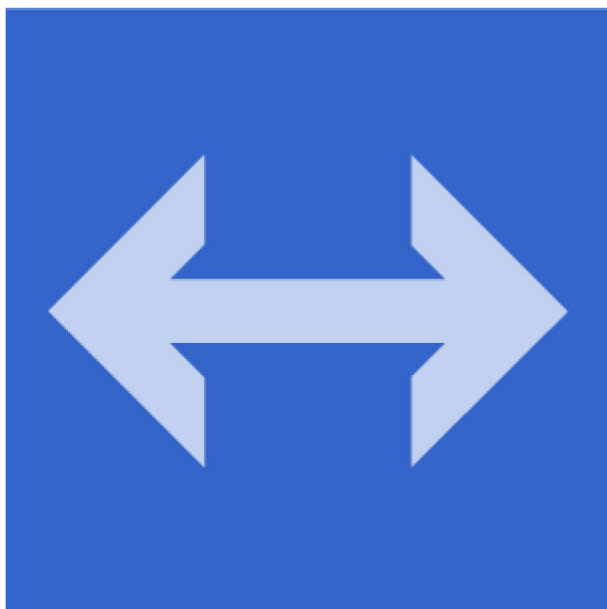


Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2018

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27. Februar 2020
Artikelnummer: 2080310187004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020**
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

1	Verkehrsleistungsdaten 2018 (Jahresprogramm)
1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01)
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02)
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03)
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04)
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05)
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-06)
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07)
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08)
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09)
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-10)
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11)
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2007 bis 2018.....
2	Strukturdaten am 31. Dezember 2014 und Verkehrsleistungsdaten 2014 (5-Jahresprogramm)
2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01)
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02)
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03)
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04)
2.5	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05)
2.6	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06)
3	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2018
3.1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen
3.2	Fahrgäste und Beförderungsleistung
3.3	Fahrleistung und Beförderungsangebot
3.4	Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland
4	Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs – Strukturdaten am 31. Dezember 2015 (5-Jahresprogramm)
4.1	Zahl und Platzkapazität der Fernzüge
4.2	Beschäftigte nach Einsatzarten

Anhang

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG)
Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2014 – ohne Eisenbahnfernverkehr).....

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2018					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
Insgesamt							
1	Linienverkehr.....	2 205	11 614	118 165	3 722	512 021	2 254
	davon:						
2	Nahverkehr.....	2 164	11 591	111 307	3 504	499 108	2 214
3	Fernverkehr.....	59	23	6 858	218	12 913	60
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 441	76	17 212	632	28 750	3 548
	davon:						
5	Nahverkehr.....	1 913	29	986	61	2 422	1 958
6	Fernverkehr.....	2 841	46	16 225	571	26 329	2 915
7	Nahverkehr zusammen.....	3 100	11 620	112 293	3 565	501 530	3 169
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 870	70	23 083	789	39 242	2 946
9	Insgesamt.....	4 171	11 690	135 377	4 354	540 772	4 271
Öffentliche Unternehmen							
10	Linienverkehr.....	350	10 168	88 791	2 496	395 762	367
	davon:						
11	Nahverkehr.....	350	10 167	88 742	2 492	395 576	367
12	Fernverkehr.....	8	1	49	4	186	8
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	207	8	580	20	1 009	218
	davon:						
14	Nahverkehr.....	175	6	111	6	302	178
15	Fernverkehr.....	91	2	468	14	707	101
16	Nahverkehr zusammen.....	370	10 173	88 853	2 498	395 878	389
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	94	2	517	17	893	104
18	Insgesamt.....	379	10 176	89 371	2 516	396 771	398
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
19	Linienverkehr.....	67	516	5 421	254	24 701	72
	davon:						
20	Nahverkehr.....	67	516	5 421	254	24 699	72
21	Fernverkehr.....	1	0	0	0	2	1
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	41	2	169	7	314	45
	davon:						
23	Nahverkehr.....	33	2	35	2	89	35
24	Fernverkehr.....	22	1	134	5	225	26
25	Nahverkehr zusammen.....	73	517	5 456	256	24 788	76
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	22	1	135	5	227	26
27	Insgesamt.....	75	518	5 590	261	25 015	78
Private Unternehmen							
28	Linienverkehr.....	1 787	930	23 952	972	91 557	1 814
	davon:						
29	Nahverkehr.....	1 746	907	17 144	758	78 833	1 774
30	Fernverkehr.....	50	23	6 809	214	12 725	51
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 190	66	16 463	606	27 427	3 284
	davon:						
32	Nahverkehr.....	1 704	22	840	53	2 030	1 746
33	Fernverkehr.....	2 729	44	15 623	552	25 397	2 788
34	Nahverkehr zusammen.....	2 655	929	17 984	811	80 863	2 705
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 755	67	22 431	767	38 122	2 816
36	Insgesamt.....	3 715	996	40 415	1 578	118 985	3 794

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2017				Veränderung 2018 gegenüber 2017					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
Insgesamt									
11 483	116 901	3 696	508 899	-2,2	1,1	1,1	0,7	0,6	1
11 459	109 854	3 475	495 915	-2,3	1,1	1,3	0,8	0,6	2
23	7 046	221	12 985	-1,7	-0,2	-2,7	-1,4	-0,5	3
79	17 932	634	29 370	-3,0	-4,4	-4,0	-0,2	-2,1	4
32	1 069	68	2 646	-2,3	-7,5	-7,7	-9,2	-8,5	5
47	16 863	566	26 724	-2,5	-2,3	-3,8	0,9	-1,5	6
11 491	110 923	3 542	498 560	-2,2	1,1	1,2	0,6	0,6	7
71	23 909	787	39 709	-2,6	-1,6	-3,5	0,3	-1,2	8
11 562	134 832	4 329	538 269	-2,3	1,1	0,4	0,6	0,5	9
Öffentliche Unternehmen									
10 084	89 332	2 516	401 313	-4,6	0,8	-0,6	-0,8	-1,4	10
10 083	89 286	2 513	401 117	-4,6	0,8	-0,6	-0,8	-1,4	11
1	46	4	195	-	2,4	7,0	2,4	-4,7	12
9	617	21	1 067	-5,0	-8,7	-6,0	-7,8	-5,5	13
7	136	7	322	-1,7	-9,3	-18,4	-6,4	-6,1	14
2	481	15	745	-9,9	-6,7	-2,5	-8,5	-5,2	15
10 090	89 422	2 519	401 439	-4,9	0,8	-0,6	-0,8	-1,4	16
3	526	18	941	-9,6	-4,6	-1,7	-6,3	-5,1	17
10 092	89 949	2 538	402 380	-4,8	0,8	-0,6	-0,9	-1,4	18
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
540	6 348	263	31 495	-6,9	-4,5	-14,6	-3,5	-21,6	19
540	6 348	263	31 492	-6,9	-4,5	-14,6	-3,5	-21,6	20
0	0	0	3	-	-4,2	-4,2	-24,4	-24,4	21
3	198	7	356	-8,9	-18,3	-14,5	-5,1	-11,8	22
2	32	2	78	-5,7	0,8	7,3	15,7	14,1	23
1	165	6	278	-15,4	-48,7	-18,7	-11,2	-19,1	24
542	6 380	264	31 570	-3,9	-4,5	-14,5	-3,3	-21,5	25
1	165	6	281	-15,4	-48,6	-18,7	-11,4	-19,2	26
543	6 546	270	31 851	-3,8	-4,6	-14,6	-3,5	-21,5	27
Private Unternehmen									
859	21 221	916	76 091	-1,5	8,3	12,9	6,1	20,3	28
836	14 220	699	63 305	-1,6	8,5	20,6	8,4	24,5	29
23	7 000	217	12 786	-2,0	-0,3	-2,7	-1,4	-0,5	30
68	17 117	605	27 947	-2,9	-3,4	-3,8	0,1	-1,9	31
24	900	59	2 246	-2,4	-7,6	-6,6	-10,3	-9,6	32
44	16 217	546	25 701	-2,1	-1,1	-3,7	1,3	-1,2	33
860	15 120	758	65 551	-1,8	8,1	18,9	7,0	23,4	34
67	23 217	763	38 487	-2,2	-0,8	-3,4	0,5	-0,9	35
927	38 338	1 521	104 038	-2,1	7,5	5,4	3,7	14,4	36

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2018					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
unter 250.000 Fahrgäste							
37	Linienverkehr.....	1 364	81	1 843	150	7 451	1 396
	davon:						
38	Nahverkehr.....	1 326	80	1 548	138	6 875	1 360
39	Fernverkehr.....	40	0	295	12	576	41
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	2 905	45	12 608	475	21 431	2 990
	davon:						
41	Nahverkehr.....	1 504	13	553	38	1 525	1 539
42	Fernverkehr.....	2 460	32	12 055	437	19 906	2 517
43	Nahverkehr zusammen.....	2 258	94	2 101	176	8 400	2 309
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 484	32	12 350	449	20 483	2 543
45	Insgesamt.....	3 325	126	14 451	625	28 882	3 406
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste							
46	Linienverkehr.....	365	174	2 344	188	11 752	374
	davon:						
47	Nahverkehr.....	363	173	2 099	177	11 129	372
48	Fernverkehr.....	7	1	245	12	624	7
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	258	14	3 031	104	4 904	276
	davon:						
50	Nahverkehr.....	171	4	128	7	265	185
51	Fernverkehr.....	236	10	2 903	97	4 639	248
52	Nahverkehr zusammen.....	367	177	2 227	183	11 394	381
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	238	11	3 147	109	5 262	249
54	Insgesamt.....	370	188	5 375	292	16 656	383
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste							
55	Linienverkehr.....	327	1 106	13 425	798	68 929	331
	davon:						
56	Nahverkehr.....	327	1 106	13 406	797	68 883	331
57	Fernverkehr.....	6	0	19	1	46	6
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	187	12	1 423	48	2 148	191
	davon:						
59	Nahverkehr.....	151	7	244	15	486	153
60	Fernverkehr.....	124	4	1 178	34	1 661	124
61	Nahverkehr zusammen.....	327	1 113	13 650	812	69 369	331
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	124	4	1 197	35	1 707	125
63	Insgesamt.....	327	1 117	14 847	847	71 076	331
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste							
64	Linienverkehr.....	111	2 510	31 941	1 241	132 736	115
	davon:						
65	Nahverkehr.....	110	2 489	25 643	1 048	121 069	114
66	Fernverkehr.....	6	22	6 299	194	11 667	6
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	66	4	131	4	228	67
	davon:						
68	Nahverkehr.....	63	4	46	2	111	60
69	Fernverkehr.....	18	0	85	2	118	20
70	Nahverkehr zusammen.....	110	2 492	25 688	1 050	121 180	114
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	21	22	6 384	196	11 785	23
72	Insgesamt.....	111	2 514	32 072	1 246	132 965	115

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2017				Veränderung 2018 gegenüber 2017					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
unter 250.000 Fahrgäste									
85	2 075	160	8 030	-2,3	-4,6	-11,2	-6,1	-7,2	37
84	1 596	140	6 961	-2,5	-3,9	-3,0	-1,0	-1,2	38
1	479	20	1 070	-2,4	-55,5	-38,4	-41,7	-46,1	39
46	13 087	469	21 647	-2,8	-2,1	-3,7	1,3	-1,0	40
14	542	40	1 604	-2,3	-4,4	2,0	-6,0	-4,9	41
32	12 545	429	20 043	-2,3	-1,1	-3,9	1,9	-0,7	42
98	2 138	180	8 565	-2,2	-4,0	-1,7	-2,1	-1,9	43
33	13 024	449	21 113	-2,3	-2,9	-5,2	0,0	-3,0	44
131	15 162	629	29 678	-2,4	-3,7	-4,7	-0,6	-2,7	45
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste									
178	2 342	186	11 909	-2,4	-2,2	0,1	1,5	-1,3	46
177	2 107	174	11 314	-2,4	-2,2	-0,4	1,3	-1,6	47
1	235	11	595	-	-0,6	4,2	4,6	4,9	48
16	3 338	113	5 415	-6,5	-13,6	-9,2	-8,1	-9,4	49
6	208	11	419	-7,6	-26,6	-38,5	-39,5	-36,7	50
11	3 130	102	4 996	-4,8	-7,0	-7,3	-4,8	-7,2	51
183	2 315	185	11 733	-3,7	-2,9	-3,8	-1,1	-2,9	52
12	3 365	113	5 591	-4,4	-6,4	-6,5	-3,8	-5,9	53
195	5 680	299	17 324	-3,4	-3,1	-5,4	-2,1	-3,9	54
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste									
1 154	12 827	801	71 403	-1,2	-4,2	4,7	-0,4	-3,5	55
1 154	12 811	800	71 361	-1,2	-4,2	4,6	-0,4	-3,5	56
0	16	1	42	-	18,0	17,9	-14,5	9,0	57
12	1 355	47	2 056	-2,1	-1,2	5,0	3,8	4,5	58
8	245	14	475	-1,3	-2,3	-0,2	3,5	2,4	59
4	1 110	33	1 581	-	0,8	6,1	3,9	5,1	60
1 161	13 055	814	71 836	-1,2	-4,1	4,6	-0,3	-3,4	61
4	1 127	33	1 623	-0,8	1,2	6,3	3,3	5,2	62
1 166	14 182	848	73 458	-1,2	-4,1	4,7	-0,1	-3,2	63
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste									
2 620	32 777	1 276	131 969	-3,5	-4,2	-2,5	-2,7	0,6	64
2 599	26 460	1 087	120 691	-3,5	-4,2	-3,1	-3,6	0,3	65
21	6 316	189	11 278	-	2,5	-0,3	2,7	3,5	66
4	133	4	214	-1,5	-8,9	-1,7	5,0	6,7	67
4	61	2	117	5,0	-9,2	-25,6	-8,8	-5,0	68
0	72	2	97	-10,0	-6,0	18,6	17,9	20,9	69
2 602	26 522	1 089	120 808	-3,5	-4,2	-3,1	-3,6	0,3	70
22	6 388	191	11 375	-8,7	2,3	-0,1	2,8	3,6	71
2 624	32 910	1 280	132 183	-3,5	-4,2	-2,5	-2,7	0,6	72

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2018					
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	Anzahl
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
73	Linienverkehr.....	17	1 119	8 417	288	33 399	14
	davon:						
74	Nahverkehr.....	17	1 119	8 417	288	33 399	14
75	Fernverkehr.....	-	-	-	-	-	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	12	0	6	0	10	10
	davon:						
77	Nahverkehr.....	12	0	5	0	8	10
78	Fernverkehr.....	2	0	2	0	2	2
79	Nahverkehr zusammen.....	17	1 119	8 422	288	33 407	14
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	2	0	2	2
81	Insgesamt.....	17	1 119	8 423	288	33 409	14
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
82	Linienverkehr.....	21	6 624	60 195	1 056	257 754	21
	davon:						
83	Nahverkehr.....	21	6 624	60 195	1 056	257 754	21
84	Fernverkehr.....	-	-	-	-	-	-
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	13	1	13	0	29	13
	davon:						
86	Nahverkehr.....	12	1	11	0	26	12
87	Fernverkehr.....	2	0	2	0	3	3
88	Nahverkehr zusammen.....	21	6 625	60 206	1 056	257 780	21
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	2	0	3	3
90	Insgesamt.....	21	6 625	60 208	1 056	257 783	21

1 Mehrfachzählungen möglich.
2 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

Jahr 2017				Veränderung 2018 gegenüber 2017					Lfd. Nr.	
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste										
952	6 926	220	27 354	21,4	17,6	21,5	30,6	22,1	73	
952	6 926	220	27 354	21,4	17,6	21,5	30,6	22,1	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
0	4	0	8	20,0	101,8	60,0	35,4	25,8	76	
0	2	0	6	20,0	116,8	110,5	58,2	34,7	77	
0	2	0	2	-	-8,1	-2,8	-11,6	-0,9	78	
952	6 928	220	27 360	21,4	17,6	21,6	30,6	22,1	79	
0	2	0	2	-	-8,1	-2,8	-11,6	-0,9	80	
952	6 930	220	27 362	21,4	17,6	21,6	30,6	22,1	81	
100.000.000 und mehr Fahrgäste										
6 495	59 954	1 053	258 234	-	2,0	0,4	0,3	-0,2	82	
6 495	59 954	1 053	258 234	-	2,0	0,4	0,3	-0,2	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
1	14	0	29	-	23,2	-7,5	-3,5	0,0	85	
1	10	0	25	-	23,6	4,2	3,1	5,9	86	
0	4	0	4	-33,3	12,8	-40,2	-32,6	-32,9	87	
6 496	59 965	1 053	258 259	-	2,0	0,4	0,3	-0,2	88	
0	4	0	4	-33,3	12,8	-40,2	-32,6	-32,9	89	
6 496	59 969	1 053	258 264	-	2,0	0,4	0,3	-0,2	90	

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung		
		insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen
		Mill.				Mill. Personenkilometer		
1	Insgesamt	11 591	2 732	4 112	5 448	111 307	55 275	17 581
	davon:							
2	nach Eigentumsverhältnissen							
3	Öffentliche Unternehmen.....	10 167	2 437	4 088	4 343	88 742	45 710	17 471
4	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	516	85	21	410	5 421	2 064	99
	Private Unternehmen	907	210	3	695	17 144	7 500	12
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
5	unter 250 000.....	80	1	0	79	1 548	10	2
6	250 000 - 1 000 000.....	173	5	2	166	2 099	48	9
7	1 000 000 - 10 000 000.....	1 106	117	45	950	13 406	2 911	151
8	10 000 000 - 50 000 000.....	2 489	298	373	1 891	25 643	10 183	1 422
9	50 000 000 - 100 000 000.....	1 119	145	380	654	8 417	2 164	1 655
10	100 000 000 und mehr	6 624	2 165	3 312	1 707	60 195	39 959	14 343
Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %								
11	Insgesamt.....	1,1	1,6	1,6	0,1	1,3	0,3	2,0
	davon:							
	nach Eigentumsverhältnissen							
12	Öffentliche Unternehmen.....	0,8	1,1	1,7	-0,7	-0,6	-0,5	2,1
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	-4,5	-19,7	-12,6	-0,1	-14,6	-30,5	-12,9
14	Private Unternehmen.....	8,5	21,1	-18,2	5,4	20,6	20,9	-16,5
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
15	unter 250 000.....	-3,9	0,8	X	-4,2	-3,0	1,2	X
16	250 000 - 1 000 000.....	-2,2	-15,4	-23,8	-1,4	-0,4	-18,3	-16,9
17	1 000 000 - 10 000 000.....	-4,2	1,1	-7,3	-4,7	4,6	2,6	-7,4
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-4,2	-8,1	-7,1	-3,3	-3,1	-1,9	-10,4
19	50 000 000 - 100 000 000.....	17,6	26,3	13,1	X	21,5	16,2	15,6
20	100 000 000 und mehr.....	2,0	1,8	1,7	1,5	0,4	0,0	2,1

1 Unternehmensfahrten.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

	Fahrleistung				Beförderungsangebot				Beförderungseinnahmen insgesamt	Lfd. Nr.	
	insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit					
Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen			
	Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				Mill. EUR		
	38 451	3 504	664	309	2 531	499 108	212 180	94 725	192 203	19 810	1
	25 561	2 492	528	307	1 657	395 576	166 952	94 440	134 184	17 016	2
	3 258	254	45	2	207	24 699	9 232	209	15 258	631	3
	9 632	758	90	1	667	78 833	35 997	75	42 760	2 162	4
	1 536	138	1	0	138	6 875	75	9	6 791	269	5
	2 042	177	1	1	175	11 129	274	113	10 741	373	6
	10 343	797	69	8	720	68 883	16 646	1 064	51 173	1 733	7
	14 038	1 048	130	38	879	121 069	44 209	6 858	70 002	3 452	8
	4 599	288	38	33	217	33 399	8 201	6 948	18 250	1 315	9
	5 893	1 056	424	229	402	257 754	142 776	79 732	35 246	12 668	10
Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %											
	2,5	0,8	-0,8	0,2	1,4	0,6	-0,2	1,1	1,4	X	11
	-2,6	-0,8	-1,4	0,3	-0,8	-1,4	-3,6	1,1	-0,3	X	12
	-0,3	-3,5	-18,4	-9,1	0,6	-21,6	-42,3	-10,7	0,1	-0,4	13
	20,3	8,4	16,0	-10,0	7,5	24,5	53,2	12,8	7,6	X	14
	-3,2	-1,0	-10,8	X	-1,0	-1,2	-11,4	X	-1,2	2,0	15
	0,2	1,3	-25,9	-24,8	1,7	-1,6	-22,6	-8,1	-0,9	2,0	16
	5,4	-0,4	-3,7	-2,2	0,0	-3,5	-9,5	1,8	-1,4	-4,5	17
	-3,1	-3,6	-5,7	-7,1	-3,1	0,3	7,9	-8,3	-3,1	-2,8	18
	26,6	30,6	17,4	14,0	X	22,1	8,3	9,4	X	X	19
	-1,0	0,3	0,0	0,0	0,8	-0,2	-1,7	1,3	2,7	X	20

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Mill. Fahrzeugkilometer

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis Fahrgastgrößenklasse	Fahrleistung				Darunter: im städtischen Verkehr	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon im Verkehr Eisenbahnen
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
1	Insgesamt.....	3 504	664	309	2 531	1 508	41
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 492	528	307	1 657	1 183	37
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	254	45	2	207	90	-
4	Private Unternehmen	758	90	1	667	235	4
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000	138	1	0	138	24	-
6	250 000 - 1 000 000	177	1	1	175	49	-
7	1 000 000 - 10 000 000	797	69	8	720	250	4
8	10 000 000 - 50 000 000	1 048	130	38	879	382	1
9	50 000 000 - 100 000 000	288	38	33	217	151	-
10	100 000 000 und mehr.....	1 056	424	229	402	651	36

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %

11	Insgesamt.....	0,8	-0,8	0,2	1,4	7,4	0,2
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen.....	-0,8	-1,4	0,3	-0,8	3,3	0,2
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	-3,5	-18,4	-9,1	0,6	-0,9	-
14	Private Unternehmen	8,4	16,0	-10,0	7,5	40,4	-0,7
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000	-1,0	-10,8	132,6	-1,0	-4,9	-
16	250 000 - 1 000 000	1,3	-25,9	-24,8	1,7	18,3	-
17	1 000 000 - 10 000 000.....	-0,4	-3,7	-2,2	0,0	5,7	3,7
18	10 000 000 - 50 000 000.....	-3,6	-5,7	-7,1	-3,1	-1,0	-4,4
19	50 000 000 - 100 000 000	30,6	17,4	14,0	36,2	43,8	-
20	100 000 000 und mehr.....	0,3	0,0	0,0	0,8	7,0	-0,1

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Mill. Fahrzeugkilometer

		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Lfd. Nr.
mit		zusammen	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
284	1 182	725	0	2	722	1
284	861	551	0	2	549	2
0	90	82	-	-	82	3
1	230	92	-	-	92	4
0	24	5	-	-	5	5
1	49	11	-	-	11	6
6	240	169	0	-	169	7
26	356	370	-	0	370	8
30	121	73	-	-	73	9
222	393	96	-	2	94	10

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %

10,9	6,9	2,8	64,5	-7,2	2,9	11
11,0	1,1	0,5	64,5	-7,2	0,6	12
-	-1,0	2,6	-	-	2,6	13
-10,0	41,6	19,5	-	-	19,5	14
13,2	-4,9	52,1	-	-	52,1	15
1,7	18,5	-5,6	-	-	-5,6	16
11,8	5,6	-4,7	64,5	-	-4,7	17
-13,0	-0,1	1,8	-	-15,2	1,8	18
29,7	47,9	27,8	-	-	27,8	19
12,3	4,9	5,2	-	-7,1	5,6	20

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
	Anzahl				Mill.				Mill. EUR
Insgesamt									
Insgesamt.....	2 011	41	57	1 973	3 769	571	1 021	2 334	3 460
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	1 129	41	57	1 090	3 634	571	1 018	2 201	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	208	3	5	208	20	0	0	20	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 380	3	22	1 379	115	0	2	113	X
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	318	22	55	298	3 103	539	1 012	1 709	2 501
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	299	22	55	279	3 063	539	1 010	1 672	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	41	2	5	41	4	-	0	4	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	141	3	22	140	35	0	2	33	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	62	7	1	55	240	12	8	221	229
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	53	7	1	46	233	12	8	214	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	10	-	-	10	1	-	-	1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	30	-	-	30	6	-	-	6	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	1 632	12	1	1 621	426	21	1	405	730
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	774	12	1	763	337	21	1	316	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	157	1	-	157	14	0	-	14	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 209	-	-	1 209	74	-	-	74	X
Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %									
Insgesamt									
Insgesamt.....	-2,8	-6,8	-1,7	-2,7	0,1	1,5	2,8	-1,3	0,5
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-0,8	-6,8	-1,7	-0,5	0,1	1,5	2,6	-1,4	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-5,0	-25,0	-28,6	-4,6	13,7	-	X	13,7	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-2,5	-25,0	-	-2,4	0,2	-2,4	X	-1,5	X
nach Eigentumsverhältnissen									
Öffentliche Unternehmen									
Zusammen.....	-6,2	-8,3	-1,8	-5,7	0,0	1,9	3,0	-2,2	0,0
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-6,6	-8,3	-1,8	-6,1	0,0	1,9	2,7	-2,1	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-10,9	-33,3	-28,6	-8,9	-10,3	-	X	-10,1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-4,7	-25,0	-	-4,1	0,1	-2,4	X	-5,2	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Zusammen.....	-10,1	-12,5	-	-9,8	-4,1	-12,3	-11,0	-3,4	-3,6
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	-8,6	-12,5	-	-8,0	-4,1	-12,3	-11,0	-3,3	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-9,1	-	-	-9,1	-7,4	-	-	-7,4	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-16,7	-	-	-16,7	-3,5	-	-	-3,5	X
Private Unternehmen									
Zusammen.....	-1,7	-	-	-1,8	3,8	1,4	-15,9	3,9	3,6
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3	1,7	-	-	1,7	3,7	1,4	-15,9	3,9	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-3,1	-	-	-3,1	25,9	-	-	25,9	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-1,9	-	-	-1,9	0,5	-	-	0,5	X

1 Unternehmensfahrten.

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2018 gegenüber 2017		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Insgesamt							
Unternehmen.....	Anzahl	2 870	59	2 841	-2,6	-1,7	-2,5
Fahrgäste.....	Mill.	69,8	23,4	46,4	-1,6	-0,2	-2,3
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	52,3	16,7	35,6	-2,6	-0,8	-3,4
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	17,5	6,7	10,7	1,4	1,3	1,5
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	36,1	X	36,1	-3,7	X	-3,7
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,3	X	8,3	0,3	X	0,3
bei Ferienzzielreisen (Pendel).....	Mill.	2,0	X	2,0	16,7	X	16,7
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	23 083,1	6 857,8	16 225,4	-3,5	-2,7	-3,8
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	15 053,3	4 482,7	10 570,6	-3,3	-3,5	-3,3
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	8 029,9	2 375,1	5 654,8	-3,7	-1,0	-4,7
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	789,1	218,1	571,0	0,3	-1,4	0,9
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	533,8	141,8	392,0	0,9	-1,1	1,6
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	255,3	76,3	179,0	-1,0	-1,8	-0,7
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	39 241,9	12 913,2	26 328,7	-1,2	-0,5	-1,5
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	26 117,2	8 138,6	17 978,6	-1,4	-1,0	-1,6
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	13 124,7	4 774,6	8 350,1	-0,7	0,3	-1,3
Öffentliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	94	8	91	-9,6	-	-9,9
Fahrgäste.....	Mill.	2,5	0,6	1,9	-4,6	2,4	-6,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	2,3	0,6	1,7	-5,0	2,4	-7,5
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,2	-	0,2	2,4	-	2,4
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	1,6	X	1,6	-12,1	X	-12,1
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,3	X	0,3	34,6	X	34,6
bei Ferienzzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	17,4	X	17,4
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	517,4	49,0	468,4	-1,7	7,0	-2,5
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	412,6	49,0	363,5	-1,0	7,0	-2,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	104,8	-	104,8	-4,5	-	-4,5
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	17,3	3,7	13,6	-6,3	2,4	-8,5
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	14,8	3,7	11,1	-6,3	2,4	-9,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	2,5	-	2,5	-6,2	-	-6,2
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	893,1	186,1	707,0	-5,1	-4,7	-5,2
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	761,5	186,1	575,4	-5,1	-4,7	-5,2
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	131,7	-	131,7	-5,0	-	-5,0

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2018 gegenüber 2017		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	22	1	22	-15,4	-	-15,4
Fahrgäste.....	Mill.	0,5	0,0	0,5	-48,6	-4,2	-48,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	0,4	0,0	0,4	-51,0	-4,2	-51,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	-	0,1	-22,3	-	-22,3
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	0,4	X	0,4	-50,3	X	-50,3
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,1	X	0,1	-40,6	X	-40,6
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	9,6	X	9,6
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	134,5	0,2	134,3	-18,7	-4,2	-18,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	101,7	0,2	101,5	-25,8	-4,2	-25,8
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	32,9	-	32,9	15,4	-	15,4
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	5,0	0,1	5,0	-11,4	-24,4	-11,2
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	4,1	0,1	4,0	-13,9	-24,4	-13,7
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	0,9	-	0,9	1,2	-	1,2
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	227,0	2,4	224,6	-19,2	-24,4	-19,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	180,4	2,4	178,0	-22,8	-24,4	-22,8
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	46,6	-	46,6	-1,0	-	-1,0
Private Unternehmen							
Unternehmen.....	Anzahl	2 755	50	2 729	-2,2	-2,0	-2,1
Fahrgäste.....	Mill.	66,8	22,8	44,0	-0,8	-0,3	-1,1
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	49,5	16,1	33,5	-1,6	-0,9	-1,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	17,3	6,7	10,5	1,5	1,3	1,7
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	34,1	X	34,1	-2,2	X	-2,2
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	7,9	X	7,9	-0,2	X	-0,2
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	2,0	X	2,0	16,8	X	16,8
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	22 431,2	6 808,5	15 622,7	-3,4	-2,7	-3,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	14 539,0	4 433,5	10 105,5	-3,2	-3,6	-3,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	7 892,2	2 375,1	5 517,1	-3,7	-1,0	-4,8
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	766,8	214,3	552,5	0,5	-1,4	1,3
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	514,9	138,0	376,9	1,3	-1,2	2,2
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	251,8	76,3	175,6	-1,0	-1,8	-0,6
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	38 121,8	12 724, _	25 397,1	-0,9	-0,5	-1,2
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	25 175,4	7 950,2	17 225,2	-1,1	-0,9	-1,2
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	12 946,4	4 774,6	8 171,8	-0,7	0,3	-1,2

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2018				
		Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	810	107 668	54 990	17 581	35 096
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	157	13 085	7 059	1 605	4 421
3	Bayern	239	17 861	9 999	2 988	4 874
4	Berlin	14	9 796	4 971	3 283	1 542
5	Brandenburg	25	3 680	2 581	144	955
6	Bremen	11	988	410	292	286
7	Hamburg	12	4 962	2 536	1 431	995
8	Hessen.....	80	8 447	4 852	1 216	2 379
9	Mecklenburg-Vorpommern	17	1 664	853	151	659
10	Niedersachsen	112	8 402	4 368	787	3 247
11	Nordrhein-Westfalen	113	22 187	9 585	3 529	9 074
12	Rheinland-Pfalz	47	4 096	2 284	122	1 689
13	Saarland	10	755	293	68	394
14	Sachsen	48	4 136	1 534	1 089	1 513
15	Sachsen-Anhalt.....	26	2 312	908	557	846
16	Schleswig-Holstein.....	30	3 577	1 920	68	1 589
17	Thüringen.....	40	1 719	837	251	632

* von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern*)

Jahr 2017					Veränderung 2018 gegenüber 2017					Lfd. Nr.
Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
842	107 569	54 946	17 242	35 381	-3,8	0,1	0,1	2,0	-0,8	1
159	13 421	7 196	1 555	4 669	-1,3	-2,5	-1,9	3,2	-5,3	2
243	17 765	9 893	2 962	4 911	-1,6	0,5	1,1	0,9	-0,7	3
14	9 445	4 785	3 170	1 490	-	3,7	3,9	3,5	3,5	4
26	3 805	2 661	135	1 009	-3,8	-3,3	-3,0	6,3	-5,3	5
13	1 000	417	289	293	-15,4	-1,2	-1,8	1,0	-2,5	6
12	4 934	2 566	1 377	991	-	0,6	-1,2	3,9	0,4	7
93	7 944	4 686	1 106	2 152	-14,0	X	3,5	X	X	8
19	1 805	891	151	763	-10,5	X	-4,3	0,5	X	9
112	8 464	4 352	813	3 300	-	-0,7	0,4	-3,2	-1,6	10
118	22 686	9 843	3 551	9 292	-4,2	-2,2	-2,6	-0,6	-2,3	11
50	3 932	2 190	119	1 623	-6,0	4,2	4,3	2,4	4,1	12
10	772	315	66	390	-	-2,1	-7,1	3,0	1,0	13
48	4 116	1 512	1 085	1 519	-	0,5	1,4	0,4	-0,4	14
28	2 325	938	547	840	-7,1	-0,5	-3,2	1,9	0,8	15
29	3 424	1 853	70	1 501	3,4	4,5	3,6	-3,8	5,9	16
41	1 732	848	246	638	-2,4	-0,7	-1,2	1,8	-1,0	17

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs-	
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Eisenbahnen
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen			
		Anzahl	Mill.				Mill. Personen	
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 164	11 591	2 732	4 112	5 448	111 307	55 275
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	54	2 553	2 553	-	-	52 881	52 881
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	246	-	246	-	1 020	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 041	3 216	-	-	3 216	29 372	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	8	152	72	-	79	2 750	1 786
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	5 174	-	3 763	2 108	24 257	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	250	107	104	44	1 027	608
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	350	10 167	2 437	4 088	4 343	88 742	45 710
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	23	2 259	2 259	-	-	43 328	43 328
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	246	-	246	-	1 019	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	264	2 180	-	-	2 180	16 804	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	6	150	71	-	79	2 736	1 774
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	5 083	-	3 739	2 040	23 828	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	250	107	104	44	1 027	608
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	67	516	85	21	410	5 421	2 064
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	9	85	85	-	-	2 064	2 064
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	56	343	-	-	343	2 945	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	88	-	21	67	411	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 746	907	210	3	695	17 144	7 500
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	22	209	209	-	-	7 489	7 489
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 720	693	-	-	693	9 623	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	2	1	-	0	14	11
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	4	-	3	1	18	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Insgesamt										
17 581	38 451	3 504	664	309	2 531	499 108	212 180	94 725	192 203	1
-	-	618	618	-	-	202 640	202 640	-	-	2
1 020	-	20	-	20	-	6 219	-	6 219	-	3
-	29 372	1 951	-	-	1 951	142 559	-	-	142 559	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	964	74	28	-	46	9 729	5 688	-	4 042	6
16 287	7 970	801	-	280	522	131 578	-	87 030	44 548	7
274	144	39	17	9	13	6 383	3 852	1 476	1 055	8

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
17 471	25 561	2 492	528	307	1 657	395 576	166 952	94 440	134 184	9
-	-	483	483	-	-	157 449	157 449	-	-	10
1 019	-	20	-	20	-	6 216	-	6 216	-	11
-	16 804	1 091	-	-	1 091	85 767	-	-	85 767	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	962	73	28	-	46	9 677	5 651	-	4 026	14
16 177	7 651	785	-	278	507	130 085	-	86 749	43 336	15
274	144	39	17	9	13	6 383	3 852	1 476	1 055	16

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

99	3 258	254	45	2	207	24 699	9 232	209	15 258	17
-	-	45	45	-	-	9 232	9 232	-	-	18
0	-	0	-	0	-	4	-	4	-	19
-	2 945	193	-	-	193	14 106	-	-	14 106	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
98	313	15	-	2	14	1 357	-	205	1 152	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

Private Unternehmen

12	9 632	758	90	1	667	78 833	35 997	75	42 760	25
-	-	90	90	-	-	35 960	35 960	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	9 623	666	-	-	666	42 685	-	-	42 685	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	0	0	-	0	53	37	-	15	30
12	6	1	-	1	1	135	-	75	60	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste				Beförderungs	
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
		Eisenbahnen		Straßenbahnen	Omnibussen	Eisenbahnen		
		Anzahl		Mill.				Mill. Personen

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %
Insgesamt

33	Unternehmen insgesamt.....	-2,3	1,1	1,6	1,6	0,1	1,3	0,3
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-5,3	1,3	1,3	-	-	0,3	0,3
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	6,6	-	6,6	-	6,7	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	-2,2	-0,5	-	-	-0,5	3,6	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-11,1	3,9	11,9	-	-3,6	-2,3	-1,0
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,8	-	1,3	1,2	1,1	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,6	3,4	0,7	-0,2	4,3	7,7

davon nach Eigentumsverhältnissen
Öffentliche Unternehmen

41	Unternehmen insgesamt.....	-4,6	0,8	1,1	1,7	-0,7	-0,6	-0,5
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-4,2	0,7	0,7	-	-	-0,6	-0,6
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	6,6	-	6,6	-	6,7	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	-5,4	-2,2	-	-	-2,2	-3,5	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-14,3	3,9	12,4	-	-3,8	-2,3	-0,9
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,9	-	1,4	1,1	1,1	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,6	3,4	0,7	-0,2	4,3	7,7

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

49	Unternehmen insgesamt.....	-6,9	-4,5	-19,7	-12,6	-0,1	-14,6	-30,5
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-10,0	-19,7	-19,7	-	-	-30,5	-30,5
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	-8,2	-0,7	-	-	-0,7	-0,6	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-1,6	-	-13,3	2,8	-1,6	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

Private Unternehmen

57	Unternehmen insgesamt.....	-1,6	8,5	21,1	-18,2	5,4	20,6	20,9
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-4,3	21,4	21,4	-	-	21,0	21,0
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	-1,5	5,4	-	-	5,4	20,4	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-3,1	-12,7	-	48,4	-6,6	-11,2
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-14,1	-	-14,1	-14,1	-14,1	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer			Mill. Platzkilometer					

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %

Insgesamt										
2,0	2,5	0,8	-0,8	0,2	1,4	0,6	-0,2	1,1	1,4	33
-	-	-0,6	-0,6	-	-	0,0	0,0	-	-	34
6,7	-	-0,9	-	-0,9	-	0,7	-	0,7	-	35
-	3,6	2,0	-	-	2,0	1,7	-	-	1,7	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-4,6	-3,9	-3,3	-	-4,3	-1,1	-3,9	-	3,2	38
1,7	-0,3	-0,2	-	0,3	-0,4	0,8	-	1,1	0,0	39
-1,6	2,3	-1,1	-2,4	-1,2	0,8	-1,4	-3,1	1,3	0,9	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
2,1	-2,6	-0,8	-1,4	0,3	-0,8	-1,4	-3,6	1,1	-0,3	41
-	-	-1,3	-1,3	-	-	-3,6	-3,6	-	-	42
6,7	-	-0,9	-	-0,9	-	0,7	-	0,7	-	43
-	-3,5	-0,9	-	-	-0,9	-0,7	-	-	-0,7	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-4,7	-4,0	-3,3	-	-4,3	-1,1	-4,0	-	3,1	46
1,9	-0,4	-0,1	-	0,4	-0,5	0,8	-	1,2	0,0	47
-1,6	2,3	-1,1	-2,4	-1,2	0,8	-1,4	-3,1	1,3	0,9	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

-12,9	-0,3	-3,5	-18,4	-9,1	0,6	-21,6	-42,3	-10,7	0,1	49
-	-	-18,4	-18,4	-	-	-42,3	-42,3	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-0,6	0,6	-	-	0,6	0,0	-	-	0,0	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-13,3	2,8	-0,6	-	-12,3	1,0	-1,2	-	-12,3	1,1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

-16,5	20,3	8,4	16,0	-10,0	7,5	24,5	53,2	12,8	7,6	57
-	-	16,0	16,0	-	-	53,3	53,3	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	20,4	7,5	-	-	7,5	7,6	-	-	7,6	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	23,0	7,1	12,1	-	2,5	9,9	12,4	-	4,3	62
-14,1	-14,1	-2,0	-	-2,1	-1,7	7,4	-	18,7	-4,1	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
			Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr
		Anzahl	Mill.				Mill. Personenkilometer	
1	Unternehmen insgesamt.....	4 171	11 591	23	29	46	111 307	6 858
2	nur mit Liniennahverkehr.....	704	5 727	-	-	-	73 215	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	25	-	22	-	-	-	6 719
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	339	-	-	3	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 033	-	-	-	11	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	1	0	-	-	11	2
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	254	4 549	-	7	-	25 801	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	480	354	-	-	10	3 291	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	1	-	0	0	-	-	3
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	12	-	0	-	1	-	48
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	592	-	-	7	10	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	67	0	0	-	949	20
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	1	1	0	-	0	10	0
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	706	814	-	11	15	7 281	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	-	0	0	0	-	6
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	14	78	1	0	1	750	61

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %

17	Unternehmen insgesamt.....	-2,3	1,1	-0,2	-7,5	-2,3	1,3	-2,7
18	nur mit Liniennahverkehr.....	1,4	2,1	-	-	-	2,6	-
19	nur mit Linienfernverkehr.....	-7,4	-	1,2	-	-	-	-1,5
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	-6,9	-	-	-25,7	-	-	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	-3,5	-	-	-	-6,5	-	-
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	-50,0	X	X	-	-	X	X
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-4,2	4,6	-	-13,2	-	2,9	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-5,7	-24,6	-	-	-2,3	-24,8	-
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	X	-	X	-	X	-	X
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	1,4	-	-	-3,4	0,6	-	-
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	X	X	X	X	-	X	X
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	X	X	X	-	X	X	X
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-2,4	-8,3	-	-3,1	-0,3	-0,9	-
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	X	-	X	-14,6	-12,6	-	X
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-6,7	2,6	-3,8	9,5	-15,9	3,0	-5,6

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2018

		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	Linien- nahverkehr	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- nahverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	
		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				
986	16 225	3 504	218	61	571	499 108	12 913	2 422	26 329	1
-	-	1 517	-	-	-	300 914	-	-	-	2
-	-	-	208	-	-	-	12 409	-	-	3
155	-	-	-	12	-	-	-	446	-	4
-	4 768	-	-	-	160	-	-	-	7 403	5
-	-	1	0	-	-	61	8	-	-	6
177	-	1 156	-	12	-	134 698	-	364	-	7
-	3 013	229	-	-	96	17 677	-	-	4 588	8
0	-	-	0	0	-	-	4	0	-	9
-	120	-	3	-	5	-	172	-	272	10
261	3 103	-	-	19	119	-	-	764	5 616	11
2	-	58	1	0	-	4 213	96	10	-	12
-	13	0	0	-	0	25	0	-	18	13
379	5 007	483	-	18	184	37 530	-	820	8 162	14
0	58	-	0	0	1	-	32	1	72	15
12	144	58	4	0	4	3 989	193	16	198	16

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %

-7,7	-3,8	0,8	-1,4	-9,2	0,9	0,6	-0,5	-8,5	-1,5	17
-	-	1,9	-	-	-	1,1	-	-	-	18
-	-	-	1,1	-	-	-	1,7	-	-	19
-10,1	-	-	-	-8,1	-	-	-	0,6	-	20
-	-6,7	-	-	-	-5,4	-	-	-	-6,5	21
-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	22
-14,9	-	6,4	-	-9,2	-	4,9	-	-7,8	-	23
-	-2,3	-20,7	-	-	-2,5	-21,3	-	-	-2,6	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	X	-	-2,2	-	X	-	-2,4	-	X	26
-10,0	-5,7	-	-	-19,9	-1,4	-	-	-22,3	-2,0	27
X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	28
-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	29
-2,0	1,0	-1,2	-	3,1	13,3	-3,8	-	1,8	6,3	30
X	X	-	X	-10,7	X	-	X	X	X	31
21,0	X	2,1	X	X	X	-2,7	X	14,9	X	32

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2018				
		Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßenbahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr
1	Unternehmen insgesamt.....	4 108	4 048	8	50	2
2	nur mit Liniennahverkehr.....	642	626	4	11	1
3	nur mit Linienfernverkehr.....	25	25	-	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	339	339	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 033	1 033	-	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	-	1	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	254	219	3	32	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	480	477	-	3	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	1	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr	12	12	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	592	592	-	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	2	-	-	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	1	1	-	-	-
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	706	701	-	4	1
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	3	-	-	-
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	14	14	-	-	-

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2017					Veränderung 2018 gegenüber 2017					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
	Anzahl					%				
4 206	4 145	9	50	2	-2,3	-2,3	-11,1	-	-	1
628	613	4	10	1	2,2	2,1	-	10,0	-	2
27	27	-	-	-	-7,4	-7,4	-	-	-	3
364	364	-	-	-	-6,9	-6,9	-	-	-	4
1 071	1 071	-	-	-	-3,5	-3,5	-	-	-	5
2	1	1	-	-	X	X	-	-	-	6
265	228	3	34	-	-4,2	-3,9	-	-5,9	-	7
509	505	1	3	-	-5,7	-5,5	X	-	-	8
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	10
584	584	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-	11
1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	12
3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	13
723	719	-	3	1	-2,4	-2,5	-	X	-	14
4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	15
15	15	-	-	-	-6,7	-6,7	-	-	-	16

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2018			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 311,9	660,1	308,9	2 343,0
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	2,3	0,1	-	2,3
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	11,1	0,9	-	10,2
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,7	0,8	-	9,9
5	Neumünster, Stadt.....	2,5	0,6	-	1,8
6	Dithmarschen.....	6,4	1,7	-	4,7
7	Herzogtum Lauenburg.....	8,0	1,0	-	6,9
8	Nordfriesland.....	8,6	2,7	-	6,0
9	Ostholstein.....	8,5	1,9	-	6,6
10	Pinneberg.....	11,1	3,8	-	7,3
11	Plön.....	6,4	0,9	-	5,5
12	Rendsburg-Eckernförde.....	9,5	3,8	-	5,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,2	1,4	-	6,8
14	Segeberg.....	8,4	1,9	0,1	6,4
15	Steinburg.....	5,1	2,3	-	2,8
16	Stormarn.....	9,1	1,5	0,4	7,1
17	Schleswig-Holstein.....	115,9	25,4	0,5	90,0
18	Hamburg.....	96,9	13,8	12,1	71,0
19	Braunschweig, Stadt.....	10,6	1,0	2,7	6,8
20	Salzgitter, Stadt.....	4,6	0,7	-	3,9
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,7	0,5	-	5,2
22	Gifhorn.....	9,2	0,4	-	8,8
23	Goslar.....	2,6	0,7	-	1,9
24	Helmstedt.....	5,1	0,6	-	4,4
25	Northheim.....	2,8	1,4	-	1,4
26	Osterode am Harz (alt - Fusion mit Göttingen)	-	-	-	-
27	Peine.....	2,4	0,5	-	1,9
28	Wolfenbüttel.....	5,3	0,6	-	4,7
29	Göttingen.....	6,1	1,2	-	4,8
30	Region Hannover.....	56,3	8,9	12,9	34,5
31	Diepholz.....	8,1	1,3	-	7,0
32	Hamel-Pyrmont.....	5,9	0,9	-	5,0
33	Hildesheim.....	11,4	1,3	-	10,1
34	Holzminde.....	0,0	-	-	0,0
35	Nienburg (Weser).....	1,2	0,7	-	0,5
36	Schaumburg.....	4,9	1,3	-	3,6
37	Celle.....	13,0	1,0	-	12,0
38	Cuxhaven.....	6,0	1,4	-	4,6
39	Harburg.....	10,6	1,5	-	9,1
40	Lüchow-Dannenberg.....	1,1	0,1	-	1,0
41	Lüneburg.....	9,5	1,1	-	8,4
42	Osterholz.....	6,6	0,3	0,2	6,1
43	Rotenburg (Wümme).....	3,4	1,2	-	2,2
44	Soltau-Fallingb.	1,4	-	-	1,4
45	Stade.....	8,6	2,4	-	6,1
46	Uelzen.....	0,8	0,8	-	0,0
47	Verden.....	2,4	1,1	-	1,2
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,6	0,1	-	1,6
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,3	-	0,6
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	8,3	0,1	-	8,3
51	Osnabrück, Stadt.....	7,4	0,1	-	7,4
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,6	-	-	1,6
53	Ammerland.....	8,1	0,2	-	7,9
54	Aurich.....	6,4	0,2	-	6,2
55	Cloppenburg.....	0,3	-	-	0,3
56	Emsland.....	5,3	1,2	-	4,1
57	Friesland.....	3,2	-	-	3,2
58	Grafschaft Bentheim.....	3,1	-	-	3,1
59	Leer.....	5,0	0,7	-	4,2
60	Oldenburg.....	9,7	0,2	-	9,5
61	Osnabrück.....	31,6	19,6	-	12,0
62	Vechta.....	1,5	-	-	1,5
63	Wesermarsch.....	1,4	-	-	1,4
64	Wittmund.....	1,6	0,0	-	1,5
65	Niedersachsen.....	302,5	55,4	15,9	231,2
66	Bremen, Stadt.....	23,0	0,4	7,7	14,9
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,9	0,3	-	3,6
68	Bremen.....	26,9	0,7	7,7	18,5
69	Düsseldorf, Stadt.....	53,2	22,5	12,4	18,3
70	Duisburg, Stadt.....	15,4	2,1	2,9	10,4
71	Essen, Stadt.....	23,1	3,9	6,2	13,0
72	Krefeld, Stadt.....	7,2	0,8	2,3	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,3	0,8	-	9,5
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,3	1,6	1,7	3,1
75	Oberhausen, Stadt.....	10,5	0,7	0,5	9,3
76	Remscheid, Stadt.....	4,4	0,6	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,5	0,6	-	4,9
78	Wuppertal, Stadt.....	17,4	1,3	1,6	14,5
79	Kleve.....	6,3	0,5	-	5,8
80	Mettmann.....	19,5	2,2	0,2	17,1
81	Rhein-Kreis Neuss.....	15,2	3,0	0,9	11,3
82	Viersen.....	7,7	0,6	0,1	7,0
83	Wesel.....	10,0	1,0	0,1	8,9
84	Bonn, Stadt.....	17,8	0,9	3,6	13,3

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2018			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,7	7,0	15,3	21,4
86	Leverkusen, Stadt.....	7,0	0,5	-	6,5
87	Aachen, Städteregion.....	20,2	1,4	-	18,7
88	Düren.....	8,8	1,1	-	7,8
89	Rhein-Erft-Kreis.....	12,7	2,8	1,2	8,7
90	Euskirchen.....	7,0	1,9	-	5,1
91	Heinsberg.....	8,3	0,8	-	7,6
92	Oberbergischer Kreis.....	8,5	0,7	-	7,9
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	9,4	0,9	0,4	8,2
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	21,9	4,6	1,3	15,9
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,3	0,6	2,3	6,4
97	Münster, Stadt.....	12,8	0,9	-	11,9
98	Borken.....	6,3	0,6	-	5,7
99	Coesfeld.....	3,4	-	-	3,4
100	Recklinghausen.....	17,6	1,6	-	16,1
101	Steinfurt.....	11,7	1,5	-	10,2
102	Warendorf.....	5,5	0,5	-	5,0
103	Bielefeld, Stadt.....	12,8	0,3	2,8	9,7
104	Gütersloh.....	4,4	0,3	-	4,1
105	Herford.....	6,4	0,6	-	5,8
106	Höxter.....	1,8	0,6	-	1,1
107	Lippe.....	11,1	0,2	-	10,9
108	Minden-Lübbecke.....	8,9	0,7	-	8,2
109	Paderborn.....	12,7	0,5	-	12,1
110	Bochum, Stadt.....	15,2	1,9	4,7	8,6
111	Dortmund, Stadt.....	23,9	3,5	6,5	13,8
112	Hagen, Stadt.....	9,2	1,3	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	4,6	0,4	-	4,2
114	Herne, Stadt.....	6,0	0,8	0,6	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	10,6	0,7	0,4	9,5
116	Hochsauerlandkreis.....	11,7	2,0	-	9,7
117	Märkischer Kreis.....	16,9	1,7	-	15,2
118	Olpe.....	4,5	1,1	-	3,4
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,3	1,9	-	9,4
120	Soest.....	6,9	0,5	-	6,4
121	Unna.....	9,6	2,2	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	636,5	91,8	67,9	476,8
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,4	0,9	2,5	4,0
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	42,4	8,1	14,2	20,1
125	Offenbach am Main, Stadt.....	5,1	1,2	-	3,9
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt	15,7	1,2	-	14,6
127	Bergstraße.....	9,9	2,4	-	7,5
128	Darmstadt-Dieburg.....	7,8	0,8	0,5	6,5
129	Groß-Gerau.....	9,5	2,8	-	6,7
130	Hochtaunuskreis.....	4,5	0,6	0,6	3,2
131	Main-Kinzig-Kreis.....	13,2	3,3	-	9,9
132	Main-Taunus-Kreis.....	8,3	2,1	-	6,1
133	Odenwaldkreis.....	4,1	-	-	4,1
134	Offenbach.....	7,7	2,4	-	5,4
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	5,2	1,3	-	3,9
136	Wetteraukreis.....	14,1	3,2	-	10,9
137	Gießen.....	6,8	1,4	-	5,3
138	Lahn-Dill-Kreis.....	4,8	1,8	-	3,1
139	Limburg-Weilburg.....	5,8	1,6	-	4,2
140	Marburg-Biedenkopf.....	12,2	2,0	-	10,2
141	Vogelsbergkreis.....	3,4	0,7	-	2,7
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,6	1,2	3,5	3,9
143	Fulda.....	7,5	0,8	-	6,7
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,0	0,0	-	2,0
145	Kassel.....	16,9	6,2	0,8	9,8
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,2	1,4	-	4,7
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,7	1,2	-	5,5
148	Werra-Meißner-Kreis.....	21,3	0,2	0,1	21,0
149	Hessen.....	257,1	49,0	22,2	185,8
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	1,3	1,0	-	0,3
151	Ahrweiler.....	2,9	1,3	-	1,6
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,3	1,5	-	3,8
153	Bad Kreuznach.....	8,8	0,4	-	8,4
154	Birkenfeld.....	5,0	0,0	-	5,0
155	Cochem-Zell.....	3,5	1,6	-	2,0
156	Mayen-Koblenz.....	10,4	2,4	-	8,0
157	Neuwied.....	5,4	1,0	-	4,4
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	4,4	0,8	-	3,5
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,3	2,3	-	2,0
160	Westerwaldkreis.....	5,8	0,6	-	5,2
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	0,8	0,6	-	0,1
162	Bernkastel-Wittlich.....	3,5	1,1	-	2,5
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	4,8	0,6	-	4,2
164	Vulkaneifel.....	1,8	0,7	-	1,1
165	Trier-Saarburg.....	9,4	2,0	-	7,4
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt	1,2	0,4	-	0,7
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt	4,0	0,9	-	3,1
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt	1,1	0,4	-	0,7
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt	7,3	1,0	1,7	4,6
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,0	0,8	2,4	5,8
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,6	0,6	-	-
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt	0,7	0,1	-	0,6

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2018			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	1,3	0,3	-	1,1
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	2,0	0,5	-	1,5
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	1,8	0,0	-	1,8
176	Alzey-Worms.....	4,7	0,9	-	3,8
177	Bad Dürkheim.....	1,8	1,8	-	0,0
178	Donnersbergkreis.....	0,6	0,6	-	0,1
179	Germersheim.....	4,1	1,9	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	4,5	1,5	-	3,0
181	Kusel.....	3,5	0,4	-	3,1
182	Südliche Weinstraße.....	19,4	0,9	-	18,5
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	1,3	1,3	-	-
184	Mainz-Bingen.....	14,6	7,1	-	7,5
185	Südwestpfalz.....	4,8	0,9	-	3,9
186	Rheinland-Pfalz.....	166,0	40,7	4,2	121,1
187	Stuttgart.....	33,0	6,3	14,5	12,1
188	Böblingen.....	13,5	2,7	-	10,8
189	Esslingen.....	14,0	3,3	0,9	9,8
190	Göppingen.....	8,5	1,3	-	7,2
191	Ludwigsburg.....	18,7	3,5	0,7	14,5
192	Rems-Murr-Kreis.....	14,8	4,0	0,3	10,5
193	Heilbronn.....	5,5	1,6	-	3,8
194	Heilbronn.....	12,3	2,4	-	9,8
195	Hohenlohekreis.....	8,7	0,3	-	8,4
196	Schwäbisch Hall.....	10,7	1,6	-	9,1
197	Main-Tauber-Kreis.....	3,0	1,4	-	1,6
198	Heidenheim.....	4,1	0,8	-	3,3
199	Ostalbkreis.....	12,9	1,6	-	11,3
200	Baden-Baden.....	2,6	0,3	-	2,4
201	Karlsruhe.....	15,3	2,3	7,6	5,4
202	Karlsruhe.....	18,5	7,9	-	10,6
203	Rastatt.....	6,7	1,9	-	4,8
204	Heidelberg.....	7,7	2,1	1,9	3,7
205	Mannheim.....	11,4	2,9	5,1	3,4
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	2,0	1,8	-	0,2
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	8,0	4,2	0,2	3,6
208	Pforzheim.....	1,5	0,4	-	1,0
209	Calw.....	4,6	1,0	0,0	3,7
210	Enzkreis.....	6,8	1,2	-	5,5
211	Freudenstadt.....	6,8	1,4	-	5,4
212	Freiburg im Breisgau.....	8,3	0,5	3,9	3,9
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,0	2,2	-	7,8
214	Emmendingen.....	5,7	0,9	-	4,7
215	Ortenaukreis.....	13,9	4,1	-	9,9
216	Rottweil.....	4,2	0,5	-	3,7
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	7,2	1,6	-	5,6
218	Tuttlingen.....	6,6	1,0	-	5,6
219	Konstanz.....	12,7	2,9	-	9,8
220	Lörrach.....	7,8	2,2	-	5,6
221	Waldshut.....	7,8	1,4	-	6,4
222	Reutlingen.....	9,5	0,9	-	8,6
223	Tübingen.....	9,8	1,7	-	8,1
224	Zollernalbkreis.....	6,5	1,0	-	5,5
225	Ulm.....	8,2	0,8	0,7	6,7
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,9	2,0	-	6,8
227	Biberach.....	6,6	1,5	-	5,1
228	Bodenseekreis.....	12,3	1,7	-	10,6
229	Ravensburg.....	11,1	1,9	-	9,2
230	Sigmaringen.....	5,6	1,5	-	4,0
231	Baden-Württemberg.....	414,0	88,4	35,8	289,8
232	Ingolstadt.....	7,4	0,8	-	6,7
233	München.....	73,7	15,2	19,4	39,0
234	Rosenheim.....	1,7	0,2	-	1,4
235	Altötting.....	4,8	1,0	-	3,8
236	Berchtesgadener Land.....	3,9	1,1	-	2,8
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	6,1	0,7	-	5,4
238	Dachau.....	5,6	2,4	-	3,2
239	Ebersberg.....	4,7	2,4	-	2,2
240	Eichstätt.....	4,7	0,9	-	3,8
241	Erding.....	4,0	1,1	-	2,9
242	Freising.....	5,7	3,2	-	2,5
243	Fürstenfeldbruck.....	9,1	3,8	-	5,3
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,5	1,5	-	1,9
245	Landsberg am Lech.....	3,2	1,6	-	1,7
246	Miesbach.....	4,5	1,9	-	2,6
247	Mühldorf a.Inn.....	4,2	1,5	-	2,7
248	München.....	18,4	6,1	0,9	11,3
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,5	0,8	-	2,7
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,0	1,0	-	2,0
251	Rosenheim.....	6,1	2,6	-	3,5
252	Starnberg.....	4,8	2,3	-	2,5
253	Traunstein.....	6,7	1,2	-	5,5
254	Weilheim-Schongau.....	4,9	1,5	-	3,5
255	Landshut.....	2,7	0,5	-	2,2
256	Passau.....	2,8	0,2	-	2,5
257	Straubing.....	1,1	0,5	-	0,6
258	Deggendorf.....	4,9	0,8	-	4,1
259	Freyung-Grafenau.....	1,8	0,2	-	1,6
260	Kelheim.....	4,0	0,6	-	3,4

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2018			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
261	Landshut.....	6,6	1,9	-	4,7
262	Passau.....	5,4	0,7	-	4,6
263	Regen.....	1,4	0,2	-	1,2
264	Rottal-Inn.....	5,0	0,6	-	4,3
265	Straubing-Bogen.....	4,6	0,7	-	3,9
266	Dingolfing-Landau.....	8,5	0,5	-	8,0
267	Amberg.....	1,0	0,1	-	0,9
268	Regensburg.....	9,0	0,8	-	8,2
269	Weiden i.d.OPf.....	1,6	0,4	-	1,2
270	Amberg-Weizbach.....	4,1	1,2	-	2,9
271	Cham.....	2,9	0,4	-	2,6
272	Neumarkt i.d.OPf.....	5,2	1,2	-	4,0
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	2,8	0,6	-	2,1
274	Regensburg.....	11,3	2,4	-	9,0
275	Schwandorf.....	4,7	0,8	-	3,9
276	Tirschenreuth.....	2,5	0,9	-	1,6
277	Bamberg.....	2,8	0,5	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,8	0,5	-	2,2
279	Coburg.....	1,7	0,3	-	1,4
280	Hof.....	1,5	0,2	-	1,2
281	Bamberg.....	4,7	1,6	-	3,1
282	Bayreuth.....	4,7	1,7	-	3,0
283	Coburg.....	2,5	0,4	-	2,1
284	Forchheim.....	5,6	0,7	-	4,9
285	Hof.....	3,9	1,5	-	2,4
286	Kronach.....	2,2	0,7	-	1,5
287	Kulmbach.....	2,7	1,1	-	1,6
288	Lichtenfels.....	3,1	1,5	-	1,6
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	2,3	1,0	-	1,2
290	Ansbach.....	1,2	0,5	-	0,7
291	Erlangen.....	6,0	0,2	-	5,8
292	Fürth.....	11,0	0,8	1,9	8,3
293	Nürnberg.....	25,3	3,5	8,3	13,5
294	Schwabach.....	1,1	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	5,8	1,9	-	3,9
296	Erlangen-Höchstädt.....	4,4	0,7	-	3,7
297	Fürth.....	3,6	1,4	-	2,2
298	Nürnberger Land.....	5,6	4,7	-	0,9
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	2,5	1,7	-	0,8
300	Roth.....	5,5	1,2	-	4,3
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	3,7	1,2	-	2,5
302	Aschaffenburg.....	2,2	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,3	0,3	-	2,0
304	Würzburg.....	7,2	0,8	1,6	4,8
305	Aschaffenburg.....	6,2	0,9	-	5,4
306	Bad Kissingen.....	1,4	0,6	-	0,8
307	Rhön-Grabfeld.....	2,2	0,3	-	1,9
308	Haßberge.....	2,0	0,9	-	1,1
309	Kitzingen.....	2,8	0,8	-	2,0
310	Miltenberg.....	4,8	0,9	-	3,9
311	Main-Spessart.....	6,0	1,9	-	4,1
312	Schweinfurt.....	3,5	0,8	-	2,7
313	Würzburg.....	8,0	1,6	-	6,4
314	Augsburg.....	11,3	1,4	4,3	5,5
315	Kaufbeuren.....	1,0	0,3	-	0,7
316	Kempten (Allgäu).....	2,3	0,4	-	1,9
317	Memmingen.....	0,6	0,2	-	0,4
318	Aichach-Friedberg.....	4,1	1,4	0,1	2,7
319	Augsburg.....	9,4	2,8	0,1	6,5
320	Dillingen a.d.Donau.....	1,8	0,3	-	1,5
321	Günzburg.....	3,6	1,4	-	2,3
322	Neu-Ulm.....	6,9	2,0	-	4,9
323	Lindau (Bodensee).....	3,7	1,1	-	2,6
324	Ostallgäu.....	6,0	2,4	-	3,6
325	Unterallgäu.....	3,6	1,1	-	2,6
326	Donau-Ries.....	4,1	1,4	-	2,7
327	Oberallgäu.....	7,3	2,0	-	5,3
328	Bayern.....	518,3	129,3	36,6	352,4
329	Regionalverband Saarbrücken	15,4	2,7	2,0	10,7
330	Merzig-Wadern.....	5,5	0,8	-	4,7
331	Neunkirchen.....	4,7	1,1	-	3,6
332	Saarlouis.....	6,8	0,9	-	5,9
333	Saarpfalz-Kreis.....	3,4	1,6	-	1,8
334	St. Wendel.....	1,2	0,5	-	0,7
335	Saarland.....	36,9	7,6	2,0	27,3
336	Berlin.....	169,4	34,5	41,9	93,0
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,9	0,7	0,7	1,5
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,8	1,0	1,6
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,0	0,5	0,8	1,8
340	Potsdam, Stadt.....	9,9	1,8	2,6	5,5
341	Barnim.....	9,3	2,2	-	7,1
342	Dahme-Spreewald.....	9,6	3,1	-	6,5
343	Elbe-Elster.....	5,5	1,3	-	4,2
344	Havelland.....	8,6	2,5	-	6,1
345	Märkisch-Oderland.....	2,6	2,2	0,4	0,1
346	Oberhavel.....	8,7	3,8	-	4,9
347	Oberspreewald-Lausitz	4,7	2,2	-	2,5

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2018			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	7,5	3,1	0,2	4,2
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,8	1,3	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	3,6	2,6	-	1,0
351	Prignitz.....	1,0	1,0	-	-
352	Spree-Neiße.....	2,5	1,1	-	1,3
353	Teltow-Fläming.....	8,2	3,1	-	5,1
354	Uckermark.....	7,5	1,2	-	6,2
355	Brandenburg.....	104,3	34,6	5,7	64,0
356	Rostock, Stadt.....	9,4	0,4	3,3	5,6
357	Schwerin, Stadt.....	4,1	0,5	1,7	1,9
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	11,9	2,1	-	9,8
359	Rostock.....	11,0	4,1	-	6,8
360	Vorpommern-Rügen.....	11,9	2,0	-	9,8
361	Nordwestmecklenburg.....	8,7	1,8	-	6,9
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,8	1,4	-	7,4
363	Ludwigslust-Parchim.....	9,6	1,4	-	8,2
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	75,2	13,8	5,0	56,4
365	Chemnitz, Stadt.....	11,8	0,8	1,8	9,1
366	Erzgebirgskreis.....	13,3	1,8	-	11,5
367	Mittelsachsen.....	13,2	1,5	-	11,7
368	Vogtlandkreis.....	6,9	0,6	0,9	5,5
369	Zwickau.....	10,4	1,9	1,1	7,4
370	Dresden, Stadt.....	32,0	4,6	13,0	14,4
371	Bautzen.....	13,5	1,4	-	12,1
372	Görlitz.....	10,1	2,1	0,6	7,4
373	Meißen.....	13,1	2,5	0,6	10,0
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	13,1	1,5	0,1	11,5
375	Leipzig, Stadt.....	25,9	3,9	12,2	9,8
376	Leipzig.....	15,8	4,0	0,0	11,7
377	Nordsachsen.....	10,7	3,0	0,2	7,5
378	Sachsen.....	189,7	29,6	30,6	129,6
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	2,8	0,9	0,4	1,5
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,6	1,2	5,0	4,4
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,2	1,9	5,6	3,8
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	3,9	1,3	-	2,6
383	Anhalt-Bitterfeld.....	7,2	2,4	-	4,8
384	Börde.....	11,2	2,5	-	8,8
385	Burgenlandkreis.....	7,4	1,0	-	6,4
386	Harz.....	10,0	0,8	0,3	8,9
387	Jerichower Land.....	7,1	1,5	-	5,5
388	Mansfeld-Südharz.....	6,3	0,5	-	5,8
389	Saalekreis.....	10,1	1,8	0,3	7,9
390	Salzlandkreis.....	6,3	2,1	-	4,2
391	Stendal.....	2,5	2,4	-	0,1
392	Wittenberg.....	6,2	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	102,9	21,9	11,7	69,4
394	Erfurt, Stadt.....	8,4	1,5	3,7	3,2
395	Gera, Stadt.....	4,8	0,6	2,0	2,2
396	Jena, Stadt.....	5,4	0,9	2,2	2,4
397	Suhl, Stadt.....	1,7	0,3	-	1,5
398	Weimar, Stadt.....	2,8	0,8	-	2,0
399	Eisenach, Stadt.....	0,4	0,4	-	-
400	Eichsfeld.....	4,9	1,4	-	3,5
401	Nordhausen.....	3,1	1,0	0,4	1,8
402	Wartburgkreis.....	6,8	1,1	-	5,7
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,2	0,9	-	3,3
404	Kyffhäuserkreis.....	4,1	1,0	-	3,1
405	Schmalkalden-Meiningen.....	6,7	2,0	-	4,7
406	Gotha.....	6,9	1,9	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,4	0,9	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,7	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	5,0	1,4	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,4	1,5	-	3,0
411	Sonneberg.....	2,5	0,7	-	1,8
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	6,3	1,5	-	4,8
413	Saale-Holzland-Kreis.....	5,1	1,6	-	3,6
414	Saale-Orla-Kreis.....	4,1	0,7	-	3,3
415	Greiz.....	3,4	0,7	-	2,8
416	Altenburger Land.....	4,2	0,8	-	3,4
417	Thüringen.....	99,4	23,7	9,0	66,7

* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2018				
		Unternehmen 1	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt						
1	Insgesamt.....	4 613	11 690	135 377	4 354	540 772
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	568	1 209	11 231	483	47 569
3	Bayern.....	1 158	1 393	15 847	651	66 983
4	Berlin.....	52	1 612	16 111	376	48 517
5	Brandenburg.....	112	138	1 602	95	7 057
6	Bremen.....	10	152	1 027	58	5 581
7	Hamburg.....	41	738	4 762	117	20 612
8	Hessen.....	390	2 088	40 142	651	154 280
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	73	125	1 846	80	12 176
10	Niedersachsen.....	352	639	8 308	344	33 164
11	Nordrhein-Westfalen.....	865	2 274	19 353	731	79 299
12	Rheinland-Pfalz 2.....	240	293	4 380	212	16 064
13	Saarland.....	50	58	651	33	2 251
14	Sachsen.....	281	463	3 843	203	18 577
15	Sachsen-Anhalt.....	140	182	2 389	112	9 892
16	Schleswig-Holstein.....	124	156	2 214	100	9 028
17	Thüringen.....	157	171	1 670	109	9 722
Darunter: Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	400	10 176	89 371	2 516	396 771
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	29	1 011	7 145	275	35 029
20	Bayern.....	71	1 086	5 565	223	31 967
21	Berlin.....	2	1 580	9 388	165	35 474
22	Brandenburg.....	20	135	1 309	83	6 491
23	Bremen.....	3	152	995	57	5 529
24	Hamburg.....	5	736	4 550	108	20 207
25	Hessen.....	38	2 000	37 543	509	145 543
26	Mecklenburg-Vorpommern.....	12	104	851	63	5 137
27	Niedersachsen.....	86	464	3 093	192	17 947
28	Nordrhein-Westfalen.....	46	1 876	11 401	445	52 431
29	Rheinland-Pfalz 2.....	9	115	607	25	2 685
30	Saarland.....	4	56	374	20	1 825
31	Sachsen.....	25	414	2 256	127	13 767
32	Sachsen-Anhalt.....	18	160	1 668	79	7 806
33	Schleswig-Holstein.....	10	134	1 571	69	7 070
34	Thüringen.....	22	151	1 055	76	7 863
Darunter: Private Unternehmen						
35	zusammen.....	4 135	996	40 415	1 578	118 985
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	530	177	3 936	200	11 841
37	Bayern.....	1 080	254	9 534	388	30 160
38	Berlin.....	48	24	6 535	202	12 057
39	Brandenburg.....	92	2	293	12	566
40	Bremen.....	6	0	30	1	48
41	Hamburg.....	35	2	173	8	343
42	Hessen.....	349	79	2 476	136	8 235
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	59	20	989	17	7 024
44	Niedersachsen.....	255	94	3 723	104	10 387
45	Nordrhein-Westfalen.....	802	127	5 960	206	18 875
46	Rheinland-Pfalz 2.....	221	144	3 403	153	11 021
47	Saarland.....	46	1	277	12	426
48	Sachsen.....	250	33	1 356	62	3 656
49	Sachsen-Anhalt.....	120	20	699	31	1 999
50	Schleswig-Holstein.....	111	15	568	26	1 517
51	Thüringen.....	131	3	465	19	832
Darunter: Liniennahverkehr						
52	zusammen.....	2 164	11 591	111 307	3 504	499 108
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	265	1 200	8 898	401	43 704
54	Bayern.....	849	1 374	10 852	482	58 877
55	Berlin.....	12	1 587	9 554	173	36 457
56	Brandenburg.....	28	137	1 287	83	6 532
57	Bremen.....	5	152	996	57	5 534
58	Hamburg.....	10	736	4 571	109	20 270
59	Hessen.....	158	2 081	38 818	583	151 499
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	17	124	1 625	73	11 830
61	Niedersachsen.....	156	631	6 735	279	30 197
62	Nordrhein-Westfalen.....	317	2 263	16 746	633	74 873
63	Rheinland-Pfalz 2.....	102	287	3 083	165	14 037
64	Saarland.....	10	57	381	25	1 866
65	Sachsen.....	102	459	2 840	169	17 053
66	Sachsen-Anhalt.....	45	180	1 974	98	9 218
67	Schleswig-Holstein.....	39	153	1 796	84	8 246
68	Thüringen.....	49	169	1 153	91	8 915

1 Lfd. Nr. 1 bis 51: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.
2 Rheinland-Pfalz: teilweise vorläufige Ergebnisse.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2018

	Veränderung 2018 gegenüber 2017						Lfd. Nr.
Einnahmen	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Insgesamt							
19 810	-2,0	1,1	0,4	0,6	0,5	X	1
1 592	-2,9	1,0	1,6	3,2	3,7	2,3	2
1 857	-0,5	0,2	-0,6	0,1	0,6	1,3	3
2 063	-3,7	5,2	0,6	0,5	0,1	X	4
120	-1,8	2,3	-3,8	2,0	1,9	-4,9	5
153	-	-2,2	-2,8	-0,4	-5,3	-11,9	6
826	7,9	0,9	-0,2	-2,4	1,7	5,9	7
8 045	-1,5	1,5	0,4	0,9	-1,6	17,1	8
171	-	-7,1	-11,6	-7,5	-5,7	-11,8	9
749	-1,4	0,6	-2,5	0,8	-0,4	-0,4	10
2 604	-4,2	-1,8	2,6	0,5	7,8	1,4	11
429	-5,1	X	X	X	X	X	12
72	-	-1,4	-2,5	-2,3	-2,9	-1,4	13
505	-1,7	0,4	-1,4	0,8	0,0	2,1	14
226	-3,4	2,9	0,6	-4,1	-23,7	-12,0	15
194	3,3	1,7	1,7	-2,4	3,5	7,9	16
205	-2,5	1,1	2,3	0,7	1,5	1,8	17
Darunter: Öffentliche Unternehmen							
17 016	-4,3	0,8	-0,6	-0,9	-1,4	X	18
1 313	-9,4	0,2	-1,9	-0,9	2,7	1,7	19
1 060	-1,4	0,2	0,0	0,3	1,5	0,7	20
2 039	-	5,3	2,2	0,0	-0,4	X	21
117	-9,1	2,5	-1,2	3,9	3,0	-5,0	22
152	-	-2,2	-4,3	-0,6	-5,7	-12,0	23
817	-	0,9	0,6	1,7	3,4	5,9	24
7 877	-11,6	1,4	0,4	-1,4	-2,3	17,5	25
140	-7,7	-7,8	-19,5	-7,8	-10,5	-11,9	26
458	-1,1	1,0	-3,0	0,8	-1,0	-1,9	27
1 938	-6,1	-2,2	-3,9	-1,4	-1,2	-3,0	28
109	-18,2	-2,1	X	X	X	X	29
69	-	-1,1	0,3	0,0	-2,6	-0,9	30
402	-	0,3	-0,8	0,2	0,8	1,7	31
189	-	4,2	2,7	2,3	-20,7	-12,4	32
158	-	4,4	5,5	4,1	10,4	12,2	33
179	-	1,1	0,5	0,5	1,4	1,9	34
Darunter: Private Unternehmen							
2 162	-1,8	7,5	5,4	3,7	14,4	X	35
255	-2,8	5,8	8,5	9,6	5,1	6,3	36
692	-0,4	-1,3	-1,0	0,0	0,5	1,7	37
17	-4,0	0,9	-1,7	0,8	2,0	14,1	38
2	-	-6,0	-14,0	-9,5	-9,1	-0,1	39
0	-	X	X	14,1	X	-	40
9	9,4	-9,3	X	X	X	7,8	41
156	-	2,0	-0,1	10,1	13,0	0,7	42
28	3,5	X	X	X	X	X	43
207	-1,9	-2,0	-3,6	-3,2	-2,0	2,1	44
392	-4,2	7,7	23,1	4,6	X	21,5	45
250	-4,7	X	X	X	X	X	46
3	-	-13,1	-6,1	-6,0	-4,4	-11,4	47
84	-2,0	-5,2	-4,0	-1,3	-7,3	1,6	48
35	-4,0	14,6	2,0	-5,9	X	7,2	49
26	3,7	-12,2	-7,2	-16,1	X	-6,4	50
5	-3,0	8,5	6,8	2,8	2,8	18,7	51
Darunter: Liniennahverkehr							
19 810	-2,3	1,1	1,3	0,8	0,6	X	52
1 592	3,1	0,9	0,1	2,2	3,4	2,3	53
1 857	-2,9	0,2	0,0	0,0	0,8	1,3	54
2 063	-7,7	5,3	2,1	0,1	-0,5	X	55
0	-12,5	2,4	-1,8	3,8	2,8	-1,2	56
153	-	-2,2	-4,3	-0,6	-5,7	-11,9	57
826	-9,1	0,9	0,6	1,4	3,3	5,9	58
8 045	-7,1	1,5	0,7	-1,2	-1,7	X	59
171	-10,5	-7,0	-11,1	-6,7	-5,2	-11,8	60
749	-2,5	0,7	-1,2	2,5	0,2	-0,4	61
2 604	0,3	-1,7	5,4	2,5	9,2	1,4	62
429	-5,6	X	X	X	X	X	63
72	-9,1	-1,3	-0,3	-0,7	-2,7	-1,4	64
505	-	0,5	0,1	1,9	0,4	2,1	65
226	-	3,0	1,3	-4,2	X	-12,0	66
194	-2,5	1,5	4,0	-2,2	4,3	7,9	67
205	-3,9	1,2	0,1	0,2	1,2	1,8	68

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2007 bis 2018*

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr				davon: Linien	
			insgesamt	(und zwar / davon) mit			zusammen	(und zwar /
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
Anzahl der Unternehmen 1								
1	2007	5 215	2 694	72	62	2 627	2 637	65
2	2008	5 121	2 606	72	63	2 548	2 552	64
3	2009	4 728	2 643	74	63	2 578	2 598	68
4	2010	4 812	2 594	76	61	2 528	2 541	70
5	2011	4 656	2 463	75	61	2 392	2 407	69
6	2012	4 586	2 394	74	61	2 320	2 347	68
7	2013	4 534	2 343	70	61	2 280	2 288	65
8	2014	4 251	2 390	75	60	2 320	2 332	71
9	2015	4 476	2 411	82	60	2 334	2 363	80
10	2016	4 350	2 316	71	60	2 273	2 275	69
11	2017	4 274	2 257	71	60	2 189	2 214	68
12	2018	4 174	2 208	67	60	2 143	2 164	64
Fahrgäste 2 in Mill.								
13	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 553	2 119
14	2008	10 829	10 746	2 348	3 573	5 422	10 619	2 224
15	2009	11 005	10 923	2 381	3 678	5 496	10 797	2 258
16	2010	11 084	11 004	2 431	3 679	5 522	10 875	2 305
17	2011	11 147	11 070	2 483	3 764	5 514	10 942	2 358
18	2012	11 192	11 118	2 550	3 768	5 485	10 983	2 419
19	2013	11 305	11 231	2 613	3 792	5 514	11 091	2 482
20	2014	11 436	11 359	2 693	3 848	5 516	11 214	2 564
21	2015	11 462	11 380	2 707	3 887	5 492	11 226	2 576
22	2016	11 655	11 574	2 793	3 985	5 508	11 412	2 655
23	2017	11 704	11 625	2 831	4 047	5 466	11 459	2 689
24	2018	11 838	11 763	2 881	4 112	5 471	11 591	2 732
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
25	2007	160 414	135 168	79 107	15 920	40 141	99 581	44 912
26	2008	162 121	138 008	82 539	15 991	39 479	101 061	46 971
27	2009	160 847	138 976	82 253	16 496	40 226	102 874	47 443
28	2010	161 978	140 372	83 886	16 349	40 138	103 054	47 776
29	2011	163 371	142 329	85 414	16 590	40 325	105 601	49 888
30	2012	164 814	145 027	88 796	16 570	39 661	106 454	51 448
31	2013	166 761	147 345	89 615	16 667	41 062	107 789	52 788
32	2014	169 762	151 487	90 976	16 563	43 948	110 041	54 877
33	2015	173 374	153 802	91 603	16 697	45 502	109 766	54 848
34	2016	175 641	157 040	94 197	17 056	45 788	109 993	54 841
35	2017	175 259	157 328	95 529	17 243	44 555	109 854	55 103
36	2018	178 262	161 050	98 161	17 581	45 308	111 307	55 275
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
37	2007	4 403	3 595	784	294	2 516	3 386	632
38	2008	4 366	3 597	780	294	2 522	3 390	629
39	2009	4 406	3 667	788	295	2 583	3 464	640
40	2010	4 403	3 682	791	296	2 595	3 484	644
41	2011	4 344	3 648	780	301	2 568	3 455	635
42	2012	4 271	3 616	780	300	2 537	3 426	636
43	2013	4 319	3 647	776	299	2 572	3 408	633
44	2014	4 461	3 821	806	304	2 712	3 485	663
45	2015	4 551	3 869	799	306	2 764	3 501	662
46	2016	4 561	3 908	811	308	2 789	3 505	668
47	2017	4 469	3 836	809	308	2 718	3 475	669
48	2018	4 498	3 866	808	309	2 749	3 504	664

* 2018: vorläufige Ergebnisse. 1 Mehrfachzählungen möglich. Zahl der Unternehmen teilweise durch Hochrechnungsfaktoren ermittelt.

2 Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2007 bis 2018*

nahverkehr		davon: Linienfernverkehr 3			Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	(und zwar / davon) mit		insgesamt	(und zwar / davon) mit		
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr	

Anzahl der Unternehmen 1

62	2 574	93	7	86	4 528	1 811	4 067	1
63	2 493	92	8	84	4 455	1 801	3 989	2
63	2 533	84	6	78	4 034	1 700	3 626	3
61	2 474	88	6	82	4 120	1 789	3 685	4
61	2 341	89	6	83	3 988	1 733	3 570	5
61	2 281	82	6	76	3 934	1 735	3 509	6
61	2 224	102	5	97	3 893	1 751	3 443	7
60	2 275	98	4	94	3 551	1 873	2 935	8
60	2 284	85	2	83	3 720	1 975	3 068	9
60	2 209	67	2	65	3 614	1 973	2 955	10
60	2 148	63	3	60	3 548	1 958	2 915	11
60	2 101	62	3	59	3 441	1 913	2 841	12

Fahrgäste 2 in Mill.

3 562	5 487	122	119	3	86	23	63	13
3 573	5 419	127	124	3	83	24	59	14
3 678	5 493	126	123	3	82	26	56	15
3 679	5 519	129	126	3	79	26	53	16
3 764	5 511	128	125	3	77	25	52	17
3 768	5 483	134	131	3	74	24	51	18
3 792	5 506	139	131	8	74	24	50	19
3 848	5 500	145	129	16	76	27	49	20
3 887	5 469	154	131	23	82	30	51	21
3 985	5 485	162	138	24	81	31	49	22
4 047	5 442	166	142	23	79	32	47	23
4 112	5 448	172	149	23	76	29	46	24

Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern

15 920	38 749	35 587	34 195	1 392	25 246	959	24 288	25
15 991	38 099	36 947	35 568	1 379	24 113	865	23 248	26
16 496	38 935	36 102	34 811	1 291	21 871	853	21 018	27
16 349	38 930	37 318	36 110	1 208	21 606	830	20 776	28
16 590	39 123	36 728	35 526	1 202	21 042	767	20 275	29
16 570	38 435	38 573	37 347	1 226	19 788	742	19 046	30
16 667	38 334	39 556	36 827	2 729	19 416	791	18 625	31
16 563	38 601	41 446	36 099	5 347	18 275	902	17 373	32
16 697	38 221	44 036	36 755	7 281	19 572	1 063	18 509	33
17 056	38 096	47 047	39 355	7 692	18 601	1 044	17 556	34
17 243	37 509	47 473	40 427	7 046	17 932	1 069	16 863	35
17 581	38 451	49 744	42 886	6 858	17 212	986	16 225	36

Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern

294	2 460	209	153	56	808	41	767	37
294	2 467	207	152	55	769	38	731	38
295	2 529	203	149	54	739	39	700	39
296	2 544	198	147	51	721	38	683	40
301	2 520	193	145	48	696	35	660	41
300	2 490	190	143	47	655	35	620	42
299	2 475	239	143	96	672	40	632	43
304	2 518	336	143	193	639	56	584	44
306	2 533	369	138	231	682	63	618	45
308	2 529	403	143	259	653	66	588	46
308	2 497	361	140	221	634	68	566	47
309	2 531	362	144	218	632	61	571	48

3 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen		Straßen- bahnen	Omni- bussen

	Insgesamt								
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km)	588 170	7 445	580 725	633 321	5 083	628 238	-7,1	46,5	-7,6
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	49 014	1 271	47 743	46 514	545	45 969	5,4	133,2	3,9
Bayern.....	182 324	410	181 914	190 384	376	190 008	-4,2	9,0	-4,3
Berlin	2 488	617	1 871	2 755	446	2 309	-9,7	38,3	-19,0
Brandenburg	24 061	967	23 094	45 961	202	45 759	-47,6	X	-49,5
Bremen	968	101	867	1 299	111	1 188	-25,5	-9,0	-27,0
Hamburg	3 432	92	3 340	5 027	88	4 939	-31,7	4,5	-32,4
Hessen	28 100	476	27 624	33 470	429	33 041	-16,0	11,0	-16,4
Mecklenburg-Vorpommern ..	19 715	400	19 315	22 390	128	22 262	-11,9	X	-13,2
Niedersachsen	55 261	257	55 004	58 255	246	58 009	-5,1	4,5	-5,2
Nordrhein-Westfalen.....	81 377	1 314	80 063	76 287	1 290	74 997	6,7	1,9	6,8
Rheinland-Pfalz	21 115	131	20 984	26 981	84	26 897	-21,7	56,0	-22,0
Saarland.....	7 587	43	7 544	8 272	60	8 212	-8,3	-28,3	-8,1
Sachsen	39 398	833	38 565	33 041	529	32 512	19,2	57,5	18,6
Sachsen-Anhalt	21 225	316	20 909	31 344	333	31 011	-32,3	-5,1	-32,6
Schleswig-Holstein	29 531	12	29 519	28 623	12	28 611	3,2	-	3,2
Thüringen	22 574	205	22 369	22 552	204	22 348	0,1	0,5	0,1
Linien (Anzahl)	23 799	440	23 359	24 310	412	23 898	-2,1	6,8	-2,3

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

Schienenfahrzeuge	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Fahrzeuge insgesamt	18 277	1 727 149	1 154 382	23 679	1 584 975	1 192 773	-22,8	9,0	-3,2
Lokomotiven	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	11 952	1 263 836	1 055 769	15 890	1 108 789	1 052 879	-24,8	14,0	0,3
Personenwagen 2)	5 183	463 313	98 613	6 326	476 186	139 894	-18,1	-2,7	-29,5
Eisenbahnen zusammen	11 120	1 296 642	424 655	16 130	1 144 320	458 271	-31,1	13,3	-7,3
Lokomotiven	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	5 581	858 603	380 337	8 608	676 612	330 833	-35,2	26,9	15,0
Personenwagen 2)	4 397	438 039	44 318	6 059	467 708	127 438	-27,4	-6,3	-65,2
Straßenbahnen zusammen	7 157	430 507	729 727	7 549	440 655	734 502	-5,2	-2,3	-0,7
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	6 371	405 233	675 432	7 282	432 177	722 046	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2)	786	25 274	54 295	267	8 478	12 456	X	X	X
Davon:									
Öffentliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	16 780	1 555 254	989 236	22 493	1 482 460	1 089 081	-25,4	4,9	-9,2
Lokomotiven	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	11 041	1 135 898	925 779	15 276	1 046 563	1 000 581	-27,7	8,5	-7,5
Personenwagen 2)	4 700	419 356	63 457	5 842	435 897	88 500	-19,5	-3,8	-28,3
Eisenbahnen zusammen	9 669	1 126 464	262 949	14 994	1 043 697	358 237	-35,5	7,9	-26,6
Lokomotiven	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	4 715	732 360	253 732	8 044	616 278	282 193	-41,4	18,8	-10,1
Personenwagen 2)	3 915	394 104	9 217	5 575	427 419	76 044	-29,8	-7,8	-87,9
Straßenbahnen zusammen	7 111	428 790	726 287	7 499	438 763	730 844	-5,2	-2,3	-0,6
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	6 326	403 538	672 047	7 232	430 285	718 388	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2)	785	25 252	54 240	267	8 478	12 456	X	X	X
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	422	55 481	58 344	278	23 375	18 339	51,8	137,4	218,1
Lokomotiven	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	382	54 435	57 305	224	21 698	17 689	70,5	150,9	224,0
Personenwagen 2)	33	1 046	1 039	46	1 677	650	-28,3	-37,6	59,8
Eisenbahnen zusammen	391	54 274	55 969	247	22 129	16 030	58,3	145,3	249,2
Lokomotiven	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	352	53 250	54 985	193	20 452	15 380	82,4	160,4	257,5
Personenwagen 2)	32	1 024	984	46	1 677	650	-30,4	-38,9	51,4
Straßenbahnen zusammen	31	1 207	2 375	31	1 246	2 309	-	-3,1	2,9
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	30	1 185	2 320	31	1 246	2 309	-3,2	-4,9	0,5
Personenwagen 2)	1	22	55	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen									
Fahrzeuge insgesamt	1 075	116 414	106 802	908	79 140	85 353	18,4	47,1	25,1
Lokomotiven	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	529	73 503	72 685	390	40 528	34 609	35,6	81,4	110,0
Personenwagen 2)	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Eisenbahnen zusammen	1 060	115 904	105 737	889	78 494	84 004	19,2	47,7	25,9
Lokomotiven	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	514	72 993	71 620	371	39 882	33 260	38,5	83,0	115,3
Personenwagen 2)	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Straßenbahnen zusammen	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Triebwagen und									
Triebzüge 1)	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Personenwagen 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).
2) ohne Antrieb.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünffährlich
 2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

Omnibusse	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze	Fahr- zeuge	Sitz- plätze	Steh- plätze
	Anzahl						%		
Insgesamt									
Insgesamt	74 251	3 263 680	2 735 401	76 099	3 345 617	2 713 788	-2,4	-2,4	0,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	45 460	1 912 901	2 095 121	46 722	2 015 027	2 072 560	-2,7	-5,1	1,1
nur im Gelegenheitsfernverk.	9 490	486 326	-	10 239	481 943	-	-7,3	0,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	19 301	864 453	640 280	19 138	848 647	641 228	0,9	1,9	-0,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	56 087	2 488 539	2 052 307	59 567	2 635 798	2 062 800	-5,8	-5,6	-0,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	32 189	1 364 222	1 507 303	33 051	1 432 477	1 489 283	-2,6	-4,8	1,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	8 044	417 857	-	9 629	452 525	-	-16,5	-7,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	15 854	706 460	545 004	16 887	750 796	573 517	-6,1	-5,9	-5,0
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	18 164	775 141	683 094	16 532	709 819	650 988	9,9	9,2	4,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	13 271	548 679	587 818	13 671	582 550	583 277	-2,9	-5,8	0,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 446	68 469	-	610	29 418	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 447	157 993	95 276	2 251	97 851	67 711	53,1	61,5	40,7
Öffentliche Unternehmen									
Insgesamt	28 888	1 250 005	1 481 018	29 216	1 289 032	1 442 268	-1,1	-3,0	2,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	20 711	881 601	1 088 721	21 680	949 926	1 075 206	-4,5	-7,2	1,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	439	18 916	-	283	13 187	-	55,1	43,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 738	349 488	392 297	7 253	325 919	367 062	6,7	7,2	6,9
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	26 220	1 142 385	1 342 169	27 043	1 200 265	1 324 289	-3,0	-4,8	1,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	18 898	810 972	992 724	19 814	874 575	971 537	-4,6	-7,3	2,2
nur im Gelegenheitsfernverk.	426	18 195	-	279	12 993	-	52,7	40,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	6 896	313 218	349 445	6 950	312 697	352 752	-0,8	0,2	-0,9
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	2 668	107 620	138 849	2 173	88 767	117 979	22,8	21,2	17,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 813	70 629	95 997	1 866	75 351	103 669	-2,8	-6,3	-7,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	13	721	-	4	194	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	842	36 270	42 852	303	13 222	14 310	X	X	199,5
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
Insgesamt	3 834	169 900	215 269	5 241	227 494	226 561	-26,8	-25,3	-5,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	2 489	105 674	139 495	3 420	146 728	160 235	-27,2	-28,0	-12,9
nur im Gelegenheitsfernverk.	94	4 213	-	106	4 401	-	-11,3	-4,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 251	60 013	75 774	1 715	76 365	66 326	-27,1	-21,4	14,2
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	3 228	145 343	171 888	4 724	205 202	197 921	-31,7	-29,2	-13,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	1 903	81 953	96 930	2 949	126 375	133 365	-35,5	-35,2	-27,3
nur im Gelegenheitsfernverk.	90	4 002	-	104	4 302	-	-13,5	-7,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 235	59 388	74 958	1 671	74 525	64 556	-26,1	-20,3	16,1
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	606	24 557	43 381	517	22 292	28 640	17,2	10,2	51,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	586	23 721	42 565	471	20 353	26 870	24,4	16,5	58,4
nur im Gelegenheitsfernverk.	4	211	-	2	99	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	16	625	816	44	1 840	1 770	-63,6	-66,0	-53,9
Private Unternehmen									
Insgesamt	41 529	1 843 775	1 039 114	41 642	1 829 091	1 044 959	-0,3	0,8	-0,6
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	22 260	925 626	866 905	21 622	918 373	837 119	3,0	0,8	3,6
nur im Gelegenheitsfernverk.	8 957	463 197	-	9 850	464 355	-	-9,1	-0,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	10 312	454 952	172 209	10 170	446 363	207 840	1,4	1,9	-17,1
davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen									
Insgesamt	26 639	1 200 811	538 250	27 800	1 230 331	540 590	-4,2	-2,4	-0,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	11 388	471 297	417 649	10 288	431 527	384 381	10,7	9,2	8,7
nur im Gelegenheitsfernverk.	7 528	395 660	-	9 246	435 230	-	-18,6	-9,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 723	333 854	120 601	8 266	363 574	156 209	-6,6	-8,2	-22,8
davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen									
Insgesamt	14 890	642 964	500 864	13 842	598 760	504 369	7,6	7,4	-0,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr	10 872	454 329	449 256	11 334	486 846	452 738	-4,1	-6,7	-0,8
nur im Gelegenheitsfernverk.	1 429	67 537	-	604	29 125	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 589	121 098	51 608	1 904	82 789	51 631	36,0	46,3	0,0

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
Insgesamt					
Insgesamt	219 583	200 027	46,2	39,3	9,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	139 286	132 196	30,0	26,5	5,4
davon:					
Eisenbahnen	22 891	23 568	322,4	341,6	-2,9
Straßenbahnen	13 922	13 567	236,0	226,1	2,6
Omnibusse	102 473	95 061	22,4	19,3	7,8
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	79 051	73 180	20,4	16,9	8,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	23 422	21 881	12,4	10,8	7,0
im technischen Dienst	47 400	35 177	26,9	17,9	34,7
in der Verwaltung	32 897	32 654	10,3	8,8	0,7
nach Eigentumsverhältnissen					
Öffentliche Unternehmen					
Insgesamt	134 055	128 462	318,4	323,6	4,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	78 030	75 508	206,4	215,1	3,3
davon:					
Eisenbahnen	19 019	20 814	594,3	612,2	-8,6
Straßenbahnen	13 814	13 466	246,7	236,2	2,6
Omnibusse	45 197	41 228	130,6	130,5	9,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	42 999	38 200	134,4	127,3	12,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	2 198	3 028	31,9	45,2	-27,4
im technischen Dienst	34 766	30 438	131,2	103,5	14,2
in der Verwaltung	21 259	22 516	60,1	60,5	-5,6
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Insgesamt	9 017	8 540	106,1	89,0	5,6
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	6 698	6 373	85,9	75,9	5,1
davon:					
Eisenbahnen	1 583	739	158,3	92,4	114,2
Straßenbahnen	87	81	43,5	40,5	7,4
Omnibusse	5 028	5 553	75,0	74,0	-9,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	3 923	4 401	65,4	65,7	-10,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 105	1 152	48,0	44,3	-4,1
im technischen Dienst	1 019	984	18,9	18,6	3,6
in der Verwaltung	1 300	1 183	17,6	15,8	9,9
Private Unternehmen					
Insgesamt	76 511	63 025	18,0	13,7	21,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	54 558	50 315	13,0	11,0	8,4
davon:					
Eisenbahnen	2 289	2 015	78,9	74,6	13,6
Straßenbahnen	21	20	21,0	20,0	5,0
Omnibusse	52 248	48 280	12,6	10,7	8,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	32 129	30 579	9,2	7,7	5,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	20 119	17 701	11,2	9,1	13,7
im technischen Dienst	11 615	3 755	8,0	2,3	209,3
in der Verwaltung	10 338	8 955	3,7	2,7	15,4

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte					
Insgesamt	3 645	4 168	2,3	2,3	-12,5
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	2 956	3 305	1,9	1,9	-10,6
davon:					
Eisenbahnen	5	2	2,5	1,0	150,0
Straßenbahnen	1	1	1,0	1,0	-
Omnibusse	2 950	3 302	1,9	1,9	-10,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	2 267	2 599	1,8	1,7	-12,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	683	703	1,8	1,7	-2,8
im technischen Dienst	54	48	1,0	1,0	12,5
in der Verwaltung	635	815	1,2	1,1	-22,1
von 5 bis unter 10 Beschäftigte					
Insgesamt	6 742	7 667	6,8	6,7	-12,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	5 290	5 870	5,4	5,2	-9,9
davon:					
Eisenbahnen	24	20	4,8	5,0	20,0
Straßenbahnen	3	3	3,0	3,0	-
Omnibusse	5 263	5 847	5,4	5,2	-10,0
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	3 631	4 068	4,3	4,1	-10,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	1 632	1 779	3,8	3,6	-8,3
im technischen Dienst	271	380	1,1	1,1	-28,7
in der Verwaltung	1 181	1 417	1,6	1,5	-16,7
von 10 bis unter 20 Beschäftigte					
Insgesamt	12 235	12 633	13,6	13,4	-3,2
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	9 663	9 750	10,9	10,4	-0,9
davon:					
Eisenbahnen	110	90	11,0	9,0	22,2
Straßenbahnen	12	8	12,0	8,0	50,0
Omnibusse	9 541	9 652	10,9	10,4	-1,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	6 137	6 217	8,3	7,6	-1,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	3 404	3 435	7,6	6,5	-0,9
im technischen Dienst	682	783	1,5	1,4	-12,9
in der Verwaltung	1 890	2 100	2,5	2,4	-10,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte je Unternehmen		Beschäftigte
	Anzahl				%
von 20 bis unter 50 Beschäftigte					
Insgesamt	21 608	20 987	30,6	30,2	3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	17 368	16 656	24,6	24,0	4,3
davon:					
Eisenbahnen	118	165	16,9	18,3	-28,5
Straßenbahnen	43	44	14,3	14,7	-2,3
Omnibusse	17 207	16 447	24,6	24,1	4,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	10 459	10 289	18,2	17,3	1,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	6 748	6 158	16,4	14,7	9,6
im technischen Dienst	1 411	1 426	2,6	2,5	-1,1
in der Verwaltung	2 829	2 905	4,3	4,3	-2,6
von 50 bis unter 100 Beschäftigte					
Insgesamt	18 480	16 059	70,3	70,1	15,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	14 971	12 716	57,6	55,8	17,7
davon:					
Eisenbahnen	733	547	61,1	49,7	34,0
Straßenbahnen	117	90	39,0	30,0	30,0
Omnibusse	14 121	12 079	57,2	55,7	16,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	8 937	8 399	43,4	44,7	6,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 184	3 680	38,1	35,4	40,9
im technischen Dienst	1 307	1 373	5,9	6,7	-4,8
in der Verwaltung	2 202	1 970	8,9	8,7	11,8
100 und mehr Beschäftigte					
Insgesamt	156 873	138 513	576,7	526,7	13,3
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst	89 038	83 899	333,5	319,0	6,1
davon:					
Eisenbahnen	21 901	22 744	625,7	689,2	-3,7
Straßenbahnen	13 746	13 421	274,9	263,2	2,4
Omnibusse	53 391	47 734	225,3	204,9	11,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen	47 620	41 608	214,5	189,1	14,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen	5 771	6 126	86,1	79,6	-5,8
im technischen Dienst	43 675	31 167	183,5	125,7	40,1
in der Verwaltung	24 160	23 447	92,9	89,2	3,0

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Anzahl	Mill. Personenkilometer			
Beförderungsleistung						
1	Insgesamt.....	2 332	110 040,8	54 877,4	16 562,8	38 600,6
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg	312	13 859,2	7 115,0	1 579,4	5 164,8
3	Bayern	951	18 763,1	9 744,2	2 887,1	6 131,8
4	Berlin	20	8 846,5	4 550,5	2 914,1	1 381,9
5	Brandenburg	39	3 731,8	2 472,3	136,3	1 123,2
6	Bremen	18	1 276,8	684,3	288,2	304,3
7	Hamburg	20	4 813,7	2 560,0	1 243,7	1 010,0
8	Hessen.....	204	8 431,8	4 888,8	980,7	2 562,2
9	Mecklenburg-Vorpommern	34	1 688,0	897,0	148,8	642,2
10	Niedersachsen	201	8 942,1	4 490,3	746,9	3 704,9
11	Nordrhein-Westfalen	324	22 928,5	9 828,3	3 539,4	9 560,8
12	Rheinland-Pfalz	124	4 041,8	2 096,9	127,3	1 817,5
13	Saarland	18	914,9	273,8	64,6	576,5
14	Sachsen	118	4 283,7	1 741,6	1 056,3	1 485,8
15	Sachsen-Anhalt.....	51	2 294,3	887,1	544,9	862,3
16	Schleswig-Holstein.....	48	3 429,5	1 769,0	65,8	1 594,7
17	Thüringen	66	1 795,3	878,4	239,4	677,5

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Jahr 2009					Veränderung 2014 gegenüber 2009					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
2 598	102 874,0	47 442,8	16 496,3	38 934,9	-10,2	7,0	15,7	0,4	-0,9	1
336	13 016,0	6 207,8	1 749,8	5 058,4	-7,1	6,5	14,6	-9,7	2,1	2
996	18 147,6	9 193,0	2 615,7	6 338,9	-4,5	3,4	6,0	10,4	-3,3	3
28	8 299,2	3 937,1	3 046,1	1 315,9	-28,6	6,6	15,6	-4,3	5,0	4
46	3 210,6	1 973,7	133,5	1 103,5	-15,2	16,2	25,3	2,1	1,8	5
13	1 016,1	438,7	275,2	302,2	38,5	25,7	56,0	4,7	0,7	6
19	4 169,4	2 113,8	1 136,4	919,2	5,3	15,5	21,1	9,4	9,9	7
237	6 843,6	3 690,6	897,6	2 255,4	-13,9	23,2	32,5	9,3	13,6	8
41	1 561,7	795,1	153,2	613,4	-17,1	8,1	12,8	-2,9	4,7	9
199	8 215,6	3 897,2	684,4	3 634,0	1,0	8,8	15,2	9,1	2,0	10
403	21 185,9	8 535,1	3 353,0	9 297,8	-19,6	8,2	15,2	5,6	2,8	11
141	4 228,9	1 714,1	161,0	2 353,8	-12,1	-4,4	22,3	-20,9	-22,8	12
24	1 022,6	259,4	62,8	700,4	-25,0	-10,5	5,6	2,9	-17,7	13
145	4 289,8	1 398,6	1 332,4	1 558,8	-18,6	-0,1	24,5	-20,7	-4,7	14
70	2 352,3	854,8	563,9	933,6	-27,1	-2,5	3,8	-3,4	-7,6	15
47	3 546,1	1 626,0	64,2	1 855,9	2,1	-3,3	8,8	2,4	-14,1	16
60	1 768,7	807,8	267,1	693,7	10,0	1,5	8,7	-10,4	-2,3	17

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
1	Deutschland insgesamt.....	3 485,6	663,3	303,7	2 518,5
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,8	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,8	1,3	-	10,6
8	Nordfriesland.....	9,5	2,6	-	6,9
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,6
10	Pinneberg.....	10,7	3,3	-	7,4
11	Plön.....	6,8	0,8	-	6,0
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,1	3,3	-	8,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	5,3	2,3	-	3,0
16	Stormarn.....	9,0	1,7	0,4	6,9
17	Schleswig-Holstein.....	126,9	24,5	0,5	101,9
18	Hamburg.....	97,5	13,8	11,8	72,0
19	Braunschweig, Stadt.....	11,0	0,7	3,0	7,3
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,6	1,3	-	6,3
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northheim.....	5,2	1,5	-	3,8
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,8	0,8	-	5,0
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,9	1,1	-	8,8
32	Hamel-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,9
33	Hildesheim.....	9,9	1,6	-	8,3
34	Holzminde.....	2,3	0,0	-	2,3
35	Nienburg (Weser).....	6,2	0,8	-	5,4
36	Schaumburg.....	5,0	1,2	-	3,8
37	Celle.....	5,0	1,0	-	4,0
38	Cuxhaven.....	6,2	1,5	-	4,7
39	Harburg.....	9,7	1,6	-	8,0
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,2	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,5	0,3	0,1	8,1
43	Rotenburg (Wümme).....	5,6	1,3	-	4,3
44	Soltau-Fallingb.	2,3	-	-	2,3
45	Stade.....	8,5	2,4	-	6,1
46	Uelzen.....	3,6	1,0	-	2,6
47	Verden.....	3,5	1,1	-	2,4
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,4	0,2	-	6,2
55	Cloppenburg.....	3,1	-	-	3,1
56	Emsland.....	6,5	1,2	-	5,2
57	Friesland.....	3,6	-	-	3,6
58	Grafschaft Bentheim.....	0,8	-	-	0,8
59	Leer.....	5,4	0,7	-	4,7
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,4	19,5	-	15,9
62	Vechta.....	3,0	-	-	3,0
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,8	0,0	-	1,8
65	Niedersachsen.....	330,0	57,5	16,0	256,4
66	Bremen, Stadt.....	24,3	1,0	7,8	15,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,8	1,3	7,8	18,8
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,5	1,8	3,4	11,3
71	Essen, Stadt.....	23,0	3,7	6,0	13,3
72	Krefeld, Stadt.....	7,2	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,2	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,4
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,6	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	7,0	0,3	-	6,7
80	Mettmann.....	21,7	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,6	3,7	0,9	12,1
82	Viersen.....	7,2	0,5	0,1	6,7
83	Wesel.....	12,5	1,1	0,1	11,3
84	Bonn, Stadt.....	18,1	1,0	3,6	13,5

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
85	Köln, Stadt.....	43,3	7,3	15,2	20,8
86	Leverkusen, Stadt.....	7,5	0,8	-	6,7
87	Aachen, Städteregion.....	22,8	2,3	-	20,5
88	Düren.....	10,8	1,7	-	9,1
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,1	2,7	1,1	9,3
90	Euskirchen.....	7,3	1,7	-	5,6
91	Heinsberg.....	10,4	1,2	-	9,2
92	Oberbergischer Kreis.....	9,0	0,6	-	8,3
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,8	1,0	0,4	7,4
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	20,1	3,8	1,3	15,0
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,8	0,5	2,1	7,1
97	Münster, Stadt.....	12,7	1,2	-	11,5
98	Borken.....	7,7	0,5	-	7,2
99	Coesfeld.....	5,6	1,5	-	4,0
100	Recklinghausen.....	19,5	1,5	-	18,0
101	Steinfurt.....	12,7	1,6	-	11,1
102	Warendorf.....	5,7	0,6	-	5,1
103	Bielefeld, Stadt.....	17,6	4,5	2,7	10,5
104	Gütersloh.....	5,8	0,3	-	5,5
105	Herford.....	7,4	0,7	-	6,8
106	Höxter.....	5,2	0,7	-	4,5
107	Lippe.....	10,9	0,5	-	10,4
108	Minden-Lübbecke.....	8,9	0,1	-	8,7
109	Paderborn.....	12,0	0,9	-	11,2
110	Bochum, Stadt.....	16,5	0,9	5,7	10,0
111	Dortmund, Stadt.....	22,2	1,4	6,5	14,2
112	Hagen, Stadt.....	11,8	3,9	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,3	1,8	0,4	10,1
116	Hochsauerlandkreis.....	12,1	2,0	-	10,1
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,3
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,5	1,8	-	9,7
120	Soest.....	9,8	0,4	-	6,4
121	Unna.....	6,9	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	661,6	94,1	68,9	498,6
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	43,0	8,3	14,1	20,6
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,5	1,1	-	5,4
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,5	2,1	-	4,4
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,5	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,8	3,0	-	6,7
130	Hochtaunuskreis.....	11,2	1,5	0,6	9,1
131	Main-Kinzig-Kreis.....	15,7	3,3	-	12,4
132	Main-Taunus-Kreis.....	8,5	2,6	-	5,9
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,8	2,6	-	6,2
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	15,0	3,9	-	11,0
137	Gießen.....	8,5	1,7	-	6,9
138	Lahn-Dill-Kreis.....	7,0	1,7	-	5,3
139	Limburg-Weilburg.....	7,4	1,4	-	6,0
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,8	1,9	-	6,9
141	Vogelsbergkreis.....	5,7	0,7	-	5,0
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,4	4,4	1,8	2,2
143	Fulda.....	10,2	0,9	-	9,3
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,8	0,0	-	2,8
145	Kassel.....	15,6	2,2	2,8	10,6
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,6	1,6	-	5,2
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,8	0,7	-	5,9
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,9	0,2	0,1	2,7
149	Hessen.....	263,9	52,4	22,4	189,0
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,6	1,2	-	6,3
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,6	1,3	-	4,4
153	Bad Kreuznach.....	8,5	1,5	-	7,0
154	Birkenfeld.....	5,1	0,6	-	4,5
155	Cochem-Zell.....	3,0	0,9	-	2,1
156	Mayen-Koblenz.....	4,7	2,0	-	2,7
157	Neuwied.....	8,3	0,9	-	7,5
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,0	0,9	-	6,1
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,3	0,8	-	3,4
160	Westerwaldkreis.....	3,3	0,7	-	2,7
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,5	0,6	-	1,8
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,5	1,0	-	1,5
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,8	0,5	-	3,3
164	Vulkaneifel.....	2,6	0,6	-	1,9
165	Trier-Saarburg.....	8,3	1,7	-	6,6
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt	7,2	0,9	1,8	4,5
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt	2,7	0,1	-	2,6

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,3	1,3	-	3,0
177	Bad Dürkheim.....	1,9	1,7	-	0,2
178	Donnersbergkreis.....	4,1	0,6	-	3,5
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,2	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	7,0	2,6	-	4,4
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	152,6	34,6	3,5	114,5
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Böblingen.....	13,3	2,8	-	10,5
189	Esslingen.....	19,9	3,3	0,8	15,8
190	Göppingen.....	7,8	1,1	-	6,7
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,5	3,1	0,2	9,1
193	Heilbronn.....	4,4	0,5	-	3,9
194	Heilbronn.....	10,9	3,0	-	7,8
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,4	1,3	-	9,0
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,8
198	Heidenheim.....	5,6	0,7	-	4,9
199	Ostalbkreis.....	13,9	1,6	-	12,3
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	17,4	8,7	-	8,7
203	Rastatt.....	6,9	1,9	-	5,0
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,8
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	7,3	1,9	-	5,4
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,5	4,0	0,2	11,3
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,8	0,9	0,0	4,9
210	Enzkreis.....	6,8	0,6	-	6,3
211	Freudenstadt.....	7,1	1,6	-	5,4
212	Freiburg im Breisgau.....	8,1	0,6	3,1	4,3
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,6	2,7	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,9	1,2	-	4,7
215	Ortenaukreis.....	11,7	3,4	-	8,4
216	Rottweil.....	6,1	0,9	-	5,2
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,3	1,6	-	6,7
218	Tuttlingen.....	5,9	1,3	-	4,6
219	Konstanz.....	12,9	2,9	-	10,0
220	Lörrach.....	7,5	1,9	-	5,6
221	Waldshut.....	7,5	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,5	1,0	-	8,5
223	Tübingen.....	10,6	1,8	-	8,7
224	Zollernalbkreis.....	8,8	1,1	-	7,7
225	Ulm.....	6,5	0,9	0,7	4,9
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,7	2,0	-	6,7
227	Biberach.....	6,7	1,4	-	5,3
228	Bodenseekreis.....	8,2	1,8	-	6,4
229	Ravensburg.....	9,0	1,7	-	7,3
230	Sigmaringen.....	8,5	1,7	-	6,8
231	Baden-Württemberg.....	427,8	85,9	33,2	308,7
232	Ingolstadt.....	6,6	0,3	-	6,3
233	München.....	63,7	10,8	18,7	34,3
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,8
235	Altötting.....	5,1	0,9	-	4,2
236	Berchtesgadener Land.....	4,2	1,0	-	3,1
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	8,0	0,7	-	7,4
238	Dachau.....	5,9	2,0	-	3,9
239	Ebersberg.....	4,5	2,1	-	2,4
240	Eichstätt.....	5,2	0,8	-	4,3
241	Erding.....	6,1	0,9	-	5,2
242	Freising.....	6,1	3,0	-	3,1
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,6	1,5	-	2,1
245	Landsberg am Lech.....	3,5	1,5	-	2,1
246	Miesbach.....	5,5	1,8	-	3,7
247	Mühldorf a.Inn.....	4,6	1,4	-	3,3
248	München.....	15,1	5,2	0,8	9,1
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	1,1	-	2,7
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,9	1,2	-	2,7
251	Rosenheim.....	9,8	2,5	-	7,3
252	Starnberg.....	5,4	2,8	-	2,6
253	Traunstein.....	7,2	1,1	-	6,0
254	Weilheim-Schongau.....	5,8	1,4	-	4,4
255	Landshut.....	3,4	0,7	-	2,7
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,6
258	Deggendorf.....	6,4	0,6	-	5,8
259	Freyung-Grafenau.....	2,6	-	-	2,6
260	Kelheim.....	5,5	0,7	-	4,8

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
261	Landshut.....	8,2	1,2	-	7,0
262	Passau.....	9,2	0,7	-	8,4
263	Regen.....	3,6	1,1	-	2,4
264	Rottal-Inn.....	5,9	0,7	-	5,2
265	Straubing-Bogen.....	5,7	0,9	-	4,8
266	Dingolfing-Landau.....	10,4	0,5	-	9,9
267	Amberg.....	2,0	1,2	-	0,7
268	Regensburg.....	8,3	0,4	-	7,9
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-	1,2
270	Amberg-Weizbach.....	5,4	-	-	5,4
271	Cham.....	4,1	0,2	-	3,9
272	Neumarkt i.d.OPf.....	5,2	0,7	-	4,5
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	4,1	1,3	-	2,8
274	Regensburg.....	11,8	2,1	-	9,7
275	Schwandorf.....	6,1	1,4	-	4,7
276	Tirschenreuth.....	6,0	3,5	-	2,5
277	Bamberg.....	2,8	0,3	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,5	0,2	-	2,3
279	Coburg.....	1,5	0,1	-	1,4
280	Hof.....	1,8	0,4	-	1,5
281	Bamberg.....	5,6	1,5	-	4,2
282	Bayreuth.....	5,3	1,7	-	3,6
283	Coburg.....	3,3	0,7	-	2,6
284	Forchheim.....	6,2	0,8	-	5,5
285	Hof.....	6,1	1,7	-	4,4
286	Kronach.....	3,5	0,7	-	2,8
287	Kulmbach.....	3,0	1,0	-	2,0
288	Lichtenfels.....	3,8	1,5	-	2,3
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	3,0	1,4	-	1,6
290	Ansbach.....	1,3	0,4	-	0,9
291	Erlangen.....	9,6	0,4	-	9,2
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9	7,4
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8	13,5
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	7,8	1,6	-	6,3
296	Erlangen-Höchstädt.....	4,3	0,7	-	3,6
297	Fürth.....	3,7	1,2	-	2,4
298	Nürnberger Land.....	7,6	4,2	-	3,4
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	6,2	1,7	-	4,6
300	Roth.....	5,0	1,3	-	3,7
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,8	1,5	-	3,3
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-	1,8
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5	5,7
305	Aschaffenburg.....	7,1	1,3	-	5,8
306	Bad Kissingen.....	3,1	0,5	-	2,7
307	Rhön-Grabfeld.....	3,0	0,2	-	2,7
308	Haßberge.....	2,6	0,8	-	1,8
309	Kitzingen.....	2,4	0,8	-	1,6
310	Miltenberg.....	4,0	0,9	-	3,2
311	Main-Spessart.....	7,6	1,6	-	6,0
312	Schweinfurt.....	4,4	0,7	-	3,7
313	Würzburg.....	9,2	1,5	-	7,7
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4	7,3
315	Kaufbeuren.....	1,1	0,3	-	0,8
316	Kempten (Allgäu).....	2,0	0,3	-	1,7
317	Memmingen.....	0,8	0,3	-	0,5
318	Aichach-Friedberg.....	6,0	1,3	0,1	4,6
319	Augsburg.....	10,7	2,6	0,1	8,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,6	0,5	-	2,1
321	Günzburg.....	3,4	1,0	-	2,4
322	Neu-Ulm.....	11,4	1,9	-	9,5
323	Lindau (Bodensee).....	3,9	0,9	-	3,0
324	Ostallgäu.....	6,4	2,0	-	4,4
325	Unterallgäu.....	5,1	1,4	-	3,7
326	Donau-Ries.....	4,5	1,5	-	3,1
327	Oberallgäu.....	8,1	2,0	-	6,2
328	Bayern.....	580,9	123,6	35,3	422,0
329	Regionalverband Saarbrücken	15,3	1,9	1,7	11,7
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-	3,3
331	Neunkirchen.....	4,6	1,2	-	3,4
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-	7,3
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,6	1,4	-	6,2
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-	3,1
335	Saarland.....	43,5	6,7	1,7	35,1
336	Berlin.....	166,3	35,5	40,4	90,4
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7	1,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0	1,8
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5	6,5
341	Barnim.....	7,7	2,5	-	5,2
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-	5,7
343	Elbe-Elster.....	5,8	1,8	-	4,1
344	Havelland.....	7,3	2,6	-	4,7
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4	5,5
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-	4,6
347	Oberspreewald-Lausitz	4,9	2,4	-	2,4

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km		Mill. Bus-km
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	11,5	2,9	-	8,6
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,5	3,5	-	5,0
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,7
355	Brandenburg.....	123,0	35,3	5,8	81,9
356	Rostock, Stadt.....	10,5	1,3	3,3	5,9
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,4
359	Rostock.....	10,4	3,5	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	11,6	2,4	-	9,2
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,9	1,5	-	7,4
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,4	2,5	-	7,9
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	75,1	16,3	4,6	54,2
365	Chemnitz, Stadt.....	11,3	1,4	1,7	8,2
366	Erzgebirgskreis.....	12,8	1,9	-	10,9
367	Mittelsachsen.....	14,7	3,2	-	11,6
368	Vogtlandkreis.....	9,4	2,9	0,9	5,5
369	Zwickau.....	11,7	2,4	1,1	8,2
370	Dresden, Stadt.....	32,3	3,1	13,0	16,2
371	Bautzen.....	15,1	2,6	-	12,5
372	Görlitz.....	10,5	2,2	0,6	7,7
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	14,0	2,4	0,1	11,5
375	Leipzig, Stadt.....	25,3	3,4	12,3	9,6
376	Leipzig.....	13,3	4,5	0,2	8,6
377	Nordsachsen.....	9,8	2,5	0,2	7,1
378	Sachsen.....	192,9	35,3	30,7	126,9
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,7	1,4	5,0	4,3
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,3	1,6	0,0	6,6
386	Harz.....	11,7	2,2	0,3	9,1
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	9,3	0,2	0,4	8,7
390	Salzlandkreis.....	7,9	2,6	-	5,3
391	Stendal.....	2,2	2,0	-	0,2
392	Wittenberg.....	6,1	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	112,6	22,9	12,5	77,2
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,8	0,5	1,5	2,7
396	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,4
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,9	1,4	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	6,0	0,7	-	5,4
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,7
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,5	1,6	-	5,8
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,6	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,7	0,6	-	2,0
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,8	1,5	-	6,3
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,7	3,8	-	2,9
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,9	0,5	-	2,3
415	Greiz.....	4,2	0,6	-	3,6
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	103,2	23,7	8,6	70,9

*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2018				
		Unternehmen 1	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt						
1	Insgesamt.....	4 613	11 690	135 377	4 354	540 772
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	568	1 209	11 231	483	47 569
3	Bayern.....	1 158	1 393	15 847	651	66 983
4	Berlin.....	52	1 612	16 111	376	48 517
5	Brandenburg.....	112	138	1 602	95	7 057
6	Bremen.....	10	152	1 027	58	5 581
7	Hamburg.....	41	738	4 762	117	20 612
8	Hessen.....	390	2 088	40 142	651	154 280
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	73	125	1 846	80	12 176
10	Niedersachsen.....	352	639	8 308	344	33 164
11	Nordrhein-Westfalen.....	865	2 274	19 353	731	79 299
12	Rheinland-Pfalz 2.....	240	293	4 380	212	16 064
13	Saarland.....	50	58	651	33	2 251
14	Sachsen.....	281	463	3 843	203	18 577
15	Sachsen-Anhalt.....	140	182	2 389	112	9 892
16	Schleswig-Holstein.....	124	156	2 214	100	9 028
17	Thüringen.....	157	171	1 670	109	9 722
Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	400	10 176	89 371	2 516	396 771
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	29	1 011	7 145	275	35 029
20	Bayern.....	71	1 086	5 565	223	31 967
21	Berlin.....	2	1 580	9 388	165	35 474
22	Brandenburg.....	20	135	1 309	83	6 491
23	Bremen.....	3	152	995	57	5 529
24	Hamburg.....	5	736	4 550	108	20 207
25	Hessen.....	38	2 000	37 543	509	145 543
26	Mecklenburg-Vorpommern.....	12	104	851	63	5 137
27	Niedersachsen.....	86	464	3 093	192	17 947
28	Nordrhein-Westfalen.....	46	1 876	11 401	445	52 431
29	Rheinland-Pfalz 2.....	9	115	607	25	2 685
30	Saarland.....	4	56	374	20	1 825
31	Sachsen.....	25	414	2 256	127	13 767
32	Sachsen-Anhalt.....	18	160	1 668	79	7 806
33	Schleswig-Holstein.....	10	134	1 571	69	7 070
34	Thüringen.....	22	151	1 055	76	7 863
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
35	zusammen.....	77	518	5 590	261	25 015
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	9	22	151	8	699
37	Bayern.....	7	53	749	39	4 856
38	Berlin.....	2	7	188	8	986
39	Brandenburg.....	-	-	-	-	-
40	Bremen.....	1	0	1	0	3
41	Hamburg.....	1	0	40	2	62
42	Hessen.....	3	9	123	7	502
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	2	1	6	0	15
44	Niedersachsen.....	11	80	1 492	48	4 830
45	Nordrhein-Westfalen.....	17	271	1 992	80	7 993
46	Rheinland-Pfalz.....	9	34	370	34	2 359
47	Saarland.....	-	-	-	-	-
48	Sachsen.....	6	16	230	14	1 154
49	Sachsen-Anhalt.....	2	2	22	1	87
50	Schleswig-Holstein.....	3	6	75	5	441
51	Thüringen.....	4	16	150	14	1 027
Private Unternehmen						
52	zusammen.....	4 135	996	40 415	1 578	118 985
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	530	177	3 936	200	11 841
54	Bayern.....	1 080	254	9 534	388	30 160
55	Berlin.....	48	24	6 535	202	12 057
56	Brandenburg.....	92	2	293	12	566
57	Bremen.....	6	0	30	1	48
58	Hamburg.....	35	2	173	8	343
59	Hessen.....	349	79	2 476	136	8 235
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	59	20	989	17	7 024
61	Niedersachsen.....	255	94	3 723	104	10 387
62	Nordrhein-Westfalen.....	802	127	5 960	206	18 875
63	Rheinland-Pfalz 2.....	221	144	3 403	153	11 021
64	Saarland.....	46	1	277	12	426
65	Sachsen.....	250	33	1 356	62	3 656
66	Sachsen-Anhalt.....	120	20	699	31	1 999
67	Schleswig-Holstein.....	111	15	568	26	1 517
68	Thüringen.....	131	3	465	19	832

1 Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2018

Einnahmen	Veränderung 2018 gegenüber 2017						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Insgesamt							
19 810	-2,0	1,1	0,4	0,6	0,5	9,8	1
1 592	-2,9	1,0	1,6	3,2	3,7	2,3	2
1 857	-0,5	0,2	-0,6	0,1	0,6	1,3	3
2 063	-3,7	5,2	0,6	0,5	0,1	X	4
120	-1,8	2,3	-3,8	2,0	1,9	-4,9	5
153	-	-2,2	-2,8	-0,4	-5,3	-11,9	6
826	7,9	0,9	-0,2	-2,4	1,7	5,9	7
8 045	-1,5	1,5	0,4	0,9	-1,6	17,1	8
171	-	-7,1	-11,6	-7,5	-5,7	-11,8	9
749	-1,4	0,6	-2,5	0,8	-0,4	-0,4	10
2 604	-4,2	-1,8	2,6	0,5	7,8	1,4	11
429	-5,1	X	X	X	X	X	12
72	-	-1,4	-2,5	-2,3	-2,9	-1,4	13
505	-1,7	0,4	-1,4	0,8	0,0	2,1	14
226	-3,4	2,9	0,6	-4,1	-23,7	-12,0	15
194	3,3	1,7	1,7	-2,4	3,5	7,9	16
205	-2,5	1,1	2,3	0,7	1,5	1,8	17
Öffentliche Unternehmen							
17 016	-4,3	0,8	-0,6	-0,9	-1,4	10,1	18
1 313	-9,4	0,2	-1,9	-0,9	2,7	1,7	19
1 060	-1,4	0,2	0,0	0,3	1,5	0,7	20
2 039	-	5,3	2,2	0,0	-0,4	X	21
117	-9,1	2,5	-1,2	3,9	3,0	-5,0	22
152	-	-2,2	-4,3	-0,6	-5,7	-12,0	23
817	-	0,9	0,6	1,7	3,4	5,9	24
7 877	-11,6	1,4	0,4	-1,4	-2,3	17,5	25
140	-7,7	-7,8	-19,5	-7,8	-10,5	-11,9	26
458	-1,1	1,0	-3,0	0,8	-1,0	-1,9	27
1 938	-6,1	-2,2	-3,9	-1,4	-1,2	-3,0	28
109	-18,2	-2,1	X	X	X	X	29
69	-	-1,1	0,3	0,0	-2,6	-0,9	30
402	-	0,3	-0,8	0,2	0,8	1,7	31
189	-	4,2	2,7	2,3	-20,7	-12,4	32
158	-	4,4	5,5	4,1	10,4	12,2	33
179	-	1,1	0,5	0,5	1,4	1,9	34
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
631	-3,8	-4,6	-14,6	-3,5	-21,5	-0,4	35
24	-	1,0	2,0	-0,2	X	-3,1	36
105	-12,5	7,1	-0,3	-1,3	-4,0	3,5	37
6	-	-2,9	-2,1	4,2	-1,9	2,4	38
-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	26,0	21,7	11,8	-11,7	-	41
12	-25,0	5,7	4,0	1,7	1,5	3,3	42
4	-33,3	X	X	X	X	X	43
85	-	1,2	1,5	11,0	5,5	2,2	44
273	-	-2,9	-7,2	0,9	-1,1	10,6	45
70	-	-0,6	-4,2	-5,7	-3,2	-1,7	46
-	-	-	-	-	-	-	47
19	-	18,0	9,5	18,3	19,3	14,7	48
2	-	X	X	X	X	X	49
10	-	-12,2	-1,6	-3,4	15,8	-11,3	50
21	-	-0,4	2,1	-0,4	1,0	-2,2	51
Private Unternehmen							
2 162	-1,8	7,5	5,4	3,7	14,4	11,2	52
255	-2,8	5,8	8,5	9,6	5,1	6,3	53
692	-0,4	-1,3	-1,0	0,0	0,5	1,7	54
17	-4,0	0,9	-1,7	0,8	2,0	14,1	55
2	-	-6,0	-14,0	-9,5	-9,1	-0,1	56
0	-	X	X	14,1	X	-	57
9	9,4	-9,3	X	X	X	7,8	58
156	-	2,0	-0,1	10,1	13,0	0,7	59
28	3,5	X	X	X	X	X	60
207	-1,9	-2,0	-3,6	-3,2	-2,0	2,1	61
392	-4,2	7,7	23,1	4,6	X	21,5	62
250	-4,7	X	X	X	X	X	63
3	-	-13,1	-6,1	-6,0	-4,4	-11,4	64
84	-2,0	-5,2	-4,0	-1,3	-7,3	1,6	65
35	-4,0	14,6	2,0	-5,9	X	7,2	66
26	3,7	-12,2	-7,2	-16,1	X	-6,4	67
5	-3,0	8,5	6,8	2,8	2,8	18,7	68

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2018				
		Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Linienbahnverkehr						
69	zusammen.....	2 164	11 591	111 307	3 504	499 108
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
70	Baden-Württemberg.....	265	1 200	8 898	401	43 704
71	Bayern.....	849	1 374	10 852	482	58 877
72	Berlin.....	12	1 587	9 554	173	36 457
73	Brandenburg.....	28	137	1 287	83	6 532
74	Bremen.....	5	152	996	57	5 534
75	Hamburg.....	10	736	4 571	109	20 270
76	Hessen.....	158	2 081	38 818	583	151 499
77	Mecklenburg-Vorpommern.....	17	124	1 625	73	11 830
78	Niedersachsen.....	156	631	6 735	279	30 197
79	Nordrhein-Westfalen.....	317	2 263	16 746	633	74 873
80	Rheinland-Pfalz 2.....	102	287	3 083	165	14 037
81	Saarland.....	10	57	381	25	1 866
82	Sachsen.....	102	459	2 840	169	17 053
83	Sachsen-Anhalt.....	45	180	1 974	98	9 218
84	Schleswig-Holstein.....	39	153	1 796	84	8 246
85	Thüringen.....	49	169	1 153	91	8 915
Linienfernverkehr mit Omnibussen						
86	zusammen.....	59	23	6 858	218	12 913
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
87	Baden-Württemberg.....	12	0	30	2	87
88	Bayern.....	22	1	147	8	391
89	Berlin.....	3	21	6 264	191	11 520
90	Brandenburg.....	-	-	-	-	-
91	Bremen.....	-	-	-	-	-
92	Hamburg.....	-	-	-	-	-
93	Hessen.....	4	1	303	11	573
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	0	6	1	22
95	Niedersachsen.....	3	0	9	1	39
96	Nordrhein-Westfalen.....	1	0	5	0	8
97	Rheinland-Pfalz.....	2	0	22	2	94
98	Saarland.....	1	0	35	1	46
99	Sachsen.....	5	0	4	0	14
100	Sachsen-Anhalt.....	1	0	5	0	21
101	Schleswig-Holstein.....	1	0	19	1	88
102	Thüringen.....	1	0	8	0	12
Gelegenheitsbahnverkehr						
103	zusammen.....	1 913	29	986	61	2 422
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
104	Baden-Württemberg.....	231	2	48	3	136
105	Bayern.....	503	6	217	8	365
106	Berlin.....	21	3	48	3	119
107	Brandenburg.....	47	0	21	2	103
108	Bremen.....	4	0	0	0	1
109	Hamburg.....	16	1	20	1	27
110	Hessen.....	127	3	55	4	165
111	Mecklenburg-Vorpommern.....	25	0	6	0	19
112	Niedersachsen.....	170	3	122	12	464
113	Nordrhein-Westfalen.....	364	4	185	12	496
114	Rheinland-Pfalz.....	95	2	98	9	182
115	Saarland.....	14	0	3	0	5
116	Sachsen.....	116	1	39	2	107
117	Sachsen-Anhalt.....	68	1	42	2	78
118	Schleswig-Holstein.....	48	2	52	2	92
119	Thüringen.....	64	1	28	2	64
Gelegenheitsfernverkehr						
120	zusammen.....	2 841	46	16 225	571	26 329
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
121	Baden-Württemberg.....	400	8	2 256	77	3 642
122	Bayern.....	832	12	4 631	153	7 350
123	Berlin.....	29	1	245	9	421
124	Brandenburg.....	69	1	294	9	422
125	Bremen.....	6	0	31	1	46
126	Hamburg.....	19	1	171	8	316
127	Hessen.....	208	3	967	54	2 043
128	Mecklenburg-Vorpommern.....	55	1	209	7	306
129	Niedersachsen.....	209	4	1 441	53	2 465
130	Nordrhein-Westfalen.....	398	7	2 418	86	3 922
131	Rheinland-Pfalz.....	131	4	1 176	36	1 752
132	Saarland.....	29	0	232	7	335
133	Sachsen.....	200	2	960	31	1 403
134	Sachsen-Anhalt.....	92	1	368	12	576
135	Schleswig-Holstein.....	52	1	347	13	601
136	Thüringen.....	112	1	481	15	730

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2018

	Veränderung 2018 gegenüber 2017						Lfd. Nr.
Einnahmen	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
Liniennahverkehr							
19 810	-2,3	1,1	1,3	0,8	0,6	9,8	69
1 592	3,1	0,9	0,1	2,2	3,4	2,3	70
1 857	-2,9	0,2	0,0	0,0	0,8	1,3	71
2 063	-7,7	5,3	2,1	0,1	-0,5	X	72
0	-12,5	2,4	-1,8	3,8	2,8	-1,2	73
153	-	-2,2	-4,3	-0,6	-5,7	-11,9	74
826	-9,1	0,9	0,6	1,4	3,3	5,9	75
8 045	-7,1	1,5	0,7	-1,2	-1,7	17,1	76
171	-10,5	-7,0	-11,1	-6,7	-5,2	-11,8	77
749	-2,5	0,7	-1,2	2,5	0,2	-0,4	78
2 604	0,3	-1,7	5,4	2,5	9,2	1,4	79
429	-5,6	X	X	X	X	X	80
72	-9,1	-1,3	-0,3	-0,7	-2,7	-1,4	81
505	-	0,5	0,1	1,9	0,4	2,1	82
226	-	3,0	1,3	-4,2	X	-12,0	83
194	-2,5	1,5	4,0	-2,2	4,3	7,9	84
205	-3,9	1,2	0,1	0,2	1,2	1,8	85
Linienfernverkehr mit Omnibussen							
-	-1,7	-0,2	-2,7	-1,4	-0,5	-	86
-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	87
-	-8,3	-17,2	-27,3	-19,1	-22,7	-	88
-	-25,0	2,1	-1,3	1,7	2,5	-	89
-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	92
-	-33,3	-15,1	-8,9	-18,2	-20,0	-	93
-	-	X	X	0,7	-11,7	-	94
-	-	X	X	X	X	-	95
-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	X	X	-21,9	-21,4	-	97
-	-	-	-	-	-	-	98
-	X	0,4	X	X	X	-	99
-	-	3,0	3,3	3,3	3,3	-	100
-	-	-0,4	6,9	0,0	0,0	-	101
-	-	-0,5	6,5	6,5	6,5	-	102
Gelegenheitsnahverkehr							
-	-2,3	-7,5	-7,7	-9,2	-8,5	-	103
-	-4,9	-12,0	2,5	-3,9	1,9	-	104
-	2,0	7,1	3,8	6,4	6,0	-	105
-	-4,5	-5,1	-8,1	-25,8	-20,4	-	106
-	-4,1	-22,6	-10,1	-9,7	14,5	-	107
-	-	-62,7	-24,6	-6,2	-8,0	-	108
-	X	-22,3	-31,5	-65,6	X	-	109
-	-3,8	-7,0	-12,8	-9,9	-9,6	-	110
-	-	2,5	-17,4	-14,9	-16,5	-	111
-	-2,3	-8,3	-5,2	-10,2	-3,3	-	112
-	-5,5	-26,9	-21,6	-18,9	-20,6	-	113
-	-8,7	-12,7	-8,8	3,1	0,5	-	114
-	7,7	0,5	0,6	14,2	12,7	-	115
-	-0,9	-16,1	-12,4	-12,7	-13,9	-	116
-	13,3	8,6	12,4	13,2	9,9	-	117
-	-7,7	45,1	0,5	10,8	13,7	-	118
-	3,2	-6,9	6,2	4,8	2,3	-	119
Gelegenheitsfernverkehr							
-	-2,5	-2,3	-3,8	0,9	-1,5	-	120
-	0,5	14,5	7,8	9,3	7,9	-	121
-	-2,3	-1,4	-1,1	1,2	0,8	-	122
-	-6,5	-11,4	-8,1	-5,2	-6,5	-	123
-	-4,2	-4,9	-11,3	-9,5	-11,8	-	124
-	-	X	X	X	X	-	125
-	-9,5	11,7	-14,2	-27,9	X	-	126
-	-3,7	4,2	-6,6	39,9	16,8	-	127
-	-5,2	-25,4	-14,9	-15,4	-18,1	-	128
-	-5,0	-12,7	-7,2	-1,9	-3,4	-	129
-	-3,4	-6,5	-11,2	-9,8	-9,3	-	130
-	-5,8	-8,2	-5,5	0,5	-1,2	-	131
-	-12,1	-15,7	-6,4	-8,0	-4,5	-	132
-	-1,5	-0,2	-5,6	-4,0	-4,0	-	133
-	3,4	-25,7	-3,8	-6,2	-6,5	-	134
-	-3,7	-4,2	-9,1	-5,4	-6,7	-	135
-	0,9	-2,2	7,8	3,7	4,6	-	136

Schiennenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2018

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich....	1
gemischt	-
privat	2
insgesamt	3

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)			
Fernverkehr.....	148,6	132,9	15,7
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	2 732,3	X	X
Mill. Personenkilometer			
Fernverkehr.....	42 886,1	37 837,1	5 049,0
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	55 275,0	X	X

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung	142,8	1,5
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot	75 963,7	X

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
1000											
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008.....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	6 597
2014.....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	6 733
2015.....	2 688	1 370	1 497	343	836	566	688	326	295	341	8 951
2016.....	2 231	1 434	1 037	244	922	304	608	269	287	303	7 639
2017.....	2 008	1 690	991	200	1 116	372	442	286	418	145	7 668
2018.....	2 056	1 584	1 180	216	1 353	278	560	245	506	249	8 227
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
2014.....	1,9	3,7	17,4	2,2	-9,7	-0,7	-11,2	-20,8	21,2	16,6	2,1
2015.....	34,9	0,6	54,2	22,7	18,7	60,9	95,6	48,3	16,4	38,7	32,9
2016.....	-17,0	4,6	-30,7	-28,9	10,2	-46,3	-11,6	-17,5	-2,8	-11,1	-14,7
2017.....	-10,0	17,9	-4,4	-18,1	21,1	22,4	-27,3	6,4	45,6	-52,1	0,4
2018.....	2,4	-6,3	19,1	8,1	21,2	-25,3	26,7	-14,4	21,1	71,7	7,3
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008.....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014.....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
2015.....	2 631	1 581	1 469	308	1 121	516	666	347	307	384	9 329
2016.....	1 896	1 263	908	212	689	292	344	220	251	218	6 293
2017.....	2 263	1 569	1 120	220	1 190	296	642	285	454	145	8 183
2018.....	1 961	1 291	1 040	208	993	318	499	175	458	218	7 160
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4
2014.....	1,8	1,3	15,4	-2,6	-10,8	-33,1	-16,0	-8,6	0,7	-15,4	-2,7
2015.....	-9,0	9,4	26,3	18,0	23,5	40,8	61,4	18,7	2,5	35,9	12,1
2016.....	-27,9	-20,1	-38,2	-31,1	-38,5	-43,4	-48,3	-36,7	-18,2	-43,2	-32,5
2017.....	19,3	24,2	23,3	3,6	72,7	1,3	86,7	29,6	81,1	-33,5	30,0
2018.....	-13,3	-17,7	-7,1	-5,3	-16,5	7,5	-22,3	-38,6	0,8	50,2	-12,5

1 Größere Unternehmen mit mindestens 250.000 Fahrgästen im Jahr.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
4 Eisenbahnpersonenfernverkehr - Strukturdaten am 31. Dezember

4.1 Zahl und Platzkapazität der Fernzüge*

Fahrzeuge	Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion)			
	schnell fahrende Züge		Hochgeschwindigkeitszüge	
	Einheiten	Sitzplätze	Einheiten	Sitzplätze
31.12.2005				
Reisezugwagen.....	2 398	103 535	972	54 803
Elektrische Triebwagen.....	X	X	430	21 772
Dieseltriebwagen.....	30	300	78	3 786
Steuer- und Beiwagen.....	X	X	444	24 963
Elektrische Lokomotiven.....	2 456	X	164	X
Diesellokomotiven.....	30	X	X	X
31.12.2010				
Reisezugwagen.....	1 955	94 124	972	57 552
Elektrische Triebwagen.....	-	X	512	27 509
Dieseltriebwagen.....	1	18	78	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	109	3 819	489	23 866
Elektrische Lokomotiven.....	256	X	164	X
Diesellokomotiven.....	64	X	X	X
31.12.2015				
Reisezugwagen.....	1 706	93 767	972	55 901
Elektrische Triebwagen.....	-	X	143	57 274
Dieseltriebwagen.....	-	-	19	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	107	3 677	45	2 340
Elektrische Lokomotiven.....	227	X	164	X
Diesellokomotiven.....	29	X	X	X

* Zahlenvergleich zwischen dem Berichtsjahr 2015 und den Vorperioden eingeschränkt aufgrund anderer Zuordnung zwischen elektrischen Triebwagen sowie Steuer- und Beiwagen.

4.2 Beschäftigte nach Einsatzarten

Einsatzart	Beschäftigte			% -Veränderung 2015 gegenüber 2010
	31.12.2005	31.12.2010	31.12.2015	
ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:				
Insgesamt.....	14 977	15 762	17 812	13,0
in der Verwaltung.....	2 502	610	634	3,9
im Fahrdienst.....	7 112	8 214	9 374	14,1
im technischen Dienst.....	5 363	6 938	7 804	12,5

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1

Anordnung als Bundesstatistik

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

§ 2

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3

Schifffahrtsstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4

Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5

Anschriftenübermittlung

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtssatzungsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8**Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9**Kennzeichenübermittlung**

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10

Vernichtung von Erhebungsunterlagen

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

§ 11

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12

Luftverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13

Unternehmensstatistik der Luftfahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14

Berichtszeitraum

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15

Anschriftenübermittlung

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs

§ 16

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Jährlich: Von den unter 1.1 genannten Unternehmen werden diejenigen Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben, gemäß den Vorgaben im VerkStatG komplett befragt. Als Stichprobe werden zudem höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, befragt; von diesen kleineren Unternehmen sind derzeit ca. 1 500 Unternehmen in die Erhebung einbezogen.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.1 genannten Unternehmen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer; für die Fahrleistungen im Liniennahverkehr zusätzlich Kreise.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr;

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.; in den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

Die erhobenen Verkehrsleistungen beziehen sich auf das gesamte Kalenderjahr; die nur 5-jährlich erhobenen Strukturdaten auf den Stichtag 31. Dezember.

1.5 Periodizität

Jährlich / 5-jährlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrsstatistikgesetz](#) (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

Landesrecht: Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Ein Geheimhaltungsverfahren ist nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. In der Regel erfolgt allerdings nur eine Veröffentlichung auf Landesebene. Lediglich die Fahrleistung nach dem Ort der Leistungserbringung wird auf Kreisebene veröffentlicht.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen,

werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Jährlich bei allen Großunternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen und bei den Stichprobenunternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei allen Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a - i genannten Merkmale sowie

- 1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
- 2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
- 3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
- 4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.1.2 Klassifikationssysteme

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

2.2 Nutzerbedarf

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahrerhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur

Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

2.3 Nutzerkonsultation

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und grundlegend vereinfacht.

Der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" hat zudem weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt, die bei einer geplanten Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes umgesetzt werden sollen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung ist eine Primärerhebung.

Jährlich: Gemäß den Vorgaben im VerkStatG wird die Erhebung bei allen größeren Unternehmen als Vollerhebung sowie bei den übrigen Unternehmen als Stichprobe durchgeführt. Für die Erhebung besteht Auskunftspflicht, auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Geschichtete Zufallsstichprobe: Schichtung nach Bundesländern (Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten), nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 - 99 999; 100 000 - 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Linienfernverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsfernverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen).

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt; für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten. Jährlich werden insgesamt ca. 2 450 Unternehmen (ca. 900 größere und 1 450 kleinere Unternehmen) einbezogen, in der fünfjährigen Erhebung waren 2014 rund 5 200 Unternehmen auskunftspflichtig, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.1)

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Summensatzdaten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Eine Dokumentation des Fragebogens ist angefügt.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Gebundene Hochrechnung.

Imputationsverfahren: Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen. Für die Ausfüllung der Erhebungsunterlagen wird nach Erkenntnissen im Rahmen des Standard-Kosten-Modells knapp eine Stunde benötigt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel unter 3%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte (2015): Fahrgäste insgesamt: 0,1%, Beförderungsleistung insgesamt: 0,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

4.4.2 Revisionsverfahren

Keine.

4.4.3 Revisionsanalysen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden im Oktober nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden ca 13 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel zum vorab festgelegten Veröffentlichungstermin vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig im Oktober nach dem Berichtsjahr veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen.

Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de > [Presse](#) > [Terminvorschau](#)) entnommen werden.

Veröffentlichungen

Fachserie 8, Reihe 3.1 "Personenverkehr mit Bussen und Bahnen" sowie Eckdaten in Reihe 1.2 "Verkehr im Überblick";

Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>

Online-Datenbank

Über GENESIS-Online (www.destatis.de > [Genesis-Online](#) > [Code 46](#) > [461](#) > [46100](#)) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes" in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

Der Aufsatz kann kostenlos im Internet abgerufen werden unter www.destatis.de > [Publikationen](#) > [Wirtschaft und Statistik](#).

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant.

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über www.destatis.de. Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen

Hauptsitz hat. Zusätzlich melden die größeren Unternehmen im Liniennahverkehr ihre Beförderungsleistungen nach dem Land der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 1-Ebene) und ihre Fahrleistungen nach dem Kreis der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 3-Ebene).

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2019

S-a

Ansprechpartner/-in für Rückfragen
(freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Identnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns

in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **17** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 5 der beigefügten Unterlage.

Identnummer 1
SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer 008	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

A Verkehrsleistungen im Jahr 2019

1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**

1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
Insgesamt	009	010	011	012

1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende	013	014	015	016
bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, § 43 PBefG)	017	018	019	020
im freigestellten Schülerverkehr	021	022	023	024
zusammen	025	026	027	028

Name und Anschrift

--

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.

[illegible]

Identnummer 1
SA

1.3 Direkte Beförderungseinnahmen (ohne Umsatzsteuer) **im Schienen- und Liniennahverkehr** (einschl. freigestellter Schülerverkehr und einschl. Einnahmen gemäß § 45a PBefG und § 148 SGB IX) **2**

direkte Beförderungseinnahmen insgesamt (in vollen Euro) **5** 029

darunter: aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr
(in vollen Euro) 030

Fahrleistung 6	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
	Zugkilometer		Buskilometer
Insgesamt (auf eigenen Linien und im freigestellten Schülerverkehr)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	031	032	033
im städtischen Verkehr (Orts- und Nachbarortslinienvverkehr)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	034	035	036
nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	037	038	039

Verkehrsleistungs- größe	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7	043	044	045
Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8	046	047	048

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9

i Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) **3** _____
049

Beförderungsleistung (Personenkilometer) **7** _____
050

Fahrleistung (Buskilometer) **6** _____
051

Beförderungsangebot (Platzkilometer) **8** _____
052

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10

i Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städte- reisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

Verkehrsleistungsgröße	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
------------------------	-------------------	-------------------------

Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3

im Inlandsverkehr **11** _____
053

054

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr **11** _____
055

056

Fahrgäste insgesamt _____

Fahrgäste (Anzahl) nach Art der Reisen 10

bei Mietomnibusverkehren gemäß § 49 PBefG
057

bei Ausflugsfahrten gemäß § 48 Absatz 1 PBefG
(einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)
058

bei Ferienzeleisen gemäß § 48 Absatz 2 PBefG
059

Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7

im Inlandsverkehr **11** _____
060

061

im grenzüberschreitenden Verkehr
und im Auslandsverkehr **11** _____
062

063

Fahrleistung (Buskilometer) 6

auf inländischem Gebiet **12** _____
064

065

auf ausländischem Gebiet **12** _____
066

067

Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8

auf inländischem Gebiet **12** _____
068

069

auf ausländischem Gebiet **12** _____
070

071

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung 2 (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Beförderungsleistung im Bundesland 7	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
		Personenkilometer		
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3
	2 0 0	1	2	3

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) 6	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
		Zugkilometer	Buskilometer	
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3
		1	2	3

1.1 Linienlängen nach Art des Verkehrsmittels und nach Bundesländern

Betriebslinienlänge im Bundesland 13	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
		Kilometer	
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2
<input type="text"/>	3 0 0 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2
Insgesamt	3 0 0 9 9 <input type="text"/>	<input type="text"/> 1	<input type="text"/> 2

Linien 14	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
Zahl der Linien		

2.1 Anzahl der Fahrzeuge des Eisenbahn- und Straßenbahnverkehrs und deren Platzkapazität

S-a

2.2 Anzahl der Omnibusse und deren Platzkapazität nach Einsatzarten

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt	<div><div></div></div> 169	<div><div></div></div> 170	<div><div></div></div> 171
nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2	<div><div></div></div> 175	<div><div></div></div> 176	<div><div></div></div> 177
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10	<div><div></div></div> 181	<div><div></div></div> 182	
sonstig oder gemischt eingesetzt	<div><div></div></div> 185	<div><div></div></div> 186	<div><div></div></div> 187

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt	<div><div></div></div> 172	<div><div></div></div> 173	<div><div></div></div> 174
nur im Liniennahverkehr eingesetzt 2	<div><div></div></div> 178	<div><div></div></div> 179	<div><div></div></div> 180
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt 10	<div><div></div></div> 183	<div><div></div></div> 184	
sonstig oder gemischt eingesetzt	<div><div></div></div> 188	<div><div></div></div> 189	<div><div></div></div> 190

3 Anzahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Beschäftigte, ausschließlich oder überwiegend eingesetzt 17	Insgesamt	im Eisenbahnverkehr	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr überwiegend eingesetzt bei	
				eigenen Verkehrsleistungen	Auftragsfahrten für andere Unternehmen
Insgesamt	<div><div></div></div> 191				
im Fahrdienst	<div><div></div></div> 192	<div><div></div></div> 193	<div><div></div></div> 194	<div><div></div></div> 195	<div><div></div></div> 196
im technischen Dienst	<div><div></div></div> 197				
in der Verwaltung	<div><div></div></div> 198				

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2019

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz (BStatG)¹ und nach der Datenschutz-Grundverordnung (EU) 2016/679 (DS-GVO)²

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird fünfjährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem BStatG.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 und Absatz 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Satz 1 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen/Inhaber oder die Leitungen bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, auskunftspflichtig. Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind nach § 26 Absatz 2 Satz 2 VerkStatG die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall kann eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbart werden. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Die Pflicht, die erforderlichen Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Erteilen Auskunftspflichtige keine, keine vollständige, keine richtige oder nicht rechtzeitig Auskunft, können sie zur Erteilung der Auskunft mit einem Zwangsgeld nach den Verwaltungsvollstreckungsgesetzen des Bundes und der Länder nach den Verwaltungsvollstreckungsgesetzen des Bundes und der Länder angehalten werden.

Nach § 23 BStatG handelt darüber hinaus ordnungswidrig, wer

- vorsätzlich oder fahrlässig entgegen § 15 Absatz 1 Satz 2, Absatz 2 und 5 Satz 1 BStatG eine Auskunft nicht, nicht rechtzeitig, nicht vollständig oder nicht wahrheitsgemäß erteilt,
- entgegen § 15 Absatz 3 BStatG eine Antwort nicht in der vorgeschriebenen Form erteilt oder
- entgegen § 11a Absatz 2 Satz 1 BStatG ein dort genanntes Verfahren nicht nutzt.

Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu fünftausend Euro geahndet werden.

Nach § 15 Absatz 7 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Soweit die Erteilung der Auskunft zur Erhebung freiwillig ist, kann die Einwilligung in die Verarbeitung der freiwillig bereitgestellten Angaben jederzeit widerrufen werden. Der Widerruf wirkt erst für die Zukunft. Verarbeitungen, die vor dem Widerruf erfolgt sind, sind davon nicht betroffen.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

² Die Rechtsakte der EU in der jeweils geltenden Fassung und in deutscher Sprache finden Sie auf der Internetseite des Amtes für Veröffentlichungen der Europäischen Union unter <https://eur-lex.europa.eu/>.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen oder wenn die Auskunftgebenden eingewilligt haben, dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung von Einzelangaben ist grundsätzlich zulässig an:

- öffentliche Stellen und Institutionen innerhalb des statistischen Verbunds, die mit der Durchführung einer Bundes- oder europäischen Statistik betraut sind (z. B. die Statistischen Ämter der Länder, die Bundesbank, das Statistische Amt der Europäischen Union [Eurostat]),
- Dienstleister, zu denen ein Auftragsverhältnis besteht (z. B. ITZBund, Rechenzentren der Länder).

Nach § 28 Absatz 1 VerkStatG dürfen an die obersten Bundes- und Landesbehörden für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben

1. Einzelangaben zu übermitteln, wenn die Einzelangaben so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft den Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können (faktisch anonymisierte Einzelangaben),
2. innerhalb speziell abgesicherter Bereiche des Statistischen Bundesamtes und der statistischen Ämter der Länder Zugang zu Einzelangaben ohne Name und Anschrift (formal anonymisierte Einzelangaben) zu gewähren, wenn wirksame Vorkehrungen zur Wahrung der Geheimhaltung getroffen werden.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Einzelangaben erhalten.

Hilfsmerkmale, Identnummer, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens, Name und Rufnummern oder Adressen für elektronische Post der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. In den Datensätzen mit den Angaben zu den Erhebungsmerkmalen werden diese Hilfsmerkmale nach Abschluss der Überprüfung der Erhebungs- und Hilfsmerkmale auf ihre Schlüssigkeit und Vollständigkeit gelöscht. Angaben zu den Erhebungsmerkmalen werden solange verarbeitet und gespeichert, wie dies für die Erfüllung der gesetzlichen Verpflichtungen erforderlich ist.

Name und Anschrift des Unternehmens sowie die Identnummer werden im Unternehmensregister für statistische Zwecke (Statistikregister) gespeichert (§ 13 Absatz 1 BStatG in Verbindung mit § 1 Absatz 1 Statistikregistergesetz). Die verwendete Identnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen sowie der rationellen Aufbereitung und besteht aus einer frei vergebenen laufenden Nummer. Die Identnummer darf in den Datensätzen mit den Angaben zu den Erhebungsmerkmalen bis zu 30 Jahre aufbewahrt werden. Danach wird sie gelöscht.

Rechte der Betroffenen, Kontaktdaten der Datenschutzbeauftragten, Recht auf Beschwerde

Die Auskunftgebenden, deren personenbezogene Angaben verarbeitet werden, können

- eine Auskunft nach Artikel 15 DS-GVO,
- die Berichtigung nach Artikel 16 DS-GVO,
- die Löschung nach Artikel 17 DS-GVO sowie
- die Einschränkung der Verarbeitung nach Artikel 18 DS-GVO

der jeweils sie betreffenden personenbezogenen Angaben beantragen oder der Verarbeitung ihrer personenbezogenen Angaben nach Artikel 21 DS-GVO widersprechen.

Sollte von den oben genannten Rechten Gebrauch gemacht werden, prüft die zuständige öffentliche Stelle, ob die gesetzlichen Voraussetzungen hierfür erfüllt sind. Die antragstellende Person wird gegebenenfalls aufgefordert, ihre Identität nachzuweisen, bevor weitere Maßnahmen ergriffen werden.

Fragen und Beschwerden über die Einhaltung datenschutzrechtlicher Bestimmungen können jederzeit an die behördlichen Datenschutzbeauftragten der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder oder an die jeweils zuständigen Datenschutzaufsichtsbehörden gerichtet werden. Deren Kontaktdaten finden Sie unter

<https://www.statistikportal.de/de/datenschutz>.

Beachten Sie folgende Hinweise:

Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt nicht der

freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden $25 \times 180 \times 2 = 9000$ Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzeitreisen Hinfahrt und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebebahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
 - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
 - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
 - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben. Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist gemäß § 42a Personenbeförderungsgesetz zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Linienahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

Fahrtroute: Berlin – Warschau
gefahrte km: 100 km zur polnischen Grenze
 400 km in Polen
Sitzplätze im Bus: 60
Fahrgäste: 40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

Fahrgäste:	0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Beförderungsleistung in Personen-km:	0 im Inlandsverkehr 20 000 (40x500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
Fahrleistung in Bus-km:	100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet
Beförderungsangebot in Platz-km:	6 000 (60x100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60x400) auf ausländischem Gebiet

13 Linienlängen des Nahverkehrs

Es ist die Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Bundesländern in vollen km anzugeben. Maßgeblich sind grundsätzlich die nach dem PBefG erteilten Genehmigungen, jedoch nicht die Fahrpläne. Es ist dabei ohne Belang, ob am Stichtag auf den Linien Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht.

Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung überhaupt nicht mehr betrieben wird, hier nicht einzubeziehen. Sogenannte Ersatzlinien, die in der Zeit des Spitzenverkehrs betrieben werden, sind nur dann gesondert zu zählen, wenn für sie eine eigene Genehmigung erteilt wurde.

14 Zahl der Linien im Nahverkehr

Es ist die Zahl der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr auf inländischem Gebiet anzugeben.

15 Eisenbahnen und Straßenbahnen

Zu den verfügbaren Fahrzeugen zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen ohne Fahrpersonal vermieteten Fahrzeuge. Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Fahrzeuge sind einzubeziehen.

Als (Eisenbahn-) Lokomotiven zählen

Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten wie z. B. Dampflokomotiven und benzinbetriebene (Klein-) Lokomotiven.

Als Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten gelten Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die in erster Linie für die Beförderung von Personen ausgerüstet und eingesetzt sind. Triebwagen, die im Personenverkehr Expressgut und Gepäck mitbefördern oder als Triebfahrzeug beim Rangieren eingesetzt werden (Schlepptriebwagen), sind ebenfalls hier zu erfassen.

Personenwagen ohne Antrieb

sind Reisezugwagen, die der Beförderung von Personen/ Reisenden dienen: sie können über Räume (Abteile für die Beförderung von Gepäck) verfügen – jedoch ohne Wagen, die ausschließlich Diensttransporten dienen.

16 Omnibusse

Anzugeben sind Zahl und Platzkapazität der verfügbaren Omnibusse. Hierzu zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen vermieteten Omnibusse ohne Fahrer.

Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Omnibusse sind einzubeziehen.

Eigene Verkehrsleistungen: Alle Verkehre, die von Ihrem Unternehmen – ohne Einbeziehung anderer Verkehrsunternehmen – als Betreiber durchgeführt werden.

Auftragsfahrten für andere Unternehmen: Verkehre, die von Ihrem Unternehmen als beauftragter Beförderer für andere Unternehmen durchgeführt werden.

17 Beschäftigte

Es sind nur Beschäftigte einzubeziehen, die ausschließlich oder überwiegend im Eisenbahnnah-, Straßenbahn- oder Omnibusverkehr im Fahrdienst, im technischen Dienst und in der Verwaltung eingesetzt wurden. Zum Fahrdienstpersonal zählen Fahrer, Schaffner und Kontrolleure. Unterschieden wird hier bei den Omnibusfahrten zwischen den bei eigenen Verkehrsleistungen eingesetzten Beschäftigten sowie solchen Beschäftigten, die von Ihnen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden. Zum technischen Dienst gehören alle in Werkstätten und anderen Betriebsanlagen Beschäftigten, z. B. Werkstattpersonal, Kfz-Elektriker, Lackierer, Wagenreiniger und Tankwarte. Der Verwaltung zugeordnet werden u. a. Mitglieder des Vorstandes bzw. der Geschäftsführung sowie kaufmännisches Personal, Auskunfts- und Verkaufspersonal.

Zum Personalbestand gehören Voll- und Teilzeitbeschäftigte.

Tätige (Mit-) Inhaber bzw. Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende bzw. bezahlte Familienangehörige, Auszubildende, vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber zählen ebenfalls zu den Beschäftigten.

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung

Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

(50 x 2460) + (30 x 1480) + (20 x 1710) = 201 600 Platzkilometer

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

Platzkilometer = (Fahrleistung aller Busse x Platzangebot aller Busse)/Zahl der Busse.

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

5650 x (50 + 30 + 20)/3 = 188 333 km.

Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt 30 x 100 = 3000 und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

Personen-km insgesamt = Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

201 600 x 0,67 = 135 072 Personen-km.

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

Personen-km insgesamt = Zahl der Fahrgäste insgesamt x durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste.

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

382 x 350 = 133 700 Personen-km.

Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: 300 + 180 + 60) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von 540 x 0,67 = 362 Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

Personen-km/durchschnittliche Reiseweite = 135 150/350 = 386 Fahrgäste.

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3000	5000
2	B	30	250	20	5000	7500
3	A	50	180	40	7200	9000
4	A	50	1000	10	10000	50000
5	A	50	80	50	4000	4000
6	A	50	300	45	13500	15000
7	B	30	80	10	800	2400
8	B	30	250	18	4500	7500
9	B	30	350	22	7700	10500
10	A	50	800	45	36000	40000
11	B	30	50	16	800	1500
12	C	20	60	15	900	1200
13	C	20	1000	18	18000	20000
14	C	20	650	15	9750	13000
15	B	30	500	28	14000	15000
Insg.	3		5650	382	135 150	201 600