

Verkehr

Seeschifffahrt



September 2018

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 04.01.2019, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500181094

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemburn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 727	25 169	24 852	- 5,7	- 4,5	220 331	226 290	- 5 959	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 245	1 316	1 577	- 5,4	- 21,0	13 771	16 379	- 2 608	- 15,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 901	3 023	3 358	- 4,0	- 13,6	25 645	29 134	- 3 489	- 12,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 633	3 102	2 445	- 15,1	7,7	24 752	25 693	- 941	- 3,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 321	1 287	1 447	2,6	- 8,7	11 968	13 131	- 1 163	- 8,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	220	274	335	- 19,6	- 34,5	2 389	2 780	- 391	- 14,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 707	1 803	1 699	- 5,3	0,5	16 012	16 237	- 225	- 1,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 483	1 348	1 147	10,1	29,4	11 339	12 949	- 1 610	- 12,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 822	2 058	1 945	- 11,5	- 6,4	17 415	18 526	- 1 111	- 6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	368	430	502	- 14,5	- 26,7	3 669	4 241	- 572	- 13,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	841	967	1 092	- 13,1	- 23,0	9 012	8 959	53	0,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 007	1 209	987	- 16,7	2,1	10 483	9 355	1 128	12,1
12 Fahrzeuge.....	930	898	968	3,5	- 3,9	8 843	8 485	359	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	162	193	167	- 16,3	- 2,9	1 647	1 613	34	2,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	184	324	298	- 43,4	- 38,3	2 542	3 206	- 664	- 20,7
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 64,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	12	- 11,1	- 51,6	81	71	10	13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	4	- 4,2	- 70,4	22	29	- 6	- 22,4
18 Sammelgut.....	360	316	36	14,1	891,6	1 406	556	850	152,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 528	6 612	6 829	- 1,3	- 4,4	59 316	54 872	4 444	8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	2	3	271,8	155,6	18	72	- 54	- 74,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 448	4 561	4 528	- 2,5	- 1,8	40 323	39 543	780	2,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 734	15 363	14 763	- 4,1	- 0,2	131 516	135 790	- 4 274	- 3,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 038	956	1 052	8,5	- 1,4	8 694	8 867	- 173	- 1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 772	2 990	2 790	- 7,3	- 0,7	25 315	28 060	- 2 745	- 9,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 402	2 887	2 199	- 16,8	9,3	22 553	23 646	- 1 093	- 4,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	751	620	776	21,1	- 3,2	6 049	6 774	- 726	- 10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	173	220	218	- 21,6	- 21,0	1 638	1 797	- 160	- 8,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	857	851	800	0,6	7,1	7 870	7 895	- 25	- 0,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 205	1 090	776	10,6	55,2	8 380	9 417	- 1 038	- 11,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	726	835	787	- 13,1	- 7,7	6 876	7 502	- 626	- 8,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	146	181	220	- 19,5	- 33,8	1 411	1 727	- 316	- 18,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	394	467	517	- 15,8	- 23,9	4 244	4 337	- 93	- 2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	574	680	522	- 15,5	10,0	5 456	4 988	468	9,4
12 Fahrzeuge.....	308	296	320	4,0	- 3,9	2 888	2 701	186	6,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	99	124	112	- 20,3	- 11,7	1 052	1 074	- 21	- 2,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	81	61	92	32,8	- 11,8	727	1 238	- 511	- 41,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 68,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	9	- 9,0	- 67,9	52	36	16	43,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	2	- 33,6	- 73,6	10	13	- 3	- 22,1
18 Sammelgut.....	134	113	16	18,7	715,0	564	273	291	106,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 065	2 985	3 551	2,7	- 13,7	27 723	25 397	2 326	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7	1	1	434,6	404,0	11	44	- 33	- 75,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 220	2 295	2 334	- 3,3	- 4,9	20 066	19 884	182	0,9
Versand									
Zusammen.....	8 993	9 806	10 089	- 8,3	- 10,9	88 815	90 500	- 1 685	- 1,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	207	359	524	- 42,4	- 60,5	5 077	7 512	- 2 435	- 32,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	129	33	568	286,6	- 77,3	329	1 074	- 744	- 69,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	231	214	246	7,6	- 6,2	2 199	2 046	152	7,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	570	667	671	- 14,6	- 15,0	5 919	6 356	- 438	- 6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	53	117	- 11,4	- 59,6	752	982	- 231	- 23,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	851	952	899	- 10,6	- 5,4	8 142	8 342	- 201	- 2,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	279	258	370	8,0	- 24,8	2 959	3 531	- 572	- 16,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 095	1 222	1 158	- 10,4	- 5,4	10 539	11 025	- 486	- 4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	222	249	282	- 10,9	- 21,2	2 258	2 514	- 256	- 10,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	447	500	575	- 10,5	- 22,3	4 768	4 622	146	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	433	529	464	- 18,2	- 6,8	5 027	4 367	660	15,1
12 Fahrzeuge.....	622	602	648	3,3	- 3,9	5 956	5 783	172	3,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	63	69	55	- 9,0	15,1	595	539	55	10,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	102	263	206	- 61,1	- 50,2	1 815	1 968	- 154	- 7,8
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 37,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	4	- 12,8	- 13,0	30	35	- 6	- 16,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	0	2	84,0	- 65,9	12	16	- 4	- 22,7
18 Sammelgut.....	227	203	20	11,5	1 036,7	842	282	559	198,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 463	3 626	3 278	- 4,5	5,6	31 593	29 475	2 117	7,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	1	2	52,5	- 23,2	7	28	- 21	- 74,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladunasträger.....	2 227	2 266	2 194	- 1,7	1,5	20 257	19 659	598	3,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 208	1 344	1 301	- 10,1	- 7,1	11 335	11 370	- 35	- 0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	33	31	47	7,0	- 29,2	402	459	- 57	- 12,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 84,6	- 77,1	1	1	0	34,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	14	19	- 3,5	- 29,9	151	161	- 10	- 6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	69	74	89	- 6,8	- 23,2	723	806	- 83	- 10,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	35	45	- 19,5	- 37,1	320	376	- 56	- 14,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	110	120	121	- 8,1	- 9,0	1 090	1 149	- 59	- 5,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	4	2,0	- 11,8	31	36	- 5	- 14,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	104	117	108	- 11,0	- 4,1	954	988	- 34	- 3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23	28	31	- 19,3	- 26,4	225	219	6	2,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51	60	67	- 14,9	- 23,7	539	581	- 42	- 7,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	99	120	97	- 18,1	1,8	974	916	58	6,3
12 Fahrzeuge.....	24	27	22	- 13,4	8,5	226	189	38	19,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	24	22	- 15,2	- 7,5	221	221	1	0,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	9	13	- 9,4	- 37,8	109	136	- 26	- 19,5
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 61,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	165	195	179	- 15,2	- 7,8	1 419	1 577	- 158	- 10,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	3	- 2	- 51,1
18 Sammelgut.....	24	23	4	4,4	495,6	70	58	12	20,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	434	464	432	- 6,5	0,3	3 876	3 494	383	10,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 96,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	603	679	684	- 11,2	- 11,8	5 665	5 715	- 50	- 0,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	22	31	3,4	- 27,4	266	292	- 26	- 8,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 2,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	10	- 3,6	- 37,4	72	76	- 4	- 5,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31	34	39	- 8,7	- 21,8	316	342	- 26	- 7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	29	31	- 21,0	- 25,4	232	260	- 29	- 11,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	33	34	37	- 3,9	- 11,1	324	354	- 30	- 8,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 17,9	- 15,1	12	12	- 1	- 5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	60	58	- 12,5	- 8,8	476	501	- 25	- 4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	21	18	- 17,6	- 5,2	145	141	5	3,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	35	40	- 14,9	- 24,5	311	343	- 33	- 9,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64	77	60	- 17,0	6,7	577	543	34	6,3
12 Fahrzeuge.....	13	15	13	- 10,9	6,7	119	115	5	4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13	16	16	- 18,0	- 17,3	152	159	- 7	- 4,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	2	3	37,2	- 19,8	27	29	- 1	- 5,1
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 66,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	96	123	114	- 21,9	- 15,7	896	1 033	- 137	- 13,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	- 1	- 51,7
18 Sammelgut.....	6	5	2	2,6	190,3	19	30	- 11	- 35,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	193	198	212	- 2,7	- 9,0	1 718	1 483	236	15,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 92,9
Versand									
Zusammen.....	605	665	617	- 9,0	- 2,0	5 669	5 655	15	0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11	9	16	15,5	- 32,7	136	167	- 31	- 18,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 80,2	7,5	0	0	0	131,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	8	10	- 3,5	- 22,5	79	85	- 6	- 6,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38	40	50	- 5,1	- 24,3	408	464	- 57	- 12,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	14	- 12,0	- 62,9	89	116	- 27	- 23,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	77	86	84	- 9,8	- 8,1	765	795	- 29	- 3,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	16,4	- 10,0	20	24	- 5	- 18,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	56	50	- 9,4	1,3	478	487	- 9	- 1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6	7	13	- 24,0	- 56,2	80	79	1	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21	25	28	- 14,9	- 22,6	228	238	- 9	- 4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35	44	37	- 20,0	- 6,1	397	373	23	6,3
12 Fahrzeuge.....	10	12	9	- 16,6	11,0	107	74	33	44,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	8	6	- 9,6	18,0	70	62	8	12,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	7	10	- 21,4	- 43,5	82	107	- 25	- 23,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 22,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	69	72	65	- 3,7	6,1	522	543	- 21	- 3,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 50,7
18 Sammelgut.....	18	18	2	5,0	776,8	51	28	23	79,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	241	265	220	- 9,3	9,2	2 158	2 011	147	7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 727	25 169	24 852	- 5,7	- 4,5	220 331	226 290	- 5 959	- 2,6
darunter:									
Hamburg.....	9 624	10 173	9 311	- 5,4	3,4	87 418	90 713	- 3 295	- 3,6
Bremerhaven.....	4 011	4 457	4 482	- 10,0	- 10,5	38 408	36 506	1 902	5,2
Rostock.....	1 579	1 558	1 648	1,3	- 4,2	14 680	15 439	- 758	- 4,9
Lübeck.....	1 333	1 235	1 391	7,9	- 4,2	12 406	12 245	161	1,3
Wilhelmshaven.....	1 322	1 771	2 299	- 25,4	- 42,5	14 439	17 576	- 3 137	- 17,8
Bremen.....	1 184	1 097	1 103	7,8	7,3	8 961	10 285	- 1 324	- 12,9
Brunsbüttel.....	752	882	643	- 14,8	16,9	6 778	7 317	- 540	- 7,4
Brake (Unterweser).....	698	479	489	46,0	42,9	4 331	4 175	156	3,7
Fehmarn.....	441	443	471	- 0,5	- 6,4	4 222	4 202	20	0,5
JadeWeserPort.....	382	527	410	- 27,6	- 6,9	5 279	3 886	1 393	35,8
Kiel.....	374	392	499	- 4,8	- 25,1	3 461	3 868	- 406	- 10,5
Emden.....	335	417	438	- 19,7	- 23,4	3 677	3 807	- 130	- 3,4
Wismar.....	284	198	321	43,5	- 11,5	2 301	2 424	- 124	- 5,1
Nordenham.....	280	211	135	32,5	107,0	1 649	1 892	- 243	- 12,9
Stade.....	275	482	345	- 43,0	- 20,4	4 349	4 319	29	0,7
Cuxhaven.....	192	228	205	- 15,7	- 6,1	2 056	1 956	100	5,1
Stralsund.....	137	110	82	24,1	66,3	1 075	716	360	50,2
Sassnitz.....	112	76	119	46,6	- 5,7	1 408	1 057	351	33,2
Norden.....	57	63	54	- 9,3	6,0	457	445	12	2,8
Norderney.....	48	59	46	- 18,4	6,5	405	394	12	2,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 734	15 363	14 763	- 4,1	- 0,2	131 516	135 790	- 4 274	- 3,1
darunter:									
Hamburg.....	6 086	6 168	5 435	- 1,3	12,0	51 996	53 049	- 1 053	- 2,0
Bremerhaven.....	1 741	1 862	2 287	- 6,5	- 23,9	16 664	15 817	848	5,4
Wilhelmshaven.....	1 307	1 760	1 706	- 25,7	- 23,3	14 320	16 255	- 1 935	- 11,9
Bremen.....	990	860	807	15,1	22,6	6 852	8 030	- 1 178	- 14,7
Rostock.....	976	897	924	8,8	5,6	7 833	8 361	- 528	- 6,3
Lübeck.....	759	692	801	9,6	- 5,3	7 015	6 954	60	0,9
Brake (Unterweser).....	582	347	378	67,5	53,9	3 339	3 210	129	4,0
Brunsbüttel.....	501	687	460	- 27,0	9,0	4 962	5 261	- 299	- 5,7
Nordenham.....	280	201	135	39,2	107,0	1 558	1 795	- 237	- 13,2
Kiel.....	240	268	326	- 10,5	- 26,4	2 260	2 500	- 239	- 9,6
Emden.....	196	331	251	- 40,7	- 22,0	2 134	2 246	- 112	- 5,0
Fehmarn.....	178	178	201	0,2	- 11,3	1 734	1 724	10	0,6
JadeWeserPort.....	168	216	192	- 22,3	- 12,4	2 345	1 848	497	26,9
Wismar.....	131	94	178	38,6	- 26,6	1 253	1 629	- 375	- 23,0
Stade.....	122	334	182	- 63,3	- 32,6	3 097	2 946	151	5,1
Cuxhaven.....	80	109	85	- 26,4	- 5,6	927	868	59	6,8
Stralsund.....	72	45	15	60,3	398,4	449	136	313	229,6
Sassnitz.....	65	38	90	70,6	- 27,7	512	521	- 9	- 1,6
Norderney.....	34	36	25	- 7,8	33,5	259	242	17	7,1
Wedel.....	33	-	-	X	X	33	-	33	X
Versand									
Zusammen.....	8 993	9 806	10 089	- 8,3	- 10,9	88 815	90 500	- 1 685	- 1,9
darunter:									
Hamburg.....	3 538	4 005	3 877	- 11,7	- 8,7	35 421	37 663	- 2 242	- 6,0
Bremerhaven.....	2 270	2 595	2 196	- 12,6	3,4	21 743	20 689	1 054	5,1
Rostock.....	603	662	724	- 8,8	- 16,6	6 847	7 077	- 230	- 3,3
Lübeck.....	573	543	590	5,6	- 2,8	5 392	5 291	101	1,9
Fehmarn.....	263	265	270	- 1,0	- 2,7	2 488	2 478	10	0,4
Brunsbüttel.....	250	195	183	28,5	36,6	1 815	2 057	- 241	- 11,7
JadeWeserPort.....	214	311	218	- 31,4	- 2,0	2 934	2 038	896	43,9
Bremen.....	194	238	296	- 18,4	- 34,4	2 108	2 255	- 147	- 6,5
Wismar.....	153	104	143	48,0	7,5	1 047	796	252	31,6
Stade.....	152	148	164	2,8	- 6,9	1 252	1 373	- 122	- 8,9
Emden.....	139	87	187	60,4	- 25,3	1 544	1 562	- 18	- 1,1
Kiel.....	134	125	173	7,3	- 22,7	1 201	1 368	- 167	- 12,2
Brake (Unterweser).....	117	131	111	- 11,0	5,6	992	965	27	2,8
Cuxhaven.....	112	119	120	- 5,8	- 6,4	1 129	1 088	41	3,8
Stralsund.....	64	65	68	- 1,2	- 5,2	626	580	47	8,0
Sassnitz.....	47	39	29	22,9	61,3	896	537	359	67,0
Brünzow.....	46	21	28	121,0	63,7	211	294	- 83	- 28,4
Norden.....	36	39	33	- 7,4	9,2	290	276	13	4,8
Norderney.....	15	23	20	- 35,1	- 26,7	146	152	- 6	- 3,7
Wilhelmshaven.....	14	10	593	35,2	- 97,6	118	1 321	- 1 202	- 91,0

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 727	25 169	24 852	- 5,7	- 4,5	220 331	226 290	- 5 959	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	719	874	715	- 17,8	0,5	6 351	6 569	- 218	- 3,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	181	130	65	40,0	181,3	958	1 113	- 155	- 13,9
Hamburg.....	104	125	133	- 16,4	- 21,3	736	991	- 256	- 25,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	143	89	120	61,4	19,3	808	662	145	21,9
Niedersachsen.....	216	371	290	- 41,7	- 25,5	2 942	2 889	53	1,8
Schleswig-Holstein.....	73	160	108	- 54,3	- 32,1	908	913	- 5	- 0,6
Verkehr mit dem Ausland.....	23 008	24 295	24 136	- 5,3	- 4,7	213 980	219 721	- 5 741	- 2,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	13 820	13 824	14 352	0,0	- 3,7	126 496	129 162	- 2 666	- 2,1
Europäische Union.....	9 484	9 625	10 111	- 1,5	- 6,2	88 355	89 250	- 896	- 1,0
darunter:									
Schweden.....	2 209	1 880	2 261	17,5	- 2,3	19 286	18 736	550	2,9
Vereinigtes Königreich.....	1 270	1 346	1 179	- 5,6	7,7	12 269	13 473	- 1 204	8,9
Finnland.....	1 248	1 322	1 173	- 5,6	6,4	12 263	11 362	901	7,9
Dänemark.....	1 007	1 150	1 284	- 12,4	- 21,5	10 511	9 927	585	5,9
Niederlande.....	572	658	1 006	- 13,0	- 43,1	6 113	6 773	- 660	- 9,7
Lettland.....	540	630	761	- 14,3	- 29,1	4 379	5 675	- 1 296	- 22,8
Spanien.....	433	343	292	26,0	48,2	2 969	3 449	- 480	- 13,9
Litauen.....	402	449	352	- 10,5	14,0	3 790	3 161	628	19,9
Polen.....	388	443	439	- 12,5	- 11,7	4 080	4 053	27	0,7
Frankreich.....	349	290	236	20,5	47,6	3 017	2 927	91	3,1
Belgien.....	330	389	322	- 15,1	2,7	3 620	3 898	- 278	- 7,1
Estland.....	196	155	201	26,6	- 2,8	1 440	1 643	- 204	- 12,4
Rumänien.....	126	158	48	- 20,1	164,3	440	55	385	699,6
Griechenland.....	97	69	73	40,6	33,3	766	710	56	7,8
Bulgarien.....	85	2	0	5 268,6	87 845,4	103	6	96	1 522,9
Übrige europäische Länder.....	4 336	4 199	4 241	3,3	2,2	38 141	39 912	- 1 770	- 4,4
darunter:									
Russland.....	2 348	1 853	1 994	26,7	17,8	18 939	20 908	- 1 969	- 9,4
Norwegen.....	1 629	1 926	1 866	- 15,4	- 12,7	16 025	16 226	- 201	- 1,2
Afrika.....	886	1 357	895	- 34,7	- 1,0	11 175	11 255	- 79	- 0,7
Nordafrika.....	328	366	280	- 10,3	17,1	2 996	3 082	- 86	- 2,8
darunter:									
Marokko.....	101	123	78	- 17,8	29,1	1 080	1 189	- 109	- 9,2
Ägypten.....	98	130	179	- 25,0	- 45,5	1 165	1 278	- 113	- 8,9
Übrige afrikanische Länder.....	558	991	615	- 43,7	- 9,3	8 179	8 172	7	0,1
Amerika.....	3 604	3 906	3 622	- 7,7	- 0,5	31 857	32 537	- 680	- 2,1
Nordamerika.....	1 925	2 332	1 877	- 17,5	2,6	16 512	16 300	212	1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 490	1 688	1 464	- 11,7	1,8	12 285	11 657	627	5,4
Kanada.....	397	644	412	- 38,3	- 3,7	4 190	4 643	- 453	- 9,8
Mittelamerika und Antillen.....	374	399	433	- 6,4	- 13,7	3 382	3 677	- 295	- 8,0
darunter:									
Mexiko.....	227	255	257	- 10,6	- 11,6	2 033	1 891	142	7,5
Panama.....	39	69	80	- 43,1	- 51,5	349	583	- 234	- 40,2
Südamerika.....	1 306	1 176	1 312	11,1	- 0,5	11 963	12 559	- 597	- 4,8
darunter:									
Brasilien.....	704	736	765	- 4,4	- 8,0	7 124	7 435	- 311	- 4,2
Kolumbien.....	160	119	144	34,0	11,1	1 331	1 410	- 79	- 5,6
Asien.....	4 384	4 832	4 967	- 9,3	- 11,7	41 253	42 743	- 1 490	- 3,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	548	769	616	- 28,8	- 11,1	6 088	6 946	- 858	- 12,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	212	197	201	7,6	5,1	1 991	2 069	- 78	- 3,8
Oman.....	124	116	71	6,6	73,0	876	650	226	34,7
Übrige asiatische Länder.....	3 836	4 063	4 351	- 5,6	- 11,8	35 165	35 797	- 632	- 1,8
darunter:									
China.....	1 749	2 045	2 228	- 14,5	- 21,5	16 621	17 232	- 611	- 3,5
Singapur.....	508	470	381	8,1	33,2	3 998	3 879	119	3,1
Indien.....	280	251	245	11,7	14,4	2 484	2 508	- 24	- 1,0
Südkorea.....	259	302	351	- 14,3	- 26,3	2 585	2 610	- 24	- 0,9
Malaysia.....	161	130	176	23,7	- 8,9	1 461	2 049	- 588	- 28,7
Ozeanien und Polargebiete.....	183	259	160	- 29,3	14,7	2 248	1 970	277	14,1
Australien und Neuseeland.....	183	243	145	- 24,6	26,1	2 174	1 880	294	15,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	16	15	- 99,8	- 99,8	74	90	- 16	- 18,2
Übrige Regionen.....	131	117	140	12,3	- 6,5	950	2 054	- 1 104	- 53,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 734	15 363	14 763	- 4,1	- 0,2	131 516	135 790	- 4 274	- 3,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	422	428	285	- 1,4	47,8	2 963	3 094	- 131	- 4,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	166	104	38	59,8	333,3	781	837	- 56	- 6,6
Hamburg.....	18	23	73	- 19,4	- 74,5	166	349	- 182	- 52,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	67	28	33	137,0	105,0	405	335	70	20,9
Niedersachsen.....	131	152	106	- 13,8	23,9	1 180	1 199	- 19	- 1,6
Schleswig-Holstein.....	39	121	36	- 67,5	8,8	430	375	56	14,8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 313	14 935	14 478	- 4,2	- 1,1	128 553	132 696	- 4 143	- 3,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	9 252	9 029	8 928	2,5	3,6	81 028	84 151	- 3 123	- 3,7
Europäische Union.....	5 598	5 673	5 522	- 1,3	1,4	49 775	51 325	- 1 550	- 3,0
darunter:									
Schweden.....	1 319	1 097	1 309	20,3	0,8	11 049	10 923	126	1,2
Finnland.....	781	881	770	- 11,4	1,3	7 974	7 545	429	5,7
Vereinigtes Königreich.....	671	800	626	- 16,2	7,2	6 270	7 981	- 1 711	- 21,4
Lettland.....	441	516	552	- 14,5	- 20,0	3 470	4 471	- 1 001	- 22,4
Dänemark.....	427	570	614	- 25,2	- 30,5	4 892	4 681	211	4,5
Niederlande.....	362	417	391	- 13,1	- 7,3	3 581	3 633	- 52	- 1,4
Spanien.....	292	189	171	54,0	70,5	1 620	2 051	- 431	- 21,0
Frankreich.....	258	182	156	41,8	65,9	1 962	1 873	89	4,8
Litauen.....	253	258	189	- 2,1	33,7	2 292	1 731	560	32,4
Polen.....	225	249	217	- 9,6	3,6	2 577	2 144	433	20,2
Estland.....	150	87	137	71,8	9,8	959	1 126	- 168	- 14,9
Rumänien.....	126	158	48	- 20,1	164,3	439	52	388	750,7
Belgien.....	107	130	103	- 18,2	3,7	1 206	1 411	- 206	- 14,6
Bulgarien.....	85	2	0	5 268,6	87 845,4	91	4	87	2 038,1
Portugal.....	45	82	191	- 45,8	- 76,6	773	853	- 80	- 9,4
Übrige europäische Länder.....	3 654	3 356	3 406	8,9	7,3	31 253	32 827	- 1 574	- 4,8
darunter:									
Russland.....	2 069	1 519	1 632	36,2	26,8	16 133	17 829	- 1 696	- 9,5
Norwegen.....	1 381	1 630	1 612	- 15,3	- 14,3	13 763	13 940	- 177	- 1,3
Afrika.....	541	981	461	- 44,8	17,5	7 076	6 265	811	12,9
Nordafrika.....	162	182	81	- 10,8	100,8	1 283	1 117	166	14,9
darunter:									
Libyen.....	82	-	0	X	8150 900,0	102	55	47	85,5
Tunesien.....	33	5	7	593,7	372,4	148	118	30	25,1
Übrige afrikanische Länder.....	379	799	380	- 52,5	- 0,2	5 792	5 148	644	12,5
Amerika.....	2 028	2 181	2 083	- 7,0	- 2,7	17 758	18 905	- 1 147	- 6,1
Nordamerika.....	963	1 242	1 001	- 22,5	- 3,8	7 823	8 612	- 789	- 9,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	692	751	765	- 7,8	- 9,5	5 149	5 502	- 354	- 6,4
Kanada.....	235	491	236	- 52,1	- 0,2	2 639	3 110	- 470	- 15,1
Mittelamerika und Antillen.....	166	159	173	4,3	- 4,3	1 334	1 576	- 241	- 15,3
darunter:									
Mexiko.....	81	70	68	14,9	19,3	584	494	90	18,2
Honduras.....	18	1	3	1 765,3	565,0	115	67	48	72,3
Südamerika.....	899	780	909	15,3	- 1,1	8 600	8 717	- 117	- 1,3
darunter:									
Brasilien.....	474	521	541	- 9,0	- 12,3	5 371	5 393	- 22	- 0,4
Kolumbien.....	86	45	65	91,0	32,8	661	692	- 31	- 4,5
Asien.....	2 298	2 558	2 814	- 10,2	- 18,3	20 922	21 142	- 220	- 1,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	141	164	91	- 14,3	55,1	1 140	1 180	- 40	- 3,4
darunter:									
Oman.....	58	25	17	132,4	230,0	269	217	52	24,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	47	43	22	7,7	113,7	340	233	107	45,7
Übrige asiatische Länder.....	2 157	2 394	2 723	- 9,9	- 20,8	19 782	19 961	- 179	- 0,9
darunter:									
China.....	1 115	1 394	1 556	- 20,0	- 28,3	10 539	10 679	- 139	- 1,3
Singapur.....	161	171	152	- 5,7	5,8	1 369	1 376	- 7	- 0,5
Indien.....	143	145	123	- 0,9	17,0	1 391	1 364	26	1,9
Südkorea.....	143	141	212	0,9	- 32,8	1 357	1 321	36	2,7
Indonesien.....	101	106	244	- 4,4	- 58,5	1 273	1 165	108	9,3
Ozeanien und Polargebiete.....	120	178	105	- 32,6	13,9	1 634	1 521	113	7,4
Australien und Neuseeland.....	120	162	91	- 26,0	32,1	1 561	1 431	130	9,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	16	15	- 100,0	- 100,0	73	90	- 17	- 18,8
Übrige Regionen.....	74	8	86	805,2	- 14,3	135	712	- 577	- 81,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	8 993	9 806	10 089	- 8,3	- 10,9	88 815	90 500	- 1 685	- 1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	446	430	- 33,5	- 30,9	3 388	3 474	- 86	- 2,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	26	26	- 39,1	- 39,9	177	276	- 99	- 35,9
Hamburg.....	86	102	60	- 15,7	42,8	569	643	- 73	- 11,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	76	60	87	25,7	- 13,0	402	327	75	23,0
Niedersachsen.....	85	219	185	- 61,0	- 53,7	1 762	1 690	72	4,3
Schleswig-Holstein.....	34	39	72	- 13,4	- 52,8	477	538	- 61	- 11,3
Verkehr mit dem Ausland.....	8 696	9 360	9 659	- 7,1	- 10,0	85 427	87 025	- 1 598	- 1,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 568	4 795	5 424	- 4,7	- 15,8	45 468	45 010	457	1,0
Europäische Union.....	3 886	3 952	4 588	- 1,7	- 15,3	38 580	37 926	654	1,7
darunter:									
Schweden.....	890	783	953	13,6	- 6,6	8 237	7 813	424	5,4
Vereinigtes Königreich.....	600	546	554	9,9	8,3	5 999	5 492	507	9,2
Dänemark.....	580	580	670	0,1	- 13,4	5 619	5 245	374	7,1
Finnland.....	467	441	402	5,9	16,1	4 289	3 816	472	12,4
Belgien.....	224	259	219	- 13,5	2,2	2 415	2 487	- 72	- 2,9
Niederlande.....	210	241	615	- 12,8	- 65,9	2 532	3 140	- 608	- 19,4
Polen.....	163	194	222	- 16,2	- 26,6	1 504	1 910	- 406	- 21,3
Litauen.....	149	191	163	- 22,0	- 8,8	1 498	1 430	68	4,8
Spanien.....	141	154	121	- 8,5	16,7	1 349	1 398	- 49	- 3,5
Lettland.....	99	114	209	- 13,5	- 52,9	909	1 204	- 294	- 24,5
Frankreich.....	91	108	81	- 15,6	12,5	1 055	1 054	1	0,1
Griechenland.....	67	46	59	46,8	14,1	505	481	24	5,0
Malta.....	50	62	53	- 19,4	- 5,8	463	407	56	13,8
Estland.....	46	67	65	- 32,0	- 29,4	481	517	- 36	- 7,0
Portugal.....	39	77	39	- 49,3	- 1,1	591	500	92	18,3
Übrige europäische Länder.....	682	843	835	- 19,2	- 18,4	6 888	7 085	- 197	- 2,8
darunter:									
Russland.....	280	334	362	- 16,3	- 22,7	2 806	3 079	- 273	- 8,9
Norwegen.....	247	295	254	- 16,3	- 2,5	2 262	2 286	- 24	- 1,0
Afrika.....	345	376	435	- 8,3	- 20,7	4 100	4 990	- 890	- 17,8
Nordafrika.....	166	184	199	- 9,8	- 16,8	1 713	1 965	- 252	- 12,8
darunter:									
Ägypten.....	80	95	123	- 15,1	- 34,8	679	768	- 88	- 11,5
Marokko.....	74	87	61	- 14,4	21,6	776	854	- 77	- 9,1
Übrige afrikanische Länder.....	179	192	235	- 6,8	- 24,1	2 387	3 024	- 637	- 21,1
Amerika.....	1 576	1 726	1 538	- 8,7	2,4	14 099	13 632	467	3,4
Nordamerika.....	962	1 089	876	- 11,7	9,8	8 689	7 688	1 000	13,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	798	937	699	- 14,8	14,1	7 136	6 155	981	15,9
Kanada.....	162	152	177	6,2	- 8,3	1 550	1 533	17	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	208	240	260	- 13,4	- 20,0	2 048	2 102	- 54	- 2,6
darunter:									
Mexiko.....	147	184	190	- 20,4	- 22,7	1 449	1 397	52	3,7
Panama.....	22	16	28	37,7	- 20,4	165	204	- 39	- 19,2
Südamerika.....	406	396	403	2,6	0,8	3 362	3 842	- 480	- 12,5
darunter:									
Brasilien.....	230	215	224	6,9	2,5	1 753	2 042	- 289	- 14,2
Kolumbien.....	74	74	79	- 0,4	- 6,6	670	718	- 48	- 6,7
Asien.....	2 086	2 274	2 153	- 8,3	- 3,1	20 331	21 601	- 1 270	- 5,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	407	605	525	- 32,7	- 22,5	4 948	5 766	- 818	- 14,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	165	153	180	7,6	- 8,2	1 651	1 835	- 184	- 10,0
Saudi-Arabien.....	83	151	131	- 45,5	- 36,9	1 549	2 223	- 674	- 30,3
Übrige asiatische Länder.....	1 679	1 669	1 628	0,6	3,1	15 383	15 835	- 452	- 2,9
darunter:									
China.....	634	651	672	- 2,7	- 5,7	6 082	6 554	- 472	- 7,2
Singapur.....	347	300	229	15,9	51,4	2 629	2 503	126	5,0
Indien.....	136	106	122	28,9	11,8	1 093	1 143	- 51	- 4,4
Südkorea.....	116	160	139	- 27,8	- 16,4	1 228	1 289	- 61	- 4,7
Hongkong.....	87	63	89	37,8	- 2,5	619	896	- 277	- 30,9
Ozeanien und Polargebiete.....	63	81	55	- 22,0	16,2	614	450	164	36,6
Australien und Neuseeland.....	63	81	55	- 21,9	16,2	613	449	164	36,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	- 80,4	6,5	1	1	0	57,4
Übrige Regionen.....	57	109	54	- 47,2	6,0	815	1 342	- 527	- 39,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 918	10 911	10 807	- 9,1	- 8,2	95 579	93 943	1 636	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	183	375	245	- 51,4	- 25,3	2 516	2 415	101	4,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	95	58	- 32,3	11,5	520	721	- 201	- 27,9
Hamburg.....	61	86	53	- 29,5	15,5	400	472	- 72	- 15,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	55	190	134	- 71,0	- 58,8	1 559	1 221	338	27,7
Schleswig-Holstein.....	2	4	-	- 42,3	X	37	1	36	4 403,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 735	10 536	10 563	- 7,6	- 7,8	93 063	91 528	1 534	1,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 410	3 804	3 624	- 10,4	- 5,9	34 676	32 779	1 897	5,8
Europäische Union.....	2 515	2 818	2 763	- 10,7	- 8,9	25 975	24 609	1 365	5,5
darunter:									
Finnland.....	469	561	488	- 16,4	- 3,8	4 661	4 735	- 74	- 1,6
Schweden.....	379	400	478	- 5,2	- 20,7	4 081	4 251	- 169	- 4,0
Polen.....	308	342	396	- 9,8	- 22,2	3 438	3 340	98	2,9
Litauen.....	208	274	170	- 24,1	22,4	2 107	1 630	477	29,3
Dänemark.....	194	179	220	8,6	- 11,6	1 947	1 773	174	9,8
Vereinigtes Königreich.....	187	157	193	19,1	- 3,0	2 020	1 501	519	34,6
Estland.....	128	82	76	55,5	68,6	747	577	171	29,6
Lettland.....	126	148	159	- 14,8	- 20,4	1 212	1 191	21	1,8
Belgien.....	104	158	139	- 34,4	- 25,2	1 183	1 399	- 216	- 15,4
Spanien.....	97	134	91	- 28,1	6,4	1 038	842	196	23,2
Niederlande.....	93	87	136	6,2	- 31,7	1 250	1 432	- 182	- 12,7
Griechenland.....	60	66	56	- 9,3	6,7	565	505	60	11,8
Malta.....	56	65	67	- 14,7	- 17,0	507	461	46	10,0
Frankreich.....	43	58	42	- 26,2	2,5	491	441	50	11,2
Portugal.....	35	70	19	- 49,3	83,0	429	284	145	51,3
Übrige europäische Länder.....	894	987	861	- 9,4	3,8	8 701	8 170	532	6,5
darunter:									
Russland.....	520	563	515	- 7,8	0,9	5 214	5 003	211	4,2
Norwegen.....	181	208	168	- 13,1	7,6	1 715	1 639	76	4,6
Afrika.....	337	428	327	- 21,2	3,2	3 632	3 187	445	14,0
Nordafrika.....	160	221	151	- 27,4	6,2	1 876	1 563	313	20,1
darunter:									
Marokko.....	85	115	66	- 26,3	28,7	980	804	176	21,9
Ägypten.....	73	104	83	- 29,9	- 11,6	877	736	141	19,2
Übrige afrikanische Länder.....	177	207	176	- 14,6	0,6	1 756	1 625	131	8,1
Amerika.....	1 792	1 775	2 010	1,0	- 10,8	16 121	16 409	- 287	- 1,8
Nordamerika.....	942	980	1 103	- 3,9	- 14,6	8 691	8 355	336	4,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	718	786	842	- 8,6	- 14,8	6 688	6 435	253	3,9
Kanada.....	224	194	261	15,2	- 14,2	2 003	1 920	83	4,3
Mittelamerika und Antillen.....	277	277	343	0,1	- 19,2	2 607	2 734	- 127	- 4,6
darunter:									
Mexiko.....	159	190	197	- 16,1	- 19,3	1 603	1 547	57	3,7
Panama.....	39	32	80	20,1	- 51,5	312	541	- 229	- 42,3
Südamerika.....	573	518	564	10,8	1,8	4 824	5 320	- 496	- 9,3
darunter:									
Brasilien.....	228	200	230	13,6	- 0,9	1 933	2 272	- 338	- 14,9
Kolumbien.....	133	119	144	11,2	- 7,9	1 168	1 143	24	2,1
Asien.....	4 137	4 463	4 566	- 7,3	- 9,4	38 192	38 805	- 613	- 1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	496	527	462	- 5,8	7,3	4 466	4 595	- 129	- 2,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	211	197	201	7,2	4,8	1 831	2 031	- 200	- 9,9
Saudi-Arabien.....	93	105	78	- 11,0	19,7	759	832	- 73	- 8,7
Übrige asiatische Länder.....	3 641	3 936	4 103	- 7,5	- 11,3	33 726	34 210	- 484	- 1,4
darunter:									
China.....	1 730	1 977	2 214	- 12,5	- 21,9	16 448	17 121	- 673	- 3,9
Singapur.....	487	454	373	7,2	30,3	3 872	3 778	94	2,5
Indien.....	275	246	168	11,8	63,2	2 143	2 066	78	3,8
Südkorea.....	258	294	338	- 12,0	- 23,6	2 563	2 532	31	1,2
Myanmar.....	143	1	0	26 849,8	49 339,0	147	3	144	4 802,0
Ozeanien und Polargebiete.....	59	66	36	- 10,2	62,9	438	330	108	32,7
Australien und Neuseeland.....	59	66	36	- 10,2	62,9	438	330	108	32,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	18	- 16	- 88,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 787	5 173	5 528	- 7,5	- 13,4	45 529	44 548	981	2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	106	147	85	- 27,9	25,1	943	1 054	- 111	- 10,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	73	35	- 30,7	43,2	367	509	- 142	- 27,8
Hamburg.....	8	16	29	- 54,0	- 73,4	107	202	- 95	- 47,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	46	53	21	- 14,8	120,6	448	343	105	30,6
Schleswig-Holstein.....	2	4	-	- 44,2	X	21	0	21	5 758,8
Verkehr mit dem Ausland.....	4 681	5 026	5 443	- 6,9	- 14,0	44 586	43 494	1 092	2,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 832	1 864	1 868	- 1,8	- 1,9	17 895	16 412	1 483	9,0
Europäische Union.....	1 362	1 422	1 480	- 4,2	- 8,0	13 551	12 750	801	6,3
darunter:									
Finnland.....	331	397	359	- 16,7	- 7,9	3 395	3 395	0	0,0
Schweden.....	222	234	329	- 5,1	- 32,6	2 573	2 650	- 78	2,9
Polen.....	169	169	179	- 0,2	- 5,6	2 016	1 567	450	28,7
Litauen.....	140	159	74	- 12,2	89,0	1 209	765	444	58,0
Dänemark.....	99	83	125	19,7	- 20,9	1 064	948	116	12,2
Estland.....	99	42	36	133,9	172,8	417	257	160	62,3
Vereinigtes Königreich.....	74	41	91	80,7	- 19,0	524	588	- 64	- 10,9
Lettland.....	74	79	80	- 6,8	- 8,1	717	623	94	15,2
Spanien.....	54	81	46	- 33,2	17,6	501	345	155	45,0
Niederlande.....	41	33	65	23,0	- 37,6	479	763	- 284	- 37,3
Griechenland.....	18	21	11	- 14,2	59,3	148	113	35	30,7
Belgien.....	12	21	49	- 41,9	- 74,7	181	406	- 225	- 55,5
Portugal.....	12	37	4	- 67,8	212,0	111	77	34	44,3
Malta.....	5	3	14	87,4	- 60,6	44	70	- 26	- 37,0
Italien.....	5	6	8	- 28,8	- 43,9	65	62	2	3,8
Übrige europäische Länder.....	470	442	387	6,3	21,4	4 344	3 662	682	18,6
darunter:									
Russland.....	278	258	236	7,6	17,7	2 659	2 248	411	18,3
Türkei.....	96	86	62	10,8	53,7	756	618	139	22,5
Afrika.....	93	149	74	- 37,8	25,1	1 217	1 059	158	15,0
Nordafrika.....	39	67	34	- 41,9	14,2	589	546	43	7,9
darunter:									
Marokko.....	20	34	10	- 40,7	96,8	275	303	- 29	- 9,4
Ägypten.....	17	33	24	- 46,8	- 27,3	305	234	71	30,6
Übrige afrikanische Länder.....	54	82	40	- 34,5	34,3	628	513	115	22,5
Amerika.....	641	574	834	11,6	- 23,2	5 638	6 015	- 377	- 6,3
Nordamerika.....	271	269	449	0,8	- 39,7	2 567	2 678	- 111	- 4,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	182	194	335	- 5,9	- 45,6	1 771	1 952	- 181	- 9,3
Kanada.....	89	75	114	18,2	- 22,2	796	726	70	9,6
Mittelamerika und Antillen.....	83	76	117	9,9	- 28,6	808	887	- 79	- 8,9
darunter:									
Mexiko.....	26	31	40	- 14,8	- 35,3	316	310	6	1,8
Panama.....	17	16	53	2,7	- 68,0	148	338	- 190	- 56,2
Südamerika.....	287	230	269	24,8	6,6	2 262	2 449	- 187	- 7,6
darunter:									
Brasilien.....	111	83	112	33,6	- 1,3	895	1 122	- 228	- 20,3
Kolumbien.....	58	45	65	30,2	- 9,5	503	435	68	15,6
Asien.....	2 112	2 433	2 663	- 13,2	- 20,7	19 790	19 954	- 165	- 0,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	107	70	- 11,8	34,4	790	768	22	2,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	47	43	22	7,7	114,2	254	233	21	9,0
Oman.....	24	25	17	- 2,9	37,9	236	217	19	8,6
Übrige asiatische Länder.....	2 018	2 326	2 593	- 13,3	- 22,2	18 999	19 186	- 187	- 1,0
darunter:									
China.....	1 108	1 339	1 550	- 17,3	- 28,5	10 463	10 654	- 192	- 1,8
Singapur.....	154	167	148	- 7,7	4,2	1 349	1 348	1	0,1
Indien.....	143	144	104	- 0,7	37,2	1 231	1 214	17	1,4
Südkorea.....	143	141	205	0,9	- 30,3	1 354	1 273	81	6,4
Myanmar.....	91	1	0	16 939,3	31 158,3	94	3	91	3 038,7
Ozeanien und Polargebiete.....	4	5	4	- 30,9	1,3	46	40	6	15,1
Australien und Neuseeland.....	4	5	4	- 30,9	1,3	46	40	6	14,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	14	- 14	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 131	5 738	5 279	- 10,6	- 2,8	50 050	49 395	654	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	77	229	160	- 66,4	- 52,0	1 573	1 361	212	15,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	22	22	- 37,6	- 38,5	153	212	- 59	- 27,9
Hamburg.....	53	70	24	- 23,7	121,3	293	271	23	8,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	10	137	114	- 92,9	- 91,4	1 111	878	233	26,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 5,4	X	16	0	16	3 366,3
Verkehr mit dem Ausland.....	5 054	5 509	5 119	- 8,3	- 1,3	48 477	48 034	442	0,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 578	1 940	1 756	- 18,7	- 10,2	16 782	16 367	414	2,5
Europäische Union.....	1 154	1 396	1 282	- 17,4	- 10,0	12 424	11 859	565	4,8
darunter:									
Schweden.....	157	166	148	- 5,3	5,7	1 509	1 601	- 92	- 5,7
Polen.....	139	172	217	- 19,3	- 35,9	1 421	1 773	- 352	- 19,8
Finnland.....	138	164	129	- 15,5	7,4	1 266	1 340	- 74	- 5,5
Vereinigtes Königreich.....	113	116	102	- 2,5	11,3	1 496	914	583	63,8
Dänemark.....	95	96	95	- 0,9	0,8	883	825	58	7,0
Belgien.....	91	137	90	- 33,2	2,0	1 003	993	9	0,9
Litauen.....	68	115	96	- 40,5	- 28,8	898	865	34	3,9
Lettland.....	52	69	78	- 24,0	- 33,0	495	568	- 73	- 12,9
Niederlande.....	52	54	71	- 4,0	- 26,3	771	668	102	15,3
Malta.....	50	62	53	- 19,4	- 5,8	463	391	72	18,4
Spanien.....	43	54	45	- 20,4	- 5,0	537	497	40	8,1
Griechenland.....	42	45	45	- 7,1	- 6,4	417	392	25	6,3
Frankreich.....	40	52	36	- 22,5	11,2	445	351	93	26,6
Estland.....	29	40	40	- 27,5	- 26,9	330	319	11	3,3
Portugal.....	23	33	16	- 28,5	51,2	318	207	111	53,8
Übrige europäische Länder.....	424	544	474	- 22,1	- 10,5	4 357	4 508	- 150	- 3,3
darunter:									
Russland.....	242	305	279	- 20,8	- 13,3	2 555	2 755	- 199	- 7,2
Norwegen.....	93	120	90	- 22,4	4,1	846	900	- 54	- 6,0
Afrika.....	244	278	252	- 12,3	- 3,3	2 415	2 128	286	13,5
Nordafrika.....	121	154	117	- 21,1	3,8	1 287	1 017	270	26,6
darunter:									
Marokko.....	65	81	56	- 20,3	16,3	705	501	204	40,8
Ägypten.....	56	72	59	- 22,3	- 5,3	571	502	70	13,9
Übrige afrikanische Länder.....	123	125	135	- 1,5	- 9,4	1 128	1 112	16	1,5
Amerika.....	1 152	1 201	1 176	- 4,1	- 2,1	10 484	10 394	90	0,9
Nordamerika.....	671	712	655	- 5,7	2,5	6 124	5 677	447	7,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	536	592	508	- 9,5	5,5	4 917	4 483	434	9,7
Kanada.....	135	119	147	13,3	- 8,0	1 207	1 194	13	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	194	201	226	- 3,6	- 14,4	1 798	1 846	- 48	- 2,6
darunter:									
Mexiko.....	133	159	157	- 16,4	- 15,2	1 287	1 236	51	4,1
Panama.....	22	16	28	37,7	- 20,4	164	203	- 39	- 19,2
Südamerika.....	287	288	295	- 0,4	- 2,7	2 561	2 870	- 309	- 10,8
darunter:									
Brasilien.....	117	117	117	- 0,5	- 0,4	1 039	1 150	- 111	- 9,6
Kolumbien.....	74	74	79	- 0,3	- 6,6	665	709	- 43	- 6,1
Asien.....	2 025	2 029	1 902	- 0,2	6,4	18 402	18 850	- 448	- 2,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	402	420	392	- 4,3	2,4	3 676	3 826	- 151	- 3,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	164	153	179	7,0	- 8,5	1 577	1 798	- 221	- 12,3
Saudi-Arabien.....	82	85	62	- 2,9	33,4	639	710	- 71	- 10,0
Übrige asiatische Länder.....	1 623	1 610	1 510	0,8	7,5	14 727	15 024	- 297	- 2,0
darunter:									
China.....	622	639	664	- 2,6	- 6,2	5 986	6 467	- 481	- 7,4
Singapur.....	332	287	225	16,0	47,5	2 523	2 430	93	3,8
Indien.....	131	101	64	29,7	105,7	912	852	61	7,1
Südkorea.....	116	152	133	- 24,1	- 13,2	1 208	1 258	- 50	- 4,0
Hongkong.....	86	62	69	38,1	25,6	616	873	- 257	- 29,5
Ozeanien und Polargebiete.....	55	60	33	- 8,4	69,8	392	290	102	35,1
Australien und Neuseeland.....	55	60	33	- 8,4	69,8	392	290	102	35,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	4	- 2	- 48,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 208	1 344	1 301	- 10,1	- 7,1	11 335	11 370	- 35	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	36	30	- 52,6	- 43,1	281	293	- 11	- 3,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	9	6	- 34,2	4,8	61	81	- 19	- 24,0
Hamburg.....	6	8	6	- 29,7	- 5,0	49	57	- 8	- 14,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	5	19	18	- 72,1	- 72,0	167	155	12	7,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 29,0	X	4	0	4	8 120,7
Verkehr mit dem Ausland.....	1 191	1 308	1 271	- 8,9	- 6,3	11 053	11 077	- 24	- 0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	380	429	401	- 11,5	- 5,3	3 786	3 774	11	0,3
Europäische Union.....	282	323	309	- 12,7	- 8,6	2 883	2 873	10	0,3
darunter:									
Finnland.....	45	53	49	- 14,2	- 8,7	440	496	- 56	- 11,2
Schweden.....	44	49	50	- 10,9	- 13,2	468	457	11	2,5
Polen.....	33	38	39	- 13,7	- 16,4	365	356	9	2,5
Vereinigtes Königreich.....	31	31	38	1,0	- 19,5	356	357	- 1	- 0,4
Dänemark.....	27	26	28	4,4	- 3,1	255	236	20	8,3
Litauen.....	18	24	16	- 23,5	13,4	180	157	23	14,4
Spanien.....	14	22	12	- 34,5	19,3	119	101	18	17,4
Estland.....	13	9	8	39,1	59,7	77	63	14	21,5
Lettland.....	13	17	16	- 23,6	- 20,5	118	123	- 5	- 3,8
Belgien.....	11	15	13	- 24,7	- 14,6	116	158	- 41	- 26,3
Niederlande.....	10	11	14	- 9,8	- 28,5	160	172	- 12	- 7,1
Frankreich.....	5	7	5	- 21,9	12,1	60	49	11	23,2
Griechenland.....	5	7	6	- 25,8	- 16,8	50	50	0	0,6
Malta.....	5	6	7	- 15,1	- 33,5	43	41	1	3,3
Portugal.....	4	6	2	- 32,3	78,0	42	31	11	36,4
Übrige europäische Länder.....	98	106	92	- 8,0	5,7	903	902	2	0,2
darunter:									
Russland.....	56	62	55	- 9,7	2,4	542	557	- 15	- 2,7
Norwegen.....	23	23	20	- 0,5	12,1	189	189	1	0,3
Afrika.....	42	50	37	- 15,4	14,0	414	350	64	18,2
Nordafrika.....	18	24	16	- 25,0	15,7	199	161	38	23,6
darunter:									
Marokko.....	10	12	7	- 17,7	35,4	109	84	26	30,6
Ägypten.....	8	11	8	- 31,6	- 5,6	85	72	13	18,4
Übrige afrikanische Länder.....	24	25	21	- 6,0	12,7	215	189	26	13,6
Amerika.....	239	249	261	- 3,8	- 8,4	2 129	2 228	- 99	- 4,5
Nordamerika.....	141	151	160	- 6,7	- 12,2	1 270	1 292	- 22	- 1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	111	123	125	- 10,1	- 11,7	1 014	1 032	- 17	- 1,7
Kanada.....	30	27	35	8,3	- 14,2	256	260	- 4	- 1,7
Mittelamerika und Antillen.....	39	41	45	- 4,9	- 13,9	331	372	- 42	- 11,2
darunter:									
Mexiko.....	25	28	28	- 12,5	- 12,1	215	220	- 6	- 2,5
Panama.....	5	6	8	- 16,8	- 36,4	36	68	- 32	- 47,1
Südamerika.....	60	57	56	4,6	6,7	529	564	- 36	- 6,3
darunter:									
Brasilien.....	22	22	20	1,9	11,1	215	215	0	0,0
Kolumbien.....	15	17	17	- 8,2	- 11,1	130	140	- 10	- 6,9
Asien.....	524	573	567	- 8,6	- 7,7	4 672	4 679	- 7	- 0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	52	62	54	- 15,9	- 4,3	479	487	- 7	- 1,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	20	23	3,9	- 6,8	183	209	- 26	- 12,5
Saudi-Arabien.....	10	11	9	- 5,4	9,4	86	92	- 6	- 6,9
Übrige asiatische Länder.....	472	511	513	- 7,7	- 8,0	4 192	4 192	1	0,0
darunter:									
China.....	255	286	302	- 11,0	- 15,6	2 264	2 285	- 21	- 0,9
Singapur.....	51	48	43	6,6	20,1	416	425	- 9	- 2,2
Südkorea.....	31	38	37	- 18,5	- 17,3	296	303	- 7	- 2,3
Indien.....	28	25	17	11,9	65,2	219	210	10	4,5
Malaysia.....	17	15	16	8,4	2,6	156	193	- 37	- 19,2
Ozeanien und Polargebiete.....	7	7	5	- 9,8	45,7	51	41	9	22,8
Australien und Neuseeland.....	7	7	5	- 9,8	45,7	51	41	9	22,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 69,3	- 88,4	1	4	- 2	- 64,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	603	679	684	- 11,2	- 11,8	5 665	5 715	- 50	- 0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	14	10	- 31,0	0,2	114	130	- 16	- 12,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	7	4	- 27,7	22,8	46	59	- 13	- 22,5
Hamburg.....	1	2	3	- 53,3	- 66,8	11	21	- 10	- 46,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	4	5	3	- 27,5	15,8	55	50	4	8,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 29,4	X	3	0	3	12 570,5
Verkehr mit dem Ausland.....	593	665	674	- 10,7	- 11,9	5 551	5 585	- 34	- 0,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	200	217	205	- 7,8	- 2,1	1 957	1 924	33	1,7
Europäische Union.....	153	171	164	- 10,5	- 6,5	1 541	1 532	8	0,5
darunter:									
Finnland.....	27	32	27	- 18,0	- 1,7	266	268	- 1	- 0,5
Schweden.....	24	27	30	- 11,9	- 21,2	260	247	13	5,5
Vereinigtes Königreich.....	21	19	29	8,0	- 28,8	229	280	- 52	- 18,5
Polen.....	21	23	19	- 9,7	7,3	238	195	43	22,2
Dänemark.....	11	12	13	- 5,7	- 15,3	119	108	10	9,7
Spanien.....	10	17	8	- 39,9	22,5	73	61	11	18,8
Litauen.....	10	11	6	- 9,4	54,7	88	67	21	31,0
Estland.....	9	4	3	106,6	161,9	37	24	13	55,3
Lettland.....	6	7	7	- 16,3	- 14,7	57	56	1	1,8
Niederlande.....	5	6	8	- 11,9	- 32,8	94	111	- 17	- 15,3
Belgien.....	3	3	4	17,0	- 23,2	25	60	- 35	- 58,0
Griechenland.....	2	3	2	- 46,4	- 16,3	17	17	0	1,4
Portugal.....	1	2	0	- 38,2	321,9	9	7	1	17,7
Italien.....	1	1	1	62,8	107,1	6	6	0	7,4
Frankreich.....	1	1	1	- 29,8	20,8	10	13	- 4	- 26,4
Übrige europäische Länder.....	47	46	41	2,4	15,6	417	392	25	6,3
darunter:									
Russland.....	25	26	22	- 3,3	16,0	238	230	8	3,5
Norwegen.....	11	10	11	17,8	5,8	92	84	8	9,3
Afrika.....	17	21	11	- 19,3	52,0	169	135	33	24,7
Nordafrika.....	7	10	5	- 27,1	38,3	77	67	10	14,7
darunter:									
Marokko.....	3	4	2	- 19,9	64,7	43	40	3	8,8
Ägypten.....	3	4	3	- 32,2	2,1	31	25	7	27,2
Übrige afrikanische Länder.....	10	12	6	- 12,8	63,3	91	68	24	34,6
Amerika.....	98	100	123	- 1,5	- 20,0	839	956	- 117	- 12,2
Nordamerika.....	55	59	77	- 7,1	- 28,5	492	563	- 71	- 12,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	47	60	- 10,1	- 29,6	384	455	- 70	- 15,5
Kanada.....	13	12	17	4,2	- 24,8	108	108	0	- 0,3
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	20	- 1,6	- 15,8	119	155	- 36	- 23,2
darunter:									
Mexiko.....	9	9	9	- 3,0	- 5,6	59	67	- 8	- 12,2
Panama.....	3	4	6	- 33,4	- 50,6	20	47	- 27	- 57,0
Südamerika.....	27	24	26	12,5	1,7	228	238	- 10	- 4,2
darunter:									
Brasilien.....	9	8	8	11,1	12,3	87	84	4	4,3
Kolumbien.....	7	7	10	- 6,2	- 29,4	59	67	- 8	- 11,6
Asien.....	278	326	335	- 14,9	- 17,1	2 580	2 563	17	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	21	13	- 36,8	3,2	122	112	10	9,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	5	4	3	11,9	55,2	27	28	0	- 0,7
Israel.....	4	11	5	- 65,6	- 23,9	48	34	15	44,2
Übrige asiatische Länder.....	264	305	322	- 13,4	- 17,9	2 458	2 451	7	0,3
darunter:									
China.....	156	184	202	- 15,2	- 23,0	1 432	1 439	- 7	- 0,5
Singapur.....	19	21	19	- 11,7	- 3,0	172	172	0	- 0,1
Südkorea.....	16	19	22	- 12,3	- 27,3	164	153	10	6,8
Indien.....	15	15	10	- 0,9	42,5	126	125	1	0,8
Myanmar.....	10	0	0	16 582,5	15 488,5	10	0	9	3 310,8
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	0	- 37,7	- 5,8	5	4	1	16,0
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 37,7	- 5,8	5	4	1	15,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 52,0	- 88,0	1	2	- 2	- 74,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	605	665	617	- 9,0	- 2,0	5 669	5 655	15	0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	22	20	- 66,3	- 63,5	167	163	4	2,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	3	2	- 50,3	- 31,6	15	21	- 6	- 28,1
Hamburg.....	5	6	3	- 22,9	41,4	38	37	2	4,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	1	13	15	- 89,6	- 90,8	112	105	7	7,0
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	0,0	X	1	0	1	4 857,5
Verkehr mit dem Ausland.....	598	643	597	- 7,1	0,1	5 502	5 492	10	0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	179	212	196	- 15,4	- 8,6	1 829	1 850	- 22	- 1,2
Europäische Union.....	129	152	144	- 15,1	- 10,9	1 342	1 341	1	0,1
darunter:									
Schweden.....	20	22	20	- 9,5	- 0,8	208	210	- 2	- 1,1
Finnland.....	19	20	22	- 8,0	- 17,1	174	228	- 54	- 23,8
Dänemark.....	16	14	14	13,2	8,2	137	128	9	7,1
Polen.....	12	15	20	- 19,6	- 38,9	128	162	- 34	- 21,1
Vereinigtes Königreich.....	10	11	9	- 10,8	9,5	127	77	50	65,5
Litauen.....	8	13	10	- 35,5	- 13,9	92	90	2	2,0
Belgien.....	8	12	9	- 34,4	- 10,4	91	98	- 7	- 7,0
Lettland.....	7	9	9	- 29,2	- 25,2	61	67	- 6	- 8,4
Niederlande.....	5	5	6	- 7,5	- 23,1	66	61	5	7,6
Estland.....	4	5	5	- 15,3	- 9,6	39	39	0	0,7
Malta.....	4	5	4	- 16,5	- 3,4	39	34	5	16,0
Frankreich.....	4	5	4	- 19,9	10,3	50	35	15	42,1
Spanien.....	4	5	4	- 14,6	11,5	46	40	6	15,3
Griechenland.....	3	3	4	- 7,4	- 17,0	33	33	0	0,2
Portugal.....	3	4	2	- 28,7	35,7	34	24	10	42,1
Übrige europäische Länder.....	51	60	52	- 15,9	- 2,1	487	510	- 23	- 4,5
darunter:									
Russland.....	31	36	33	- 14,3	- 6,5	304	327	- 23	- 7,0
Norwegen.....	11	13	10	- 13,6	19,2	97	105	- 7	- 7,0
Afrika.....	25	29	26	- 12,4	- 2,6	245	215	30	14,1
Nordafrika.....	11	15	11	- 23,6	5,1	122	94	28	30,0
darunter:									
Marokko.....	6	8	5	- 16,5	23,5	66	44	22	50,2
Ägypten.....	5	7	5	- 31,3	- 9,6	54	47	7	13,8
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	15	- 0,3	- 8,2	123	121	2	1,8
Amerika.....	141	149	139	- 5,3	1,8	1 290	1 273	17	1,4
Nordamerika.....	86	92	83	- 6,5	2,8	778	729	49	6,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	69	77	66	- 10,1	4,6	630	577	53	9,2
Kanada.....	17	15	17	11,6	- 3,9	148	152	- 4	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	22	24	25	- 7,2	- 12,4	212	217	- 6	- 2,7
darunter:									
Mexiko.....	16	19	19	- 17,0	- 15,2	156	154	3	1,7
Panama.....	2	2	2	26,1	4,4	16	21	- 5	- 25,5
Südamerika.....	33	34	30	- 0,9	11,0	301	326	- 26	- 7,9
darunter:									
Brasilien.....	13	14	12	- 3,5	10,3	128	131	- 4	- 2,8
Kolumbien.....	8	9	7	- 9,9	13,4	71	73	- 2	- 2,5
Asien.....	246	247	232	- 0,3	5,9	2 092	2 115	- 24	- 1,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	38	41	41	- 5,0	- 6,6	357	375	- 18	- 4,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	16	19	1,7	- 16,7	155	181	- 26	- 14,3
Saudi-Arabien.....	8	8	7	- 2,3	20,1	64	68	- 5	- 6,7
Übrige asiatische Länder.....	207	206	191	0,6	8,6	1 734	1 741	- 6	- 0,4
darunter:									
China.....	99	103	100	- 3,5	- 0,6	832	846	- 14	- 1,6
Singapur.....	32	27	23	21,2	39,4	244	253	- 9	- 3,6
Südkorea.....	15	19	15	- 24,3	- 2,5	132	149	- 17	- 11,6
Indien.....	13	10	7	30,1	99,8	94	85	9	10,0
Hongkong.....	9	6	7	34,2	17,5	69	87	- 18	- 20,8
Ozeanien und Polargebiete.....	6	7	4	- 7,4	50,4	46	37	9	23,6
Australien und Neuseeland.....	6	7	4	- 7,4	50,4	46	37	9	23,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 89,2	- 90,1	1	1	- 1	- 43,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 727	25 169	24 852	- 5,7	- 4,5	220 331	226 290	- 5 959	- 2,6
Europa.....	11 982	12 494	12 825	- 4,1	- 6,6	112 012	116 738	- 4 726	- 4,0
darunter:									
Dänemark.....	1 811	2 063	1 511	- 12,2	19,8	17 704	14 835	2 869	19,3
Deutschland.....	1 543	1 483	2 224	4,1	- 30,6	15 173	16 381	- 1 208	- 7,4
Malta.....	1 458	1 589	1 665	- 8,2	- 12,4	13 257	15 085	- 1 828	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	1 228	1 284	1 268	- 4,4	- 3,2	10 504	14 145	- 3 642	- 25,7
Schweden.....	1 187	916	1 131	29,6	5,0	8 782	8 988	- 205	- 2,3
Afrika.....	2 840	2 886	2 684	- 1,6	5,8	26 465	23 260	3 205	13,8
darunter:									
Liberia.....	2 591	2 709	2 539	- 4,3	2,1	25 563	22 034	3 529	16,0
Madagaskar.....	145	-	-	X	X	145	-	145	X
Amerika.....	4 151	4 879	4 821	- 14,9	- 13,9	40 498	45 009	- 4 512	- 10,0
darunter:									
Panama.....	1 987	1 973	1 850	0,7	7,4	18 090	20 743	- 2 652	- 12,8
Antigua und Barbuda.....	1 046	1 140	1 321	- 8,2	- 20,8	10 327	11 291	- 964	- 8,5
Asien.....	3 297	3 080	3 146	7,0	4,8	26 583	27 214	- 631	- 2,3
darunter:									
Hongkong.....	1 863	1 691	1 617	10,1	15,2	14 676	14 423	253	1,8
Singapur.....	1 119	1 265	1 312	- 11,5	- 14,7	9 701	9 479	222	2,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 421	1 816	1 367	- 21,8	4,0	14 641	13 932	709	5,1
Nicht ermittelte Flaggen.....	36	-	-	X	X	36	-	36	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 734	15 363	14 763	- 4,1	- 0,2	131 516	135 790	- 4 274	- 3,1
Europa.....	7 070	7 096	7 815	- 0,4	- 9,5	64 340	68 845	- 4 505	- 6,5
darunter:									
Dänemark.....	855	965	860	- 11,4	- 0,5	8 899	8 045	854	10,6
Deutschland.....	836	768	1 411	8,9	- 40,8	7 578	8 719	- 1 141	- 13,1
Vereinigtes Königreich.....	817	877	806	- 6,8	1,4	6 379	8 837	- 2 458	- 27,8
Malta.....	809	943	1 081	- 14,3	- 25,2	8 056	9 326	- 1 270	- 13,6
Zypern.....	718	716	717	0,3	0,2	6 545	6 731	- 187	- 2,8
Afrika.....	2 009	1 989	1 530	1,0	31,3	17 244	13 992	3 252	23,2
darunter:									
Liberia.....	1 761	1 816	1 428	- 3,0	23,3	16 464	12 981	3 483	26,8
Madagaskar.....	145	-	-	X	X	145	-	145	X
Amerika.....	2 777	3 291	2 901	- 15,6	- 4,3	25 881	28 583	- 2 702	- 9,5
darunter:									
Panama.....	1 399	1 194	1 177	17,2	18,9	11 064	12 657	- 1 592	- 12,6
Antigua und Barbuda.....	663	714	793	- 7,1	- 16,4	6 550	7 036	- 486	- 6,9
Asien.....	1 956	1 660	1 613	17,8	21,3	14 054	14 531	- 477	- 3,3
darunter:									
Hongkong.....	1 111	905	801	22,7	38,7	7 762	7 992	- 230	- 2,9
Singapur.....	625	711	679	- 12,1	- 8,0	5 157	4 820	337	7,0
Ozeanien und Polargebiete.....	886	1 322	898	- 33,0	- 1,3	9 914	9 768	146	1,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	36	-	-	X	X	36	-	36	X
Versand									
Zusammen.....	8 993	9 806	10 089	- 8,3	- 10,9	88 815	90 500	- 1 685	- 1,9
Europa.....	4 912	5 398	5 010	- 9,0	- 2,0	47 672	47 893	- 221	- 0,5
darunter:									
Dänemark.....	955	1 097	652	- 12,9	46,6	8 805	6 790	2 015	29,7
Deutschland.....	707	715	812	- 1,1	- 12,9	7 595	7 662	- 67	- 0,9
Malta.....	649	646	583	0,6	11,3	5 201	5 759	- 558	- 9,7
Schweden.....	513	432	489	18,6	4,9	3 920	3 792	128	3,4
Vereinigtes Königreich.....	411	408	462	0,8	- 11,1	4 125	5 308	- 1 183	- 22,3
Afrika.....	831	897	1 154	- 7,4	- 28,0	9 221	9 268	- 47	- 0,5
darunter:									
Liberia.....	830	893	1 110	- 7,0	- 25,2	9 099	9 053	47	0,5
Algerien.....	0	-	-	X	X	5	14	- 9	- 62,1
Amerika.....	1 374	1 588	1 921	- 13,5	- 28,5	14 617	16 426	- 1 809	- 11,0
darunter:									
Panama.....	588	779	673	- 24,5	- 12,6	7 026	8 086	- 1 060	- 13,1
Antigua und Barbuda.....	383	426	528	- 10,0	- 27,4	3 777	4 255	- 478	- 11,2
Asien.....	1 341	1 420	1 533	- 5,5	- 12,5	12 529	12 683	- 154	- 1,2
darunter:									
Hongkong.....	751	786	816	- 4,4	- 7,9	6 913	6 430	483	7,5
Singapur.....	494	554	633	- 10,9	- 22,0	4 544	4 659	- 115	- 2,5
Ozeanien und Polargebiete.....	535	494	468	8,2	14,3	4 727	4 164	562	13,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 727	25 169	24 852	- 5,7	- 4,5	220 331	226 290	- 5 959	- 2,6
Massengut.....	9 323	10 057	9 450	- 7,3	- 1,3	83 900	92 693	- 8 793	- 9,5
flüssiges Massengut.....	3 459	3 716	3 954	- 6,9	- 12,5	31 750	36 362	- 4 612	- 12,7
festes Massengut.....	5 864	6 341	5 496	- 7,5	6,7	52 151	56 332	- 4 181	- 7,4
Stückgut.....	1 853	1 880	2 042	- 1,4	- 9,3	17 342	17 918	- 577	- 3,2
Container.....	9 918	10 911	10 807	- 9,1	- 8,2	95 579	93 943	1 636	1,7
20-Fuß-Container.....	3 412	3 916	3 816	- 12,9	- 10,6	33 582	32 701	882	2,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	22	30	- 12,1	- 36,0	188	224	- 36	- 16,3
40-Fuß-Container.....	6 411	6 901	6 885	- 7,1	- 6,9	61 187	60 262	925	1,5
Übrige Container.....	75	72	76	4,0	- 1,6	622	756	- 134	- 17,8
Selbstfahrende Einheiten.....	1 645	1 452	1 571	13,3	4,7	14 567	14 244	323	2,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 615	1 412	1 534	14,3	5,2	14 317	13 984	332	2,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	40	37	- 23,7	- 16,8	250	259	- 10	- 3,7
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	729	617	745	18,2	- 2,1	6 403	5 243	1 160	22,1
Rolltrailer.....	207	207	180	- 0,1	14,8	1 894	1 677	217	12,9
Eisenbahngüterwagen.....	47	41	52	13,9	- 9,9	598	516	82	15,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	4	4	9,7	9,9	48	55	- 7	- 13,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 864	5 117	4 986	- 5,0	- 2,5	44 376	43 967	409	0,9
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 734	15 363	14 763	- 4,1	- 0,2	131 516	135 790	- 4 274	- 3,1
Massengut.....	7 722	8 125	6 955	- 5,0	11,0	66 067	71 635	- 5 569	- 7,8
flüssiges Massengut.....	2 740	3 116	2 749	- 12,1	- 0,3	25 613	28 710	- 3 097	- 10,8
festes Massengut.....	4 982	5 010	4 206	- 0,6	18,4	40 454	42 925	- 2 471	- 5,8
Stückgut.....	882	901	974	- 2,0	- 9,4	7 970	8 558	- 589	- 6,9
Container.....	4 787	5 173	5 528	- 7,5	- 13,4	45 529	44 548	981	2,2
20-Fuß-Container.....	1 770	2 008	2 111	- 11,9	- 16,1	17 262	16 835	426	2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8	7	14	7,9	- 43,1	71	101	- 30	- 30,0
40-Fuß-Container.....	2 958	3 112	3 356	- 4,9	- 11,9	27 784	27 160	624	2,3
Übrige Container.....	50	45	47	11,6	6,0	413	451	- 39	- 8,5
Selbstfahrende Einheiten.....	802	690	766	16,2	4,7	7 035	6 878	158	2,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	785	669	749	17,3	4,8	6 910	6 750	160	2,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	20	17	- 17,8	- 2,0	126	128	- 2	- 1,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	542	474	541	14,2	0,1	4 915	4 171	744	17,8
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	366	308	381	18,7	- 4,1	3 215	2 596	619	23,8
Rolltrailer.....	145	142	119	2,5	22,3	1 328	1 192	137	11,5
Eisenbahngüterwagen.....	28	22	39	25,7	- 27,8	343	356	- 14	- 3,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	2	2	18,5	32,1	29	27	2	8,5
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 433	2 574	2 570	- 5,5	- 5,3	22 081	22 091	- 11	0,0
Versand									
Insgesamt.....	8 993	9 806	10 089	- 8,3	- 10,9	88 815	90 500	- 1 685	- 1,9
Massengut.....	1 601	1 932	2 496	- 17,1	- 35,8	17 833	21 058	- 3 225	- 15,3
flüssiges Massengut.....	719	600	1 205	19,8	- 40,4	6 137	7 651	- 1 515	- 19,8
festes Massengut.....	883	1 332	1 290	- 33,7	- 31,6	11 697	13 407	- 1 710	- 12,8
Stückgut.....	971	980	1 069	- 0,9	- 9,1	9 372	9 360	12	0,1
Container.....	5 131	5 738	5 279	- 10,6	- 2,8	50 050	49 395	654	1,3
20-Fuß-Container.....	1 642	1 907	1 706	- 13,9	- 3,8	16 320	15 865	455	2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	14	16	- 22,2	- 29,9	117	123	- 6	- 4,9
40-Fuß-Container.....	3 453	3 789	3 529	- 8,9	- 2,1	33 403	33 102	301	0,9
Übrige Container.....	25	27	29	- 8,4	- 13,9	209	305	- 96	- 31,4
Selbstfahrende Einheiten.....	844	763	806	10,6	4,7	7 531	7 366	165	2,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	830	743	786	11,7	5,6	7 407	7 235	172	2,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	14	20	20	- 29,7	- 29,3	124	131	- 7	- 5,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	445	394	440	12,9	1,3	4 028	3 320	708	21,3
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	364	309	364	17,7	0,0	3 188	2 647	541	20,5
Rolltrailer.....	61	65	61	- 5,8	0,3	566	485	80	16,6
Eisenbahngüterwagen.....	18	18	13	- 0,5	46,0	256	160	96	60,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	2	- 1,1	- 11,7	19	29	- 9	- 33,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 431	2 543	2 417	- 4,4	0,6	22 295	21 875	420	1,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 727	6 779	3 248	3 672	841	2 099	184	6 904
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	719	185	84	144	36	142	3	125
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	181	86	2	26	1	2	-	64
Hamburg.....	104	6	36	44	3	4	0	12
Mecklenburg-Vorpommern.....	143	48	5	39	32	4	-	16
Niedersachsen.....	216	36	14	10	0	132	1	23
Schleswig-Holstein.....	73	9	27	25	1	1	1	10
Verkehr mit dem Ausland.....	23 008	6 594	3 164	3 529	805	1 957	181	6 779
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 820	4 693	1 367	2 317	356	875	130	4 084
Europäische Union.....	9 484	2 105	1 174	1 576	294	753	78	3 505
darunter:								
Schweden.....	2 209	127	238	442	21	66	25	1 290
Vereinigtes Königreich.....	1 270	573	38	222	31	341	19	47
Finnland.....	1 248	83	351	95	19	57	1	642
Dänemark.....	1 007	77	110	68	17	11	17	707
Niederlande.....	572	62	56	352	2	47	0	53
Lettland.....	540	374	42	13	2	10	8	91
Spanien.....	433	224	57	47	24	21	0	59
Litauen.....	402	38	42	56	9	13	2	242
Polen.....	388	42	80	49	18	23	0	175
Frankreich.....	349	185	31	39	67	12	0	14
Belgien.....	330	27	27	128	31	69	1	49
Estland.....	196	37	22	22	1	63	1	50
Rumänien.....	126	126	-	-	-	-	-	-
Griechenland.....	97	9	21	20	21	3	2	20
Bulgarien.....	85	84	-	-	-	-	-	1
Übrige europäische Länder.....	4 336	2 588	192	741	62	122	52	579
darunter:								
Russland.....	2 348	1 240	121	587	41	72	3	285
Norwegen.....	1 629	1 243	34	121	4	32	24	171
Afrika.....	886	417	88	119	15	71	-	176
Nordafrika.....	328	88	63	81	3	18	-	75
darunter:								
Marokko.....	101	1	24	27	0	4	-	43
Ägypten.....	98	6	32	21	2	11	-	26
Übrige afrikanische Länder.....	558	328	25	38	12	53	-	101
Amerika.....	3 604	1 120	665	391	119	252	6	1 051
Nordamerika.....	1 925	646	109	136	57	196	2	778
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 490	459	69	108	39	147	1	667
Kanada.....	397	150	40	28	18	49	0	112
Mittelamerika und Antillen.....	374	44	49	18	25	23	0	214
darunter:								
Mexiko.....	227	23	-	-	25	20	-	159
Panama.....	39	8	7	2	0	1	0	20
Südamerika.....	1 306	429	506	237	36	33	4	59
darunter:								
Brasilien.....	704	197	260	191	18	17	1	20
Kolumbien.....	160	47	72	19	8	3	1	9
Asien.....	4 384	182	995	671	296	745	36	1 458
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	548	17	188	94	17	19	4	209
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	212	8	78	31	14	11	3	68
Oman.....	124	3	3	34	0	0	-	83
Übrige asiatische Länder.....	3 836	164	807	577	279	727	32	1 249
darunter:								
China.....	1 749	35	304	226	119	357	6	703
Singapur.....	508	26	92	80	14	150	1	144
Indien.....	280	14	60	61	32	35	8	70
Südkorea.....	259	6	54	59	33	25	0	82
Malaysia.....	161	7	72	33	9	27	5	7
Ozeanien und Polargebiete.....	183	117	45	4	3	9	-	6
Australien und Neuseeland.....	183	117	45	4	3	9	-	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	131	66	5	28	15	5	9	4

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 734	6 212	1 780	2 077	394	981	81	3 209
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	422	156	38	60	3	90	1	73
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	166	86	2	26	0	1	-	51
Hamburg.....	18	3	8	1	0	2	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	67	48	-	16	2	0	-	1
Niedersachsen.....	131	14	9	9	0	87	0	12
Schleswig-Holstein.....	39	5	20	8	0	0	1	6
Verkehr mit dem Ausland.....	14 313	6 057	1 742	2 016	391	891	80	3 136
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	9 252	4 243	917	1 436	152	338	70	2 097
Europäische Union.....	5 598	1 693	807	834	120	294	51	1 798
darunter:								
Schweden.....	1 319	69	218	309	16	20	13	675
Finnland.....	781	41	311	39	15	33	0	342
Vereinigtes Königreich.....	671	443	7	67	0	115	13	25
Lettland.....	441	356	27	4	0	1	4	51
Dänemark.....	427	37	32	12	4	3	17	323
Niederlande.....	362	40	54	222	1	6	0	38
Spanien.....	292	218	19	11	4	12	0	29
Frankreich.....	258	180	0	6	67	2	0	2
Litauen.....	253	20	34	34	6	6	2	152
Polen.....	225	23	59	25	1	16	0	100
Estland.....	150	37	19	11	0	54	1	29
Rumänien.....	126	126	-	-	-	-	-	-
Belgien.....	107	4	4	75	0	17	-	6
Bulgarien.....	85	84	-	-	-	-	-	1
Portugal.....	45	4	13	9	-	6	-	12
Übrige europäische Länder.....	3 654	2 550	109	601	32	43	19	298
darunter:								
Russland.....	2 069	1 223	83	555	25	29	3	152
Norwegen.....	1 381	1 229	14	36	3	5	17	77
Afrika.....	541	405	14	49	3	13	-	58
Nordafrika.....	162	83	3	45	2	1	-	27
darunter:								
Libyen.....	82	82	-	-	-	-	-	-
Tunesien.....	33	-	-	33	-	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	379	322	12	3	1	12	-	30
Amerika.....	2 028	1 106	435	67	37	62	3	318
Nordamerika.....	963	643	23	27	4	41	2	223
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	692	459	17	18	1	35	1	161
Kanada.....	235	149	6	9	3	6	0	62
Mittelamerika und Antillen.....	166	44	22	11	25	7	0	55
darunter:								
Mexiko.....	81	23	-	-	25	7	-	26
Honduras.....	18	0	17	-	-	-	-	0
Südamerika.....	899	418	390	29	9	13	1	39
darunter:								
Brasilien.....	474	196	229	22	5	10	1	12
Kolumbien.....	86	44	37	1	-	0	-	3
Asien.....	2 298	127	373	461	198	478	1	659
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	141	5	7	64	2	2	0	60
darunter:								
Oman.....	58	3	3	34	0	0	-	17
Vereinigte Arabische Emirate.....	47	0	1	11	2	2	-	31
Übrige asiatische Länder.....	2 157	122	366	397	196	476	1	599
darunter:								
China.....	1 115	14	140	190	99	293	-	380
Singapur.....	161	25	46	45	9	29	-	7
Indien.....	143	13	24	34	22	25	0	25
Südkorea.....	143	-	10	50	13	22	-	48
Indonesien.....	101	53	41	1	-	1	-	6
Ozeanien und Polargebiete.....	120	117	1	0	-	0	-	2
Australien und Neuseeland.....	120	117	1	0	-	0	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	74	60	2	3	-	-	6	3

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 993	567	1 468	1 596	447	1 118	102	3 695
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	30	46	83	33	52	1	52
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	-	-	0	0	1	-	14
Hamburg.....	86	4	29	42	2	2	-	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	76	-	5	23	29	4	-	15
Niedersachsen.....	85	22	5	1	0	45	0	11
Schleswig-Holstein.....	34	5	7	17	0	0	1	4
Verkehr mit dem Ausland.....	8 696	537	1 422	1 512	414	1 066	101	3 643
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 568	450	450	881	204	537	59	1 987
Europäische Union.....	3 886	412	367	742	173	458	27	1 706
darunter:								
Schweden.....	890	58	20	133	5	46	12	616
Vereinigtes Königreich.....	600	130	30	155	31	226	6	22
Dänemark.....	580	40	78	56	13	8	-	384
Finnland.....	467	42	40	56	4	24	0	300
Belgien.....	224	24	23	53	31	51	1	42
Niederlande.....	210	22	2	130	1	40	0	15
Polen.....	163	19	20	24	17	7	-	75
Litauen.....	149	18	8	22	4	7	-	90
Spanien.....	141	7	38	36	20	10	-	30
Lettland.....	99	18	15	10	2	9	4	41
Frankreich.....	91	5	31	33	0	10	-	12
Griechenland.....	67	7	16	9	14	2	2	17
Malta.....	50	9	17	2	1	0	0	21
Estland.....	46	0	3	11	1	9	-	21
Portugal.....	39	6	7	4	4	1	-	17
Übrige europäische Länder.....	682	37	83	139	31	79	32	281
darunter:								
Russland.....	280	18	38	32	16	43	-	133
Norwegen.....	247	14	20	84	1	27	7	94
Afrika.....	345	12	74	70	12	58	-	119
Nordafrika.....	166	5	60	36	1	17	-	48
darunter:								
Ägypten.....	80	5	30	17	0	11	-	16
Marokko.....	74	0	23	18	0	3	-	29
Übrige afrikanische Länder.....	179	7	14	34	11	42	-	71
Amerika.....	1 576	14	230	324	82	190	4	733
Nordamerika.....	962	3	87	109	54	154	-	555
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	798	0	52	90	38	112	-	505
Kanada.....	162	0	35	20	15	43	-	50
Mittelamerika und Antillen.....	208	0	27	6	0	16	-	159
darunter:								
Mexiko.....	147	-	-	-	-	13	-	133
Panama.....	22	0	6	2	0	1	-	12
Südamerika.....	406	11	116	208	28	20	4	20
darunter:								
Brasilien.....	230	2	31	169	12	7	1	8
Kolumbien.....	74	3	34	18	8	3	1	7
Asien.....	2 086	55	622	210	98	267	35	799
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	407	12	181	29	15	16	4	149
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	165	7	77	19	12	10	3	37
Saudi-Arabien.....	83	2	60	4	1	1	-	14
Übrige asiatische Länder.....	1 679	42	441	180	83	251	31	650
darunter:								
China.....	634	21	164	36	20	64	6	323
Singapur.....	347	2	45	35	5	121	1	137
Indien.....	136	0	36	28	10	10	8	45
Südkorea.....	116	6	44	9	20	3	0	34
Hongkong.....	87	2	22	24	5	2	6	26
Ozeanien und Polargebiete.....	63	0	44	3	3	9	-	4
Australien und Neuseeland.....	63	0	44	3	3	9	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	57	6	3	25	15	5	3	1

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 727	3 459	5 864	1 853	9 918	1 645	987	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	719	115	219	87	183	98	16	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	181	26	88	3	64	-	-	-
Hamburg.....	104	30	12	2	61	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	143	38	52	53	-	-	-	-
Niedersachsen.....	216	13	44	27	55	69	8	-
Schleswig-Holstein.....	73	9	22	2	2	30	8	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 008	3 344	5 646	1 766	9 735	1 547	971	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	13 820	2 761	3 939	1 192	3 410	1 547	971	-
Europäische Union.....	9 484	1 697	1 770	1 021	2 515	1 535	945	-
darunter:								
Schweden.....	2 209	396	109	194	379	779	352	-
Vereinigtes Königreich.....	1 270	496	288	225	187	3	71	-
Finnland.....	1 248	35	87	149	469	47	460	-
Dänemark.....	1 007	34	155	34	194	587	3	-
Niederlande.....	572	370	70	40	93	-	-	-
Lettland.....	540	-	363	12	126	33	6	-
Spanien.....	433	180	81	75	97	-	-	-
Litauen.....	402	-	48	15	208	86	45	-
Polen.....	388	13	58	8	308	-	0	-
Frankreich.....	349	29	196	81	43	-	-	-
Belgien.....	330	114	18	92	104	-	3	-
Estland.....	196	17	36	10	128	0	5	-
Rumänien.....	126	-	126	-	-	-	-	-
Griechenland.....	97	9	11	17	60	-	-	-
Bulgarien.....	85	-	84	-	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 336	1 064	2 169	171	894	12	26	-
darunter:								
Russland.....	2 348	841	908	71	520	0	9	-
Norwegen.....	1 629	204	1 143	72	181	12	17	-
Afrika.....	886	270	194	86	337	-	-	-
Nordafrika.....	328	130	4	33	160	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	101	5	4	7	85	-	-	-
Ägypten.....	98	10	-	14	73	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	558	139	189	53	177	-	-	-
Amerika.....	3 604	206	1 244	361	1 792	-	-	-
Nordamerika.....	1 925	73	652	257	942	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 490	73	468	231	718	-	-	-
Kanada.....	397	-	147	27	224	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	374	27	48	21	277	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	227	-	48	21	159	-	-	-
Panama.....	39	-	-	-	39	-	-	-
Südamerika.....	1 306	106	544	83	573	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	704	19	431	27	228	-	-	-
Kolumbien.....	160	27	-	-	133	-	-	-
Asien.....	4 384	94	70	83	4 137	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	548	46	-	5	496	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	212	-	-	1	211	-	-	-
Oman.....	124	34	-	-	90	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 836	48	70	77	3 641	-	-	-
darunter:								
China.....	1 749	3	-	16	1 730	-	-	-
Singapur.....	508	-	-	22	487	-	-	-
Indien.....	280	-	-	5	275	-	-	-
Südkorea.....	259	0	-	0	258	-	-	-
Malaysia.....	161	8	20	0	132	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	183	-	116	8	59	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	183	-	116	8	59	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	131	13	83	36	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 734	2 740	4 982	882	4 787	802	542	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	422	57	175	21	106	50	12	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	166	26	88	1	51	-	-	-
Hamburg.....	18	6	3	1	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	67	15	49	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	131	9	21	15	46	37	4	-
Schleswig-Holstein.....	39	0	14	1	2	14	8	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 313	2 684	4 806	861	4 681	751	529	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	9 252	2 206	3 248	686	1 832	751	529	-
Europäische Union.....	5 598	1 176	1 212	581	1 362	746	521	-
darunter:								
Schweden.....	1 319	328	28	144	222	391	207	-
Finnland.....	781	5	27	136	331	31	250	-
Vereinigtes Königreich.....	671	316	192	54	74	2	32	-
Lettland.....	441	-	338	10	74	18	2	-
Dänemark.....	427	9	37	26	99	254	1	-
Niederlande.....	362	253	34	35	41	-	-	-
Spanien.....	292	153	39	45	54	-	-	-
Frankreich.....	258	6	180	69	3	-	-	-
Litauen.....	253	-	30	8	140	49	25	-
Polen.....	225	13	39	3	169	-	0	-
Estland.....	150	9	36	4	99	0	2	-
Rumänien.....	126	-	126	-	-	-	-	-
Belgien.....	107	68	12	14	12	-	0	-
Bulgarien.....	85	-	84	-	1	-	-	-
Portugal.....	45	6	7	20	12	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 654	1 030	2 035	105	470	6	9	-
darunter:								
Russland.....	2 069	841	900	48	278	-	2	-
Norwegen.....	1 381	189	1 044	50	88	6	6	-
Afrika.....	541	259	174	16	93	-	-	-
Nordafrika.....	162	120	-	3	39	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	82	82	-	-	-	-	-	-
Tunesien.....	33	33	-	-	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	379	139	174	12	54	-	-	-
Amerika.....	2 028	126	1 135	126	641	-	-	-
Nordamerika.....	963	12	635	45	271	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	692	12	453	44	182	-	-	-
Kanada.....	235	-	147	0	89	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	166	27	48	7	83	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	81	-	48	7	26	-	-	-
Honduras.....	18	17	-	-	0	-	-	-
Südamerika.....	899	87	451	74	287	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	474	-	338	25	111	-	-	-
Kolumbien.....	86	27	-	-	58	-	-	-
Asien.....	2 298	91	70	24	2 112	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	141	46	-	0	94	-	-	-
darunter:								
Oman.....	58	34	-	-	24	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	47	-	-	-	47	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 157	45	70	24	2 018	-	-	-
darunter:								
China.....	1 115	-	-	8	1 108	-	-	-
Singapur.....	161	-	-	6	154	-	-	-
Indien.....	143	-	-	0	143	-	-	-
Südkorea.....	143	-	-	0	143	-	-	-
Indonesien.....	101	37	50	-	15	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	120	-	116	0	4	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	120	-	116	0	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	74	2	64	8	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	8 993	719	883	971	5 131	844	445	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	59	43	66	77	48	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	0	-	2	14	-	-	-
Hamburg.....	86	23	9	1	53	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	76	23	3	50	-	-	-	-
Niedersachsen.....	85	4	23	12	10	32	4	-
Schleswig-Holstein.....	34	8	8	1	0	16	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 696	660	839	905	5 054	796	441	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 568	555	691	506	1 578	796	441	-
Europäische Union.....	3 886	521	558	439	1 154	790	424	-
darunter:								
Schweden.....	890	69	81	49	157	388	145	-
Vereinigtes Königreich.....	600	179	96	170	113	2	39	-
Dänemark.....	580	24	118	9	95	333	1	-
Finnland.....	467	30	60	13	138	16	210	-
Belgien.....	224	46	6	78	91	-	3	-
Niederlande.....	210	117	36	5	52	-	-	-
Polen.....	163	-	19	5	139	-	-	-
Litauen.....	149	-	18	6	68	37	20	-
Spanien.....	141	26	42	30	43	-	-	-
Lettland.....	99	-	26	3	52	15	3	-
Frankreich.....	91	22	16	12	40	-	-	-
Griechenland.....	67	-	11	14	42	-	-	-
Malta.....	50	-	-	-	50	-	-	-
Estland.....	46	8	-	6	29	0	3	-
Portugal.....	39	-	10	6	23	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	682	34	134	66	424	6	17	-
darunter:								
Russland.....	280	-	8	23	242	0	7	-
Norwegen.....	247	15	99	23	93	6	11	-
Afrika.....	345	10	20	70	244	-	-	-
Nordafrika.....	166	10	4	30	121	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	80	10	-	14	56	-	-	-
Marokko.....	74	-	4	5	65	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	179	-	15	41	123	-	-	-
Amerika.....	1 576	80	109	235	1 152	-	-	-
Nordamerika.....	962	61	17	213	671	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	798	61	15	186	536	-	-	-
Kanada.....	162	-	-	27	135	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	208	0	-	14	194	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	147	-	-	14	133	-	-	-
Panama.....	22	-	-	-	22	-	-	-
Südamerika.....	406	19	92	8	287	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	230	19	92	2	117	-	-	-
Kolumbien.....	74	-	-	-	74	-	-	-
Asien.....	2 086	3	-	58	2 025	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	407	-	-	5	402	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	165	-	-	1	164	-	-	-
Saudi-Arabien.....	83	-	-	0	82	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 679	3	-	53	1 623	-	-	-
darunter:								
China.....	634	3	-	9	622	-	-	-
Singapur.....	347	-	-	15	332	-	-	-
Indien.....	136	-	-	5	131	-	-	-
Südkorea.....	116	0	-	-	116	-	-	-
Hongkong.....	87	-	-	0	86	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	63	-	-	8	55	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	63	-	-	8	55	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	57	11	19	28	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung
2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 120 457	4 579 696	2 946 278	- 31,9	5,9	25 827 593	25 572 144	255 449	1,0
Deutschland.....	1 954 338	2 729 420	1 813 654	- 28,4	7,8	14 980 609	14 585 443	395 166	2,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	285 851	356 481	275 841	- 19,8	3,6	2 170 076	2 130 333	39 743	1,9
Norderney.....	251 829	312 643	242 090	- 19,5	4,0	1 909 070	1 868 673	40 397	2,2
Dagebüll.....	172 122	219 169	171 287	- 21,5	0,5	1 314 857	1 322 421	- 7 564	- 0,6
Föhr, Insel.....	143 578	196 656	137 195	- 27,0	4,7	1 102 781	1 065 292	37 489	3,5
Borkum.....	119 706	150 594	120 382	- 20,5	- 0,6	911 674	887 742	23 932	2,7
Emden.....	119 706	150 614	120 382	- 20,5	- 0,6	911 694	887 742	23 952	2,7
Langeoog.....	113 484	163 638	105 685	- 30,6	7,4	872 277	828 592	43 685	5,3
Esens.....	104 270	156 442	1 360	- 33,3	7 566,9	838 010	697 567	140 443	20,1
Ausland.....	1 166 119	1 850 276	1 132 624	- 37,0	3,0	10 846 984	10 986 701	- 139 717	- 1,3
Europa.....	1 164 825	1 850 276	1 132 624	- 37,0	2,8	10 835 174	10 981 374	- 146 200	- 1,3
darunter:									
Dänemark.....	640 663	1 079 124	682 362	- 40,6	- 6,1	6 668 231	6 909 021	- 240 790	- 3,5
Schweden.....	177 992	298 569	160 031	- 40,4	11,2	1 492 045	1 492 801	- 756	- 0,1
Norwegen.....	130 007	216 198	101 252	- 39,9	28,4	1 217 768	1 158 811	58 957	5,1
Vereinigtes Königreich.....	50 174	63 298	47 406	- 20,7	5,8	309 291	326 254	- 16 963	- 5,2
Estland.....	39 904	62 866	36 103	- 36,5	10,5	263 264	235 834	27 430	11,6
Niederlande.....	39 365	22 541	30 677	74,6	28,3	207 667	198 478	9 189	4,6
Polen.....	26 394	36 030	25 253	- 26,7	4,5	163 431	185 474	- 22 043	- 11,9
Übrige Regionen.....	1 294	-	-	X	X	11 810	5 327	6 483	121,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 541 227	2 295 448	1 459 734	- 32,9	5,6	12 953 043	12 851 019	102 024	0,8
Deutschland.....	977 711	1 376 335	908 941	- 29,0	7,6	7 502 810	7 329 140	173 670	2,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	142 233	173 671	140 312	- 18,1	1,4	1 083 059	1 070 015	13 044	1,2
Norderney.....	126 595	159 843	118 152	- 20,8	7,1	957 752	928 479	29 273	3,2
Dagebüll.....	86 229	110 986	82 219	- 22,3	4,9	667 922	687 046	- 19 124	- 2,8
Föhr, Insel.....	71 644	101 012	69 320	- 29,1	3,4	546 828	528 765	18 063	3,4
Emden.....	59 853	75 317	60 191	- 20,5	- 0,6	455 857	444 439	11 418	2,6
Borkum.....	59 853	75 297	60 191	- 20,5	- 0,6	455 837	443 303	12 534	2,8
Langeoog.....	57 113	82 953	53 080	- 31,2	7,6	435 442	418 835	16 607	4,0
Esens.....	51 775	77 133	743	- 32,9	6 868,4	419 708	344 604	75 104	21,8
Ausland.....	563 516	919 113	550 793	- 38,7	2,3	5 450 233	5 521 879	- 71 646	- 1,3
Europa.....	562 836	919 113	550 793	- 38,8	2,2	5 444 531	5 520 656	- 76 125	- 1,4
darunter:									
Dänemark.....	314 147	540 522	322 555	- 41,9	- 2,6	3 339 579	3 419 622	- 80 043	- 2,3
Schweden.....	75 564	137 438	75 131	- 45,0	0,6	687 810	715 593	- 27 783	- 3,9
Norwegen.....	52 084	90 519	46 489	- 42,5	12,0	568 743	542 235	26 508	4,9
Estland.....	36 293	55 839	36 103	- 35,0	0,5	239 331	230 692	8 639	3,7
Vereinigtes Königreich.....	29 092	52 045	23 675	- 44,1	22,9	190 994	234 399	- 43 405	- 18,5
Niederlande.....	15 426	146	9 652	10 465,8	59,8	53 129	31 297	21 832	69,8
Polen.....	11 008	21 339	10 803	- 48,4	1,9	89 461	98 864	- 9 403	- 9,5
Übrige Regionen.....	680	-	-	X	X	5 702	1 223	4 479	366,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 579 230	2 284 248	1 486 544	- 30,9	6,2	12 874 550	12 721 125	153 425	1,2
Deutschland.....	976 627	1 353 085	904 713	- 27,8	7,9	7 477 799	7 256 303	221 496	3,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	143 618	182 810	135 529	- 21,4	6,0	1 087 017	1 060 318	26 699	2,5
Norderney.....	125 234	152 800	123 938	- 18,0	1,0	951 318	940 194	11 124	1,2
Dagebüll.....	85 893	108 183	89 068	- 20,6	- 3,6	646 935	635 375	11 560	1,8
Föhr, Insel.....	71 934	95 644	67 875	- 24,8	6,0	555 953	536 527	19 426	3,6
Borkum.....	59 853	75 297	60 191	- 20,5	- 0,6	455 837	444 439	11 398	2,6
Emden.....	59 853	75 297	60 191	- 20,5	- 0,6	455 837	443 303	12 534	2,8
Langeoog.....	56 371	80 685	52 605	- 30,1	7,2	436 835	409 757	27 078	6,6
Esens.....	52 495	79 309	617	- 33,8	8 408,1	418 302	352 963	65 339	18,5
Ausland.....	602 603	931 163	581 831	- 35,3	3,6	5 396 751	5 464 822	- 68 071	- 1,2
Europa.....	601 989	931 163	581 831	- 35,4	3,5	5 390 643	5 460 718	- 70 075	- 1,3
darunter:									
Dänemark.....	326 516	538 602	359 807	- 39,4	- 9,3	3 328 652	3 489 399	- 160 747	- 4,6
Schweden.....	102 428	161 131	84 900	- 36,4	20,6	804 235	777 208	27 027	3,5
Norwegen.....	77 923	125 679	54 763	- 38,0	42,3	649 025	616 576	32 449	5,3
Niederlande.....	23 939	22 395	21 025	6,9	13,9	154 538	167 181	- 12 643	- 7,6
Vereinigtes Königreich.....	21 082	11 253	23 731	87,3	- 11,2	118 297	91 855	26 442	28,8
Polen.....	15 386	14 691	14 450	4,7	6,5	73 970	86 610	- 12 640	- 14,6
Russland.....	8 482	18 760	7 363	- 54,8	15,2	60 198	58 039	2 159	3,7
Übrige Regionen.....	614	-	-	X	X	6 108	4 104	2 004	48,8

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 120 457	4 579 696	2 946 278	- 31,9	5,9	25 827 593	25 572 144	255 449	1,0
darunter:									
Fehmarn.....	410 266	665 380	419 418	- 38,3	- 2,2	4 439 787	4 678 858	- 239 071	- 5,1
Rostock.....	301 634	549 004	309 303	- 45,1	- 2,5	2 788 532	2 733 832	54 700	2,0
Norden.....	285 851	356 481	275 841	- 19,8	3,6	2 170 076	2 130 333	39 743	1,9
Norderney.....	251 829	312 643	242 090	- 19,5	4,0	1 909 070	1 868 673	40 397	2,2
Kiel.....	187 930	298 809	189 815	- 37,1	- 1,0	1 695 954	1 750 645	- 54 691	- 3,1
Dagebüll.....	172 122	219 169	171 287	- 21,5	0,5	1 314 857	1 322 421	- 7 564	- 0,6
Föhr, Insel.....	143 578	196 656	137 195	- 27,0	4,7	1 102 781	1 065 292	37 489	3,5
Hamburg.....	133 983	137 841	92 217	- 2,8	45,3	841 039	758 058	82 981	10,9
Emden.....	119 706	150 614	120 382	- 20,5	- 0,6	911 694	887 742	23 952	2,7
Borkum.....	119 706	150 594	120 382	- 20,5	- 0,6	911 674	887 742	23 932	2,7
Langeoog.....	113 484	163 638	105 685	- 30,6	7,4	872 277	828 592	43 685	5,3
Esens.....	104 270	156 442	1 360	- 33,3	7 566,9	838 010	697 567	140 443	20,1
Wangerooge.....	87 684	139 855	89 624	- 37,3	- 2,2	561 097	600 532	- 39 435	- 6,6
Amrum, Insel.....	76 220	96 088	68 471	- 20,7	11,3	507 896	503 375	4 521	0,9
Helgoland.....	73 929	133 788	85 329	- 44,7	- 13,4	652 985	611 692	41 293	6,8
List (Sylt).....	50 346	83 889	51 389	- 40,0	- 2,0	408 683	396 002	12 681	3,2
Neuharlingersiel.....	46 495	70 034	36 548	- 33,6	27,2	355 038	347 099	7 939	2,3
Cuxhaven.....	46 304	76 318	55 813	- 39,3	- 17,0	354 053	413 876	- 59 823	- 14,5
Lübeck.....	38 852	80 018	40 549	- 51,4	- 4,2	394 125	385 131	8 994	2,3
Juist.....	37 239	49 166	15 386	- 24,3	142,0	280 008	256 425	23 583	9,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 541 227	2 295 448	1 459 734	- 32,9	5,6	12 953 043	12 851 019	102 024	0,8
darunter:									
Fehmarn.....	204 630	339 456	204 179	- 39,7	0,2	2 277 399	2 376 026	- 98 627	- 4,2
Rostock.....	148 979	274 794	154 930	- 45,8	- 3,8	1 394 807	1 365 224	29 583	2,2
Norden.....	142 233	173 671	140 312	- 18,1	1,4	1 083 059	1 070 015	13 044	1,2
Norderney.....	126 595	159 843	118 152	- 20,8	7,1	957 752	928 479	29 273	3,2
Dagebüll.....	86 229	110 986	82 219	- 22,3	4,9	667 922	687 046	- 19 124	- 2,8
Kiel.....	85 073	141 568	89 917	- 39,9	- 5,4	823 748	867 429	- 43 681	- 5,0
Föhr, Insel.....	71 644	101 012	69 320	- 29,1	3,4	546 828	528 765	18 063	3,4
Hamburg.....	66 886	67 638	45 216	- 1,1	47,9	420 700	384 610	36 090	9,4
Emden.....	59 853	75 317	60 191	- 20,5	- 0,6	455 857	444 439	11 418	2,6
Borkum.....	59 853	75 297	60 191	- 20,5	- 0,6	455 837	443 303	12 534	2,8
Langeoog.....	57 113	82 953	53 080	- 31,2	7,6	435 442	418 835	16 607	4,0
Esens.....	51 775	77 133	743	- 32,9	6 868,4	419 708	344 604	75 104	21,8
Wangerooge.....	44 474	75 738	46 211	- 41,3	- 3,8	281 557	306 119	- 24 562	- 8,0
Amrum, Insel.....	36 756	49 230	37 233	- 25,3	- 1,3	248 412	252 419	- 4 007	- 1,6
Helgoland.....	36 669	66 776	42 591	- 45,1	- 13,9	324 647	304 292	20 355	6,7
List (Sylt).....	23 534	43 413	24 844	- 45,8	- 5,3	201 179	192 852	8 327	4,3
Neuharlingersiel.....	23 070	34 923	18 379	- 33,9	25,5	179 114	173 645	5 469	3,1
Cuxhaven.....	21 538	35 520	27 374	- 39,4	- 21,3	170 305	197 348	- 27 043	- 13,7
Juist.....	18 627	25 631	7 992	- 27,3	133,1	137 750	128 360	9 390	7,3
Lübeck.....	16 733	33 413	18 113	- 49,9	- 7,6	200 490	197 924	2 566	1,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	1 579 230	2 284 248	1 486 544	- 30,9	6,2	12 874 550	12 721 125	153 425	1,2
darunter:									
Fehmarn.....	205 636	325 924	215 239	- 36,9	- 4,5	2 162 388	2 302 832	- 140 444	- 6,1
Rostock.....	152 655	274 210	154 373	- 44,3	- 1,1	1 393 725	1 368 608	25 117	1,8
Norden.....	143 618	182 810	135 529	- 21,4	6,0	1 087 017	1 060 318	26 699	2,5
Norderney.....	125 234	152 800	123 938	- 18,0	1,0	951 318	940 194	11 124	1,2
Kiel.....	102 857	157 241	99 898	- 34,6	3,0	872 206	883 216	- 11 010	- 1,2
Dagebüll.....	85 893	108 183	89 068	- 20,6	- 3,6	646 935	635 375	11 560	1,8
Föhr, Insel.....	71 934	95 644	67 875	- 24,8	6,0	555 953	536 527	19 426	3,6
Hamburg.....	67 097	70 203	47 001	- 4,4	42,8	420 339	373 448	46 891	12,6
Borkum.....	59 853	75 297	60 191	- 20,5	- 0,6	455 837	444 439	11 398	2,6
Emden.....	59 853	75 297	60 191	- 20,5	- 0,6	455 837	443 303	12 534	2,8
Langeoog.....	56 371	80 685	52 605	- 30,1	7,2	436 835	409 757	27 078	6,6
Esens.....	52 495	79 309	617	- 33,8	8 408,1	418 302	352 963	65 339	18,5
Wangerooge.....	43 210	64 117	43 413	- 32,6	- 0,5	279 540	294 413	- 14 873	- 5,1
Amrum, Insel.....	39 464	46 858	31 238	- 15,8	26,3	259 484	250 956	8 528	3,4
Helgoland.....	37 260	67 012	42 738	- 44,4	- 12,8	328 338	307 400	20 938	6,8
List (Sylt).....	26 812	40 476	26 545	- 33,8	1,0	207 504	203 150	4 354	2,1
Cuxhaven.....	24 766	40 798	28 439	- 39,3	- 12,9	183 748	216 528	- 32 780	- 15,1
Neuharlingersiel.....	23 425	35 111	18 169	- 33,3	28,9	175 924	173 454	2 470	1,4
Lübeck.....	22 119	46 605	22 436	- 52,5	- 1,4	193 635	187 207	6 428	3,4
Juist.....	18 612	23 535	7 394	- 20,9	151,7	142 258	128 065	14 193	11,1

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

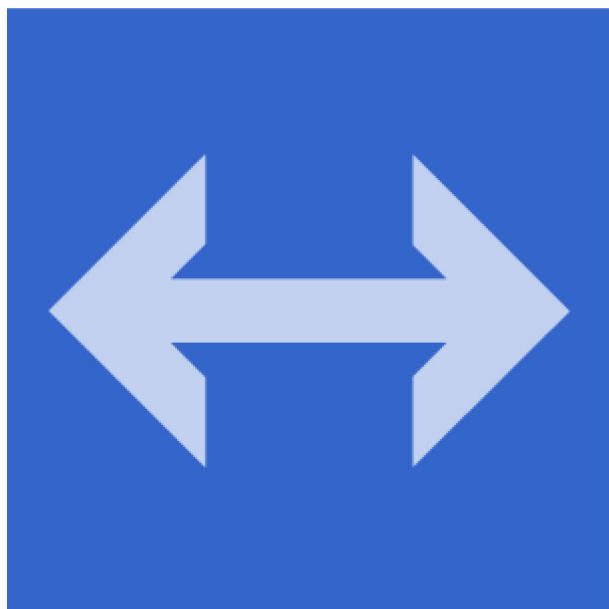
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	12 111	13 383	10 887	- 9,5	11,2	97 962	96 637	1 325	1,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 322	9 625	8 275	- 3,1	12,7	76 167	75 940	227	0,3
Tankschiff	362	380	374	- 4,7	- 3,2	3 200	3 717	- 517	- 13,9
Schüttgutfrachtschiff	149	224	437	- 33,5	- 65,9	2 709	3 751	- 1 042	- 27,8
Containerschiff	626	1 086	1 046	- 42,4	- 40,2	9 085	10 137	- 1 052	- 10,4
Spezialfrachtschiff	2	10	13	- 80,0	- 84,6	62	105	- 43	- 41,0
Stückgutfrachtschiff	1 151	1 258	1 070	- 8,5	7,6	9 282	9 265	17	0,2
Ro-Ro-Schiff	5 912	6 493	5 168	- 8,9	14,4	49 305	47 441	1 864	3,9
Fahrzeugtransportschiff	1 081	131	154	725,2	601,9	2 393	1 481	912	61,6
Trockenfrachtleichter/-schute	4	5	-	- 20,0	X	24	3	21	700,0
Offshore-Fahrzeug	35	38	13	- 7,9	169,2	107	40	67	167,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 685	3 601	2 467	- 25,4	8,8	20 937	19 676	1 261	6,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 573	3 493	2 384	- 26,3	7,9	20 358	19 144	1 214	6,3
Kreuzfahrtschiff	112	108	83	3,7	34,9	579	532	47	8,8
Sonstige Schiffsarten	104	157	145	- 33,8	- 28,3	858	1 021	- 163	- 16,0
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	119 505	91 289	84 445	30,9	41,5	795 894	785 965	9 929	1,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	112 736	83 544	78 412	34,9	43,8	752 191	745 707	6 484	0,9
Tankschiff	3 304	3 654	3 549	- 9,6	- 6,9	31 390	34 660	- 3 270	- 9,4
Schüttgutfrachtschiff	3 720	3 987	3 976	- 6,7	- 6,4	36 067	40 563	- 4 496	- 11,1
Containerschiff	32 226	57 408	52 609	- 43,9	- 38,7	462 394	501 339	- 38 945	- 7,8
Spezialfrachtschiff	1	35	47	- 98,3	- 98,7	243	625	- 381	- 61,1
Stückgutfrachtschiff	2 954	2 899	2 734	1,9	8,0	23 140	27 305	- 4 165	- 15,3
Ro-Ro-Schiff	7 194	9 084	9 531	- 20,8	- 24,5	81 250	83 545	- 2 295	- 2,7
Fahrzeugtransportschiff	63 175	6 328	5 965	898,3	959,1	117 128	57 604	59 524	103,3
Trockenfrachtleichter/-schute	2	23	-	- 90,5	X	83	9	74	798,4
Offshore-Fahrzeug	159	125	0	26,9	151 153,3	495	57	438	766,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	6 619	7 597	5 775	- 12,9	14,6	41 614	37 848	3 766	9,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	51	64	935	- 20,0	- 94,5	5 227	3 842	1 385	36,0
Kreuzfahrtschiff	6 567	7 532	4 841	- 12,8	35,7	36 387	34 006	2 381	7,0
Sonstige Schiffsarten	151	148	258	1,5	- 41,6	2 089	2 409	- 320	- 13,3
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	77 924	88 931	86 424	- 12,4	- 9,8	761 875	812 449	- 50 574	- 6,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	77 065	87 975	85 038	- 12,4	- 9,4	754 344	803 948	- 49 603	- 6,2
Tankschiff	5 197	5 799	5 735	- 10,4	- 9,4	49 663	55 332	- 5 669	- 10,2
Schüttgutfrachtschiff	6 491	7 024	6 921	- 7,6	- 6,2	62 591	70 113	- 7 523	- 10,7
Containerschiff	34 786	64 170	61 660	- 45,8	- 43,6	525 302	575 732	- 50 430	- 8,8
Spezialfrachtschiff	0	48	61	- 99,6	- 99,7	341	938	- 598	- 63,7
Stückgutfrachtschiff	4 072	4 043	3 854	0,7	5,7	31 835	37 646	- 5 811	- 15,4
Ro-Ro-Schiff	3 414	4 239	4 558	- 19,5	- 25,1	40 203	41 167	- 964	- 2,3
Fahrzeugtransportschiff	22 914	2 449	2 248	835,5	919,2	43 678	22 949	20 730	90,3
Trockenfrachtleichter/-schute	6	45	-	- 87,2	X	169	18	151	844,7
Offshore-Fahrzeug	186	159	0	17,1	185 612,0	563	52	510	973,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	662	774	1 062	- 14,5	- 37,7	4 947	5 660	- 714	- 12,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	20	24	257	- 16,7	- 92,2	797	894	- 98	- 10,9
Kreuzfahrtschiff	642	750	805	- 14,4	- 20,3	4 150	4 766	- 616	- 12,9
Sonstige Schiffsarten	197	181	324	8,7	- 39,2	2 584	2 841	- 257	- 9,1
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 727	25 169	24 852	- 5,7	- 4,5	220 331	226 290	- 5 959	- 2,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 613	25 099	24 755	- 5,9	- 4,6	219 365	225 597	- 6 232	- 2,8
Tankschiff	3 460	3 754	3 985	- 7,8	- 13,2	31 915	35 968	- 4 053	- 11,3
Schüttgutfrachtschiff	4 612	5 074	4 632	- 9,1	- 0,4	43 453	48 849	- 5 395	- 11,0
Containerschiff	9 644	10 697	10 558	- 9,8	- 8,7	93 595	92 076	1 519	1,6
Spezialfrachtschiff	0	40	42	- 100,0	- 100,0	245	326	- 81	- 24,8
Stückgutfrachtschiff	2 124	2 121	1 878	0,2	13,1	16 212	16 408	- 195	- 1,2
Ro-Ro-Schiff	3 196	3 065	3 295	4,3	- 3,0	30 156	28 444	1 712	6,0
Fahrzeugtransportschiff	532	268	363	98,4	46,3	3 542	3 503	40	1,1
Trockenfrachtleichter/-schute	2	38	-	- 96,1	X	134	15	118	769,9
Offshore-Fahrzeug	43	41	-	4,9	X	113	9	104	1 133,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	114	70	97	61,8	17,4	966	693	273	39,5

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw) 18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoraumzahl 24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung