

Verkehr

Seeschifffahrt



August 2018

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 28.11.2018, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500181084

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemburn-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 169	23 784	25 649	5,8	- 1,9	196 604	201 438	- 4 834	- 2,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 316	1 268	1 535	3,8	- 14,3	12 527	14 802	- 2 276	- 15,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 023	2 647	3 796	14,2	- 20,3	22 744	25 776	- 3 032	- 11,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 102	2 772	3 256	11,9	- 4,7	22 119	23 248	- 1 129	- 4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 287	1 207	1 572	6,7	- 18,1	10 647	11 684	- 1 037	- 8,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	274	167	350	63,4	- 21,8	2 170	2 444	- 275	- 11,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 803	1 676	1 778	7,6	1,4	14 304	14 538	- 234	- 1,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 348	1 221	1 351	10,4	- 0,2	9 856	11 802	- 1 947	- 16,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 058	1 662	2 053	23,8	0,2	15 594	16 581	- 988	- 6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	430	360	528	19,3	- 18,6	3 302	3 739	- 438	- 11,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	967	774	1 073	24,9	- 9,9	8 171	7 867	304	3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 209	1 014	999	19,2	21,0	9 476	8 368	1 107	13,2
12 Fahrzeuge.....	898	923	950	- 2,7	- 5,5	7 913	7 516	397	5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	193	124	175	56,3	10,7	1 485	1 446	39	2,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	324	265	318	22,3	2,1	2 358	2 909	- 550	- 18,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	- 1	- 60,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	8	15,5	- 15,8	75	59	16	27,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	4	9,5	- 66,7	21	25	- 4	- 14,4
18 Sammelgut.....	316	288	50	9,7	527,7	1 045	519	526	101,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 612	7 408	5 852	- 10,7	13,0	52 788	48 043	4 745	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	-	2	X	25,2	10	69	- 59	- 86,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 561	4 324	4 456	5,5	2,4	35 875	35 015	861	2,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 363	14 390	15 479	6,8	- 0,7	116 782	121 027	- 4 246	- 3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	956	812	920	17,8	3,9	7 657	7 815	- 158	- 2,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 990	2 628	3 539	13,8	- 15,5	22 543	25 270	- 2 727	- 10,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 887	2 548	3 006	13,3	- 4,0	20 151	21 448	- 1 297	- 6,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	620	686	843	- 9,6	- 26,4	5 298	5 998	- 700	- 11,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	220	120	230	83,6	- 4,1	1 465	1 579	- 114	- 7,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	851	865	822	- 1,6	3,6	7 014	7 095	- 82	- 1,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 090	890	933	22,4	16,8	7 175	8 641	- 1 466	- 17,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	835	661	884	26,3	- 5,5	6 150	6 715	- 565	- 8,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	181	129	223	40,5	- 18,7	1 265	1 507	- 241	- 16,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	467	328	535	42,6	- 12,6	3 850	3 820	30	0,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	680	468	485	45,2	40,3	4 882	4 466	416	9,3
12 Fahrzeuge.....	296	293	289	0,9	2,5	2 580	2 381	199	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	124	55	115	127,4	8,0	954	962	- 8	- 0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	61	53	101	15,6	- 39,6	646	1 146	- 500	- 43,6
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 66,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	6,9	- 11,1	49	28	21	77,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	2	70,7	- 47,9	10	11	- 1	- 10,5
18 Sammelgut.....	113	123	25	- 8,4	355,9	430	257	174	67,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 985	3 728	2 524	- 19,9	18,3	24 658	21 846	2 812	12,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	-	1	X	49,4	4	43	- 39	- 91,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 295	2 180	2 219	5,3	3,4	17 846	17 550	296	1,7
Versand									
Zusammen.....	9 806	9 394	10 170	4,4	- 3,6	79 822	80 411	- 588	- 0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	359	456	614	- 21,2	- 41,5	4 870	6 987	- 2 118	- 30,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	33	19	257	75,3	- 87,0	200	506	- 305	- 60,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	214	224	250	- 4,3	- 14,2	1 968	1 800	168	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	667	521	729	28,1	- 8,5	5 349	5 686	- 337	- 5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	53	47	120	12,5	- 55,5	704	865	- 161	- 18,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	952	810	957	17,4	- 0,5	7 291	7 443	- 152	- 2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	258	331	418	- 22,1	- 38,2	2 680	3 161	- 481	- 15,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 222	1 000	1 169	22,2	4,5	9 444	9 866	- 423	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	249	232	306	7,4	- 18,6	2 036	2 233	- 196	- 8,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	500	447	538	11,8	- 7,2	4 321	4 046	274	6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	529	546	514	- 3,1	2,8	4 594	3 903	691	17,7
12 Fahrzeuge.....	602	630	662	- 4,3	- 9,0	5 333	5 135	198	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	69	69	60	0,0	15,9	532	485	47	9,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	263	212	216	24,0	21,6	1 712	1 763	- 50	- 2,9
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 12,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	23,9	- 19,4	26	32	- 5	- 16,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	1	2	- 47,4	- 84,0	11	14	- 2	- 17,4
18 Sammelgut.....	203	165	26	23,1	693,0	615	263	352	134,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 626	3 680	3 328	- 1,5	9,0	28 130	26 197	1 933	7,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	-	1	X	2,7	6	26	- 20	- 78,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 266	2 144	2 236	5,7	1,3	18 030	17 465	564	3,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 344	1 266	1 318	6,2	2,0	10 126	10 069	58	0,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	29	49	7,3	- 37,8	369	412	- 43	- 10,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	93,2	96,9	1	1	0	53,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14	12	19	20,3	- 27,8	138	142	- 4	- 3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	74	63	95	16,2	- 22,5	655	717	- 62	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	35	21	48	66,7	- 27,1	292	331	- 39	- 11,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	120	105	130	13,8	- 7,7	980	1 028	- 48	- 4,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	4	24,7	- 27,7	28	33	- 5	- 14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	117	87	120	34,1	- 3,0	850	880	- 29	- 3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28	21	31	35,8	- 9,5	202	189	14	7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60	46	74	30,2	- 18,7	488	513	- 26	- 5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	120	92	111	30,2	8,1	875	820	56	6,8
12 Fahrzeuge.....	27	15	22	77,3	22,3	202	167	36	21,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24	16	24	57,5	3,7	201	198	3	1,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	8	14	19,9	- 34,9	101	122	- 21	- 17,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 57,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	195	157	180	23,9	7,9	1 253	1 398	- 144	- 10,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	3	- 1	- 44,6
18 Sammelgut.....	23	18	6	26,2	300,5	46	54	- 8	- 14,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	464	573	389	- 19,1	19,3	3 443	3 062	381	12,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 96,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	679	640	654	6,0	3,8	5 062	5 031	31	0,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	20	32	9,7	- 32,6	244	262	- 18	- 6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	10,3	- 39,5	0	0	0	15,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	5	9	26,4	- 34,1	66	67	- 1	- 1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	28	42	21,0	- 19,4	285	302	- 17	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	16	34	83,7	- 13,2	209	229	- 21	- 9,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	34	33	38	2,3	- 10,3	292	317	- 26	- 8,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	2	58,1	- 20,0	11	11	0	- 4,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60	39	63	55,7	- 5,1	423	443	- 20	- 4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	13	20	59,0	3,6	128	123	6	4,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	23	45	55,7	- 21,0	281	303	- 23	- 7,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	77	49	61	55,1	25,0	513	483	30	6,2
12 Fahrzeuge.....	15	8	14	80,1	11,5	106	102	4	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	7	17	129,4	- 3,0	139	143	- 4	- 2,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	2	3	- 15,0	- 39,8	25	26	- 1	- 3,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 64,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	123	102	117	20,5	5,1	801	920	- 119	- 13,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	- 1	- 43,6
18 Sammelgut.....	5	6	3	- 13,0	82,3	14	28	- 14	- 51,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	198	288	154	- 31,2	28,5	1 525	1 271	255	20,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 92,9
Versand									
Zusammen.....	665	626	664	6,3	0,1	5 064	5 038	27	0,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9	9	17	2,1	- 47,4	125	151	- 26	- 17,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	146,7	462,2	0	0	0	146,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	7	10	15,8	- 21,8	72	75	- 4	- 4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	40	35	53	12,5	- 25,0	370	415	- 45	- 10,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	14	14,3	- 59,3	83	102	- 18	- 17,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	86	72	92	19,2	- 6,7	688	710	- 22	- 3,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	3	8,2	- 32,4	18	22	- 4	- 19,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	48	57	16,8	- 0,6	427	437	- 10	- 2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	8	11	- 3,7	- 33,2	74	66	8	12,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	24	30	6,0	- 15,3	207	210	- 3	- 1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44	43	50	1,4	- 12,6	362	336	26	7,7
12 Fahrzeuge.....	12	7	9	73,9	39,1	97	65	32	49,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	8	7	- 3,2	20,3	62	56	7	11,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	5	11	34,1	- 33,4	76	96	- 20	- 21,2
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 0,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	72	55	64	30,0	13,1	453	478	- 25	- 5,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 45,4
18 Sammelgut.....	18	12	3	46,9	539,3	32	26	6	23,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	265	285	234	- 6,9	13,2	1 917	1 791	126	7,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 169	23 784	25 649	5,8	- 1,9	196 604	201 438	- 4 834	- 2,4
darunter:									
Hamburg.....	10 173	9 596	10 206	6,0	- 0,3	77 794	81 401	- 3 608	- 4,4
Bremerhaven.....	4 457	4 267	3 959	4,5	12,6	34 397	32 023	2 373	7,4
Wilhelmshaven.....	1 771	1 523	2 526	16,3	- 29,9	13 117	15 277	- 2 160	- 14,1
Rostock.....	1 558	1 313	1 528	18,7	2,0	13 102	13 791	- 690	- 5,0
Lübeck.....	1 235	1 301	1 234	- 5,1	0,1	11 074	10 854	220	2,0
Bremen.....	1 097	947	1 077	15,9	1,9	7 777	9 182	- 1 405	- 15,3
Brunsbüttel.....	882	774	820	14,0	7,6	6 026	6 674	- 648	- 9,7
JadeWeserPort.....	527	591	407	- 10,7	29,4	4 897	3 476	1 421	40,9
Stade.....	482	494	554	- 2,5	- 13,1	4 074	3 974	100	2,5
Brake (Unterweser).....	479	502	518	- 4,7	- 7,7	3 632	3 686	- 54	- 1,5
Fehmarn.....	443	489	433	- 9,3	2,4	3 782	3 732	50	1,3
Emden.....	417	445	405	- 6,2	3,0	3 342	3 369	- 27	- 0,8
Kiel.....	392	365	424	7,4	- 7,4	3 088	3 369	- 281	- 8,3
Cuxhaven.....	228	218	236	4,7	- 3,4	1 863	1 751	113	6,4
Nordenham.....	211	39	263	434,6	- 19,7	1 369	1 757	- 388	- 22,1
Wismar.....	198	207	243	- 4,6	- 18,5	2 017	2 104	- 87	- 4,1
Stralsund.....	110	155	95	- 28,8	16,3	939	634	305	48,1
Sassnitz.....	76	126	189	- 39,2	- 59,5	1 296	939	358	38,1
Norden.....	63	57	66	9,3	- 4,4	400	391	9	2,3
Norderney.....	59	54	53	9,6	12,7	357	348	9	2,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 363	14 390	15 479	6,8	- 0,7	116 782	121 027	- 4 246	- 3,5
darunter:									
Hamburg.....	6 168	5 908	6 200	4,4	- 0,5	45 910	47 615	- 1 704	- 3,6
Bremerhaven.....	1 862	1 827	1 552	1,9	20,0	14 923	13 530	1 394	10,3
Wilhelmshaven.....	1 760	1 515	2 171	16,2	- 18,9	13 013	14 549	- 1 537	- 10,6
Rostock.....	897	672	839	33,5	6,9	6 858	7 438	- 580	- 7,8
Bremen.....	860	660	790	30,3	8,9	5 863	7 223	- 1 360	- 18,8
Lübeck.....	692	772	694	- 10,3	- 0,2	6 256	6 153	103	1,7
Brunsbüttel.....	687	585	593	17,4	15,9	4 461	4 801	- 340	- 7,1
Brake (Unterweser).....	347	392	414	- 11,4	- 16,1	2 757	2 832	- 75	- 2,6
Stade.....	334	340	419	- 1,9	- 20,3	2 974	2 764	210	7,6
Emden.....	331	287	210	15,3	57,3	1 937	1 994	- 57	- 2,9
Kiel.....	268	266	271	0,7	- 1,2	2 020	2 173	- 153	- 7,0
JadeWeserPort.....	216	257	153	- 15,8	41,3	2 177	1 656	521	31,5
Nordenham.....	201	34	256	494,8	- 21,4	1 278	1 659	- 382	- 23,0
Fehmarn.....	178	224	170	- 20,7	4,4	1 556	1 523	33	2,1
Cuxhaven.....	109	94	104	16,6	4,7	846	783	64	8,1
Wismar.....	94	108	150	- 13,1	- 37,2	1 123	1 451	- 328	- 22,6
Stralsund.....	45	101	15	- 55,4	197,0	377	122	255	209,5
Sassnitz.....	38	56	108	- 31,9	- 64,8	447	431	16	3,8
Norderney.....	36	34	34	7,3	6,8	225	216	9	4,0
Flensburg.....	34	44	19	- 22,7	76,3	199	165	34	20,4
Versand									
Zusammen.....	9 806	9 394	10 170	4,4	- 3,6	79 822	80 411	- 588	- 0,7
darunter:									
Hamburg.....	4 005	3 688	4 005	8,6	0,0	31 883	33 787	- 1 904	- 5,6
Bremerhaven.....	2 595	2 440	2 407	6,4	7,8	19 473	18 494	980	5,3
Rostock.....	662	641	689	3,2	- 4,0	6 244	6 353	- 110	- 1,7
Lübeck.....	543	530	541	2,5	0,4	4 818	4 701	117	2,5
JadeWeserPort.....	311	334	254	- 6,8	22,3	2 720	1 820	900	49,4
Fehmarn.....	265	264	262	0,4	1,1	2 226	2 208	17	0,8
Bremen.....	238	288	287	- 17,3	- 17,2	1 914	1 959	- 45	- 2,3
Brunsbüttel.....	195	188	227	3,4	- 14,1	1 565	1 873	- 308	- 16,5
Stade.....	148	154	136	- 3,6	9,3	1 099	1 210	- 110	- 9,1
Brake (Unterweser).....	131	111	104	18,8	26,1	875	854	21	2,4
Kiel.....	125	99	153	25,4	- 18,6	1 067	1 195	- 128	- 10,7
Cuxhaven.....	119	124	132	- 4,3	- 9,8	1 017	968	49	5,0
Wismar.....	104	99	93	4,7	11,7	894	653	241	36,9
Emden.....	87	158	195	- 45,0	- 55,5	1 404	1 375	29	2,1
Stralsund.....	65	53	79	21,6	- 18,3	562	512	50	9,8
Norden.....	39	36	40	6,6	- 3,9	254	243	10	4,2
Sassnitz.....	39	70	81	- 44,9	- 52,6	849	507	341	67,3
Norderney.....	23	20	19	13,5	23,5	131	132	0	- 0,1
Brünzow.....	21	31	38	- 31,6	- 45,5	164	266	- 102	- 38,2
Dagebüll.....	12	9	11	33,0	11,0	67	80	- 12	- 15,6

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 169	23 784	25 649	5,8	- 1,9	196 604	201 438	- 4 834	- 2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	874	780	814	12,1	7,4	5 632	5 853	- 221	- 3,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	130	124	115	4,2	12,7	777	1 048	- 272	- 25,9
Hamburg.....	125	101	141	24,2	- 11,2	631	859	- 227	- 26,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	89	110	79	- 19,6	12,3	664	542	122	22,5
Niedersachsen.....	371	360	346	3,1	7,3	2 725	2 598	127	4,9
Schleswig-Holstein.....	160	85	134	88,2	19,5	835	805	29	3,6
Verkehr mit dem Ausland.....	24 295	23 004	24 835	5,6	- 2,2	190 972	195 585	- 4 613	- 2,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	13 824	13 110	14 551	5,4	- 5,0	112 676	114 810	- 2 134	- 1,9
Europäische Union.....	9 625	9 160	9 860	5,1	- 2,4	78 871	79 140	- 269	- 0,3
darunter:									
Schweden.....	1 880	1 816	1 977	3,5	- 4,9	17 077	16 475	602	3,7
Vereinigtes Königreich.....	1 346	1 168	1 468	15,2	- 8,3	10 998	12 293	- 1 295	- 10,5
Finnland.....	1 322	1 339	1 355	- 1,3	- 2,5	11 015	10 189	826	8,1
Dänemark.....	1 150	1 104	1 026	4,2	12,1	9 504	8 643	861	10,0
Niederlande.....	658	658	672	- 0,1	- 2,1	5 541	5 767	- 226	- 3,9
Lettland.....	630	464	632	35,9	- 0,3	3 839	4 914	- 1 074	- 21,9
Litauen.....	449	415	399	8,1	12,4	3 388	2 809	579	20,6
Polen.....	443	417	464	6,3	- 4,5	3 692	3 614	78	2,2
Belgien.....	389	304	427	27,8	- 8,9	3 290	3 577	- 286	- 8,0
Spanien.....	343	406	481	- 15,3	- 28,6	2 536	3 157	- 621	- 19,7
Frankreich.....	290	366	317	- 20,7	- 8,7	2 668	2 690	- 22	- 0,8
Portugal.....	159	222	252	- 28,2	- 36,8	1 280	1 122	158	14,1
Rumänien.....	158	48	0	231,0	584 329,6	314	7	306	4 202,7
Estland.....	155	122	140	26,9	10,3	1 244	1 442	- 198	- 13,7
Griechenland.....	69	74	66	- 6,4	4,0	669	637	32	4,9
Übrige europäische Länder.....	4 199	3 950	4 691	6,3	- 10,5	33 805	35 671	- 1 865	- 5,2
darunter:									
Norwegen.....	1 926	1 822	2 161	5,7	- 10,9	14 397	14 360	36	0,3
Russland.....	1 853	1 750	2 090	5,9	- 11,3	16 590	18 914	- 2 323	- 12,3
Afrika.....	1 357	1 336	1 278	1,6	6,2	10 289	10 359	- 70	- 0,7
Nordafrika.....	366	455	361	- 19,7	1,1	2 668	2 802	- 134	- 4,8
darunter:									
Ägypten.....	130	148	210	- 11,8	- 38,0	1 067	1 099	- 32	- 2,9
Marokko.....	123	95	97	29,4	26,4	979	1 110	- 132	- 11,9
Übrige afrikanische Länder.....	991	880	916	12,6	8,1	7 621	7 557	64	0,8
Amerika.....	3 906	3 601	3 782	8,5	3,3	28 253	28 915	- 662	- 2,3
Nordamerika.....	2 332	1 809	1 924	28,9	21,2	14 587	14 423	164	1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 688	1 327	1 252	27,2	34,8	10 795	10 193	602	5,9
Kanada.....	644	482	672	33,5	- 4,2	3 792	4 230	- 438	- 10,4
Mittelamerika und Antillen.....	399	366	412	8,9	- 3,2	3 009	3 244	- 236	- 7,3
darunter:									
Mexiko.....	255	206	221	23,8	15,1	1 805	1 633	172	10,5
Panama.....	69	36	54	90,4	27,5	310	502	- 193	- 38,3
Südamerika.....	1 176	1 426	1 446	- 17,5	- 18,7	10 657	11 247	- 590	- 5,2
darunter:									
Brasilien.....	736	762	902	- 3,4	- 18,4	6 420	6 670	- 250	- 3,7
Kolumbien.....	119	141	141	- 15,4	- 15,1	1 172	1 266	- 95	- 7,5
Asien.....	4 832	4 627	4 750	4,4	1,7	36 869	37 776	- 907	- 2,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	769	695	754	10,7	2,0	5 540	6 330	- 790	- 12,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	197	257	202	- 23,3	- 2,6	1 779	1 867	- 88	- 4,7
Saudi-Arabien.....	178	157	186	13,3	- 4,7	1 587	2 198	- 611	- 27,8
Übrige asiatische Länder.....	4 063	3 932	3 995	3,3	1,7	31 330	31 446	- 116	- 0,4
darunter:									
China.....	2 045	1 961	1 988	4,3	2,9	14 872	15 004	- 132	- 0,9
Singapur.....	470	383	446	22,7	5,4	3 490	3 498	- 8	- 0,2
Südkorea.....	302	269	322	12,3	- 6,3	2 327	2 259	68	3,0
Indien.....	251	281	241	- 11,0	4,0	2 204	2 263	- 59	- 2,6
Taiwan (Provinz).....	176	166	145	6,3	21,6	1 260	1 166	94	8,1
Ozeanien und Polargebiete.....	259	232	259	11,8	- 0,1	2 065	1 811	254	14,0
Australien und Neuseeland.....	243	211	250	15,2	- 3,0	1 991	1 735	256	14,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	21	9	- 23,0	80,4	74	76	- 2	- 2,6
Übrige Regionen.....	117	99	216	18,0	- 45,7	819	1 914	- 1 095	- 57,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
1 000 t				%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	15 363	14 390	15 479	6,8	- 0,7	116 782	121 027	- 4 246	- 3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	428	386	331	10,7	29,1	2 541	2 809	- 268	- 9,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	104	100	91	3,2	14,3	615	798	- 183	- 22,9
Hamburg.....	23	17	27	38,9	- 16,3	148	276	- 128	- 46,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	68	49	- 58,0	- 41,8	338	302	35	11,7
Niedersachsen.....	152	167	119	- 9,1	27,8	1 049	1 093	- 44	- 4,0
Schleswig-Holstein.....	121	35	46	248,8	165,5	391	339	52	15,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 935	14 004	15 147	6,6	- 1,4	114 240	118 218	- 3 978	- 3,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	9 029	8 481	9 421	6,5	- 4,2	71 776	75 223	- 3 447	- 4,6
Europäische Union.....	5 673	5 278	5 558	7,5	2,1	44 177	45 802	- 1 625	- 3,5
darunter:									
Schweden.....	1 097	1 110	1 048	- 1,2	4,6	9 729	9 614	115	1,2
Finnland.....	881	866	878	1,7	0,3	7 194	6 775	419	6,2
Vereinigtes Königreich.....	800	574	876	39,5	- 8,7	5 599	7 355	- 1 756	- 23,9
Dänemark.....	570	543	486	4,9	17,4	4 465	4 068	398	9,8
Lettland.....	516	376	529	37,2	- 2,4	3 029	3 919	- 891	- 22,7
Niederlande.....	417	406	293	2,8	42,2	3 219	3 242	- 23	- 0,7
Litauen.....	258	271	211	- 4,7	22,3	2 039	1 542	497	32,2
Polen.....	249	255	232	- 2,6	7,3	2 352	1 927	425	22,1
Spanien.....	189	251	330	- 24,7	- 42,7	1 328	1 880	- 551	- 29,3
Frankreich.....	182	227	181	- 19,8	0,5	1 704	1 717	- 13	- 0,8
Rumänien.....	158	48	-	231,0	X	313	4	309	7 811,7
Belgien.....	130	98	143	33,0	- 9,1	1 099	1 309	- 210	- 16,0
Estland.....	87	76	81	14,5	8,1	809	990	- 181	- 18,3
Portugal.....	82	117	214	- 29,7	- 61,6	728	662	66	10,0
Griechenland.....	23	21	17	11,8	33,0	232	216	16	7,3
Übrige europäische Länder.....	3 356	3 203	3 863	4,8	- 13,1	27 599	29 421	- 1 822	- 6,2
darunter:									
Norwegen.....	1 630	1 605	1 869	1,6	- 12,8	12 382	12 328	54	0,4
Russland.....	1 519	1 451	1 784	4,7	- 14,8	14 064	16 196	- 2 133	- 13,2
Afrika.....	981	915	776	7,3	26,5	6 534	5 804	730	12,6
Nordafrika.....	182	235	162	- 22,6	12,2	1 121	1 036	85	8,2
darunter:									
Algerien.....	105	98	2	6,9	5 821,8	233	87	146	167,1
Marokko.....	36	28	19	30,9	93,3	276	317	- 41	- 12,9
Übrige afrikanische Länder.....	799	680	614	17,6	30,2	5 413	4 768	645	13,5
Amerika.....	2 181	2 068	2 128	5,5	2,5	15 730	16 822	- 1 092	- 6,5
Nordamerika.....	1 242	776	1 010	60,0	23,0	6 860	7 611	- 751	- 9,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	751	484	500	55,3	50,3	4 456	4 737	- 281	- 5,9
Kanada.....	491	293	510	67,9	- 3,7	2 404	2 874	- 470	- 16,4
Mittelamerika und Antillen.....	159	168	179	- 5,6	- 11,0	1 169	1 402	- 234	- 16,7
darunter:									
Mexiko.....	70	61	53	16,2	34,1	503	426	77	18,1
Panama.....	52	16	42	231,0	25,2	167	327	- 159	- 48,8
Südamerika.....	780	1 123	939	- 30,6	- 17,0	7 701	7 808	- 107	- 1,4
darunter:									
Brasilien.....	521	632	599	- 17,5	- 12,9	4 897	4 852	45	0,9
Venezuela.....	62	110	81	- 43,7	- 22,9	556	355	201	56,6
Asien.....	2 558	2 411	2 535	6,1	0,9	18 624	18 328	296	1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	164	131	235	26,0	- 30,1	999	1 090	- 91	- 8,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	43	35	28	23,6	53,0	293	211	82	38,7
Kuwait.....	41	0	0	79 996,1	291 678,6	41	0	41	9 764,5
Übrige asiatische Länder.....	2 394	2 280	2 299	5,0	4,1	17 625	17 238	387	2,2
darunter:									
China.....	1 394	1 282	1 324	8,7	5,3	9 424	9 123	301	3,3
Singapur.....	171	116	171	47,6	0,0	1 208	1 224	- 16	- 1,3
Indien.....	145	183	134	- 21,0	8,4	1 247	1 242	6	0,4
Südkorea.....	141	150	163	- 5,5	- 13,0	1 215	1 109	106	9,6
Indonesien.....	106	149	95	- 28,8	11,7	1 172	920	251	27,3
Ozeanien und Polargebiete.....	178	119	204	49,8	- 13,1	1 514	1 415	98	7,0
Australien und Neuseeland.....	162	98	196	65,1	- 17,3	1 441	1 340	101	7,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	21	9	- 23,1	80,6	73	75	- 2	- 3,2
Übrige Regionen.....	8	11	83	- 28,3	- 90,1	61	626	- 564	- 90,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 806	9 394	10 170	4,4	- 3,6	79 822	80 411	- 588	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	446	394	483	13,4	- 7,5	3 091	3 044	47	1,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	24	24	8,4	7,1	161	250	- 89	- 35,5
Hamburg.....	102	84	113	21,3	- 10,0	483	583	- 99	- 17,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	60	43	30	41,4	100,1	327	240	86	36,0
Niedersachsen.....	219	193	227	13,7	- 3,4	1 676	1 505	171	11,4
Schleswig-Holstein.....	39	50	88	- 22,4	- 55,8	444	467	- 23	- 5,0
Verkehr mit dem Ausland.....	9 360	9 000	9 688	4,0	- 3,4	76 731	77 366	- 635	- 0,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 795	4 629	5 129	3,6	- 6,5	40 900	39 587	1 313	3,3
Europäische Union.....	3 952	3 881	4 302	1,8	- 8,1	34 694	33 337	1 357	4,1
darunter:									
Schweden.....	783	707	929	10,8	- 15,7	7 347	6 860	487	7,1
Dänemark.....	580	561	540	3,4	7,3	5 039	4 576	463	10,1
Vereinigtes Königreich.....	546	595	592	- 8,2	- 7,8	5 399	4 938	461	9,3
Finnland.....	441	473	477	- 6,8	- 7,6	3 822	3 414	408	11,9
Belgien.....	259	206	284	25,3	- 8,8	2 191	2 268	- 77	- 3,4
Niederlande.....	241	253	379	- 4,7	- 36,4	2 322	2 525	- 203	- 8,0
Polen.....	194	162	232	20,3	- 16,2	1 341	1 687	- 347	- 20,6
Litauen.....	191	144	189	32,1	1,3	1 349	1 267	82	6,5
Spanien.....	154	154	151	0,0	2,4	1 208	1 277	- 69	- 5,4
Lettland.....	114	87	103	30,4	10,5	811	994	- 184	- 18,5
Frankreich.....	108	139	136	- 22,3	- 20,9	964	973	- 9	- 0,9
Portugal.....	77	105	38	- 26,6	104,4	552	460	92	20,0
Estland.....	67	46	59	47,6	13,4	435	452	- 17	- 3,8
Malta.....	62	49	51	27,5	23,0	413	353	59	16,8
Griechenland.....	46	53	49	- 13,4	- 6,3	437	422	16	3,7
Übrige europäische Länder.....	843	748	827	12,8	1,9	6 206	6 249	- 44	- 0,7
darunter:									
Russland.....	334	299	307	11,8	9,0	2 527	2 717	- 191	- 7,0
Norwegen.....	295	217	292	35,9	1,2	2 015	2 032	- 17	- 0,9
Afrika.....	376	421	502	- 10,8	- 25,2	3 755	4 555	- 800	- 17,6
Nordafrika.....	184	220	199	- 16,6	- 7,8	1 547	1 766	- 219	- 12,4
darunter:									
Ägypten.....	95	81	113	17,3	- 15,8	599	644	- 45	- 7,0
Marokko.....	87	67	78	28,8	10,4	702	793	- 91	- 11,4
Übrige afrikanische Länder.....	192	201	303	- 4,5	- 36,6	2 208	2 789	- 581	- 20,8
Amerika.....	1 726	1 533	1 654	12,6	4,3	12 523	12 094	429	3,5
Nordamerika.....	1 089	1 033	914	5,5	19,2	7 727	6 812	914	13,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	937	843	752	11,2	24,5	6 338	5 456	882	16,2
Kanada.....	152	190	162	- 19,6	- 5,9	1 389	1 357	32	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	240	198	233	21,3	2,8	1 840	1 842	- 2	- 0,1
darunter:									
Mexiko.....	184	145	169	27,0	9,2	1 302	1 207	95	7,8
Panama.....	16	20	12	- 20,1	35,8	143	176	- 33	- 18,9
Südamerika.....	396	303	506	30,9	- 21,8	2 956	3 439	- 483	- 14,0
darunter:									
Brasilien.....	215	130	303	64,9	- 29,1	1 523	1 817	- 295	- 16,2
Kolumbien.....	74	75	88	- 1,4	- 15,2	596	639	- 43	- 6,7
Asien.....	2 274	2 216	2 215	2,6	2,7	18 245	19 448	- 1 203	- 6,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	605	564	519	7,2	16,5	4 541	5 241	- 700	- 13,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	221	174	- 30,8	- 11,7	1 486	1 656	- 170	- 10,3
Saudi-Arabien.....	151	140	174	7,9	- 13,0	1 466	2 092	- 626	- 29,9
Übrige asiatische Länder.....	1 669	1 652	1 696	1,0	- 1,6	13 704	14 207	- 503	- 3,5
darunter:									
China.....	651	679	664	- 4,1	- 1,9	5 448	5 881	- 433	- 7,4
Singapur.....	300	267	275	12,0	8,8	2 282	2 274	8	0,4
Südkorea.....	160	119	160	34,6	0,5	1 112	1 150	- 38	- 3,3
Indien.....	106	98	107	7,9	- 1,5	956	1 021	- 65	- 6,4
Taiwan (Provinz).....	97	92	87	5,2	10,5	728	678	51	7,5
Ozeanien und Polargebiete.....	81	113	55	- 28,1	48,1	551	395	156	39,4
Australien und Neuseeland.....	81	113	55	- 28,2	48,1	550	394	155	39,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	- 8,7	58,5	1	1	0	59,6
Übrige Regionen.....	109	88	133	24,1	- 17,9	758	1 288	- 530	- 41,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 911	10 550	10 565	3,4	3,3	85 662	83 136	2 525	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	349	305	7,6	23,2	2 334	2 170	163	7,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	95	84	79	12,9	20,3	456	663	- 207	- 31,3
Hamburg.....	86	67	87	28,2	- 0,7	339	420	- 80	- 19,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,
Niedersachsen.....	190	195	139	- 2,2	36,9	1 504	1 087	417	38,3
Schleswig-Holstein.....	4	3	-	45,3	X	35	1	34	4 141,4
Verkehr mit dem Ausland.....	10 536	10 202	10 260	3,3	2,7	83 328	80 966	2 362	2,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 804	3 708	3 617	2,6	5,2	31 267	29 155	2 112	7,2
Europäische Union.....	2 818	2 761	2 730	2,0	3,2	23 459	21 847	1 613	7,4
darunter:									
Finnland.....	561	538	548	4,1	2,3	4 192	4 247	- 55	- 1,3
Schweden.....	400	401	396	- 0,3	0,9	3 702	3 773	- 71	- 1,9
Polen.....	342	369	421	- 7,4	- 18,9	3 130	2 943	186	6,3
Litauen.....	274	258	204	6,4	34,4	1 899	1 460	439	30,1
Dänemark.....	179	195	208	- 8,1	- 13,8	1 752	1 553	199	12,8
Belgien.....	158	80	150	97,8	5,4	1 080	1 261	- 181	- 14,4
Vereinigtes Königreich.....	157	194	167	- 18,8	- 6,1	1 833	1 308	525	40,1
Lettland.....	148	125	129	18,3	15,2	1 085	1 032	53	5,2
Spanien.....	134	106	99	26,5	36,1	941	751	190	25,3
Niederlande.....	87	118	116	- 26,1	- 24,5	1 157	1 296	- 139	- 10,7
Estland.....	82	75	61	8,9	34,8	620	501	119	23,7
Portugal.....	70	86	25	- 18,5	176,8	394	264	129	48,9
Griechenland.....	66	62	66	6,7	0,2	505	449	56	12,4
Malta.....	65	56	56	16,2	15,9	451	394	57	14,6
Frankreich.....	58	57	44	2,6	31,4	448	399	49	12,2
Übrige europäische Länder.....	987	946	887	4,3	11,2	7 807	7 308	499	6,8
darunter:									
Russland.....	563	560	511	0,7	10,2	4 694	4 488	207	4,6
Norwegen.....	208	170	168	22,4	24,1	1 534	1 471	63	4,3
Afrika.....	428	356	370	20,0	15,6	3 295	2 861	434	15,2
Nordafrika.....	221	188	167	17,4	32,5	1 716	1 412	304	21,5
darunter:									
Marokko.....	115	93	83	23,7	39,4	895	738	157	21,2
Ägypten.....	104	92	81	13,4	28,1	804	653	151	23,1
Übrige afrikanische Länder.....	207	168	203	23,0	1,7	1 579	1 449	130	9,0
Amerika.....	1 775	1 778	1 827	- 0,2	- 2,9	14 329	14 399	- 70	- 0,5
Nordamerika.....	980	992	909	- 1,2	7,8	7 749	7 252	497	6,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	786	762	689	3,2	14,0	5 970	5 592	378	6,8
Kanada.....	194	231	219	- 15,7	- 11,4	1 779	1 660	120	7,2
Mittelamerika und Antillen.....	277	283	325	- 2,0	- 14,7	2 330	2 391	- 61	- 2,5
darunter:									
Mexiko.....	190	173	188	9,3	1,0	1 444	1 350	95	7,0
Panama.....	32	36	54	- 9,7	- 39,6	273	461	- 188	- 40,7
Südamerika.....	518	503	594	2,9	- 12,8	4 250	4 756	- 506	- 10,6
darunter:									
Brasilien.....	200	201	257	- 0,5	- 22,2	1 706	2 042	- 336	- 16,5
Kolumbien.....	119	118	137	0,6	- 12,9	1 035	999	36	3,6
Asien.....	4 463	4 277	4 412	4,3	1,1	34 055	34 239	- 184	- 0,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	527	484	501	8,9	5,1	3 970	4 132	- 162	- 3,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	197	191	200	3,2	- 1,7	1 620	1 830	- 210	- 11,5
Oman.....	116	93	102	24,9	14,0	752	577	174	30,2
Übrige asiatische Länder.....	3 936	3 794	3 911	3,7	0,6	30 085	30 107	- 22	- 0,1
darunter:									
China.....	1 977	1 955	1 977	1,1	0,0	14 718	14 908	- 189	- 1,3
Singapur.....	454	371	432	22,4	4,9	3 385	3 404	- 19	- 0,6
Südkorea.....	294	266	308	10,4	- 4,5	2 304	2 194	110	5,0
Indien.....	246	213	229	15,3	7,2	1 869	1 897	- 29	- 1,5
Taiwan (Provinz).....	176	165	145	6,2	21,2	1 252	1 163	89	7,7
Ozeanien und Polargebiete.....	66	82	34	- 20,2	92,8	379	294	85	28,9
Australien und Neuseeland.....	66	82	34	- 20,2	92,8	379	294	85	28,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	18	- 16	- 88,

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 173	5 087	4 879	1,7	6,0	40 742	39 020	1 722	4,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	147	164	101	- 10,4	45,3	838	969	- 132	- 13,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	67	61	8,5	19,0	316	473	- 157	- 33,1
Hamburg.....	16	16	15	4,8	9,6	99	173	- 74	- 42,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	53	78	24	- 31,7	118,9	403	323	80	24,8
Schleswig-Holstein.....	4	2	-	50,5	X	19	0	19	5 203,1
Verkehr mit dem Ausland.....	5 026	4 923	4 778	2,1	5,2	39 905	38 051	1 854	4,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 864	1 937	1 670	- 3,7	11,6	16 063	14 544	1 519	10,4
Europäische Union.....	1 422	1 458	1 299	- 2,5	9,5	12 189	11 269	920	8,2
darunter:									
Finnland.....	397	392	380	1,4	4,5	3 064	3 036	28	0,9
Schweden.....	234	247	221	- 5,1	5,8	2 351	2 321	30	1,3
Polen.....	169	214	194	- 20,8	- 12,9	1 847	1 388	460	33,1
Litauen.....	159	171	85	- 6,9	87,4	1 069	691	378	54,7
Dänemark.....	83	100	99	- 17,6	- 16,2	965	823	142	17,3
Spanien.....	81	43	37	87,6	116,2	447	300	147	49,2
Lettland.....	79	70	61	13,8	30,7	643	542	101	18,6
Estland.....	42	45	20	- 6,7	112,7	318	221	98	44,2
Vereinigtes Königreich.....	41	51	50	- 20,0	- 17,4	450	496	- 46	- 9,4
Portugal.....	37	23	7	63,7	467,2	99	73	26	35,5
Niederlande.....	33	39	64	- 15,1	- 48,2	438	698	- 260	- 37,2
Belgien.....	21	12	40	71,9	- 46,5	168	357	- 188	- 52,8
Griechenland.....	21	16	17	27,8	21,4	130	102	28	27,5
Irland.....	7	6	6	19,1	6,1	48	23	24	105,5
Italien.....	6	7	6	- 3,3	0,6	60	54	6	11,0
Übrige europäische Länder.....	442	479	372	- 7,6	19,0	3 874	3 275	599	18,3
darunter:									
Russland.....	258	290	216	- 10,9	19,3	2 381	2 012	369	18,3
Norwegen.....	88	93	61	- 5,4	43,8	782	661	121	18,3
Afrika.....	149	118	103	26,3	44,9	1 124	985	140	14,2
Nordafrika.....	67	57	39	18,0	71,5	550	512	38	7,5
darunter:									
Marokko.....	34	28	17	22,4	96,6	255	293	- 39	- 13,1
Ägypten.....	33	27	21	18,5	56,1	288	210	78	37,1
Übrige afrikanische Länder.....	82	62	64	33,9	28,8	574	473	101	21,5
Amerika.....	574	586	637	- 2,0	- 9,9	4 997	5 180	- 183	- 3,5
Nordamerika.....	269	266	280	0,9	- 3,9	2 296	2 230	67	3,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	194	186	203	4,3	- 4,5	1 589	1 617	- 28	- 1,7
Kanada.....	75	81	77	- 6,9	- 2,5	707	612	95	15,5
Mittelamerika und Antillen.....	76	95	111	- 20,1	- 31,5	725	770	- 45	- 5,9
darunter:									
Mexiko.....	31	39	38	- 20,7	- 19,7	290	270	20	7,3
Panama.....	16	16	42	3,4	- 60,9	131	285	- 154	- 54,0
Südamerika.....	230	225	247	2,1	- 6,9	1 976	2 181	- 205	- 9,4
darunter:									
Brasilien.....	83	87	109	- 4,0	- 23,7	784	1 010	- 226	- 22,4
Kolumbien.....	45	48	49	- 5,6	- 8,9	444	370	74	19,9
Asien.....	2 433	2 276	2 365	6,9	2,9	17 678	17 291	386	2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	107	87	84	23,4	27,1	696	698	- 2	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	43	35	28	23,6	55,0	207	211	- 4	- 1,9
Oman.....	25	23	26	9,5	- 6,0	211	199	12	6,1
Übrige asiatische Länder.....	2 326	2 189	2 280	6,3	2,0	16 982	16 593	388	2,3
darunter:									
China.....	1 339	1 281	1 323	4,5	1,2	9 355	9 104	251	2,8
Singapur.....	167	116	170	44,8	- 1,6	1 194	1 199	- 5	- 0,4
Indien.....	144	116	133	24,2	8,4	1 088	1 110	- 22	- 2,0
Südkorea.....	141	149	151	- 4,8	- 6,6	1 212	1 069	143	13,4
Indonesien.....	106	132	95	- 19,5	11,7	973	731	242	33,1
Ozeanien und Polargebiete.....	5	6	2	- 12,0	115,1	42	36	6	16,5
Australien und Neuseeland.....	5	6	2	- 12,0	115,1	42	36	6	15,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	14	- 14	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 738	5 463	5 686	5,0	0,9	44 919	44 116	803	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	229	185	204	23,6	12,2	1 496	1 201	295	24,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	17	18	30,4	24,9	139	190	- 51	- 26,7
Hamburg.....	70	52	72	35,3	- 2,8	240	247	- 7	- 2,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	137	116	115	17,6	19,5	1 101	764	337	44,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 12,7	X	16	0	16	3 328,8
Verkehr mit dem Ausland.....	5 509	5 278	5 482	4,4	0,5	43 423	42 915	508	1,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 940	1 771	1 946	9,6	- 0,3	15 204	14 611	593	4,1
Europäische Union.....	1 396	1 303	1 431	7,1	- 2,5	11 270	10 577	693	6,6
darunter:									
Polen.....	172	155	227	11,2	- 24,1	1 282	1 556	- 274	- 17,6
Schweden.....	166	154	175	7,4	- 5,4	1 352	1 452	- 100	- 6,9
Finnland.....	164	147	168	11,5	- 2,7	1 128	1 211	- 83	- 6,9
Belgien.....	137	68	110	102,6	24,2	911	904	8	0,8
Vereinigtes Königreich.....	116	143	118	- 18,4	- 1,3	1 383	812	571	70,4
Litauen.....	115	87	119	32,5	- 3,3	830	769	61	8,0
Dänemark.....	96	94	109	1,9	- 11,7	788	731	57	7,8
Lettland.....	69	56	68	24,0	1,5	442	490	- 48	- 9,7
Malta.....	62	49	51	27,5	23,0	413	338	75	22,2
Niederlande.....	54	79	52	- 31,5	5,0	718	598	121	20,2
Spanien.....	54	63	61	- 15,1	- 12,5	494	452	43	9,4
Frankreich.....	52	43	39	21,0	34,3	404	315	89	28,3
Griechenland.....	45	46	49	- 0,8	- 7,3	374	347	28	8,0
Estland.....	40	30	41	32,4	- 2,9	301	280	21	7,6
Portugal.....	33	63	19	- 48,0	75,4	295	191	103	54,1
Übrige europäische Länder.....	544	468	515	16,4	5,6	3 933	4 034	- 100	- 2,5
darunter:									
Russland.....	305	270	295	13,0	3,5	2 313	2 475	- 162	- 6,6
Norwegen.....	120	77	107	55,7	12,8	753	810	- 58	- 7,1
Afrika.....	278	238	267	16,9	4,2	2 171	1 876	295	15,7
Nordafrika.....	154	131	127	17,1	20,6	1 165	900	266	29,5
darunter:									
Marokko.....	81	65	65	24,3	24,3	641	445	195	43,9
Ägypten.....	72	65	61	11,2	18,5	516	443	73	16,4
Übrige afrikanische Länder.....	125	107	139	16,7	- 10,7	1 005	976	29	3,0
Amerika.....	1 201	1 192	1 190	0,8	0,9	9 332	9 218	114	1,2
Nordamerika.....	712	726	629	- 2,0	13,1	5 453	5 022	431	8,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	592	576	487	2,8	21,7	4 381	3 975	406	10,2
Kanada.....	119	150	143	- 20,4	- 16,2	1 072	1 047	25	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	201	187	214	7,2	- 6,0	1 605	1 620	- 16	- 1,0
darunter:									
Mexiko.....	159	135	150	17,8	6,2	1 154	1 080	75	6,9
Panama.....	16	20	12	- 20,1	35,8	142	175	- 33	- 19,1
Südamerika.....	288	278	347	3,6	- 17,0	2 274	2 576	- 301	- 11,7
darunter:									
Brasilien.....	117	115	148	2,2	- 21,0	922	1 033	- 110	- 10,7
Kolumbien.....	74	71	88	4,9	- 15,2	591	629	- 38	- 6,0
Asien.....	2 029	2 001	2 047	1,4	- 0,9	16 378	16 948	- 570	- 3,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	420	397	417	5,7	0,6	3 274	3 434	- 160	- 4,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	155	172	- 1,4	- 11,0	1 413	1 619	- 206	- 12,7
Oman.....	91	70	75	29,9	21,0	540	378	162	43,0
Übrige asiatische Länder.....	1 610	1 605	1 630	0,3	- 1,2	13 104	13 514	- 410	- 3,0
darunter:									
China.....	639	674	654	- 5,3	- 2,3	5 364	5 803	- 440	- 7,6
Singapur.....	287	255	262	12,3	9,2	2 191	2 205	- 14	- 0,6
Südkorea.....	152	117	156	29,7	- 2,4	1 093	1 125	- 32	- 2,9
Indien.....	101	97	96	4,6	5,4	781	788	- 7	- 0,9
Taiwan (Provinz).....	96	91	87	5,1	9,8	721	676	45	6,7
Ozeanien und Polargebiete.....	60	76	32	- 20,9	91,1	337	258	79	30,7
Australien und Neuseeland.....	60	76	32	- 20,9	91,1	337	258	79	30,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	0	X	- 100,0	2	4	- 2	- 44,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 344	1 266	1 318	6,2	2,0	10 126	10 069	58	0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	36	39	46	- 6,8	- 20,7	264	263	2	0,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	9	10	10	- 8,6	- 7,3	55	75	- 20	- 26,2
Hamburg.....	8	8	10	- 2,6	- 20,9	43	51	- 8	- 15,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	19	20	26	- 7,3	- 27,6	162	137	25	18,3
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 15,2	X	4	0	4	7 513,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 308	1 227	1 272	6,6	2,8	9 862	9 806	56	0,6
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	429	409	417	5,0	3,0	3 406	3 374	33	1,0
Europäische Union.....	323	308	320	4,8	1,1	2 600	2 564	36	1,4
darunter:									
Finnland.....	53	50	56	6,1	- 6,9	395	447	- 51	- 11,5
Schweden.....	49	48	45	2,0	7,4	425	407	18	4,4
Polen.....	38	41	45	- 6,5	- 15,7	332	317	16	4,9
Vereinigtes Königreich.....	31	32	39	- 4,9	- 20,7	325	319	6	1,9
Dänemark.....	26	27	28	- 6,1	- 8,7	228	208	20	9,8
Litauen.....	24	20	19	19,5	23,8	162	141	20	14,5
Spanien.....	22	11	16	98,0	39,0	105	89	15	17,1
Lettland.....	17	12	15	40,1	8,3	105	107	- 1	- 1,2
Belgien.....	15	8	14	92,2	7,5	105	145	- 40	- 27,4
Niederlande.....	11	21	12	- 45,9	- 1,2	150	158	- 8	- 5,2
Estland.....	9	8	6	13,9	49,1	64	55	9	15,8
Frankreich.....	7	7	4	- 7,1	48,7	55	44	11	24,3
Griechenland.....	7	6	8	12,6	- 15,5	45	44	1	2,9
Portugal.....	6	8	3	- 27,9	113,8	38	29	10	33,2
Malta.....	6	5	5	19,3	18,3	38	34	4	11,0
Übrige europäische Länder.....	106	100	97	5,6	9,1	806	809	- 3	- 0,4
darunter:									
Russland.....	62	61	56	1,8	11,2	486	503	- 16	- 3,3
Norwegen.....	23	19	20	20,0	15,4	167	169	- 2	- 1,2
Afrika.....	50	45	43	10,1	14,5	372	313	59	18,7
Nordafrika.....	24	22	18	12,6	34,5	181	145	36	24,4
darunter:									
Marokko.....	12	12	9	4,4	40,5	99	76	23	30,2
Ägypten.....	11	10	9	16,5	26,4	78	64	14	21,4
Übrige afrikanische Länder.....	25	23	25	7,9	0,1	191	168	23	13,7
Amerika.....	249	236	248	5,4	0,4	1 890	1 967	- 77	- 3,9
Nordamerika.....	151	145	143	3,8	5,5	1 129	1 131	- 2	- 0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	123	115	114	7,3	8,5	903	906	- 3	- 0,3
Kanada.....	27	30	29	- 9,4	- 5,9	226	225	1	0,3
Mittelamerika und Antillen.....	41	36	44	11,1	- 8,2	292	328	- 36	- 10,9
darunter:									
Mexiko.....	28	24	27	17,4	3,9	190	192	- 2	- 1,1
Panama.....	6	4	7	57,3	- 11,2	31	60	- 29	- 48,5
Südamerika.....	57	54	61	5,8	- 5,4	469	508	- 40	- 7,8
darunter:									
Brasilien.....	22	23	24	- 3,3	- 8,4	193	195	- 2	- 1,2
Kolumbien.....	17	12	17	37,2	- 1,1	115	123	- 8	- 6,3
Asien.....	573	528	560	8,5	2,3	4 148	4 112	37	0,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	62	55	55	12,9	11,9	427	433	- 5	- 1,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	19	21	7,7	- 4,0	162	186	- 25	- 13,2
Israel.....	17	14	10	27,1	79,3	98	79	19	23,5
Übrige asiatische Länder.....	511	473	505	8,0	1,2	3 721	3 679	42	1,1
darunter:									
China.....	286	268	281	6,7	1,9	2 009	1 983	26	1,3
Singapur.....	48	39	51	21,9	- 5,1	364	382	- 18	- 4,6
Südkorea.....	38	31	36	21,3	3,9	265	265	0	- 0,2
Indien.....	25	23	24	9,6	5,8	191	193	- 2	- 0,8
Taiwan (Provinz).....	19	18	15	8,4	23,5	132	120	12	10,1
Ozeanien und Polargebiete.....	7	9	4	- 21,7	71,4	44	37	7	20,0
Australien und Neuseeland.....	7	9	4	- 21,7	71,4	44	37	7	20,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	141,4	- 27,1	1	3	- 2	- 61,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	679	640	654	6,0	3,8	5 062	5 031	31	0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	19	16	- 25,1	- 13,7	105	120	- 16	- 13,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	8	8	- 15,8	- 16,2	41	55	- 14	- 25,6
Hamburg.....	2	1	2	25,3	3,0	10	18	- 8	- 44,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	5	9	7	- 41,9	- 21,7	51	47	4	8,3
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 15,2	X	2	0	2	11 161,4
Verkehr mit dem Ausland.....	665	622	638	7,0	4,3	4 957	4 911	46	0,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	217	214	202	1,8	7,7	1 757	1 719	38	2,2
Europäische Union.....	171	168	159	2,2	7,5	1 387	1 368	19	1,4
darunter:									
Finnland.....	32	31	30	4,2	8,6	240	241	- 1	- 0,4
Schweden.....	27	27	23	0,7	20,2	236	216	20	9,2
Polen.....	23	27	24	- 14,8	- 6,3	217	175	42	23,8
Vereinigtes Königreich.....	19	19	27	- 1,2	- 29,6	208	251	- 43	- 17,3
Spanien.....	17	5	11	218,3	61,2	62	53	10	18,2
Dänemark.....	12	14	12	- 15,3	- 1,8	107	95	13	13,2
Litauen.....	11	11	7	- 2,7	50,0	78	61	17	28,5
Lettland.....	7	5	7	34,8	8,9	51	49	2	4,1
Niederlande.....	6	14	6	- 56,8	- 2,3	88	103	- 14	- 14,0
Estland.....	4	4	2	- 3,2	98,4	29	21	8	38,4
Griechenland.....	3	2	4	41,1	- 15,2	16	15	1	3,8
Belgien.....	3	1	4	110,8	- 23,3	22	55	- 34	- 60,8
Portugal.....	2	1	0	62,1	368,5	7	7	0	3,0
Frankreich.....	1	2	1	- 20,0	173,1	9	13	- 4	- 29,3
Zypern.....	1	0	1	101,7	49,6	5	2	2	117,8
Übrige europäische Länder.....	46	46	42	0,1	8,4	370	351	19	5,3
darunter:									
Russland.....	26	26	23	- 0,8	15,5	213	208	5	2,2
Norwegen.....	10	10	8	- 0,3	14,3	81	74	7	9,8
Afrika.....	21	21	16	- 0,4	35,4	152	124	28	22,2
Nordafrika.....	10	9	6	2,1	55,4	70	62	8	12,7
darunter:									
Marokko.....	4	5	3	- 18,1	61,8	40	37	2	5,6
Ägypten.....	4	4	3	14,1	38,5	29	22	7	30,4
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	9	- 2,4	22,3	81	62	20	31,8
Amerika.....	100	88	105	13,2	- 4,9	741	833	- 92	- 11,1
Nordamerika.....	59	52	61	13,7	- 4,0	437	486	- 49	- 10,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	47	40	50	16,4	- 6,9	342	395	- 53	- 13,3
Kanada.....	12	12	11	4,5	8,8	95	91	4	4,4
Mittelamerika und Antillen.....	17	15	20	15,3	- 14,6	102	135	- 33	- 24,3
darunter:									
Mexiko.....	9	8	9	15,9	2,1	50	58	- 8	- 13,2
Panama.....	4	2	5	140,5	- 21,9	17	41	- 24	- 57,8
Südamerika.....	24	21	24	10,7	0,6	201	212	- 11	- 5,0
darunter:									
Brasilien.....	8	9	8	- 10,5	1,5	78	76	3	3,5
Kolumbien.....	7	4	8	81,8	- 10,8	53	57	- 5	- 8,5
Asien.....	326	298	315	9,3	3,5	2 303	2 228	74	3,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	21	16	14	31,5	48,9	109	99	10	9,9
darunter:									
Israel.....	11	8	5	42,9	135,0	45	29	16	55,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	3	26,4	24,6	23	25	- 2	- 7,7
Übrige asiatische Länder.....	305	282	301	8,1	1,3	2 194	2 129	64	3,0
darunter:									
China.....	184	173	182	6,3	0,6	1 276	1 237	39	3,2
Singapur.....	21	15	22	39,8	- 3,7	153	153	0	0,3
Südkorea.....	19	19	19	- 0,4	- 1,3	148	131	17	12,7
Indien.....	15	13	14	17,9	3,6	111	114	- 3	- 2,9
Indonesien.....	11	12	10	- 9,6	10,3	101	79	22	28,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	0	- 1,0	161,9	4	4	1	18,2
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	- 0,7	161,9	4	4	1	17,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	56,3	- 41,4	1	2	- 2	- 72,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	665	626	664	6,3	0,1	5 064	5 038	27	0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	22	20	29	10,4	- 24,7	160	142	17	12,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	2	15,8	26,4	14	19	- 5	- 27,7
Hamburg.....	6	7	8	- 8,5	- 25,9	33	33	0	0,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	13	11	19	20,9	- 29,7	111	90	21	23,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 14,3	X	1	0	1	4 837,5
Verkehr mit dem Ausland.....	643	605	635	6,2	1,3	4 905	4 895	10	0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	212	195	215	8,6	- 1,4	1 649	1 654	- 5	- 0,3
Europäische Union.....	152	141	160	7,9	- 5,3	1 213	1 196	17	1,4
darunter:									
Schweden.....	22	21	23	3,7	- 5,2	189	191	- 2	- 1,1
Finnland.....	20	18	27	9,4	- 24,3	155	206	- 50	- 24,5
Polen.....	15	14	21	9,2	- 26,6	115	141	- 26	- 18,6
Dänemark.....	14	13	16	3,5	- 14,0	121	113	8	6,9
Litauen.....	13	9	12	48,2	7,8	84	80	3	3,9
Belgien.....	12	7	10	88,4	18,6	83	89	- 6	- 6,7
Vereinigtes Königreich.....	11	13	11	- 10,6	0,6	117	68	49	73,2
Lettland.....	9	7	9	44,5	7,9	54	58	- 3	- 5,8
Niederlande.....	5	7	5	- 24,0	0,0	61	55	6	11,2
Estland.....	5	4	4	32,9	24,3	35	34	1	2,1
Frankreich.....	5	5	4	- 3,0	32,7	46	31	14	45,9
Malta.....	5	4	4	25,9	21,9	35	29	6	19,0
Spanien.....	5	6	5	- 17,2	- 7,7	42	36	6	15,7
Portugal.....	4	7	2	- 46,4	59,8	31	22	9	42,7
Griechenland.....	3	4	4	- 4,5	- 15,8	30	29	1	2,5
Übrige europäische Länder.....	60	55	55	10,2	9,7	436	458	- 22	- 4,8
darunter:									
Russland.....	36	35	33	3,8	8,3	273	294	- 21	- 7,1
Norwegen.....	13	9	11	40,4	16,2	86	95	- 9	- 9,6
Afrika.....	29	24	28	19,5	2,7	220	189	31	16,3
Nordafrika.....	15	12	12	20,6	23,7	111	83	28	33,2
darunter:									
Marokko.....	8	6	6	23,5	30,8	60	39	21	53,8
Ägypten.....	7	6	6	18,0	20,1	49	42	7	16,7
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	16	18,4	- 13,2	110	106	3	3,2
Amerika.....	149	148	143	0,7	4,3	1 149	1 134	15	1,3
Nordamerika.....	92	93	81	- 1,7	12,8	692	646	46	7,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	77	75	64	2,4	20,6	561	511	50	9,7
Kanada.....	15	18	18	- 18,3	- 15,4	131	135	- 3	- 2,5
Mittelamerika und Antillen.....	24	22	24	8,2	- 3,1	190	192	- 3	- 1,4
darunter:									
Mexiko.....	19	16	18	18,1	4,7	140	135	5	4,0
Panama.....	2	2	1	- 16,9	36,9	14	19	- 5	- 28,6
Südamerika.....	34	33	37	2,5	- 9,2	267	296	- 29	- 9,8
darunter:									
Brasilien.....	14	14	16	1,4	- 13,2	114	119	- 5	- 4,1
Kolumbien.....	9	8	8	14,6	8,3	63	65	- 3	- 4,3
Asien.....	247	230	245	7,4	0,7	1 846	1 883	- 38	- 2,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	39	41	5,1	- 1,1	319	333	- 15	- 4,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	15	18	3,5	- 9,6	139	162	- 23	- 14,0
Saudi-Arabien.....	8	7	8	9,0	- 3,0	56	62	- 6	- 9,6
Übrige asiatische Länder.....	206	191	204	7,9	1,0	1 527	1 550	- 23	- 1,5
darunter:									
China.....	103	96	98	7,5	4,3	733	746	- 13	- 1,8
Singapur.....	27	24	28	10,6	- 6,1	211	229	- 18	- 7,9
Südkorea.....	19	13	18	53,5	9,4	117	134	- 17	- 12,7
Indien.....	10	10	9	- 0,4	9,0	80	78	2	2,3
Taiwan (Provinz).....	10	9	9	4,7	7,9	72	66	6	8,6
Ozeanien und Polargebiete.....	7	9	4	- 23,1	66,5	40	33	7	20,3
Australien und Neuseeland.....	7	9	4	- 23,1	66,5	40	33	7	20,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	550,0	1,6	1	1	0	- 40,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 169	23 784	25 649	5,8	- 1,9	196 604	201 438	- 4 834	- 2,4
Europa.....	12 494	11 415	12 387	9,5	0,9	100 030	103 913	- 3 883	- 3,7
darunter:									
Dänemark.....	2 063	1 711	2 115	20,6	- 2,5	15 893	13 324	2 570	19,3
Malta.....	1 589	1 621	1 396	- 2,0	13,8	11 798	13 420	- 1 622	- 12,1
Deutschland.....	1 483	1 518	1 658	- 2,3	- 10,5	13 630	14 157	- 528	- 3,7
Vereinigtes Königreich.....	1 284	1 031	998	24,6	28,7	9 275	12 877	- 3 602	- 28,0
Zypern.....	1 154	915	1 102	26,0	4,7	9 354	9 622	- 268	- 2,8
Afrika.....	2 886	3 245	2 673	- 11,1	7,9	23 625	20 576	3 049	14,8
darunter:									
Liberia.....	2 709	3 090	2 562	- 12,3	5,7	22 972	19 495	3 477	17,8
Seychellen.....	172	109	110	57,9	55,9	482	732	- 250	- 34,2
Amerika.....	4 879	4 739	5 534	3,0	- 11,8	36 346	40 188	- 3 842	- 9,6
darunter:									
Panama.....	1 973	2 204	2 553	- 10,5	- 22,7	16 103	18 892	- 2 790	- 14,8
Bahamas.....	1 315	893	1 000	47,3	31,5	6 888	7 073	- 185	- 2,6
Asien.....	3 080	2 710	2 876	13,7	7,1	23 286	24 068	- 782	- 3,3
darunter:									
Hongkong.....	1 691	1 620	1 191	4,4	42,0	12 813	12 805	8	0,1
Singapur.....	1 265	966	1 298	30,9	- 2,5	8 582	8 167	415	5,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 816	1 662	2 169	9,3	- 16,2	13 219	12 565	654	5,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 363	14 390	15 479	6,8	- 0,7	116 782	121 027	- 4 246	- 3,5
Europa.....	7 096	6 464	7 043	9,8	0,8	57 270	61 030	- 3 760	- 6,2
darunter:									
Dänemark.....	965	857	1 137	12,6	- 15,1	8 044	7 185	858	11,9
Malta.....	943	978	688	- 3,5	37,0	7 247	8 245	- 997	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	877	551	576	59,0	52,2	5 562	8 031	- 2 469	- 30,7
Deutschland.....	768	764	828	0,5	- 7,3	6 742	7 308	- 566	- 7,7
Zypern.....	716	588	727	21,8	- 1,5	5 826	6 015	- 188	- 3,1
Afrika.....	1 989	2 068	1 562	- 3,8	27,4	15 235	12 461	2 773	22,3
darunter:									
Liberia.....	1 816	1 942	1 452	- 6,5	25,1	14 703	11 552	3 150	27,3
Seychellen.....	172	109	110	57,9	55,9	482	697	- 215	- 30,9
Amerika.....	3 291	3 243	3 647	1,5	- 9,8	23 104	25 683	- 2 579	- 10,0
darunter:									
Bahamas.....	1 205	780	819	54,5	47,2	5 845	5 803	42	0,7
Panama.....	1 194	1 508	1 770	- 20,8	- 32,5	9 665	11 479	- 1 814	- 15,8
Asien.....	1 660	1 421	1 649	16,8	0,7	12 098	12 918	- 820	- 6,3
darunter:									
Hongkong.....	905	895	749	1,1	20,9	6 651	7 191	- 540	- 7,5
Singapur.....	711	508	689	40,1	3,2	4 532	4 141	391	9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1 322	1 182	1 575	11,8	- 16,0	9 028	8 869	158	1,8
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen.....	9 806	9 394	10 170	4,4	- 3,6	79 822	80 411	- 588	- 0,7
Europa.....	5 398	4 951	5 344	9,0	1,0	42 760	42 883	- 123	- 0,3
darunter:									
Dänemark.....	1 097	853	978	28,6	12,2	7 850	6 138	1 712	27,9
Deutschland.....	715	755	830	- 5,2	- 13,8	6 888	6 850	38	0,6
Malta.....	646	643	707	0,4	- 8,7	4 551	5 175	- 624	- 12,1
Niederlande.....	489	445	470	10,0	4,1	3 760	3 788	- 28	- 0,7
Zypern.....	437	327	374	33,7	16,8	3 527	3 607	- 80	- 2,2
Afrika.....	897	1 177	1 112	- 23,8	- 19,3	8 390	8 114	276	3,4
darunter:									
Liberia.....	893	1 148	1 111	- 22,2	- 19,6	8 269	7 942	327	4,1
St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha.....	3	5	-	- 33,0	X	25	12	12	96,9
Amerika.....	1 588	1 496	1 887	6,2	- 15,8	13 243	14 505	- 1 263	- 8,7
darunter:									
Panama.....	779	696	783	11,9	- 0,6	6 438	7 413	- 975	- 13,2
Antigua und Barbuda.....	426	412	499	3,2	- 14,8	3 394	3 727	- 333	- 8,9
Asien.....	1 420	1 289	1 228	10,2	15,7	11 188	11 150	37	0,3
darunter:									
Hongkong.....	786	725	442	8,4	77,7	6 162	5 614	548	9,8
Singapur.....	554	459	609	20,8	- 9,0	4 050	4 026	24	0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	494	480	594	3,0	- 16,8	4 192	3 696	496	13,4
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 169	23 784	25 649	5,8	- 1,9	196 604	201 438	- 4 834	- 2,4
Massengut.....	10 057	9 023	10 871	11,5	- 7,5	74 577	83 243	- 8 667	- 10,4
flüssiges Massengut.....	3 716	3 436	4 451	8,2	- 16,5	28 291	32 408	- 4 117	- 12,7
festes Massengut.....	6 341	5 587	6 420	13,5	- 1,2	46 286	50 836	- 4 550	- 8,9
Stückgut.....	1 880	1 877	1 945	0,2	- 3,3	15 488	15 876	- 388	- 2,4
Container.....	10 911	10 550	10 565	3,4	3,3	85 662	83 136	2 525	3,0
20-Fuß-Container.....	3 916	3 697	3 752	5,9	4,4	30 170	28 884	1 286	4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	19	24	14,9	- 8,5	169	195	- 26	- 13,2
40-Fuß-Container.....	6 901	6 754	6 705	2,2	2,9	54 775	53 377	1 398	2,6
Übrige Container.....	72	80	85	- 10,0	- 15,0	547	680	- 133	- 19,6
Selbstfahrende Einheiten.....	1 452	1 444	1 447	0,6	0,4	12 921	12 673	249	2,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 412	1 403	1 410	0,6	0,1	12 702	12 450	252	2,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	40	41	36	- 2,1	10,8	219	222	- 3	- 1,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	617	627	608	- 1,6	1,5	5 674	4 498	1 176	26,1
Rolltrailer.....	207	199	168	4,1	23,2	1 687	1 497	190	12,7
Eisenbahngüterwagen.....	41	56	41	- 27,6	- 0,6	552	464	87	18,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	8	5	- 47,7	- 9,8	43	51	- 8	- 15,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 117	5 018	5 145	2,0	- 0,5	39 512	38 981	532	1,4
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	15 363	14 390	15 479	6,8	- 0,7	116 782	121 027	- 4 246	- 3,5
Massengut.....	8 125	7 221	8 607	12,5	- 5,6	58 345	64 681	- 6 336	- 9,8
flüssiges Massengut.....	3 116	2 748	3 401	13,4	- 8,4	22 873	25 962	- 3 089	- 11,9
festes Massengut.....	5 010	4 473	5 206	12,0	- 3,8	35 472	38 719	- 3 247	- 8,4
Stückgut.....	901	861	876	4,6	2,8	7 087	7 585	- 497	- 6,6
Container.....	5 173	5 087	4 879	1,7	6,0	40 742	39 020	1 722	4,4
20-Fuß-Container.....	2 008	1 943	1 886	3,4	6,5	15 492	14 725	767	5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7	8	9	- 8,9	- 20,0	63	88	- 24	- 27,9
40-Fuß-Container.....	3 112	3 087	2 940	0,8	5,9	24 825	23 804	1 022	4,3
Übrige Container.....	45	50	43	- 9,4	3,9	363	404	- 41	- 10,2
Selbstfahrende Einheiten.....	690	721	685	- 4,3	0,6	6 234	6 112	122	2,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	669	700	667	- 4,4	0,4	6 125	6 001	124	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	21	18	- 2,1	10,2	109	111	- 2	- 1,8
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	474	501	432	- 5,3	9,7	4 373	3 630	743	20,5
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	308	321	291	- 4,0	5,9	2 850	2 215	635	28,7
Rolltrailer.....	142	138	113	2,7	24,9	1 183	1 073	110	10,3
Eisenbahngüterwagen.....	22	36	27	- 38,3	- 17,0	314	317	- 3	- 0,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	6	1	- 59,7	112,6	26	24	2	6,5
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 574	2 521	2 585	2,1	- 0,4	19 648	19 522	126	0,6
Versand									
Insgesamt.....	9 806	9 394	10 170	4,4	- 3,6	79 822	80 411	- 588	- 0,7
Massengut.....	1 932	1 802	2 264	7,2	- 14,7	16 232	18 562	- 2 331	- 12,6
flüssiges Massengut.....	600	688	1 050	- 12,7	- 42,8	5 418	6 446	- 1 028	- 16,0
festes Massengut.....	1 332	1 115	1 214	19,4	9,6	10 814	12 117	- 1 302	- 10,7
Stückgut.....	980	1 015	1 069	- 3,5	- 8,4	8 401	8 291	110	1,3
Container.....	5 738	5 463	5 686	5,0	0,9	44 919	44 116	803	1,8
20-Fuß-Container.....	1 907	1 755	1 866	8,7	2,2	14 679	14 160	519	3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	11	15	32,5	- 1,3	106	107	- 1	- 1,2
40-Fuß-Container.....	3 789	3 667	3 765	3,3	0,6	29 950	29 573	377	1,3
Übrige Container.....	27	31	42	- 10,9	- 34,5	184	276	- 92	- 33,2
Selbstfahrende Einheiten.....	763	723	762	5,4	0,2	6 687	6 560	127	1,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	743	703	743	5,7	- 0,1	6 578	6 449	128	2,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	21	18	- 2,1	11,3	110	111	- 1	- 1,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	394	389	389	1,4	1,3	3 583	2 881	702	24,4
Anhänger/Sattelaufzieger für LKW.....	309	306	317	1,0	- 2,6	2 824	2 283	541	23,7
Rolltrailer.....	65	61	54	7,4	19,8	504	424	80	18,9
Eisenbahngüterwagen.....	18	20	14	- 8,1	31,2	237	147	90	61,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	4	- 17,8	- 47,1	17	27	- 9	- 34,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 543	2 496	2 560	1,9	- 0,7	19 864	19 459	406	2,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 169	7 441	3 364	3 835	967	2 301	324	6 938
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	874	141	86	136	34	285	4	188
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	130	2	2	27	0	3	-	95
Hamburg.....	125	7	35	30	3	3	2	44
Mecklenburg-Vorpommern.....	89	5	2	41	29	0	-	13
Niedersachsen.....	371	34	15	16	1	279	1	26
Schleswig-Holstein.....	160	93	32	22	1	1	0	11
Verkehr mit dem Ausland.....	24 295	7 300	3 278	3 699	933	2 016	321	6 749
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 824	4 544	1 456	2 307	347	917	209	4 045
Europäische Union.....	9 625	2 178	1 239	1 596	291	806	119	3 395
darunter:								
Schweden.....	1 880	126	236	308	18	62	28	1 102
Vereinigtes Königreich.....	1 346	634	58	262	45	298	15	35
Finnland.....	1 322	101	378	117	34	125	4	562
Dänemark.....	1 150	213	104	61	13	13	35	713
Niederlande.....	658	178	31	344	16	28	2	59
Lettland.....	630	409	46	43	4	19	2	108
Litauen.....	449	37	50	64	10	25	2	261
Polen.....	443	55	94	60	28	28	-	179
Belgien.....	389	21	18	130	13	137	1	68
Spanien.....	343	82	63	57	20	25	4	93
Frankreich.....	290	90	31	87	46	7	0	29
Portugal.....	159	6	37	25	0	11	23	56
Rumänien.....	158	158	-	-	-	-	-	-
Estland.....	155	43	10	24	1	16	0	60
Griechenland.....	69	4	22	7	8	2	2	23
Übrige europäische Länder.....	4 199	2 366	216	710	56	111	90	650
darunter:								
Norwegen.....	1 926	1 445	39	173	4	20	34	211
Russland.....	1 853	813	130	496	32	72	1	310
Afrika.....	1 357	826	97	171	19	54	1	188
Nordafrika.....	366	94	71	84	8	13	1	95
darunter:								
Ägypten.....	130	5	47	40	4	4	-	30
Marokko.....	123	3	24	23	4	6	1	62
Übrige afrikanische Länder.....	991	732	26	88	11	41	0	93
Amerika.....	3 906	1 378	524	395	204	235	51	1 120
Nordamerika.....	2 332	925	104	153	79	192	50	830
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 688	507	71	110	65	154	50	732
Kanada.....	644	418	34	43	13	38	0	98
Mittelamerika und Antillen.....	399	42	29	21	66	15	-	226
darunter:								
Mexiko.....	255	11	0	-	39	14	-	190
Panama.....	69	19	6	2	26	0	-	15
Südamerika.....	1 176	411	391	221	59	28	1	64
darunter:								
Brasilien.....	736	236	241	168	49	16	0	26
Kolumbien.....	119	38	40	23	6	3	-	9
Asien.....	4 832	321	1 137	802	342	787	60	1 383
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	769	138	255	113	18	19	18	208
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	197	6	71	33	16	13	7	51
Saudi-Arabien.....	178	69	64	17	1	2	-	25
Übrige asiatische Länder.....	4 063	183	881	689	325	768	42	1 175
darunter:								
China.....	2 045	89	421	313	145	465	17	595
Singapur.....	470	30	100	70	18	64	3	185
Südkorea.....	302	10	48	63	42	53	-	86
Indien.....	251	13	62	58	30	30	6	51
Taiwan (Provinz).....	176	6	63	32	38	22	6	8
Ozeanien und Polargebiete.....	259	154	61	8	6	21	-	7
Australien und Neuseeland.....	243	154	45	8	6	21	-	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	-	16	-	-	0	-	0
Übrige Regionen.....	117	76	3	16	15	2	-	6

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 363	6 834	1 692	2 106	467	1 100	61	3 103
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	428	105	42	76	1	100	3	101
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	104	2	2	26	-	0	-	73
Hamburg.....	23	4	5	3	0	1	2	8
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	3	-	25	-	-	-	-
Niedersachsen.....	152	15	10	15	1	98	1	13
Schleswig-Holstein.....	121	80	25	8	0	0	-	8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 935	6 729	1 650	2 030	466	1 000	58	3 002
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	9 029	4 255	914	1 353	133	356	55	1 962
Europäische Union.....	5 673	1 912	799	801	107	319	46	1 689
darunter:								
Schweden.....	1 097	65	203	205	13	27	14	570
Finnland.....	881	66	328	71	27	102	0	286
Vereinigtes Königreich.....	800	607	10	75	1	84	5	19
Dänemark.....	570	184	22	15	3	3	20	323
Lettland.....	516	388	34	26	-	6	2	59
Niederlande.....	417	143	24	212	0	2	2	33
Litauen.....	258	23	31	34	4	14	2	151
Polen.....	249	39	63	34	4	18	-	90
Spanien.....	189	78	20	14	5	22	0	50
Frankreich.....	182	90	9	34	44	2	0	3
Rumänien.....	158	158	-	-	-	-	-	-
Belgien.....	130	16	8	63	0	28	0	15
Estland.....	87	42	6	5	0	0	0	33
Portugal.....	82	2	28	8	0	5	0	39
Griechenland.....	23	3	8	3	5	1	0	4
Übrige europäische Länder.....	3 356	2 343	115	552	26	37	10	273
darunter:								
Norwegen.....	1 630	1 433	20	75	3	3	8	88
Russland.....	1 519	804	80	458	19	25	1	132
Afrika.....	981	820	26	46	5	14	0	69
Nordafrika.....	182	91	6	35	2	5	0	42
darunter:								
Algerien.....	105	83	-	21	-	-	-	1
Marokko.....	36	2	2	1	1	3	0	27
Übrige afrikanische Länder.....	799	729	20	11	3	9	0	27
Amerika.....	2 181	1 358	311	58	97	44	2	311
Nordamerika.....	1 242	924	24	36	5	32	2	220
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	751	506	16	26	1	24	1	176
Kanada.....	491	418	8	9	4	8	0	44
Mittelamerika und Antillen.....	159	41	10	0	51	4	-	53
darunter:								
Mexiko.....	70	11	-	-	25	4	-	31
Panama.....	52	18	1	0	25	-	-	8
Südamerika.....	780	393	277	21	42	8	0	38
darunter:								
Brasilien.....	521	234	212	15	38	6	0	15
Venezuela.....	62	62	-	-	-	0	-	-
Asien.....	2 558	141	379	570	230	586	1	651
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	164	3	8	76	4	4	1	70
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	43	0	1	11	3	3	0	25
Kuwait.....	41	-	-	41	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 394	138	372	494	226	582	0	581
darunter:								
China.....	1 394	70	196	276	123	389	-	339
Singapur.....	171	29	51	44	10	31	-	7
Indien.....	145	13	29	36	22	23	0	22
Südkorea.....	141	-	8	45	15	24	-	50
Indonesien.....	106	4	5	3	0	1	-	93
Ozeanien und Polargebiete.....	178	154	16	4	-	0	-	4
Australien und Neuseeland.....	162	154	0	4	-	0	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	-	16	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	8	-	3	-	-	-	-	5

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 806	607	1 672	1 729	500	1 200	263	3 834
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	446	36	45	60	33	185	1	87
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	-	-	1	0	3	-	22
Hamburg.....	102	4	30	28	3	1	-	36
Mecklenburg-Vorpommern.....	60	2	2	15	29	0	-	13
Niedersachsen.....	219	18	5	1	-	181	1	14
Schleswig-Holstein.....	39	12	7	15	0	0	0	4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 360	571	1 628	1 670	467	1 015	262	3 747
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 795	289	542	954	214	560	154	2 083
Europäische Union.....	3 952	266	440	796	183	487	74	1 706
darunter:								
Schweden.....	783	61	33	103	6	35	14	532
Dänemark.....	580	28	82	46	10	10	14	390
Vereinigtes Königreich.....	546	27	49	187	44	214	10	16
Finnland.....	441	36	50	46	7	23	3	276
Belgien.....	259	5	10	68	13	109	1	53
Niederlande.....	241	35	6	132	16	26	0	26
Polen.....	194	15	30	26	24	10	-	89
Litauen.....	191	14	20	29	6	12	-	110
Spanien.....	154	3	43	43	16	3	4	43
Lettland.....	114	20	12	17	4	13	-	49
Frankreich.....	108	0	22	53	2	4	-	26
Portugal.....	77	4	9	17	-	6	23	17
Estland.....	67	1	4	19	1	15	-	27
Malta.....	62	9	22	3	2	1	-	26
Griechenland.....	46	2	15	4	3	1	2	19
Übrige europäische Länder.....	843	23	101	158	30	74	81	377
darunter:								
Russland.....	334	9	49	38	13	47	-	177
Norwegen.....	295	12	19	98	0	17	26	123
Afrika.....	376	6	71	126	13	40	1	119
Nordafrika.....	184	3	65	49	6	8	1	53
darunter:								
Ägypten.....	95	2	43	28	2	3	-	16
Marokko.....	87	1	22	21	3	4	1	35
Übrige afrikanische Länder.....	192	3	6	77	8	32	-	66
Amerika.....	1 726	20	213	337	106	191	49	809
Nordamerika.....	1 089	1	80	117	74	160	48	610
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	937	0	54	83	64	130	48	557
Kanada.....	152	1	26	34	9	30	-	53
Mittelamerika und Antillen.....	240	1	18	21	15	11	-	174
darunter:								
Mexiko.....	184	-	0	-	14	10	-	160
Panama.....	16	1	5	2	0	0	-	7
Südamerika.....	396	19	114	200	17	20	1	25
darunter:								
Brasilien.....	215	2	28	153	10	10	-	11
Kolumbien.....	74	4	32	23	5	2	-	8
Asien.....	2 274	180	757	232	113	201	58	732
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	605	135	248	37	14	15	17	138
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	5	70	22	12	10	7	26
Saudi-Arabien.....	151	68	63	7	1	2	-	10
Übrige asiatische Länder.....	1 669	45	510	195	99	186	41	594
darunter:								
China.....	651	19	225	37	23	76	17	256
Singapur.....	300	2	50	27	8	33	3	178
Südkorea.....	160	10	41	18	27	29	-	36
Indien.....	106	0	33	22	9	7	6	29
Taiwan (Provinz).....	97	6	57	11	6	3	6	7
Ozeanien und Polargebiete.....	81	0	45	5	6	21	-	4
Australien und Neuseeland.....	81	0	45	5	6	21	-	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen.....	109	76	-	16	15	2	-	0

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	25 169	3 716	6 341	1 880	10 911	1 452	869	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	874	97	187	78	375	116	20	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	130	27	5	3	95	-	-	-
Hamburg.....	125	28	9	2	86	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	89	20	28	41	-	-	-	-
Niedersachsen.....	371	15	46	30	190	81	9	-
Schleswig-Holstein.....	160	8	99	3	4	35	12	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 295	3 619	6 154	1 802	10 536	1 336	848	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	13 824	2 950	3 709	1 176	3 804	1 336	848	-
Europäische Union.....	9 625	1 787	1 841	1 024	2 818	1 327	827	-
darunter:								
Schweden.....	1 880	273	130	177	400	609	291	-
Vereinigtes Königreich.....	1 346	541	344	237	157	3	64	-
Finnland.....	1 322	69	109	144	561	28	412	-
Dänemark.....	1 150	147	197	33	179	589	5	-
Niederlande.....	658	477	67	27	87	-	-	-
Lettland.....	630	20	408	19	148	29	5	-
Litauen.....	449	6	40	14	274	68	47	-
Polen.....	443	22	51	29	342	0	0	-
Belgien.....	389	87	41	101	158	0	1	-
Spanien.....	343	47	92	70	134	-	-	-
Frankreich.....	290	71	106	54	58	-	-	-
Portugal.....	159	6	39	44	70	-	-	-
Rumänien.....	158	-	158	-	-	-	-	-
Estland.....	155	21	31	18	82	0	3	-
Griechenland.....	69	-	-	3	66	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 199	1 163	1 867	152	987	9	21	-
darunter:								
Norwegen.....	1 926	311	1 327	58	208	9	13	-
Russland.....	1 853	837	403	42	563	0	8	-
Afrika.....	1 357	440	445	44	428	-	-	-
Nordafrika.....	366	107	28	10	221	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	130	24	-	2	104	-	-	-
Marokko.....	123	-	4	4	115	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	991	333	417	34	207	-	-	-
Amerika.....	3 906	135	1 529	467	1 775	-	-	-
Nordamerika.....	2 332	52	1 035	264	980	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 688	52	605	245	786	-	-	-
Kanada.....	644	-	430	19	194	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	399	21	22	80	277	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	255	-	11	54	190	-	-	-
Panama.....	69	-	11	25	32	-	-	-
Südamerika.....	1 176	62	472	123	518	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	736	-	445	91	200	-	-	-
Kolumbien.....	119	-	-	0	119	-	-	-
Asien.....	4 832	68	239	62	4 463	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	769	57	184	1	527	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	197	-	-	-	197	-	-	-
Saudi-Arabien.....	178	7	66	0	105	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 063	11	54	62	3 936	-	-	-
darunter:								
China.....	2 045	8	54	5	1 977	-	-	-
Singapur.....	470	3	-	13	454	-	-	-
Südkorea.....	302	-	-	8	294	-	-	-
Indien.....	251	-	-	5	246	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	176	-	-	1	176	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	259	18	154	21	66	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	243	3	154	21	66	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	16	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	117	7	78	32	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 363	3 116	5 010	901	5 173	690	474	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	428	45	143	19	147	58	16	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	104	26	5	0	73	-	-	-
Hamburg.....	23	5	1	1	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	3	25	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	152	11	27	16	53	40	4	-
Schleswig-Holstein.....	121	1	86	2	4	18	12	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 935	3 071	4 867	881	5 026	632	458	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	9 029	2 482	2 943	650	1 864	632	458	-
Europäische Union.....	5 673	1 357	1 236	577	1 422	627	454	-
darunter:								
Schweden.....	1 097	211	55	130	234	304	163	-
Finnland.....	881	52	54	131	397	12	234	-
Vereinigtes Königreich.....	800	472	205	57	41	1	25	-
Dänemark.....	570	120	88	24	83	254	2	-
Lettland.....	516	20	381	18	79	16	2	-
Niederlande.....	417	340	41	3	33	-	-	-
Litauen.....	258	-	26	7	159	40	25	-
Polen.....	249	21	33	25	169	0	0	-
Spanien.....	189	9	57	43	81	-	-	-
Frankreich.....	182	39	91	46	6	-	-	-
Rumänien.....	158	-	158	-	-	-	-	-
Belgien.....	130	60	15	33	21	0	0	-
Estland.....	87	4	31	8	42	0	1	-
Portugal.....	82	6	2	37	37	-	-	-
Griechenland.....	23	-	-	2	21	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 356	1 125	1 707	73	442	4	5	-
darunter:								
Norwegen.....	1 630	292	1 201	41	88	4	4	-
Russland.....	1 519	833	399	29	258	-	0	-
Afrika.....	981	419	400	13	149	-	-	-
Nordafrika.....	182	86	24	5	67	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	105	83	21	1	1	-	-	-
Marokko.....	36	-	-	2	34	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	799	333	375	8	82	-	-	-
Amerika.....	2 181	91	1 316	200	574	-	-	-
Nordamerika.....	1 242	22	923	29	269	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	751	22	507	29	194	-	-	-
Kanada.....	491	-	416	0	75	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	159	7	22	54	76	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	70	-	11	29	31	-	-	-
Panama.....	52	-	11	25	16	-	-	-
Südamerika.....	780	62	372	116	230	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	521	-	350	88	83	-	-	-
Venezuela.....	62	62	-	0	-	-	-	-
Asien.....	2 558	60	54	10	2 433	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	164	57	-	0	107	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	43	-	-	-	43	-	-	-
Kuwait.....	41	41	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 394	3	54	10	2 326	-	-	-
darunter:								
China.....	1 394	-	54	1	1 339	-	-	-
Singapur.....	171	3	-	0	167	-	-	-
Indien.....	145	-	-	0	144	-	-	-
Südkorea.....	141	-	-	0	141	-	-	-
Indonesien.....	106	-	-	-	106	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	178	18	154	0	5	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	162	3	154	0	5	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	16	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	8	-	-	8	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 806	600	1 332	980	5 738	763	394	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	446	52	44	59	229	58	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	1	-	3	22	-	-	-
Hamburg.....	102	23	8	1	70	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	60	16	3	41	-	-	-	-
Niedersachsen.....	219	4	20	14	137	40	4	-
Schleswig-Holstein.....	39	7	13	1	0	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 360	548	1 287	921	5 509	705	390	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 795	468	766	526	1 940	705	390	-
Europäische Union.....	3 952	430	605	447	1 396	700	374	-
darunter:								
Schweden.....	783	62	76	47	166	306	128	-
Dänemark.....	580	27	110	9	96	336	2	-
Vereinigtes Königreich.....	546	69	139	180	116	2	39	-
Finnland.....	441	16	55	13	164	16	177	-
Belgien.....	259	27	26	68	137	-	1	-
Niederlande.....	241	137	26	24	54	-	-	-
Polen.....	194	1	17	4	172	-	-	-
Litauen.....	191	6	14	7	115	28	21	-
Spanien.....	154	38	36	27	54	-	-	-
Lettland.....	114	-	27	1	69	13	4	-
Frankreich.....	108	32	15	9	52	-	-	-
Portugal.....	77	-	38	6	33	-	-	-
Estland.....	67	16	-	9	40	0	2	-
Malta.....	62	-	-	-	62	-	-	-
Griechenland.....	46	-	-	1	45	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	843	38	161	79	544	5	17	-
darunter:								
Russland.....	334	4	4	13	305	0	8	-
Norwegen.....	295	19	126	17	120	5	8	-
Afrika.....	376	21	46	30	278	-	-	-
Nordafrika.....	184	21	4	5	154	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	95	21	-	2	72	-	-	-
Marokko.....	87	-	4	1	81	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	192	-	42	25	125	-	-	-
Amerika.....	1 726	44	213	267	1 201	-	-	-
Nordamerika.....	1 089	30	113	235	712	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	937	30	98	216	592	-	-	-
Kanada.....	152	-	14	19	119	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	240	14	-	25	201	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	184	-	-	25	159	-	-	-
Panama.....	16	-	-	-	16	-	-	-
Südamerika.....	396	-	101	7	288	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	215	-	95	3	117	-	-	-
Kolumbien.....	74	-	-	0	74	-	-	-
Asien.....	2 274	8	184	52	2 029	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	605	-	184	1	420	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	153	-	-	-	153	-	-	-
Saudi-Arabien.....	151	-	66	0	85	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 669	8	-	51	1 610	-	-	-
darunter:								
China.....	651	8	-	5	639	-	-	-
Singapur.....	300	-	-	13	287	-	-	-
Südkorea.....	160	-	-	8	152	-	-	-
Indien.....	106	-	-	5	101	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	97	-	-	1	96	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	81	-	-	21	60	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	81	-	-	21	60	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	109	7	78	24	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 579 696	4 998 853	4 509 649	- 8,4	1,6	22 707 136	22 625 866	81 270	0,4
Deutschland.....	2 729 420	2 728 380	2 680 052	0,0	1,8	13 026 271	12 771 789	254 482	2,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	356 481	375 474	349 574	- 5,1	2,0	1 884 225	1 854 492	29 733	1,6
Norderney.....	312 643	331 848	310 374	- 5,8	0,7	1 657 241	1 626 583	30 658	1,9
Dagebüll.....	219 169	228 513	237 976	- 4,1	- 7,9	1 142 735	1 151 134	- 8 399	- 0,7
Föhr, Insel.....	196 656	199 292	194 402	- 1,3	1,2	959 203	928 097	31 106	3,4
Langeoog.....	163 638	172 734	152 874	- 5,3	7,0	758 793	722 907	35 886	5,0
Esens.....	156 442	168 820	144 303	- 7,3	8,4	733 740	696 207	37 533	5,4
Emden.....	150 614	159 688	138 750	- 5,7	8,6	791 988	767 360	24 628	3,2
Borkum.....	150 594	159 688	138 750	- 5,7	8,5	791 968	767 360	24 608	3,2
Ausland.....	1 850 276	2 270 473	1 829 597	- 18,5	1,1	9 680 865	9 854 077	- 173 212	- 1,8
Europa.....	1 850 276	2 270 461	1 829 597	- 18,5	1,1	9 670 349	9 848 750	- 178 401	- 1,8
darunter:									
Dänemark.....	1 079 124	1 435 640	1 108 911	- 24,8	- 2,7	6 027 568	6 226 659	- 199 091	- 3,2
Schweden.....	298 569	315 011	296 349	- 5,2	0,7	1 314 053	1 332 770	- 18 717	- 1,4
Norwegen.....	216 198	262 513	166 864	- 17,6	29,6	1 087 761	1 057 559	30 202	2,9
Vereinigtes Königreich.....	63 298	38 447	47 240	64,6	34,0	259 117	278 848	- 19 731	- 7,1
Estland.....	62 866	59 336	53 028	5,9	18,6	223 360	199 731	23 629	11,8
Polen.....	36 030	34 479	46 385	4,5	- 22,3	137 037	160 221	- 23 184	- 14,5
Finnland.....	28 200	34 472	26 894	- 18,2	4,9	149 219	60 611	88 608	146,2
Übrige Regionen.....	-	12	-	- 100,0	X	10 516	5 327	5 189	97,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 295 448	2 526 744	2 285 522	- 9,2	0,4	11 411 816	11 391 285	20 531	0,2
Deutschland.....	1 376 335	1 366 696	1 367 873	0,7	0,6	6 525 099	6 420 199	104 900	1,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	173 671	191 984	171 872	- 9,5	1,0	940 826	929 703	11 123	1,2
Norderney.....	159 843	163 115	157 032	- 2,0	1,8	831 157	810 327	20 830	2,6
Dagebüll.....	110 986	120 191	135 814	- 7,7	- 18,3	581 693	604 827	- 23 134	- 3,8
Föhr, Insel.....	101 012	96 123	99 390	5,1	1,6	475 184	459 445	15 739	3,4
Langeoog.....	82 953	84 527	78 109	- 1,9	6,2	378 329	365 755	12 574	3,4
Esens.....	77 133	86 260	70 482	- 10,6	9,4	367 933	343 861	24 072	7,0
Wangerooge.....	75 738	21 104	58 729	258,9	29,0	237 083	259 908	- 22 825	- 8,8
Emden.....	75 317	79 844	69 375	- 5,7	8,6	396 004	384 248	11 756	3,1
Ausland.....	919 113	1 160 048	917 649	- 20,8	0,2	4 886 717	4 971 086	- 84 369	- 1,7
Europa.....	919 113	1 160 046	917 649	- 20,8	0,2	4 881 695	4 969 863	- 88 168	- 1,8
darunter:									
Dänemark.....	540 522	727 111	552 526	- 25,7	- 2,2	3 025 432	3 097 067	- 71 635	- 2,3
Schweden.....	137 438	147 291	141 460	- 6,7	- 2,8	612 246	640 462	- 28 216	- 4,4
Norwegen.....	90 519	129 431	65 270	- 30,1	38,7	516 659	495 746	20 913	4,2
Estland.....	55 839	51 342	51 725	8,8	8,0	203 038	194 589	8 449	4,3
Vereinigtes Königreich.....	52 045	30 562	33 647	70,3	54,7	161 902	210 724	- 48 822	- 23,2
Polen.....	21 339	20 128	20 318	6,0	5,0	78 453	88 061	- 9 608	- 10,9
Finnland.....	11 912	22 057	16 540	- 46,0	- 28,0	93 259	40 741	52 518	128,9
Übrige Regionen.....	-	2	-	- 100,0	X	5 022	1 223	3 799	310,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 284 248	2 472 109	2 224 127	- 7,6	2,7	11 295 320	11 234 581	60 739	0,5
Deutschland.....	1 353 085	1 361 684	1 312 179	- 0,6	3,1	6 501 172	6 351 590	149 582	2,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	182 810	183 490	177 702	- 0,4	2,9	943 399	924 789	18 610	2,0
Norderney.....	152 800	168 733	153 342	- 9,4	- 0,4	826 084	816 256	9 828	1,2
Dagebüll.....	108 183	108 322	102 162	- 0,1	5,9	561 042	546 307	14 735	2,7
Föhr, Insel.....	95 644	103 169	95 012	- 7,3	0,7	484 019	468 652	15 367	3,3
Langeoog.....	80 685	88 207	74 765	- 8,5	7,9	380 464	357 152	23 312	6,5
Esens.....	79 309	82 560	73 821	- 3,9	7,4	365 807	352 346	13 461	3,8
Borkum.....	75 297	79 844	69 375	- 5,7	8,5	395 984	384 248	11 736	3,1
Emden.....	75 297	79 844	69 375	- 5,7	8,5	395 984	383 112	12 872	3,4
Ausland.....	931 163	1 110 425	911 948	- 16,1	2,1	4 794 148	4 882 991	- 88 843	- 1,8
Europa.....	931 163	1 110 415	911 948	- 16,1	2,1	4 788 654	4 878 887	- 90 233	- 1,8
darunter:									
Dänemark.....	538 602	708 529	556 385	- 24,0	- 3,2	3 002 136	3 129 592	- 127 456	- 4,1
Schweden.....	161 131	167 720	154 889	- 3,9	4,0	701 807	692 308	9 499	1,4
Norwegen.....	125 679	133 082	101 594	- 5,6	23,7	571 102	561 813	9 289	1,7
Niederlande.....	22 395	23 688	20 110	- 5,5	11,4	130 599	146 156	- 15 557	- 10,6
Russland.....	18 760	13 282	13 884	41,2	35,1	51 716	50 676	1 040	2,1
Finnland.....	16 288	12 415	10 354	31,2	57,3	55 960	19 870	36 090	181,6
Polen.....	14 691	14 351	26 067	2,4	- 43,6	58 584	72 160	- 13 576	- 18,8
Übrige Regionen.....	-	10	-	- 100,0	X	5 494	4 104	1 390	33,9

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 579 696	4 998 853	4 509 649	- 8,4	1,6	22 707 136	22 625 866	81 270	0,4
darunter:									
Fehmarn.....	665 380	949 493	708 135	- 29,9	- 6,0	4 029 521	4 259 440	- 229 919	- 5,4
Rostock.....	549 004	610 983	508 066	- 10,1	8,1	2 486 898	2 424 529	62 369	2,6
Norden.....	356 481	375 474	349 574	- 5,1	2,0	1 884 225	1 854 492	29 733	1,6
Norderney.....	312 643	331 848	310 374	- 5,8	0,7	1 657 241	1 626 583	30 658	1,9
Kiel.....	298 809	319 703	311 168	- 6,5	- 4,0	1 508 024	1 560 830	- 52 806	- 3,4
Dagebüll.....	219 169	228 513	237 976	- 4,1	- 7,9	1 142 735	1 151 134	- 8 399	- 0,7
Föhr, Insel.....	196 656	199 292	194 402	- 1,3	1,2	959 203	928 097	31 106	3,4
Langeoog.....	163 638	172 734	152 874	- 5,3	7,0	758 793	722 907	35 886	5,0
Esens.....	156 442	168 820	144 303	- 7,3	8,4	733 740	696 207	37 533	5,4
Emden.....	150 614	159 688	138 750	- 5,7	8,6	791 988	767 360	24 628	3,2
Borkum.....	150 594	159 688	138 750	- 5,7	8,5	791 968	767 360	24 608	3,2
Wangerooge.....	139 855	41 952	111 074	233,4	25,9	473 413	510 908	- 37 495	- 7,3
Hamburg.....	137 841	150 760	94 555	- 8,6	45,8	707 056	665 841	41 215	6,2
Helgoland.....	133 788	141 597	142 534	- 5,5	- 6,1	579 056	526 363	52 693	10,0
Amrum, Insel.....	96 088	93 584	97 564	2,7	- 1,5	431 676	434 904	- 3 228	- 0,7
List (Sylt).....	83 889	86 456	83 909	- 3,0	0,0	358 337	344 613	13 724	4,0
Lübeck.....	80 018	99 084	80 903	- 19,2	- 1,1	355 273	344 582	10 691	3,1
Cuxhaven.....	76 318	80 135	90 180	- 4,8	- 15,4	307 749	358 063	- 50 314	- 14,1
Neuharlingersiel.....	70 034	63 555	69 876	10,2	0,2	308 543	310 551	- 2 008	- 0,6
Büsum.....	59 775	66 935	66 323	- 10,7	- 9,9	218 499	204 752	13 747	6,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 295 448	2 526 744	2 285 522	- 9,2	0,4	11 411 816	11 391 285	20 531	0,2
darunter:									
Fehmarn.....	339 456	496 386	365 752	- 31,6	- 7,2	2 072 769	2 171 847	- 99 078	- 4,6
Rostock.....	274 794	306 464	253 437	- 10,3	8,4	1 245 828	1 210 294	35 534	2,9
Norden.....	173 671	191 984	171 872	- 9,5	1,0	940 826	929 703	11 123	1,2
Norderney.....	159 843	163 115	157 032	- 2,0	1,8	831 157	810 327	20 830	2,6
Kiel.....	141 568	159 352	151 178	- 11,2	- 6,4	738 675	777 512	- 38 837	- 5,0
Dagebüll.....	110 986	120 191	135 814	- 7,7	- 18,3	581 693	604 827	- 23 134	- 3,8
Föhr, Insel.....	101 012	96 123	99 390	5,1	1,6	475 184	459 445	15 739	3,4
Langeoog.....	82 953	84 527	78 109	- 1,9	6,2	378 329	365 755	12 574	3,4
Esens.....	77 133	86 260	70 482	- 10,6	9,4	367 933	343 861	24 072	7,0
Wangerooge.....	75 738	21 104	58 729	258,9	29,0	237 083	259 908	- 22 825	- 8,8
Emden.....	75 317	79 844	69 375	- 5,7	8,6	396 004	384 248	11 756	3,1
Borkum.....	75 297	79 844	69 375	- 5,7	8,5	395 984	383 112	12 872	3,4
Hamburg.....	67 638	76 463	47 070	- 11,5	43,7	353 814	339 394	14 420	4,2
Helgoland.....	66 776	70 385	71 191	- 5,1	- 6,2	287 978	261 701	26 277	10,0
Amrum, Insel.....	49 230	44 617	51 242	10,3	- 3,9	211 656	215 186	- 3 530	- 1,6
List (Sylt).....	43 413	41 171	41 032	5,4	5,8	177 645	168 008	9 637	5,7
Cuxhaven.....	35 520	37 681	42 527	- 5,7	- 16,5	148 767	169 974	- 21 207	- 12,5
Neuharlingersiel.....	34 923	33 407	34 580	4,5	1,0	156 044	155 266	778	0,5
Lübeck.....	33 413	54 670	36 559	- 38,9	- 8,6	183 757	179 811	3 946	2,2
Büsum.....	30 082	33 599	33 297	- 10,5	- 9,7	109 981	102 806	7 175	7,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 284 248	2 472 109	2 224 127	- 7,6	2,7	11 295 320	11 234 581	60 739	0,5
darunter:									
Fehmarn.....	325 924	453 107	342 383	- 28,1	- 4,8	1 956 752	2 087 593	- 130 841	- 6,3
Rostock.....	274 210	304 519	254 629	- 10,0	7,7	1 241 070	1 214 235	26 835	2,2
Norden.....	182 810	183 490	177 702	- 0,4	2,9	943 399	924 789	18 610	2,0
Kiel.....	157 241	160 351	159 990	- 1,9	- 1,7	769 349	783 318	- 13 969	- 1,8
Norderney.....	152 800	168 733	153 342	- 9,4	- 0,4	826 084	816 256	9 828	1,2
Dagebüll.....	108 183	108 322	102 162	- 0,1	5,9	561 042	546 307	14 735	2,7
Föhr, Insel.....	95 644	103 169	95 012	- 7,3	0,7	484 019	468 652	15 367	3,3
Langeoog.....	80 685	88 207	74 765	- 8,5	7,9	380 464	357 152	23 312	6,5
Esens.....	79 309	82 560	73 821	- 3,9	7,4	365 807	352 346	13 461	3,8
Borkum.....	75 297	79 844	69 375	- 5,7	8,5	395 984	384 248	11 736	3,1
Emden.....	75 297	79 844	69 375	- 5,7	8,5	395 984	383 112	12 872	3,4
Hamburg.....	70 203	74 297	47 485	- 5,5	47,8	353 242	326 447	26 795	8,2
Helgoland.....	67 012	71 212	71 343	- 5,9	- 6,1	291 078	264 662	26 416	10,0
Wangerooge.....	64 117	20 848	52 345	207,5	22,5	236 330	251 000	- 14 670	- 5,8
Amrum, Insel.....	46 858	48 967	46 322	- 4,3	1,2	220 020	219 718	302	0,1
Lübeck.....	46 605	44 414	44 344	4,9	5,1	171 516	164 771	6 745	4,1
Cuxhaven.....	40 798	42 454	47 653	- 3,9	- 14,4	158 982	188 089	- 29 107	- 15,5
List (Sylt).....	40 476	45 285	42 877	- 10,6	- 5,6	180 692	176 605	4 087	2,3
Neuharlingersiel.....	35 111	30 148	35 296	16,5	- 0,5	152 499	155 285	- 2 786	- 1,8
Wittmund.....	30 365	21 052	28 489	44,2	6,6	128 580	139 671	- 11 091	- 7,9

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

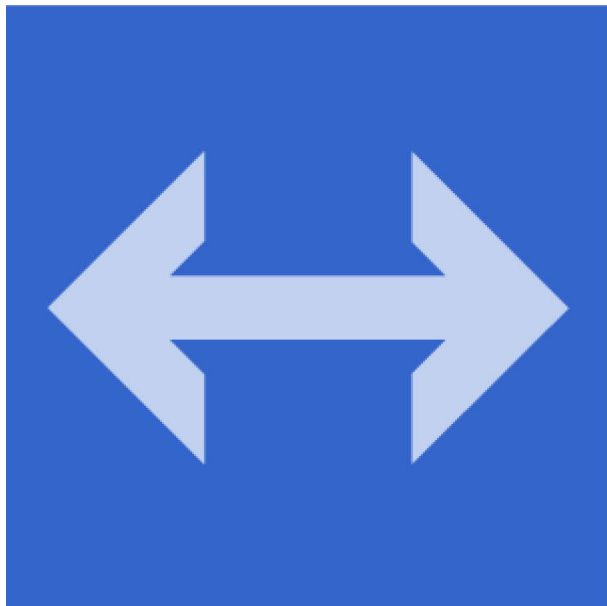
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	13 383	13 043	13 009	2,6	2,9	85 851	85 750	101	0,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 625	9 430	9 444	2,1	1,9	66 845	67 665	- 820	- 1,2
Tankschiff	380	384	444	- 1,0	- 14,4	2 838	3 343	- 505	- 15,1
Schüttgutfrachtschiff	224	214	446	4,7	- 49,8	2 560	3 314	- 754	- 22,8
Containerschiff	1 086	1 036	1 141	4,8	- 4,8	8 459	9 091	- 632	- 7,0
Spezialfrachtschiff	10	10	10	0,0	0,0	60	92	- 32	- 34,8
Stückgutfrachtschiff	1 258	1 094	1 145	15,0	9,9	8 131	8 195	- 64	- 0,8
Ro-Ro-Schiff	6 493	6 518	6 067	- 0,4	7,0	43 393	42 273	1 120	2,6
Fahrzeugtransportschiff	131	153	189	- 14,4	- 30,7	1 312	1 327	- 15	- 1,1
Trockenfrachtleichter/-schute	5	4	-	25,0	X	20	3	17	566,7
Offshore-Fahrzeug	38	17	2	123,5	1 800,0	72	27	45	166,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 601	3 402	3 321	5,8	8,4	18 252	17 209	1 043	6,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 493	3 302	3 227	5,8	8,2	17 785	16 760	1 025	6,1
Kreuzfahrtschiff	108	100	94	8,0	14,9	467	449	18	4,0
Sonstige Schiffsarten	157	211	244	- 25,6	- 35,7	754	876	- 122	- 13,9
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	91 289	85 636	91 173	6,6	0,1	676 389	701 520	- 25 131	- 3,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	83 544	78 762	85 043	6,1	- 1,8	639 455	667 296	- 27 840	- 4,2
Tankschiff	3 654	3 442	4 329	6,2	- 15,6	28 086	31 111	- 3 026	- 9,7
Schüttgutfrachtschiff	3 987	3 479	4 550	14,6	- 12,4	32 347	36 587	- 4 240	- 11,6
Containerschiff	57 408	52 889	57 143	8,5	0,5	430 168	448 731	- 18 562	- 4,1
Spezialfrachtschiff	35	49	36	- 27,8	- 2,9	243	577	- 334	- 58,0
Stückgutfrachtschiff	2 899	2 741	3 071	5,8	- 5,6	20 186	24 571	- 4 385	- 17,8
Ro-Ro-Schiff	9 084	9 098	8 362	- 0,2	8,6	74 056	74 014	42	0,1
Fahrzeugtransportschiff	6 328	6 902	7 548	- 8,3	- 16,2	53 953	51 639	2 314	4,5
Trockenfrachtleichter/-schute	23	17	-	35,5	X	81	9	72	774,2
Offshore-Fahrzeug	125	146	4	- 14,5	2 686,3	336	57	279	490,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	7 597	6 641	5 921	14,4	28,3	34 995	32 073	2 922	9,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	64	66	65	- 2,5	- 0,5	5 176	2 908	2 268	78,0
Kreuzfahrtschiff	7 532	6 575	5 857	14,6	28,6	29 819	29 165	654	2,2
Sonstige Schiffsarten	148	233	209	- 36,4	- 29,0	1 938	2 152	- 213	- 9,9
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	88 931	83 390	93 949	6,6	- 5,3	683 951	726 025	- 42 074	- 5,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	87 975	82 436	92 816	6,7	- 5,2	677 279	718 910	- 41 631	- 5,8
Tankschiff	5 799	5 544	6 985	4,6	- 17,0	44 466	49 597	- 5 131	- 10,3
Schüttgutfrachtschiff	7 024	6 157	7 869	14,1	- 10,7	56 100	63 192	- 7 092	- 11,2
Containerschiff	64 170	59 822	66 379	7,3	- 3,3	490 516	514 072	- 23 556	- 4,6
Spezialfrachtschiff	48	75	47	- 36,3	2,3	340	877	- 537	- 61,2
Stückgutfrachtschiff	4 043	3 819	4 135	5,9	- 2,2	27 762	33 792	- 6 030	- 17,8
Ro-Ro-Schiff	4 239	4 189	4 021	1,2	5,4	36 789	36 609	180	0,5
Fahrzeugtransportschiff	2 449	2 642	3 372	- 7,3	- 27,4	20 765	20 701	64	0,3
Trockenfrachtleichter/-schute	45	35	-	29,8	X	163	18	145	812,5
Offshore-Fahrzeug	159	155	9	2,5	1 667,5	377	52	325	620,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	774	653	896	18,6	- 13,6	4 285	4 598	- 313	- 6,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	24	26	32	- 8,4	- 23,3	776	637	140	21,9
Kreuzfahrtschiff	750	626	864	19,8	- 13,2	3 508	3 961	- 453	- 11,4
Sonstige Schiffsarten	181	301	237	- 39,8	- 23,7	2 387	2 517	- 130	- 5,2
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	25 169	23 784	25 649	5,8	- 1,9	196 604	201 438	- 4 834	- 2,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 099	23 654	25 591	6,1	- 1,9	195 752	200 843	- 5 091	- 2,5
Tankschiff	3 754	3 420	4 416	9,8	- 15,0	28 455	31 983	- 3 528	- 11,0
Schüttgutfrachtschiff	5 074	4 353	5 572	16,6	- 8,9	38 841	44 217	- 5 376	- 12,2
Containerschiff	10 697	10 364	10 432	3,2	2,5	83 951	81 518	2 433	3,0
Spezialfrachtschiff	40	59	25	- 32,1	63,7	245	283	- 39	- 13,7
Stückgutfrachtschiff	2 121	1 957	1 804	8,4	17,5	14 088	14 529	- 442	- 3,0
Ro-Ro-Schiff	3 065	3 068	2 910	- 0,1	5,3	26 960	25 149	1 811	7,2
Fahrzeugtransportschiff	268	385	429	- 30,4	- 37,6	3 010	3 139	- 129	- 4,1
Trockenfrachtleichter/-schute	38	28	-	36,2	X	132	15	117	760,1
Offshore-Fahrzeug	41	20	3	100,2	1 460,3	70	9	61	663,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	70	130	58	- 46,1	21,0	852	596	256	43,0

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsgesamtheit als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

37-39

[illegible][illegible]