

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 – 760210

Erschienen im März 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden.

- **Fahrunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1976

Im Oktober 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 164 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 358 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 932 Personen, davon 13 423 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 91 700 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 26 638 (29 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

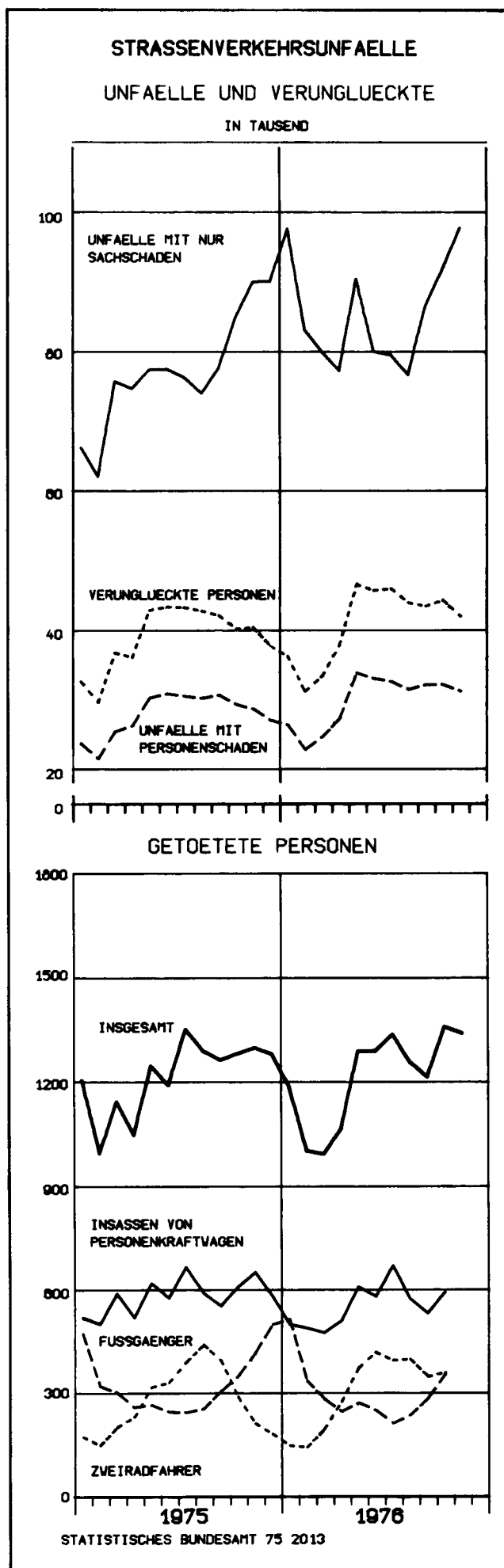
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 293 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fahrräder (9,2 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Im Vergleich zum Oktober 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 778 oder 9,5 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 53 oder 4,1 % und die der Verletzten um 3 701 oder 8,4 %.

Unter den 1 358 Personen, die im Oktober 1976 getötet wurden, befanden sich 593 Insassen von Personenkraftwagen (- 3,6 %), 358 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 23 %) und 352 Fußgänger (+ 0,9 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1976 ereigneten sich 297 123 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 12 092 Menschen getötet und 397 772 verletzt. Gegenüber Januar bis Oktober 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 15 470 oder 5,5 %. Die Zahl der Verletzten war um 15 440 oder 4,0 % höher, die der Getöteten aber um 151 oder 1,2 % niedriger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 12 092 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 5 590 Insassen von Personenkraftwagen (- 3,8 %), 3 072 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,3 %) und 2 998 Fußgänger (- 1,6 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb	außerhalb		Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 Okt.	31 878	22 139	9 739	1 451	43 369	13 167	30 202	89 000
1974 Okt.	30 994	22 239	8 755	1 427	41 446	12 690	28 756	93 400
1975 Okt.	29 386	20 569	8 817	1 305	39 231	11 700	27 531	85 000
1976 Sept.	1) 32 137	22 584	9 553	1 213	42 254	12 785	29 469	86 500
1976 Okt.	1) 32 164	22 293	9 871	1 358	42 932	13 423	29 509	91 700
1976 Nov.	1) 31 215	.	.	1 338	40 677	.	.	97 700

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Okt.	62 725	2 748	2 885	40 306	682	4 620	367	.	388	4 036	6 609	84
1974 Okt.	60 668	2 854	2 410	39 802	622	4 028	316	.	346	3 584	6 641	65
1975 Okt.	56 403	3 332	3 143	35 715	569	3 267	322	153	551	3 817	5 470	64
1976 Sept.	1) 61 470	4 338	4 312	37 088	579	3 360	281	158	499	5 448	5 342	65
1976 Okt.	1) 61 609	4 109	3 739	38 605	540	3 252	327	138	495	4 673	5 653	78

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1976				IM OKTOBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS-SCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT					
ANZAHL												PERSONEN PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 374	50	500	1 257	1 379	52	540	1 250	0,4-	3,9-	7,4-	0,6	
HAMBURG	846	25	198	902	927	27	241	948	8,7-	7,4-	17,9-	4,9-	
NIEDERSACHSEN	3 790	177	1 755	3 266	3 470	223	1 544	3 055	9,2	20,6-	13,7	6,9	
BREMEN	415	9	98	388	351	9	81	326	18,2	x	21,0	19,0	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 704	313	3 732	7 542	7 542	286	3 249	6 564	15,4	9,4	14,9	14,9	
HESSEN	2 864	129	1 039	2 671	2 693	102	966	2 702	6,3	26,5	7,6	1,2-	
RHEINLAND-PFALZ	1 987	90	904	1 865	1 815	86	792	1 660	9,5	4,7	14,1	12,3	
BADEN-WUERTEMBERG	4 718	206	2 076	4 434	4 325	200	1 745	4 145	9,1	3,0	19,0	7,0	
BAYERN	5 750	311	2 630	5 425	5 262	283	2 115	5 185	9,3	9,9	24,3	4,6	
SAARLAND	612	27	236	576	535	16	181	526	14,4	68,8	30,4	9,5	
BERLIN (WEST)	1 104	21	255	1 183	1 087	21	246	1 170	1,6	-	3,7	1,1	
BUNDESGBIET	32 164	1 358	13 423	29 509	29 386	1 305	11 700	27 531	9,5	4,1	14,7	7,2	

	JANUAR BIS OKTOBER 1976				JANUAR BIS OKTOBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 425	470	5 502	13 465	13 431	549	5 600	12 245	7,4	14,4-	1,8-	10,0
HAMBURG	8 906	213	2 151	9 244	8 603	213	2 205	9 001	3,5	-	2,5-	2,7
NIEDERSACHSEN	35 820	1 775	15 945	31 576	33 562	1 889	15 195	29 810	6,7	6,0-	4,9	5,9
BREMEN	3 812	77	844	3 592	3 569	61	778	3 382	6,8	26,2	8,5	6,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	77 026	2 687	32 726	67 888	71 894	2 634	31 117	63 905	7,1	2,0	5,2	6,2
HESSEN	26 677	1 014	9 688	25 756	25 794	948	9 664	25 592	3,4	7,0	0,2	0,6
RHEINLAND-PFALZ	18 363	797	8 100	17 326	17 400	785	7 644	16 693	5,5	1,5	6,0	3,8
BADEN-WUERTEMBERG	42 209	1 859	18 169	40 119	40 342	1 911	17 196	39 142	4,6	2,7-	5,7	2,5
BAYERN	53 389	2 722	22 886	51 510	51 349	2 800	21 425	51 003	4,0	2,8-	6,8	1,0
SAARLAND	5 680	264	2 215	5 488	5 196	214	1 989	5 146	9,3	23,4	11,4	6,6
BERLIN (WEST)	10 816	214	2 323	11 259	10 513	239	2 299	11 301	2,9	10,5-	1,0	0,4-
BUNDESGBIET	297 123	12 092	120 549	277 223	281 653	12 243	115 112	267 220	5,5	1,2-	4,7	3,7

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1976			IM OKTOBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 269	3 000	4 100	1 006	3 100	4,9	26,1	3,2-
HAMBURG	2 800	1 377	1 400	2 800	1 246	1 600	-	10,5	12,5-
NIEDERSACHSEN	10 200	2 462	7 700	9 800	2 045	7 700	4,1	20,4	-
BREMEN	1 400	549	800	1 300	468	900	7,7	17,3	11,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	21 200	5 115	16 100	18 700	4 056	14 600	13,4	26,1	10,3
HESSEN	9 200	3 446	5 700	8 400	2 740	5 700	9,5	25,8	-
RHEINLAND-PFALZ	6 500	1 971	4 500	5 800	1 644	4 100	12,1	19,9	9,8
BADEN-WUERTTEMBERG	14 500	4 304	10 200	13 400	3 584	9 800	8,2	20,1	4,1
BAYERN	15 000	4 242	10 800	14 400	3 788	10 600	4,2	12,0	1,9
SAARLAND	1 900	431	1 500	1 600	327	1 300	18,8	31,8	15,4
BERLIN (WEST)	4 700	1 472	3 300	4 700	1 347	3 400	-	9,3	2,9-
BUNDESGBIET	91 700	26 638	65 100	85 000	22 251	62 800	7,9	19,7	3,7

	JANUAR BIS OKTOBER 1976			JANUAR BIS OKTOBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 800	11 506	30 300	36 900	8 823	28 000	13,3	30,4	8,2
HAMBURG	26 300	12 206	14 100	22 500	9 643	12 900	16,9	25,6	9,3
NIEDERSACHSEN	100 000	21 357	78 700	85 800	17 096	68 700	16,6	24,9	14,6
BREMEN	12 700	4 793	7 900	11 100	4 024	7 100	14,4	19,1	11,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	191 400	43 552	147 900	165 200	34 409	130 800	15,9	26,6	13,1
HESSEN	83 100	28 856	54 300	74 900	23 322	51 600	10,9	23,7	5,2
RHEINLAND-PFALZ	57 100	16 645	40 400	51 000	13 738	37 200	12,0	21,2	8,6
BADEN-WUERTEMBERG	126 600	36 389	91 200	115 500	29 818	85 700	9,6	18,7	6,4
BAYERN	141 800	38 945	102 800	129 500	32 695	96 800	9,5	19,1	6,2
SAARLAND	16 700	3 382	13 300	15 000	2 595	12 400	11,3	30,3	7,3
BERLIN (WEST)	44 700	13 386	31 300	39 800	11 106	28 700	12,3	20,5	9,1
	842 200	230 017	612 200	747 200	187 269	559 900	12,7	22,8	9,3
BUNDESGEBIET									

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	134	2	39	125	1 099	21	321	1 100
AUGSBURG	124	3	40	110	1 189	38	273	1 221
BERLIN (WEST)	1 104	21	255	1 183	10 816	214	2 323	11 259
BIELEFELD	161	4	56	154	1 366	36	489	1 248
BOCHUM	206	2	74	189	1 761	32	539	1 672
BONN	156	1	57	130	1 415	24	484	1 265
BOTTROP	57	5	20	56	449	15	174	392
BRAUNSCHWEIG	109	3	39	99	1 106	28	354	1 011
BREMEN	319	9	63	293	3 051	59	562	2 942
BREMERHAVEN	96	-	35	95	761	18	282	650
DARMSTADT	100	2	19	101	882	17	186	912
DORTMUND	350	11	110	336	2 935	76	932	2 773
DUESSELDORF	268	9	75	251	2 852	81	816	2 719
DUISBURG	289	4	104	251	2 673	50	977	2 405
ERLANGEN	71	-	15	89	661	22	129	715
ESSEN	282	5	95	253	2 534	40	868	2 303
FLensburg	43	3	11	37	432	8	110	414
FRANKFURT A. MAIN	413	6	92	402	3 657	72	958	3 521
FREIBURG / BREISGAU	127	2	28	134	949	25	291	902
FUERTH	46	2	18	45	412	14	110	437
GELSENKIRCHEN	134	-	51	113	1 233	33	436	1 076
HAGEN	99	2	45	78	914	29	448	736
HAMBURG	846	25	198	902	8 906	211	2 153	9 244
HANNOVER	324	7	103	307	3 066	63	927	2 851
HEIDELBERG	101	1	18	111	871	17	139	991
HEILBRONN	55	2	29	55	574	17	231	544
HERNE	88	1	30	82	762	15	275	660
INGOLSTADT	53	3	15	48	512	15	169	502
KAISERSLAUTERN	73	2	36	66	599	22	261	557
KARLSRUHE	157	8	48	155	1 412	37	410	1 461
KASSEL	117	3	32	112	893	20	270	837
KIEL	128	3	35	123	1 300	25	360	1 246

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGluECKTE IN GROSSTAEDEn

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER 1976				JANUAR BIS OKTOBER 1976		
KOBLENZ	69	4	13	64	603	19	156	602
KOELN	551	14	171	533	4 581	97	1 448	4 420
KREFELD	142	-	41	132	1 266	34	405	1 124
LEVERKUSEN	87	-	29	83	795	18	280	703
LUDWIGSHAFEN	106	3	32	114	926	22	271	927
LUEBECK	118	-	22	120	1 288	17	404	1 140
MAINZ	76	4	22	70	706	18	170	720
MANNHEIM	163	3	64	153	1 699	33	515	1 731
MOENCHENGLADBACH	132	1	44	121	1 255	18	400	1 188
MUELHEIM A. D. RUHR	71	3	34	64	677	22	226	661
MUENCHEN	605	10	195	642	5 791	105	1 261	6 415
MUENSTER / WESTF.	161	4	54	144	1 319	29	485	1 181
NEUMUENSTER	42	1	10	38	515	8	145	471
NUERNBERG	240	5	43	273	1 905	60	387	2 034
OBERHAUSEN	121	2	39	98	902	14	368	736
OFFENBACH	51	-	7	57	592	20	118	608
OLDENBURG (OLDENBURG)	88	2	28	83	810	13	235	738
OSNABRUECK	120	3	33	105	1 124	17	334	1 050
PFORZHEIM	51	2	30	49	496	18	208	470
REGENSBURG	81	-	17	91	650	15	129	690
REMSCHIED	85	3	24	87	557	16	181	534
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	221	9	77	206	2 066	81	679	2 056
SALZGITTER	66	1	26	56	559	15	198	533
SOLINGEN	78	2	28	72	656	12	196	615
STUTTGART	270	6	65	297	2 406	64	710	2 478
TRIER	56	-	20	45	575	11	239	491
WIESBADEN	122	3	42	126	1 215	25	338	1 251
WILHELMSHAVEN	50	5	15	39	585	17	218	504
WOLFSBURG	52	1	23	42	510	17	261	388
WUERZBURG	97	2	28	89	760	11	238	747
WUPPERTAL	185	5	64	188	1 531	36	489	1 470

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	849	17	272	560	17	300	788	612	1461
2.	774	16	263	495	16	305	730	770	1544
3.	575	15	188	372	15	231	591	498	1073
4.	871	21	249	601	23	267	773	668	1539
5.	723	13	216	494	13	238	627	560	1283
6.	780	11	249	520	13	258	674	722	1502
7.	885	20	264	601	21	294	752	636	1521
8.	937	16	290	631	16	314	818	623	1560
9.	757	15	231	511	15	278	707	590	1347
10.	480	14	160	306	14	204	486	413	893
11.	717	20	213	484	20	233	619	505	1222
12.	803	22	251	530	22	273	694	549	1352
13.	960	29	303	628	30	330	883	924	1884
14.	799	34	232	533	34	257	699	791	1590
15.	861	18	283	560	19	301	745	728	1589
16.	719	22	245	452	22	287	651	600	1319
17.	498	5	171	322	6	210	532	551	1049
18.	756	14	252	490	14	278	640	602	1358
19.	654	13	199	442	13	222	554	589	1243
20.	682	13	203	466	15	224	610	548	1230
21.	707	19	210	478	19	230	594	526	1233
22.	824	18	247	559	18	278	726	677	1501
23.	663	19	205	439	19	242	643	544	1207
24.	441	9	149	283	9	183	462	382	823
25.	678	17	203	458	17	221	592	500	1178
26.	612	14	184	414	14	196	519	512	1124
27.	520	20	176	324	20	196	427	486	1006
28.	652	12	212	428	12	225	528	557	1209
29.	856	21	291	544	22	321	718	723	1579
30.	774	18	249	507	18	294	762	785	1559
31.	486	11	167	308	12	206	488	547	1033
ZUSAMMEN	22293	526	7027	14740	538	7896	20032	18718	41011
AUSSERORTS									
1.	369	22	143	204	24	208	329	288	657
2.	378	28	149	201	32	230	393	317	695
3.	366	31	157	178	36	219	384	234	600
4.	311	15	126	170	16	164	312	284	595
5.	233	16	85	132	17	105	194	225	458
6.	272	18	114	140	20	152	229	236	508
7.	317	25	133	159	30	193	278	272	589
8.	385	25	150	210	30	187	348	333	718
9.	402	35	163	204	42	247	443	244	646
10.	459	36	183	240	40	277	466	280	739
11.	329	18	139	172	19	168	306	234	563
12.	251	10	115	126	10	140	200	195	446
13.	314	21	123	170	25	165	291	316	630
14.	290	18	122	150	20	154	245	259	549
15.	351	20	140	191	21	194	363	317	668
16.	413	38	167	208	50	258	403	269	682
17.	370	27	172	171	29	273	391	249	619
18.	273	20	106	147	23	125	231	272	545
19.	224	15	92	117	17	117	205	200	424
20.	221	18	72	131	19	94	206	229	450
21.	262	21	112	129	23	132	215	187	449
22.	362	32	131	199	38	192	324	313	675
23.	348	35	144	169	45	227	356	243	591
24.	333	22	144	167	24	191	349	211	544
25.	294	24	114	156	26	150	263	220	514
26.	219	15	89	115	17	120	186	170	389
27.	238	15	90	133	17	124	245	184	422
28.	235	25	80	130	29	125	216	229	464
29.	377	25	127	225	28	170	396	359	736
30.	374	25	148	201	28	221	385	327	701
31.	301	23	122	156	25	205	325	224	525
ZUSAMMEN	9871	718	3952	5201	820	5527	9477	7920	17791
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1218	39	415	764	41	508	1117	900	2118
2.	1152	44	412	696	48	535	1123	1087	2239
3.	941	46	345	550	51	450	975	732	1673
4.	1182	36	375	771	39	431	1085	952	2134
5.	956	29	301	626	30	343	821	785	1741
6.	1052	29	363	660	33	410	903	958	2010
7.	1202	45	397	760	51	487	1030	908	2110
8.	1322	41	440	841	46	501	1166	956	2278
9.	1159	50	394	715	57	525	1150	834	1993
10.	939	50	343	546	54	481	952	693	1632
11.	1046	38	352	656	39	401	925	739	1785
12.	1054	32	366	656	32	413	894	744	1798
13.	1274	50	426	798	55	495	1174	1240	2514
14.	1089	52	354	683	54	411	944	1050	2139
15.	1212	38	423	751	40	495	1108	1045	2257
16.	1132	60	412	660	72	545	1054	869	2001
17.	868	32	343	493	35	483	923	800	1668
18.	1029	34	358	637	37	403	871	874	1903
19.	878	28	291	559	30	339	759	789	1667
20.	903	31	275	597	34	318	816	777	1680
21.	969	40	322	607	42	362	809	713	1682
22.	1186	50	378	758	56	470	1050	990	2176
23.	1011	54	349	608	64	469	999	787	1798
24.	774	31	293	450	33	374	811	593	1367
25.	972	41	317	614	43	371	855	720	1692
26.	831	29	273	529	31	316	705	682	1513
27.	758	35	266	457	37	320	672	670	1428
28.	887	37	292	558	41	350	744	786	1673
29.	1233	46	418	769	50	491	1114	1082	2315
30.	1148	43	397	708	46	515	1147	1112	2260
31.	787	34	289	464	37	411	813	771	1558
INSGESAMT	32164	1244	10979	19941	1358	13423	29509	26638	58802

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETÖE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
OKTOBER 1976				OKTOBER 1975				PERSONEN PROZENT				
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1247	56	501	1496	1121	79	455	1344	11,2	29,1-	10,1	11,3
BUNDESSTRASSEN	7688	442	3403	7467	7103	396	2921	7028	8,2	11,6	16,5	6,2
INNERORTS	4573	138	1661	4371	4292	138	1397	4127	6,5	-	18,9	5,9
AUSSERORTS	3115	304	1742	3096	2811	258	1524	2901	10,8	17,8	14,3	6,7
LANDESSTRASSEN	6801	369	3376	6033	6023	336	2935	5485	12,9	9,8	15,0	10,0
INNERORTS	3693	89	1504	3215	3238	87	1302	2910	14,1	2,3	15,5	10,5
AUSSERORTS	3108	280	1872	2818	2785	249	1633	2575	11,6	12,4	14,6	9,4
KREISSTRASSEN	2905	165	1467	2459	2471	173	1239	2140	17,6	4,6-	18,4	14,9
INNERORTS	1500	51	610	1248	1247	40	473	1086	20,3	27,5	29,0	14,9
AUSSERORTS	1405	114	857	1211	1224	133	766	1054	14,8	14,3-	11,9	14,9
ANDERE STRASSEN	13523	326	4676	12054	12668	321	4150	11534	6,7	1,6	12,7	4,5
INNERORTS	12527	260	4121	11198	11792	253	3704	10778	6,2	2,8	11,3	3,9
AUSSERORTS	996	66	555	856	876	68	446	756	13,7	3,0-	24,4	13,2
INSGESANT	32164	1358	13423	29509	29386	1305	11700	27531	9,5	4,1	14,7	7,2
INNERORTS	22293	538	7896	20032	20569	518	6876	18901	8,4	3,9	14,8	6,0
AUSSERORTS	9871	820	5527	9477	8817	787	4824	8630	12,0	4,2	14,6	9,8

	JANUAR BIS OKTOBER 1976				JANUAR BIS OKTOBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	11754	714	4933	14234	11533	807	4906	14195	1,9	11,5-	0,6	0,3
BUNDESSTRASSEN	70379	3897	30577	69322	67077	3903	29241	67143	4,9	0,2-	4,6	3,2
INNERORTS	40688	1250	13677	39097	38659	1226	13195	37807	5,2	2,0	3,7	3,4
AUSSERORTS	29691	2647	16900	30225	28418	2677	16046	29336	4,5	1,1-	5,3	3,0
LANDESSTRASSEN	61281	3234	29554	55948	56473	3105	27753	52312	8,5	4,2	6,5	7,0
INNERORTS	32394	998	12740	28842	28859	885	11356	26035	12,2	12,8	12,2	10,8
AUSSERORTS	28887	2236	16814	27106	27614	2220	16397	26277	4,6	0,7	2,5	3,2
KREISSTRASSEN	25973	1423	13125	22161	23670	1464	12132	20533	9,7	2,8-	8,2	7,9
INNERORTS	13357	402	5459	11343	11934	426	4940	10319	11,9	5,6-	10,5	9,9
AUSSERORTS	12616	1021	7666	10818	11736	1038	7192	10214	7,5	1,6-	6,6	5,9
ANDERE STRASSEN	127736	2824	42360	115558	122900	2964	41080	113037	3,9	4,7-	3,1	2,2
INNERORTS	117652	2213	36964	106671	113341	2340	35974	104385	3,8	5,4-	2,8	2,2
AUSSERORTS	10084	611	5396	8887	9559	624	5106	8652	5,5	2,1-	5,7	2,7
INSGESANT	297123	12092	120549	277223	281653	12243	115112	267220	5,5	1,2-	4,7	3,7
INNERORTS	204091	4863	68840	185953	192793	4877	65465	178546	5,9	0,3-	5,2	4,1
AUSSERORTS	93032	7229	51709	91270	88860	7366	49647	88674	4,7	1,9-	4,2	2,9

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTen

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
OKTOBER 1976					OKTOBER 1975					PERSONEN		
ANZAHL										PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2349	47	617	2236	2330	37	607	2362	0,8	27,0	1,6	5,3-
INNERORTS	1967	24	480	1834	1939	19	448	1899	1,4	26,3	7,1	3,4-
AUSSERORTS	382	23	137	402	391	18	159	463	2,3-	27,8	13,8-	13,2-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2747	44	729	3209	2527	63	638	2970	8,7	30,2-	14,3	8,0
INNERORTS	1516	9	286	1689	1447	10	254	1611	4,8	x	12,6	4,8
AUSSERORTS	1231	35	443	1520	1080	53	384	1359	14,0	34,0-	15,4	11,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1177	44	346	1080	968	30	299	892	21,6	46,7	15,7	21,1
INNERORTS	831	19	203	734	690	16	180	615	20,4	18,8	12,8	19,3
AUSSERORTS	346	25	143	346	278	14	119	277	24,5	78,6	20,2	24,9
ENTGEGENKOMMT	3155	235	1878	3523	2921	220	1569	3269	8,0	6,8	19,7	7,8
INNERORTS	1775	38	783	1913	1656	32	645	1778	7,2	18,8	21,4	7,6
AUSSERORTS	1380	197	1095	1610	1265	188	924	1491	9,1	4,8	18,5	8,0
EINBIEGT OD. KREUZT	9719	233	3377	10071	8647	214	2773	9383	12,4	8,9	21,8	7,3
INNERORTS	7931	98	2410	8104	7040	99	1922	7534	12,7	1,0-	25,4	7,6
AUSSERORTS	1788	135	967	1967	1607	115	851	1849	11,3	17,4	13,6	6,4
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5061	348	2327	3042	4892	338	2223	2888	3,5	3,0	4,7	5,3
INNERORTS	4594	247	2068	2819	4482	237	2000	2717	2,5	4,2	3,4	3,8
AUSSERORTS	467	101	259	223	410	101	223	171	13,9	-	16,1	30,4
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	243	7	79	216	220	4	79	201	10,5	x	-	7,5
INNERORTS	108	2	31	88	105	-	38	86	2,9	x	18,4-	2,3
AUSSERORTS	135	5	48	128	115	4	41	115	17,4	x	17,1	11,3
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3339	193	1991	2595	2934	188	1659	2302	13,8	2,7	20,0	12,7
INNERORTS	1249	41	695	968	1127	44	590	917	10,8	6,8-	17,8	5,6
AUSSERORTS	2090	152	1296	1627	1807	144	1069	1385	15,7	5,6	21,2	17,5
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2244	140	1348	1799	2100	157	1217	1700	6,9	10,8-	10,8	5,8
INNERORTS	793	27	444	648	740	38	372	658	7,2	29,0-	19,4	1,5-
AUSSERORTS	1451	113	904	1151	1360	119	845	1042	6,7	5,1-	7,0	10,5
UNFALL ANDERER ART	2130	67	731	1738	1847	54	636	1564	15,3	24,1	14,9	11,1
INNERORTS	1529	33	496	1235	1343	23	427	1086	13,8	43,5	16,2	13,7
AUSSERORTS	601	34	235	503	504	31	209	478	19,2	9,7	12,4	5,2
INSGESAMT	32164	1358	13423	29509	29386	1305	11700	27531	9,5	4,1	14,7	7,2
INNERORTS	22293	538	7896	20032	20569	518	6876	18901	8,4	3,9	14,8	6,0
AUSSERORTS	9871	820	5527	9477	8817	787	4824	8630	12,0	4,2	14,6	9,8

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS OKTOBER 1976				JANUAR BIS OKTOBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	20729	291	5298	20939	22043	352	5715	23330	6,0-	17,3-	7,3-	10,3-
	17270	168	4019	16850	17805	173	4137	18018	3,0-	2,9-	2,9-	6,5-
	3459	123	1279	4089	4238	179	1578	5312	18,4-	31,3-	19,0-	23,0-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	24186	431	5750	28676	21193	474	5463	25513	14,1	9,1-	5,3	12,4
	14137	70	2250	16146	12101	87	2122	13832	16,8	19,6-	6,0	16,7
	10049	361	3500	12530	9092	387	3341	11681	10,5	6,7-	4,8	7,3
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10565	308	3009	9961	9272	308	2632	8711	13,9	-	14,3	14,3
	7369	136	1663	6686	6412	136	1459	5800	14,9	-	14,0	15,3
	3196	172	1346	3275	2860	172	1173	2911	11,7	-	14,7	12,5
ENTGEGENKOMMT	30924	2150	17078	35032	28491	2223	16311	32811	8,5	3,3-	4,7	6,8
	17298	422	6886	18668	15842	438	6594	17371	9,2	3,7-	4,4	7,5
	13626	1728	10192	16364	12649	1785	9717	15440	7,7	3,2-	4,9	6,0
EINBIEGT OD. KREUZT	86613	2013	29499	90561	80129	1967	26918	87106	8,1	2,3	9,6	4,0
	70017	862	20482	72272	64605	946	18607	69364	8,4	8,9-	10,1	4,2
	16596	1151	9017	18289	15524	1021	8311	17742	6,9	12,7	8,5	3,1
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	47963	2934	21212	29629	47828	2957	21101	29312	0,3	0,8-	0,5	1,1
	43955	2142	19035	27596	43696	2046	18864	27325	0,6	4,7	0,9	1,0
	4008	792	2177	2033	4132	911	2237	1987	3,0-	13,1-	2,7-	2,3
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1757	47	621	1544	1650	55	596	1525	6,5	14,6-	4,2	1,2
	840	14	261	681	876	19	300	738	4,1-	26,3-	13,0-	7,7-
	917	33	360	863	774	36	296	787	18,5	8,3-	21,6	9,7
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	32586	1952	18726	26336	31528	2012	18081	25771	3,4	3,0-	3,6	2,2
	11867	495	6154	9539	11387	480	5889	9415	4,2	3,1	4,5	1,3
	20719	1457	12572	16797	20141	1532	12192	16356	2,9	4,9-	3,1	2,7
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	22575	1456	12720	18566	21598	1355	12195	18049	4,5	7,5	4,3	2,9
	7573	306	3805	6219	7109	284	3508	6010	6,5	7,7	8,5	3,5
	15002	1150	8915	12347	14489	1071	8687	12039	3,5	7,4	2,6	2,6
UNFALL ANDERER ART	19225	510	6636	15979	17921	540	6100	15092	7,3	5,6-	8,8	5,9
	13765	248	4285	11296	12960	268	3985	10673	6,2	7,5-	7,5	5,8
	5460	262	2351	4683	4961	272	2115	4419	10,1	3,7-	11,2	6,0
INSGESAMT	297123	12092	120549	277223	281653	12243	115112	267220	5,5	1,2-	4,7	3,7
	204091	4863	68840	185953	192793	4877	65465	178546	5,9	0,3-	5,2	4,1
	93032	7229	51709	91270	88860	7366	49647	88674	4,7	1,9-	4,2	2,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1976					OKTOBER 1975					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FÄHRUNFALL	5803	378	3566	4866	5100	367	2991	4261	13,8	3,0	19,2	14,2	
INNERORTS	2459	82	1335	2122	2150	72	1130	1909	14,4	13,9	18,1	11,2	
AUSSERORTS	3344	296	2231	2744	2950	295	1861	2352	13,4	0,3	19,9	16,7	
ABBIEGE-UNFALL	4507	80	1464	4530	4121	80	1259	4208	9,4	-	16,3	7,7	
INNERORTS	3616	37	1056	3505	3307	37	902	3295	9,3	-	17,1	6,4	
AUSSERORTS	891	43	408	1025	814	43	357	913	9,5	-	14,3	12,3	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7036	172	2510	7355	6430	174	2068	7155	9,4	1,2-	21,4	2,8	
INNERORTS	5743	70	1779	5944	5239	80	1408	5736	9,6	12,5-	26,3	3,6	
AUSSERORTS	1293	102	731	1411	1191	94	660	1419	8,6	8,5	10,8	0,6-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4402	296	2057	2594	4336	302	1998	2498	1,5	2,0-	3,0	3,8	
INNERORTS	4055	213	1864	2444	4012	215	1830	2380	1,1	0,9-	1,9	2,7	
AUSSERORTS	347	83	193	150	324	87	168	118	7,1	4,6-	14,9	27,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1098	24	341	935	1065	14	277	984	3,1	71,4	23,1	5,0-	
INNERORTS	1002	16	289	852	962	10	227	888	4,2	60,0	27,3	4,1-	
AUSSERORTS	96	8	52	83	103	4	50	96	6,8-	X	4,0	13,6-	
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	5829	265	2132	6303	5362	245	1909	5887	8,7	8,2	11,7	7,1	
INNERORTS	3151	54	818	3288	3009	53	743	3144	4,7	1,9	10,1	4,6	
AUSSERORTS	2678	211	1314	3015	2353	192	1166	2743	13,8	9,9	12,7	9,9	
SONSTIGER UNFALL	3489	143	1353	2926	2972	123	1198	2538	17,4	16,3	12,9	15,3	
INNERORTS	2267	66	755	1877	1890	51	636	1549	19,9	29,4	18,7	21,2	
AUSSERORTS	1222	77	598	1049	1082	72	562	989	12,9	6,9	6,4	6,1	
INSGESAMT	32164	1358	13423	29509	29386	1305	11700	27531	9,5	4,1	14,7	7,2	
INNERORTS	22293	538	7896	20032	20569	518	6876	18901	8,4	3,9	14,8	6,0	
AUSSERORTS	9871	820	5527	9477	8817	787	4824	8630	12,0	4,2	14,6	9,8	

	JANUAR BIS OKTOBER 1976				JANUAR BIS OKTOBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
FAHRUNFALL	58798	3776	34180	50810	55152	3787	32331	48558	6,6	0,3-	5,7	4,6	
	INNERORTS	23922	910	11913	20871	22149	899	11128	19723	8,0	1,2	7,1	5,8
	AUSSERORTS	34876	2866	22267	29939	33003	2888	21203	28835	5,7	0,8-	5,0	3,8
ABBIEGE-UNFALL	40092	688	12483	40660	36842	742	11654	38116	8,8	7,3-	7,1	6,7	
	INNERORTS	31994	328	8610	31708	29141	375	8038	29379	9,8	12,5-	7,1	7,9
	AUSSERORTS	8098	360	3873	8952	7701	367	3616	8737	5,2	1,9-	7,1	2,5
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	63447	1581	22000	67318	61705	1557	21022	68043	2,8	1,5	4,7	1,1-	
	INNERORTS	51413	669	15324	53867	49848	730	14473	54287	3,1	8,4-	5,9	0,8-
	AUSSERORTS	12034	912	6676	13451	11857	827	6549	13756	1,5	10,3	1,9	2,2-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	41687	2503	18925	24918	41590	2483	18742	24690	0,2	0,8	1,0	0,9	
	INNERORTS	38749	1921	17280	23603	38567	1806	17130	23352	0,5	6,4	0,9	1,1
	AUSSERORTS	2938	582	1645	1315	3023	677	1612	1338	2,8-	14,0-	2,0	1,7-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9334	117	2633	8421	8823	117	2473	8324	5,8	-	6,5	1,2	
	INNERORTS	8512	84	2241	7628	7961	81	2089	7407	6,9	3,7	7,3	3,0
	AUSSERORTS	822	33	392	793	862	36	384	917	4,7-	8,3-	2,1	13,5-
UNFALL IM LAENGES-VERKEHR	52763	2202	18610	58319	48424	2300	17499	54199	9,0	4,3-	6,3	7,6	
	INNERORTS	29392	462	7169	31184	26690	489	6662	28596	10,1	5,5-	7,6	9,1
	AUSSERORTS	23371	1740	11441	27135	21734	1811	10837	25603	7,5	3,9-	5,6	6,0
SONSTIGER UNFALL	31002	1225	11718	26777	29117	1257	11391	25290	6,5	2,6-	2,9	5,9	
	INNERORTS	20109	489	6303	17092	18437	497	5945	15802	9,1	1,6-	6,0	8,2
	AUSSERORTS	10893	736	5415	9685	10680	760	5446	9488	2,0	3,2-	0,6-	2,1
INSGESAMT	297123	12092	120549	277223	281653	12243	115112	267220	5,5	1,2-	4,7	3,7	
	INNERORTS	204091	4863	68840	185953	192793	4877	65465	178546	5,9	0,3-	5,2	4,1
	AUSSERORTS	93032	7229	51709	91270	88860	7366	49647	88674	4,7	1,9-	4,2	2,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1976 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		OKTOBER 1975 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- PER- SACH- SONEN- SONEN- SCHA- SCHA- DEN		JANUAR - OKTOBER 76 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 75 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- PER- SACH- SONEN- SONEN- SCHA- SCHA- DEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4109	107	3332	55	23,3	94,5	34290	755	30053	569	14,1	32,7
INNERORTS	3360	81	2810	45	19,6	80,0	27937	590	24637	450	13,4	31,1
AUSSERORTS	749	26	522	10	43,5	X	6353	165	5416	119	17,3	38,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3739	216	3143	116	19,0	86,2	37192	1860	31152	1247	19,4	49,2
INNERORTS	2808	171	2428	90	15,7	90,0	26893	1429	22742	952	18,3	50,1
AUSSERORTS	931	45	715	26	30,2	73,1	10299	431	8410	295	22,5	46,1
PERSONENKRAFTWAGEN	38605	45770	35715	37692	8,1	21,4	351419	395760	336436	316444	4,5	25,1
INNERORTS	25904	33336	24374	28155	6,3	18,4	234742	292941	224029	231835	4,8	26,4
AUSSERORTS	12701	12434	11341	9537	12,0	30,4	116677	102819	112407	84609	3,8	21,5
BUSSEN	540	501	569	390	5,1	28,5	5132	4221	5006	3514	2,5	20,1
INNERORTS	441	386	465	301	5,2	28,2	4181	3244	4030	2649	3,7	22,5
AUSSERORTS	99	115	104	89	4,8	29,2	951	977	976	865	2,6	12,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3252	4451	3267	3997	0,5	11,4	29740	38099	28216	31952	5,4	19,2
INNERORTS	1849	2678	1860	2447	0,6	9,4	17269	23556	16413	19613	5,2	20,1
AUSSERORTS	1403	1773	1407	1550	0,3	14,4	12471	14543	11803	12339	5,7	17,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	327	330	322	311	1,6	6,1	2205	1992	2316	1857	4,8	7,3
INNERORTS	118	129	106	124	11,3	4,0	821	873	815	794	0,7	9,9
AUSSERORTS	209	201	216	187	3,3	7,5	1384	1119	1501	1063	7,8	5,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	138	178	153	161	9,8	10,6	1229	1455	1044	1126	17,7	29,2
INNERORTS	82	111	100	116	18,0	4,3	791	1002	667	783	18,6	28,0
AUSSERORTS	56	67	53	45	5,7	48,9	438	453	377	343	16,2	32,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50710	51553	46501	42722	9,1	20,7	461207	444142	434223	356709	6,2	24,5
INNERORTS	34562	36892	32143	31278	7,5	17,9	312634	323635	293333	257076	6,6	25,9
AUSSERORTS	16148	14661	14358	11444	12,5	28,1	148573	120507	140890	99633	5,5	21,0
DAR. FLUECHTIG	2206	4334	1950	3566	13,1	21,5	19203	35043	17709	29967	8,4	16,9
INNERORTS	1489	3108	1342	2656	11,0	17,0	12912	25449	11799	21764	9,4	16,9
AUSSERORTS	717	1226	608	910	17,9	34,7	6291	9594	5910	8203	6,4	17,0
FAHRRADERN	4673	59	3817	46	22,4	28,3	43652	526	39600	377	10,2	39,5
INNERORTS	4041	39	3303	33	22,3	18,2	37632	386	33937	267	10,9	44,6
AUSSERORTS	632	20	514	13	23,0	53,8	6020	140	5663	110	6,3	27,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	2083	14	1577	16	32,1	12,5	19953	164	18091	132	10,3	24,2
INNERORTS	1855	10	1403	9	32,2	X	17573	120	15898	95	10,5	26,3
AUSSERORTS	228	4	174	7	31,0	X	2380	44	2193	37	8,5	18,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	495	1023	551	1013	10,2	1,0	4944	8684	5342	8046	7,5	7,9
INNERORTS	343	814	382	781	10,2	4,2	3445	6884	3674	6279	6,2	9,6
AUSSERORTS	152	209	169	232	10,1	9,9	1499	1800	1668	1767	10,1	1,1
FUSSGAENGER	5653	74	5470	64	3,3	15,6	53427	695	53201	541	0,4	28,5
INNERORTS	5123	61	4986	52	2,7	17,3	48791	571	48337	441	0,9	29,5
AUSSERORTS	530	13	484	12	9,5	8,3	4636	124	4864	100	4,7	24,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2156	15	2090	13	3,2	15,4	22988	129	24051	106	4,4	21,7
INNERORTS	2031	14	1976	10	2,8	40,0	21583	102	22524	89	4,2	14,6
AUSSERORTS	125	1	114	3	9,6	X	1405	27	1527	17	8,0	58,8
65 JAHRE U. AELTER	1123	14	1141	14	1,6	-	9552	124	8929	93	7,0	33,3
INNERORTS	1032	11	1033	10	0,1	10,0	8849	110	8165	79	8,4	39,2
AUSSERORTS	91	3	108	4	15,8	X	703	14	764	14	8,0	-
ANDERE PERSONEN	78	16	64	17	21,9	5,9	461	109	434	95	6,2	14,7
INNERORTS	45	6	42	3	7,1	X	285	39	287	31	0,7	25,8
AUSSERORTS	33	10	22	14	50,0	28,6	176	70	147	64	19,7	9,4
INSGESAMT	61609	52725	56403	43862	9,2	20,2	563691	454156	532800	365768	5,8	24,2
INNERORTS	44114	37812	40856	32147	8,0	17,6	402787	331515	379568	264094	6,1	25,5
AUSSERORTS	17495	14913	15547	11715	12,5	27,3	160904	122641	153232	101674	5,0	20,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	4297	46	3712	34	15,8	35,3	43500	377	42630	327	2,0	15,3
INNERORTS	3927	32	3413	23	15,1	39,1	39594	284	38799	252	2,0	12,7
AUSSERORTS	370	14	299	11	23,7	27,3	3906	93	3831	75	2,0	24,0
65 JAHRE U. AELTER	3216	1640	3052	1318	5,4	24,4	27882	13807	26512	10480	5,2	31,7
INNERORTS	2469	1141	2344	947	5,3	20,5	21552	10033	20356	7631	5,9	31,5
AUSSERORTS	747	499	708	371	5,5	34,5	6330	3774	6156	2849	2,8	32,5

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E						
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	90	63	42,9	722	605	19,3	1301	1023	27,2	10820	9494	14,0
INNERORTS	42	29	44,8	363	309	17,5	969	805	20,4	7913	7094	11,5
AUSSERORTS	48	34	41,2	359	296	21,3	332	218	52,3	2907	2400	21,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	121	98	23,5	1152	1111	3,7	1492	1221	22,2	14790	12558	17,8
INNERORTS	51	47	8,5	456	486	6,2-	1013	834	21,5	9167	7969	15,0
AUSSERORTS	70	51	37,3	696	625	11,4	479	387	23,8	5623	4589	22,5
PERSONENKRAFTWAGEN	593	615	3,6-	5590	5812	3,8-	6499	5726	13,5	57418	56952	0,8
INNERORTS	105	126	16,7-	1120	1201	6,8-	2509	2177	15,3	20929	20846	0,4
AUSSERORTS	488	489	0,2-	4470	4611	3,1-	3990	3549	12,4	36489	36106	1,1
BUSSEN	1	5	X	19	35	45,7-	42	45	6,7-	351	406	13,6-
INNERORTS	1	2	X	6	21	X	28	20	40,0	208	250	16,8-
AUSSERORTS	-	3	X	13	14	7,2-	14	25	44,0-	143	156	8,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	30	29	3,4	257	229	12,2	240	205	17,1	2138	1862	14,8
INNERORTS	5	2	X	60	46	30,4	85	64	32,8	687	577	19,1
AUSSERORTS	25	27	7,4-	197	183	7,7	155	141	9,9	1451	1285	12,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	15	9	X	94	96	2,1-	47	41	14,6	302	307	1,6-
INNERORTS	4	2	X	16	23	30,4-	15	8	X	112	98	14,3
AUSSERORTS	11	7	X	78	73	6,8	32	33	3,0-	190	209	9,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	3	X	24	24	-	13	17	23,5-	157	130	20,8
INNERORTS	2	2	-	10	9	X	5	10	X	62	53	17,0
AUSSERORTS	-	1	X	14	15	6,7-	8	7	X	95	77	23,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	852	822	3,6	7858	7912	0,7-	9634	8278	16,4	85976	81709	5,2
INNERORTS	210	210	-	2031	2095	3,1-	4624	3918	18,0	39078	36887	5,9
AUSSERORTS	642	612	4,9	5827	5817	0,2	5010	4360	14,9	46898	44822	4,6
FAHRRADERN	147	129	14,0	1198	1230	2,6-	1418	1131	25,4	12964	11618	11,6
INNERORTS	79	63	25,4	621	646	3,9-	1163	899	29,4	10373	9163	13,2
AUSSERORTS	68	66	3,0	577	584	1,2-	255	232	9,9	2591	2455	5,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	28	44	36,4-	330	360	8,3-	644	507	27,0	6394	5734	11,5
INNERORTS	20	25	20,0-	189	208	9,1-	543	418	29,9	5283	4720	11,9
AUSSERORTS	8	19	X	141	152	7,2-	101	89	13,5	1111	1014	9,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	5	2	X	23	35	34,3-	17	27	37,0-	189	327	42,2-
INNERORTS	1	-	X	11	15	26,7-	11	20	45,0-	111	178	37,7-
AUSSERORTS	4	2	X	12	20	40,0-	6	7	X	78	149	47,7-
FUSSGAENGER	352	349	0,9	2998	3047	1,6-	2329	2252	3,4	21322	21365	0,2-
INNERORTS	248	242	2,5	2194	2112	3,9	2083	2030	2,6	19219	19187	0,2
AUSSERORTS	104	107	2,8-	804	935	14,0-	246	222	10,8	2103	2178	3,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	62	56	10,7	643	663	3,0-	949	913	3,9	9998	10607	5,8-
INNERORTS	43	42	2,4	468	479	2,3-	874	845	3,4	9238	9789	5,6-
AUSSERORTS	19	14	35,7	175	184	4,9-	75	68	10,3	760	818	7,1-
65 JAHRE U. ÄLTER	176	178	1,1-	1368	1311	4,3	496	514	3,5-	4063	3805	6,8
INNERORTS	142	131	8,4	1141	1022	11,6	461	479	3,8-	3777	3508	7,7
AUSSERORTS	34	47	27,7-	227	289	21,5-	35	35	-	286	297	3,7-
ANDERE PERSONEN	2	3	X	15	19	21,1-	25	12	X	100	93	7,5
INNERORTS	-	3	X	6	9	X	15	9	X	61	50	22,0
AUSSERORTS	2	-	X	9	10	X	10	3	X	39	43	9,3-
INSGESAMT	1358	1305	4,1	12092	12243	1,2-	13423	11700	14,7	120551	115112	4,7
INNERORTS	538	518	3,9	4863	4877	0,3-	7896	6876	14,8	68842	65465	5,2
AUSSERORTS	820	787	4,2	7229	7366	1,9-	5527	4824	14,6	51709	49647	4,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	123	123	-	1221	1257	2,9-	1968	1727	14,0	19923	19680	1,2
INNERORTS	65	75	13,3-	697	737	5,4-	1555	1376	13,0	15795	15739	0,4
AUSSERORTS	58	48	20,8	524	520	0,8	413	351	17,7	4128	3941	4,7
65 JAHRE U. ÄLTER	320	319	0,3	2592	2503	3,6	1123	1023	9,8	8926	8618	3,6
INNERORTS	194	179	8,4	1589	1502	5,8	813	760	7,0	6405	6123	4,6
AUSSERORTS	126	140	10,0-	1003	1001	0,2	310	263	17,9	2521	2495	1,0

NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE				
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975						
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.					
FAHRER UND MITFAHRER																			
VON																			
2538	2148	18,2	21637	19017	13,8	3929	3234	21,5	33179	29116	14,0	2538	2148	18,2	21637	19017			
2185	1887	15,8	18571	16276	14,1	3196	2721	17,5	26847	23679	13,4	2185	1887	15,8	18571	16276			
353	261	35,2	3066	2741	11,9	733	513	42,9	6332	5437	16,5	353	261	35,2	3066	2741			
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN																			
2583	2133	21,1	25846	21291	21,4	4196	3452	21,6	41788	34960	19,5	2583	2133	21,1	25846	21291			
2020	1753	15,2	19901	16563	20,2	3084	2634	17,1	29524	25018	18,0	2020	1753	15,2	19901	16563			
563	380	48,2	5945	4728	25,7	1112	818	35,9	12264	9942	23,4	563	380	48,2	5945	4728			
PERSONENKRAFTWAGEN																			
17525	16981	3,2	163640	163594	0,0	24617	23322	5,6	226648	226358	0,1	17525	16981	3,2	163640	163594			
9900	9890	0,1	90615	91352	0,8-	12514	12193	2,6	112664	113399	0,7-	9900	9890	0,1	90615	91352			
7625	7091	7,5	73025	72242	1,1	12103	11129	8,8	113984	112959	0,9	7625	7091	7,5	73025	72242			
BUSSEN																			
397	342	16,1	3184	3281	3,0-	440	392	12,2	3554	3722	4,5-	397	342	16,1	3184	3281			
349	267	30,7	2463	2427	1,5	378	289	30,8	2677	2698	0,8-	349	267	30,7	2463	2427			
48	75	36,0-	721	854	15,6-	62	103	39,8-	877	1024	14,4-	48	75	36,0-	721	854			
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN																			
647	689	6,1-	6462	6108	5,8	917	923	0,7-	8857	8199	8,0	647	689	6,1-	6462	6108			
271	265	2,3	2874	2681	7,2	361	331	9,1	3621	3304	9,6	271	265	2,3	2874	2681			
376	424	11,3-	3588	3427	4,7	556	592	6,1-	5236	4895	7,0	376	424	11,3-	3588	3427			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN																			
61	70	12,9-	572	560	2,1	123	120	2,5	968	963	0,5	61	70	12,9-	572	560			
28	21	33,3	191	180	6,1	47	31	51,6	319	301	6,0	28	21	33,3	191	180			
33	49	32,7-	381	380	0,3	76	89	14,6-	649	662	2,0-	33	49	32,7-	381	380			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG																			
56	40	40,0	427	390	9,5	71	60	18,3	608	544	11,8	56	40	40,0	427	390			
34	28	21,4	233	259	10,0-	41	40	2,5	305	321	5,0-	34	28	21,4	233	259			
22	12	83,3	194	131	48,1	30	20	50,0	303	223	35,9	22	12	83,3	194	131			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMENGEFASST																			
23807	22403	6,3	221768	214241	3,5	34293	31503	8,9	315602	303862	3,9	23807	22403	6,3	221768	214241			
14787	14111	4,8	134848	129738	3,9	19621	18239	7,6	175957	168720	4,3	14787	14111	4,8	134848	129738			
9020	8292	8,8	86920	84503	2,9	14672	13264	10,6	139645	135142	3,3	9020	8292	8,8	86920	84503			
FAHRRADERN																			
2794	2306	21,2	26806	24208	10,7	4359	3566	22,2	40968	37056	10,6	2794	2306	21,2	26806	24208			
2519	2115	19,1	24255	21866	10,9	3761	3077	22,2	35249	31675	11,3	2519	2115	19,1	24255	21866			
275	191	44,0	2551	2342	8,9	598	489	22,3	5719	5381	6,3	275	191	44,0	2551	2342			
DARUNTER: UNTER 15 JAHREN																			
1294	943	37,2	12372	11069	11,8	1966	1494	31,6	19096	17163	11,3	1294	943	37,2	12372	11069			
1188	886	34,1	11312	10135	11,6	1751	1329	31,8	16784	15063	11,4	1188	886	34,1	11312	10135			
106	57	86,0	1060	934	13,5	215	165	30,3	2312	2100	10,1	106	57	86,0	1060	934			
ANDEREN FAHRZEUGEN																			
86	61	41,0	824	1026	19,7-	108	90	20,0	1036	1388	25,4-	86	61	41,0	824	1026			
76	56	35,7	645	801	19,5-	88	76	15,8	767	994	22,8-	76	56	35,7	645	801			
10	5	x	179	225	20,5-	20	14	42,9	269	394	31,7-	10	5	x	179	225			
FUSSGÄNGER																			
2787	2733	2,0	27596	27534	0,2	5468	5334	2,5	51916	51946	0,1-	2787	2733	2,0	27596	27534			
2629	2596	1,3	26052	25980	0,3	4960	4868	1,9	47465	47279	0,4	2629	2596	1,3	26052	25980			
158	137	15,3	1544	1554	0,7-	508	466	9,0	4451	4667	4,6-	158	137	15,3	1544	1554			
DARUNTER: UNTER 15 JAHREN																			
1091	1076	1,4	11939	12414	3,8-	2102	2045	2,8	22580	23684	4,7-	1091	1076	1,4	11939	12414			
1062	1046	1,5	11501	11923	3,5-	1979	1933	2,4	21207	22191	4,4-	1062	1046	1,5	11501	11923			
29	30	3,3-	438	491	10,8-	123	112	9,8	1373	1493	8,0-	29	30	3,3-	438	491			
65 JAHRE U. ÄLTER																			
433	438	1,2-	3973	3685	7,8	1105	1130	2,2-	9404	8801	6,9	433	438	1,2-	3973	3685			
416	413	0,7	3803	3528	7,8	1019	1023	0,4-	8721	8058	8,2	416	413	0,7	3803	3528			
17	25	32,0-	170	157	8,3	86	107	19,6-	683	743	8,1-	17	25	32,0-	170	157			
ANDERE PERSONEN																			
35	28	25,0	228	211	8,1	62	43	44,2	343	323	6,2	35	28	25,0	228	211			
21	23	8,7-	152	161	5,6-	36	35	2,9	219	220	0,5-	21	23	8,7-	152	161			
14	5	x	76	50	52,0	26	8	x	124	103	20,4	14	5	x	76	50			
INSGESAMT																			
29509	27531	7,2	277222	267220	3,7	44290	40536	9,3	409865	394575	3,9	29509	27531	7,2	277222	267220			
20032	18901	6,0	185952	178546	4,1	28466	26295	8,3	259657	248888	4,3	20032	18901	6,0	185952	178546			
9477	8630	9,8	91270	88674	2,9	15824	14241	11,1	150208	145687	3,1	9477	8630	9,8	91270	88674			
DARUNTER: UNTER 15 JAHREN																			
3624	3114	16,4	36304	35270	2,9	5715	4964	15,1	57448	56207	2,2	3624	3114	16,4	36304	35270			
2957	2555	15,7	29320	28469	3,0	4577	4006	14,3	45812	44945	1,9	2957	2555	15,7	29320	28469			
667	559	19,3	6984	6801	2,7	1138	958	18,8	11636	11262	3,3	667	559	19,3	6984	6801			
65 JAHRE U. ÄLTER																			
1619	1546	4,7	14830	14205	4,4	3062	2888	6,0	26348	25326	4,0	1619	1546	4,7	14830	14205			
1217	1155	5,4	11251	10587	6,3	2224	2094	6,2	19245	18212	5,7	1217	1155	5,4	11251	10587			
402	391	2,8	3579	3618	1,1-	838	794	5,5	7103	7114	0,2-	402	391	2,8	3579	3618			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42190	37772	11,7	384552	356149	8,0
	INNERORTS	27447	24773	10,8	247825	228918	8,3
	AUSSERORTS	14743	12999	13,4	136727	127231	7,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	5003	4416	13,3	42141	41703	1,1
	INNERORTS	3009	2691	11,8	25116	25009	0,4
	AUSSERORTS	1994	1725	15,6	17025	16694	2,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4584	4024	13,9	38055	37507	1,5
	INNERORTS	2840	2523	12,6	23456	23322	0,6
	AUSSERORTS	1744	1501	16,2	14599	14185	2,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	29	22	31,8	232	249	6,8-
	INNERORTS	16	16	-	158	173	8,7-
	AUSSERORTS	13	6	X	74	76	2,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	226	245	7,8-	2381	2536	6,1-
	INNERORTS	61	63	3,2-	652	679	4,0-
	AUSSERORTS	165	182	9,4-	1729	1857	6,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	164	125	31,2	1473	1411	4,4
	INNERORTS	92	89	3,4	850	835	1,8
	AUSSERORTS	72	36	X	623	576	8,2
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2923	2808	4,1	28273	26573	6,4
	INNERORTS	1736	1646	5,5	16520	15719	5,1
	AUSSERORTS	1187	1162	2,2	11753	10854	8,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	830	812	2,2	7577	7154	5,9
	INNERORTS	628	570	10,2	5617	5243	7,1
	AUSSERORTS	202	242	16,5-	1960	1911	2,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2093	1996	4,9	20696	19419	6,6
	INNERORTS	1108	1076	3,0	10903	10476	4,1
	AUSSERORTS	985	920	7,1	9793	8943	9,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8243	7293	13,0	81300	73528	10,6
	INNERORTS	3926	3495	12,3	38103	33794	12,8
	AUSSERORTS	4317	3798	13,7	43197	39734	8,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1066	1091	2,3-	9856	10798	8,7-
	INNERORTS	720	704	2,3	6482	7202	10,0-
	AUSSERORTS	346	387	10,6-	3374	3596	6,2-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7177	6202	15,7	71444	62730	13,9
	INNERORTS	3206	2791	14,9	31621	26592	18,9
	AUSSERORTS	3971	3411	16,4	39823	36138	10,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	2991	2820	6,1	26218	24214	8,3
	INNERORTS	1831	1790	2,3	16863	15472	9,0
	AUSSERORTS	1160	1030	12,6	9355	8742	7,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2904	2739	6,0	25445	23514	8,2
	INNERORTS	1781	1751	1,7	16450	15049	9,3
	AUSSERORTS	1123	988	13,7	8995	8465	6,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	87	81	7,4	773	700	10,4
	INNERORTS	50	39	28,2	413	423	2,4-
	AUSSERORTS	37	42	11,9-	360	277	30,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2352	2210	6,4	21744	22002	1,2-
	INNERORTS	1140	1074	6,1	10404	10434	0,3-
	AUSSERORTS	1212	1136	6,7	11340	11568	2,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	98	92	6,5	925	925	-
	INNERORTS	78	75	4,0	733	735	0,3-
	AUSSERORTS	20	17	17,6	192	190	1,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	387	351	10,3	3583	3290	8,9
	INNERORTS	82	86	4,7-	822	776	5,9
	AUSSERORTS	305	265	15,1	2761	2514	9,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	643	529	21,6	5822	5084	14,5
	INNERORTS	407	304	33,9	3501	2952	18,6
	AUSSERORTS	236	225	4,9	2321	2132	8,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	128	153	16,3-	1079	1301	17,1-
	INNERORTS	25	34	26,5-	272	323	15,8-
	AUSSERORTS	103	119	13,5-	807	978	17,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	166	159	4,4	1457	1547	5,8-
	INNERORTS	35	39	10,3-	279	361	22,7-
	AUSSERORTS	131	120	9,2	1178	1186	0,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	204	208	1,9-	2039	2566	20,5-
	INNERORTS	84	105	20,0-	848	1136	25,4-
	AUSSERORTS	120	103	16,5	1191	1430	16,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	543	535	1,5	5054	5093	0,8-
	INNERORTS	339	350	3,2-	3105	3110	0,2-
	AUSSERORTS	204	185	10,3	1949	1983	1,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	183	183	-	1785	2196	18,7-
	INNERORTS	90	81	11,1	844	1041	18,9-
	AUSSERORTS	93	102	8,8-	941	1155	18,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	179	181	1,1-	1692	1779	4,9-
	INNERORTS	151	153	1,3-	1401	1421	1,4-
	AUSSERORTS	28	28	-	291	358	18,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	131	121	8,3	1221	1221	-
	INNERORTS	112	101	10,9	1046	996	5,0
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	175	225	22,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	60	20,0-	471	558	15,6-
	INNERORTS	39	52	25,0-	355	425	16,5-
	AUSSERORTS	9	8	x	116	133	12,8-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	298	199	49,7	2281	1988	14,7
	INNERORTS	228	162	40,7	1858	1567	18,6
	AUSSERORTS	70	37	89,2	423	421	0,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6415	5858	9,5	57669	55790	3,4
	INNERORTS	5195	4734	9,7	46288	44745	3,4
	AUSSERORTS	1220	1124	8,5	11381	11045	3,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	901	868	3,8	8549	8690	1,6-
	INNERORTS	853	816	4,5	7995	8078	1,0-
	AUSSERORTS	48	52	7,7-	554	612	9,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4484	4099	9,4	40321	37918	6,3
	INNERORTS	3513	3226	8,9	31262	29425	6,2
	AUSSERORTS	971	873	11,2	9059	8493	6,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	36	37	2,7-	310	491	36,9-
	INNERORTS	6	4	x	74	147	49,7-
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	236	344	31,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	84	85	1,2-	899	919	2,2-
	INNERORTS	19	12	58,3	230	230	-
	AUSSERORTS	65	73	11,0-	669	689	2,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	687	514	33,7	5629	5596	0,6
	INNERORTS	641	485	32,2	5248	5226	0,4
	AUSSERORTS	46	29	58,6	381	370	3,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	190	216	12,0-	1632	1813	10,0-
	INNERORTS	149	164	9,2-	1272	1425	10,7-
	AUSSERORTS	41	52	21,2-	360	388	7,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	33	39	15,4-	329	363	9,4-
	INNERORTS	14	27	48,2-	207	214	3,3-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	122	149	18,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5616	5123	9,6	50909	46444	9,6
	INNERORTS	4663	4241	10,0	41983	37994	10,5
	AUSSERORTS	953	882	8,0	8926	8450	5,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3752	3382	10,9	32965	30374	8,5
	INNERORTS	3061	2772	10,4	26600	24278	9,6
	AUSSERORTS	691	610	13,3	6365	6096	4,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	626	615	1,8	5985	5336	12,2
	INNERORTS	524	512	2,3	5011	4466	12,2
	AUSSERORTS	102	103	1,0-	974	870	12,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1238	1126	9,9	11959	10734	11,4
	INNERORTS	1078	957	12,6	10372	9250	12,1
	AUSSERORTS	160	169	5,3-	1587	1484	6,9

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	1984	1855	7,0	18322	17215	6,4
	INNERORTS	1809	1705	6,1	16817	15716	7,0
	AUSSERORTS	175	150	16,7	1505	1499	0,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	345	350	1,4-	3321	3263	1,8
	INNERORTS	343	348	1,4-	3292	3220	2,2
	AUSSERORTS	2	2	-	29	43	32,6-
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	226	157	43,9	1861	1344	38,5
	INNERORTS	225	156	44,2	1844	1324	39,3
	AUSSERORTS	1	1	-	17	20	15,0-
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	238	259	8,1-	2156	1906	13,1
	INNERORTS	232	257	9,7-	2127	1860	14,4
	AUSSERORTS	6	2	x	29	46	37,0-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	90	81	11,1	750	765	2,0-
	INNERORTS	80	73	9,6	672	683	1,6-
	AUSSERORTS	10	8	x	78	82	4,9-
AN ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	1085	1008	7,6	10234	9937	3,0
	INNERORTS	929	871	6,7	8882	8629	2,9
	AUSSERORTS	156	137	13,9	1352	1308	3,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	340	312	9,0	2877	2739	5,0
	INNERORTS	276	241	14,5	2377	2217	7,2
	AUSSERORTS	64	71	9,9-	500	522	4,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	60	75	20,0-	558	642	13,1-
	INNERORTS	36	50	28,0-	373	438	14,9-
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	185	204	9,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
	ZUSAMMEN	82	65	26,2	529	503	5,2
	INNERORTS	45	24	87,5	249	224	11,2
	AUSSERORTS	37	41	9,8-	280	279	0,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	198	172	15,1	1790	1594	12,3
	INNERORTS	195	167	16,8	1755	1555	12,9
	AUSSERORTS	3	5	x	35	39	10,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	209	163	28,2	1075	1072	0,3
	INNERORTS	123	86	43,0	668	590	13,2
	AUSSERORTS	86	77	11,7	407	482	15,6-
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	153	160	4,4-	1442	1329	8,5
	INNERORTS	102	105	2,9-	876	852	2,8
	AUSSERORTS	51	55	7,3-	566	477	18,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	60	57	5,3	539	553	2,5-
	INNERORTS	45	43	4,7	380	399	4,8-
	AUSSERORTS	15	14	7,1	159	154	3,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	93	103	9,7-	903	776	16,4
	INNERORTS	57	62	8,1-	496	453	9,5
	AUSSERORTS	36	41	12,2-	407	323	26,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	5484	4374	25,4	48609	39773	22,2
	INNERORTS	3258	2650	22,9	28551	23388	22,1
	AUSSERORTS	2226	1724	29,1	20058	16385	22,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL							
	ZUSAMMEN	623	664	6,2-	6025	6518	7,6-
	INNERORTS	328	343	4,4-	2996	3228	7,2-
	AUSSERORTS	295	321	8,1-	3029	3290	7,9-
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	124	122	1,6	768	774	0,8-
	INNERORTS	71	67	6,0	427	420	1,7
	AUSSERORTS	53	55	3,6-	341	354	3,7-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	202	217	6,9-	2162	2554	15,4-
	INNERORTS	62	75	17,3-	579	751	22,9-
	AUSSERORTS	140	142	1,4-	1583	1803	12,2-
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	147	180	18,3-	1567	1709	8,3-
	INNERORTS	116	128	9,4-	1151	1252	8,1-
	AUSSERORTS	31	52	40,4-	416	457	9,0-
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	376	356	5,6
	INNERORTS	18	17	5,9	172	178	3,4-
	AUSSERORTS	20	23	13,1-	204	178	14,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	6	X	57	64	10,9-
	INNERORTS	4	5	X	35	37	5,4-
	AUSSERORTS	5	1	X	22	27	18,5-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	103	99	4,0	1095	1061	3,2
	INNERORTS	57	51	11,8	632	590	7,1
	AUSSERORTS	46	48	4,2-	463	471	1,7-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4883	4842	0,8	46651	47667	2,1-
	INNERORTS	4366	4362	0,1	42417	43045	1,5-
	AUSSERORTS	517	480	7,7	4234	4622	8,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	419	380	10,3	3354	3324	0,9
	INNERORTS	327	299	9,4	2748	2661	3,3
	AUSSERORTS	92	81	13,6	606	663	8,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	402	365	10,1	3206	3175	1,0
	INNERORTS	311	285	9,1	2619	2536	3,3
	AUSSERORTS	91	80	13,8	587	639	8,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	18	21	14,3-
	INNERORTS	1	1	-	17	18	5,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	7	12	X
	INNERORTS	-	2	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	5	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	12	33,3	123	116	6,0
	INNERORTS	15	11	36,4	106	100	6,0
	AUSSERORTS	1	1	-	17	16	6,3
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4087	4061	0,6	39680	40544	2,1-
	INNERORTS	3767	3773	0,2-	36944	37602	1,8-
	AUSSERORTS	320	288	11,1	2736	2942	7,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	232	244	4,9-	2156	2194	1,7-
	INNERORTS	227	238	4,6-	2110	2144	1,6-
	AUSSERORTS	5	6	X	46	50	8,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	37	58	36,2-	481	534	9,9-
	INNERORTS	37	57	35,1-	475	524	9,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	10	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	406	374	8,6	3520	3463	1,6
	INNERORTS	390	357	9,2	3373	3315	1,7
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	147	148	0,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	810	814	0,5-	8197	8840	7,3-
	INNERORTS	774	775	0,1-	7838	8414	6,9-
	AUSSERORTS	36	39	7,7-	359	426	15,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2391	2373	0,8	23375	23682	1,3-
	INNERORTS	2171	2173	0,1-	21515	21678	0,8-
	AUSSERORTS	220	200	10,0	1860	2004	7,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	211	198	6,6	1951	1831	6,6
	INNERORTS	168	173	2,9-	1633	1527	6,9
	AUSSERORTS	43	25	72,0	318	304	4,6
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	61	52	17,3	498	607	18,0-
	INNERORTS	53	44	20,5	432	524	17,6-
	AUSSERORTS	8	8	-	66	83	20,5-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	59	61	3,3-	494	576	14,2-
	INNERORTS	7	11	X	83	105	21,0-
	AUSSERORTS	52	50	4,0	411	471	12,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	83	80	3,8	847	886	4,4-
	INNERORTS	78	73	6,8	793	817	2,9-
	AUSSERORTS	5	7	X	54	69	21,7-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	174	208	16,4-	1778	1730	2,8
	INNERORTS	134	162	17,3-	1417	1336	6,1
	AUSSERORTS	40	46	13,1-	361	394	8,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	1696	1452	16,8	24056	19076	26,1
	INNERORTS	1054	758	39,1	12295	7879	56,0
	AUSSERORTS	642	694	7,5-	11761	11197	5,0
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	1549	1327	16,7	22626	17530	29,1
	INNERORTS	980	695	41,0	11598	7257	59,8
	AUSSERORTS	569	632	10,0-	11028	10273	7,3
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL							
	ZUSAMMEN	82	80	2,5	890	694	28,2
	INNERORTS	66	55	20,0	651	512	27,1
	AUSSERORTS	16	25	36,0-	239	182	31,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER							
	ZUSAMMEN	47	47	-	258	241	7,1
	INNERORTS	23	26	11,5-	142	128	10,9
	AUSSERORTS	24	21	14,3	116	113	2,7
SCHNEE, EIS							
	ZUSAMMEN	5	96	X	9563	7009	36,4
	INNERORTS	-	7	X	3459	1644	X
	AUSSERORTS	5	89	X	6104	5365	13,8
REGEN							
	ZUSAMMEN	1298	999	29,9	11199	8983	24,7
	INNERORTS	836	559	49,6	6937	4680	48,2
	AUSSERORTS	462	440	5,0	4262	4303	1,0-
ANDERE EINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	117	105	11,4	716	603	18,7
	INNERORTS	55	48	14,6	409	293	39,6
	AUSSERORTS	62	57	8,8	307	310	1,0-
ZUSTAND DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	138	112	23,2	1327	1410	5,9-
	INNERORTS	69	53	30,2	620	530	17,0
	AUSSERORTS	69	59	16,9	707	880	19,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS							
	ZUSAMMEN	35	37	5,4-	477	618	22,8-
	INNERORTS	11	9	X	107	114	6,2-
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	370	504	26,6-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	103	75	37,3	850	792	7,3
	INNERORTS	58	44	31,8	513	416	23,3
	AUSSERORTS	45	31	45,2	337	376	10,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN							
	ZUSAMMEN	3	5	X	54	63	14,3-
	INNERORTS	1	3	X	39	41	4,9-
	AUSSERORTS	2	2	-	15	22	31,8-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	4	7	X	36	47	23,4-
	INNERORTS	4	7	X	28	34	17,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	8	13	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN							
	ZUSAMMEN	2	1	X	13	26	50,0-
	INNERORTS	-	-	-	10	17	41,2-
	AUSSERORTS	2	1	X	3	9	X
WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	787	884	11,0-	4627	4176	10,8
	INNERORTS	318	350	9,2-	2034	1653	23,0
	AUSSERORTS	469	534	12,2-	2593	2523	2,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL							
	ZUSAMMEN	600	699	14,2-	1650	1605	2,8
	INNERORTS	183	268	31,7-	457	482	5,2-
	AUSSERORTS	417	431	3,3-	1193	1123	6,2
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.							
	ZUSAMMEN	97	46	X	1386	1126	23,1
	INNERORTS	80	24	X	813	455	78,7
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	573	671	14,6-
BLENDEnde SONNE							
	ZUSAMMEN	76	86	11,6-	873	886	1,5-
	INNERORTS	50	46	8,7	542	559	3,1-
	AUSSERORTS	26	40	35,0-	331	327	1,2
SEITENWIND							
	ZUSAMMEN	9	49	X	590	441	33,8
	INNERORTS	2	11	X	153	108	41,7
	AUSSERORTS	7	38	X	437	333	31,2
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	5	4	X	128	118	8,5
	INNERORTS	3	1	X	69	49	40,8
	AUSSERORTS	2	3	X	59	69	14,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	432	357	12,6	3124	2839	10,0
	INNERORTS	143	117	22,2	1094	1048	4,4
	AUSSERORTS	259	240	7,9	2030	1791	13,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	52	33	57,6	252	233	8,2
	INNERORTS	32	21	52,4	171	152	12,5
	AUSSERORTS	20	12	66,7	81	81	-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	131	108	21,3	1158	946	22,4
	INNERORTS	9	5	X	69	52	32,7
	AUSSERORTS	122	103	18,4	1089	894	21,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	156	157	0,6-	1151	1097	4,9
	INNERORTS	67	58	15,5	582	546	6,6
	AUSSERORTS	89	99	10,1-	569	551	3,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	63	59	6,8	563	563	-
	INNERORTS	35	33	6,1	272	298	8,7-
	AUSSERORTS	28	26	7,7	291	265	9,8
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	127	215	40,9-	1671	2589	35,5-
	INNERORTS	61	133	54,1-	813	1388	41,4-
	AUSSERORTS	66	82	19,5-	858	1201	28,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	29	14	X	135	116	16,4
	INNERORTS	19	8	X	84	73	15,1
	AUSSERORTS	10	6	X	51	43	18,6
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	50737	46200	9,8	470841	439130	7,2
	INNERORTS	33736	30844	9,4	309558	287232	7,8
	AUSSERORTS	17001	15356	10,7	161283	151898	6,2

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	55	2	23	30	2	27	63	95	150
2.	61	2	12	47	2	17	92	88	149
3.	37	2	12	23	2	17	58	61	98
4.	45	2	14	29	2	20	57	94	139
5.	25	3	4	18	3	6	26	63	88
6.	33	1	9	23	1	10	33	60	93
7.	33	-	11	22	-	15	35	83	116
8.	50	2	16	32	3	19	50	134	184
9.	45	4	9	32	5	15	57	54	99
10.	58	-	15	43	-	20	86	79	137
11.	54	-	21	33	-	28	56	73	127
12.	19	-	10	9	-	10	12	50	69
13.	43	2	6	35	3	7	47	98	141
14.	35	1	8	26	1	10	33	71	106
15.	55	-	13	42	-	16	73	117	172
16.	47	3	13	31	3	22	66	100	147
17.	40	1	20	19	1	41	50	70	110
18.	36	2	9	25	2	11	34	74	110
19.	23	1	7	15	1	8	19	50	73
20.	30	-	4	26	-	7	35	72	102
21.	25	1	8	16	1	8	27	53	78
22.	43	3	8	32	4	11	50	95	138
23.	35	3	11	21	5	16	49	68	103
24.	52	1	13	38	1	18	66	55	107
25.	30	1	6	23	1	9	40	51	81
26.	27	2	8	17	2	16	29	49	76
27.	36	-	16	20	-	29	42	46	82
28.	25	1	9	15	1	13	16	49	74
29.	80	5	19	56	7	30	104	144	224
30.	42	1	9	32	1	12	56	99	141
31.	28	2	9	17	2	13	35	59	87
INSGESAMT	1247	48	352	847	56	501	1496	2354	3601

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien	September	1973	66 427	2 915	94 745	97 660
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
		1976	5 298	...	7 102	...
		1975	5 233	162	6 936	7 098
		1975	5 233	162	6 936	7 098
Dänemark	September	1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
		1976	1 360	67	1 631	1 698
		1975	1 395	63	1 702	1 765
		1975	1 395	63	1 702	1 765
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾	September	1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
		1976	...	502	27 263	27 765
		1975	...	565	27 914	28 479
		1975	...	565	27 914	28 479
Italien	Juli	1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 511	229 898	239 409
		1976	...	841	20 465	21 306
		1975	...	975	22 870	23 845
		1975	...	975	22 870	23 845
Niederlande	Juli	1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	3 303	141	3 886	4 027
		1975	4 159	195	4 832	5 027
		1975	4 159	195	4 832	5 027
Österreich	Oktober	1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	3 983	175	5 297	5 472
		1975	4 630	202	6 033	6 235
		1975	4 630	202	6 033	6 235
Schweden	Oktober	1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	1 398	100	1 799	1 899
		1975	1 570	125	1 953	2 078
		1975	1 570	125	1 953	2 078
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.