 092	1 954 338	1 541 776	- 19,1	2,6	16 561 701	16 127 219	434 482	2,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	246 410	285 851	237 388	- 13,8	3,8	2 416 486	2 367 721	48 765	2,1
Norderney.....	215 163	251 829	203 573	- 14,6	5,7	2 124 233	2 072 246	51 987	2,5
Dagebüll.....	140 026	172 122	143 908	- 18,6	- 2,7	1 454 883	1 466 329	- 11 446	- 0,8
Föhr, Insel.....	114 940	143 578	108 967	- 19,9	5,5	1 217 721	1 174 259	43 462	3,7
Langeoog.....	95 502	113 484	84 947	- 15,8	12,4	967 779	913 539	54 240	5,9
Esens.....	92 012	104 270	80 533	- 11,8	14,3	930 022	778 100	151 922	19,5
Emden.....	91 002	119 706	90 812	- 24,0	0,2	1 002 696	978 554	24 142	2,5
Borkum.....	91 002	119 706	90 812	- 24,0	0,2	1 002 676	978 554	24 122	2,5
Ausland.....	809 049	1 166 119	938 770	- 30,6	- 13,8	11 656 033	11 925 471	- 269 438	- 2,3
Europa.....	806 854	1 164 825	938 630	- 30,7	- 14,0	11 642 028	11 920 004	- 277 976	- 2,3
darunter:									
Dänemark.....	600 296	640 663	615 725	- 6,3	- 2,5	7 268 527	7 524 746	- 256 219	- 3,4
Schweden.....	93 125	177 992	112 581	- 47,7	- 17,3	1 585 170	1 605 382	- 20 212	- 1,3
Vereinigtes Königreich.....	37 857	50 174	30 375	- 24,5	24,6	347 148	356 629	- 9 481	- 2,7
Niederlande.....	32 786	39 365	19 727	- 16,7	66,2	240 453	218 205	22 248	10,2
Polen.....	11 893	26 394	9 804	- 54,9	21,3	175 324	195 278	- 19 954	- 10,2
Frankreich.....	9 066	4 865	7 930	86,4	14,3	50 556	25 874	24 682	95,4
Finnland.....	7 947	17 521	195	- 54,6	3 975,4	174 687	62 170	112 517	181,0
Übrige Regionen.....	2 195	1 294	140	69,6	1 467,9	14 005	5 467	8 538	156,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 189 486	1 541 227	1 238 729	- 22,8	- 4,0	14 142 529	14 089 748	52 781	0,4
Deutschland.....	789 082	977 711	772 410	- 19,3	2,2	8 291 892	8 101 550	190 342	2,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	119 800	142 233	119 186	- 15,8	0,5	1 202 859	1 189 201	13 658	1,1
Norderney.....	109 753	126 595	101 017	- 13,3	8,6	1 067 505	1 029 496	38 009	3,7
Dagebüll.....	67 468	86 229	68 577	- 21,8	- 1,6	735 390	755 623	- 20 233	- 2,7
Föhr, Insel.....	59 308	71 644	57 714	- 17,2	2,8	606 136	586 479	19 657	3,4
Langeoog.....	48 856	57 113	42 105	- 14,5	16,0	484 298	460 940	23 358	5,1
Emden.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 358	489 845	11 513	2,4
Borkum.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 338	488 709	12 629	2,6
Esens.....	44 901	51 775	40 635	- 13,3	10,5	464 609	385 239	79 370	20,6
Ausland.....	400 404	563 516	466 319	- 28,9	- 14,1	5 850 637	5 988 198	- 137 561	- 2,3
Europa.....	398 915	562 836	466 319	- 29,1	- 14,5	5 843 446	5 986 975	- 143 529	- 2,4
darunter:									
Dänemark.....	298 756	314 147	305 829	- 4,9	- 2,3	3 638 335	3 725 451	- 87 116	- 2,3
Schweden.....	40 360	75 564	55 041	- 46,6	- 26,7	728 170	770 634	- 42 464	- 5,5
Vereinigtes Königreich.....	18 687	29 092	18 963	- 35,8	- 1,5	209 681	253 362	- 43 681	- 17,2
Niederlande.....	15 973	15 426	4 254	3,5	275,5	69 102	35 551	33 551	94,4
Polen.....	6 333	11 008	4 984	- 42,5	27,1	95 794	103 848	- 8 054	- 7,8
Estland.....	5 288	36 293	5 680	- 85,4	- 6,9	244 619	236 372	8 247	3,5
Frankreich.....	4 160	4 450	3 953	- 6,5	5,2	30 478	13 710	16 768	122,3
Übrige Regionen.....	1 489	680	-	119,0	X	7 191	1 223	5 968	488,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 200 655	1 579 230	1 241 817	- 24,0	- 3,3	14 075 205	13 962 942	112 263	0,8
Deutschland.....	792 010	976 627	769 366	- 18,9	2,9	8 269 809	8 025 669	244 140	3,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	126 610	143 618	118 202	- 11,8	7,1	1 213 627	1 178 520	35 107	3,0
Norderney.....	105 410	125 234	102 556	- 15,8	2,8	1 056 728	1 042 750	13 978	1,3
Dagebüll.....	72 558	85 893	75 331	- 15,5	- 3,7	719 493	710 706	8 787	1,2
Föhr, Insel.....	55 632	71 934	51 253	- 22,7	8,5	611 585	587 780	23 805	4,0
Esens.....	47 111	52 495	39 898	- 10,3	18,1	465 413	392 861	72 552	18,5
Langeoog.....	46 646	56 371	42 842	- 17,3	8,9	483 481	452 599	30 882	6,8
Emden.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 338	488 709	12 629	2,6
Borkum.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 338	489 845	11 493	2,3
Ausland.....	408 645	602 603	472 451	- 32,2	- 13,5	5 805 396	5 937 273	- 131 877	- 2,2
Europa.....	407 939	601 989	472 311	- 32,2	- 13,6	5 798 582	5 933 029	- 134 447	- 2,3
darunter:									
Dänemark.....	301 540	326 516	309 896	- 7,6	- 2,7	3 630 192	3 799 295	- 169 103	- 4,5
Schweden.....	52 765	102 428	57 540	- 48,5	- 8,3	857 000	834 748	22 252	2,7
Vereinigtes Königreich.....	19 170	21 082	11 412	- 9,1	68,0	137 467	103 267	34 200	33,1
Niederlande.....	16 813	23 939	15 473	- 29,8	8,7	171 351	182 654	- 11 303	- 6,2
Polen.....	5 560	15 386	4 820	- 63,9	15,4	79 530	91 430	- 11 900	- 13,0
Frankreich.....	4 906	415	3 977	1 082,2	23,4	20 078	12 164	7 914	65,1
Finnland.....	4 075	8 175	114	- 50,2	3 474,6	68 210	21 270	46 940	220,7
Übrige Regionen.....	706	614	140	15,0	404,3	6 814	4 244	2 570	60,6

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 390 141	3 120 457	2 480 546	- 23,4	- 3,6	28 217 734	28 052 690	165 044	0,6
darunter:									
Fehmarn.....	422 228	410 266	438 955	2,9	- 3,8	4 862 015	5 117 813	- 255 798	- 5,0
Norden.....	246 410	285 851	237 388	- 13,8	3,8	2 416 486	2 367 721	48 765	2,1
Norderney.....	215 163	251 829	203 573	- 14,6	5,7	2 124 233	2 072 246	51 987	2,5
Rostock.....	204 886	301 634	182 251	- 32,1	12,4	2 993 418	2 916 083	77 335	2,7
Dagebüll.....	140 026	172 122	143 908	- 18,6	- 2,7	1 454 883	1 466 329	- 11 446	- 0,8
Föhr, Insel.....	114 940	143 578	108 967	- 19,9	5,5	1 217 721	1 174 259	43 462	3,7
Langeoog.....	95 502	113 484	84 947	- 15,8	12,4	967 779	913 539	54 240	5,9
Hamburg.....	93 364	133 983	70 370	- 30,3	32,7	934 403	828 428	105 975	12,8
Esens.....	92 012	104 270	80 533	- 11,8	14,3	930 022	778 100	151 922	19,5
Borkum.....	91 002	119 706	90 812	- 24,0	0,2	1 002 676	978 554	24 122	2,5
Emden.....	91 002	119 706	90 812	- 24,0	0,2	1 002 696	978 554	24 142	2,5
Wangerooge.....	77 154	87 684	80 044	- 12,0	- 3,6	638 251	680 576	- 42 325	- 6,2
Helgoland.....	55 143	73 929	42 865	- 25,4	28,6	708 128	654 557	53 571	8,2
Amrum, Insel.....	52 636	76 220	53 016	- 30,9	- 0,7	560 532	556 391	4 141	0,7
List (Sylt).....	44 970	50 346	43 566	- 10,7	3,2	453 653	439 568	14 085	3,2
Neuharlingersiel.....	41 982	46 495	36 109	- 9,7	16,3	397 020	383 208	13 812	3,6
Wittmund.....	36 775	23 255	49 412	58,1	- 25,6	310 074	365 240	- 55 166	- 15,1
Cuxhaven.....	34 587	46 304	38 523	- 25,3	- 10,2	388 640	452 399	- 63 759	- 14,1
Juist.....	34 483	37 239	34 361	- 7,4	0,4	314 491	290 786	23 705	8,2
Lübeck.....	27 353	38 852	25 110	- 29,6	8,9	421 478	410 241	11 237	2,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 189 486	1 541 227	1 238 729	- 22,8	- 4,0	14 142 529	14 089 748	52 781	0,4
darunter:									
Fehmarn.....	207 841	204 630	218 804	1,6	- 5,0	2 485 240	2 594 830	- 109 590	- 4,2
Norden.....	119 800	142 233	119 186	- 15,8	0,5	1 202 859	1 189 201	13 658	1,1
Norderney.....	109 753	126 595	101 017	- 13,3	8,6	1 067 505	1 029 496	38 009	3,7
Rostock.....	101 752	148 979	91 044	- 31,7	11,8	1 496 559	1 456 268	40 291	2,8
Dagebüll.....	67 468	86 229	68 577	- 21,8	- 1,6	735 390	755 623	- 20 233	- 2,7
Föhr, Insel.....	59 308	71 644	57 714	- 17,2	2,8	606 136	586 479	19 657	3,4
Langeoog.....	48 856	57 113	42 105	- 14,5	16,0	484 298	460 940	23 358	5,1
Hamburg.....	46 967	66 886	35 054	- 29,8	34,0	467 667	419 664	48 003	11,4
Borkum.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 338	488 709	12 629	2,6
Emden.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 358	489 845	11 513	2,4
Esens.....	44 901	51 775	40 635	- 13,3	10,5	464 609	385 239	79 370	20,6
Wangerooge.....	38 577	44 474	41 409	- 13,3	- 6,8	320 134	347 528	- 27 394	- 7,9
Amrum, Insel.....	28 527	36 756	28 602	- 22,4	- 0,3	276 939	281 021	- 4 082	- 1,5
Helgoland.....	27 727	36 669	22 424	- 24,4	23,6	352 374	326 716	25 658	7,9
List (Sylt).....	23 314	23 534	22 794	- 0,9	2,3	224 493	215 646	8 847	4,1
Neuharlingersiel.....	20 193	23 070	17 923	- 12,5	12,7	199 307	191 568	7 739	4,0
Juist.....	18 479	18 627	17 593	- 0,8	5,0	156 229	145 953	10 276	7,0
Wittmund.....	17 759	12 121	19 027	46,5	- 6,7	151 344	172 702	- 21 358	- 12,4
Cuxhaven.....	16 726	21 538	19 479	- 22,3	- 14,1	187 031	216 827	- 29 796	- 13,7
Lübeck.....	12 582	16 733	12 791	- 24,8	- 1,6	213 072	210 715	2 357	1,1
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 200 655	1 579 230	1 241 817	- 24,0	- 3,3	14 075 205	13 962 942	112 263	0,8
darunter:									
Fehmarn.....	214 387	205 636	220 151	4,3	- 2,6	2 376 775	2 522 983	- 146 208	- 5,8
Norden.....	126 610	143 618	118 202	- 11,8	7,1	1 213 627	1 178 520	35 107	3,0
Norderney.....	105 410	125 234	102 556	- 15,8	2,8	1 056 728	1 042 750	13 978	1,3
Rostock.....	103 134	152 655	91 207	- 32,4	13,1	1 496 859	1 459 815	37 044	2,5
Dagebüll.....	72 558	85 893	75 331	- 15,5	- 3,7	719 493	710 706	8 787	1,2
Föhr, Insel.....	55 632	71 934	51 253	- 22,7	8,5	611 585	587 780	23 805	4,0
Esens.....	47 111	52 495	39 898	- 10,3	18,1	465 413	392 861	72 552	18,5
Langeoog.....	46 646	56 371	42 842	- 17,3	8,9	483 481	452 599	30 882	6,8
Hamburg.....	46 397	67 097	35 316	- 30,9	31,4	466 736	408 764	57 972	14,2
Emden.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 338	488 709	12 629	2,6
Borkum.....	45 501	59 853	45 406	- 24,0	0,2	501 338	489 845	11 493	2,3
Wangerooge.....	38 577	43 210	38 635	- 10,7	- 0,2	318 117	333 048	- 14 931	- 4,5
Helgoland.....	27 416	37 260	20 441	- 26,4	34,1	355 754	327 841	27 913	8,5
Amrum, Insel.....	24 109	39 464	24 414	- 38,9	- 1,2	283 593	275 370	8 223	3,0
Neuharlingersiel.....	21 789	23 425	18 186	- 7,0	19,8	197 713	191 640	6 073	3,2
List (Sylt).....	21 656	26 812	20 772	- 19,2	4,3	229 160	223 922	5 238	2,3
Wittmund.....	19 016	11 134	30 385	70,8	- 37,4	158 730	192 538	- 33 808	- 17,6
Cuxhaven.....	17 861	24 766	19 044	- 27,9	- 6,2	201 609	235 572	- 33 963	- 14,4
Juist.....	16 004	18 612	16 768	- 14,0	- 4,6	158 262	144 833	13 429	9,3
Lübeck.....	14 771	22 119	12 319	- 33,2	19,9	208 406	199 526	8 880	4,5

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

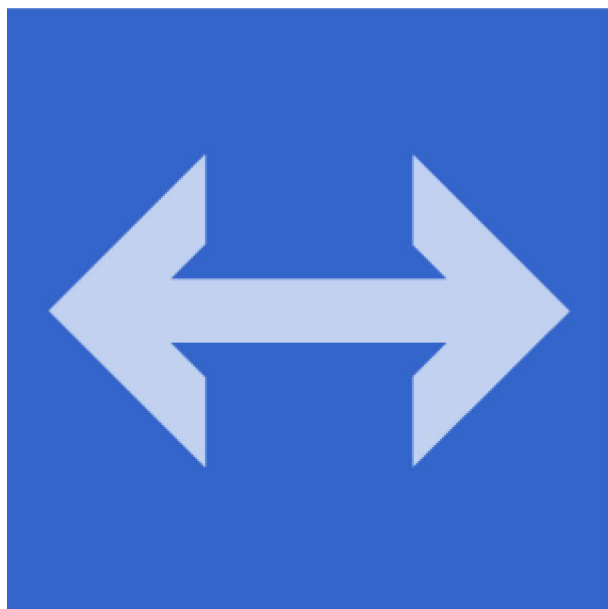
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	11 221	12 111	10 625	- 7,3	5,6	109 183	107 262	1 921	1,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	9 014	9 322	8 333	- 3,3	8,2	85 181	84 273	908	1,1
Tankschiff .....	396	362	420	9,4	- 5,7	3 596	4 137	- 541	- 13,1
Schüttgutfrachtschiff .....	177	149	369	18,8	- 52,0	2 886	4 120	- 1 234	- 30,0
Containerschiff .....	687	626	1 125	9,7	- 38,9	9 772	11 262	- 1 490	- 13,2
Spezialfrachtschiff .....	1	2	9	- 50,0	- 88,9	63	114	- 51	- 44,7
Stückgutfrachtschiff .....	1 000	1 151	971	- 13,1	3,0	10 282	10 236	46	0,4
Ro-Ro-Schiff .....	5 704	5 912	5 260	- 3,5	8,4	55 009	52 701	2 308	4,4
Fahrzeugtransportschiff .....	1 002	1 081	172	- 7,3	482,6	3 395	1 653	1 742	105,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	6	4	-	50,0	X	30	3	27	900,0
Offshore-Fahrzeug .....	41	35	7	17,1	485,7	148	47	101	214,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	2 170	2 685	2 240	- 19,2	- 3,1	23 107	21 916	1 191	5,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 135	2 573	2 215	- 17,0	- 3,6	22 493	21 359	1 134	5,3
Kreuzfahrtschiff .....	35	112	25	- 68,8	40,0	614	557	57	10,2
Sonstige Schiffsarten .....	37	104	52	- 64,4	- 28,8	895	1 073	- 178	- 16,6
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	114 929	119 505	84 772	- 3,8	35,6	910 823	870 737	40 086	4,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	112 548	112 736	82 894	- 0,2	35,8	864 740	828 601	36 139	4,4
Tankschiff .....	3 939	3 304	3 535	19,2	11,4	35 329	38 195	- 2 866	- 7,5
Schüttgutfrachtschiff .....	4 070	3 720	4 217	9,4	- 3,5	40 138	44 780	- 4 643	- 10,4
Containerschiff .....	36 113	32 226	55 895	12,1	- 35,4	498 507	557 234	- 58 727	- 10,5
Spezialfrachtschiff .....	2	1	30	189,2	- 94,2	245	654	- 409	- 62,6
Stückgutfrachtschiff .....	2 389	2 954	2 688	- 19,2	- 11,1	25 529	29 993	- 4 465	- 14,9
Ro-Ro-Schiff .....	8 835	7 194	9 458	22,8	- 6,6	90 085	93 003	- 2 918	- 3,1
Fahrzeugtransportschiff .....	57 059	63 175	7 034	- 9,7	711,1	174 187	64 638	109 549	169,5
Trockenfrachtleichter/-schute .....	4	2	-	96,2	X	87	9	78	845,8
Offshore-Fahrzeug .....	138	159	37	- 13,4	276,0	633	94	539	575,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	2 274	6 619	1 694	- 65,6	34,2	43 888	39 543	4 345	11,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	44	51	106	- 14,0	- 58,2	5 271	3 948	1 323	33,5
Kreuzfahrtschiff .....	2 230	6 567	1 589	- 66,0	40,4	38 617	35 595	3 022	8,5
Sonstige Schiffsarten .....	106	151	184	- 29,5	- 42,3	2 195	2 593	- 398	- 15,4
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	81 102	77 924	88 978	4,1	- 8,9	842 977	901 427	- 58 450	- 6,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	80 721	77 065	88 489	4,7	- 8,8	835 065	892 436	- 57 371	- 6,4
Tankschiff .....	6 173	5 197	5 594	18,8	10,4	55 835	60 926	- 5 090	- 8,4
Schüttgutfrachtschiff .....	7 113	6 491	7 306	9,6	- 2,6	69 704	77 419	- 7 716	- 10,0
Containerschiff .....	38 809	34 786	64 145	11,6	- 39,5	564 112	639 877	- 75 766	- 11,8
Spezialfrachtschiff .....	3	0	41	1 516,0	- 92,2	344	980	- 636	- 64,9
Stückgutfrachtschiff .....	3 267	4 072	3 684	- 19,8	- 11,3	35 101	41 329	- 6 228	- 15,1
Ro-Ro-Schiff .....	4 518	3 414	5 033	32,3	- 10,2	44 721	46 200	- 1 479	- 3,2
Fahrzeugtransportschiff .....	20 653	22 914	2 660	- 9,9	676,4	64 331	25 609	38 722	151,2
Trockenfrachtleichter/-schute .....	11	6	-	83,2	X	180	18	162	903,7
Offshore-Fahrzeug .....	174	186	26	- 6,1	581,1	737	78	659	844,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	254	662	249	- 61,7	2,0	5 200	5 909	- 709	- 12,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	17	20	40	- 16,4	- 58,3	813	935	- 121	- 13,0
Kreuzfahrtschiff .....	237	642	208	- 63,1	13,7	4 387	4 974	- 588	- 11,8
Sonstige Schiffsarten .....	128	197	241	- 34,9	- 46,7	2 712	3 082	- 370	- 12,0
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	26 429	23 727	24 442	11,4	8,1	246 759	250 732	- 3 972	- 1,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	26 387	23 613	24 383	11,7	8,2	245 752	249 980	- 4 229	- 1,7
Tankschiff .....	4 389	3 460	3 753	26,9	16,9	36 303	39 721	- 3 418	- 8,6
Schüttgutfrachtschiff .....	5 203	4 612	4 904	12,8	6,1	48 656	53 753	- 5 097	- 9,5
Containerschiff .....	11 018	9 644	10 418	14,2	5,8	104 614	102 495	2 119	2,1
Spezialfrachtschiff .....	1	0	38	11 100,0	- 97,7	246	364	- 118	- 32,5
Stückgutfrachtschiff .....	2 014	2 124	1 606	- 5,2	25,4	18 226	18 014	212	1,2
Ro-Ro-Schiff .....	3 062	3 196	3 222	- 4,2	- 5,0	33 218	31 666	1 552	4,9
Fahrzeugtransportschiff .....	636	532	438	19,6	45,3	4 178	3 940	238	6,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	2	-	27,3	X	136	15	120	782,3
Offshore-Fahrzeug .....	62	43	3	45,5	1 790,1	175	12	163	1 308,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten .....	42	114	59	- 63,2	- 29,1	1 008	752	256	34,1

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

## 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

## 2 Ankunft

1 30

## 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

## 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung