

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1976

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek*



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 — 760204

Erschienen im November 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschäden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

1. Fahr Unfall

(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahr Unfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).

2. Abbiegeunfall

(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).

3. Einbiegen/Kreuzen — Unfall

(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).

4. Überschreiten — Unfall

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).

6. Unfall im Längsverkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).

7. Sonstiger Unfall

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im April 1976

Im April 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 27 241 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 065 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 36 783 Personen, davon 11 110 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 77 200 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 20 846 (27 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

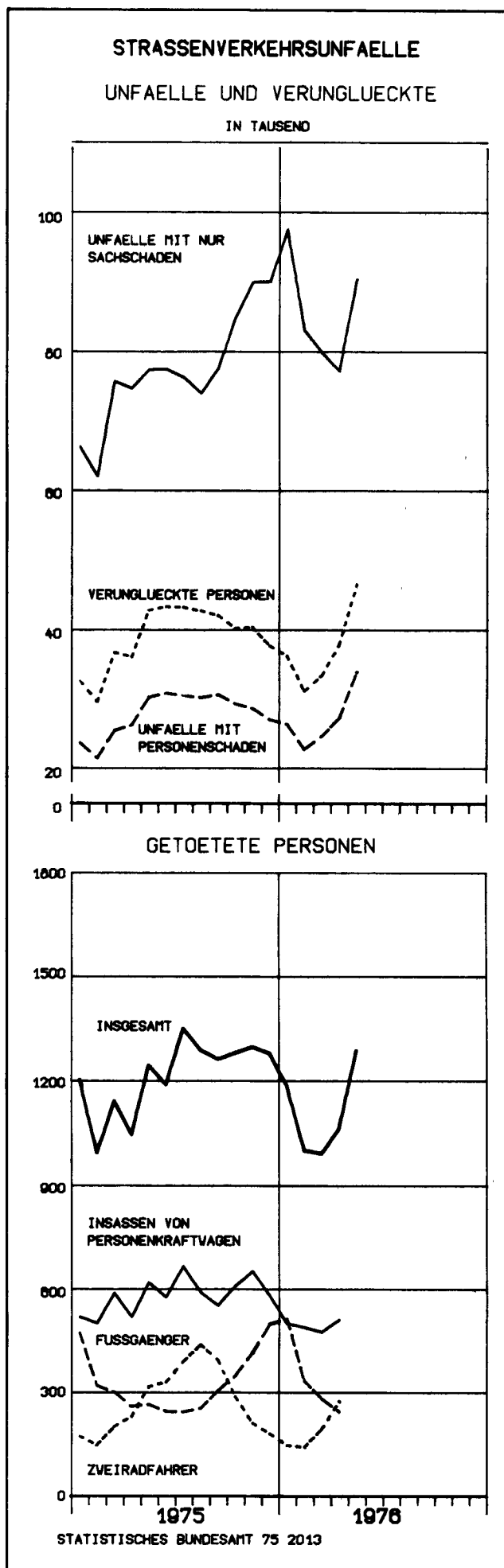
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 18 860 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), Zweiräder (22 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum April 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 845 oder 3,2 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich geringfügig um 9 oder 0,9 %, die der Verletzten um 1 567 oder 4,4 %.

Unter den 1 065 Personen, die im April 1976 getötet wurden, befanden sich 511 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,9 %), 275 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 19 %) und 245 Fußgänger (- 7,2 %).

In den Monaten Januar bis April 1976 ereigneten sich 101 240 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 264 Menschen getötet und 134 623 verletzt. Gegenüber Januar bis April 1975 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 004 oder 3,1 %. Die Zahl der Verletzten war um 2 156 oder 1,6 % höher, die der Getöteten aber um 220 oder 4,9 % niedriger als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 4 264 Personen, die in den Monaten Januar bis April 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 1 982 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,1 %), 763 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 0,8 %) und 1 382 Fußgänger (+ 0,4 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1973 April	29 031	19 237	9 794	1 292	41 422	12 459	28 963	84 600
1974 April	27 164	19 464	7 700	1 065	37 013	11 455	25 558	70 600
1975 April	26 396	18 794	7 602	1 056	35 216	10 411	24 805	74 700
1976 März	1) 24 662	17 140	7 522	993	32 387	9 681	22 706	79 900
1976 April	1) 27 241	18 860	8 381	1 065	36 783	11 110	25 673	77 200
1976 Mai	1) 33 860	.	.	1 288	45 332	.	.	90 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 Apr.	54 868	1 765	2 534	38 166	445	3 651	164	.	285	2 589	5 228	41
1974 Apr.	52 095	2 566	3 343	32 620	451	3 265	169	.	294	3 865	5 471	51
1975 Apr.	50 327	2 547	3 009	32 024	481	2 778	190	87	499	3 237	5 442	33
1976 März	1) 46 757	2 197	2 487	30 444	471	2 641	166	130	463	2 488	5 238	32
1976 Apr.	1) 51 812	2 877	3 720	32 926	472	2 547	157	111	483	3 563	4 914	42

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
APRIL 1976					APRIL 1975					ANZAHL			
PROZENT													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 211	33	469	1 100	1 153	49	503	1 002	5,0	32,7-	6,8-	9,8	
HAMBURG	850	15	211	911	880	22	216	941	3,4-	31,8-	2,3-	3,2-	
NIEDERSACHSEN	3 098	177	1 362	2 708	3 123	170	1 345	2 759	0,8-	4,1	1,3	1,9-	
BREMEN	313	4	61	323	320	8	73	296	2,2-	x	16,4-	9,1	
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 990	241	2 943	6 257	6 672	213	2 867	5 900	4,8	13,1	2,7	6,1	
HESSEN	2 408	92	910	2 344	2 445	73	851	2 459	1,5-	26,0	6,9	4,7-	
RHEINLAND-PFALZ	1 751	81	765	1 703	1 631	65	707	1 514	7,4	24,6	8,2	12,5	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 074	157	1 804	4 001	3 919	177	1 625	3 770	4,0	11,3-	11,0	6,1	
BAYERN	4 945	224	2 130	4 697	4 645	233	1 826	4 454	6,5	3,9-	16,6	5,5	
SAARLAND	578	23	229	573	467	20	171	462	23,8	15,0	33,9	24,0	
BERLIN (WEST)	1 023	18	226	1 056	1 141	26	227	1 248	10,4-	30,8-	0,5-	15,4-	
BUNDESGBIET	27 241	1 065	11 110	25 673	26 396	1 056	10 411	24 805	3,2	0,9	6,7	3,5	

	JANUAR BIS APRIL 1976				JANUAR BIS APRIL 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 834	174	1 987	4 358	4 473	208	1 845	3 976	8,1	16,4-	7,7	9,6
HAMBURG	3 374	91	854	3 471	3 197	91	893	3 333	5,5	-	4,4-	4,1
NIEDERSACHSEN	12 334	655	5 460	10 813	11 784	710	5 289	10 402	4,7	7,8-	3,2	4,0
BREMEN	1 289	29	294	1 198	1 194	25	266	1 126	8,0	16,0	10,5	6,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	27 063	1 042	11 281	23 614	26 265	999	11 459	22 877	3,0	4,3	1,6-	3,2
HESSEN	9 132	337	3 268	8 918	9 067	334	3 335	9 007	0,7	0,9	2,0-	1,0-
RHEINLAND-PFALZ	6 164	276	2 672	5 835	5 944	284	2 537	5 711	3,7	2,8-	5,3	2,2
BADEN-WUERTTEMBERG	14 118	630	5 986	13 528	14 089	707	6 075	13 625	0,2	10,9-	1,5-	0,7-
BAYERN	16 962	831	7 012	16 409	16 542	932	6 868	16 335	2,5	10,8-	2,1	0,5
SAARLAND	2 033	99	775	1 986	1 849	82	690	1 844	10,0	20,7	12,3	7,7
BERLIN (WEST)	3 937	100	909	3 995	3 832	112	883	4 091	2,7	10,7-	2,9	2,4-
BUNDESGBIET	101 240	4 264	40 498	94 125	98 236	4 484	40 140	92 327	3,1	4,9-	0,9	1,9

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN						ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	INSGESAMT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	UNFAELLE M. NUR SACHSCH.		
							INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.-BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
APRIL 1976			APRIL 1975			PROZENT			
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 400	961	2 400	3 500	845	2 600	2,9-	13,7	7,7-
HAMBURG	2 500	1 132	1 400	2 400	996	1 400	4,2	13,7	-
NIEDERSACHSEN	8 700	1 840	6 800	8 500	1 704	6 800	2,4	8,0	-
BREMEN	1 100	381	700	1 100	422	700	-	9,7-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	17 300	3 867	13 500	17 400	3 376	14 000	0,6-	14,5	3,6-
HESSEN	7 500	2 466	5 000	8 000	2 410	5 600	6,3-	2,3	10,7-
RHEINLAND-PFALZ	5 300	1 590	3 700	5 000	1 306	3 700	6,0	21,7	-
BADEN-WUERTTEMBERG	12 200	3 454	8 800	11 300	2 919	8 400	8,0	18,8	4,8
BAYERN	13 300	3 586	9 700	11 700	2 830	8 900	13,7	26,7	9,0
SAARLAND	1 600	336	1 200	1 400	270	1 100	14,3	24,4	9,1
BERLIN (WEST)	4 300	1 233	3 100	4 400	1 225	3 200	2,3-	0,7	3,1
BUNDESGBIET	77 200	20 846	56 300	74 700	18 303	56 400	3,3	13,9	0,2-

	JANUAR BIS APRIL 1976			JANUAR BIS APRIL 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 800	4 208	12 600	13 300	3 168	10 200	26,3	32,8	23,5
HAMBURG	11 300	5 206	6 100	8 800	3 817	5 000	28,4	36,4	22,0
NIEDERSACHSEN	41 200	8 379	32 800	32 100	6 456	25 600	28,3	29,8	28,1
BREMEN	5 400	2 087	3 300	4 500	1 665	2 800	20,0	25,3	17,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	79 000	17 620	61 400	64 600	13 462	51 100	22,3	30,9	20,2
HESSEN	33 900	11 371	22 500	28 800	8 712	20 100	17,7	30,5	11,9
RHEINLAND-PFALZ	22 000	6 476	15 500	18 600	5 042	13 600	18,3	28,4	14,0
BADEN-WUERTTEMBERG	49 300	13 407	35 900	42 100	10 852	31 200	17,1	23,5	15,1
BAYERN	53 400	14 529	38 900	45 500	11 343	34 100	17,4	28,1	14,1
SAARLAND	6 800	1 347	5 500	5 800	984	4 900	17,2	36,9	12,2
BERLIN (WEST)	18 600	5 683	12 900	15 300	4 516	10 800	21,6	25,8	19,4
BUNDESGBIET	337 700	90 313	247 400	279 500	70 017	209 400	20,8	29,0	18,1

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
APRIL 1976					JANUAR BIS APRIL 1976			
AACHEN	121	3	47	124	450	13	140	450
AUGSBURG	117	3	22	123	411	14	98	403
BERLIN (WEST)	1 023	18	226	1 056	3 937	100	909	3 995
BIELEFELD	141	2	48	134	530	14	181	499
BOCHUM	145	3	51	132	646	14	194	590
BONN	118	2	25	125	515	13	180	473
BOTTROP	33	2	7	31	145	5	50	130
BRAUNSCHWEIG	89	1	22	83	375	13	122	345
BREMEN	251	4	42	267	1 035	20	206	992
BREMERHAVEN	62	-	19	56	254	9	88	206
DARMSTADT	70	5	17	67	310	10	65	330
DORTMUND	265	2	85	228	1 068	25	355	982
DUESSELDORF	275	7	87	259	1 111	37	349	1 004
DUISBURG	239	4	84	192	939	25	349	831
ERLANGEN	55	1	11	57	230	9	44	237
ESSEN	218	1	80	197	886	16	303	807
FLENSBURG	46	-	17	43	163	2	42	159
FRANKFURT A. MAIN	342	9	86	347	1 342	29	370	1 276
FREIBURG / BREISGAU	90	2	29	82	301	5	111	279
FUERTH	47	-	8	55	168	2	31	184
GELSENKIRCHEN	103	-	33	97	439	16	156	370
HAGEN	73	2	27	64	323	13	158	249
HAMBURG	850	15	211	911	3 374	89	856	3 471
HANNOVER	283	6	82	272	1 130	22	348	1 064
HEIDELBERG	83	2	9	102	293	5	51	327
HEILBRONN	48	-	22	45	205	4	78	198
HERNE	75	1	24	78	267	6	94	223
INGOLSTADT	45	2	17	37	174	5	59	162
KAISERSLAUTERN	48	2	21	49	202	9	83	180
KARLSRUHE	136	-	37	143	485	11	142	486
KASSEL	71	3	21	63	335	8	97	294
KIEL	104	2	38	89	434	7	121	421

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
APRIL 1976					JANUAR BIS APRIL 1976				
KOBLENZ	58	1	13	58	213	9	61	206	
KOELN	422	3	116	431	1 667	42	499	1 620	
KREFELD	122	5	47	109	445	13	138	401	
LEVERKUSEN	72	-	28	71	281	5	106	242	
LUDWIGSHAFEN	81	1	20	76	304	10	91	276	
LUEBECK	123	2	38	107	432	9	161	355	
MAINZ	67	4	13	72	259	9	56	276	
MANNHEIM	184	1	57	209	612	14	179	654	
MOENCHENGLADBACH	116	1	40	113	452	5	147	436	
MUELHEIM A. D. RUHR	57	4	17	49	221	12	66	206	
MUENCHEN	570	9	108	615	1 997	43	384	2 198	
MUENSTER / WESTF.	126	6	48	109	452	12	158	401	
NEUMUENSTER	41	-	18	38	189	3	63	181	
NUERNBERG	191	3	44	191	633	24	132	653	
OBERHAUSEN	68	3	32	47	300	10	130	228	
OFFENBACH	55	2	12	54	204	4	47	201	
OLDENBURG (OLDENBURG)	77	2	23	66	271	4	81	245	
OSNABRUECK	110	2	43	87	427	9	135	379	
PFORZHEIM	45	1	19	30	188	7	88	172	
REGENSBURG	54	2	8	57	199	4	35	215	
REMSCHIED	43	1	13	46	158	6	51	147	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	203	10	72	194	796	31	246	798	
SALZGITTER	51	1	15	54	192	7	63	193	
SOLINGEN	72	1	18	67	229	4	70	208	
STUTTGART	249	3	85	257	883	28	251	871	
TRIER	40	-	13	37	174	3	81	143	
WIESBADEN	128	-	37	130	456	10	135	463	
WILHELMSHAVEN	41	1	19	38	196	4	74	187	
WOLFSBURG	54	1	30	33	181	5	110	131	
WUERZBURG	83	2	27	79	253	4	80	255	
WUPPERTAL	125	6	36	120	544	15	181	485	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGGLÜCKTE PERSONEN IM APRIL 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	692	15	225	452	16	238	565	463	1155
2.	817	18	247	552	18	259	719	584	1401
3.	676	12	202	462	12	234	647	504	1180
4.	505	19	162	324	20	206	548	466	971
5.	647	21	197	429	22	209	562	465	1112
6.	739	13	214	512	13	226	673	552	1291
7.	709	6	204	499	7	229	658	640	1349
8.	657	14	185	458	14	199	588	578	1235
9.	692	21	213	458	22	229	585	570	1262
10.	597	16	192	389	16	227	545	479	1076
11.	460	10	147	303	12	183	485	356	816
12.	662	11	196	455	12	210	557	501	1163
13.	650	11	187	452	12	211	590	453	1103
14.	592	13	184	395	13	196	510	468	1060
15.	744	6	240	498	6	268	648	569	1313
16.	362	10	108	244	10	134	396	336	698
17.	662	12	185	465	12	219	626	447	1109
18.	405	7	136	262	7	158	434	302	707
19.	432	12	123	297	13	143	473	265	697
20.	663	10	204	449	10	220	574	450	1113
21.	599	17	181	401	17	197	546	429	1028
22.	612	18	178	416	18	190	537	538	1150
23.	690	12	207	471	12	236	619	701	1391
24.	567	13	159	395	16	191	585	685	1252
25.	484	4	139	341	4	166	531	499	983
26.	724	21	221	482	22	247	638	577	1301
27.	618	11	186	421	12	195	535	512	1130
28.	598	7	175	416	10	193	545	496	1094
29.	715	15	215	485	16	237	620	533	1248
30.	890	23	224	643	23	239	824	702	1592
ZUSAMMEN	18860	398	5636	12826	417	6289	17363	15120	33980
AUSSERORTS									
1.	260	17	99	144	19	129	248	165	425
2.	289	17	114	158	18	156	267	206	495
3.	307	15	124	168	19	173	347	217	524
4.	377	26	177	174	33	264	373	191	568
5.	250	13	109	128	13	134	225	193	443
6.	217	15	78	124	19	115	227	177	394
7.	285	24	114	147	28	179	283	216	501
8.	260	22	106	132	23	147	238	213	473
9.	270	13	106	151	15	143	258	261	531
10.	314	22	140	152	27	201	291	200	514
11.	394	26	163	205	34	255	476	175	569
12.	213	22	77	114	25	116	210	152	365
13.	205	21	78	106	24	93	172	136	341
14.	227	11	107	109	11	143	203	167	394
15.	305	22	123	160	28	173	282	273	578
16.	331	20	125	186	23	178	344	205	536
17.	337	25	152	160	28	222	346	160	497
18.	344	13	154	177	17	233	391	142	486
19.	376	27	159	190	30	230	423	166	542
20.	256	20	100	136	20	127	238	179	435
21.	247	19	98	130	21	131	212	173	420
22.	194	14	76	104	16	102	180	158	352
23.	297	18	106	173	21	148	285	255	552
24.	313	20	141	152	22	216	305	222	535
25.	335	21	135	179	23	227	389	176	511
26.	274	10	98	166	10	125	267	217	491
27.	187	11	62	114	13	75	176	138	325
28.	196	17	86	93	20	124	168	166	362
29.	202	13	72	117	13	94	187	175	377
30.	319	32	127	160	35	168	299	252	571
ZUSAMMEN	8381	566	3406	4409	648	4821	8310	5726	14107
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	952	32	324	596	35	367	813	628	1580
2.	1106	35	361	710	36	415	986	790	1896
3.	983	27	326	630	31	407	994	721	1704
4.	882	45	339	498	53	470	921	657	1539
5.	897	34	306	557	35	343	787	658	1555
6.	956	28	292	636	32	341	900	729	1685
7.	994	30	318	646	35	408	941	856	1850
8.	917	36	291	590	37	346	826	791	1708
9.	962	34	319	609	37	372	843	831	1793
10.	911	38	332	541	43	428	836	679	1590
11.	854	36	310	508	46	438	961	531	1385
12.	875	33	273	569	37	326	767	653	1528
13.	855	32	265	558	36	304	762	589	1444
14.	819	24	291	504	24	339	713	635	1454
15.	1049	28	363	658	34	441	930	842	1891
16.	693	30	233	430	33	312	740	541	1234
17.	999	37	337	625	40	441	972	607	1606
18.	749	20	290	439	24	391	825	444	1193
19.	808	39	282	487	43	373	896	431	1239
20.	919	30	304	585	30	347	812	629	1548
21.	846	36	279	531	38	328	758	602	1448
22.	806	32	254	520	34	292	717	696	1502
23.	987	30	313	644	33	384	904	956	1943
24.	880	33	300	547	38	407	890	907	1787
25.	819	25	274	520	27	393	920	675	1494
26.	998	31	319	648	32	372	905	794	1792
27.	805	22	248	535	25	270	711	650	1455
28.	794	24	261	509	30	317	713	662	1456
29.	917	28	287	602	29	331	807	708	1625
30.	1209	55	351	803	58	407	1123	954	2163
INSGESAMT	27241	964	9042	17235	1065	11110	25673	20846	48087

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
APRIL 1976					APRIL 1975					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBANNEN	1076	86	402	1275	933	62	382	1070	15,3	38,7	5,2	19,2	
BUNDESSTRASSEN	6415	346	2839	6498	6252	357	2651	6107	2,6	3,1-	7,1	6,4	
INNERORTS	3701	98	1176	3642	3752	100	1291	3650	1,4-	2,0-	8,9-	0,2-	
AUSSERORTS	2714	248	1663	2856	2500	257	1360	2457	8,6	3,5-	22,3	16,2	
LANDESSTRASSEN	5550	270	2767	5172	5108	236	2383	4654	8,7	14,4	16,1	11,1	
INNERORTS	2921	89	1174	2642	2741	68	1005	2536	6,6	30,9	16,8	4,2	
AUSSERORTS	2629	181	1593	2530	2367	168	1378	2118	11,1	7,7	15,6	19,5	
KREISSTRASSEN	2379	134	1141	2041	2150	150	1064	1890	10,7	10,7-	7,2	8,0	
INNERORTS	1277	48	473	1107	1117	55	434	973	14,3	12,7-	9,0	13,8	
AUSSERORTS	1102	86	668	934	1033	95	630	917	6,7	9,5-	6,0	1,9	
ANDERE STRASSEN	11821	229	3961	10687	11953	251	3931	11084	1,1-	8,8-	0,8	3,6-	
INNERORTS	10961	182	3466	9972	11184	199	3513	10405	2,0-	8,6-	1,3-	4,2-	
AUSSERORTS	860	47	495	715	769	52	418	679	11,8	9,6-	18,4	5,3	
INSGESAMT	27241	1065	11110	25673	26396	1056	10411	24805	3,2	0,9	6,7	3,5	
INNERORTS	18860	417	6289	17363	18794	422	6243	17564	0,4	1,2-	0,7	1,2-	
AUSSERORTS	8381	648	4821	8310	7602	634	4168	7241	10,2	2,2	15,7	14,8	

	JANUAR BIS APRIL 1976				JANUAR BIS APRIL 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	3964	235	1572	4625	3866	244	1594	4476	2,5	3,7-	1,4-	3,3
BUNDESSTRASSEN	24982	1400	10827	24336	24115	1517	10603	23892	3,6	7,7-	2,1	1,9
INNERORTS	14170	505	4786	13276	13508	473	4712	13137	4,9	6,8	1,6	1,1
AUSSERORTS	10812	895	6041	11060	10607	1044	5891	10755	1,9	14,3-	2,5	2,8
LANDESSTRASSEN	21023	1128	10041	19258	19882	1126	9605	18286	5,7	0,2	4,5	5,3
INNERORTS	11047	400	4434	9679	10096	345	3919	9028	9,4	15,9	13,1	7,2
AUSSERORTS	9976	728	5607	9579	9786	781	5686	9258	1,9	6,8-	1,4-	3,5
KREISSTRASSEN	8469	477	4068	7230	8237	513	4057	7148	2,8	7,0-	0,3	1,1
INNERORTS	4383	152	1706	3736	4216	176	1714	3649	4,0	13,6-	0,5-	2,4
AUSSERORTS	4086	325	2362	3494	4021	337	2343	3499	1,6	3,6-	0,8	0,2-
ANDERE STRASSEN	42802	1024	13990	38676	42136	1084	14281	38525	1,6	5,5-	2,0-	0,4
INNERORTS	39990	872	12568	36155	39349	890	12844	36044	1,6	2,0-	2,2-	0,3
AUSSERORTS	2812	152	1422	2521	2787	194	1437	2481	0,9	21,7-	1,1-	1,6
INSGESAMT	101240	4264	40498	94125	98236	4484	40140	92327	3,1	4,9-	0,9	1,9
INNERORTS	69590	1929	23494	62846	67169	1884	23189	61858	3,6	2,4	1,3	1,6
AUSSERORTS	31650	2335	17004	31279	31067	2600	16951	30469	1,9	10,2-	0,3	2,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS. SCHADEN	BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
													ANZAHL		
APRIL 1976												APRIL 1975			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1903	27	501	1915	2296	31	605	2387	17,1-	12,9-	17,2-	19,8-			
INNERORTS	1604	15	383	1580	1876	16	449	1882	14,5-	6,3-	14,7-	16,1-			
AUSSERORTS	299	12	118	335	420	15	156	505	28,8-	20,0-	24,4-	33,7-			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2295	38	519	2757	1974	38	458	2384	16,3	-	13,3	15,6			
INNERORTS	1325	4	189	1553	1253	8	208	1482	5,7	X	9,1-	4,8			
AUSSERORTS	970	34	330	1204	721	30	250	902	34,5	13,3	32,0	33,5			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1008	27	285	921	890	30	238	838	13,3	10,0-	19,7	9,9			
INNERORTS	687	7	154	613	645	16	138	592	6,5	X	11,6	3,5			
AUSSERORTS	321	20	131	308	245	14	100	246	31,0	42,9	31,0	25,2			
ENTGEGENKOMMT	2601	171	1504	3034	2516	183	1432	2843	3,4	6,6-	5,0	6,7			
INNERORTS	1484	33	588	1647	1491	39	631	1633	0,5-	15,4-	6,8-	0,9			
AUSSERORTS	1117	138	916	1387	1025	144	801	1210	9,0	4,2-	14,4	14,6			
EINBIEGT OD. KREUZT	8094	195	2742	8673	7472	166	2395	8132	8,3	17,5	14,5	6,7			
INNERORTS	6544	73	1874	6857	6115	74	1689	6682	7,0	1,4-	11,0	2,6			
AUSSERORTS	1550	122	868	1816	1357	92	706	1450	14,2	32,6	22,9	25,2			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4488	241	1964	2779	4906	255	2155	3010	8,5-	5,5-	8,9-	7,7-			
INNERORTS	4135	172	1778	2605	4557	175	1966	2854	9,3-	1,7-	9,6-	8,7-			
AUSSERORTS	353	69	186	174	349	80	189	156	1,1	13,8-	1,6-	11,5			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	115	2	43	97	129	4	46	118	10,9-	X	6,5-	17,8-			
INNERORTS	55	-	17	43	66	-	23	56	16,7-	-	26,1-	23,2-			
AUSSERORTS	60	2	26	54	63	4	23	62	4,8-	X	13,0	12,9-			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2973	182	1704	2369	2815	188	1546	2279	5,6	3,2-	10,2	3,9			
INNERORTS	1117	46	545	885	1019	44	505	869	9,6	4,5	7,9	1,8			
AUSSERORTS	1856	136	1159	1484	1796	144	1041	1410	3,3	5,6-	11,3	5,2			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2105	137	1221	1750	1901	117	1030	1554	10,7	17,1	18,5	12,6			
INNERORTS	732	41	388	603	652	27	303	556	12,3	51,9	28,1	8,5			
AUSSERORTS	1373	96	833	1147	1249	90	727	998	9,9	6,7	14,6	14,9			
UNFALL ANDERER ART	1659	45	627	1378	1497	44	506	1260	10,8	2,3	23,9	9,4			
INNERORTS	1177	26	373	977	1120	23	331	958	5,1	13,0	12,7	2,0			
AUSSERORTS	482	19	254	401	377	21	175	302	27,9	9,5-	45,1	32,8			
INSGESAMT	27241	1065	11110	25673	26396	1056	10411	24805	3,2	0,9	6,7	3,5			
INNERORTS	18860	417	6289	17363	18794	422	6243	17564	0,4	1,2-	0,7	1,2-			
AUSSERORTS	8381	648	4821	8310	7602	634	4168	7241	10,2	2,2	15,7	14,8			

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS. SCHADEN	BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
													ANZAHL		
JANUAR BIS APRIL 1976												JANUAR BIS APRIL 1975			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	7312	103	1886	7493	8411	138	2264	8915	13,1-	25,4-	16,7-	16,0-			
INNERORTS	6031	61	1404	5987	6768	72	1636	6879	10,9-	15,3-	14,2-	13,0-			
AUSSERORTS	1281	42	482	1506	1643	66	628	2036	22,0-	36,4-	23,3-	26,0-			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	7760	139	1705	9074	6569	158	1647	7718	18,1	12,0-	3,5	17,6			
INNERORTS	4621	28	646	5304	3909	39	688	4456	18,2	28,2-	6,1-	19,0			
AUSSERORTS	3139	111	1059	3770	2660	119	959	3262	18,0	6,7-	10,4	15,6			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3012	87	847	2837	2686	107	790	2502	12,1	18,7-	7,2	13,4			
INNERORTS	2015	37	464	1794	1787	51	407	1623	12,8	27,5-	14,0	10,5			
AUSSERORTS	997	50	383	1043	899	56	383	879	10,9	10,7-	-	18,7			
ENTGEGENKOMMT	10991	707	5945	12949	9689	763	5634	11546	13,4	7,3-	5,5	12,2			
INNERORTS	5957	135	2250	6749	5256	151	2198	6054	13,3	10,6-	2,4	11,5			
AUSSERORTS	5034	572	3695	6200	4433	612	3436	5492	13,6	6,5-	7,5	12,9			
EINBIEGT OD. KREUZT	25935	549	8257	28088	25165	564	8009	28272	3,1	2,7-	3,1	0,7-			
INNERORTS	21140	247	5765	22583	20632	300	5683	23020	2,5	17,7-	1,4	1,9-			
AUSSERORTS	4795	302	2492	5505	4533	264	2326	5252	5,8	14,4	7,1	4,8			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	20057	1357	8972	11804	19927	1336	8996	11655	0,7	1,6	0,3-	1,3			
INNERORTS	18523	1030	8141	11086	18256	927	8102	10894	1,5	11,1	0,5	1,8			
AUSSERORTS	1534	327	831	718	1671	409	894	761	8,2-	20,1-	7,1-	5,7-			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	493	16	179	444	583	21	225	523	15,4-	23,8-	20,5-	15,1-			
INNERORTS	247	9	68	200	315	5	119	264	21,6-	X	42,9-	24,3-			
AUSSERORTS	246	7	111	244	268	16	106	259	8,2-	X	4,7	5,8-			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	11610	624	6215	9639	11636	725	6317	9716	0,2-	13,9-	1,6-	0,8-			
INNERORTS	4279	168	2104	3539	3994	157	1992	3436	7,1	7,0	5,6	3,0			
AUSSERORTS	7331	456	4111	6100	7642	568	4325	6280	4,1-	19,7-	5,0-	2,9-			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	8837	519	4653	7451	8613	507	4609	7273	2,6	2,4	1,0	2,4			
INNERORTS	2976	126	1454	2477	2630	98	1250	2205	13,2	28,6	16,3	12,3			
AUSSERORTS	5861	393	3199	4974	5983	409	3359	5068	2,0-	3,9-	4,8-	1,9-			
UNFALL ANDERER ART	5233	163	1839	4346	4957	165	1649	4207	5,6	1,2-	11,5	3,3			
INNERORTS	3801	88	1198	3127	3622	84	1114	3027	4,9	4,8	7,5	3,3			
AUSSERORTS	1432	75	641	1219	1335	81	535	1180	7,3	7,4-	19,8	3,3			
INSGESAMT	101240	4264	40498	94125	98236	4484	40140	92327	3,1	4,9-	0,9	1,9			
INNERORTS	69590	1929	23494	62846	67169	1884	23189	61858	3,6	2,4	1,3	1,6			
AUSSERORTS	31650	2335	17004	31279	31067	2600	16951	30469	1,9	10,2-	0,3	2,7			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
APRIL 1976 ANZAHL					APRIL 1975 ANZAHL				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
FAHRUNFALL	5278	348	3140	4510	4892	342	2775	4227	7,9	1,8	13,2	6,7
INNERORTS	2188	95	1067	1899	2016	91	975	1806	8,5	4,4	9,4	5,1
AUSSERORTS	3090	253	2073	2611	2876	251	1800	2421	7,4	0,8	15,2	7,8
ABBIEGE-UNFALL	3606	58	1117	3756	3344	60	1054	3476	7,8	3,3	6,0	8,1
INNERORTS	2830	27	728	2857	2660	33	732	2721	6,4	18,2	0,6	5,0
AUSSERORTS	776	31	389	899	684	27	322	755	13,5	14,8	20,8	19,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6031	150	2055	6589	5964	141	1940	6592	1,1	6,4	5,9	0,1
INNERORTS	4910	59	1427	5251	4921	57	1365	5454	0,2	3,5	4,5	3,7
AUSSERORTS	1121	91	628	1338	1043	84	575	1138	7,5	8,3	9,2	17,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3988	207	1808	2389	4411	216	1967	2661	9,6	4,2	8,1	10,2
INNERORTS	3715	158	1649	2273	4140	152	1820	2547	10,3	3,9	9,4	10,8
AUSSERORTS	273	49	159	116	271	64	147	114	0,7	23,4	8,2	1,8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	785	8	221	686	818	6	238	766	4,0	x	7,2	10,5
INNERORTS	719	6	193	629	749	4	211	693	4,0	x	8,5	9,2
AUSSERORTS	66	2	28	57	69	2	27	73	4,4	-	3,7	21,9
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4809	179	1684	5382	4430	191	1441	4923	8,6	6,3	16,9	9,3
INNERORTS	2684	32	636	2907	2646	44	599	2911	1,4	27,3	6,2	0,1
AUSSERORTS	2125	147	1048	2475	1784	147	842	2012	19,1	-	24,5	23,0
SONSTIGER UNFALL	2744	115	1085	2361	2537	100	996	2160	8,2	15,0	8,9	9,3
INNERORTS	1814	40	589	1547	1662	41	541	1432	9,1	2,4	8,9	8,0
AUSSERORTS	930	75	496	814	875	59	455	728	6,3	27,1	9,0	11,8
INSGESAMT	27241	1065	11110	25673	26396	1056	10411	24805	3,2	0,9	6,7	3,5
INNERORTS	18860	417	6289	17363	18794	422	6243	17564	0,4	1,2	0,7	1,2
AUSSERORTS	8381	648	4821	8310	7602	634	4168	7241	10,2	2,2	15,7	14,8

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1976 ANZAHL				JANUAR BIS APRIL 1975 ANZAHL				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	22513	1300	12207	20241	21656	1458	12035	19485	4,0	10,8	1,4	3,9
FAHRUNFALL	8992	319	4205	8092	8133	333	3855	7478	10,6	4,2	9,1	8,2
INNERORTS	13521	981	8002	12149	13523	1125	8180	12007	0,0	12,8	2,2	1,2
AUSSERORTS												
ABBIEGE-UNFALL	11873	192	3520	12315	11617	220	3623	12279	2,2	12,7	2,9	0,3
INNERORTS	9593	110	2423	9713	9311	136	2584	9577	3,0	19,1	6,2	1,4
AUSSERORTS	2280	82	1097	2602	2306	84	1039	2702	1,1	2,4	5,6	3,7
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	19776	449	6344	21740	20199	469	6530	22896	2,1	4,3	2,9	5,1
INNERORTS	16179	201	4490	17526	16607	227	4589	18709	2,6	11,5	2,2	6,3
AUSSERORTS	3597	248	1854	4214	3592	242	1941	4187	0,1	2,5	4,5	0,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	17402	1155	7982	9917	17113	1113	7856	9738	1,7	3,8	1,6	1,8
INNERORTS	16309	925	7361	9474	15938	813	7244	9239	2,3	13,8	1,6	2,5
AUSSERORTS	1093	230	621	443	1175	300	612	499	7,0	23,3	1,5	11,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3137	43	896	2861	3154	41	952	2991	0,5	4,9	5,9	4,4
INNERORTS	2857	31	771	2589	2842	27	817	2655	0,5	14,8	5,6	2,5
AUSSERORTS	280	12	125	272	312	14	135	336	10,3	14,3	7,4	19,1
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	17411	734	6068	19262	15483	766	5649	17146	12,5	4,2	7,4	12,3
INNERORTS	9636	170	2323	10336	8532	177	2174	9171	12,9	4,0	6,9	12,7
AUSSERORTS	7775	564	3745	8926	6951	589	3475	7975	11,9	4,3	7,8	11,9
SONSTIGER UNFALL	9128	391	3481	7789	9014	417	3495	7792	1,3	6,2	0,4	0,0
INNERORTS	6024	173	1921	5116	5806	171	1926	5029	3,8	1,2	0,3	1,7
AUSSERORTS	3104	218	1560	2673	3208	246	1569	2763	3,3	11,4	0,6	3,3
INSGESAMT	101240	4264	40498	94125	98236	4484	40140	92327	3,1	4,9	0,9	1,9
INNERORTS	69590	1929	23494	62846	67169	1884	23189	61858	3,6	2,4	1,3	1,6
AUSSERORTS	31650	2335	17004	31279	31067	2600	16951	30469	1,9	10,2	0,3	2,7

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFALLEn BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	APRIL 1976		APRIL 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	APRIL 76 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	APRIL 75 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN					UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT						ANZAHL		PROZENT
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	2877	64	2547	45	13,0	42,2	8559	181	8329	178	2,8	1,7	
INNERORTS	2364	51	2125	38	11,2	34,2	7057	145	6942	142	1,7	2,1	
AUSSERORTS	513	13	422	7	21,6	X	1502	36	1387	36	8,3	-	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3720	189	3009	136	23,6	39,0	9054	473	8020	338	12,9	39,9	
INNERORTS	2761	149	2316	107	19,2	39,3	7016	377	6213	264	12,9	42,8	
AUSSERORTS	959	40	693	29	38,4	37,9	2038	96	1807	74	12,8	29,7	
PERSONENKRAFTWAGEN	32926	36354	32024	30812	2,8	18,0	127231	155699	122515	117645	3,8	32,3	
INNERORTS	22237	27290	22470	23700	1,0-	15,1	85491	118341	82261	88878	3,9	33,1	
AUSSERORTS	10689	9064	9554	7112	11,9	27,4	41740	37358	40254	28767	3,7	29,9	
BUSSEN	472	300	481	369	1,9-	18,7-	1902	1650	1778	1285	7,0	28,4	
INNERORTS	399	241	392	289	1,8	16,6-	1535	1281	1452	985	5,7	30,1	
AUSSERORTS	73	59	89	80	18,0-	26,3-	367	369	326	300	12,6	23,0	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2547	3304	2778	3271	8,3-	1,0	10666	14758	10126	11887	5,3	24,2	
INNERORTS	1557	2076	1655	2041	5,9-	1,7	6232	9225	5944	7353	4,8	25,5	
AUSSERORTS	990	1228	1123	1230	11,9-	0,2-	4434	5533	4182	4534	6,0	22,0	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	157	148	190	178	17,4-	16,9-	477	450	510	465	6,5-	3,2-	
INNERORTS	60	76	56	83	7,1	8,4-	190	225	172	229	10,5	1,8-	
AUSSERORTS	97	72	134	95	27,6-	24,2-	287	225	338	236	15,1-	4,7-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	111	136	87	115	27,6	18,3	434	549	307	358	41,4	53,4	
INNERORTS	71	95	61	80	16,4	18,8	282	375	203	252	38,9	48,8	
AUSSERORTS	40	41	26	35	53,8	17,1	152	174	104	106	46,2	64,2	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	42810	40495	41116	34926	4,1	15,9	158323	173760	151585	132156	4,4	31,5	
INNERORTS	29449	29978	29075	26338	1,3	13,8	107803	129969	103187	98103	4,5	32,5	
AUSSERORTS	13361	10517	12041	8588	11,0	22,5	50520	43791	48398	34053	4,4	28,6	
DAR. FLUECHTIG	1726	3037	1649	3012	4,7	0,8	6702	13988	6437	12354	4,1	13,2	
INNERORTS	1140	2238	1123	2198	1,5	1,8	4537	10463	4309	9125	5,3	14,7	
AUSSERORTS	586	799	526	814	11,4	1,9-	2165	3525	2128	3229	1,7	9,2	
FAHRRRAEDERN	3563	30	3237	38	10,1	21,1-	9880	150	9591	126	3,0	19,0	
INNERORTS	3060	19	2836	24	7,9	20,8-	8552	116	8258	87	3,6	33,3	
AUSSERORTS	503	11	401	14	25,4	21,4-	1328	34	1333	39	0,4-	12,8-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1615	9	1539	15	4,9	X	3909	40	3851	40	1,5	-	
INNERORTS	1418	7	1376	9	3,1	X	3469	33	3420	31	1,4	6,5	
AUSSERORTS	197	2	163	6	20,9	X	440	7	431	9	2,1	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	483	764	499	774	3,2-	1,3-	1752	3756	2017	3159	13,1-	18,9	
INNERORTS	317	590	359	615	11,7-	4,1-	1228	3037	1405	2495	12,6-	21,7	
AUSSERORTS	166	174	140	159	18,6	9,4	524	719	612	664	14,4-	8,3	
FUSSGAENGER	4914	57	5442	60	9,7-	5,0-	22231	322	21966	229	1,2	40,6	
INNERORTS	4530	49	5021	48	9,8-	2,1	20485	262	20007	189	2,4	38,6	
AUSSERORTS	384	8	421	12	8,8-	X	1746	60	1959	40	10,9-	50,0	
DAR. UNTER 15 JAHREN	2365	12	2847	15	16,9-	20,0-	9218	58	9878	53	6,7-	9,4	
INNERORTS	2218	10	2678	11	17,2-	9,1-	8704	41	9296	45	6,4-	8,9-	
AUSSERORTS	147	2	169	4	13,0-	X	514	17	582	8	11,7-	X	
65 JAHRE U.AELTER	837	18	732	8	14,3	X	4078	63	3585	29	13,8	X	
INNERORTS	788	17	686	8	14,9	X	3825	55	3273	26	16,9	X	
AUSSERORTS	49	1	46	-	6,5	X	253	8	312	3	18,9-	X	
ANDERE PERSONEN	42	5	33	9	27,3	X	139	35	144	31	3,5-	12,9	
INNERORTS	29	3	25	4	16,0	X	94	12	98	11	4,1-	9,1	
AUSSERORTS	13	2	8	5	X	X	45	23	46	20	2,2-	15,0	
INSGESAMT	51812	41351	50327	35807	3,0	15,5	192325	178023	185303	135701	3,8	31,2	
INNERORTS	37385	30639	37316	27029	0,2	13,4	138162	133396	132955	100885	3,9	32,2	
AUSSERORTS	14427	10712	13011	8778	10,9	22,0	54163	44627	52348	34816	3,5	28,2	
DAR. UNTER 15 JAHREN	4037	30	4420	41	8,7-	26,8-	13249	121	13850	136	4,3-	11,0-	
INNERORTS	3681	26	4077	28	9,7-	7,2-	12275	93	12812	110	4,2-	15,5-	
AUSSERORTS	356	4	343	13	3,8	X	974	28	1038	26	6,2-	7,7	
65 JAHRE U.AELTER	2573	1290	2265	1056	13,6	22,2	9564	4910	9063	3635	5,5	35,1	
INNERORTS	1987	938	1778	812	11,8	15,5	7684	3719	7199	2773	6,7	34,1	
AUSSERORTS	586	352	487	244	20,3	44,3	1880	1191	1864	862	0,9	38,2	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	69	46	72,5	197	156	26,3	928	838	10,7	2737	2732	0,2
INNERORTS	31	23	34,8	104	97	7,2	682	646	5,6	2056	2116	2,8-
AUSSERORTS	38	17	x	93	59	57,6	246	192	28,1	681	616	10,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	110	98	12,2	233	254	8,3-	1460	1215	20,2	3431	3184	7,8
INNERORTS	48	43	11,6	103	125	17,6-	889	807	10,2	2292	2206	3,9
AUSSERORTS	62	55	12,7	130	129	0,8	571	408	40,0	1139	978	16,5
PERSONENKRAFTWAGEN	511	521	1,9-	1982	2180	9,1-	5412	4967	9,0	21160	21165	0,0-
INNERORTS	108	113	4,4-	452	459	1,5-	1954	1922	1,7	8008	7911	1,2
AUSSERORTS	403	408	1,2-	1530	1721	11,1-	3458	3045	13,6	13152	13254	0,8-
BUSSEN	-	1	x	8	19	x	31	27	14,8	133	122	9,0
INNERORTS	-	1	x	2	14	x	20	21	4,8-	82	80	2,5
AUSSERORTS	-	-	-	6	5	x	11	6	x	51	42	21,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	22	25	12,0-	85	80	6,3	148	172	14,0-	739	667	10,8
INNERORTS	4	4	-	23	16	43,8	50	55	9,1-	244	210	16,2
AUSSERORTS	18	21	14,3-	62	64	3,1-	98	117	16,2-	495	457	8,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	8	x	22	26	15,4-	29	14	x	73	58	25,9
INNERORTS	-	1	x	5	4	x	9	4	x	29	19	52,6
AUSSERORTS	5	7	x	17	22	22,7-	20	10	x	44	39	12,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	3	-	x	8	5	x	12	7	x	46	33	39,4
INNERORTS	1	-	x	5	2	x	5	3	x	19	13	46,2
AUSSERORTS	2	-	x	3	3	-	7	4	x	27	20	35,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	720	693	3,9	2535	2720	6,8-	8020	7240	10,8	28319	27961	1,3
INNERORTS	192	185	3,8	694	717	3,2-	3609	3458	4,4	12730	12555	1,4
AUSSERORTS	528	508	3,9	1841	2003	8,1-	4411	3782	16,6	15589	15406	1,2
FAHRRADERN	96	93	3,2	333	359	7,3-	1071	954	12,3	2938	2900	1,3
INNERORTS	48	53	9,4-	177	196	9,7-	861	775	11,1	2382	2324	2,5
AUSSERORTS	48	40	20,0	156	163	4,3-	210	179	17,3	556	576	3,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	23	36	36,1-	77	94	18,1-	514	494	4,0	1262	1262	-
INNERORTS	11	23	52,2-	46	58	20,7-	431	417	3,4	1066	1065	0,1
AUSSERORTS	12	13	7,7-	31	36	13,9-	83	77	7,8	196	197	0,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	5	x	9	19	x	30	32	6,3-	86	134	35,8-
INNERORTS	-	3	x	4	10	x	13	14	7,2-	55	64	14,1-
AUSSERORTS	1	2	x	5	9	x	17	18	5,6-	31	70	55,7-
FUSSGAENGER	245	264	7,2-	1382	1377	0,4	1981	2182	9,2-	9131	9118	0,1
INNERORTS	176	181	2,8-	1052	957	9,9	1801	1994	9,7-	8309	8232	0,9
AUSSERORTS	69	83	16,9-	330	420	21,4-	180	188	4,3-	822	886	7,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	76	82	7,3-	269	281	4,3-	1024	1257	18,5-	4079	4533	10,0-
INNERORTS	58	57	1,8	201	196	2,6	942	1170	19,5-	3786	4236	10,6-
AUSSERORTS	18	25	28,0-	68	85	20,0-	82	87	5,8-	293	297	1,4-
65 JAHRE U.AELTER	86	91	5,5-	647	594	8,9	371	286	29,7	1808	1534	17,9
INNERORTS	69	76	9,2-	554	472	17,4	352	266	32,3	1709	1407	21,5
AUSSERORTS	17	15	13,3	93	122	23,8-	19	20	5,0-	99	127	22,1-
ANDERE PERSONEN	3	1	x	5	9	x	8	3	x	26	27	3,7-
INNERORTS	1	-	x	2	4	x	5	2	x	20	14	42,9
AUSSERORTS	2	1	x	3	5	x	3	1	x	6	13	x
INSGESAMT	1065	1056	0,9	4264	4484	4,9-	11110	10411	6,7	40500	40140	0,9
INNERORTS	417	422	1,2-	1929	1884	2,4	6289	6243	0,7	23496	23189	1,3
AUSSERORTS	648	634	2,2	2335	2600	10,2-	4821	4168	15,7	17004	16951	0,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	121	140	13,6-	406	461	11,9-	1891	2010	5,9-	6439	6839	5,9-
INNERORTS	71	85	16,5-	255	273	6,6-	1497	1680	10,9-	5296	5691	7,0-
AUSSERORTS	50	55	9,1-	151	188	19,7-	394	330	19,4	1143	1148	0,4-
65 JAHRE U.AELTER	189	184	2,7	1014	973	4,2	818	678	20,6	3250	3006	8,1
INNERORTS	114	112	1,8	704	638	10,3	591	503	17,5	2488	2237	11,2
AUSSERORTS	75	72	4,2	310	335	7,5-	227	175	29,7	762	769	0,9-

KEHRSUNFÄLLE

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.			
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER													VON	
1805	1580	14,2	5344	5145	3,9	2802	2458	14,0	8278	8033	3,0	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
1573	1374	14,5	4648	4456	4,3	2286	2043	11,9	6808	6669	2,1			
232	206	12,6	696	689	1,0	516	415	24,3	1470	1364	7,8			
2605	2023	28,8	6263	5320	17,7	4175	3336	25,1	9927	8758	13,3	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS		
2091	1659	26,0	5174	4356	18,8	3028	2509	20,7	7569	6687	13,2			
514	364	41,2	1089	964	13,0	1147	827	38,7	2358	2071	13,9			
15533	15235	2,0	61159	60907	0,4	21456	20723	3,5	84301	84252	0,1	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
8717	9270	6,0-	34578	34833	0,7-	10779	11305	4,7-	43038	43203	0,4-			
6816	5965	14,3	26581	26074	1,9	10677	9418	13,4	41263	41049	0,5			
286	284	0,7	1078	1153	6,5-	317	312	1,6	1219	1294	5,8-	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
240	254	5,5-	799	900	11,2-	260	276	5,8-	883	994	11,2-			
46	30	53,3	279	253	10,3	57	36	58,3	336	300	12,0			
552	598	7,7-	2378	2181	9,0	722	795	9,2-	3202	2928	9,4	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
260	286	9,1-	1050	1025	2,4	314	345	9,0-	1317	1251	5,3			
292	312	6,4-	1328	1156	14,9	408	450	9,3-	1885	1677	12,4			
40	50	20,0-	142	122	16,4	74	72	2,8	237	206	15,0	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
11	11	-	71	32	X	20	16	25,0	105	55	90,9			
29	39	25,7-	71	90	21,1-	54	56	3,6-	132	151	12,6-			
37	42	11,9-	175	144	21,5	52	49	6,1	229	182	25,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
23	25	8,0-	102	101	1,0	29	28	3,6	126	116	8,6			
14	17	17,7-	73	43	69,8	23	21	9,5	103	66	56,1			
20858	19812	5,3	76539	74972	2,1	29598	27745	6,7	107393	105653	1,6	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
12915	12879	0,3	46422	45703	1,6	16716	16522	1,2	59846	58975	1,5			
7943	6933	14,6	30117	29269	2,9	12882	11223	14,8	47547	46678	1,9			
2173	1981	9,7	6032	5773	4,5	3340	3028	10,3	9303	9032	3,0	FAHRRÄEDERN INNERORTS AUSSERORTS		
1959	1822	7,5	5478	5245	4,4	2868	2650	8,2	8037	7765	3,5			
214	159	34,6	554	528	4,9	472	378	24,9	1266	1267	0,1-			
994	915	8,6	2382	2286	4,2	1531	1445	6,0	3721	3642	2,2	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
901	853	5,6	2182	2117	3,1	1343	1293	3,9	3294	3240	1,7			
93	62	50,0	200	169	18,3	188	152	23,7	427	402	6,2			
72	123	41,5-	273	473	42,3-	103	160	35,6-	368	626	41,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
52	102	49,0-	231	396	41,7-	65	119	45,4-	290	470	38,3-			
20	21	4,8-	42	77	45,5-	38	41	7,3-	78	156	50,0-			
2547	2868	11,2-	11210	11024	1,7	4773	5314	10,2-	21723	21519	0,9	FUSSGÄNGER INNERORTS AUSSERORTS		
2420	2744	11,8-	10662	10451	2,0	4397	4919	10,6-	20023	19640	2,0			
127	124	2,4	548	573	4,4-	376	395	4,8-	1700	1879	9,5-			
1226	1477	17,0-	4735	4951	4,4-	2326	2816	17,4-	9083	9765	7,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
1179	1426	17,3-	4588	4761	3,6-	2179	2653	17,9-	8575	9193	6,7-			
47	51	7,9-	147	190	22,6-	147	163	9,8-	508	572	11,2-			
369	342	7,9	1572	1404	12,0	826	719	14,9	4027	3532	14,0	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS		
359	333	7,8	1517	1352	12,2	780	675	15,6	3780	3231	17,0			
10	9	X	55	52	5,8	46	44	4,5	247	301	18,0-			
23	21	9,5	70	85	17,7-	34	25	36,0	101	121	16,5-	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
17	17	-	52	63	17,5-	23	19	21,1	74	81	8,7-			
6	4	X	18	22	18,2-	11	6	X	27	40	32,5-			
25673	24805	3,5	94124	92327	1,9	37848	36272	4,3	138888	136951	1,4	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
17363	17564	1,2-	62845	61858	1,6	24069	24229	0,7-	88270	86931	1,5			
8310	7241	14,8	31279	30469	2,7	13779	12043	14,4	50618	50020	1,2			
3378	3367	0,3	11029	11007	0,2	5390	5517	2,3-	17874	18307	2,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
2705	2928	7,6-	8906	9087	2,0-	4273	4693	9,0-	14457	15051	4,0-			
673	439	53,3	2123	1920	10,6	1117	824	35,6	3417	3256	4,9			
1405	1227	14,5	4852	4635	4,7	2412	2089	15,5	9116	8614	5,8	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS		
1065	965	10,4	3813	3605	5,8	1770	1580	12,0	7005	6480	8,1			
340	262	29,8	1039	1030	0,9	642	509	26,1	2111	2134	1,1-			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35247	32740	7,7	128700	120453	6,8
	INNERORTS	22705	21887	3,7	82690	77455	6,8
	AUSSERORTS	12542	10853	15,6	46010	42998	7,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3932	3895	0,9	14222	14663	3,0-
	INNERORTS	2280	2419	5,8-	8831	9057	2,5-
	AUSSERORTS	1652	1476	11,9	5391	5606	3,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3545	3502	1,2	12967	13344	2,8-
	INNERORTS	2124	2248	5,5-	8284	8470	2,2-
	AUSSERORTS	1421	1254	13,3	4683	4874	3,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	19	22	13,6-	80	88	9,1-
	INNERORTS	13	14	7,2-	61	59	3,4
	AUSSERORTS	6	8	X	19	29	34,5-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	234	230	1,7	741	762	2,8-
	INNERORTS	67	68	1,5-	225	236	4,7-
	AUSSERORTS	167	162	3,1	516	526	1,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	134	141	5,0-	434	469	7,5-
	INNERORTS	76	89	14,6-	261	292	10,6-
	AUSSERORTS	58	52	11,5	173	177	2,3-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2364	2123	11,4	8497	7926	7,2
	INNERORTS	1394	1315	6,0	4722	4664	1,2
	AUSSERORTS	970	808	20,0	3775	3262	15,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	598	517	15,7	2153	1899	13,4
	INNERORTS	448	398	12,6	1497	1391	7,6
	AUSSERORTS	150	119	26,1	656	508	29,1
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1766	1606	10,0	6344	6027	5,3
	INNERORTS	946	917	3,2	3225	3273	1,5-
	AUSSERORTS	820	689	19,0	3119	2754	13,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7169	6694	7,1	30938	27479	12,6
	INNERORTS	3359	3244	3,5	14336	12166	17,8
	AUSSERORTS	3810	3450	10,4	16602	15313	8,4
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	995	981	1,4	3295	3656	9,9-
	INNERORTS	643	673	4,5-	2163	2426	10,9-
	AUSSERORTS	352	308	14,3	1132	1230	8,0-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6174	5713	8,1	27643	23823	16,0
	INNERORTS	2716	2571	5,6	12173	9740	25,0
	AUSSERORTS	3458	3142	10,1	15470	14083	9,8
ABSTAND	ZUSAMMEN	2557	2249	13,7	8734	7774	12,3
	INNERORTS	1652	1584	4,3	5761	5265	9,4
	AUSSERORTS	905	665	36,1	2973	2509	18,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2470	2191	12,7	8474	7552	12,2
	INNERORTS	1610	1545	4,2	5627	5120	9,9
	AUSSERORTS	860	646	33,1	2847	2432	17,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	87	58	50,0	260	222	17,1
	INNERORTS	42	39	7,7	134	145	7,6-
	AUSSERORTS	45	19	X	126	77	63,6
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2161	2032	6,3	6513	7199	9,5-
	INNERORTS	1005	1014	0,9-	2999	3255	7,9-
	AUSSERORTS	1156	1018	13,6	3514	3944	10,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	86	71	21,1	233	227	2,6
	INNERORTS	66	60	10,0	178	174	2,3
	AUSSERORTS	20	11	81,8	55	53	3,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	319	295	8,1	1130	1115	1,3
	INNERORTS	76	76	-	255	261	2,3-
	AUSSERORTS	243	219	11,0	875	854	2,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	608	506	20,2	1611	1532	5,2
	INNERORTS	365	300	21,7	982	888	10,6
	AUSSERORTS	243	206	18,0	629	644	2,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	92	111	17,1-	320	420	23,8-
	INNERORTS	16	31	48,4-	86	98	12,3-
	AUSSERORTS	76	80	5,0-	234	322	27,3-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	178	147	21,1	467	497	6,0-
	INNERORTS	30	31	3,2-	88	92	4,4-
	AUSSERORTS	148	116	27,6	379	405	6,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	202	238	15,1-	698	1010	30,9-
	INNERORTS	81	118	31,4-	270	416	35,1-
	AUSSERORTS	121	120	0,8	428	594	28,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	499	454	9,9	1498	1598	6,3-
	INNERORTS	294	300	2,0-	881	960	8,2-
	AUSSERORTS	205	154	33,1	617	638	3,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	177	210	15,7-	556	800	30,5-
	INNERORTS	77	98	21,4-	259	366	29,2-
	AUSSERORTS	100	112	10,7-	297	434	31,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	127	174	27,0-	600	630	4,8-
	INNERORTS	102	144	29,2-	500	501	0,2-
	AUSSERORTS	25	30	16,7-	100	129	22,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	84	125	32,8-	436	439	0,7-
	INNERORTS	72	105	31,4-	384	358	7,3
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	52	81	35,8-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	49	12,3-	164	191	14,1-
	INNERORTS	31	39	23,1-	116	143	18,9-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	48	48	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	233	190	22,6	651	617	5,5
	INNERORTS	193	160	20,6	542	485	11,8
	AUSSERORTS	40	30	33,3	109	132	17,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5467	5367	1,9	18245	18478	1,3-
	INNERORTS	4426	4395	0,7	14824	15142	2,1-
	AUSSERORTS	1041	972	7,1	3421	3336	2,5
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	806	845	4,6-	2416	2623	7,9-
	INNERORTS	765	806	5,1-	2309	2489	7,2-
	AUSSERORTS	41	39	5,1	107	134	20,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3883	3572	8,7	12998	12599	3,2
	INNERORTS	3031	2812	7,8	10200	10008	1,9
	AUSSERORTS	852	760	12,1	2798	2591	8,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	21	50	58,0-	105	231	54,6-
	INNERORTS	4	19	X	21	82	74,4-
	AUSSERORTS	17	31	45,2-	84	149	43,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	68	73	6,9-	181	198	8,6-
	INNERORTS	19	19	-	36	47	23,4-
	AUSSERORTS	49	54	9,3-	145	151	4,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	508	615	17,4-	1902	2098	9,4-
	INNERORTS	468	575	18,6-	1768	1952	9,4-
	AUSSERORTS	40	40	-	134	146	8,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	146	178	18,0-	527	604	12,8-
	INNERORTS	115	142	19,0-	413	490	15,7-
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	114	114	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	35	34	2,9	116	125	7,2-
	INNERORTS	24	22	9,1	77	74	4,1
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	39	51	23,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4813	4352	10,6	14962	14326	4,4
	INNERORTS	3940	3591	9,7	12423	11792	5,4
	AUSSERORTS	873	761	14,7	2539	2534	0,2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3062	2810	9,0	9604	9467	1,4
	INNERORTS	2424	2239	8,3	7775	7610	2,2
	AUSSERORTS	638	571	11,7	1829	1857	1,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	615	534	15,2	1943	1782	9,0
	INNERORTS	518	464	11,6	1666	1511	10,3
	AUSSERORTS	97	70	38,6	277	271	2,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1136	1008	12,7	3415	3077	11,0
	INNERORTS	998	888	12,4	2982	2671	11,6
	AUSSERORTS	138	120	15,0	433	406	6,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1588	1663	4,5-	7940	7263	9,3
	INNERORTS	1439	1528	5,8	7367	6666	10,5
	AUSSERORTS	149	135	10,4	573	597	4,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	259	312	17,0-	1490	1368	8,9
	INNERORTS	257	309	16,8-	1480	1351	9,5
	AUSSERORTS	2	3	X	10	17	41,2-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	139	124	12,1	866	608	42,4
	INNERORTS	138	123	12,2	858	599	43,2
	AUSSERORTS	1	1	-	8	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	138	176	21,6-	1132	968	16,9
	INNERORTS	137	172	20,4-	1122	947	18,5
	AUSSERORTS	1	4	X	10	21	52,4-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	75	72	4,2	315	307	2,6
	INNERORTS	67	67	-	279	272	2,6
	AUSSERORTS	8	5	X	36	35	2,9
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	977	979	0,2-	4137	4012	3,1
	INNERORTS	840	857	2,0-	3628	3497	3,7
	AUSSERORTS	137	122	12,3	509	515	1,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	242	249	2,8-	859	895	4,0-
	INNERORTS	199	212	6,1-	645	692	6,8-
	AUSSERORTS	43	37	16,2	214	203	5,4
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	55	42	31,0	188	249	24,5-
	INNERORTS	40	29	37,9	120	178	32,6-
	AUSSERORTS	15	13	15,4	68	71	4,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	42	47	10,6-	246	238	3,4
	INNERORTS	18	27	33,3-	115	117	1,7-
	AUSSERORTS	24	20	20,0	131	121	8,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	145	160	9,4-	425	408	4,2
	INNERORTS	141	156	9,6-	410	397	3,3
	AUSSERORTS	4	4	-	15	11	36,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	73	82	11,0-	433	455	4,8-
	INNERORTS	42	43	2,3-	295	273	8,1
	AUSSERORTS	31	39	20,5-	138	182	24,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	117	110	6,4	360	368	2,2-
	INNERORTS	73	76	4,0-	210	221	5,0-
	AUSSERORTS	44	34	29,4	150	147	2,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	41	50	18,0-	118	153	22,9-
	INNERORTS	27	37	17,0-	82	106	22,7-
	AUSSERORTS	14	13	7,7	36	47	23,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	76	60	26,7	242	215	12,6
	INNERORTS	46	39	17,9	128	115	11,3
	AUSSERORTS	30	21	42,9	114	100	14,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4404	3560	23,7	15746	12380	27,2
	INNERORTS	2601	2162	20,3	9235	7276	26,9
	AUSSERORTS	1803	1398	29,0	6511	5104	27,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	511	564	9,4-	1842	2168	15,0-
	INNERORTS	251	301	16,6-	958	1109	13,6-
	AUSSERORTS	260	263	1,2-	884	1059	16,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	51	44	15,9	291	299	2,7-
	INNERORTS	30	26	15,4	180	165	9,1
	AUSSERORTS	21	18	16,7	111	134	17,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	175	234	25,2-	658	877	25,0-
	INNERORTS	46	83	44,6-	204	275	25,8-
	AUSSERORTS	129	151	14,6-	454	602	24,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	144	160	10,0-	454	510	11,0-
	INNERORTS	103	118	12,7-	326	385	15,3-
	AUSSERORTS	41	42	2,4-	128	125	2,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	37	29	27,6	102	114	10,5-
	INNERORTS	15	17	11,8-	46	62	25,8-
	AUSSERORTS	22	12	83,5	56	52	7,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG							
	ZUSAMMEN	5	11	X	19	23	17,4-
	INNERORTS	5	7	X	14	14	-
	AUSSERORTS	-	4	X	5	9	X
ANDERE MÄNGEL							
	ZUSAMMEN	99	86	15,1	318	345	7,8-
	INNERORTS	52	50	4,0	188	208	9,6-
	AUSSERORTS	47	36	30,6	130	137	5,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER							
	ZUSAMMEN	4557	5111	10,8-	19596	20028	2,2-
	INNERORTS	4178	4706	11,2-	17954	18133	1,0-
	AUSSERORTS	379	405	6,4-	1642	1895	13,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	281	305	7,9-	1538	1449	6,1
	INNERORTS	233	256	9,0-	1296	1171	10,7
	AUSSERORTS	48	49	2,1-	242	278	13,0-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	261	293	10,9-	1464	1392	5,2
	INNERORTS	215	247	13,0-	1231	1126	9,3
	AUSSERORTS	46	46	-	233	266	12,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	4	1	X	8	6	X
	INNERORTS	4	-	X	8	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
UEBERMÜDUNG							
	ZUSAMMEN	2	1	X	6	5	X
	INNERORTS	2	1	X	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL							
	ZUSAMMEN	14	10	40,0	60	46	30,4
	INNERORTS	12	8	X	52	37	40,5
	AUSSERORTS	2	2	-	8	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN							
	ZUSAMMEN	3950	4457	11,4-	16563	17020	2,7-
	INNERORTS	3694	4180	11,6-	15527	15841	2,0-
	AUSSERORTS	256	277	7,6-	1036	1179	12,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR							
	ZUSAMMEN	195	204	4,4-	946	991	4,6-
	INNERORTS	188	198	5,1-	924	965	4,3-
	AUSSERORTS	7	6	X	22	26	15,4-
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN							
	ZUSAMMEN	58	57	1,8	210	212	1,0-
	INNERORTS	56	56	-	208	206	1,0
	AUSSERORTS	2	1	X	2	6	X
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR							
	ZUSAMMEN	319	353	9,6-	1584	1545	2,5
	INNERORTS	309	341	9,4-	1527	1480	3,2
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	57	65	12,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN							
	ZUSAMMEN	906	1066	15,0-	3228	3635	11,2-
	INNERORTS	869	1027	15,4-	3104	3485	10,9-
	AUSSERORTS	37	39	5,1-	124	150	17,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN							
	ZUSAMMEN	2286	2598	12,0-	9768	9920	1,5-
	INNERORTS	2116	2412	12,3-	9060	9114	0,6-
	AUSSERORTS	170	186	8,6-	708	806	12,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN							
	ZUSAMMEN	186	179	3,9	827	717	15,3
	INNERORTS	156	146	6,8	704	591	19,1
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	123	126	2,4-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES							
	ZUSAMMEN	37	56	33,9-	220	277	20,6-
	INNERORTS	36	47	23,4-	192	242	20,7-
	AUSSERORTS	1	9	X	28	35	20,0-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE							
	ZUSAMMEN	30	38	21,1-	210	247	15,0-
	INNERORTS	1	7	X	30	39	23,1-
	AUSSERORTS	29	31	6,5-	180	208	13,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	105	103	1,9	351	362	3,0-
	INNERORTS	96	93	3,2	322	326	1,2-
	AUSSERORTS	9	10	X	29	36	19,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER							
	ZUSAMMEN	154	152	1,3	714	673	6,1
	INNERORTS	118	123	4,1-	587	514	14,2
	AUSSERORTS	36	29	24,1	127	159	20,1-

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1119	1106	46,9-	14775	10768	37,2
	INNERORTS	554	999	44,0-	6799	3721	82,7
	AUSSERORTS	565	1107	49,0-	7976	7047	13,2
GLÄTTE ODER SCHLUPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1009	1968	48,7-	14253	10204	39,7
	INNERORTS	506	935	45,9-	6540	3565	66,6
	AUSSERORTS	503	1033	51,3-	7713	6699	19,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	50	56	10,7-	147	130	13,1
	INNERORTS	38	41	7,3-	100	90	11,1
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	47	40	17,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWÜTZER	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	87	93	6,5-
	INNERORTS	9	8	X	41	42	2,4-
	AUSSERORTS	8	14	X	46	51	9,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	164	759	78,4-	9547	6904	38,3
	INNERORTS	35	188	81,4-	3455	1636	X
	AUSSERORTS	129	571	77,4-	6092	5268	15,6
REGEN	ZUSAMMEN	755	1105	31,7-	4170	2858	45,9
	INNERORTS	412	681	39,5-	2754	1633	68,6
	AUSSERORTS	343	424	19,1-	1416	1225	15,6
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	302	219	37,9
	INNERORTS	12	17	29,4-	190	104	82,7
	AUSSERORTS	11	9	X	112	115	2,6-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	101	125	19,2-	483	509	5,1-
	INNERORTS	41	57	28,1-	228	182	25,3
	AUSSERORTS	60	68	11,8-	255	327	22,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	34	50	32,0-	229	257	10,9-
	INNERORTS	4	10	X	61	44	38,6
	AUSSERORTS	30	40	25,0-	168	213	21,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	75	10,7-	254	252	0,8
	INNERORTS	37	47	21,3-	167	138	21,0
	AUSSERORTS	30	28	7,1	87	114	23,7-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	4	X	19	20	5,0-
	INNERORTS	2	2	-	15	11	36,4
	AUSSERORTS	-	2	X	4	9	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	5	X	14	26	46,2-
	INNERORTS	4	3	X	10	16	37,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	10	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON DÄMMEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	4	X	6	9	X
	INNERORTS	1	2	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	272	255	6,7	2388	1795	33,0
	INNERORTS	117	104	12,5	1021	774	31,9
	AUSSERORTS	155	151	2,6	1367	1021	33,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	63	66	4,6-	686	565	21,4
	INNERORTS	18	15	20,0	187	156	19,9
	AUSSERORTS	45	51	11,8-	499	409	22,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	68	91	25,3-	769	535	43,7
	INNERORTS	39	39	-	427	243	75,7
	AUSSERORTS	29	52	44,2-	342	292	17,1
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	87	53	64,2	328	420	21,9-
	INNERORTS	53	37	43,2	209	299	30,1-
	AUSSERORTS	34	16	X	119	121	1,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	54	38	42,1	508	217	X
	INNERORTS	7	10	X	144	57	X
	AUSSERORTS	47	28	67,9	364	160	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	-	7	X	97	58	67,2
	INNERORTS	-	3	X	54	14	X
	AUSSERORTS	-	4	X	43	39	10,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	249	244	2,0	825	797	3,5
	INNERORTS	92	94	2,1-	293	301	2,7-
	AUSSERORTS	157	150	4,7	532	496	7,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	21	47,6-	46	62	25,8-
	INNERORTS	9	10	x	37	36	2,8
	AUSSERORTS	2	11	x	9	26	x
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	109	90	21,1	326	289	12,8
	INNERORTS	4	2	x	21	12	75,0
	AUSSERORTS	105	88	19,3	305	277	10,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	75	9,3	252	253	0,4-
	INNERORTS	51	47	8,5	144	151	4,6-
	AUSSERORTS	31	28	10,7	108	102	5,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	58	19,0-	201	193	4,1
	INNERORTS	28	35	20,0-	91	102	10,8-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	110	91	20,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	148	250	40,8-	584	1034	43,5-
	INNERORTS	70	137	48,9-	305	572	46,7-
	AUSSERORTS	78	113	31,0-	279	462	39,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	10	-	49	41	19,5
	INNERORTS	6	6	-	33	29	13,8
	AUSSERORTS	4	4	-	16	12	33,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	42113	41280	2,0	168759	157084	7,4
	INNERORTS	27973	28234	0,9-	110053	102094	7,8
	AUSSERORTS	14140	13046	8,4	58706	54990	6,8

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	33	3	8	22	4	10	33	42	75
2.	40	3	7	30	3	10	47	56	96
3.	30	2	10	18	2	15	46	61	91
4.	36	3	9	24	4	15	43	39	75
5.	43	1	13	29	1	15	49	64	107
6.	23	3	4	16	4	8	19	44	67
7.	37	2	12	23	3	14	32	75	112
8.	35	4	11	20	4	17	41	61	96
9.	30	1	6	23	1	7	40	76	106
10.	43	3	10	30	3	13	52	65	108
11.	31	2	8	21	2	14	41	29	60
12.	25	2	3	20	2	4	37	38	63
13.	31	5	6	20	5	6	30	38	69
14.	37	1	12	24	1	19	48	46	83
15.	43	7	9	27	7	23	58	127	170
16.	68	2	21	45	2	27	96	99	167
17.	24	2	12	10	2	13	24	27	51
18.	35	3	9	23	5	16	52	20	55
19.	52	2	14	36	2	17	75	51	103
20.	36	4	11	21	4	15	41	81	117
21.	40	2	16	22	2	20	37	47	87
22.	24	2	7	15	2	7	22	47	71
23.	58	4	15	39	5	24	62	74	132
24.	36	1	8	27	1	16	49	52	88
25.	43	-	14	29	-	19	52	36	79
26.	41	1	9	31	1	9	42	74	115
27.	20	-	5	15	-	5	19	38	58
28.	19	3	8	8	4	11	18	44	63
29.	25	3	3	19	3	4	27	58	83
30.	38	6	7	25	7	9	43	88	126
INSGESAMT	1076	77	287	712	86	402	1275	1697	2773

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	April	1976	4 651	...	6 379	...
	April	1975	4 880	195	6 747	6 942
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	April	1976	1 220	60	1 476	1 536
	April	1975	1 113	44	1 356	1 400
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien ²⁾		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	April	1976	...	500	24 104	24 604
	April	1975	...	426	23 432	23 858
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
	März	1976	...	615	16 220	16 835
	März	1975	...	707	18 649	19 356
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	50 646	2 262	57 892	60 154
	Februar	1976	3 390	185
	Februar	1975	3 425	143	3 846	3 989
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	April	1976	3 581	146	4 820	4 966
	April	1975	3 590	160	4 624	4 784
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	April	1976	986	56	1 250	1 306
	April	1975	874	55	1 136	1 191
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	1 348 100	55 800	2 000 000	2 055 800
		1974	1 240 200	46 200	1 800 000	1 846 200

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.