

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Juli 1976

Städt. Stat. Amt  
1



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270600 – 760207

Erschienen im Dezember 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

**Getötete:**

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

**Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

**Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden:

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens <sup>1)</sup> eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens <sup>1)</sup> eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen <sup>1)</sup> eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen <sup>1)</sup> eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen <sup>1)</sup> von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

<sup>1)</sup> Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahrbuch 1975 der Fachserie H abgedruckt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1976

Im Juli 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 581 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 336 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 673 Personen, davon 13 592 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 79 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 21 766 (27 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

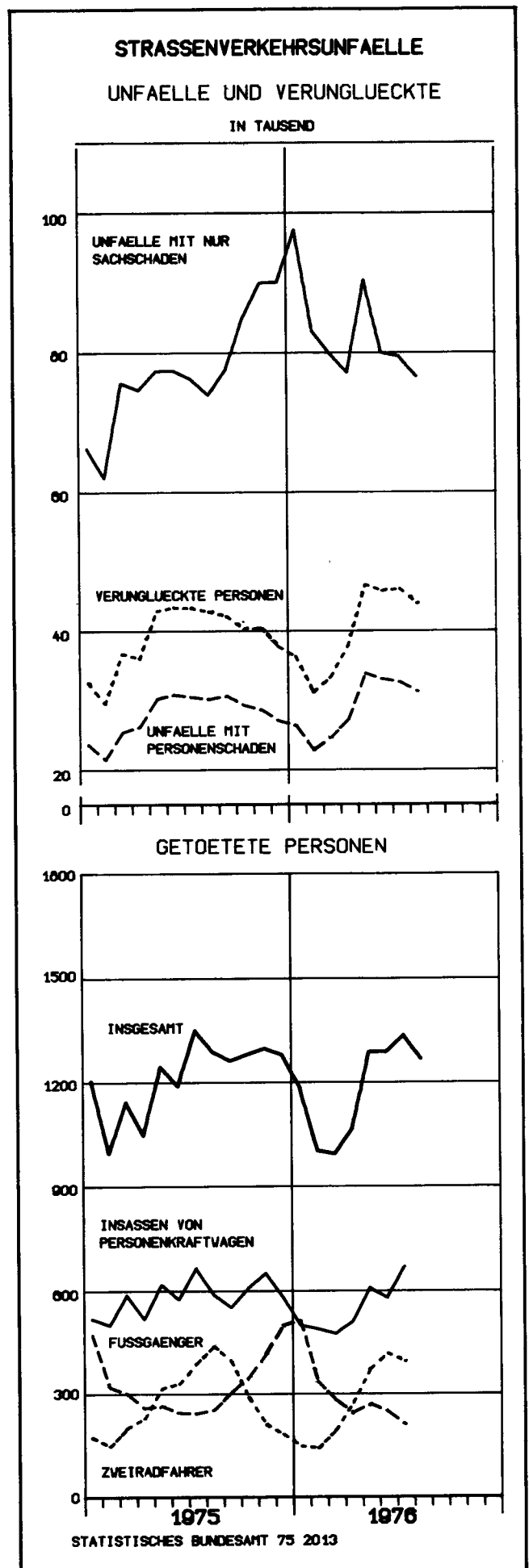
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 433 (66 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), motorisierte Zweiräder (16 %), Fahrräder (12 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 70 %.

Im Vergleich zum Juli 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 873 oder 6,1 %. Die Zahl der Verletzten erhöhte sich um 2 106 oder 4,9 %, die der Getöteten war dagegen um 21 oder 1,6 % geringfügig niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 336 Personen, die im Juli 1976 getötet wurden, befanden sich 670 Insassen von Personenkraftwagen (+ 0,1 %), 395 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 1,0 %) und 211 Fußgänger (- 14 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1976 ereigneten sich 201 069 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 211 Menschen getötet und 269 524 verletzt. Gegenüber Januar bis Juli 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 138 oder 5,6 %. Die Zahl der Verletzten war um 10 224 oder 3,9 % höher, die der Getöteten aber um 86 oder 1,0 % niedriger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 8 211 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 3 860 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,7 %), 1 959 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 7,9 %) und 2 117 Fußgänger (- 0,9 %).



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 Juli	31 612	21 252	10 360	1 541	45 116	13 898	31 218	77 800
1974 Juli	28 389	19 553	8 836	1 166	39 098	12 254	26 844	73 300
1975 Juli	30 708	20 339	10 369	1 357	42 567	12 547	30 020	76 100
1976 Juni	33 008	22 844	10 164	1 288	44 423	13 376	31 047	80 000
1976 Juli	32 581	21 433	11 148	1 336	44 673	13 592	31 081	79 500
1976 Aug.	31 265	.	.	1 267	42 638	.	.	76 600

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-2) kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Juli	61 282	2 999	3 748	39 477	528	3 847	242	.	335	4 859	5 190	57
1974 Juli	54 569	2 918	3 387	34 534	493	3 338	229	.	296	4 147	5 175	52
1975 Juli	57 967	3 614	4 055	35 666	475	3 090	254	111	581	5 277	4 798	46
1976 Juni	62 537	4 421	5 291	36 784	558	3 022	251	106	537	6 228	5 295	44
1976 Juli	61 150	4 343	4 878	36 783	463	3 319	309	132	574	5 860	4 442	47

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1976				IM JULI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 733	52	654	1 748	1 497	68	682	1 465	15,8	23,5-	4,1-	19,3
HAMBURG	781	15	167	853	717	9	180	779	8,9	x	7,2-	9,5
NIEDERSACHSEN	3 456	171	1 622	3 156	3 256	188	1 461	2 976	6,1	9,1-	11,0	6,0
BREMEN	356	11	82	354	319	10	72	306	11,6	10,0	13,9	15,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 453	300	3 757	7 448	7 938	283	3 291	7 314	6,5	6,0	14,2	1,8
HESSEN	2 620	108	1 014	2 612	2 549	114	993	2 619	2,8	5,3-	2,1	0,3-
RHEINLAND-PFALZ	2 263	67	991	2 172	1 903	88	871	1 859	18,9	23,9-	13,8	16,8
BADEN-WUERTTEMBERG	4 277	193	1 902	4 210	4 086	206	1 717	4 070	4,7	6,3-	10,8	3,4
BAYERN	7 065	372	2 979	6 930	6 929	356	2 842	7 049	2,0	4,5	4,8	1,7-
SAARLAND	617	26	221	610	520	18	207	520	18,7	44,4	6,8	17,3
BERLIN (WEST)	960	21	203	988	994	17	231	1 063	3,4-	23,5	12,1-	7,1-
BUNDESGBIET	32 581	1 336	13 592	31 081	30 708	1 357	12 547	30 020	6,1	1,6-	8,3	3,5

	JANUAR BIS JULI 1976				JANUAR BIS JULI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 755	326	3 830	9 125	8 821	375	3 788	8 013	10,6	13,1-	1,1	13,9
HAMBURG	6 013	145	1 484	6 249	5 721	141	1 520	6 015	5,1	2,8	2,4-	3,9
NIEDERSACHSEN	23 766	1 192	10 604	21 092	22 325	1 243	10 092	19 927	6,5	4,1-	5,1	5,8
BREMEN	2 458	57	537	2 316	2 359	44	534	2 227	4,2	29,5	0,6	4,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	52 792	1 885	22 253	46 593	49 919	1 805	21 524	44 429	5,8	4,4	3,4	4,9
HESSEN	17 726	669	6 436	17 325	17 147	669	6 433	17 145	3,4	-	0,0	1,0
RHEINLAND-PFALZ	12 518	526	5 486	11 783	11 498	523	5 087	11 067	8,9	0,6	7,8	6,5
BADEN-WUERTTEMBERG	28 310	1 231	12 197	27 223	27 205	1 296	11 799	26 469	4,1	5,0-	3,4	2,8
BAYERN	36 376	1 831	15 216	35 179	34 744	1 877	14 492	34 588	4,7	2,5-	5,0	1,7
SAARLAND	3 900	190	1 497	3 789	3 481	149	1 356	3 468	12,0	27,5	10,4	9,3
BERLIN (WEST)	7 455	159	1 646	7 664	7 194	175	1 590	7 737	3,6	9,2-	3,5	1,0-
BUNDESGBIET	201 069	8 211	81 186	188 338	190 414	8 297	78 215	181 085	5,6	1,0-	3,8	4,0

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1976			IM JULI 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 222	3 000	4 100	966	3 100	4,9	26,5	3,2-
HAMBURG	2 000	946	1 100	1 900	803	1 100	5,3	17,8	-
NIEDERSACHSEN	8 300	1 847	6 500	7 900	1 548	6 400	5,1	19,3	1,6
BREMEN	900	330	600	900	325	600	-	1,5	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	17 800	4 111	13 800	17 000	3 335	13 600	4,7	23,3	1,5
HESSEN	7 300	2 550	4 700	6 800	2 073	4 700	7,4	23,0	-
RHEINLAND-PFALZ	6 200	1 757	4 400	5 000	1 368	3 600	24,0	28,4	22,2
BADEN-WUERTEMBERG	11 300	3 300	8 000	11 700	2 954	8 700	3,4-	11,7	8,0-
BAYERN	16 500	4 458	12 000	16 200	4 105	12 100	1,9	8,6	0,8-
SAARLAND	1 700	337	1 300	1 300	246	1 100	30,8	37,0	18,2
BERLIN (WEST)	3 200	908	2 300	3 300	897	2 500	3,0-	1,2	8,0-
BUNDESGBIET	79 500	21 766	57 700	76 100	18 620	57 500	4,5	16,9	0,3

	JANUAR BIS JULI 1976			JANUAR BIS JULI 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 100	7 761	21 300	24 800	5 836	19 000	17,3	33,0	12,1
HAMBURG	18 300	8 438	9 800	15 200	6 508	8 700	20,4	29,7	12,6
NIEDERSACHSEN	69 600	14 421	55 200	58 200	11 548	46 700	19,6	24,9	18,2
BREMEN	8 800	3 308	5 500	7 600	2 771	4 800	15,8	19,4	14,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	135 800	30 539	105 300	115 800	23 840	92 000	17,3	28,1	14,5
HESSEN	57 500	19 546	38 000	50 700	15 545	35 100	13,4	25,7	8,3
RHEINLAND-PFALZ	39 600	11 530	28 100	33 800	9 132	24 700	17,2	26,3	13,8
BADEN-WÜRTTEMBERG	86 700	23 804	62 900	78 400	20 018	58 400	10,6	18,9	7,7
BAYERN	98 900	26 730	72 100	88 600	22 095	66 500	11,6	21,0	8,4
SAARLAND	11 800	2 373	9 400	10 300	1 727	8 500	14,6	37,4	10,6
BERLIN (WEST)	31 400	9 398	22 000	27 100	7 627	19 500	15,9	23,2	12,8
BUNDESGBIET	587 500	157 848	429 600	510 500	126 647	383 900	15,1	24,6	11,9



## 3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JULI 1976				JANUAR BIS JULI 1976		
AACHEN	100	4	33	109	780	17	232	799
AUGSBURG	169	3	28	197	842	26	180	877
BERLIN (WEST)	960	21	203	988	7 455	159	1 646	7 664
BIELEFELD	140	4	54	119	954	25	335	886
BOCHUM	186	1	62	195	1 208	24	365	1 154
BONN	156	2	59	135	994	20	339	889
BOTTROP	54	3	24	40	302	8	114	268
BRAUNSCHWEIG	98	3	35	96	751	22	238	700
BREMEN	279	7	55	278	1 966	41	362	1 897
BREMERHAVEN	77	4	27	76	492	16	175	419
DARMSTADT	78	2	16	76	588	12	124	626
DORTMUND	301	4	85	304	2 009	47	645	1 896
DUESSELDORF	292	9	67	305	2 060	60	607	1 948
DUISBURG	280	3	115	237	1 819	37	661	1 617
ERLANGEN	88	3	18	94	471	16	89	491
ESSEN	269	3	96	240	1 745	29	578	1 603
FLENSBURG	49	-	13	51	295	4	75	285
FRANKFURT A. MAIN	340	6	90	351	2 447	47	661	2 369
FREIBURG / BREISGAU	81	-	20	76	614	16	201	578
FUERTH	47	1	13	49	296	8	71	321
GELSENKIRCHEN	114	2	37	108	858	23	293	753
HAGEN	97	6	56	71	616	23	311	486
HAMBURG	781	15	167	853	6 013	143	1 486	6 249
HANNOVER	270	7	96	229	2 074	44	651	1 914
HEIDELBERG	73	3	16	80	564	12	89	647
HEILBRONN	44	1	24	38	388	10	152	363
HERNE	88	3	37	67	507	13	185	422
INGOLSTADT	69	2	14	70	371	11	121	366
KAISERSLAUTERN	91	1	41	87	413	13	166	393
KARLSRUHE	162	4	56	195	977	22	290	1 014
KASSEL	65	1	26	61	585	14	184	528
KIEL	109	1	27	113	842	11	231	816

## 3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	78	2	26	72	422	12	121	410
KOELN	479	5	162	470	3 153	67	977	3 044
KREFELD	140	6	46	124	860	23	280	772
LEVERKUSEN	88	2	35	82	554	14	202	489
LUDWIGSHAFEN	116	1	21	127	625	16	181	602
LUEBECK	171	3	55	151	877	14	293	759
MAINZ	85	-	24	95	506	11	120	521
MANNHEIM	156	5	50	175	1 169	21	333	1 241
MOENCHENGLADBACH	133	1	47	127	876	13	278	840
MUELHEIM A. D. RUHR	80	2	31	64	456	18	139	429
MUENCHEN	801	12	171	898	4 139	77	777	4 634
MUENSTER / WESTF.	142	2	56	126	896	18	331	799
NEUMUENSTER	57	-	10	58	360	5	101	338
NUERNBERG	237	8	39	269	1 283	43	263	1 343
OBERHAUSEN	99	-	36	80	591	10	244	484
OFFENBACH	53	1	12	63	398	13	87	414
OLDENBURG (OLDENBURG)	69	-	18	62	510	5	148	464
OSNABRUECK	96	1	31	99	768	14	229	723
PFORZHEIM	52	1	21	47	345	13	140	333
REGENSBURG	77	4	12	79	438	9	78	470
RENSCHIED	63	5	21	56	358	12	118	339
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	212	10	58	228	1 442	59	452	1 455
SALZGITTER	40	1	17	35	353	11	125	344
SOLINGEN	70	2	20	62	449	8	127	414
STUTTGART	217	6	78	247	1 643	46	492	1 661
TRIER	82	1	33	72	397	8	169	330
WIESBADEN	110	3	26	120	835	19	235	847
WILHELMSHAVEN	51	3	18	42	383	9	150	343
WOLFSBURG	38	-	22	21	332	7	189	245
WUERZBURG	88	1	25	91	508	7	165	501
WUPPERTAL	163	4	51	146	1 050	27	334	985

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JULI 1976 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	847	23	243	581	23	265	745	532	1379
2.	968	19	276	673	19	295	863	613	1581
3.	749	18	238	493	19	275	725	456	1205
4.	463	16	151	296	17	197	455	286	749
5.	760	11	218	531	11	237	688	441	1201
6.	829	16	228	585	16	249	740	416	1245
7.	822	19	227	576	19	242	751	458	1280
8.	766	16	218	532	16	237	682	454	1220
9.	820	17	248	555	17	275	718	504	1324
10.	706	13	230	463	13	275	653	421	1127
11.	472	14	165	293	14	220	491	307	779
12.	783	15	226	542	16	248	714	450	1233
13.	762	27	223	512	28	250	716	586	1348
14.	730	14	206	510	14	214	620	449	1179
15.	753	15	208	530	15	228	687	438	1191
16.	879	15	248	616	17	273	831	548	1427
17.	670	10	197	463	10	223	671	466	1136
18.	445	10	149	286	11	179	448	312	757
19.	653	15	205	433	18	230	558	437	1090
20.	659	13	195	451	14	216	598	455	1114
21.	733	9	193	531	9	218	732	669	1402
22.	625	14	186	425	16	214	583	560	1185
23.	642	13	190	439	14	224	591	518	1160
24.	576	12	187	377	12	216	563	405	981
25.	422	11	161	250	11	197	411	345	767
26.	634	13	173	448	14	193	609	579	1213
27.	601	13	189	399	13	214	556	443	1044
28.	549	12	155	382	13	170	501	374	923
29.	652	9	206	437	9	224	599	467	1119
30.	808	11	242	555	11	262	754	652	1460
31.	655	20	182	453	21	225	643	568	1223
ZUSAMMEN	21433	453	6363	14617	470	7185	19896	14609	36042
AUSSERORTS									
1.	356	28	149	179	31	207	343	202	558
2.	454	38	181	235	42	233	414	266	720
3.	472	28	195	249	34	266	504	245	717
4.	393	20	186	187	22	259	409	157	550
5.	363	24	150	189	26	198	345	199	562
6.	303	28	124	151	29	164	262	214	517
7.	321	26	135	160	32	181	282	188	509
8.	297	18	121	158	19	149	299	207	504
9.	379	20	132	227	24	202	408	278	657
10.	434	35	190	209	40	280	474	259	693
11.	389	37	171	181	39	246	390	178	567
12.	331	20	139	172	24	187	315	204	535
13.	357	31	137	189	36	196	349	283	640
14.	274	21	115	138	22	155	243	205	479
15.	339	28	148	163	35	201	313	256	595
16.	425	21	175	229	28	257	415	298	723
17.	480	29	208	243	36	308	511	276	756
18.	408	31	180	197	34	287	432	184	592
19.	322	32	118	172	36	178	321	194	516
20.	310	12	108	190	13	133	300	191	501
21.	340	15	125	200	16	174	361	288	628
22.	337	23	127	187	25	184	363	258	595
23.	351	21	135	195	25	186	365	263	614
24.	388	31	155	202	31	239	388	204	592
25.	368	22	171	175	22	239	405	241	609
26.	321	18	111	192	18	147	319	249	570
27.	265	16	102	147	17	133	233	210	475
28.	284	18	124	142	21	175	262	172	456
29.	255	22	98	135	26	145	247	181	436
30.	416	34	164	218	37	239	444	308	724
31.	416	24	180	212	26	259	469	299	715
ZUSAMMEN	11148	771	4554	5823	866	6407	11185	7157	18305
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1203	51	392	760	54	472	1088	734	1937
2.	1422	57	457	908	61	528	1277	879	2301
3.	1221	46	433	742	53	541	1229	701	1922
4.	856	36	337	483	39	456	864	443	1299
5.	1123	35	368	720	37	435	1033	640	1763
6.	1132	44	352	736	45	413	1002	630	1762
7.	1143	45	362	736	51	423	1033	646	1789
8.	1063	34	339	690	35	386	981	661	1724
9.	1199	37	380	782	41	477	1126	782	1981
10.	1140	48	420	672	53	555	1127	680	1820
11.	861	51	336	474	53	466	881	485	1346
12.	1114	35	365	714	40	435	1029	654	1768
13.	1119	58	360	701	64	446	1065	869	1988
14.	1004	35	321	648	36	369	863	654	1658
15.	1092	43	356	693	50	429	1000	694	1786
16.	1304	36	423	845	45	530	1246	846	2150
17.	1150	39	405	706	46	531	1182	742	1892
18.	853	41	329	483	45	466	880	496	1349
19.	975	47	323	605	54	408	879	631	1606
20.	969	25	303	641	27	349	898	646	1615
21.	1073	24	318	731	25	392	1093	957	2030
22.	962	37	313	612	41	398	946	818	1780
23.	993	34	325	634	39	410	956	781	1774
24.	964	43	342	579	43	455	951	609	1573
25.	790	33	332	425	33	436	816	586	1376
26.	955	31	284	640	32	340	928	828	1783
27.	866	29	291	546	30	347	789	653	1519
28.	833	30	279	524	34	345	763	546	1379
29.	907	31	304	572	35	369	846	648	1555
30.	1224	45	406	773	48	501	1198	960	2184
31.	1071	44	362	665	47	484	1112	867	1938
INSGESANT	32581	1224	10917	20440	1336	13592	31081	21766	54347

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JULI 1976		JULI 1975		ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	1627	119	744	2151	1514	112	676	2100	7,5	6,3	10,1	2,4
BUNDESSTRASSEN	7618	398	3397	7640	7230	448	3078	7447	5,4	11,2	10,4	2,6
INNERORTS	4292	112	1425	4261	4110	137	1319	4145	4,4	18,3	8,0	2,8
AUSSERORTS	3326	286	1972	3379	3120	311	1759	3302	6,6	8,0	12,1	2,3
LANDESSTRASSEN	6663	359	3236	6147	6132	325	3049	5948	8,7	10,5	6,1	3,3
INNERORTS	3366	100	1242	3055	3056	90	1176	2906	10,1	11,1	5,6	5,1
AUSSERORTS	3297	259	1994	3092	3076	235	1873	3042	7,2	10,2	6,5	1,6
KREISSTRASSEN	2945	164	1550	2516	2588	162	1333	2287	13,8	1,2	16,3	10,0
INNERORTS	1446	42	630	1220	1253	34	506	1088	15,4	23,5	24,5	12,1
AUSSERORTS	1499	122	920	1296	1335	128	827	1199	12,3	4,7	11,2	8,1
ANDERE STRASSEN	13728	296	4665	12627	13244	310	4411	12238	3,7	4,5	5,8	3,2
INNERORTS	12329	216	3888	11360	11920	235	3713	11022	3,4	8,1	4,7	3,1
AUSSERORTS	1399	80	777	1267	1324	75	698	1216	5,7	6,7	11,3	4,2
INSGESAMT	32581	1336	13592	31081	30708	1357	12547	30020	6,1	1,6	8,3	3,5
INNERORTS	21433	470	7185	19896	20339	496	6714	19161	5,4	5,3	7,0	3,8
AUSSERORTS	11148	866	6407	11185	10369	861	5833	10859	7,5	0,6	9,8	3,0

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1976				JANUAR BIS JULI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	7956	499	3314	9531	7725	549	3278	9417	3,0	9,1	1,1	1,2
BUNDESSTRASSEN	47707	2657	20799	47101	45347	2697	19947	45635	5,2	1,5	4,3	3,2
INNERORTS	27364	863	9193	26283	25805	826	8867	25417	6,0	4,5	3,7	3,4
AUSSERORTS	20343	1794	11606	20818	19542	1871	11080	20218	4,1	4,1	4,7	3,0
LANDESSTRASSEN	41317	2189	19735	38050	38140	2094	18759	35508	8,3	4,5	5,2	7,2
INNERORTS	21764	723	8480	19419	19372	614	7580	17556	12,3	17,8	11,9	10,6
AUSSERORTS	19553	1466	11255	18631	18768	1480	11179	17952	4,2	1,0	0,7	3,8
KREISSTRASSEN	17360	949	8736	14854	16018	954	8150	14043	8,4	0,5	7,2	5,8
INNERORTS	8877	278	3629	7566	8077	295	3381	6980	9,9	5,8	7,3	8,4
AUSSERORTS	8483	671	5107	7288	7941	659	4769	7063	6,8	1,8	7,1	3,2
ANDERE STRASSEN	86729	1917	28602	78802	83184	2003	28081	76482	4,3	4,3	1,9	3,0
INNERORTS	79899	1527	24978	72684	76745	1606	24636	70663	4,1	4,9	1,4	2,9
AUSSERORTS	6830	390	3624	6118	6439	397	3445	5819	6,1	1,8	5,2	5,1
INSGESAMT	201069	8211	81186	188338	190414	8297	78215	181085	5,6	1,0	3,8	4,0
INNERORTS	137904	3391	46280	125952	129999	3341	44464	120616	6,1	1,5	4,1	4,4
AUSSERORTS	63165	4820	34906	62386	60415	4956	33751	60469	4,6	2,8	3,4	3,2

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE			
ANZAHL										PROZENT					
JULI 1976										JULI 1975					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2085	28	513	2160	2269	41	606	2408	8,1-	31,7-	15,4-	10,3-			
INNERORTS	1710	12	382	1702	1781	21	430	1792	4,0-	42,9-	11,2-	5,0-			
AUSSERORTS	375	16	131	458	488	20	176	616	23,2-	20,0-	25,6-	25,7-			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2848	73	763	3493	2554	53	716	3230	11,5	37,7	6,6	8,1			
INNERORTS	1555	5	260	1788	1338	6	233	1544	16,2	x	11,6	15,8			
AUSSERORTS	1293	68	503	1705	1216	47	483	1686	6,3	44,7	4,1	1,1			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1338	47	378	1294	1129	42	301	1060	18,5	11,9	25,6	22,1			
INNERORTS	931	19	198	872	775	17	170	697	20,1	11,8	16,5	25,1			
AUSSERORTS	407	28	180	422	354	25	131	363	15,0	12,0	37,4	16,3			
ENTGEGENKOMMT	3425	206	1915	3925	3198	282	1880	3664	7,1	27,0-	1,9	7,1			
INNERORTS	1862	45	726	2008	1726	61	729	1823	7,9	26,2-	0,4-	10,1			
AUSSERORTS	1563	161	1189	1917	1472	221	1151	1841	6,2	27,2-	3,3	4,1			
EINBIEGT OD. KREUZT	9981	258	3625	10294	9215	237	3147	9999	8,3	8,9	15,2	3,0			
INNERORTS	7887	111	2461	8030	7205	108	2106	7680	9,5	2,8	16,9	4,6			
AUSSERORTS	2094	147	1164	2264	2010	129	1041	2319	4,2	14,0	11,8	2,4-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3982	209	1735	2586	4264	235	1763	2841	6,6-	11,1-	1,6-	9,0-			
INNERORTS	3618	149	1541	2387	3874	162	1541	2636	6,6-	8,0-	-	9,5-			
AUSSERORTS	364	60	194	199	390	73	222	205	6,7-	17,8-	12,6-	2,9-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	210	3	71	185	168	5	46	175	25,0	x	54,3	5,7			
INNERORTS	89	1	37	64	88	1	22	82	1,1	-	68,2	22,0-			
AUSSERORTS	121	2	34	121	80	4	24	93	51,3	x	41,7	30,1			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3780	270	2282	3066	3392	246	2052	2790	11,4	9,8	11,2	9,9			
INNERORTS	1296	69	649	1037	1197	55	645	950	8,3	25,5	0,6	9,2			
AUSSERORTS	2484	201	1633	2029	2195	191	1407	1840	13,2	5,2	16,1	10,3			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2444	191	1429	1999	2168	146	1248	1867	12,7	30,8	14,5	7,1			
INNERORTS	739	39	381	601	725	32	352	627	1,9	21,9	8,2	4,2-			
AUSSERORTS	1705	152	1048	1398	1443	114	896	1240	18,2	33,3	17,0	12,7			
UNFALL ANDERER ART	2488	51	881	2079	2351	70	788	1986	5,8	27,2-	11,8	4,7			
INNERORTS	1746	20	550	1407	1630	33	486	1330	7,1	39,4-	13,2	5,8			
AUSSERORTS	742	31	331	672	721	37	302	656	2,9	16,2-	9,6	2,4			
INSGESAMT	32581	1336	13592	31081	30708	1357	12547	30020	6,1	1,6-	8,3	3,5			
INNERORTS	21433	470	7185	19896	20339	496	6714	19161	5,4	5,3-	7,0	3,8			
AUSSERORTS	11148	866	6407	11185	10369	861	5833	10859	7,5	0,6	9,8	3,0			

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE			
ANZAHL										PROZENT					
JANUAR BIS JULI 1976										JANUAR BIS JULI 1975					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	13967	196	3527	14254	15284	257	4010	16258	8,6-	23,7-	12,1-	12,3-			
INNERORTS	11623	115	2669	11480	12273	125	2873	12480	5,3-	8,0-	7,1-	8,0-			
AUSSERORTS	2344	81	858	2774	3011	132	1137	3778	22,2-	38,6-	24,5-	26,6-			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	15794	289	3639	18786	13557	301	3465	16337	16,5	4,0-	5,0	15,0			
INNERORTS	9342	47	1412	10814	7855	60	1385	9062	18,9	21,7-	1,9	19,3			
AUSSERORTS	6452	242	2227	7972	5702	241	2080	7275	13,2	0,4	7,1	9,6			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	6914	198	1948	6537	5968	209	1680	5664	15,9	5,3-	16,0	15,4			
INNERORTS	4794	82	1080	4361	4065	86	888	3717	17,9	4,7-	21,6	17,3			
AUSSERORTS	2120	116	868	2176	1903	123	792	1947	11,4	5,7-	9,6	11,8			
ENTGEGENKOMMT	21258	1424	11548	24424	19146	1477	11105	22236	11,0	3,6-	4,0	9,8			
INNERORTS	11823	300	4578	12956	10520	306	4455	11631	12,4	2,0-	2,8	11,4			
AUSSERORTS	9435	1124	6970	11468	8626	1171	6650	10605	9,4	4,0-	4,8	8,1			
EINBIEGT OD. KREUZT	57201	1309	19220	60521	52778	1217	17635	58277	8,4	7,6	9,0	3,9			
INNERORTS	46168	551	13290	48129	42584	601	12192	46471	8,4	8,3-	9,0	3,6			
AUSSERORTS	11033	758	5930	12392	10194	616	5443	11806	8,2	23,1	8,9	5,0			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	33961	2070	14996	20817	34006	2068	15063	20644	0,1-	0,1	0,5-	0,8			
INNERORTS	31240	1533	13532	19452	31133	1449	13489	19254	0,3	5,8	0,3	1,0			
AUSSERORTS	2721	537	1464	1365	2873	619	1574	1390	5,3-	13,3-	7,0-	1,8-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1085	31	391	956	1050	37	374	965	3,3	16,2-	4,5	0,9-			
INNERORTS	519	11	166	415	572	11	199	482	9,3-	-	16,6-	13,9-			
AUSSERORTS	566	20	225	541	478	26	175	483	18,4	23,1-	28,6	12,0			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	22554	1363	12855	18401	21917	1418	12486	18217	2,9	3,9-	3,0	1,0			
INNERORTS	8204	366	4180	6633	7779	320	3983	6556	5,5	14,4	4,9	1,2			
AUSSERORTS	14350	997	8675	11768	14138	1098	8503	11661	1,5	9,2-	2,0	0,9			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	15901	1013	8737	13273	15255	955	8483	12820	4,2	6,1	3,0	3,5			
INNERORTS	5306	228	2627	4380	4949	197	2435	4139	7,2	15,7	7,9	5,8			
AUSSERORTS	10595	785	6110	8893	10306	758	6048	8681	2,8	3,6	1,0	2,4			
UNFALL ANDERER ART	12434	318	4325	10369	11453	358	3914	9667	8,6	11,2-	10,5	7,3			
INNERORTS	8885	158	2746	7332	8269	186	2565	6824	7,4	15,1-	7,1	7,4			
AUSSERORTS	3549	160	1579	3037	3184	172	1349	2843	11,5	7,0-	17,0	6,8			
INSGESAMT	201069	8211	81186	188338	190414	8297	78215	181085	5,6	1,0-	3,8	4,0			
INNERORTS	137904	3391	46280	125952	129999	3341	44464	120616	6,1	1,5	4,1	4,4			
AUSSERORTS	63165	4820	34906	62386	60415	4956	33751	60469	4,6	2,8-	3,4	3,2			

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
ANZAHL									PROZENT				
		JULI	1976				JULI	1975					
FAHRUNFALL	6431	453	3951	5455	5772	449	3490	5150	11,4	0,9	13,2	5,9	
INNERORTS	2516	113	1305	2161	2360	105	1202	2047	6,6	7,6	8,6	5,6	
AUSSERORTS	3915	340	2646	3294	3412	344	2288	3103	14,7	1,2	15,6	6,2	
ABBIEGE-UNFALL	4697	82	1551	4766	4246	94	1367	4424	10,6	12,8	13,5	7,7	
INNERORTS	3681	34	1038	3657	3232	41	860	3292	13,9	17,1	20,7	11,1	
AUSSERORTS	1016	48	513	1109	1014	53	507	1132	0,2	9,4	1,2	2,0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7098	203	2614	7373	6941	180	2407	7600	2,3	12,8	8,6	3,0	
INNERORTS	5628	90	1762	5799	5440	84	1650	5833	3,5	7,1	6,8	0,6	
AUSSERORTS	1470	113	852	1574	1501	96	757	1767	2,1	17,7	12,5	10,9	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3448	178	1551	2146	3639	201	1515	2316	5,3	11,5	2,4	7,4	
INNERORTS	3172	128	1397	2013	3357	141	1370	2193	5,5	9,2	2,0	8,2	
AUSSERORTS	276	50	154	133	282	60	145	123	2,1	16,7	6,2	8,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1002	9	290	917	908	17	245	868	10,4	X	18,4	5,6	
INNERORTS	919	6	249	830	818	12	206	773	12,3	X	20,9	7,4	
AUSSERORTS	83	3	41	87	90	5	39	95	7,8	X	5,1	8,4	
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	6107	263	2206	7052	5616	262	2097	6490	8,7	0,4	5,2	8,7	
INNERORTS	3209	54	731	3456	2930	55	749	3118	9,5	1,8	2,4	10,8	
AUSSERORTS	2898	209	1475	3596	2686	207	1348	3372	7,9	1,0	9,4	6,6	
SONSTIGER UNFALL	3798	148	1429	3372	3586	154	1426	3172	5,9	3,9	0,2	6,3	
INNERORTS	2308	45	703	1980	2202	58	677	1905	4,8	22,4	3,8	3,9	
AUSSERORTS	1490	103	726	1392	1384	96	749	1267	7,7	7,3	3,1	9,9	
INSGESAMT	32581	1336	13592	31081	30708	1357	12547	30020	6,1	1,6	8,3	3,5	
INNERORTS	21433	470	7185	19896	20339	496	6714	19161	5,4	5,3	7,0	3,8	
AUSSERORTS	11148	866	6407	11185	10369	861	5833	10859	7,5	0,6	9,8	3,0	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE							
ANZAHL									PROZENT									
		JANUAR	BIS	JULI			JANUAR	BIS	JULI			JULI	1975					
FAHRUNFALL	41420	2630	23678	36284	39061	2692	22746	34842	6,0	2,3	4,1	4,1						
INNERORTS	16705	657	8136	14702	15366	641	7624	13793	8,7	2,5	6,7	6,6						
AUSSERORTS	24715	1973	15542	21582	23695	2051	15122	21049	4,3	3,8	2,8	2,5						
ABBIEGE-UNFALL	26264	461	8012	26937	23943	470	7560	25153	9,7	1,9	6,0	7,1						
INNERORTS	20990	227	5513	21033	18918	247	5214	19351	11,0	8,1	5,7	8,7						
AUSSERORTS	5274	234	2499	5904	5025	223	2346	5802	5,0	4,9	6,5	1,8						
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	42298	1034	14430	45334	41257	972	14001	46058	2,5	6,4	3,1	1,6						
INNERORTS	34204	433	10001	36155	33389	460	9673	36840	2,4	5,9	3,4	1,9						
AUSSERORTS	8094	601	4429	9179	7868	512	4328	9218	2,9	17,4	2,3	0,4						
UEBERSCHREITEN- UNFALL	29527	1761	13399	17499	29430	1724	13264	17347	0,3	2,1	1,0	0,9						
INNERORTS	27534	1370	12289	16611	27368	1271	12155	16436	0,6	7,8	1,1	1,1						
AUSSERORTS	1993	391	1110	888	2062	453	1109	911	3,4	13,7	0,1	2,5						
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6176	74	1730	5626	5828	79	1646	5544	6,0	6,3	5,1	1,5						
INNERORTS	5634	55	1470	5088	5265	52	1407	4927	7,0	5,8	4,5	3,3						
AUSSERORTS	542	19	260	538	563	27	239	617	3,7	29,6	8,8	12,8						
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	35101	1433	12293	39048	31666	1501	11467	35459	10,8	4,5	7,2	10,1						
INNERORTS	19686	318	4762	21124	17466	329	4407	18764	12,7	3,4	8,1	12,6						
AUSSERORTS	15415	1115	7531	17924	14200	1172	7060	16695	8,6	4,9	6,7	7,4						
SONSTIGER UNFALL	20283	818	7644	17610	19229	859	7531	16682	5,5	4,8	1,5	5,6						
INNERORTS	13151	331	4109	11239	12227	341	3984	10505	7,6	2,9	3,1	7,0						
AUSSERORTS	7132	487	3535	6371	7002	518	3547	6177	1,9	6,0	0,3	3,1						
INSGESAMT	201069	8211	81186	188338	190414	8297	78215	181085	5,6	1,0	3,8	4,0						
INNERORTS	137904	3391	46280	125952	129999	3341	44464	120616	6,1	1,5	4,1	4,4						
AUSSERORTS	63165	4820	34906	62386	60415	4956	33751	60469	4,6	2,8	3,4	3,2						

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	JULI 1976		JULI 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHÄDEN		JANUAR - JULI 76		JANUAR - JULI 75		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHÄDEN	
	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SONEN- SACH- SCHÄDEN	SACH- SCHÄDEN	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SONEN- SACH- SCHÄDEN	SACH- SCHÄDEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4343	101	3614	72	20,2	40,3	21501	475	18798	376	14,4	26,3
INNERORTS	3417	73	2870	54	19,1	35,2	17510	372	15435	297	13,4	25,3
AUSSERORTS	926	28	744	18	24,5	55,6	3991	103	3363	79	18,7	30,4
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4878	198	4055	168	20,3	17,9	24167	1180	20060	816	20,5	44,6
INNERORTS	3310	141	2760	126	19,9	11,9	17503	896	14630	620	19,6	44,5
AUSSERORTS	1568	57	1295	42	21,1	35,7	6664	284	5430	196	22,7	44,9
PERSONENKRAFTWAGEN	36783	37141	35666	31710	3,1	17,1	240182	271590	229914	213652	4,5	27,1
INNERORTS	23215	25678	22621	21438	2,6	19,8	160696	203147	153232	157750	4,9	28,8
AUSSERORTS	13568	11463	13045	10272	4,0	11,6	79486	68443	76682	55902	3,7	22,4
BUSSEN	463	398	475	353	2,5	12,7	3521	2895	3401	2374	3,5	21,9
INNERORTS	371	293	368	272	0,8	7,7	2861	2217	2751	1808	4,0	22,6
AUSSERORTS	92	105	107	81	14,0	29,6	660	678	650	566	1,5	19,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3319	3700	3090	3170	7,4	16,7	20170	25857	18667	21194	8,1	22,0
INNERORTS	1870	2215	1774	1887	5,4	17,4	11733	16053	10937	13063	7,3	22,9
AUSSERORTS	1449	1485	1316	1283	10,1	15,7	8437	9804	7730	8131	9,1	20,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	309	270	254	180	21,7	50,0	1229	1093	1233	980	0,3	11,5
INNERORTS	136	114	87	74	56,3	54,1	470	493	430	444	9,3	11,0
AUSSERORTS	173	156	167	106	3,6	47,2	759	600	803	536	5,5	11,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	132	130	111	111	18,9	17,1	806	950	638	681	26,3	39,5
INNERORTS	76	97	74	71	2,7	36,6	524	664	420	476	24,8	39,5
AUSSERORTS	56	33	37	40	51,4	17,5	282	286	218	205	29,4	39,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50227	41938	47265	35764	6,3	17,3	311576	304040	292711	240073	6,4	26,6
INNERORTS	32395	28611	30554	23922	6,0	19,6	211297	223842	197835	174458	6,8	28,3
AUSSERORTS	17832	13327	16711	11842	6,7	12,5	100279	80198	94876	65615	5,7	22,2
DAR. FLUECHTIG	1964	3084	1702	2645	15,4	16,6	12868	23759	11904	20698	8,1	14,8
INNERORTS	1250	2125	1045	1869	19,6	13,7	8647	17367	7860	15100	10,0	15,0
AUSSERORTS	714	959	657	776	8,7	23,6	4221	6392	4044	5598	4,4	14,2
FAHRRADERN	5860	52	5277	42	11,0	23,8	27651	336	24730	249	11,8	34,9
INNERORTS	4966	38	4431	28	12,1	35,7	23751	243	21092	175	12,6	38,9
AUSSERORTS	894	14	846	14	5,7	-	3900	93	3638	74	7,2	25,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2609	17	2474	19	5,5	10,5	12307	106	11214	85	9,7	24,7
INNERORTS	2224	9	2094	13	6,2	X	10741	74	9785	62	9,8	19,4
AUSSERORTS	385	8	380	6	1,3	X	1566	32	1429	23	9,6	39,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	574	772	581	751	1,2	2,8	3425	6160	3691	5548	7,2	11,0
INNERORTS	397	591	369	561	7,6	5,3	2381	4881	2552	4360	6,7	11,9
AUSSERORTS	177	181	212	190	16,5	4,7	1044	1279	1139	1188	8,4	7,7
FUSSGAENGER	4442	52	4798	46	7,4	13,0	37743	505	37706	383	0,1	31,9
INNERORTS	4024	45	4319	36	6,8	25,0	34614	416	34316	315	0,9	32,1
AUSSERORTS	418	7	479	10	12,7	X	3129	89	3390	68	7,7	30,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1920	7	2195	10	12,5	X	16445	95	17613	75	6,6	26,7
INNERORTS	1785	4	2021	8	11,7	X	15461	73	16488	63	6,2	15,9
AUSSERORTS	135	3	174	2	22,4	X	984	22	1125	12	12,5	83,3
65 JAHRE U.AELTER	806	11	781	9	3,2	X	6673	89	6010	57	11,0	56,1
INNERORTS	748	11	725	6	3,2	X	6215	80	5531	49	12,4	63,3
AUSSERORTS	58	-	56	3	3,6	X	458	9	479	8	4,4	X
ANDERE PERSONEN	47	13	46	10	2,2	30,0	268	67	280	59	4,3	13,6
INNERORTS	26	5	36	1	27,8	X	165	24	189	19	12,7	26,3
AUSSERORTS	21	8	10	9	X	X	103	43	91	40	13,2	7,5
INSGESAMT	61150	42827	57967	36613	5,5	17,0	380663	311108	359118	246312	6,0	26,3
INNERORTS	41808	29290	39709	24548	5,3	19,3	272208	229406	255984	179327	6,3	27,9
AUSSERORTS	19342	13537	18258	12065	5,9	12,2	108455	81702	103134	66985	5,2	22,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	4610	29	4737	34	2,7	14,7	29103	252	29138	224	0,1	12,5
INNERORTS	4067	17	4162	25	2,3	32,0	26484	188	26512	170	0,1	10,6
AUSSERORTS	543	12	575	9	5,6	X	2619	64	2626	54	0,3	18,5
65 JAHRE U.AELTER	2969	1384	2901	1127	2,3	22,8	18606	9112	17443	6835	6,7	33,3
INNERORTS	2254	984	2193	798	2,8	23,3	14572	6773	13528	5071	7,7	33,6
AUSSERORTS	715	400	708	329	1,0	21,6	4034	2339	3915	1764	3,0	32,6

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	95	83	14,5	454	361	25,8	1438	1120	28,4	6814	6011	13,4
INNERORTS	47	37	27,0	228	202	12,9	991	804	23,3	4956	4512	9,8
AUSSERORTS	48	46	4,3	226	159	42,1	447	316	41,5	1858	1499	23,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	155	160	3,1-	740	686	7,9	2025	1646	23,0	9561	8092	18,2
INNERORTS	64	67	4,5-	300	305	1,6-	1151	957	20,3	5894	5156	14,3
AUSSERORTS	91	93	2,2-	440	381	15,5	874	689	26,9	3667	2936	24,9
PERSONENKRAFTWAGEN	670	669	0,1	3860	4050	4,7-	6349	6076	4,5	39405	39424	0,1-
INNERORTS	124	131	5,4-	826	838	1,4-	2031	2087	2,7-	14390	14523	0,9-
AUSSERORTS	546	538	1,5	3034	3212	5,6-	4318	3989	8,2	25015	24901	0,5
BUSSEN	-	2	X	10	28	64,3-	30	54	44,5-	227	265	14,3-
INNERORTS	-	-	-	3	18	X	17	24	29,2-	139	164	15,3-
AUSSERORTS	-	2	X	7	10	X	13	30	56,7-	88	101	12,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	33	35	5,7-	175	157	11,5	240	215	11,6	1416	1251	13,2
INNERORTS	5	5	-	45	34	32,4	77	61	26,2	461	391	17,9
AUSSERORTS	28	30	6,7-	130	123	5,7	163	154	5,8	955	860	11,0
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	17	6	X	54	55	1,8-	33	34	3,0-	168	175	4,0-
INNERORTS	3	2	X	8	11	X	17	7	X	62	58	6,9
AUSSERORTS	14	4	X	46	44	4,5	16	27	40,8-	106	117	9,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	4	-	14	14	-	22	17	29,4	101	77	31,2
INNERORTS	1	2	X	7	5	X	5	8	X	39	31	25,8
AUSSERORTS	3	2	X	7	9	X	17	9	X	62	46	34,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	974	959	1,6	5307	5351	0,8-	10137	9162	10,6	57692	55295	4,3
INNERORTS	244	244	-	1417	1413	0,3	4289	3948	8,6	25941	24835	4,5
AUSSERORTS	730	715	2,1	3890	3938	1,2-	5848	5214	12,2	31751	30460	4,2
FAHRRAEDERN	145	148	2,0-	765	769	0,5-	1715	1560	9,9	8198	7348	11,6
INNERORTS	71	78	9,0-	386	407	5,2-	1338	1181	13,3	6535	5749	13,7
AUSSERORTS	74	70	5,7	379	362	4,7	377	379	0,5-	1663	1599	4,0
DAR- UNTER 15 JAHREN	46	42	9,5	217	215	0,9	839	756	11,0	3977	3586	10,9
INNERORTS	24	22	9,1	120	123	2,4-	655	581	12,7	3256	2920	11,5
AUSSERORTS	22	20	10,0	97	92	5,4	184	175	5,1	721	666	8,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	4	X	14	28	50,0-	12	36	66,7-	133	251	47,0-
INNERORTS	3	2	X	9	15	X	6	17	X	78	129	39,5-
AUSSERORTS	-	2	X	5	13	X	6	19	X	55	122	54,9-
FUSSGAENGER	211	245	13,9-	2117	2136	0,9-	1720	1778	3,3-	15119	15259	0,9-
INNERORTS	150	171	12,3-	1575	1501	4,9	1547	1559	0,8-	13696	13719	0,2-
AUSSERORTS	61	74	17,6-	542	635	14,7-	173	219	21,0-	1423	1540	7,6-
DAR- UNTER 15 JAHREN	57	64	10,9-	474	486	2,5-	832	909	8,5-	7166	7871	9,0-
INNERORTS	40	47	14,9-	348	347	0,3	767	816	6,0-	6635	7277	8,8-
AUSSERORTS	17	17	-	126	139	9,4-	65	93	30,1-	531	594	10,6-
65 JAHRE U. AELTER	92	97	5,2-	954	898	6,2	343	302	13,6	2858	2548	12,2
INNERORTS	76	73	4,1	804	719	11,8	317	285	11,2	2674	2358	13,4
AUSSERORTS	16	24	33,3-	150	179	16,2-	26	17	52,9	184	190	3,2-
ANDERE PERSONEN	3	1	X	8	13	X	8	11	X	46	62	25,8-
INNERORTS	2	1	X	4	5	X	5	9	X	32	32	-
AUSSERORTS	1	-	X	4	8	X	3	2	X	14	30	53,3-
INSGESAMT	1336	1357	1,6-	8211	8297	1,0-	13592	12547	8,3	81188	78215	3,8
INNERORTS	470	496	5,3-	3391	3341	1,5	7185	6714	7,0	46282	44464	4,1
AUSSERORTS	866	861	0,6	4820	4956	2,8-	6407	5833	9,8	34906	33751	3,4
DAR- UNTER 15 JAHREN	141	144	2,1-	836	862	3,0-	2193	2123	3,3	13525	13689	1,2-
INNERORTS	69	79	12,7-	492	506	2,8-	1575	1541	2,2	10762	11002	2,2-
AUSSERORTS	72	65	10,8	344	356	3,4-	618	582	6,2	2763	2687	2,8
65 JAHRE U. AELTER	235	226	4,0	1741	1649	5,6	919	921	0,2-	5949	5673	4,9
INNERORTS	135	129	4,7	1098	1023	7,3	636	617	3,1	4354	4079	6,7
AUSSERORTS	100	97	3,1	643	626	2,7	283	304	6,9-	1595	1594	0,1



## KEHRSUNFAELLE

## NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE			
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
2699	2306	17,0	13585	11824	14,9	4232	3509	20,6	20853	18196	14,6	MOFAS, MOPEDS			
2258	1912	18,1	11688	10107	15,6	3296	2753	19,7	16872	14821	13,8	INNERORTS			
441	394	11,9	1897	1717	10,5	936	756	23,8	3981	3375	18,0	AUSSERORTS			
KRAFTRAEDERN-KRAFT ROLLERN															
3518	2795	25,9	16896	13606	24,2	5698	4601	23,8	27197	22384	21,5	INNERORTS			
2552	2038	25,2	13062	10545	23,9	3767	3062	23,0	19256	16006	20,3	AUSSERORTS			
966	757	27,6	3834	3061	25,3	1931	1539	25,5	7941	6378	24,5				
PERSONENKRAFTWAGEN															
17576	17844	1,5-	113385	113396	0,0-	24595	24589	0,0	156650	156870	0,2-	INNERORTS			
8931	9238	3,3-	62952	63538	0,9-	11086	11456	3,2-	78168	78899	0,9-	AUSSERORTS			
8645	8606	0,5	50433	49858	1,2	13509	13133	2,9	78482	77971	0,7				
BUSSEN															
302	343	12,0-	2023	2277	11,2-	332	399	16,8-	2260	2570	12,1-	INNERORTS			
259	240	7,9	1564	1669	6,3-	276	264	4,5	1706	1851	7,8-	AUSSERORTS			
43	103	58,3-	459	608	24,5-	56	135	58,5-	554	719	23,0-				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN															
706	656	7,6	4515	3982	13,4	979	906	8,1	6106	5390	13,3	INNERORTS			
324	273	18,7	2002	1829	9,5	406	339	19,8	2508	2254	11,3	AUSSERORTS			
382	383	0,3-	2513	2153	16,7	573	567	1,1	3598	3136	14,7				
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN															
97	63	54,0	377	320	17,8	147	103	42,7	599	550	8,9	INNERORTS			
19	16	18,8	123	105	17,1	39	25	56,0	193	174	10,9	AUSSERORTS			
78	47	66,0	254	215	18,1	108	78	38,5	406	376	8,0				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFOERDERUNG															
55	43	27,9	298	258	15,5	81	64	26,6	413	349	18,3	INNERORTS			
21	24	12,5-	164	174	5,8-	27	34	20,6-	210	210	-	AUSSERORTS			
34	19	78,9	134	84	59,5	54	30	80,0	203	139	46,0				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS															
24953	24050	3,8	151079	145663	3,7	36064	34171	5,5	214078	206309	3,8	INNERORTS			
14364	13741	4,5	91555	87967	4,1	18897	17933	5,4	118913	114215	4,1	AUSSERORTS			
10589	10309	2,7	59524	57696	3,2	17167	16238	5,7	95165	92094	3,3				
FAHRRADERN INNERORTS															
3646	3231	12,8	17055	15021	13,5	5506	4939	11,5	26018	23138	12,4	INNERORTS			
3251	2879	12,9	15403	13530	13,8	4660	4138	12,6	22324	19686	13,4	AUSSERORTS			
395	352	12,2	1652	1491	10,8	846	801	5,6	3694	3452	7,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS															
1634	1544	5,8	7621	6806	12,0	2519	2342	7,6	11815	10607	11,4	INNERORTS			
1459	1376	6,0	6930	6206	11,7	2138	1979	8,0	10306	9249	11,4	AUSSERORTS			
175	168	4,2	691	600	15,2	381	363	5,0	1509	1358	11,1				
ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS															
89	62	43,5	542	783	30,8-	104	102	2,0	689	1062	35,1-	INNERORTS			
61	39	56,4	434	621	30,1-	70	58	20,7	521	765	31,9-	AUSSERORTS			
28	23	21,7	108	162	33,3-	34	44	22,7-	168	297	43,4-				
FUSSGAENGER															
2368	2657	10,9-	19517	19475	0,2	4299	4680	8,2-	36753	36870	0,3-	INNERORTS			
2206	2484	11,2-	18467	18387	0,4	3903	4214	7,4-	33738	33607	0,4	AUSSERORTS			
162	173	6,4-	1050	1088	3,5-	396	466	15,0-	3015	3263	7,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS															
1002	1191	15,9-	8549	9012	5,1-	1891	2164	12,6-	16189	17369	6,8-	INNERORTS			
955	1130	15,5-	8243	8643	4,6-	1762	1993	11,6-	15226	16267	6,4-	AUSSERORTS			
47	61	23,0-	306	369	17,1-	129	171	24,6-	963	1102	12,6-				
65 JAHRE U.AELTER INNERORTS															
356	370	3,8-	2759	2473	11,6	791	769	2,9	6571	5919	11,0	INNERORTS			
342	356	3,9-	2649	2377	11,4	735	714	2,9	6127	5454	12,3	AUSSERORTS			
14	14	-	110	96	14,6	56	55	1,8	444	465	4,5-				
ANDERE PERSONEN INNERORTS															
25	20	25,0	144	143	0,7	36	32	12,5	198	218	9,2-	INNERORTS			
14	18	22,2-	92	111	17,1-	21	28	25,0-	128	148	13,5-	AUSSERORTS			
11	2	x	52	32	62,5	15	4	x	70	70	-				
INSGESAMT INNERORTS															
31081	30020	3,5	188337	181085	4,0	46009	43924	4,7	277736	267597	3,8	INNERORTS			
19896	19161	3,8	125951	120616	4,4	27551	26371	4,5	175624	168421	4,3	AUSSERORTS			
11185	10859	3,0	62386	60469	3,2	18458	17553	5,2	102112	99176	3,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS															
4249	4386	3,1-	24306	23891	1,7	6583	6653	1,1-	38667	38442	0,6	INNERORTS			
3194	3276	2,5-	19566	19279	1,5	4838	4896	1,2-	30820	30787	0,1	AUSSERORTS			
1055	1110	5,0-	4740	4612	2,8	1745	1757	0,7-	7847	7655	2,5				
65 JAHRE U.AELTER INNERORTS															
1661	1693	1,9-	9868	9402	5,0	2815	2840	0,9-	17558	16724	5,0	INNERORTS			
1235	1227	0,7	7614	7065	7,8	2006	1973	1,7	13066	12167	7,4	AUSSERORTS			
426	466	8,6-	2254	2337	3,6-	809	867	6,7-	4492	4557	1,4-				

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	43110	39742	8,5	258993	238316	8,7
	INNERORTS	26472	24724	7,1	166419	152755	8,9
	AUSSERORTS	16638	15018	10,8	92574	85561	8,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	4610	4432	4,0	28168	28319	0,5-
	INNERORTS	2550	2557	0,3-	16851	17003	0,9-
	AUSSERORTS	2060	1875	9,9	11317	11316	0,0
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	4036	3925	2,8	25337	25494	0,6-
	INNERORTS	2322	2369	2,0-	15666	15847	1,2-
	AUSSERORTS	1714	1556	10,2	9671	9647	0,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	28	30	6,7-	155	174	10,9-
	INNERORTS	19	21	9,5-	113	123	8,1-
	AUSSERORTS	9	9	-	42	51	17,7-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	320	301	6,3	1642	1699	3,4-
	INNERORTS	81	65	24,6	462	483	4,4-
	AUSSERORTS	239	236	1,3	1180	1216	3,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	226	176	28,4	1034	952	8,6
	INNERORTS	128	102	25,5	610	550	10,9
	AUSSERORTS	98	74	32,4	424	402	5,5
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	3496	3275	6,7	18876	17366	8,7
	INNERORTS	1973	1906	3,5	10892	10254	6,2
	AUSSERORTS	1523	1369	11,2	7984	7112	12,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE							
	ZUSAMMEN	909	902	0,8	4952	4397	12,6
	INNERORTS	679	675	0,6	3618	3292	9,9
	AUSSERORTS	230	227	1,3	1334	1105	20,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	2587	2373	9,0	13924	12969	7,4
	INNERORTS	1294	1231	5,1	7274	6962	4,5
	AUSSERORTS	1293	1142	13,2	6650	6007	10,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE							
	ZUSAMMEN	8831	7854	12,4	56859	50927	11,6
	INNERORTS	3823	3538	8,1	26522	23178	14,4
	AUSSERORTS	5008	4316	16,0	30337	27749	9,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	1130	1224	7,7-	6667	7384	9,7-
	INNERORTS	706	796	11,3-	4381	4922	11,0-
	AUSSERORTS	424	428	0,9-	2286	2462	7,2-
IN ANDEREN FAELEN							
	ZUSAMMEN	7701	6630	16,2	50192	43543	15,3
	INNERORTS	3117	2742	13,7	22141	18256	21,3
	AUSSERORTS	4584	3888	17,9	28051	25287	10,9
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	2982	2864	4,1	17368	15660	10,9
	INNERORTS	1763	1638	7,6	11317	10220	10,7
	AUSSERORTS	1219	1226	0,6-	6051	5440	11,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	2897	2789	3,9	16863	15206	10,9
	INNERORTS	1721	1600	7,6	11058	9931	11,3
	AUSSERORTS	1176	1189	1,1-	5805	5275	10,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	85	75	13,3	505	454	11,2
	INNERORTS	42	38	10,5	259	289	10,4-
	AUSSERORTS	43	37	16,2	246	165	49,1
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	2641	2561	3,1	14310	14571	1,8-
	INNERORTS	1203	1209	0,5-	6826	6808	0,3
	AUSSERORTS	1438	1352	6,4	7484	7763	3,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	128	110	16,4	601	573	4,9
	INNERORTS	100	90	11,1	473	453	4,4
	AUSSERORTS	28	20	40,0	128	120	6,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	436	346	26,0	2380	2155	10,4
	INNERORTS	95	77	23,4	569	494	15,2
	AUSSERORTS	341	269	26,8	1811	1661	9,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- SLAGE							
	ZUSAMMEN	697	626	11,3	3778	3347	12,9
	INNERORTS	394	359	9,7	2278	1939	17,5
	AUSSERORTS	303	267	13,5	1500	1408	6,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	132	140	5,7-	693	825	16,0-
	INNERORTS	35	37	5,4-	191	203	5,9-
	AUSSERORTS	97	103	5,8-	502	622	19,3-

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	163	187	12,8-	963	1031	6,6-
	INNERORTS	32	43	25,6-	184	225	18,2-
	AUSSERORTS	131	144	9,0-	779	806	3,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	254	274	7,3-	1407	1804	22,0-
	INNERORTS	100	117	14,5-	582	783	25,7-
	AUSSERORTS	154	157	1,9-	825	1021	19,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	615	624	1,5-	3288	3312	0,7-
	INNERORTS	359	355	1,1	1988	1986	0,1
	AUSSERORTS	256	269	4,8-	1300	1326	2,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	216	254	15,0-	1200	1524	21,3-
	INNERORTS	88	131	32,8-	561	725	22,6-
	AUSSERORTS	128	123	4,1	639	799	20,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	174	167	4,2	1164	1178	1,2-
	INNERORTS	147	130	13,1	966	941	2,7
	AUSSERORTS	27	37	27,0-	198	237	16,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	123	112	9,8	832	806	3,2
	INNERORTS	102	86	18,6	713	662	7,7
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	119	144	17,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	51	55	7,3-	332	372	10,8-
	INNERORTS	45	44	2,3	253	279	9,3-
	AUSSERORTS	6	11	X	79	93	15,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	259	211	22,7	1437	1304	10,2
	INNERORTS	213	152	40,1	1185	1013	17,0
	AUSSERORTS	46	59	22,0-	252	291	13,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6509	6218	4,7	38655	37487	3,1
	INNERORTS	5110	4841	5,6	30985	30134	2,8
	AUSSERORTS	1399	1377	1,6	7670	7353	4,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1028	1052	2,3-	5713	5767	0,9-
	INNERORTS	935	956	2,2-	5337	5379	0,8-
	AUSSERORTS	93	96	3,1-	376	388	3,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4449	4160	6,9	27033	25465	6,2
	INNERORTS	3347	3118	7,3	20898	19802	5,5
	AUSSERORTS	1102	1042	5,8	6135	5663	8,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	30	51	41,2-	208	376	44,7-
	INNERORTS	7	15	X	49	124	60,5-
	AUSSERORTS	23	36	36,1-	159	252	36,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	135	120	12,5	581	556	4,5
	INNERORTS	43	27	59,3	154	144	6,9
	AUSSERORTS	92	93	1,1-	427	412	3,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	610	599	1,8	3780	3877	2,5-
	INNERORTS	575	552	4,2	3526	3602	2,1-
	AUSSERORTS	35	47	25,5-	254	275	7,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	211	194	8,8	1112	1199	7,3-
	INNERORTS	175	148	18,2	872	940	7,2-
	AUSSERORTS	36	46	21,7-	240	259	7,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	46	42	9,5	228	247	7,7-
	INNERORTS	28	25	12,0	149	143	4,2
	AUSSERORTS	18	17	5,9	79	104	24,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5810	5450	6,6	33310	30200	10,3
	INNERORTS	4702	4349	8,1	27483	24658	11,5
	AUSSERORTS	1108	1101	0,6	5827	5542	5,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3817	3497	9,2	21499	19663	9,3
	INNERORTS	3038	2711	12,1	17344	15643	10,9
	AUSSERORTS	779	786	0,9-	4155	4020	3,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	635	624	1,8	4058	3524	15,2
	INNERORTS	512	508	0,8	3409	2968	14,9
	AUSSERORTS	123	116	6,0	649	556	16,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VOM EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1358	1329	2,2	7753	7013	10,6
	INNERORTS	1152	1130	1,9	6730	6047	11,3
	AUSSERORTS	206	199	3,5	1023	966	5,9

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			PROZENT	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1445	1511	4,4-	13040	12113	7,7
	INNERORTS	1296	1373	5,6-	12008	11088	8,3
	AUSSERORTS	149	138	8,0	1032	1025	0,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	226	248	8,9-	2365	2249	5,2
	INNERORTS	222	246	9,8-	2346	2220	5,7
	AUSSERORTS	4	2	X	19	29	34,5-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	122	114	7,0	1299	961	35,2
	INNERORTS	120	111	8,1	1287	944	36,3
	AUSSERORTS	2	3	X	12	17	29,4-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	141	138	2,2	1601	1363	17,5
	INNERORTS	139	135	3,0	1586	1330	19,2
	AUSSERORTS	2	3	X	15	33	54,6-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	46	60	23,3-	511	522	2,1-
	INNERORTS	43	53	18,9-	458	460	0,4-
	AUSSERORTS	3	7	X	53	62	14,5-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	910	951	4,3-	7264	7018	3,5
	INNERORTS	772	828	6,8-	6331	6134	3,2
	AUSSERORTS	138	123	12,2	933	884	5,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	350	302	15,9	1872	1791	4,5
	INNERORTS	306	257	19,1	1527	1458	4,7
	AUSSERORTS	44	45	2,2-	345	333	3,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	64	69	7,3-	385	444	13,3-
	INNERORTS	47	43	9,3	261	306	14,7-
	AUSSERORTS	17	26	34,6-	124	138	10,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	42	35	20,0	365	343	6,4
	INNERORTS	17	19	10,5-	168	168	-
	AUSSERORTS	25	16	56,3	197	175	12,6
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	244	198	23,2	1122	1004	11,8
	INNERORTS	242	195	24,1	1098	984	11,6
	AUSSERORTS	2	3	X	24	20	20,0
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	80	82	2,4-	650	683	4,8-
	INNERORTS	40	35	14,3	425	382	11,3
	AUSSERORTS	40	47	14,9-	225	301	25,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	207	163	27,0	955	802	19,1
	INNERORTS	112	112	-	558	503	10,9
	AUSSERORTS	95	51	86,3	397	299	32,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	86	63	36,5	349	341	2,3
	INNERORTS	48	49	2,1-	238	246	3,3-
	AUSSERORTS	38	14	X	111	95	16,8
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	121	100	21,0	606	461	31,5
	INNERORTS	64	63	1,6	320	257	24,5
	AUSSERORTS	57	37	54,1	286	204	40,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5716	4652	22,9	32329	25915	24,8
	INNERORTS	3234	2627	23,1	18874	15115	24,9
	AUSSERORTS	2482	2025	22,6	13455	10800	24,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	750	714	5,0	3959	4361	9,2-
	INNERORTS	323	332	2,7-	1979	2147	7,8-
	AUSSERORTS	427	382	11,8	1980	2214	10,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	63	52	21,2	463	463	-
	INNERORTS	31	30	3,3	268	254	5,5
	AUSSERORTS	32	22	45,5	195	209	6,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	295	283	4,2	1447	1774	18,4-
	INNERORTS	51	71	28,2-	393	522	24,7-
	AUSSERORTS	244	212	15,1	1054	1252	15,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	211	201	5,0	1070	1124	4,8-
	INNERORTS	149	134	11,2	788	821	4,0-
	AUSSERORTS	62	67	7,5-	282	303	6,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	45	43	4,7	229	241	5,0-
	INNERORTS	15	23	34,8-	96	121	20,7-
	AUSSERORTS	30	20	50,0	133	120	10,8

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	10	X	32	46	30,4-
	INNERORTS	1	4	X	21	27	22,2-
	AUSSERORTS	4	6	X	11	19	42,1-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	131	125	4,8	718	713	0,7
	INNERORTS	76	70	8,6	413	402	2,7
	AUSSERORTS	55	55	-	305	311	1,9-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3784	4196	9,8-	33038	34109	3,1-
	INNERORTS	3415	3780	9,7-	30185	30909	2,4-
	AUSSERORTS	369	416	11,3-	2853	3200	10,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	236	288	18,1-	2320	2303	0,7
	INNERORTS	189	231	18,2-	1928	1852	4,1
	AUSSERORTS	47	57	17,6-	392	451	13,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	221	271	18,5-	2207	2204	0,1
	INNERORTS	175	216	19,0-	1828	1770	3,3
	AUSSERORTS	46	55	16,4-	379	434	12,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	3	-	13	12	8,3
	INNERORTS	3	3	-	12	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	7	7	-
	INNERORTS	-	-	-	6	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	93	80	16,3
	INNERORTS	11	12	8,3-	82	68	20,6
	AUSSERORTS	1	1	-	11	12	8,3-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3231	3559	9,2-	28186	29124	3,2-
	INNERORTS	2989	3284	9,0-	26334	27084	2,8-
	AUSSERORTS	242	275	12,0-	1852	2040	9,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	194	180	7,8	1553	1582	1,8-
	INNERORTS	190	175	8,6	1522	1545	1,5-
	AUSSERORTS	4	5	X	31	37	16,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	28	48	41,7-	352	370	4,9-
	INNERORTS	28	48	41,7-	348	363	4,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	7	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	240	259	7,3-	2499	2437	2,5
	INNERORTS	229	248	7,7-	2405	2337	2,9
	AUSSERORTS	11	11	-	94	100	6,0-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	670	794	15,6-	5815	6461	10,0-
	INNERORTS	636	749	15,1-	5566	6164	9,7-
	AUSSERORTS	34	45	24,5-	249	297	16,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1935	2108	8,2-	16600	17022	2,5-
	INNERORTS	1772	1925	8,0-	15341	15633	1,9-
	AUSSERORTS	163	183	10,9-	1259	1389	9,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	164	170	3,5-	1367	1252	9,2
	INNERORTS	134	139	3,6-	1152	1042	10,6
	AUSSERORTS	30	31	3,2-	215	210	2,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	36	54	33,3-	347	448	22,6-
	INNERORTS	32	48	33,3-	303	392	22,7-
	AUSSERORTS	4	6	X	44	56	21,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	39	49	20,4-	337	403	16,4-
	INNERORTS	8	14	X	54	72	25,0-
	AUSSERORTS	31	35	11,4-	283	331	14,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	70	86	18,6-	607	660	8,0-
	INNERORTS	64	80	20,0-	564	603	6,5-
	AUSSERORTS	6	6	-	43	57	24,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	172	160	7,5	1241	1171	6,0
	INNERORTS	133	123	8,1	1002	906	10,6
	AUSSERORTS	39	37	5,4	239	265	9,8-

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1555	1245	24,9	19347	14829	30,5
	INNERORTS	854	588	45,2	9452	5707	65,6
	AUSSERORTS	701	657	6,7	9895	9122	8,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1351	1092	23,7	18331	13753	33,3
	INNERORTS	758	523	44,9	8950	5279	69,5
	AUSSERORTS	593	569	4,2	9381	8474	10,7
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	147	104	41,3	552	379	45,6
	INNERORTS	114	73	56,2	401	275	45,8
	AUSSERORTS	33	31	6,5	151	104	45,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	32	15	X	161	146	10,3
	INNERORTS	24	12	X	90	74	21,6
	AUSSERORTS	8	3	X	71	72	1,4-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	1	X	9557	6913	38,2
	INNERORTS	-	-	-	3459	1637	X
	AUSSERORTS	-	1	X	6098	5276	15,6
REGEN	ZUSAMMEN	1085	918	18,2	7570	5950	27,2
	INNERORTS	570	412	38,3	4708	3113	51,2
	AUSSERORTS	515	506	1,8	2862	2837	0,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	87	54	61,1	491	365	34,5
	INNERORTS	50	26	92,3	292	180	62,2
	AUSSERORTS	37	28	32,1	199	185	7,6
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	191	138	38,4	942	985	4,4-
	INNERORTS	85	54	57,4	444	365	21,6
	AUSSERORTS	106	84	26,2	498	620	19,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	59	55	7,3	360	453	20,5-
	INNERORTS	8	12	X	81	84	3,6-
	AUSSERORTS	51	43	18,6	279	369	24,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	132	83	59,0	582	532	9,4
	INNERORTS	77	42	83,3	363	281	29,2
	AUSSERORTS	55	41	34,1	219	251	12,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	10	X	42	43	2,3-
	INNERORTS	7	7	-	31	28	10,7
	AUSSERORTS	2	3	X	11	15	26,7-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	23	34	32,4-
	INNERORTS	3	2	X	18	23	21,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	11	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	9	14	X
	INNERORTS	1	2	X	9	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	260	244	6,6	3154	2587	21,9
	INNERORTS	138	82	68,3	1425	1045	36,4
	AUSSERORTS	122	162	24,7-	1729	1542	12,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	12	45	73,3-	761	680	11,9
	INNERORTS	3	8	X	203	173	17,3
	AUSSERORTS	9	37	X	558	507	10,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	113	112	0,9	1071	892	20,1
	INNERORTS	64	31	X	604	353	71,1
	AUSSERORTS	49	81	39,5-	467	539	13,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	113	58	94,8	646	617	4,7
	INNERORTS	65	32	X	406	407	0,3-
	AUSSERORTS	48	26	84,6	240	210	14,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	563	304	85,2
	INNERORTS	3	4	X	150	72	X
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	413	232	78,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	12	X	113	94	20,2
	INNERORTS	3	7	X	62	40	55,0
	AUSSERORTS	4	5	X	51	54	5,6-

## 4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	380	345	10,1	1936	1768	9,5
	INNERORTS	125	117	6,8	663	659	0,6
	AUSSERORTS	255	228	11,8	1273	1109	14,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	22	36,4	132	137	3,7-
	INNERORTS	21	11	90,9	95	88	8,0
	AUSSERORTS	9	11	X	37	49	24,5-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	142	108	31,5	765	644	18,8
	INNERORTS	6	4	X	40	36	11,1
	AUSSERORTS	136	104	30,8	725	608	19,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	136	155	12,3-	650	620	4,8
	INNERORTS	64	71	9,9-	349	345	1,2
	AUSSERORTS	72	84	14,3-	301	275	9,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	72	60	20,0	389	367	6,0
	INNERORTS	34	31	9,7	179	190	5,8-
	AUSSERORTS	38	29	31,0	210	177	18,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	248	312	20,5-	1213	1851	34,5-
	INNERORTS	101	155	34,8-	586	974	39,8-
	AUSSERORTS	147	157	6,4-	627	877	28,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	80	75	6,7
	INNERORTS	5	9	X	50	52	3,9-
	AUSSERORTS	5	5	-	30	23	30,4
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50097	46812	7,0	321720	297896	8,0
	INNERORTS	31433	29787	5,5	210759	194248	8,5
	AUSSERORTS	18664	17025	9,6	110961	103648	7,1

4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1976 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	45	3	12	30	3	14	52	60	105
2.	78	7	21	50	8	36	90	89	167
3.	74	4	16	54	5	23	115	87	161
4.	33	2	10	21	2	15	43	32	65
5.	38	5	16	17	5	25	28	57	95
6.	36	4	12	20	4	19	26	58	94
7.	42	7	11	24	12	23	33	49	91
8.	35	2	13	20	3	16	37	65	100
9.	71	2	17	52	3	29	105	115	186
10.	84	6	24	54	8	35	147	97	181
11.	34	3	12	19	3	19	45	38	72
12.	38	1	14	23	1	17	46	63	101
13.	44	6	10	28	9	14	48	93	137
14.	36	1	12	23	1	13	38	65	101
15.	44	2	17	25	2	36	58	101	145
16.	95	2	25	68	5	39	149	128	223
17.	82	6	25	51	9	42	125	107	189
18.	44	3	18	23	3	33	59	45	89
19.	47	7	17	23	8	32	46	56	103
20.	43	2	13	28	2	19	50	73	116
21.	59	3	17	39	4	23	65	103	162
22.	51	1	11	39	1	16	80	85	136
23.	63	2	20	41	3	24	85	99	162
24.	46	2	15	29	2	28	63	74	120
25.	55	-	16	39	-	23	84	81	136
26.	50	1	19	30	1	28	65	85	135
27.	42	1	8	33	1	8	58	54	96
28.	36	2	9	25	2	15	42	66	102
29.	37	3	9	25	3	19	42	60	97
30.	68	2	21	45	3	34	102	126	194
31.	77	2	18	57	3	27	125	116	193
INSGESAMT	1627	94	478	1055	119	744	2151	2427	4054

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	Juli	1976	5 105	...	7 071	...
	Juli	1975	4 346	158	5 973	6 131
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	Juli	1976	1 557	95	1 950	2 045
	Juli	1975	1 416	70	1 926	1 996
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien <sup>2)</sup>		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	Juni	1976	...	516	26 633	27 149
	Juni	1975	...	501	26 197	26 698
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
	April	1976	...	646	15 480	16 126
	April	1975	...	694	18 056	18 750
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	Mai	1976	3 972	126	4 519	4 645
	Mai	1975	4 563	214	5 290	5 504
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	Juli	1976	4 685	209	6 407	6 616
	Juli	1975	5 150	215	7 171	7 386
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	Juli	1976	1 437	84	1 953	2 037
	Juli	1975	1 458	93	2 006	2 099
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.