

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 – 760206

Erschienen im Dezember 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

1. **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
2. **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
3. **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
4. **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
5. **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
6. **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
7. **Sonstiger Unfall**

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1976

Im Juni 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 008 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 288 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 423 Personen, davon 13 376 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 80 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 21 363 (27 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 948 oder 6,3 % über der vom Juni 1975. Die Zahl der Getöteten war um 86 oder 7,2 % und die der Verletzten um 2 003 oder 4,7 % höher als im vorjährigen Vergleichsmonat.

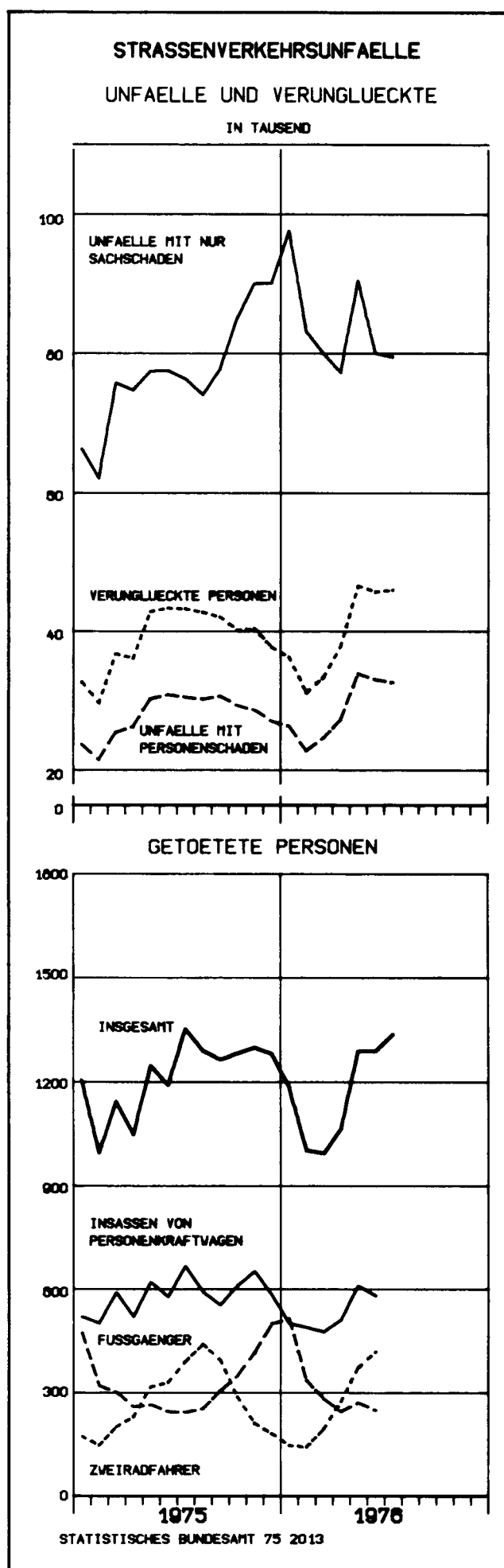
Unter den 1 288 Personen, die im Juni 1976 getötet wurden, befanden sich 580 Insassen von Personenkraftwagen (- 0,2 %), 418 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 24 %) und 249 Fußgänger (+ 1,6 %).

Im ersten Halbjahr 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 168 365 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 863 Personen getötet, 67 550 schwer- und 157 150 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 508 000 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 136 082 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), Fußgänger (13 %), motorisierte Zweiräder (12 %) und Fahrräder (8,1 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 9,1 %.

Gegenüber dem ersten Halbjahr 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8 659 oder 5,4 %. Die Zahl der Verletzten lag um 7 967 oder 3,7 % über, die der Getöteten um 77 oder 1,1 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 6 863 Personen, die im ersten Halbjahr 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 3 183 (- 5,9 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 906 (+ 0,8 %) Fußgänger, 942 (+ 17 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 617 (- 0,7 %) Radfahrer.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 Juni	33 906	23 078	10 828	1 565	47 425	14 628	32 797	80 000
1974 Juni	28 762	19 950	8 812	1 187	39 832	12 602	27 230	70 100
1975 Juni	31 060	21 306	9 754	1 202	42 420	12 774	29 646	77 600
1976 Mai	1) 33 860	23 793	10 067	1 288	45 332	13 600	31 732	90 400
1976 Juni	1) 33 008	22 844	10 164	1 288	44 423	13 376	31 047	80 000
1976 Juli	1) 32 581	.	.	1 336	44 673	.	.	79 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Juni	64 332	3 034	3 906	40 940	573	3 889	341	.	321	5 274	5 983	71
1974 Juni	54 888	2 885	3 479	34 550	517	3 097	253	.	311	4 353	5 399	44
1975 Juni	58 395	3 551	4 007	35 990	588	2 869	285	105	568	5 170	5 208	54
1976 Mai	1) 63 950	4 124	4 877	39 022	586	3 140	186	134	552	5 594	5 697	38
1976 Juni	1) 62 537	4 421	5 291	36 784	558	3 022	251	106	537	6 228	5 295	44

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN
2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
JUNI 1976			JUNI 1975			ANZAHL				PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 604	44	614	1 525	1 450	57	660	1 314	10,6	22,8-	7,0-	16,1	
HAMBURG	848	20	207	908	867	16	222	913	2,2-	25,0	6,8-	0,6-	
NIEDERSACHSEN	3 935	171	1 713	3 553	3 748	172	1 706	3 406	5,0	0,6-	0,4	4,3	
BREMEN	407	7	94	376	423	4	105	406	3,8-	x	10,5-	7,4-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 560	262	3 671	7 696	8 006	290	3 404	7 273	6,9	9,7-	7,8	5,8	
HESSEN	2 775	130	1 005	2 643	2 698	106	1 025	2 698	2,9	22,6	2,0-	2,0-	
RHEINLAND-PFALZ	2 049	96	942	1 884	1 804	56	854	1 687	13,6	71,4	10,3	11,7	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 002	197	2 088	4 793	4 542	186	1 951	4 380	10,1	5,9	7,0	9,4	
BAYERN	5 988	316	2 539	5 804	5 844	271	2 398	5 803	2,5	16,6	5,9	0,0	
SAARLAND	610	26	238	593	552	19	222	554	10,5	36,8	7,2	7,0	
BERLIN (WEST)	1 230	19	265	1 272	1 126	25	227	1 212	9,2	24,0-	16,7	5,0	
BUNDESGBIET	33 008	1 288	13 376	31 047	31 060	1 202	12 774	29 646	6,3	7,2	4,7	4,7	

	JANUAR BIS JUNI 1976				JANUAR BIS JUNI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 022	274	3 176	7 377	7 324	307	3 106	6 548	9,5	10,8-	2,3	12,7
HAMBURG	5 232	130	1 317	5 396	5 004	132	1 340	5 236	4,6	1,5-	1,7-	3,1
NIEDERSACHSEN	20 304	1 015	8 986	17 931	19 069	1 055	8 631	16 951	6,5	3,8-	4,1	5,8
BREMEN	2 102	46	455	1 962	2 040	34	462	1 921	3,0	35,3	1,5-	2,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	44 339	1 585	18 496	39 145	41 981	1 522	18 233	37 115	5,6	4,1	1,4	5,5
HESSEN	15 096	561	5 418	14 706	14 598	555	5 440	14 526	3,4	1,1	0,4-	1,2
RHEINLAND-PFALZ	10 255	459	4 495	9 611	9 595	435	4 216	9 208	6,9	5,5	6,6	4,4
BADEN-WUERTTEMBERG	24 033	1 038	10 295	23 013	23 119	1 090	10 082	22 399	4,0	4,8-	2,1	2,7
BAYERN	29 204	1 453	12 193	28 154	27 815	1 521	11 650	27 539	5,0	4,5-	4,7	2,2
SAARLAND	3 283	164	1 276	3 179	2 961	131	1 149	2 948	10,9	25,2	11,1	7,8
BERLIN (WEST)	6 495	138	1 443	6 676	6 200	158	1 359	6 674	4,8	12,7-	6,2	0,0
BUNDESGBIET	168 365	6 863	67 550	157 150	159 706	6 940	65 668	151 065	5,4	1,1-	2,9	4,0

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN						ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE N. NUR SACHSCH.		
	INSGESAMT	VON DM 1000 U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U. N. BEI EINEM JEDEN DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEN DER BETEILIGTEN
JUNI 1976			JUNI 1975			PROZENT			
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 800	1 080	2 700	3 600	808	2 800	5,6	35,0	3,6 -
HAMBURG	2 200	1 023	1 100	2 100	861	1 200	4,8	18,8	8,3 -
NIEDERSACHSEN	9 400	1 969	7 400	9 000	1 754	7 200	4,4	12,3	2,8
BREMEN	1 100	413	700	1 000	338	700	10,0	22,2	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	17 900	3 954	14 000	17 500	3 600	13 900	2,3	9,8	0,7
HESSEN	7 600	2 572	5 000	7 500	2 400	5 100	1,3	7,2	2,0 -
RHEINLAND-PFALZ	5 500	1 572	4 000	5 000	1 356	3 600	10,0	15,9	11,1
BADEN-WUERTTEMBERG	12 800	3 474	9 300	12 400	3 218	9 200	3,2	8,0	1,1
BAYERN	13 700	3 689	10 000	13 800	3 521	10 300	0,7 -	4,8	2,9 -
SAARLAND	1 500	295	1 200	1 500	217	1 300	-	35,9	7,7 -
BERLIN (WEST)	4 500	1 322	3 200	4 200	1 075	3 100	7,1	23,0	3,2
BUNDESGBIET	80 000	21 363	58 600	77 600	19 148	58 400	3,1	11,6	0,3

	JANUAR BIS JUNI 1976			JANUAR BIS JUNI 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 800	6 539	18 300	20 800	4 870	15 900	19,2	34,3	15,1
HAMBURG	16 200	7 492	8 800	13 300	5 705	7 600	21,8	31,3	15,8
NIEDERSACHSEN	61 300	12 574	48 700	50 300	10 000	40 300	21,9	25,7	20,8
BREMEN	7 800	2 978	4 900	6 700	2 446	4 200	16,4	21,7	16,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	118 000	26 428	91 600	98 800	20 505	78 300	19,4	28,9	17,0
HESSEN	50 300	16 996	33 300	43 900	13 472	30 400	14,6	26,2	9,5
RHEINLAND-PFALZ	33 500	9 773	23 700	28 800	7 764	21 100	16,3	25,9	12,3
BADEN-WUERTTEMBERG	75 400	20 504	54 900	66 700	17 064	49 600	13,0	20,2	10,7
BAYERN	82 400	22 272	60 100	72 400	17 990	54 400	13,8	23,8	10,5
SAARLAND	10 100	2 036	8 000	8 900	1 481	7 400	13,5	37,5	8,1
BERLIN (WEST)	28 200	8 490	19 700	23 800	6 730	17 100	18,5	26,2	15,2
BUNDESGBIET	508 000	136 082	372 000	434 400	108 027	326 400	16,9	26,0	14,0

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
		JUNI	1976			JANUAR	BIS	JUNI	1976
AACHEN	113	-	26	111	680	13		199	690
AUGSBURG	126	5	26	136	673	23		152	680
BERLIN (WEST)	1 230	19	265	1 272	6 495	138		1 443	6 676
BIELEFELD	126	4	48	123	814	21		281	767
BOCHUM	181	4	46	192	1 022	23		303	959
BONN	163	1	56	149	838	18		280	754
BOTTROP	60	-	28	54	248	5		90	228
BRAUNSCHWEIG	135	3	40	123	653	19		203	604
BREMEN	330	5	57	312	1 687	34		307	1 619
BREMERHAVEN	77	2	37	64	415	12		148	343
DARMSTADT	84	-	18	98	510	10		108	550
DORTMUND	291	4	96	277	1 708	43		560	1 592
DUESSELDORF	313	10	97	319	1 768	51		540	1 643
DUISBURG	298	4	102	260	1 539	34		546	1 380
ERLANGEN	79	2	11	88	383	13		71	397
ESSEN	298	1	97	284	1 476	26		482	1 363
FLENSBURG	46	1	16	41	246	4		62	234
FRANKFURT A. MAIN	382	9	109	362	2 107	41		571	2 018
FREIBURG / BREISGAU	113	6	28	117	533	16		181	502
FUERTH	42	2	14	42	249	7		58	272
GELSENKIRCHEN	137	3	50	119	744	21		256	645
HAGEN	102	3	54	93	519	17		255	415
HAMBURG	848	20	207	908	5 232	128		1 319	5 396
HANNOVER	315	5	91	297	1 804	37		555	1 685
HEIDELBERG	99	2	10	131	491	9		73	567
HEILBRONN	74	1	20	72	344	9		128	325
HERNE	77	-	30	66	419	10		148	355
INGOLSTADT	66	1	28	70	302	9		107	296
KAISERSLAUTERN	61	1	22	71	322	12		125	306
KARLSRUHE	169	6	40	175	815	18		234	819
KASSEL	90	4	30	88	520	13		158	467
KIEL	144	2	39	135	733	10		204	703

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
JUNI 1976					JANUAR BIS JUNI 1976				
KOBLENZ	78	-	18	80	344	10	95	338	
KOELN	506	10	161	461	2 674	62	815	2 574	
KREFELD	129	2	44	116	720	17	234	648	
LEVERKUSEN	87	3	28	77	466	12	167	407	
LUDWIGSHAFEN	105	2	35	95	509	15	160	475	
LUEBECK	138	1	36	127	706	11	238	608	
MAINZ	80	1	26	69	421	11	96	426	
MANHHEIM	219	1	59	208	1 013	16	283	1 066	
MOENCHENGLADBACH	146	2	50	134	743	12	231	713	
MUELHEIM A. D. RUHR	81	3	20	84	376	16	108	365	
MUENCHEN	645	8	107	746	3 338	65	606	3 736	
MUENSTER / WESTF.	151	2	58	139	754	16	275	673	
NEUMUENSTER	48	-	12	44	303	5	91	280	
NUERNBERG	213	5	52	219	1 046	35	224	1 074	
OBERHAUSEN	100	-	36	97	492	10	208	404	
OFFENBACH	60	5	11	64	345	12	75	351	
OLDENBURG (OLDENBURG)	84	-	24	72	441	5	130	402	
OSNABRUECK	119	3	25	114	672	13	198	624	
PFORZHEIM	56	1	17	67	293	12	119	286	
REGENSBURG	84	-	18	90	361	5	66	391	
RENSCHIED	58	-	16	56	295	7	97	283	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	203	8	62	199	1 230	49	394	1 227	
SALZGITTER	57	1	18	53	313	10	108	309	
SOLINGEN	67	1	21	64	379	6	107	352	
STUTTGART	243	5	56	252	1 426	40	414	1 414	
TRIER	73	1	35	56	315	7	136	258	
WIESBADEN	124	3	33	121	725	16	209	727	
WILHELMSHAVEN	76	1	36	63	332	6	132	301	
WOLFSBURG	63	1	34	51	294	7	167	224	
WUERZBURG	73	2	24	74	420	6	140	410	
WUPPERTAL	159	6	52	153	887	23	283	839	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JUNI 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	835	12	221	602	12	246	798	812	1647
2.	662	16	198	448	16	213	591	530	1192
3.	711	14	200	497	14	211	654	581	1292
4.	879	14	264	601	15	291	783	681	1560
5.	729	21	258	450	22	289	639	470	1199
6.	540	8	182	350	9	222	618	341	881
7.	516	7	176	333	11	209	563	320	836
8.	840	12	239	589	12	262	779	542	1382
9.	854	13	241	600	13	258	778	516	1370
10.	742	20	223	499	21	242	654	487	1229
11.	964	19	286	659	19	315	864	582	1546
12.	788	16	248	524	16	284	729	451	1239
13.	551	12	185	354	13	215	560	373	924
14.	895	16	261	618	16	286	792	503	1398
15.	887	14	249	624	14	265	792	670	1557
16.	878	24	262	592	24	290	755	658	1536
17.	525	17	169	339	19	202	491	309	834
18.	909	16	265	628	17	298	798	529	1438
19.	751	16	225	510	18	270	736	610	1361
20.	525	8	160	357	10	196	574	493	1018
21.	774	6	233	535	6	250	677	481	1255
22.	766	17	208	541	18	216	679	439	1205
23.	828	21	248	559	21	263	724	436	1264
24.	786	10	214	562	10	237	725	463	1249
25.	968	16	310	642	17	341	829	523	1491
26.	708	11	214	483	13	253	704	411	1119
27.	471	13	155	303	15	186	498	270	741
28.	781	20	229	532	20	264	702	508	1289
29.	887	19	258	610	20	287	782	508	1395
30.	894	21	283	590	21	315	789	499	1393
ZUSAMMEN	22844	449	6864	15531	472	7676	21057	14996	37840
AUSSEERORTS									
1.	346	21	114	211	24	160	338	342	688
2.	230	18	100	112	18	135	198	215	445
3.	262	17	94	151	18	135	243	213	475
4.	382	23	141	218	26	193	375	338	720
5.	366	19	160	187	24	222	373	198	564
6.	416	33	182	201	40	274	439	215	631
7.	398	24	167	207	29	256	428	187	585
8.	330	24	118	188	25	145	324	231	561
9.	290	22	125	143	26	157	250	206	496
10.	274	20	110	144	21	140	267	173	447
11.	344	26	135	183	30	171	319	204	548
12.	394	29	180	185	39	234	391	205	599
13.	409	40	163	206	43	248	420	211	620
14.	320	27	141	152	28	195	265	204	524
15.	286	23	124	139	26	165	273	191	477
16.	323	17	116	190	20	157	352	267	590
17.	339	24	140	175	25	192	385	185	524
18.	384	21	177	186	23	234	339	229	613
19.	386	32	163	191	38	242	412	223	609
20.	370	21	163	186	30	236	408	197	567
21.	274	25	107	142	29	150	257	183	457
22.	287	15	122	150	17	157	267	163	450
23.	302	17	119	166	20	148	288	199	501
24.	309	19	112	178	20	160	321	200	509
25.	381	27	162	192	29	211	356	226	607
26.	380	25	171	184	30	243	384	204	584
27.	396	36	163	197	44	244	427	171	567
28.	357	22	138	197	26	168	319	218	575
29.	315	16	126	173	20	166	288	167	482
30.	314	28	118	168	28	162	284	202	516
ZUSAMMEN	10164	711	4151	5302	816	5700	9990	6367	16531
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1.	1181	33	335	813	36	406	1136	1154	2335
2.	892	34	298	560	34	348	789	745	1637
3.	973	31	294	648	32	346	897	794	1767
4.	1261	37	405	819	41	484	1158	1019	2280
5.	1095	40	418	637	46	511	1012	668	1763
6.	956	41	364	551	49	496	1057	556	1512
7.	914	31	343	540	40	465	991	507	1421
8.	1170	36	357	777	37	407	1103	773	1943
9.	1144	35	366	743	39	415	1028	722	1866
10.	1016	40	333	643	42	382	921	660	1676
11.	1308	45	421	842	49	486	1183	786	2094
12.	1182	45	428	709	55	518	1120	656	1838
13.	960	52	348	560	56	463	980	584	1544
14.	1215	43	402	770	44	481	1057	707	1922
15.	1173	37	373	763	40	430	1065	861	2034
16.	1201	41	378	782	44	447	1107	925	2126
17.	864	41	309	514	44	394	876	494	1358
18.	1293	37	442	814	40	532	1137	758	2051
19.	1137	48	388	701	56	512	1148	833	1970
20.	895	29	323	543	40	432	982	690	1585
21.	1048	31	340	677	35	400	934	664	1712
22.	1053	32	330	691	35	373	946	602	1655
23.	1130	38	367	725	41	411	1012	635	1765
24.	1095	29	326	740	30	397	1046	663	1758
25.	1349	43	472	834	46	552	1185	749	2098
26.	1088	36	385	667	43	496	1088	615	1703
27.	867	49	318	500	59	430	925	441	1308
28.	1138	42	367	729	46	432	1021	726	1864
29.	1202	35	384	783	40	453	1070	675	1877
30.	1208	49	401	758	49	477	1073	701	1909
INSGESAMT	33008	1160	11015	20833	1288	13376	31047	21363	54371

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
JUNI 1976												
JUNI 1975												
AUTOBAHNEN	1166	74	513	1387	1229	105	533	1454	5,1-	29,5-	3,8-	4,6-
BUNDESSTRASSEN	7367	395	3183	7413	7169	346	3194	7280	2,8	14,2	0,4-	1,8
INNERORTS	4285	103	1428	4232	4229	87	1465	4153	1,3	18,4	2,5-	1,9
AUSSERORTS	3082	292	1755	3181	2940	259	1729	3127	4,8	12,7	1,5	1,7
LANDESSTRASSEN	6565	363	3124	6034	6157	317	3008	5680	6,6	14,5	3,9	6,2
INNERORTS	3554	114	1375	3176	3153	84	1221	2879	12,7	35,7	12,6	10,3
AUSSERORTS	3011	249	1749	2858	3004	233	1787	2801	0,2	6,9	2,1-	2,0
KREISSTRASSEN	2952	152	1547	2575	2618	134	1373	2284	12,8	13,4	12,7	12,7
INNERORTS	1463	34	631	1286	1305	38	550	1115	12,1	10,5-	14,7	15,3
AUSSERORTS	1489	118	916	1289	1313	96	823	1169	13,4	22,9	11,3	10,3
ANDERE STRASSEN	14958	304	5009	13638	13887	300	4666	12948	7,7	1,3	7,4	5,3
INNERORTS	13542	221	4242	12363	12619	232	3946	11762	7,3	4,8-	7,5	5,1
AUSSERORTS	1416	83	767	1275	1268	68	720	1186	11,7	22,1	6,5	7,5
INSGESAMT	33008	1288	13376	31047	31060	1202	12774	29646	6,3	7,2	4,7	4,7
INNERORTS	22844	472	7676	21057	21306	441	7182	19909	7,2	7,0	6,9	5,8
AUSSERORTS	10164	816	5700	9990	9754	761	5592	9737	4,2	7,2	1,9	2,6

	JANUAR BIS JUNI 1976				JANUAR BIS JUNI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	6325	379	2570	7376	6211	437	2602	7317	1,8	13,3-	1,2-	0,8
BUNDESSTRASSEN	40069	2257	17391	39445	38117	2249	16869	38188	5,1	0,4	3,1	3,3
INNERORTS	23059	751	7760	22012	21695	689	7548	21272	6,3	9,0	2,8	3,5
AUSSERORTS	17010	1506	9631	17433	16422	1560	9321	16916	3,6	3,5-	3,3	3,1
LANDESSTRASSEN	34618	1826	16485	31866	32008	1769	15710	29560	8,2	3,2	4,9	7,8
INNERORTS	18382	623	7232	16347	16316	524	6404	14650	12,7	18,9	12,9	11,6
AUSSERORTS	16236	1203	9253	15519	15692	1245	9306	14910	3,5	3,4-	0,6-	4,1
KREISSTRASSEN	14401	783	7182	12326	13430	792	6817	11756	7,2	1,1-	5,4	4,8
INNERORTS	7426	235	3000	6339	6824	261	2875	5892	8,8	10,0-	4,3	7,6
AUSSERORTS	6975	548	4182	5987	6606	531	3942	5864	5,6	3,2	6,1	2,1
ANDERE STRASSEN	72952	1618	23922	66137	69940	1693	23670	64244	4,3	4,4-	1,1	2,9
INNERORTS	67528	1309	21078	61289	64825	1371	20923	59641	4,2	4,5-	0,7	2,8
AUSSERORTS	5424	309	2844	4848	5115	322	2747	4603	6,0	4,0-	3,5	5,3
INSGESAMT	168365	6863	67550	157150	159706	6940	65668	151065	5,4	1,1-	2,9	4,0
INNERORTS	116395	2918	39070	105987	109660	2845	37750	101455	6,1	2,6	3,5	4,5
AUSSERORTS	51970	3945	28480	51163	50046	4095	27918	49610	3,8	3,7-	2,0	3,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE						
ANZAHL													PROZENT					
JUNI 1976													JUNI 1975					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	2260 1899 361	37 24 13	582 442 140	2255 1844 411	2144 1731 413	31 12 19	496 346 150	2308 1777 531	5,4 9,7 12,6-	19,4 x 31,6-	17,3 27,7 6,7-	2,3- 3,8 22,6-						
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	2508 1481 1027	48 10 38	584 244 340	2981 1683 1298	2301 1357 944	46 5 41	595 242 353	2794 1603 1191	9,0 9,1 8,8	4,3 x 7,3-	1,9- 0,8 3,7-	6,7 5,0 9,0						
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1277 891 386	29 7 22	376 213 163	1208 815 393	1117 773 344	23 7 16	315 174 141	1070 711 359	14,3 15,3 12,2	26,1 - 37,5	19,4 22,4 15,6	12,9 14,6 9,5						
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	3303 1894 1409	232 52 180	1795 758 1037	3626 1994 1632	3255 1807 1448	216 40 176	1829 774 1055	3616 1891 1725	1,5 4,8 2,7-	7,4 30,0 2,3	1,9- 2,1- 1,7-	0,3 5,4 5,4-						
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	10840 8616 2224	258 95 163	3771 2571 1200	11336 8845 2491	9405 7482 1923	223 93 130	3307 2218 1089	10146 8001 2145	15,3 15,2 15,7	15,7 2,2 25,4	14,0 15,9 10,2	11,7 10,5 16,1						
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	4767 4336 431	243 169 74	2066 1839 227	3093 2865 228	4661 4300 361	238 167 71	1987 1791 196	2962 2773 189	2,3 0,8 19,4	2,1 1,2 4,2	4,0 2,7 15,8	4,4 3,3 20,6						
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	193 94 99	4 1 3	71 34 37	163 75 88	152 90 62	4 1 3	54 32 22	134 70 64	27,0 4,4 59,7	- - -	31,5 6,3 68,2	21,6 7,1 37,5						
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	3332 1214 2118	240 59 181	2033 684 1349	2648 927 1721	3539 1313 2226	221 51 170	2104 664 1440	2894 1091 1803	5,9- 7,5- 4,9-	8,6 15,7 6,5	3,4- 3,0 6,3-	8,5- 15,0- 4,6-						
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2127 743 1384	140 28 112	1253 372 881	1738 606 1132	2253 812 1441	135 30 105	1292 407 885	1830 666 1164	5,6- 8,5- 4,0-	3,7 6,7- 6,7	3,0- 8,6- 0,5-	5,0- 9,0- 2,8-						
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	2401 1676 725	57 27 30	845 519 326	1999 1403 596	2233 1641 592	65 35 30	795 534 261	1892 1326 566	7,5 2,1 22,5	12,3- 22,9- -	6,3 2,8- 24,9	5,7 5,8 5,3						
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	33008 22844 10164	1288 472 816	13376 7676 5700	31047 21057 9990	31060 21306 9754	1202 441 761	12774 7182 5592	29646 19909 9737	6,3 7,2 4,2	7,2 7,0 7,2	4,7 6,9 1,9	4,7 5,8 2,6						

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE						
ANZAHL													PROZENT					
JANUAR BIS JUNI 1976													JANUAR BIS JUNI 1975					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	11872 9905 1967	168 103 65	3010 2284 726	12084 9769 2315	13015 10492 2523	216 104 112	3404 2443 961	13850 10688 3162	8,8- 5,6- 22,0-	22,2- 1,0- 42,0-	11,6- 6,5- 24,5-	12,8- 8,6- 26,8-						
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	12935 7780 5155	216 42 174	2872 1150 1722	15284 9020 6264	11003 6517 4486	248 54 194	2749 1152 1597	13107 7518 5589	17,6 19,4 14,9	12,9- 22,2- 10,3-	4,5 0,2- 7,8	16,6 20,0 12,1						
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	5571 3859 1712	151 63 88	1568 882 686	5237 3485 1752	4839 3290 1549	167 69 98	1379 718 661	4604 3020 1584	15,1 17,3 10,5	9,6- 8,7- 10,2-	13,7 22,8 3,8	13,7 15,4 10,6						
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	17824 9955 7869	1216 255 961	9630 3850 5780	20489 10942 9547	15948 8794 7154	1195 245 950	9225 3726 5499	18572 9808 8764	11,8 13,2 10,0	1,8 4,1 1,2	4,4 3,3 5,1	10,3 11,6 8,9						
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	47195 38263 8932	1050 439 611	15586 10824 4762	50200 40081 10119	43563 35379 8184	980 493 487	14488 10086 4402	48278 38791 9487	8,3 8,2 9,1	7,1 11,0- 25,5	7,6 7,3 8,2	4,0 3,3 6,7						
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	29959 27607 2352	1861 1384 477	13253 11985 1268	18215 17053 1162	29742 27259 2483	1833 1287 546	13300 11948 1352	17803 16618 1185	0,7 1,3 5,3-	1,5 7,5 12,6-	0,4- 0,3 6,2-	2,3 2,6 2,0-						
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	872 428 444	28 10 18	319 128 191	769 350 419	882 484 398	32 10 22	328 177 151	790 400 390	1,1- 11,6- 11,6	12,5- - 18,2-	2,8- 27,7- 26,5	2,7- 12,5- 7,4						
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	18759 6904 11855	1090 297 793	10568 3529 7039	15321 5590 9731	18525 6582 11943	1172 265 907	10434 3338 7096	15427 5606 9821	1,3 4,9 0,7-	7,0- 12,1 12,6-	1,3 5,7 0,8-	0,7- 0,3- 0,9-						
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	13446 4565 8881	818 189 629	7305 2244 5061	11269 3779 7490	13087 4224 8863	809 165 644	7235 2083 5152	10953 3512 7441	2,7 8,1 0,2	1,1 14,5 2,3-	1,0 7,7 1,8-	2,9 7,6 0,7						
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	9932 7129 2803	265 136 129	3439 2194 1245	8282 5918 2364	9102 6639 2463	288 153 135	3126 2079 1047	7681 5494 2187	9,1 7,4 13,8	8,0- 11,1- 4,5-	10,0 5,5 18,9	7,8 7,7 8,1						
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	168365 116395 51970	6863 2918 3945	67550 39070 28480	157150 105987 51163	159706 109660 50046	6940 2845 4095	65668 37750 27918	151065 101455 49610	5,4 6,1 3,8	1,1- 2,6 3,7-	2,9 3,5 2,0	4,0 4,5 3,1						

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JUNI 1976			JUNI 1975			DEN	PERSONEN PROZENT					
ANZAHL												
FAHRUNFALL	5883	402	3595	4930	6006	380	3700	5217	2,1-	5,8	2,8-	5,5-
INNERORTS	2470	104	1283	2081	2529	91	1307	2191	2,3-	14,3	1,8-	5,0-
AUSSERORTS	3413	298	2312	2849	3477	289	2393	3026	1,9-	3,1	3,4-	5,9-
ABBIEGE-UNFALL	4942	105	1568	5031	4159	78	1312	4268	18,8	34,6	19,5	17,9
INNERORTS	3851	45	1076	3820	3249	27	910	3258	18,5	66,7	18,2	17,2
AUSSERORTS	1091	60	492	1211	910	51	402	1010	19,9	17,6	22,4	19,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7721	194	2762	8116	7135	177	2559	7848	8,2	9,6	7,9	3,4
INNERORTS	6132	69	1868	6347	5699	77	1695	6203	7,6	10,4-	10,2	2,3
AUSSERORTS	1589	125	894	1769	1436	100	864	1645	10,7	25,0	3,5	7,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4132	209	1847	2582	4143	199	1815	2578	0,3-	5,0	1,8	0,2
INNERORTS	3806	152	1673	2428	3862	150	1662	2433	1,5-	1,3	0,7	0,2-
AUSSERORTS	326	57	174	154	281	49	153	145	16,0	16,3	13,7	6,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1015	11	259	948	858	7	207	817	18,3	x	25,1	16,0
INNERORTS	920	10	211	849	786	4	179	745	17,0	x	17,9	14,0
AUSSERORTS	95	1	48	99	72	3	28	72	31,9	x	71,4	37,5
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	5607	208	1946	6143	5390	209	1858	6021	4,0	0,5-	4,7	2,0
INNERORTS	3223	38	791	3402	3054	41	732	3270	5,5	7,3-	8,1	4,0
AUSSERORTS	2384	170	1155	2741	2336	168	1126	2751	2,1	1,2	2,6	0,4-
SONSTIGER UNFALL	3708	159	1399	3297	3369	152	1323	2897	10,1	4,6	5,7	13,8
INNERORTS	2442	54	774	2130	2127	51	697	1809	14,8	5,9	11,0	17,7
AUSSERORTS	1266	105	625	1167	1242	101	626	1088	1,9	4,0	0,2-	7,3
INSGESAMT	33008	1288	13376	31047	31060	1202	12774	29646	6,3	7,2	4,7	4,7
INNERORTS	22844	472	7676	21057	21306	441	7182	19909	7,2	7,0	6,9	5,8
AUSSERORTS	10164	816	5700	9990	9754	761	5592	9737	4,2	7,2	1,9	2,6

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS JUNI 1976				JANUAR BIS JUNI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	34966	2170	19721	30806	33289	2243	19256	29692	5,0	3,3-	2,4	3,8
INNERORTS	14180	543	6828	12532	13006	536	6422	11746	9,0	1,3	6,3	6,7
AUSSERORTS	20786	1627	12893	18274	20283	1707	12834	17946	2,5	4,7-	0,5	1,8
ABBIEGE-UNFALL	21551	377	6454	22160	19697	376	6193	20729	9,4	0,3	4,2	6,9
INNERORTS	17296	193	4468	17367	15686	206	4354	16059	10,3	6,3-	2,6	8,1
AUSSERORTS	4255	184	1986	4793	4011	170	1839	4670	6,1	8,2	8,0	2,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	35185	830	11812	37941	34316	792	11594	38458	2,5	4,8	1,9	1,4-
INNERORTS	28567	342	8239	30344	27949	376	8023	31007	2,2	9,1-	2,7	2,1-
AUSSERORTS	6618	488	3573	7597	6367	416	3571	7451	3,9	17,3	0,1	2,0
UEBERSCHREITEN- UNFALL	26061	1583	11840	15340	25791	1523	11749	15031	1,0	3,9	0,8	2,1
INNERORTS	24347	1242	10886	14586	24011	1130	10785	14243	1,4	9,9	0,9	2,4
AUSSERORTS	1714	341	954	754	1780	393	964	788	3,7-	13,2-	1,0-	4,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5171	65	1439	4706	4920	62	1401	4676	5,1	4,8	2,7	0,6
INNERORTS	4712	49	1220	4255	4447	40	1201	4154	6,0	22,5	1,6	2,4
AUSSERORTS	459	16	219	451	473	22	200	522	3,0-	27,3-	9,5	13,6-
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	28968	1170	10080	31972	26050	1239	9370	28969	11,2	5,6-	7,6	10,4
INNERORTS	14463	264	4029	17654	14536	274	3658	15646	13,3	3,7-	10,1	12,8
AUSSERORTS	12505	906	6051	14318	11514	965	5712	13323	8,6	6,1-	5,9	7,5
SONSTIGER UNFALL	16463	668	6204	14225	15643	705	6105	13510	5,2	5,3-	1,6	5,3
INNERORTS	10830	285	3400	9249	10025	283	3307	8600	8,0	0,7	2,8	7,5
AUSSERORTS	5633	383	2804	4976	5618	422	2798	4910	0,3	9,3-	0,2	1,3
INSGESAMT	168365	6863	67550	157150	159706	6940	65668	151065	5,4	1,1-	2,9	4,0
INNERORTS	116395	2918	39070	105987	109660	2845	37750	101455	6,1	2,6	3,5	4,5
AUSSERORTS	51970	3945	28480	51163	50046	4095	27918	49610	3,8	3,7-	2,0	3,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1976		JUNI 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JUNI 76		JANUAR - JUNI 75		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	
ANZAHL					PROZENT		ANZAHL					PROZENT	
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	4421	92	3551	66	24,5	39,4	17144	374	15184		304	12,9	23,0
INNERORTS	3579	73	2931	51	22,1	43,1	14085	299	12565		243	12,1	23,0
AUSSERORTS	842	19	620	15	35,8	26,7	3059	75	2619		61	16,8	23,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	5291	260	4007	142	32,0	83,1	19256	979	16005		648	20,3	51,1
INNERORTS	3656	194	2810	105	30,1	84,8	14180	754	11870		494	19,5	52,6
AUSSERORTS	1635	66	1197	37	36,6	78,4	5076	225	4135		154	22,8	46,1
PERSONENKRAFTWAGEN	36784	36272	35990	32156	2,2	12,8	203289	234345	194248		181942	4,7	28,8
INNERORTS	24795	26535	23985	23483	3,4	13,0	137411	177402	130611		136312	5,2	30,1
AUSSERORTS	11989	9737	12005	8673	0,1	12,3	65878	56943	63637		45630	3,5	24,8
BUSSEN	558	383	588	395	5,1	3,0	3056	2497	2926		2021	4,4	23,6
INNERORTS	455	291	462	291	1,5	-	2488	1924	2383		1536	4,4	25,3
AUSSERORTS	103	92	126	104	18,3	11,5	568	573	543		485	4,6	18,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3022	3578	2869	3257	5,3	9,9	16842	22150	15577		18024	8,1	22,9
INNERORTS	1760	2201	1696	2004	3,8	9,8	9857	13834	9163		11176	7,6	23,8
AUSSERORTS	1262	1377	1173	1253	7,6	9,9	6985	8316	6414		6848	8,9	21,4
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	251	226	285	199	11,9	13,6	917	822	979		800	6,3	2,8
INNERORTS	80	92	91	82	12,1	12,2	332	378	343		370	3,2	2,2
AUSSERORTS	171	134	194	117	11,9	14,5	585	444	636		430	8,0	3,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	106	121	105	95	1,0	27,4	674	820	527		570	27,9	43,9
INNERORTS	74	87	67	69	10,4	26,1	448	567	346		405	29,5	40,0
AUSSERORTS	32	34	38	26	15,8	30,8	226	253	181		165	24,9	53,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50433	40932	47395	36310	6,4	12,7	261178	261987	245446		204309	6,4	28,2
INNERORTS	34399	29473	32042	26085	7,4	13,0	178801	195158	167281		150536	6,9	29,6
AUSSERORTS	16034	11459	15353	10225	4,4	12,1	82377	66829	78165		53773	5,4	24,3
DAR. FLUECHTIG	2021	2958	1832	2737	10,3	8,1	10895	20664	10202		18053	6,8	14,5
INNERORTS	1362	2051	1225	1961	11,2	4,6	7391	15237	6815		13231	8,5	15,2
AUSSERORTS	659	907	607	776	8,6	16,9	3504	5427	3387		4822	3,5	12,5
FAHRRAEDERN	6228	65	5170	39	20,5	66,7	21766	284	19453		207	11,9	37,2
INNERORTS	5259	43	4400	29	19,5	48,3	18761	205	16661		147	12,6	39,5
AUSSERORTS	969	22	770	10	25,8		3005	79	2792		60	7,6	31,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	3008	23	2539	11	18,5	X	9690	89	8740		66	10,9	34,8
INNERORTS	2571	15	2209	7	16,4	X	8510	65	7691		49	10,6	32,7
AUSSERORTS	437	8	330	4	32,4	X	1180	24	1049		17	12,5	41,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	537	779	568	831	5,5	6,3	2851	5384	3110		4797	8,3	12,2
INNERORTS	356	597	397	649	10,3	8,0	1984	4287	2183		3799	9,1	12,8
AUSSERORTS	181	182	171	182	5,8	-	867	1097	927		998	6,5	9,9
FUSSGAENGER	5295	54	5208	39	1,7	38,5	33278	453	32908		337	1,1	34,4
INNERORTS	4800	50	4792	32	0,2	56,3	30572	371	29997		279	1,9	33,0
AUSSERORTS	495	4	416	7	19,0		2706	82	2911		58	7,1	41,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	2557	16	2599	5	1,6	X	14518	88	15418		65	5,8	35,4
INNERORTS	2379	15	2436	4	2,3	X	13670	69	14467		55	5,5	25,5
AUSSERORTS	178	1	163	1	9,2	-	848	19	951		10	10,8	90,0
65 JAHRE U. AELTER	862	4	799	8	7,9	X	5867	78	5229		48	12,2	62,5
INNERORTS	779	4	743	6	4,8	X	5467	69	4806		43	13,8	60,5
AUSSERORTS	83	-	56	2	48,2	X	400	9	423		5	5,4	X
ANDERE PERSONEN	44	10	54	12	18,5	16,7	221	54	234		49	5,6	10,2
INNERORTS	21	4	34	4	38,2	-	139	19	153		18	9,2	5,6
AUSSERORTS	23	6	20	8	15,0	X	82	35	81		31	1,2	12,9
INSGESAMT	62537	41840	58395	37231	7,1	12,4	319294	268162	301151		209699	6,0	27,9
INNERORTS	44835	30167	41665	26799	7,6	12,6	230257	200040	216275		154779	6,5	29,2
AUSSERORTS	17702	11673	16730	10432	5,8	11,9	89037	68122	84876		54920	4,9	24,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	5647	49	5214	24	8,3	X	24477	223	24401		190	0,3	17,4
INNERORTS	5017	38	4704	15	6,7	X	22403	171	22350		145	0,2	17,9
AUSSERORTS	630	11	510	9	23,5	X	2074	52	2051		45	1,1	15,6
65 JAHRE U. AELTER	3059	1348	2784	1083	9,9	24,5	15630	7725	14542		5708	7,5	35,3
INNERORTS	2262	979	2071	758	9,2	29,2	12312	5786	11335		4273	8,6	35,4
AUSSERORTS	797	369	713	325	11,8	13,5	3318	1939	3207		1435	3,5	35,1

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL	
ORTSLAGE												
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	75	71	5,6	359	278	29,1	1391	1062	31,0	5371	4891	9,8
INNERORTS	34	37	8,1-	181	165	9,7	989	789	25,3	3964	3708	6,9
AUSSERORTS	41	34	20,6	178	113	57,5	402	273	47,3	1407	1183	18,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	192	130	47,7	583	526	10,8	2111	1680	25,7	7517	6446	16,6
INNERORTS	78	53	47,2	236	238	0,9-	1229	1020	20,5	4737	4199	12,8
AUSSERORTS	114	77	48,1	347	288	20,5	882	660	33,6	2780	2247	23,7
PERSONENKRAFTWAGEN	580	581	0,2-	3183	3381	5,9-	5707	6145	7,1-	33052	33348	0,9-
INNERORTS	105	109	3,7-	702	707	0,7-	2120	2226	4,8-	12354	12436	0,7-
AUSSERORTS	475	472	0,6	2481	2674	7,2-	3587	3919	8,5-	20698	20912	1,0-
BUSSEN	2	1	X	10	26	61,5-	20	47	57,5-	196	211	7,1-
INNERORTS	1	1	-	3	18	X	11	28	60,7-	121	140	13,6-
AUSSERORTS	1	-	X	7	8	X	9	19	X	75	71	5,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	29	17	70,6	142	122	16,4	203	218	6,9-	1174	1036	13,3
INNERORTS	10	3	X	40	29	37,9	64	72	11,1-	383	330	16,1
AUSSERORTS	19	14	35,7	102	93	9,7	139	146	4,8-	791	706	12,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	7	14	X	37	49	24,5-	23	35	34,3-	134	141	5,0-
INNERORTS	-	4	X	5	9	X	3	10	X	44	51	13,7-
AUSSERORTS	7	10	X	32	40	20,0-	20	25	20,0-	90	90	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	1	2	X	10	10	-	16	13	23,1	79	60	31,7
INNERORTS	1	1	-	6	3	X	7	6	X	34	23	47,8
AUSSERORTS	-	1	X	4	7	X	9	7	X	45	37	21,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	886	816	8,6	4324	4392	1,6-	9471	9200	2,9	47523	46133	3,0
INNERORTS	229	208	10,1	1173	1169	0,3	4423	4151	6,6	21637	20887	3,6
AUSSERORTS	657	608	8,1	3151	3223	2,2-	5048	5049	0,0-	25886	25246	2,5
FAHRRAEDEBN	151	135	11,9	617	621	0,7-	1830	1499	22,1	6479	5788	11,9
INNERORTS	66	60	10,0	312	329	5,2-	1416	1167	21,3	5193	4568	13,7
AUSSERORTS	85	75	13,3	305	292	4,5	414	332	24,7	1286	1220	5,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	47	36	30,6	171	173	1,2-	950	805	18,0	3134	2830	10,7
INNERORTS	23	17	35,3	96	101	5,0-	751	642	17,0	2597	2339	11,0
AUSSERORTS	24	19	26,3	75	72	4,2	199	163	22,1	537	491	9,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	3	X	11	24	54,2-	19	44	56,8-	121	215	43,7-
INNERORTS	2	1	X	6	13	X	6	22	X	72	112	35,7-
AUSSERORTS	-	2	X	5	11	X	13	22	40,9-	49	103	52,4-
FUSSGAENGER	249	245	1,6	1906	1891	0,8	2047	2020	1,3	13391	13481	0,7-
INNERORTS	175	172	1,7	1425	1330	7,1	1827	1837	0,6-	12143	12160	0,1-
AUSSERORTS	74	73	1,4	481	561	14,3-	220	183	20,2	1248	1321	5,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	84	69	21,7	417	422	1,2-	1077	1103	2,4-	6329	6962	9,1-
INNERORTS	59	53	11,3	308	300	2,7	982	1016	3,4-	5864	6461	9,3-
AUSSERORTS	25	16	56,3	109	122	10,7-	95	87	9,2	465	501	7,2-
65 JAHRE U.AELTER	101	94	7,4	862	801	7,6	355	352	0,9	2515	2246	12,0
INNERORTS	78	77	1,3	728	646	12,7	319	331	3,6-	2357	2073	13,7
AUSSERORTS	23	17	35,3	134	155	13,6-	36	21	71,4	158	173	8,7-
ANDERE PERSONEN	-	3	X	5	12	X	9	11	X	38	51	25,5-
INNERORTS	-	-	-	2	4	X	4	5	X	27	23	17,4
AUSSERORTS	-	3	X	3	8	X	5	6	X	11	28	60,7-
INSGESAMT	1288	1202	7,2	6863	6940	1,1-	13376	12774	4,7	67552	65668	2,9
INNERORTS	472	441	7,0	2918	2845	2,6	7676	7182	6,9	39072	37750	3,5
AUSSERORTS	816	761	7,2	3945	4095	3,7-	5700	5592	1,9	28480	27918	2,0
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	151	123	22,8	695	718	3,2-	2422	2282	6,1	11323	11566	2,1-
INNERORTS	86	73	17,8	423	427	0,9-	1884	1794	5,0	9179	9461	3,0-
AUSSERORTS	65	50	30,0	272	291	6,5-	538	488	10,2	2144	2105	1,9
65 JAHRE U.AELTER	233	215	8,4	1504	1423	5,7	909	884	2,8	5031	4752	5,9
INNERORTS	112	114	1,8-	962	894	7,6	610	618	1,3-	3718	3462	7,4
AUSSERORTS	121	101	19,8	542	529	2,5	299	266	12,4	1313	1290	1,8

KEHRSUNFAELLE

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
2850	2302	23,8	10878	9518	14,3	4316	3435	25,6	16608	14687	13,1	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
2437	1990	22,5	9424	8195	15,0	3460	2816	22,9	13569	12068	12,4			
413	312	32,4	1454	1323	9,9	856	619	38,3	3039	2619	16,0			
3700	2745	34,8	13356	10811	23,5	6003	4555	31,8	21456	17783	20,7	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS		
2726	2040	33,6	10497	8507	23,4	4033	3113	29,6	15470	12944	19,5			
974	705	38,2	2859	2304	24,1	1970	1442	36,6	5986	4839	23,7			
16562	17375	4,7-	95766	95552	0,2	22849	24101	5,2-	132001	132281	0,2-	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
9118	9682	5,8-	54001	54300	0,6-	11343	12017	5,6-	67057	67443	0,6-			
7444	7693	3,2-	41765	41252	1,2	11506	12084	4,8-	64944	64838	0,2			
296	388	23,7-	1718	1934	11,2-	318	436	27,1-	1924	2171	11,4-	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
234	256	8,6-	1302	1429	8,9-	246	285	13,7-	1426	1587	10,2-			
62	132	53,0-	416	505	17,6-	72	151	52,3-	498	584	14,7-			
673	603	11,6	3807	3326	14,5	905	838	8,0	5123	4484	14,3	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
291	278	4,7	1676	1556	7,7	365	353	3,4	2099	1915	9,6			
382	325	17,5	2131	1770	20,4	540	485	11,3	3024	2569	17,7			
73	74	1,4-	280	257	8,9	103	123	16,3-	451	447	0,9	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
14	24	41,7-	104	89	16,9	17	38	55,3-	153	149	2,7			
59	50	18,0	176	168	4,8	86	85	1,2	298	298	-			
39	29	34,5	243	215	13,0	56	44	27,3	332	285	16,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
21	20	5,0	143	150	4,7-	29	27	7,4	183	176	4,0			
18	9	x	100	65	53,8	27	17	58,8	149	109	36,7			
24193	23516	2,9	126048	121613	3,6	34550	33532	3,0	177895	172138	3,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
14841	14290	3,9	77147	74226	3,9	19493	18649	4,5	99957	96282	3,8			
9352	9226	1,4	48901	47387	3,2	15057	14883	1,2	77938	75856	2,7			
3894	3183	22,3	13395	11790	13,6	5875	4817	22,0	20491	18199	12,6	FAHRRADERN INNERORTS AUSSERORTS		
3472	2859	21,4	12139	10651	14,0	4954	4086	21,2	17644	15548	13,5			
422	324	30,2	1256	1139	10,3	921	731	26,0	2847	2651	7,4			
1924	1563	23,1	5985	5262	13,7	2921	2404	21,5	9290	8265	12,4	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
1727	1431	20,7	5470	4830	13,3	2501	2090	19,7	8163	7270	12,3			
197	132	49,2	515	432	19,2	420	314	33,8	1127	995	13,3			
91	121	24,8-	453	721	37,2-	112	168	33,3-	585	960	39,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
63	87	27,6-	373	582	35,9-	71	110	33,5-	451	707	36,2-			
28	34	17,7-	80	139	42,5-	41	58	29,3-	134	253	47,0-			
2847	2804	1,5	17134	16818	1,9	5143	5069	1,5	32431	32190	0,7	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS		
2671	2657	0,5	16249	15903	2,2	4673	4666	0,2	29817	29393	1,4			
176	147	19,7	885	915	3,3-	470	403	16,6	2614	2797	6,6-			
1359	1381	1,6-	7545	7821	3,5-	2520	2553	1,3-	14291	15205	6,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
1307	1325	1,4-	7286	7513	3,0-	2348	2394	1,9-	13458	14274	5,7-			
52	56	7,2-	259	308	15,9-	172	159	8,2	833	931	10,5-			
389	337	15,4	2403	2103	14,3	845	783	7,9	5780	5150	12,2	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
369	320	15,3	2307	2021	14,2	766	728	5,2	5392	4740	13,8			
20	17	17,6	96	82	17,1	79	55	43,6	388	410	5,4-			
22	22	-	119	123	3,3-	31	36	13,9-	162	186	12,9-	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
10	16	37,5-	78	93	16,1-	14	21	33,3-	107	120	10,8-			
12	6	x	41	30	36,7	17	15	13,3	55	66	16,7-			
31047	29646	4,7	157149	151065	4,0	45711	43622	4,8	231564	223673	3,5	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
21057	19909	5,8	105986	101455	4,5	29205	27532	6,1	147976	142050	4,2			
9990	9737	2,6	51163	49610	3,1	16506	16090	2,6	83588	81623	2,4			
4632	4309	7,5	20048	19505	2,8	7205	6714	7,3	32066	31789	0,9	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
3748	3470	8,0	16368	16003	2,3	5718	5337	7,1	25970	25891	0,3			
884	839	5,4	3680	3502	5,1	1487	1377	8,0	6096	5898	3,4			
1681	1567	7,3	8204	7709	6,4	2823	2666	5,9	14739	13884	6,2	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
1277	1118	14,2	6376	5838	9,2	1999	1850	8,1	11056	10194	8,5			
404	449	10,0-	1828	1871	2,3-	824	816	1,0	3683	3690	0,2-			

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42576	39573	7,6	215723	198574	8,6
	INNERORTS	27799	25500	9,0	139851	128031	9,2
	AUSSERORTS	14777	14073	5,0	75872	70543	7,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4367	4549	4,0-	23548	23887	1,4-
	INNERORTS	2577	2668	3,4-	14298	14446	1,0-
	AUSSERORTS	1790	1881	4,8-	9250	9441	2,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3872	4029	3,9-	21292	21569	1,3-
	INNERORTS	2363	2470	4,3-	13341	13478	1,0-
	AUSSERORTS	1509	1559	3,2-	7951	8091	1,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	24	32	25,0-	127	144	11,8-
	INNERORTS	15	26	42,3-	94	102	7,9-
	AUSSERORTS	9	6	X	33	42	21,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	278	343	19,0-	1322	1398	5,4-
	INNERORTS	75	98	23,5-	381	418	8,9-
	AUSSERORTS	203	245	17,2-	941	980	4,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	193	145	33,1	807	776	4,0
	INNERORTS	124	74	67,6	482	448	7,6
	AUSSERORTS	69	71	2,8-	325	328	0,9-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3420	3284	4,1	15363	14091	9,0
	INNERORTS	2092	1967	6,4	8909	8348	6,7
	AUSSERORTS	1328	1317	0,8	6454	5743	12,4
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	953	859	10,9	4038	3495	15,5
	INNERORTS	732	667	9,7	2934	2617	12,1
	AUSSERORTS	221	192	15,1	1104	878	25,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2467	2425	1,7	11325	10596	6,9
	INNERORTS	1360	1300	4,6	5975	5731	4,3
	AUSSERORTS	1107	1125	1,6-	5350	4865	10,0
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8059	7987	0,9	47998	43073	11,4
	INNERORTS	3897	3794	2,7	22685	19640	15,5
	AUSSERORTS	4162	4193	0,7-	25313	23433	8,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1088	1242	12,4-	5534	6160	10,2-
	INNERORTS	724	833	13,1-	3675	4126	10,9-
	AUSSERORTS	364	409	11,0-	1859	2034	8,6-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6971	6745	3,4	42464	36913	15,0
	INNERORTS	3173	2961	7,2	19010	15514	22,5
	AUSSERORTS	3798	3784	0,4	23454	21399	9,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	2690	2573	4,5	14375	12796	12,3
	INNERORTS	1764	1666	5,9	9548	8582	11,3
	AUSSERORTS	926	907	2,1	4827	4214	14,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2595	2489	4,3	13956	12417	12,4
	INNERORTS	1718	1613	6,5	9331	8331	12,0
	AUSSERORTS	877	876	0,1	4625	4086	13,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	95	84	13,1	419	379	10,6
	INNERORTS	46	53	13,2-	217	251	13,6-
	AUSSERORTS	49	31	58,1	202	128	57,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2544	2481	2,5	11660	12010	2,9-
	INNERORTS	1249	1210	3,2	5617	5599	0,3
	AUSSERORTS	1295	1271	1,9	6043	6411	5,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	127	132	3,8-	472	463	1,9
	INNERORTS	108	104	3,8	373	363	2,8
	AUSSERORTS	19	28	32,2-	99	100	1,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	405	351	15,4	1944	1809	7,5
	INNERORTS	104	77	35,1	474	417	13,7
	AUSSERORTS	301	274	9,9	1470	1392	5,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	722	609	18,6	3080	2721	13,2
	INNERORTS	430	356	20,8	1883	1580	19,2
	AUSSERORTS	292	253	15,4	1197	1141	4,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	133	142	6,3-	561	685	18,1-
	INNERORTS	40	33	21,2	156	166	6,0-
	AUSSERORTS	93	109	14,7-	405	519	22,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	172	172	-	800	844	5,2-
	INNERORTS	36	50	28,0-	152	182	16,5-
	AUSSERORTS	136	122	11,5	648	662	2,1-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	227	262	13,4-	1152	1530	24,7-
	INNERORTS	101	125	19,2-	481	666	27,8-
	AUSSERORTS	126	137	8,0-	671	864	22,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	555	567	2,1-	2668	2688	0,8-
	INNERORTS	340	341	0,3-	1626	1631	0,3-
	AUSSERORTS	215	226	4,9-	1042	1057	1,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	203	246	17,5-	983	1270	22,6-
	INNERORTS	90	124	27,4-	472	594	20,5-
	AUSSERORTS	113	122	7,4-	511	676	24,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	182	180	1,1	989	1011	2,2-
	INNERORTS	145	147	1,4-	819	811	1,0
	AUSSERORTS	37	33	12,1	170	200	15,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	132	111	18,9	708	694	2,0
	INNERORTS	107	96	11,5	611	576	6,1
	AUSSERORTS	25	15	66,7	97	118	17,8-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	50	69	27,5-	281	317	11,4-
	INNERORTS	38	51	25,5-	208	235	11,5-
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	73	82	11,0-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	249	238	4,6	1178	1093	7,8
	INNERORTS	203	187	8,6	972	861	12,9
	AUSSERORTS	46	51	9,8-	206	232	11,2-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6989	6484	7,8	32133	31269	2,8
	INNERORTS	5484	5091	7,7	25866	25293	2,3
	AUSSERORTS	1505	1393	8,0	6267	5976	4,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1205	1057	14,0	4685	4715	0,6-
	INNERORTS	1096	957	14,5	4402	4423	0,5-
	AUSSERORTS	109	100	9,0	283	292	3,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4729	4433	6,7	22572	21305	5,9
	INNERORTS	3580	3377	6,0	17542	16684	5,1
	AUSSERORTS	1149	1056	8,8	5030	4621	8,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	40	12,5-	178	325	45,2-
	INNERORTS	14	13	7,7	42	109	61,5-
	AUSSERORTS	21	27	22,2-	136	216	37,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	154	120	28,3	445	436	2,1
	INNERORTS	40	32	25,0	111	117	5,1-
	AUSSERORTS	114	88	29,5	334	319	4,7
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	637	585	8,9	3170	3278	3,3-
	INNERORTS	591	540	9,4	2951	3050	3,3-
	AUSSERORTS	46	45	2,2	219	228	4,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	195	209	6,7-	901	1005	10,4-
	INNERORTS	139	155	10,3-	697	792	12,0-
	AUSSERORTS	56	54	3,7	204	213	4,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	34	40	15,0-	182	205	11,2-
	INNERORTS	24	17	41,2	121	118	2,5
	AUSSERORTS	10	23	56,5-	61	87	29,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6358	5325	19,4	27477	24750	11,0
	INNERORTS	5134	4343	18,2	22763	20309	12,1
	AUSSERORTS	1224	982	24,6	4714	4441	6,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4110	3390	21,2	17668	16166	9,3
	INNERORTS	3241	2686	20,7	14294	12932	10,5
	AUSSERORTS	869	704	23,4	3374	3234	4,3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	760	563	35,0	3419	2900	17,9
	INNERORTS	620	472	31,4	2894	2460	17,6
	AUSSERORTS	140	91	53,8	525	440	19,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1488	1372	8,5	6390	5684	12,4
	INNERORTS	1273	1185	7,4	5575	4917	13,4
	AUSSERORTS	215	187	15,0	815	767	6,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			PROZENT	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	1779	1608	10,6	11583	10602	9,3
	INNERORTS	1618	1479	9,4	10702	9715	10,2
	AUSSERORTS	161	129	24,8	881	887	0,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	310	318	2,5-	2139	2001	6,9
	INNERORTS	307	313	1,9-	2124	1974	7,6
	AUSSERORTS	3	5	x	15	27	44,5-
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	148	116	27,6	1176	847	38,8
	INNERORTS	146	114	28,1	1166	833	40,0
	AUSSERORTS	2	2	-	10	14	28,6-
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	160	121	32,2	1459	1225	19,1
	INNERORTS	159	120	32,5	1446	1195	21,0
	AUSSERORTS	1	1	-	13	30	56,7-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	75	76	1,3-	464	462	0,4
	INNERORTS	67	66	1,5	414	407	1,7
	AUSSERORTS	8	10	x	50	55	9,1-
AN ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	1086	977	11,2	6345	6067	4,6
	INNERORTS	939	866	8,4	5552	5306	4,6
	AUSSERORTS	147	111	32,4	793	761	4,2
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	342	323	5,9	1518	1489	1,9
	INNERORTS	290	280	3,6	1218	1201	1,4
	AUSSERORTS	52	43	20,9	300	288	4,2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	70	61	14,8	321	375	14,4-
	INNERORTS	46	41	12,2	214	263	18,6-
	AUSSERORTS	24	20	20,0	107	112	4,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
	ZUSAMMEN	46	40	15,0	322	308	4,5
	INNERORTS	21	19	10,5	151	149	1,3
	AUSSERORTS	25	21	19,0	171	159	7,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER-ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	226	222	1,8	875	806	8,6
	INNERORTS	223	220	1,4	853	789	8,1
	AUSSERORTS	3	2	x	22	17	29,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	74	71	4,2	569	601	5,3-
	INNERORTS	46	41	12,2	384	347	10,7
	AUSSERORTS	28	30	6,7-	185	254	27,2-
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	214	136	57,4	746	639	16,7
	INNERORTS	132	90	46,7	445	391	13,8
	AUSSERORTS	82	46	78,3	301	248	21,4
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	77	60	28,3	263	278	5,4-
	INNERORTS	58	47	23,4	190	197	3,6-
	AUSSERORTS	19	13	46,2	73	81	9,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	137	76	80,3	483	361	33,8
	INNERORTS	74	43	72,1	255	194	31,4
	AUSSERORTS	63	33	90,9	228	167	36,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	5309	4334	22,5	26586	21263	25,0
	INNERORTS	3168	2537	24,9	15625	12488	25,1
	AUSSERORTS	2141	1797	19,1	10961	8775	24,9
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL							
	ZUSAMMEN	707	743	4,9-	3208	3647	12,0-
	INNERORTS	374	353	5,9	1656	1815	8,8-
	AUSSERORTS	333	390	14,6-	1552	1832	15,3-
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	55	47	17,0	399	411	2,9-
	INNERORTS	29	28	3,6	237	224	5,8
	AUSSERORTS	26	19	36,8	162	187	13,4-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	248	309	19,8-	1152	1491	22,7-
	INNERORTS	76	84	9,5-	342	451	24,2-
	AUSSERORTS	172	225	23,6-	810	1040	22,1-
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	214	208	2,9	859	923	6,9-
	INNERORTS	164	151	8,6	639	687	7,0-
	AUSSERORTS	50	57	12,3-	220	236	6,8-
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	45	48	6,3-	184	198	7,1-
	INNERORTS	17	16	6,3	81	98	17,4-
	AUSSERORTS	28	32	12,5-	103	100	3,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	5	X	27	36	25,0-
	INNERORTS	2	3	X	20	23	13,1-
	AUSSERORTS	1	2	X	7	13	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	142	126	12,7	587	588	0,2-
	INNERORTS	86	71	21,1	337	332	1,5
	AUSSERORTS	56	55	1,8	250	256	2,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4574	4651	1,7-	29240	29913	2,3-
	INNERORTS	4136	4263	3,0-	26761	27129	1,4-
	AUSSERORTS	438	388	12,9	2479	2784	11,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	235	252	6,8-	2082	2015	3,3
	INNERORTS	194	207	6,3-	1738	1621	7,2
	AUSSERORTS	41	45	8,9-	344	394	12,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	224	238	5,9-	1984	1933	2,6
	INNERORTS	184	195	5,7-	1652	1554	6,3
	AUSSERORTS	40	43	7,0-	332	379	12,4-
EINFLUSS ANDERER BEAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	3	X	10	9	X
	INNERORTS	1	2	X	9	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	7	6	X
	INNERORTS	1	-	X	6	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	11	X	81	67	20,9
	INNERORTS	8	10	X	71	56	26,8
	AUSSERORTS	-	1	X	10	11	9,1-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3990	4040	1,2-	24944	25565	2,4-
	INNERORTS	3683	3781	2,6-	23337	23800	2,0-
	AUSSERORTS	307	259	18,5	1607	1765	9,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	187	204	8,3-	1359	1402	3,1-
	INNERORTS	183	203	9,9-	1332	1370	2,8-
	AUSSERORTS	4	1	X	27	32	15,6-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	49	52	5,8-	324	322	0,6
	INNERORTS	49	52	5,8-	320	315	1,6
	AUSSERORTS	-	-	-	4	7	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEN VERKEHR	ZUSAMMEN	300	317	5,4-	2258	2178	3,7
	INNERORTS	289	307	5,9-	2176	2089	4,2
	AUSSERORTS	11	10	10,0	82	89	7,9-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	915	953	4,0-	5141	5667	9,3-
	INNERORTS	859	902	4,8-	4927	5415	9,0-
	AUSSERORTS	56	51	9,8	214	252	15,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2358	2346	0,5	14660	14914	1,7-
	INNERORTS	2154	2167	0,6-	13565	13708	1,1-
	AUSSERORTS	204	179	14,0	1095	1206	9,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	181	168	7,7	1202	1082	11,1
	INNERORTS	149	150	0,7-	1017	903	12,6
	AUSSERORTS	32	18	77,8	185	179	3,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	49	55	10,9-	311	394	21,1-
	INNERORTS	39	45	13,3-	271	344	21,2-
	AUSSERORTS	10	10	-	40	50	20,0-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	47	45	4,4	298	354	15,8-
	INNERORTS	9	10	X	46	58	20,7-
	AUSSERORTS	38	35	8,6	252	296	14,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	89	104	14,4-	537	574	6,5-
	INNERORTS	83	96	13,6-	500	523	4,4-
	AUSSERORTS	6	8	X	37	51	27,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	164	155	5,8	1068	1011	5,6
	INNERORTS	128	124	3,2	869	783	11,0
	AUSSERORTS	36	31	16,1	199	228	12,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1178	1521	22,6-	17787	13584	30,9
	INNERORTS	699	728	4,0-	8597	5119	67,9
	AUSSERORTS	479	793	39,6-	9190	8465	8,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1022	1317	22,4-	16978	12661	34,1
	INNERORTS	616	648	4,9-	8192	4756	72,2
	AUSSERORTS	406	669	39,3-	8786	7905	11,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	152	74	X	405	275	47,3
	INNERORTS	110	60	83,3	287	202	42,1
	AUSSERORTS	42	14	X	118	73	61,6
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	24	22	9,1	128	131	2,3-
	INNERORTS	15	13	15,4	66	62	6,5
	AUSSERORTS	9	9	-	62	69	10,2-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	9557	6912	38,3
	INNERORTS	-	-	-	3459	1637	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6098	5275	15,6
REGEN	ZUSAMMEN	799	1164	31,4-	6484	5032	28,9
	INNERORTS	472	545	13,4-	4138	2701	53,2
	AUSSERORTS	327	619	47,2-	2346	2331	0,6
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	47	57	17,6-	404	311	29,9
	INNERORTS	19	30	36,7-	242	154	57,1
	AUSSERORTS	28	27	3,7	162	157	3,2
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	144	191	24,6-	748	847	11,7-
	INNERORTS	75	70	7,1	358	311	15,1
	AUSSERORTS	69	121	43,0-	390	536	27,2-
SPURRILLEN, IN ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	31	87	64,4-	300	398	24,6-
	INNERORTS	5	17	X	73	72	1,4
	AUSSERORTS	26	70	62,9-	227	326	30,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	113	104	8,7	448	449	0,2-
	INNERORTS	70	53	32,1	285	239	19,2
	AUSSERORTS	43	51	15,7-	163	210	22,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	10	X	33	33	-
	INNERORTS	4	7	X	24	21	14,3
	AUSSERORTS	4	3	X	9	12	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	20	31	35,5-
	INNERORTS	3	3	-	15	21	28,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	10	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	8	12	X
	INNERORTS	1	-	X	8	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	231	288	19,8-	2893	2343	23,5
	INNERORTS	136	97	40,2	1287	963	33,6
	AUSSERORTS	95	191	50,3-	1606	1380	16,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	26	36	27,8-	749	635	18,0
	INNERORTS	6	3	X	200	165	21,2
	AUSSERORTS	20	33	39,4-	549	470	16,8
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	64	160	60,0-	957	780	22,7
	INNERORTS	43	44	2,3-	540	322	67,7
	AUSSERORTS	21	116	81,9-	417	458	9,0-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	125	64	95,3	533	559	4,7-
	INNERORTS	85	37	X	341	375	9,1-
	AUSSERORTS	40	27	48,1	192	184	4,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	548	287	90,9
	INNERORTS	-	5	X	147	68	X
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	401	219	83,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	12	X	106	82	29,3
	INNERORTS	2	8	X	59	33	78,8
	AUSSERORTS	4	4	-	47	49	4,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	346	322	7,5	1553	1423	9,1
	INNERORTS	120	131	8,4-	535	542	1,3-
	AUSSERORTS	226	191	18,3	1018	881	15,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	32	18,8-	101	115	12,2-
	INNERORTS	19	28	32,2-	73	77	5,2-
	AUSSERORTS	7	4	x	28	38	26,3-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	134	119	12,6	623	536	16,2
	INNERORTS	7	12	x	34	32	6,3
	AUSSERORTS	127	107	18,7	589	504	16,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	134	116	15,5	513	465	10,3
	INNERORTS	70	64	9,4	284	274	3,6
	AUSSERORTS	64	52	23,1	229	191	19,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	52	55	5,5-	316	307	2,9
	INNERORTS	24	27	11,1-	144	159	9,4-
	AUSSERORTS	28	28	-	172	148	16,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	200	249	19,7-	964	1539	37,4-
	INNERORTS	100	128	21,9-	485	819	40,8-
	AUSSERORTS	100	121	17,4-	479	720	33,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	13	8	x	70	61	14,8
	INNERORTS	7	6	x	45	43	4,7
	AUSSERORTS	6	2	x	25	18	38,9
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49825	47355	5,2	271438	251084	8,1
	INNERORTS	33371	31206	6,9	179217	164461	9,0
	AUSSERORTS	16454	16149	1,9	92221	86623	6,5

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IN JUNI 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	65	3	13	49	3	23	70	131	196
2.	35	1	14	20	1	17	43	68	103
3.	35	1	5	29	1	12	43	55	90
4.	54	1	13	40	3	19	65	111	165
5.	58	2	22	34	2	28	78	54	112
6.	29	2	10	17	5	15	40	34	63
7.	38	2	14	22	2	22	52	40	78
8.	47	-	10	37	-	16	50	74	121
9.	38	6	14	18	9	23	34	53	91
10.	34	3	12	19	3	14	38	51	85
11.	38	1	8	29	3	10	46	54	92
12.	33	2	9	22	2	15	40	43	76
13.	23	2	12	9	2	19	21	35	58
14.	42	3	19	20	3	25	32	56	98
15.	25	1	9	15	1	12	28	60	85
16.	47	2	10	35	2	16	68	97	144
17.	33	1	11	21	1	14	53	50	83
18.	42	2	14	26	2	21	53	63	105
19.	35	3	12	20	4	17	48	43	78
20.	41	2	11	28	2	18	54	56	97
21.	33	2	11	20	2	18	37	61	94
22.	27	2	8	17	3	9	24	48	75
23.	41	2	13	26	2	18	49	57	98
24.	39	4	9	26	4	15	44	50	89
25.	45	1	16	28	2	19	45	81	126
26.	38	-	14	24	-	18	48	51	89
27.	30	-	5	25	-	8	45	41	71
28.	45	2	16	27	2	19	54	64	109
29.	38	3	11	24	4	14	44	41	79
30.	38	4	11	23	4	19	41	55	93
INSGESAMT	1166	60	356	750	74	513	1387	1777	2943

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	Juni	1976	5 767	...	7 741	...
	Juni	1975	5 415	178	7 304	7 482
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	Juni	1976	1 623	86	1 937	2 023
	Juni	1975	1 501	79	1 924	2 003
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	Juni	1976	...	516	26 633	27 149
	Juni	1975	...	501	26 197	26 698
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
	März	1976	...	615	16 220	16 835
	März	1975	...	707	18 649	19 356
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	März	1976	3 482	150	3 918	4 068
	März	1975	4 189	185	4 762	4 947
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	Juni	1976	4 319	139	5 660	5 799
	Juni	1975	4 820	225	6 414	6 639
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	Juni	1976	1 510	86	1 949	2 035
	Juni	1975	1 365	73	1 826	1 899
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.