

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

November 1969



Bestellnummer : 270100 - 690211

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im November 1969.....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im April 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggerrgut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im November 1969

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1969 insgesamt 17,6 Mill.t Güter befördert; das sind 0,8 Mill.t oder 4,2 % weniger als im Vormonat und 1,6 Mill.t oder 8,4 % weniger als im November 1968.

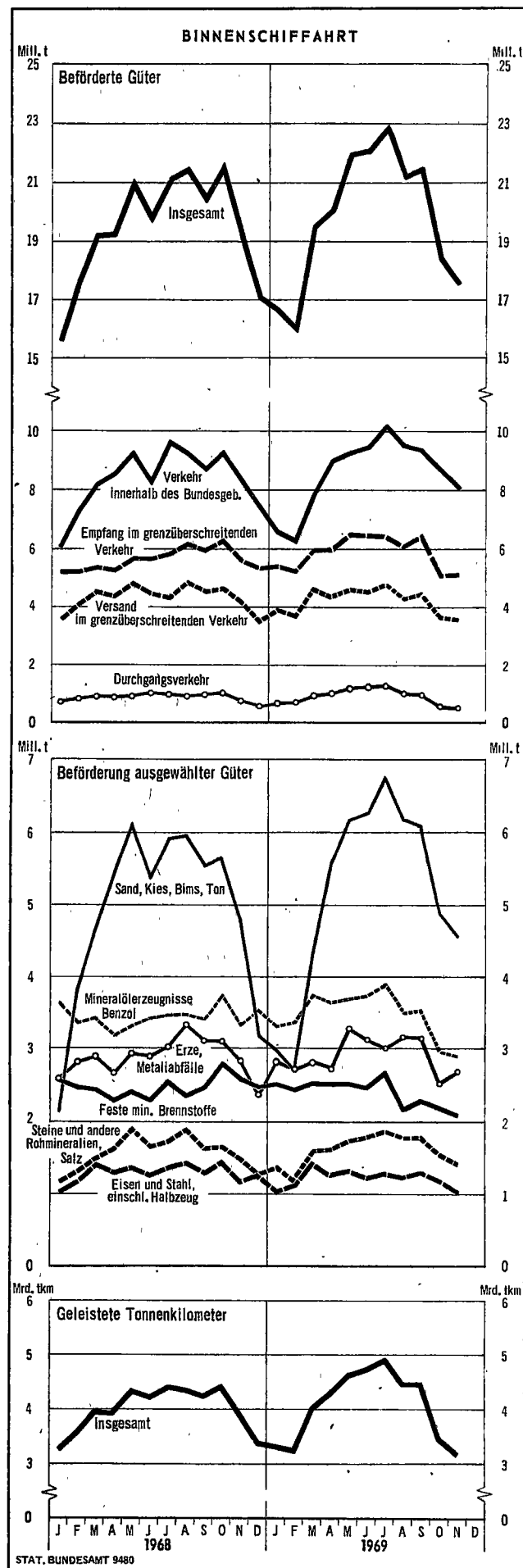
Der Rückgang gegenüber November 1968 entfällt zu einem wesentlichen Teil auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sowohl im Empfang als auch im Versand um je 0,6 Mill.t geringer war als vor Jahresfrist (- 9,9 % bzw. - 14 %). Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,3 Mill.t (3,2 %) Güter weniger befördert; der internationale Durchgangsverkehr nahm um 0,2 Mill.t (32 %) ab.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden vor allem weniger Mineralöle und Mineralölzerzeugnisse empfangen (- 0,4 Mill.t) und geringere Mengen an festen mineralischen Brennstoffen versandt (- 0,4 Mill.t). Für den Rückgang im innerdeutschen Verkehr waren verminderte Transporte an festen mineralischen Brennstoffen bestimmend (- 0,2 Mill.t). Im internationalen Durchgangsverkehr nahmen vor allem die Sand-, Kies-, Bims- und Tontransporte ab (- 0,1 Mill.t).

In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 10,1 Mill.t oder 58 % beteiligt; im November 1968 hatten sie 10,8 Mill.t (56 %) transportiert.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im November 1969 auf 3,2 Mrd.tkm; dieses Ergebnis ist gegenüber dem Vormonat um 0,3 Mrd.tkm (7,8 %) und im Vergleich zum November 1968 um 0,7 Mrd.tkm (18 %) geringer. In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1,9 Mrd.tkm gegen 2,0 Mrd.tkm im Vormonat (- 7,3 %) und 2,3 Mrd.tkm im vorjährigen Vergleichsmonat (- 17 %).

Im Zeitabschnitt Januar/November 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 218,1 Mill.t Güter befördert; das sind 1,9 Mill.t (0,9 %) mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich geringfügig um 27 Mill.tkm oder 0,1 % auf 44,6 Mrd.tkm.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 1-4

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1968	OKTOBER 1969	NOVEMBER 1969	JANUAR BIS NOVEMBER		
				1968	1969	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968
						ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 316 922	8 680 594	8 051 644	92 646 456	93 912 141	+ 1 265 685	+ 1,4
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	80 168	89 586	103 853	800 179	1 007 805	+ 207 626	+ 25,9
EMPFANG	237 213	233 742	251 067	2 026 429	2 060 874	+ 34 445	+ 1,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 136 215	3 669 514	3 563 135	48 410 640	46 348 315	- 2 062 325	- 4,3
EMPFANG	5 623 135	5 094 190	5 064 630	62 245 207	64 425 196	+ 2 179 989	+ 3,5
ZUSAMMEN	18 393 653	17 727 626	17 034 329	206 128 911	207 754 331	+ 1 625 420	+ 0,8
DURCHGANGSVERKEHR	772 554	605 041	526 245	10 081 236	10 309 339	+ 228 103	+ 2,3
GESAMTVERKEHR	19 166 207	18 332 667	17 560 574	216 210 147	218 063 670	+ 1 853 523	+ 0,9
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	10 825 784	10 694 530	10 139 301	121 794 565	122 815 778	+ 1 021 213	+ 0,8

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 595,6	1 535,6	1 414,2	17 797,8	17 573,2	- 224,6	- 1,3
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	.	21,4	20,6	.	221,8	.	.
EMPFANG	.	16,2	17,8	.	143,0	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	.	537,7	520,3	.	8 076,9	.	.
EMPFANG	.	983,4	906,1	.	12 729,7	.	.
ZUSAMMEN	3 431,3	3 094,4	2 878,8	38 850,3	38 744,5	- 105,8	- 0,3
DURCHGANGSVERKEHR	433,9	342,1	290,4	5 723,2	5 855,9	+ 132,7	+ 2,3
GESAMTVERKEHR	3 865,2	3 436,4	3 169,2	44 573,5	44 600,4	+ 26,9	+ 0,1
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	2 274,1	2 045,3	1 896,5	25 328,9	25 341,5	+ 12,6	+ 0,0

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	764 993	684 763	.	8 111 215	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	549 822	647 374	.	6 170 338	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 171 490	2 076 738	.	26 324 063	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	2 831 241	2 772 538	.	36 903 010	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	2 505 834	2 698 058	.	32 053 930	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 280 197	1 086 817	.	14 515 664	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	6 737 309	6 300 981	.	77 444 228	.	.
DUENGENMITTEL	.	562 276	496 070	.	6 318 352	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	780 740	701 318	.	8 768 733	.	.
SONSTIGE WAREN	.	136 786	84 998	.	1 279 524	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	11 979	10 919	.	174 613	.	.
INSGESAMT	19 166 207	18 332 667	17 560 574	216 210 147	218 063 670	+ 1 853 523	+ 0,9

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	4,2	3,9	.	3,7	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	3,0	3,7	.	2,8	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	11,8	11,8	.	12,1	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	15,4	15,8	.	16,9	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	13,7	15,4	.	14,7	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	7,0	6,2	.	6,7	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	36,8	35,9	.	35,5	.	.
DUENGENMITTEL	.	3,1	2,8	.	2,9	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,3	4,0	.	4,0	.	.
SONSTIGE WAREN	.	0,7	0,5	.	0,6	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1	.	.
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

BS 5

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN					0/0		
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	532 807	610 548	571 352	5 652 726	6 539 412	+	886 686	+ 15,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	119 450	215 562	182 128	1 656 024	1 967 836	+	311 812	+ 18,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	38 528 12 632	21 993 2 860	27 085 13 741	339 208 116 638	332 007 104 483	-	7 201 12 155	- 2,1 - 10,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	24 357	16 426	18 862	215 932	216 603	+	671	+ 0,3
DURCHGANGSVERKEHR E	298 510 39 330	323 377 30 330	282 685 46 851	2 969 876 355 048	3 429 957 488 526	+	460 081 133 478	+ 15,5 + 37,6
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 587 870	2 171 490	2 076 738	27 195 344	26 324 063	-	871 281	- 3,2
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 268 623	1 001 052	1 034 625	12 240 257	12 190 817	-	49 440	- 0,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	15 852 7 350	33 275 3 890	36 611 7 668	158 437 60 613	214 402 48 803	+	55 965 11 810	+ 35,3 - 19,5
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 083 889	802 598	710 352	12 158 059	10 792 736	-	1 365 323	- 11,2
DURCHGANGSVERKEHR E	131 479 80 677	227 092 103 583	195 641 91 841	1 606 950 971 028	1 950 246 1 127 059	+	343 296 156 031	+ 21,4 + 16,1
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZÖL (31-34,83)	3 306 167	2 956 517	2 894 427	37 743 406	38 255 973	+	512 567	+ 1,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 945 320	2 001 967	1 967 166	22 751 257	23 082 044	+	330 787	+ 1,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	-	2 675 556	+	2 675 556	x x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	271 876	256 884	267 349	3 470 683	3 128 921	-	341 762	- 9,8
DURCHGANGSVERKEHR E	1 003 785 85 186	638 634 59 032	642 635 17 277	10 203 866 1 317 600	10 483 288 1 558 489	+	279 422 240 889	+ 2,7 + 18,3
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 835 146	2 505 834	2 698 058	32 179 056	32 053 930	-	125 126	- 0,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	399 155	427 653	361 604	4 253 644	4 421 398	+	167 754	+ 3,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	2 488 6 271	960 55	920 228	14 503 11 389	32 743 20 062	+	18 240 8 673	+ 125,8 + 76,2
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	86 736	43 016	63 055	847 720	813 504	-	34 216	- 4,0
DURCHGANGSVERKEHR E	2 244 062 96 434	1 981 266 52 884	2 187 544 84 707	26 283 303 768 497	25 786 565 979 658	-	496 738 211 161	- 1,9 + 27,5
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 171 599	1 176 032	1 005 897	14 181 223	13 445 275	-	735 948	- 5,2
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	181 562	198 947	208 331	2 023 554	2 240 831	+	217 277	+ 10,7
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	194 22 957	500 30 986	725 38 161	3 223 265 337	4 880 231 575	+	1 657 33 762	+ 51,4 - 12,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	499 274	450 240	364 009	6 415 917	5 338 421	-	1 077 496	- 16,8
DURCHGANGSVERKEHR E	319 915 147 697	355 084 140 275	287 287 107 384	3 621 459 1 851 733	3 648 426 1 981 142	+	26 967 129 409	+ 0,7 + 7,0
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 765 514	4 856 538	4 569 288	55 333 385	56 463 268	+	1 129 883	+ 2,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 629 761	2 949 874	2 591 111	30 137 788	30 439 440	+	301 652	+ 1,0
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	450	5 371	+	4 921	+ 93,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 929	163 700	153 388	1 251 513	1 359 213	+	107 700	+ 8,6
DURCHGANGSVERKEHR E	1 324 866 531 902 128 056	1 298 805 405 864 38 295	1 329 281 461 675 33 833	15 612 276 6 298 872 2 032 486	16 049 300 6 951 188 1 658 756	+	437 024 652 316 373 730	+ 2,8 + 10,4 - 18,4
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 493 415	1 550 105	1 428 257	17 540 796	17 599 056	+	58 260	+ 0,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	901 396	978 196	853 875	10 910 252	10 274 117	-	636 135	- 5,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	6 693 127 111	867 84 813	-	5 826 42 298	- 87,0 - 33,3
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	314 844	267 526	301 948	3 261 197	3 608 259	+	347 062	+ 10,6
DURCHGANGSVERKEHR E	244 889 22 552	274 778 17 632	241 525 18 375	2 983 327 252 216	3 312 985 318 015	+	329 658 65 799	+ 11,1 + 26,1
DUENGENMITTEL (71,72)	499 601	562 276	496 070	6 793 936	6 318 352	-	475 584	- 7,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	112 882	154 920	130 589	1 332 061	1 366 671	+	34 610	+ 2,6
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	13 768 7 027	14 037 7 110	46 870 52 732	136 270 41 718	+	89 400 11 014	+ 190,7 - 20,9
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	135 848	131 435	117 178	2 233 078	1 922 672	-	310 406	- 13,9
DURCHGANGSVERKEHR E	203 858 39 986	222 345 32 722	203 305 23 851	2 233 449 895 746	2 232 006 619 015	-	1 443 276 731	- 0,1 - 30,9

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.-BES. ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 180 900	4 488 837	4 842 543	56 919 300	59 003 660	+ 2 084 360	+ 3,7
AUSGANG	3 708 200	3 289 336	3 134 282	45 364 100	42 740 803	- 2 623 297	- 5,8

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	714	707	456	18 785	10 839	-	7 946	- 42,3
AUSGANG	2 826	4 561	3 054	24 581	31 492	+	6 911	+ 28,1

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 313 200	735 943	849 511	19 657 300	17 956 285	- 1 701 015	- 8,7
AUSGANG	645 100	545 678	464 561	8 514 800	8 748 789	+ 233 989	+ 2,7

PASSAU (DONAU)

EINGANG	147 100	102 184	106 705	1 506 300	1 575 562	+	69 262	+ 4,6
AUSGANG	190 700	88 985	118 191	1 425 100	1 393 228	-	31 872	- 2,2

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	16 902	24 132	24 210	167 278	275 989	+	108 711	+ 65,0
AUSGANG	16 107	18 416	18 472	188 264	212 425	+	24 161	+ 12,8

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	242 100	201 031	201 204	2 451 600	2 600 862	+	149 262	+ 6,1
AUSGANG	307 000	237 262	259 391	2 891 600	3 498 500	+	606 900	+ 21,0

TRIER (MOSEL)

EINGANG	42 100	40 579	43 089	545 800	588 727	+	42 927	+ 7,9
AUSGANG	45 100	58 292	59 835	601 700	715 156	+	113 456	+ 18,9

UEBERGANGSSTELLE ZUR SOWJ.-BES. ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	126 100	81 563	112 848	1 142 500	921 867	-	220 633	- 19,3
AUSGANG	370 600	252 706	245 779	3 562 900	2 930 818	-	632 082	- 17,7

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	171 900	85 594	118 709	1 553 600	1 303 489	-	250 111	- 16,1
AUSGANG	334 600	185 440	274 959	3 306 200	3 022 905	-	283 295	- 8,6

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	913 098	1 112 347	.	11 745 658	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	44 428	54 265	.	461 136	.	.
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	.	21 593	46 286	.	458 233	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	809 678	986 688	.	10 533 049	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	3 141	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	11 091	16 711	.	193 120	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	868	-	.	3 167	.	.
AUSGANG	.	278 381	239 516	.	3 266 793	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	156 226	118 665	.	2 066 563	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	41 416	38 850	.	498 265	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	8 111	12 515	.	149 813	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	10 621	748	.	103 659	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	33 119	40 759	.	265 537	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	48 265	54 029	.	577 864	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	1 550	3 584	.	24 440	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	21 604	12 385	.	229 168	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	22 473	36 754	.	306 610	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	916	.	.
AUSGANG	.	71 134	88 726	.	1 019 181	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	66 852	55 991	.	801 539	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	4 282	31 986	.	207 997	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	-	-	.	7 008	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	-	749	.	749	.	.

2. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

Tonnen

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR 815 NOVEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	-	1 686	-	-	-	-	-	1 686	9 591	37 202
014	HEIDE	130 939	63 080	-	-	-	-	130 939	63 080	1 353 585	760 086
015	KIEL	44 656	79 210	-	-	-	-	44 656	79 210	562 033	808 673
018	LUEBECK (STADT)	42 606	20 525	-	3 574	-	1 473	42 606	25 572	510 754	256 424
019	ITZEHOE/RATZEBURG	188 745	84 659	-	570	-	1 591	188 745	86 820	1 826 801	926 398
	ZUSAMMEN	406 946	249 160	-	4 144	-	3 064	406 946	256 368	4 262 764	2 788 783
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	375 552	387 671	74 530	54 672	28 788	19 437	478 870	461 780	5 000 046	4 739 345
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	19 650	53 492	-	-	-	105	19 650	53 597	182 860	608 736
032	LUENEBURG/UELZEN	13 199	5 375	-	715	-	-	13 199	6 090	162 133	41 740
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	5 115
034	BRAKE	121 178	90 004	2 837	-	732	2 622	124 747	92 626	2 236 087	953 519
035	VERDEN/NIENBURG	228 307	32 118	-	-	403	2 616	228 710	34 734	2 154 079	416 870
	ZUSAMMEN	382 334	180 989	2 837	715	1 135	5 343	386 306	187 047	4 737 559	2 025 980
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	221 726	118 574	-	-	13 059	3 723	234 785	122 297	2 435 142	1 497 813
042	WILHELMSHAVEN	7 919	62 232	-	-	540	3 248	8 459	65 480	105 896	751 571
043	MEPPEN	120 007	44 212	-	-	4 466	5 138	124 473	69 350	1 431 873	746 188
044	OLDENBURG	7 476	104 654	-	-	-	7 831	7 476	112 485	162 814	1 203 946
045	OSNABRUECK	25 937	55 194	-	-	781	12 346	26 718	67 540	233 645	934 801
	ZUSAMMEN	383 065	404 866	-	-	18 846	32 286	401 911	437 152	4 369 370	5 134 319
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	150 074	180 719	-	-	32 938	28 847	183 012	209 566	1 826 867	2 438 184
052	BRAUNSCHWEIG	265 941	242 810	400	4 826	43 314	19 134	309 655	266 770	3 010 783	2 624 251
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	41 919	9 719
	ZUSAMMEN	416 015	423 529	400	4 826	76 252	47 981	492 667	476 336	4 879 569	5 072 154
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	136 801	331 010	-	1 215	11 417	7 635	148 218	339 860	1 556 459	4 011 495
062	BREMERHAVEN (STADT)	20 844	80 595	-	-	-	1 183	20 844	81 718	256 051	774 950
	ZUSAMMEN	157 645	411 545	-	1 215	11 417	8 818	169 062	421 578	1 812 510	4 786 945
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	54 468	206 072	8 122	1 825	17 616	42 371	80 206	250 268	1 094 750	2 760 742
072	MOERS	749 929	62 286	-	670	1 217 663	440 668	1 967 592	503 624	21 693 324	6 186 833
	ZUSAMMEN	804 397	268 358	8 122	2 495	1 235 279	483 039	2 047 798	753 892	22 788 074	8 947 575
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	121 602	245 428	4 243	609	52 098	69 524	177 943	315 561	2 321 912	3 453 920
082	DINSLAKEN	298 264	115 665	1 050	-	63 851	236 239	363 165	351 904	4 341 508	3 397 087
083	DUISBURG (STADT)	380 124	445 649	1 401	10 080	690 814	1 624 813	1 072 139	2 080 542	15 974 157	24 508 473
084	ESSEN	381 080	135 786	5 418	228	310 673	195 966	697 171	332 980	9 503 365	4 871 967
085	DORTMUND (STADT)	52 237	191 948	-	254	50 560	80 097	102 797	272 299	1 319 937	3 376 495
	ZUSAMMEN	1 233 307	1 135 476	12 112	11 171	1 167 796	2 206 639	2 413 215	3 353 286	33 460 879	39 608 842
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	136 886	195 271	2 913	506	157 239	394 379	297 038	590 156	3 427 235	6 758 365
093	SOLINGEN	26 827	144 753	-	-	29 526	129 011	56 353	273 764	725 704	2 538 323
094	KOELN	577 491	241 093	-	-	109 933	289 628	687 424	530 721	7 774 957	5 984 482
095	BONN	2 398	91 605	-	-	3 557	17 682	5 955	109 287	76 567	1 801 767
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	743 602	672 722	2 913	506	300 255	830 700	1 046 770	1 503 928	12 004 463	17 082 937
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	118 816	125 302	1 927	-	1 018	15 817	121 761	141 119	1 086 370	1 683 287
104	PADERBORN	527	-	-	-	-	-	527	-	9 396	10 669
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	119 343	125 302	1 927	-	1 018	15 817	122 288	141 119	1 095 766	1 693 956
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	79 682	57 074
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	11 835	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	91 517	57 074

2. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	85 077	469 556	-	-	34 783	156 656	119 860	626 212	1 513 883	8 167 613
123	WIESBADEN	249 065	310 385	-	-	12 473	111 926	261 538	422 311	2 983 604	5 138 293
124	DARMSTADT	26 223	16 874	-	-	-	7 924	26 223	24 798	250 615	334 889
	ZUSAMMEN	360 365	796 815	-	-	47 256	276 506	407 621	1 073 321	4 748 102	13 640 795
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	5 241	17 537	-	-	1 096	12 913	6 337	30 450	82 454	542 213
132	KOBLENZ	494 664	361 716	1 012	-	220 604	72 699	716 280	434 415	7 719 212	5 122 889
	ZUSAMMEN	499 905	379 253	1 012	-	221 700	85 612	722 617	464 865	7 801 666	5 665 102
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	186 074	280 900	-	-	21 240	93 299	207 314	374 199	2 774 092	4 687 126
142	KAISERSLAUTERN	137 759	7 297	-	-	680	5 474	138 439	12 771	1 755 272	191 006
143	LUDWIGSHAFEN	314 319	337 574	-	-	92 166	174 055	406 485	511 629	4 890 226	6 578 856
	ZUSAMMEN	638 152	625 771	-	-	114 086	272 828	752 238	898 599	9 419 590	11 456 988
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	241 954	295 691	-	-	35 215	207 813	277 169	503 504	2 700 493	6 356 224
152	KARLSRUHE	324 431	102 146	-	-	72 582	80 884	397 013	183 030	5 394 527	3 495 600
153	HEIDELBERG	137 108	71 674	-	-	4 913	18 369	142 021	90 043	1 433 147	1 101 865
	ZUSAMMEN	703 493	469 511	-	-	112 710	307 066	816 203	776 577	9 528 167	10 953 689
16	SÜDOBADEN										
161	FREIBURG	248 057	61 006	-	-	69 214	80 924	317 271	141 930	7 254 254	2 077 404
162	KONSTANZ	3 792	1 613	-	-	-	5 955	3 792	7 568	40 312	132 843
	ZUSAMMEN	251 849	62 619	-	-	69 214	86 879	321 063	149 498	7 294 566	2 210 247
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	123 616	269 609	-	-	7 386	44 245	131 002	313 854	1 448 619	3 924 970
172	STUTTGART	13 311	240 410	-	-	939	107 389	14 250	347 799	149 570	5 360 499
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 927	510 019	-	-	8 325	151 634	145 252	661 653	1 598 189	9 285 469
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	59 536	219 144	-	-	1 194	19 370	60 730	238 514	670 026	2 446 735
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	182 497	231 807	-	-	4 094	42 025	186 591	273 832	2 237 203	3 351 134
183	BAYREUTH/BAMBERG	44 708	69 221	-	-	7 133	26 669	51 841	93 890	575 741	1 312 657
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	286 741	520 172	-	-	12 421	88 064	299 162	608 236	3 482 970	7 110 526
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 019	1 019	-	-	-	-	1 019	1 019	5 344	2 544
192	REGENSBURG	51 766	53 030	-	-	118 191	101 918	169 957	154 948	1 958 553	2 031 220
193	PASSAU/STRAUBING	15 372	14 108	-	-	-	6 628	15 372	20 736	176 268	282 952
	ZUSAMMEN	68 157	68 157	-	-	118 191	108 546	186 348	176 703	2 140 165	2 316 716
20	SÜDOBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 768	256	-	-	17 447	23 954	19 215	24 210	226 752	275 987
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	82 081	359 453	-	171 323	999	10 417	83 080	541 193	925 577	5 544 792
	INSGESAMT	8 051 644	8 051 644	103 853	251 067	3 563 135	5 064 630	11 718 632	13 367 341	141 268 261	160 398 711

3. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS NOVEMBER 1969
		INNERHALB D. BUNDESGBB.	M.D.SBZ DEUTSCHL.- D.SOWJ. SEKTOR V.BLN.					ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.		
			V = E	V	E	V						E
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848
01	GETREIDE	182 128	27 085	13 741	18 862	282 685	524 501	46 851	-	571 352	6 539 412
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 123	-	-	-	208	1 331	2	-	1 333	16 636
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 371	513	-	1 096	5 779	10 759	2 191	-	12 950	152 588
05	HOLZ UND KORK	23 023	272	-	1 677	53 402	78 374	13 992	-	92 366	1 285 389
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	298	-	-	1 168	4 473	5 929	833	-	6 762	116 104
ZUSAMMEN		209 933	27 870	13 741	22 803	346 547	620 894	63 869	-	684 763	8 111 215
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	35 910	-	2 717	105	10 941	49 673	1 222	-	50 895	304 468
12	GETRAENKE	5 083	-	-	1 931	4 447	11 461	282	-	11 743	109 336
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 132	-	-	1 906	3 603	6 641	3 627	-	10 268	157 752
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 757	-	-	97	115	1 969	1 630	-	3 599	78 180
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	20 312	-	500	31 933	14 005	66 750	4 941	-	71 691	758 235
17	FUTTERMITTEL	105 263	16 253	-	37 072	113 918	272 506	13 111	-	285 617	2 803 009
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	18 956	3 775	670	7 981	176 559	207 941	5 620	-	213 561	1 959 358
ZUSAMMEN		188 413	20 028	3 887	81 025	323 588	616 941	30 433	-	647 374	6 170 338
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	813 552	36 611	2 415	635 126	173 247	1 660 951	76 478	-	1 737 429	22 476 182
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	76 625	-	683	20 877	-	98 185	-	-	98 185	1 081 157
23	KOKS	144 448	-	4 570	54 349	22 394	225 761	15 363	1 455	241 124	2 766 724
DAR	STEINKOEHLENKOKS	144 448	-	760	54 349	22 394	221 951	15 363	1 455	237 314	2 736 700
ZUSAMMEN		1 034 625	36 611	7 668	710 352	195 641	1 984 897	91 841	1 455	2 076 738	26 324 063
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	72 537	-	-	-	43 904	116 441	-	-	116 441	2 290 385
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 779 781	-	-	225 945	527 075	2 532 801	15 592	-	2 548 393	33 355 824
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	9 285	-	-	4 864	1 273	15 422	-	-	15 422	186 108
34	MINERALOELERZGN.ANG.	58 742	-	-	12 415	19 975	91 132	1 150	-	92 282	1 070 693
ZUSAMMEN		1 920 345	-	-	243 224	592 227	2 755 796	16 742	-	2 772 538	36 903 010
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	167 064	-	-	41 797	1 795 969	2 004 830	79 646	-	2 084 476	24 377 998
45	NE-METALLERZE	130 433	920	-	7 955	279 368	418 676	4 427	400	423 103	5 253 620
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	64 107	-	228	13 303	112 207	189 845	634	-	190 479	2 422 312
DAR	SCHWEFELKIESABBRAND	9 251	-	-	10 145	21 604	41 000	-	-	41 000	495 087
ZUSAMMEN		361 604	920	228	63 055	2 187 544	2 613 351	84 707	400	2 698 058	32 053 930
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	51 963	-	25 435	28 032	35 461	140 891	6 616	-	147 507	1 889 451
52	STAHLHALBZEUG	24 322	-	10 328	26 813	47 889	109 352	3 423	-	112 775	1 489 830
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	59 383	-	1 654	98 103	105 582	264 722	59 650	-	324 372	4 378 585
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	69 967	725	744	178 268	94 755	344 459	34 911	-	379 370	5 024 628
55	ROHRE-,GIESSEREIERZGN	2 696	-	-	32 793	3 600	39 089	2 784	-	41 873	662 781
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	31 904	3 372	2 530	3 874	30 076	71 756	9 164	-	80 920	1 070 389
ZUSAMMEN		240 235	4 097	40 691	367 883	317 363	970 269	116 548	-	1 086 817	14 515 664
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 591 111	-	153 388	1 329 281	461 675	4 535 455	33 833	280	4 569 288	56 463 268
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	309 226	-	-	60 906	161 857	531 989	5 695	513	537 684	5 923 612
DAR	STEIN-,SALZ- UND SALZ	296 051	-	-	58 142	18 975	373 168	1 100	-	374 268	3 842 152
63	AND.STEINE U.ERDEN	536 822	-	12 534	238 787	79 668	867 811	12 665	-	880 476	11 539 389
64	ZEMENT,KALK	144 145	290	-	68 105	2 304	214 844	686	-	215 530	2 374 821
65	GIPS	7 327	-	-	2 255	-	10 082	15	-	10 097	136 055
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	50 517	-	10 974	10 749	6 198	78 438	9 468	7 814	87 906	1 007 083
ZUSAMMEN		3 639 648	290	176 896	1 710 083	711 702	6 238 619	62 362	8 607	6 300 981	77 444 228
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	21 355	7 555	-	10 249	176 522	215 681	800	-	216 481	2 349 788
72	CHEM.DUENGEMITTEL	109 234	6 482	7 110	106 929	26 783	256 538	23 051	1 845	279 589	3 968 564
ZUSAMMEN		130 589	14 037	7 110	117 178	203 305	472 219	23 851	1 845	496 070	6 318 352
CHEM.ERZFUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	218 334	-	312	143 548	83 202	445 396	7 865	-	453 261	5 412 274
82	ALUMINIUMOXID	50	-	-	2 564	2 994	5 608	6 921	-	12 529	118 316
83	BENZOL,TEER U.AE.	46 821	-	-	24 125	50 408	121 354	535	-	121 889	1 352 963
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	18 928	-	-	3 508	13 426	35 862	11 436	-	47 298	976 353
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 221	-	-	45 609	10 434	63 264	3 077	-	66 341	908 827
ZUSAMMEN		291 354	-	312	219 354	160 464	671 484	29 834	-	701 318	8 768 733
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	123	-	-	9 932	296	10 351	187	-	10 538	141 496
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	993	5	998	-	-	998	15 418
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 566	-	-	7 676	2 380	14 622	1 079	-	15 701	258 993
94	EBM-WAREN U.A.	3 222	-	265	4 231	1 264	8 982	2 129	-	11 111	166 473
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	891	-	-	1 096	2 933	4 920	274	-	5 194	83 024
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	13	-	-	753	89	855	79	-	934	13 698
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 191	-	-	1 718	15 831	38 740	1 782	-	40 522	600 422
ZUSAMMEN		30 006	-	265	26 399	22 798	79 468	5 510	-	84 998	1 279 524
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 892	-	269	1 779	3 451	10 391	528	-	10 919	174 613
INSGESAMT		8 051 644	103 853	251 067	3 563 135	5 064 630	17 034 329	526 245	12 307	17 560 574	218 063 670

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	7 185,8 3,9	32,9 70,3	7,3 240,2	638,5 -	2 155,9 -	118,9 -	10 139,3 314,4	20,2 -	- -	- -	19,0 -	21,2 -
BELGIEN	41,8	-	-	469,3	372,6	49,1	932,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	88,3	-	-	124,7	121,3	147,7	482,1	-	-	-	2,7	1,4
JUGOSLAWIEN	0,6	-	-	7,0	10,0	-	17,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	2,2	3,1	3,0	8,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	604,9	-	-	2 073,3	2 158,5	118,6	4 955,3	4,3	-	-	1,3	1,0
NORWEGEN	-	-	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-	0,5	0,3
OESTERREICH	0,4	-	-	71,5	48,4	3,1	123,4	-	-	-	-	-
POLEN	6,3	0,4	3,2	2,5	17,3	7,4	37,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	5,7	-	6,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	114,6	-	-	135,0	136,6	78,3	464,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,4	0,2	0,3	30,7	21,9	-	54,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,7	10,8	-	17,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	3,5	-	-	0,9	2,2	-	6,6	-	-	-	0,8	0,5
INSGESAMT	8 051,6	103,9	251,1	3 563,1	5 064,6	526,2	17 560,6	24,5	-	-	24,2	24,3
NOVEMBER 1968	8 316,9	80,2	237,2	4 136,2	5 623,1	772,6	19 166,2	-	-	-	-	-
JAN.-NOV. 1969	93 912,1	1 007,8	2 060,9	46 348,3	64 425,2	10 309,3	218 063,7	488,5	1,4	0,5	838,4	765,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	1 281,0 0,8	7,8 12,7	1,5 15,8	145,8 -	398,5 -	62,0 -	1 896,5 29,3	6,5 -	- -	- -	4,7 -	5,5 -
BELGIEN	7,3	-	-	67,7	65,3	27,1	167,4	-	-	-	0,4	0,3
FRANKREICH	13,2	-	-	33,1	25,8	78,1	150,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,3	1,7	-	3,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,4	1,2	1,5	3,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	89,2	-	-	219,7	367,4	67,0	743,3	0,9	-	-	0,2	0,1
NORWEGEN	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0
OESTERREICH	0,1	-	-	12,9	8,5	2,0	23,5	-	-	-	-	-
POLEN	1,8	0,0	0,5	0,5	1,9	3,6	8,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19,8	-	-	33,1	29,4	49,1	131,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	0,0	0,0	4,5	3,2	-	8,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	1,8	-	3,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	0,2	0,4	-	1,1	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	1 414,2	20,6	17,8	520,3	906,1	290,4	3 169,2	7,4	-	-	5,4	6,0
NOVEMBER 1968	1 595,6	-	-	-	-	433,9	3 865,2	-	-	-	-	-
JAN.-NOV. 1969	17 573,2	221,8	143,0	8 076,9	12 729,7	5 855,9	44 600,4	133,4	0,5	0,1	163,8	152,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL. 1)	178,2 208,8	237,8 180,2	198,9 65,6	228,2 -	184,8 -	521,3 -	187,0 93,0	321,0 -	- -	- -	246,9 -	260,4 -
BELGIEN	174,8	-	-	144,1	175,1	352,2	179,4	-	-	-	135,0	194,9
FRANKREICH	149,0	-	-	265,4	212,4	528,4	311,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	68,0	-	-	178,0	173,2	-	171,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	385,0	-	-	172,3	382,4	504,2	370,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	147,5	-	-	105,9	170,2	364,5	150,0	204,5	-	-	161,6	152,0
NORWEGEN	-	-	-	81,0	81,0	-	81,0	-	-	-	81,0	81,0
OESTERREICH	213,0	-	-	179,9	176,2	632,0	190,0	-	-	-	-	-
POLEN	293,8	61,0	157,4	194,2	107,1	488,1	224,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	173,0	-	-	244,9	214,8	626,6	282,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	120,0	146,0	146,0	148,1	146,3	-	146,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	169,7	-	172,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	165,6	166,0	-	169,7	-	-	-	163,9	150,1
INSGESAMT	175,6	197,9	70,8	146,0	178,8	551,7	180,4	300,3	-	-	224,0	248,2
NOVEMBER 1968	191,8	-	-	-	-	561,7	201,7	-	-	-	-	-
JAN.-NOV. 1969	187,1	220,0	69,3	174,2	197,5	568,0	204,5	272,9	355,0	257,0	195,4	198,6
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	545,9	32,9	7,3	602,0	1 816,7	118,4	3 123,2	6,2	-	-	16,7	14,7
NOVEMBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-NOV. 1969	7 683,5	324,1	72,4	9 557,9	21 470,4	1 965,5	41 073,9	235,9	0,7	0,5	585,5	446,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	95,1	7,6	1,8	90,9	269,8	24,8	490,0	1,2	-	-	3,3	2,9
NOVEMBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-NOV. 1969	1 159,3	74,3	16,1	1 451,5	3 361,7	432,1	6 495,0	47,2	0,1	0,1	117,3	91,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	174,2	229,7	240,1	150,9	148,5	209,6	156,8	200,0	-	-	200,0	200,0
NOVEMBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAN.-NOV. 1969	150,8	229,1	222,1	151,8	156,5	219,8	158,1	200,0	200,0	200,0	200,3	204,8

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN.- 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPOR- TWEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	121,8	9,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	602,7	-	38,0	17,8	658,5	55,9	68,4	7,9	103,9	468,8
ILMENAU	28	-	-	15,8	6,1	21,9	-	0,2	-	9,5	7,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	2,9	196,4	26,8	226,1	3,1	7,9	0,2	35,0	114,8
TRAVE	19	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	19,0	0,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	71,1	32,4	447,4	479,6	1 030,5	63,0	29,1	0,7	28,2	277,0
ESTE	12	-	-	0,3	3,0	3,2	-	0,0	-	12,0	3,2
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	5,0	1,7
PINNAU	13	-	-	-	15,0	15,0	0,6	0,2	0,0	13,0	15,0
KRUECKAU	12	-	-	0,3	8,1	8,4	0,3	0,1	0,0	11,8	8,3
STOER	50	-	0,5	4,5	32,6	37,6	-	1,1	-	29,8	22,4
OSTE	75	-	-	3,6	7,0	10,6	-	0,3	-	29,6	4,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	12,3	-	-	-	12,3	0,2	0,6	0,0	45,0	12,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	35,6	17,9	155,5	123,2	332,1	9,1	13,6	0,7	41,0	125,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	2,1	1,8	3,9	-	0,2	-	44,1	1,9
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	97,7	2,5	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	12,1	25,3	52,1	89,5	3,6	2,0	0,1	22,2	9,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	271,6	9,2	305,7	44,3	630,6	8,7	66,7	0,9	105,8	476,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	3,4	3,4	1,0	0,0	0,0	5,0	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	104,4	89,1	204,7	425,1	823,4	31,7	21,8	0,8	26,5	263,1
HUNTE	26	202,2	-	1,3	92,0	295,4	33,4	6,9	0,7	23,5	267,0
GEESTE	19	12,3	-	-	-	12,3	0,2	0,2	0,0	19,0	12,3
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	194,2	17,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	832,8	2,9	75,5	107,0	1 018,3	111,8	88,4	9,7	86,8	866,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	25,7	49,1	74,9	5,0	1,0	0,1	13,4	71,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	706,6	0,4	186,3	192,1	1 085,4	88,5	83,9	6,9	77,3	710,8
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	76,7	28,1	104,9	8,9	0,2	0,0	2,0	104,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,7	74,4	79,0	14,5	0,8	0,1	9,8	70,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,3	51,0	35,6	86,9	13,3	1,2	0,2	14,3	83,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	121,1	81,6	202,7	6,6	3,2	0,1	16,0	180,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	357,2	-	25,4	45,9	428,5	21,8	15,4	0,8	36,0	395,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	386,3	71,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	17,1	44,4	61,5	19,8	0,6	0,2	9,0	46,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	396,0	18,0	686,0	297,9	1 398,0	367,8	44,5	11,3	31,8	908,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	945,9	3,7	331,2	113,1	1 393,9	380,7	69,6	18,6	49,9	1 160,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	15,3	161,9	295,4	472,6	99,0	13,9	3,3	29,3	294,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	668,7	-	112,6	275,7	1 056,9	169,7	11,7	2,2	11,1	557,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 291,5	0,3	27,2	234,9	1 553,8	187,8	125,4	14,8	80,7	1 441,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	668,3	0,7	122,6	48,7	840,3	134,5	73,4	10,4	87,3	698,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	143,1	2,3	240,2	179,6	565,1	127,3	28,3	6,1	50,1	505,2
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	182,4	-	-	-	182,4	114,6	2,4	1,5	13,0	182,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,2	-	-	-	1,2	1,2	0,0	0,0	14,0	1,2
KUESTEN-KANAL	70	209,0	-	6,2	28,7	243,9	39,6	15,8	2,7	64,8	225,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,0	1,1	10,7	13,8	0,7	0,8	0,1	56,5	11,1
RHEINGEBIET A)	1626	X	X	X	X	X	X	2 316,6	1 113,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	307,7	-	87,2	74,9	469,8	340,5	30,5	22,4	64,9	354,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	973,2	-	243,0	74,6	1 290,8	559,6	59,3	28,5	45,9	988,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	953,6	291,7	676,1	266,8	2 188,2	665,0	127,6	42,6	58,3	1 723,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 781,0	45,2	248,3	574,3	3 648,7	1 310,7	256,9	100,6	70,4	2 594,7
RHEIN, BINGEN-LUELS D.	139	2 810,0	22,3	695,5	499,1	4 027,0	1 815,6	435,4	198,5	108,1	3 132,3
LAHN	68	-	-	3,5	-	3,5	-	0,2	-	53,0	2,8
MOSEL	242	541,7	-	6,3	30,5	578,5	337,9	135,2	80,0	233,6	558,5
SAAR	31	-	-	19,2	24,2	43,4	27,8	1,0	0,7	24,1	33,8
RHEIN, LUELS D.-ORSOY	128	2 882,4	412,6	1 947,2	3 626,6	8 868,8	4 761,9	529,0	284,2	59,7	4 133,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	7 230,3	7,0	1 481,2	102,2	8 820,6	5 613,2	496,7	327,4	56,3	7 413,2
SPOY-KANAL	9	-	-	117,6	13,1	130,7	122,1	1,2	1,1	9,0	130,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	16,0	69,1	85,1	9,7	0,4	0,0	4,7	12,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	67,1	153,1	64,6	134,0	418,9	24,3	18,6	1,8	44,4	135,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	218,6	121,9	69,4	111,3	521,3	38,5	46,0	4,3	88,3	280,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	363,8	-	30,2	185,5	579,4	110,1	19,6	2,4	33,9	426,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	471,3	43,1	232,4	546,3	1 293,2	305,8	43,0	9,7	33,2	1 047,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	21,8	143,4	742,0	907,2	62,2	116,0	8,8	127,9	571,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 387,5	2 094,0	3 107,0	4 457,5	12 045,9	5 624,8	1 889,0	968,7	156,8	2 892,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	519,7	-	-	-	519,7	405,4	218,9	180,6	421,2	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,1	28,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,0	118,2	153,7	272,9	160,5	0,0	-	0,0	0,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	220,1	12,8	51,8	4,8	289,5	162,0	29,2	20,9	101,0	224,9
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	224,9	2,6	-	1,8	229,3	163,4	10,9	7,8	47,5	227,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	83,1	541,2	624,3	15,2	10,6	0,3	17,0	101,1
GESAMTVERKEHR B)	4377	X	X	X	X	17 560,6 C)	7 106,7 C)	3 169,2	1 243,4	180,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	526,1	407,2	(3 167,3) A)	(1 243,1) A)	(180,4) A)	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR.- B) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR.- C) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER					
	1968	1969	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER		OKTOBER		1968		1969			
					1968		1969		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL		
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0		
ELBEGEBIET	1 783,1	1 728,8	1 657,2	54,1	-	125,9	-	7,1	71,6	4,2-	17 975,8	6,0	17 348,7	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBO	.	49,8	54,5	67,3	.	.	.	.	4,7	9,3+	.	.	566,6	0,1
ILMENAU	.	23,7	31,5	80,4	.	.	.	.	7,8	33,0+	.	.	276,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	252,4	221,2	86,7	.	.	.	.	31,2	12,4-	.	.	2 316,7	0,7
TRAVE	X	.	.	.	.
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	947,8	949,7	47,3	.	.	.	.	1,9	0,2+	.	.	9 883,4	3,2
ESTE	.	3,5	3,7	19,5	.	.	.	.	0,1	3,4+	.	.	32,5	0
LUEHE	X	.	.	.	.
SCHWINGE	.	2,0	1,7	.	.	.	.	.	0,3	15,0-	.	.	28,6	0
PINNAU	.	22,6	15,0	.	.	.	.	.	7,6	33,5-	.	.	178,0	0
KRUECKAU	.	9,2	8,6	6,4	.	.	.	.	0,5	5,9-	.	.	102,1	0
STOER	.	39,9	37,3	12,4	.	.	.	.	2,6	6,6-	.	.	367,4	0,1
OSTE	.	8,8	10,6	31,1	.	.	.	.	1,8	20,1+	.	.	77,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	X	.	.	.	.
NORD-OSTSEE-KANAL	.	363,5	319,2	56,7	.	.	.	.	44,3	12,2-	.	.	3 492,1	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	5,6	4,2	56,8	.	.	.	.	1,4	25,3-	.	.	27,5	0
SCHLEI	X	.	.	.	.
FLENSBURGER FOERDE	X	.	.	.	.
WESEREGBIET	1 506,7	1 584,7	1 361,7	46,0	-	145,0	-	9,6	223,0	14,1-	15 559,8	5,2	16 151,3	5,3
FULDA	.	16,3	.	.	.	.	.	.	16,3	X	.	.	131,2	0
WESER, H.-MUEND.-MIND.	.	166,2	93,5	23,6	.	.	.	.	72,7	43,8-	.	.	1 486,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	.	384,3	336,1	84,1	.	.	.	.	48,2	12,6-	.	.	3 587,7	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	0,3	.	.	.	.	.	.	0,3	X	.	.	3,6	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	4,8	3,5	.	.	.	.	.	1,3	27,0-	.	.	42,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	899,8	835,9	38,4	.	.	.	.	63,9	7,2-	.	.	9 923,3	3,2
HUNTE	.	113,0	92,7	0,7	.	.	.	.	20,3	18,0-	.	.	976,8	0,3
GEESTE	X	.	.	.	.
LESUM	X	.	.	.	.
MITTELLANDKANALGEB.	1 356,9	1 376,4	1 195,2	48,9	-	161,7	-	11,9	181,2	13,2-	13 334,1	4,5	12 683,6	4,2
MLK, BERGESCH.-MINDEN	.	270,6	186,8	44,9	.	.	.	.	83,9	31,0-	.	.	2 379,6	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	100,5	88,3	44,3	.	.	.	.	12,2	12,2-	.	.	1 036,1	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	379,1	355,3	45,8	.	.	.	.	23,9	6,3-	.	.	3 585,7	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	122,7	107,5	73,8	.	.	.	.	15,2	12,5-	.	.	830,8	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	107,6	97,9	24,0	.	.	.	.	9,7	9,1-	.	.	1 088,9	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	99,3	85,6	58,0	.	.	.	.	13,8	13,9-	.	.	944,6	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	233,9	202,5	59,6	.	.	.	.	31,4	13,5-	.	.	2 158,1	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	62,6	71,4	35,8	.	.	.	.	8,8	14,0+	.	.	659,7	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 195,9	3 946,7	3 455,2	54,5	-	740,7	-	17,7	491,4	12,5-	46 364,3	15,5	43 566,4	14,4
RUHRWASSERSTRASSE	.	110,4	65,6	32,3	.	.	.	.	44,8	40,6-	.	.	904,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 194,8	1 087,4	70,9	.	.	.	.	107,3	9,0-	.	.	16 177,5	5,3
WESEL-DATTELN-KANAL	.	492,4	509,0	77,0	.	.	.	.	16,5	3,3+	.	.	5 619,2	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	.	574,6	488,9	36,4	.	.	.	.	85,7	15,0-	.	.	5 981,9	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	.	416,0	374,8	26,4	.	.	.	.	41,3	10,0-	.	.	4 803,0	1,5
DEK, DATTELN-BERGESCH.	.	361,8	262,7	10,4	.	.	.	.	99,1	27,4-	.	.	2 806,5	0,9
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	.	229,5	180,9	72,7	.	.	.	.	48,6	21,2-	.	.	1 995,6	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	518,4	441,3	58,7	.	.	.	.	77,1	14,9-	.	.	4 818,6	1,5
LEDA	X	.	.	.	.
DOLLART	X	.	.	.	.
EMS-VECHTE-KANAL	.	.	0,8	100,0	.	.	.	.	0,8	X	.	.	0,8	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	.	.	.	.
KUESTEN-KANAL	.	31,2	28,7	.	.	.	.	.	2,5	8,0-	.	.	303,6	0,1
EMS-JADE-KANAL	.	17,6	15,2	16,2	.	.	.	.	2,4	13,8-	.	.	154,6	0
RHEINGEBIET	16 973,6	16 980,7	16 390,0	45,3	-	583,6	-	3,4	590,7	3,5-	194 500,1	65,1	201 450,6	66,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	199,8	169,3	55,7	.	.	.	.	30,5	15,3-	.	.	4 062,1	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	.	315,2	374,1	80,0	.	.	.	.	58,8	18,6+	.	.	6 243,4	2,0
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	.	2 616,2	2 414,6	50,3	.	.	.	.	201,6	7,8-	.	.	30 106,3	9,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	910,6	1 007,0	31,8	.	.	.	.	96,4	10,5+	.	.	12 272,6	4,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	1 139,5	1 204,6	56,4	.	.	.	.	65,2	5,7+	.	.	14 646,7	4,8
LAHN	.	1,4	3,1	100,0	.	.	.	.	1,7	121,6+	.	.	72,7	0
MOSEL	.	39,3	38,1	20,1	.	.	.	.	1,1	3,0-	.	.	630,1	0,2
SAAR	.	42,5	42,7	43,2	.	.	.	.	0,1	0,3+	.	.	488,4	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	6 638,7	6 529,9	37,4	.	.	.	.	108,8	1,7-	.	.	76 537,1	25,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 832,1	1 574,2	93,0	.	.	.	.	257,9	14,1-	.	.	18 644,5	6,1
SPOY-KANAL	.	6,5	13,1	.	.	.	.	.	6,7	103,0+	.	.	179,9	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	101,3	86,4	19,9	.	.	.	.	15,0	14,8-	.	.	1 224,4	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	626,8	514,2	44,1	.	.	.	.	112,6	18,0-	.	.	6 020,7	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	469,3	418,5	44,2	.	.	.	.	50,8	10,9-	.	.	4 221,4	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	207,3	212,0	12,5	.	.	.	.	4,7	2,2+	.	.	2 836,9	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	898,2	851,0	30,7	.	.	.	.	47,3	5,3-	.	.	10 781,5	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	935,8	937,1	18,4	.	.	.	.	1,4	0,1+	.	.	12 481,9	4,1
DONAUGEBIET	465,6	386,1	360,7	51,0	-	104,9	-	22,5	25,4	6,6-	4 600,8	1,5	4 463,6	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	261,6	271,6	43,0	.	.	.	.	9,9	3,7+	.	.	3 432,2	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	103,2	82,2	78,5	.	.	.	.	21,0	20,4-	.	.	885,9	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	.	21,3	7,0	37,1	.	.	.	.	14,3	67,3-	.	.	145,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	658,1	544,0	627,8	13,7	-	30,3	-	4,6	83,8	15,3+	6 478,0	2,2	6 065,8	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	658,1	544,0	627,8	13,7	-	30,3	-	4,6	83,8	15,3+	6 478,0	2,2	6 065,8	2,0
INSGESAMT	26 939,8	26 547,3	25 047,7	46,7	-	1 892,1	-	7,0	1 499,5	5,7-	298 812,9	100	301 730,0	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BFS. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	897,0	68,0	75,9	36,3	370,7	8,1	28,3	263,2	36,3	5,0	3,7	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	254,1	5,9	-	-	6,3	1,8	13,6	210,4	15,8	-	0	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	459,3	55,4	75,8	36,3	229,4	5,5	14,7	13,7	19,5	4,3	3,6	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	183,6	6,7	0,1	-	135,0	0,8	-	39,2	1,0	0,7	0,1	-
WESERGEBIET	627,3	73,3	54,7	21,6	113,5	14,1	18,6	289,7	12,9	18,0	10,2	0,7
OBERWESER	22,1	3,2	3,9	-	-	-	-	13,9	0,6	0,5	-	-
MITTELWESER	282,7	-	-	-	14,9	1,3	-	264,8	0,5	1,3	-	-
UNTERWESER	322,4	70,1	50,8	21,6	98,6	12,8	18,6	11,0	11,8	16,2	10,2	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	584,9	7,4	35,4	75,5	34,9	22,1	77,4	236,0	85,0	10,7	0,4	0
MLK, WESTL.MINDEN	123,1	0,9	0,3	51,9	-	-	0,1	62,0	-	7,5	0,4	-
MLK, OESTL.MINDEN	461,8	6,5	35,1	23,6	34,9	22,1	77,3	174,0	85,0	3,2	-	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 884,0	21,2	7,3	757,9	480,8	146,3	68,9	222,7	62,0	105,8	9,0	2,1
RUHRGEBIET	1 462,1	4,6	2,6	754,1	284,7	11,2	67,5	178,2	56,7	99,5	0,9	2,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	418,6	16,6	4,0	3,8	196,1	134,4	1,4	42,7	5,3	6,3	8,2	-
EMS-SEITENKANAEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,5	-	-	-	-	0,7	-	1,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 440,6	92,0	108,5	742,4	1 238,4	235,7	407,2	4 056,2	143,2	384,6	28,6	3,8
OBERRHEIN	1 608,8	19,0	13,9	60,7	443,4	28,0	12,4	933,0	31,7	56,2	10,3	0,1
MITTEL RHEIN	1 030,5	6,6	8,2	83,3	50,5	7,4	35,0	830,7	-	6,6	2,1	0,1
DAR. LAHN	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
MOSEL	7,7	1,6	-	0,6	-	-	-	5,5	-	-	-	-
SAAR	18,5	-	-	9,4	-	-	5,3	1,0	-	2,8	-	-
NIEDERRHEIN	3 910,3	44,6	84,1	572,8	572,5	171,5	356,2	1 727,0	86,9	280,8	10,4	3,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	717,7	17,1	2,3	25,6	172,0	23,0	3,2	403,8	24,5	40,9	5,0	0,1
NECKAR	173,4	4,7	0,1	-	-	5,8	0,3	161,7	-	0	0,8	0
DONAUGEBIET	184,0	11,9	0	54,2	2,7	41,1	0,3	69,8	-	3,6	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	86,6	-	3,9	46,1	-	9,9	12,9	9,4	1,1	0,3	2,8	0,1
INSGESAMT	11 704,3	273,9	285,8	1 734,0	2 241,0	477,3	613,5	5 147,0	340,5	528,0	55,0	8,2
NOVEMBER 1968	12 791,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-NOVEMBER 1969	141 750,8	2 901,8	2 744,4	22 965,9	25 989,2	5 245,2	8 107,5	62 968,2	3 820,2	6 057,0	870,6	80,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	36,0	0,9	19,5	-	3,5	0,3	2,7	2,2	6,3	0,3	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	31,5	0,5	19,5	-	3,5	0,3	0,8	-	6,3	0,3	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,6	0,4	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-
WESERGEBIET	16,1	1,1	2,8	-	3,7	0,5	3,4	0,5	3,5	0,3	0,3	-
OBERWESER	1,6	-	1,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
MITTELWESER	14,6	1,1	1,8	-	3,7	0,5	3,4	-	3,5	0,3	0,3	-
UNTERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	28,9	-	0,5	2,1	2,6	0	3,4	9,7	10,6	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	2,2	-	-	2,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	26,7	-	0,5	-	2,6	0	3,4	9,7	10,6	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	474,6	1,7	3,8	155,0	155,2	4,9	22,5	62,1	8,3	60,5	0,3	0,2
RUHRGEBIET	424,8	1,2	0,6	154,6	124,0	3,9	22,5	50,1	8,3	59,1	0,3	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	48,9	0,5	2,4	0,4	31,2	1,0	-	12,0	-	1,4	-	-
EMS-SEITENKANAEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 893,2	22,2	63,6	293,4	478,3	50,6	278,1	1 401,8	89,2	196,9	17,7	1,3
OBERRHEIN	350,5	7,8	4,4	5,8	165,7	12,7	4,7	96,4	15,9	31,3	5,9	0
MITTEL RHEIN	334,3	1,5	5,7	22,7	13,2	1,8	29,7	253,4	-	5,3	1,1	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2,3	0,3	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
SAAR	13,6	-	-	7,1	-	-	4,3	0,3	-	2,0	-	-
NIEDERRHEIN	2 085,0	9,8	52,3	262,8	240,7	28,1	242,8	1 037,7	58,7	145,6	5,3	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	110,6	2,9	1,1	2,1	58,8	6,1	0,9	4,3	14,6	14,8	5,0	0,1
NECKAR	12,7	0,3	0	-	-	1,9	0,1	10,0	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	86,2	9,6	0	39,2	2,7	30,1	0,3	0,9	-	3,2	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 535,0	35,5	90,3	489,7	646,0	86,4	310,4	1 477,2	117,8	261,2	18,9	1,6
NOVEMBER 1968	4 042,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-NOVEMBER 1969	45 940,1	436,5	867,2	8 037,8	7 064,9	976,9	4 215,0	19 731,1	1 628,7	2 648,3	317,4	16,2

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	760,1	36,8	40,9	18,7	279,9	5,4	70,6	269,7	25,2	4,2	6,5	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	53,2	9,4	1,8	6,9	8,9	0,5	0,6	19,0	4,1	1,3	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	567,3	24,1	28,5	11,0	159,2	1,3	69,5	244,3	18,3	2,8	6,0	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	139,7	3,3	10,6	0,7	111,9	3,6	0,5	6,3	2,8	-	0,1	-
WESEREGBIET	734,4	91,0	49,1	76,3	70,8	6,1	20,2	367,1	35,9	9,4	7,9	0,7
OBERWESER	71,3	16,0	12,1	9,3	3,4	-	0,4	16,2	5,4	3,2	5,4	-
MITTELWESER	56,9	3,8	2,7	23,1	1,8	-	-	20,8	3,0	1,7	-	-
UNTERWESER	606,2	71,2	34,3	43,9	65,6	6,1	19,8	330,1	27,5	4,5	2,5	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	610,3	30,8	7,3	239,4	209,1	10,4	21,2	74,0	12,1	3,5	2,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	151,9	11,2	1,4	10,1	74,3	3,6	2,0	39,8	5,5	3,2	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	458,3	19,6	5,9	229,3	134,8	6,8	19,1	34,2	6,6	0,3	1,7	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 571,3	63,6	47,7	121,7	243,9	302,2	64,3	635,4	46,3	41,2	4,9	-
RUHRGEBIET	1 063,6	36,8	26,9	59,1	217,4	302,2	51,4	305,2	25,7	34,5	4,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	466,3	26,8	20,8	59,1	26,6	-	12,8	296,0	20,0	3,8	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	41,4	-	-	3,6	-	-	-	34,1	0,7	3,0	-	-
RHEINGEBIET	8 949,4	322,2	363,5	719,3	1 602,3	2 208,4	309,0	2 784,0	216,9	391,3	27,7	4,9
OBERRHEIN	1 349,2	86,9	60,8	185,9	358,6	37,0	40,3	442,1	32,8	96,7	7,9	0,2
MITTEL RHEIN	1 265,0	36,4	17,4	139,0	252,4	10,1	39,8	736,5	6,0	23,9	2,1	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	30,5	0,7	-	4,6	2,3	1,2	2,3	17,3	2,2	-	-	-
SAAR	24,2	1,5	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 206,9	168,8	235,5	84,6	545,1	2 158,2	160,4	473,3	142,9	225,6	10,3	2,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 364,5	22,1	32,7	159,2	418,8	3,1	29,0	625,4	32,7	34,8	5,9	0,8
NECKAR	763,8	7,9	17,1	150,6	27,4	-	39,5	506,8	2,6	10,3	1,6	0
DONAU GEBIET	176,7	11,1	3,3	-	5,2	16,2	59,2	81,3	-	0,3	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	541,2	13,7	3,9	59,3	101,4	0,5	42,7	313,7	-	2,1	3,5	0,6
INSGESAMT	17 343,4	569,2	515,7	1 234,8	2 512,6	2 549,1	587,0	4 525,1	336,4	451,9	53,0	8,6
NOVEMBER 1968	14 148,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-NOVEMBER 1969	159 979,2	6 752,9	4 654,3	14 140,0	32 506,7	30 221,8	6 845,6	54 773,9	3 568,5	5 621,4	776,1	118,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	30,3	0,8	2,7	-	3,5	-	12,7	5,3	1,3	0,1	3,5	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,8	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	22,0	0,8	2,7	-	-	-	12,7	1,6	0,3	0,1	3,5	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,5	-	-	-	3,5	-	-	2,2	0,8	-	-	-
WESEREGBIET	28,8	10,9	6,6	0,3	1,7	-	5,8	2,0	0,5	0,8	0,1	-
OBERWESER	5,8	2,6	2,0	-	0,8	-	0	-	0,5	-	-	-
MITTELWESER	2,6	1,4	0,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	20,3	6,9	4,4	0,3	-	-	5,8	2,0	-	0,8	0,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	56,4	10,0	0,9	1,2	26,6	1,8	3,5	10,3	1,4	-	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	20,6	6,0	-	-	2,5	1,8	0,4	8,0	1,2	-	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	35,8	4,0	0,9	1,2	24,1	-	3,1	2,3	0,3	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	269,8	38,2	25,0	10,3	80,3	31,6	19,4	37,6	17,3	10,1	-	-
RUHRGEBIET	230,3	24,7	14,6	10,1	75,5	31,6	19,3	29,9	14,5	10,1	-	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	39,5	13,5	10,4	0,2	4,8	-	0,1	7,7	2,7	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 293,3	208,2	231,5	136,8	670,8	1 122,8	186,6	419,6	137,7	160,4	16,5	2,5
OBERRHEIN	469,7	58,4	47,0	38,7	141,3	16,7	22,2	84,0	24,4	29,9	6,9	0,1
MITTEL RHEIN	401,8	21,3	12,5	34,4	110,0	7,3	20,8	178,0	4,2	11,3	1,6	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,2	-	-	1,5	-	1,2	1,7	3,0	1,7	-	-	-
SAAR	13,4	1,0	-	-	-	-	0,3	12,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 151,3	118,7	160,4	32,2	278,9	1 096,1	114,0	137,9	97,3	108,5	6,0	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	222,3	4,5	2,8	21,7	134,6	2,6	15,6	20,5	10,9	8,0	0,5	0,5
NECKAR	50,3	5,4	8,8	9,9	6,0	-	14,1	1,3	0,8	2,7	1,4	-
DONAU GEBIET	76,4	9,3	1,7	-	1,8	9,9	41,1	12,1	-	0,3	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	15,2	2,1	-	7,5	-	-	-	5,5	-	-	-	-
INSGESAMT	3 770,1	279,5	268,3	156,2	784,7	1 166,1	269,2	492,5	158,2	171,7	20,9	2,8
NOVEMBER 1968	4 166,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-NOVEMBER 1969	47 974,2	3 687,4	2 453,8	1 618,3	11 007,3	15 178,3	3 317,7	6 466,9	1 658,9	2 157,0	371,7	56,8

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	NOVEMBER 1968	OKTOBER 1969	NOVEMBER 1969			JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1968	1969		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBÜTTELKOOG		219 449	136 245	58 356	194 601		2 136 508		
HAMBURG	994 982	900 343	448 936	449 339	898 275	9 801 632	9 266 812	- 534 820	- 5,5
KIEL	60 399	82 498	34 996	33 054	68 050	769 166	817 728	+ 48 562	+ 6,3
LUEBECK	79 944	68 898	40 488	25 100	65 588	818 151	761 530	- 56 621	- 6,9
WESERGEBIET									
BRAKE	122 366	185 983	59 578	64 977	124 555	936 661	1 374 042	+ 437 381	+ 46,7
BREMEN	539 271	501 119	161 815	339 860	501 675	5 526 943	5 623 678	+ 96 735	+ 1,8
BREMERHAVEN	85 746	116 136	21 258	81 718	102 976	990 412	1 045 085	+ 54 673	+ 5,5
NORDENHAM	165 898	64 520	74 398	7 807	82 205	1 681 137	1 569 581	- 111 556	- 6,6
OLDENBURG	82 058	112 972	707	91 958	92 665	893 777	976 822	+ 83 045	+ 9,3
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	91 782	110 921	63 187	42 761	105 948	801 914	777 912	- 24 002	- 3,0
HANNOVER	212 494	184 007	28 309	131 609	159 918	1 877 813	1 899 663	+ 21 850	+ 1,2
HILDESHEIM	80 786	81 363	41 355	35 013	76 368	830 242	825 427	- 4 815	- 0,6
MISBURG	106 030	122 701	79 349	28 137	107 486	970 894	830 787	- 140 107	- 14,4
OSNABRUECK	61 938	60 423	945	49 140	50 085	795 806	689 937	- 105 869	- 13,3
PEINE	138 363	105 136	41 925	56 223	98 148	1 160 215	1 094 560	- 65 655	- 5,7
SALZGITTER-BEDDINGEN	181 665	205 369	94 514	81 620	176 134	2 033 018	1 847 358	- 185 660	- 9,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	134 521	85 217	70 656	583	71 239	1 591 993	1 420 276	- 171 717	- 10,8
CASTROP-RAUXEL	112 275	88 043	58 189	32 347	90 536	1 368 818	1 302 993	- 65 825	- 4,8
DORSTEN (HERVEST)	84 579	66 244	51 233	13 941	65 174	780 993	801 429	+ 20 436	+ 2,6
DORTMUND	417 703	396 642	82 893	272 299	355 192	5 066 822	4 594 111	- 472 711	- 9,3
EMDEN	364 749	440 369	251 823	122 297	374 120	3 726 329	4 011 822	+ 285 493	+ 7,7
ESSEN	218 337	147 543	49 976	66 022	115 998	2 889 429	2 305 791	- 583 638	- 20,2
GELSENKIRCHEN	580 579	464 749	338 123	129 049	467 172	7 007 275	6 125 050	- 882 225	- 12,6
HAMM	160 962	163 623	29 524	111 754	141 278	1 732 146	1 642 157	- 89 989	- 5,2
HAMM-BOSSENDORF	138 182	77 546	97 939	-	97 939	1 086 367	1 136 359	+ 49 992	+ 4,6
HERNE	135 385	126 266	112 648	5 541	118 189	1 279 057	1 289 448	+ 10 391	+ 0,8
LEER	70 632	49 774	4 368	44 209	48 577	599 098	567 935	- 31 163	- 5,2
LUENEN	199 389	201 945	50 921	101 233	152 154	1 841 051	1 937 036	+ 95 985	+ 5,2
MARL-BRASSERT	88 011	107 583	55 129	58 617	113 746	893 776	1 094 810	+ 201 034	+ 22,5
MUELHEIM/RUHR	100 437	110 428	21 205	44 418	65 623	935 374	904 926	- 30 448	- 3,3
MÜNSTER	136 795	151 399	10 536	112 665	123 201	1 308 799	1 286 762	- 22 037	- 1,7
RHEIN-LIPPE-HAFEN	226 687	151 804	126 953	12 943	139 896	2 314 222	1 733 694	- 580 528	- 25,1
WÄNNE-EICKEL	326 064	239 025	135 669	39 262	174 931	3 429 767	3 010 837	- 418 930	- 12,2
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	211 746	231 155	167 619	44 629	212 248	2 887 431	2 786 695	- 100 736	- 3,5
ASCHAFFENBURG	56 555	47 733	10 113	46 169	56 282	539 307	698 551	+ 159 244	+ 29,2
BAMBERG	90 207	97 398	17 268	43 457	80 725	1 092 799	1 143 250	+ 50 451	+ 4,6
BINGEN	73 975	74 172	21 850	61 310	83 160	1 019 910	979 612	- 40 298	- 4,0
BREISACH	38 199	19 194	3 598	15 613	19 211	729 238	591 805	- 137 433	- 18,8
BROHL	125 593	103 817	111 666	1 463	113 129	1 224 899	1 329 183	+ 104 284	+ 8,5
DUESSELDORF	229 804	262 721	60 999	156 682	217 681	2 584 608	2 714 064	+ 129 456	+ 5,0
DUISBURG	3 254 814	3 359 207	981 247	2 080 542	3 061 789	36 023 386	37 392 253	+ 1 368 867	+ 3,8
EMMERICH	85 694	21 414	9 631	53 466	63 097	473 343	553 419	+ 80 076	+ 16,9
FRANKFURT	586 424	555 870	85 308	465 884	551 192	6 757 843	7 071 926	+ 314 083	+ 4,6
GERNSHEIM	56 637	71 846	9 733	56 038	65 771	760 640	839 560	+ 78 920	+ 10,4
GUSTAVSBURG	69 200	62 829	58 680	31 192	89 872	642 901	890 151	+ 247 250	+ 38,5
HANAU	120 368	102 668	16 167	82 354	98 521	1 418 867	1 380 327	- 38 540	- 2,7
HEILBRONN	516 055	415 828	140 860	299 544	440 404	5 398 807	5 280 002	- 118 805	- 2,2
HOMBURG	184 286	194 060	135 144	5 821	140 965	1 755 757	1 799 612	+ 43 855	+ 2,5
KARLSRUHE	551 714	424 601	251 110	180 493	431 603	6 449 654	6 621 340	+ 171 686	+ 2,7
KEHL	96 131	92 917	19 216	68 879	88 095	1 190 567	1 254 222	+ 63 655	+ 5,3
KOBLENZ	104 687	133 343	41 819	103 021	144 840	1 368 400	1 508 364	+ 139 964	+ 10,2
KOELN	663 940	787 106	306 991	420 810	727 801	7 607 485	8 305 594	+ 698 109	+ 9,2
KREFELD-UERDINGEN	328 577	248 195	118 450	196 898	315 348	3 218 422	3 646 297	+ 427 875	+ 13,3
LEVERKUSEN-MONHEIM	226 498	195 704	77 461	273 764	351 225	2 879 431	3 251 052	+ 371 621	+ 12,9
LUDWIGSHAFEN	660 982	754 405	166 432	476 258	642 690	8 165 611	8 442 761	+ 277 150	+ 3,4
MAINZ	204 928	214 418	24 665	210 310	234 975	2 607 978	2 725 308	+ 117 330	+ 4,5
MANNHEIM	634 911	789 648	232 151	492 269	724 420	7 091 753	8 452 109	+ 1 360 356	+ 19,2
NEUSS	265 547	267 819	50 927	236 576	287 503	2 537 608	2 915 828	+ 378 220	+ 14,9
NEUMIED	197 730	206 271	106 008	150 969	256 977	2 591 994	2 928 725	+ 336 731	+ 13,0
OBERLAHNSTEIN	53 470	64 907	30 206	62 879	93 085	698 421	763 461	+ 65 040	+ 9,3
OFFENBACH	80 609	77 723	4 078	77 974	82 052	1 054 445	1 055 520	+ 1 075	+ 0,1
ORSOY	189 777	115 530	88 278	609	88 887	1 555 953	1 463 685	- 92 268	- 5,9
RHEINBERG-OSSENBERG	306 698	240 031	208 661	4 860	213 521	2 442 223	2 205 880	- 236 343	- 9,7
RHEINHAUSEN	370 852	346 537	15 419	361 755	377 174	4 674 041	4 465 779	- 208 262	- 4,5
SCHWEINFURT	52 141	57 888	4 182	43 965	48 147	621 017	615 783	- 5 234	- 0,8
SPEYER		106 559	93 650	18 760	112 410		986 564		
STUTTGART	267 494	199 578	10 968	161 486	172 454	2 969 000	2 842 613	- 126 387	- 4,3
WALSUM	423 006	273 443	126 723	217 299	344 022	4 775 896	3 708 530	- 1 067 366	- 22,4
WEIL	56 318	48 974	9 915	28 828	38 743	751 512	743 535	- 7 977	- 1,1
WESEL	37 028	29 816	1 649	27 995	29 644	384 021	572 455	+ 188 434	+ 49,1
WESSELING	508 447	551 533	468 230	108 156	576 386	6 188 573	6 474 518	+ 285 945	+ 4,6
WIESBADEN	137 746	145 446	28 132	129 415	157 547	1 648 168	1 718 663	+ 70 515	+ 4,3
WORMS	102 213	91 337	11 714	78 093	89 807	1 094 079	1 257 358	+ 163 279	+ 14,9
WUERZBURG	132 983	124 394	6 533	110 525	117 058	1 481 725	1 484 035	+ 2 310	+ 0,2
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	361 592	261 636	115 841	153 684	269 525	3 367 761	3 423 491	+ 55 730	+ 1,7
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	658 112	543 997	86 579	541 193	627 772	6 477 997	6 065 845	- 412 152	- 6,4

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1969 NACH GÜTERABTEILUNGEN

BS 17

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	FINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	280,0 214,9	- -	229,7 179,8	50,3 35,1	10,7 7,1	- -	6,1 3,8	4,7 3,3	290,8 222,0	3 856,1 2 863,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	344,4	0,4	317,6	26,5	59,2	-	53,4	5,8	403,7	3 776,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	263,6 234,7	- -	170,0 151,4	93,6 83,3	509,8 465,7	0,2 -	503,6 464,7	6,0 0,5	773,4 700,0	10 556,2 9 677,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	667,8	2,0	648,7	17,1	54,6	-	54,6	0	722,4	10 962,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 312,1 2 159,0	1,2 -	2 219,3 2 069,4	91,6 89,6	18,5 7,9	- -	17,8 7,2	0,7 0,7	2 330,6 2 166,8	26 582,0 24 516,2
EISEN,NE-METALLE	284,0	-	246,7	37,4	414,0	5,4	326,8	81,8	698,1	9 521,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	347,4 88,5	- -	327,8 76,1	19,5 12,3	1 701,9 1 315,9	8,6 7,7	1 650,7 1 286,2	42,5 22,0	2 049,2 1 404,3	26 552,1 18 561,4
DUENGEMITTEL	140,9	-	140,2	0,7	130,4	3,3	103,7	23,5	271,3	3 928,9
CHEM.ERZEUGNISSE	180,2	0,7	161,8	17,7	209,1	0,2	201,6	7,3	389,3	5 100,4
SONSTIGE WAREN	16,4	-	13,9	2,5	25,2	0,2	23,4	1,5	41,6	733,8
BES.TRANSPORTGUETER	5,8	-	5,2	0,5	0,8	-	0,7	0	6,5	174,8
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	4 842,5 5 180,9 59 003,7	4,3 - 213,4	4 480,8 - 52 453,9	357,5 441,0 6 336,4	3 134,3 3 708,2 42 740,8	18,0 - 852,8	2 942,5 - 37 972,9	173,8 318,7 3 915,1	7 976,8 8 889,1 101 744,5	101 744,5 102 283,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 0,1	5,2 5,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	3,2 -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,8 -	- -	0,8 -	- -	0,8 -	9,6 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	21,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	0,5 0,7 10,8	- - -	0,5 - 10,8	- - -	3,1 2,8 31,5	- - -	3,1 - 31,5	- - -	3,5 3,5 42,3	42,3 43,4
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,2 40,4	1,6 1,6	40,6 38,4	0,9 0,5	68,1 49,4	8,2 2,9	3,3 2,9	56,6 43,6	111,3 89,8	1 350,9 1 088,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,1	0,1	3,9	3,1	27,4	3,4	2,4	21,7	34,5	546,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,4 3,4	3,2 3,2	2,0 -	0,2 0,2	65,1 30,6	6,7 1,9	48,4 18,6	10,1 10,1	70,5 34,0	1 454,6 833,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	41,0	0,5	40,2	0,3	151,9	9,3	125,9	16,7	193,0	3 988,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 0,8	- -	0,3 -	0,8 0,8	7,2 4,5	5,5 3,5	- -	1,6 1,0	8,2 5,3	388,8 164,5
EISEN,NE-METALLE	21,8	8,7	1,8	11,3	59,1	6,4	24,4	28,3	80,8	1 556,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	691,9 592,7	348,6 269,2	320,5 306,5	22,9 17,0	50,5 26,9	38,4 18,1	1,5 1,1	10,6 7,7	742,4 619,6	15 889,7 12 812,5
DUENGEMITTEL	26,5	-	-	26,5	0,9	0,7	-	0,2	27,4	606,1
CHEM.ERZEUGNISSE	8,3	2,2	0,9	5,2	28,4	2,6	3,5	22,2	36,6	724,4
SONSTIGE WAREN	2,9	0,1	0,2	2,6	5,5	0,4	1,4	3,7	8,5	186,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,3	0,1	0,5	-	-	0,5	0,9	13,7
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	849,5 1 313,2 17 956,3	364,8 570,3 7 713,3	410,8 562,1 7 729,4	73,9 180,8 2 513,6	464,6 645,1 8 748,8	81,5 123,1 1 353,9	210,7 261,0 3 186,9	172,4 261,0 4 208,0	1 314,1 1 958,3 26 705,1	26 705,1 28 172,1

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,0 7,2	- -	9,0 7,2	- -	12,1 11,3	- -	12,1 11,3	- -	21,1 18,5	201,8 128,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	3,5	-	0,1	-	0,1	-	3,5	43,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	56,8 55,1	- -	56,8 55,1	- -	56,8 55,1	731,9 698,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,6	-	5,6	-	2,2	-	2,2	-	7,8	181,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,6 4,8	- -	15,6 4,8	- -	39,9 39,9	- -	39,9 39,9	- -	55,4 44,7	855,1 753,1
EISEN,NE-METALLE	59,9	-	59,9	-	0,3	-	0,3	-	60,2	694,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,4 3,3	- -	12,4 3,3	- -	2,3 0,3	- -	2,3 0,3	- -	14,7 3,7	150,5 28,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	4,2	-	4,2	-	4,5	37,5
SONSTIGE WAREN	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	13,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,9
INSGESAMT	106,7	-	106,7	-	118,2	-	118,2	-	224,9	2 968,8
NOVEMBER 1968	147,1	-	-	-	190,7	-	-	-	337,8	2 931,4
JANUAR - NOVEMBER 1969	1 575,6	-	1 575,6	-	1 393,2	-	1 393,2	-	2 968,8	
GÜLDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	- -	- -	- -	- -	- -	1,5 1,5	8,3 8,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	9,4 8,7	- -	9,4 8,7	- -	9,4 8,7	103,1 101,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	5,3	-	5,3	-	5,5	88,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,4 21,4	0,3 0,3	22,2 21,2	- -	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	23,5 22,5	273,1 267,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	14,9
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,2	0,3	24,0	-	18,5	1,0	17,4	-	42,7	488,4
NOVEMBER 1968	16,9	-	-	-	16,1	-	-	-	33,0	355,5
JANUAR - NOVEMBER 1969	276,0	19,3	256,7	-	212,4	7,6	204,8	-	488,4	
PIRL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,9 26,6	- -	23,4 23,4	4,5 3,2	1,2 -	- -	- -	1,2 -	29,1 26,6	470,4 435,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	1,1	-	1,1	-	4,2	35,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,1 1,4	- -	1,9 -	6,2 1,4	164,5 152,5	- -	90,2 86,6	74,3 65,9	172,6 153,8	2 244,9 1 935,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 -	- -	2,7 -	- -	80,4 80,4	- -	2,1 2,1	78,2 78,2	83,1 80,4	764,7 724,7
EISEN,NE-METALLE	69,8	-	17,0	52,8	5,8	-	0,8	5,0	75,6	1 492,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,0 78,7	- -	80,3 78,3	6,7 0,4	4,9 1,8	- -	1,8 1,8	3,2 -	91,9 80,4	1 008,0 793,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	-	0,5	2,0	0,9	-	0,9	-	3,4	44,8
SONSTIGE WAREN	0,2	-	-	0,2	0,6	-	0,6	0	0,8	15,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	201,2	-	128,8	72,4	259,4	-	97,4	161,9	460,6	6 099,4
NOVEMBER 1968	242,1	-	145,2	96,9	307,0	-	138,2	168,8	549,1	5 343,2
JANUAR - NOVEMBER 1969	2 600,9	-	1 486,2	1 114,7	3 498,5	-	1 580,5	1 918,0	6 099,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	10,7
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	8,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	8,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	62,2
	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	62,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	42,4	-	42,4	-	42,4	410,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,1	-	2,9	4,1	7,1	113,3
	-	-	-	-	4,4	-	0,2	4,1	4,4	93,1
EISEN,NE-METALLE	17,4	-	2,1	15,2	1,4	-	-	1,4	18,8	390,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,4	-	15,9	1,5	7,9	-	2,7	5,2	25,3	293,7
	6,5	-	5,0	1,5	6,2	-	2,3	3,9	12,7	219,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	43,1	-	26,3	16,8	59,8	-	48,3	11,5	102,9	1 303,9
NOVEMBER 1968	42,1	-	21,5	20,8	45,1	-	35,5	11,8	87,2	1 147,5
JANUAR - NOVEMBER 1969	588,7	-	319,5	269,3	715,2	-	495,8	219,4	1 303,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,1	1,5	-	0,6	2,9	1,9	-	1,0	5,0	80,1
	1,5	1,5	-	-	1,9	1,9	-	-	3,4	60,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,1	1,9	1,7	2,5	2,6	1,0	1,7	-	8,7	114,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	47,9	40,8	5,7	1,5	65,6	47,1	18,5	-	113,5	801,7
	0,4	-	0,4	-	64,8	46,3	18,5	-	65,2	666,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	1,8	1,8	-	-	2,5	83,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,8	9,6	-	0,3	0,2	0,2	-	-	10,1	188,3
	0,3	-	-	0,3	0,2	0,2	-	-	0,5	24,6
EISEN,NE-METALLE	16,8	10,0	6,5	0,2	41,4	36,5	4,9	-	58,2	589,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,6	2,9	9,3	8,5	123,2	121,9	0,5	0,8	143,8	1 730,1
	6,9	-	5,0	1,9	89,8	89,3	0,2	0,3	96,7	1 102,7
DUENGEMITTEL	5,0	0,5	3,8	0,6	7,0	0,6	6,5	-	12,0	205,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	0,7	0,6	0,3	0,2	0,2	-	-	1,8	25,3
SONSTIGE WAREN	2,3	0,6	1,0	0,6	0,8	0,5	-	0,3	3,0	32,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	112,8	69,1	28,7	15,1	245,8	211,7	32,0	2,1	358,6	3 852,7
NOVEMBER 1968	126,1	62,4	-	-	370,6	337,5	-	-	496,7	4 705,4
JANUAR - NOVEMBER 1969	921,9	471,9	297,5	152,5	2 930,8	2 554,1	343,6	33,1	3 852,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,2	0,1	4,1	-	30,5	2,8	27,7	-	34,6	477,6
	3,5	-	3,5	-	29,3	2,8	26,6	-	32,8	425,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,9	2,6	5,4	-	42,1	3,5	38,6	-	50,1	518,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,4	11,2	3,2	-	35,7	16,6	19,0	-	50,1	399,6
	9,6	7,0	2,6	-	35,4	16,3	19,0	-	44,9	363,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	103,2	103,2	-	-	103,2	1 147,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	1,1	0,2	0,9	-	1,4	28,7
	0,2	0,2	-	-	1,1	0,2	0,9	-	1,3	21,8
EISEN,NE-METALLE	52,1	10,0	42,1	-	15,3	13,9	1,4	-	67,4	667,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,3	10,2	16,1	-	27,8	27,8	-	-	54,1	680,4
	12,9	6,7	6,2	-	12,7	12,7	-	-	25,6	293,6
DUENGEMITTEL	4,1	0,8	3,3	-	13,9	-	13,9	-	18,0	218,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,6	33,1
SONSTIGE WAREN	3,6	2,5	1,1	-	2,4	2,2	0,3	-	6,0	49,5
BES.TRANSPORTGÜTER	5,5	0,4	5,1	-	1,6	0,6	1,0	-	7,1	105,8
INSGESAMT	118,7	38,3	80,4	-	275,0	172,2	102,8	-	393,7	4 326,4
NOVEMBER 1968	171,9	97,3	74,7	-	334,6	234,5	100,1	-	506,5	4 859,8
JANUAR - NOVEMBER 1969	1 303,5	560,8	742,7	-	3 022,9	2 034,1	988,8	-	4 326,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,6 42,8	-	43,0 38,6	5,6 4,2	1,9 1,5	-	0,7 0,3	1,3 1,3	50,5 44,3	517,3 375,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	60,9	-	57,8	3,1	5,5	-	5,3	0,2	66,4	743,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	124,7 115,1	-	106,7 97,8	18,1 17,3	149,2 146,2	0,2	148,4 146,2	0,5	273,9 261,3	3 734,5 3 545,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	214,6	2,0	212,4	0,2	6,8	-	6,8	-	221,4	3 652,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 207,4 1 180,2	-	1 170,1 1 142,9	37,2 37,2	0,8 0,4	-	0,4 -	0,4 0,4	1 208,2 1 180,6	12 916,9 12 476,4
EISEN,NE-METALLE	53,2	-	47,6	5,5	78,8	3,8	58,8	16,3	132,0	2 136,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	78,9 18,9	-	76,1 16,7	2,8 2,2	146,7 55,7	8,6 7,7	120,6 44,1	17,5 3,9	225,7 74,6	4 011,3 1 808,7
DUENGEMITTEL	53,0	-	53,0	0	40,1	0,2	34,1	5,8	93,1	1 245,7
CHEM.ERZEUGNISSE	70,9	-	68,1	2,8	75,0	0,1	74,8	0,1	146,0	1 949,8
SONSTIGE WAREN	2,2	-	2,0	0,3	3,5	0,2	3,2	0,1	5,7	137,7
BES.TRANSPORTGÜTER	2,4	-	2,2	0,2	0,1	-	0,1	-	2,5	38,3
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	1 916,9 22 316,4	2,0 171,6	1 839,0 20 908,6	75,9 1 236,2	508,4 8 767,1	13,2 762,2	453,1 7 251,1	42,1 753,8	2 425,2 31 083,5	31 083,5

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,7 14,5	1,3 1,3	15,1 12,9	0,3 0,2	7,9 6,9	1,2 1,1	-	6,8 5,8	24,6 21,3	339,6 304,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	0,1	1,2	0,4	3,7	1,4	0,6	1,7	5,3	91,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 -	-	1,4 -	-	21,0 10,9	6,7 1,9	13,4 8,1	0,9 0,9	22,4 10,9	471,4 257,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	20,7	-	20,4	0,2	43,4	8,1	35,0	0,3	64,0	1 270,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	3,8 1,7	3,8 1,7	- -	- -	3,8 1,7	192,1 30,6
EISEN,NE-METALLE	9,9	7,3	0,5	2,2	17,0	3,6	10,3	3,1	27,0	564,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	592,2 535,5	285,5 238,9	301,1 292,3	5,6 4,3	27,8 18,0	27,4 17,6	0,4 0,4	0	620,0 553,5	11 912,8 10 226,8
DUENGEMITTEL	4,5	-	-	4,5	0,3	0,3	-	0	4,8	133,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	0,7	0,7	0	8,1	1,4	2,5	4,2	9,5	140,0
SONSTIGE WAREN	0,5	0,1	0,2	0,2	0,6	0	0,1	0,5	1,0	28,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	4,7
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	648,9 12 484,5	294,9 5 774,3	340,6 6 261,1	13,3 449,2	133,6 2 664,9	53,7 829,1	62,2 1 189,5	17,6 646,3	782,4 15 149,5	15 149,5

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 0,5	-	1,2 0,5	-	2,3 2,2	-	2,3 2,2	-	3,4 2,7	28,7 10,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	12,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,3 16,3	-	16,3 16,3	-	16,3 16,3	208,6 201,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	75,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 2,7	-	6,4 2,7	-	11,0 11,0	-	11,0 11,0	-	17,4 13,7	286,5 247,7	
EISEN,NE-METALLE	16,9	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	180,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	1,2 -	-	1,2 -	-	2,2 1,1	15,1 7,4	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,6	
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	4,1	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	29,2 460,0	-	29,2 460,0	-	31,2 366,4	-	31,2 366,4	-	60,3 826,4	826,4	
GUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	2,8 2,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,3 2,1	-	2,3 2,1	-	2,3 2,1	45,7 45,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	26,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,3 9,8	-	10,3 9,8	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	11,0 10,5	109,0 107,3	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	4,9	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	10,8 108,2	-	10,8 99,5	-	4,9 80,4	0,8 3,6	4,1 76,8	-	15,6 188,6	188,6	
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,4 16,4	-	15,2 15,2	1,2 1,2	-	-	-	-	16,4 16,4	200,3 199,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	11,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 -	-	0,9 -	0,5 -	65,3 63,3	-	52,4 50,3	13,0 13,0	66,7 63,3	749,9 657,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 -	-	1,1 -	-	38,1 38,1	-	2,1 2,1	36,0 36,0	39,2 38,1	330,2 322,0	
EISEN,NE-METALLE	19,0	-	9,1	9,8	0,3	-	0,3	-	19,3	431,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,2 32,1	-	32,6 32,1	4,6 -	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	38,0 32,8	493,4 369,9	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	13,8	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	6,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	75,6 989,8	-	59,4 713,6	16,2 276,2	106,2 1 255,3	-	57,3 745,2	48,9 510,0	181,8 2 245,0	2 245,0	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	-	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,3 8,3	-	8,3 8,3	-	-	-	-	-	8,3 8,3	-	59,3 59,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,0	-	9,0	-	9,0	-	95,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,3 1,2	-	2,3 0,2	1,0 1,0	3,3 1,2	-	32,8 18,6
EISEN,NE-METALLE	4,8	-	1,4	3,5	-	-	-	-	4,8	-	119,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,6 5,8	-	12,8 5,0	0,8 0,8	6,9 5,7	-	2,7 2,3	4,2 3,4	20,4 11,5	-	224,4 161,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	26,7 291,0	- -	22,5 251,1	4,3 39,9	19,7 252,5	- -	14,0 178,9	5,7 73,6	46,4 543,5	-	543,5
RUEHEN (MITTELLANOKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	1,9 1,9	1,9 1,9	- -	- -	3,4 3,4	-	40,1 37,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,9	0,7	-	1,0	1,0	-	-	3,6	-	67,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	42,2 -	40,8 -	- -	1,5 -	60,6 59,8	47,1 46,3	13,5 13,5	- -	102,8 59,8	-	700,2 605,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	1,8	1,8	-	-	2,5	-	83,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,3 -	9,3 -	- -	- -	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	9,5 0,2	-	149,8 9,9
EISEN,NE-METALLE	10,5	9,8	0,7	-	37,2	36,5	0,7	-	47,7	-	481,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,4 2,4	2,9 -	1,3 0,5	7,2 1,9	119,9 87,8	119,1 87,5	- -	0,8 0,3	131,3 90,2	1 633,1 1 060,3	
DUENGEMITTEL	1,1	0,5	-	0,6	3,7	0,6	3,1	-	4,8	-	104,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	0,2	0,2	-	-	0,9	-	19,8
SONSTIGE WAREN	1,0	0,6	-	0,4	0,5	0,5	-	-	1,5	-	24,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	81,0 590,7	68,7 471,1	2,7 22,8	9,6 96,8	226,9 2 716,3	208,9 2 533,3	17,2 167,1	0,8 15,8	307,9 3 306,9	3 306,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,6	0,1 -	1,6 1,6	- -	13,9 13,9	2,8 2,8	11,1 11,1	- -	15,5 15,4	-	167,8 164,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	2,6	-	-	4,6	3,5	1,0	-	7,2	-	99,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,1 8,9	11,2 7,0	1,9 1,9	- -	20,1 19,8	16,6 16,3	3,5 3,5	- -	33,2 28,7	-	370,3 338,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	102,3	102,3	-	-	102,3	-	1 144,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,2	0,3 0,2	- -	- -	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	0,5 0,3	-	13,8 6,9
EISEN,NE-METALLE	11,3	10,0	1,2	-	13,9	13,9	-	-	25,2	-	320,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,8 6,7	10,2 6,7	0,6 -	- -	27,2 12,2	27,2 12,2	- -	- -	38,1 18,9	-	515,1 239,4
DUENGEMITTEL	1,1	0,8	0,2	-	1,0	-	1,0	-	2,0	-	80,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,6	-	30,2
SONSTIGE WAREN	2,5	2,5	-	-	2,4	2,2	0,2	-	4,8	-	30,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	-	-	0,6	0,6	-	-	1,0	-	4,6
INSGESAMT NOVEMBER 1968 JANUAR - NOVEMBER 1969	43,9 591,4	38,3 552,2	5,6 39,1	- -	187,4 2 184,7	170,7 2 026,7	16,8 158,0	- -	231,3 2 776,1	2 776,1	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1969

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	563,6	45,4	45,7	109,7	1,9	56,3	145,9	32,9	12,0
ZU BERG	278,7	38,8	35,7	109,2	1,4	1,0	1,0	3,3	8,3
ZU TAL	284,9	6,6	9,9	0,5	0,5	55,4	144,9	29,7	3,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	219,9	10,2	3,0	4,4	0,5	14,0	159,8	15,7	3,6
VON DER ELBE	27,9	6,3	3,0	4,2	0,5	0,5	5,2	0,1	3,6
ZUR ELBE	192,0	4,0	-	0,2	-	13,5	154,7	15,6	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	651,0	12,0	208,4	49,9	33,0	107,8	48,9	31,4	40,2
NACH OSTEN	380,2	8,6	185,4	49,9	5,3	37,3	34,7	8,1	13,9
NACH WESTEN	270,8	3,4	23,0	-	27,7	70,5	14,2	23,2	26,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	353,4	22,1	55,1	61,6	6,6	16,0	58,9	21,0	32,6
VON DER WESER	167,0	13,2	18,8	49,4	3,9	1,7	39,5	5,7	5,7
ZUR WESER	186,4	8,9	36,3	12,2	2,7	14,3	19,4	15,3	27,0
BREMEN (WESER)	519,9	35,3	32,1	46,5	5,3	15,6	267,1	17,2	27,7
ZU BERG	159,4	26,9	30,9	43,0	2,6	1,7	3,4	6,3	5,8
ZU TAL	360,5	8,4	1,1	3,5	2,7	13,9	263,7	11,0	21,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	333,8	77,3	39,5	23,4	13,3	24,6	42,0	19,1	17,8
VON DER WESER	125,0	18,3	-	0,6	13,2	10,8	24,3	1,1	7,0
ZUR WESER	208,8	59,0	39,5	22,8	0,2	13,8	17,8	18,0	10,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	536,1	34,6	65,2	65,5	146,8	26,0	59,0	31,5	21,5
ZU BERG	305,3	31,3	4,1	59,1	145,1	10,0	2,0	19,3	5,2
ZU TAL	230,8	3,3	61,2	6,4	1,7	16,0	56,9	12,2	16,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 433,4	100,3	334,0	134,3	188,7	112,3	209,0	41,1	96,5
AUS RICHTUNG EMDEN	305,1	32,0	1,9	46,9	155,4	4,9	-	9,6	-
NACH RICHTUNG EMDEN	409,8	51,0	99,9	16,4	0,2	11,9	162,5	4,7	18,4
VOM MITTELLANDKANAL	276,8	2,2	18,5	9,7	28,9	51,9	6,4	23,9	57,7
ZUM MITTELLANDKANAL	441,8	15,2	213,6	61,3	4,2	43,6	40,2	3,0	20,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 068,4	43,6	79,9	165,4	65,4	84,3	393,3	32,0	52,8
NACH OSTEN	803,2	38,7	58,0	136,3	58,5	37,9	391,3	3,4	18,7
NACH WESTEN	265,2	4,8	21,8	29,1	6,8	46,5	2,0	28,7	34,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 212,2	44,7	114,5	162,8	65,4	84,7	418,1	82,5	47,8
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	230,6	16,3	5,1	42,0	0,4	4,6	97,0	32,2	3,4
AUS RICHTUNG TAL	573,7	23,5	8,8	105,1	58,2	33,6	282,0	3,0	11,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	163,2	3,7	79,4	9,6	3,2	2,7	16,3	2,5	5,9
IN RICHTUNG TAL	244,7	1,1	21,2	6,2	3,6	43,7	22,8	44,8	26,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	865,7	72,1	203,9	113,9	46,6	70,1	118,9	48,3	51,1
NACH OSTEN	500,5	44,4	145,4	89,7	3,2	29,3	112,4	8,6	23,1
NACH WESTEN	365,3	27,7	58,6	24,2	43,4	40,8	6,5	39,7	27,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE	1 517,3	76,0	450,2	267,6	150,4	83,0	192,0	91,3	47,7
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	327,4	44,6	30,0	64,7	5,9	25,6	95,9	7,5	3,2
AUS RICHTUNG TAL	271,9	4,8	19,4	69,8	110,4	7,8	29,2	6,7	13,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	466,4	26,6	148,2	93,6	27,4	36,9	2,5	16,5	24,1
IN RICHTUNG TAL	451,5	-	252,6	39,5	6,8	12,6	64,4	60,7	6,6
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	6,2	-	-	-	-	3,0	-	3,2	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
VON OBERLAHNSTEIN	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-
NACH OBERLAHNSTEIN	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-
KOBLENZ (MOSEL)	689,9	29,0	188,6	124,3	89,2	97,2	114,6	27,1	3,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	40,9	0,2	-	8,5	3,2	-	23,3	1,9	1,5
AUS RICHTUNG TAL	400,5	-	173,4	112,3	84,7	11,9	6,8	1,5	0,9
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	78,7	2,9	-	3,6	-	10,7	59,7	-	-
IN RICHTUNG TAL	169,6	25,6	15,2	-	1,3	74,5	24,8	23,7	0,6
NACH KOBLENZ	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 214,7	41,8	187,4	365,3	27,0	36,8	239,4	95,6	30,7
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	300,7	3,3	11,2	106,0	-	3,0	128,1	38,4	5,4
AUS RICHTUNG TAL	648,6	20,9	152,6	200,8	2,9	29,2	89,2	25,4	9,3
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	47,4	5,1	5,3	17,8	1,8	1,7	0,7	3,6	1,7
IN RICHTUNG TAL	218,0	12,4	18,3	40,7	22,3	2,9	21,4	28,3	14,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	921,5	12,4	158,6	26,3	6,5	39,8	473,5	151,6	2,2
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	445,6	1,3	17,3	-	-	0,3	411,9	6,9	-
AUS RICHTUNG TAL	322,1	5,8	141,3	7,6	0,4	38,5	61,7	5,3	2,2
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	4,1	-	-	18,8	0,5	0,5	-	3,2	-
IN RICHTUNG TAL	149,6	5,3	-	0,0	5,6	0,6	-	136,2	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 598	365 348	207 562	-	4 144	-	3 064	406 946	256 368	4 262 764	2 788 783
HAMBURG	-	375 552	387 671	74 530	54 672	28 788	19 437	478 870	461 780	5 000 046	4 739 345
NIEDERSACHSEN	316 374	865 040	693 010	3 237	5 541	96 233	85 610	1 280 884	1 100 535	13 986 498	12 232 453
BREMEN	21 489	136 156	390 056	-	1 215	11 417	8 818	169 062	421 578	1 812 510	4 786 945
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 351 649	1 549 000	850 209	25 074	14 172	2 704 348	3 536 195	5 630 071	5 752 225	69 349 182	67 333 310
HESSEN	146 831	213 534	649 984	-	-	47 256	276 506	407 621	1 073 321	4 839 619	13 697 869
RHEINLAND-PFALZ	285 345	852 712	719 679	1 012	-	335 786	358 440	1 474 855	1 363 464	17 221 256	17 122 090
BADEN-WÜRTTEMBERG	365 754	726 515	676 395	-	-	190 249	545 579	1 282 518	1 587 728	18 420 922	22 449 405
BAYERN	268 829	86 069	319 500	-	-	130 612	196 610	485 510	784 939	5 623 135	9 427 242
SAARLAND	-	1 768	256	-	-	17 447	23 954	19 215	24 210	226 752	275 987
BERLIN (WEST)	-	82 081	359 453	-	171 323	999	10 417	83 080	541 193	525 577	5 544 782
BUNDESGBIET	2 797 869	5 253 775	5 253 775	103 853	251 067	3 563 135	5 064 630	11 718 632	13 367 341	141 268 261	160 398 211