

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

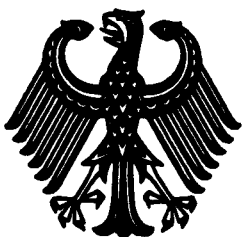
VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

September 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 — 760209

Erschienen im Januar 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

1. Fahrnfall

(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).

2. Abbiegeunfall

(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).

3. Einbiegen/Kreuzen – Unfall

(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).

4. Überschreiten – Unfall

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).

6. Unfall im Längsverkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).

7. Sonstiger Unfall

Die **Ortsslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im September 1976

Im September 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 137 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 213 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 254 Personen, davon 12 785 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 86 500 Unfälle mit nur Sachschaden, darunter waren 24 544 (28 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

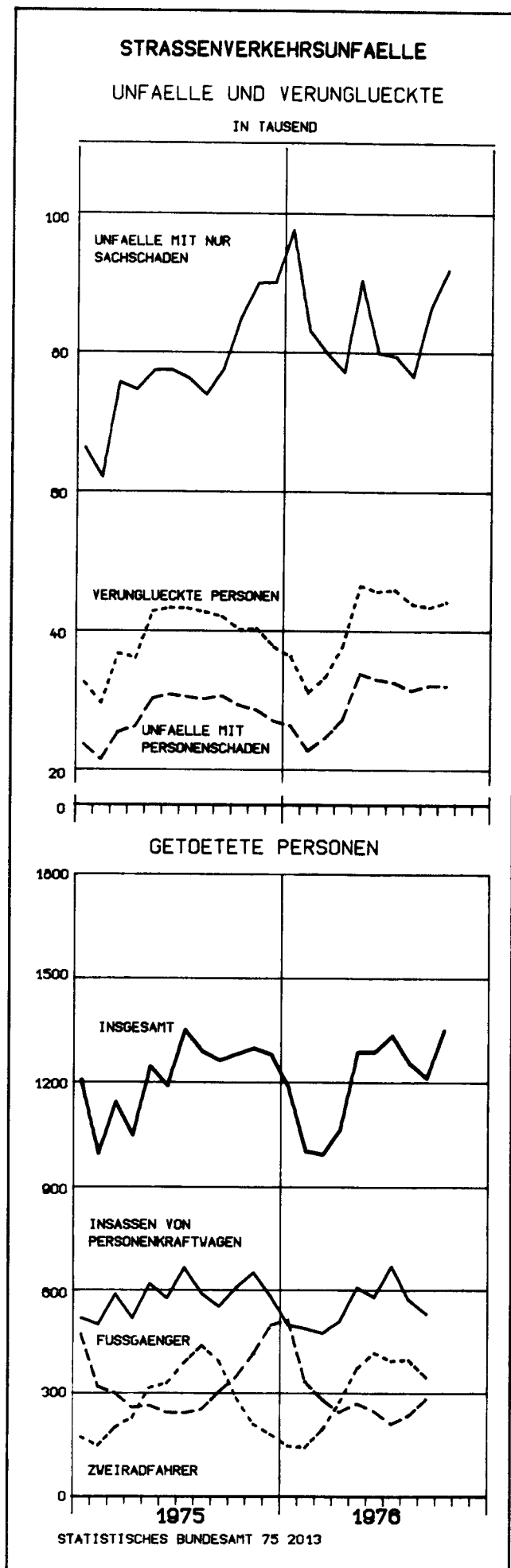
Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 033 oder 3,3 % über der vom September 1975. Die Zahl der Verletzten war um 714 oder 1,7 % größer, die der Getöteten dagegen um 96 oder 7,3 % niedriger als im vorjährigen Vergleichsmonat.

Unter den 1 213 Personen, die im September 1976 getötet wurden, befanden sich 532 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,5 %), 347 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 13 %) und 283 Fußgänger (- 7,5 %).

In den Monaten Januar bis September 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 264 871 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 716 Personen getötet, 107 111 schwer- und 247 632 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 750 500 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 203 379 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (9,4 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 10 %. Gegenüber Januar bis September 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 604 oder 5,0 %. Die Zahl der Verletzten lag um 11 642 oder 3,4 % über, die der Getöteten aber um 222 oder 2,0 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 10 716 Personen, die in der Zeit von Januar bis September 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 4 986 (- 4,1 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 642 (- 2,1 %) Fußgänger, 1 662 (+ 6,9 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 1 049 (- 4,7 %) Radfahrer.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 Sept.	31 837	22 095	9 742	1 457	43 623	13 376	30 247	75 700
1974 Sept.	30 365	21 436	8 929	1 302	40 977	12 876	28 101	75 800
1975 Sept.	31 104	21 738	9 366	1 309	41 540	12 466	29 074	77 700
1976 Aug.	1) 31 428	21 094	10 334	1 256	42 674	13 072	29 602	76 600
1976 Sept.	1) 32 137	22 584	9 553	1 213	42 254	12 785	29 469	86 500
1976 Okt.	1) 32 082	.	.	1 351	42 830	.	.	91 900

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Sept.	61 163	3 186	3 575	37 842	607	3 997	300	.	323	5 197	6 075	61
1974 Sept.	58 326	3 136	3 541	36 438	629	3 599	297	.	277	4 677	5 678	54
1975 Sept.	59 427	3 995	3 975	35 612	574	3 213	337	131	576	5 599	5 375	40
1976 Aug.	1) 59 328	4 315	4 919	35 201	487	2 936	360	125	519	5 791	4 628	47
1976 Sept.	1) 61 470	4 338	4 312	37 088	579	3 360	281	158	499	5 448	5 342	65

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1976				IM SEPTEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 541	39	509	1 496	1 571	57	602	1 437	1,9-	31,6-	15,5-	4,1
HAMBURG	1 013	21	225	1 055	967	18	221	1 012	4,8	16,7	1,8	4,2
NIEDERSACHSEN	4 067	171	1 791	3 446	3 789	197	1 762	3 298	7,3	13,2-	1,6	4,5
BREMEN	470	8	102	445	442	3	84	421	6,3	x	21,4	5,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 444	261	3 576	7 389	7 826	278	3 334	6 929	7,9	6,1-	7,3	6,6
HESSEN	2 912	94	1 064	2 804	2 872	77	1 072	2 790	1,4	22,1	0,8-	0,5
RHEINLAND-PFALZ	1 902	93	799	1 769	1 954	101	842	1 879	2,7-	7,9-	5,1-	5,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 618	202	1 893	4 195	4 438	223	1 799	4 246	4,1	9,4-	5,2	1,2-
BAYERN	5 476	275	2 374	5 167	5 573	302	2 318	5 300	1,8-	9,0-	2,4	2,5-
SAARLAND	600	31	247	544	579	31	199	580	3,6	-	24,1	6,2-
BERLIN (WEST)	1 094	18	205	1 159	1 093	22	233	1 182	0,1	18,2-	12,0-	2,0-
BUNDESGBIET	32 137	1 213	12 785	29 469	31 104	1 309	12 466	29 074	3,3	7,3-	2,6	1,4

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976				JANUAR BIS SEPTEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 051	420	5 002	12 208	12 052	497	5 060	10 995	8,3	15,5-	1,2-	11,0
HAMBURG	8 060	188	1 953	8 342	7 676	186	1 964	8 053	5,0	1,1	0,6-	3,6
NIEDERSACHSEN	32 018	1 580	14 202	28 300	30 092	1 666	13 651	26 755	6,4	5,2-	4,0	5,8
BREMEN	3 397	68	746	3 204	3 218	52	697	3 056	5,6	30,8	7,0	4,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	68 314	2 374	28 990	60 339	64 352	2 348	27 868	57 341	6,2	1,1	4,0	5,2
HESSEN	23 805	885	8 647	23 077	23 101	846	8 698	22 890	3,0	4,6	0,6-	0,8
RHEINLAND-PFALZ	16 376	707	7 196	15 461	15 585	699	6 852	15 033	5,1	1,1	5,0	2,8
BADEN-WUERTTEMBERG	37 491	1 653	16 093	35 685	36 017	1 711	15 451	34 997	4,1	3,4-	4,2	2,0
BAYERN	47 579	2 411	20 235	46 028	46 087	2 517	19 310	45 818	3,2	4,2-	4,8	0,5
SAARLAND	5 068	237	1 979	4 912	4 661	198	1 808	4 620	8,7	19,7	9,5	6,3
BERLIN (WEST)	9 712	193	2 068	10 076	9 426	218	2 053	10 131	3,0	11,5-	0,7	0,6-
BUNDESGBIET	264 871	10 716	107 111	247 632	252 267	10 938	103 412	239 689	5,0	2,0-	3,6	3,3

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1976			IM SEPTEMBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON	UNTER
								DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 100	1 225	2 800	3 700	957	2 800	10,8	28,0	-
HAMBURG	2 700	1 260	1 400	2 300	973	1 400	17,4	29,5	-
NIEDERSACHSEN	10 400	2 461	7 900	9 100	1 823	7 200	14,3	35,0	9,7
BREMEN	1 300	510	800	1 200	429	700	8,3	18,9	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 400	4 538	14 900	17 200	3 615	13 600	12,8	25,5	9,6
HESSEN	8 500	3 132	5 400	7 900	2 615	5 300	7,6	19,8	1,9
RHEINLAND-PFALZ	6 000	1 747	4 200	5 500	1 486	4 000	9,1	17,6	5,0
BADEN-WUERTTEMBERG	13 500	3 845	9 600	12 300	3 185	9 100	9,8	20,7	5,5
BAYERN	14 300	4 128	10 200	12 900	3 242	9 600	10,9	27,3	6,3
SAARLAND	1 700	317	1 400	1 500	290	1 200	13,3	9,3	16,7
BERLIN (WEST)	4 600	1 381	3 200	4 100	1 083	3 000	12,2	27,5	6,7
BUNDESGEBIET	86 500	24 544	61 900	77 700	19 698	58 000	11,3	24,6	6,7

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976			JANUAR BIS SEPTEMBER 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 500	10 237	27 300	32 700	7 817	24 900	14,7	31,0	9,6
HAMBURG	23 500	10 829	12 700	19 700	8 397	11 300	19,3	29,0	12,4
NIEDERSACHSEN	89 800	18 895	70 900	76 000	15 051	61 000	18,2	25,5	16,2
BREMEN	11 300	4 244	7 000	9 800	3 556	6 200	15,3	19,3	12,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	170 200	38 437	131 800	146 500	30 353	116 200	16,2	26,6	13,4
HESSEN	74 000	25 410	48 500	66 500	20 582	45 900	11,3	23,5	5,7
RHEINLAND-PFALZ	50 600	14 674	35 900	45 200	12 094	33 100	11,9	21,3	8,5
BADEN-WÜRTTEMBERG	112 100	31 085	81 000	102 100	26 234	75 900	9,8	18,5	6,7
BAYERN	126 800	34 703	92 100	115 200	28 907	86 200	10,1	20,1	6,8
SAARLAND	14 700	2 951	11 800	13 300	2 268	11 100	10,5	30,1	6,3
BERLIN (WEST)	40 000	11 914	28 100	35 100	9 759	25 400	14,0	22,1	10,6
BUNDESGEBIET	750 500	203 379	547 100	662 200	165 018	497 200	13,3	23,2	10,0

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SEPTEMBER 1976					JANUAR BIS SEPTEMBER 1976			
AACHEN	98	-	28	95	965	19	282	975
AUGSBURG	123	7	31	122	1 065	35	233	1 111
BERLIN (WEST)	1 094	18	205	1 159	9 712	193	2 068	10 076
BIELEFELD	146	5	65	112	1 205	32	433	1 094
BOCHUM	198	2	59	186	1 555	30	465	1 483
BONN	160	-	51	153	1 259	23	427	1 135
BOTTROP	50	1	18	40	392	10	154	336
BRAUNSCHWEIG	133	1	43	117	997	25	315	912
BREMEN	389	6	69	381	2 732	50	499	2 649
BREMERHAVEN	81	2	33	64	665	18	247	555
DARMSTADT	92	1	20	89	782	15	167	811
DORTMUND	313	8	87	307	2 585	65	822	2 437
DUESSELDORF	298	3	62	305	2 584	72	741	2 468
DUISBURG	284	6	108	271	2 384	46	873	2 154
ERLANGEN	58	3	10	66	590	22	114	626
ESSEN	260	5	95	225	2 252	35	773	2 050
FLensburg	49	-	7	53	389	5	99	377
FRANKFURT A. MAIN	387	5	102	378	3 244	66	866	3 119
FREIBURG / BREISGAU	107	4	24	98	822	23	263	768
FUERTH	40	2	10	39	366	12	92	392
GELSENKIRCHEN	134	8	48	109	1 099	33	385	963
HAGEN	108	-	40	90	815	27	403	658
HAMBURG	1 013	21	225	1 055	8 060	186	1 955	8 342
HANNOVER	326	7	89	305	2 742	56	824	2 544
HEIDELBERG	104	-	16	122	770	16	121	880
HEILBRONN	68	1	29	64	519	15	202	489
HERNE	72	-	18	64	674	14	245	578
INGOLSTADT	48	1	18	52	459	12	154	454
KAISERSLAUTERN	56	5	24	48	526	20	225	491
KARLSRUHE	138	2	39	142	1 255	29	362	1 306
KASSEL	89	2	24	90	776	17	238	725
KIEL	153	6	39	155	1 172	22	325	1 123

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SEPTEMBER 1976					JANUAR BIS SEPTEMBER 1976			
KOBLENZ	61	1	8	63	534	15	143	538
KOELN	484	6	158	474	4 030	83	1 277	3 887
KREFELD	128	7	39	105	1 124	34	364	992
LEVERKUSEN	96	2	36	82	708	18	251	620
LUDWIGSHAFEN	111	2	26	130	820	19	239	813
LUEBECK	155	1	45	136	1 170	17	382	1 020
MAINZ	70	3	18	72	630	14	148	650
MANNHEIM	190	4	67	185	1 536	30	451	1 578
MOENCHENGLADBACH	134	3	43	120	1 123	17	356	1 067
MUELHEIM A. D. RUHR	80	1	27	82	606	19	192	597
MUENCHEN	566	12	168	592	5 186	95	1 066	5 773
MUENSTER / WESTF.	139	4	58	126	1 158	25	431	1 037
NEUMUENSTER	54	-	16	43	473	7	135	433
NUERNBERG	212	7	50	216	1 665	55	344	1 761
OBERHAUSEN	117	2	55	93	781	12	329	638
OFFENBACH	69	3	16	60	541	20	111	551
OLDENBURG (OLDENBURG)	112	3	30	101	722	11	207	655
OSNABRUECK	127	-	36	126	1 004	14	301	945
PFORZHEIM	54	1	20	47	445	16	178	421
REGENSBURG	63	3	13	59	569	15	112	599
REMSCHIED	66	1	21	65	472	13	157	447
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	225	9	88	204	1 845	72	602	1 850
SALZGITTER	73	2	26	68	493	14	172	477
SOLINGEN	61	1	19	61	578	10	168	543
STUTTGART	257	5	98	247	2 136	58	645	2 181
TRIER	59	2	24	55	519	11	219	446
WIESBADEN	125	2	31	137	1 093	22	296	1 125
WILHELMSHAVEN	76	2	30	62	535	12	203	465
WOLFSBURG	57	5	25	46	458	16	238	346
WUERZBURG	81	-	20	80	663	9	210	658
WUPPERTAL	167	2	50	164	1 346	31	425	1 282

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	727	16	216	495	17	238	641	526	1253
2.	898	11	227	660	11	250	834	868	1766
3.	878	22	252	604	22	278	797	621	1499
4.	738	10	233	495	10	252	717	576	1314
5.	463	10	171	282	10	206	465	417	880
6.	775	18	225	532	19	237	703	521	1296
7.	718	14	209	495	16	226	622	440	1158
8.	723	16	229	478	16	243	629	479	1202
9.	887	14	250	623	16	269	817	835	1722
10.	874	16	257	601	16	278	813	737	1611
11.	716	11	237	468	11	269	644	527	1243
12.	502	20	190	292	21	227	462	418	920
13.	826	20	234	572	20	262	739	586	1412
14.	732	19	201	512	19	218	667	603	1335
15.	757	15	239	503	15	261	662	584	1341
16.	920	22	243	655	23	271	854	926	1846
17.	859	22	276	561	23	300	759	698	1557
18.	764	15	261	488	16	282	669	524	1288
19.	525	7	176	342	7	212	554	402	927
20.	716	11	225	480	11	242	606	454	1170
21.	708	12	218	478	12	239	617	482	1190
22.	675	9	199	467	9	215	602	458	1133
23.	782	20	256	506	20	269	680	553	1335
24.	956	15	263	678	15	288	857	799	1755
25.	715	11	212	492	12	232	661	489	1204
26.	521	8	178	335	9	206	558	455	976
27.	762	24	225	513	24	246	684	534	1296
28.	842	21	251	570	24	267	732	649	1491
29.	805	16	254	535	16	279	701	629	1434
30.	820	16	248	556	16	276	724	554	1374
ZUSAMMEN	22584	461	6855	15268	476	7538	20470	17344	39928
AUSSERORTS									
1.	267	17	116	134	17	171	268	203	470
2.	339	12	143	184	15	183	316	292	631
3.	342	20	153	169	24	199	305	290	632
4.	377	26	162	189	27	231	380	229	606
5.	341	25	157	159	27	231	376	221	562
6.	281	20	129	132	26	152	213	200	481
7.	243	19	98	126	20	127	231	182	425
8.	255	19	105	131	23	141	208	183	438
9.	361	26	135	200	28	175	324	291	652
10.	341	23	139	179	28	196	315	302	643
11.	360	40	123	197	47	171	364	224	584
12.	380	26	173	181	31	244	383	222	602
13.	292	12	101	179	16	131	274	209	501
14.	261	23	98	140	24	133	226	207	468
15.	278	14	101	163	16	123	289	241	519
16.	349	17	128	204	19	162	307	296	645
17.	319	17	125	177	18	160	291	358	677
18.	323	25	135	163	29	201	305	226	549
19.	406	31	160	215	34	254	451	242	648
20.	267	16	91	160	18	133	255	205	472
21.	275	16	111	148	18	136	235	177	452
22.	257	12	90	155	13	123	249	185	442
23.	269	23	104	142	25	134	218	185	454
24.	401	27	149	225	30	219	410	365	766
25.	369	30	163	176	37	223	334	190	559
26.	406	27	181	198	30	273	416	276	682
27.	318	23	129	166	25	177	264	249	567
28.	325	18	131	176	22	167	282	302	627
29.	286	26	110	150	30	142	262	244	530
30.	265	15	106	144	20	135	248	204	469
ZUSAMMEN	9553	645	3846	5062	737	5247	8999	7200	16753
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	994	33	332	629	34	409	909	729	1723
2.	1237	23	370	844	26	433	1150	1160	2397
3.	1220	42	405	773	46	477	1102	911	2131
4.	1115	36	395	684	37	483	1097	805	1920
5.	804	35	328	441	37	437	841	638	1442
6.	1056	38	354	664	45	389	916	721	1777
7.	961	33	307	621	36	353	853	622	1583
8.	978	35	334	609	39	384	837	662	1640
9.	1248	40	385	823	44	444	1141	1126	2374
10.	1215	39	396	780	44	474	1128	1039	2254
11.	1076	51	360	665	58	440	1008	751	1827
12.	882	46	363	473	52	471	845	640	1522
13.	1118	32	335	751	36	393	1013	795	1913
14.	993	42	299	652	43	351	893	810	1803
15.	1035	29	340	666	31	384	951	825	1860
16.	1269	39	371	859	42	433	1161	1222	2491
17.	1178	39	401	738	41	460	1050	1056	2234
18.	1087	40	396	651	45	483	974	750	1837
19.	931	38	336	557	41	466	1005	644	1575
20.	983	27	316	640	29	375	861	659	1642
21.	983	28	329	626	30	375	852	659	1642
22.	932	21	289	622	22	338	851	643	1575
23.	1051	43	360	648	45	403	898	738	1789
24.	1357	42	412	903	45	507	1267	1164	2521
25.	1084	41	375	668	49	455	995	679	1763
26.	927	35	359	533	39	479	974	731	1658
27.	1080	47	354	679	49	423	948	783	1863
28.	1167	39	382	746	46	434	1014	951	2118
29.	1091	42	364	685	46	421	963	873	1964
30.	1085	31	354	700	36	411	972	758	1843
INSGESAMT	32137	1106	10701	20330	1213	12785	29469	24544	56681

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1976					SEPTEMBER 1975					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1174	61	483	1385	1222	91	515	1554	3,9-	33,0-	6,2-	10,9-	
BUNDESSTRASSEN	7533	376	3114	7263	7362	416	3164	7193	2,3	9,6-	1,6-	1,0	
INNERORTS	4498	117	1463	4293	4357	128	1501	4174	3,2	8,6-	2,5-	2,9	
AUSSERORTS	3035	259	1651	2970	3005	288	1663	3019	1,0	10,1-	0,7-	1,6-	
LANDESSTRASSEN	6634	325	3218	5890	6100	333	2965	5530	8,8	2,4-	8,5	6,5	
INNERORTS	3615	87	1413	3206	3224	94	1278	2858	12,1	7,5-	10,6	12,2	
AUSSERORTS	3019	238	1805	2684	2876	239	1687	2672	5,0	0,4-	7,0	0,4	
KREISSTRASSEN	2864	151	1384	2450	2595	163	1348	2169	10,4	7,4-	2,7	13,0	
INNERORTS	1555	45	607	1330	1336	47	577	1113	16,4	4,3-	5,2	19,5	
AUSSERORTS	1309	106	777	1120	1259	116	771	1056	4,0	8,6-	0,8	6,1	
ANDERE STRASSEN	13932	300	4586	12481	13825	306	4474	12628	0,8	2,0-	2,5	1,2-	
INNERORTS	12916	227	4055	11641	12821	240	3934	11696	0,7	5,4-	3,1	0,5-	
AUSSERORTS	1016	73	531	840	1004	66	540	932	1,2	10,6	1,7-	9,9-	
INSGESAMT	32137	1213	12785	29469	31104	1309	12466	29074	3,3	7,3-	2,6	1,4	
INNERORTS	22584	476	7538	20470	21738	509	7290	19841	3,9	6,5-	3,4	3,2	
AUSSERORTS	9553	737	5247	8999	9366	800	5176	9233	2,0	7,9-	1,4	2,5-	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976				JANUAR BIS SEPTEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									PROZENT			
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	10505	657	4430	12737	10412	728	4451	12851	0,9	9,8-	0,5-	0,9-
BUNDESSTRASSEN	62670	3450	27173	61837	59974	3507	26320	60115	4,5	1,6-	3,2	2,9
INNERORTS	36100	1110	12015	34712	34367	1088	11798	33680	5,0	2,0	1,8	3,1
AUSSERORTS	26570	2340	15158	27125	25607	2419	14522	26435	3,8	3,3-	4,4	2,6
LANDESSTRASSEN	54467	2861	26175	49904	50450	2769	24818	46827	8,0	3,3	5,5	6,6
INNERORTS	28696	908	11234	25624	25621	798	10054	23125	12,0	13,8	11,7	10,8
AUSSERORTS	25771	1953	14941	24280	24829	1971	14764	23702	3,8	0,9-	1,2	2,4
KREISSTRASSEN	23057	1252	11662	19691	21199	1291	10893	18393	8,8	3,0-	7,1	7,1
INNERORTS	11850	350	4849	10089	10687	386	4467	9233	10,9	9,3-	8,6	9,3
AUSSERORTS	11207	902	6813	9602	10512	905	6426	9160	6,6	0,3-	6,0	4,8
ANDERE STRASSEN	114172	2496	37671	103463	110232	2643	36930	101503	3,6	5,6-	2,0	1,9
INNERORTS	105088	1952	32831	95435	101549	2087	32270	93607	3,5	6,5-	1,7	2,0
AUSSERORTS	9084	544	4840	8028	8683	556	4660	7896	4,6	2,2-	3,9	1,7
INSGESAMT	264871	10716	107111	247632	252267	10938	103412	239689	5,0	2,0-	3,6	3,3
INNERORTS	181734	4320	60929	165860	172224	4359	58589	159645	5,5	0,9-	4,0	3,9
AUSSERORTS	83137	6396	46182	81772	80043	6579	44823	80044	3,9	2,8-	3,0	2,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)							
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖ- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
SEPTEMBER 1976					SEPTEMBER 1975					ANZAHL							
ANZAHL														PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2267	24	562	2247	2273	27	596	2335	0,3-	11,1-	5,7-	3,8-					
INNERORTS	1911	14	433	1820	1863	12	437	1827	2,6	16,7	0,9-	0,4-					
AUSSERORTS	356	10	129	427	410	15	159	508	13,2-	33,3-	18,9-	16,0-					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2778	58	651	3205	2622	57	670	3170	5,9	1,8	2,8-	1,1					
INNERORTS	1666	8	268	1867	1461	9	255	1641	14,0	x	5,1	13,8					
AUSSERORTS	1112	50	383	1338	1161	48	415	1529	4,2-	4,2	7,7-	12,5-					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1239	23	324	1192	1189	32	342	1101	4,2	28,1-	5,3-	8,3					
INNERORTS	903	16	187	842	872	18	213	773	3,6	11,1-	12,2-	8,9					
AUSSERORTS	336	7	137	350	317	14	129	328	6,0	x	6,2	6,7					
ENTGEGENKOMMT	3303	235	1816	3522	3168	269	1700	3529	4,3	12,6-	6,8	0,2-					
INNERORTS	1904	41	796	1944	1839	47	733	1969	3,5	12,8-	8,6	1,3-					
AUSSERORTS	1399	194	1020	1578	1329	222	967	1560	5,3	12,6-	5,5	1,2					
EINBIEGT OD. KREUZT	9967	213	3406	10061	9391	236	3242	9658	6,1	9,8-	5,1	4,2					
INNERORTS	8182	98	2432	8246	7655	118	2310	7737	6,9	17,0-	5,3	6,6					
AUSSERORTS	1785	115	974	1815	1736	118	932	1921	2,8	2,6-	4,5	5,5-					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4771	277	2116	3025	4788	294	2030	3112	0,4-	5,8-	4,2	2,8-					
INNERORTS	4369	204	1887	2812	4362	193	1820	2890	0,2	5,7	3,7	2,7-					
AUSSERORTS	402	73	229	213	426	101	210	222	5,6-	27,7-	9,0	4,1-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	218	5	74	188	200	4	75	200	9,0	x	1,3-	6,0-					
INNERORTS	105	1	25	92	108	2	33	100	2,8-	x	24,3-	8,0-					
AUSSERORTS	113	4	49	96	92	2	42	100	22,8	x	16,7	4,0-					
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3231	179	1823	2607	3184	210	1812	2449	1,5	14,8-	0,6	6,5					
INNERORTS	1210	41	618	994	1201	53	608	953	0,7	22,7-	1,6	4,3					
AUSSERORTS	2021	138	1205	1613	1983	157	1204	1496	1,9	12,1-	0,1	7,8					
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2170	143	1266	1650	2013	114	1227	1639	7,8	25,4	3,2	0,7					
INNERORTS	738	28	366	596	694	27	363	571	6,3	3,7	0,8	4,4					
AUSSERORTS	1432	115	900	1054	1319	87	864	1068	8,6	32,2	4,2	1,3-					
UNFALL ANDERER ART	2193	56	747	1772	2276	66	772	1881	3,7-	15,2-	3,2-	5,8-					
INNERORTS	1596	25	526	1257	1683	30	518	1380	5,2-	16,7-	1,5	8,9-					
AUSSERORTS	597	31	221	515	593	36	254	501	0,7	13,9-	13,0-	2,8					
INSGESAMT	32137	1213	12785	29469	31104	1309	12466	29074	3,3	7,3-	2,6	1,4					
INNERORTS	22584	476	7538	20470	21738	509	7290	19841	3,9	6,5-	3,4	3,2					
AUSSERORTS	9553	737	5247	8999	9366	800	5176	9233	2,0	7,9-	1,4	2,5-					

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)							
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖ- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
JANUAR BIS SEPTEMBER 1976					JANUAR BIS SEPTEMBER 1975					ANZAHL							
ANZAHL														PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	18372	243	4681	18696	19713	315	5108	20968	6,8-	22,9-	8,4-	10,8-					
INNERORTS	15296	143	3539	15010	15866	154	3689	16119	3,6-	7,2-	4,1-	6,9-					
AUSSERORTS	3076	100	1142	3686	3847	161	1419	4849	20,1-	37,9-	19,5-	24,0-					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	21427	386	5020	25453	18666	411	4825	22543	14,8	6,1-	4,0	12,9					
INNERORTS	12612	61	1962	14446	10654	77	1868	12221	18,4	20,8-	5,0	18,2					
AUSSERORTS	8815	325	3058	11007	8012	334	2957	10322	10,0	2,7-	3,4	6,6					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9386	264	2663	8879	8304	278	2333	7819	13,0	5,0-	14,1	13,6					
INNERORTS	6536	117	1460	5950	5722	120	1279	5185	14,2	2,5-	14,2	14,8					
AUSSERORTS	2850	147	1203	2929	2582	158	1054	2634	10,4	7,0-	14,1	11,2					
ENTGEGENKOMMT	27763	1914	15200	31502	25570	2003	14742	29542	8,6	4,5-	3,1	6,6					
INNERORTS	15518	384	6102	16749	14186	406	5949	15593	9,4	5,4-	2,6	7,4					
AUSSERORTS	12245	1530	9098	14753	11384	1597	8793	13949	7,6	4,2-	3,5	5,8					
EINBIEGT OD. KREUZT	76874	1776	26115	80473	71482	1753	24145	77723	7,5	1,3	8,2	3,5					
INNERORTS	62069	762	18066	64153	57565	847	16685	61830	7,8	10,0-	8,3	3,8					
AUSSERORTS	14805	1014	8049	16320	13917	906	7460	15893	6,4	11,9	7,9	2,7					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	42889	2582	18888	26574	42936	2619	18878	26424	0,1-	1,4-	0,1	0,6					
INNERORTS	39351	1893	16968	24767	39214	1809	16864	24608	0,3	4,6	0,6	0,6					
AUSSERORTS	3538	689	1920	1807	3722	810	2014	1816	5,0-	14,9-	4,7-	0,5-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1514	40	542	1328	1430	51	517	1324	5,9	21,6-	4,8	0,3					
INNERORTS	732	12	230	593	771	19	262	652	5,1-	36,9-	12,2-	9,1-					
AUSSERORTS	782	28	312	735	659	32	255	672	18,7	12,5-	22,4	9,4					
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	29238	1756	16730	23735	28594	1824	16422	23469	2,3	3,7-	1,9	1,1					
INNERORTS	10613	454	5456	8567	10260	436	5299	8498	3,4	4,1	3,0	0,8					
AUSSERORTS	18625	1302	11274	15168	18334	1388	11123	14971	1,6	6,2-	1,4	1,3					
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	20326	1314	11370	16764	19498	1198	10978	16349	4,2	9,7	3,6	2,5					
INNERORTS	6779	279	3361	5570	6369	246	3136	5352	6,4	13,4	7,2	4,1					
AUSSERORTS	13547	1035	8009	11194	13129	952	7842	10997	3,2	8,7	2,1	1,8					
UNFALL ANDERER ART	17082	441	5902	14228	16074	486	5464	13528	6,3	9,3-	8,0	5,2					
INNERORTS	12228	215	3785	10055	11617	245	3558	9587	5,3	12,3-	6,4	4,9					
AUSSERORTS	4854	226	2117	4173	4457	241	1906	3941	8,9	6,2-	11,1	5,9					
INSGESAMT	264871	10716	107111	247632	252267	10938	103412	239689	5,0	2,0-	3,6	3,3					
INNERORTS	181734	4320	60929	165860	172224	4359	58589	159645	5,5	0,9-	4,0	3,9					
AUSSERORTS	83137	6396	46182	81772	80043	6579	44823	80044	3,9	2,8-	3,0	2,2					

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP —— ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
SEPTEMBER 1976					SEPTEMBER 1975					PERSONEN				
ANZAHL											PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5666	349	3311	4675	5256	348	3107	4444	7,8	0,3	6,6	5,2		
	2373	84	1200	2034	2273	83	1146	1939	4,4	1,2	4,7	4,9		
	3293	265	2111	2641	2983	265	1961	2505	10,4	-	7,6	5,4		
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4632	73	1445	4523	4469	89	1448	4357	3,6	18,0-	0,2-	3,8		
	3737	34	1019	3608	3581	47	1002	3424	4,4	27,7-	1,7	5,4		
	895	39	426	915	888	42	446	933	0,8	7,2-	4,5-	1,9-		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7232	165	2507	7464	6964	170	2442	7335	3,8	3,0-	2,7	1,8		
	5954	74	1806	6123	5664	85	1725	5868	5,1	13,0-	4,7	4,3		
	1278	91	701	1341	1300	85	717	1467	1,7-	7,1	2,2-	8,6-		
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4178	243	1911	2561	4228	250	1850	2640	1,2-	2,8-	3,3	3,0-		
	3890	191	1735	2429	3899	174	1694	2466	0,2-	9,8	2,4	1,5-		
	288	52	176	132	329	76	156	174	12,5-	31,6-	12,8	24,1-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1032	9	281	905	1025	10	298	931	0,7	x	5,7-	2,8-		
	948	7	244	828	921	7	253	819	2,9	-	3,6-	1,1		
	84	2	37	77	104	3	45	112	19,2-	x	17,8-	31,3-		
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	5923	249	1979	6420	5797	288	2024	6480	2,2	13,6-	2,2-	0,9-		
	3405	44	787	3557	3237	56	803	3461	5,2	21,4-	2,0-	2,8		
	2518	205	1192	2863	2560	232	1221	3019	1,7-	11,6-	2,4-	5,2-		
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3474	125	1351	2921	3365	154	1297	2887	3,2	18,8-	4,2	1,2		
	2277	42	747	1891	2163	57	667	1864	5,3	26,3-	12,0	1,4		
	1197	83	604	1030	1202	97	630	1023	0,4-	14,4-	4,1-	0,7		
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	32137	1213	12785	29469	31104	1309	12466	29074	3,3	7,3-	2,6	1,4		
	22584	476	7538	20470	21738	509	7290	19841	3,9	6,5-	3,4	3,2		
	9553	737	5247	8999	9366	800	5176	9233	2,0	7,9-	1,4	2,5-		

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1976				JANUAR BIS SEPTEMBER 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	52977	3393	30610	45927	50052	3420	29340	44297	5,8	0,8-	4,3	3,7
	21453	828	10575	18737	19999	827	9998	17814	7,3	0,1	5,8	5,2
	31524	2565	20035	27190	30053	2593	19342	26483	4,9	1,1-	3,6	2,7
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	35575	608	11016	36118	32721	662	10395	33908	8,7	8,2-	6,0	6,5
	28369	291	7551	28194	25834	338	7136	26084	9,8	13,9-	5,8	8,1
	7206	317	3465	7924	6887	324	3259	7824	4,6	2,2-	6,3	1,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	56395	1404	19485	59951	55275	1383	18954	60888	2,0	1,5	2,8	1,5-
	45657	597	13540	47913	44609	650	13065	48551	2,3	8,2-	3,6	1,3-
	10738	807	5945	12038	10666	733	5889	12337	0,7	10,1	1,0	2,4-
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	37278	2203	16872	22316	37254	2181	16744	22192	0,1	1,0	0,8	0,6
	34688	1706	15418	21152	34555	1591	15300	20972	0,4	7,2	0,8	0,9
	2590	497	1454	1164	2699	590	1444	1220	4,0-	15,8-	0,7	4,6-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	8234	93	2292	7484	7758	103	2196	7340	6,1	9,7-	4,4	2,0
	7508	68	1952	6774	6999	71	1862	6519	7,3	4,2-	4,8	3,9
	726	25	340	710	759	32	334	821	4,4-	21,9-	1,8	13,5-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	46912	1934	16479	51995	43062	2055	15590	48312	8,9	5,9-	5,7	7,6
	26226	407	6350	27882	23681	436	5919	25452	10,7	6,7-	7,3	9,5
	20686	1527	10129	24113	19381	1619	9671	22860	6,7	5,7-	4,7	5,5
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	27500	1081	10357	23841	26145	1134	10193	22752	5,2	4,7-	1,6	4,8
	17833	423	5543	15208	16547	446	5309	14253	7,8	5,2-	4,4	6,7
	9667	658	4814	8633	9598	688	4884	8499	0,7	4,4-	1,4-	1,6
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	264871	10716	107111	247632	252267	10938	103412	239689	5,0	2,0-	3,6	3,3
	181734	4320	60929	165860	172224	4359	58589	159645	5,5	0,9-	4,0	3,9
	83137	6396	46182	81772	80043	6579	44823	80044	3,9	2,8-	3,0	2,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1976		SEPTEMBER 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 76		JANUAR - SEPTEMBER 75		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH- SCHADEN
	SCHADEN		SCHADEN		SCHADEN		SCHADEN		SCHADEN		SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4338	81	3995	65	8,6	24,6	30176	648	26721	514	12,9	26,1
INNERORTS	3576	60	3268	52	9,4	15,4	24573	509	21827	405	12,6	25,7
AUSSERORTS	762	21	727	13	4,8	61,5	5603	139	4894	109	14,5	27,5
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4312	215	3975	146	8,5	47,3	33440	1644	28009	1131	19,4	45,4
INNERORTS	3233	177	2960	122	9,2	45,1	24077	1258	20314	862	18,5	45,9
AUSSERORTS	1079	38	1015	24	6,3	58,3	9363	386	7695	269	21,7	43,5
PERSONENKRAFTWAGEN	37088	42124	35612	33205	4,1	26,9	312718	349925	300721	278752	4,0	25,5
INNERORTS	25328	30848	23915	23848	5,9	29,4	208768	259577	199655	203680	4,6	27,4
AUSSERORTS	11760	11276	11697	9357	0,5	20,5	103950	90348	101066	75072	2,9	20,3
BUSSEN	579	469	574	427	0,9	9,8	4589	3718	4437	3124	3,4	19,0
INNERORTS	460	358	447	307	2,9	16,6	3737	2856	3565	2348	4,8	21,6
AUSSERORTS	119	111	127	120	6,3	7,5	852	862	872	776	2,3	11,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3360	4373	3213	3709	4,6	17,9	26479	33642	24949	27955	6,1	20,3
INNERORTS	1935	2687	1809	2226	7,0	20,7	15415	20875	14553	17166	5,9	21,6
AUSSERORTS	1425	1686	1404	1483	1,5	13,7	11064	12767	10396	10789	6,4	18,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	281	234	337	247	16,6	5,3	1876	1661	1994	1546	5,9	7,4
INNERORTS	105	102	126	99	16,7	3,0	701	744	709	670	1,1	11,0
AUSSERORTS	176	132	211	148	16,6	10,8	1175	917	1285	876	8,6	4,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	158	181	131	154	20,6	17,5	1090	1277	891	965	22,3	32,3
INNERORTS	105	128	71	98	47,9	30,6	708	891	567	667	24,9	33,6
AUSSERORTS	53	53	60	56	11,7	5,4	382	386	324	298	17,9	29,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50116	47677	47837	37953	4,8	25,6	410368	392515	387722	313987	5,8	25,0
INNERORTS	34742	34360	32596	26752	6,6	28,4	277979	286710	261190	225798	6,4	27,0
AUSSERORTS	15374	13317	15241	11201	0,9	18,9	132389	105805	126532	88189	4,6	20,0
DAR. FLUECHTIG	2076	3740	1901	2889	9,2	29,5	16979	30696	15759	26401	7,7	16,3
INNERORTS	1445	2668	1289	2026	12,1	31,7	11410	22334	10457	19108	9,1	16,9
AUSSERORTS	631	1072	612	863	3,1	24,2	5569	8362	5302	7293	5,0	14,7
FAHRRAEDERN	5448	69	5599	49	2,7	40,8	38957	467	35783	331	8,9	41,1
INNERORTS	4756	59	4913	36	3,2	63,9	33570	347	30634	234	9,6	48,3
AUSSERORTS	692	10	686	13	0,9	23,1	5387	120	5149	97	4,6	23,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2695	22	2773	21	2,8	4,8	17864	150	16514	116	8,2	29,3
INNERORTS	2419	20	2503	17	3,4	17,6	15712	110	14495	86	8,4	27,9
AUSSERORTS	276	2	270	4	2,2	X	2152	40	2019	30	6,6	33,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	499	819	576	794	13,4	3,1	4447	7658	4791	7033	7,2	8,9
INNERORTS	352	663	401	620	12,2	6,9	3100	6069	3292	5498	5,8	10,4
AUSSERORTS	147	156	175	174	16,0	10,4	1347	1589	1499	1535	10,2	3,5
FUSSGAENGER	5342	67	5375	46	0,6	45,7	47760	620	47731	477	0,1	30,0
INNERORTS	4858	57	4888	38	0,6	50,0	43657	509	43351	389	0,7	30,8
AUSSERORTS	484	10	487	8	0,6	X	4103	111	4380	88	6,3	26,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	2299	13	2363	10	2,7	30,0	20829	114	21961	93	5,2	22,6
INNERORTS	2167	12	2223	9	2,5	X	19550	88	20548	79	4,9	11,4
AUSSERORTS	132	1	140	1	5,7	-	1279	26	1413	14	9,5	85,7
65 JAHRE U. AELTER	939	10	946	11	0,7	9,1	8427	110	7788	79	8,2	39,2
INNERORTS	868	10	851	10	2,0	-	7815	99	7132	69	9,6	43,5
AUSSERORTS	71	-	95	1	25,3	X	612	11	656	10	6,7	10,0
ANDERE PERSONEN	65	18	40	12	62,5	50,0	383	93	370	78	3,5	19,2
INNERORTS	41	7	26	5	57,7	X	240	33	245	28	2,1	17,9
AUSSERORTS	24	11	14	7	71,4	X	143	60	125	50	14,4	20,0
INSGESAMT	61470	48650	59427	38854	3,4	25,2	501915	401353	476397	321906	5,4	24,7
INNERORTS	44749	35146	42824	27451	4,5	28,0	358546	293668	338712	231947	5,9	26,6
AUSSERORTS	16721	13504	16603	11403	0,7	18,4	143369	107685	137685	89959	4,1	19,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	5058	45	5198	41	2,7	9,8	39193	331	38918	293	0,7	13,0
INNERORTS	4639	40	4775	35	2,9	14,3	35659	252	35386	229	0,8	10,0
AUSSERORTS	419	5	423	6	1,0	X	3534	79	3532	64	0,1	23,4
65 JAHRE U. AELTER	3053	1608	3092	1164	1,3	38,1	24661	12165	23460	9162	5,1	32,8
INNERORTS	2312	1122	2331	803	0,8	39,7	19079	8892	18012	6684	5,9	33,0
AUSSERORTS	741	486	761	361	2,6	34,6	5582	3273	5448	2478	2,5	32,1

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	100	88	13,6	631	542	16,4	1358	1202	13,0	9520	8471	12,4
INNERORTS	49	43	14,0	320	280	14,3	1035	903	14,6	6945	6289	10,4
AUSSERORTS	51	45	13,3	311	262	18,7	323	299	8,0	2575	2182	18,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	114	144	20,8-	1031	1013	1,8	1664	1604	3,7	13294	11337	17,3
INNERORTS	47	54	13,0-	405	439	7,8-	1092	1018	7,3	8151	7135	14,2
AUSSERORTS	67	90	25,6-	626	574	9,1	572	586	2,4-	5143	4202	22,4
PERSONENKRAFTWAGEN	532	557	4,5-	4986	5197	4,1-	5595	5705	1,9-	50909	51226	0,6-
INNERORTS	93	113	17,7-	1014	1075	5,7-	2035	2093	2,8-	18412	18669	1,4-
AUSSERORTS	439	444	1,1-	3972	4122	3,6-	3560	3612	1,4-	32497	32557	0,2-
BUSSEN	2	1	X	18	30	40,0-	23	53	56,6-	307	361	15,0-
INNERORTS	1	1	-	5	19	X	15	39	61,5-	178	230	22,6-
AUSSERORTS	1	-	X	13	11	18,2	8	14	X	129	131	1,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	29	28	3,6	227	200	13,5	274	200	37,0	1898	1657	14,5
INNERORTS	6	6	-	55	44	25,0	75	55	36,4	602	513	17,3
AUSSERORTS	23	22	4,5	172	156	10,3	199	145	37,2	1296	1144	13,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	9	12	X	79	87	9,2-	37	29	27,6	255	266	4,1-
INNERORTS	1	4	X	12	21	42,9-	17	7	X	97	90	7,8
AUSSERORTS	8	8	-	67	66	1,5	20	22	9,1-	158	176	10,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	5	4	X	22	21	4,8	20	21	4,8-	144	113	27,4
INNERORTS	1	1	-	8	7	X	12	6	X	57	43	32,6
AUSSERORTS	4	3	X	14	14	-	8	15	X	87	70	24,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	791	834	5,2-	6994	7090	1,4-	8971	8814	1,8	76327	73431	3,9
INNERORTS	198	222	10,8-	1819	1885	3,5-	4281	4121	3,9	34442	32969	4,5
AUSSERORTS	593	612	3,1-	5175	5205	0,6-	4690	4693	0,1-	41885	40462	3,5
FAHRRAEDERN	133	165	19,4-	1049	1101	4,7-	1667	1569	6,2	11543	10487	10,1
INNERORTS	70	84	16,7-	541	583	7,2-	1350	1304	3,5	9206	8264	11,4
AUSSERORTS	63	81	22,2-	508	518	1,9-	317	265	19,6	2337	2223	5,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	43	50	14,0-	302	316	4,4-	871	847	2,8	5748	5227	10,0
INNERORTS	22	32	31,3-	169	183	7,7-	727	734	1,0-	4738	4302	10,1
AUSSERORTS	21	18	16,7	133	133	-	144	113	27,4	1010	925	9,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	3	-	18	33	45,5-	17	21	19,1-	172	300	42,7-
INNERORTS	1	-	X	10	15	33,3-	9	7	X	100	158	36,7-
AUSSERORTS	2	3	X	8	18	X	8	14	X	72	142	49,3-
FUSSGAENGER	283	306	7,5-	2642	2698	2,1-	2112	2055	2,8	18996	19113	0,6-
INNERORTS	206	202	2,0	1944	1870	4,0	1889	1853	1,9	17137	17137	0,1-
AUSSERORTS	77	104	26,0-	698	828	15,7-	223	202	10,4	1859	1956	5,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	46	61	24,6-	580	607	4,5-	1008	996	1,2	9050	9694	6,7-
INNERORTS	40	46	13,1-	425	437	2,8-	935	922	1,4	8364	8944	6,5-
AUSSERORTS	6	15	X	155	170	8,8-	73	74	1,4-	686	750	8,5-
65 JAHRE U. AELTER	132	133	0,8-	1190	1133	5,0	390	379	2,9	3568	3291	8,4
INNERORTS	108	96	12,5	997	891	11,9	361	345	4,6	3317	3029	9,5
AUSSERORTS	24	37	35,1-	193	242	20,3-	29	34	14,7-	251	262	4,2-
ANDERE PERSONEN	3	1	X	13	16	18,8-	18	7	X	75	81	7,4-
INNERORTS	1	1	-	6	6	-	9	5	X	46	41	12,2
AUSSERORTS	2	-	X	7	10	X	9	2	X	29	40	27,5-
INSGESAMT	1213	1309	7,3-	10716	10938	2,0-	12785	12466	2,6	107113	103412	3,6
INNERORTS	476	509	6,5-	4320	4359	0,9-	7538	7290	3,4	60931	58589	4,0
AUSSERORTS	737	800	7,9-	6396	6579	2,8-	5247	5176	1,4	46182	44823	3,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	116	127	8,7-	1097	1134	3,3-	2219	2192	1,2	17953	17953	-
INNERORTS	68	80	15,0-	632	662	4,5-	1798	1815	0,9-	14238	14363	0,9-
AUSSERORTS	48	47	2,1	465	472	1,5-	421	377	11,7	3715	3590	3,5
65 JAHRE U. AELTER	275	275	-	2264	2184	3,7	966	937	3,1	7806	7595	2,8
INNERORTS	160	162	1,2-	1391	1323	5,1	676	637	6,1	5591	5363	4,3
AUSSERORTS	115	113	1,8	873	861	1,4	290	300	3,3-	2215	2232	0,8-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)			
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER													VON	
2782	2553	9,0	19095	16869	13,2	4240	3843	10,3	29246	25882	13,0	MOFAS, MOPEDS		
2390	2168	10,2	16383	14389	13,9	3474	3114	11,6	23648	20958	12,8	INNERORTS		
392	385	1,8	2712	2480	9,4	766	729	5,1	5598	4924	13,7	AUSSERORTS		
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN													VON	
2967	2756	7,7	23256	19158	21,4	4745	4504	5,4	37581	31508	19,3			
2353	2213	6,3	17876	14810	20,7	3492	3285	6,3	26432	22384	18,1	INNERORTS		
614	543	13,1	5380	4348	23,7	1253	1219	2,8	11149	9124	22,2	AUSSERORTS		
16295	16128	1,0	146072	146613	0,4-	22422	22390	0,1	201967	203036	0,5-	PERSONENKRAFTWAGEN		
9342	8937	4,5	80686	81462	1,0-	11470	11143	2,9	100112	101206	1,1-	INNERORTS		
6953	7191	3,3-	65386	65151	0,4	10952	11247	2,6-	101855	101830	0,0	AUSSERORTS		
367	365	0,5	2786	2939	5,2-	392	419	6,5-	3111	3330	6,6-	BUSSEN		
288	249	15,7	2113	2160	2,2-	304	289	5,2	2296	2409	4,7-	INNERORTS		
79	116	31,9-	673	779	13,6-	88	130	32,3-	815	921	11,5-	AUSSERORTS		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN													VON	
719	722	0,4-	5814	5419	7,3	1022	950	7,6	7939	7276	9,1			
308	273	12,8	2602	2416	7,7	389	334	16,5	3259	2973	9,6	INNERORTS		
411	449	8,5-	3212	3003	7,0	633	616	2,8	4680	4303	8,8	AUSSERORTS		
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN													VON	
67	51	31,4	511	490	4,3	113	92	22,8	845	843	0,2			
19	10	90,0	163	159	2,5	37	21	76,2	272	270	0,7	INNERORTS		
48	41	17,1	348	331	5,1	76	71	7,0	573	573	-	AUSSERORTS		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG													VON	
38	47	19,2-	371	350	6,0	63	72	12,5-	537	484	11,0			
23	27	14,8-	199	231	13,9-	36	34	5,9	264	281	6,1-	INNERORTS		
15	20	25,0-	172	119	44,5	27	38	29,0-	273	203	36,5	AUSSERORTS		
23235	22622	2,7	197905	191838	3,2	32997	32270	2,3	281226	272359	3,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
14723	13877	6,1	120022	115627	3,8	19202	18220	5,4	156283	150481	3,9	INNERORTS		
8512	8745	2,7-	77883	76211	2,2	13795	14050	1,8-	124943	121878	2,5	AUSSERORTS		
3305	3492	5,4-	23999	21902	9,6	5105	5226	2,3-	36591	33490	9,3	FAHRRAEDERN		
3031	3192	5,1-	21724	19751	10,0	4451	4580	2,8-	31471	28598	10,0	INNERORTS		
274	300	8,7-	2275	2151	5,8	654	646	1,2	5120	4892	4,7	AUSSERORTS		
DAR. UNTER 15 JAHREN													VON	
1666	1727	3,5-	11076	10126	9,4	2580	2624	1,7-	17126	15669	9,3			
1557	1601	2,8-	10122	9249	9,4	2306	2367	2,6-	15029	13734	9,4	INNERORTS		
109	126	13,5-	954	877	8,8	274	257	6,6	2097	1935	8,4	AUSSERORTS		
ANDEREN FAHRZEUGEN													VON	
121	83	45,8	738	965	23,5-	141	107	31,8	928	1298	28,5-			
72	57	26,3	569	745	23,6-	82	64	28,1	679	918	26,0-	INNERORTS		
49	26	88,5	169	220	23,2-	59	43	37,2	249	380	34,5-	AUSSERORTS		
2777	2856	2,8-	24796	24801	0,0-	5172	5217	0,9-	46434	46612	0,4-	FUSSGAENGER		
2618	2699	3,0-	23413	23384	0,1	4713	4754	0,9-	42494	42411	0,2	INNERORTS		
159	157	1,3	1383	1417	2,4-	459	463	0,9-	3940	4201	6,2-	AUSSERORTS		
DAR. UNTER 15 JAHREN													VON	
1191	1259	5,4-	10845	11338	4,4-	2245	2316	3,1-	20475	21639	5,4-			
1145	1215	5,8-	10437	10877	4,1-	2120	2183	2,9-	19226	20258	5,1-	INNERORTS		
46	44	4,5	408	461	11,5-	125	133	6,0-	1249	1381	9,6-	AUSSERORTS		
400	418	4,3-	3539	3247	9,0	922	930	0,9-	8297	7671	8,2	65 JAHRE U.AELTER		
383	398	3,8-	3386	3115	8,7	852	839	1,5	7700	7035	9,5	INNERORTS		
17	20	15,0-	153	132	15,9	70	91	23,1-	597	636	6,1-	AUSSERORTS		
31	21	47,6	193	183	5,5	52	29	79,3	281	280	0,4	ANDERE PERSONEN		
26	16	62,5	131	138	5,1-	36	22	63,6	183	185	1,1-	INNERORTS		
5	5	-	62	45	37,8	16	7	X	98	95	3,2	AUSSERORTS		
29469	29074	1,4	247631	239689	3,3	43467	42849	1,4	365460	354039	3,2	INSGESAMT		
20470	19841	3,2	165859	159645	3,9	28484	27640	3,1	231110	222593	3,8	INNERORTS		
8999	9233	2,5-	81772	80044	2,2	14983	15209	1,5-	134350	131446	2,2	AUSSERORTS		
DAR. UNTER 15 JAHREN													VON	
4020	4107	2,1-	32673	32156	1,6	6355	6426	1,1-	51723	51243	0,9			
3416	3432	0,5-	26357	25914	1,7	5282	5327	0,9-	41227	40939	0,7	INNERORTS		
604	675	10,5-	6316	6242	1,2	1073	1099	2,4-	10496	10304	1,9	AUSSERORTS		
1625	1659	2,1-	13206	12659	4,3	2866	2871	0,2-	23276	22438	3,7	65 JAHRE U.AELTER		
1186	1208	1,8-	10031	9432	6,4	2022	2007	0,7	17013	16118	5,6	INNERORTS		
439	451	2,7-	3175	3227	1,6-	844	864	2,3-	6263	6320	0,9-	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41512	39855	4,2	342253	318377	7,5
	INNERORTS	27561	26128	5,5	220302	204145	7,9
	AUSSERORTS	13951	13727	1,6	121951	114232	6,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4464	4451	0,3	37133	37287	0,4-
	INNERORTS	2692	2640	2,0	22104	22318	1,0-
	AUSSERORTS	1772	1811	2,2-	15029	14969	0,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4055	3971	2,1	33468	33483	0,1-
	INNERORTS	2543	2467	3,1	20613	20799	0,9-
	AUSSERORTS	1512	1504	0,5	12855	12684	1,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	17	27	37,0-	203	227	10,6-
	INNERORTS	10	16	37,5-	142	157	9,6-
	AUSSERORTS	7	11	x	61	70	12,9-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	256	293	12,6-	2153	2291	6,0-
	INNERORTS	64	62	3,2	591	616	4,1-
	AUSSERORTS	192	231	16,9-	1562	1675	6,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	136	160	15,0-	1309	1286	1,8
	INNERORTS	75	95	21,1-	758	746	1,6
	AUSSERORTS	61	65	6,2-	551	540	2,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3102	3068	1,1	25336	23765	6,6
	INNERORTS	1884	1855	1,6	14777	14073	5,0
	AUSSERORTS	1218	1213	0,4	10559	9692	8,9
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	872	924	5,6-	6745	6342	6,4
	INNERORTS	664	660	0,6	4988	4673	6,7
	AUSSERORTS	208	264	21,2-	1757	1669	5,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2230	2144	4,0	18591	17423	6,7
	INNERORTS	1220	1195	2,1	9789	9400	4,1
	AUSSERORTS	1010	949	6,4	8802	8023	9,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8055	7415	8,6	73041	66235	10,3
	INNERORTS	3917	3548	10,4	34168	30299	12,8
	AUSSERORTS	4138	3867	7,0	38873	35936	8,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1049	1107	5,2-	8785	9707	9,5-
	INNERORTS	683	754	9,4-	5758	6498	11,4-
	AUSSERORTS	366	353	3,7	3027	3209	5,7-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7006	6308	11,1	64256	56528	13,7
	INNERORTS	5234	2794	15,7	28410	23801	19,4
	AUSSERORTS	3772	3514	7,3	35846	32727	9,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	2917	2878	1,4	23213	21394	8,5
	INNERORTS	1927	1759	9,6	15021	13682	9,8
	AUSSERORTS	990	1119	11,5-	8192	7712	6,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2821	2799	0,8	22529	20775	8,4
	INNERORTS	1871	1716	9,0	14660	13298	10,2
	AUSSERORTS	950	1083	12,3-	7869	7477	5,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	96	79	21,5	684	619	10,5
	INNERORTS	56	43	30,2	361	384	6,0-
	AUSSERORTS	40	36	11,1	323	235	37,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2470	2599	5,0-	19388	19792	2,1-
	INNERORTS	1212	1312	7,6-	9262	9360	1,1-
	AUSSERORTS	1258	1287	2,3-	10126	10432	2,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	118	136	13,2-	826	833	0,9-
	INNERORTS	95	109	12,9-	654	660	0,9-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	172	173	0,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	385	420	8,3-	3195	2939	8,7
	INNERORTS	78	101	22,8-	740	690	7,2
	AUSSERORTS	307	319	3,8-	2455	2249	9,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	673	583	15,4	5179	4555	13,7
	INNERORTS	403	373	8,0	3094	2648	16,8
	AUSSERORTS	270	210	28,6	2085	1907	9,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	136	177	23,2-	951	1148	17,2-
	INNERORTS	32	48	33,3-	247	289	14,5-
	AUSSERORTS	104	129	19,4-	704	859	18,1-

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	162	167	3,0-	1291	1388	7,0-
	INNERORTS	28	49	42,9-	244	322	24,2-
	AUSSERORTS	134	118	13,6	1047	1066	1,8-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	212	286	25,9-	1835	2358	22,2-
	INNERORTS	95	135	29,6-	764	1031	25,9-
	AUSSERORTS	117	151	22,5-	1071	1327	19,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	605	594	1,9	4509	4558	1,1-
	INNERORTS	387	381	1,6	2765	2760	0,2
	AUSSERORTS	218	213	2,3	1744	1798	3,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	179	236	24,2-	1602	2013	20,4-
	INNERORTS	94	116	19,0-	754	960	21,5-
	AUSSERORTS	85	120	29,2-	848	1053	19,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	183	221	17,2-	1511	1598	5,5-
	INNERORTS	149	175	14,9-	1249	1268	1,5-
	AUSSERORTS	34	46	26,1-	262	330	20,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	128	162	21,0-	1090	1100	0,9-
	INNERORTS	110	129	14,7-	934	895	4,4
	AUSSERORTS	18	33	45,5-	156	205	23,9-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	55	59	6,8-	421	498	15,5-
	INNERORTS	39	46	15,2-	315	373	15,6-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	106	125	15,2-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	261	252	3,6	1982	1789	10,8
	INNERORTS	216	206	4,9	1629	1405	15,9
	AUSSERORTS	45	46	2,2-	353	384	8,1-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6429	6259	2,7	51241	49932	2,6
	INNERORTS	5221	5051	3,4	41083	40011	2,7
	AUSSERORTS	1208	1208	-	10158	9921	2,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	990	1054	6,1-	7646	7822	2,3-
	INNERORTS	926	975	5,0-	7140	7262	1,7-
	AUSSERORTS	64	79	19,0-	506	560	9,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4547	4233	7,4	35831	33819	5,9
	INNERORTS	3588	3305	8,6	27746	26199	5,9
	AUSSERORTS	959	928	3,3	8085	7620	6,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEMENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	26	26	-	274	454	39,7-
	INNERORTS	7	7	-	68	143	52,5-
	AUSSERORTS	19	19	-	206	311	33,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	100	129	22,5-	815	834	2,3-
	INNERORTS	23	35	34,3-	211	218	3,2-
	AUSSERORTS	77	94	18,1-	604	616	2,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	557	591	5,8-	4937	5082	2,9-
	INNERORTS	524	553	5,3-	4602	4741	2,9-
	AUSSERORTS	33	38	13,2-	335	341	1,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	171	186	8,1-	1442	1597	9,7-
	INNERORTS	132	153	13,7-	1123	1261	11,0-
	AUSSERORTS	39	33	18,2	319	336	5,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	296	324	8,7-
	INNERORTS	21	23	8,7-	193	187	3,2
	AUSSERORTS	17	17	-	103	137	24,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6086	5626	8,2	45277	41321	9,6
	INNERORTS	5059	4674	8,2	37305	33753	10,5
	AUSSERORTS	1027	952	7,9	7972	7568	5,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3882	3703	4,8	29202	26992	8,2
	INNERORTS	3161	3013	4,9	23528	21506	9,4
	AUSSERORTS	721	690	4,5	5674	5486	3,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	675	618	9,2	5357	4721	13,5
	INNERORTS	558	516	8,1	4485	3954	13,4
	AUSSERORTS	117	102	14,7	872	767	13,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1529	1305	17,2	10718	9608	11,6
	INNERORTS	1340	1145	17,0	9292	8293	12,0
	AUSSERORTS	189	160	18,1	1426	1315	8,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1762	1717	2,6	16331	15360	6,3
	INNERORTS	1617	1550	4,3	15002	14011	7,1
	AUSSERORTS	145	167	13,2-	1329	1349	1,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	327	360	9,2-	2975	2913	2,1
	INNERORTS	322	355	9,3-	2948	2872	2,6
	AUSSERORTS	5	5	-	27	41	34,2-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	182	124	46,8	1635	1187	37,7
	INNERORTS	180	122	47,5	1619	1168	38,6
	AUSSERORTS	2	2	-	16	19	15,8-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	175	158	10,8	1916	1647	16,3
	INNERORTS	171	153	11,8	1893	1603	18,1
	AUSSERORTS	4	5	x	23	44	47,7-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	89	89	-	660	684	3,5-
	INNERORTS	81	82	1,2-	592	610	3,0-
	AUSSERORTS	8	7	x	68	74	8,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	989	986	0,3	9145	8929	2,4
	INNERORTS	863	838	3,0	7950	7758	2,5
	AUSSERORTS	126	148	14,9-	1195	1171	2,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	314	333	5,7-	2536	2427	4,5
	INNERORTS	271	269	0,7	2100	1976	6,3
	AUSSERORTS	43	64	32,8-	436	451	3,3-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	57	68	16,2-	498	567	12,2-
	INNERORTS	39	49	20,4-	337	388	13,2-
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	161	179	10,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	45	52	13,5-	447	438	2,1
	INNERORTS	20	16	25,0	204	200	2,0
	AUSSERORTS	25	36	30,6-	243	238	2,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	212	213	0,5-	1591	1422	11,9
	INNERORTS	212	204	3,9	1559	1388	12,3
	AUSSERORTS	-	9	x	32	34	5,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	135	126	7,1	865	909	4,9-
	INNERORTS	86	65	32,3	545	504	8,1
	AUSSERORTS	49	61	19,7-	320	405	21,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	156	169	7,7-	1288	1169	10,2
	INNERORTS	102	120	15,0-	773	747	3,5
	AUSSERORTS	54	49	10,2	515	422	22,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	75	69	8,7	479	496	3,4-
	INNERORTS	54	55	1,8-	335	356	5,9-
	AUSSERORTS	21	14	50,0	144	140	2,9
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	81	100	19,0-	809	673	20,2
	INNERORTS	48	65	26,2-	438	391	12,0
	AUSSERORTS	33	35	5,7-	371	282	31,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5178	4741	9,2	43111	35399	21,8
	INNERORTS	3208	2904	10,5	25284	20738	21,9
	AUSSERORTS	1970	1837	7,2	17827	14661	21,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	672	712	5,6-	5399	5854	7,8-
	INNERORTS	331	363	8,8-	2666	2885	7,6-
	AUSSERORTS	341	349	2,3-	2733	2969	8,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	104	109	4,6-	643	652	1,4-
	INNERORTS	50	52	3,9-	355	353	0,6
	AUSSERORTS	54	57	5,3-	288	299	3,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	229	232	1,3-	1958	2337	16,2-
	INNERORTS	64	64	-	516	676	23,7-
	AUSSERORTS	165	168	1,8-	1442	1661	13,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	159	208	23,6-	1420	1529	7,1-
	INNERORTS	109	157	30,6-	1035	1124	7,9-
	AUSSERORTS	50	51	2,0-	385	405	4,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	48	31	54,8	338	316	7,0
	INNERORTS	28	18	55,6	154	161	4,4-
	AUSSERORTS	20	13	53,8	184	155	18,7

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGF	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	5	X	48	58	17,3-
	INNERORTS	5	2	X	31	32	3,1-
	AUSSERORTS	4	3	X	17	26	34,6-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	123	127	3,2-	992	962	3,1
	INNERORTS	75	70	7,1	575	539	6,7
	AUSSERORTS	48	57	15,8-	417	423	1,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4664	4723	1,3-	41764	42825	2,5-
	INNERORTS	4250	4235	0,4	38048	38683	1,7-
	AUSSERORTS	414	488	15,2-	3716	4142	10,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	328	365	10,1-	2935	2944	0,3-
	INNERORTS	267	289	7,6-	2421	2362	2,5
	AUSSERORTS	61	76	19,7-	514	582	11,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	325	347	6,4-	2804	2810	0,2-
	INNERORTS	264	275	4,0-	2308	2251	2,5
	AUSSERORTS	61	72	15,3-	496	559	11,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	4	X	17	20	15,0-
	INNERORTS	1	4	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	7	10	X
	INNERORTS	-	-	-	6	5	X
	AUSSERORTS	-	2	X	1	5	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	2	12	X	107	104	2,9
	INNERORTS	2	10	X	91	89	2,2
	AUSSERORTS	-	2	X	16	15	6,7
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3962	3984	0,6-	35590	36483	2,5-
	INNERORTS	3704	3676	0,8	33175	33829	1,9-
	AUSSERORTS	258	308	16,2-	2415	2654	9,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEW- GELT WAR	ZUSAMMEN	197	205	3,9-	1924	1950	1,3-
	INNERORTS	193	202	4,5-	1883	1906	1,2-
	AUSSERORTS	4	3	X	41	44	6,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	444	476	6,7-
	INNERORTS	48	58	17,3-	438	467	6,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	9	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	342	347	1,5-	3114	3089	0,8
	INNERORTS	317	333	4,8-	2983	2958	0,8
	AUSSERORTS	25	14	78,6	131	131	-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	835	858	2,7-	7387	8026	8,0-
	INNERORTS	805	815	1,2-	7064	7639	7,5-
	AUSSERORTS	30	43	30,2-	323	387	16,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2348	2321	1,2	20982	21309	1,5-
	INNERORTS	2177	2111	3,1	19343	19505	0,8-
	AUSSERORTS	171	210	18,6-	1639	1804	9,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	191	195	2,1-	1739	1633	6,5
	INNERORTS	164	157	4,5	1464	1354	8,1
	AUSSERORTS	27	38	29,0-	275	279	1,4-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	53	54	1,9-	437	555	21,3-
	INNERORTS	44	43	2,3	379	480	21,1-
	AUSSERORTS	9	11	X	58	75	22,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	63	56	12,5	435	515	15,5-
	INNERORTS	18	8	X	76	94	19,2-
	AUSSERORTS	45	48	6,3-	359	421	14,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	79	76	3,9	764	806	5,2-
	INNERORTS	75	74	1,4	715	744	3,9-
	AUSSERORTS	4	2	X	49	62	21,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	179	188	4,8-	1603	1522	5,3
	INNERORTS	142	145	2,1-	1282	1174	9,2
	AUSSERORTS	37	43	14,0-	321	348	7,8-

4 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1824	1345	35,6	22358	17624	26,9
	INNERORTS	1098	743	47,8	11239	7121	57,8
	AUSSERORTS	726	602	20,6	11119	10503	5,9
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1684	1211	39,1	21075	16203	30,1
	INNERORTS	1040	680	52,9	10616	6562	61,8
	AUSSERORTS	644	531	21,3	10459	9641	8,5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	103	121	14,9-	808	614	31,6
	INNERORTS	67	100	33,0-	585	457	28,0
	AUSSERORTS	36	21	71,4	223	157	42,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	211	194	8,8
	INNERORTS	17	18	5,6-	119	102	16,7
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	92	92	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	-	X	9558	6913	38,3
	INNERORTS	-	-	-	3459	1637	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6099	5276	15,6
REGEN	ZUSAMMEN	1493	990	50,8	9899	7984	24,0
	INNERORTS	920	526	74,9	6099	4121	48,0
	AUSSERORTS	573	464	23,5	3800	3863	1,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	60	70	14,3-	599	498	20,3
	INNERORTS	36	36	-	354	245	4,5
	AUSSERORTS	24	34	29,4-	245	253	3,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	128	114	12,3	1189	1298	8,4-
	INNERORTS	50	51	2,0-	551	477	15,5
	AUSSERORTS	78	63	23,8	638	821	22,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	57	34	67,6	442	581	23,9-
	INNERORTS	10	9	X	96	105	8,6-
	AUSSERORTS	47	25	88,0	346	476	27,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	71	80	11,3-	747	717	4,2
	INNERORTS	40	42	4,8-	455	372	22,3
	AUSSERORTS	31	38	18,4-	292	345	15,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	9	X	51	58	12,1-
	INNERORTS	4	6	X	38	38	-
	AUSSERORTS	2	3	X	13	20	35,0-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	4	-	32	40	20,0-
	INNERORTS	3	2	X	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	1	2	X	8	13	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	2	7	X	11	25	56,0-
	INNERORTS	1	4	X	10	17	41,2-
	AUSSERORTS	1	3	X	1	8	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	417	424	1,7-	3840	3292	16,6
	INNERORTS	167	149	12,1	1716	1303	31,7
	AUSSERORTS	250	275	9,1-	2124	1989	6,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	221	172	28,5	1050	906	15,9
	INNERORTS	58	30	93,3	274	214	28,0
	AUSSERORTS	163	142	14,8	776	692	12,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	135	94	43,6	1289	1080	19,4
	INNERORTS	82	49	67,3	733	431	70,1
	AUSSERORTS	53	45	17,8	556	649	14,3-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	45	77	41,6-	797	800	0,4-
	INNERORTS	24	47	48,9-	492	513	4,1-
	AUSSERORTS	21	30	30,0-	305	287	6,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	11	67	83,6-	581	392	48,2
	INNERORTS	1	19	X	151	97	55,7
	AUSSERORTS	10	48	79,2-	430	295	45,8
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	14	X	123	114	7,9
	INNERORTS	2	4	X	66	48	37,5
	AUSSERORTS	3	10	X	57	66	13,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	375	366	2,5	2720	2482	9,6
	INNERORTS	134	141	5,0-	949	931	1,9
	AUSSERORTS	241	225	7,1	1771	1551	14,2
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	37	37	-	200	200	-
	INNERORTS	22	27	18,5-	139	131	6,1
	AUSSERORTS	15	10	50,0	61	69	11,6-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	122	98	24,5	1027	838	22,6
	INNERORTS	11	5	X	60	47	27,7
	AUSSERORTS	111	93	19,4	967	791	22,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	160	161	0,6-	993	940	5,6
	INNERORTS	70	68	2,9	513	488	5,1
	AUSSERORTS	90	93	3,2-	480	452	6,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	70	20,0-	500	504	0,8-
	INNERORTS	31	41	24,4-	237	265	10,6-
	AUSSERORTS	25	29	13,8-	263	239	10,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	143	235	39,2-	1544	2374	35,0-
	INNERORTS	71	140	49,3-	752	1255	40,1-
	AUSSERORTS	72	95	24,2-	792	1119	29,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	10	20,0	106	102	3,9
	INNERORTS	7	6	X	65	65	-
	AUSSERORTS	5	4	X	41	37	10,8
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49619	47670	4,1	419984	392930	6,9
	INNERORTS	33619	31905	5,4	275737	256388	7,5
	AUSSERORTS	16000	15765	1,5	144247	136542	5,6

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	35	-	10	25	-	16	40	78	113
2.	40	1	14	25	1	20	38	91	131
3.	44	1	12	31	1	17	56	94	138
4.	51	1	9	41	1	14	68	62	113
5.	45	1	18	26	2	22	63	55	100
6.	29	1	16	12	1	18	20	66	95
7.	21	-	9	12	-	9	22	48	69
8.	29	3	11	15	4	19	30	40	69
9.	39	1	13	25	1	15	41	95	134
10.	45	4	11	30	5	20	53	108	153
11.	51	5	10	36	5	18	69	64	115
12.	35	-	11	24	-	15	53	53	88
13.	31	-	6	25	-	7	29	60	91
14.	47	1	15	31	1	20	45	60	107
15.	33	1	6	26	2	7	41	72	105
16.	52	3	12	37	3	12	58	89	141
17.	56	1	13	42	1	16	65	145	201
18.	32	3	11	18	4	20	46	67	99
19.	49	3	11	35	4	23	67	46	95
20.	44	3	12	29	4	17	45	61	105
21.	23	2	9	12	2	12	22	46	69
22.	19	-	5	14	-	6	26	54	73
23.	20	2	7	11	2	11	22	65	85
24.	67	4	18	45	4	31	83	131	198
25.	41	1	16	24	1	25	48	35	76
26.	42	1	9	32	1	14	63	87	129
27.	36	2	13	21	3	18	32	72	108
28.	48	2	13	33	2	17	52	109	157
29.	36	1	11	24	2	15	44	76	112
30.	34	3	5	26	4	9	46	69	103
INSGESAMT	1174	51	336	787	61	483	1385	2198	3372

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	66 427	2 915	94 745	97 660
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	August	1976	5 278	...	7 141	...
	August	1975	4 968	161	6 844	7 005
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	September	1976	1 360	67	1 631	1 698
	September	1975	1 395	63	1 702	1 765
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	Juli	1976	...	565	28 908	29 473
	Juli	1975	...	507	27 901	28 408
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
	April	1976	...	646	15 480	16 126
	April	1975	...	694	18 056	18 750
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	Mai	1976	3 972	126	4 519	4 645
	Mai	1975	4 563	214	5 290	5 504
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	September	1976	4 036	174	5 390	5 564
	September	1975	4 871	223	6 379	6 602
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	September	1976	1 388	79	1 722	1 801
	September	1975	1 422	78	1 773	1 851
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.