

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

August 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 — 760208

Erschienen im Januar 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

1. **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
2. **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
3. **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
4. **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
5. **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
6. **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
7. **Sonstiger Unfall**

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahrbuch 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im August 1976

Im August 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 428 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 256 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 674 Personen, davon 13 072 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 76 600 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 20 987 (27 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

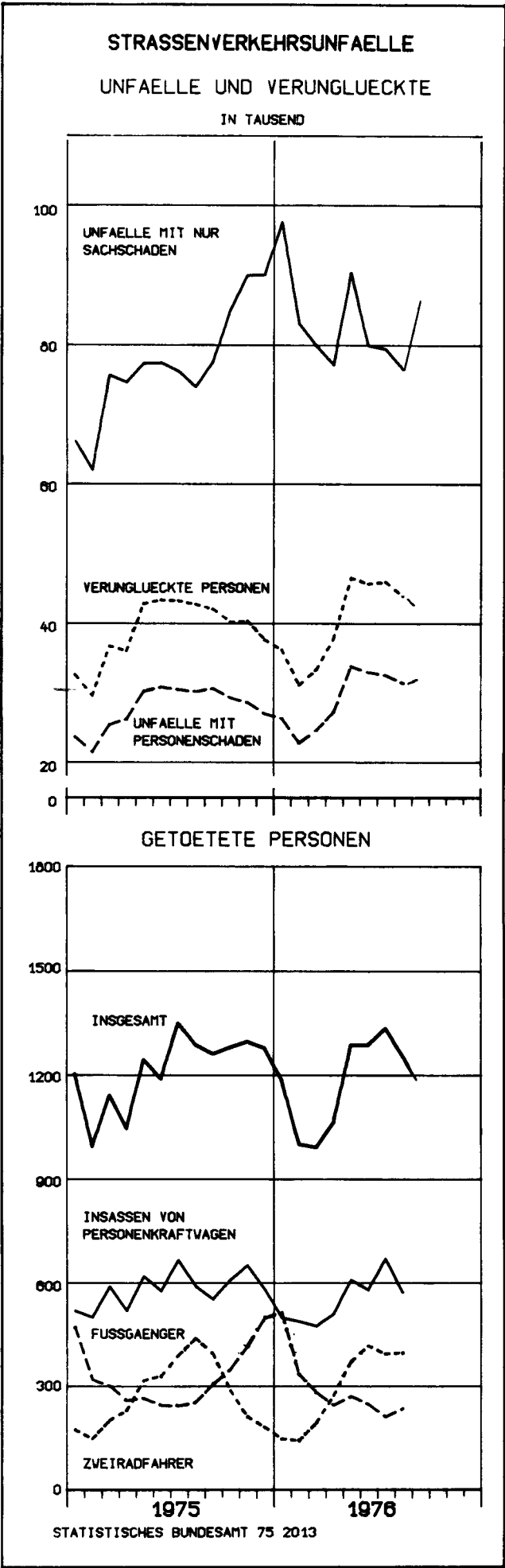
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 094 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (55 %), motorisierte Zweiräder (16 %), Fahrräder (12 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 70 %.

Im Vergleich zum August 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 679 oder 2,2 %. Die Zahl der Verletzten erhöhte sich um 413 oder 1,0 %, die der Getöteten war dagegen um 76 oder 5,7 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 256 Personen, die im August 1976 getötet wurden, befanden sich 573 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,9 %), 398 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 10 %) und 235 Fußgänger (- 8,2 %).

In den Monaten Januar bis August 1976 ereigneten sich 232 601 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 484 Menschen getötet und 312 341 verletzt. Gegenüber Januar bis August 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 438 oder 5,2 %. Die Zahl der Verletzten war um 10 780 oder 3,6 % höher, die der Getöteten aber um 145 oder 1,5 % niedriger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 9 484 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 4 443 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,3 %), 2 360 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,5 %) und 2 356 Fußgänger (- 1,5 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 Aug.	29 965	20 634	9 331	1 369	41 055	12 643	28 412	69 000
1974 Aug.	29 136	19 653	9 483	1 325	40 339	12 576	27 763	67 800
1975 Aug.	30 749	20 487	10 262	1 332	42 261	12 731	29 530	74 000
1976 Juli	1) 32 581	21 433	11 148	1 336	44 673	13 592	31 081	79 500
1976 Aug.	1) 31 428	21 094	10 334	1 256	42 674	13 072	29 602	76 600
1976 Sept.	1) 32 015	.	.	1 184	41 986	.	.	86 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Aug.	58 307	3 194	3 840	35 051	512	3 800	478	.	330	5 498	5 547	57
1974 Aug.	55 362	3 263	3 768	34 072	489	3 187	435	.	267	4 755	5 081	45
1975 Aug.	57 852	3 928	3 974	35 195	462	3 069	424	122	524	5 454	4 650	50
1976 Juli	1) 61 150	4 343	4 878	36 783	463	3 319	309	132	574	5 860	4 442	47
1976 Aug.	1) 59 328	4 315	4 919	35 201	487	2 936	360	125	519	5 791	4 628	47

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLIn DEN BUNDESlaENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1976				IM AUGUST 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARBI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHADEN	BETOF- TETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTFEN	1 755	55	663	1 587	1 660	65	670	1 545	5,7	15,4-	1,1-	2,7
HAMBURG	1 034	72	244	1 038	988	27	223	1 026	4,7	18,5-	9,4	1,2
NIEDERSACHSEN	4 175	191	1 827	3 748	3 978	276	1 797	3 530	4,9	15,5-	1,7	6,2
BREMEN	469	3	107	443	417	5	79	408	12,5	X	35,4	8,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 076	228	3 161	6 357	6 607	265	3 010	5 983	7,1	14,0-	5,0	6,3
HESSEN	3 140	121	1 129	2 923	3 082	100	1 193	2 955	1,9	21,0	5,4-	1,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 956	82	917	1 909	2 133	75	923	2 087	8,3-	9,3	0,7-	8,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 563	220	2 003	4 267	4 374	192	1 853	4 282	4,3	14,6	8,1	0,4-
BAYERN	5 529	302	2 569	5 498	5 770	338	2 500	5 930	4,2-	10,7-	2,8	7,3-
SAARLAND	562	16	235	579	601	18	253	572	5,5-	11,1-	7,1-	1,2
BERLIN (WEST)	1 163	16	217	1 253	1 139	21	230	1 212	2,1	23,8-	5,7-	3,4
BUNDESGEBIET	31 428	1 256	13 072	29 602	30 749	1 332	12 731	29 530	2,2	5,7-	2,7	0,2

	JANUAR BIS AUGUST 1976				JANUAR BIS AUGUST 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 510	381	4 493	10 712	10 481	440	4 458	9 558	9,8	13,4-	0,8	12,1
HAMBURG	7 047	167	1 728	7 287	6 709	168	1 743	7 041	5,0	0,6-	0,9-	3,5
NIEDERSACHSEN	27 943	1 397	12 420	24 842	26 303	1 469	11 889	23 457	6,2	4,9-	4,5	5,9
BREMEN	2 927	60	644	2 759	2 776	49	613	2 635	5,4	22,4	5,1	4,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	59 870	2 113	25 414	52 950	56 526	2 070	24 534	50 412	5,9	2,1	3,6	5,0
HESSEN	20 680	790	7 577	20 263	20 229	769	7 626	20 100	3,2	2,7	0,7-	0,8
RHEINLAND-PFALZ	14 474	608	6 403	13 692	13 631	598	6 010	13 154	6,2	1,7	6,5	4,1
BADEN-WUERTTEMBERG	32 673	1 451	14 200	31 490	31 579	1 488	13 652	30 751	4,1	2,5-	4,0	2,4
BAYERN	41 991	2 136	17 816	40 771	40 514	2 215	16 992	40 518	3,6	3,6-	4,8	0,6
SAARLAND	4 466	206	1 732	4 368	4 082	167	1 609	4 040	9,5	23,4	7,6	8,1
BERLIN (WEST)	8 616	175	1 863	8 917	8 333	196	1 820	8 949	3,4	10,7-	2,4	0,4-
BUNDSGEBIET	232 601	9 484	94 290	218 051	221 163	9 629	90 946	210 615	5,2	1,5-	3,7	3,5

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1976			IM AUGUST 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEN DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEN DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 251	3 100	4 200	1 024	3 200	2,4	22,2	3,1-
HAMBURG	2 600	1 131	1 400	2 100	916	1 200	23,8	23,5	16,7
NIEDERSACHSEN	9 900	2 013	7 900	8 700	1 680	7 000	13,8	19,8	12,9
BREMEN	1 200	426	700	1 000	356	700	20,0	19,7	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	15 000	3 360	11 600	13 600	2 898	10 600	10,3	15,9	9,4
HESSEN	7 900	2 732	5 100	7 900	2 422	5 400	-	12,8	5,6-
RHEINLAND-PFALZ	5 000	1 397	3 600	5 900	1 476	4 400	15,3-	5,4-	18,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	11 800	3 436	8 400	11 500	3 031	8 500	2,6	13,4	1,2-
BAYERN	13 600	3 845	9 800	13 700	3 570	10 200	0,7-	7,7	3,9-
SAARLAND	1 300	261	1 100	1 500	251	1 300	13,3-	4,0	15,4-
BERLIN (WEST)	4 000	1 135	2 900	3 900	1 049	2 800	2,6	8,2	3,6
BUNDESGBIET	76 600	20 987	55 600	74 000	18 673	55 300	3,5	12,4	0,5

	JANUAR BIS AUGUST 1976			JANUAR BIS AUGUST 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRBESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 400	9 012	24 400	29 000	6 860	22 200	15,2	31,4	9,9
HAMBURG	20 800	9 569	11 300	17 400	7 424	10 000	19,5	28,9	13,0
NIEDERSACHSEN	79 500	16 434	63 000	66 900	13 228	53 700	18,8	24,2	17,3
BREMEN	9 900	3 734	6 200	8 600	3 127	5 500	15,1	19,4	12,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	150 800	33 899	116 900	129 400	26 738	102 600	16,5	26,8	13,9
HESSEN	65 400	22 278	43 100	58 500	17 967	40 600	11,8	24,0	6,2
RHEINLAND-PFALZ	44 600	12 927	31 700	39 700	10 608	29 100	12,3	21,9	8,9
BADEN-WUERTTEMBERG	98 600	27 240	71 400	89 900	23 049	66 800	9,7	18,2	6,9
BAYERN	112 500	30 575	81 900	102 300	25 665	76 600	10,0	19,1	6,9
SAARLAND	13 100	2 634	10 400	11 800	1 978	9 800	11,0	33,2	6,1
BERLIN (WEST)	35 400	10 533	24 900	31 000	8 676	22 300	14,2	21,4	11,7
BUNDESGBIET	664 000	178 835	485 200	584 500	145 320	439 200	13,6	23,1	10,5

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
AUGUST 1976					JANUAR BIS AUGUST 1976				
AACHEN	87	2	22	81	867	19	254	880	
AUGSBURG	100	2	22	112	942	28	202	989	
BERLIN (WEST)	1 163	16	217	1 253	2 618	175	1 863	2 917	
BIELEFELD	105	2	33	96	1 059	27	368	982	
BOCHUM	149	4	41	143	1 357	28	406	1 297	
BONN	105	3	37	93	1 099	23	376	982	
BOTTROP	40	1	22	28	342	9	136	296	
BRAUNSCHWEIG	113	2	34	95	864	24	272	795	
BREMEN	377	3	68	371	2 343	44	430	2 268	
BREMERHAVEN	92	-	39	72	584	16	214	491	
DARMSTADT	102	2	23	96	690	14	147	722	
DORTMUND	263	10	90	234	2 272	57	735	2 130	
DUESSELDORF	226	9	72	215	2 286	69	679	2 163	
DUISBURG	281	3	104	266	2 100	40	765	1 883	
ERLANGEN	61	3	15	69	532	19	104	560	
ESSEN	247	1	100	222	1 992	30	678	1 825	
FLENSBURG	45	1	17	39	340	5	92	324	
FRANKFURT A. MAIN	410	14	103	372	2 857	61	764	2 741	
FREIBURG / BREISGAU	101	3	38	92	715	19	239	670	
FUERTH	30	2	11	32	326	10	82	353	
GELSENKIRCHEN	107	2	44	101	965	25	337	854	
HAGEN	91	4	52	82	707	27	363	568	
HAMBURG	1 034	22	244	1 038	7 047	165	1 730	7 287	
HANNOVER	342	5	84	325	2 416	49	735	2 239	
HEIDELBERG	102	4	16	111	666	16	105	758	
HEILBRONN	63	4	21	62	451	14	173	425	
HERNE	95	1	42	92	602	14	227	514	
INGOLSTADT	40	-	15	36	411	11	136	402	
KAISERSLAUTERN	57	2	35	50	470	15	201	443	
KARLSRUHE	140	5	33	150	1 117	27	323	1 164	
KASSEL	102	1	30	107	687	15	214	635	
KIEL	177	5	55	152	1 019	16	286	968	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	51	2	14	65	473	14	135	475
KOELN	393	10	142	369	3 546	77	1 119	3 413
KREFELD	136	4	45	115	996	27	325	887
LEVERKUSEN	58	2	13	49	612	16	215	538
LUDWIGSHAFEN	84	1	32	81	709	17	213	683
LUEBECK	138	2	44	125	1 015	16	337	884
MAINZ	54	-	10	57	560	11	130	578
MANNHEIM	177	5	51	152	1 346	26	384	1 393
MOENCHENGLADBACH	113	1	35	107	989	14	313	947
MUELHEIM A. D. RUHR	70	-	26	86	526	18	165	515
MUENCHEN	481	6	121	547	4 620	83	898	5 181
MUENSTER / WESTF.	123	3	42	112	1 019	21	373	911
NEUMUENSTER	59	2	18	52	419	7	119	390
NUERNBERG	170	5	31	202	1 453	48	294	1 545
OBERNAUSEN	73	-	30	61	664	10	274	545
OFFENBACH	74	4	8	77	472	17	95	491
OLDENBURG (OLDENBURG)	100	3	29	90	610	8	177	554
OSNABRUECK	109	-	36	96	877	14	265	819
PFORZHEIM	46	2	18	41	391	15	158	374
REGENSBURG	68	3	21	70	506	12	99	540
REMSCHIED	48	-	18	43	406	12	136	382
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	178	4	62	191	1 620	63	514	1 646
SALZGITTER	67	1	21	65	420	12	146	409
SOLINGEN	68	1	22	68	517	9	149	482
STUTTGART	236	7	55	273	1 879	53	547	1 934
TRIER	63	1	26	61	460	9	195	391
WIESBADEN	133	1	30	141	968	20	265	988
WILHELMSHAVEN	76	1	23	60	459	10	173	403
WOLFSBURG	69	4	24	55	401	11	213	300
WUERZBURG	74	2	25	77	582	9	190	578
WUPPERTAL	129	2	41	133	1 179	29	375	1 118

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	477	15	162	300	16	197	504	386	863
2.	650	17	178	455	17	197	633	599	1249
3.	631	14	176	441	14	195	591	534	1165
4.	652	13	194	445	13	213	565	511	1163
5.	590	11	167	412	12	180	550	402	992
6.	712	10	206	496	12	228	646	533	1245
7.	650	9	216	425	10	255	600	441	1091
8.	457	11	140	306	12	174	471	290	747
9.	735	14	180	541	14	207	692	429	1164
10.	635	13	178	444	13	205	573	443	1078
11.	668	16	179	473	18	204	606	449	1117
12.	706	16	213	477	17	236	640	442	1148
13.	765	18	226	521	19	247	657	504	1269
14.	660	9	219	432	9	246	597	400	1060
15.	481	18	160	303	18	194	489	314	795
16.	767	9	235	523	11	257	695	489	1256
17.	733	11	192	530	11	213	647	472	1205
18.	736	14	208	514	14	232	668	484	1220
19.	707	13	231	463	14	250	627	427	1134
20.	759	15	225	529	18	246	706	543	1312
21.	767	18	254	495	19	290	709	433	1200
22.	552	9	186	357	11	207	556	345	897
23.	813	14	248	551	14	262	695	511	1324
24.	742	15	232	495	15	260	607	464	1206
25.	800	12	231	557	12	242	722	471	1271
26.	732	17	231	484	17	251	609	485	1217
27.	866	10	221	635	11	240	849	674	1540
28.	682	15	239	428	16	274	605	545	1227
29.	477	11	160	306	11	191	481	403	880
30.	799	17	236	546	17	257	713	567	1366
31.	683	17	196	470	19	213	624	462	1145
ZUSAMMEN	21094	421	6319	14354	444	7063	19327	14452	35546
AUSSERORTS									
1.	389	27	178	184	35	297	427	240	629
2.	331	29	133	169	35	187	352	243	574
3.	285	14	126	145	15	163	270	212	497
4.	278	17	105	156	18	156	267	209	487
5.	242	14	88	140	17	121	242	176	418
6.	332	22	140	170	24	188	372	236	568
7.	346	27	148	171	29	220	335	236	582
8.	429	34	191	204	42	295	414	204	633
9.	329	15	143	171	16	181	303	183	512
10.	250	19	103	138	20	140	228	166	426
11.	271	14	126	131	17	178	252	190	461
12.	299	22	111	166	28	149	284	171	470
13.	317	14	122	181	16	163	305	270	587
14.	420	18	174	228	21	247	485	219	639
15.	415	36	188	191	46	288	436	198	613
16.	309	18	129	162	18	174	294	196	505
17.	237	18	78	141	26	101	230	173	410
18.	267	14	103	150	15	130	264	185	452
19.	273	12	106	155	13	139	272	199	472
20.	335	23	126	186	27	185	315	216	551
21.	409	41	168	200	51	238	383	217	626
22.	486	32	212	242	36	308	501	223	709
23.	340	21	145	174	23	184	320	206	546
24.	250	15	96	139	15	122	247	179	429
25.	336	23	141	172	24	195	304	192	528
26.	298	17	116	165	23	156	277	187	485
27.	397	24	162	211	29	211	428	297	694
28.	436	31	177	228	36	260	476	268	704
29.	402	34	162	206	41	254	463	196	598
30.	340	23	147	170	31	193	293	250	590
31.	276	20	114	142	25	186	236	198	474
ZUSAMMEN	10334	688	4258	5388	812	6009	10275	6535	16869
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	866	42	340	484	51	494	931	626	1492
2.	981	46	311	624	52	384	985	842	1823
3.	916	28	302	586	29	358	861	746	1662
4.	930	30	299	601	31	369	832	720	1650
5.	832	25	255	552	29	301	792	578	1410
6.	1044	32	346	666	36	416	1018	769	1813
7.	996	36	364	596	39	475	935	677	1673
8.	886	45	331	510	54	469	885	494	1380
9.	1064	29	323	712	30	388	995	612	1676
10.	895	32	281	582	33	345	801	609	1504
11.	939	30	305	604	35	382	858	639	1578
12.	1005	38	324	643	45	385	924	613	1618
13.	1082	32	348	702	35	410	962	774	1856
14.	1080	27	393	660	30	493	1082	619	1699
15.	896	54	348	494	64	482	925	512	1408
16.	1076	27	364	685	29	431	989	685	1761
17.	970	29	270	671	37	314	877	645	1615
18.	1003	28	311	664	29	362	932	669	1672
19.	980	25	337	618	27	389	899	626	1606
20.	1104	38	351	715	45	431	1021	759	1863
21.	1176	59	422	695	70	528	1092	650	1826
22.	1038	41	398	599	47	515	1057	568	1606
23.	1153	35	393	725	37	446	1015	717	1870
24.	992	30	328	634	30	382	854	643	1635
25.	1136	35	372	729	36	437	1026	663	1799
26.	1030	34	347	649	40	407	886	672	1702
27.	1263	34	383	846	40	451	1277	971	2234
28.	1118	46	416	656	52	534	1081	813	1931
29.	879	45	322	512	52	445	944	599	1478
30.	1139	40	383	716	48	450	1006	817	1956
31.	959	37	310	612	44	399	860	660	1619
INSGESAMT	31428	1109	10577	19742	1256	13072	29602	20987	52415

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
AUGUST 1976					AUGUST 1975					ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	1362	96	625	1804	1465	88	658	1880	7,0-	9,1	5,0-	4,1-					
BUNDESSTRASSEN	7361	405	3254	7411	7265	394	3209	7287	1,6	2,8	1,4	1,7					
INNERORTS	4210	127	1355	4110	4205	134	1430	4089	0,1	5,2-	5,3-	0,5					
AUSSERORTS	3171	278	1899	3301	3060	260	1779	3198	3,6	6,9	6,7	3,2					
LANDESSTRASSEN	6476	337	3205	5933	6210	342	3094	5789	4,3	1,5-	3,6	2,5					
INNERORTS	3244	97	1331	2985	3025	90	1196	2711	8,9	7,8	11,3	10,1					
AUSSERORTS	3182	240	1874	2948	3185	252	1898	3078	0,1-	4,8-	1,3-	4,2-					
KREISSTRASSEN	2805	145	1538	2354	2586	174	1395	2181	8,5	16,7-	10,3	7,9					
INNERORTS	1405	27	607	1184	1274	44	509	1140	10,3	38,6-	19,3	3,9					
AUSSERORTS	1400	118	931	1170	1312	130	886	1041	6,7	9,2-	5,1	12,4					
ANDERE STRASSEN	13404	273	4450	12100	13223	334	4375	12393	1,4	18,3-	1,7	2,4-					
INNERORTS	12185	193	3770	11048	11983	241	3700	11248	1,7	19,9-	1,9	1,8-					
AUSSERORTS	1219	80	680	1052	1240	93	675	1145	1,7-	14,0-	0,7	8,1-					
INSGESAMT	31428	1256	13072	29602	30749	1332	12731	29530	2,2	5,7-	2,7	0,2					
INNERORTS	21094	444	7063	19327	20427	509	6835	19188	3,0	12,8-	3,3	0,7					
AUSSERORTS	10334	812	6009	10275	10262	823	5896	10342	0,7	1,3-	1,9	0,7-					

	JANUAR BIS AUGUST 1976				JANUAR BIS AUGUST 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	9321	595	3945	11341	9190	637	3936	11297	1,4	6,6-	0,2	0,4
BUNDESSTRASSEN	55109	3066	24053	54544	52612	3091	23156	52922	4,7	0,8-	3,9	3,1
INNERORTS	31585	990	10550	30405	30010	960	10297	29506	5,2	3,1	2,5	3,0
AUSSERORTS	23524	2076	13503	24139	22602	2131	12859	23416	4,1	2,6-	5,0	3,1
LANDESSTRASSEN	47817	2530	22955	44002	44350	2436	21853	41297	7,8	3,9	5,0	6,6
INNERORTS	25069	820	9817	22410	22397	704	8776	20267	11,9	16,5	11,9	10,6
AUSSERORTS	22748	1710	13138	21592	21953	1732	13077	21030	3,6	1,3-	0,5	2,7
KREISSTRASSEN	20179	1099	10274	17229	18604	1128	9545	16224	8,5	2,6-	7,6	6,2
INNERORTS	10287	305	4238	8754	9351	339	3890	9120	10,0	10,0-	8,9	7,8
AUSSERORTS	9892	794	6036	8475	9253	789	5655	8104	6,9	0,6	6,7	4,6
ANDERE STRASSEN	100175	2194	33063	90935	96407	2337	32456	88875	3,9	6,1-	1,9	2,3
INNERORTS	92118	1723	28757	83757	88728	1847	28336	81911	3,8	6,7-	1,5	2,3
AUSSERORTS	8057	471	4306	7178	7679	490	4120	6964	4,9	3,9-	4,5	3,1
INSGESAMT	232601	9484	94290	218051	221163	9629	90946	210615	5,2	1,5-	3,7	3,5
INNERORTS	159059	3838	53362	145326	150486	3850	51299	139804	5,7	0,3-	4,0	3,9
AUSSERORTS	73542	5646	40928	72725	70677	5779	39647	70811	4,1	2,3-	3,2	2,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
AUGUST 1976					AUGUST 1975					ANZAHL			PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2114	23	579	2172	2156	31	502	2375	2,0-	25,6-	15,3	8,6-			
INNERORTS	1742	14	428	1695	1730	17	379	1812	0,7	17,7-	12,9	6,5-			
AUSSERORTS	372	9	151	477	426	14	123	563	12,7-	x	22,8	15,3-			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2832	37	727	3437	2487	53	690	3036	13,9	30,2-	5,4	13,2			
INNERORTS	1592	6	278	1754	1338	8	228	1518	19,0	x	21,9	15,5			
AUSSERORTS	1240	31	449	1683	1149	45	462	1518	7,9	31,1-	2,8-	10,9			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1225	40	393	1143	1147	37	311	1054	6,8	8,1	26,4	8,4			
INNERORTS	834	18	194	742	725	16	178	595	6,2	12,5	9,0	6,8			
AUSSERORTS	391	22	199	401	362	21	133	359	8,0	4,8	49,6	11,7			
ENTGEGENKOMMT	3183	252	1829	3539	3256	257	1937	3777	2,3-	2,0-	5,6-	6,3-			
INNERORTS	1783	43	725	1844	1827	53	761	1993	7,4-	18,9-	4,7-	7,5-			
AUSSERORTS	1400	209	1104	1695	1429	204	1176	1784	2,0-	2,5	6,1-	5,0-			
EINBIEGT OD. KREUZT	9653	243	3481	9832	9313	300	3268	9788	3,7	19,0-	6,5	0,4			
INNERORTS	7677	111	2334	7743	7326	128	2183	7622	4,8	13,3-	6,9	1,6			
AUSSERORTS	1976	132	1147	2089	1987	172	1085	2166	0,6-	23,3-	5,7	3,6-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4121	228	1766	2708	4142	257	1785	2668	0,5-	11,3-	1,1-	1,5			
INNERORTS	3709	152	1538	2483	3719	167	1555	2464	0,3-	9,0-	1,1-	0,8			
AUSSERORTS	412	75	228	225	423	90	230	204	2,6-	15,6-	0,9-	10,3			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	205	4	75	180	180	10	68	159	13,9	x	10,3	13,2			
INNERORTS	105	-	38	84	91	6	30	70	15,4	x	26,7	20,0			
AUSSERORTS	100	4	37	96	89	4	38	89	12,4	-	2,6-	7,9			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3426	210	2038	2708	3493	196	2124	2803	1,9-	7,1	4,1-	3,4-			
INNERORTS	1194	47	655	938	1280	63	708	989	6,7-	25,4-	7,5-	5,2-			
AUSSERORTS	2232	163	1383	1770	2213	133	1416	1814	0,9	22,6	2,3-	2,4-			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2243	155	1361	1819	2230	129	1268	1890	0,6	20,2	7,3	3,8-			
INNERORTS	734	23	367	594	726	22	338	642	1,1	4,5	8,6	7,5-			
AUSSERORTS	1509	132	994	1225	1504	107	930	1248	0,3	23,4	6,9	1,9-			
UNFALL ANDERER ART	2426	64	823	2064	2345	62	778	1980	3,5	3,2	5,8	4,2			
INNERORTS	1724	30	506	1450	1665	29	475	1383	3,5	3,4	6,5	4,8			
AUSSERORTS	702	34	317	614	680	33	303	597	3,2	3,0	4,6	2,8			
INSGESAMT	31428	1256	13072	29602	30749	1332	12731	29530	2,2	5,7-	2,7	0,2			
INNERORTS	21094	444	7063	19327	20487	509	6835	19188	3,0	12,8-	3,3	0,7			
AUSSERORTS	10334	812	6009	10275	10262	823	5896	10342	0,7	1,3-	1,9	0,7-			

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTET	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
JANUAR BIS AUGUST 1976					JANUAR BIS AUGUST 1975					ANZAHL			PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	16089	219	4110	16435	17440	282	4512	18633	7,8-	24,0-	8,9-	11,8-			
INNERORTS	13372	129	3101	13180	14003	142	3252	14292	4,5-	9,2-	4,7-	7,8-			
AUSSERORTS	2717	90	1009	3255	3437	146	1260	4341	21,0-	38,4-	19,9-	25,0-			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	12632	327	4366	22230	16044	354	4155	19373	16,1	7,6-	5,1	14,7			
INNERORTS	10937	53	1691	12571	9193	68	1613	10580	19,0	22,1-	4,8	18,8			
AUSSERORTS	7695	274	2675	9659	6851	286	2542	8793	12,3	4,2-	5,2	9,8			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	8142	241	2338	7683	7115	246	1991	6718	14,4	2,0-	17,4	14,4			
INNERORTS	5630	101	1273	5105	4850	102	1066	4412	16,1	1,0-	19,4	15,7			
AUSSERORTS	2512	140	1065	2578	2265	144	925	2306	10,9	2,8-	15,1	11,8			
ENTGEGENKOMMT	24452	1676	13386	27971	22402	1734	13042	26013	9,2	3,4-	2,6	7,5			
INNERORTS	13610	343	5306	14801	12347	359	5216	13624	10,2	4,5-	1,7	8,6			
AUSSERORTS	10842	1333	8080	13170	10055	1375	7826	12389	7,8	3,1-	3,2	6,3			
EINBIEGT OD. KREUZT	66876	1556	22705	70381	62091	1517	20903	68065	7,7	2,6	8,6	3,4			
INNERORTS	53862	663	15626	55889	49910	729	14375	54093	7,9	9,1-	8,7	3,3			
AUSSERORTS	13014	893	7079	14492	12181	788	6528	13972	6,8	13,3	8,4	3,7			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	38098	2302	16766	23537	38148	2325	16848	23312	0,1-	1,0-	0,5-	1,0			
INNERORTS	34963	1686	15075	21944	34852	1616	15044	21718	0,3	4,3	0,2	1,0			
AUSSERORTS	3135	616	1691	1593	3296	709	1804	1594	4,9-	13,1-	6,3-	0,1-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1293	35	467	1138	1230	47	442	1124	5,1	25,5-	5,7	1,2			
INNERORTS	625	11	204	500	663	17	229	552	5,7-	35,3-	10,9-	9,4-			
AUSSERORTS	668	24	263	638	567	30	213	572	17,8	20,0-	23,5	11,5			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	25993	1576	14898	21123	25410	1614	14610	21020	2,3	2,4-	2,0	0,5			
INNERORTS	9399	413	4835	7572	9059	383	4691	7545	3,8	7,8	3,1	0,4			
AUSSERORTS	16594	1163	10063	13551	16351	1231	9919	13475	1,5	5,5-	1,5	0,6			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	18150	1169	10101	15108	17485	1084	9751	14710	3,8	7,8	3,6	2,7			
INNERORTS	6040	251	2994	4974	5675	219	2773	4781	6,4	14,6	8,0	4,0			
AUSSERORTS	12110	918	7107	10134	11810	865	6978	9929	2,5	6,1	1,8	2,1			
UNFALL ANDERER ART	14876	383	5153	12445	13798	420	4692	11647	7,8	8,8-	9,8	6,9			
INNERORTS	10621	188	3257	8790	9934	215	3040	8207	6,9	12,6-	7,1	7,1			
AUSSERORTS	4255	195	1896	3655	3864	205	1652	3440	10,1	4,9-	14,8	6,3			
INSGESAMT	232601	9484	94290	218051	221163	9629	90946	210615	5,2	1,5-	3,7	3,5			
INNERORTS	159059	3838	53362	145326	150486	3850	51299	139804	5,7	0,3-	4,0	3,9			
AUSSERORTS	73542	5646	40928	72725	70677	5779	39647	70811	4,1	2,3-	3,2	2,7			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1976	1976	ANZAHL		AUGUST 1975	1975	ANZAHL		PROZENT		
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5854 2361 3493	406 87 319	3602 1228 2374	4939 1996 2943	5735 2360 3375	380 103 277	3487 1228 2259	5011 2082 2929	2,1 0,0 3,5	6,8 15,5- 15,2	3,3 - 5,1	1,4- 4,1- 0,5
ABDIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4653 3622 1031	73 30 43	1552 1017 535	4626 3535 1091	4309 3335 974	103 44 59	1387 920 467	4398 3309 1089	8,0 8,6 5,9	29,1- 31,8- 27,1-	11,9 10,5 14,6	5,2 6,8 0,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6831 5471 1360	193 88 105	2547 1724 823	7119 5611 1508	7054 5556 1498	241 105 136	2511 1667 844	7495 5843 1652	3,2- 1,5- 9,2-	19,9- 16,2- 22,8-	1,4 3,4 2,5-	5,0- 4,0- 8,7-
ÜBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3547 3240 307	193 141 52	1556 1386 170	2242 2100 142	3596 3288 308	207 146 61	1630 1451 179	2205 2070 135	1,4- 1,5- 0,3-	6,8- 3,4- 14,8-	4,5- 4,5- 5,0-	1,7 1,4 5,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1020 920 100	10 6 4	279 236 43	948 853 95	905 813 92	14 12 2	252 202 50	865 773 92	12,7 13,2 8,7	28,6- x x	10,7 16,8 14,0-	9,6 10,3 3,3
UNFALL IM LÄNGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	5825 3106 2719	245 44 201	2188 792 1396	6453 3178 3275	5599 2978 2621	266 51 215	2099 709 1390	6373 3227 3146	4,0 4,3 3,7	7,9- 13,7- 6,5-	4,2 11,7 0,4	1,3 1,5- 4,1
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3698 2374 1324	136 48 88	1348 680 668	3275 2054 1221	3551 2157 1394	121 48 73	1365 658 707	3183 1884 1299	4,1 10,1 5,0-	12,4 - 20,5	1,3- 3,3 5,5-	2,9 9,0 6,0-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	31428 21094 10334	1256 444 812	13072 7063 6009	29602 19327 10275	30749 20487 10262	1332 509 823	12731 6835 5896	29530 19188 10342	2,2 3,0 0,7	5,7- 12,8- 1,3-	2,7 3,3 1,9	0,2 0,7 0,7-
JANUAR BIS AUGUST 1976 ANZAHL JANUAR BIS AUGUST 1975 ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT												
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	47291 19071 28220	3041 744 2297	27285 9367 17918	41241 16700 24541	44796 17726 27070	3072 744 2322	26233 8852 17381	39853 15875 23978	5,6 7,6 4,2	1,0- - 1,3-	4,0 5,8 3,1	3,5 5,2 2,3
ABDIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	30929 24622 6307	534 257 277	9569 6531 3038	31575 24577 6998	28252 22253 5999	573 291 282	8947 6134 2813	29551 22660 6891	9,5 10,6 5,1	6,8- 11,7- 1,8-	7,0 6,5 8,0	6,8 8,5 1,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	49147 39689 9458	1233 522 711	16977 11729 5248	52476 41780 10696	48311 38945 9366	1213 565 648	16512 11340 5172	53553 42683 10870	1,7 1,9 1,0	1,6 7,6- 9,7	2,8 3,4 1,5	2,0- 2,1- 1,6-
ÜBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	33086 30786 2300	1957 1512 445	14958 13680 1278	19747 18717 1030	33026 30656 2370	1931 1417 514	14894 13606 1288	19552 18506 1046	0,2 0,4 3,0-	1,3 6,7 13,4-	0,4 0,5 0,8-	1,0 1,1 1,5-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	7196 6554 642	84 61 23	2009 1706 303	6574 5941 633	6733 6078 655	93 64 29	1898 1609 289	6409 5700 709	6,9 7,8 2,0-	9,7- 4,7- 20,7-	5,8 6,0 4,8	2,6 4,2 10,7-
UNFALL IM LÄNGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	40947 22798 18149	1681 363 1318	14490 5556 8934	45535 24307 21228	37265 20444 16821	1767 380 1387	13566 5116 8450	41832 21991 19841	9,9 11,5 7,9	4,9- 4,5- 5,0-	6,8 8,6 5,7	8,9 10,5 7,0
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	24005 15539 8466	954 379 575	9002 4793 4209	20903 13304 7599	22780 14384 8396	980 389 591	8896 4642 4254	19865 12389 7476	5,4 8,0 0,8	2,7- 2,6- 2,7-	1,2 3,3 1,1-	5,2 7,4 1,6
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	232601 159059 73542	9484 3838 5646	94290 53362 40928	218051 145326 72725	221163 150486 70677	9629 3850 5779	90946 51299 39647	210615 139804 70811	5,2 5,7 4,1	1,5- 0,3- 2,3-	3,7 4,0 3,2	3,5 3,9 2,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1976 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		AUGUST 1975 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		JANUAR - AUGUST 76 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		JANUAR - AUGUST 75 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN	
	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
FÜHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	4315	92	3928	73	9,2	26,0	25826	567	22720	449	13,6	26,3
INNERORTS	3468	77	3124	56	11,0	37,5	20985	449	18359	353	13,1	27,2
AUSSERORTS	847	15	804	17	5,3	11,8-	4841	118	4167	96	16,2	22,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4919	247	3974	169	23,8	46,2	29103	1429	24034	985	21,1	45,1
INNERORTS	3320	183	2724	120	21,9	52,5	20831	1081	17354	740	20,0	46,1
AUSSERORTS	1599	64	1250	49	27,9	30,6	8272	348	6680	245	23,8	42,0
PERSONENKRAFTWAGEN	35201	36036	35195	31895	0,0	13,0	275489	307700	265109	245547	3,9	25,3
INNERORTS	22003	25472	22508	22082	0,4	15,4	183354	226661	175740	179832	4,3	27,2
AUSSERORTS	12598	10564	12687	9813	0,7-	7,7	92135	79039	89369	65715	3,1	20,3
BUSSEN	467	351	462	323	5,4	8,7	4009	3247	3863	2697	3,8	20,4
INNERORTS	414	279	367	233	12,3	19,7	3276	2497	3118	2041	5,1	22,3
AUSSERORTS	73	72	95	90	23,2-	20,0-	733	750	745	656	1,6-	14,3
GÜTERKRAFTFAH- ZEUGEN	2936	3398	3069	3052	4,3-	11,3	23109	29261	21736	24246	6,3	20,7
INNERORTS	1740	2128	1807	1877	3,7-	13,4	13476	18185	12744	14940	5,7	21,7
AUSSERORTS	1196	1270	1262	1175	5,2-	8,1	9633	11076	8992	9306	7,1	19,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	560	333	424	319	15,1-	4,4	1592	1427	1657	1299	3,9-	9,9
INNERORTS	122	149	153	127	20,3-	17,3	593	642	583	571	1,7	12,4
AUSSERORTS	238	184	271	192	12,2-	4,2-	999	785	1074	728	7,0-	7,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	125	145	122	130	2,5	11,5	931	1096	760	811	22,5	35,1
INNERORTS	79	98	76	93	3,9	5,4	603	763	496	569	21,6	34,1
AUSSERORTS	46	47	46	37	-	27,0	328	333	264	242	24,2	37,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	42543	40602	47174	35961	2,5	12,9	360059	344727	339885	276034	5,9	24,9
INNERORTS	31746	28386	30759	24588	3,2	15,4	243118	252278	228594	199046	6,4	26,7
AUSSERORTS	10597	12216	16415	11373	1,1	7,4	116941	92449	111291	76988	5,1	20,1
DAR. FLUECHTIG	2001	3158	1954	2814	2,4	12,2	14880	26929	13858	23512	7,4	14,5
INNERORTS	1298	2275	1308	1982	0,8-	14,8	9950	19650	9168	17082	8,5	15,0
AUSSERORTS	703	883	646	832	8,8	6,1	4930	7279	4690	6430	5,1	13,2
FAHRRÄDERN	5791	60	5454	33	6,2	81,8	33469	396	30184	282	10,9	40,4
INNERORTS	5005	43	4629	23	8,1	87,0	28779	286	25721	198	11,9	44,4
AUSSERORTS	786	17	825	10	4,7-	70,0	4690	110	4463	84	5,1	31,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2842	20	2527	10	12,5	X	15158	126	13741	95	10,3	32,6
INNERORTS	2533	14	2207	7	14,8	X	13282	88	11992	69	10,8	27,5
AUSSERORTS	309	6	320	3	3,4-	X	1876	38	1749	26	7,3	46,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	519	675	524	691	1,0-	2,3-	3946	6835	4215	6239	6,4-	9,6
INNERORTS	364	522	339	518	7,4	0,8	2746	5403	2891	4878	5,0-	10,8
AUSSERORTS	155	153	185	173	16,2-	11,6-	1200	1432	1324	1361	9,4-	5,2
FUSSGÄNGER	4628	48	4650	48	0,5-	-	42392	553	42356	431	0,1	28,3
INNERORTS	4144	36	4147	36	0,1-	-	38776	452	38463	351	0,8	28,8
AUSSERORTS	484	12	503	12	3,8-	-	3616	101	3893	80	7,1-	26,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	2071	6	1985	8	4,3	X	18523	101	19598	83	5,5-	21,7
INNERORTS	1908	3	1837	7	3,9	X	17376	76	18325	70	5,2-	8,6
AUSSERORTS	163	3	148	1	10,1	X	1147	25	1273	13	9,9-	92,3
65 JAHRE U. ÄLTER	804	11	832	11	3,4-	-	7482	100	6842	68	9,4	47,1
INNERORTS	721	9	750	10	3,9-	X	6941	89	6281	59	10,3	50,8
AUSSERORTS	83	2	82	1	1,2	X	541	11	561	9	3,8-	X
ANDERE PERSONEN	47	6	50	7	6,0-	X	317	75	330	66	3,9-	13,6
INNERORTS	32	2	30	4	6,7	X	198	26	219	23	9,6-	13,0
AUSSERORTS	15	6	20	3	25,0-	X	119	49	111	43	7,2	14,0
INSGESAMT	57328	41393	57852	36740	2,6	12,7	440183	352586	416970	283052	5,6	24,6
INNERORTS	41291	28989	39904	25169	3,5	15,2	313617	258445	295888	204496	6,0	26,4
AUSSERORTS	16037	12404	17948	11571	0,5	7,2	126566	94141	121082	78556	4,5	19,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	4998	32	4582	28	9,1	14,3	34117	284	33720	252	1,2	12,7
INNERORTS	4503	22	4099	24	9,9	8,3-	31002	210	30611	194	1,3	8,2
AUSSERORTS	495	10	483	4	2,5	X	3115	74	3109	58	0,2	27,6
65 JAHRE U. ÄLTER	2979	1441	2925	1163	1,8	23,9	21598	10554	20368	7998	6,0	32,0
INNERORTS	2178	993	2153	810	1,2	22,6	16758	7767	15681	5881	6,9	32,1
AUSSERORTS	801	448	772	353	3,8	26,9	4840	2787	4687	2117	3,3	31,6

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	77	93	17,2-	531	454	17,0	1340	1258	6,5	8157	7269	12,2
INNERORTS	43	35	22,9	271	237	14,3	946	874	8,2	5905	5386	9,6
AUSSERORTS	34	58	41,4-	260	217	19,8	394	384	2,6	2252	1883	19,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	176	183	3,8-	916	869	5,4	2054	1641	25,2	11622	9733	19,4
INNERORTS	58	80	27,5-	358	385	7,0-	1158	961	20,5	7055	6117	15,3
AUSSERORTS	118	103	14,6	558	484	15,3	896	680	31,8	4567	3616	26,3
PERSONENKRAFTWAGEN	573	590	2,9-	4443	4640	4,3-	5889	6097	3,4-	45303	45521	0,5-
INNERORTS	94	124	24,2-	921	962	4,3-	1978	2053	3,7-	16368	16576	1,3-
AUSSERORTS	479	466	2,8	3522	3678	4,3-	3911	4044	3,3-	28935	28945	0,0-
BUSSEN	6	1	X	16	29	44,8-	57	43	32,6	284	308	7,8-
INNERORTS	1	-	X	4	18	X	24	27	11,1-	163	191	14,7-
AUSSERORTS	5	1	X	12	11	9,1	33	16	X	121	117	3,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	23	15	53,3	198	172	15,1	206	206	-	1622	1457	11,3
INNERORTS	4	4	-	49	38	28,9	66	67	1,5-	527	458	15,1
AUSSERORTS	19	11	72,7	149	134	11,2	140	139	0,7	1095	999	9,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	15	20	25,0-	69	75	8,0-	50	62	19,4-	219	237	7,6-
INNERORTS	2	6	X	10	17	41,2-	19	25	24,0-	81	83	2,4-
AUSSERORTS	13	14	7,2-	59	58	1,7	31	37	16,2-	138	154	10,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	3	-	17	17	-	23	15	53,3	124	92	34,8
INNERORTS	-	1	X	7	6	X	6	6	-	45	37	21,6
AUSSERORTS	3	2	X	10	11	9,1-	17	9	X	79	55	43,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	873	905	3,5-	6190	6256	1,1-	9619	9322	3,2	67331	64617	4,2
INNERORTS	202	250	19,2-	1620	1663	2,6-	4197	4013	4,6	30144	28848	4,5
AUSSERORTS	671	655	2,4	4570	4593	0,5-	5422	5309	2,1	37187	35769	4,0
FAHRRADERN	145	167	13,2-	913	936	2,5-	1668	1570	6,2	9871	8918	10,7
INNERORTS	82	92	10,9-	469	499	6,0-	1310	1211	8,2	7850	6960	12,8
AUSSERORTS	63	75	16,0-	444	437	1,6	358	359	0,3-	2021	1958	3,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	41	51	19,6-	259	266	2,6-	897	794	13,0	4876	4380	11,3
INNERORTS	27	28	3,6-	147	151	2,7-	751	648	15,9	4010	3568	12,4
AUSSERORTS	14	23	39,1-	112	115	2,6-	146	146	-	866	812	6,7
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	2	X	15	30	50,0-	21	28	25,0-	155	279	44,5-
INNERORTS	-	-	-	9	15	X	12	22	45,5-	91	151	39,7-
AUSSERORTS	1	2	X	6	15	X	9	6	X	64	128	50,0-
FUSSGAENGER	235	256	8,2-	2356	2392	1,5-	1753	1799	2,6-	16878	17058	1,1-
INNERORTS	159	167	4,8-	1735	1668	4,0	1539	1585	2,9-	15242	15304	0,4-
AUSSERORTS	76	89	14,6-	621	724	14,2-	214	214	-	1636	1754	6,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	60	60	-	534	546	2,2-	867	827	4,8	8037	8698	7,6-
INNERORTS	37	44	15,9-	385	391	1,5-	785	745	5,4	7424	8022	7,5-
AUSSERORTS	23	16	43,8	149	155	3,9-	82	82	-	613	676	9,3-
65 JAHRE U. AELTER	99	102	3,0-	1055	1000	5,5	320	364	12,1-	3178	2912	9,1
INNERORTS	81	76	6,6	886	795	11,4	281	326	13,8-	2956	2684	10,1
AUSSERORTS	18	26	30,8-	169	205	17,6-	39	38	2,6	222	228	2,6-
ANDERE PERSONEN	2	2	-	10	15	33,3-	11	12	8,3-	57	74	23,0-
INNERORTS	1	-	X	5	5	-	5	4	X	37	36	2,8
AUSSERORTS	1	2	X	5	10	X	6	8	X	20	38	47,4-
INSGESAMT	1256	1332	5,7-	9484	9629	1,5-	13072	12731	2,7	94292	90946	3,7
INNERORTS	444	509	12,8-	3838	3850	0,3-	7063	6835	3,3	53364	51299	4,0
AUSSERORTS	812	823	1,3-	5646	5779	2,3-	6009	5896	1,9	40928	39647	3,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	143	145	1,4-	981	1007	2,6-	2195	2072	5,9	15727	15761	0,2-
INNERORTS	72	76	5,3-	564	582	3,1-	1663	1546	7,6	12433	12548	0,9-
AUSSERORTS	71	69	2,9	417	425	1,9-	532	526	1,1	3294	3213	2,5
65 JAHRE U. AELTER	235	260	9,6-	1980	1909	3,7	894	985	9,2-	6845	6653	2,8
INNERORTS	127	138	8,0-	1226	1161	5,6	561	647	13,3-	4917	4726	4,0
AUSSERORTS	108	122	11,5-	754	748	0,8	333	338	1,5-	1928	1927	0,2-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

L E I C H T V E R K E T Z T E						V E R U N G L U F C K T E						I N S G E S A M T		A R T D E R VERKEHRSBETEILIGUNG	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE			
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL						
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
2715	2492	8,9	16307	14316	13,9	4132	3843	7,5	24905	22039	13,4	MOFAS, MOPEDS			
2294	2114	8,5	13987	12221	14,5	3283	3023	8,6	20163	17844	13,0	INNERORTS			
421	378	11,4	2320	2095	10,7	849	820	3,5	4832	4195	15,2	AUSSERORTS			
3369	2796	20,5	20277	16402	23,6	5599	4620	21,2	32815	27004	21,5	KRAFTRAEDERN-KRAFT-			
2450	2052	19,4	15517	12597	23,2	3666	3093	18,5	22930	19099	20,1	ROLLERN			
919	744	23,5	4760	3805	25,1	1933	1527	26,6	9885	7905	25,0	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
16278	17089	4,8-	129726	130485	0,6-	22740	23776	4,4-	179472	180446	0,7-	PERSONENKRAFTWAGEN			
8365	8987	6,9-	71327	72525	1,7-	10437	11164	6,5-	88616	90063	1,6-	INNERORTS			
7913	8102	2,3-	58399	57960	0,8	12303	12612	2,5-	90856	90583	0,3	AUSSERORTS			
395	297	33,0	2419	2574	6,0-	458	341	34,3	2719	2911	6,6-	BUSSEN			
260	242	7,4	1825	1911	4,5-	285	269	5,9	1992	2120	6,0-	INNERORTS			
135	55	x	594	663	10,4-	173	72	x	727	791	8,1-	AUSSERORTS			
579	715	19,0-	5094	4697	8,5	808	936	13,7-	6914	6326	9,3	GUETERKRAFTFAHR-			
292	314	7,0-	2294	2143	7,0	362	385	6,0-	2870	2639	8,8	ZEUGEN			
287	401	28,4-	2800	2554	9,6	446	551	19,1-	4044	3687	9,7	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
67	119	43,7-	444	439	1,1	132	201	34,3-	732	751	2,5-	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
21	44	52,3-	144	149	3,4-	42	75	44,0-	235	249	5,6-	ZUGMASCHINEN			
46	75	38,7-	300	290	3,4	90	126	28,6-	497	502	1,0-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
35	45	22,2-	333	303	9,9	61	63	3,2-	474	412	15,0	SONDERKRAFTFAHRZG.			
12	30	60,0-	176	204	13,7-	18	37	51,4-	228	247	7,7-	NICHT Z. LASTENBE-			
23	15	53,3	157	99	58,6	43	26	65,4	246	165	49,1	FOERDERUNG			
												INNERORTS			
												AUSSERORTS			
23438	23553	0,5-	174600	169216	3,2	33930	33780	0,4	248121	240089	3,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
13694	13783	0,7-	105270	101750	3,5-	18093	18046	0,3	137034	132261	3,6	INNERORTS			
9744	9770	0,3-	69330	67466	2,8	15837	15734	0,7	111087	107828	3,0	AUSSERORTS			
3595	3389	6,1	20666	18410	12,3	5408	5126	5,5	31450	28264	11,3	FAHRRADERN			
3253	3029	7,4	18671	16559	12,8	4645	4332	7,2	26990	24018	12,4	INNERORTS			
342	360	5,0-	1995	1851	7,8	763	794	3,9-	4460	4246	5,0	AUSSERORTS			
1776	1593	11,5	9402	8399	11,9	2714	2438	11,3	14537	13045	11,4	DAR.			
1623	1442	12,6	8558	7648	11,9	2401	2118	13,4	12715	11367	11,9	UNTER 15 JAHREN			
153	151	1,3	844	751	12,4	313	320	2,2-	1822	1678	8,6	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
75	99	24,3-	617	882	30,1-	97	129	24,8-	787	1191	33,9-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
63	67	6,0-	497	688	27,8-	75	89	15,7-	597	854	30,1-	INNERORTS			
12	32	62,5-	120	194	38,2-	22	40	45,0-	190	337	43,6-	AUSSERORTS			
2477	2470	0,3	22005	21945	0,3	4465	4525	1,3-	41239	41395	0,4-	FUSSGAENGER			
2305	2298	0,3	20782	20685	0,5	4003	4050	1,2-	37759	37657	0,3	INNERORTS			
172	172	-	1223	1260	2,9-	462	475	2,7-	3480	3738	6,9-	AUSSERORTS			
1100	1067	3,1	9652	10079	4,2-	2027	1954	3,7	18223	19323	5,7-	DAR.			
1044	1019	2,5	9290	9662	3,9-	1866	1808	3,2	17099	18075	5,4-	UNTER 15 JAHREN			
56	48	16,7	362	417	13,2-	161	146	10,3	1124	1248	9,9-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
374	356	5,1	3136	2829	10,9	793	822	3,5-	7369	6741	9,3	65 JAHRE U.AELTER			
348	340	2,4	3000	2717	10,4	710	742	4,3-	6842	6196	10,4	INNERORTS			
26	16	62,5	136	112	21,4	83	80	3,8	527	545	3,3-	AUSSERORTS			
17	19	10,5-	162	162	-	30	33	9,1-	229	251	8,8-	ANDERE PERSONEN			
12	11	9,1	105	122	13,9-	18	15	20,0	147	163	9,8-	INNERORTS			
5	8	x	57	40	42,5	12	18	33,3-	82	88	6,8-	AUSSERORTS			
29602	29530	0,2	218050	210615	3,5	43930	43593	0,8	321826	311190	3,4	INSGESAMT			
19327	19188	0,7	145325	139804	3,9	26834	26532	1,1	202527	194953	3,9	INNERORTS			
10275	10342	0,7-	72725	70811	2,7	17096	17061	0,2	119299	116237	2,6	AUSSERORTS			
4313	4158	3,7	28639	28049	2,1	6651	6375	4,3	45347	44817	1,2	DAR.			
3357	3203	4,8	22932	22482	2,0	5092	4825	5,5	35929	35612	0,9	UNTER 15 JAHREN			
956	955	0,1	5707	5567	2,5	1559	1550	0,6	9418	9205	2,3	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
1702	1598	6,5	11576	11000	5,2	2831	2843	0,4-	20401	19567	4,3	65 JAHRE U.AELTER			
1221	1159	5,3	8841	8224	7,5	1909	1944	1,8-	14984	14111	6,2	INNERORTS			
481	439	9,6	2735	2776	1,5-	922	899	2,6	5417	5456	0,7-	AUSSERORTS			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	41465	40206	3,1	300580	278522	7,9
	INNERORTS	26152	25267	3,5	192635	178017	8,2
	AUSSERORTS	15313	14944	2,5	107945	100505	7,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	4490	4517	0,6-	32663	32836	0,5-
	INNERORTS	2558	2675	4,4-	19410	19678	1,4-
	AUSSERORTS	1932	1842	4,9	13253	13158	0,7
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	4067	4018	1,2	29400	29512	0,4-
	INNERORTS	2401	2465	3,4-	18066	18332	1,5-
	AUSSERORTS	1666	1553	8,7	11340	11180	1,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDLK MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	31	20	19,2	186	200	7,0-
	INNERORTS	19	18	5,6	132	141	6,4-
	AUSSERORTS	12	6	X	54	59	8,5-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	254	290	15,1-	1897	1998	5,1-
	INNERORTS	65	71	8,5-	527	554	4,9-
	AUSSERORTS	189	224	17,1-	1370	1444	5,1-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	138	174	20,7-	1172	1126	4,1
	INNERORTS	73	101	27,7-	683	651	4,9
	AUSSERORTS	65	73	11,0-	489	475	2,9
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	3327	3331	0,1-	22218	20697	7,3
	INNERORTS	1983	1964	1,0	12883	12218	5,4
	AUSSERORTS	1344	1367	1,7-	9335	8479	10,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	912	1021	10,7-	5870	5418	8,3
	INNERORTS	699	721	3,1-	4322	4013	7,7
	AUSSERORTS	213	300	29,0-	1548	1405	10,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	2415	2310	4,5	16348	15279	7,0
	INNERORTS	1284	1243	3,3	8561	8205	4,3
	AUSSERORTS	1131	1067	6,0	7787	7074	10,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE							
	ZUSAMMEN	8082	7893	2,4	64965	58820	10,4
	INNERORTS	3716	3573	4,0	30243	26751	13,1
	AUSSERORTS	4366	4320	1,1	34722	32069	8,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	1065	1210	12,4-	7734	8600	10,1-
	INNERORTS	691	827	15,9-	5073	5744	11,7-
	AUSSERORTS	374	394	5,1-	2661	2856	6,8-
IN ANDEREN FAELEN							
	ZUSAMMEN	7017	6677	5,1	57231	50220	14,0
	INNERORTS	3025	2751	10,0	25170	21007	19,8
	AUSSERORTS	3992	3926	1,7	32061	29213	9,7
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	2907	2856	1,8	20283	18516	9,5
	INNERORTS	1764	1703	3,6	13086	11923	9,8
	AUSSERORTS	1143	1153	0,9-	7197	6593	9,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	2824	2770	1,9	19695	17976	9,6
	INNERORTS	1718	1651	4,1	12781	11582	10,4
	AUSSERORTS	1106	1119	1,2-	6914	6394	8,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	83	86	3,5-	588	540	8,9
	INNERORTS	46	52	11,5-	305	341	10,6-
	AUSSERORTS	37	34	8,8	283	199	42,2
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	2587	2622	1,3-	16907	17193	1,7-
	INNERORTS	1217	1240	1,9-	8047	8048	0,0-
	AUSSERORTS	1370	1382	0,9-	8860	9145	3,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	105	124	15,3-	707	697	1,4
	INNERORTS	85	98	13,3-	559	551	1,5
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	148	146	1,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	427	364	17,3	2809	2519	11,5
	INNERORTS	93	95	2,1-	662	589	12,4
	AUSSERORTS	334	269	24,2	2147	1930	11,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLAREM VERKEHRSSITZUNG							
	ZUSAMMEN	726	625	16,2	4505	3972	13,4
	INNERORTS	413	334	22,9	2691	2275	18,3
	AUSSERORTS	313	289	8,3	1814	1697	9,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	122	146	16,4-	815	971	16,1-
	INNERORTS	24	38	36,9-	215	241	10,8-
	AUSSERORTS	98	108	9,3-	600	730	17,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT FOLGENSCHÄDEN

URSACHF	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- ZUW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ZUW. ABNAHME (-)
		1976	1977		1976	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ÜBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTLICHE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES ÜSSEHRERNS	ZUSAMMEN	165	191	13,2-	1129	1221	7,5-
	INNERORTS	32	48	33,3-	216	273	20,9-
	AUSSERORTS	133	143	6,3-	913	948	3,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINKÖHLEN	ZUSAMMEN	212	265	20,9-	1520	2072	21,8-
	INNERORTS	85	113	24,8-	668	896	25,5-
	AUSSERORTS	127	152	18,1-	952	1176	19,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM ÜBERHOLEN	ZUSAMMEN	608	651	6,8-	3899	3964	1,6-
	INNERORTS	386	393	1,8-	2376	2379	0,1-
	AUSSERORTS	222	258	14,3-	1523	1585	3,9-
FEHLER BEIM ÜBERHOLEN	ZUSAMMEN	222	253	12,3-	1423	1777	19,9-
	INNERORTS	99	119	18,8-	660	844	21,8-
	AUSSERORTS	123	134	8,2-	763	933	18,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	163	190	18,1-	1327	1377	3,6-
	INNERORTS	133	151	12,5-	1099	1093	0,5-
	AUSSERORTS	30	47	36,2-	228	284	19,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGS ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	129	130	2,3-	961	938	2,5
	INNERORTS	110	104	5,8	823	766	7,4
	AUSSERORTS	19	26	32,2-	138	172	19,8-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSEHRERS	ZUSAMMEN	34	67	49,3-	366	439	16,6-
	INNERORTS	23	48	52,1-	276	327	15,6-
	AUSSERORTS	11	19	42,1-	90	112	19,7-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WCHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	263	233	21,5	1720	1537	11,9
	INNERORTS	227	186	22,0	1412	1199	17,8
	AUSSERORTS	56	47	19,1	308	338	8,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6127	6186	1,0-	44796	43673	2,6
	INNERORTS	4853	4826	0,6	35848	34960	2,5
	AUSSERORTS	1274	1360	6,3-	8948	8713	2,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	938	1001	6,3-	6652	6768	1,7-
	INNERORTS	872	908	4,0-	6210	6287	1,2-
	AUSSERORTS	66	93	29,0-	442	481	8,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4230	4121	2,6	31274	29586	5,7
	INNERORTS	3244	3092	4,9	24150	22894	5,5
	AUSSERORTS	986	1029	4,2-	7124	6692	6,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOSTRASSEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	40	52	23,1-	248	428	42,1-
	INNERORTS	12	12	-	61	136	55,2-
	AUSSERORTS	28	40	30,0-	187	292	36,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	134	149	10,1-	715	705	1,4
	INNERORTS	34	39	12,8-	188	183	2,7
	AUSSERORTS	100	110	9,1-	527	522	1,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	598	614	2,6-	4379	4491	2,5-
	INNERORTS	550	586	6,2-	4077	4188	2,7-
	AUSSERORTS	48	28	71,4	302	303	0,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGS ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	158	212	25,5-	1271	1411	9,9-
	INNERORTS	119	168	29,2-	991	1108	10,6-
	AUSSERORTS	39	44	11,4-	280	303	7,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGS VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	257	284	9,5-
	INNERORTS	22	21	4,8	171	164	4,3
	AUSSERORTS	7	16	x	86	120	28,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWARTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5832	5495	6,1	39160	35695	9,7
	INNERORTS	4724	4421	6,9	32221	29079	10,8
	AUSSERORTS	1108	1074	3,2	6939	6616	4,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3792	3626	4,6	25303	23289	8,6
	INNERORTS	3002	2850	5,3	20355	18493	10,1
	AUSSERORTS	790	776	1,8	4948	4796	3,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWARTSFAHREN	ZUSAMMEN	617	579	6,6	4675	4103	13,9
	INNERORTS	511	470	8,7	3920	3438	14,0
	AUSSERORTS	106	109	2,8-	755	665	13,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTÜCK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1423	1290	10,3	9182	8303	10,6
	INNERORTS	1211	1101	10,0	7946	7148	11,2
	AUSSERORTS	212	189	12,2	1236	1155	7,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1513	1530	1,1-	14560	13643	5,7
	INNERORTS	1362	1373	0,8-	13377	12461	7,4
	AUSSERORTS	151	157	3,8-	1183	1182	0,1
AN FUSSGÄNGERÜBERWEGEN	ZUSAMMEN	283	304	6,9-	2648	2553	3,7
	INNERORTS	280	297	5,7-	2620	2517	4,3
	AUSSERORTS	3	7	X	28	36	36,9-
AN FUSSGÄNGERFÜRTEN	ZUSAMMEN	153	102	50,0	1452	1063	36,6
	INNERORTS	151	101	48,0	1430	1046	37,5
	AUSSERORTS	2	-	X	14	17	17,7-
BEIM ABGIEGEN	ZUSAMMEN	139	126	10,3	1741	1489	16,9
	INNERORTS	135	120	12,5	1722	1450	18,8
	AUSSERORTS	4	6	X	19	39	51,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	59	73	19,2-	571	595	4,0-
	INNERORTS	52	68	23,5-	511	526	3,2-
	AUSSERORTS	7	5	X	60	67	10,5-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	879	925	5,0-	8140	7943	2,6
	INNERORTS	744	736	5,4-	7023	6920	2,3
	AUSSERORTS	135	139	2,9-	1068	1023	4,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	341	303	12,5	2214	2094	5,7
	INNERORTS	293	249	17,7	1821	1707	6,7
	AUSSERORTS	48	54	11,1-	393	387	1,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	54	55	1,8-	439	499	12,0-
	INNERORTS	35	33	6,1	290	339	12,7-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	149	160	10,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENSBLIE- BENDER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	36	43	16,3-	401	386	3,9
	INNERORTS	15	16	6,3-	163	184	0,6-
	AUSSERORTS	21	27	22,2-	238	202	7,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	251	205	22,4	1374	1209	13,6
	INNERORTS	243	200	21,5	1340	1184	13,3
	AUSSERORTS	8	5	X	32	25	28,0
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	79	100	21,0-	720	783	6,9-
	INNERORTS	34	57	40,4-	459	439	4,6
	AUSSERORTS	45	43	4,7	270	344	21,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	175	198	11,6-	1131	1000	13,1
	INNERORTS	112	124	9,7-	670	627	6,9
	AUSSERORTS	63	74	14,9-	461	373	23,6
ÜBERLADUNG, ÜBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	54	86	37,2-	403	427	5,6-
	INNERORTS	42	55	23,6-	280	301	7,0-
	AUSSERORTS	12	31	61,3-	123	126	2,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	121	112	8,0	728	573	27,1
	INNERORTS	70	69	1,4	390	326	19,6
	AUSSERORTS	51	43	18,6	338	247	36,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER	ZUSAMMEN	5559	4743	17,2	37907	30658	23,6
	INNERORTS	3176	2719	16,8	22051	17834	23,7
	AUSSERORTS	2383	2024	17,7	15843	12824	23,6
TECHNISCHE MANGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	764	701	2,2-	4724	5142	8,1-
	INNERORTS	352	375	6,1-	2332	2522	7,5-
	AUSSERORTS	412	406	1,5	2392	2620	8,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	74	80	7,5-	537	543	1,1-
	INNERORTS	35	47	25,5-	303	301	0,7
	AUSSERORTS	39	33	18,2	234	242	3,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	281	331	15,1-	1720	2105	17,9-
	INNERORTS	58	50	39,6-	451	612	26,3-
	AUSSERORTS	223	241	7,5-	1277	1493	14,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	191	197	3,1-	1261	1321	4,6-
	INNERORTS	138	146	5,5-	920	967	4,2-
	AUSSERORTS	53	51	3,9	335	354	5,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	61	44	28,6	290	285	1,8
	INNERORTS	30	27	36,4	120	143	11,9-
	AUSSERORTS	31	27	40,0	164	142	15,5

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			PROZENT		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	7	-	39	53	26,4-
	INNERORTS	5	5	X	26	30	13,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	13	23	43,5-
ANDERE MANGEL	ZUSAMMEN	150	120	23,0	869	835	4,1
	INNERORTS	86	67	28,4	500	469	6,6
	AUSSERORTS	64	53	16,4	369	366	0,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4032	3997	1,0	37085	38102	2,7-
	INNERORTS	3589	3539	1,4	33788	34448	1,9-
	AUSSERORTS	443	454	2,4-	3297	3654	9,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	286	276	3,6	2607	2579	1,1
	INNERORTS	225	221	1,8	2154	2073	3,9
	AUSSERORTS	61	55	10,9	453	506	10,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	271	259	4,6	2479	2463	0,6
	INNERORTS	215	206	4,4	2044	1976	3,4
	AUSSERORTS	56	53	5,7	435	487	10,7-
EINFLUSS ANDERER GEFÄHRDENDEN MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	4	X	16	16	-
	INNERORTS	3	4	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	7	8	X
	INNERORTS	-	-	-	6	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER LEISTIGE MANGEL	ZUSAMMEN	12	12	-	105	92	14,1
	INNERORTS	7	11	X	89	79	12,7
	AUSSERORTS	5	1	X	16	13	23,1
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3416	3375	1,2	31615	32499	2,7-
	INNERORTS	3116	3069	1,5	29462	30153	2,3-
	AUSSERORTS	300	306	2,0-	2153	2346	8,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	170	163	4,3	1725	1745	1,2-
	INNERORTS	164	159	3,1	1688	1704	0,9-
	AUSSERORTS	6	4	X	37	41	9,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGULUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	43	48	10,4-	395	418	5,5-
	INNERORTS	42	46	8,7-	390	409	4,7-
	AUSSERORTS	1	2	X	5	9	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	272	305	10,8-	2771	2742	1,1
	INNERORTS	260	288	9,7-	2665	2625	1,5
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	106	117	9,4-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	731	707	3,4	6549	7168	8,6-
	INNERORTS	689	660	4,4	6256	6824	8,3-
	AUSSERORTS	42	47	10,6-	293	344	15,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2021	1966	2,8	18628	18988	1,9-
	INNERORTS	1815	1761	3,1	17162	17394	1,3-
	AUSSERORTS	206	205	0,5	1466	1594	8,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	179	186	3,8-	1547	1438	7,6
	INNERORTS	146	155	5,8-	1299	1197	8,5
	AUSSERORTS	33	31	6,5	248	241	2,9
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	53	30,2-	384	501	23,4-
	INNERORTS	32	45	28,9-	335	437	23,4-
	AUSSERORTS	5	8	X	49	64	23,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	35	56	37,5-	372	459	19,0-
	INNERORTS	4	14	X	58	86	32,6-
	AUSSERORTS	31	42	26,2-	314	373	15,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	76	70	8,6	684	730	6,3-
	INNERORTS	74	67	10,4	639	670	4,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	45	60	25,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	182	163	11,7	1423	1334	6,7
	INNERORTS	158	125	12,2	1140	1029	10,8
	AUSSERORTS	44	40	10,0	283	305	7,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- SW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- SW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1160	1450	18,6-	20529	16279	26,1
	INNERORTS	685	671	2,1	10138	6378	59,0
	AUSSEERORTS	475	779	56,5-	10391	9901	4,9
GLATTE ODER SCHLEPPFÄHIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1054	1239	14,9-	19307	14992	29,3
	INNERORTS	622	603	3,2	9573	5882	62,8
	AUSSEERORTS	432	636	32,1-	9814	9110	7,7
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGELIENEN SCHMOTZ	ZUSAMMEN	153	114	34,2	705	493	43,0
	INNERORTS	117	82	42,7	516	357	45,1
	AUSSEERORTS	36	32	12,5	187	136	37,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBLUTZER	ZUSAMMEN	23	18	27,8	164	164	12,2
	INNERORTS	12	10	20,0	104	84	21,4
	AUSSEERORTS	11	8	X	82	80	2,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	9557	6913	38,2
	INNERORTS	-	-	-	3459	1637	X
	AUSSEERORTS	-	-	-	6096	5276	15,6
REGEN	ZUSAMMEN	830	1044	20,5-	8462	6994	20,1
	INNERORTS	457	482	3,1-	5176	5595	44,0
	AUSSEERORTS	363	562	35,4-	3286	3399	5,1-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	48	63	23,8-	539	428	25,9
	INNERORTS	26	29	10,4-	318	209	52,2
	AUSSEERORTS	22	34	35,3-	221	219	0,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	118	199	40,7-	1066	1184	10,5-
	INNERORTS	57	61	6,6-	501	426	17,6
	AUSSEERORTS	61	138	55,8-	559	758	26,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	25	94	73,4-	325	547	29,6-
	INNERORTS	5	12	X	86	95	10,4-
	AUSSEERORTS	20	82	75,6-	239	452	33,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	93	105	11,4-	675	637	6,0
	INNERORTS	52	49	6,1	415	330	25,8
	AUSSEERORTS	41	56	26,8-	260	307	15,3-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	6	X	45	49	9,2-
	INNERORTS	3	4	X	34	32	5,3
	AUSSEERORTS	-	2	X	11	17	35,3-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	7	X	28	36	22,2-
	INNERORTS	3	2	X	21	25	15,0-
	AUSSEERORTS	2	-	X	7	11	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON FAHRLERGERÄTEN	ZUSAMMEN	-	4	X	9	18	X
	INNERORTS	-	1	X	9	13	X
	AUSSEERORTS	-	3	X	-	5	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	259	281	4,3-	3423	2856	19,4
	INNERORTS	124	109	13,8	1549	1154	14,2
	AUSSEERORTS	145	172	15,7-	1874	1714	9,3
SICHTREININDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	68	54	25,9	829	734	12,9
	INNERORTS	13	11	18,2	216	184	17,4
	AUSSEERORTS	55	43	27,9	613	550	11,5
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖPPER USW.	ZUSAMMEN	83	94	11,7-	1154	986	17,0
	INNERORTS	47	29	62,1	651	382	70,4
	AUSSEERORTS	36	65	44,6-	503	604	16,7-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	106	100	-	750	723	4,0
	INNERORTS	62	59	5,1	463	466	0,4
	AUSSEERORTS	44	47	6,4-	284	257	10,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	21	X	570	325	75,4
	INNERORTS	-	6	X	150	78	92,3
	AUSSEERORTS	7	15	X	420	247	70,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	5	6	X	113	100	18,0
	INNERORTS	2	4	X	64	44	45,5
	AUSSEERORTS	3	2	X	54	56	5,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	395	345	13,5	2330	2116	10,5
	INNERORTS	146	131	11,5	814	790	2,8
	AUSSERORTS	249	217	14,7	1526	1326	15,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GERICHTIG ARBEITESTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	26	11,5	163	163	-
	INNERORTS	21	16	31,3	117	104	12,5
	AUSSERORTS	8	10	X	46	59	22,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	136	96	41,7	903	740	22,0
	INNERORTS	9	6	X	49	42	16,7
	AUSSERORTS	127	90	41,1	854	698	22,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	177	159	11,3	830	779	6,5
	INNERORTS	90	75	20,0	441	420	5,0
	AUSSERORTS	87	84	3,6	389	359	8,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	53	67	20,9-	442	434	1,8
	INNERORTS	26	34	23,5-	205	224	8,5-
	AUSSERORTS	27	33	18,2-	237	210	12,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	188	288	34,7-	1401	2139	34,5-
	INNERORTS	95	141	32,6-	681	1115	38,9-
	AUSSERORTS	93	147	36,7-	720	1024	29,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FÜHRER ODER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	14	17	17,7-	94	92	2,2
	INNERORTS	8	7	X	58	59	1,7-
	AUSSERORTS	6	10	X	36	33	9,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48307	47364	2,0	370174	345260	7,2
	INNERORTS	31151	30235	3,0	241993	224483	7,8
	AUSSERORTS	17156	17129	0,2	128181	120777	6,1

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SANT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	55	1	19	35	8	35	82	76	131
2.	44	3	15	26	5	26	63	74	118
3.	36	1	9	26	1	11	46	58	94
4.	38	1	10	27	1	12	41	82	120
5.	34	4	7	23	6	13	38	60	94
6.	59	2	15	42	2	27	83	72	131
7.	42	1	14	27	1	24	64	67	109
8.	49	2	14	33	3	22	67	46	95
9.	39	1	12	26	1	17	45	52	91
10.	24	2	8	14	2	16	23	46	70
11.	27	3	10	14	3	17	29	57	84
12.	37	3	5	29	3	7	50	48	85
13.	48	2	10	36	2	11	60	99	147
14.	67	2	25	40	2	42	121	75	142
15.	38	4	14	20	4	21	60	37	75
16.	51	4	17	30	4	23	55	61	112
17.	30	3	6	21	4	9	42	50	80
18.	34	3	8	23	4	16	40	50	84
19.	41	3	12	26	4	16	46	49	90
20.	47	-	8	39	-	11	66	66	113
21.	53	6	18	29	8	27	61	69	122
22.	50	2	9	39	2	17	69	55	105
23.	41	1	6	34	1	10	63	68	109
24.	27	1	11	15	1	12	37	43	70
25.	43	-	12	31	-	18	54	68	111
26.	40	-	8	32	-	10	50	62	102
27.	69	5	19	45	6	27	88	109	178
28.	57	4	23	30	4	40	69	103	160
29.	50	5	13	32	5	30	71	43	95
30.	59	3	16	40	6	22	59	83	142
31.	33	2	9	22	3	37	42	58	91
INSGESAMT	1362	74	382	906	96	625	1804	1986	3348

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	66 427	2 915	94 745	97 660
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	August	1976	5 278	.	7 141	.
	August	1975	4 968	161	6 844	7 005
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	August	1976	1 527	83	1 835	1 918
	August	1975	1 596	81	1 995	2 076
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	.	6 366	318 584	324 950
	Juli	1976	.	565	28 908	29 473
	Juli	1975	.	507	27 901	28 408
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	.	9 500	229 854	239 354
	April	1976	.	646	15 480	16 126
	April	1975	.	694	18 056	18 750
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	Mai	1976	3 972	126	4 519	4 645
	Mai	1975	4 563	214	5 290	5 504
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	August	1976	4 530	198	6 303	6 501
	August	1975	5 175	242	7 267	7 509
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	August	1976	1 612	94	2 023	2 117
	August	1975	1 585	103	2 057	2 160
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.