

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**April 1970**



Bestellnummer : 270100 - 700204

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im April 1970 .....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
Anhang	
Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1968	
1. Ort, Zeit und Ursache der Unfälle .....	25
2. Folgen der Unfälle .....	26

Erschienen im August 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im April 1970

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war im April 1970 mit 22,6 Mill.t um 3,1 Mill.t oder 16 % höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis vom April 1969 um 1,9 Mill.t oder 9,2 %.

Gegenüber April 1969 haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen zugenommen. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist die Güterbeförderung um 0,8 Mill.t (8,7 %) gestiegen. Im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich der Empfang um 0,8 Mill.t (13 %) und der Versand um 0,1 Mill.t (3,0 %). Der Durchgangsverkehr nahm um 0,2 Mill.t (17 %) zu.

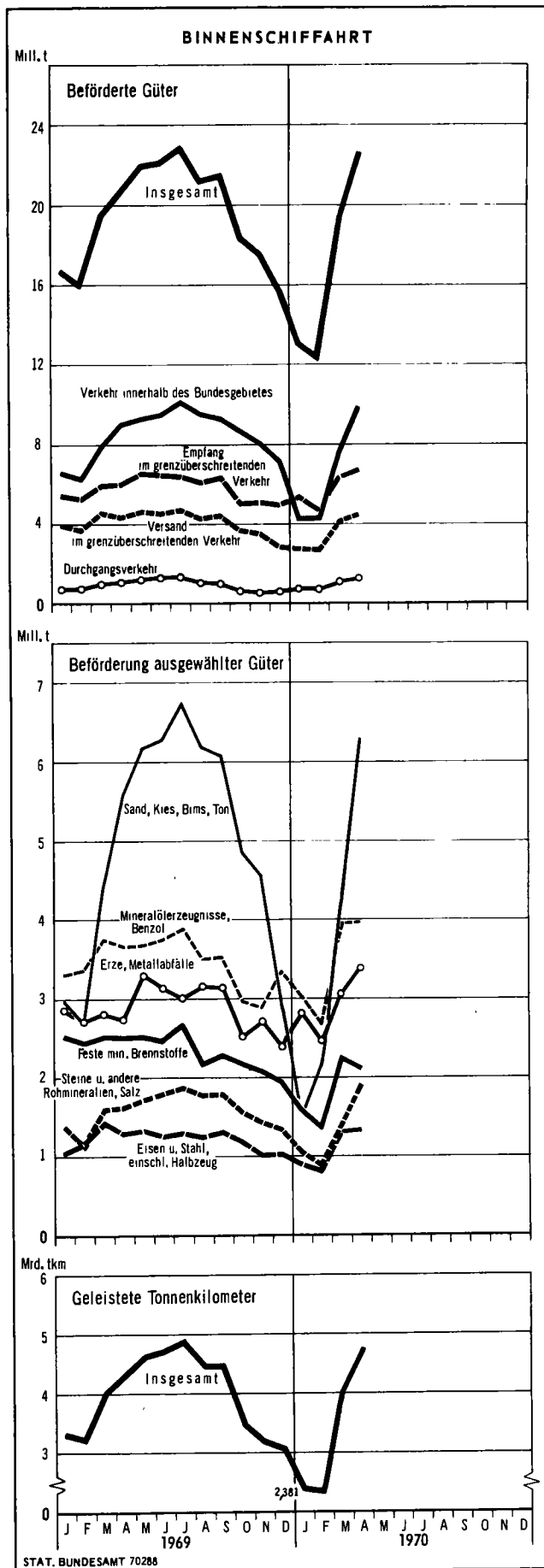
Im Vergleich zu April 1969 stiegen vor allem die Transporte von Erzen (+ 0,7 Mill. t oder 24 %), Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,7 Mill.t oder 13 %), Mineralölen (+ 0,3 Mill.t oder 8,7 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien, Salz (+ 0,3 Mill.t oder 18 %). An festen mineralischen Brennstoffen wurden dagegen 0,4 Mill.t oder 16 % weniger befördert als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 13,0 Mill.t oder 58 % beteiligt; im April 1969 hatte ihr Anteil 11,6 Mill.t oder 56 % betragen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 4 734 Mill.tkm; die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 724 Mill.tkm (18 %) und im Vergleich zum April 1969 um 422 Mill.tkm (9,8 %) höher. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2 725 Mill.tkm gegen 2 173 Mill.tkm im Vormonat (+ 25 %) und 2 450 Mill.tkm im April 1969 (+ 11 %).

Von Januar bis April 1970 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 67,2 Mill.t; das sind - bedingt durch die ungünstigen Verkehrsverhältnisse Anfang dieses Jahres - 5,5 Mill.t oder 7,5 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen gingen von 14 855 Mill.tkm auf 13 482 Mill.tkm (- 9,3 %) zurück.

Im Anhang dieses Berichtes sind die im Jahresband 1968 angekündigten Angaben über die Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1968 enthalten.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1969	MAERZ 1970	APRIL 1970	JANUAR BIS APRIL			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	8 992 574	7 585 190	9 777 903	29 566 141	25 812 146	3 753 995-	12,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	104 182	140 833	132 934	260 463	291 474	31 011+	11,9+
EMPfang	181 113	55 792	194 179	306 738	262 504	44 234-	14,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 346 752	4 176 895	4 476 064	16 539 306	14 136 949	2 402 357-	14,5-
EMPfang	5 981 476	6 370 263	6 742 583	22 555 693	23 136 110	580 417+	2,6+
ZUSAMMEN	19 606 097	18 328 973	21 323 263	69 228 341	63 639 183	5 589 158-	8,1-
DURCHGANGSVERKEHR	1 045 855	1 084 611	1 228 348	3 463 462	3 578 958	115 496+	3,3+
GESAMTVERKEHR	20 651 952	19 413 584	22 551 611	72 691 803	67 218 141	5 473 662-	7,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 641 259	10 578 058	13 029 761	39 979 030	36 723 264	3 255 766-	8,2-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	1 695,9	1 413,1	1 869,1	5 600,5	4 694,2	906,2-	16,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	23,8	20,9	24,9	49,6	48,5	1,0-	2,2-
EMPfang	13,7	5,6	13,3	27,8	21,0	6,7-	24,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	758,0	770,7	836,9	2 837,8	2 523,7	314,0-	11,1-
EMPfang	1 227,5	1 191,3	1 298,4	4 391,7	4 189,6	202,0-	4,6-
ZUSAMMEN	3 719,0	3 401,6	4 042,6	12 907,4	11 477,0	1 430,3-	11,1-
DURCHGANGSVERKEHR	592,7	607,9	691,1	1 947,2	2 004,9	57,7+	3,0+
GESAMTVERKEHR	4 311,7	4 009,6	4 733,7	14 854,6	13 481,9	1 372,6-	9,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 450,4	2 173,1	2 725,3	8 379,0	7 340,3	1 038,5-	12,4-

## BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	822 863	839 521	902 635	2 700 955	2 621 329	79 626-	3,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	631 665	609 802	614 225	2 202 941	2 058 004	144 937-	6,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 504 548	2 233 893	2 110 641	9 971 535	7 276 204	2 695 331-	27,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 531 643	3 781 376	3 845 947	13 589 138	13 066 983	522 158-	3,9-
ERZE UND METALLABFALLE	2 738 939	3 083 901	3 390 316	11 125 649	11 747 259	621 610+	5,6+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 370 933	1 418 529	1 449 686	5 219 464	4 705 037	514 427-	9,9-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 534 648	5 812 742	8 563 771	22 128 633	20 158 439	1 970 194-	8,9-
DUENGEMITTEL	551 244	604 624	591 761	2 226 144	2 322 995	203 149-	9,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	812 919	887 862	945 361	3 015 364	3 093 963	78 599+	2,6+
ANDERE HALB- U. FERTIGERZEUGNISSE	128 341	108 747	110 331	444 181	365 462	78 699-	17,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	24 239	34 587	26 937	67 819	102 469	34 650+	51,1+
INSGESAMT	20 651 952	19 413 584	22 551 611	72 691 803	67 218 141	5 473 662-	7,5-

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	4,3	4,0	3,7	3,9		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,1	3,1	2,7	3,0	3,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,1	11,5	9,4	13,7	10,8		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,1	19,5	17,1	18,7	19,4		
ERZE UND METALLABFALLE	13,3	15,9	15,0	15,3	17,5		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	7,3	6,4	7,2	7,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,5	29,9	38,0	30,4	30,0		
DUENGEMITTEL	2,7	3,1	2,6	3,1	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,9	4,6	4,2	4,1	4,6		
ANDERE HALB- U. FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)+BZW.ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	688 284	704 879	762 428	2 194 872	2 176 503	18 369-	0,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	156 100	211 749	254 546	528 639	594 957	66 318+	12,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	39 975	47 241	50 419	130 663	109 641	21 022-	16,1-	
E	15 224	7 358	26 186	30 838	36 494	5 656+	18,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	6 178	71 943	133 069	52 047	264 300	212 253+	407,8+	
E	422 811	312 207	269 412	1 244 714	991 906	252 808-	20,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	47 996	54 381	28 796	207 971	179 205	28 766-	13,8-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 504 548	2 233 893	2 110 641	9 971 535	7 276 204	2 695 331-	27,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 278 239	991 476	1 044 552	4 718 622	3 157 249	1 561 373-	33,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 545	64 123	37 928	19 721	105 179	85 458+	433,3+	
E	5 806	-	4 852	7 012	4 852	2 160-	30,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	960 846	881 174	735 639	4 225 187	3 012 823	1 212 364-	28,7-	
E	148 118	138 157	166 281	595 526	562 785	32 741-	5,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	92 993	158 963	121 389	405 467	433 316	27 849+	6,9+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 651 177	3 927 363	3 967 164	14 074 644	13 566 933	507 711-	3,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 171 922	2 347 131	2 326 022	8 351 941	7 918 884	433 057-	5,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	556	-	-	556	-	556-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	240 650	293 840	267 668	1 103 666	1 086 369	17 297-	1,6-	
E	1 086 418	1 187 851	1 192 316	4 283 835	4 232 091	51 744-	1,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	151 631	98 541	181 158	334 646	329 589	5 057-	1,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 738 939	3 083 901	3 390 316	11 125 649	11 747 259	621 610+	5,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	436 719	304 031	396 529	1 624 700	1 228 844	395 856-	24,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 229	1 982	-	4 680	1 982	2 698-	57,7-	
E	6 415	44	284	9 120	328	8 792-	96,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	76 473	92 988	78 181	272 228	251 590	20 638-	7,6-	
E	2 118 909	2 587 223	2 725 764	8 849 663	9 755 946	906 283+	10,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	97 194	97 633	189 558	365 258	508 569	143 311+	39,2+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 274 125	1 314 751	1 336 799	4 868 958	4 365 847	503 111-	10,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	222 693	170 169	239 141	714 806	586 693	128 113-	17,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	499	-	459	743	459	284-	38,2-	
E	8 043	11 396	13 109	36 545	27 730	8 815-	24,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	513 279	460 914	417 506	2 018 865	1 478 404	540 461-	26,8-	
E	334 808	400 333	415 427	1 347 661	1 455 754	108 093+	8,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	194 803	271 939	251 157	750 338	816 807	66 469+	8,9+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 576 723	4 210 065	6 295 296	15 595 452	14 215 674	1 379 778-	8,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 964 308	2 038 324	3 492 034	7 687 654	7 023 697	663 957-	8,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	455	-	-	455	-	455-	X	
E	110 225	17 003	113 765	143 667	131 599	12 068-	8,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 577 158	1 386 382	1 759 566	5 144 969	4 689 462	455 507-	8,9-	
E	736 868	628 021	772 571	2 130 887	1 982 410	148 477-	7,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	187 709	140 335	157 360	487 820	388 506	99 314-	20,4-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 605 385	1 393 329	1 901 996	5 680 119	5 219 996	460 123-	8,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	916 095	768 609	1 086 884	3 091 326	2 912 586	178 740-	5,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	8 032	7 828	13 391	18 669	23 973	5 304+	28,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	364 446	313 275	442 270	1 370 045	1 209 296	160 749-	11,7-	
E	277 299	268 930	313 226	1 117 614	964 294	153 320-	13,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	39 513	34 687	46 225	82 465	109 847	27 382+	33,2+	
DUENGEMITTEL (71,72)	551 244	604 624	591 761	2 226 144	2 022 995	203 149-	9,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	91 643	108 688	118 854	368 060	307 662	60 398-	16,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 356	4 461	18 000	31 810	22 882	8 928-	28,1-	
E	1 572	6 636	6 031	3 029	13 715	10 686+	352,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	192 521	193 137	169 808	848 150	610 162	237 988-	28,1-	
E	186 546	206 231	187 867	704 952	785 134	80 182+	11,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	68 606	85 471	91 201	270 143	283 440	13 297+	4,9+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

85 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 310 094	6 093 245	6 477 905	20 726 557	22 426 722	1 700 165+	8,2+
AUSGANG	4 108 555	3 807 044	4 172 411	15 267 135	12 937 692	2 329 443-	15,3-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 081	120	289	3 264	409	2 855-	87,5-
AUSGANG	3 214	1 944	2 097	8 021	4 041	3 980-	49,6-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 923 954	1 582 288	2 128 263	5 838 851	5 450 117	388 734-	6,7-
AUSGANG	805 748	820 987	925 460	2 779 156	2 856 844	77 688+	2,8+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	134 909	153 919	154 092	465 991	455 374	10 617-	2,3-
AUSGANG	145 039	126 469	115 367	537 073	394 708	142 365-	26,5-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	17 490	28 813	26 894	62 366	71 180	8 814+	14,1+
AUSGANG	19 974	20 354	20 886	81 513	48 783	32 730-	40,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	263 718	304 107	314 919	909 784	939 390	29 606+	3,3+
AUSGANG	330 765	428 094	445 714	1 297 742	1 365 234	67 492+	5,2+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	49 925	58 105	51 502	211 894	164 952	46 942-	22,2-
AUSGANG	54 864	90 278	99 430	243 910	310 507	66 597+	27,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	99 730	47 428	110 709	183 365	158 137	25 228-	13,8-
AUSGANG	455 129	78 756	467 738	629 400	546 494	82 906-	13,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	153 107	97 088	145 908	378 593	268 322	110 271-	29,1-
AUSGANG	399 753	436 906	470 645	1 053 311	957 003	96 308-	9,2-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	900 072	1 365 333	1 596 023	3 598 404	5 046 914	1 448 510+	40,3+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	40 042	45 419	22 821	131 252	126 268	4 984-	3,8-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	50 309	48 026	55 666	180 597	189 302	8 705+	4,8+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	794 511	1 195 212	1 451 769	3 235 859	4 500 350	1 264 491+	39,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	15 210	30 768	38 825	50 696	124 811	74 115+	146,2+
DUENGEMITTEL (71, 72)	-	3 595	-	-	5 619	5 619+	X

AUSGANG	276 580	383 095	385 972	1 045 967	1 307 771	261 804+	25,0+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	204 565	179 144	167 721	794 819	635 159	159 660-	20,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48 872	43 565	54 090	162 481	158 423	4 058-	2,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	15 588	19 329	28 611	50 997	79 578	28 581+	56,0+
DUENGEMITTEL (71, 72)	7 555	16 392	20 314	37 670	56 190	18 520+	49,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	-	55 625	63 212	-	181 802	181 802+	X

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	63 053	56 404	50 324	195 244	156 187	39 057-	20,0-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 300	1 107	1 100	8 856	7 476	1 380-	15,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	28 946	23 008	19 364	105 368	72 820	32 548-	30,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 807	30 421	28 430	81 020	71 396	9 624-	11,9-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

AUSGANG	98 497	114 520	88 488	396 531	332 364	64 167-	16,2-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	68 473	80 704	54 639	301 996	189 425	112 571-	37,3-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	28 817	25 847	33 849	92 092	134 921	42 829+	46,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 207	7 969	-	2 443	8 018	5 575+	228,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	201	4 530	-	-	-	-	201	4 530	640	8 436
014	HEIDE	110 273	62 241	-	-	-	-	110 273	62 241	406 859	230 117
015	KIEL	55 090	83 202	-	-	-	-	55 090	83 202	102 992	320 514
018	LUEBECK (STADT)	52 045	18 723	405	7 156	-	2 856	52 450	28 735	85 694	46 961
019	ITZEHOE/RATZEBURG	207 773	94 857	-	2 878	-	935	207 773	98 670	293 075	202 575
	ZUSAMMEN	425 382	263 553	405	10 034	-	3 791	425 787	277 378	889 260	808 603
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	515 430	411 755	105 674	36 476	38 073	35 203	659 177	483 434	1 653 922	969 915
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	17 315	55 342	-	-	-	440	17 315	55 782	43 280	173 383
032	LUENEBURG/UELZEN	10 940	6 303	-	-	-	-	10 940	6 303	18 913	20 590
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	224 327	75 503	8 737	-	909	613	233 973	76 116	646 624	149 941
035	VERDEN/NIEENBURG	228 100	28 289	-	-	-	8 288	228 100	36 577	434 937	84 416
	ZUSAMMEN	480 682	165 437	8 737	-	909	9 341	490 328	174 778	1 143 754	428 330
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	164 523	131 353	-	-	27 984	12 194	192 507	143 547	528 172	277 451
042	WILHELMSHAVEN	7 544	69 693	-	-	319	7 391	7 863	77 084	13 577	150 476
043	MEPPEN	144 955	68 575	-	-	4 130	10 374	149 085	78 949	331 167	161 831
044	OLDENBURG	19 923	111 839	-	-	518	9 399	20 441	121 238	43 070	272 754
045	OSNABRUECK	19 875	59 540	-	93	78	23 120	19 953	82 753	30 118	162 828
	ZUSAMMEN	356 820	441 000	-	93	33 029	62 478	389 849	503 571	946 104	1 025 340
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	HANNOVER	151 091	229 159	-	912	32 262	34 870	183 353	264 941	322 205	443 008
052	BRAUNSCHWEIG	288 323	263 934	-	7 711	50 638	14 217	338 961	285 862	435 187	409 445
053	GOETTINGEN	9 559	-	-	-	-	-	9 559	-	19 110	-
	ZUSAMMEN	448 973	493 093	-	8 623	82 900	49 087	531 873	550 803	776 502	852 453
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	117 771	347 367	645	612	6 791	5 902	125 207	353 881	381 192	876 311
062	BREMERHAVEN (STADT)	38 387	63 260	3 263	-	-	2 757	41 650	66 017	95 783	157 861
	ZUSAMMEN	156 158	410 627	3 908	612	6 791	8 659	166 857	419 898	476 975	1 034 152
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	88 315	238 134	1 595	213	21 370	56 393	111 280	294 740	236 842	628 821
072	MOERS	876 593	107 096	-	377 1	362 249	565 391	2 238 842	572 864	6 189 947	2 312 632
	ZUSAMMEN	964 908	345 230	1 595	590 1	383 619	621 784	2 350 122	967 604	6 426 789	2 941 453
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	81 959	302 296	7 440	1 252	58 063	74 830	147 462	378 378	374 570	1 211 174
082	DINSLAKEN	377 764	129 554	-	-	55 517	270 134	433 281	399 688	1 490 666	1 211 930
083	DUISBURG (STADT)	388 112	441 950	-	1 450	867 269	2 099 826	1 255 381	2 543 226	4 628 669	9 337 313
084	ESSEN	366 766	170 906	2 574	989	366 863	258 648	736 203	430 543	2 391 988	1 466 801
085	DORTMUND (STADT)	42 488	179 111	-	270	54 091	167 620	96 579	347 001	284 250	1 175 402
	ZUSAMMEN	1 257 089	1 223 817	10 014	3 961 1	401 803	2 871 058	2 668 906	4 098 836	9 170 143	14 402 620
09	NORDRH.-WESTF. SÜED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	164 148	237 031	2 201	440	210 283	425 988	376 632	663 459	1 222 273	2 308 823
093	SOLINGEN	57 926	139 888	-	-	51 241	85 757	109 167	225 645	300 788	921 276
094	KOELN	635 477	248 337	-	-	131 693	290 964	767 170	539 301	2 921 302	2 135 164
095	BONN	3 978	169 246	-	509	2 236	40 517	6 214	210 272	19 418	665 909
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	861 529	794 502	2 201	949	395 453	843 226	1 259 183	1 638 677	4 463 781	6 031 172
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	140 809	158 499	-	-	-	15 752	140 809	174 251	236 621	423 676
104	PADERBORN	1 060	-	-	-	-	-	1 060	-	1 320	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	141 869	158 499	-	-	-	15 752	141 869	174 251	237 941	423 676
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	690	-	-	-	606	-	1 296	-	1 296	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	690	-	-	-	606	-	1 296	-	1 296	-

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	83 161	604 023	-	-	72 272	286 316	155 433	890 339	538 391	2 886 613
123	WIESBADEN	296 985	390 110	-	400	19 656	239 483	316 641	629 993	1 078 183	1 743 980
124	DARMSTADT	25 034	20 472	-	-	-	23 108	25 034	43 580	76 751	72 488
	ZUSAMMEN	405 180	1 014 605	-	400	91 928	548 907	497 108	1 563 912	1 693 325	4 703 081
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 540	22 296	-	-	15 589	25 567	20 129	47 863	37 900	141 653
132	KOBLENZ	566 381	470 710	-	-	270 170	108 095	836 551	578 805	1 951 304	1 757 812
	ZUSAMMEN	570 921	493 006	-	-	285 759	133 662	856 680	626 668	1 989 204	1 899 465
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	335 229	351 592	-	-	20 236	129 491	355 465	481 083	1 060 830	1 432 696
142	KAISERSLAUTERN	278 106	7 470	-	-	9 196	6 741	287 302	14 211	516 620	22 169
143	LUDWIGSHAFEN	380 994	437 735	-	-	99 796	253 545	480 790	691 280	1 550 159	2 192 778
	ZUSAMMEN	994 329	796 797	-	-	129 228	389 777	1 123 557	1 186 574	3 127 609	3 647 643
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	236 005	355 358	-	-	36 363	208 397	272 368	563 755	847 080	1 928 678
152	KARLSRUHE	428 005	170 081	-	-	124 298	169 203	552 303	339 284	1 965 968	1 180 029
153	HEIDELBERG	124 591	76 911	-	922	3 463	38 189	128 054	116 022	279 051	259 938
	ZUSAMMEN	788 601	602 350	-	922	164 124	415 789	952 725	1 019 061	3 092 099	3 368 645
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	734 364	115 989	-	-	236 060	120 353	970 424	236 342	2 163 684	773 245
162	KONSTANZ	4 142	3 401	-	-	-	18 025	4 142	21 426	12 998	59 592
	ZUSAMMEN	738 506	119 390	-	-	236 060	138 378	974 566	257 768	2 176 682	832 837
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	161 936	318 625	-	-	23 824	69 932	185 760	388 557	537 871	1 035 008
172	STUTTGART	7 728	393 040	-	-	10 341	204 767	18 069	597 807	50 957	1 507 679
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	169 664	711 665	-	-	34 165	274 699	203 829	986 364	588 828	2 542 687
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	48 545	227 596	-	-	2 226	29 139	50 771	256 735	98 495	643 648
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	229 057	308 747	-	-	25 487	70 287	254 544	379 034	450 232	701 008
183	BAYREUTH/BAMBERG	89 431	115 571	-	-	11 696	33 816	101 127	149 387	181 423	273 389
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	367 033	651 914	-	-	39 409	133 242	406 442	785 156	730 150	1 618 045
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	62 060	62 060	-	-	106 832	135 043	168 892	197 103	467 581	493 373
193	PASSAU/STRAUBING	1 980	1 980	-	-	8 535	10 385	10 515	12 365	17 794	31 198
	ZUSAMMEN	64 040	64 040	-	-	115 367	145 428	179 407	209 468	485 375	524 571
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 219	780	-	-	27 450	26 114	28 669	26 894	62 332	71 189
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	68 880	615 843	-	131 519	9 391	16 208	78 271	763 570	108 498	1 084 892
	INSGESAMT	9 777 903	9 777 903	132 534	194 179	4 476 064	6 742 583	14 386 501	16 714 665	40 240 569	49 210 760

**3. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1970 NACH HAUPTVERKEHRSEBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN**

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	254 546	50 419	26 186	133 069	269 412	733 632	28 796	-	762 428	2 176 503
02	KARTOFFELN	-	-	-	102	5 926	6 028	-	-	6 028	8 854
03	FRUECHTE, GEMUESE	188	-	-	-	229	417	30	-	447	2 315
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 995	368	-	1 347	6 254	11 964	1 606	-	13 570	46 954
05	HOLZ UND KORK	28 735	848	-	3 208	62 068	94 859	16 030	-	110 889	356 101
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	240	-	-	1 639	5 644	7 523	1 750	-	9 273	30 602
	ZUSAMMEN	287 704	51 635	26 186	139 365	349 533	854 423	48 212	-	902 635	2 621 329
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	6 996	-	2 523	7 079	14 812	31 410	7 089	-	38 499	95 735
12	GETRAENKE	4 782	-	-	1 445	5 809	12 036	402	-	12 438	34 818
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	979	-	-	2 689	4 106	7 774	7 475	-	15 249	54 964
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 634	-	-	2 488	324	8 446	1 790	-	10 236	16 181
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	23 004	-	-	38 655	7 866	69 525	12 810	-	82 335	267 820
17	FUTTERMittel	103 462	21 811	-	27 789	86 013	239 075	9 950	448	249 025	813 470
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	16 662	1 730	377	17 577	164 430	200 776	5 667	-	206 443	775 016
	ZUSAMMEN	161 519	23 541	2 900	97 722	283 360	569 042	45 183	448	614 225	2 058 004
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	856 773	37 928	312	636 737	130 432	1 662 182	107 573	-	1 769 755	6 294 521
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	67 925	-	308	20 359	-	88 592	-	-	88 592	323 975
23	KOKS	119 854	-	4 232	78 543	35 849	238 478	13 816	-	252 294	657 708
	DAR STEINKOEHLENKOKS	119 854	-	-	78 543	35 849	234 246	13 816	-	248 062	652 924
	ZUSAMMEN	1 044 552	37 928	4 852	735 639	166 281	1 989 252	121 389	-	2 110 641	7 276 204
MINERALOELERZGN. U. AE.											
31	ROMES ERDOEL	90 049	-	-	-	25 366	115 415	-	-	115 415	349 302
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 078 004	-	-	229 465	1 081 219	3 387 688	178 205	-	3 565 893	12 239 132
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	12 158	-	-	4 634	7 685	24 477	-	-	24 477	117 660
34	MINERALOELERZGN. ANG.	95 316	-	-	13 346	28 547	137 209	2 953	-	140 162	360 886
	ZUSAMMEN	2 275 527	-	-	245 445	1 142 817	3 664 789	181 158	-	3 845 947	13 066 980
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	146 102	-	-	40 861	2 299 773	2 486 736	159 813	-	2 646 549	9 328 022
45	NE-METALLERZE	167 129	-	-	5 585	288 993	461 707	15 128	-	476 835	1 626 680
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	83 298	-	284	31 735	136 998	252 315	14 617	1 787	266 932	792 557
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	11 748	-	-	4 593	21 317	37 658	-	-	37 658	128 376
	ZUSAMMEN	396 529	-	284	78 181	2 725 764	3 200 758	189 558	1 787	3 390 316	11 747 259
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	36 579	459	2 859	46 925	87 544	174 366	14 498	-	188 864	569 428
52	STAHLHALBZEUG	23 504	-	7 176	44 718	54 570	129 968	61 255	-	191 223	569 503
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	102 627	-	1 046	102 487	146 494	352 654	104 603	1 366	457 257	1 467 627
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	72 445	-	2 028	155 703	123 753	353 929	66 300	-	420 229	1 483 541
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	3 986	-	-	67 673	3 066	74 725	4 501	-	79 226	275 748
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	36 227	566	1 764	5 726	56 054	101 337	11 550	320	112 887	339 190
	ZUSAMMEN	275 368	1 025	14 873	424 232	471 481	1 186 979	262 707	1 686	1 449 686	4 705 037
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 492 034	-	113 765	1 759 566	772 571	6 137 936	157 360	307	6 295 296	14 215 674
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	329 558	-	-	74 455	162 910	566 923	25 923	-	592 846	1 849 688
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	329 257	-	-	73 716	22 593	425 566	8 457	-	434 023	1 329 531
63	AND. STEINE U. ERDEN	731 247	-	11 598	364 918	150 316	1 258 079	20 302	-	1 278 381	3 328 506
64	ZEMENT, KALK	164 829	-	-	78 012	2 209	245 050	164	-	245 214	479 757
65	GIPS	26 079	-	1 793	2 897	-	30 769	-	-	30 769	41 802
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	80 714	-	9 958	13 943	9 104	113 719	7 546	4 556	121 265	243 012
	ZUSAMMEN	4 824 461	-	137 114	2 293 791	1 097 110	8 352 476	211 295	4 863	8 563 771	20 158 439
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	23 606	15 052	-	10 648	160 912	210 218	2 701	-	212 919	824 266
72	CHEM. DUENGEMITTEL	95 248	2 948	6 031	159 150	26 955	290 342	88 500	-	378 842	1 198 729
	ZUSAMMEN	118 854	18 000	6 031	169 808	187 867	500 560	91 201	-	591 761	2 022 995
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	257 976	-	989	179 794	189 078	627 837	18 049	-	645 886	1 988 723
82	ALUMINIUMOXID	1 005	-	-	3 834	-	4 839	14 053	-	18 892	44 426
83	BENZOL, TEER U. AE.	50 495	-	-	21 223	49 499	121 217	-	-	121 217	499 953
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	37 957	-	-	6 480	23 013	67 450	22 815	-	90 265	284 040
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17 766	-	-	34 084	13 912	65 762	3 339	-	69 101	276 821
	ZUSAMMEN	365 199	-	989	245 415	275 502	887 105	58 256	-	945 361	3 093 963
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	14	-	-	11 881	813	12 708	398	-	13 106	50 075
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	878	39	917	-	-	917	3 277
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 989	-	-	9 767	4 479	20 235	2 615	-	22 850	80 312
94	EBM-WAREN U. A.	3 209	-	-	5 573	3 110	11 892	3 359	-	15 251	46 019
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	281	-	-	1 543	2 150	3 974	3 473	-	7 447	18 850
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	12	-	-	217	158	387	288	-	675	2 989
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14 756	405	393	2 001	25 178	42 733	7 352	-	50 085	163 940
	ZUSAMMEN	24 261	405	393	31 860	35 927	92 846	17 485	-	110 331	365 462
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3 929	-	557	13 606	6 941	25 033	1 904	-	26 937	102 469
	INSGESAMT	9 777 903	132 534	194 179	4 476 064	6 742 583	21 323 263	1 228 348	8 784	22 551 611	67 218 141

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 790,7	23,2	4,5	909,7	3 073,4	228,2	13 029,8	39,7	-	-	61,0	53,3
DEUTSCHE DEM. REP.	3,9	109,4	188,8	-	0,5	-	302,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	63,3	-	-	482,0	408,0	175,4	1 128,7	-	-	-	3,8	3,4
FRANKREICH	119,5	-	-	184,7	164,2	227,9	696,3	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	28,5	25,9	-	54,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,6	4,2	6,0	12,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	660,7	-	-	2 543,5	2 747,7	379,1	6 331,0	4,3	-	-	4,7	8,6
NORWEGEN	0,2	-	-	14,6	19,7	-	34,5	-	-	-	14,6	19,6
OESTERREICH	1,1	-	-	51,0	45,0	7,1	104,2	-	-	-	-	-
POLEN	3,5	-	0,8	1,0	16,9	3,4	25,6	-	-	-	-	0,4
RUMAENIEN	-	-	-	4,6	13,5	-	18,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	128,3	-	-	203,7	159,3	200,8	692,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	38,6	38,9	-	77,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	8,6	19,0	-	27,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6,6	-	-	3,0	6,3	0,4	16,2	-	-	-	1,4	1,2
INSGESAMT	9 777,9	132,5	194,2	4 476,1	6 742,6	1 228,3	22 551,6	44,0	-	-	85,8	86,4
APRIL 1969	8 992,6	104,2	181,1	4 346,8	5 981,5	1 045,9	20 652,0	51,1	-	-	68,9	78,8
JAN.-APRIL 1970	25 812,1	291,5	262,5	14 136,9	23 136,1	3 579,0	67 218,1	109,2	-	-	257,1	242,1

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 699,5	6,7	1,4	268,9	622,0	126,7	2 725,3	12,3	-	-	13,7	11,3
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	18,2	11,5	-	0,0	-	30,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,5	-	-	89,5	85,2	95,7	283,9	-	-	-	1,0	1,0
FRANKREICH	16,7	-	-	53,3	33,7	121,0	224,7	-	-	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,4	4,6	-	9,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	0,7	0,7	3,1	4,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	103,3	-	-	328,6	485,4	213,7	1 130,9	2,2	-	-	0,8	1,4
NORWEGEN	0,0	-	-	1,3	2,1	-	3,4	-	-	-	1,3	2,1
OESTERREICH	0,3	-	-	9,1	7,8	4,5	21,7	-	-	-	-	-
POLEN	1,1	-	0,3	0,4	3,0	1,7	6,5	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	2,4	-	2,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	32,9	-	-	72,7	42,2	124,6	272,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,4	5,5	-	10,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,5	3,1	-	4,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	0,5	0,8	0,3	2,7	-	-	-	0,2	0,1
INSGESAMT	1 869,1	24,9	13,3	836,9	1 298,4	691,1	4 733,7	14,5	-	-	17,1	15,9
APRIL 1969	1 695,9	23,8	13,7	758,0	1 227,5	592,7	4 311,7	13,2	-	-	13,8	14,3
JAN.-APRIL 1970	4 694,2	48,5	21,0	2 523,7	4 189,6	2 004,9	13 481,9	31,4	-	-	45,7	40,7

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	193,3	290,3	311,1	295,6	202,3	555,3	209,1	309,0	-	-	225,2	211,7
DEUTSCHE DEM. REP.	152,7	166,4	61,1	-	81,0	-	100,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	213,6	-	-	185,6	208,8	545,4	251,5	-	-	-	273,5	281,2
FRANKREICH	139,9	-	-	288,9	205,0	530,9	322,7	-	-	-	116,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	155,7	176,1	-	165,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	263,7	160,9	506,2	344,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	156,3	-	-	129,1	176,6	563,6	178,6	516,4	-	-	163,0	158,1
NORWEGEN	40,0	-	-	86,6	106,0	-	97,4	-	-	-	86,6	106,1
OESTERREICH	314,5	-	-	178,6	172,7	639,0	208,7	-	-	-	-	-
POLEN	319,0	-	380,0	423,1	176,9	488,5	254,0	-	-	-	-	267,0
RUMAENIEN	-	-	-	119,2	178,0	-	163,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	256,3	-	-	356,8	264,6	620,3	393,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	139,3	141,3	-	140,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	168,4	163,7	-	165,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	171,9	-	-	173,8	128,7	639,0	167,4	-	-	-	169,4	97,9
INSGESAMT	191,1	188,1	68,3	186,9	192,5	562,6	209,9	329,2	-	-	199,1	183,9
APRIL 1969	188,5	228,7	75,5	174,3	205,2	566,6	208,7	258,5	-	-	200,1	160,9
JAN.-APRIL 1970	181,8	166,3	80,0	178,5	181,0	560,2	200,5	287,7	-	-	177,8	168,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 081,9	23,2	4,5	909,7	3 073,4	228,2	5 321,0	18,2	-	-	61,0	53,3
APRIL 1969	1 014,7	40,1	13,9	847,3	1 909,9	186,9	4 012,8	33,4	-	-	49,5	48,0
JAN.-APRIL 1970	1 826,6	24,4	6,2	3 208,0	10 185,8	731,6	15 982,6	61,4	-	-	169,0	146,5

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	163,0	5,2	1,0	126,6	376,0	46,8	718,6	3,6	-	-	11,8	9,7
APRIL 1969	159,7	9,1	2,9	132,2	298,6	42,2	644,7	6,7	-	-	9,9	9,7
JAN.-APRIL 1970	246,6	5,4	1,4	436,4	1 284,4	148,3	2 122,5	12,3	-	-	33,2	28,1

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	150,6	222,4	216,2	139,1	122,3	205,2	135,0	200,0	-	-	192,6	181,6
APRIL 1969	157,4	226,2	205,4	156,0	156,3	225,9	160,6	200,0	-	-	200,0	201,5
JAN.-APRIL 1970	134,9	222,2	219,1	136,0	126,0	202,7	132,8	200,0	-	-	196,5	192,0

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSEN- GEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	164,9	12,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	845,6	-	28,3	21,5	895,4	74,0	101,3	10,7	113,1	693,8
ILMENAU	28	-	-	10,4	7,1	17,5	-	0,2	-	10,8	6,8
ELBE-LÜBECK-KANAL	69	0,6	1,7	232,9	28,5	263,7	2,7	9,2	0,2	35,1	134,0
TRAVE	19	1,9	-	-	-	1,9	-	0,0	-	19,0	1,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	125,5	24,2	637,5	514,0	1 301,2	83,1	31,4	0,8	24,2	299,5
ESTE	12	-	-	-	3,8	3,8	-	0,0	-	12,0	3,8
LÜHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,6	2,2	3,8	-	0,0	-	5,0	3,8
PINNAU	13	-	-	0,1	18,1	18,2	-	0,2	-	13,0	18,2
KRUECKAU	12	-	-	0,3	11,4	11,7	-	0,1	-	12,0	11,7
STOER	50	-	0,5	6,4	31,0	37,9	-	1,1	-	29,4	22,3
OSTE	75	-	-	3,7	8,8	12,5	-	0,3	-	25,0	4,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	21,9	-	-	-	21,9	-	1,0	-	45,0	21,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	78,8	18,8	145,7	125,4	368,8	7,0	19,6	0,7	53,3	180,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	-	2,5	2,7	-	0,2	-	56,8	1,7
SCHLEI	40	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,2	0,9	1,1	-	0,0	-	30,0	1,1
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	118,3	2,2	X	X
FULDA	27	-	-	1,3	-	1,3	0,6	0,0	0,0	27,0	1,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,6	13,0	43,5	42,6	99,7	4,5	5,9	0,2	58,9	28,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	333,7	10,2	326,6	71,2	741,7	8,0	77,6	0,9	104,7	554,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	125,1	113,6	287,3	382,4	908,4	20,1	27,6	0,6	30,4	332,4
HUNTE	26	195,0	-	1,3	92,3	288,7	20,5	6,7	0,4	23,2	257,5
GEESTE	19	21,9	-	-	-	21,9	-	0,4	-	19,0	21,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	239,6	15,6	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	961,3	4,0	110,3	140,7	1 216,3	99,3	103,7	8,5	85,3	1 016,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	20,0	63,2	83,2	4,9	1,1	0,1	13,5	80,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	915,5	4,1	190,9	202,2	1 312,8	73,7	105,5	5,9	80,3	893,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	51,5	30,2	81,7	3,6	0,2	0,0	2,0	81,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	7,6	115,5	123,0	15,1	1,2	0,1	9,8	109,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	73,4	40,2	113,6	16,3	1,6	0,2	14,1	107,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	132,0	70,4	202,4	3,8	3,2	0,1	16,0	179,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	553,2	-	17,7	59,6	630,5	19,9	23,1	0,7	36,6	591,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	416,9	71,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,7	47,4	66,1	24,7	0,6	0,2	9,0	49,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	506,9	25,0	704,6	409,7	1 646,1	434,2	52,9	12,5	32,2	1 080,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 177,3	1,0	379,4	127,1	1 684,8	394,9	84,8	19,6	50,3	1 412,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	146,8	370,6	517,5	104,7	15,4	3,7	29,8	327,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	760,6	-	105,7	351,9	1 218,2	182,6	13,6	2,6	11,1	646,1
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 332,6	-	29,0	277,9	1 639,5	168,9	131,3	13,1	80,1	1 508,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	845,7	-	138,2	55,4	839,3	126,0	71,2	9,4	84,8	678,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	151,7	1,7	196,3	212,1	561,7	142,4	27,1	6,1	48,2	483,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	227,5	-	-	-	227,5	120,7	3,0	1,6	13,0	227,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	2,3	-	-	-	2,3	2,3	0,0	0,0	14,0	2,3
KUESTEN-KANAL	70	199,1	-	28,3	37,2	264,6	39,4	16,4	2,6	62,1	234,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,0	0,9	10,9	14,7	0,3	0,6	0,0	43,6	9,2
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 735,5	1 842,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	624,4	-	358,6	143,1	1 226,2	662,8	69,3	43,9	61,6	806,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 210,4	0,5	652,5	114,2	2 977,6	1 226,1	140,6	63,1	47,2	2 342,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 531,4	394,1	1 158,5	1 198,4	5 282,4	1 864,9	268,1	96,9	50,8	3 623,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 861,4	72,1	461,4	837,7	6 232,7	2 380,3	450,3	190,1	72,3	4 548,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 916,9	14,1	819,4	749,0	6 499,4	3 146,0	731,1	359,2	112,5	5 259,8
LAHN	68	-	-	6,4	-	6,4	-	0,3	-	53,0	5,0
MOSEL	242	894,6	-	27,5	47,9	969,9	621,5	226,4	147,3	233,4	935,6
SAAR	31	-	-	21,3	26,9	48,2	29,9	1,1	0,7	23,4	36,5
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 744,4	390,9	2 471,4	4 313,1	11 919,9	6 456,0	794,5	445,1	66,7	6 207,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 785,9	12,3	1 774,1	151,9	11 724,2	7 394,6	672,6	440,7	57,4	10 039,1
SPOY-KANAL	9	-	-	133,6	17,4	151,0	132,5	1,3	1,2	8,8	147,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	0,7	27,6	109,6	138,2	22,4	0,6	0,1	4,4	18,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	119,0	204,7	112,9	187,6	624,2	59,4	29,9	3,7	47,9	218,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	376,5	102,2	66,0	154,1	698,8	78,8	75,0	10,7	107,2	457,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	567,9	0,9	47,9	281,1	897,7	172,2	30,6	4,7	34,1	665,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	792,9	29,5	242,7	846,7	1 911,8	469,7	64,7	15,6	33,8	1 578,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	15,6	209,2	1 105,8	1 330,6	133,4	178,9	19,5	134,4	881,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 956,8	2 732,4	5 847,7	5 659,0	18 195,8	8 738,7	3 126,6	1 638,9	171,8	4 788,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	3 956,8	2 732,4	5 623,6	5 542,3	17 855,0	8 706,6	3 126,2	1 638,8	175,1	4 787,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 224,1	-	-	-	1 224,1	997,4	562,6	464,1	459,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	44,3	33,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	106,8	197,1	303,9	186,2	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	241,9	-	62,1	7,8	311,8	191,1	32,0	24,4	102,8	246,4
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	249,7	2,0	8,5	2,6	262,8	202,2	12,3	9,4	46,8	256,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	14,3	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	78,3	763,6	841,8	11,9	14,3	0,2	17,0	136,3
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	22 551,6	9 219,3	4 733,7	1 978,1	209,9	X
(GESAMTVERKEHR)	653	X	X	X	X	1 228,3	1 000,1	4 733,1	1 978,0	564,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 228,3	1 000,1	691,1	564,4	562,7	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	APRIL 1969	MAERZ 1970	APRIL 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN					1969		1970	
					APRIL 1969		MAERZ 1970		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O				
			1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 620,4	1 469,5	1 937,7	59,1	317,3	19,5+	468,2	31,8+	5 021,8	5,0	4 577,9	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	46,0	28,3	48,8	56,0	2,9	6,2+	20,5	72,4+	81,6	0	84,0	0
ILMENAU	21,4	37,5	38,0	81,2	16,6	77,6+	0,5	1,3+	91,0	0	95,7	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	233,4	138,8	258,9	88,5	25,6	10,9+	120,1	86,4+	529,0	0,5	397,9	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	970,8	935,9	1 188,4	56,5	217,6	22,4+	252,5	26,9+	2 974,5	3,0	2 765,1	3,0
ESTE	2,3	4,4	3,8	-	1,5	65,4+	0,6	14,4+	11,3	0	12,0	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,9	0,4	2,2	-	0,7	23,5-	1,8	465,3+	7,2	0	4,0	0
PINNAU	14,5	15,7	18,2	0,5	3,7	25,8+	2,6	16,3+	60,1	0	52,6	0
KRUECKAU	13,3	12,0	11,7	2,5	1,6	12,0-	0,2	2,1-	34,2	0	25,9	0
STOER	33,9	23,1	38,1	17,9	4,2	12,4+	15,1	65,2+	84,3	0	63,1	0
OSTE	11,1	4,6	13,5	35,0	2,4	21,6+	8,9	194,7+	20,7	0	18,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	268,8	268,8	314,2	55,3	45,4	16,8+	45,4	16,9+	1 124,6	1,1	1 057,6	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,1	-	1,7	9,7	0,4	17,4-	1,7	X	3,3	0	1,7	0
SCHLFI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 528,4	1 195,7	1 525,6	52,0	2,7	0,2-	329,9	27,5+	4 850,4	4,8	3 708,2	4,0
FULDA	21,4	-	1,6	100,0	19,8	92,5-	1,6	X	24,9	0	1,6	0
WESER, H-MUEND.-HIND.	193,3	123,8	173,6	65,5	19,7	10,3-	49,8	40,2+	499,3	0,5	362,3	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	350,6	261,6	396,3	79,4	45,8	13,0+	134,8	51,5+	910,5	0,9	759,1	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	6,2	2,2	1,8	-	4,4	71,4-	0,4	19,2-	14,1	0	5,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	868,9	744,9	859,2	42,2	9,8	1,2-	114,2	15,3+	3 183,6	3,2	2 358,9	2,6
HUNTE	88,0	63,3	93,1	0,8	5,2	5,8+	29,9	47,2+	218,1	0,2	221,1	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 150,2	762,3	1 388,7	47,7	238,5	20,7+	626,4	82,1+	3 600,9	3,6	2 227,5	2,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	162,0	209,5	247,2	43,1	85,2	52,5+	37,8	18,0+	692,9	0,6	519,5	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	95,1	68,9	100,6	37,1	5,5	5,7+	31,7	46,0+	299,3	0,3	175,8	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	343,2	206,1	391,4	47,2	48,2	14,0+	185,3	89,9+	1 044,2	1,0	603,0	0,6
ZW.-KANAL MISBURG	87,5	58,5	88,9	65,9	1,4	1,5+	30,4	51,8+	232,9	0,2	149,1	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	113,2	92,4	140,0	17,5	26,8	23,6+	47,6	51,5+	342,0	0,3	232,3	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	77,6	29,2	126,5	68,2	49,0	63,1+	97,4	333,5+	240,1	0,2	155,7	0,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	219,8	62,1	214,3	67,1	5,5	2,5-	152,2	244,9+	535,7	0,5	276,4	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	51,8	35,7	79,8	25,3	28,0	54,0+	44,1	123,5+	213,9	0,2	115,5	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 105,1	3 619,7	4 013,6	52,3	91,5	2,3-	393,9	10,8+	15 266,9	15,4	12 012,7	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	41,2	72,6	72,8	34,7	31,5	76,4+	0,2	0,2+	181,9	0,1	217,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 636,0	1 128,0	1 272,4	67,1	363,6	22,3+	144,4	12,8+	6 366,6	6,4	4 370,4	4,8
WESEL-DATTELN-KANAL	500,4	528,8	671,0	80,9	170,6	34,0+	142,2	26,8+	1 947,7	1,9	2 086,9	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	536,8	690,6	558,8	33,6	22,0	4,0+	131,8	19,1-	1 979,8	1,9	1 711,5	1,8
DEK, DORTM.-DATTELN	499,8	444,7	449,0	21,6	50,9	10,2-	4,3	0,9+	1 762,5	1,7	1 474,7	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	217,7	207,6	307,0	9,4	89,3	40,9+	99,4	47,8+	759,8	0,7	621,6	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	187,0	189,7	199,8	72,2	12,8	6,8+	10,1	5,3+	702,4	0,7	446,9	0,4
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	444,2	323,4	427,8	50,0	16,4	3,7-	104,4	32,2+	1 464,6	1,4	985,4	1,0
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	27,7	26,2	38,6	3,4	10,8	39,0+	12,4	47,3+	63,9	0	72,1	0
EMS-JADE-KANAL	14,1	8,2	16,5	24,3	2,4	16,9+	8,3	100,9+	37,8	0	25,9	0
RHEINGEBIET	19 151,9	18 156,7	21 356,7	45,9	2 204,8	11,5+	3 200,0	17,6+	67 553,1	68,2	65 900,6	72,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	406,8	358,8	562,9	74,5	156,1	38,3+	204,0	56,8+	1 188,9	1,2	1 417,1	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	611,8	597,7	767,1	85,0	155,3	25,3+	169,5	28,3+	1 792,7	1,8	1 924,4	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 023,7	2 740,1	3 126,4	49,0	102,8	3,3+	386,3	14,0+	10 499,2	10,6	10 050,3	11,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 207,4	1 162,2	1 466,2	37,0	238,8	19,7+	284,0	24,4+	4 169,1	4,2	4 208,5	4,6
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 392,2	1 291,2	1 646,1	53,6	253,9	18,2+	354,9	27,4+	4 516,2	4,5	4 435,2	4,8
LAHN	10,7	3,1	6,6	100,0	4,1	38,4-	3,5	111,2+	47,5	0	11,1	0
MOSEL	62,5	45,2	69,8	31,4	7,3	11,7+	24,6	54,3+	204,8	0,2	180,9	0,1
SAAR	37,5	49,2	47,8	43,7	10,3	27,5+	1,4	2,9-	143,9	0,1	120,0	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 913,4	7 117,6	7 357,0	35,8	443,6	6,4+	239,4	3,3+	27 102,6	27,3	26 763,0	29,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 836,4	1 745,5	2 198,4	92,5	362,1	19,7+	452,9	25,9+	6 190,6	6,2	5 844,9	6,4
SPOY-KANAL	17,7	17,2	17,8	2,5	0,1	0,6+	0,6	3,4+	78,1	0	71,5	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	126,6	79,8	146,1	24,2	19,5	15,3+	66,3	83,0+	371,6	0,3	291,4	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	607,4	355,3	716,2	45,2	108,8	17,9+	360,9	101,5+	1 576,9	1,5	1 284,2	1,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	392,3	254,7	428,5	40,1	36,2	9,2+	173,9	68,2+	965,8	0,9	929,9	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	245,7	274,3	328,7	14,1	83,0	33,7+	54,4	19,8+	1 022,7	1,0	1 067,4	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 020,4	998,8	1 139,5	23,1	119,1	11,6+	140,7	14,0+	3 873,9	3,9	3 762,6	4,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 239,6	1 065,9	1 351,7	17,0	112,1	9,0+	285,8	26,8+	3 808,5	3,8	3 538,1	3,9
DONAUGEBIET	439,8	335,5	389,3	46,1	50,5	11,5-	53,8	16,0+	1 291,1	1,3	1 006,9	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	333,2	295,9	300,9	34,4	32,3	9,7-	5,0	1,6+	1 084,0	1,0	867,4	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	85,4	34,6	69,9	88,8	15,5	18,2-	35,2	101,6+	177,0	0,1	107,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	21,2	5,0	18,6	75,4	2,7	12,6-	13,6	273,0+	30,0	0	32,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	759,2	376,2	820,9	6,9	61,8	8,1+	444,7	118,1+	1 405,9	1,4	1 197,2	1,3
WASSERSTR. BERLIN-W.	759,2	376,2	820,9	6,9	61,8	8,1+	444,7	118,1+	1 405,9	1,4	1 197,2	1,3
INSGESAMT	28 754,8	25 915,7	31 432,6	46,9	2 677,8	9,3+	5 516,9	21,2+	98 990,1	100	90 630,9	100

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 146,2	108,5	87,7	74,4	464,6	8,4	14,2	321,9	58,4	5,6	1,7	1,0
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	287,6	4,1	0,4	-	-	1,6	1,2	250,9	28,9	-	0,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	684,5	97,7	86,9	74,4	345,2	5,7	13,0	25,6	29,0	5,1	0,9	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	174,2	6,7	0,3	-	119,3	1,1	-	45,5	0,5	0,4	0,3	-
WESERGEBIET	794,3	77,7	50,3	20,4	169,1	11,3	17,7	388,3	12,3	33,6	12,9	0,8
OBERWESER	115,4	22,9	3,0	-	-	-	-	82,3	7,3	-	-	-
MITTELWESER	314,9	3,0	0,7	-	12,1	3,4	-	294,6	-	1,1	-	-
UNTERWESER	364,0	51,8	46,6	20,4	156,9	7,9	17,7	11,4	5,0	32,5	12,9	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	662,8	42,9	15,3	90,5	29,2	28,7	88,9	262,3	91,9	12,7	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	144,1	0,1	-	72,7	-	-	0,2	60,6	-	10,4	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	518,7	42,8	15,3	17,7	29,2	28,7	88,7	201,6	91,9	2,3	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 100,2	15,1	11,2	905,1	499,1	136,4	119,9	274,4	31,0	100,2	7,2	0,7
RUHRGEBIET	1 707,5	6,9	4,4	884,6	295,7	28,9	111,8	247,9	31,0	92,9	2,5	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	387,4	8,1	6,9	19,2	203,4	106,6	8,0	23,2	-	7,3	4,7	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,3	-	-	1,3	-	0,8	-	3,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 818,2	233,3	106,9	637,5	1 401,1	266,3	501,6	5 989,6	166,9	466,5	46,1	2,4
OBERRHEIN	2 606,2	21,9	12,0	27,4	585,9	45,5	25,2	1 740,9	70,6	64,5	12,3	0
MITTEL RHEIN	1 468,8	23,3	10,5	42,1	81,8	8,4	38,8	1 259,9	0	3,3	0,6	0,2
DAR. LAHN	6,6	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-
MOSEL	21,9	2,6	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-
SAAR	20,9	-	-	11,6	-	-	8,6	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 671,3	85,8	77,7	562,3	577,5	173,4	427,7	2 334,6	50,5	356,5	23,5	2,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	841,5	80,2	5,4	4,8	155,9	27,9	9,1	461,1	45,8	42,1	9,0	0,1
NECKAR	230,3	22,1	1,3	0,9	-	11,1	0,9	193,2	-	0,2	0,6	0
DONAUGEBIET	179,8	41,7	3,7	25,0	5,7	36,9	0,7	64,8	-	1,1	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	57,4	-	3,9	4,5	-	17,4	18,1	6,8	1,0	2,2	3,5	0
INSGESAMT	14 758,9	519,2	279,0	1 757,4	2 568,7	505,4	761,1	7 308,1	361,4	621,9	71,8	4,9
APRIL 1969	13 644,4	210,5	229,6	2 169,5	2 439,7	494,2	809,6	6 265,9	371,4	572,3	73,2	8,4
JANUAR-APRIL 1970	41 509,3	1 131,9	786,3	6 217,5	9 049,8	1 522,9	2 197,9	17 271,7	1 054,2	2 062,1	193,8	21,3

## EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	43,1	1,2	28,0	-	2,0	-	1,1	-	10,8	-	0	0
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,1	1,2	28,0	-	2,0	-	1,1	-	10,8	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	8,2	0,5	0,5	0,3	4,3	-	2,2	-	-	0,3	-	-
OBERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7,8	0,5	0,1	0,3	4,3	-	2,2	-	-	0,3	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	32,4	1,5	1,0	4,2	3,8	-	2,9	8,9	8,6	1,4	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,5	-	-	4,2	-	-	0,2	-	-	-	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,9	1,5	1,0	-	3,8	-	2,7	8,9	8,6	1,4	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	587,3	3,1	2,6	208,4	164,6	4,2	38,9	113,7	3,8	46,6	1,5	-
RUHRGEBIET	535,4	0,6	0,1	207,1	136,3	4,2	35,9	99,9	3,8	46,0	1,5	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	50,6	2,5	2,5	-	28,3	-	3,0	13,8	-	0,6	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 716,9	91,5	62,7	242,1	469,5	66,8	317,6	2 141,6	111,6	185,1	27,5	0,8
OBERRHEIN	629,0	14,2	5,8	2,9	216,1	19,6	7,3	279,9	38,0	39,0	6,2	0
MITTEL RHEIN	472,9	18,0	5,0	8,8	18,2	0,9	23,3	395,5	0	2,8	0,2	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,5	1,7	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-
SAAR	12,5	-	-	6,7	-	-	5,3	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 434,6	27,4	47,9	230,5	197,0	38,4	284,4	1 431,9	38,9	124,6	13,2	0,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	135,6	19,5	2,9	-	38,3	5,0	2,6	6,5	34,6	18,7	7,4	0
NECKAR	44,7	12,6	1,1	-	-	2,9	-	27,8	-	-	0,4	0
DONAUGEBIET	94,1	41,4	3,6	17,1	4,9	24,4	0,7	0,8	-	1,0	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 482,0	139,3	98,3	472,2	649,1	95,4	363,4	2 265,0	134,9	234,4	29,2	0,8
APRIL 1969	4 442,7	29,5	78,5	700,1	662,4	108,2	400,3	2 014,9	164,9	245,5	34,8	3,6
JANUAR-APRIL 1970	13 937,8	281,5	319,0	1 945,8	2 416,1	322,5	1 223,2	6 052,2	458,3	821,5	92,5	5,3

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB- U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					ERTZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	791,5	47,5	38,8	26,6	257,1	2,1	61,0	318,6	22,4	10,2	5,9	1,3
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	58,2	9,0	0,9	12,0	10,4	0,3	1,5	23,2	-	0,6	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	591,5	37,7	30,9	14,5	123,5	1,3	58,6	287,1	21,3	9,6	5,6	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	141,8	0,8	7,0	0,1	123,1	0,4	0,9	8,3	1,1	-	0,1	-
WESERGBIET	731,3	105,1	38,4	91,0	91,3	9,4	18,8	336,2	26,8	9,7	3,9	0,7
OBERWESER	59,8	18,5	5,0	11,4	2,1	-	1,6	15,3	0,3	3,2	2,4	-
MITTELWESER	83,2	3,6	2,8	46,5	1,7	3,6	-	23,2	0,8	1,0	-	-
UNTERWESER	588,3	83,0	30,6	33,1	87,5	5,8	17,2	297,8	25,8	5,4	1,5	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	726,0	42,6	7,0	222,4	280,8	19,4	33,8	88,7	18,9	8,3	4,0	0
MLK, WESTL. MINDEN	203,7	22,6	1,7	6,0	96,8	3,5	6,4	59,2	1,1	6,2	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	522,2	20,0	5,3	216,4	184,0	15,9	27,4	29,5	17,8	2,1	3,8	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 913,3	108,5	40,1	89,4	339,7	331,2	80,0	824,9	47,0	49,0	3,4	0,1
RUHRGEBIET	1 316,5	45,0	20,4	59,6	294,4	329,6	72,6	416,1	39,2	36,6	2,8	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	547,1	63,5	19,7	29,6	45,3	1,5	7,4	363,4	7,8	8,3	0,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	49,7	-	-	0,2	-	-	-	45,4	-	4,2	-	-
RHEINGEBIET	11 538,6	307,0	318,0	686,5	2 250,4	2 729,7	437,6	4 008,8	188,3	563,0	41,2	8,2
OBERRHEIN	1 850,2	68,4	42,9	196,5	580,9	27,5	58,7	661,0	57,5	144,7	10,1	2,0
MITTEL RHEIN	1 747,6	41,7	20,5	98,6	351,1	6,5	46,8	1 119,3	6,9	37,1	5,9	3,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	47,9	0,6	-	2,6	3,3	-	4,6	36,6	-	-	0,2	-
SAAR	26,9	2,5	-	-	-	-	-	24,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 901,9	156,6	208,1	75,6	649,4	2 693,4	217,0	492,4	70,9	317,4	18,6	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 917,4	25,1	28,9	172,8	605,2	1,3	46,0	944,4	38,6	52,0	2,7	0,4
NECKAR	1 121,4	15,2	17,6	143,0	53,9	0,9	69,1	791,7	14,4	11,8	3,8	0
DONAU GEBIET	209,5	22,0	1,3	-	9,9	29,3	59,8	81,2	4,7	-	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	763,6	28,7	3,8	94,7	188,2	1,2	54,4	390,1	-	1,2	0,4	0,9
INSGESAMT	16 673,7	661,3	447,4	1 210,6	3 417,3	3 122,3	745,4	6 048,4	308,2	641,4	60,2	11,1
APRIL 1969	15 110,5	700,5	474,2	1 424,3	3 160,3	2 561,7	628,8	5 275,1	275,1	516,7	80,7	13,0
JANUAR-APRIL 1970	49 121,6	1 979,7	1 523,5	3 717,7	11 773,5	10 984,8	2 287,8	13 475,8	1 094,9	2 052,6	197,8	33,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	38,6	-	1,3	-	2,0	-	25,8	6,0	-	0,2	2,6	0,6
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	33,9	-	1,3	-	-	-	25,8	3,3	-	0,2	2,6	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	21,0	4,8	5,8	0,9	0,5	0,6	3,9	0,7	0,6	3,1	-	0,1
OBERWESER	4,6	1,3	1,4	-	-	-	0,8	-	0,2	0,9	-	-
MITTELWESER	2,3	0,3	0,5	-	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	-
UNTERWESER	14,1	3,3	3,8	0,9	-	0,6	3,1	0,2	0,1	1,9	-	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	49,3	13,9	0,2	-	18,5	1,5	6,2	8,1	0,5	0,3	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,6	8,4	-	-	1,6	1,5	2,0	5,8	0,3	-	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	29,8	5,5	0,2	-	16,9	-	4,3	2,3	0,3	0,3	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	363,5	45,0	17,3	6,9	127,9	48,4	32,5	56,7	18,5	10,0	0,1	-
RUHRGEBIET	301,6	29,3	10,2	6,9	119,3	47,6	31,7	31,4	15,4	9,7	0,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	61,9	15,6	7,1	-	8,6	0,9	0,8	25,3	3,2	0,3	0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 058,3	199,9	208,0	118,7	946,8	1 414,6	269,8	529,8	98,8	238,0	28,5	5,3
OBERRHEIN	644,9	44,6	29,4	41,6	271,1	18,2	40,0	108,3	38,7	42,8	8,5	1,7
MITTEL RHEIN	481,4	30,0	13,1	15,9	128,7	4,0	27,3	228,0	4,9	22,5	5,1	1,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,5	0,5	-	1,9	2,4	-	4,1	2,5	-	-	0,2	-
SAAR	16,9	2,0	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 494,8	99,3	154,3	24,2	358,7	1 391,5	152,1	126,7	30,6	145,7	10,6	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	340,7	14,8	2,2	22,0	179,4	1,0	23,1	58,4	18,8	20,0	0,6	0,3
NECKAR	96,4	11,2	8,9	15,1	9,0	-	27,4	8,4	5,7	6,9	3,8	0
DONAU GEBIET	106,1	15,0	0,3	-	7,0	19,9	44,3	16,4	2,0	-	1,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	11,7	-	-	-	-	-	0,4	11,3	-	-	-	-
INSGESAMT	4 648,4	278,6	232,9	126,6	1 102,6	1 485,0	383,0	629,1	120,4	251,6	32,7	5,9
APRIL 1969	4 459,5	416,4	259,7	143,2	1 148,3	1 281,2	269,8	562,3	130,7	207,1	33,2	7,5
JANUAR-APRIL 1970	16 158,8	994,0	901,3	416,6	4 000,5	5 238,7	1 326,0	1 879,5	503,6	765,6	116,4	16,7

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN	APRIL  1969	MAERZ  1970	APRIL 1970			JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	165 904	175 299	120 038	56 622	176 660	691 399	643 303	48 096-	7,0-	
HAMBURG	919 588	883 047	671 047	462 427	1 133 474	2 759 279	2 561 248	198 031-	7,2-	
KIEL	65 609	51 875	43 427	32 703	76 130	276 120	222 904	53 216-	19,3-	
LUEBECK	75 091	53 869	49 302	28 116	77 418	174 187	131 287	42 900-	24,7-	
WESERGEBIET										
BRAKE	95 715	129 636	85 517	44 927	130 444	389 910	410 628	20 718+	5,3+	
BREMEN	508 949	437 539	131 117	353 881	484 998	1 839 596	1 285 654	553 942-	30,2-	
BREMERHAVEN	98 829	63 357	44 137	66 017	110 154	307 090	258 220	48 870-	16,0-	
NORDENHAM	140 001	93 008	92 214	16 269	108 483	582 008	351 251	230 757-	39,7-	
OLDENBURG	87 962	63 257	799	92 327	93 126	218 104	221 125	3 021+	1,3+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	70 623	46 795	69 214	30 899	100 113	173 482	146 908	26 574-	15,4-	
HANNOVER	199 025	125 530	30 893	183 510	214 403	646 943	340 150	306 793-	47,5-	
HILDESHEIM	70 101	23 860	66 083	40 200	106 283	216 234	130 143	86 091-	39,9-	
MISBURG	87 545	58 544	58 670	30 232	88 902	232 913	149 117	83 796-	36,0-	
OSNABRUECK	68 868	53 893	695	63 220	63 915	232 811	124 153	108 658-	46,7-	
PEINE	104 586	66 250	41 344	80 910	122 254	304 710	188 504	116 206-	38,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	194 930	60 000	107 489	70 402	177 891	500 423	237 891	262 532-	52,5-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	209 387	105 958	80 316	19 313	99 629	768 436	350 429	418 007-	54,4-	
CASTROP-RAUXEL	135 489	95 104	71 816	51 162	122 978	511 376	397 795	113 581-	22,3-	
DORSTEN (HERVEST)	68 011	66 556	72 966	25 989	98 955	306 440	259 242	47 198-	15,5-	
DORTMUND	474 914	430 107	94 003	347 001	441 004	1 683 264	1 442 463	240 801-	14,4-	
EMDEN	378 304	271 908	205 601	143 547	349 148	1 273 787	824 441	449 346-	35,3-	
ESSEN	277 053	137 554	36 539	97 367	133 906	931 870	500 283	431 587-	46,6-	
GELSENKIRCHEN	514 410	460 149	407 844	161 474	569 318	2 283 210	1 941 789	341 421-	15,0-	
HAMM	191 106	129 977	13 936	149 335	163 271	547 252	472 537	74 715-	13,7-	
HAMM-BOSSENDOEF	109 276	137 600	168 053	-	168 053	382 718	511 201	128 483+	33,5+	
HERNE	108 734	79 709	47 552	1 332	48 884	396 003	222 013	173 990-	44,0-	
LEER	47 726	33 465	6 708	52 777	59 485	138 035	115 997	22 038-	16,0-	
LUENEN	154 741	205 763	55 837	111 804	167 641	666 276	572 741	93 535-	14,1-	
MARL-BRASSERT	88 519	119 327	80 436	74 060	154 496	354 161	472 781	118 620+	33,4+	
MUELHEIM/RUHR	41 231	72 565	25 310	47 444	72 754	181 874	217 144	35 270+	19,3+	
MUENSTER	113 461	108 427	10 474	114 942	125 416	367 157	297 070	70 087-	19,1-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	194 820	137 266	129 310	22 210	151 520	692 238	561 350	130 888-	19,0-	
WANNE-EICKEL	321 739	195 538	168 185	32 388	200 573	1 220 452	737 322	483 130-	39,6-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	295 336	231 187	263 585	57 598	321 183	795 082	784 734	10 348-	1,4-	
ASCHAFFENBURG	62 561	40 550	3 460	61 963	65 423	245 578	199 088	46 490-	19,0-	
BAMBERG	114 908	78 846	35 481	103 162	138 643	349 456	280 131	69 325-	19,9-	
BINGEN	96 871	75 912	19 938	82 280	102 218	315 063	294 692	20 371-	6,5-	
BREITACH	66 965	43 812	34 312	34 348	68 660	169 312	166 451	2 861-	1,7-	
BROHL	128 392	135 286	137 173	2 146	139 319	413 340	344 436	68 904-	16,7-	
DUESSELDORF	268 657	269 282	76 267	193 885	270 152	988 351	945 602	42 749-	4,4-	
DUISBURG	3 287 768	3 209 354	986 836	2 543 226	3 530 062	13 078 366	12 812 514	265 852-	2,1-	
EMMERICH	55 147	54 337	8 457	54 414	62 871	180 236	243 549	63 313+	35,1+	
FRANKFURT	691 673	674 904	96 480	642 918	739 398	2 662 908	2 470 149	192 759-	7,3-	
GERNSHEIM	80 151	101 696	14 539	114 245	128 784	278 789	379 294	100 505+	36,0+	
GUSTAVSBURG	90 784	106 746	91 328	27 352	118 680	335 031	429 104	94 077+	28,0+	
HANAU	115 613	115 197	33 771	148 280	182 051	449 932	481 277	31 345+	6,9+	
HEILBRONN	477 886	469 383	187 278	382 889	570 167	1 630 477	1 599 950	30 527-	1,9-	
HOMBERG	138 746	163 929	142 281	20 847	163 128	523 226	657 078	133 852+	25,5+	
KARLSRUHE	614 572	757 268	244 660	332 882	577 542	2 453 734	2 499 205	45 471+	1,8+	
KEHL	121 514	129 883	32 648	108 504	141 152	438 913	448 559	9 646+	2,1+	
KOBLENZ	120 407	175 237	46 339	142 535	188 874	452 709	600 974	148 265+	32,7+	
KOELN	863 233	796 580	329 952	391 502	721 454	3 061 235	2 727 297	333 938-	11,0-	
KREFELD-UERDINGEN	446 585	283 213	160 949	217 539	378 488	1 309 307	1 225 252	84 055-	6,5-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	287 737	565 925	102 541	220 251	322 792	1 126 431	1 216 314	89 883+	7,9+	
LUDWIGSHAFEN	962 968	638 887	260 006	618 562	878 568	2 974 942	2 812 245	162 697-	5,5-	
MAINZ	270 268	263 585	41 779	252 768	294 547	987 704	938 190	49 514-	5,1-	
MANNHEIM	773 098	857 328	306 561	547 693	854 254	3 047 796	2 876 367	171 429-	5,7-	
NEUSS	209 038	298 675	69 574	252 035	321 609	1 029 934	1 075 993	46 059+	4,4+	
NEUWIED	247 705	240 259	129 978	199 987	329 965	852 741	890 851	38 110+	4,4+	
OBERPLANNSTEIN	54 693	84 615	23 709	100 847	124 556	196 586	379 385	182 799+	92,9+	
OFFENBACH	86 614	119 809	1 800	99 141	100 941	419 599	435 903	16 304+	3,8+	
ORSOY	114 717	91 356	109 377	-	109 377	528 637	364 364	164 273-	31,1-	
RHEINBERG-OSSENBERG	211 240	326 296	245 645	6 344	251 989	887 167	795 625	91 542-	10,4-	
RHEINHAUSEN	393 555	414 136	21 353	448 222	469 275	1 607 588	1 630 453	22 865+	1,4+	
SCHWEINFURT	67 551	58 516	12 130	69 537	81 667	180 850	164 929	15 921-	8,9-	
SPEYER	61 333	105 663	60 766	35 203	95 969	382 271	407 050	24 779+	6,4+	
STUTTGART	328 433	243 407	19 259	263 398	282 657	931 505	781 450	150 055-	16,2-	
WALSUM	290 523	273 446	132 063	253 616	385 679	1 363 233	1 348 876	14 357-	1,1-	
WEIL	70 141	71 991	21 600	63 747	85 347	252 086	282 675	30 589+	12,1+	
WESEL	44 386	33 813	1 841	39 252	41 093	147 709	128 455	19 254-	13,1-	
WESSELING	582 924	709 167	500 288	142 923	643 211	2 332 674	2 621 434	288 760+	12,3+	
WIESBADEN	173 847	142 566	45 054	149 147	194 201	584 987	499 691	85 296-	14,6-	
WORMS	118 012	88 440	24 158	107 265	131 423	345 515	324 269	21 246-	6,2-	
WUERZBURG	152 360	99 031	30 014	141 544	171 558	460 207	356 548	103 659-	22,6-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	331 126	295 893	103 765	197 103	300 868	1 079 529	867 359	212 170-	19,7-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	759 174	376 249	57 370	763 570	820 940	1 405 895	1 197 189	208 706-	14,9-	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	212,6 142,3	0,9 -	171,7 120,9	40,1 21,4	100,9 97,5	2,6 2,6	91,6 88,9	6,7 6,1	313,5 239,8	1 181,0 890,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	293,5	2,3	254,2	37,0	70,5	-	62,6	7,8	364,0	1 390,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	270,8 230,4	- -	167,1 138,2	103,7 92,2	494,2 440,5	1,0 0,6	489,0 439,9	4,1 -	765,0 670,9	3 064,0 2 721,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 253,5	2,4	1 048,7	202,4	60,5	1,0	59,4	0	1 314,0	4 357,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 125,8 2 899,2	1,0 -	2 924,3 2 711,8	200,5 187,4	16,1 6,5	0,3 0,3	15,3 5,7	0,5 0,5	3 141,9 2 905,7	10 475,3 9 629,1	
EISEN,NE-METALLE	431,9	2,9	316,1	113,0	493,4	9,0	339,8	144,5	925,3	3 361,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	439,2 123,5	- -	372,5 81,6	66,7 41,9	2 397,4 1 849,4	29,2 27,2	2 225,2 1 711,3	143,0 110,9	2 836,6 1 972,9	7 980,8 5 276,4	
DUENGEMITTEL	147,9	-	146,7	1,2	251,8	2,2	159,9	89,8	399,7	1 396,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	259,6	0,5	213,9	45,1	242,9	0,2	232,2	10,6	502,5	1 818,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,2	0,1	25,6	9,5	30,4	-	28,0	2,4	65,5	236,0	
BES.TRANSPORTGUETER	7,8	-	6,7	1,0	14,5	0,4	12,8	1,3	22,3	103,7	
INSGESAMT	6 477,9	10,1	5 647,6	820,2	4 172,4	45,8	3 715,8	410,7	10 650,3	35 364,4	
APRIL 1969	5 310,1	13,5	4 661,4	635,2	4 108,6	98,0	3 595,6	415,0	9 418,6	35 993,7	
JANUAR - APRIL 1970	22 426,7	40,0	20 049,6	2 337,2	12 937,7	95,0	11 554,0	1 288,7	35 364,4		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	0,2 0,2	0,2 0,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,1 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,8 -	- -	0,8 -	- -	0,8 -	1,4 -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	0,3	-	0,3	-	2,1	-	2,1	-	2,4	4,5	
APRIL 1969	1,1	-	1,1	-	3,2	-	3,2	-	4,3	11,3	
JANUAR - APRIL 1970	0,4	-	0,4	-	4,0	-	4,0	-	4,5		
NEUBURGWEIER (OBERRRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,6 53,2	5,6 4,5	47,4 46,4	2,6 2,4	46,8 25,8	6,4 2,8	0,5 0,3	39,9 22,7	102,4 79,0	454,5 366,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,8	0	4,0	7,7	40,9	3,4	1,8	35,7	52,7	186,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,1 1,7	- -	4,0 1,7	1,1 -	114,0 79,0	6,6 3,9	86,3 55,5	21,1 19,6	119,1 80,8	457,1 289,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	82,6	0,8	80,8	1,0	331,9	34,7	121,3	176,0	414,6	1 146,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,1	- -	0,3 0,1	0,4 0,1	63,7 40,1	20,8 16,4	18,9 0,2	24,0 23,4	64,4 40,2	192,7 85,9	
EISEN,NE-METALLE	46,0	23,1	8,9	14,0	132,3	27,1	51,9	53,2	178,2	630,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 822,2 1 509,2	989,3 739,4	716,1 679,7	116,8 90,1	117,7 75,0	59,4 29,7	3,6 3,6	54,7 41,7	1 939,9 1 584,2	4 651,0 3 740,5	
DUENGEMITTEL	88,7	-	1,8	86,9	0,9	-	-	0,9	89,5	299,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	10,8	2,4	1,7	6,7	59,0	5,7	5,7	47,7	69,9	220,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	1,1	0,1	2,4	17,7	1,4	2,2	14,1	21,3	65,4	
BES.TRANSPORTGUETER	1,2	0,7	0,3	0,2	0,5	-	-	0,5	1,7	3,9	
INSGESAMT	2 128,3	1 023,1	865,5	239,7	925,5	165,5	292,3	467,7	3 053,7	8 307,0	
APRIL 1969	1 924,0	758,2	884,0	281,7	805,7	131,3	258,6	415,9	2 729,7	8 618,0	
JANUAR - APRIL 1970	5 450,1	2 420,1	2 254,2	775,7	2 856,8	508,7	1 086,4	1 261,8	8 307,0		

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,8 4,3	-	23,8 4,3	-	42,1 39,9	-	42,1 39,9	-	65,9 44,2	145,9 97,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	-	3,0	-	3,8	-	3,8	-	6,8	15,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	-	0,3 -	-	25,0 24,7	-	25,0 24,7	-	25,3 24,7	173,7 172,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,9	-	10,9	-	5,7	-	5,7	-	16,6	35,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	30,7 30,7	-	30,7 30,7	-	36,0 36,0	-	36,0 36,0	-	66,7 66,7	194,8 185,0
EISEN,NE-METALLE	60,5	-	60,5	-	0,8	-	0,8	-	61,3	218,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0 3,1	-	17,0 3,1	-	0,7 0,3	-	0,7 0,3	-	17,8 3,4	48,7 13,9
DUENGEMITTEL	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	7,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	4,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	-	1,9	-	0,1	-	0,1	-	2,0	5,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	154,1	-	154,1	-	115,4	-	115,4	-	269,5	850,1
APRIL 1969	134,9	-	134,9	-	145,0	-	145,0	-	279,9	1 003,1
JANUAR - APRIL 1970	455,4	-	455,4	-	394,7	-	394,7	-	850,1	
GUESDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5 2,5	-	2,5 2,5	-	-	-	-	-	2,5 2,5	7,5 7,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,6 11,1	-	11,6 11,1	-	11,6 11,1	26,8 26,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	8,6	-	8,6	-	8,6	15,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,4 24,4	0,8 0,8	23,6 23,6	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	25,2 25,2	64,9 64,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26,9	0,8	26,1	-	20,9	0,8	20,1	-	47,8	120,0
APRIL 1969	17,5	2,3	15,2	-	20,0	0,5	19,5	-	37,5	143,9
JANUAR - APRIL 1970	71,2	1,5	69,7	-	48,8	1,7	47,0	-	120,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,7 55,2	-	53,1 52,9	2,6 2,3	1,6 -	-	-	1,6 -	57,3 55,2	210,2 199,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	11,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0 -	-	-	4,0	219,2 193,5	-	123,0 105,5	96,2 88,0	223,2 193,5	772,5 673,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	135,6 129,2	-	4,7 4,5	130,9 124,8	135,6 129,2	383,3 372,0
EISEN,NE-METALLE	133,7	-	28,8	104,9	75,5	-	13,0	62,5	209,2	627,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	114,1 90,4	-	90,6 90,4	23,5 -	10,4 1,8	-	2,1 1,8	8,3 -	124,5 92,3	263,6 197,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,8	0,5	1,3	5,0
CHEM.ERZEUGNISSE	5,5	-	-	5,5	0,5	-	0,5	-	6,0	23,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,6	-	1,2	0,3	1,6	8,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1
INSGESAMT	314,9	-	174,4	140,5	445,7	-	145,2	300,5	760,6	2 304,6
APRIL 1969	263,7	-	144,5	119,2	330,8	-	141,4	189,4	594,5	2 207,5
JANUAR - APRIL 1970	939,4	-	493,8	443,6	1 365,2	-	457,1	908,1	2 304,6	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8 4,1	- -	4,1 4,1	0,7 -	- -	- -	- -	- -	4,8 4,1	8,1 6,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	3,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	- -	- -	- -	- -	1,3 1,3	3,2 3,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	46,0	-	40,9	5,1	46,0	175,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	35,1 25,9	- -	3,1 -	32,1 25,9	35,1 25,9	86,1 68,4
EISEN,NE-METALLE	26,0	-	5,6	20,4	3,2	-	1,1	2,1	29,2	113,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,4 8,6	- -	14,7 3,9	4,7 4,7	13,3 11,6	- -	8,2 6,9	5,1 4,8	32,7 20,3	84,1 54,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT APRIL 1969 JANUAR - APRIL 1970	51,5 49,9 165,0	- - -	25,7 25,0 72,1	25,8 24,9 92,8	99,4 54,9 310,5	- - -	54,2 35,8 195,1	45,2 19,1 115,4	150,9 104,8 475,5	475,5 455,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,6 18,2	1,5 1,0	15,9 15,9	1,3 1,3	2,8 2,5	2,8 2,5	- -	- -	21,4 20,7	22,9 21,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,9	1,5	1,5	1,0	5,4	2,7	2,2	0,4	9,3	10,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,0 1,6	9,4 1,6	4,6 -	- -	103,0 103,0	81,7 81,7	21,3 21,3	- -	117,0 104,6	144,7 125,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,2	10,2	-	-	7,1	7,1	-	-	17,3	18,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,0 -	18,5 -	0,5 -	- -	2,2 0,7	1,1 0,4	- -	1,1 0,3	21,2 0,7	41,6 1,4
EISEN,NE-METALLE	21,1	15,3	3,9	2,0	61,8	61,4	-	0,3	82,8	112,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0 11,3	4,2 1,4	6,1 4,3	6,8 5,7	275,1 205,9	275,1 205,9	- -	- -	292,1 217,2	332,7 239,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	8,7	5,8	2,9	-	9,2	10,2
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	2,8	0,3	0,3	0,4	0,4	-	-	3,8	4,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,0	0,2	0,7	1,4	1,3	-	0,1	4,2	6,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0	0	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT APRIL 1969 JANUAR - APRIL 1970	110,7 99,7 198,1	65,3 44,5 108,6	33,4 33,7 36,5	11,9 21,6 13,1	467,7 455,1 546,5	439,3 415,1 515,8	26,5 36,1 28,8	2,0 3,9 2,0	578,4 554,9 704,6	704,6 812,8
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,2 10,9	3,5 3,2	7,7 7,7	- -	73,1 70,4	21,0 20,4	52,0 50,0	- -	84,3 81,4	156,1 152,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,7	3,2	4,5	-	51,1	2,3	48,7	-	58,8	146,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,3 15,0	15,6 15,0	0,6 -	- -	58,9 53,8	42,3 37,2	16,6 16,6	- -	75,2 68,9	177,9 164,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	2,0	-	-	211,6	211,6	-	-	213,6	390,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	2,3 0,3	2,3 0,3	- -	- -	2,3 0,3	5,1 2,3
EISEN,NE-METALLE	46,9	15,7	31,1	-	10,3	8,8	1,5	-	57,2	134,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,7 12,9	17,5 8,7	20,2 4,1	- -	37,1 17,9	36,7 17,5	0,4 0,4	- -	74,8 30,7	127,3 48,5
DUENGEMITTEL	11,0	5,5	5,4	-	22,7	-	22,7	-	33,6	57,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	1,8	1,8	-	-	1,8	4,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	2,6	0,5	-	0,8	0,3	0,5	-	4,0	8,9
BES.TRANSPORTGUETER	10,0	0	9,9	-	0,9	0,3	0,7	-	10,9	16,4
INSGESAMT APRIL 1969 JANUAR - APRIL 1970	145,9 153,1 268,3	65,8 88,0 92,6	80,1 65,1 175,7	- - -	470,6 399,8 957,0	327,5 288,8 585,4	143,1 110,9 371,6	- - -	616,6 552,9 1 225,3	1 225,3 1 431,9

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,7 17,0	0,9 -	18,1 13,4	5,7 3,7	33,1 32,7	2,1 2,1	31,0 30,6	- -	57,8 49,7	164,7 138,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	51,2	1,9	45,3	4,0	11,2	-	10,2	1,1	62,4	242,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	121,8 113,2	- -	96,5 90,1	25,3 23,1	148,4 142,5	1,0 0,6	147,4 141,9	- -	270,2 255,7	1 205,0 1 129,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	468,1	2,4	426,8	38,9	14,0	1,0	13,0	-	482,2	1 661,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 515,9 1 458,5	1,0 -	1 470,4 1 414,6	44,4 43,9	3,9 2,0	0,3 0,3	3,6 1,7	- -	1 519,8 1 460,5	5 226,3 5 048,3	
EISEN,NE-METALLE	66,8	2,9	47,9	16,0	103,7	5,9	76,8	21,0	170,5	696,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	144,8 28,3	- -	132,4 20,8	12,4 7,6	252,0 122,2	27,4 25,4	203,7 82,2	20,9 14,7	396,8 150,6	1 211,7 388,5	
DUENGEMITTEL	47,3	-	47,3	-	82,6	0,9	52,5	29,2	129,9	452,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	107,7	0,5	100,8	6,3	114,5	0,2	113,8	0,6	222,2	723,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	0,1	3,9	0,5	6,0	-	5,9	0,1	10,5	33,9	
BES.TRANSPORTGUETER	1,9	-	1,4	0,5	2,8	0,4	2,2	0,2	4,6	18,0	
INSGESAMT	2 554,7	9,7	2 391,0	154,0	772,1	39,2	660,1	72,9	3 326,8	11 636,3	
APRIL 1969	1 876,5	10,3	1 748,6	117,6	816,4	94,7	642,6	79,1	2 692,9	11 264,3	
JANUAR - APRIL 1970	8 985,8	37,5	8 450,1	498,2	2 650,5	83,8	2 303,8	262,9	11 636,3		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
APRIL 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - APRIL 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,3 20,5	2,9 2,9	18,4 17,6	0 -	8,6 5,8	2,5 1,8	0,3 0,3	5,8 3,7	29,9 26,3	109,3 98,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	1,5	1,1	4,5	1,3	0,5	2,7	7,1	21,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,2 1,7	- -	2,2 1,7	- -	41,9 28,0	6,6 3,9	32,9 21,7	2,4 2,4	44,1 29,7	191,0 122,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	34,3	0	33,3	1,0	83,5	22,0	22,2	39,3	117,8	367,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	30,1 11,8	14,6 11,8	15,5 -	- -	30,3 11,8	95,0 23,8	
EISEN,NE-METALLE	18,4	17,2	1,2	-	44,8	7,8	31,1	5,9	63,3	245,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 441,9 1 260,4	750,9 592,9	667,5 646,4	23,4 21,1	57,9 37,4	46,2 27,5	2,4 2,4	9,3 7,5	1 499,7 1 297,8	3 577,5 3 061,7	
DUENGEMITTEL	27,4	-	1,8	25,7	-	-	-	-	27,4	89,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	0,3	1,1	0,6	7,9	1,6	2,7	3,5	9,8	33,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	0	2,6	0,2	1,1	1,3	3,6	8,8	
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,4	
INSGESAMT	1 551,2	772,2	727,2	51,8	282,0	102,8	108,9	70,3	1 833,2	4 740,1	
APRIL 1969	1 340,3	569,3	719,8	51,2	208,5	69,9	91,8	46,8	1 548,8	4 843,8	
JANUAR - APRIL 1970	3 817,9	1 836,7	1 832,8	148,3	922,3	314,5	411,4	196,4	4 740,1		

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,0 1,0	-	7,0 1,0	-	0,4 -	-	0,4 -	-	7,4 1,0	15,7 4,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,3	-	0,3	-	1,3	4,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,3 7,3	-	7,3 7,3	-	7,3 7,3	48,2 48,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,6	-	3,6	-	0,7	-	0,7	-	4,3	10,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,3 10,3	-	10,3 10,3	-	10,4 10,4	-	10,4 10,4	-	20,7 20,7	53,4 50,8
EISEN,NE-METALLE	16,2	-	16,2	-	0,1	-	0,1	-	16,2	57,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	3,8 3,8
DUENGEMITTEL	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	5,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,1	-	43,1	-	19,3	-	19,3	-	62,4	200,9
APRIL 1969	45,0	-	45,0	-	37,1	-	37,1	-	82,1	277,2
JANUAR - APRIL 1970	111,3	-	111,3	-	89,6	-	89,6	-	200,9	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	2,8 2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,8 4,4	-	4,8 4,4	-	4,8 4,4	12,3 11,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	4,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,5 9,5	0,8 0,8	8,7 8,7	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	9,8 9,8	22,2 22,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,0	0,8	9,2	-	8,4	0,3	8,1	-	18,4	43,1
APRIL 1969	7,7	1,3	6,4	-	5,4	-	5,4	-	13,1	53,1
JANUAR - APRIL 1970	24,7	1,3	23,5	-	18,4	0,3	18,1	-	43,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,3 30,3	-	30,3 30,3	-	-	-	-	-	30,3 30,3	118,6 118,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	5,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	89,9 75,9	-	63,9 52,1	26,0 23,8	89,9 75,9	310,2 278,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	39,3 39,3	-	-	39,3 39,3	39,3 39,3	121,6 121,6
EISEN,NE-METALLE	33,7	-	18,4	15,3	21,0	-	11,4	9,6	54,7	210,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,4 51,5	-	51,5 51,5	2,9	1,8 1,1	-	1,1 1,1	0,7	56,2 52,5	118,6 104,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	5,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	118,6	-	100,4	18,2	154,0	-	78,4	75,6	272,6	899,9
APRIL 1969	101,5	-	68,3	33,1	120,2	-	65,4	54,8	221,6	867,7
JANUAR - APRIL 1970	394,4	-	288,2	106,3	505,5	-	257,9	247,6	899,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 3,2	- -	3,2 3,2	- -	- -	- -	- -	- -	3,2 3,2	3,6 3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	- -	- -	- -	- -	1,3 1,3	2,3 2,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,5	-	10,5	1,0	11,5	43,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	5,5 1,2	- -	2,7 -	2,7 1,2	5,5 1,2	21,6 11,0
EISEN,NE-METALLE	2,8	-	1,7	1,1	1,1	-	1,1	-	3,9	31,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,8 3,4	- -	10,1 2,7	0,7 0,7	12,0 10,7	- -	7,9 6,6	4,1 4,1	22,8 14,2	58,9 33,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,0	-	16,2	1,8	31,1	-	23,3	7,9	49,1	163,6
APRIL 1969	23,7	-	20,2	3,5	22,6	-	14,9	7,6	46,3	193,6
JANUAR - APRIL 1970	71,2	-	56,2	15,0	92,4	-	69,2	23,2	163,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4 2,9	1,5 1,0	1,5 1,5	0,4 0,4	2,8 2,5	2,8 2,5	- -	- -	6,2 5,5	7,6 6,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,5	0,4	-	2,7	2,7	-	-	4,6	6,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,4 1,6	9,4 1,6	- -	- -	95,9 95,9	81,7 81,7	14,3 14,3	- -	105,3 97,6	131,0 116,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,2	10,2	-	-	7,1	7,1	-	-	17,3	18,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,5 -	18,5 -	- -	- -	1,1 0,4	1,1 0,4	- -	- -	19,5 0,4	40,0 1,1
EISEN,NE-METALLE	17,1	15,3	0,3	1,6	61,2	61,2	-	-	78,3	105,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6 7,1	4,2 1,4	- -	6,4 5,7	270,1 203,9	270,1 203,9	- -	- -	280,7 210,9	319,5 232,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	7,5	5,8	1,7	-	8,0	8,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	2,8	-	-	0,4	0,4	-	-	3,2	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	2,0	-	-	1,3	1,3	-	-	3,2	5,7
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0	0	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	76,4	65,3	2,7	8,4	450,0	434,1	15,9	-	526,4	646,3
APRIL 1969	64,8	44,5	5,5	14,9	441,9	414,5	23,8	3,6	506,7	746,7
JANUAR - APRIL 1970	119,6	108,6	2,7	8,4	526,7	509,8	16,9	-	646,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,6 2,3	2,6 2,3	- -	- -	22,4 21,7	19,1 18,5	3,3 3,3	- -	25,0 24,1	28,1 26,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,2	0,5	-	3,5	2,3	1,1	-	7,2	11,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,6 15,0	15,6 15,0	- -	- -	42,3 37,2	42,3 37,2	- -	- -	57,9 52,2	94,3 83,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	2,0	-	-	210,1	210,1	-	-	212,1	389,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	2,3 0,3	2,3 0,3	- -	- -	2,3 0,3	3,1 0,4
EISEN,NE-METALLE	16,9	15,7	1,2	-	8,8	8,8	-	-	25,7	51,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,1 8,7	17,5 8,7	0,6 -	- -	37,1 17,9	36,7 17,5	0,4 0,4	- -	55,2 26,6	87,2 41,0
DUENGEMITTEL	5,5	5,5	-	-	3,3	-	3,3	-	8,8	9,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	2,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	2,6	-	-	0,4	0,3	0,1	-	3,0	6,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,6
INSGESAMT	67,1	64,9	2,2	-	332,2	324,0	8,1	-	399,3	684,1
APRIL 1969	90,3	88,0	2,3	-	305,4	288,8	16,6	-	395,7	889,9
JANUAR - APRIL 1970	95,1	90,3	4,8	-	589,0	580,6	8,5	-	684,1	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMIT- TERIALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE)	828,3	91,6	84,3	229,5	2,8	45,5	165,7	60,6	36,8
ZU BERG	486,8	76,7	71,6	225,2	2,8	2,5	0,9	2,0	26,4
ZU TAL	341,5	14,8	12,7	4,2	-	43,0	164,7	58,6	10,4
LAUENBURG (ELBE)	217,5	8,5	7,8	5,0	0,3	1,7	191,3	0,7	0,6
VON DER ELBE	32,2	6,8	7,8	5,0	0,3	1,7	7,8	0,7	0,6
ZUR ELBE	185,3	1,6	-	0,0	-	-	183,5	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	827,8	55,6	230,0	56,7	48,6	125,3	116,3	37,6	45,5
NACH OSTEN	528,1	5,3	226,9	45,3	8,6	45,3	108,2	9,0	16,4
NACH WESTEN	299,8	50,3	3,2	11,4	40,0	79,9	8,1	28,5	29,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	454,3	37,6	101,8	94,5	12,4	19,1	95,8	19,9	24,6
VON DER WESER	275,7	11,7	42,4	86,8	8,6	1,5	79,7	4,7	4,1
ZUR WESER	178,6	25,9	59,4	7,7	3,8	17,6	16,1	15,2	20,5
BREMEN (WESER)	595,5	55,6	48,4	82,4	10,7	18,1	271,7	17,9	29,8
ZU BERG	221,2	13,6	46,9	81,2	6,9	1,4	9,7	8,9	4,9
ZU TAL	374,2	42,1	1,5	1,2	3,8	16,8	262,0	9,1	25,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	334,0	69,2	26,6	17,9	10,7	31,4	52,1	17,2	7,0
VON DER WESER	139,9	9,9	0,7	0,9	10,1	10,3	29,6	2,6	1,2
ZUR WESER	194,1	59,3	25,9	17,0	0,6	21,1	22,4	14,5	5,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	472,2	49,6	45,2	47,6	110,4	27,4	60,0	73,4	5,9
ZU BERG	249,1	16,0	17,0	43,7	110,2	14,4	2,6	17,5	2,9
ZU TAL	223,1	33,7	28,1	3,9	0,1	13,0	57,5	55,9	3,0
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 505,9	130,6	326,9	124,0	166,8	136,8	269,7	78,6	85,3
AUS RICHTUNG EMDEN	251,1	9,7	5,1	32,9	118,9	7,9	0,7	1,5	-
NACH RICHTUNG EMDEN	442,4	73,3	53,5	31,1	0,3	17,3	186,3	46,1	7,7
VOM MITTELLANDKANAL	301,6	20,5	29,5	10,3	43,5	58,8	7,3	23,7	64,4
ZUM MITTELLANDKANAL	510,8	27,1	238,8	49,8	4,1	52,8	75,4	7,4	13,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 222,7	31,7	150,5	158,8	92,4	92,4	446,6	51,1	60,9
NACH OSTEN	971,4	28,5	140,1	143,1	87,4	40,1	445,9	11,6	26,3
NACH WESTEN	251,3	3,2	10,4	15,7	4,9	52,3	0,7	39,5	34,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 370,0	31,6	118,5	168,2	92,4	92,6	493,2	127,2	60,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	298,1	9,2	4,6	43,2	1,5	7,7	167,4	45,8	4,3
AUS RICHTUNG TAL	617,8	19,6	1,0	114,2	89,9	32,6	279,8	11,1	22,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	163,2	0,1	94,1	3,9	2,5	1,3	18,9	11,7	0,7
IN RICHTUNG TAL	290,9	2,8	18,8	6,8	2,4	51,0	27,1	58,6	33,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 098,3	116,2	179,4	132,7	63,5	95,4	229,1	83,1	61,0
NACH OSTEN	665,3	94,4	86,9	101,3	9,3	41,4	224,8	43,7	19,4
NACH WESTEN	433,0	21,8	92,5	31,4	54,2	54,0	4,2	39,3	41,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE	1 865,1	117,9	506,7	247,2	195,3	134,7	288,2	144,2	70,2
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	495,0	91,5	12,2	53,0	9,9	37,0	179,6	54,0	9,4
AUS RICHTUNG TAL	342,1	5,8	14,1	76,7	121,0	16,8	81,0	6,6	14,1
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	613,9	20,6	247,9	80,1	57,0	63,2	3,3	10,6	38,6
IN RICHTUNG TAL	414,1	-	232,4	37,4	7,4	17,9	24,4	73,1	8,1
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	9,0	-	-	-	-	2,4	-	6,6	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
VON OBERLAHNSTEIN	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
NACH OBERLAHNSTEIN	5,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-
KOBLENZ (MOSEL)	1 079,5	60,9	210,2	134,3	184,1	243,2	153,9	65,2	6,3
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	75,9	-	-	22,0	1,5	-	46,9	5,0	-
AUS RICHTUNG TAL	602,6	0,5	205,3	111,1	181,0	78,4	8,3	6,6	-
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	85,0	5,3	0,8	1,2	-	21,7	56,1	-	-
IN RICHTUNG TAL	315,5	54,7	4,1	-	1,5	143,1	42,6	53,5	6,3
NACH KOBLENZ	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 762,6	95,0	161,4	548,4	34,7	54,8	446,5	150,2	63,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	521,1	5,5	-	162,0	0,4	7,1	295,9	41,9	2,5
AUS RICHTUNG TAL	841,9	9,1	154,9	342,3	6,5	35,9	110,7	35,2	24,3
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	57,9	6,8	3,1	8,5	5,1	6,0	1,4	12,1	4,4
IN RICHTUNG TAL	341,6	73,5	3,6	35,5	22,6	5,8	38,5	61,0	32,3
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 341,9	33,6	143,9	55,6	10,4	61,4	749,8	206,7	12,8
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	702,4	2,0	0,7	23,6	-	7,0	644,9	23,6	-
AUS RICHTUNG TAL	428,6	10,6	141,1	31,9	0,7	54,0	103,9	9,8	12,8
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	5,6	-	-	-	3,9	-	-	1,3	-
IN RICHTUNG TAL	205,2	21,0	2,2	-	5,7	0,4	1,0	172,1	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	42 949	382 433	220 604	405	10 034	-	3 791	425 787	277 378	889 260	808 603
HAMBURG	-	515 430	411 755	105 674	36 476	38 073	35 203	659 177	483 434	1 653 922	969 915
NIEDERSACHSEN	432 944	853 531	666 586	8 737	8 716	116 838	120 906	1 412 050	1 229 152	2 866 360	2 306 123
BREMEN	32 871	123 287	377 756	3 908	612	6 791	8 659	166 857	419 898	476 975	1 034 152
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 477 788	1 747 607	1 044 260	13 810	5 500	3 180 875	4 351 820	6 420 080	6 879 368	20 298 654	23 798 921
HESSEN	171 102	234 768	843 503	-	400	92 534	548 907	498 404	1 563 912	1 694 621	4 703 081
RHEINLAND- PFALZ	485 355	1 079 895	804 448	-	-	414 987	523 439	1 980 237	1 813 242	5 116 813	5 547 108
BADEN- WÜRTTEMBERG	602 997	1 093 774	830 408	-	922	434 349	828 866	2 131 120	2 263 193	5 857 609	6 744 169
BAYERN	313 974	117 099	401 980	-	-	154 776	278 670	585 849	994 624	1 215 525	2 142 616
SAARLAND	-	1 219	780	-	-	27 450	26 114	28 669	26 894	62 332	71 180
BERLIN (WEST)	-	68 880	615 843	-	131 519	9 391	16 208	78 271	763 570	108 498	1 084 892
BUNDESGBIET	3 559 980	6 217 923	6 217 923	132 534	194 179	4 476 064	6 742 583	14 386 501	16 714 665	40 240 569	49 210 760

SCHIFFSUNFAELLE AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN 1968

1. ORT, ZEIT UND URSACHEN DER UNFAELLE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VERKEHRSUNFAELLE								BETRIEBSUNFAELLE		
	INS- GESAMT	GRUND- BERUEH- RUNG, FEST- KOMMEN	DAYON						SON- STIGE VER- KEHR- UN- FAELLE	INS- GESAMT	DARUNTER DURCH FEUER, EXPLO- SION
			ZUSAMMENSTOSS MIT								
			SCHIFFEN	BRÜCKEN	SCHLEU- SEN	KAIS	SON- STIGEN BAU- WERKEN	SCHIFF- FAHRTS- ZEICHEN			
ZAHL DER UNFAELLE BZW. URSACHEN											

ORT DER UNFAELLE

ELBEGEBIET	80	26	32	6	1	3	2	-	10	14	1
WESERGEBIET	134	41	39	5	1	2	6	-	40	12	4
MITTELLANDKANALGEBIET	218	47	115	4	7	1	1	-	43	8	2
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	506	56	283	26	48	4	29	1	59	22	5
DARUNTER:											
DORTMUND-EMS-KANAL	184	30	114	3	11	-	8	-	18	6	1
RHEIN-HERNE-KANAL	116	7	56	16	20	1	9	-	7	4	1
WESEL-DATTELN-KANAL	92	10	50	3	10	-	8	-	11	4	1
DATTELN-HAMM-KANAL	27	4	15	-	2	-	-	-	6	3	1
RHEINGEBIET	1 400	575	533	19	73	23	33	17	127	53	14
DAVON:											
NIEDERRHEIN	329	131	178	3	1	2	-	2	12	9	5
MITTEL Rhein	234	90	99	4	-	2	7	4	28	16	2
MOSEL	157	87	27	2	16	2	8	7	8	1	-
MAIN	208	91	53	6	21	4	3	1	29	1	-
OBERRHEIN 1)	202	90	73	1	1	3	11	2	21	12	2
NECKAR	270	86	103	3	34	10	4	1	29	14	5
DONAUGEBIET	37	8	13	1	4	-	-	4	7	2	-
BERLIN (WEST)	84	8	39	2	3	2	2	2	26	7	-
BERICHTSJAHR INSGESAMT	2 459	761	1 054	63	137	35	73	24	312	118	26
DAGEGEN VORJAHR	2 311	676	958	65	141	31	49	29	362	104	38

ZEIT DER UNFAELLE

JANUAR	215	62	97	7	7	1	10	4	27	14	4
FEBRUAR	173	46	75	5	13	3	6	2	23	10	5
MÄRZ	148	41	71	2	8	1	8	2	15	4	1
APRIL	161	52	68	3	12	2	6	3	15	8	1
MAI	186	45	79	4	15	7	10	-	26	12	3
JUNI	162	51	64	3	13	2	2	2	25	7	1
JULI	238	85	90	3	12	6	2	-	40	8	2
AUGUST	205	68	83	7	15	3	4	2	23	13	1
SEPTEMBER	201	51	96	9	5	1	7	-	32	11	-
OKTOBER	228	58	100	10	16	2	8	4	30	8	1
NOVEMBER	245	85	113	5	13	6	6	-	17	5	1
DEZEMBER	297	117	118	5	8	1	4	5	39	18	6
BERICHTSJAHR INSGESAMT	2 459	761	1 054	63	137	35	73	24	312	118	26

UNFAELLE BEI BESONDEREN BEDINGUNGEN

HOCHWASSER	46	23	15	3	1	-	1	2	1	-	-
NIEDRIGWASSER	47	35	11	-	-	-	1	-	-	-	-
EISGANG	38	1	4	2	-	-	-	-	31	2	-
STURM	32	5	10	2	-	1	7	-	7	2	1
SCHLECHTE SICHT, AUCH NEBEL	182	69	95	3	1	3	4	3	4	-	-
INSGESAMT	345	133	135	10	2	4	13	5	43	4	1

URSACHEN DER UNFAELLE

MENSCHLICHES FEHLVERHALTEN	1 635	434	881	23	100	23	48	18	108	43	9
UNZUREICHENDE BEMANNUNG	35	7	16	-	8	-	2	1	1	-	-
MAENDEL AM FAHRZEUG	132	30	46	8	15	5	5	2	21	28	6
MAENDEL AN LADUNG UND BELADUNG	45	20	3	16	-	-	-	-	6	2	-
MAENDEL AN VERKEHRSWEGEN UND VERKEHRSEINRICHTUNGEN	103	62	4	5	4	1	1	1	25	1	-
WITTERUNGSVERHAELTNISSE	179	69	50	8	5	4	10	2	31	4	-
SONSTIGE URSACHEN	330	139	54	3	5	2	7	-	120	40	11
INSGESAMT	2 459	761	1 054	63	137	35	73	24	312	118	26

1) OHNE RHEINSEITENKANAL.

SCHIFFSUNFAELLE AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN 1968

2. FOLGEN DER UNFAELLE  
SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN

SCHIFFSART — ART DER BESCHAEDIGUNG	ZAHL UND GROSSE DER BETEILIGTEN SCHIFFE BEI						BETRIEBSUNFAELLE	
	VERKEHRSUNFAELLEN						INS- GESAMT	DARUNTER DURCH FEUER, EXPLO- SION
	ZAHL DER SCHIFFE	TRAG- FAEHIGKEIT DER SCHIFFE IN T BZW. MASCHINEN- LEISTUNG IN PS	GRUND- BERUEH- RUNG, FEST- KOMMEN	DAVON				
				SCHIFFEN	ZUSAMMENSTOSS MIT	SONSTIGE VER- KEHRS- UNFAELLE		
			BRUECKEN, SCHLEUSEN, KAIS, SONSTIGEN BAUWERKEN UND SCHIFFFAHRTSZEICHEN					
GUTTERSCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT	2 519	1 967 355 T	653	1 411	220	235	63	16
GESUNKENE FAHRZEUGE	22	12 916 T	4	15	1	2	2	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	448	321 252 T	177	157	28	86	14	6
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	1 006	764 122 T	90	757	89	70	13	7
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	1 043	896 065 T	382	482	102	77	34	3
TANKSCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT	607	632 515 T	135	355	65	52	9	1
GESUNKENE FAHRZEUGE	1	446 T	-	1	-	-	-	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	67	67 065 T	32	21	3	11	2	-
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	238	249 700 T	20	180	25	13	2	1
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	301	315 304 T	83	153	37	28	5	-
GUTTERSCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT (EINSCHLIESSLICH SCHUBLEICHTER)	375	404 714 T	57	241	43	34	10	1
GESUNKENE FAHRZEUGE	7	4 115 T	-	2	1	4	-	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	38	45 758 T	14	14	5	5	3	-
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	180	181 186 T	13	132	19	16	1	1
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	150	173 655 T	30	93	18	9	6	-
TANKSCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT (EINSCHLIESSLICH TANKLEICHTER)	55	67 842 T	10	39	3	3	2	1
GESUNKENE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	4	4 886 T	-	3	-	1	-	-
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	21	23 916 T	-	20	-	1	1	1
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	30	39 040 T	10	16	3	1	1	-
SCHLEPPER EINSCHLIESSLICH SCHUBSCHIFFE	184	140 508 PS	26	118	26	14	7	2
GESUNKENE FAHRZEUGE	4	845 PS	-	1	-	3	1	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	12	9 805 PS	4	6	1	1	2	2
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	33	23 653 PS	1	30	2	-	2	-
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	135	106 205 PS	21	81	23	10	2	-
FAHRGASTSCHIFFE	73	20 804 PS	13	33	6	21	8	-
GESUNKENE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	10	2 003 PS	3	4	-	3	-	-
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	18	5 454 PS	-	14	1	3	-	-
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	45	13 347 PS	10	15	5	15	8	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	258	-	22	172	9	55	19	5
GESUNKENE FAHRZEUGE	15	-	2	1	-	12	11	-
SCHWIMM- ODER FAHRFAEHIGKEIT BEEINTRAECHTIGT	42	-	4	29	1	8	2	1
LEICHTE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	124	-	6	96	4	18	4	3
REINE SCHAEDEN AN FAHRZEUGEN	77	-	10	46	4	17	2	1
GESAMTZAHL DER BETEILIGTEN FAHRZEUGE	4 071	.	916	2 369	372	414	118	26
DAGEGEN VORJAHR	3 822	.	816	2 161	349	496	104	38

VERUNGLUECKTE PERSONEN

PERSONENKREIS	ZAHL DER BEI VERKEHRSUNFAELLEN		ZAHL DER BEI BETRIEBSUNFAELLEN		ZAHL DER BEI SONSTIGEN UNFAELLEN	
	GETOETETEN	VERLETZTEN	GETOETETEN	VERLETZTEN	GETOETETEN	VERLETZTEN
	PERSONEN		PERSONEN		PERSONEN	
SCHIFFSBESATZUNGEN 1)	9	55	10	35	2	2
FAHRGAESTE	-	35	-	6	1	1
SONSTIGE PERSONEN	2	8	2	6	3	2
INSGESAMT	11	98	12	47	6	5
DAGEGEN VORJAHR	20	103	7	52	1	4

1) EINSCHLIESSLICH DER MITHELFFENDEN FAMILIENANGEHOERIGEN.