

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2018

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 1.11.2018, korrigiert am 23.09.2019 aufgrund eines Fehlers in der Aufbereitung

Artikelnummer: 2080500181074

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Septemberr-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 784	24 774	25 402	- 4,0	- 6,4	171 434	175 789	- 4 354	- 2,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 268	1 560	1 599	- 18,7	- 20,7	11 211	13 268	- 2 057	- 15,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 647	2 898	2 767	- 8,7	- 4,3	19 720	21 980	- 2 260	- 10,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 772	3 021	3 382	- 8,2	- 18,0	19 017	19 992	- 975	- 4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 207	1 342	1 453	- 10,1	- 16,9	9 359	10 112	- 753	- 7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	167	296	316	- 43,5	- 47,0	1 896	2 095	- 199	- 9,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 676	1 911	1 860	- 12,3	- 9,9	12 501	12 760	- 259	- 2,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 221	1 259	1 695	- 3,0	- 27,9	8 508	10 452	- 1 944	- 18,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 662	1 877	1 941	- 11,4	- 14,4	13 536	14 528	- 992	- 6,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	360	436	545	- 17,4	- 33,9	2 872	3 211	- 339	- 10,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	774	1 009	1 148	- 23,2	- 32,5	7 204	6 794	410	6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 014	1 018	1 267	- 0,3	- 20,0	8 267	7 369	897	12,2
12 Fahrzeuge.....	923	1 038	980	- 11,1	- 5,8	7 015	6 566	449	6,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	124	198	169	- 37,5	- 26,7	1 292	1 272	20	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	265	301	351	- 11,9	- 24,5	2 034	2 591	- 557	- 21,5
15 Post, Pakete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	1	- 1	- 55,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	5	8	7,4	- 25,2	69	51	17	33,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	3	4	- 66,5	- 71,1	20	21	- 1	- 4,7
18 Sammelgut.....	288	123	79	135,1	265,1	729	469	260	55,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 408	6 479	5 835	14,3	27,0	46 176	42 191	3 985	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	5	X	- 100,0	7	67	- 60	- 89,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 324	4 554	4 395	- 5,0	- 1,6	31 315	30 559	756	2,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 390	14 678	15 585	- 2,0	- 7,7	101 418	105 548	- 4 130	- 3,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	812	962	1 002	- 15,6	- 19,0	6 701	6 894	- 194	- 2,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 628	2 886	2 684	- 8,9	- 2,1	19 553	21 731	- 2 178	- 10,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 548	2 811	3 164	- 9,4	- 19,4	17 263	18 441	- 1 178	- 6,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	686	650	779	5,5	- 11,9	4 677	5 155	- 478	- 9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	120	184	202	- 35,0	- 40,7	1 245	1 350	- 104	- 7,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	865	890	940	- 2,7	- 7,9	6 162	6 273	- 111	- 1,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	890	879	1 318	1,2	- 32,5	6 086	7 708	- 1 623	- 21,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	661	728	848	- 9,1	- 22,0	5 315	5 831	- 516	- 8,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	129	161	270	- 20,1	- 52,4	1 085	1 284	- 200	- 15,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	328	480	526	- 31,7	- 37,8	3 383	3 286	97	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	468	509	681	- 8,0	- 31,3	4 202	3 981	221	5,5
12 Fahrzeuge.....	293	334	303	- 12,2	- 3,2	2 284	2 093	192	9,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	55	131	111	- 58,3	- 50,8	829	847	- 18	- 2,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	53	71	113	- 25,3	- 53,2	585	1 045	- 460	- 44,0
15 Post, Pakete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	1	- 1	- 61,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	4	20,8	- 30,5	46	24	22	90,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	2	2	- 65,4	- 70,1	9	9	0	- 2,8
18 Sammelgut.....	123	60	43	103,3	187,7	318	232	86	36,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 728	2 937	2 592	26,9	43,8	21 673	19 322	2 351	12,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	2	X	- 100,0	3	42	- 39	- 94,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 180	2 242	2 182	- 2,8	- 0,1	15 551	15 330	221	1,4
Versand									
Zusammen.....	9 394	10 096	9 817	- 7,0	- 4,3	70 016	70 240	- 224	- 0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	456	598	597	- 23,7	- 23,6	4 510	6 373	- 1 863	- 29,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19	13	83	51,9	- 77,0	167	249	- 82	- 33,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	224	209	218	7,1	2,7	1 754	1 550	203	13,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	521	692	674	- 24,7	- 22,7	4 682	4 957	- 275	- 5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	111	114	- 57,4	- 58,2	651	745	- 94	- 12,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	810	1 022	920	- 20,7	- 11,9	6 339	6 486	- 147	- 2,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	331	380	377	- 12,7	- 12,1	2 422	2 743	- 321	- 11,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 000	1 149	1 093	- 12,9	- 8,5	8 221	8 697	- 476	- 5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	232	275	275	- 15,8	- 15,8	1 787	1 927	- 140	- 7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	447	529	621	- 15,5	- 28,1	3 821	3 508	313	8,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	546	509	585	7,3	- 6,8	4 065	3 388	677	20,0
12 Fahrzeuge.....	630	704	677	- 10,6	- 6,9	4 731	4 473	257	5,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	69	67	58	2,9	19,9	463	425	38	8,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	212	230	238	- 7,8	- 10,8	1 449	1 547	- 97	- 6,3
15 Post, Pakete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	3,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	- 3,0	- 19,2	23	27	- 4	- 16,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	2	2	- 67,4	- 71,9	11	12	- 1	- 6,1
18 Sammelgut.....	165	62	36	166,1	356,5	412	237	175	73,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 680	3 542	3 243	3,9	13,5	24 504	22 870	1 634	7,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	3	X	- 100,0	5	25	- 21	- 81,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 144	2 312	2 213	- 7,3	- 3,1	15 764	15 229	535	3,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 266	1 276	1 295	- 0,8	- 2,3	8 782	8 751	32	0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	29	54	49	- 47,2	- 41,2	338	363	- 25	- 6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 2,7	48,0	1	1	0	47,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	19	18	- 39,0	- 36,8	124	123	1	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	63	88	91	- 28,5	- 30,5	581	622	- 41	- 6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21	40	43	- 47,1	- 51,4	257	283	- 26	- 9,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	105	134	131	- 21,6	- 19,5	860	898	- 38	- 4,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	4	4	- 34,8	- 37,6	25	28	- 4	- 12,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	87	113	112	- 22,9	- 22,4	733	759	- 26	- 3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	24	26	- 13,7	- 22,1	174	158	17	10,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46	66	68	- 29,7	- 32,3	427	439	- 12	- 2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	92	94	129	- 1,7	- 28,5	755	708	47	6,6
12 Fahrzeuge.....	15	30	19	- 47,9	- 21,0	175	144	31	21,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	27	23	- 41,5	- 31,9	176	175	2	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	14	14	- 46,5	- 46,8	92	108	- 16	- 15,1
15 Post, Pakete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 54,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	157	158	167	- 0,3	- 6,2	1 059	1 218	- 159	- 13,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	2	- 1	- 35,1
18 Sammelgut.....	18	1	9	2 018,0	111,4	23	49	- 25	- 52,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	573	410	389	39,7	47,1	2 979	2 673	306	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 95,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	640	620	640	3,2	0,1	4 383	4 377	6	0,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20	33	32	- 40,8	- 38,4	222	230	- 7	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 40,4	6,2	0	0	0	23,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	10	9	- 48,6	- 44,5	60	57	3	4,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28	37	40	- 24,6	- 29,8	251	260	- 9	- 3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	16	27	29	- 40,1	- 45,9	179	196	- 16	- 8,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	33	38	42	- 12,7	- 20,1	258	279	- 22	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	2	- 37,5	- 46,8	9	9	0	- 1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	39	53	58	- 26,9	- 33,2	363	379	- 16	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	14	18	- 10,3	- 27,1	108	103	5	4,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	37	41	- 39,6	- 44,2	245	259	- 13	- 5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	56	80	- 10,9	- 38,0	437	422	15	3,5
12 Fahrzeuge.....	8	14	11	- 40,7	- 26,4	91	89	2	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	19	16	- 62,4	- 56,1	122	126	- 4	- 2,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	3	- 25,1	- 28,9	23	23	0	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 61,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102	107	107	- 4,9	- 4,5	678	803	- 125	- 15,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	1	0	- 32,3
18 Sammelgut.....	6	0	5	1 481,2	30,7	8	25	- 17	- 67,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	288	170	148	69,1	94,7	1 327	1 116	211	18,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 91,7
Versand									
Zusammen.....	626	656	656	- 4,6	- 4,6	4 399	4 373	26	0,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9	21	17	- 57,3	- 46,5	116	133	- 17	- 13,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	64,2	98,4	0	0	0	104,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	10	10	- 29,4	- 29,6	64	65	- 1	- 2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	51	51	- 31,3	- 31,0	330	362	- 31	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	13	14	- 61,1	- 63,0	77	87	- 10	- 11,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	72	96	89	- 25,1	- 19,3	602	618	- 16	- 2,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	3	2	- 33,4	- 31,7	16	19	- 3	- 18,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	60	54	- 19,3	- 10,9	370	380	- 9	- 2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	9	9	- 19,0	- 11,7	67	55	12	21,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	29	28	- 16,8	- 14,9	182	180	1	0,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	43	38	50	11,6	- 13,3	319	286	32	11,2
12 Fahrzeuge.....	7	15	8	- 54,6	- 13,4	84	56	28	51,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	8	7	10,9	27,7	54	49	5	10,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	11	11	- 52,1	- 51,7	69	85	- 17	- 19,6
15 Post, Pakete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	9,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	55	50	61	9,6	- 9,0	381	415	- 34	- 8,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	1	0	- 37,2
18 Sammelgut.....	12	0	4	2 481,2	213,2	15	23	- 9	- 36,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	285	240	241	18,8	18,0	1 652	1 557	95	6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 784	24 774	25 402	- 4,0	- 6,4	171 434	175 789	- 4 354	- 2,5
darunter:									
Hamburg.....	9 596	10 096	10 057	- 5,0	- 4,6	67 621	71 196	- 3 575	- 5,0
Bremerhaven.....	4 267	4 366	3 911	- 2,3	9,1	29 940	28 064	1 875	6,7
Wilhelmshaven.....	1 523	1 747	1 523	- 12,8	0,0	11 346	12 751	- 1 404	- 11,0
Rostock.....	1 313	1 392	1 576	- 5,7	- 16,7	11 543	12 263	- 719	- 5,9
Lübeck.....	1 301	1 469	1 356	- 11,4	- 4,0	9 838	9 619	219	2,3
Bremen.....	947	648	1 728	46,1	- 45,2	6 680	8 105	- 1 426	- 17,6
Brunsbüttel.....	774	778	768	- 0,5	0,8	5 144	5 854	- 710	- 12,1
JadeWeserPort.....	591	449	697	31,6	- 15,2	4 370	3 069	1 301	42,4
Brake (Unterweser).....	502	430	488	16,9	2,9	3 154	3 168	- 14	- 0,5
Stade.....	494	567	520	- 12,9	- 5,1	3 592	3 420	173	5,0
Fehmarn.....	489	485	464	0,6	5,2	3 338	3 299	40	1,2
Emden.....	445	495	396	- 10,1	12,4	2 924	2 964	- 40	- 1,3
Kiel.....	365	466	420	- 21,6	- 13,0	2 695	2 945	- 249	- 8,5
Cuxhaven.....	218	261	229	- 16,6	- 5,1	1 635	1 515	121	8,0
Wismar.....	207	230	279	- 9,9	- 25,7	1 819	1 861	- 42	- 2,3
Stralsund.....	155	163	76	- 5,4	104,7	829	539	290	53,7
Sassnitz.....	126	160	172	- 21,4	- 26,9	1 220	750	470	62,7
Norden.....	57	45	63	27,7	- 8,2	338	326	12	3,7
Norderney.....	54	40	57	35,9	- 5,1	297	295	2	0,6
Flensburg.....	44	19	17	135,4	162,1	167	146	22	14,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 390	14 678	15 585	- 2,0	- 7,7	101 418	105 548	- 4 130	- 3,9
darunter:									
Hamburg.....	5 908	5 824	6 144	1,4	- 3,8	39 743	41 414	- 1 672	- 4,0
Bremerhaven.....	1 827	1 846	1 547	- 1,0	18,2	13 062	11 978	1 084	9,0
Wilhelmshaven.....	1 515	1 739	1 458	- 12,9	3,9	11 253	12 378	- 1 126	- 9,1
Lübeck.....	772	817	770	- 5,6	0,2	5 563	5 459	104	1,9
Rostock.....	672	815	870	- 17,6	- 22,8	5 961	6 598	- 638	- 9,7
Bremen.....	660	512	1 355	28,9	- 51,3	5 003	6 433	- 1 430	- 22,2
Brunsbüttel.....	585	591	575	- 0,9	1,8	3 774	4 208	- 434	- 10,3
Brake (Unterweser).....	392	313	351	25,1	11,6	2 410	2 418	- 8	- 0,3
Stade.....	340	440	403	- 22,7	- 15,6	2 641	2 346	295	12,6
Emden.....	287	296	253	- 3,2	13,4	1 607	1 784	- 177	- 9,9
Kiel.....	266	303	283	- 12,0	- 5,9	1 752	1 902	- 150	- 7,9
JadeWeserPort.....	257	196	368	30,7	- 30,2	1 961	1 503	458	30,5
Fehmarn.....	224	193	195	16,1	15,1	1 378	1 353	25	1,9
Wismar.....	108	132	196	- 17,6	- 44,6	1 028	1 301	- 272	- 20,9
Stralsund.....	101	91	30	11,9	241,8	332	107	225	211,3
Cuxhaven.....	94	119	103	- 21,0	- 8,7	737	678	59	8,7
Sassnitz.....	56	34	103	61,9	- 46,2	410	324	86	26,6
Flensburg.....	44	19	17	135,4	162,1	164	146	19	12,9
Norderney.....	34	23	37	45,5	- 9,3	189	182	6	3,5
Nordenham.....	34	169	226	- 80,0	- 85,0	1 077	1 404	- 327	- 23,3
Versand									
Zusammen.....	9 394	10 096	9 817	- 7,0	- 4,3	70 016	70 240	- 224	- 0,3
darunter:									
Hamburg.....	3 688	4 272	3 913	- 13,7	- 5,7	27 878	29 781	- 1 904	- 6,4
Bremerhaven.....	2 440	2 520	2 364	- 3,2	3,2	16 878	16 087	792	4,9
Rostock.....	641	577	706	11,2	- 9,2	5 582	5 664	- 82	- 1,4
Lübeck.....	530	651	586	- 18,6	- 9,6	4 275	4 160	115	2,8
JadeWeserPort.....	334	252	329	32,3	1,5	2 409	1 566	843	53,8
Bremen.....	288	137	374	110,2	- 23,1	1 676	1 672	5	0,3
Fehmarn.....	264	292	269	- 9,6	- 1,9	1 960	1 946	14	0,7
Brunsbüttel.....	188	187	193	0,9	- 2,3	1 370	1 647	- 277	- 16,8
Emden.....	158	198	143	- 20,3	10,7	1 317	1 180	138	11,7
Stade.....	154	127	117	21,1	30,9	951	1 074	- 123	- 11,4
Cuxhaven.....	124	143	127	- 13,0	- 2,1	898	836	62	7,4
Brake (Unterweser).....	111	117	137	- 5,3	- 19,5	744	750	- 7	- 0,9
Kiel.....	99	164	137	- 39,3	- 27,6	943	1 042	- 99	- 9,5
Wismar.....	99	99	83	0,4	18,9	791	560	230	41,1
Sassnitz.....	70	125	68	- 44,2	2,2	810	426	384	90,1
Stralsund.....	53	73	46	- 26,8	16,1	497	433	65	14,9
Norden.....	36	28	40	29,0	- 9,3	215	203	12	5,9
Brünzow.....	31	18	30	72,3	0,6	143	227	- 84	- 36,9
Norderney.....	20	17	20	22,3	2,9	108	113	- 4	- 4,0
Wolgast.....	12	12	16	1,1	- 21,1	51	94	- 43	- 45,7

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 784	24 774	25 402	- 4,0	- 6,4	171 434	175 789	- 4 354	- 2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	780	561	807	39,0	- 3,4	4 758	5 039	- 281	- 5,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	124	37	189	238,4	- 34,3	647	933	- 287	- 30,7
Hamburg.....	101	62	95	61,6	5,8	506	718	- 212	- 29,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	110	116	71	- 5,1	55,9	576	463	112	24,2
Niedersachsen.....	360	266	361	35,1	- 0,4	2 354	2 253	102	4,5
Schleswig-Holstein.....	85	80	91	6,9	- 6,5	675	672	3	0,5
Verkehr mit dem Ausland.....	23 004	24 213	24 595	- 5,0	- 6,5	166 676	170 750	- 4 073	- 2,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	13 110	14 257	14 579	- 8,0	- 10,1	98 852	100 260	- 1 408	- 1,4
Europäische Union.....	9 160	10 113	10 142	- 9,4	- 9,7	69 246	69 280	- 33	0,0
darunter:									
Schweden.....	1 816	2 267	2 202	- 19,9	- 17,5	15 197	14 497	699	4,8
Finnland.....	1 339	1 411	1 215	- 5,1	10,2	9 694	8 834	860	9,7
Vereinigtes Königreich.....	1 168	1 585	1 390	- 26,3	- 16,0	9 652	10 825	- 1 173	- 10,8
Dänemark.....	1 104	1 191	1 162	- 7,3	- 5,0	8 354	7 617	737	9,7
Niederlande.....	658	663	706	- 0,6	- 6,8	4 883	5 095	- 212	- 4,2
Lettland.....	464	489	737	- 5,2	- 37,1	3 209	4 282	- 1 073	- 25,1
Polen.....	417	446	496	- 6,6	- 16,0	3 249	3 151	99	3,1
Litauen.....	415	463	335	- 10,3	23,8	2 939	2 410	530	22,0
Spanien.....	406	270	248	50,4	63,5	2 193	2 676	- 484	- 18,1
Frankreich.....	366	422	490	- 13,4	- 25,3	2 378	2 373	5	0,2
Belgien.....	304	371	484	- 17,9	- 37,1	2 901	3 150	- 249	- 7,9
Portugal.....	222	111	115	99,4	93,4	1 121	871	250	28,8
Estland.....	122	178	177	- 31,6	- 31,0	1 089	1 302	- 212	- 16,3
Italien.....	98	55	163	79,3	- 39,9	697	537	160	29,8
Griechenland.....	74	80	54	- 8,0	37,2	600	571	29	5,1
Übrige europäische Länder.....	3 950	4 144	4 437	- 4,7	- 11,0	29 606	30 980	- 1 374	- 4,4
darunter:									
Norwegen.....	1 822	2 013	1 958	- 9,5	- 6,9	12 471	12 200	271	2,2
Russland.....	1 750	1 848	2 088	- 5,3	- 16,2	14 737	16 823	- 2 086	- 12,4
Afrika.....	1 336	1 251	1 167	6,8	14,5	8 933	9 082	- 149	- 1,6
Nordafrika.....	455	303	378	50,5	20,5	2 303	2 441	- 138	- 5,7
darunter:									
Algerien.....	170	42	59	301,4	186,8	292	345	- 53	- 15,4
Ägypten.....	148	98	116	51,0	27,4	937	889	48	5,4
Übrige afrikanische Länder.....	880	948	789	- 7,2	11,6	6 630	6 641	- 11	- 0,2
Amerika.....	3 601	3 693	4 006	- 2,5	- 10,1	24 346	25 133	- 787	- 3,1
Nordamerika.....	1 809	1 892	1 694	- 4,4	6,8	12 255	12 499	- 244	- 1,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 327	1 423	1 273	- 6,8	4,2	9 107	8 941	166	1,9
Kanada.....	482	469	421	2,8	14,5	3 149	3 558	- 409	- 11,5
Mittelamerika und Antillen.....	366	374	481	- 1,9	- 23,8	2 610	2 832	- 223	- 7,9
darunter:									
Mexiko.....	206	219	250	- 6,1	- 17,9	1 551	1 412	138	9,8
Guatemala.....	46	16	20	181,0	125,6	101	123	- 22	- 17,9
Südamerika.....	1 426	1 427	1 831	- 0,1	- 22,1	9 481	9 802	- 320	- 3,3
darunter:									
Brasilien.....	762	878	1 008	- 13,2	- 24,4	5 684	5 768	- 84	- 1,5
Ecuador.....	204	62	237	228,9	- 14,1	559	783	- 225	- 28,7
Asien.....	4 627	4 701	4 475	- 1,6	3,4	32 038	33 026	- 989	- 3,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	695	665	594	4,4	16,8	4 771	5 576	- 805	- 14,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	257	308	211	- 16,7	21,4	1 583	1 665	- 83	- 5,0
Saudi-Arabien.....	157	102	153	54,3	2,4	1 409	2 012	- 602	- 29,9
Übrige asiatische Länder.....	3 932	4 035	3 881	- 2,6	1,3	27 267	27 450	- 183	- 0,7
darunter:									
China.....	1 961	1 923	1 908	2,0	2,8	12 827	13 016	- 189	- 1,5
Singapur.....	383	442	425	- 13,4	- 9,9	3 020	3 052	- 32	- 1,0
Indien.....	281	252	238	11,5	18,4	1 953	2 022	- 69	- 3,4
Südkorea.....	269	266	285	1,0	- 5,7	2 025	1 937	88	4,6
Indonesien.....	235	293	158	- 20,0	48,0	1 641	1 101	540	49,0
Ozeanien und Polargebiete.....	232	196	80	18,0	190,3	1 806	1 551	254	16,4
Australien und Neuseeland.....	211	196	66	7,5	219,5	1 748	1 484	263	17,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	0	14	11 570,2	50,6	58	67	- 9	- 13,5
Übrige Regionen.....	99	115	288	- 13,4	- 65,6	702	1 698	- 996	- 58,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	14 390	14 678	15 585	- 2,0	- 7,7	101 418	105 548	- 4 130	- 3,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	386	250	395	54,8	- 2,2	2 113	2 478	- 364	- 14,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	25	167	301,1	- 39,9	512	708	- 196	- 27,7
Hamburg.....	17	21	24	- 20,8	- 32,2	125	249	- 124	- 49,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	84	37	- 19,1	82,3	309	254	56	22,0
Niedersachsen.....	167	87	122	91,8	37,5	897	975	- 77	- 7,9
Schleswig-Holstein.....	35	33	45	5,2	- 22,9	270	293	- 23	- 7,8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 004	14 428	15 190	- 2,9	- 7,8	99 305	103 071	- 3 766	- 3,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	8 481	9 144	9 685	- 7,2	- 12,4	62 747	65 802	- 3 055	- 4,6
Europäische Union.....	5 278	5 827	6 039	- 9,4	- 12,6	38 504	40 244	- 1 740	- 4,3
darunter:									
Schweden.....	1 110	1 329	1 410	- 16,5	- 21,3	8 633	8 566	67	0,8
Finnland.....	866	900	835	- 3,8	3,7	6 313	5 897	416	7,1
Vereinigtes Königreich.....	574	962	752	- 40,4	- 23,8	4 799	6 479	- 1 680	- 25,9
Dänemark.....	543	584	601	- 6,9	- 9,6	3 895	3 582	313	8,7
Niederlande.....	406	338	402	19,9	1,0	2 802	2 949	- 147	- 5,0
Lettland.....	376	405	572	- 7,2	- 34,2	2 512	3 391	- 878	- 25,9
Litauen.....	271	270	174	0,1	55,7	1 781	1 332	450	33,8
Polen.....	255	271	275	- 6,0	- 7,1	2 103	1 695	408	24,1
Spanien.....	251	126	103	100,0	143,4	1 139	1 549	- 411	- 26,5
Frankreich.....	227	272	412	- 16,5	- 44,9	1 522	1 536	- 14	- 0,9
Portugal.....	117	65	53	81,0	121,2	646	448	198	44,1
Belgien.....	98	136	216	- 27,9	- 54,7	969	1 165	- 197	- 16,9
Estland.....	76	130	114	- 41,2	- 33,0	721	909	- 187	- 20,6
Rumänien.....	48	-	-	X	X	156	4	152	3 827,9
Griechenland.....	21	20	11	1,1	90,4	209	199	10	5,0
Übrige europäische Länder.....	3 203	3 316	3 646	- 3,4	- 12,2	24 243	25 558	- 1 315	- 5,1
darunter:									
Norwegen.....	1 605	1 715	1 743	- 6,4	- 7,9	10 752	10 459	292	2,8
Russland.....	1 451	1 506	1 752	- 3,7	- 17,2	12 545	14 413	- 1 868	- 13,0
Afrika.....	915	766	744	19,4	23,0	5 553	5 029	525	10,4
Nordafrika.....	235	90	198	160,3	18,5	939	874	65	7,5
darunter:									
Algerien.....	98	3	16	3 055,1	534,0	128	85	42	49,4
Ägypten.....	67	29	47	134,8	43,3	433	357	76	21,2
Übrige afrikanische Länder.....	680	676	546	0,6	24,6	4 614	4 154	459	11,1
Amerika.....	2 068	2 000	2 326	3,4	- 11,1	13 549	14 693	- 1 144	- 7,8
Nordamerika.....	776	829	775	- 6,3	0,2	5 618	6 601	- 983	- 14,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	484	571	526	- 15,2	- 8,0	3 705	4 237	- 532	- 12,6
Kanada.....	293	258	249	13,4	17,6	1 912	2 363	- 451	- 19,1
Mittelamerika und Antillen.....	168	158	208	6,9	- 19,1	1 010	1 224	- 214	- 17,5
darunter:									
Mexiko.....	61	67	58	- 9,1	4,8	433	374	59	15,8
Guatemala.....	40	11	15	251,3	165,1	72	87	- 15	- 16,8
Südamerika.....	1 123	1 014	1 344	10,8	- 16,4	6 922	6 869	53	0,8
darunter:									
Brasilien.....	632	668	766	- 5,3	- 17,5	4 376	4 254	122	2,9
Ecuador.....	202	57	234	256,5	- 13,6	531	731	- 200	- 27,3
Asien.....	2 411	2 360	2 314	2,1	4,2	16 066	15 793	273	1,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	131	187	99	- 30,3	32,5	835	854	- 20	- 2,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	35	108	21	- 67,4	68,3	250	183	67	36,5
Katar.....	30	32	29	- 6,8	2,2	126	89	37	41,4
Übrige asiatische Länder.....	2 280	2 173	2 216	4,9	2,9	15 232	14 939	293	2,0
darunter:									
China.....	1 282	1 151	1 205	11,4	6,4	8 030	7 799	231	3,0
Indien.....	183	128	145	43,0	26,5	1 103	1 108	- 6	- 0,5
Südkorea.....	150	146	136	2,6	9,9	1 073	946	127	13,4
Indonesien.....	149	182	90	- 18,0	65,9	1 066	825	240	29,1
Singapur.....	116	150	157	- 22,9	- 26,4	1 037	1 053	- 16	- 1,5
Ozeanien und Polargebiete.....	119	132	21	- 9,9	464,6	1 336	1 211	125	10,3
Australien und Neuseeland.....	98	132	7	- 25,5	1 222,7	1 279	1 145	135	11,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	14	X	51,4	57	66	- 9	- 14,2
Übrige Regionen.....	11	26	99	- 56,5	- 88,4	53	543	- 490	- 90,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 394	10 096	9 817	- 7,0	- 4,3	70 016	70 240	- 224	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	394	312	412	26,4	- 4,5	2 645	2 562	83	3,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	12	22	104,1	8,7	135	226	- 91	- 40,1
Hamburg.....	84	41	71	103,1	18,9	382	469	- 88	- 18,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	33	34	30,8	26,7	266	210	56	26,8
Niedersachsen.....	193	179	240	7,5	- 19,7	1 457	1 278	179	14,0
Schleswig-Holstein.....	50	47	46	8,1	9,7	404	378	26	6,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 000	9 785	9 405	- 8,0	- 4,3	67 371	67 679	- 307	- 0,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	4 629	5 113	4 893	- 9,5	- 5,4	36 105	34 458	1 647	4,8
Europäische Union.....	3 881	4 286	4 102	- 9,4	- 5,4	30 742	29 036	1 707	5,9
darunter:									
Schweden.....	707	938	793	- 24,7	- 10,9	6 564	5 931	633	10,7
Vereinigtes Königreich.....	595	623	638	- 4,5	- 6,8	4 853	4 346	507	11,7
Dänemark.....	561	607	561	- 7,7	- 0,1	4 459	4 035	424	10,5
Finnland.....	473	511	380	- 7,5	24,5	3 381	2 937	444	15,1
Niederlande.....	253	324	305	- 22,0	- 17,0	2 081	2 146	- 65	- 3,0
Belgien.....	206	235	268	- 12,2	- 23,0	1 933	1 985	- 52	- 2,6
Polen.....	162	175	222	- 7,4	- 27,0	1 146	1 455	- 309	- 21,3
Spanien.....	154	144	145	7,1	6,5	1 054	1 127	- 73	- 6,5
Litauen.....	144	192	161	- 24,9	- 10,4	1 158	1 078	80	7,4
Frankreich.....	139	150	78	- 7,8	78,3	857	837	20	2,4
Portugal.....	105	47	62	124,8	69,7	475	423	53	12,5
Lettland.....	87	84	166	4,3	- 47,2	697	891	- 195	- 21,8
Italien.....	86	48	149	79,7	- 42,5	534	420	115	27,3
Griechenland.....	53	60	43	- 11,1	23,8	392	373	19	5,1
Malta.....	49	58	41	- 15,9	19,0	350	303	48	15,7
Übrige europäische Länder.....	748	828	791	- 9,7	- 5,5	5 362	5 422	- 60	- 1,1
darunter:									
Russland.....	299	342	335	- 12,6	- 10,9	2 193	2 411	- 218	- 9,1
Norwegen.....	217	299	215	- 27,2	1,0	1 719	1 740	- 21	- 1,2
Afrika.....	421	485	423	- 13,2	- 0,4	3 380	4 053	- 673	- 16,6
Nordafrika.....	220	212	180	3,8	22,7	1 363	1 567	- 203	- 13,0
darunter:									
Ägypten.....	81	69	69	16,5	16,6	504	532	- 27	- 5,2
Algerien.....	71	39	44	82,3	63,5	165	260	- 96	- 36,7
Übrige afrikanische Länder.....	201	272	243	- 26,4	- 17,5	2 016	2 486	- 470	- 18,9
Amerika.....	1 533	1 693	1 680	- 9,4	- 8,7	10 797	10 440	358	3,4
Nordamerika.....	1 033	1 063	920	- 2,9	12,3	6 637	5 898	739	12,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	843	852	747	- 1,1	12,8	5 401	4 704	698	14,8
Kanada.....	190	211	172	- 10,2	9,9	1 236	1 195	42	3,5
Mittelamerika und Antillen.....	198	216	273	- 8,4	- 27,5	1 600	1 609	- 9	- 0,5
darunter:									
Mexiko.....	145	152	193	- 4,8	- 24,7	1 118	1 039	79	7,6
Panama.....	20	19	24	5,0	- 17,7	126	164	- 38	- 22,9
Südamerika.....	303	413	487	- 26,8	- 37,9	2 560	2 933	- 373	- 12,7
darunter:									
Brasilien.....	130	210	242	- 38,0	- 46,1	1 308	1 514	- 206	- 13,6
Kolumbien.....	75	87	108	- 13,2	- 29,8	521	551	- 29	- 5,3
Asien.....	2 216	2 341	2 161	- 5,3	2,6	15 971	17 233	- 1 262	- 7,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	564	478	496	18,0	13,7	3 936	4 722	- 785	- 16,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	221	200	190	10,5	16,3	1 333	1 482	- 149	- 10,1
Saudi-Arabien.....	140	82	143	71,5	- 2,1	1 315	1 918	- 603	- 31,4
Übrige asiatische Länder.....	1 652	1 863	1 665	- 11,3	- 0,8	12 035	12 511	- 476	- 3,8
darunter:									
China.....	679	773	702	- 12,1	- 3,3	4 797	5 218	- 421	- 8,1
Singapur.....	267	292	268	- 8,5	- 0,2	1 982	1 998	- 16	- 0,8
Südkorea.....	119	120	149	- 0,8	- 20,0	952	991	- 39	- 3,9
Indien.....	98	124	93	- 21,0	5,7	851	914	- 63	- 6,9
Taiwan (Provinz).....	92	75	97	22,3	- 5,3	632	590	42	7,1
Ozeanien und Polargebiete.....	113	65	59	74,6	92,3	469	340	129	38,0
Australien und Neuseeland.....	113	65	59	74,8	92,6	468	340	129	37,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	3,4	- 7,1	1	1	0	59,8
Übrige Regionen.....	88	88	190	- 0,6	- 53,7	649	1 155	- 507	- 43,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	10 550	10 943	10 517	- 3,6	0,3	74 751	72 571	2 180	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	349	183	270	90,4	29,1	1 958	1 866	93	5,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	84	35	66	140,9	28,0	360	584	- 223	- 38,3
Hamburg.....	67	17	49	286,3	38,6	253	333	- 80	- 24,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	195	130	156	49,3	24,9	1 313	948	365	38,5
Schleswig-Holstein.....	3	0	-	581,6	X	31	1	31	3 686,8
Verkehr mit dem Ausland.....	10 202	10 760	10 247	- 5,2	- 0,4	72 792	70 705	2 087	3,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	3 708	4 005	3 661	- 7,4	1,3	27 462	25 538	1 924	7,5
Europäische Union.....	2 761	2 965	2 824	- 6,9	- 2,2	20 641	19 117	1 525	8,0
darunter:									
Finnland.....	538	517	529	4,1	1,8	3 631	3 699	- 68	- 1,8
Schweden.....	401	460	470	- 12,9	- 14,7	3 303	3 377	- 74	- 2,2
Polen.....	369	403	410	- 8,5	- 10,0	2 788	2 522	266	10,5
Litauen.....	258	303	183	- 14,8	41,2	1 625	1 256	369	29,4
Dänemark.....	195	209	224	- 6,8	- 12,9	1 573	1 345	228	17,0
Vereinigtes Königreich.....	194	182	203	6,1	- 4,5	1 676	1 141	535	46,9
Lettland.....	125	136	138	- 8,1	- 9,1	937	904	34	3,7
Niederlande.....	118	142	199	- 16,5	- 40,7	1 069	1 180	- 111	- 9,4
Spanien.....	106	116	80	- 8,8	33,2	807	653	154	23,6
Portugal.....	86	42	29	106,7	199,6	324	239	85	35,4
Belgien.....	80	125	104	- 36,1	- 23,3	922	1 111	- 189	- 17,0
Estland.....	75	102	70	- 26,3	8,3	537	440	98	22,2
Griechenland.....	62	71	49	- 13,1	25,6	438	383	56	14,5
Frankreich.....	57	63	47	- 9,3	20,9	389	355	35	9,8
Malta.....	56	61	50	- 8,6	13,0	386	338	48	14,4
Übrige europäische Länder.....	946	1 040	837	- 9,0	13,1	6 821	6 421	399	6,2
darunter:									
Russland.....	560	643	515	- 13,0	8,6	4 131	3 976	155	3,9
Türkei.....	206	187	149	10,4	38,4	1 277	1 047	230	22,0
Afrika.....	356	396	416	- 9,9	- 14,4	2 867	2 491	377	15,1
Nordafrika.....	188	194	221	- 3,2	- 14,8	1 495	1 245	250	20,1
darunter:									
Marokko.....	93	113	147	- 17,5	- 36,9	780	656	124	19,0
Ägypten.....	92	80	70	15,2	30,5	699	571	128	22,4
Übrige afrikanische Länder.....	168	201	195	- 16,4	- 13,9	1 372	1 246	127	10,2
Amerika.....	1 778	1 931	1 955	- 8,0	- 9,1	12 554	12 571	- 17	- 0,1
Nordamerika.....	992	1 028	951	- 3,5	4,3	6 769	6 343	426	6,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	762	779	728	- 2,2	4,6	5 184	4 903	281	5,7
Kanada.....	231	249	223	- 7,5	3,5	1 585	1 440	145	10,1
Mittelamerika und Antillen.....	283	316	336	- 10,4	- 15,8	2 053	2 066	- 13	- 0,6
darunter:									
Mexiko.....	173	187	189	- 7,0	- 8,2	1 255	1 162	93	8,0
Panama.....	36	35	58	1,8	- 38,3	241	407	- 166	- 40,9
Südamerika.....	503	588	669	- 14,4	- 24,8	3 732	4 162	- 430	- 10,3
darunter:									
Brasilien.....	201	236	288	- 14,8	- 30,1	1 506	1 785	- 279	- 15,6
Kolumbien.....	118	142	159	- 16,6	- 25,6	916	863	54	6,2
Asien.....	4 277	4 378	4 168	- 2,3	2,6	29 593	29 827	- 235	- 0,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	484	506	454	- 4,4	6,6	3 443	3 631	- 188	- 5,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	191	222	185	- 14,2	3,2	1 423	1 629	- 206	- 12,7
Oman.....	93	57	94	62,2	- 1,3	636	476	160	33,7
Übrige asiatische Länder.....	3 794	3 873	3 715	- 2,0	2,1	26 150	26 197	- 47	- 0,2
darunter:									
China.....	1 955	1 910	1 895	2,4	3,2	12 741	12 930	- 190	- 1,5
Singapur.....	371	432	415	- 14,2	- 10,7	2 932	2 972	- 40	- 1,4
Südkorea.....	266	265	271	0,5	- 1,9	2 010	1 886	124	6,6
Indonesien.....	217	236	121	- 7,9	79,2	1 433	910	523	57,4
Indien.....	213	251	201	- 15,0	6,0	1 623	1 668	- 45	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete.....	82	49	46	67,8	80,5	313	260	53	20,5
Australien und Neuseeland.....	82	49	46	67,8	80,5	313	260	53	20,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	2	18	- 15	- 88,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 087	4 998	4 948	1,8	2,8	35 569	34 141	1 428	4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	164	54	82	203,9	98,4	691	869	- 178	- 20,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	24	50	184,8	34,1	243	412	- 168	- 40,9
Hamburg.....	16	8	16	102,1	1,2	83	158	- 75	- 47,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	78	22	17	248,7	367,9	349	298	51	17,1
Schleswig-Holstein.....	2	-	-	X	X	15	0	15	4 206,4
Verkehr mit dem Ausland.....	4 923	4 944	4 865	- 0,4	1,2	34 878	33 273	1 606	4,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 937	2 035	1 850	- 4,8	4,7	14 199	12 874	1 325	10,3
Europäische Union.....	1 458	1 521	1 474	- 4,1	- 1,1	10 767	9 971	796	8,0
darunter:									
Finnland.....	392	372	379	5,4	3,3	2 667	2 656	11	0,4
Schweden.....	247	288	307	- 14,3	- 19,7	2 116	2 100	17	0,8
Polen.....	214	233	214	- 8,1	0,0	1 678	1 193	485	40,6
Litauen.....	171	176	76	- 3,2	126,0	910	606	304	50,1
Dänemark.....	100	109	128	- 7,8	- 21,8	882	724	158	21,8
Lettland.....	70	82	72	- 15,4	- 2,7	564	482	82	17,1
Vereinigtes Königreich.....	51	34	36	50,2	42,2	409	447	- 38	- 8,5
Estland.....	45	65	31	- 30,0	45,0	276	201	75	37,4
Spanien.....	43	49	31	- 12,8	40,4	366	262	104	39,6
Niederlande.....	39	48	113	- 18,3	- 65,5	405	634	- 229	- 36,1
Portugal.....	23	10	2	122,5	894,4	62	66	- 5	- 7,1
Griechenland.....	16	12	11	35,8	52,2	109	85	24	28,8
Frankreich.....	14	4	5	286,5	163,8	37	78	- 41	- 52,6
Belgien.....	12	21	48	- 41,2	- 74,1	147	317	- 170	- 53,6
Malta.....	7	3	9	120,4	- 15,6	36	51	- 15	- 29,3
Übrige europäische Länder.....	479	514	377	- 6,9	27,1	3 432	2 903	529	18,2
darunter:									
Russland.....	290	327	227	- 11,4	27,8	2 123	1 796	327	18,2
Türkei.....	93	86	67	9,0	38,3	574	470	104	22,1
Afrika.....	118	114	183	3,5	- 35,4	975	881	93	10,6
Nordafrika.....	57	50	113	12,9	- 49,9	483	473	10	2,2
darunter:									
Marokko.....	28	28	97	0,1	- 71,4	221	276	- 55	- 20,0
Ägypten.....	27	22	16	26,5	73,5	256	189	66	35,0
Übrige afrikanische Länder.....	62	64	70	- 3,8	- 12,0	492	409	83	20,3
Amerika.....	586	637	662	- 8,0	- 11,4	4 423	4 543	- 120	- 2,6
Nordamerika.....	266	285	284	- 6,6	- 6,3	2 028	1 950	78	4,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	186	196	199	- 5,3	- 6,7	1 396	1 415	- 19	- 1,4
Kanada.....	81	89	85	- 9,6	- 5,4	632	535	97	18,1
Mittelamerika und Antillen.....	95	112	106	- 14,7	- 10,7	649	659	- 10	- 1,6
darunter:									
Mexiko.....	39	44	39	- 12,8	- 1,3	259	232	27	11,8
Costa Rica.....	16	19	12	- 15,5	35,7	109	77	33	42,4
Südamerika.....	225	240	271	- 6,4	- 17,1	1 746	1 934	- 188	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	87	86	122	0,7	- 29,2	701	901	- 200	- 22,2
Kolumbien.....	48	55	52	- 13,6	- 8,3	399	321	78	24,4
Asien.....	2 276	2 151	2 163	5,8	5,2	15 245	14 926	318	2,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	87	70	69	23,9	25,8	589	613	- 25	- 4,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	35	22	21	56,4	68,3	164	183	- 19	- 10,6
Oman.....	23	8	23	194,7	- 3,5	187	173	14	7,9
Übrige asiatische Länder.....	2 189	2 081	2 094	5,2	4,6	14 656	14 313	343	2,4
darunter:									
China.....	1 281	1 150	1 200	11,3	6,7	8 016	7 781	235	3,0
Südkorea.....	149	146	124	1,8	19,9	1 070	917	153	16,7
Indonesien.....	132	132	54	- 0,5	146,1	867	636	231	36,3
Indien.....	116	128	120	- 9,2	- 2,8	944	977	- 33	- 3,4
Singapur.....	116	146	151	- 21,1	- 23,4	1 027	1 029	- 2	- 0,2
Ozeanien und Polargebiete.....	6	7	7	- 13,9	- 17,4	37	34	3	9,2
Australien und Neuseeland.....	6	7	7	- 13,9	- 17,4	37	34	3	8,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	14	- 14	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	5 463	5 945	5 569	- 8,1	- 1,9	39 181	38 429	752	2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	185	129	188	43,1	- 1,4	1 267	997	270	27,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	11	16	49,1	8,4	117	172	- 55	- 31,9
Hamburg.....	52	10	33	435,1	56,2	170	175	- 5	- 2,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	116	108	139	7,9	- 16,3	964	650	314	48,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 43,9	X	16	0	15	3 289,1
Verkehr mit dem Ausland.....	5 278	5 815	5 381	- 9,2	- 1,9	37 914	37 432	481	1,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	1 771	1 970	1 810	- 10,1	- 2,2	13 263	12 665	599	4,7
Europäische Union.....	1 303	1 444	1 350	- 9,8	- 3,5	9 874	9 146	728	8,0
darunter:									
Polen.....	155	170	196	- 9,1	- 21,0	1 110	1 329	- 219	- 16,5
Schweden.....	154	172	163	- 10,5	- 5,5	1 186	1 277	- 91	- 7,1
Finnland.....	147	146	150	0,8	- 1,9	964	1 043	- 79	- 7,6
Vereinigtes Königreich.....	143	148	167	- 4,0	- 14,6	1 267	694	573	82,5
Dänemark.....	94	100	95	- 5,8	- 1,0	692	622	70	11,3
Litauen.....	87	126	107	- 31,2	- 18,7	715	650	65	10,0
Niederlande.....	79	94	86	- 15,6	- 8,0	664	546	118	21,7
Belgien.....	68	104	56	- 35,1	20,0	775	794	- 19	- 2,4
Spanien.....	63	67	49	- 5,8	28,7	441	390	50	12,9
Portugal.....	63	31	26	101,6	139,6	262	173	89	51,7
Lettland.....	56	54	66	3,0	- 15,9	373	422	- 49	- 11,5
Malta.....	49	58	41	- 15,9	19,0	350	287	63	22,1
Griechenland.....	46	59	39	- 23,0	18,2	329	298	31	10,5
Frankreich.....	43	59	42	- 27,2	3,0	352	276	76	27,5
Estland.....	30	38	38	- 19,9	- 21,6	261	239	22	9,4
Übrige europäische Länder.....	468	526	460	- 11,1	1,6	3 389	3 519	- 130	- 3,7
darunter:									
Russland.....	270	316	289	- 14,6	- 6,5	2 008	2 180	- 173	- 7,9
Türkei.....	113	101	81	11,5	38,5	703	576	126	21,9
Afrika.....	238	281	233	- 15,4	2,2	1 893	1 609	283	17,6
Nordafrika.....	131	144	108	- 8,8	22,1	1 012	772	240	31,0
darunter:									
Marokko.....	65	85	51	- 23,2	28,8	559	380	179	47,2
Ägypten.....	65	58	55	11,0	18,0	444	382	62	16,1
Übrige afrikanische Länder.....	107	137	125	- 22,3	- 14,9	881	837	44	5,2
Amerika.....	1 192	1 295	1 293	- 8,0	- 7,9	8 131	8 028	103	1,3
Nordamerika.....	726	743	667	- 2,3	8,9	4 741	4 393	348	7,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	576	583	529	- 1,2	8,8	3 789	3 488	300	8,6
Kanada.....	150	160	138	- 6,3	9,0	953	905	48	5,3
Mittelamerika und Antillen.....	187	204	229	- 8,1	- 18,2	1 404	1 406	- 3	- 0,2
darunter:									
Mexiko.....	135	142	150	- 5,2	- 10,0	995	930	65	7,0
Panama.....	20	19	24	5,0	- 17,7	126	164	- 38	- 23,0
Südamerika.....	278	348	397	- 20,0	- 30,0	1 986	2 229	- 242	- 10,9
darunter:									
Brasilien.....	115	150	166	- 23,7	- 30,7	805	884	- 79	- 8,9
Kolumbien.....	71	87	107	- 18,6	- 34,0	517	541	- 25	- 4,6
Asien.....	2 001	2 227	2 006	- 10,1	- 0,2	14 348	14 901	- 553	- 3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	397	436	384	- 8,9	3,2	2 854	3 017	- 163	- 5,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	155	200	164	- 22,2	- 5,1	1 260	1 446	- 187	- 12,9
Saudi-Arabien.....	74	81	64	- 8,7	15,6	472	565	- 93	- 16,5
Übrige asiatische Länder.....	1 605	1 791	1 621	- 10,4	- 1,0	11 494	11 884	- 390	- 3,3
darunter:									
China.....	674	759	695	- 11,2	- 3,0	4 725	5 150	- 425	- 8,2
Singapur.....	255	286	265	- 10,7	- 3,5	1 905	1 943	- 38	- 2,0
Südkorea.....	117	119	147	- 1,1	- 20,3	940	969	- 29	- 3,0
Indien.....	97	123	81	- 21,1	18,9	680	692	- 12	- 1,8
Taiwan (Provinz).....	91	74	97	23,5	- 5,8	625	588	37	6,2
Ozeanien und Polargebiete.....	76	42	38	81,6	99,3	276	226	50	22,2
Australien und Neuseeland.....	76	42	38	81,6	99,3	276	226	50	22,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	2	4	- 2	- 42,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 266	1 276	1 295	- 0,8	- 2,3	8 782	8 751	32	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	39	21	33	84,9	17,3	228	217	11	5,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	5	8	105,5	20,5	46	65	- 19	- 29,1
Hamburg.....	8	4	7	127,1	23,0	35	41	- 6	- 13,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,
Niedersachsen.....	20	12	18	60,8	10,8	143	111	32	28,9
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	2 155,9	X	4	0	3	6 657,2
Verkehr mit dem Ausland.....	1 227	1 255	1 262	- 2,2	- 2,8	8 554	8 534	21	0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	409	433	419	- 5,6	- 2,4	2 977	2 957	20	0,7
Europäische Union.....	308	324	325	- 4,9	- 5,3	2 277	2 245	33	1,5
darunter:									
Finnland.....	50	48	51	3,9	- 3,3	343	390	- 47	- 12,2
Schweden.....	48	52	53	- 8,4	- 10,0	376	361	14	4,0
Polen.....	41	42	45	- 3,3	- 9,7	294	271	23	8,3
Vereinigtes Königreich.....	32	32	39	0,7	- 17,2	294	280	14	5,0
Dänemark.....	27	30	28	- 9,3	- 0,6	203	180	23	12,7
Niederlande.....	21	24	22	- 11,6	- 6,4	138	146	- 8	- 5,5
Litauen.....	20	24	17	- 17,5	16,3	138	122	16	13,0
Lettland.....	12	12	14	- 4,0	- 13,7	89	91	- 3	- 2,8
Spanien.....	11	13	12	- 15,9	- 6,9	83	73	9	12,5
Portugal.....	8	4	3	101,6	136,9	33	26	6	24,7
Estland.....	8	9	8	- 13,5	7,3	54	49	6	11,5
Belgien.....	8	11	13	- 29,7	- 38,4	90	130	- 41	- 31,1
Frankreich.....	7	7	5	- 2,9	33,8	48	40	9	21,6
Griechenland.....	6	6	6	- 6,5	1,2	39	36	2	6,9
Malta.....	5	5	4	- 6,2	3,8	32	30	3	9,8
Übrige europäische Länder.....	100	109	94	- 7,7	7,3	700	712	- 12	- 1,7
darunter:									
Russland.....	61	68	59	- 10,1	2,6	424	447	- 23	- 5,1
Norwegen.....	19	22	17	- 14,2	9,2	144	149	- 5	- 3,4
Afrika.....	45	49	45	- 8,3	- 0,1	322	270	52	19,3
Nordafrika.....	22	20	22	8,3	- 2,4	156	127	29	23,0
darunter:									
Marokko.....	12	13	15	- 9,0	- 21,8	87	68	20	28,9
Ägypten.....	10	7	7	36,9	40,1	67	55	11	20,6
Übrige afrikanische Länder.....	23	29	23	- 19,8	2,1	166	143	23	16,1
Amerika.....	236	254	273	- 7,0	- 13,5	1 641	1 720	- 78	- 4,6
Nordamerika.....	145	148	156	- 1,9	- 6,8	979	989	- 10	- 1,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	115	117	116	- 1,4	- 1,0	780	792	- 12	- 1,6
Kanada.....	30	31	40	- 3,9	- 23,7	199	196	2	1,2
Mittelamerika und Antillen.....	36	36	46	0,0	- 20,2	252	284	- 32	- 11,3
darunter:									
Mexiko.....	24	23	27	4,8	- 10,5	162	165	- 3	- 2,0
Panama.....	4	3	6	9,9	- 39,7	25	53	- 28	- 53,2
Südamerika.....	54	69	71	- 21,6	- 23,8	411	447	- 36	- 8,1
darunter:									
Brasilien.....	23	30	27	- 24,1	- 15,5	171	171	0	- 0,1
Kolumbien.....	12	16	20	- 26,2	- 38,4	99	106	- 8	- 7,1
Asien.....	528	514	519	2,8	1,7	3 575	3 551	24	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	55	53	51	3,5	7,3	366	377	- 12	- 3,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	22	19	- 14,6	- 2,8	142	165	- 24	- 14,3
Israel.....	14	12	10	17,3	32,1	80	69	11	15,8
Übrige asiatische Länder.....	473	461	468	2,7	1,0	3 210	3 174	36	1,1
darunter:									
China.....	268	246	262	8,9	2,2	1 723	1 702	20	1,2
Singapur.....	39	46	49	- 14,1	- 18,8	316	331	- 15	- 4,6
Südkorea.....	31	30	30	4,0	4,0	227	229	- 2	- 0,8
Indien.....	23	26	20	- 11,4	14,4	166	169	- 3	- 1,7
Indonesien.....	22	23	14	- 6,9	59,7	145	102	44	42,9
Ozeanien und Polargebiete.....	9	5	6	76,6	63,9	37	33	4	13,3
Australien und Neuseeland.....	9	5	6	76,6	63,9	37	33	4	13,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 62,6	- 83,8	1	3	- 2	- 63,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	640	620	640	3,2	0,1	4 383	4 377	6	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	19	8	12	147,1	52,3	91	104	- 14	- 13,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	4	7	101,8	18,8	35	47	- 13	- 27,2
Hamburg.....	1	1	2	35,9	- 12,4	8	16	- 8	- 49,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	9	3	4	237,4	119,1	46	40	5	13,3
Schleswig-Holstein.....	1	-	-	X	X	2	0	2	9 165,9
Verkehr mit dem Ausland.....	622	613	627	1,5	- 0,9	4 292	4 273	19	0,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	214	226	219	- 5,5	- 2,5	1 540	1 518	22	1,5
Europäische Union.....	168	175	175	- 4,0	- 4,3	1 216	1 209	7	0,6
darunter:									
Finnland.....	31	30	29	3,7	6,5	207	211	- 3	- 1,6
Schweden.....	27	30	29	- 9,0	- 7,7	209	194	15	7,9
Polen.....	27	28	27	- 4,5	- 0,6	194	151	43	28,7
Vereinigtes Königreich.....	19	19	26	2,9	- 24,3	189	224	- 35	- 15,8
Dänemark.....	14	14	14	- 1,1	- 1,0	95	83	13	15,4
Niederlande.....	14	16	13	- 12,6	4,3	82	97	- 14	- 14,7
Litauen.....	11	11	7	- 1,0	66,6	67	53	14	25,6
Spanien.....	5	8	8	- 29,0	- 29,3	45	42	3	7,3
Lettland.....	5	6	6	- 15,5	- 10,9	44	42	1	3,4
Estland.....	4	5	3	- 18,7	45,6	24	19	6	31,6
Griechenland.....	2	1	3	53,6	- 14,0	12	11	1	9,8
Frankreich.....	2	1	1	38,9	150,0	8	12	- 5	- 37,7
Portugal.....	1	1	0	74,8	662,0	5	6	- 2	- 24,6
Belgien.....	1	2	7	- 44,2	- 81,3	19	52	- 33	- 63,5
Italien.....	1	0	0	45,0	72,4	4	5	0	- 6,5
Übrige europäische Länder.....	46	51	44	- 10,4	4,7	324	309	15	4,9
darunter:									
Russland.....	26	31	26	- 14,4	1,6	187	186	1	0,6
Norwegen.....	10	11	9	- 13,7	6,8	71	65	6	9,2
Afrika.....	21	20	21	7,7	- 0,2	131	109	22	20,3
Nordafrika.....	9	7	13	37,6	- 25,1	61	56	5	8,1
darunter:									
Marokko.....	5	5	10	13,8	- 49,4	35	35	0	1,3
Ägypten.....	4	2	2	87,9	113,5	24	19	5	29,1
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	9	- 8,3	35,7	70	52	18	33,5
Amerika.....	88	95	105	- 7,1	- 16,3	641	728	- 87	- 11,9
Nordamerika.....	52	55	61	- 5,0	- 14,5	378	424	- 46	- 10,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	43	47	- 6,1	- 15,4	296	345	- 49	- 14,3
Kanada.....	12	12	13	- 0,9	- 11,1	82	80	3	3,7
Mittelamerika und Antillen.....	15	12	18	16,7	- 21,2	86	116	- 30	- 26,0
darunter:									
Mexiko.....	8	5	8	43,0	- 8,1	41	49	- 8	- 16,0
Dominikanische Republik.....	2	2	2	- 17,2	18,1	12	13	- 1	- 6,2
Südamerika.....	21	28	26	- 22,2	- 17,3	178	188	- 11	- 5,7
darunter:									
Brasilien.....	9	11	9	- 20,1	3,9	70	68	3	3,7
Kolumbien.....	4	7	9	- 43,6	- 53,4	45	49	- 4	- 8,2
Asien.....	298	272	281	9,8	6,1	1 976	1 913	63	3,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	16	11	12	53,8	30,8	88	85	3	3,3
darunter:									
Israel.....	8	4	4	84,8	82,1	34	24	10	40,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	2	3	41,1	20,0	18	21	- 3	- 13,0
Übrige asiatische Länder.....	282	261	269	8,0	5,0	1 889	1 828	60	3,3
darunter:									
China.....	173	153	163	13,2	6,2	1 093	1 055	38	3,6
Südkorea.....	19	17	14	7,9	30,9	129	112	17	15,0
Singapur.....	15	18	19	- 13,4	- 18,7	132	130	1	1,0
Indien.....	13	13	12	- 3,3	3,6	96	100	- 4	- 3,8
Indonesien.....	12	14	6	- 12,9	112,3	90	69	21	31,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	- 15,3	- 4,2	4	3	0	9,2
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	- 15,6	- 4,5	4	3	0	8,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
Übrige Regionen.....	0	0	0	166,7	- 80,6	1	2	- 1	- 74,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	626	656	656	- 4,6	- 4,6	4 399	4 373	26	0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	13	21	49,8	- 3,4	138	113	25	21,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	119,6	26,7	11	17	- 6	- 34,2
Hamburg.....	7	3	5	164,8	34,5	27	25	2	9,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	11	10	14	12,7	- 20,9	97	71	27	37,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 69,9	X	1	0	1	4 817,5
Verkehr mit dem Ausland.....	605	642	635	- 5,7	- 4,6	4 262	4 260	1	0,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa.....	195	207	200	- 5,7	- 2,4	1 437	1 439	- 2	- 0,1
Europäische Union.....	141	149	150	- 5,9	- 6,4	1 061	1 036	26	2,5
darunter:									
Schweden.....	21	23	24	- 7,6	- 12,8	167	168	- 1	- 0,6
Finnland.....	18	18	22	4,3	- 16,4	135	179	- 44	- 24,5
Polen.....	14	14	18	- 1,0	- 23,1	100	120	- 21	- 17,2
Dänemark.....	13	16	13	- 16,6	- 0,2	107	97	10	10,4
Vereinigtes Königreich.....	13	13	13	- 2,4	- 3,5	106	56	49	87,9
Litauen.....	9	13	10	- 32,2	- 16,4	71	69	2	3,2
Niederlande.....	7	8	9	- 9,6	- 22,4	56	50	6	12,4
Portugal.....	7	3	3	108,1	107,5	28	20	8	40,7
Belgien.....	7	9	6	- 25,7	17,3	71	79	- 8	- 10,0
Lettland.....	7	6	8	7,9	- 15,8	45	49	- 4	- 8,3
Spanien.....	6	6	4	2,0	33,7	37	31	6	19,4
Frankreich.....	5	6	5	- 11,5	16,4	41	28	13	47,8
Malta.....	4	5	4	- 14,1	13,9	30	25	5	18,5
Estland.....	4	4	5	- 7,0	- 16,9	30	30	0	- 1,0
Griechenland.....	4	5	3	- 24,3	13,2	26	25	1	5,5
Übrige europäische Länder.....	55	58	50	- 5,3	9,7	376	403	- 27	- 6,8
darunter:									
Russland.....	35	37	33	- 6,5	3,5	237	261	- 24	- 9,1
Norwegen.....	9	11	8	- 14,6	11,7	73	84	- 11	- 13,1
Afrika.....	24	29	24	- 19,0	- 0,1	192	162	30	18,7
Nordafrika.....	12	13	10	- 6,9	26,9	96	71	25	34,8
darunter:									
Marokko.....	6	8	4	- 22,3	45,4	52	33	19	57,9
Ägypten.....	6	5	5	17,0	15,2	42	36	6	16,2
Übrige afrikanische Länder.....	12	16	14	- 28,9	- 18,5	96	91	5	6,1
Amerika.....	148	159	168	- 7,0	- 11,7	1 000	991	9	0,9
Nordamerika.....	93	93	95	- 0,2	- 1,9	600	564	36	6,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	75	74	69	1,3	8,9	484	448	37	8,2
Kanada.....	18	19	26	- 5,7	- 30,1	116	117	- 1	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	22	24	27	- 8,6	- 19,6	166	168	- 2	- 1,1
darunter:									
Mexiko.....	16	17	18	- 7,0	- 11,6	121	116	5	3,9
Panama.....	2	2	2	7,0	- 14,0	12	18	- 6	- 33,0
Südamerika.....	33	42	45	- 21,2	- 27,6	234	259	- 26	- 9,9
darunter:									
Brasilien.....	14	19	18	- 26,5	- 24,7	100	103	- 3	- 2,7
Kolumbien.....	8	9	11	- 12,4	- 26,3	53	57	- 3	- 6,1
Asien.....	230	242	238	- 5,1	- 3,6	1 599	1 638	- 39	- 2,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	39	42	39	- 9,0	- 0,2	278	293	- 14	- 4,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	20	16	- 21,5	- 6,7	123	144	- 21	- 14,5
Saudi-Arabien.....	7	8	7	- 9,2	13,1	48	54	- 6	- 10,6
Übrige asiatische Länder.....	191	200	200	- 4,2	- 4,3	1 321	1 346	- 25	- 1,8
darunter:									
China.....	96	94	100	1,8	- 4,4	630	648	- 17	- 2,7
Singapur.....	24	28	30	- 14,5	- 18,9	185	201	- 16	- 8,2
Südkorea.....	13	13	16	- 1,3	- 20,3	98	117	- 19	- 16,0
Indien.....	10	13	8	- 19,6	30,8	70	69	1	1,3
Indonesien.....	10	9	8	1,9	21,5	55	33	22	67,6
Ozeanien und Polargebiete.....	9	5	5	90,2	72,0	33	29	4	13,8
Australien und Neuseeland.....	9	5	5	90,2	72,0	33	29	4	13,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 92,7	- 91,0	1	1	0	- 43,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 784	24 774	25 402	- 4,0	- 6,4	171 434	175 789	- 4 354	- 2,5
Europa.....	11 415	12 281	13 082	- 7,1	- 12,7	87 536	91 526	- 3 990	- 4,4
darunter:									
Dänemark.....	1 711	2 052	1 774	- 16,6	- 3,6	13 830	11 208	2 622	23,4
Malta.....	1 621	1 468	1 483	10,4	9,3	10 209	12 024	- 1 815	- 15,1
Deutschland.....	1 518	1 428	1 975	6,3	- 23,1	12 146	12 500	- 353	- 2,8
Niederlande.....	1 091	896	1 082	21,7	0,8	6 858	7 295	- 437	- 6,0
Vereinigtes Königreich.....	1 031	1 239	1 477	- 16,8	- 30,2	7 991	11 879	- 3 888	- 32,7
Afrika.....	3 245	3 351	2 044	- 3,2	58,7	20 739	17 902	2 837	15,8
darunter:									
Liberia.....	3 090	3 244	1 889	- 4,7	63,5	20 262	16 932	3 330	19,7
Seychellen.....	109	66	42	65,4	159,1	310	622	- 312	- 50,1
Amerika.....	4 739	4 453	4 640	6,4	2,1	31 467	34 654	- 3 187	- 9,2
darunter:									
Panama.....	2 204	1 955	2 367	12,8	- 6,9	14 130	16 340	- 2 210	- 13,5
Antigua und Barbuda.....	1 189	1 196	1 337	- 0,6	- 11,1	8 141	8 669	- 528	- 6,1
Asien.....	2 710	2 968	3 602	- 8,7	- 24,8	20 206	21 192	- 986	- 4,7
darunter:									
Hongkong.....	1 620	1 480	2 124	9,4	- 23,7	11 122	11 614	- 492	- 4,2
Singapur.....	966	1 292	1 187	- 25,2	- 18,5	7 317	6 869	448	6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 662	1 713	2 024	- 3,0	- 17,9	11 403	10 397	1 007	9,7
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 390	14 678	15 585	- 2,0	- 7,7	101 418	105 548	- 4 130	- 3,9
Europa.....	6 464	6 873	8 008	- 5,9	- 19,3	50 174	53 988	- 3 813	- 7,1
darunter:									
Malta.....	978	893	1 045	9,5	- 6,4	6 304	7 556	- 1 252	- 16,6
Dänemark.....	857	1 030	1 017	- 16,7	- 15,7	7 078	6 049	1 030	17,0
Deutschland.....	764	691	1 129	10,5	- 32,4	5 974	6 479	- 506	- 7,8
Niederlande.....	646	471	599	37,2	7,8	3 587	3 976	- 389	- 9,8
Zypern.....	588	752	838	- 21,8	- 29,8	5 110	5 287	- 177	- 3,3
Afrika.....	2 068	2 391	1 093	- 13,5	89,3	13 246	10 900	2 346	21,5
darunter:									
Liberia.....	1 942	2 314	1 038	- 16,1	87,0	12 887	10 101	2 786	27,6
Seychellen.....	109	66	42	65,4	159,1	310	587	- 277	- 47,2
Amerika.....	3 243	2 731	2 916	18,7	11,2	19 812	22 035	- 2 223	- 10,1
darunter:									
Panama.....	1 508	1 134	1 506	33,0	0,2	8 471	9 710	- 1 239	- 12,8
Bahamas.....	780	659	322	18,4	142,3	4 640	4 985	- 345	- 6,9
Asien.....	1 421	1 504	2 045	- 5,5	- 30,5	10 438	11 269	- 831	- 7,4
darunter:									
Hongkong.....	895	659	1 182	35,9	- 24,3	5 746	6 442	- 696	- 10,8
Singapur.....	508	758	723	- 33,0	- 29,8	3 821	3 452	369	10,7
Ozeanien und Polargebiete.....	1 182	1 178	1 518	0,4	- 22,1	7 706	7 295	411	5,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen.....	9 394	10 096	9 817	- 7,0	- 4,3	70 016	70 240	- 224	- 0,3
Europa.....	4 951	5 408	5 075	- 8,5	- 2,4	37 362	37 539	- 177	- 0,5
darunter:									
Dänemark.....	853	1 022	757	- 16,5	12,7	6 752	5 160	1 593	30,9
Deutschland.....	755	737	846	2,4	- 10,8	6 173	6 020	152	2,5
Malta.....	643	575	438	11,9	47,0	3 905	4 468	- 562	- 12,6
Vereinigtes Königreich.....	479	576	595	- 16,7	- 19,4	3 306	4 424	- 1 118	- 25,3
Niederlande.....	445	426	483	4,5	- 7,9	3 271	3 318	- 47	- 1,4
Afrika.....	1 177	960	952	22,6	23,6	7 494	7 003	491	7,0
darunter:									
Liberia.....	1 148	930	851	23,5	34,9	7 376	6 831	544	8,0
Mali.....	23	20	-	12,6	X	43	-	43	X
Amerika.....	1 496	1 722	1 724	- 13,1	- 13,2	11 655	12 619	- 964	- 7,6
darunter:									
Panama.....	696	821	861	- 15,2	- 19,2	5 659	6 630	- 971	- 14,6
Antigua und Barbuda.....	412	428	506	- 3,5	- 18,6	2 968	3 228	- 260	- 8,0
Asien.....	1 289	1 464	1 557	- 12,0	- 17,2	9 768	9 923	- 155	- 1,6
darunter:									
Hongkong.....	725	822	942	- 11,8	- 23,0	5 376	5 172	204	3,9
Singapur.....	459	534	463	- 14,2	- 1,0	3 496	3 417	79	2,3
Ozeanien und Polargebiete.....	480	535	506	- 10,3	- 5,2	3 697	3 102	595	19,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 784	24 774	25 402	- 4,0	- 6,4	171 434	175 789	- 4 354	- 2,5
Massengut.....	9 023	9 363	10 330	- 3,6	- 12,7	64 520	72 372	- 7 852	- 10,9
flüssiges Massengut.....	3 436	3 669	3 934	- 6,3	- 12,7	24 575	27 957	- 3 382	- 12,1
festes Massengut.....	5 587	5 694	6 396	- 1,9	- 12,6	39 945	44 415	- 4 470	- 10,1
Stückgut.....	1 877	1 802	2 164	4,2	- 13,3	13 608	13 931	- 323	- 2,3
Container.....	10 550	10 943	10 517	- 3,6	0,3	74 751	72 571	2 180	3,0
20-Fuß-Container.....	3 697	3 896	3 655	- 5,1	1,2	26 255	25 133	1 122	4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	32	33	- 41,6	- 42,6	147	171	- 24	- 13,9
40-Fuß-Container.....	6 754	6 948	6 746	- 2,8	0,1	47 874	46 672	1 202	2,6
Übrige Container.....	80	67	83	19,8	- 3,4	475	595	- 120	- 20,2
Selbstfahrende Einheiten.....	1 444	1 583	1 530	- 8,8	- 5,6	11 469	11 226	243	2,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 403	1 552	1 489	- 9,6	- 5,7	11 290	11 040	250	2,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	41	31	42	31,1	- 1,6	179	186	- 7	- 3,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	627	781	602	- 19,7	4,1	5 057	3 890	1 167	30,0
Rolltrailer.....	199	238	191	- 16,4	4,2	1 481	1 329	151	11,4
Eisenbahngüterwagen.....	56	60	64	- 6,8	- 12,0	511	423	87	20,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	5	4	68,6	95,5	39	46	- 7	- 15,5
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	5 018	5 102	5 191	- 1,7	- 3,3	34 395	33 835	560	1,7
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	14 390	14 678	15 585	- 2,0	- 7,7	101 418	105 548	- 4 130	- 3,9
Massengut.....	7 221	7 510	8 417	- 3,9	- 14,2	50 220	56 074	- 5 855	- 10,4
flüssiges Massengut.....	2 748	2 999	3 194	- 8,4	- 14,0	19 757	22 561	- 2 804	- 12,4
festes Massengut.....	4 473	4 512	5 223	- 0,9	- 14,4	30 463	33 513	- 3 051	- 9,1
Stückgut.....	861	818	992	5,3	- 13,2	6 187	6 709	- 522	- 7,8
Container.....	5 087	4 998	4 948	1,8	2,8	35 569	34 141	1 428	4,2
20-Fuß-Container.....	1 943	1 910	1 861	1,7	4,4	13 483	12 839	644	5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8	11	16	- 24,6	- 50,6	56	79	- 23	- 28,8
40-Fuß-Container.....	3 087	3 034	3 020	1,7	2,2	21 713	20 863	849	4,1
Übrige Container.....	50	44	51	13,6	- 3,0	318	361	- 43	- 11,9
Selbstfahrende Einheiten.....	721	758	749	- 4,9	- 3,7	5 544	5 427	117	2,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	700	742	728	- 5,6	- 3,8	5 455	5 334	121	2,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	21	16	21	31,2	- 1,6	89	93	- 4	- 4,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	501	594	480	- 15,6	4,4	3 899	3 197	701	21,9
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	321	386	301	- 16,8	6,6	2 542	1 924	617	32,1
Rolltrailer.....	138	166	132	- 16,6	4,6	1 041	959	82	8,5
Eisenbahngüterwagen.....	36	40	45	- 8,6	- 19,0	292	290	2	0,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	3	2	113,1	172,7	24	23	0	1,7
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 521	2 518	2 572	0,1	- 2,0	17 074	16 937	137	0,8
Versand									
Insgesamt.....	9 394	10 096	9 817	- 7,0	- 4,3	70 016	70 240	- 224	- 0,3
Massengut.....	1 802	1 852	1 913	- 2,7	- 5,8	14 300	16 298	- 1 998	- 12,3
flüssiges Massengut.....	688	670	740	2,7	- 7,1	4 818	5 396	- 578	- 10,7
festes Massengut.....	1 115	1 182	1 173	- 5,7	- 5,0	9 483	10 902	- 1 420	- 13,0
Stückgut.....	1 015	984	1 172	3,2	- 13,4	7 422	7 223	199	2,8
Container.....	5 463	5 945	5 569	- 8,1	- 1,9	39 181	38 429	752	2,0
20-Fuß-Container.....	1 755	1 986	1 794	- 11,6	- 2,2	12 772	12 294	478	3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	22	17	- 49,9	- 34,7	91	92	- 1	- 1,2
40-Fuß-Container.....	3 667	3 914	3 726	- 6,3	- 1,6	26 161	25 809	352	1,4
Übrige Container.....	31	23	32	31,5	- 4,1	157	234	- 77	- 33,0
Selbstfahrende Einheiten.....	723	826	782	- 12,4	- 7,5	5 925	5 799	126	2,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	703	810	761	- 13,2	- 7,6	5 835	5 706	129	2,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	21	16	21	31,1	- 1,6	90	93	- 3	- 3,6
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	389	490	381	- 20,6	2,1	3 189	2 492	697	28,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	306	395	301	- 22,5	1,6	2 515	1 965	549	28,0
Rolltrailer.....	61	72	59	- 15,9	3,3	439	370	69	18,8
Eisenbahngüterwagen.....	20	21	19	- 3,3	4,6	219	133	86	64,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	2	11,0	14,7	15	23	- 8	- 33,0
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 496	2 585	2 619	- 3,4	- 4,7	17 321	16 898	423	2,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 784	6 688	3 050	3 243	774	2 061	265	7 703
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	780	120	77	130	12	287	2	151
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	124	2	4	30	1	2	-	86
Hamburg.....	101	6	28	39	3	4	1	19
Mecklenburg-Vorpommern.....	110	61	11	20	3	0	-	15
Niedersachsen.....	360	29	11	12	3	280	1	24
Schleswig-Holstein.....	85	22	24	30	2	1	0	7
Verkehr mit dem Ausland.....	23 004	6 568	2 973	3 113	763	1 773	263	7 551
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	13 110	4 028	1 453	2 171	404	994	181	3 879
Europäische Union.....	9 160	1 881	1 158	1 577	297	855	76	3 314
darunter:								
Schweden.....	1 816	121	255	278	23	64	8	1 066
Finnland.....	1 339	122	318	146	25	124	1	602
Vereinigtes Königreich.....	1 168	463	44	254	30	304	9	64
Dänemark.....	1 104	145	104	66	11	20	19	740
Niederlande.....	658	205	38	287	7	76	3	42
Lettland.....	464	270	43	35	5	25	6	81
Polen.....	417	21	105	60	18	36	1	176
Litauen.....	415	16	45	64	5	37	4	242
Spanien.....	406	152	47	69	27	22	1	89
Frankreich.....	366	165	18	110	47	11	0	15
Belgien.....	304	13	39	138	6	62	-	46
Portugal.....	222	72	14	25	15	29	17	49
Estland.....	122	25	22	16	2	13	1	44
Italien.....	98	11	7	3	68	1	5	2
Griechenland.....	74	7	16	21	5	3	1	20
Übrige europäische Länder.....	3 950	2 148	295	593	106	139	104	565
darunter:								
Norwegen.....	1 822	1 387	94	116	3	17	46	160
Russland.....	1 750	710	140	442	70	95	3	289
Afrika.....	1 336	851	98	120	13	67	0	186
Nordafrika.....	455	199	76	73	6	21	0	80
darunter:								
Algerien.....	170	150	7	8	0	0	-	5
Ägypten.....	148	46	43	17	4	17	-	20
Übrige afrikanische Länder.....	880	653	22	47	7	45	-	106
Amerika.....	3 601	1 266	529	265	107	282	35	1 118
Nordamerika.....	1 809	431	97	126	77	212	34	831
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 327	217	68	93	55	165	34	693
Kanada.....	482	214	29	33	22	47	0	138
Mittelamerika und Antillen.....	366	63	45	9	1	33	0	215
darunter:								
Mexiko.....	206	-	-	-	-	32	-	173
Guatemala.....	46	36	8	1	1	0	-	0
Südamerika.....	1 426	772	386	130	29	36	1	72
darunter:								
Brasilien.....	762	394	223	76	17	18	1	33
Ecuador.....	204	185	0	-	-	0	-	18
Asien.....	4 627	270	824	497	229	407	47	2 353
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	695	181	198	96	18	24	4	173
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	257	74	84	25	13	12	3	45
Saudi-Arabien.....	157	72	48	16	3	2	1	16
Übrige asiatische Länder.....	3 932	89	627	400	211	383	43	2 179
darunter:								
China.....	1 961	9	109	70	37	102	4	1 631
Singapur.....	383	20	81	51	17	98	5	110
Indien.....	281	11	114	49	28	22	7	51
Südkorea.....	269	6	55	56	40	34	0	78
Indonesien.....	235	3	21	1	0	1	0	210
Ozeanien und Polargebiete.....	232	93	68	29	7	24	-	11
Australien und Neuseeland.....	211	93	47	29	7	23	-	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	21	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	99	59	-	31	3	1	-	5

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 390	5 988	1 671	1 680	328	816	53	3 854
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	386	84	31	51	4	123	1	91
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	2	4	28	-	-	-	67
Hamburg.....	17	3	2	1	1	1	1	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	59	1	7	0	-	-	-
Niedersachsen.....	167	14	7	10	1	122	0	12
Schleswig-Holstein.....	35	6	17	5	1	0	-	4
Verkehr mit dem Ausland.....	14 004	5 904	1 640	1 629	324	693	51	3 763
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	8 481	3 745	984	1 177	175	367	48	1 985
Europäische Union.....	5 278	1 634	792	685	108	300	29	1 730
darunter:								
Schweden.....	1 110	80	229	163	18	22	6	592
Finnland.....	866	86	279	79	17	97	1	307
Vereinigtes Königreich.....	574	405	5	68	1	46	6	43
Dänemark.....	543	120	31	12	6	9	8	359
Niederlande.....	406	194	34	130	7	14	0	26
Lettland.....	376	267	35	21	-	13	2	38
Litauen.....	271	9	37	52	1	29	4	139
Polen.....	255	12	82	32	2	23	1	103
Spanien.....	251	145	18	41	2	9	0	36
Frankreich.....	227	161	2	13	45	3	0	4
Portugal.....	117	64	10	2	0	18	-	23
Belgien.....	98	11	0	60	5	10	-	12
Estland.....	76	24	18	7	1	1	1	25
Rumänien.....	48	45	3	-	-	-	-	-
Griechenland.....	21	3	5	2	3	2	0	5
Übrige europäische Länder.....	3 203	2 111	192	491	66	67	19	256
darunter:								
Norwegen.....	1 605	1 360	74	66	2	3	16	84
Russland.....	1 451	701	104	411	60	52	3	119
Afrika.....	915	742	18	63	4	16	-	71
Nordafrika.....	235	131	8	60	3	1	-	31
darunter:								
Algerien.....	98	87	-	8	-	-	-	3
Ägypten.....	67	42	3	10	3	0	-	8
Übrige afrikanische Länder.....	680	610	10	3	1	15	-	40
Amerika.....	2 068	1 253	326	74	12	70	2	331
Nordamerika.....	776	431	23	56	3	38	1	224
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	484	217	17	50	1	32	1	166
Kanada.....	293	214	6	6	3	6	0	58
Mittelamerika und Antillen.....	168	61	22	0	1	22	0	62
darunter:								
Mexiko.....	61	-	-	-	-	22	-	39
Guatemala.....	40	35	3	-	1	-	-	0
Südamerika.....	1 123	761	281	18	7	10	1	45
darunter:								
Brasilien.....	632	392	196	10	5	8	1	20
Ecuador.....	202	185	0	-	-	-	-	17
Asien.....	2 411	63	290	314	133	238	2	1 371
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	131	5	8	60	4	3	1	51
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	35	2	3	6	2	2	0	20
Katar.....	30	-	-	30	-	0	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 280	58	282	254	130	235	1	1 320
darunter:								
China.....	1 282	3	40	56	28	79	-	1 076
Indien.....	183	11	88	27	17	19	0	22
Südkorea.....	150	1	9	46	14	29	-	52
Indonesien.....	149	3	21	1	0	1	0	124
Singapur.....	116	17	41	28	9	19	0	1
Ozeanien und Polargebiete.....	119	92	21	1	0	2	-	2
Australien und Neuseeland.....	98	92	1	1	0	2	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	21	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	11	9	-	0	-	-	-	2

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 394	699	1 379	1 563	447	1 245	212	3 849
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	394	35	46	79	8	164	1	60
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	-	-	2	1	2	-	18
Hamburg.....	84	3	26	38	2	3	0	12
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	2	10	13	3	0	-	15
Niedersachsen.....	193	15	4	2	2	158	0	12
Schleswig-Holstein.....	50	15	6	25	0	0	0	3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 000	664	1 333	1 484	439	1 081	211	3 789
in regionaler Gliederung ²								
Europa.....	4 629	284	469	994	229	627	133	1 894
Europäische Union.....	3 881	247	366	892	189	555	47	1 584
darunter:								
Schweden.....	707	40	27	115	6	42	3	474
Vereinigtes Königreich.....	595	58	39	186	29	258	3	20
Dänemark.....	561	25	73	54	6	11	11	381
Finnland.....	473	36	39	66	9	28	0	295
Niederlande.....	253	10	4	157	0	62	3	16
Belgien.....	206	2	39	78	2	52	-	34
Polen.....	162	9	23	27	16	13	-	72
Spanien.....	154	7	29	28	25	12	0	53
Litauen.....	144	7	8	13	5	8	0	103
Frankreich.....	139	4	16	98	2	8	-	11
Portugal.....	105	8	4	23	15	11	17	26
Lettland.....	87	3	9	14	5	11	4	43
Italien.....	86	10	4	1	66	0	5	0
Griechenland.....	53	4	11	19	2	1	1	16
Malta.....	49	8	21	2	1	1	0	17
Übrige europäische Länder.....	748	37	103	102	40	72	85	309
darunter:								
Russland.....	299	8	36	31	10	44	0	170
Norwegen.....	217	27	19	50	1	14	30	76
Afrika.....	421	110	81	57	9	50	0	114
Nordafrika.....	220	67	68	13	3	20	0	48
darunter:								
Ägypten.....	81	4	40	8	1	16	-	12
Algerien.....	71	63	7	-	0	0	-	2
Übrige afrikanische Länder.....	201	42	12	44	6	30	-	66
Amerika.....	1 533	13	203	191	95	211	33	787
Nordamerika.....	1 033	1	74	70	73	174	33	607
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	843	0	51	43	54	134	33	527
Kanada.....	190	1	23	27	19	41	-	80
Mittelamerika und Antillen.....	198	1	24	8	0	11	0	153
darunter:								
Mexiko.....	145	-	-	-	-	10	-	135
Panama.....	20	0	6	2	0	0	-	12
Südamerika.....	303	11	105	112	21	26	0	27
darunter:								
Brasilien.....	130	2	26	66	12	11	-	13
Kolumbien.....	75	4	29	23	4	7	-	9
Asien.....	2 516	206	534	183	96	169	45	982
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	564	176	190	37	14	22	3	123
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	221	72	82	19	10	10	3	25
Saudi-Arabien.....	140	71	47	6	3	2	-	12
Übrige asiatische Länder.....	1 652	31	344	146	81	148	43	859
darunter:								
China.....	679	6	69	13	9	24	4	555
Singapur.....	267	2	41	24	8	80	5	109
Südkorea.....	119	5	46	11	26	5	0	26
Indien.....	98	0	26	22	11	3	7	29
Taiwan (Provinz).....	92	6	46	11	6	3	9	9
Ozeanien und Polargebiete.....	113	1	47	28	7	22	-	9
Australien und Neuseeland.....	113	1	47	28	7	22	-	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	88	51	-	31	3	1	-	2

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	23 784	3 436	5 587	1 877	10 550	1 444	890	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	780	100	153	61	349	105	12	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	124	30	6	5	84	-	-	-
Hamburg.....	101	26	6	1	67	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	110	14	78	18	-	0	-	-
Niedersachsen.....	360	10	40	30	195	78	7	-
Schleswig-Holstein.....	85	21	23	7	3	27	5	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 004	3 335	5 434	1 816	10 202	1 339	878	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	13 110	2 647	3 277	1 261	3 708	1 339	878	-
Europäische Union.....	9 160	1 529	1 698	985	2 761	1 332	855	-
darunter:								
Schweden.....	1 816	206	149	187	401	576	297	-
Finnland.....	1 339	126	94	116	538	38	426	-
Vereinigtes Königreich.....	1 168	319	373	211	194	3	68	-
Dänemark.....	1 104	30	232	22	195	618	7	-
Niederlande.....	658	457	65	18	118	-	-	-
Lettland.....	464	19	262	22	125	31	5	-
Polen.....	417	13	29	6	369	0	0	-
Litauen.....	415	-	31	14	258	65	47	-
Spanien.....	406	158	38	104	106	-	-	-
Frankreich.....	366	78	180	50	57	-	-	-
Belgien.....	304	106	49	69	80	-	1	-
Portugal.....	222	-	91	45	86	-	-	-
Estland.....	122	5	26	11	75	0	4	-
Italien.....	98	2	-	68	28	-	-	-
Griechenland.....	74	4	3	4	62	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 950	1 118	1 579	276	946	8	22	-
darunter:								
Norwegen.....	1 822	530	980	124	170	7	11	-
Russland.....	1 750	572	526	80	560	0	11	-
Afrika.....	1 336	274	636	70	356	-	-	-
Nordafrika.....	455	127	114	27	188	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	170	87	71	9	3	-	-	-
Ägypten.....	148	1	40	15	92	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	880	147	522	43	168	-	-	-
Amerika.....	3 601	239	1 200	384	1 778	-	-	-
Nordamerika.....	1 809	78	467	272	992	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 327	78	246	242	762	-	-	-
Kanada.....	482	-	221	30	231	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	366	19	33	33	283	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	206	-	-	32	173	-	-	-
Guatemala.....	46	3	33	-	10	-	-	-
Südamerika.....	1 426	142	700	80	503	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	762	14	512	36	201	-	-	-
Ecuador.....	204	-	166	8	29	-	-	-
Asien.....	4 627	52	239	59	4 277	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	695	35	172	4	484	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	257	-	66	-	191	-	-	-
Saudi-Arabien.....	157	5	66	0	85	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 932	17	67	54	3 794	-	-	-
darunter:								
China.....	1 961	-	-	6	1 955	-	-	-
Singapur.....	383	-	-	12	371	-	-	-
Indien.....	281	-	67	1	213	-	-	-
Südkorea.....	269	-	-	3	266	-	-	-
Indonesien.....	235	17	-	-	217	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	232	111	18	21	82	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	211	90	18	21	82	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	21	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	99	14	65	21	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	14 390	2 748	4 473	861	5 087	721	501	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	386	39	101	22	164	52	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	28	6	-	67	-	-	-
Hamburg.....	17	-	-	1	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	1	66	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	167	10	21	15	78	39	4	-
Schleswig-Holstein.....	35	0	8	6	2	13	5	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 004	2 709	4 372	840	4 923	668	492	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	8 481	2 082	2 623	678	1 937	668	492	-
Europäische Union.....	5 278	985	1 180	505	1 458	665	485	-
darunter:								
Schweden.....	1 110	145	86	148	247	298	185	-
Finnland.....	866	79	43	102	392	13	237	-
Vereinigtes Königreich.....	574	246	225	20	51	1	30	-
Dänemark.....	543	-	130	15	100	294	4	-
Niederlande.....	406	304	50	12	39	-	-	-
Lettland.....	376	13	254	19	70	19	2	-
Litauen.....	271	-	31	5	171	39	25	-
Polen.....	255	13	24	4	214	0	0	-
Spanien.....	251	134	9	66	43	-	-	-
Frankreich.....	227	7	163	43	14	-	-	-
Portugal.....	117	-	65	29	23	-	-	-
Belgien.....	98	39	28	19	12	-	1	-
Estland.....	76	-	26	4	45	0	1	-
Rumänien.....	48	3	45	-	-	-	-	-
Griechenland.....	21	-	-	4	16	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 203	1 097	1 443	173	479	4	7	-
darunter:								
Norwegen.....	1 605	524	878	102	93	4	4	-
Russland.....	1 451	572	526	60	290	0	3	-
Afrika.....	915	273	506	17	118	-	-	-
Nordafrika.....	235	126	51	2	57	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	98	87	8	2	2	-	-	-
Ägypten.....	67	-	40	-	27	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	680	147	456	15	62	-	-	-
Amerika.....	2 068	191	1 157	133	586	-	-	-
Nordamerika.....	776	43	424	43	266	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	484	43	213	42	186	-	-	-
Kanada.....	293	-	211	1	81	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	168	19	33	22	95	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	61	-	-	22	39	-	-	-
Guatemala.....	40	3	33	-	4	-	-	-
Südamerika.....	1 123	130	700	68	225	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	632	1	512	32	87	-	-	-
Ecuador.....	202	-	166	8	28	-	-	-
Asien.....	2 411	52	76	7	2 276	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	131	35	9	0	87	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Katar.....	30	30	-	0	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 280	17	67	7	2 189	-	-	-
darunter:								
China.....	1 282	-	-	1	1 281	-	-	-
Indien.....	183	-	67	0	116	-	-	-
Südkorea.....	150	-	-	1	149	-	-	-
Indonesien.....	149	17	-	-	132	-	-	-
Singapur.....	116	-	-	0	116	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	119	111	-	2	6	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	98	90	-	2	6	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	21	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	11	0	9	2	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 394	688	1 115	1 015	5 463	723	389	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	394	61	52	39	185	52	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	2	-	5	17	-	-	-
Hamburg.....	84	26	6	1	52	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	13	12	18	-	0	-	-
Niedersachsen.....	193	0	19	15	116	39	4	-
Schleswig-Holstein.....	50	20	15	1	0	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 000	626	1 063	976	5 278	671	385	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa.....	4 629	565	654	583	1 771	671	385	-
Europäische Union.....	3 881	544	518	480	1 303	667	370	-
darunter:								
Schweden.....	707	61	63	39	154	278	112	-
Vereinigtes Königreich.....	595	73	148	191	143	2	38	-
Dänemark.....	561	30	102	7	94	324	3	-
Finnland.....	473	47	51	14	147	24	189	-
Niederlande.....	253	153	15	6	79	-	-	-
Belgien.....	206	67	21	51	68	-	0	-
Polen.....	162	-	6	1	155	-	-	-
Spanien.....	154	24	29	38	63	-	-	-
Litauen.....	144	-	-	9	87	26	22	-
Frankreich.....	139	72	17	7	43	-	-	-
Portugal.....	105	-	25	16	63	-	-	-
Lettland.....	87	6	7	3	56	12	3	-
Italien.....	86	-	-	65	21	-	-	-
Griechenland.....	53	4	3	0	46	-	-	-
Malta.....	49	-	-	-	49	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	748	21	136	103	468	4	16	-
darunter:								
Russland.....	299	-	-	20	270	0	8	-
Norwegen.....	217	6	102	22	77	4	7	-
Afrika.....	421	1	130	53	238	-	-	-
Nordafrika.....	220	1	63	25	131	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	81	1	-	15	65	-	-	-
Algerien.....	71	-	63	7	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	201	-	67	27	107	-	-	-
Amerika.....	1 533	47	43	251	1 192	-	-	-
Nordamerika.....	1 033	35	43	229	726	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	843	35	33	199	576	-	-	-
Kanada.....	190	-	10	30	150	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	198	-	-	11	187	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	145	-	-	10	135	-	-	-
Panama.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Südamerika.....	303	12	-	12	278	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	130	12	-	3	115	-	-	-
Kolumbien.....	75	-	-	5	71	-	-	-
Asien.....	2 216	-	163	52	2 001	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	564	-	163	4	397	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	221	-	66	-	155	-	-	-
Saudi-Arabien.....	140	-	66	0	74	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 652	-	-	47	1 605	-	-	-
darunter:								
China.....	679	-	-	5	674	-	-	-
Singapur.....	267	-	-	12	255	-	-	-
Südkorea.....	119	-	-	2	117	-	-	-
Indien.....	98	-	-	1	97	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	92	-	-	0	91	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	113	-	18	19	76	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	113	-	18	19	76	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	88	14	56	18	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 998 853	3 569 961	4 942 590	40,0	1,1	18 127 440	18 116 217	11 223	0,1
Deutschland.....	2 728 380	2 004 159	2 557 026	36,1	6,7	10 296 851	10 091 737	205 114	2,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	375 474	279 592	342 221	34,3	9,7	1 527 744	1 504 918	22 826	1,5
Norderney.....	331 848	246 835	297 515	34,4	11,5	1 344 598	1 316 209	28 389	2,2
Dagebüll.....	228 513	171 058	223 655	33,6	2,2	923 566	913 158	10 408	1,1
Föhr, Insel.....	199 292	141 779	184 299	40,6	8,1	762 547	733 695	28 852	3,9
Langeoog.....	172 734	115 838	145 262	49,1	18,9	595 155	570 033	25 122	4,4
Esens.....	168 820	108 291	143 626	55,9	17,5	577 298	551 904	25 394	4,6
Emden.....	159 688	116 844	139 560	36,7	14,4	641 374	628 610	12 764	2,0
Borkum.....	159 688	116 844	139 560	36,7	14,4	641 374	628 610	12 764	2,0
Ausland.....	2 270 473	1 565 802	2 385 564	45,0	- 4,8	7 830 589	8 024 480	- 193 891	- 2,4
Europa.....	2 270 461	1 561 935	2 385 228	45,4	- 4,8	7 820 073	8 019 153	- 199 080	- 2,5
darunter:									
Dänemark.....	1 435 640	883 766	1 526 122	62,4	- 5,9	4 948 444	5 117 748	- 169 304	- 3,3
Schweden.....	315 011	208 570	334 309	51,0	- 5,8	1 015 484	1 036 421	- 20 937	- 2,0
Norwegen.....	262 513	196 300	239 735	33,7	9,5	871 563	890 695	- 19 132	- 2,1
Estland.....	59 336	50 787	63 047	16,8	- 5,9	160 494	146 703	13 791	9,4
Vereinigtes Königreich.....	38 447	63 235	48 177	- 39,2	- 20,2	195 819	231 608	- 35 789	- 15,5
Polen.....	34 479	26 384	34 980	30,7	- 1,4	101 007	113 836	- 12 829	- 11,3
Finnland.....	34 472	32 563	9 399	5,9	266,8	121 019	33 717	87 302	258,9
Übrige Regionen.....	12	3 867	336	- 99,7	- 96,4	10 516	5 327	5 189	97,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 526 744	1 767 178	2 503 811	43,0	0,9	9 116 368	9 105 763	10 605	0,1
Deutschland.....	1 366 696	1 005 769	1 281 670	35,9	6,6	5 148 764	5 052 326	96 438	1,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	191 984	138 526	174 640	38,6	9,9	767 155	757 831	9 324	1,2
Norderney.....	163 115	124 496	146 612	31,0	11,3	671 314	653 295	18 019	2,8
Dagebüll.....	120 181	86 880	117 769	38,3	2,1	470 707	469 013	1 694	0,4
Föhr, Insel.....	96 123	69 892	88 327	37,5	8,8	374 172	360 055	14 117	3,9
Esens.....	86 260	54 313	72 904	58,8	18,3	290 800	273 379	17 421	6,4
Langeoog.....	84 527	57 728	71 434	46,4	18,3	295 376	287 646	7 730	2,7
Borkum.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	313 737	6 950	2,2
Emden.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	314 873	5 814	1,8
Ausland.....	1 160 048	761 409	1 222 141	52,4	- 5,1	3 967 604	4 053 437	- 85 833	- 2,1
Europa.....	1 160 046	760 553	1 222 141	52,5	- 5,1	3 962 582	4 052 214	- 89 632	- 2,2
darunter:									
Dänemark.....	727 111	416 108	772 165	74,7	- 5,8	2 484 910	2 544 541	- 59 631	- 2,3
Schweden.....	147 291	89 035	158 886	65,4	- 7,3	474 808	499 002	- 24 194	- 4,8
Norwegen.....	129 431	85 131	110 904	52,0	16,7	426 140	430 476	- 4 336	- 1,0
Estland.....	51 342	45 486	59 208	12,9	- 13,3	147 199	142 864	4 335	3,0
Vereinigtes Königreich.....	30 562	44 333	40 447	- 31,1	- 24,4	109 857	177 077	- 67 220	- 38,0
Finnland.....	22 057	23 933	8 988	- 7,8	145,4	81 347	24 201	57 146	236,1
Polen.....	20 128	11 458	19 465	75,7	3,4	57 114	67 743	- 10 629	- 15,7
Übrige Regionen.....	2	856	-	- 99,8	X	5 022	1 223	3 799	310,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 472 109	1 802 783	2 438 779	37,1	1,4	9 011 072	9 010 454	618	0,0
Deutschland.....	1 361 684	998 390	1 275 356	36,4	6,8	5 148 087	5 039 411	108 676	2,2
darunter (Hafen):									
Norden.....	183 490	141 066	167 581	30,1	9,5	760 589	747 087	13 502	1,8
Norderney.....	168 733	122 339	150 903	37,9	11,8	673 284	662 914	10 370	1,6
Dagebüll.....	108 322	84 178	105 886	28,7	2,3	452 859	444 145	8 714	2,0
Föhr, Insel.....	103 169	71 887	95 972	43,5	7,5	388 375	373 640	14 735	3,9
Langeoog.....	88 207	58 110	73 828	51,8	19,5	299 779	282 387	17 392	6,2
Esens.....	82 560	53 978	70 722	53,0	16,7	286 498	278 525	7 973	2,9
Emden.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	313 737	6 950	2,2
Borkum.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	314 873	5 814	1,8
Ausland.....	1 110 425	804 393	1 163 423	38,0	- 4,6	3 862 985	3 971 043	- 108 058	- 2,7
Europa.....	1 110 415	801 382	1 163 087	38,6	- 4,5	3 857 491	3 966 939	- 109 448	- 2,8
darunter:									
Dänemark.....	708 529	467 658	753 957	51,5	- 6,0	2 463 534	2 573 207	- 109 673	- 4,3
Schweden.....	167 720	119 535	175 423	40,3	- 4,4	540 676	537 419	3 257	0,6
Norwegen.....	133 082	111 169	128 831	19,7	3,3	445 423	460 219	- 14 796	- 3,2
Niederlande.....	23 688	24 488	23 753	- 3,3	- 0,3	108 204	126 046	- 17 842	- 14,2
Polen.....	14 351	14 926	15 515	- 3,9	- 7,5	43 893	46 093	- 2 200	- 4,8
Russland.....	13 282	10 170	16 362	30,6	- 18,8	32 956	36 792	- 3 836	- 10,4
Finnland.....	12 415	8 630	411	43,9	2 920,7	39 672	9 516	30 156	316,9
Übrige Regionen.....	10	3 011	336	- 99,7	- 97,0	5 494	4 104	1 390	33,9

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 998 853	3 569 961	4 942 590	40,0	1,1	18 127 440	18 116 217	11 223	0,1
darunter:									
Fehmarn.....	949 493	571 687	1 011 827	66,1	- 6,2	3 364 141	3 551 305	- 187 164	- 5,3
Rostock.....	610 983	423 762	656 285	44,2	- 6,9	1 937 894	1 916 463	21 431	1,1
Norden.....	375 474	279 592	342 221	34,3	9,7	1 527 744	1 504 918	22 826	1,5
Norderney.....	331 848	246 835	297 515	34,4	11,5	1 344 598	1 316 209	28 389	2,2
Kiel.....	319 703	261 349	326 547	22,3	- 2,1	1 209 215	1 249 662	- 40 447	- 3,2
Dagebüll.....	228 513	171 058	223 655	33,6	2,2	923 566	913 158	10 408	1,1
Föhr, Insel.....	199 292	141 779	184 299	40,6	8,1	762 547	733 695	28 852	3,9
Langeoog.....	172 734	115 838	145 262	49,1	18,9	595 155	570 033	25 122	4,4
Esens.....	168 820	108 291	143 626	55,9	17,5	577 298	551 904	25 394	4,6
Borkum.....	159 688	116 844	139 560	36,7	14,4	641 374	628 610	12 764	2,0
Emden.....	159 688	116 844	139 560	36,7	14,4	641 374	628 610	12 764	2,0
Hamburg.....	150 760	137 141	148 627	9,9	1,4	569 215	571 286	- 2 071	- 0,4
Helgoland.....	141 597	90 240	127 437	56,9	11,1	445 268	383 829	61 439	16,0
Lübeck.....	99 084	62 304	98 469	59,0	0,6	275 255	263 679	11 576	4,4
Amrum, Insel.....	93 584	64 087	90 055	46,0	3,9	335 588	337 340	- 1 752	- 0,5
List (Sylt).....	86 456	57 949	75 949	49,2	13,8	274 448	260 704	13 744	5,3
Cuxhaven.....	80 135	50 842	86 536	57,6	- 7,4	231 431	267 883	- 36 452	- 13,6
Sassnitz.....	78 800	38 106	72 794	106,8	8,3	192 240	186 421	5 819	3,1
Büsum.....	66 935	33 545	55 688	99,5	20,2	158 724	138 429	20 295	14,7
Neuharlingersiel.....	63 555	45 347	64 021	40,2	- 0,7	238 509	240 675	- 2 166	- 0,9
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 526 744	1 767 178	2 503 811	43,0	0,9	9 116 368	9 105 763	10 605	0,1
darunter:									
Fehmarn.....	496 386	272 185	528 600	82,4	- 6,1	1 733 313	1 806 095	- 72 782	- 4,0
Rostock.....	306 464	211 692	327 145	44,8	- 6,3	971 034	956 857	14 177	1,5
Norden.....	191 984	138 526	174 640	38,6	9,9	767 155	757 831	9 324	1,2
Norderney.....	163 115	124 496	146 612	31,0	11,3	671 314	653 295	18 019	2,8
Kiel.....	159 352	126 756	167 613	25,7	- 4,9	597 107	626 334	- 29 227	- 4,7
Dagebüll.....	120 181	86 880	117 769	38,3	2,1	470 707	469 013	1 694	0,4
Föhr, Insel.....	96 123	69 892	88 327	37,5	8,8	374 172	360 055	14 117	3,9
Esens.....	86 260	54 313	72 904	58,8	18,3	290 800	273 379	17 421	6,4
Langeoog.....	84 527	57 728	71 434	46,4	18,3	295 376	287 646	7 730	2,7
Borkum.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	313 737	6 950	2,2
Emden.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	314 873	5 814	1,8
Hamburg.....	76 463	69 377	75 546	10,2	1,2	286 176	292 324	- 6 148	- 2,1
Helgoland.....	70 385	44 802	63 284	57,1	11,2	221 202	190 510	30 692	16,1
Lübeck.....	54 670	31 573	54 113	73,2	1,0	150 344	143 252	7 092	5,0
Amrum, Insel.....	44 617	31 121	42 813	43,4	4,2	162 426	163 944	- 1 518	- 0,9
List (Sylt).....	41 171	27 034	36 699	52,3	12,2	134 232	126 976	7 256	5,7
Sassnitz.....	38 450	16 533	35 079	132,6	9,6	93 701	91 574	2 127	2,3
Cuxhaven.....	37 681	25 374	41 057	48,5	- 8,2	113 247	127 447	- 14 200	- 11,1
Büsum.....	33 599	16 890	27 945	98,9	20,2	79 899	69 509	10 390	14,9
Neuharlingersiel.....	33 407	22 665	32 398	47,4	3,1	121 121	120 686	435	0,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 472 109	1 802 783	2 438 779	37,1	1,4	9 011 072	9 010 454	618	0,0
darunter:									
Fehmarn.....	453 107	299 502	483 227	51,3	- 6,2	1 630 828	1 745 210	- 114 382	- 6,6
Rostock.....	304 519	212 070	329 140	43,6	- 7,5	966 860	959 606	7 254	0,8
Norden.....	183 490	141 066	167 581	30,1	9,5	760 589	747 087	13 502	1,8
Norderney.....	168 733	122 339	150 903	37,9	11,8	673 284	662 914	10 370	1,6
Kiel.....	160 351	134 593	158 934	19,1	0,9	612 108	623 328	- 11 220	- 1,8
Dagebüll.....	108 322	84 178	105 886	28,7	2,3	452 859	444 145	8 714	2,0
Föhr, Insel.....	103 169	71 887	95 972	43,5	7,5	388 375	373 640	14 735	3,9
Langeoog.....	88 207	58 110	73 828	51,8	19,5	299 779	282 387	17 392	6,2
Esens.....	82 560	53 978	70 722	53,0	16,7	286 498	278 525	7 973	2,9
Borkum.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	314 873	5 814	1,8
Emden.....	79 844	58 422	69 780	36,7	14,4	320 687	313 737	6 950	2,2
Hamburg.....	74 297	67 764	73 081	9,6	1,7	283 039	278 962	4 077	1,5
Helgoland.....	71 212	45 438	64 153	56,7	11,0	224 066	193 319	30 747	15,9
Amrum, Insel.....	48 967	32 966	47 242	48,5	3,7	173 162	173 396	- 234	- 0,1
List (Sylt).....	45 285	30 915	39 250	46,5	15,4	140 216	133 728	6 488	4,9
Lübeck.....	44 414	30 731	44 356	44,5	0,1	124 911	120 427	4 484	3,7
Cuxhaven.....	42 454	25 468	45 479	66,7	- 6,7	118 184	140 436	- 22 252	- 15,8
Sassnitz.....	40 350	21 573	37 715	87,0	7,0	98 539	94 847	3 692	3,9
Büsum.....	33 336	16 655	27 743	100,2	20,2	78 825	68 920	9 905	14,4
Neuharlingersiel.....	30 148	22 682	31 623	32,9	- 4,7	117 388	119 989	- 2 601	- 2,2

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

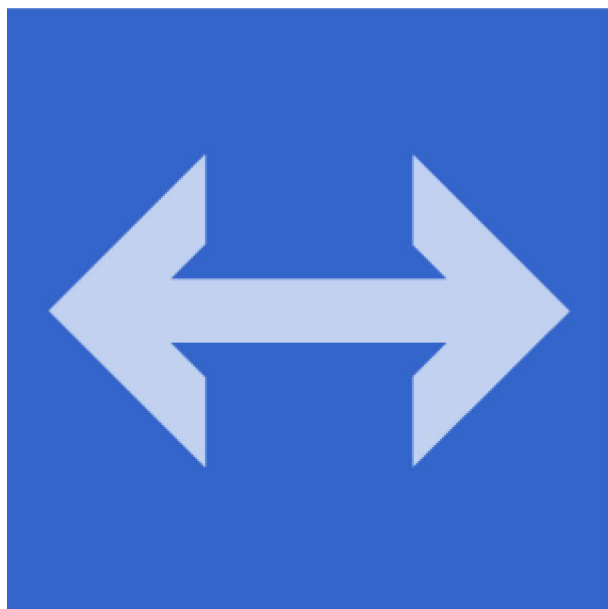
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	13 043	11 344	13 021	15,0	0,2	72 468	72 741	- 273	- 0,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 430	8 275	9 453	14,0	- 0,2	57 220	58 221	- 1 001	- 1,7
Tankschiff	384	343	423	12,0	- 9,2	2 458	2 899	- 441	- 15,2
Schüttgutfrachtschiff	214	370	456	- 42,2	- 53,1	2 336	2 868	- 532	- 18,5
Containerschiff	1 036	1 042	1 134	- 0,6	- 8,6	7 373	7 950	- 577	- 7,3
Spezialfrachtschiff	10	9	16	11,1	- 37,5	50	82	- 32	- 39,0
Stückgutfrachtschiff	1 094	900	1 141	21,6	- 4,1	6 873	7 050	- 177	- 2,5
Ro-Ro-Schiff	6 518	5 427	6 076	20,1	7,3	36 900	36 206	694	1,9
Fahrzeugtransportschiff	153	180	185	- 15,0	- 17,3	1 181	1 138	43	3,8
Trockenfrachtleichter/-schute	4	1	1	300,0	300,0	15	3	12	400,0
Offshore-Fahrzeug	17	3	21	466,7	- 19,0	34	25	9	36,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 402	2 955	3 326	15,1	2,3	14 651	13 888	763	5,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 302	2 828	3 223	16,8	2,5	14 292	13 533	759	5,6
Kreuzfahrtschiff	100	127	103	- 21,3	- 2,9	359	355	4	1,1
Sonstige Schiffsarten	211	114	242	85,1	- 12,8	597	632	- 35	- 5,5
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	85 636	89 405	90 187	- 4,2	- 5,0	585 100	610 347	- 25 247	- 4,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	78 762	80 052	82 391	- 1,6	- 4,4	555 911	582 252	- 26 341	- 4,5
Tankschiff	3 442	3 553	3 810	- 3,1	- 9,7	24 432	26 782	- 2 351	- 8,8
Schüttgutfrachtschiff	3 479	4 064	4 393	- 14,4	- 20,8	28 360	32 037	- 3 677	- 11,5
Containerschiff	52 889	53 409	53 490	- 1,0	- 1,1	372 760	391 588	- 18 827	- 4,8
Spezialfrachtschiff	49	51	129	- 4,1	- 62,3	207	541	- 333	- 61,7
Stückgutfrachtschiff	2 741	2 151	3 498	27,4	- 21,7	17 286	21 500	- 4 214	- 19,6
Ro-Ro-Schiff	9 098	9 609	9 465	- 5,3	- 3,9	64 972	65 652	- 680	- 1,0
Fahrzeugtransportschiff	6 902	7 196	7 605	- 4,1	- 9,2	47 624	44 091	3 534	8,0
Trockenfrachtleichter/-schute	17	8	0	129,7	9 742,0	57	9	48	520,0
Offshore-Fahrzeug	146	11	0	1 188,6	139 251,4	211	53	159	302,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	6 641	9 165	7 282	- 27,5	- 8,8	27 399	26 152	1 247	4,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	66	765	56	- 91,4	17,8	5 112	2 843	2 268	79,8
Kreuzfahrtschiff	6 575	8 399	7 226	- 21,7	- 9,0	22 287	23 308	- 1 021	- 4,4
Sonstige Schiffsarten	233	188	515	24,0	- 54,7	1 790	1 943	- 153	- 7,9
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	83 390	86 953	89 333	- 4,1	- 6,7	595 020	632 076	- 37 055	- 5,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	82 436	85 671	87 688	- 3,8	- 6,0	589 304	626 094	- 36 790	- 5,9
Tankschiff	5 544	5 704	6 097	- 2,8	- 9,1	38 667	42 612	- 3 945	- 9,3
Schüttgutfrachtschiff	6 157	7 030	7 551	- 12,4	- 18,5	49 076	55 323	- 6 247	- 11,3
Containerschiff	59 822	62 414	61 130	- 4,2	- 2,1	426 346	447 693	- 21 347	- 4,8
Spezialfrachtschiff	75	73	220	3,1	- 65,9	293	831	- 538	- 64,8
Stückgutfrachtschiff	3 819	2 928	4 857	30,4	- 21,4	23 719	29 657	- 5 938	- 20,0
Ro-Ro-Schiff	4 189	4 796	4 876	- 12,7	- 14,1	32 550	32 588	- 38	- 0,1
Fahrzeugtransportschiff	2 642	2 697	2 957	- 2,1	- 10,6	18 315	17 329	986	5,7
Trockenfrachtleichter/-schute	35	16	0	120,6	11 435,3	118	18	100	561,4
Offshore-Fahrzeug	155	13	0	1 104,4	154 528,0	219	43	175	403,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	653	1 028	1 056	- 36,5	- 38,2	3 511	3 702	- 192	- 5,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	26	123	29	- 78,6	- 8,3	752	605	147	24,3
Kreuzfahrtschiff	626	905	1 027	- 30,8	- 39,0	2 758	3 097	- 339	- 10,9
Sonstige Schiffsarten	301	254	589	18,6	- 48,9	2 206	2 280	- 74	- 3,2
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	23 784	24 774	25 402	- 4,0	- 6,4	171 434	175 789	- 4 354	- 2,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 654	24 661	25 312	- 4,1	- 6,6	170 653	175 251	- 4 599	- 2,6
Tankschiff	3 420	3 702	3 875	- 7,6	- 11,8	24 701	27 566	- 2 865	- 10,4
Schüttgutfrachtschiff	4 353	4 773	5 687	- 8,8	- 23,5	33 767	38 645	- 4 878	- 12,6
Containerschiff	10 364	10 734	10 302	- 3,4	0,6	73 254	71 086	2 168	3,0
Spezialfrachtschiff	59	36	40	64,8	46,9	205	259	- 54	- 21,0
Stückgutfrachtschiff	1 957	1 475	1 889	32,7	3,6	11 967	12 725	- 758	- 6,0
Ro-Ro-Schiff	3 068	3 517	3 101	- 12,8	- 1,1	23 894	22 238	1 656	7,4
Fahrzeugtransportschiff	385	411	419	- 6,3	- 8,0	2 742	2 710	32	1,2
Trockenfrachtleichter/-schute	28	14	-	108,4	X	94	15	79	511,0
Offshore-Fahrzeug	20	1	-	2 847,1	X	29	7	22	342,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	130	113	90	15,8	44,8	782	538	244	45,4

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart		12-13
------------	--	-------

Tragfähigkeit (tdw)

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

Ankunft 1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

[illegible]

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

[illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung