

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1967



Bestellnummer : H 6 - m 5/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1967 .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1967	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1967 . .	
1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern	7
2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage	8
3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	9
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	10
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	11
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	13
7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer	14
8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer	15
9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen	16
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	17
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	20
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1967	
1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern	22
2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	23
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	24
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen im August 1967

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
" Statistischen Berichten " der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

1. Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Strafanzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r als e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt, der die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen nach 84 Positionen gruppiert.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (§ 9 StVO, Bilder 37 und 38 der Anlage zur StVO) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

2. Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

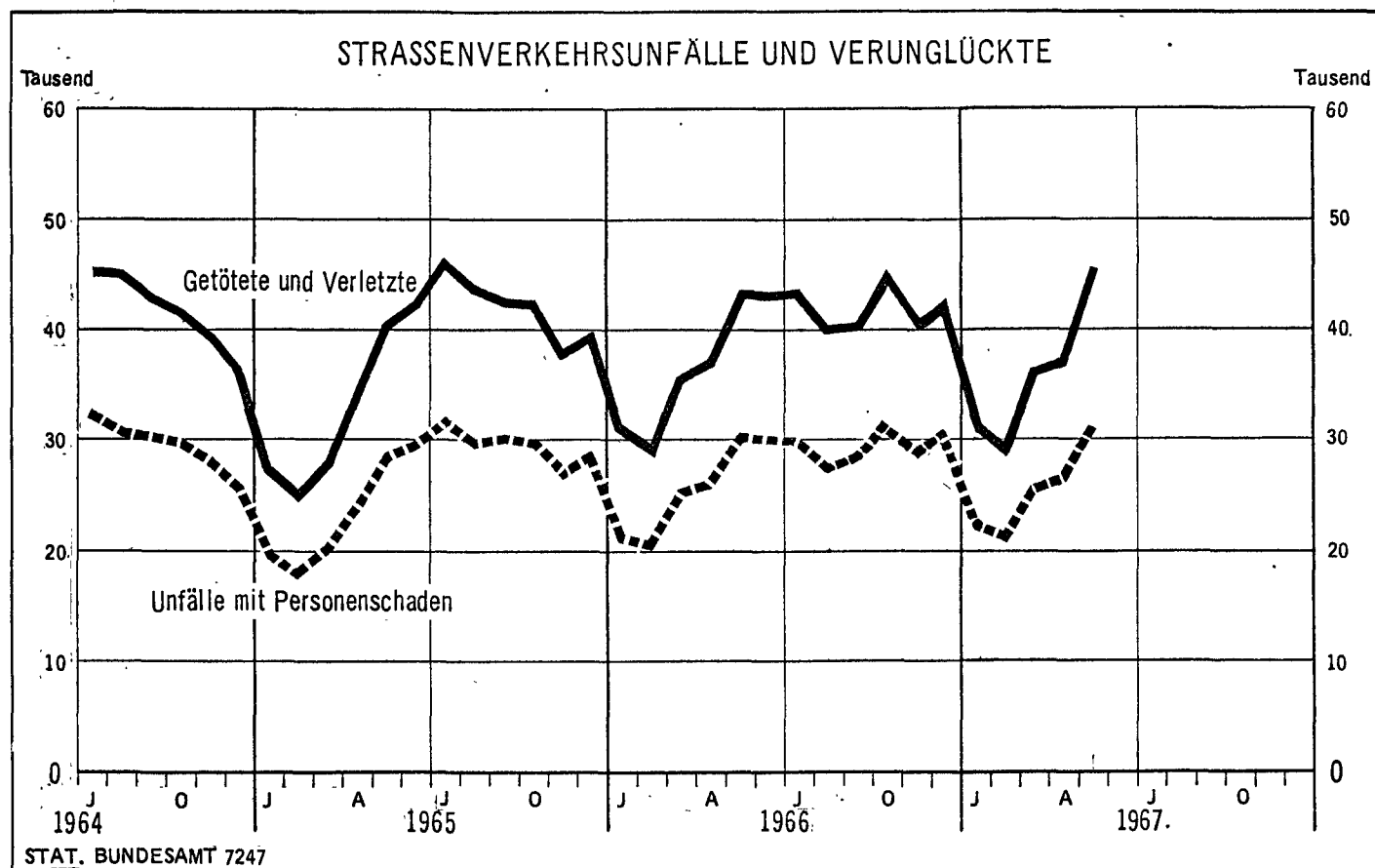
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1967

Im Mai 1967 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 111 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 436 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 956 Personen, davon 13 939 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 69 000 reine Sachschadensunfälle; darunter befanden sich 10 972 Unfälle (16 %) mit schwereren Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 771 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (19 %) sowie Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum Mai 1966 ist - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 1,5 % - die Zahl der Getöteten um 48 oder 3,5 % und die der Verletzten um 1 696 oder 4 % gestiegen.

Unter den 1 436 Personen, die im Berichtsmonat getötet wurden, befanden sich 690 Insassen von Personenkraftwagen (+ 18 %), 391 Fußgänger (- 2,7 %) und 288 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 13 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Ge-tötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 426	225 171	107 255	16 864	456 582	141 269	315 313	834 000
1964 Mai	30 776	21 063	9 713	1 330	42 627	13 255	29 372	63 000
1965 Mai	28 574	20 032	8 542	1 314	39 106	11 773	27 333	64 600
1966 Mai	30 660	20 846	9 814	1 388	42 260	12 725	29 535	70 100
1967 April	26 579	18 373	8 206	1 245	36 187	11 369	24 818	63 800
1967 Mai	31 111	20 771	10 340	1 436	43 956	13 939	30 017	69 000

I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Andere Zug- ma- schinen	Son- stige Kraft- fahr- zeuge	Mopeds 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1954	515 794	140 802	119 859	4 305	57 511		3 871		467	15 983	82 116	73 893
1955	568 091	140 784	142 905	5 549	60 937		4 622		480	36 071	78 703	80 403
1956	587 501	130 873	166 340	5 787	57 638		4 694		488	48 406	71 609	84 950
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	635 701	27 638	392 337	5 828	44 270	2 780	3 107	915	1 744	23 353	47 488	80 391
1964 Mai .	57 316	4 336	31 707	523	3 567	204	217	83	162	3 288	5 382	7 380
1965 Mai .	53 500	3 301	30 867	498	3 659	235	204	80	152	2 580	4 576	6 855
1966 Mai .	58 376	3 287	35 035	478	3 727	202	245	78	147	2 458	5 192	6 985
1967 April	50 450	2 277	31 568	423	3 133	184	264	66	111	1 831	3 683	6 507
Mai .	58 709	2 893	36 892	505	3 480	172	205	84	158	2 141	5 000	6 776

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1967

1. Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle				Verunglückte				Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
	Mai 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Mai 1966 in %	
Schleswig-Holstein .	1 290	48	468	774	56	1 827	618	1 209	+ 7,1	+ 5,7	+ 7,5
Hamburg	933	22	393	518	22	1 194	452	742	- 3,4	- 12,0	- 4,8
Niedersachsen	3 919	213	1 452	2 254	238	5 618	1 887	3 731	+ 2,8	+ 0,4	+ 5,5
Bremen	349	7	68	274	7	420	71	349	+ 3,9	-	+ 1,4
Nordrhein-Westfalen.	8 925	338	3 096	5 491	368	12 283	3 810	8 473	+ 3,4	+ 0,8	+ 5,5
Hessen	2 783	128	868	1 787	143	4 051	1 173	2 878	+ 7,2	+ 40,2	+ 11,8
Rheinland-Pfalz	1 899	87	738	1 074	92	2 848	998	1 850	- 1,7	+ 24,3	+ 2,9
Baden-Württemberg ..	4 072	175	1 432	2 465	198	5 910	1 857	4 053	- 3,5	+ 3,7	- 1,7
Bayern	5 286	240	1 931	3 115	269	7 634	2 560	5 074	- 1,0	- 4,9	+ 2,5
Saarland	523	22	169	332	23	725	212	513	+ 6,3	+ 9,5	+ 8,0
Berlin (West)	1 132	18	268	846	20	1 446	301	1 145	- 0,4	- 33,3	+ 3,5
Bundesgebiet ...	31 111	1 298	10 883	18 930	1 436	43 956	13 939	30 017	+ 1,5	+ 3,5	+ 4,0
Januar / Mai 1967									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan./Mai 1966 in %		
Schleswig-Holstein .	5 020	216	1 862	2 942	242	6 763	2 376	4 387	+ 9,6	+ 13,6	+ 9,9
Hamburg	4 405	127	1 795	2 483	130	5 570	2 083	3 487	+ 7,0	+ 9,2	+ 4,9
Niedersachsen	15 466	917	5 723	8 826	1 009	21 262	7 308	13 954	+ 5,8	+ 10,3	+ 5,1
Bremen	1 575	43	472	1 060	44	1 811	510	1 301	+ 12,6	+ 29,4	+ 8,2
Nordrhein-Westfalen...	37 485	1 679	12 858	22 948	1 796	49 976	15 558	34 418	+ 0,5	+ 5,1	+ 0,5
Hessen	11 111	498	3 509	7 104	546	15 617	4 559	11 058	+ 3,1	+ 13,0	+ 3,9
Rheinland-Pfalz	7 724	390	2 905	4 429	433	10 977	3 786	7 191	+ 0,3	+ 16,7	+ 0,8
Baden-Württemberg ..	16 738	750	5 817	10 171	833	23 628	7 349	16 279	+ 0,0	+ 5,3	- 0,6
Bayern	20 394	951	7 578	11 865	1 060	29 004	9 679	19 325	- 1,9	- 5,9	- 0,9
Saarland	2 133	103	755	1 275	116	2 905	925	1 980	- 6,7	+ 0,9	- 6,6
Berlin (West)	4 715	130	1 155	3 430	137	5 894	1 286	4 608	+ 8,9	+ 15,1	+ 10,3
Bundesgebiet ...	126 766	5 804	44 429	76 533	6 346	173 407	55 419	117 988	+ 1,7	+ 5,9	+ 1,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	1 283	1 068	+ 20,1
Bundesstraßen	innerhalb	4 970	4 944	+ 0,5
	außerhalb	3 937	3 709	+ 6,1
	zusammen	8 907	8 653	+ 2,9
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	2 702	3 108	- 13,1
	außerhalb	3 111	3 124	- 0,4
	zusammen	5 813	6 232	- 6,7
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	1 029	900	+ 14,3
	außerhalb	987	941	+ 4,9
	zusammen	2 016	1 841	+ 9,5
Andere Straßen	innerhalb	12 070	11 894	+ 1,5
	außerhalb	1 022	972	+ 5,1
	zusammen	13 092	12 866	+ 1,8
Straßen aller Art . . .	innerhalb	20 771	20 846	- 0,4
	außerhalb	10 340	9 814	+ 5,4
	zusammen	31 111	30 660	+ 1,5
		Januar/Mai		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen	außerhalb	4 957	4 869	+ 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	20 766	20 859	- 0,4
	außerhalb	15 925	15 761	+ 1,0
	zusammen	36 691	36 620	+ 0,2
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	12 110	12 450	- 2,7
	außerhalb	12 152	11 708	+ 3,8
	zusammen	24 262	24 158	+ 0,4
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	4 019	3 810	+ 5,5
	außerhalb	3 852	3 564	+ 8,1
	zusammen	7 871	7 374	+ 6,7
Andere Straßen	innerhalb	49 453	47 917	+ 3,2
	außerhalb	3 532	3 695	- 4,4
	zusammen	52 985	51 612	+ 2,7
Straßen aller Art . . .	innerhalb	86 348	85 036	+ 1,5
	außerhalb	40 418	39 597	+ 2,1
	zusammen	126 766	124 633	+ 1,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Unfälle nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	U n f ä l l e								
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Mai 1967			Mai 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	64	474	745	59	340	669	+ 8,5	+ 39,4	+ 11,4
Bundesstraßen	innerhalb	170	1 509	3 291	155	1 462	3 327	+ 9,7	+ 3,2	- 1,1
	außerhalb	323	1 546	2 068	291	1 490	1 928	+ 11,0	+ 3,8	+ 7,3
	zusammen	493	3 055	5 359	446	2 952	5 255	+ 10,5	+ 3,5	+ 2,0
Landesstraßen ...	innerhalb	84	1 004	1 614	120	1 074	1 914	- 30,0	- 6,5	- 15,7
(L. I.O.)	außerhalb	223	1 336	1 552	232	1 311	1 581	- 3,9	+ 1,9	- 1,8
	zusammen	307	2 340	3 166	352	2 385	3 495	- 12,8	- 1,9	- 9,4
Kreisstraßen ...	innerhalb	44	405	580	31	315	554	+ 41,9	+ 28,6	+ 4,7
(L.II.O.)	außerhalb	85	450	452	67	425	449	+ 26,9	+ 5,9	+ 0,7
	zusammen	129	855	1 032	98	740	1 003	+ 31,6	+ 15,5	+ 2,9
Andere Straßen ...	innerhalb	243	3 739	8 088	276	3 419	8 199	- 12,0	+ 9,4	- 1,4
	außerhalb	62	420	540	52	397	523	+ 19,2	+ 5,8	+ 3,3
	zusammen	305	4 159	8 628	328	3 816	8 722	- 7,0	+ 9,0	- 1,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	541	6 657	13 573	582	6 270	13 994	- 7,0	+ 6,2	- 3,0
	außerhalb	757	4 226	5 357	701	3 963	5 150	+ 8,0	+ 6,6	+ 4,0
	zusammen	1 298	10 883	18 930	1 283	10 233	19 144	+ 1,2	+ 6,4	- 1,1
		Januar/Mai 1967			Januar/Mai 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	249	1 637	3 071	233	1 508	3 128	+ 6,9	+ 8,6	- 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	888	6 667	13 211	811	6 368	13 680	+ 9,5	+ 4,7	- 3,4
	außerhalb	1 328	6 414	8 183	1 316	6 244	8 201	+ 0,9	+ 2,7	- 0,2
	zusammen	2 216	13 081	21 394	2 127	12 612	21 881	+ 4,2	+ 3,7	- 2,2
Landesstraßen ...	innerhalb	537	4 418	7 155	489	4 174	7 787	+ 9,8	+ 5,8	- 8,1
(L. I.O.)	außerhalb	869	5 042	6 241	856	4 750	6 102	+ 1,5	+ 6,1	+ 2,3
	zusammen	1 406	9 460	13 396	1 345	8 924	13 889	+ 4,5	+ 6,0	- 3,6
Kreisstraßen ...	innerhalb	179	1 532	2 308	140	1 319	2 351	+ 27,9	+ 16,1	- 1,8
(L.II.O.)	außerhalb	285	1 703	1 864	252	1 525	1 787	+ 13,1	+ 11,7	+ 4,3
	zusammen	464	3 235	4 172	392	2 844	4 138	+ 18,4	+ 13,7	+ 0,8
Andere Straßen ...	innerhalb	1 252	15 649	32 552	1 246	14 230	32 441	+ 0,5	+ 10,0	+ 0,3
	außerhalb	217	1 367	1 948	228	1 428	2 039	- 4,8	- 4,3	- 4,5
	zusammen	1 469	17 016	34 500	1 474	15 658	34 480	- 0,3	+ 8,7	+ 0,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	2 856	28 266	55 226	2 686	26 091	56 259	+ 6,3	+ 8,3	- 1,8
	außerhalb	2 948	16 163	21 307	2 885	15 455	21 257	+ 2,2	+ 4,6	+ 0,2
	zusammen	5 804	44 429	76 533	5 571	41 546	77 516	+ 4,2	+ 6,9	- 1,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	V e r u n g l ü c k t e								
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Mai 1967			Mai 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	97	759	1 555	64	505	1 236	+ 51,6	+ 50,3	+ 25,8
Bundesstraßen	innerhalb	183	1 841	4 932	165	1 728	4 858	+ 10,9	+ 6,5	+ 1,5
	außerhalb	370	2 314	4 131	337	2 184	3 900	+ 9,8	+ 6,0	+ 5,9
	zusammen	553	4 155	9 063	502	3 912	8 758	+ 10,2	+ 6,2	+ 3,5
Landesstraßen (L. I.O.) ...	innerhalb	87	1 201	2 431	125	1 241	2 854	- 30,4	- 3,2	- 14,8
	außerhalb	246	1 960	3 038	255	1 822	3 035	- 3,5	+ 7,6	+ 0,1
	zusammen	333	3 161	5 469	380	3 063	5 889	- 12,4	+ 3,2	- 7,1
Kreisstraßen (L.II.O.) ...	innerhalb	44	468	883	32	356	839	+ 37,5	+ 31,5	+ 5,2
	außerhalb	92	639	854	76	580	872	+ 21,1	+ 10,2	- 2,1
	zusammen	136	1 107	1 737	108	936	1 711	+ 25,9	+ 18,3	+ 1,5
Andere Straßen ...	innerhalb	251	4 204	11 205	280	3 810	11 010	- 10,4	+ 10,3	+ 1,8
	außerhalb	66	553	988	54	499	931	+ 22,2	+ 10,8	+ 6,1
	zusammen	317	4 757	12 193	334	4 309	11 941	- 5,1	+ 10,4	+ 2,1
Straßen aller Art ...	innerhalb	565	7 714	19 451	602	7 135	19 561	- 6,1	+ 8,1	- 0,6
	außerhalb	871	6 225	10 566	786	5 590	9 974	+ 10,8	+ 11,4	+ 5,9
	zusammen	1 436	13 939	30 017	1 388	12 725	29 535	+ 3,5	+ 9,5	+ 1,6
		Januar/Mai 1967			Januar/Mai 1966			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %		
Bundesautobahnen .	außerhalb	312	2 462	5 824	265	2 327	5 933	+ 17,7	+ 5,8	- 1,8
Bundesstraßen	innerhalb	936	7 990	19 552	846	7 424	19 957	+ 10,6	+ 7,6	- 2,0
	außerhalb	1 544	9 615	16 140	1 516	9 199	16 319	+ 1,8	+ 4,5	- 1,1
	zusammen	2 480	17 605	35 692	2 362	16 623	36 276	+ 5,0	+ 5,9	- 1,6
Landesstraßen (L. I.O.) ...	innerhalb	566	5 136	10 480	496	4 824	11 311	+ 14,1	+ 6,5	- 7,3
	außerhalb	980	7 034	11 745	938	6 562	11 276	+ 4,5	+ 7,2	+ 4,2
	zusammen	1 546	12 170	22 225	1 434	11 386	22 587	+ 7,8	+ 6,9	- 1,6
Kreisstraßen (L.II.O.) ...	innerhalb	182	1 768	3 409	142	1 511	3 446	+ 28,2	+ 17,0	- 1,1
	außerhalb	302	2 325	3 376	275	2 021	3 287	+ 9,8	+ 15,0	+ 2,7
	zusammen	484	4 093	6 785	417	3 532	6 733	+ 16,1	+ 15,9	+ 0,8
Andere Straßen ...	innerhalb	1 296	17 352	44 174	1 276	15 724	44 002	+ 1,6	+ 10,4	+ 0,4
	außerhalb	228	1 737	3 288	241	1 829	3 535	- 5,4	- 5,0	- 7,0
	zusammen	1 524	19 089	47 462	1 517	17 553	47 537	+ 0,5	+ 8,8	- 0,2
Straßen aller Art ...	innerhalb	2 980	32 246	77 615	2 760	29 483	78 716	+ 8,0	+ 9,4	- 1,4
	außerhalb	3 366	23 173	40 373	3 235	21 938	40 350	+ 4,0	+ 5,6	+ 0,1
	zusammen	6 346	55 419	117 988	5 995	51 421	119 066	+ 5,9	+ 7,8	- 0,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	1 751	1 867	- 6,2	5 908	5 845	+ 1,1
	außerhalb	668	726	- 8,0	1 846	1 884	- 2,0
	zusammen	2 419	2 593	- 6,7	7 754	7 729	+ 0,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	371	560	- 33,7	1 312	1 697	- 22,7
	außerhalb	103	134	- 23,1	288	343	- 16,0
	zusammen	474	694	- 31,7	1 600	2 040	- 21,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . .	innerhalb	23 844	23 028	+ 3,5	101 373	98 467	+ 3,0
	außerhalb	13 048	12 007	+ 8,7	51 333	49 999	+ 2,7
	zusammen	36 892	35 035	+ 5,3	152 706	148 466	+ 2,9
Kraftomnibusse	innerhalb	400	374	+ 7,0	1 599	1 685	- 5,1
	außerhalb	101	97	+ 4,1	400	399	+ 0,3
	zusammen	501	471	+ 6,4	1 999	2 084	- 4,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	7	)	25	31	- 19,4
	außerhalb	1	-	) 1)	4	-	1)
	zusammen	4	7	)	29	31	- 6,5
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 207	2 385	- 7,5	9 486	10 642	- 10,9
	außerhalb	1 273	1 342	- 5,1	5 437	6 249	- 13,0
davon:	zusammen	3 480	3 727	- 6,6	14 923	16 891	- 11,7
o h n e Anhänger	innerhalb	1 891	2 046	- 7,6	8 154	9 014	- 9,5
	außerhalb	866	902	- 4,0	3 712	4 157	- 10,7
	zusammen	2 757	2 948	- 6,5	11 866	13 171	- 9,9
m i t Anhänger	innerhalb	316	339	- 6,8	1 332	1 628	- 18,2
	außerhalb	407	440	- 7,5	1 725	2 092	- 17,5
	zusammen	723	779	- 7,2	3 057	3 720	- 17,8
Sattelschlepper	innerhalb	74	96	- 22,9	399	478	- 16,5
	außerhalb	98	106	- 7,5	452	582	- 22,3
	zusammen	172	202	- 14,9	851	1 060	- 19,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	78	101	- 22,8	332	340	- 2,4
	außerhalb	127	144	- 11,8	503	482	+ 4,4
	zusammen	205	245	- 16,3	835	822	+ 1,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	42	42	-	172	183	- 6,0
	außerhalb	42	36	+ 16,7	132	139	- 5,0
	zusammen	84	78	+ 7,7	304	322	- 5,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	94	85	+ 10,6	366	367	- 0,3
	außerhalb	64	62	+ 3,2	259	260	- 0,4
	zusammen	158	147	+ 7,5	625	627	- 0,3
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	28 864	28 545	+ 1,1	120 972	119 735	+ 1,0
	außerhalb	15 525	14 654	+ 5,9	60 654	60 337	+ 0,5
	zusammen	44 389	43 199	+ 2,8	181 626	180 072	+ 0,9
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- räder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . . .	innerhalb	1 668	1 959	- 14,9	6 295	6 552	- 3,9
	außerhalb	473	499	- 5,2	1 602	1 668	- 4,0
	zusammen	2 141	2 458	- 12,9	7 897	8 220	- 3,9
Fahrräder	innerhalb	4 180	4 289	- 2,5	13 479	12 890	+ 4,6
	außerhalb	820	903	- 9,2	2 728	2 832	- 3,7
	zusammen	5 000	5 192	- 3,7	16 207	15 722	+ 3,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	224	242	- 7,4	1 079	1 121	- 3,7
	außerhalb	1	8	- 1)	14	21	- 33,3
	zusammen	225	250	- 10,0	1 093	1 142	- 4,3
Eisenbahnen	innerhalb	9	25	- 1)	107	104	+ 2,9
	außerhalb	19	26	- 26,9	90	95	- 5,3
	zusammen	28	51	- 45,1	197	199	- 1,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	7	18	- 1)	63	56	+ 12,5
	außerhalb	11	15	- 26,7	48	62	- 22,6
	zusammen	18	33	- 45,5	111	118	- 5,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	10	16	- 37,5	100	79	+ 26,6
	außerhalb	4	4	-	30	36	- 16,7
	zusammen	14	20	- 30,0	130	115	+ 13,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	57	68	- 16,2	226	250	- 9,6
	außerhalb	18	41	- 56,1	79	141	- 44,0
	zusammen	75	109	- 31,2	305	391	- 22,0
Fußgänger	innerhalb	6 043	6 144	- 1,6	29 279	28 402	+ 3,1
	außerhalb	733	841	- 12,8	3 554	3 792	- 6,3
	zusammen	6 776	6 985	- 3,0	32 833	32 194	+ 2,0
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	2 910	2 972	- 2,1	12 727	11 551	+ 10,2
	außerhalb	226	277	- 18,4	990	1 000	- 1,0
	zusammen	3 136	3 249	- 3,5	13 717	12 551	+ 9,3
über 65 Jahre . . .	innerhalb	745	727	+ 2,5	4 215	4 045	+ 4,2
	außerhalb	71	79	- 10,1	461	446	+ 3,4
	zusammen	816	806	+ 1,2	4 676	4 491	+ 4,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	6	)	11	21	- 47,6
	außerhalb	5	4	) 1)	12	17	- 29,4
	zusammen	6	10	)	23	38	- 39,5
Andere Personen	innerhalb	22	41	- 46,3	131	166	- 21,1
	außerhalb	15	28	- 46,4	50	67	- 25,4
	zusammen	37	69	- 46,4	181	233	- 22,3
Insgesamt . . .	innerhalb	41 085	41 353	- 0,6	171 742	169 376	+ 1,4
	außerhalb	17 624	17 023	+ 3,5	68 861	69 068	- 0,3
	zusammen	58 709	58 376	+ 0,6	240 603	238 444	+ 0,9
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	2 605	2 182	+ 19,4	9 993	10 274	- 2,7
Bundesstraßen	innerhalb	9 978	9 948	+ 0,3	41 807	42 095	- 0,7
	außerhalb	6 807	6 614	+ 2,9	27 439	27 798	- 1,3
	zusammen	16 785	16 562	+ 1,3	69 246	69 893	- 0,9
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	5 163	5 999	- 13,9	23 422	24 206	- 3,2
	außerhalb	5 034	5 174	- 2,7	19 577	19 289	+ 1,5
	zusammen	10 197	11 173	- 8,7	42 999	43 495	- 1,1
Kreisstraßen (L. II.O.)	innerhalb	1 945	1 703	+ 14,2	7 684	7 314	+ 5,1
	außerhalb	1 513	1 451	+ 4,3	5 968	5 618	+ 6,2
	zusammen	3 458	3 154	+ 9,6	13 652	12 932	+ 5,6
Anderen Straßen	innerhalb	23 999	23 703	+ 1,2	98 829	95 761	+ 3,2
	außerhalb	1 665	1 602	+ 3,9	5 884	6 089	- 3,4
	zusammen	25 664	25 305	+ 1,4	104 713	101 850	+ 2,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	27	33	- 18,2	98	108	- 9,3
Kraftträdern, Kraftrollern	außerhalb	60	57	+ 5,3	158	146	+ 8,2
	zusammen	87	90	- 3,3	256	254	+ 0,8
Personenkraftwagen	innerhalb	160	140	+ 14,3	684	557	+ 22,8
	außerhalb	530	444	+ 19,4	1 967	1 794	+ 9,6
	zusammen	690	584	+ 18,2	2 651	2 351	+ 12,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	2	)	2	9	1)
	außerhalb	12	1	) 1)	20	10	+ 100,0
	zusammen	12	3	)	22	19	+ 15,8
Lastkraftwagen	innerhalb	8	8	-	34	38	- 10,5
	außerhalb	16	20	- 20,0	87	101	- 13,9
	zusammen	24	28	- 14,3	121	139	- 13,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	-	2)
	außerhalb	1	1	-	13	4	) 1)
	zusammen	1	1	-	13	6)
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	9	1)	9	17	1)
	außerhalb	16	16	-	47	39	+ 20,5
	zusammen	19	25	- 24,0	56	56	-
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	1	-	)	1	1	-
	außerhalb	5	-	) 1)	10	8)
	zusammen	6	-	)	11	9	) 1)
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	22	36	- 38,9	106	125	- 15,2
	außerhalb	31	36	- 13,9	118	127	- 7,1
	zusammen	53	72	- 26,4	224	252	- 11,1
Fahrrädern	innerhalb	76	91	- 16,5	323	292	+ 10,6
	außerhalb	72	79	- 8,9	273	292	- 6,5
	zusammen	148	170	- 12,9	596	584	+ 2,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	5	)	16	16	-
	außerhalb	3	1	) 1)	10	6	1)
	zusammen	4	6	)	26	22	+ 18,2
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	1	-	1)	7	7	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	-	1)	7	7	-
Fußgänger	innerhalb	266	275	- 3,3	1 699	1 584	+ 7,3
	außerhalb	125	127	- 1,6	660	702	- 6,0
	zusammen	391	402	- 2,7	2 359	2 286	+ 3,2
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	74	93	- 20,4	405	332	+ 22,0
	außerhalb	23	37	- 37,8	106	141	- 24,8
	zusammen	97	130	- 25,4	511	473	+ 8,0
über 65 Jahre . .	innerhalb	102	99	+ 3,0	715	660	+ 8,3
	außerhalb	27	27	-	178	169	+ 5,3
	zusammen	129	126	+ 2,4	893	829	+ 7,7
Andere Personen	innerhalb	1	3	)	8	11)
	außerhalb	-	4	) 1)	3	6	) 1)
	zusammen	1	7	)	11	17	- 35,3
Insgesamt . . .	innerhalb	565	602	- 6,1	2 980	2 760	+ 8,0
	außerhalb	871	786	+ 10,8	3 366	3 235	+ 4,0
	zusammen	1 436	1 388	+ 3,5	6 346	5 995	+ 5,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	722	800	- 9,7	2 411	2 326	+ 3,7
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	395	417	- 5,3	1 126	1 089	+ 3,4
	zusammen	1 117	1 217	- 8,2	3 537	3 415	+ 3,6
Personenkraftwagen	innerhalb	2 724	2 268	+ 20,1	11 009	9 850	+ 11,8
	außerhalb	4 647	3 940	+ 17,9	17 575	16 142	+ 8,9
	zusammen	7 371	6 208	+ 18,7	28 584	25 992	+ 10,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	43	25	+ 72,0	153	110	+ 39,1
	außerhalb	57	20	) 1)	139	92	+ 51,1
	zusammen	100	45	) 1)	292	202	+ 44,6
Lastkraftwagen	innerhalb	91	85	+ 7,1	470	440	+ 6,8
	außerhalb	184	130	+ 41,5	718	765	- 6,1
	zusammen	275	215	+ 27,9	1 188	1 205	- 1,4
Sattelschleppern	innerhalb	2	5	) 1)	16	13	+ 23,1
	außerhalb	4	9	) 1)	39	36	+ 8,3
	zusammen	6	14	) 1)	55	49	+ 12,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	13	+ 53,8	55	45	+ 22,2
	außerhalb	21	35	- 40,0	96	88	+ 9,1
	zusammen	41	48	- 14,6	151	133	+ 13,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	8	6	1)	41	27	+ 51,9
	außerhalb	11	15	- 26,7	51	68	- 25,0
	zusammen	19	21	- 9,5	92	95	- 3,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	484	558	- 13,3	1 869	1 850	+ 1,0
	außerhalb	225	251	- 10,4	734	773	- 5,0
	zusammen	709	809	- 12,4	2 603	2 623	- 0,8
Fahrrädern	innerhalb	1 137	1 055	+ 7,8	3 743	3 368	+ 11,1
	außerhalb	331	371	- 10,8	1 071	1 135	- 5,6
	zusammen	1 468	1 426	+ 2,9	4 814	4 503	+ 6,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	25	23	+ 8,7	155	115	+ 34,8
	außerhalb	24	23	+ 4,3	50	57	- 12,3
	zusammen	49	46	+ 6,5	205	172	+ 19,2
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	18	15	+ 20,0	95	83	+ 14,5
	außerhalb	-	6	1)	-	8	1)
	zusammen	18	21	- 14,3	95	91	+ 4,4
Fußgänger	innerhalb	2 451	2 283	+ 7,4	12 285	11 290	+ 8,8
	außerhalb	322	370	- 13,0	1 558	1 667	- 6,5
	zusammen	2 773	2 653	+ 4,5	13 843	12 957	+ 6,8
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	1 248	1 149	+ 8,6	5 574	4 762	+ 17,1
	außerhalb	117	130	- 10,0	496	473	+ 4,9
	zusammen	1 365	1 279	+ 6,7	6 070	5 235	+ 16,0
über 65 Jahre . . .	innerhalb	320	299	+ 7,0	1 871	1 696	+ 10,3
	außerhalb	23	31	- 25,8	173	170	+ 1,8
	zusammen	343	330	+ 3,9	2 044	1 866	+ 9,5
Andere Personen	innerhalb	7	14	) 1)	39	49	- 20,4
	außerhalb	4	9	) 1)	16	26	- 38,5
	zusammen	11	23	- 52,2	55	75	- 26,7
Insgesamt . . .	innerhalb	7 714	7 135	+ 8,1	32 246	29 483	+ 9,4
	außerhalb	6 225	5 590	+ 11,4	23 173	21 938	+ 5,6
	zusammen	13 939	12 725	+ 9,5	55 419	51 421	+ 7,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	1 491	1 750	- 14,8	4 985	5 368	- 7,1
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	437	520	- 16,0	1 138	1 257	- 9,5
	zusammen	1 928	2 270	- 15,1	6 123	6 625	- 7,6
Personenkraftwagen	innerhalb	10 086	9 363	+ 7,7	41 734	41 774	- 0,1
	außerhalb	8 596	7 855	+ 9,4	33 545	32 929	+ 1,9
	zusammen	18 682	17 218	+ 8,5	75 279	74 703	+ 0,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	251	271	- 7,4	974	1 080	- 9,8
	außerhalb	76	128	- 40,6	317	444	- 28,6
	zusammen	327	399	- 18,0	1 291	1 524	- 15,3
Lastkraftwagen	innerhalb	376	411	- 8,5	1 661	2 017	- 17,7
	außerhalb	383	368	+ 4,1	1 619	1 796	- 9,9
	zusammen	759	779	- 2,6	3 280	3 813	- 14,0
Sattelschleppern	innerhalb	12	10	+ 20,0	41	48	- 14,6
	außerhalb	17	24	- 29,2	98	143	- 31,5
	zusammen	29	34	- 14,7	139	191	- 27,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	31	43	- 27,9	88	91	- 3,3
	außerhalb	53	48	+ 10,4	143	178	- 19,7
	zusammen	84	91	- 7,7	231	269	- 14,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	26	23	+ 13,0	118	106	+ 11,3
	außerhalb	36	21	+ 71,4	107	107	-
	zusammen	62	44	+ 40,9	225	213	+ 5,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 155	1 366	- 15,4	4 194	4 459	- 5,9
	außerhalb	249	240	+ 3,8	786	814	- 3,4
	zusammen	1 404	1 606	- 12,6	4 980	5 273	- 5,6
Fahrrädern	innerhalb	2 665	2 786	- 4,3	8 519	8 301	+ 2,6
	außerhalb	382	407	- 6,1	1 247	1 245	+ 0,2
	zusammen	3 047	3 193	- 4,6	9 766	9 546	+ 2,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	166	119	+ 39,5	601	550	+ 9,3
	außerhalb	64	56	+ 14,3	115	135	- 14,8
	zusammen	230	175	+ 31,4	716	685	+ 4,5
darunter: Straßenbahnen . . .	innerhalb	140	100	+ 40,0	482	437	+ 10,3
	außerhalb	1	10	1)	2	15	1)
	zusammen	141	110	+ 28,2	484	452	+ 7,1
Fußgänger	innerhalb	3 179	3 393	- 6,3	14 624	14 826	- 1,4
	außerhalb	261	294	- 11,2	1 224	1 267	- 3,4
	zusammen	3 440	3 687	- 6,7	15 848	16 093	- 1,5
darunter: 0 - 15 Jahre . .	innerhalb	1 546	1 674	- 7,6	6 568	6 259	+ 4,9
	außerhalb	81	94	- 13,8	371	356	+ 4,2
	zusammen	1 627	1 768	- 8,0	6 939	6 615	+ 4,9
über 65 Jahre . .	innerhalb	312	306	+ 2,0	1 564	1 629	- 4,0
	außerhalb	17	19	- 10,5	101	91	+ 11,0
	zusammen	329	325	+ 1,2	1 665	1 720	- 3,2
Andere Personen	innerhalb	13	26	- 50,0	76	96	- 20,8
	außerhalb	12	13	- 7,7	34	35	- 2,9
	zusammen	25	39	- 35,9	110	131	- 16,0
Insgesamt . . .	innerhalb	19 451	19 561	- 0,6	77 615	78 716	- 1,4
	außerhalb	10 566	9 974	+ 5,9	40 373	40 350	+ 0,1
	zusammen	30 017	29 535	+ 1,6	117 988	119 066	- 0,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	innerhalb	2 213	2 550	- 13,2	7 396	7 694	- 3,9
Krafträdern, Kraftrollern	außerhalb	832	937	- 11,2	2 264	2 346	- 3,5
	zusammen	3 045	3 487	- 12,7	9 660	10 040	- 3,8
Personenkraftwagen	innerhalb	12 810	11 631	+ 10,1	52 743	51 624	+ 2,2
	außerhalb	13 243	11 795	+ 12,3	51 120	49 071	+ 4,2
	zusammen	26 053	23 426	+ 11,2	103 863	100 695	+ 3,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	294	296	- 0,7	1 127	1 190	- 5,3
	außerhalb	133	148	- 10,1	456	536	- 14,9
	zusammen	427	444	- 3,8	1 583	1 726	- 8,3
Lastkraftwagen	innerhalb	467	496	- 5,8	2 131	2 457	- 13,3
	außerhalb	567	498	+ 13,9	2 337	2 561	- 8,7
	zusammen	1 034	994	+ 4,0	4 468	5 018	- 11,0
Sattelschleppern	innerhalb	14	15	- 6,7	57	61	- 6,6
	außerhalb	21	33	- 36,4	137	179	- 23,5
	zusammen	35	48	- 27,1	194	240	- 19,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	51	56	- 8,9	143	136	+ 5,1
	außerhalb	74	83	- 10,8	239	266	- 10,2
	zusammen	125	139	- 10,1	382	402	- 5,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	34	29	+ 17,2	159	133	+ 19,5
	außerhalb	47	36	+ 30,6	158	175	- 9,7
	zusammen	81	65	+ 24,6	317	308	+ 2,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit . .	innerhalb	1 639	1 924	- 14,8	6 063	6 309	- 3,9
	außerhalb	474	491	- 3,5	1 520	1 587	- 4,2
	zusammen	2 113	2 415	- 12,5	7 583	7 896	- 4,0
Fahrrädern	innerhalb	3 802	3 841	- 1,0	12 262	11 669	+ 5,1
	außerhalb	713	778	- 8,4	2 318	2 380	- 2,6
	zusammen	4 515	4 619	- 2,3	14 580	14 049	+ 3,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	191	142	+ 34,5	756	665	+ 13,7
	außerhalb	88	79	+ 11,4	165	192	- 14,1
	zusammen	279	221	+ 26,2	921	857	+ 7,5
darunter: Straßenbahnen	innerhalb	158	115	+ 37,4	577	520	+ 11,0
	außerhalb	1	16	1)	2	23	1)
	zusammen	159	131	+ 21,4	579	543	+ 6,6
Fußgänger	innerhalb	5 630	5 676	- 0,8	26 909	26 116	+ 3,0
	außerhalb	583	664	- 12,2	2 782	2 934	- 5,2
	zusammen	6 213	6 340	- 2,0	29 691	29 050	+ 2,2
darunter: 0 - 15 Jahre	innerhalb	2 794	2 823	- 1,0	12 142	11 021	+ 10,2
	außerhalb	198	224	- 11,6	867	829	+ 4,6
	zusammen	2 992	3 047	- 1,8	13 009	11 850	+ 9,8
über 65 Jahre	innerhalb	632	605	+ 4,5	3 435	3 325	+ 3,3
	außerhalb	40	50	- 20,0	274	261	+ 5,0
	zusammen	672	655	+ 2,6	3 709	3 586	+ 3,4
Andere Personen	innerhalb	20	40	- 50,0	115	145	- 20,7
	außerhalb	16	22	- 27,3	50	61	- 18,0
	zusammen	36	62	- 41,9	165	206	- 19,9
Insgesamt	innerhalb	27 165	26 696	+ 1,8	109 861	108 199	+ 1,5
	außerhalb	16 791	15 564	+ 7,9	63 546	62 288	+ 2,0
	zusammen	43 956	42 260	+ 4,0	173 407	170 487	+ 1,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai			Januar/Mai		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern .	5 276	5 134	+ 2,8	22 576	21 888	+ 3,1
Alkoholeinfluß	4 627	4 424	+ 4,6	20 111	19 518	+ 3,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	495	526	- 5,9	1 837	1 724	+ 6,6
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung . . .	154	184	- 16,3	628	646	- 2,8
Ursachen bei Fahrzeugführern	32 264	32 307	- 0,1	129 467	128 682	+ 0,6
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 853	5 830	+ 0,4	22 731	21 909	+ 3,8
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 280	1 458	- 12,2	4 844	4 884	- 0,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs- zeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 885	3 704	+ 4,9	14 934	14 232	+ 4,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken/Blinklichter)	38	50	- 24,0	210	203	+ 3,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen . . .	650	618	+ 5,2	2 743	2 590	+ 5,9
Einordnen	952	1 038	- 8,3	3 398	3 410	- 0,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	228	246	- 7,3	875	875	-
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	220	250	- 12,0	759	759	-
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahr- streifens im fließenden Verkehr	504	542	- 7,0	1 764	1 776	- 0,7
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 621	3 799	- 4,7	13 500	13 082	+ 3,2
Falsches Einbiegen nach links in eine and. Straße.	1 910	2 008	- 4,9	7 264	7 121	+ 2,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine and. Straße.	375	391	- 4,1	1 304	1 167	+ 11,7
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	564	587	- 3,9	2 017	1 938	+ 4,1
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	446	461	- 3,3	1 664	1 603	+ 3,8
Falsches Wenden	326	352	- 7,4	1 251	1 253	- 0,2
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	5 004	5 113	- 2,1	19 656	20 265	- 3,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	84	98	- 14,3	322	296	+ 8,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs . . .	401	435	- 7,8	1 690	1 881	- 10,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . .	297	312	- 4,8	1 149	1 228	- 6,4
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefähr- dung des zu überholenden Fahrzeuges	516	549	- 6,0	1 912	1 848	+ 3,5
Sonstige Fehler beim Überholen	806	847	- 4,8	3 067	3 091	- 0,8
Fehler beim Überholtwerden	383	337	+ 13,6	1 282	1 181	+ 8,6
Fehler beim Vorbeifahren	845	832	+ 1,6	3 609	3 756	- 3,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 672	1 703	- 1,8	6 625	6 984	- 5,1
Zu schnelles Fahren	9 045	8 683	+ 4,2	38 080	37 889	+ 0,5
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	883	892	- 1,0	3 249	3 002	+ 8,2
in sonstigen Fällen	4 883	4 418	+ 10,5	18 606	17 119	+ 8,7
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit .	387	487	- 20,5	1 755	1 985	- 11,6
in sonstigen Fällen	2 892	2 886	+ 0,2	14 470	15 783	- 8,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai			Januar/Mai		
	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Verhalten gegenüber Fußgängern	1 938	2 084	- 7,0	9 953	9 930	+ 0,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	547	638	- 14,3	2 896	2 988	- 3,1
an anderen Stellen	1 391	1 446	- 3,8	7 057	6 942	+ 1,7
Zu dichtes Auffahren	2 832	2 660	+ 6,5	10 635	10 593	+ 0,4
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 883	1 774	+ 6,1	6 943	7 017	- 1,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	809	779	+ 3,9	3 198	3 187	+ 0,3
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	140	107	+ 30,8	494	389	+ 27,0
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	706	749	- 5,7	2 759	2 788	- 1,0
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	448	463	- 3,2	1 486	1 445	+ 2,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	145	174	- 16,7	508	529	- 4,0
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	36	32	+ 12,5	216	203	+ 6,4
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	65	64	+ 1,6	429	486	- 11,7
im ruhenden Verkehr	12	16	- 25,0	120	125	- 4,0
Halten / Parken	321	359	- 10,6	1 217	1 292	- 5,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken	72	87	- 17,2	303	370	- 18,1
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	21	26	- 19,2	163	185	- 11,9
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	10	10	-	78	67	+ 16,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	218	236	- 7,6	673	670	+ 0,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	200	207	- 3,4	807	821	- 1,7
Nichtbenutzen des Radweges	61	49	+ 24,5	187	162	+ 15,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung).	140	169	- 17,2	470	497	- 5,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 591	1 567	+ 1,5	6 074	6 044	+ 0,5
Technische Mängel / Wartungsmängel	1 196	1 069	+ 11,9	4 443	4 235	+ 4,9
Mängel an den Bremsen	263	263	-	987	958	+ 3,0
Mängel an der Bereifung	776	567	+ 36,9	2 631	2 267	+ 16,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	49	58	- 15,5	395	418	- 5,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	108	181	- 40,3	430	592	- 27,4
Falsches Verhalten von Fußgängern	5 486	5 590	- 1,9	26 308	25 046	+ 5,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 891	4 826	+ 1,3	23 410	21 604	+ 8,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	148	155	- 4,5	831	747	+ 11,2
auf Fußgängerüberwegen m. poliz. Verkehrsregelung auf anderen Fußgängerüberwegen	10	8	1)	44	47	- 6,4
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	40	74	- 45,9	150	241	- 37,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	137	246	- 44,3	631	992	- 36,4
sonstiges falsches Verhalten	21	34	- 38,2	108	154	- 29,9
an anderen Stellen						
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	1 312	1 114	+ 17,8	5 622	4 577	+ 22,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 884	2 820	+ 2,3	14 280	13 033	+ 9,6
sonstiges falsches Verhalten	339	375	- 9,6	1 744	1 813	- 3,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Mai			Januar/Mai		
	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	67	103	- 35,0	500	660	- 24,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . .	116	121	- 4,1	574	671	- 14,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	349	459	- 24,0	1 447	1 701	- 14,9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	63	81	- 22,2	377	410	- 8,0
Straßenverhältnisse	1 456	1 477	- 1,4	10 827	15 443	- 29,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	115	115	-	319	311	+ 2,6
Schnee oder Eis	17	12	+ 41,7	6 186	9 444	- 34,5
Regen	878	775	+ 13,3	2 723	3 802	- 28,4
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	34	23	+ 47,8	112	121	- 7,4
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	80	102	- 21,6	293	375	- 21,9
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einsmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	183	287	- 36,2	725	871	- 16,8
durch Bauarbeiten bedingt	132	142	- 7,0	389	426	- 8,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erd- rutsch)	3	5	1)	17	22	- 22,7
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	3	8	1)	14	29	- 51,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrs- zeichen oder der technischen Sicherungseinrich- tungen (Schraken)	4	4	-	21	23	- 8,7
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	7	4	1)	28	19	+ 47,4
Witterungseinflüsse	432	352	+ 22,7	2 472	2 326	+ 6,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	32	22	+ 45,5	310	456	- 32,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. . . .	234	142	+ 64,8	876	951	- 7,9
blendende Sonne	69	79	- 12,7	314	271	+ 15,9
Seitenwind	55	72	- 23,6	717	431	+ 66,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	42	37	+ 13,5	255	217	+ 17,5
Hindernisse	277	269	+ 3,0	977	877	+ 11,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	7	1)	45	38	+ 18,4
Tier auf der Fahrbahn	206	181	+ 13,8	643	547	+ 17,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	81	- 18,5	289	292	- 1,0
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken	-	3	1)	9	10	1)
Sonstige Ursachen	187	185	+ 1,1	760	649	+ 17,1
Insgesamt	46 574	46 386	+ 0,4	197 839	199 156	- 0,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Mai 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Mai 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		

500 000 und mehr Einwohner

Berlin (West)	18	268	846	1 132	1 137	- 0,4	20	301	1 145
Hamburg	22	393	518	933	966	- 3,4	22	452	742
München	15	181	512	708	769	- 7,9	15	213	748
Köln	17	168	336	521	478	+ 9,0	24	195	475
Essen	9	99	176	284	311	- 8,7	9	117	250
Düsseldorf	5	90	256	351	305	+ 15,1	5	98	356
Frankfurt a.M.	13	98	329	440	435	+ 1,1	14	110	464
Dortmund	8	103	226	337	314	+ 7,3	8	114	335
Stuttgart	9	79	168	256	274	- 6,6	9	89	256
Bremen	6	59	244	309	282	+ 9,6	6	62	313
Hannover	6	106	222	334	359	- 7,0	7	122	331

300 000 bis unter 500 000 Einw.

Duisburg	5	91	181	277	292	- 5,1	5	102	282
Nürnberg	6	41	169	216	246	- 12,2	6	46	231
Wuppertal	-	53	102	155	150	+ 3,3	-	59	149
Gelsenkirchen	7	53	93	153	159	- 3,8	8	68	140
Bochum	3	43	96	142	167	- 15,0	3	47	137
Mannheim	7	65	132	204	215	- 5,1	7	86	215

200 000 bis unter 300 000 Einw.

Kiel	2	30	81	113	116	- 2,6	2	32	124
Wiesbaden	-	39	92	131	113	+ 15,9	-	44	128
Oberhausen	4	48	98	150	127	+ 18,1	4	53	135
Karlsruhe	8	48	98	154	151	+ 2,0	9	59	163
Lübeck	2	49	71	122	127	- 3,9	2	61	102
Braunschweig	2	42	80	124	128	- 3,1	2	47	113
Krefeld	3	31	91	125	117	+ 6,8	4	35	119
Kassel	1	29	63	93	108	- 13,9	1	36	89
Augsburg	5	34	70	109	143	- 23,8	5	39	100
Hagen	1	27	52	80	77	+ 3,9	1	29	73

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten im Mai 1967

Stadt	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Personen- schaden zusammen	dagegen Mai 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
<u>150 000 bis unter 200 000 Einw.</u>									
Münster (Westf.) . . .	4	30	85	119	133	- 10,5	4	30	104
Mülheim a.d.Ruhr . . .	2	45	63	110	108	+ 1,9	2	52	113
Aachen	-	28	58	86	107	- 19,6	-	34	81
Ludwigshafen a. Rh. . .	2	31	61	94	107	- 12,2	2	34	96
Solingen	1	22	39	62	76	- 18,4	1	23	59
Bielefeld	1	18	54	73	69	+ 5,8	1	21	72
Freiburg/Breisgau . . .	1	16	77	94	83	+ 13,3	1	20	99
Mönchengladbach	2	34	55	91	80	+ 13,8	2	36	76
<u>120 000 bis unter 150 000 Einw.</u>									
Bremerhaven	1	9	30	40	54	- 25,9	1	9	36
Mainz	-	17	45	62	66	- 6,1	-	18	60
Osnabrück	2	29	69	100	109	- 8,3	2	34	87
Bonn	-	14	53	67	82	- 18,3	-	15	64
Darmstadt	2	17	55	74	83	- 10,8	2	18	83
Saarbrücken	3	19	85	107	75	+ 42,7	3	26	113
Remscheid	-	12	27	39	51	- 23,5	-	14	35
Oldenburg (Oldenbg.) .	2	23	56	81	90	- 10,0	2	24	83
Recklinghausen	4	37	57	98	73	+ 34,2	4	42	85
Regensburg	-	24	40	64	71	- 9,9	-	25	56
Heidelberg	5	21	71	97	105	- 7,6	6	29	106
Würzburg	3	28	46	77	70	+ 10,0	3	38	80
<u>100 000 bis unter 120 000 Einw.</u>									
Salzgitter	1	22	40	63	64	- 1,6	1	23	61
Offenbach a.M.	5	12	52	69	64	+ 7,8	5	14	68
Neuß	3	12	45	60	57	+ 5,3	4	16	70
Bottrop	4	18	41	63	67	- 6,0	4	21	63
Herne	2	12	24	38	35	+ 8,6	2	12	30
Wanne-Eickel	2	8	24	34	53	- 35,8	2	9	28
Leverkusen	1	19	48	68	57	+ 19,3	1	20	71
Koblenz	3	32	48	83	78	+ 6,4	3	37	73
Wilhelmshaven	3	12	39	54	50	+ 8,0	3	12	46
Insgesamt . . .	243	2 988	6 889	10 120	10 283	- 1,6	259	3 422	9 813

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1967

1. Unfälle nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden					
	zusammen	von 1 000 DM	unter	zusammen	von 1 000 DM	unter
		und mehr	1 000 DM		und mehr	1 000 DM
		bei	bei		bei	bei
		einem der	jedem der		einem der	jedem der
		Beteiligten	Beteiligten		Beteiligten	Beteiligten
	Mai 1967			Mai 1966		
Schleswig-Holstein	2 900	435	2 500	2 700	415	2 300
Hamburg	1 500	507	1 000	1 600	473	1 100
Niedersachsen	7 800	1 043	6 800	7 600	1 016	6 600
Bremen	1 100	117	1 000	1 000	117	900
Nordrhein-Westfalen . .	17 400	3 193	14 200	16 900	2 990	13 900
Hessen	7 100	1 150	5 900	7 300	950	6 300
Rheinland-Pfalz	4 400	715	3 600	4 200	649	3 500
Baden-Württemberg . . .	10 400	1 615	8 800	10 700	1 727	9 000
Bayern	11 500	1 611	9 900	13 200	1 713	11 500
Saarland	1 200	129	1 100	1 100	115	1 000
Berlin (West)	3 700	457	3 200	3 800	485	3 300
Bundesgebiet	69 000	10 972	58 000	70 100	10 650	59 400
	Januar/Mai 1967			Januar/Mai 1966		
Schleswig-Holstein . . .	12 500	1 953	10 600	13 400	1 937	11 500
Hamburg	7 800	2 639	5 100	8 500	2 503	6 000
Niedersachsen	33 400	4 616	28 800	36 700	4 776	32 000
Bremen	5 300	533	4 800	5 500	732	4 700
Nordrhein-Westfalen . .	80 800	14 488	66 300	84 200	14 404	69 800
Hessen	32 900	5 095	27 800	33 900	4 745	29 100
Rheinland-Pfalz	20 100	3 051	17 100	20 000	3 083	16 900
Baden-Württemberg . . .	46 700	7 436	39 200	48 600	7 637	41 000
Bayern	52 700	7 499	45 200	59 200	7 493	51 700
Saarland	5 500	596	4 900	5 500	599	4 900
Berlin (West)	17 000	2 109	14 900	18 000	2 380	15 600
Bundesgebiet	314 700	50 015	264 700	333 500	50 289	283 200

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

2. Unfälle mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Mai 1967	Mai 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	964	823	+ 17,1
Bundesstraßen	innerhalb	1 645	1 532	+ 7,4
	außerhalb	1 335	1 386	- 3,7
	zusammen	2 980	2 918	+ 2,1
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	723	787	- 8,1
	außerhalb	912	1 000	- 8,8
	zusammen	1 635	1 787	- 8,5
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	264	260	+ 1,5
	außerhalb	265	250	+ 6,0
	zusammen	529	510	+ 3,7
Andere Straßen	innerhalb	4 512	4 311	+ 4,7
	außerhalb	352	301	+ 16,9
	zusammen	4 864	4 612	+ 5,5
Alle Straßen	innerhalb	7 144	6 890	+ 3,7
	außerhalb	3 828	3 760	+ 1,8
	zusammen	10 972	10 650	+ 3,0
		Januar/Mai 1967	Januar/Mai 1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in %
Bundesautobahnen	außerhalb	4 130	4 068	+ 1,5
Bundesstraßen	innerhalb	7 406	7 504	- 1,3
	außerhalb	5 985	6 375	- 6,1
	zusammen	13 391	13 879	- 3,5
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	3 577	3 704	- 3,4
	außerhalb	3 881	4 085	- 5,0
	zusammen	7 458	7 789	- 4,3
Kreisstraßen (L.II.O.)	innerhalb	1 184	1 217	- 2,7
	außerhalb	1 131	992	+ 14,0
	zusammen	2 315	2 209	+ 4,8
Andere Straßen	innerhalb	21 453	20 867	+ 2,8
	außerhalb	1 268	1 477	- 14,2
	zusammen	22 721	22 344	+ 1,7
Alle Straßen	innerhalb	33 620	33 292	+ 1,0
	außerhalb	16 395	16 997	- 3,5
	zusammen	50 015	50 289	- 0,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu-(+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	20	29	- 31,0	55	69	- 20,3
	außerhalb	8	4	1)	30	20	+ 50,0
	zusammen	28	33	- 15,2	85	89	- 4,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	6	5	)	19	15	+ 26,7
	außerhalb	1	3	) 1)	5	6	1)
	zusammen	7	8	)	24	21	+ 14,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) . . .	innerhalb	12 488	11 771	+ 6,1	58 676	56 812	+ 3,3
	außerhalb	5 567	5 237	+ 6,3	23 231	22 956	+ 1,2
	zusammen	18 055	17 008	+ 6,2	81 907	79 768	+ 2,7
Kraftomnibusse	innerhalb	150	161	- 6,8	662	731	- 9,4
	außerhalb	66	70	- 5,7	232	311	- 25,4
	zusammen	216	231	- 6,5	894	1 042	- 14,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	2	-	8	8	-
	außerhalb	-	-	-	-	1)
	zusammen	2	2	-	8	9	) 1)
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 406	1 506	- 6,6	6 632	7 458	- 11,1
	außerhalb	893	1 077	- 17,1	4 369	5 501	- 20,6
	zusammen	2 299	2 583	- 11,0	11 001	12 959	- 15,1
davon: o h n e Anhänger	innerhalb	1 122	1 207	- 7,0	5 352	5 976	- 10,4
	außerhalb	520	611	- 14,9	2 594	2 960	- 12,4
	zusammen	1 642	1 818	- 9,7	7 946	8 936	- 11,1
m i t Anhänger	innerhalb	284	299	- 5,0	1 280	1 482	- 13,6
	außerhalb	373	466	- 20,0	1 775	2 541	- 30,1
	zusammen	657	765	- 14,1	3 055	4 023	- 24,1
Sattelschlepper	innerhalb	90	112	- 19,6	438	544	- 19,5
	außerhalb	90	100	- 10,0	456	671	- 32,0
	zusammen	180	212	- 15,1	894	1 215	- 26,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen . .	innerhalb	30	53	- 43,4	177	192	- 7,8
	außerhalb	54	76	- 28,9	223	262	- 14,9
	zusammen	84	129	- 34,9	400	454	- 11,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	29	34	- 14,7	150	152	- 1,3
	außerhalb	23	24	- 4,2	106	123	- 13,8
	zusammen	52	58	- 10,3	256	275	- 6,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	56	55	+ 1,8	319	365	- 12,6
	außerhalb	38	40	- 5,0	202	260	- 22,3
	zusammen	94	95	- 1,1	521	625	- 16,6
Kraftfahrzeuge zusammen . . .	innerhalb	14 277	13 728	+ 4,0	67 136	66 346	+ 1,2
	außerhalb	6 740	6 631	+ 1,6	28 854	30 111	- 4,2
	zusammen	21 017	20 359	+ 3,2	95 990	96 457	- 0,5
Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds) einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	16	13	+ 23,1	55	53	+ 3,8
	außerhalb	11	5	1)	32	26	+ 23,1
	zusammen	27	18	+ 50,0	87	79	+ 10,1
Fahrräder	innerhalb	25	21	+ 19,0	90	66	+ 36,4
	außerhalb	10	21	- 52,4	63	52	+ 21,2
	zusammen	35	42	- 16,7	153	118	+ 29,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Mai			Januar/Mai		
		1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1967	1966	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenbahnen	innerhalb	97	107	- 9,3	477	564	- 15,4
	außerhalb	1	1	-	5	6	1)
	zusammen	98	108	- 9,3	482	570	- 15,4
Eisenbahnen	innerhalb	14	18	- 22,2	79	80	- 1,3
	außerhalb	10	5	1)	34	49	- 30,6
	zusammen	24	23	+ 4,3	113	129	- 12,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	4	)	12	18	- 33,3
	außerhalb	3	4	) 1)	16	15	+ 6,7
	zusammen	5	8	)	28	33	- 15,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	4	4	-
	außerhalb	-	-	-	4	3)
	zusammen	-	-	-	8	7	) 1)
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	innerhalb	33	54	- 38,9	251	268	- 6,3
	außerhalb	13	23	- 43,5	68	83	- 18,1
	zusammen	46	77	- 40,3	319	351	- 9,1
Fußgänger	innerhalb	30	26	+ 15,4	156	114	+ 36,8
	außerhalb	5	8	1)	39	50	- 22,0
	zusammen	35	34	+ 2,9	195	164	+ 18,9
darunter: 0 - 15 Jahre . . .	innerhalb	5	4	1)	26	30	- 13,3
	außerhalb	1	1	-	8	6	1)
	zusammen	6	5	1)	34	36	- 5,6
über 65 Jahre . . .	innerhalb	5	7	)	25	12)
	außerhalb	2	-	) 1)	8	4	) 1)
	zusammen	7	7	-	33	16)
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	1)	4	5)
	außerhalb	-	-	-	1	5	) 1)
	zusammen	1	-	1)	5	10)
Andere Personen	innerhalb	1	-	)	8	5)
	außerhalb	1	-	) 1)	5	7	) 1)
	zusammen	2	-	)	13	12	+ 8,3
Insgesamt . . .	innerhalb	14 496	13 971	+ 3,8	68 272	67 523	+ 1,1
	außerhalb	6 794	6 698	+ 1,4	29 121	30 407	- 4,2
	zusammen	21 290	20 669	+ 3,0	97 393	97 930	- 0,5
davon auf:							
Bundesautobahnen	außerhalb	1 856	1 561	+ 18,9	7 973	7 869	+ 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	3 334	3 106	+ 7,3	15 030	15 247	- 1,4
	außerhalb	2 334	2 511	- 7,0	10 634	11 510	- 7,6
	zusammen	5 668	5 617	+ 0,9	25 664	26 757	- 4,1
Landesstraßen (L. I.O.)	innerhalb	1 388	1 512	- 8,2	6 877	7 119	- 3,4
	außerhalb	1 564	1 683	- 7,1	6 562	6 897	- 4,9
	zusammen	2 952	3 195	- 7,6	13 439	14 016	- 4,1
Kreisstraßen (L. II.O.)	innerhalb	491	484	+ 1,4	2 200	2 297	- 4,2
	außerhalb	434	417	+ 4,1	1 781	1 615	+ 10,3
	zusammen	925	901	+ 2,7	3 981	3 912	+ 1,8
Anderen Straßen	innerhalb	9 283	8 869	+ 4,7	44 165	42 860	+ 3,0
	außerhalb	606	526	+ 15,2	2 171	2 516	- 13,7
	zusammen	9 889	9 395	+ 5,3	46 336	45 376	+ 2,1

1) Veränderung in % nicht errechnet, da nicht sinnvoll bzw. Basis zu klein.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat 1)	Jahr 1)	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
				Getötete 2)	Verletzte	zusammen
Belgien		1964	73 255	1 351	98 546	99 897
		1965	...	1 393	99 395	100 788
		1966	...	1 290	93 446	94 736
	Februar	1966	...	82	6 232	6 314
	Februar	1967	...	97	6 253	6 350
Dänemark		1964	19 334	893	23 975	24 868
		1965	19 932	1 010	25 067	26 077
	Januar/Sept.	1965	14 660	701	18 545	19 246
	Januar/Sept.	1966	14 646	683	18 211	18 894
Frankreich		1963	176 275	10 027	240 954	250 981
		1964	192 999	11 105	264 075	275 180
		1965	210 754	12 150	290 256	302 406
Großbritannien 3)		1964	292 245	7 820	377 678	385 498
		1965	299 229	7 952	389 985	397 937
		1966	...	7 985	384 472	392 457
	Februar	1966	...	597	25 671	26 268
	Februar	1967	...	626	26 582	27 208
Italien		1964	176 729	9 694	232 817	242 511
		1965	166 093	8 990	217 533	226 523
		1966	...	8 901	211 070	219 971
	März	1966	...	653	15 524	16 177
	März	1967	...	725	16 983	17 708
Niederlande		1964	52 289	2 375	59 187	61 562
		1965	...	2 465	61 882	64 347
		1966	...	2 612	65 309	67 921
	Januar	1966	...	161	3 652	3 813
	Januar	1967	...	176	3 474	3 650
Österreich		1964	45 784	1 983	60 720	62 703
		1965	44 970	1 829	59 987	61 816
		1966	46 924	1 878	62 934	64 812
	April	1966	3 674	157	4 855	5 012
	April	1967	3 739	150	4 968	5 118
Schweden		1964	19 338	1 308	24 935	26 243
		1965	18 386	1 215	23 981	25 196
		1966	14 706	1 060	19 590	20 650
	April	1966	880	64	1 157	1 221
	April	1967	966	64	1 346	1 410
Schweiz		1963	25 016	1 330	31 308	32 638
		1964	25 360	1 398	31 834	33 232
		1965	23 729	1 304	29 538	30 842
Vereinigte Staaten		1964	1 139 000	47 700	1 700 000	1 747 700
		1965	1 190 000	49 000	1 800 000	1 849 000
		1966	...	52 500	...	...
	Februar	1967	...	3 250 r	...	...
	März	1966	...	3 790	...	...
	März	1967	...	3 940	...	...
		

1) 1965 und 1966 vorläufige Ergebnisse.- 2) Belgien: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 3 Tagen nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; Österreich ab 1966: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahl.

Quelle: Amtliche Veröffentlichungen.