

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1976

Statistisches Bundesamt
Wiesbaden



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 — 760205

Erschienen im November 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

1. **Fahrunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
2. **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
3. **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
4. **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
5. **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
6. **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
7. **Sonstiger Unfall**

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1976

Im Mai 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 860 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 288 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 332 Personen, davon 13 600 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 90 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 24 406 (27 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

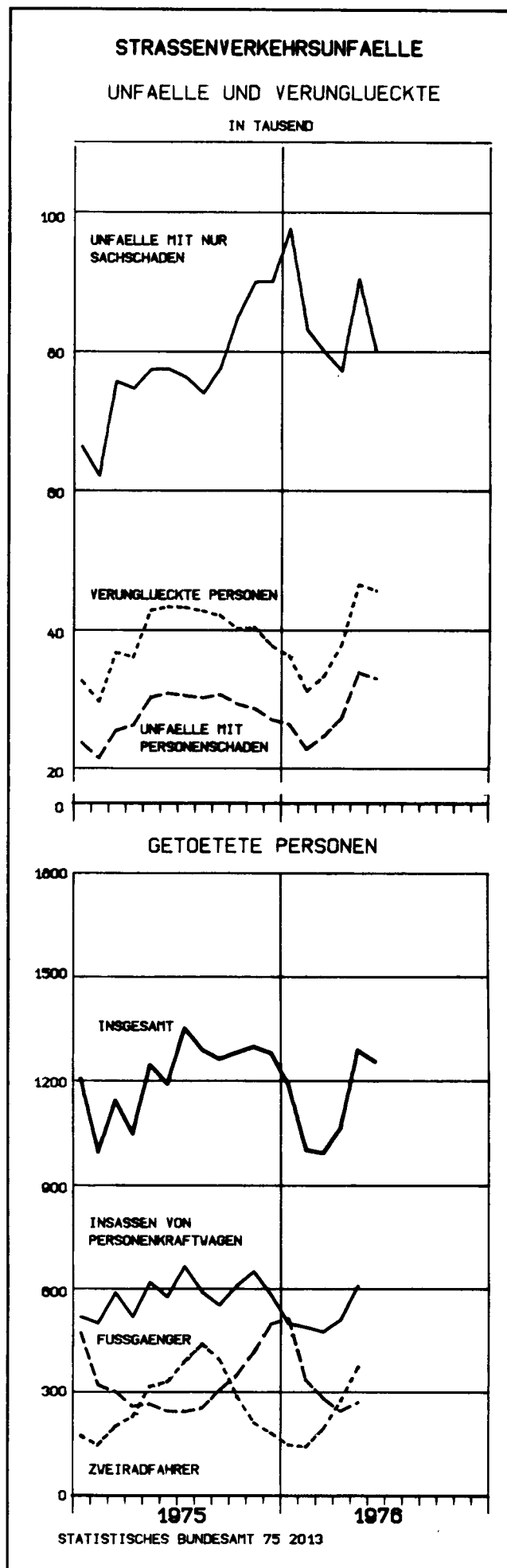
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 793 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), Zweiräder (25 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt.

Im Vergleich zum Mai 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 450 oder 11 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 34 oder 2,7 % und die der Verletzten um 3 486 oder 8,3 %.

Unter den 1 288 Personen, die im Mai 1976 getötet wurden, befanden sich 609 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,8 %), 373 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 17 %) und 271 Fußgänger (+ 0,7 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1976 ereigneten sich 135 229 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 5 563 Menschen getötet und 180 111 verletzt. Gegenüber Januar bis Mai 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 6 583 oder 5,1 %. Die Zahl der Verletzten war um 5 798 oder 3,3 % höher, die der Getöteten aber um 175 oder 3,1 % niedriger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 5 563 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 2 597 Insassen von Personenkraftwagen (- 7,3 %), 1 140 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,7 %) und 1 654 Fußgänger (+ 0,5 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb	außerhalb	Getötete	Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 Mai	35 417	24 972	10 445	1 586	49 125	15 283	33 842	88 100
1974 Mai	29 984	21 482	8 502	1 236	40 072	12 635	27 437	74 700
1975 Mai	30 410	21 185	9 225	1 254	41 846	12 754	29 092	77 400
1976 April	1) 27 241	18 860	8 381	1 065	36 783	11 110	25 673	77 200
1976 Mai	1) 33 860	23 793	10 067	1 288	45 332	13 600	31 732	90 400
1976 Juni	1) 33 008	.	.	1 288	44 423	.	.	80 000

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Mai	67 441	2 898	3 925	43 363	595	4 110	238	.	317	4 826	7 112	57
1974 Mai	56 571	2 990	3 728	34 905	497	3 254	170	.	288	4 635	6 064	40
1975 Mai	57 453	3 304	3 978	35 743	560	2 582	184	115	525	4 692	5 734	36
1976 Apr.	1) 51 812	2 877	3 720	32 926	472	2 547	157	111	483	3 563	4 914	42
1976 Mai	1) 63 950	4 124	4 877	39 022	586	3 140	186	134	552	5 594	5 597	38

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT- VERLETZTE		
MAI 1976				MAI 1975									
ANZAHL												PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 583	53	574	1 494	1 401	42	601	1 258	13,0	26,2	4,5-	18,8	
HAMBURG	1 010	19	256	1 017	940	25	225	990	7,4	24,0-	13,8	2,7	
NIEDERSACHSEN	3 949	174	1 793	3 471	3 537	173	1 636	3 143	11,6	0,6	9,6	10,4	
BREMEN	406	10	67	388	423	5	91	389	4,0-	x	26,4-	0,3-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 716	281	3 544	7 835	7 710	233	3 370	6 965	13,0	20,6	5,2	12,5	
HESSEN	3 127	94	1 125	3 087	2 833	115	1 080	2 821	10,4	18,3-	4,2	9,4	
RHEINLAND-PFALZ	2 042	84	884	1 892	1 847	95	825	1 810	10,6	11,6-	7,2	4,5	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 913	211	2 221	4 692	4 488	197	2 056	4 394	9,5	7,1	8,0	6,8	
BAYERN	6 146	304	2 604	5 847	5 429	318	2 384	5 401	13,2	4,4-	9,2	8,3	
SAARLAND	640	39	263	600	560	30	237	550	14,3	30,0	11,0	9,1	
BERLIN (WEST)	1 328	19	269	1 409	1 242	21	249	1 371	6,9	9,5-	8,0	2,8	
BUNDESGBIET	33 860	1 288	13 600	31 732	30 410	1 254	12 754	29 092	11,3	2,7	6,6	9,1	

	JANUAR BIS MAI 1976				JANUAR BIS MAI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 417	227	2 561	5 852	5 874	250	2 446	5 234	9,2	9,2-	4,7	11,8
HAMBURG	4 384	110	1 110	4 488	4 137	116	1 118	4 323	6,0	5,2-	0,7-	3,8
NIEDERSACHSEN	16 343	839	7 264	14 344	15 321	883	6 925	13 545	6,7	5,0-	4,9	5,9
BREMEN	1 695	39	361	1 586	1 617	30	357	1 515	4,8	30,0	1,1	4,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	35 779	1 323	14 825	31 449	33 975	1 232	14 829	29 842	5,3	7,4	0,0-	5,4
HESSEN	12 291	431	4 403	12 038	11 900	449	4 415	11 828	3,3	4,0-	0,3-	1,8
RHEINLAND-PFALZ	8 206	360	3 556	7 727	7 791	379	3 362	7 521	5,3	5,0-	5,8	2,7
BADEN-WUERTTEMBERG	19 031	841	8 207	18 220	18 577	904	8 131	18 019	2,4	7,0-	0,9	1,1
BAYERN	23 145	1 136	9 631	22 283	21 971	1 250	9 252	21 736	5,3	9,1-	4,1	2,5
SAARLAND	2 673	138	1 038	2 586	2 409	112	927	2 394	11,0	23,2	12,0	8,0
BERLIN (WEST)	5 265	119	1 178	5 404	5 074	133	1 132	5 462	3,8	10,5-	4,1	1,1-
BUNDESGBIET	135 229	5 563	54 134	125 977	128 646	5 738	52 894	121 419	5,1	3,1-	2,3	3,8

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN						ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	INSGESAMT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	UNFAELLE NUR SACHSCH.		
							INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
MAI 1976			MAI 1975			PROZENT			
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 251	3 000	3 900	894	3 000	10,3	39,9	-
HAMBURG	2 800	1 263	1 500	2 400	1 027	1 400	16,7	23,0	7,1
NIEDERSACHSEN	10 700	2 226	8 500	9 300	1 790	7 500	15,1	24,4	13,3
BREMEN	1 400	478	900	1 200	443	700	16,7	7,9	28,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	21 100	4 854	16 200	16 800	3 443	13 400	25,6	41,0	20,9
HESSEN	8 800	3 053	5 800	7 500	2 360	5 200	17,3	29,4	11,5
RHEINLAND-PFALZ	5 900	1 725	4 200	5 200	1 366	3 800	13,5	26,3	10,5
BADEN-WUERTTEMBERG	13 300	3 623	9 700	12 200	2 994	9 200	9,0	21,0	5,4
BAYERN	15 300	4 054	11 200	13 000	3 126	9 900	17,7	29,7	13,1
SAARLAND	1 700	394	1 300	1 600	280	1 300	6,3	40,7	-
BERLIN (WEST)	5 100	1 485	3 600	4 300	1 139	3 100	18,6	30,4	16,1
BUNDESGBIET	90 400	24 406	66 000	77 400	18 862	58 500	16,8	29,4	12,8

JANUAR BIS MAI 1976			JANUAR BIS MAI 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
ANZAHL						PROZENT		
21 100	5 459	15 600	17 200	4 062	13 100	22,7	34,4	19,1
14 100	6 469	7 600	11 300	4 844	6 400	24,8	33,5	18,8
51 900	10 605	41 300	41 300	8 246	33 100	25,7	28,6	24,8
6 800	2 565	4 200	5 600	2 108	3 500	21,4	21,7	20,0
100 100	22 474	77 600	81 400	16 905	64 400	23,0	32,9	20,5
42 600	14 424	28 200	36 400	11 072	25 300	17,0	30,3	11,5
27 900	8 201	19 700	23 900	6 408	17 500	16,7	28,0	12,6
62 600	17 030	45 600	54 200	13 846	40 400	15,5	23,0	12,9
68 700	18 583	50 100	58 500	14 469	44 100	17,4	28,4	13,6
8 600	1 741	6 900	7 400	1 264	6 200	16,2	37,7	11,3
23 700	7 168	16 500	19 600	5 655	14 000	20,9	26,8	17,9
428 100	114 719	313 400	356 800	88 879	268 000	20,0	29,1	16,9

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
MAI 1976			JANUAR BIS MAI 1976					
AACHEN	117	-	33	129	567	13	173	579
AUGSBURG	136	4	28	141	547	18	126	544
BERLIN (WEST)	1 328	19	269	1 409	5 265	119	1 178	5 404
BIELEFELD	158	3	52	145	688	17	233	644
BOCHUM	195	5	63	177	841	19	257	767
BONN	160	4	44	132	675	17	224	605
BOTTROP	43	-	12	44	188	5	62	174
BRAUNSCHWEIG	143	3	41	136	518	16	163	481
BREMEN	322	9	44	315	1 357	29	250	1 307
BREMERHAVEN	84	1	23	73	338	10	111	279
DARMSTADT	116	-	25	122	426	10	90	452
DORTMUND	349	14	109	333	1 417	39	464	1 315
DUESSELDORF	344	4	94	320	1 455	41	443	1 324
DUISBURG	302	5	95	289	1 241	30	444	1 120
ERLANGEN	74	2	16	72	304	11	60	309
ESSEN	292	9	82	272	1 178	25	385	1 079
FLENSBURG	37	1	4	34	200	3	46	193
FRANKFURT A. MAIN	383	3	92	380	1 725	32	462	1 656
FREIBURG / BREISGAU	119	5	42	106	420	10	153	385
FUERTH	39	3	13	46	207	5	44	230
GELSENKIRCHEN	168	2	50	156	607	18	206	526
HAGEN	94	1	43	73	417	14	201	322
HAMBURG	1 010	19	256	1 017	4 384	108	1 112	4 488
HANNOVER	359	10	116	324	1 489	32	464	1 388
HEIDELBERG	99	2	12	109	392	7	63	436
HEILBRONN	65	4	30	55	270	8	108	253
HERNE	75	4	24	66	342	10	118	289
INGOLSTADT	62	3	20	64	236	8	79	226
KAISERSLAUTERN	59	2	20	55	261	11	103	235
KARLSRUHE	161	1	52	158	646	12	194	644
KASSEL	95	1	31	85	430	9	128	379
KIEL	155	1	44	147	589	8	165	568

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
MAI 1976					JANUAR BIS MAI 1976			
KOBLENZ	53	1	16	52	266	10	77	258
KOELN	501	10	155	493	2 168	52	654	2 113
KREFELD	146	2	52	131	591	15	190	532
LEVERKUSEN	98	4	33	88	379	9	139	330
LUDWIGSHAFEN	100	3	34	104	404	13	125	380
LUEBECK	136	1	41	126	568	10	202	481
MAINZ	82	1	14	81	341	10	70	357
MANNHEIM	182	1	45	204	794	15	224	858
MOENCHENGLADBACH	145	5	34	143	597	10	181	579
MUELHEIM A. D. RUHR	74	1	22	75	295	13	88	281
MUENCHEN	696	14	115	792	2 693	57	499	2 990
MUENSTER / WESTF.	151	2	59	133	603	14	217	534
NEUMUENSTER	66	2	16	55	255	5	79	236
NUERNBERG	200	6	40	202	833	30	172	855
OBERHAUSEN	92	-	42	79	392	10	172	307
OFFENBACH	81	3	17	86	285	7	64	287
OLDENBURG (OLDENBURG)	86	1	25	85	357	5	106	330
OSNABRUECK	126	1	38	131	553	10	173	510
PFORZHEIM	49	4	14	47	237	11	102	219
REGENSBURG	78	1	13	86	277	5	48	301
REMSCHIED	79	1	30	80	237	7	81	227
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	229	10	86	230	1 027	41	332	1 028
SALZGITTER	64	2	27	63	256	9	90	256
SOLINGEN	83	1	16	80	312	5	86	288
STUTTGART	300	7	107	291	1 183	35	358	1 162
TRIER	68	3	20	59	242	6	101	202
WIESBADEN	145	3	41	143	601	13	176	606
WILHELMSHAVEN	60	1	22	51	256	5	96	238
WOLFSBURG	50	1	23	42	231	6	133	173
WUERZBURG	94	-	36	81	347	4	116	336
WUPPERTAL	184	2	50	201	728	17	231	686

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	575	21	213	341	32	258	550	440	1015
2.	501	7	156	338	9	184	541	438	939
3.	882	17	234	631	17	264	833	889	1771
4.	687	9	184	494	9	203	610	598	1285
5.	710	14	204	492	15	220	621	468	1178
6.	884	21	265	598	21	280	771	503	1387
7.	1070	21	313	736	21	336	963	608	1678
8.	868	15	263	590	15	282	800	508	1376
9.	609	7	217	385	9	267	619	350	959
10.	840	15	234	591	15	261	751	556	1396
11.	767	11	226	530	12	245	666	529	1296
12.	762	14	213	535	15	225	679	573	1335
13.	864	15	243	606	16	265	783	843	1707
14.	901	13	290	598	13	317	772	680	1581
15.	858	18	269	571	18	298	827	520	1378
16.	500	17	153	330	19	195	543	405	905
17.	825	24	251	550	25	276	712	554	1379
18.	771	15	235	521	15	257	662	494	1265
19.	832	17	225	590	18	243	746	601	1433
20.	871	15	230	626	18	247	790	669	1540
21.	1091	13	307	771	13	341	1011	1096	2187
22.	642	10	211	421	12	237	600	530	1172
23.	542	19	162	361	19	200	556	419	961
24.	781	18	210	553	18	221	694	546	1327
25.	765	16	229	520	17	247	658	451	1216
26.	959	20	284	655	24	310	863	765	1724
27.	621	9	179	433	9	232	681	606	1227
28.	832	18	226	588	19	244	754	635	1467
29.	715	16	219	480	17	251	688	500	1215
30.	458	9	155	294	9	184	467	410	868
31.	810	15	250	545	15	268	723	721	1531
ZUSAMMEN	23793	469	7050	16274	504	7858	21934	17905	41698
AUSSERORTS									
1.	486	33	228	225	42	313	505	208	694
2.	376	29	183	164	34	256	405	183	559
3.	373	27	142	204	28	202	320	242	615
4.	209	13	83	113	15	107	198	174	383
5.	223	7	93	123	10	123	218	190	413
6.	251	22	98	131	23	128	214	159	410
7.	340	23	133	184	25	163	324	230	570
8.	381	26	175	180	32	243	336	179	560
9.	413	33	205	175	40	291	428	152	565
10.	302	17	134	151	21	192	302	175	477
11.	244	23	80	141	23	108	238	204	448
12.	234	11	90	133	11	120	216	161	395
13.	304	19	116	169	20	150	300	272	576
14.	334	15	148	171	17	193	300	230	564
15.	393	26	167	200	27	247	390	210	603
16.	422	30	185	207	35	266	454	178	600
17.	299	20	115	164	22	155	253	201	500
18.	258	19	97	142	19	127	229	179	437
19.	267	18	102	147	22	130	247	193	460
20.	275	16	100	159	20	124	266	182	457
21.	399	35	137	227	39	184	383	368	767
22.	334	16	144	174	18	213	336	221	555
23.	376	34	158	184	42	245	423	208	584
24.	271	12	101	158	13	130	233	198	469
25.	231	18	90	123	22	123	213	188	419
26.	360	15	140	205	19	177	367	331	691
27.	454	27	196	231	35	299	470	308	762
28.	312	26	128	158	31	172	263	174	486
29.	328	28	128	172	35	186	358	181	509
30.	353	24	153	156	25	227	330	204	537
31.	285	18	105	162	19	148	279	218	503
ZUSAMMEN	10067	680	4154	5233	784	5742	9798	6501	16568
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1061	54	441	566	74	571	1055	648	1709
2.	877	36	339	502	43	440	946	621	1498
3.	1255	44	376	835	45	466	1153	1131	2386
4.	896	22	267	607	24	310	808	772	1668
5.	933	21	297	615	25	343	839	658	1591
6.	1135	43	363	729	44	408	985	662	1797
7.	1410	44	446	920	46	499	1287	838	2248
8.	1249	41	438	770	47	525	1136	687	1936
9.	1022	40	422	560	49	558	1047	502	1524
10.	1142	32	368	742	36	453	1053	731	1873
11.	1011	34	306	671	35	353	904	733	1744
12.	996	25	303	668	26	345	895	734	1730
13.	1168	34	359	775	36	415	1083	1115	2283
14.	1235	28	438	769	30	510	1072	910	2145
15.	1251	44	436	771	45	545	1217	730	1981
16.	922	47	338	537	54	461	997	583	1505
17.	1124	44	366	714	47	431	965	755	1879
18.	1029	34	332	663	34	384	891	673	1702
19.	1099	35	327	737	40	373	993	794	1893
20.	1146	31	330	785	38	371	1056	851	1997
21.	1490	48	444	998	52	525	1394	1464	2954
22.	976	26	355	595	30	450	936	751	1727
23.	918	53	320	545	61	445	979	627	1545
24.	1052	30	311	711	31	351	927	744	1796
25.	996	34	319	643	39	370	871	639	1635
26.	1319	35	424	860	43	487	1230	1096	2415
27.	1075	36	375	664	44	531	1151	914	1989
28.	1144	44	354	746	50	416	1017	809	1953
29.	1043	44	347	652	52	437	1046	681	1724
30.	791	33	308	450	34	411	797	614	1405
31.	1095	33	355	707	34	416	1002	939	2034
INSGESAMT	33860	1149	11204	21507	1288	13600	31732	24406	58266

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE

4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAI 1976				MAI 1975				PERSONEN PROZENT				
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1182	68	484	1344	1116	88	475	1387	5,9	22,7-	1,9	3,1-
BUNDESSTRASSEN	7675	452	3369	7648	6833	386	3072	7016	12,3	17,1	9,7	9,0
INNERORTS	4581	138	1539	4478	3958	129	1371	3982	15,7	7,0	12,3	12,5
AUSSERORTS	3094	314	1830	3170	2875	257	1701	3034	7,6	22,2	7,6	4,5
LANDESSTRASSEN	6992	330	3306	6538	5969	326	3097	5594	17,1	1,2	6,7	16,9
INNERORTS	3762	104	1421	3478	3067	95	1264	2743	22,7	9,5	12,4	26,8
AUSSERORTS	3230	226	1885	3060	2902	231	1833	2851	11,3	2,2-	2,8	7,3
KREISSTRASSEN	2947	151	1549	2498	2575	145	1387	2324	14,4	4,1	11,7	7,5
INNERORTS	1566	49	654	1311	1303	47	611	1128	20,2	4,3	7,0	16,2
AUSSERORTS	1381	102	895	1187	1272	98	776	1196	8,6	4,1	15,3	0,8-
ANDERE STRASSEN	15064	287	4892	13704	13917	309	4723	12771	8,2	7,1-	3,6	7,3
INNERORTS	13884	213	4244	12667	12857	249	4133	11835	8,0	14,5-	2,7	7,0
AUSSERORTS	1180	74	648	1037	1060	60	590	936	11,3	23,3	9,8	10,8
INSGESAMT	33860	1288	13600	31732	30410	1254	12754	29092	11,3	2,7	6,6	9,1
INNERORTS	23793	504	7858	21934	21185	520	7379	19688	12,3	3,1-	6,5	11,4
AUSSERORTS	10067	784	5742	9798	9225	734	5375	9404	9,1	6,8	6,8	4,2

	JANUAR BIS MAI 1976				JANUAR BIS MAI 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	5154	305	2057	5980	4982	332	2069	5863	3,5	8,1-	0,6-	2,0
BUNDESSTRASSEN	32681	1855	14200	32009	30948	1903	13675	30908	5,6	2,5-	3,8	3,6
INNERORTS	18763	643	6327	17765	17466	602	6083	17119	7,4	6,8	4,0	3,8
AUSSERORTS	13918	1212	7873	14244	13482	1301	7592	13789	3,2	6,9-	3,7	3,3
LANDESSTRASSEN	28036	1460	13355	25810	25851	1452	12702	23880	8,5	0,6	5,1	8,1
INNERORTS	14820	506	5855	13166	13163	440	5183	11771	12,6	15,0	13,0	11,9
AUSSERORTS	13216	954	7500	12644	12688	1012	7519	12109	4,2	5,7-	0,3-	4,4
KREISSTRASSEN	11433	630	5628	9739	10812	658	5444	9472	5,7	4,3-	3,4	2,8
INNERORTS	5957	201	2365	5050	5519	223	2325	4777	7,9	9,9-	1,7	5,7
AUSSERORTS	5476	429	3263	4689	5293	435	3119	4695	3,5	1,4-	4,6	0,1-
ANDERE STRASSEN	57925	1313	18894	52439	56053	1393	19004	51296	3,3	5,8-	0,6-	2,2
INNERORTS	53924	1087	16821	48871	52206	1139	16977	47879	3,3	4,6-	0,9-	2,1
AUSSERORTS	4001	226	2073	3568	3847	254	2027	3417	4,0	11,0-	2,3	4,4
INSGESAMT	135229	5563	54134	125977	128646	5738	52894	121419	5,1	3,1-	2,3	3,8
INNERORTS	93464	2437	31368	84852	88354	2404	30568	81546	5,8	1,4	2,6	4,1
AUSSERORTS	41765	3126	22766	41125	40292	3334	22326	39873	3,7	6,2-	2,0	3,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
ANZAHL					PROZENT									
MAI 1976					MAI 1975									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2291	27	540	2325	2460	47	644	2627	6,9-	42,6-	16,2-	11,5-		
INNERORTS	1968	17	438	1932	1993	20	461	2032	1,3-	15,0-	5,0-	4,9-		
AUSSERORTS	323	10	102	393	467	27	183	595	30,8-	63,0-	44,3-	34,0-		
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	2651	29	577	3205	2133	44	507	2595	24,3	34,1-	13,8	23,5		
INNERORTS	1667	4	255	2014	1251	10	222	1459	33,3	x	14,9	38,0		
AUSSERORTS	984	25	322	1191	882	34	285	1136	11,6	26,5-	13,0	4,8		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1266	33	345	1177	1036	37	274	1032	22,2	10,8-	25,9	14,1		
INNERORTS	944	18	205	868	730	11	137	686	29,3	63,6	49,6	26,5		
AUSSERORTS	322	15	140	309	306	26	137	346	5,2	42,3-	2,2	10,7-		
ENTGEGENKOMMT	3505	276	1878	3890	3004	216	1762	3410	16,7	27,8	6,6	14,1		
INNERORTS	2091	67	838	2187	1731	54	754	1863	20,8	24,1	11,1	17,4		
AUSSERORTS	1414	209	1040	1703	1273	162	1008	1547	11,1	29,0	3,2	10,1		
EINBIEGT OD. KREUZT	10358	236	3550	10714	8993	193	3172	9860	15,2	22,3	11,9	8,7		
INNERORTS	8455	95	2478	8605	7265	100	2185	7770	16,4	5,0-	13,4	10,7		
AUSSERORTS	1903	141	1072	2109	1728	93	987	2090	10,1	51,6	8,6	0,9		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5090	256	2204	3284	5154	259	2317	3186	1,3-	1,2-	4,9-	3,1		
INNERORTS	4708	181	1999	3071	4703	193	2055	2951	0,1	6,2-	2,7-	4,1		
AUSSERORTS	382	75	205	213	451	66	262	235	15,3-	13,6	21,8-	9,4-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	182	8	68	158	147	7	49	133	23,8	x	38,8	18,8		
INNERORTS	85	-	25	74	79	4	26	66	7,6	x	3,9-	12,1		
AUSSERORTS	97	8	43	84	68	3	23	67	42,6	x	87,0	25,4		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3790	219	2309	3009	3350	226	2013	2817	13,1	3,1-	14,7	6,8		
INNERORTS	1402	66	735	1119	1275	57	682	1079	10,0	15,8	7,8	3,7		
AUSSERORTS	2388	153	1574	1890	2075	169	1331	1738	15,1	9,5-	18,3	8,7		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2458	159	1382	2060	2221	167	1334	1850	10,7	4,8-	3,6	11,4		
INNERORTS	840	35	412	691	782	37	426	641	7,4	5,4-	3,3-	7,8		
AUSSERORTS	1618	124	970	1369	1439	130	908	1209	12,4	4,6-	6,8	13,2		
UNFALL ANDERER ART	2269	45	747	1910	1912	58	682	1582	18,7	22,4-	9,5	20,7		
INNERORTS	1633	21	473	1373	1376	34	431	1141	18,7	38,2-	9,7	20,3		
AUSSERORTS	636	24	274	537	536	24	251	441	18,7	-	9,2	21,8		
INSGESAMT	33860	1288	13600	31732	30410	1254	12754	29092	11,3	2,7	6,6	9,1		
INNERORTS	23793	504	7858	21934	21185	520	7379	19688	12,3	3,1-	6,5	11,4		
AUSSERORTS	10067	784	5742	9798	9225	734	5375	9404	9,1	6,8	6,8	4,2		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
ANZAHL					PROZENT									
JANUAR BIS MAI 1976					JANUAR BIS MAI 1975									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	9607	131	2426	9821	10871	185	2908	11542	11,6-	29,2-	16,6-	14,9-		
INNERORTS	8003	79	1842	7922	8761	92	2097	8911	8,7-	14,1-	12,2-	11,1-		
AUSSERORTS	1604	52	584	1899	2110	93	811	2631	24,0-	44,1-	28,0-	27,8-		
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	10418	168	2284	12284	8702	202	2154	10313	19,7	16,8-	6,0	19,1		
INNERORTS	6293	32	902	7322	5160	49	910	5915	22,0	34,7-	0,9-	23,8		
AUSSERORTS	4125	136	1382	4962	3542	153	1244	4398	16,5	11,1-	11,1	12,8		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	4287	121	1193	4022	3722	144	1064	3534	15,2	16,0-	12,1	13,8		
INNERORTS	2963	55	670	2665	2517	62	544	2309	17,7	11,3-	23,2	15,4		
AUSSERORTS	1324	66	523	1357	1205	82	520	1225	9,9	19,5-	0,6	10,8		
ENTGEGENKOMMT	14513	983	7830	16858	12693	979	7396	14956	14,3	0,4	5,9	12,7		
INNERORTS	8056	202	3091	8944	6987	205	2952	7917	15,3	1,5-	4,7	13,0		
AUSSERORTS	6457	781	4739	7914	5706	774	4444	7039	13,2	0,9	6,6	12,4		
EINBIEGT OD. KREUZT	36326	789	11810	38835	34158	757	11181	38132	6,3	4,2	5,6	1,8		
INNERORTS	29621	343	8247	31212	27897	400	7868	30790	6,2	14,3-	4,8	1,4		
AUSSERORTS	6705	446	3563	7623	6261	357	3313	7342	7,1	24,9	7,5	3,8		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	25171	1615	11186	15105	25081	1595	11313	14841	0,4	1,3	1,1-	1,8		
INNERORTS	23251	1212	10145	14172	22959	1120	10157	13845	1,3	8,2	0,1-	2,4		
AUSSERORTS	1920	403	1041	933	2122	475	1156	996	9,5-	15,2-	10,0-	6,3-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	676	24	248	602	730	28	274	656	7,4-	14,3-	9,5-	8,2-		
INNERORTS	333	9	94	274	394	9	145	330	15,5-	-	35,2-	17,0-		
AUSSERORTS	343	15	154	328	336	19	129	326	2,1	21,1-	19,4	0,6		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	15413	846	8526	12661	14986	951	8330	12533	2,8	11,1-	2,4	1,0		
INNERORTS	5684	235	2838	4663	5269	214	2674	4515	7,9	9,8	6,1	3,3		
AUSSERORTS	9729	611	5688	7998	9717	737	5656	8018	0,1	17,1-	0,6	0,3-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	11306	678	6044	9522	10834	674	5943	9123	4,4	0,6	1,7	4,4		
INNERORTS	3819	161	1868	3171	3412	135	1676	2846	11,9	19,3	11,5	11,4		
AUSSERORTS	7487	517	4176	6351	7422	539	4267	6277	0,9	4,1-	2,1-	1,2		
UNFALL ANDERER ART	7512	208	2587	6267	6869	223	2331	5789	9,4	6,7-	11,0	8,3		
INNERORTS	5441	109	1671	4507	4998	118	1545	4168	8,9	7,6-	8,2	8,1		
AUSSERORTS	2071	99	916	1760	1871	105	786	1621	10,7	5,7-	16,5	8,6		
INSGESAMT	135229	5563	54134	125977	128646	5738	52894	121419	5,1	3,1-	2,3	3,8		
INNERORTS	93464	2437	31368	84852	88354	2404	30568	81546	5,8	1,4	2,6	4,1		
AUSSERORTS	41765	3126	22766	41125	40292	3334	22326	39873	3,7	6,2-	2,0	3,1		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPFN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		MAI 1976	ANZAHL			MAI 1975	ANZAHL					
FAHRUNFALL	6521	461	3891	5599	5627	405	3521	4990	15,9	13,8	10,5	12,2
INNERORTS	2699	116	1327	2347	2344	112	1260	2077	15,1	3,6	5,3	13,0
AUSSERORTS	3822	345	2564	3252	3283	293	2261	2913	16,4	17,7	13,4	11,6
ABBIEGE-UNFALL	4710	80	1360	4792	3921	78	1258	4182	20,1	2,6	8,1	14,6
INNERORTS	3829	38	963	3816	3126	43	860	3224	22,5	11,6	12,0	18,4
AUSSERORTS	881	42	397	976	795	35	398	958	10,8	20,0	0,3	1,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7653	180	2705	8046	6982	146	2505	7714	9,6	23,3	8,0	4,3
INNERORTS	6228	70	1878	6440	5643	72	1739	6095	10,4	2,8	8,0	5,7
AUSSERORTS	1425	110	827	1606	1339	74	766	1619	6,4	48,6	8,0	0,8
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4492	214	2002	2816	4535	211	2078	2715	1,0	1,4	3,7	3,7
INNERORTS	4201	161	1848	2660	4211	167	1879	2571	0,2	3,6	1,7	3,5
AUSSERORTS	291	53	154	156	324	44	199	144	10,2	20,5	22,6	8,3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1012	11	283	890	908	14	242	868	11,5	21,4	16,9	2,5
INNERORTS	929	8	238	811	819	9	205	754	13,4	x	16,1	7,6
AUSSERORTS	83	3	45	79	89	5	37	114	6,8	x	21,6	30,7
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5891	225	2048	6499	5177	264	1863	5802	13,8	14,8	9,9	12,0
INNERORTS	3571	53	907	3878	2950	56	752	3205	21,1	5,4	20,6	21,0
AUSSERORTS	2320	172	1141	2621	2227	208	1111	2597	4,2	17,3	2,7	0,9
SONSTIGER UNFALL	3581	117	1311	3090	3260	136	1287	2821	9,8	14,0	1,9	9,5
INNERORTS	2336	58	697	1982	2092	61	684	1762	11,7	4,9	1,9	12,5
AUSSERORTS	1245	59	614	1108	1168	75	603	1059	6,6	21,3	1,8	4,6
INSGESAMT	33860	1288	13600	31732	30410	1254	12754	29092	11,3	2,7	6,6	9,1
INNERORTS	23793	504	7858	21934	21185	520	7379	19688	12,3	3,1	6,5	11,4
AUSSERORTS	10067	784	5742	9798	9225	734	5375	9404	9,1	6,8	6,8	4,2
		JANUAR BIS MAI 1976	ANZAHL			JANUAR BIS MAI 1975	ANZAHL			ZU- BZW. ABNAHME (-)	PROZENT	
FAHRUNFALL	29056	1764	16108	25863	27283	1863	15556	24475	6,5	5,3	3,5	5,7
INNERORTS	11698	436	5533	10447	10477	445	5115	9555	11,7	2,0	8,2	9,3
AUSSERORTS	17358	1328	10575	15416	16806	1418	10441	14920	3,3	6,4	1,3	3,3
ABBIEGE-UNFALL	16598	272	4884	17120	15538	298	4881	16461	6,8	8,7	0,1	4,0
INNERORTS	13434	148	3390	13538	12437	179	3444	12801	8,0	17,3	1,6	5,8
AUSSERORTS	3164	124	1494	3582	3101	119	1437	3660	2,0	4,2	4,0	2,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	27448	633	9049	29807	27181	615	9035	30610	1,0	2,9	0,2	2,6
INNERORTS	22421	272	6369	23981	22250	299	6328	24804	0,8	9,0	0,6	3,3
AUSSERORTS	5027	361	2680	5826	4931	316	2707	5806	1,9	14,2	1,0	0,3
UEBERSCHREITEN- UNFALL	21914	1371	9993	12746	21648	1324	9934	12453	1,2	3,5	0,6	2,4
INNERORTS	20527	1087	9213	12147	20149	980	9123	11810	1,9	10,9	1,0	2,9
AUSSERORTS	1387	284	780	599	1499	344	811	643	7,5	17,5	3,8	6,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4150	54	1179	3752	4062	55	1194	3859	2,2	1,8	1,3	2,8
INNERORTS	3787	39	1009	3401	3661	36	1022	3409	3,4	8,3	1,3	0,2
AUSSERORTS	363	15	170	351	401	19	172	450	9,5	21,1	1,2	22,0
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	23334	960	8125	25790	20660	1030	7512	22948	12,9	6,8	8,2	12,4
INNERORTS	13225	224	3234	14229	11482	233	2926	12376	15,2	3,9	10,5	15,0
AUSSERORTS	10109	736	4891	11561	9178	797	4586	10572	10,1	7,7	6,7	9,4
SONSTIGER UNFALL	12729	509	4796	10899	12274	553	4782	10613	3,7	8,0	0,3	2,7
INNERORTS	8372	231	2620	7109	7898	232	2610	6791	6,0	0,4	0,4	4,7
AUSSERORTS	4357	278	2176	3790	4376	321	2172	3822	0,4	13,4	0,2	0,8
INSGESAMT	135229	5563	54134	125977	128646	5738	52894	121419	5,1	3,1	2,3	3,8
INNERORTS	93464	2437	31368	84852	88354	2404	30568	81546	5,8	1,4	2,6	4,1
AUSSERORTS	41765	3126	22766	41125	40292	3334	22326	39873	3,7	6,2	2,0	3,1

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAI 1976		MAI 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - MAI 76		JANUAR - MAI 75		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4124	101	3304	60	24,8	68,3	12705	282	11633	238	9,2	18,5
INNERORTS	3417	81	2692	50	26,9	62,0	10490	226	9634	192	8,9	17,7
AUSSERORTS	707	20	612	10	15,5	X	2215	56	1999	46	10,8	21,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4877	244	3978	168	22,6	45,2	13946	719	11998	506	16,2	42,1
INNERORTS	3487	181	2847	125	22,5	44,8	10513	560	9060	389	16,0	44,0
AUSSERORTS	1390	63	1131	43	22,9	46,5	3433	159	2938	117	16,8	35,9
PERSONENKRAFTWAGEN	39022	42150	35743	32141	9,2	31,1	166375	197973	158258	149786	5,1	32,2
INNERORTS	26965	32410	24365	23951	10,7	35,3	112530	150817	106626	112829	5,5	33,7
AUSSERORTS	12057	9740	11378	8190	6,0	18,9	53845	47156	51632	36957	4,3	27,6
BUSSEN	586	459	560	341	4,6	34,6	2491	2110	2338	1626	6,5	29,8
INNERORTS	490	348	469	260	4,5	33,8	2027	1630	1921	1245	5,5	30,9
AUSSERORTS	96	111	91	81	5,5	37,0	464	480	417	381	11,3	26,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3140	3781	2582	2880	21,6	31,3	13813	18562	12708	14767	8,7	25,7
INNERORTS	1857	2388	1523	1819	21,9	31,3	8092	11628	7467	9172	8,4	26,8
AUSSERORTS	1283	1393	1059	1061	21,2	31,3	5721	6934	5241	5595	9,2	23,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	186	145	184	136	1,1	6,6	664	596	694	601	4,3-	0,8-
INNERORTS	61	61	80	59	23,8-	3,4	251	286	252	288	0,4-	0,7-
AUSSERORTS	125	84	104	77	20,2	9,1	413	310	442	313	6,6-	1,0-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	134	148	115	117	16,5	26,5	568	698	422	475	34,6	46,9
INNERORTS	92	104	76	84	21,1	23,8	374	479	279	336	34,1	42,6
AUSSERORTS	42	44	39	33	7,7	33,3	194	219	143	139	35,7	57,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	52069	47028	46466	35843	12,1	31,2	210562	220940	198051	167999	6,3	31,5
INNERORTS	36369	35573	32052	26348	13,5	35,0	144277	165626	135239	124451	6,7	33,1
AUSSERORTS	15700	11455	14414	9495	8,9	20,6	66285	55314	62812	43548	5,5	27,0
DAR. FLUECHTIG	2138	3664	1933	2962	10,6	23,7	8858	17683	8370	15316	5,8	15,5
INNERORTS	1471	2698	1281	2145	14,8	25,8	6019	13176	5590	11270	7,7	16,9
AUSSERORTS	667	966	652	817	2,3	18,2	2839	4507	2780	4046	2,1	11,4
FAHRRADERN	5594	67	4692	42	19,2	59,5	15516	219	14283	168	8,6	30,4
INNERORTS	4905	45	4003	31	22,5	45,2	13484	162	12261	118	10,0	37,3
AUSSERORTS	689	22	689	11	-	X	2032	57	2022	50	0,5	14,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2756	26	2350	15	17,3	73,3	6677	66	6201	55	7,7	20,0
INNERORTS	2464	17	2062	11	19,5	54,5	5937	50	5482	42	8,3	19,0
AUSSERORTS	292	9	288	4	1,4	X	740	16	719	13	2,9	23,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	552	848	525	807	5,1	5,1	2309	4605	2542	3966	9,2-	16,1
INNERORTS	393	652	381	655	3,1	0,5-	1625	3690	1786	3150	9,0-	17,1
AUSSERORTS	159	196	144	152	10,4	28,9	684	915	756	816	9,5-	12,1
FUSSGAENGER	5697	76	5734	69	0,7-	10,1	27956	398	27700	298	0,9	33,6
INNERORTS	5240	59	5198	58	0,8	1,7	25748	321	25205	247	2,2	30,0
AUSSERORTS	457	17	536	11	14,7-	54,5	2208	77	2495	51	11,5-	51,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2731	14	2941	7	7,2-	X	11957	72	12819	60	6,7-	20,0
INNERORTS	2577	13	2735	6	5,8-	X	11287	54	12031	51	6,2-	5,9
AUSSERORTS	154	1	206	1	25,3-	-	670	18	788	9	15,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	912	11	845	11	7,9	-	4999	74	4430	40	12,8	85,0
INNERORTS	849	10	790	11	7,5	9,1-	4682	65	4063	37	15,2	75,7
AUSSERORTS	63	1	55	-	14,5	X	317	9	367	3	13,6-	X
ANDERE PERSONEN	38	8	36	6	5,6	X	177	43	180	37	1,7-	16,2
INNERORTS	24	3	21	3	14,3	-	118	15	119	14	0,9-	7,1
AUSSERORTS	14	5	15	3	6,7-	X	59	28	61	23	3,3-	21,7
INSGESAMT	63950	48027	57453	36767	11,3	30,6	256520	226205	242756	172468	5,7	31,2
INNERORTS	46931	36332	41655	27095	12,7	34,1	185252	169814	174610	127980	6,1	32,7
AUSSERORTS	17019	11695	15798	9672	7,7	20,9	71268	56391	68146	44488	4,6	26,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	5550	53	5337	30	4,0	76,7	18821	174	19187	166	1,9-	4,8
INNERORTS	5094	40	4834	20	5,4	X	17380	133	17646	130	1,5-	2,3
AUSSERORTS	456	13	503	10	9,4-	30,0	1441	41	1541	36	6,5-	13,9
65 JAHRE U. AELTER	2975	1461	2695	990	10,4	47,6	12557	6374	11758	4625	6,8	37,8
INNERORTS	2340	1086	2065	742	13,3	46,4	10039	4807	9264	3515	8,4	36,8
AUSSERORTS	635	375	630	248	0,8	51,2	2518	1567	2494	1110	1,0	41,2

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MAI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MAI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	87	51	70,6	284	207	37,2	1232	1097	12,3	3971	3829	3,7
INNERORTS	43	31	38,7	147	128	14,8	910	803	13,3	2968	2919	1,7
AUSSERORTS	44	20	x	137	79	73,4	322	294	9,5	1003	910	10,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	157	142	10,6	391	396	1,3-	1965	1582	24,2	5403	4766	13,4
INNERORTS	54	60	10,0-	158	185	14,6-	1212	973	24,6	3507	3179	10,3
AUSSERORTS	103	82	25,6	233	211	10,4	753	609	23,6	1896	1587	19,5
PERSONENKRAFTWAGEN	609	620	1,8-	2597	2800	7,3-	6152	6038	1,9	27323	27203	0,4
INNERORTS	141	139	1,4	593	598	0,8-	2213	2299	3,8-	10222	10210	0,1
AUSSERORTS	468	481	2,7-	2004	2202	9,0-	3939	3739	5,3	17101	16993	0,6
BUSSEN	-	6	x	8	25	x	40	42	4,8-	173	164	5,5
INNERORTS	-	3	x	2	17	x	25	32	21,9-	107	112	4,5-
AUSSERORTS	-	3	x	6	8	x	15	10	50,0	66	52	26,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	27	25	8,0	112	105	6,7	231	151	53,0	971	818	18,7
INNERORTS	6	10	x	29	26	11,5	75	48	56,3	319	258	23,6
AUSSERORTS	21	15	40,0	83	79	5,1	156	103	51,5	652	560	16,4
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	7	9	x	29	35	17,2-	38	48	20,8-	111	106	4,7
INNERORTS	-	1	x	5	5	-	11	22	50,0-	40	41	2,4-
AUSSERORTS	7	8	x	24	30	20,0-	27	26	3,8	71	65	9,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	3	x	9	8	x	17	14	21,4	63	47	34,0
INNERORTS	-	-	-	5	2	x	8	4	x	27	17	58,8
AUSSERORTS	1	3	x	4	6	x	9	10	x	36	30	20,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	888	856	3,7	3430	3576	4,1-	9675	8972	7,8	38015	36933	2,9
INNERORTS	244	244	-	939	961	2,3-	4454	4181	6,5	17190	16736	2,7
AUSSERORTS	644	612	5,2	2491	2615	4,8-	5221	4791	9,0	20825	20197	3,1
FAHRRADERN	129	127	1,6	465	486	4,3-	1704	1389	22,7	4648	4289	8,4
INNERORTS	66	73	9,6-	245	269	8,9-	1391	1077	29,2	3777	3401	11,1
AUSSERORTS	63	54	16,7	220	217	1,4	313	312	0,3	871	888	1,9-
DAR- UNTER 15 JAHREN	46	43	7,0	124	137	9,5-	920	763	20,6	2183	2025	7,8
INNERORTS	27	26	3,8	73	84	13,1-	780	632	23,4	1846	1697	8,8
AUSSERORTS	19	17	11,8	51	53	3,8-	140	131	6,9	337	328	2,7
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	x	9	21	x	16	37	56,8-	102	171	40,4-
INNERORTS	-	2	x	4	12	x	11	26	57,7-	66	90	26,7-
AUSSERORTS	-	-	-	5	9	x	5	11	x	36	81	55,6-
FUSSGAENGER	271	269	0,7	1654	1646	0,5	2202	2343	6,0-	11342	11461	1,0-
INNERORTS	194	201	3,5-	1247	1158	7,7	1999	2091	4,4-	10314	10323	0,1-
AUSSERORTS	77	68	13,2	407	488	16,6-	203	252	19,5-	1028	1138	9,7-
DAR- UNTER 15 JAHREN	63	72	12,5-	332	353	6,0-	1171	1326	11,7-	5253	5859	10,4-
INNERORTS	47	51	7,9-	248	247	0,4	1094	1209	9,5-	4883	5445	10,3-
AUSSERORTS	16	21	23,8-	84	106	20,8-	77	117	34,2-	370	414	10,6-
65 JAHRE U. AELTER	113	113	-	761	707	7,6	347	360	3,6-	2157	1894	13,9
INNERORTS	95	97	2,1-	650	569	14,2	325	335	3,0-	2035	1742	16,8
AUSSERORTS	18	16	12,5	111	138	19,6-	22	25	12,0-	122	152	19,7-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	5	9	x	3	13	x	29	40	27,5-
INNERORTS	-	-	-	2	4	x	3	4	x	23	18	27,8
AUSSERORTS	-	-	-	3	5	x	-	9	x	6	22	x
INSGESAMT	1288	1254	2,7	5563	5738	3,1-	13600	12754	6,6	54136	52894	2,3
INNERORTS	504	520	3,1-	2437	2404	1,4	7858	7379	6,5	31370	30568	2,6
AUSSERORTS	784	734	6,8	3126	3334	6,2-	5742	5375	6,8	22766	22326	2,0
DAR- UNTER 15 JAHREN	136	134	1,5	543	595	8,7-	2457	2445	0,5	8901	9284	4,1-
INNERORTS	81	81	-	336	354	5,1-	1997	1976	1,1	7296	7667	4,8-
AUSSERORTS	55	53	3,8	207	241	14,1-	460	469	1,9-	1605	1617	0,8-
65 JAHRE U. AELTER	249	235	6,0	1268	1208	5,0	870	862	0,9	4119	3868	6,5
INNERORTS	141	142	0,7-	848	780	8,7	618	607	1,8	3105	2844	9,2
AUSSERORTS	108	93	16,1	420	428	1,9-	252	255	1,2-	1014	1024	1,0-

KEHRSUNFAELLE
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	MAI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE			
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL						
FAHRER UND MITFAHRER														VON	
MOFAS, MOPEDS															
2658	2071	28,3	8018	7216	11,1	3977	3219	23,5	12273	11252	9,1	INNERORTS			
2317	1749	32,5	6977	6205	12,4	3270	2583	26,6	10092	9252	9,1	AUSSERORTS			
341	322	5,9	1041	1011	3,0	707	636	11,2	2181	2000	9,1				
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN															
3373	2746	22,8	9643	8066	19,6	5495	4470	22,9	15437	13228	16,7	INNERORTS			
2585	2111	22,5	7763	6467	20,0	3851	3144	22,5	11428	9831	16,2	AUSSERORTS			
788	635	24,1	1880	1599	17,6	1644	1326	24,0	4009	3397	18,0				
PERSONENKRAFTWAGEN															
17938	17270	3,9	79149	78177	1,2	24699	23928	3,2	109069	108180	0,8	INNERORTS			
10265	9785	4,9	44863	44618	0,5	12619	12223	3,2	55678	55426	0,5	AUSSERORTS			
7673	7485	2,5	34286	33559	2,2	12080	11705	3,2	53391	52754	1,2				
BUSSEN															
331	393	15,8-	1411	1546	8,7-	371	441	15,9-	1592	1735	8,3-	INNERORTS			
258	273	5,5-	1058	1173	9,8-	283	308	8,1-	1167	1302	10,4-	AUSSERORTS			
73	120	39,2-	353	373	5,4-	88	133	33,8-	425	433	1,9-				
GUTERKRAFTFAHRZEUGEN															
755	542	39,3	3134	2723	15,1	1013	718	41,1	4217	3646	15,7	INNERORTS			
334	253	32,0	1385	1278	8,4	415	311	33,4	1733	1562	10,9	AUSSERORTS			
421	289	45,7	1749	1445	21,0	598	407	46,9	2484	2084	19,2				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN															
64	61	4,9	206	183	12,6	109	118	7,6-	346	324	6,8	INNERORTS			
19	33	42,4-	90	65	38,5	30	56	46,4-	135	111	21,6	AUSSERORTS			
45	28	60,7	116	118	1,7-	79	62	27,4	211	213	0,9-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFOERDERUNG															
29	42	31,0-	204	186	9,7	47	59	20,3-	276	241	14,5	INNERORTS			
20	29	31,0-	122	130	6,2-	28	33	15,2-	154	149	3,4	AUSSERORTS			
9	13	x	82	56	46,4	19	26	26,9-	122	92	32,6				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS															
25148	23125	8,7	101765	98097	3,7	35711	32953	8,4	143210	138606	3,3	INNERORTS			
15798	14233	11,0	62258	59936	3,9	20496	18658	9,9	80387	77633	3,5	AUSSERORTS			
9350	8892	5,2	39507	38161	3,5	15215	14295	6,4	62823	60973	3,0				
FAHRRADERN															
3430	2834	21,0	9486	8607	10,2	5263	4350	21,0	14599	13382	9,1	INNERORTS			
3159	2547	24,0	8655	7792	11,1	4616	3697	24,9	12677	11462	10,6	AUSSERORTS			
271	287	5,6-	831	815	2,0	647	653	0,9-	1922	1920	0,1				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
1672	1413	18,3	4058	3699	9,7	2638	2219	18,9	6365	5861	8,6	INNERORTS			
1557	1282	21,5	3742	3399	10,1	2364	1940	21,9	5661	5180	9,3	AUSSERORTS			
115	131	12,2-	316	300	5,3	274	279	1,8-	704	681	3,4				
ANDEREN FAHRZEUGEN															
86	127	32,3-	360	600	40,0-	102	166	38,6-	471	792	40,5-	INNERORTS			
76	99	23,2-	308	495	37,8-	87	127	31,5-	378	597	36,7-	AUSSERORTS			
10	28	64,3-	52	105	50,5-	15	39	61,5-	93	195	52,3-				
FUSSGAENGER															
3041	2990	1,7	14268	14014	1,8	5514	5602	1,6-	27264	27121	0,5	INNERORTS			
2885	2795	3,2	13562	13246	2,4	5078	5087	0,2-	25123	24727	1,6	AUSSERORTS			
156	195	20,0-	706	768	8,1-	436	515	15,3-	2141	2394	10,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
1444	1489	3,0-	6183	6440	4,0-	2678	2887	7,2-	11768	12652	7,0-	INNERORTS			
1386	1427	2,9-	5976	6188	3,4-	2527	2687	6,0-	11107	11880	6,5-	AUSSERORTS			
58	62	6,5-	207	252	17,9-	151	200	24,5-	661	772	14,4-				
65 JAHRE U.AELTER															
433	362	19,6	2011	1766	13,9	893	835	6,9	4929	4367	12,9	INNERORTS			
412	349	18,1	1935	1701	13,8	832	781	6,5	4620	4012	15,2	AUSSERORTS			
21	13	61,5	76	65	16,9	61	54	13,0	309	355	13,0-				
ANDERE PERSONEN															
27	16	68,8	97	101	4,0-	30	29	3,4	131	150	12,7-	INNERORTS			
16	14	14,3	68	77	11,7-	19	18	5,6	93	99	6,1-	AUSSERORTS			
11	2	x	29	24	20,8	11	11	-	38	51	25,5-				
INSGESAMT															
31732	29092	9,1	125976	121419	3,8	46620	43100	8,2	185675	180051	3,1	INNERORTS			
21934	19688	11,4	84851	81546	4,1	30296	27587	9,8	118658	114518	3,6	AUSSERORTS			
9798	9404	4,2	41125	39873	3,1	16324	15513	5,2	67017	65533	2,3				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
4365	4189	4,2	15408	15196	1,4	6958	6768	2,8	24852	25075	0,9-	INNERORTS			
3703	3446	7,5	12616	12533	0,7	5781	5503	5,1	20248	20554	1,5-	AUSSERORTS			
662	743	10,9-	2792	2663	4,8	1177	1265	7,0-	4604	4521	1,8				
65 JAHRE U.AELTER															
1649	1507	9,4	6515	6142	6,1	2768	2604	6,3	11902	11218	6,1	INNERORTS			
1268	1115	13,7	5092	4720	7,9	2027	1864	8,7	9045	8344	8,4	AUSSERORTS			
381	392	2,8-	1423	1422	0,1	741	740	0,1	2857	2874	0,6-				

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	44094	38548	14,4	172972	159001	8,8
	INNERORTS	29148	25076	16,2	111942	102531	9,2
	AUSSERORTS	14946	13472	10,9	61030	56470	8,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	4934	4675	5,5	19165	19338	0,9-
	INNERORTS	2879	2721	5,8	11713	11778	0,6-
	AUSSERORTS	2055	1954	5,2	7452	7560	1,4-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	4430	4196	5,6	17406	17540	0,8-
	INNERORTS	2684	2538	5,8	10971	11008	0,3-
	AUSSERORTS	1746	1658	5,3	6435	6532	1,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	23	24	4,2-	103	112	8,0-
	INNERORTS	18	17	5,9	79	76	3,9
	AUSSERORTS	5	7	x	24	36	33,3-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	301	293	2,7	1042	1055	1,2-
	INNERORTS	80	84	4,8-	305	320	4,7-
	AUSSERORTS	221	209	5,7	737	735	0,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL							
	ZUSAMMEN	180	162	11,1	614	631	2,7-
	INNERORTS	97	82	18,3	358	374	4,3-
	AUSSERORTS	83	80	3,8	256	257	0,4-
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	3416	2881	18,6	11930	10807	10,4
	INNERORTS	2079	1717	21,1	6811	6381	6,7
	AUSSERORTS	1337	1164	14,9	5119	4426	15,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	926	737	25,6	3083	2636	17,0
	INNERORTS	702	559	25,6	2201	1950	12,9
	AUSSERORTS	224	178	25,8	882	686	28,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	2490	2144	16,1	8847	8171	8,3
	INNERORTS	1377	1158	18,9	4610	4431	4,0
	AUSSERORTS	1113	986	12,9	4237	3740	13,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	8930	7607	17,4	39901	35086	13,7
	INNERORTS	4424	3680	20,2	18771	15846	18,5
	AUSSERORTS	4506	3927	14,7	21130	19240	9,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	1142	1262	9,5-	4441	4918	9,7-
	INNERORTS	784	867	9,6-	2949	3293	10,5-
	AUSSERORTS	358	395	9,4-	1492	1625	8,2-
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	7788	6345	22,7	35460	30168	17,5
	INNERORTS	3640	2813	29,4	15822	12553	26,0
	AUSSERORTS	4148	3532	17,4	19638	17615	11,5
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	2934	2449	19,8	11674	10223	14,2
	INNERORTS	2009	1651	21,7	7776	6916	12,4
	AUSSERORTS	925	798	15,9	3898	3307	17,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	2870	2376	20,8	11350	9928	14,3
	INNERORTS	1972	1598	23,4	7605	6718	13,2
	AUSSERORTS	898	778	15,4	3745	3210	16,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	64	73	12,3-	324	295	9,8
	INNERORTS	37	53	30,2-	171	198	13,6-
	AUSSERORTS	27	20	35,0	153	97	57,7
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	2565	2330	10,1	9095	9529	4,6-
	INNERORTS	1351	1134	19,1	4356	4389	0,8-
	AUSSERORTS	1214	1196	1,5	4739	5140	7,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	112	104	7,7	345	331	4,2
	INNERORTS	87	85	2,4	265	259	2,3
	AUSSERORTS	25	19	31,6	80	72	11,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	405	343	18,1	1538	1458	5,5
	INNERORTS	115	79	45,6	370	340	8,8
	AUSSERORTS	290	264	9,8	1168	1118	4,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE							
	ZUSAMMEN	737	580	27,1	2354	2112	11,5
	INNERORTS	464	336	38,1	1449	1224	18,4
	AUSSERORTS	273	244	11,9	905	888	1,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	107	123	13,0-	427	543	21,4-
	INNERORTS	30	35	14,3-	116	133	12,8-
	AUSSERORTS	77	88	12,5-	311	410	24,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	160	175	8,6-	627	672	6,7-
	INNERORTS	28	40	30,0-	116	132	12,1-
	AUSSERORTS	132	135	2,2-	511	540	5,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	221	258	14,4-	919	1268	27,5-
	INNERORTS	107	125	14,4-	377	541	30,3-
	AUSSERORTS	114	133	14,3-	542	727	25,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	604	523	15,5	2106	2121	0,7-
	INNERORTS	399	330	20,9	1282	1290	0,6-
	AUSSERORTS	205	193	6,2	824	831	0,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	219	224	2,2-	779	1024	23,9-
	INNERORTS	121	104	16,3	381	470	18,9-
	AUSSERORTS	98	120	18,3-	398	554	28,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	205	201	2,0	807	831	2,9-
	INNERORTS	172	163	5,5	674	664	1,5
	AUSSERORTS	33	38	13,2-	133	167	20,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	139	144	3,5-	576	583	1,2-
	INNERORTS	119	122	2,5-	504	480	5,0
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	72	103	30,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	66	57	15,8	231	248	6,9-
	INNERORTS	53	41	29,3	170	184	7,6-
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	61	64	4,7-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	275	238	15,5	928	855	8,5
	INNERORTS	224	189	18,5	768	674	13,9
	AUSSERORTS	51	49	4,1	160	181	11,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6864	6307	8,8	25130	24785	1,4
	INNERORTS	5529	5060	9,3	20370	20202	0,8
	AUSSERORTS	1335	1247	7,1	4760	4583	3,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1058	1035	2,2	3477	3658	5,0-
	INNERORTS	991	977	1,4	3303	3466	4,7-
	AUSSERORTS	67	58	15,5	174	192	9,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4823	4273	12,9	17834	16872	5,7
	INNERORTS	3745	3299	13,5	13955	13307	4,9
	AUSSERORTS	1078	974	10,7	3879	3565	8,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	38	54	29,6-	143	285	49,8-
	INNERORTS	7	14	X	28	96	70,8-
	AUSSERORTS	31	40	22,5-	115	189	39,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	108	118	8,5-	290	316	8,2-
	INNERORTS	33	38	13,2-	70	85	17,7-
	AUSSERORTS	75	80	6,3-	220	231	4,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	629	595	5,7	2533	2693	6,0-
	INNERORTS	590	558	5,7	2360	2510	6,0-
	AUSSERORTS	39	37	5,4	173	183	5,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	177	192	7,8-	705	796	11,4-
	INNERORTS	143	147	2,7-	557	637	12,6-
	AUSSERORTS	34	45	24,5-	148	159	6,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	31	40	22,5-	148	165	10,3-
	INNERORTS	20	27	25,9-	97	101	4,0-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	51	64	20,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6111	5099	19,8	21097	19425	8,6
	INNERORTS	5167	4174	23,8	17609	15966	10,3
	AUSSERORTS	944	925	2,1	3488	3459	0,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3928	3309	18,7	13545	12776	6,0
	INNERORTS	3256	2636	23,5	11041	10246	7,8
	AUSSERORTS	672	673	0,2-	2504	2530	1,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	706	555	27,2	2653	2337	13,5
	INNERORTS	599	477	25,6	2269	1988	14,1
	AUSSERORTS	107	78	37,2	384	349	10,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1477	1235	19,6	4899	4312	13,6
	INNERORTS	1312	1061	23,7	4299	3732	15,2
	AUSSERORTS	165	174	5,2-	600	580	3,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1840	1731	6,3	9793	8994	8,9
	INNERORTS	1695	1570	8,0	9074	8236	10,2
	AUSSERORTS	145	161	9,9-	719	758	5,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	336	315	6,7	1829	1683	8,7
	INNERORTS	334	310	7,7	1817	1661	9,4
	AUSSERORTS	2	5	x	12	22	45,5-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	161	123	30,9	1028	731	40,6
	INNERORTS	161	120	34,2	1020	719	41,9
	AUSSERORTS	-	3	x	8	12	x
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	166	136	22,1	1298	1104	17,6
	INNERORTS	165	128	28,9	1287	1075	19,7
	AUSSERORTS	1	8	x	11	29	62,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	72	79	8,9-	387	386	0,3
	INNERORTS	66	69	4,4-	345	341	1,2
	AUSSERORTS	6	10	x	42	45	6,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1105	1078	2,5	5251	5090	3,2
	INNERORTS	969	943	2,8	4605	4440	3,7
	AUSSERORTS	136	135	0,7	646	650	0,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	313	271	15,5	1174	1166	0,7
	INNERORTS	280	229	22,3	927	921	0,7
	AUSSERORTS	33	42	21,4-	247	245	0,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	62	65	4,6-	250	314	20,4-
	INNERORTS	48	44	9,1	168	222	24,3-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	82	92	10,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	30	30	-	276	268	3,0
	INNERORTS	15	13	15,4	130	130	-
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	146	138	5,8
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	221	176	25,6	648	584	11,0
	INNERORTS	217	172	26,2	629	569	10,5
	AUSSERORTS	4	4	-	19	15	26,7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	61	75	18,7-	494	530	6,8-
	INNERORTS	42	33	27,3	337	306	10,1
	AUSSERORTS	19	42	54,8-	157	224	29,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	170	135	25,9	531	503	5,6
	INNERORTS	103	80	28,8	313	301	4,0
	AUSSERORTS	67	55	21,8	218	202	7,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	68	65	4,6	186	218	14,7-
	INNERORTS	50	44	13,6	132	150	12,0-
	AUSSERORTS	18	21	14,3-	54	68	20,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoerteile	ZUSAMMEN	102	70	45,7	345	285	21,1
	INNERORTS	53	36	47,2	181	151	19,9
	AUSSERORTS	49	34	44,1	164	134	22,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5476	4549	20,4	21253	16929	25,5
	INNERORTS	3194	2675	19,4	12443	9951	25,0
	AUSSERORTS	2282	1874	21,8	8810	6978	26,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	651	736	11,6-	2500	2904	13,9-
	INNERORTS	320	353	9,4-	1282	1462	12,3-
	AUSSERORTS	331	383	13,6-	1218	1442	15,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	53	65	18,5-	344	364	5,5-
	INNERORTS	28	31	9,7-	208	196	6,1
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	136	168	19,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	243	305	20,3-	903	1182	23,6-
	INNERORTS	62	92	32,6-	266	367	27,5-
	AUSSERORTS	181	213	15,0-	637	815	21,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	188	205	8,3-	645	715	9,8-
	INNERORTS	146	151	3,3-	475	536	11,4-
	AUSSERORTS	42	54	22,2-	170	179	5,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	37	36	2,8	139	150	7,3-
	INNERORTS	18	20	10,0-	64	82	22,0-
	AUSSERORTS	19	16	18,8	75	68	10,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG							
	ZUSAMMEN	4	8	X	24	31	22,6-
	INNERORTS	3	6	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	6	11	X
ANDERE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	126	117	7,7	445	462	3,7-
	INNERORTS	63	53	18,9	251	261	3,8-
	AUSSERORTS	63	64	1,6-	194	201	3,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	5047	5234	3,6-	24650	25262	2,4-
	INNERORTS	4650	4733	1,8-	22609	22866	1,1-
	AUSSERORTS	397	501	20,8-	2041	2396	14,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	308	314	1,9-	1846	1763	4,7
	INNERORTS	247	243	1,6	1543	1414	9,1
	AUSSERORTS	61	71	14,1-	303	349	13,2-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	295	303	2,7-	1759	1695	3,8
	INNERORTS	236	233	1,3	1467	1359	7,9
	AUSSERORTS	59	70	15,7-	292	336	13,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	-	-	-	8	6	X
	INNERORTS	-	-	-	8	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	-	1	X	6	6	-
	INNERORTS	-	1	X	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	13	10	30,0	73	56	30,4
	INNERORTS	11	9	X	63	46	37,0
	AUSSERORTS	2	1	X	10	10	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN							
	ZUSAMMEN	4372	4505	3,0-	20941	21525	2,7-
	INNERORTS	4110	4178	1,6-	19641	20019	1,9-
	AUSSERORTS	262	327	19,9-	1300	1506	13,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR							
	ZUSAMMEN	224	207	8,2	1170	1198	2,3-
	INNERORTS	223	202	10,4	1147	1167	1,7-
	AUSSERORTS	1	5	X	23	31	25,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN							
	ZUSAMMEN	65	58	12,1	275	270	1,9
	INNERORTS	63	57	10,5	271	263	3,0
	AUSSERORTS	2	1	X	4	7	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR							
	ZUSAMMEN	372	316	17,7	1956	1861	5,1
	INNERORTS	358	302	18,5	1885	1782	5,8
	AUSSERORTS	14	14	-	71	79	10,1-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN							
	ZUSAMMEN	997	1079	7,6-	4225	4714	10,4-
	INNERORTS	963	1028	6,3-	4067	4513	9,9-
	AUSSERORTS	34	51	33,3-	158	201	21,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN							
	ZUSAMMEN	2522	2648	4,8-	12296	12568	2,2-
	INNERORTS	2341	2427	3,6-	11405	11541	1,2-
	AUSSERORTS	181	221	18,1-	891	1027	13,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN							
	ZUSAMMEN	192	197	2,5-	1019	914	11,5
	INNERORTS	162	162	-	866	753	15,0
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	153	161	5,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES							
	ZUSAMMEN	42	62	32,3-	262	339	22,7-
	INNERORTS	40	57	29,8-	232	299	22,4-
	AUSSERORTS	2	5	X	30	40	25,0-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE							
	ZUSAMMEN	41	62	33,9-	251	309	18,8-
	INNERORTS	7	9	X	37	48	22,9-
	AUSSERORTS	34	53	35,9-	214	261	18,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	97	108	10,2-	448	470	4,7-
	INNERORTS	95	101	6,0-	417	427	2,4-
	AUSSERORTS	2	7	X	31	43	27,9-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	187	183	2,2	902	856	5,4
	INNERORTS	151	145	4,1	739	659	12,1
	AUSSERORTS	36	38	5,3-	163	197	17,3-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL			PROZENT	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	1814	1295	40,1	16599	12063	37,6
	INNERORTS	1091	670	62,8	7895	4391	79,8
	AUSSERORTS	723	625	15,7	8704	7672	13,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	1685	1140	47,8	15948	11344	40,6
	INNERORTS	1029	603	70,6	7574	4108	84,4
	AUSSERORTS	656	537	22,2	8374	7236	15,7
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL							
	ZUSAMMEN	106	71	49,3	253	201	25,9
	INNERORTS	77	52	48,1	177	142	24,6
	AUSSERORTS	29	19	52,6	76	59	28,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER							
	ZUSAMMEN	17	16	6,3	104	109	4,6-
	INNERORTS	10	7	X	51	49	4,1
	AUSSERORTS	7	9	X	53	60	11,7-
SCHNEE, EIS							
	ZUSAMMEN	6	8	X	9556	6912	38,3
	INNERORTS	2	1	X	3459	1637	X
	AUSSERORTS	4	7	X	6097	5275	15,6
REGEN							
	ZUSAMMEN	1502	1010	48,7	5678	3868	46,8
	INNERORTS	908	523	73,6	3664	2156	69,9
	AUSSERORTS	594	487	22,0	2014	1712	17,6
ANDERE EINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	54	35	54,3	357	254	40,6
	INNERORTS	32	20	60,0	223	124	79,8
	AUSSERORTS	22	15	46,7	134	130	3,1
ZUSTAND DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	119	147	19,1-	602	656	8,2-
	INNERORTS	54	59	8,5-	282	241	17,0
	AUSSERORTS	65	88	26,1-	320	415	22,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS							
	ZUSAMMEN	39	54	27,8-	268	311	13,8-
	INNERORTS	7	11	X	68	55	23,6
	AUSSERORTS	32	43	25,6-	200	256	21,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	80	93	14,0-	334	345	3,2-
	INNERORTS	47	48	2,1-	214	186	15,1
	AUSSERORTS	33	45	26,7-	120	159	24,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN							
	ZUSAMMEN	6	3	X	25	23	8,7
	INNERORTS	5	3	X	20	14	42,9
	AUSSERORTS	1	-	X	5	9	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE							
	ZUSAMMEN	3	2	X	17	28	39,3-
	INNERORTS	2	2	-	12	18	33,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	10	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN							
	ZUSAMMEN	1	3	X	7	12	X
	INNERORTS	1	3	X	7	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	272	260	4,6	2662	2055	29,5
	INNERORTS	130	92	41,3	1151	866	32,9
	AUSSERORTS	142	168	15,5-	1511	1189	27,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL							
	ZUSAMMEN	36	34	5,9	723	599	20,7
	INNERORTS	7	6	X	194	162	19,8
	AUSSERORTS	29	28	3,6	529	437	21,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.							
	ZUSAMMEN	124	85	45,9	893	620	44,0
	INNERORTS	70	35	X	497	278	78,8
	AUSSERORTS	54	50	8,0	396	342	15,8
BLENDEDE SONNE							
	ZUSAMMEN	80	75	6,7	408	495	17,6-
	INNERORTS	47	39	20,5	256	338	24,3-
	AUSSERORTS	33	36	8,3-	152	157	3,2-
SEITENWIND							
	ZUSAMMEN	29	54	46,3-	538	271	98,5
	INNERORTS	3	6	X	147	63	X
	AUSSERORTS	26	48	45,8-	391	208	88,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE							
	ZUSAMMEN	3	12	X	100	70	42,9
	INNERORTS	3	6	X	57	25	X
	AUSSERORTS	-	6	X	43	45	4,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	375	304	23,4	1204	1101	9,4
	INNERORTS	120	110	9,1	414	411	0,7
	AUSSERORTS	255	194	31,4	790	690	14,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	29	21	38,1	75	83	9,6-
	INNERORTS	17	13	30,8	54	49	10,2
	AUSSERORTS	12	8	x	21	34	38,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	159	128	24,2	488	417	17,0
	INNERORTS	6	8	x	27	20	35,0
	AUSSERORTS	153	120	27,5	461	397	16,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	125	96	30,2	377	349	8,0
	INNERORTS	69	59	16,9	213	210	1,4
	AUSSERORTS	56	37	51,4	164	139	18,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	62	59	5,1	264	252	4,8
	INNERORTS	28	30	6,7-	120	132	9,1-
	AUSSERORTS	34	29	17,2	144	120	20,0
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	177	256	30,9-	761	1290	41,0-
	INNERORTS	79	119	33,6-	384	691	44,4-
	AUSSERORTS	98	137	28,5-	377	599	37,1-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	8	12	x	57	53	7,5
	INNERORTS	5	8	x	38	37	2,7
	AUSSERORTS	3	4	x	19	16	18,8
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	52438	46645	12,4	221405	203729	8,7
	INNERORTS	35543	31161	14,1	145715	133255	9,4
	AUSSERORTS	16895	15484	9,1	75690	70474	7,4

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	60	4	19	37	8	28	82	51	111
2.	44	3	14	27	3	20	43	33	77
3.	49	2	11	36	2	13	51	71	120
4.	22	2	8	12	2	9	17	48	70
5.	25	-	6	19	-	6	32	55	80
6.	28	1	7	20	1	9	28	52	80
7.	36	2	9	25	2	13	41	84	120
8.	35	1	9	25	2	14	40	37	72
9.	46	5	16	25	5	31	60	33	79
10.	41	2	20	19	2	28	37	53	94
11.	41	4	6	31	4	10	48	68	109
12.	31	2	8	21	2	9	29	48	79
13.	37	3	12	22	3	16	38	89	126
14.	49	1	17	31	1	23	58	88	137
15.	44	2	13	29	2	23	54	50	94
16.	43	1	14	28	1	19	59	48	91
17.	29	-	9	20	-	11	31	58	87
18.	28	1	7	20	1	9	25	54	82
19.	19	2	5	12	2	6	18	63	82
20.	38	1	14	23	1	15	35	58	96
21.	59	2	20	37	2	25	62	111	170
22.	47	2	14	31	3	20	61	64	111
23.	33	1	14	18	1	19	46	36	69
24.	34	3	15	16	3	21	25	62	96
25.	32	-	4	28	-	4	39	51	83
26.	46	-	12	34	-	13	59	96	142
27.	49	3	14	32	3	20	64	85	134
28.	25	3	4	18	6	6	30	29	54
29.	32	3	7	22	3	11	38	32	64
30.	39	2	13	24	2	16	46	56	95
31.	41	1	13	27	1	17	48	60	101
INSGESAMT	1182	59	354	769	68	484	1344	1823	3005

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	Mai	1976	5 510	...	7 429	...
	Mai	1975	5 159	209	7 216	7 425
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	Mai	1976	1 345	74	1 631	1 705
	Mai	1975	1 347	66	1 743	1 809
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	Mai	1976	...	494	28 417	28 911
	Mai	1975	...	480	26 531	27 011
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
	März	1976	...	615	16 220	16 835
	März	1975	...	707	18 649	19 356
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
	März	1976	3 482	150	3 918	4 068
	März	1975	4 189	185	4 762	4 947
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	Mai	1976	4 137	154	5 509	5 663
	Mai	1975	4 683	194	6 288	6 482
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	Mai	1976	1 414	79	1 824	1 903
	Mai	1975	1 094	59	1 390	1 449
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.