

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

März 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270600 — 760203

Erschienen im September 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1976	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1976	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann,

werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

1. Fahr Unfall

(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahr Unfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).

2. Abbiegeunfall

(Unfall infolge Zusammentreffens ¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).

3. Einbiegen/Kreuzen – Unfall

(Unfall infolge des Zusammentreffens ¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).

4. Überschreiten – Unfall

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).

6. Unfall im Längsverkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen ¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).

7. Sonstiger Unfall

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im März 1976

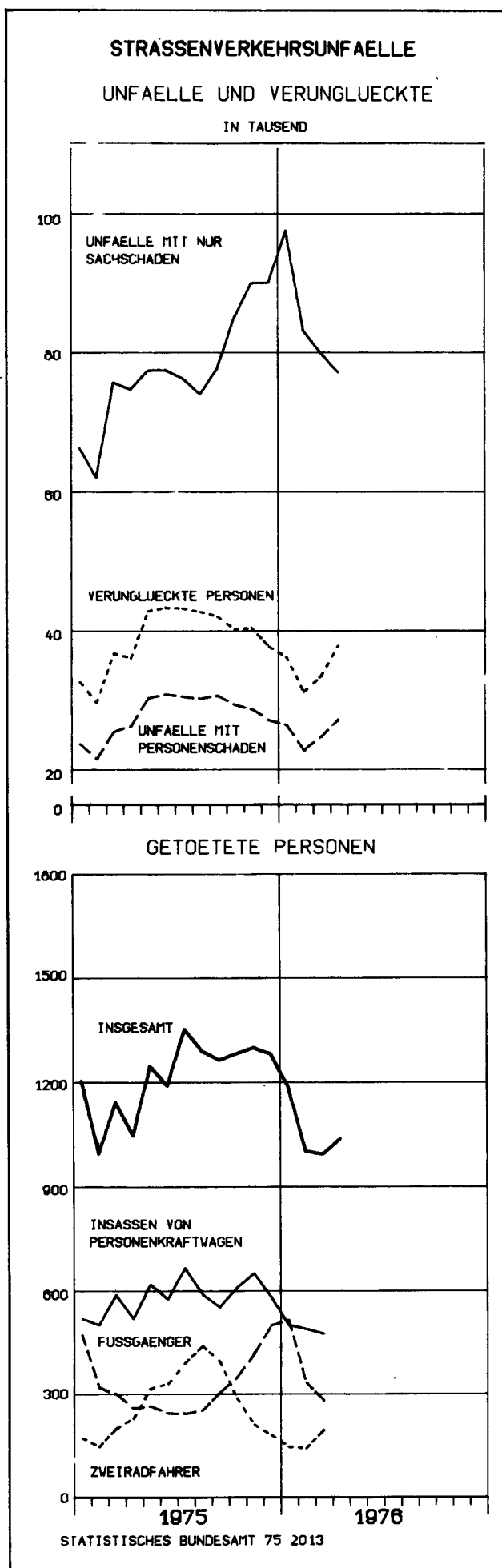
Im März 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 24 662 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 3,7 % weniger als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten war mit 993 um 162 oder 14 %, die der Verletzten mit 32 387 um 3 434 oder 9,6 % niedriger als im März 1975. Außerdem meldete die Polizei rund 79 900 Unfälle mit nur Sachschaden (+ 5,5 %); darunter waren 21 254 (+ 11 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im ersten Vierteljahr 1976 ereigneten sich im Bundesgebiet 73 933 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 3 192 Fahrzeuginsassen und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 97 767 Personen, davon 29 362 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 260 500 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 69 467 Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 50 689 (69 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), Zweiräder (14 %) und Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Verglichen mit dem ersten Vierteljahr 1975 blieb die Zahl der Unfälle mit Personenschaden etwa gleich, wenn man den 29. Februar als zusätzlichen Schalttag berücksichtigt. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 236 oder 6,9 %, die der Verletzten erhöhte sich dagegen geringfügig um 516 oder 0,5 %.

Unter den 3 192 Personen, die in den Monaten Januar bis März 1976 tödlich verunglückten, befanden sich 1 470 Insassen von Personenkraftwagen (- 11 %), 249 Benutzer von Motorzweirädern (- 8,5 %), 236 Radfahrer (- 11 %) und 1 135 Fußgänger (+ 2,0 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	1) 337 732	231 247	106 485	14 844	457 824	138 064	319 760	926 000
1973 März	28 160	19 914	8 246	1 252	38 293	11 851	26 442	77 900
1974 März	24 847	18 016	6 831	1 078	33 661	10 442	23 219	69 600
1975 März	25 615	16 715	8 900	1 155	35 821	10 913	24 908	75 700
1976 Febr.	1) 22 776	15 353	7 423	1 001	30 144	9 086	21 058	83 100
1976 März	1) 24 662	17 140	7 522	993	32 387	9 681	22 706	79 900
1976 April	1) 27 162	.	.	1 038	36 772	.	.	77 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	1) 638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1973 März	53 978	1 784	2 138	35 782	555	3 665	158	.	313	2 615	6 922	46
1974 März	46 625	2 053	2 448	29 810	529	2 952	159	.	275	2 713	5 644	42
1975 März	47 984	2 079	2 108	32 821	429	2 583	123	88	492	2 257	4 979	25
1976 Febr.	1) 43 098	1 587	1 453	29 355	459	2 577	89	87	411	1 718	5 326	36
1976 März	1) 46 757	2 197	2 487	30 444	471	2 641	166	130	463	2 488	5 238	32

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	MÄRZ 1976				MÄRZ 1975				PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 146	45	496	1 027	1 167	50	517	1 087	1,8-	10,0-	4,1-	5,5-
HAMBURG	762	26	186	781	755	22	230	805	0,9	18,2	19,1-	3,0-
NIEDERSACHSEN	2 961	143	1 330	2 585	3 076	190	1 453	2 792	3,7-	24,7-	8,5-	7,4-
BREMEN	320	7	63	297	299	7	74	276	7,0	x	14,9-	7,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 542	233	2 676	5 683	7 026	255	3 155	6 311	6,9-	8,6-	15,2-	10,0-
HESSEN	2 298	70	789	2 250	2 341	89	917	2 386	1,8-	21,4-	14,0-	5,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 514	67	612	1 416	1 504	73	635	1 545	0,7	8,2-	3,6-	8,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 503	162	1 410	3 248	3 735	168	1 628	3 770	6,2-	3,6-	13,4-	13,9-
BAYERN	4 201	200	1 715	4 008	4 347	262	1 902	4 497	3,4-	23,7-	9,8-	10,9-
SAARLAND	477	20	188	462	484	22	188	477	1,5-	9,1-	-	3,2-
BERLIN (WEST)	938	20	216	949	881	17	214	962	6,5	17,6	0,9	1,4-
BUNDESGEBIET	24 662	993	9 681	22 706	25 615	1 155	10 913	24 908	3,7-	14,0-	11,3-	8,9-

	JANUAR BIS MÄRZ 1976				JANUAR BIS MÄRZ 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 623	141	1 518	3 258	3 320	159	1 342	2 974	9,1	11,3-	13,1	9,5
HAMBURG	2 524	76	643	2 560	2 317	69	677	2 392	8,9	10,1	5,0-	7,0
NIEDERSACHSEN	9 209	471	4 090	8 087	8 661	540	3 944	7 643	6,3	12,8-	3,7	5,8
BREMEN	976	25	233	875	874	17	193	830	11,7	47,1	20,7	5,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	20 073	801	8 338	17 357	19 593	786	8 592	16 977	2,4	1,9	3,0-	2,2
HESSEN	6 715	245	2 355	6 567	6 622	261	2 484	6 548	1,4	6,1-	5,2-	0,3
RHEINLAND-PFALZ	4 413	195	1 907	4 132	4 313	219	1 830	4 197	2,3	11,0-	4,2	1,6-
BADEN-WÜRTTEMBERG	10 044	473	4 182	9 527	10 170	530	4 450	9 855	1,2-	10,8-	6,0-	3,3-
BAYERN	11 987	607	4 867	11 690	11 897	699	5 042	11 881	0,8	13,2-	3,5-	1,6-
SAARLAND	1 455	76	546	1 413	1 382	62	519	1 382	5,3	22,6	5,2	2,2
BERLIN (WEST)	2 914	82	683	2 939	2 691	86	656	2 843	8,3	4,7-	4,1	3,4
BUNDESGEBIET	73 933	3 192	29 362	68 405	71 840	3 428	29 729	67 522	2,9	6,9-	1,2-	1,3

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN						ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE NUR SACHSCH.		
	INSGESANT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
MÄRZ 1976			MÄRZ 1975			PROZENT			
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 100	1 015	3 100	3 600	853	2 700	13,9	19,0	14,8
HAMBURG	2 700	1 197	1 500	2 200	985	1 200	22,7	21,5	25,0
NIEDERSACHSEN	10 300	2 027	8 300	8 700	1 769	6 900	18,4	14,6	20,3
BREMEN	1 300	501	800	1 200	514	700	8,3	2,5-	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	18 500	4 101	14 400	17 800	3 833	14 000	3,9	7,0	2,9
HESSEN	7 800	2 613	5 200	7 400	2 327	5 000	5,4	12,3	4,0
RHEINLAND-PFALZ	5 200	1 531	3 700	5 000	1 314	3 600	4,0	16,5	2,8
BADEN-WÜRTTEMBERG	11 200	3 132	8 100	12 100	3 006	9 100	7,4-	4,2	11,0-
BAYERN	12 100	3 331	8 700	12 400	3 158	9 300	2,4-	5,5	6,5-
SAARLAND	1 600	308	1 300	1 600	241	1 400	-	27,8	7,1-
BERLIN (WEST)	5 000	1 498	3 500	3 700	1 131	2 600	35,1	32,4	34,6
BUNDESGEBIET	79 900	21 254	58 600	75 700	19 131	56 500	5,5	11,1	3,7

JANUAR BIS MAERZ 1976			JANUAR BIS MAERZ 1975			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
ANZAHL						PROZENT		
13 400	3 247	10 200	9 900	2 323	7 500	35,4	39,8	36,0
8 800	4 074	4 700	6 500	2 821	3 700	35,4	44,4	27,0
32 500	6 539	25 900	23 500	4 752	18 800	38,3	37,6	37,8
4 300	1 706	2 600	3 300	1 243	2 100	30,3	37,2	23,8
61 600	13 753	47 900	47 200	10 086	37 100	30,5	36,4	29,1
26 400	8 905	17 500	20 800	6 302	14 500	26,9	41,3	20,7
16 700	4 886	11 800	13 600	3 736	9 900	22,8	30,8	19,2
37 100	9 953	27 200	30 800	7 933	22 800	20,5	25,5	19,3
40 100	10 943	29 200	33 700	8 513	25 200	19,0	28,5	15,9
5 300	1 011	4 200	4 400	714	3 700	20,5	41,6	13,5
14 300	4 450	9 800	11 000	3 291	7 700	30,0	35,2	27,3
260 500	69 467	191 000	204 700	51 714	153 000	27,3	34,3	24,8

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETFT	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	109	4	33	118	329	10	93	326
AUGSBURG	97	3	23	98	294	11	76	280
BERLIN (WEST)	938	20	216	949	2 914	82	683	2 939
BIELEFELD	121	2	44	113	389	12	133	365
BOCHUM	176	6	50	166	501	11	143	458
BONN	128	2	47	117	397	11	155	348
BOTTROP	39	-	18	37	112	3	43	99
BRAUNSCHWEIG	104	5	31	101	286	12	100	262
BREMEN	254	6	45	239	784	16	164	725
BREMERHAVEN	66	1	18	58	192	9	69	150
DARMSTADT	89	1	24	89	240	5	48	263
DORTMUND	234	6	75	214	803	23	270	754
DUESSELDORF	251	8	77	222	836	30	262	745
DUISBURG	227	4	73	216	700	21	265	639
ERLANGEN	48	1	9	50	175	8	33	180
ESSEN	212	5	64	215	668	15	223	610
FLensburg	43	-	5	49	117	2	25	116
FRANKFURT A. MAIN	334	9	93	317	1 000	20	284	929
FREIBURG / BREISGAU	68	2	21	58	211	3	82	197
FUERTH	41	1	7	41	121	2	23	129
GELSENKIRCHEN	110	5	36	93	336	16	123	273
HAGEN	77	1	44	51	250	11	131	185
HAMBURG	762	26	186	781	2 524	74	645	2 560
HANNOVER	258	3	75	243	847	16	266	792
HEIDELBERG	88	2	12	102	210	3	42	225
HEILBRONN	51	2	21	45	157	4	56	153
HERNE	63	3	22	48	192	5	70	145
INGOLSTADT	45	1	12	47	129	3	42	125
KAISERSLAUTERN	41	2	13	39	154	7	62	131
KARLSRUHE	109	2	31	111	349	11	105	343
KASSEL	95	3	25	84	264	5	76	231
KIEL	101	-	30	106	330	5	83	332

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
MAERZ 1976					JANUAR BIS MAERZ 1976			
KOBLENZ	43	3	16	39	155	8	48	148
KOELN	377	12	116	363	1 245	39	383	1 189
KREFELD	102	1	35	82	323	8	91	292
LEVERKUSEN	86	2	27	72	209	5	78	171
LUDWIGSHAFEN	88	5	20	83	223	9	71	200
LUEBECK	110	4	45	89	309	7	123	248
MAINZ	72	1	13	80	192	5	43	204
MANHHEIM	140	4	33	144	428	13	122	445
MOENCHENGLADBACH	108	1	31	109	336	4	107	323
MUELHEIM A. D. RUHR	60	2	14	52	164	8	49	157
MUENCHEN	507	8	97	547	1 427	34	276	1 583
MUENSTER / WESTF.	108	1	39	88	326	6	110	292
NEUMUENSTER	39	-	9	36	148	3	45	143
NUERNBERG	165	7	31	181	442	21	88	462
OBERRHAUSEN	85	3	37	65	232	7	98	181
OFFENBACH	52	-	13	54	149	2	35	147
OLDENBURG (OLDENBURG)	65	1	19	58	194	2	58	179
OSNABRUECK	95	3	27	86	317	7	92	292
PFORZHEIM	42	1	17	47	143	6	69	142
REGENSBURG	57	1	14	59	145	2	27	158
RENSCHIED	42	-	9	39	115	5	38	101
SAARBUECKEN (STADTVERBAND)	189	5	61	186	595	21	174	604
SALIGITTER	44	6	14	40	141	6	48	139
SOLINGEN	54	-	17	54	157	3	52	141
STUTTGART	214	7	46	208	634	25	166	614
TRIER	46	-	22	39	134	3	68	106
WIESBADEN	118	6	35	109	328	10	98	333
WILHELMSHAVEN	51	-	14	53	155	3	55	149
WOLFSBURG	43	1	22	38	127	4	80	98
WUERZBURG	57	1	16	55	170	2	53	176
WUPPERTAL	149	5	63	123	419	9	145	365

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1976 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	651	24	224	403	24	246	552	523	1174
2.	685	28	225	432	28	258	621	498	1183
3.	588	26	182	380	26	187	505	432	1020
4.	574	19	160	395	19	168	498	387	961
5.	541	12	165	364	12	173	459	438	979
6.	456	10	130	316	11	145	459	477	933
7.	252	4	88	160	4	109	269	343	595
8.	598	16	174	408	16	194	512	562	1160
9.	522	13	165	344	13	176	445	562	1084
10.	456	6	129	321	6	139	437	505	961
11.	492	8	135	349	8	141	439	414	906
12.	589	21	158	410	21	169	542	504	1093
13.	544	13	183	348	13	211	489	522	1066
14.	386	10	133	243	10	156	379	331	717
15.	537	14	164	359	14	172	457	460	997
16.	590	20	164	406	20	196	513	650	1240
17.	579	11	150	418	11	159	532	591	1170
18.	584	8	166	410	8	176	547	580	1164
19.	652	16	197	439	16	211	557	584	1236
20.	542	5	195	342	5	225	504	448	990
21.	370	8	110	252	8	125	401	333	703
22.	528	7	164	357	8	178	449	460	988
23.	480	6	159	315	6	171	399	444	924
24.	520	17	145	358	18	174	466	403	923
25.	750	14	212	524	14	227	684	897	1647
26.	819	21	225	573	21	236	776	838	1657
27.	596	17	196	383	18	222	550	548	1144
28.	387	12	132	243	13	166	416	355	742
29.	654	15	163	476	15	174	593	528	1182
30.	639	18	190	431	18	208	541	534	1173
31.	579	16	174	389	17	184	475	456	1035
ZUSAMMEN	17140	435	5157	11548	441	5676	15466	15607	32747
AUSSERORTS									
1.	235	19	100	116	20	131	226	167	402
2.	264	19	105	140	19	132	252	173	437
3.	233	21	90	122	22	121	216	173	406
4.	158	11	69	78	13	89	121	132	290
5.	197	6	75	116	6	86	179	157	354
6.	235	12	81	142	18	115	260	162	397
7.	215	18	88	109	19	147	235	122	337
8.	243	10	111	122	10	150	215	194	437
9.	232	10	92	130	10	115	207	214	446
10.	165	10	64	91	10	87	147	145	310
11.	156	13	60	83	13	66	141	132	288
12.	198	20	80	98	24	110	174	180	378
13.	402	29	156	217	35	221	390	213	615
14.	291	24	120	147	26	187	314	148	439
15.	239	18	87	134	19	114	235	166	405
16.	245	17	103	125	18	145	229	240	485
17.	215	6	83	126	6	109	197	199	414
18.	204	7	81	116	9	102	180	213	417
19.	302	24	104	174	24	152	260	250	552
20.	279	15	112	152	16	152	297	152	431
21.	261	17	106	138	21	153	294	150	411
22.	188	13	77	98	14	96	170	144	332
23.	215	14	68	133	15	94	205	183	398
24.	159	11	67	81	11	85	129	144	303
25.	356	22	120	214	24	158	365	321	677
26.	310	23	113	174	26	158	313	264	574
27.	409	32	150	227	34	215	441	295	704
28.	296	22	112	162	24	181	320	147	443
29.	237	13	107	117	16	147	217	179	416
30.	166	10	64	92	12	84	136	151	317
31.	217	17	91	109	18	103	175	137	354
ZUSAMMEN	7522	503	2936	4083	552	4005	7240	5647	13169
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	886	43	324	519	44	377	778	690	1576
2.	949	47	330	572	47	390	873	671	1620
3.	821	47	272	502	48	308	721	605	1426
4.	732	30	229	473	32	257	619	519	1251
5.	738	18	240	480	18	259	638	595	1333
6.	691	22	211	458	29	260	719	639	1330
7.	467	22	176	269	23	256	504	465	932
8.	841	26	285	530	26	344	727	756	1597
9.	754	23	257	474	23	291	652	776	1530
10.	621	16	193	412	16	226	584	650	1271
11.	648	21	195	432	21	207	580	546	1194
12.	787	41	238	508	45	279	716	684	1471
13.	946	42	339	565	48	432	879	735	1681
14.	677	34	253	390	36	343	693	479	1156
15.	776	32	251	493	33	286	692	626	1402
16.	835	37	267	531	38	341	742	890	1725
17.	794	17	233	544	17	268	729	790	1584
18.	788	15	247	526	17	278	727	793	1581
19.	954	40	301	613	40	363	817	834	1788
20.	821	20	307	494	21	377	801	600	1421
21.	631	25	216	390	29	278	695	483	1114
22.	716	20	241	455	22	274	619	604	1320
23.	695	20	227	448	21	265	604	627	1322
24.	679	28	212	439	29	259	595	547	1226
25.	1106	36	332	738	38	385	1049	1218	2324
26.	1129	44	338	747	47	394	1089	1102	2231
27.	1005	49	346	610	52	437	991	843	1848
28.	683	34	244	405	37	347	736	502	1185
29.	891	28	270	593	31	321	810	707	1598
30.	805	28	254	523	30	292	677	685	1490
31.	796	33	265	498	35	287	650	593	1389
INSGESAMT	24662	938	8093	15631	993	9681	22706	21254	45916

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)							
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT				
HAERZ 1976					HAERZ 1975											
ANZAHL																
AUTOBAHNEN	889	41	377	974	1309	76	593	1594	32,1-	46,1-	36,4-	38,9-				
BUNDESSTRASSEN	5957	318	2474	5744	6460	380	2961	6664	7,8-	16,3-	16,5-	13,8-				
INNERORTS	3422	106	1136	3211	3437	114	1233	3443	0,4-	7,0-	7,9-	6,7-				
AUSSERORTS	2535	212	1338	2533	3023	266	1728	3221	16,2-	20,3-	22,6-	21,4-				
LANDESSTRASSEN	5104	284	2439	4553	5325	309	2699	5143	4,2-	8,1-	9,6-	11,5-				
INNERORTS	2653	94	1053	2277	2548	99	995	2350	4,1	5,1-	5,8	3,1-				
AUSSERORTS	2451	190	1386	2276	2777	210	1704	2793	11,7-	9,5-	18,7-	18,5-				
KREISSTRASSEN	2050	107	1004	1717	2125	131	1062	1858	3,5-	18,3-	5,5-	7,6-				
INNERORTS	1048	32	395	886	1051	42	422	908	0,3-	23,8-	6,4-	2,4-				
AUSSERORTS	1002	75	609	831	1074	89	640	950	6,7-	15,7-	4,9-	12,5-				
ANDERE STRASSEN	10662	243	3387	9718	10396	259	3598	9649	2,6	6,2-	5,9-	0,7				
INNERORTS	10017	209	3092	9092	9679	212	3232	8972	3,5	1,4-	4,3-	1,3				
AUSSERORTS	645	34	295	626	717	47	366	677	10,1-	27,7-	19,4-	7,5-				
INSGESANT	24662	993	9681	22706	25615	1155	10913	24908	3,7-	14,0-	11,3-	8,9-				
INNERORTS	17140	441	5676	15466	16715	467	5882	15673	2,5	5,6-	3,5-	1,3-				
AUSSERORTS	7522	552	4005	7240	8900	688	5031	9235	15,5-	19,8-	20,4-	21,6-				

	JANUAR BIS MAERZ 1976				JANUAR BIS MAERZ 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	2883	149	1169	3345	2933	182	1212	3406	1,7-	18,1-	3,6-	1,8-
BUNDESSTRASSEN	18554	1053	7979	17831	17863	1160	7952	17785	3,9	9,2-	0,3	0,3
INNERORTS	10463	406	3606	9632	9756	373	3421	9487	7,2	8,8	5,4	1,5
AUSSERORTS	8091	647	4373	8199	8107	787	4531	8298	0,2-	17,8-	3,5-	1,2-
LANDESSTRASSEN	15451	856	7264	14071	14774	890	7222	13632	4,6	3,8-	0,6	3,2
INNERORTS	8116	311	3258	7028	7355	277	2914	6492	10,3	12,3	11,8	8,3
AUSSERORTS	7335	545	4006	7043	7419	613	4308	7140	1,1-	11,1-	7,0-	1,4-
KREISSTRASSEN	6089	342	2927	5189	6087	363	2993	5258	0,0	5,8-	2,2-	1,3-
INNERORTS	3106	103	1234	2629	3099	121	1280	2676	0,2	14,9-	3,6-	1,8-
AUSSERORTS	2983	239	1693	2560	2988	242	1713	2582	0,2-	1,2-	1,2-	0,9-
ANDERE STRASSEN	30956	792	10023	27969	30183	833	10350	27441	2,6	4,9-	3,2-	1,9
INNERORTS	29004	688	9095	26163	28165	691	9331	25639	3,0	0,4-	2,5-	2,0
AUSSERORTS	1952	104	928	1806	2018	142	1019	1802	3,3-	26,8-	8,9-	0,2
INSGESAMT	73933	3192	29362	68405	71840	3428	29729	67522	2,9	6,9-	1,2-	1,3
INNERORTS	50689	1508	17193	45452	48375	1462	16946	44294	4,8	3,1	1,5	2,6
AUSSERORTS	23244	1684	12169	22953	23465	1966	12783	23228	1,0-	14,4-	4,8-	1,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT. TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT		
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANNAHLT OD. IN RUH. VERK.-ST. INNERORTS AUSSERORTS	1774 1508 266	19 13 6	418 335 83	1867 1543 324	2239 1710 529	50 22 28	656 450 206	2410 1754 656	20,8- 11,8- 49,7-	62,0- 40,9- X	36,3- 25,6- 59,7-	22,5- 12,0- 50,6-		
VORAUSFAHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	1909 1220 689	30 8 22	379 161 218	2209 1402 807	1833 1032 801	43 16 27	491 186 305	2167 1160 1007	4,1 18,2 14,0-	30,2- X 18,5-	22,8- 13,5- 28,5-	1,9 20,9 19,9-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT INNERORTS AUSSERORTS	768 529 239	17 8 9	236 140 96	709 457 252	686 446 240	21 11 10	201 104 97	655 402 253	12,0 18,6 0,4-	19,1- X X	17,4 34,6 1,0-	8,2 13,7 0,4-		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	2465 1359 1106	174 36 138	1307 535 772	2735 1443 1292	2770 1395 1375	208 39 169	1612 591 1021	3515 1685 1830	11,0- 2,6- 19,6-	16,4- 7,7- 18,4-	18,9- 9,5- 24,4-	22,2- 14,4- 29,4-		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	6646 5423 1223	144 67 77	2118 1473 645	7220 5804 1416	6443 5258 1185	153 86 67	2137 1506 631	7362 5913 1449	3,2 3,1 3,2	5,9- 22,1- 14,9	0,9- 2,2- 2,2	1,9- 1,9- 2,3-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER INNERORTS AUSSERORTS	4740 4401 339	275 211 64	2115 1924 191	2794 2636 158	4533 4160 373	288 211 77	2028 1831 197	2666 2492 174	4,6 5,8 9,1-	4,5- - 16,9-	4,3 5,1 3,1-	4,8 5,8 9,2-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	113 61 52	5 3 2	42 13 29	96 49 47	151 82 69	7 1 6	71 33 38	127 69 58	25,2- 25,6- 24,6-	X X X	40,9- 60,6- 23,7-	24,4- 29,0- 19,0-		
ABK. V. FAHRZ. N. RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	2797 983 1814	162 42 120	1526 493 1033	2252 804 1448	3276 1073 2203	204 41 163	1885 539 1346	2787 911 1876	14,6- 8,4- 17,7-	20,6- 2,4 26,4-	19,1- 8,5- 23,3-	19,2- 11,8- 22,8-		
ABK. V. FAHRZ. N. LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2121 676 1445	125 31 94	1110 296 814	1719 549 1170	2483 718 1765	145 25 120	1435 377 1058	2179 576 1603	14,6- 5,9- 18,1-	13,8- 24,0 21,7-	22,7- 21,5- 23,1-	21,1- 4,7- 27,0-		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	1329 980 349	42 22 20	430 306 124	1105 779 326	1201 841 360	36 15 21	397 265 132	1040 711 329	10,7 16,5 3,1-	16,7 46,7 4,8-	8,3 15,5 6,1-	6,3 9,6 0,9-		
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	24662 17140 7522	993 441 552	9681 5676 4005	22706 15466 7240	25615 16715 8900	1155 467 688	10913 5882 5031	24908 15673 9235	3,7- 2,5 15,5-	14,0- 5,6- 19,8-	11,3- 3,5- 20,4-	8,9- 1,3- 21,6-		

ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANNAHLT OD. IN RUH. VERK.-ST.	JANUAR BIS MÄRZ 1976				JANUAR BIS MÄRZ 1975				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
5403	76	1382	5573	6115	107	1659	6528	11,7-	29,0-	16,7-	14,6-	
4423	46	1021	4403	4892	56	1187	4997	9,6-	17,9-	14,0-	11,9-	
980	30	361	1170	1223	51	472	1531	19,9-	41,2-	23,5-	23,6-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	5464	101	1185	6316	4595	120	1189	5334	18,9	15,8-	0,3-	18,4
INNERORTS	3296	24	457	3751	2656	31	480	2974	24,1	22,6-	4,8-	26,1
AUSSERORTS	2168	77	728	2565	1939	89	709	2360	11,8	13,5-	2,7	8,7
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1998	59	562	1911	1796	77	552	1664	11,2	23,4-	1,8	14,8
INNERORTS	1323	30	309	1177	1142	35	269	1031	15,8	14,3-	14,9	14,2
AUSSERORTS	675	29	253	734	654	42	283	633	3,2	31,0-	10,6-	16,0
ENTGEGENKOMMT	8386	536	4439	9913	7173	580	4202	8703	16,9	7,6-	5,6	13,9
INNERORTS	4471	102	1662	5100	3765	112	1567	4421	18,8	8,9-	6,1	15,4
AUSSERORTS	3915	434	2777	4813	3408	468	2635	4282	14,9	7,3-	5,4	12,4
EINBIEGT OD. KREUZT	17829	352	5511	19406	17693	398	5614	20140	0,8	11,6-	1,8-	3,7-
INNERORTS	14587	172	3888	15720	14517	226	3994	16338	0,5	23,9-	2,7-	3,8-
AUSSERORTS	3242	180	1623	3686	3176	172	1620	3802	2,1	4,7	0,2	3,1-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	15555	1114	7004	9016	15021	1081	6841	8645	3,6	3,1	2,4	4,3
INNERORTS	14375	857	6358	8473	13699	752	6136	8040	4,9	14,0	3,6	5,4
AUSSERORTS	1180	257	646	543	1322	329	705	605	10,8-	21,9-	8,4-	10,3-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	377	14	136	346	454	17	179	405	17,0-	17,7-	24,0-	14,6-
INNERORTS	192	9	51	157	249	5	96	208	22,9-	x	46,9-	24,5-
AUSSERORTS	185	5	85	189	205	12	83	197	9,8-	x	2,4	4,1-
ABK. V. FAHRZ. N. RECHTS	8632	441	4510	7266	8821	537	4771	7437	2,2-	17,9-	5,5-	2,3-
INNERORTS	3162	122	1559	2654	2975	113	1487	2567	6,3	8,0	4,8	3,4
AUSSERORTS	5470	319	2951	4612	5846	424	3284	4870	6,4-	24,8-	10,2-	5,3-
ABK. V. FAHRZ. N. LINKS	6725	382	3424	5698	6712	390	3579	5719	0,2	2,1-	4,3-	0,4-
INNERORTS	2243	85	1066	1872	1978	71	947	1649	13,4	19,7	12,6	13,5
AUSSERORTS	4482	297	2358	3826	4734	319	2632	4070	5,3-	6,9-	10,4-	6,0-
UNFALL ANDERER ART	3564	117	1209	2960	3460	121	1143	2947	3,0	3,3-	5,8	0,4
INNERORTS	2617	61	822	2145	2502	61	783	2069	4,6	-	5,0	3,7
AUSSERORTS	947	56	387	815	958	60	360	878	1,2-	6,7-	7,5	7,2-
INSGESAMT	73933	3192	29362	68405	71840	3428	29729	67522	2,9	6,9-	1,2-	1,3
INNERORTS	50689	1508	17193	45452	48375	1462	16946	44294	4,8	3,1	1,5	2,6
AUSSERORTS	23244	1684	12169	22953	23465	1966	12783	23228	1,0-	14,4-	4,8-	1,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHÄ- DEN	GETÖT- ETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
MÄRZ 1976					MÄRZ 1975					ANZAHL			PROZENT		
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5190	316	2830	4490	6383	409	3688	6013	18,7-	22,7-	23,3-	25,3-			
	2028	73	950	1798	2253	89	1098	2080	10,0-	18,0-	13,5-	13,6-			
	3162	243	1880	2692	4130	320	2590	3933	23,4-	24,1-	27,4-	31,6-			
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2947	46	855	3107	2799	45	907	2997	5,3	2,2	5,7-	3,7			
	2373	25	573	2448	2239	29	659	2315	6,0	13,8-	13,1-	5,7			
	574	21	282	659	560	16	248	682	2,5	31,3	13,7	3,4-			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5018	123	1655	5460	5182	126	1750	5973	3,2-	2,4-	5,4-	8,6-			
	4125	57	1177	4410	4235	62	1223	4806	2,6-	8,1-	3,8-	8,2-			
	893	66	478	1050	947	64	527	1167	5,7-	3,1	9,3-	10,0-			
ÜBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4216	232	1926	2417	3848	241	1729	2212	9,6	3,7-	11,4	9,3			
	3967	183	1781	2317	3605	185	1600	2118	10,0	1,1-	11,3	9,4			
	249	49	145	100	243	56	129	94	2,5	12,5-	12,4	6,4			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	762	10	193	713	824	14	256	796	7,5-	28,6-	24,6-	10,4-			
	704	7	168	655	721	9	218	676	2,4-	X	22,9-	3,1-			
	58	3	25	58	103	5	38	120	43,7-	X	34,2-	51,7-			
UNFALL IN LÄNGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	4249	166	1388	4613	4296	207	1685	4927	1,1-	19,8-	17,6-	6,4-			
	2422	47	563	2565	2223	50	602	2429	9,0	6,0-	6,5-	5,6			
	1827	119	825	2048	2073	157	1083	2498	11,9-	24,2-	23,8-	18,0-			
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2280	100	834	1906	2283	113	898	1990	0,1-	11,5-	7,1-	4,2-			
	1521	49	464	1273	1439	43	482	1249	5,7	14,0	3,7-	1,9			
	759	51	370	633	844	70	416	741	10,1-	27,2-	11,1-	14,6-			
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	24662	993	9681	22706	25615	1155	10913	24908	3,7-	14,0-	11,3-	8,9-			
	17140	441	5676	15466	16715	467	5882	15673	2,5	5,6-	3,5-	1,3-			
	7522	552	4005	7240	8900	688	5031	9235	15,3-	19,8-	20,4-	21,6-			

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHÄ- DEN	GETÖT- ETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
JANUAR BIS MÄRZ 1976					JANUAR BIS MÄRZ 1975					ANZAHL			PROZENT		
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	17221	951	9056	15722	16764	1116	9260	15258	2,7	14,8-	2,2-	3,8			
	6800	224	3136	6188	6117	242	2880	5672	11,2	7,4-	8,9	9,1			
	10421	727	5920	9534	10647	874	6380	9586	2,1-	16,8-	7,2-	0,6-			
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	8259	133	2398	8554	8273	160	2569	8803	0,2-	16,9-	6,7-	2,8-			
	6757	82	1694	6851	6651	103	1852	6856	1,6	20,4-	8,5-	0,1-			
	1502	51	704	1703	1622	57	717	1947	7,4-	10,5-	1,8-	12,5-			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	13735	297	4286	15143	14235	328	4590	16304	3,5-	9,5-	6,6-	7,1-			
	11261	140	3060	12270	11686	170	3224	13255	3,6-	17,7-	5,1-	7,4-			
	2474	157	1226	2873	2549	158	1366	3049	3,0-	0,6-	10,3-	5,8-			
ÜBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	13408	947	6172	7525	12702	897	5889	7077	5,6	5,6	4,8	6,3			
	12588	766	5710	7198	11798	661	5424	6692	6,7	15,9	5,3	7,6			
	820	181	462	327	904	236	465	385	9,3-	23,3-	0,7-	15,1-			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	2347	35	674	2171	2336	35	714	2225	0,5	-	5,6-	2,4-			
	2134	25	577	1957	2093	23	606	1962	2,0	8,7	4,8-	0,3-			
	213	10	97	214	243	12	108	263	12,4-	16,7-	10,2-	18,6-			
UNFALL IN LÄNGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	12589	553	4381	13871	11053	575	4208	12223	13,9	3,8-	4,1	13,5			
	6944	138	1685	7423	5886	133	1575	6260	18,0	3,8	7,0	18,6			
	5645	415	2696	6448	5167	442	2633	5963	9,3	6,1-	2,4	8,1			
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6374	276	2395	5419	6477	317	2499	5632	1,6-	12,9-	4,2-	3,8-			
	4205	133	1331	3565	4144	130	1385	3597	1,5	2,3	3,9-	0,9-			
	2169	143	1064	1854	2333	187	1114	2035	7,0-	23,5-	4,5-	8,9-			
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	73933	3192	29362	68405	71840	3428	29729	67522	2,9	6,9-	1,2-	1,3			
	50689	1508	17193	45452	48375	1462	16946	44294	4,8	3,1	1,5	2,6			
	23244	1684	12169	22953	23465	1966	12783	23228	1,0-	14,4-	4,8-	1,2-			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.5 AM STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MÄRZ 1976		MÄRZ 1975		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN			JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		MÄRZ 76		JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		MÄRZ 75		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT			ANZAHL				PROZENT						
FUEHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	2197	48	2079	54	5,7	11,1-		5675	117	5782	133	1,9-	12,0-					
INNERORTS	1832	41	1732	44	5,8	6,8-		4688	94	4817	104	2,7-	9,6-					
AUSSERORTS	365	7	347	10	5,2	x		987	23	965	29	2,3	20,7-					
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	2487	135	2108	100	18,0	35,0		5328	282	5011	202	6,3	39,6					
INNERORTS	1950	107	1611	75	21,0	42,7		4252	228	3897	157	9,1	45,2					
AUSSERORTS	537	28	497	25	8,0	12,0		1076	54	1114	45	3,4-	20,0					
PERSONENKRAFTWAGEN	30444	36412	32821	32360	7,3-	12,5		94229	119292	90491	86833	4,1	37,4					
INNERORTS	20824	28027	20865	23592	0,2-	18,8		63211	91017	59791	65178	5,7	39,6					
AUSSERORTS	9620	8385	11956	8768	19,5-	4,4-		31018	28275	30700	21655	1,0	30,6					
BUSSEN	471	417	429	343	9,8	21,6		1427	1349	1297	916	10,0	47,3					
INNERORTS	385	326	339	262	13,6	24,4		1133	1040	1060	696	6,9	49,4					
AUSSERORTS	86	91	90	81	4,5-	12,3		294	309	237	220	24,1	40,5					
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2641	3707	2583	3161	2,2	17,3		8113	11440	7348	8616	10,4	32,8					
INNERORTS	1573	2328	1477	1900	6,5	22,5		4672	7144	4289	5312	8,9	34,5					
AUSSERORTS	1068	1379	1106	1261	3,4-	9,4		3441	4296	3059	3304	12,5	30,0					
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	166	143	123	106	35,0	34,9		319	301	320	287	0,3-	4,9					
INNERORTS	69	70	34	55	x	27,3		129	149	116	146	11,2	2,1					
AUSSERORTS	97	73	89	51	9,0	43,1		190	152	204	141	6,9-	7,8					
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	130	140	88	84	47,7	66,7		323	413	220	243	46,8	70,0					
INNERORTS	88	101	61	57	44,3	77,2		211	280	142	172	48,6	62,8					
AUSSERORTS	42	39	27	27	55,6	44,4		112	133	78	71	43,6	87,3					
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	38536	41002	40231	36208	4,2-	13,2		115414	133194	110469	97230	4,5	37,0					
AUSSERORTS	26721	31000	26119	25985	2,3	19,3		78296	99952	74112	71765	5,6	39,3					
	11815	10002	14112	10223	16,3-	2,2-		37118	33242	36357	25465	2,1	30,5					
DAR. FLUECHTIG	1672	3130	1650	3268	1,3	4,2-		4963	10928	4788	9342	3,7	17,0					
INNERORTS	1143	2293	1075	2413	6,3	5,0-		3389	8212	3186	6927	6,4	18,6					
AUSSERORTS	529	837	575	855	8,0-	2,1-		1574	2716	1602	2415	1,8-	12,5					
FAHRRAEDERN	2488	32	2257	34	10,2	5,9-		6306	120	6354	88	0,8-	36,4					
INNERORTS	2185	25	1954	24	11,8	4,2		5482	97	5422	63	1,1	54,0					
AUSSERORTS	303	7	303	10	-	x		824	23	932	25	11,6-	8,0-					
DAR. UNTER 15 JAHREN	1060	12	921	9	15,1	x		2292	31	2312	25	0,9-	24,0					
INNERORTS	949	9	820	8	15,7	x		2049	26	2044	22	0,2	18,2					
AUSSERORTS	111	3	101	1	9,9	x		243	5	268	3	9,3-	x					
ANDEREN FAHRZEUGEN	463	868	492	865	5,9-	0,3		1268	2990	1518	2385	16,5-	25,4					
INNERORTS	325	714	320	657	1,6	8,7		911	2446	1046	1880	12,9-	30,1					
AUSSERORTS	138	154	172	208	19,8-	26,0-		357	544	472	505	24,4-	7,7					
FUSSGAENGER	5238	76	4979	64	5,2	18,8		17302	265	16524	169	4,7	56,8					
INNERORTS	4853	58	4543	51	6,8	13,7		15941	213	14986	141	6,4	51,1					
AUSSERORTS	385	18	436	13	11,7-	38,5		1361	52	1538	28	11,5-	85,7					
DAR. UNTER 15 JAHREN	2607	17	2221	15	17,4	13,3		6847	46	7031	38	2,6-	21,1					
INNERORTS	2485	10	2094	12	18,7	16,7-		6480	31	6618	34	2,1-	8,8-					
AUSSERORTS	122	7	127	3	3,9-	x		367	15	413	4	11,1-	x					
65 JAHRE U. ÄLTER	776	14	767	11	1,2	27,3		3238	45	2853	21	13,5	x					
INNERORTS	721	10	713	8	1,1	x		3034	38	2587	18	17,3	x					
AUSSERORTS	55	4	54	3	1,9	x		204	7	266	3	23,3-	x					
ANDERE PERSONEN	32	11	25	5	28,0	x		97	30	111	22	12,6-	36,4					
INNERORTS	20	1	21	3	4,8-	x		65	9	73	7	11,0-	x					
AUSSERORTS	12	10	4	2	x	x		32	21	38	15	15,8-	40,0					
INSGESAMT	46757	41989	47984	37176	2,6-	12,9		140387	136599	134976	99894	4,0	36,7					
INNERORTS	34104	31798	32957	26720	3,5	19,0		100695	102717	95639	73856	5,3	39,1					
AUSSERORTS	12653	10191	15027	10456	15,8-	2,5-		39692	33882	39337	26038	0,9	30,1					
DAR. UNTER 15 JAHREN	3692	36	3165	33	16,7	9,1		9204	90	9430	95	2,4-	5,3-					
INNERORTS	3458	25	2933	25	17,9	-		8586	67	8735	82	1,7-	18,3-					
AUSSERORTS	234	11	232	8	0,9	x		618	23	695	13	11,1-	76,9					
65 JAHRE U. ÄLTER	2181	1207	2108	952	3,5	26,8		6982	3620	6798	2579	2,7	40,4					
INNERORTS	1729	915	1655	697	4,5	31,3		5690	2781	5421	1961	5,0	41,8					
AUSSERORTS	452	292	453	255	0,2-	14,5		1292	839	1377	618	6,2-	35,8					

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H M E R V E R L E T Z T E					
	MÄERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS MÄERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MÄERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS MÄERZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	50	39	28,2	126	116	8,6	665	701	5,1-	1808	1894	4,6-
INNERORTS	32	21	52,4	71	74	4,1-	517	535	3,4-	1374	1470	6,5-
AUSSERORTS	18	18	-	55	42	31,0	148	166	10,9-	434	424	2,4
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	60	75	20,0-	123	156	21,2-	931	859	8,4	1964	1969	0,3-
INNERORTS	22	36	38,9-	55	82	32,9-	656	611	7,4	1400	1399	0,1
AUSSERORTS	38	39	2,6-	68	74	8,1-	275	248	10,9	564	570	1,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	475	597	20,4-	1470	1659	11,4-	4908	6262	21,6-	15735	16198	2,9-
INNERORTS	105	122	13,9-	343	346	0,9-	1811	2156	16,0-	6051	5989	1,0
AUSSERORTS	370	475	22,1-	1127	1313	14,2-	3097	4106	24,6-	9684	10209	5,2-
BUSSEN	4	12	X	8	18	X	37	34	8,8	102	95	7,4
INNERORTS	1	12	X	2	13	X	26	27	3,7-	62	59	5,1
AUSSERORTS	3	-	X	6	5	X	11	7	X	40	36	11,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	23	24	4,2-	62	55	12,7	191	190	0,5	591	495	19,4
INNERORTS	12	2	X	19	12	58,3	63	70	10,0-	194	155	25,2
AUSSERORTS	11	22	50,0-	43	43	-	128	120	6,7	397	340	16,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	9	X	17	18	5,6-	15	19	21,1-	44	44	-
INNERORTS	2	-	X	5	3	X	7	6	X	20	15	33,3
AUSSERORTS	6	9	X	12	15	20,0-	8	13	X	24	29	17,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FÖRDERUNG	2	5	X	5	5	-	13	11	18,2	34	26	30,8
INNERORTS	2	2	-	4	2	X	9	3	X	14	10	40,0
AUSSERORTS	-	3	X	1	3	X	4	8	X	20	16	25,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	622	761	18,3-	1811	2027	10,7-	6760	8076	16,3-	20278	20721	2,1-
INNERORTS	176	195	9,8-	499	532	6,2-	3089	3408	9,4-	9115	9097	0,2
AUSSERORTS	446	566	21,2-	1312	1495	12,3-	3671	4668	21,4-	11163	11624	4,0-
FAHRRÄEDERN	85	89	4,5-	236	266	11,3-	738	729	1,2	1866	1946	4,1-
INNERORTS	48	51	5,9-	129	143	9,8-	597	598	0,2-	1520	1549	1,9-
AUSSERORTS	37	38	2,6-	107	123	13,0-	141	131	7,6	346	397	12,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	21	24	12,5-	54	58	6,9-	356	330	7,9	748	768	2,6-
INNERORTS	12	16	25,0-	35	35	-	305	280	8,9	635	648	2,0-
AUSSERORTS	9	8	X	19	23	17,4-	51	50	2,0	113	120	5,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	2	X	8	14	X	26	49	46,9-	56	102	45,1-
INNERORTS	1	1	-	4	7	X	23	15	53,3	42	50	16,0-
AUSSERORTS	2	1	X	4	7	X	3	34	X	14	52	73,1-
FUSSGAENGER	282	303	6,9-	1135	1113	2,0	2148	2054	4,6	7146	6936	3,0
INNERORTS	215	220	2,3-	875	776	12,8	1960	1858	5,5	6503	6238	4,2
AUSSERORTS	67	83	19,3-	260	337	22,9-	188	196	4,1-	643	698	7,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	64	62	3,2	193	199	3,0-	1169	1011	15,6	3052	3276	6,8-
INNERORTS	47	47	-	143	139	2,9	1093	944	15,8	2841	3066	7,3-
AUSSERORTS	17	15	13,3	50	60	16,7-	76	67	13,4	211	210	0,5
65 JAHRE U.ÄLTER	126	120	5,0	561	503	11,5	323	336	3,9-	1436	1248	15,1
INNERORTS	109	99	10,1	485	396	22,5	302	321	5,9-	1356	1141	18,8
AUSSERORTS	17	21	19,1-	76	107	29,0-	21	15	40,0	80	107	25,2-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	2	8	X	9	5	X	18	24	25,0-
INNERORTS	1	-	X	1	4	X	7	3	X	15	12	25,0
AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X	2	2	-	3	12	X
INSGESANT	993	1155	14,0-	3192	3428	6,9-	9681	10913	11,3-	29364	29729	1,2-
INNERORTS	441	467	5,6-	1508	1462	3,1	5676	5882	3,5-	17195	16946	1,5
AUSSERORTS	552	688	19,8-	1684	1966	14,4-	4005	5031	20,4-	12169	12783	4,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	96	110	12,7-	285	321	11,2-	1786	1683	6,1	4544	4829	5,9-
INNERORTS	61	69	11,6-	184	188	2,1-	1509	1348	11,9	3795	4011	5,4-
AUSSERORTS	35	41	14,6-	101	133	24,1-	277	335	17,3-	749	818	8,4-
65 JAHRE U.ÄLTER	229	214	7,0	822	789	4,2	682	736	7,3-	2432	2328	4,5
INNERORTS	155	139	11,5	588	526	11,8	494	542	8,9-	1897	1734	9,4
AUSSERORTS	74	75	1,3-	234	263	11,0-	188	194	3,1-	535	594	9,9-

KEHRSUNFÄLLE
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLÜCKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE	
1976	1975		1976	1975		1976	1975		1976	1975			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
1402	1300	7,8	3535	3565	0,9-	2117	2040	3,8	5469	5575	1,9-	MOFAS, MOPEDS	
1216	1132	7,4	3072	3082	0,3-	1765	1688	4,6	4517	4626	2,4-	INNERORTS	
186	168	10,7	463	483	4,2-	352	352	-	952	949	0,3	AUSSERORTS	
1736	1389	25,0	3656	3297	10,9	2727	2323	17,4	5743	5422	5,9	KRAFTRAEDERN-KRAFT-	
1444	1110	30,1	3082	2697	14,3	2122	1757	20,8	4537	4178	8,6	ROLLERN	
292	279	4,7	574	600	4,3-	605	566	6,9	1206	1244	3,1-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
14321	17292	17,2-	45605	45672	0,2-	19704	24151	18,4-	62810	63529	1,1-	PERSONENKRAFTWAGEN	
8252	9222	10,5-	25851	25563	1,1	10168	11500	11,6-	32245	31898	1,1	INNERORTS	
6069	8070	24,8-	19754	20109	1,8-	9536	12651	24,6-	30565	31631	3,4-	AUSSERORTS	
268	303	11,6-	792	869	8,9-	309	349	11,5-	902	982	8,2-	BUSSEN	
194	214	9,4-	559	646	13,5-	221	253	12,7-	623	718	13,2-	INNERORTS	
74	89	16,9-	233	223	4,5	88	96	8,3-	279	264	5,7	AUSSERORTS	
577	615	6,2-	1822	1583	15,1	791	829	4,6-	2475	2133	16,0	GÜETERKRAFTFAHR-	
254	289	12,1-	788	739	6,6	329	361	8,9-	1001	906	10,5	ZEUGEN	
323	326	0,9-	1034	844	22,5	462	468	1,3-	1474	1227	20,1	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
37	29	27,6	101	72	40,3	60	57	5,3	162	134	20,9	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
16	7	x	59	21	x	25	13	92,3	84	39	x	ZUGMASCHINEN	
21	22	4,6-	42	51	17,7-	35	44	20,5-	78	95	17,9-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
67	33	x	138	102	35,3	82	49	67,3	177	133	33,1	SONDERKRAFTFAHRZG.	
37	30	23,3	79	76	3,9	48	35	37,1	97	88	10,2	NICHT Z. LASTENBE-	
30	3	x	59	26	x	34	14	x	80	45	77,8	FÖRDERUNG	
												INNERORTS	
												AUSSERORTS	
18408	20961	12,2-	55649	55160	0,9	25790	29798	13,5-	77738	77908	0,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
11413	12004	4,9-	33490	32824	2,0	14678	15607	6,0-	43104	42453	1,5	INNERORTS	
6995	8957	21,9-	22159	22336	0,8-	11112	14191	21,7-	34634	35455	2,3-	AUSSERORTS	
1502	1300	15,5	3853	3792	1,6	2325	2118	9,8	5955	6004	0,8-	FAHRRÄDER	
1385	1184	17,0	3513	3423	2,6	2030	1833	10,7	5162	5115	0,9	INNERORTS	
117	116	0,9	340	369	7,9-	295	285	3,5	793	889	10,8-	AUSSERORTS	
628	508	23,6	1386	1371	1,1	1005	862	16,6	2188	2197	0,4-	DAR.	
577	475	21,5	1279	1264	1,2	894	771	16,0	1949	1947	0,1	UNTER 15 JAHREN	
51	33	54,5	107	107	-	111	91	22,0	239	250	4,4-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
104	131	20,6-	201	350	42,6-	133	182	26,9-	265	466	43,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
98	113	13,3-	179	294	39,1-	122	129	5,4-	225	351	35,9-	INNERORTS	
6	18	x	22	56	60,7-	11	53	79,3-	40	115	65,2-	AUSSERORTS	
2680	2501	7,2	8654	8156	6,1	5110	4858	5,2	16935	16205	4,5	FUSSGÄNGER	
2561	2359	8,6	8234	7707	6,8	4736	4437	6,7	15612	14721	6,1	INNERORTS	
119	142	16,2-	420	449	6,5-	374	421	11,2-	1323	1484	10,9-	AUSSERORTS	
1336	1116	19,7	3506	3474	0,9	2569	2189	17,4	6751	6949	2,9-	DAR.	
1308	1073	21,9	3406	3335	2,1	2448	2064	18,6	6390	6540	2,3-	UNTER 15 JAHREN	
28	43	34,9-	100	139	28,1-	121	125	3,2-	361	409	11,7-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
310	301	3,0	1201	1062	13,1	759	757	0,3	3198	2813	13,7	65 JAHRE U. ÄLTER	
295	283	4,2	1156	1019	13,4	706	703	0,4	2997	2556	17,3	INNERORTS	
15	18	16,7-	45	43	4,7	53	54	1,9-	201	257	21,8-	AUSSERORTS	
12	15	20,0-	47	64	26,6-	22	20	10,0	67	96	30,2-	ANDERE PERSONEN	
9	13	x	35	46	23,9-	17	16	6,3	51	62	17,8-	INNERORTS	
3	2	x	12	18	33,3-	5	4	x	16	34	53,0-	AUSSERORTS	
22704	24908	8,9-	68404	67522	1,3	33380	36976	9,7-	100960	100679	0,3	INSGESAMT	
15466	15673	1,3-	45451	44294	2,6	21583	22022	2,0-	64154	62702	2,3	INNERORTS	
7240	9235	21,6-	22953	23228	1,2-	11797	14954	21,1-	36806	37977	3,1-	AUSSERORTS	
2840	2816	0,9	7643	7640	0,0	4722	4609	2,5	12472	12790	2,5-	DAR.	
2385	2165	10,2	6195	6159	0,6	3955	3582	10,4	10174	10358	1,8-	UNTER 15 JAHREN	
455	651	30,1-	1448	1481	2,2-	767	1027	25,3-	2298	2432	5,5-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
1112	1166	4,6-	3443	3408	1,0	2023	2116	4,4-	6697	6525	2,6	65 JAHRE U. ÄLTER	
878	848	3,5	2744	2640	3,9	1527	1529	0,1-	5229	4900	6,7	INNERORTS	
234	318	26,4-	699	768	9,0-	496	587	15,5-	1468	1625	9,7-	AUSSERORTS	

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		MÄRZ	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975		
		ANZAHL			PROZENT			
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT								
	ZUSAMMEN	31184	32158	3,0-	93370	87713	6,4	
	INNERORTS	20219	19671	2,8	59937	55568	7,9	
	AUSSERORTS	10965	12487	12,2-	33433	32145	4,0	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT								
	ZUSAMMEN	3485	3920	11,1-	10284	10768	4,5-	
	INNERORTS	2135	2360	9,5-	6548	6638	1,4-	
	AUSSERORTS	1350	1560	13,5-	3736	4130	9,5-	
ALKOHOLEINFLUSS								
	ZUSAMMEN	3121	3593	13,1-	9416	9842	4,3-	
	INNERORTS	1982	2208	10,2-	6157	6222	1,1-	
	AUSSERORTS	1139	1385	17,8-	3259	3620	10,0-	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT								
	ZUSAMMEN	24	22	9,1	61	66	7,6-	
	INNERORTS	22	15	46,7	48	45	6,7	
	AUSSERORTS	2	7	X	13	21	38,1-	
UEBERMUEDUNG								
	ZUSAMMEN	231	194	19,1	507	532	4,7-	
	INNERORTS	65	66	1,5-	158	168	6,0-	
	AUSSERORTS	166	128	29,7	349	364	4,1-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL								
	ZUSAMMEN	109	111	1,8-	300	328	8,5-	
	INNERORTS	66	71	7,1-	185	203	8,9-	
	AUSSERORTS	43	40	7,5	115	125	8,0-	
STRASSENBEWUTZUNG								
	ZUSAMMEN	2046	2185	6,4-	6118	5803	5,4	
	INNERORTS	1146	1228	6,7-	3322	3349	0,8-	
	AUSSERORTS	900	957	6,0-	2796	2454	13,9	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE								
	ZUSAMMEN	558	484	15,3	1550	1382	12,2	
	INNERORTS	393	350	12,3	1046	993	5,3	
	AUSSERORTS	165	134	23,1	504	389	29,6	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT								
	ZUSAMMEN	1488	1701	12,5-	4568	4421	3,3	
	INNERORTS	753	878	14,2-	2276	2356	3,4-	
	AUSSERORTS	735	823	10,7-	2292	2065	11,0	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE								
	ZUSAMMEN	7224	8028	10,0-	23751	20785	14,3	
	INNERORTS	3403	3249	4,7	10973	8922	23,0	
	AUSSERORTS	3821	4779	20,1-	12778	11863	7,7	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT								
	ZUSAMMEN	876	1031	15,0-	2299	2675	14,1-	
	INNERORTS	572	667	14,3-	1520	1753	13,3-	
	AUSSERORTS	304	364	16,5-	779	922	15,5-	
IN ANDEREN FÄLLEN								
	ZUSAMMEN	6348	6997	9,3-	21452	18110	18,5	
	INNERORTS	2831	2582	9,6	9453	7169	31,9	
	AUSSERORTS	3517	4415	20,3-	11999	10941	9,7	
ABSTAND								
	ZUSAMMEN	2157	2089	3,3	6174	5525	11,7	
	INNERORTS	1481	1327	11,6	4108	3681	11,6	
	AUSSERORTS	676	762	11,3-	2066	1844	12,0	
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND								
	ZUSAMMEN	2092	2035	2,8	6001	5361	11,9	
	INNERORTS	1444	1291	11,9	4016	3575	12,3	
	AUSSERORTS	648	744	12,9-	1985	1786	11,1	
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND								
	ZUSAMMEN	65	54	20,4	173	164	5,5	
	INNERORTS	37	36	2,8	92	106	13,2-	
	AUSSERORTS	28	18	55,6	81	58	39,7	
UEBERHOLEN								
	ZUSAMMEN	1638	1840	11,0-	4346	5167	15,9-	
	INNERORTS	773	808	4,3-	1989	2241	11,3-	
	AUSSERORTS	865	1032	16,2-	2357	2926	19,5-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN								
	ZUSAMMEN	52	57	8,8-	147	156	5,8-	
	INNERORTS	37	42	11,9-	112	114	1,8-	
	AUSSERORTS	15	15	-	35	42	16,7-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS								
	ZUSAMMEN	298	304	2,0-	810	820	1,2-	
	INNERORTS	61	68	10,3-	178	185	3,8-	
	AUSSERORTS	237	236	0,4	632	635	0,5-	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE								
	ZUSAMMEN	415	378	9,8	1003	1026	2,3-	
	INNERORTS	257	224	14,7	617	588	4,9	
	AUSSERORTS	158	154	2,6	386	438	11,9-	
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE								
	ZUSAMMEN	74	107	30,9-	228	309	26,2-	
	INNERORTS	25	27	7,4-	70	67	4,5	
	AUSSERORTS	49	80	38,8-	158	242	34,7-	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975	PROZENT	1976	1975	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	113	135	16,3-	289	350	17,4-
	INNERORTS	23	21	9,5	58	61	4,9-
	AUSSERORTS	90	114	21,1-	231	289	20,1-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	160	277	42,2-	496	772	35,8-
	INNERORTS	61	105	41,9-	189	298	36,6-
	AUSSERORTS	99	172	42,5-	307	474	35,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	388	375	3,5	996	1144	12,9-
	INNERORTS	242	220	10,0	585	660	11,4-
	AUSSERORTS	146	155	5,8-	411	484	15,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	138	207	33,3-	377	590	36,1-
	INNERORTS	67	101	33,7-	180	268	32,8-
	AUSSERORTS	71	106	33,0-	197	322	38,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	162	146	11,0	473	456	3,7
	INNERORTS	135	108	25,0	398	357	11,5
	AUSSERORTS	27	38	29,0-	75	99	24,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	113	97	16,5	352	314	12,1
	INNERORTS	103	75	37,3	312	253	23,3
	AUSSERORTS	10	22	54,6-	40	61	34,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschürens	ZUSAMMEN	49	49	-	121	142	14,8-
	INNERORTS	32	33	3,0-	86	104	17,3-
	AUSSERORTS	17	16	6,3	35	38	7,9-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN	160	147	8,8	416	427	2,6-
	INNERORTS	129	113	14,2	347	325	6,8
	AUSSERORTS	31	34	8,8-	69	102	32,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4641	4736	2,0-	12770	13111	2,6-
	INNERORTS	3774	3863	2,3-	10392	10747	3,3-
	AUSSERORTS	867	873	0,7-	2378	2364	0,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	663	683	2,9-	1608	1778	9,6-
	INNERORTS	641	647	0,9-	1542	1683	8,4-
	AUSSERORTS	22	36	38,9-	66	95	30,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3260	3264	0,1-	9109	9027	0,9
	INNERORTS	2563	2569	0,2-	7165	7196	0,4-
	AUSSERORTS	697	695	0,3	1944	1831	6,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEMENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	26	50	48,0-	84	181	53,6-
	INNERORTS	1	10	x	17	63	73,0-
	AUSSERORTS	25	40	37,5-	67	118	43,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	62	40	55,0	113	125	9,6-
	INNERORTS	7	6	x	17	28	39,3-
	AUSSERORTS	55	34	61,8	96	97	1,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	473	521	9,2-	1394	1483	6,0-
	INNERORTS	438	490	10,6-	1300	1377	5,6-
	AUSSERORTS	35	31	12,9	94	106	11,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	127	146	13,0-	381	426	10,6-
	INNERORTS	105	122	13,9-	298	348	14,4-
	AUSSERORTS	22	24	8,3-	83	78	6,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNÜBERGANGEN	ZUSAMMEN	30	32	6,3-	81	91	11,0-
	INNERORTS	19	19	-	53	52	1,9
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	28	39	28,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3808	3598	5,8	10140	9974	1,7
	INNERORTS	3173	2958	7,3	8474	8201	3,3
	AUSSERORTS	635	640	0,8-	1666	1773	6,0-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2432	2368	2,7	6537	6657	1,8-
	INNERORTS	1965	1909	2,9	5346	5371	0,5-
	AUSSERORTS	467	459	1,7	1191	1286	7,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	489	464	5,4	1326	1248	6,3
	INNERORTS	425	385	10,4	1146	1047	9,5
	AUSSERORTS	64	79	19,0-	180	201	10,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	887	766	15,8	2277	2069	10,1
	INNERORTS	783	664	17,9	1982	1783	11,2
	AUSSERORTS	104	102	2,0	295	286	3,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1674	1569	6,7	6347	5600	13,3
	INNERORTS	1545	1426	8,3	5923	5138	15,3
	AUSSERORTS	129	143	9,8-	424	462	8,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	304	295	3,1	1229	1056	16,4
	INNERORTS	302	292	3,4	1221	1042	17,2
	AUSSERORTS	2	3	x	8	14	x
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	142	112	26,8	727	484	50,2
	INNERORTS	138	110	25,5	720	476	51,3
	AUSSERORTS	4	2	x	7	8	x
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	184	200	8,0-	993	792	25,4
	INNERORTS	182	194	6,2-	984	775	27,0
	AUSSERORTS	2	6	x	9	17	x
AN HALTESTELLEN	ZUSAMMEN	77	60	28,3	240	235	2,1
	INNERORTS	67	55	21,8	212	205	3,4
	AUSSERORTS	10	5	x	28	30	6,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	967	902	7,2	3158	3033	4,1
	INNERORTS	856	775	10,5	2786	2640	5,5
	AUSSERORTS	111	127	12,6-	372	393	5,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	207	240	13,8-	614	646	5,0-
	INNERORTS	164	177	7,4-	443	480	7,7-
	AUSSERORTS	43	63	31,8-	171	166	3,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	40	80	50,0-	132	207	36,2-
	INNERORTS	25	59	57,6-	79	149	47,0-
	AUSSERORTS	15	21	28,6-	53	58	8,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN	ZUSAMMEN	48	64	25,0-	204	191	6,8
	INNERORTS	24	26	7,7-	97	90	7,8
	AUSSERORTS	24	38	36,9-	107	101	5,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	119	96	24,0	278	248	12,1
	INNERORTS	115	92	25,0	267	241	10,8
	AUSSERORTS	4	4	-	11	7	x
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	87	92	5,4-	360	373	3,5-
	INNERORTS	62	57	8,8	253	230	10,0
	AUSSERORTS	25	35	28,6-	107	143	25,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	99	88	12,5	243	258	5,8-
	INNERORTS	59	54	9,3	137	145	5,5-
	AUSSERORTS	40	34	17,6	106	113	6,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	32	35	8,6-	77	103	25,3-
	INNERORTS	25	24	4,2	55	69	20,3-
	AUSSERORTS	7	11	x	22	34	35,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	67	53	26,4	166	155	7,1
	INNERORTS	34	30	13,3	82	76	7,9
	AUSSERORTS	33	23	43,5	84	79	6,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3796	3480	9,1	11334	8820	28,5
	INNERORTS	2240	1943	15,3	6630	5114	29,6
	AUSSERORTS	1556	1537	1,2	4704	3706	26,9
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	481	565	14,9-	1330	1604	17,1-
	INNERORTS	258	289	10,7-	707	808	12,5-
	AUSSERORTS	223	276	19,2-	623	796	21,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	52	59	11,9-	240	255	5,9-
	INNERORTS	24	37	35,1-	150	139	7,9
	AUSSERORTS	28	22	27,3	90	116	22,4-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	169	247	31,6-	483	643	24,9-
	INNERORTS	53	80	33,8-	158	192	17,7-
	AUSSERORTS	116	167	30,5-	325	451	27,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	122	126	3,2-	310	350	11,4-
	INNERORTS	92	93	1,1-	223	267	16,5-
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	87	83	4,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	28	32	12,5-	65	85	23,5-
	INNERORTS	13	17	23,5-	31	45	31,1-
	AUSSERORTS	15	15	-	34	40	15,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	5	X	13	12	8,3
	INNERORTS	6	2	X	9	7	X
	AUSSERORTS	2	3	X	4	5	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	102	96	6,3	219	259	15,5-
	INNERORTS	70	60	16,7	136	158	13,9-
	AUSSERORTS	32	36	11,1-	83	101	17,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4857	4621	5,1	15033	14917	0,8
	INNERORTS	4483	4195	6,9	13771	13427	2,6
	AUSSERORTS	374	426	12,2-	1262	1490	15,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	321	363	11,6-	1256	1144	9,8
	INNERORTS	268	297	9,8-	1062	915	16,1
	AUSSERORTS	53	66	19,7-	194	229	15,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	303	350	13,4-	1202	1099	9,4
	INNERORTS	250	287	12,9-	1015	879	15,5
	AUSSERORTS	53	63	15,9-	187	220	15,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	3	-	4	5	X
	INNERORTS	3	3	-	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	4	4	-
	INNERORTS	-	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	15	9	X	46	36	27,8
	INNERORTS	15	6	X	40	29	37,9
	AUSSERORTS	-	3	X	6	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4195	3908	7,3	12609	12563	0,4
	INNERORTS	3943	3651	8,0	11829	11661	1,4
	AUSSERORTS	252	257	2,0-	780	902	13,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	193	213	9,4-	751	787	4,6-
	INNERORTS	187	208	10,1-	736	767	4,1-
	AUSSERORTS	6	5	X	15	20	25,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	36	44	18,2-	152	155	1,9-
	INNERORTS	36	40	10,0-	152	150	1,3
	AUSSERORTS	-	4	X	-	5	X
IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	359	332	8,1	1265	1192	6,1
	INNERORTS	343	320	7,2	1218	1139	6,9
	AUSSERORTS	16	12	33,3	47	53	11,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	914	875	4,5	2322	2569	9,6-
	INNERORTS	881	841	4,8	2235	2458	9,1-
	AUSSERORTS	33	34	3,0-	87	111	21,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2495	2284	9,2	7478	7322	2,1
	INNERORTS	2328	2104	10,6	6940	6702	3,6
	AUSSERORTS	167	180	7,2-	538	620	13,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	198	160	23,8	641	538	19,1
	INNERORTS	168	138	21,7	548	445	23,1
	AUSSERORTS	30	22	36,4	93	93	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	47	60	21,7-	183	221	17,2-
	INNERORTS	40	55	27,3-	156	195	20,0-
	AUSSERORTS	7	5	X	27	26	3,8
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	45	62	27,4-	180	209	13,9-
	INNERORTS	9	8	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	36	54	33,3-	151	177	14,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	94	82	14,6	246	259	5,0-
	INNERORTS	89	77	15,6	226	233	3,0-
	AUSSERORTS	5	5	-	20	26	23,1-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	155	146	6,2	559	521	7,3
	INNERORTS	134	107	25,2	469	391	19,9
	AUSSERORTS	21	39	46,2-	90	130	30,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1976	1975		1976	1975		
		ANZAHL			PROZENT	ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE								
	ZUSAMMEN	2458	3701	33,6-	13648	8662	57,6	
	INNERORTS	1029	1221	15,7-	6240	2722	x	
	AUSSERORTS	1429	2480	42,4-	7408	5940	24,7	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	2371	3540	33,0-	13236	8236	60,7	
	INNERORTS	984	1168	15,8-	6029	2570	x	
	AUSSERORTS	1387	2372	41,5-	7207	5666	27,2	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL								
	ZUSAMMEN	40	43	7,0-	97	74	31,1	
	INNERORTS	25	33	24,3-	62	49	26,5	
	AUSSERORTS	15	10	50,0	35	25	40,0	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER								
	ZUSAMMEN	17	20	15,0-	70	71	1,4-	
	INNERORTS	12	9	x	32	34	5,9-	
	AUSSERORTS	5	11	x	38	37	2,7	
SCHNEE, EIS								
	ZUSAMMEN	1552	2559	39,4-	9376	6145	52,6	
	INNERORTS	461	650	29,1-	3416	1448	x	
	AUSSERORTS	1091	1909	42,9-	5960	4697	26,9	
REGEN								
	ZUSAMMEN	734	879	16,5-	3414	1753	94,8	
	INNERORTS	467	458	2,0	2341	952	x	
	AUSSERORTS	267	421	36,6-	1073	801	34,0	
ANDERE EINFLUESSE								
	ZUSAMMEN	28	39	28,2-	279	193	44,6	
	INNERORTS	19	18	5,6	178	87	x	
	AUSSERORTS	9	21	x	101	106	4,7-	
ZUSTAND DER STRASSE								
	ZUSAMMEN	76	150	49,3-	382	384	0,5-	
	INNERORTS	36	45	20,0-	187	125	49,6	
	AUSSERORTS	40	105	61,9-	195	259	24,7-	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS								
	ZUSAMMEN	27	103	73,8-	195	207	5,8-	
	INNERORTS	7	18	x	57	34	67,6	
	AUSSERORTS	20	85	76,5-	138	173	20,2-	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE								
	ZUSAMMEN	49	47	4,3	187	177	5,6	
	INNERORTS	29	27	7,4	130	91	42,9	
	AUSSERORTS	20	20	-	57	86	33,7-	
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN								
	ZUSAMMEN	5	4	x	17	16	6,3	
	INNERORTS	4	2	x	13	9	x	
	AUSSERORTS	1	2	x	4	7	x	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE								
	ZUSAMMEN	4	3	x	8	21	x	
	INNERORTS	3	2	x	6	13	x	
	AUSSERORTS	1	1	-	2	8	x	
MANGELHAFT SICHERUNG VON DANNUEBERGAENGEN								
	ZUSAMMEN	2	4	x	5	5	-	
	INNERORTS	2	4	x	5	5	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	
WITTERUNGSEINFLUESSE								
	ZUSAMMEN	411	531	22,6-	2114	1540	37,3	
	INNERORTS	187	205	8,8-	903	670	34,8	
	AUSSERORTS	224	326	31,3-	1211	870	39,2	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL								
	ZUSAMMEN	60	62	3,2-	622	499	24,6	
	INNERORTS	16	13	23,1	169	141	19,9	
	AUSSERORTS	44	49	10,2-	453	358	26,5	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.								
	ZUSAMMEN	183	311	41,2-	700	444	57,7	
	INNERORTS	83	125	33,6-	387	204	89,7	
	AUSSERORTS	100	186	46,2-	313	240	30,4	
BLENDEDE SONNE								
	ZUSAMMEN	122	71	71,8	241	367	34,3-	
	INNERORTS	75	50	50,0	156	262	40,5-	
	AUSSERORTS	47	21	x	85	105	19,1-	
SEITENWIND								
	ZUSAMMEN	44	68	35,3-	454	179	x	
	INNERORTS	11	15	26,7-	137	47	x	
	AUSSERORTS	33	53	37,7-	317	132	x	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE								
	ZUSAMMEN	2	19	x	97	51	90,2	
	INNERORTS	2	2	-	54	16	x	
	AUSSERORTS	-	17	x	43	35	22,9	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1976	1975		1976	1975	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	198	212	6,6-	574	553	3,8
	INNERORTS	70	70	-	201	207	2,9-
	AUSSERORTS	128	142	9,9-	373	346	7,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	13	X	34	41	17,1-
	INNERORTS	8	7	X	28	26	7,7
	AUSSERORTS	1	6	X	6	15	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	83	1,2-	217	199	9,0
	INNERORTS	7	3	X	17	10	70,0
	AUSSERORTS	75	80	6,3-	200	189	5,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	67	70	4,3-	170	178	4,5-
	INNERORTS	33	39	15,4-	93	104	10,6-
	AUSSERORTS	34	31	9,7	77	74	4,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	40	46	13,1-	153	135	13,3
	INNERORTS	22	21	4,8	63	67	6,0-
	AUSSERORTS	18	25	28,0-	90	68	32,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	144	286	49,7-	436	784	44,4-
	INNERORTS	74	162	54,3-	235	435	46,0-
	AUSSERORTS	70	124	43,6-	201	349	42,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	8	X	39	31	25,8
	INNERORTS	6	7	X	27	23	17,4
	AUSSERORTS	5	1	X	12	8	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	39744	42082	5,6-	126544	115804	9,3
	INNERORTS	26326	25820	2,0	82021	73860	11,0
	AUSSERORTS	13418	16262	17,5-	44523	41944	6,1

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1976 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	29	2	11	16	2	12	27	34	63
2.	29	2	8	19	2	9	28	40	69
3.	33	1	9	23	1	12	52	51	84
4.	16	1	3	12	2	7	22	33	49
5.	21	-	6	15	-	9	25	57	78
6.	24	1	2	21	1	4	29	29	53
7.	16	-	4	12	-	5	16	33	49
8.	40	-	20	20	-	22	39	75	115
9.	26	1	7	18	1	11	24	61	87
10.	18	-	7	11	-	7	19	37	55
11.	18	3	7	8	3	7	13	34	52
12.	29	-	12	17	-	15	32	67	96
13.	40	3	9	28	3	15	45	50	90
14.	30	4	10	16	5	24	35	33	63
15.	35	2	14	19	2	16	37	42	77
16.	24	4	8	12	4	12	18	53	77
17.	28	-	7	21	-	8	29	66	94
18.	20	1	5	14	1	7	16	70	90
19.	33	3	6	24	3	11	37	71	104
20.	40	-	14	26	-	21	50	35	75
21.	28	1	6	21	2	7	37	37	65
22.	31	-	13	18	-	14	33	51	82
23.	31	1	7	23	1	9	30	35	66
24.	18	-	6	12	-	8	16	30	48
25.	30	3	8	19	3	10	39	80	110
26.	49	1	15	33	1	17	62	95	144
27.	54	1	19	34	1	30	65	76	130
28.	20	2	4	14	2	9	25	24	44
29.	36	1	15	20	1	20	37	47	83
30.	20	-	8	12	-	8	16	23	43
31.	23	-	10	13	-	11	21	39	62
INSGESAMT	889	38	280	571	41	377	974	1508	2397

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
		1975	59 036	2 274	81 000	83 274
	März	1976	4 485	...	6 077	...
	März	1975	5 340	189	7 668	7 857
Dänemark		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 908	827	20 129	20 956
	März	1976	1 088	43	1 336	1 379
	März	1975	1 056	55	1 379	1 434
Frankreich		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
Großbritannien 2)		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	...	6 366	318 584	324 950
	März	1976	...	442	23 514	23 956
	März	1975	...	468	25 333	25 801
Italien		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	...	9 500	229 854	239 354
Niederlande		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	50 646	2 262	57 892	60 154
	Februar	1976	3 390	185
	Februar	1975	3 425	143	3 846	3 989
Österreich		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
	März	1976	2 900	119	3 941	4 060
	März	1975	3 481	148	4 772	4 920
Schweden		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
	März	1976	1 048	66	1 354	1 420
	März	1975	963	88	1 377	1 465
Schweiz		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	1 348 100	55 800	2 000 000	2 055 800
		1974	1 240 200	46 200	1 800 000	1 846 200

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.