

FACHSERIE **H.**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270600 — 750212

Erschienen im Juni 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Text und Schaubilder .....	6
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1975 .....	7
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1975 ....	7
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden .....	8
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden .....	9
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....	10
4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen .....	12
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten .....	13
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten .....	14
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen .....	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	24

Die Angaben der Tab. 1 - 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	= Angaben fallen später an
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1.1.1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s - u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört. In diesen Fällen wurde von einer Gegenüberstellung der Zahlen für 1975 mit denen von 1974 abgesehen.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z.B. Januar bis Februar 1975). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u.ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBI. I 1961 S. 606 und 1965 S.1437.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

1. Fahrrunfall

(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).

2. Abbiegeunfall

(Unfall infolge Zusammentreffens<sup>1)</sup> eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).

3. Einbiegen/Kreuzen - Unfall

(Unfall infolge des Zusammentreffens<sup>1)</sup> eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).

4. Überschreiten - Unfall

(Unfall durch das Zusammentreffen<sup>1)</sup> eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen<sup>1)</sup> eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).

6. Unfall im Längsverkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen<sup>1)</sup> von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 - 5 handelt).

7. Sonstiger Unfall

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

<sup>1)</sup> Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen "Konflikt" muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen

Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche "Unfalltypenkatalog" ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

# Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1975

Im Dezember 1975 ereigneten sich im Bundesgebiet 27 135 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 287 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 36 503 Personen, davon 11 056 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 90 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 23 239 Unfälle (26 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 2 403 oder 8,1 % unter der des entsprechenden Monats des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 263 oder 17 % und die der Verletzten um 3 033 oder 7,7 %.

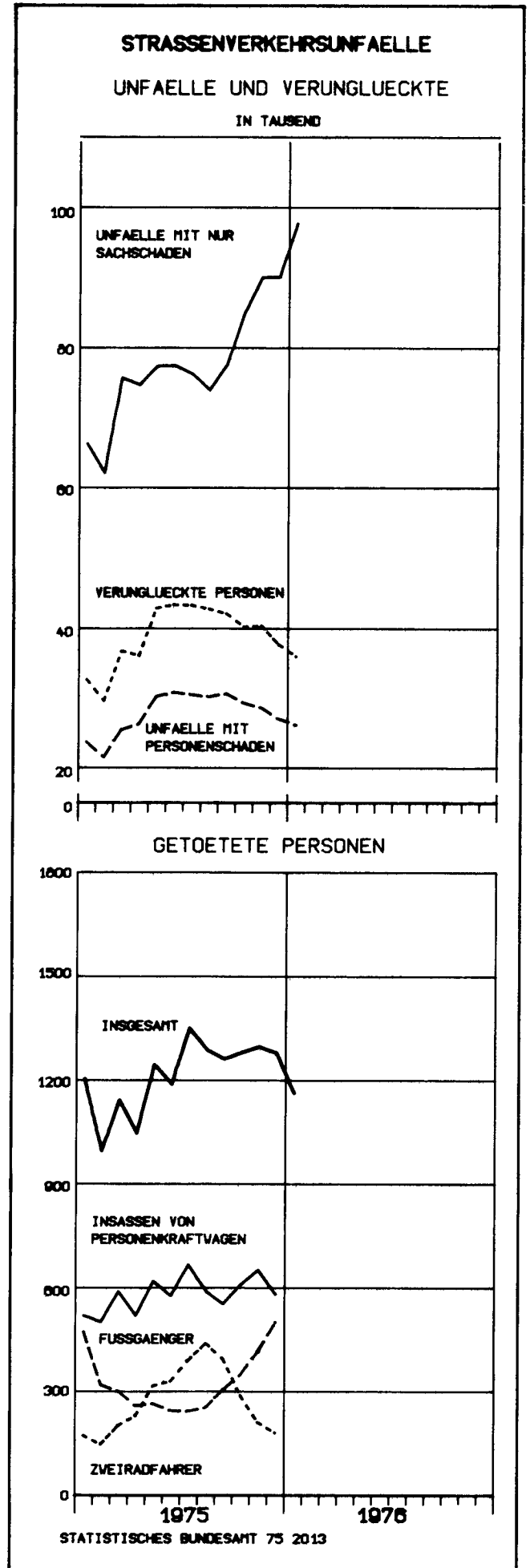
Unter den 1 287 Personen, die im Dezember 1975 getötet wurden, befanden sich 582 Insassen von Personenkraftwagen (- 13 %), 181 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 21 %) und 500 Fußgänger (- 19 %).

Im Jahr 1975 ereigneten sich im Bundesgebiet 337 732 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 14 844 Personen getötet, 138 064 schwer- und 319 760 Personen leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 926 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 233 457 (25 %) Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 68 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), Fußgänger (13 %), motorisierte Zweiräder (12 %) und Fahrräder (8,4 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 8,4 %.

Im Vergleich zu 1974, in dem anfangs der Verkehr noch stärker durch die Begleitumstände der Ölkrise beeinflusst gewesen war, stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 6 732 oder 2,0 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 230 oder 1,6 % und die der Verletzten um 10 682 oder 2,4 %. Unter den 14 844 tödlich Verunglückten befanden sich 7 035 (47 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 967 (27 %) Fußgänger, 1 930 (13 %) Benutzer von Krafträdern und Mopeds sowie 1 407 (9,5 %) Radfahrer.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1975 mit Schaubildern und Tabellen ist in "Wirtschaft und Statistik" 1976, Heft 3 S.197 ff sowie im "Vorbericht 1975" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 844	457 824	138 064	319 760	926 000
1972 Dez.	30 529	20 993	9 536	1 705	41 851	13 377	28 474	86 900
1973 Dez.	21 866	15 414	6 452	986	29 387	8 917	20 470	80 200
1974 Dez.	1) 29 538	20 741	8 797	1 550	39 536	12 619	26 917	90 500
1975 Nov.	1) 28 807	19 776	9 031	1 322	38 799	11 839	26 960	89 900
1975 Dez.	1) 27 135	18 601	8 534	1 287	36 503	11 056	25 447	90 100
1976 Jan.	1) 26 162	.	.	1 164	34 840	.	.	97 600

1) Vorläufige Ergebnisse

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1972 Dez.	58 571	1 700	1 421	40 525	476	3 987	166	.	346	2 438	7 458	54
1973 Dez.	42 715	1 231	886	28 474	533	3 299	91	.	334	1 659	6 160	48
1974 Dez.	56 659	2 231	1 593	38 130	568	3 376	131	.	263	2 515	7 811	41
1975 Nov.	54 412	2 601	2 153	36 159	495	3 157	190	105	488	2 844	6 161	59
1975 Dez.	51 149	2 112	1 529	35 173	471	2 807	107	79	492	2 151	6 201	27

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
DEZEMBER 1975					DEZEMBER 1974					ANZAHL				PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 552	65	601	1 427	1 467	78	583	1 301	5,8	16,7-	3,1	9,7					
HAMBURG	943	27	264	947	1 015	30	284	1 048	7,1-	10,0-	7,0-	9,6-					
NIEDERSACHSEN	3 522	209	1 661	3 027	3 771	253	1 784	3 207	6,6-	17,4-	6,9-	5,6-					
BREMEN	370	9	98	334	407	8	132	383	9,1-	x	25,8-	12,8-					
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 079	319	2 981	6 189	8 229	368	3 456	7 207	14,0-	13,3-	13,7-	14,1-					
HESSEN	2 390	93	861	2 387	2 591	114	938	2 500	7,8-	18,4-	8,2-	4,5-					
RHEINLAND-PFALZ	1 602	92	678	1 510	1 668	106	750	1 551	4,0-	13,2-	9,6-	2,6-					
BADEN-WUERTTEMBERG	3 492	148	1 493	3 460	4 140	228	1 906	3 916	15,7-	35,1-	21,7-	11,6-					
BAYERN	4 512	255	1 911	4 499	4 531	284	2 208	4 159	0,4-	10,2-	13,5-	8,2					
SAARLAND	613	32	273	575	480	28	214	459	27,7	14,3	27,6	25,3					
BERLIN (WEST)	1 060	38	235	1 092	1 239	53	364	1 186	14,4-	28,3-	35,4-	7,9-					
BUNDESGBIET	27 135	1 287	11 056	25 447	29 538	1 550	12 619	26 917	8,1-	17,0-	12,4-	5,5-					

	JANUAR BIS DEZEMBER 1975				JANUAR BIS DEZEMBER 1974				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 376	684	6 773	14 917	15 513	656	6 091	14 284	5,6	4,3	11,2	4,4
HAMBURG	10 450	261	2 706	10 918	10 577	279	2 979	10 759	1,2-	6,5-	9,2-	1,5
NIEDERSACHSEN	40 790	2 329	18 496	36 105	39 227	2 257	18 363	33 959	4,0	3,2	0,7	6,3
BREMEN	4 345	83	947	4 124	4 343	79	1 429	3 725	0,0	5,1	33,7-	10,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	86 602	3 257	37 367	76 824	87 254	3 162	35 949	78 450	0,7-	3,0	3,9	2,1-
HESSEN	30 798	1 123	11 439	30 595	30 771	1 201	11 664	30 406	0,1	6,5-	1,9-	0,6
RHEINLAND-PFALZ	20 709	954	9 091	19 795	20 069	963	9 240	18 569	3,2	0,9-	1,6-	6,6
BADEN-WUERTTEMBERG	47 858	2 254	20 465	46 459	45 999	2 346	20 509	44 476	4,0	3,9-	0,2-	4,5
BAYERN	60 780	3 319	25 522	60 238	57 893	3 096	27 505	53 683	5,0	7,2	7,2-	12,2
SAARLAND	6 364	267	2 476	6 286	6 178	244	2 743	5 719	3,0	9,4	9,7-	9,0
BERLIN (WEST)	12 660	313	2 782	13 499	13 176	331	3 446	13 194	3,9-	5,4-	19,3-	2,3
BUNDESGBIET	337 732	14 844	138 064	319 760	331 000	14 614	139 918	307 224	2,0	1,6	1,3-	4,1



2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN  
2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN						ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)		
	INS GESAMT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	UNFAELLE NUR SACHSCH.		
		DEZEMBER 1975	ANZAHL		DEZEMBER 1974	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 900	1 219	3 700	4 800	1 069	3 700	2,1	14,0	-
HAMBURG	3 100	1 371	1 700	3 100	1 431	1 700	-	4,2-	-
NIEDERSACHSEN	10 800	2 124	8 700	11 000	2 082	8 900	1,8-	2,0	2,2-
BREMEN	1 400	569	900	1 500	428	1 100	6,7-	32,9	18,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 500	4 335	15 200	20 200	4 555	15 700	3,5-	4,8-	3,2-
HESSEN	8 400	2 841	5 600	8 700	2 279	6 400	3,4-	24,7	12,5-
RHEINLAND-PFALZ	5 500	1 626	3 900	5 600	1 359	4 200	1,8-	19,6	7,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	13 500	3 414	10 100	13 900	2 941	11 000	2,9-	16,1	8,2-
BAYERN	16 200	3 881	12 300	15 200	3 382	11 800	6,6	14,8	4,2
SAARLAND	1 900	400	1 500	1 800	165	1 700	5,6	x	11,8-
BERLIN (WEST)	4 800	1 459	3 400	4 600	1 332	3 300	4,3	9,5	3,0
BUNDESGBIET	90 100	23 239	66 900	90 500	21 023	69 500	0,4-	10,5	3,7-

	JANUAR BIS DEZEMBER 1975			JANUAR BIS DEZEMBER 1974			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 200	11 114	35 100	42 200	9 873	32 300	9,5	12,6	8,7
HAMBURG	28 500	12 254	16 200	30 000	13 098	16 900	5,0-	6,4-	4,1-
NIEDERSACHSEN	106 900	21 463	85 500	103 300	19 055	84 200	3,5	12,6	1,5
BREMEN	14 000	5 162	8 800	13 700	3 666	10 100	2,2	40,8	12,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	204 300	43 361	160 900	199 800	43 457	156 400	2,3	0,2-	2,9
HESSEN	92 200	28 893	63 300	91 900	23 222	68 600	0,3	24,4	7,7-
RHEINLAND-PFALZ	62 300	17 057	45 300	61 200	14 736	46 500	1,8	15,8	2,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	141 700	36 276	105 400	139 800	28 974	110 900	1,4	25,2	5,0-
BAYERN	161 800	40 481	121 400	151 400	35 548	115 900	6,9	13,9	4,7
SAARLAND	18 700	3 341	15 400	17 800	1 509	16 300	5,1	x	5,5-
BERLIN (WEST)	49 800	14 055	35 700	46 600	11 998	34 600	6,9	17,1	3,2
BUNDESGBIET	926 000	233 457	693 000	898 000	205 136	693 000	3,1	13,8	-

## 3 STRASSENVERKEHRsunfaelle UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
DEZEMBER 1975					JANUAR BIS DEZEMBER 1975			
AACHEN	130	7	34	128	1 343	27	480	1 266
AUGSBURG	98	4	28	96	1 372	41	368	1 388
BERLIN (WEST)	1 060	38	235	1 092	12 660	313	2 782	13 499
BIELEFELD	104	8	41	77	1 442	63	561	1 299
BICHHUM	185	8	67	165	2 043	55	675	1 984
BCNN	133	3	43	119	1 630	39	597	1 503
BCTTROP	79	3	25	68	1 004	27	451	831
BRAUNSCHWEIG	115	3	31	105	1 404	30	406	1 332
BREMEN	282	6	57	274	3 476	59	664	3 361
BREMERHAVEN	88	3	41	60	869	18	289	763
DARMSTADT	69	1	16	80	975	17	237	1 071
DCRTMUND	288	8	85	275	3 258	80	985	3 124
DUESSELDORF	265	11	95	252	3 278	77	1 027	3 097
DUISBURG	249	8	98	219	2 954	64	1 121	2 565
ERLANGEN	68	3	19	72	605	10	149	647
ESSEN	255	5	90	239	2 929	48	975	2 768
FLENSBURG	61	-	16	58	526	17	153	525
FRANKFURT A. MAIN	331	6	102	328	4 337	91	1 134	4 467
FREIBURG / BREISGAU	84	1	23	87	1 141	25	395	1 088
FUERTH	32	2	9	30	558	13	123	594
GELSENKIRCHEN	87	4	31	80	1 406	31	511	1 204
HAGEN	70	4	34	58	994	38	506	765
HAMBURG	943	27	264	947	10 442	261	2 705	10 906
HANNOVER	320	8	87	302	3 367	62	1 057	3 211
HEIDELBERG	67	3	9	77	950	27	162	1 099
HEILBRONN	51	-	19	47	614	18	270	613
HERNE	64	5	23	59	832	17	273	756
INGOLSTADT	44	1	10	52	578	22	188	580
KAISERSLAUTERN	51	3	22	39	686	23	245	677
KARLSRUHE	129	1	38	137	1 599	36	385	1 793
KASSEL	99	2	33	107	1 035	24	329	1 027
KIEL	156	4	45	156	1 515	28	471	1 400

## 3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
DEZEMBER 1975					JANUAR BIS DEZEMBER 1975			
KOBLENZ	79	3	28	65	825	14	247	814
KOELN	389	10	128	374	5 148	134	1 698	4 972
KREFELD	127	3	31	116	1 512	27	495	1 383
LEVERKUSEN	72	2	25	56	866	26	304	768
LUDWIGSHAFEN	89	-	28	92	1 146	19	322	1 170
LUEBECK	116	5	41	96	1 426	31	499	1 271
MAINZ	58	1	27	55	759	25	198	783
MANNHEIM	152	5	59	151	2 041	64	602	2 088
MOENCHENGLADBACH	107	4	32	96	1 275	26	423	1 153
MUELHEIM A. D. RUHR	60	4	23	53	719	17	230	656
MUENCHEN	535	14	117	566	6 823	183	1 515	7 678
MUENSTER / WESTF.	144	3	52	120	1 573	55	628	1 411
NEUMUENSTER	73	1	11	78	656	10	162	635
NUERNBERG	148	6	30	168	2 191	67	463	2 393
OBERHAUSEN	76	1	39	63	1 045	15	452	900
OFFENBACH	64	1	12	68	710	11	142	775
OLDENBURG (OLDENBURG)	69	3	15	69	882	16	273	783
OSNABRUECK	116	3	47	107	1 385	25	427	1 327
PFORZHEIM	44	-	25	37	571	17	247	561
REGENSBURG	39	-	6	40	768	26	148	808
REMSCHIED	53	1	13	51	631	14	177	649
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	226	14	91	202	2 339	80	804	2 329
SALZGITTER	48	2	23	42	639	26	260	623
SOLINGEN	81	2	21	75	764	24	242	731
STUTTGART	224	3	79	240	2 820	77	849	2 987
TRIER	45	2	20	33	563	16	224	494
WIESBADEN	103	2	33	100	1 453	35	428	1 460
WILHELMSHAVEN	65	1	22	53	665	15	254	633
WOLFSBURG	55	3	24	46	583	22	252	500
WUERZBURG	63	1	27	68	815	12	274	817
WUPPERTAL	149	2	40	155	1 792	41	549	1 688

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLEUCKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1975 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	741	23	241	477	24	267	625	536	1277
2.	888	32	277	579	32	296	761	694	1582
3.	777	33	241	503	34	267	677	648	1425
4.	689	28	204	457	28	231	594	569	1258
5.	927	25	291	611	25	304	800	797	1724
6.	630	15	203	412	16	217	588	575	1205
7.	422	19	124	279	22	163	449	376	798
8.	683	20	218	445	20	234	576	530	1213
9.	592	19	176	397	20	185	512	441	1033
10.	626	11	181	434	11	202	568	528	1154
11.	683	27	206	450	27	225	581	550	1233
12.	754	25	232	497	25	266	675	586	1340
13.	703	18	224	461	19	264	699	758	1461
14.	410	12	135	263	13	166	436	503	913
15.	667	14	189	464	14	209	586	636	1303
16.	648	23	214	411	23	245	565	552	1200
17.	758	21	241	496	24	264	601	739	1457
18.	807	32	211	564	32	233	725	718	1525
19.	807	37	250	520	38	280	698	855	1662
20.	570	14	164	392	15	188	596	676	1246
21.	349	12	115	222	13	133	356	371	720
22.	675	19	202	454	21	219	579	622	1297
23.	683	22	214	447	22	222	582	690	1373
24.	540	15	143	382	16	171	505	617	1157
25.	263	5	68	190	5	94	327	301	564
26.	351	10	120	221	10	145	394	409	760
27.	371	11	109	251	11	127	357	370	741
28.	272	6	105	161	7	129	291	262	534
29.	428	14	120	294	14	132	401	406	834
30.	421	8	144	269	8	160	373	377	798
31.	466	17	149	300	17	166	431	485	951
ZUSAMMEN	18601	587	5711	12303	606	6404	16968	17177	35778
AUSSERORTS									
1.	283	26	98	159	27	140	262	194	477
2.	270	19	105	146	20	142	234	219	489
3.	284	25	106	153	25	147	258	218	502
4.	331	18	127	186	19	161	292	241	572
5.	359	22	127	210	23	161	354	266	625
6.	298	21	108	169	27	146	295	199	467
7.	266	20	111	135	22	161	263	151	417
8.	244	18	92	134	22	115	228	184	428
9.	239	16	98	125	18	127	202	176	415
10.	247	17	92	138	18	126	225	172	419
11.	237	14	93	130	15	118	191	204	441
12.	305	29	106	170	29	154	305	222	527
13.	445	34	173	238	39	273	475	285	730
14.	336	21	142	173	23	221	372	187	523
15.	279	19	108	152	19	150	252	200	479
16.	181	21	62	98	23	75	168	172	353
17.	357	15	125	217	18	148	384	290	647
18.	256	22	96	138	24	126	243	209	465
19.	353	20	132	201	22	183	339	274	627
20.	292	21	106	165	23	159	326	223	515
21.	229	17	96	116	19	145	268	160	399
22.	251	23	101	127	25	139	218	178	429
23.	275	27	102	146	28	151	267	210	485
24.	256	18	97	141	18	137	261	179	435
25.	319	14	115	190	19	181	396	175	494
26.	368	26	165	177	32	276	378	230	598
27.	179	16	78	85	18	115	178	114	293
28.	227	18	86	123	22	155	270	134	361
29.	197	10	72	115	13	92	205	136	333
30.	194	20	68	106	20	101	195	110	304
31.	177	11	83	83	11	127	175	150	327
ZUSAMMEN	8534	618	3270	4646	681	4652	8479	6062	14556
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1024	49	339	636	51	407	887	730	1754
2.	1158	51	382	725	52	438	995	913	2071
3.	1061	58	347	656	59	414	935	866	1927
4.	1020	46	331	643	47	392	886	810	1830
5.	1286	47	418	821	48	465	1154	1063	2349
6.	928	36	311	581	43	363	883	774	1702
7.	688	39	235	414	44	324	712	527	1215
8.	927	38	310	579	42	349	804	714	1641
9.	831	35	274	522	38	312	714	617	1448
10.	873	28	273	572	29	328	793	700	1573
11.	920	41	299	580	42	343	772	754	1674
12.	1059	54	338	667	54	420	980	808	1867
13.	1148	52	397	699	58	537	1174	1043	2191
14.	746	33	277	436	36	387	808	690	1436
15.	946	33	297	616	33	359	838	836	1782
16.	829	44	276	509	46	320	733	724	1553
17.	1115	36	366	713	42	412	1045	1029	2144
18.	1063	54	307	702	56	359	968	927	1990
19.	1160	57	382	721	60	463	1037	1129	2289
20.	862	35	270	557	38	347	922	899	1761
21.	578	29	211	338	32	278	624	531	1109
22.	926	42	303	581	46	358	797	800	1726
23.	958	49	316	593	50	373	849	900	1858
24.	796	33	240	523	34	308	766	796	1592
25.	582	19	183	390	24	275	723	476	1058
26.	719	36	285	398	42	421	772	639	1358
27.	550	27	187	336	29	242	535	484	1034
28.	499	24	191	284	29	284	561	396	895
29.	625	24	192	409	27	224	606	542	1167
30.	615	28	212	375	28	261	568	487	1102
31.	643	28	232	383	28	293	606	635	1278
INSGESAMT	27135	1205	8981	16949	1287	11056	25447	23239	50374

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
DEZEMBER 1975				DEZEMBER 1974											
ANZAHL												PROZENT			
AUTOBAHNEN	974	73	447	1118	1 085	74	504	1 239	10,2-	1,4-	11,3-	9,8-			
BUNDESSTRASSEN	7037	437	3077	6849	7 587	550	3 481	7 146	7,2-	20,5-	11,6-	4,2-			
INNERORTS	4020	180	1404	3807	4 423	206	1 659	4 046	9,1-	12,6-	15,4-	5,9-			
AUSSERORTS	3017	257	1673	3042	3 164	344	1 822	3 100	4,6-	25,3-	8,2-	1,9-			
LANDESSTRASSEN	5708	354	2710	5310	5 759	385	2 902	5 206	0,9-	8,1-	6,6-	2,0			
INNERORTS	3012	118	1195	2681	3 023	146	1 300	2 611	0,4-	19,2-	8,1-	2,7			
AUSSERORTS	2696	236	1515	2629	2 736	239	1 602	2 595	1,5-	1,3-	5,4-	1,3			
KREISSTRASSEN	2277	108	1141	2001	2 215	152	1 140	1 932	2,8	28,9-	0,1	3,6			
INNERORTS	1189	41	499	1036	1 100	46	489	942	8,1	10,9-	2,0	10,0			
AUSSERORTS	1088	67	642	965	1 115	106	651	990	2,4-	36,8-	1,4-	2,5-			
ANDERE STRASSEN	11139	315	3681	10169	12 892	389	4 592	11 394	13,6-	19,0-	19,8-	10,8-			
INNERORTS	10380	267	3306	9444	12 195	362	4 237	10 748	14,9-	26,2-	22,0-	12,1-			
AUSSERORTS	759	48	375	725	697	27	355	646	8,9	77,8	5,6	12,2			
INSGESAMT	27135	1287	11056	25447	29 538	1 550	12 619	26 917	8,1-	17,0-	12,4-	5,5-			
INNERORTS	18601	606	6404	16968	20 741	760	7 685	18 347	10,3-	20,3-	16,7-	7,5-			
AUSSERORTS	8534	681	4652	8479	8 797	790	4 934	8 570	3,0-	13,8-	5,7-	1,1-			

	JANUAR BIS DEZEMBER 1975				ANZAHL	JANUAR BIS DEZEMBER 1974				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)			
										PROZENT			
AUTOBAHNEN	13571	948	5859	16493	12 624	856	6 080	14 874	7,5	10,7	3,6-	10,9	
BUNDESSTRASSEN	81509	4769	35591	81278	79 909	4 736	36 176	77 819	2,0	0,7	1,6-	4,4	
INNERORTS	46966	1556	16122	45718	47 998	1 643	17 281	45 678	2,2-	5,3-	6,7-	0,1	
AUSSERORTS	34543	3213	19469	35560	31 911	3 093	18 895	32 141	8,2	3,9	3,0	10,6	
LANDESSTRASSEN	68391	3816	33456	63272	62 416	3 672	31 555	56 859	9,6	3,9	6,0	11,3	
INNERORTS	35082	1128	13834	31579	32 608	1 210	13 599	28 722	7,6	6,8-	1,7	9,9	
AUSSERORTS	33309	2688	19622	31693	29 808	2 462	17 956	28 137	11,7	9,2	9,3	12,6	
KREISSTRASSEN	28350	1725	14503	24628	23 818	1 479	12 629	20 585	19,0	16,6	14,8	19,6	
INNERORTS	14401	516	5988	12479	11 886	457	5 164	10 091	21,2	12,9	16,0	23,7	
AUSSERORTS	13949	1209	8515	12149	11 932	1 022	7 465	10 494	16,9	18,3	14,1	15,8	
ANDERE STRASSEN	145911	3586	48655	134089	152 233	3 871	53 478	137 087	4,2-	7,4-	9,0-	2,2-	
INNERORTS	134798	2861	42754	124001	141 829	3 250	47 938	127 808	5,0-	12,0-	10,8-	3,0-	
AUSSERORTS	11113	725	5901	13088	10 404	621	5 540	9 279	6,8	16,7	6,5	8,7	
INSGESAMT	337732	14844	138064	319760	331 000	14 614	139 918	307 224	2,0	1,6	1,3-	4,1	
INNERORTS	231247	6061	78698	213777	234 321	6 560	83 982	212 299	1,3	7,6-	6,3-	0,7	
AUSSERORTS	106485	8783	59366	105983	96 679	8 054	55 936	94 925	10,1	9,1	6,1	11,6	

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		DEZEMBER 1975				JANUAR BIS DEZEMBER 1975		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2142	34	592	2179	26483	424	6934	27845
INNERORTS	1788	24	454	1763	21512	219	5052	21696
AUSSERORTS	354	10	138	416	4971	205	1882	6149
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1918	44	461	2245	25274	586	6494	30223
INNERORTS	1104	14	160	1256	14528	118	2504	16571
AUSSERORTS	814	30	301	989	10746	468	3990	13652
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	616	24	168	591	10631	354	3001	9982
INNERORTS	419	14	88	386	7331	157	1671	6621
AUSSERORTS	197	10	80	205	3300	197	1330	3361
ENTGEGENKOMMT	2927	191	1663	3600	34430	2619	19754	40033
INNERORTS	1570	36	630	1924	19043	514	7935	21202
AUSSERORTS	1357	155	1033	1676	15387	2105	11819	18831
EINBIEGT OD. KREUZT	6641	156	2142	7323	94202	2299	31411	102582
INNERORTS	5474	77	1539	5952	76206	1105	21840	81998
AUSSERORTS	1167	79	603	1371	17996	1194	9571	20584
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5560	497	2476	3177	58908	3869	26050	35769
INNERORTS	5075	350	2223	2967	53842	2702	23308	33384
AUSSERORTS	485	147	253	210	5066	1167	2742	2385
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	140	8	49	125	1976	69	705	1826
INNERORTS	68	1	19	57	1041	21	354	873
AUSSERORTS	72	7	30	68	935	48	351	953
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3338	160	1712	2853	38324	2367	21680	31613
INNERORTS	1288	39	618	1088	13900	563	7100	11567
AUSSERORTS	2050	121	1094	1765	24424	1804	14580	20046
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2532	129	1346	2216	26728	1637	14953	22392
INNERORTS	846	27	387	766	8809	350	4322	7465
AUSSERORTS	1686	102	959	1450	17919	1287	10631	14927
UNFALL ANDERER ART	1321	44	447	1138	20776	620	7082	17495
INNERORTS	969	24	286	809	15035	312	4612	12400
AUSSERORTS	352	20	161	329	5741	308	2470	5095
INSGESAMT	27135	1287	11056	25447	337732	14844	138064	319760
INNERORTS	18601	606	6404	16968	231247	6061	78698	213777
AUSSERORTS	8534	681	4652	8479	106485	8783	59366	105983

## 4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		DEZEMBER 1975				JANUAR BIS DEZEMBER 1975		
FAHRUNFALL	6373	351	3403	5961	68040	4543	39378	60378
INNERORTS	2624	87	1204	2481	27368	1092	13567	24565
AUSSERORTS	3749	264	2199	3480	40672	3451	25811	35813
ABBIEGE-UNFALL	2958	39	867	3080	43222	842	13624	44751
INNERORTS	2454	24	640	2514	34405	435	9511	34746
AUSSERORTS	504	15	227	566	8817	407	4113	10005
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5116	131	1652	5760	72547	1834	24428	80200
INNERORTS	4175	67	1152	4638	58727	866	16859	64156
AUSSERORTS	941	64	500	1122	13820	968	7569	16044
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4806	439	2217	2628	51209	3281	23129	30114
INNERORTS	4457	327	2032	2481	47515	2406	21157	28514
AUSSERORTS	349	112	185	147	3694	875	1972	1600
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	990	20	314	916	10859	154	3096	10195
INNERORTS	900	15	269	826	9825	109	2620	9096
AUSSERORTS	90	5	45	90	1034	45	476	1099
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	4598	204	1748	5106	58007	2731	21204	64751
INNERORTS	2467	41	626	2725	31933	582	8057	34319
AUSSERORTS	2131	163	1122	2381	26074	2149	13147	30432
SONSTIGER UNFALL	2294	103	855	1996	33848	1459	13205	29371
INNERORTS	1524	45	481	1303	21474	571	6927	18381
AUSSERORTS	770	58	374	693	12374	888	6278	10990
INSGESAMT	27135	1287	11056	25447	337732	14844	138064	319760
INNERORTS	18601	606	6404	16968	231247	6061	78698	213777
AUSSERORTS	8534	681	4652	8479	106485	8783	59366	105983

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1975 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1974 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU-(+ )BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 75 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 74 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU-(+ )BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2112	48	2 231	42	5,3-	14,3	34787	669	30 328	436	14,7	53,4
INNERORTS	1745	38	1 846	35	5,5-	8,6	28524	527	24 986	349	14,2	51,0
AUSSERORTS	367	10	385	7	4,7-	x	6263	142	5 342	87	17,2	63,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	1529	53	1 593	48	4,0-	10,4	34846	1388	32 515	1 032	7,2	34,5
INNERORTS	1279	39	1 308	39	2,2-	-	25757	1060	24 825	787	3,8	34,7
AUSSERORTS	250	14	285	9	12,3-	x	9089	328	7 690	245	18,2	33,9
PERSONENKRAFTWAGEN	35173	39842	38 130	36 092	7,8-	10,4	407908	396615	406 097	348 515	0,4	13,8
INNERORTS	23826	30799	26 365	27 594	9,6-	11,6	272392	293206	282 013	262 438	3,4-	11,7
AUSSERORTS	11347	9043	11 765	8 498	3,6-	6,4	135516	103409	124 084	86 077	9,2	20,1
BUSSEN	471	360	568	371	17,1-	3,0-	5974	4321	6 199	3 886	3,6-	11,2
INNERORTS	378	288	473	288	20,1	-	4820	3294	5 021	2 918	4,0-	12,9
AUSSERORTS	93	72	95	83	2,1-	13,3-	1154	1027	1 178	968	2,0-	6,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2807	3502	.	.	.	.	34191	39409	.	.	.	.
INNERORTS	1618	2269	.	.	.	.	19859	24317	.	.	.	.
AUSSERORTS	1189	1233	.	.	.	.	14332	15092	.	.	.	.
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	107	125	131	106	18,3-	17,9	2613	2168	2 582	1 916	1,2	13,2
INNERORTS	39	59	48	53	18,8-	11,3	923	934	954	869	3,2-	7,5
AUSSERORTS	68	66	83	53	18,1-	24,5	1690	1234	1 628	1 047	3,8	17,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	79	112	.	.	.	.	1228	1363	.	.	.	.
INNERORTS	52	79	.	.	.	.	784	951	.	.	.	.
AUSSERORTS	27	33	.	.	.	.	444	412	.	.	.	.
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	42278	44042	46 029	40 252	8,1-	9,4	521547	445933	516 844	397 324	0,9	12,2
INNERORTS	28937	33571	32 017	30 212	9,6-	11,1	353059	324289	361 728	293 344	2,4-	10,5
AUSSERORTS	13341	10471	14 012	10 040	4,8-	4,3	168488	121644	155 116	103 980	8,6	17,0
DAR. FLUECHTIG	1806	4092	.	.	.	.	21397	38032	.	.	.	.
INNERORTS	1225	3095	.	.	.	.	14309	27769	.	.	.	.
AUSSERORTS	581	997	.	.	.	.	7088	10263	.	.	.	.
FAHRRADERN	2151	30	2 515	21	14,5-	42,9	44617	442	42 406	345	5,2	28,1
INNERORTS	1842	20	2 158	13	14,6-	53,8	38282	313	36 695	259	4,3	20,8
AUSSERORTS	309	10	357	8	13,4-	x	6335	129	5 711	86	10,9	50,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ANDEREN FAHRZEUGEN	492	1039	263	540	87,1	92,4	6323	10134	3 467	5 199	82,4	94,9
INNERORTS	357	855	217	485	64,5	76,3	4381	7969	2 825	4 541	55,1	75,5
AUSSERORTS	135	184	46	55	x	x	1942	2165	642	658	x	x
FUSSGAENGER	6201	94	7 811	69	20,6-	36,2	65587	711	70 996	582	7,6-	22,2
INNERORTS	5622	72	7 143	58	21,3-	24,1	59615	577	64 817	488	8,0-	18,2
AUSSERORTS	579	22	668	11	13,3-	x	5972	134	6 179	94	3,4-	42,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65 JAHRE U. ÄLTER	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ANDERE PERSONEN	27	10	41	11	34,1-	9,1-	520	119	600	78	13,3-	52,6
INNERORTS	19	3	27	4	29,6-	x	338	39	421	43	19,7-	9,3-
AUSSERORTS	8	7	14	7	x	-	182	80	179	35	1,7	x
INSGESAMT	51149	45215	56 659	40 893	9,7-	10,6	638594	457339	634 313	403 528	0,7	13,3
INNERORTS	36777	34521	41 562	30 772	11,5-	12,2	455675	333187	466 486	298 675	2,3-	11,6
AUSSERORTS	14372	10694	15 097	10 121	4,8-	5,7	182919	124152	167 827	104 853	9,0	18,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65 JAHRE U. ÄLTER	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## 4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.
	1975			1974			1975			1974		
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	56	65	13,8-	720	733	1,8-	702	782	10,2-	11031	9 905	11,4
INNERORTS	33	39	15,4-	374	406	7,9-	536	599	10,5-	8262	7 484	10,4
AUSSERORTS	23	26	11,5-	346	327	5,8	166	183	9,3-	2769	2 421	14,4
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	47	49	4,1-	1210	951	27,2	572	647	11,6-	13959	13 260	5,3
INNERORTS	27	24	12,5	543	426	27,5	438	494	11,3-	9019	8 957	0,7
AUSSERORTS	20	25	20,0-	667	525	27,0	134	153	12,4-	4940	4 303	14,8
PERSONENKRAFTWAGEN	582	671	13,3-	7035	6 616	6,3	6275	6 633	5,4-	69810	69 599	0,3
INNERORTS	141	163	13,5-	1501	1 560	3,8-	2493	2 620	4,8-	25880	27 990	7,5-
AUSSERORTS	441	508	13,2-	5534	5 056	9,5	3782	4 013	5,8-	43930	41 609	5,6
BUSSEN	1	1	-	40	32	25,0	35	43	18,6-	476	501	5,0-
INNERORTS	-	1	x	24	12	x	27	27	-	302	327	7,6-
AUSSERORTS	1	-	x	16	20	20,0-	8	16	x	174	174	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	.	.	266	.	.	202	.	.	2274	.	.
INNERORTS	3	.	.	49	.	.	67	.	.	707	.	.
AUSSERORTS	9	.	.	217	.	.	135	.	.	1567	.	.
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	.	.	107	122	12,3-	7	.	.	332	307	8,1
INNERORTS	1	.	.	24	32	25,0-	1	.	.	104	105	1,0-
AUSSERORTS	4	.	.	83	90	7,8-	6	.	.	228	202	12,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	.	.	29	.	.	20	.	.	167	.	.
INNERORTS	1	.	.	10	.	.	6	.	.	68	.	.
AUSSERORTS	-	.	.	19	.	.	14	.	.	99	.	.
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	704	816	13,7-	9407	8 741	7,6	7813	8 334	6,3-	98049	96 346	1,8
INNERORTS	206	232	11,2-	2525	2 511	0,6	3568	3 828	6,8-	44342	45 842	3,3-
AUSSERORTS	498	584	14,7-	6882	6 230	10,5	4245	4 506	5,8-	53707	50 504	6,3
FAHRRAEDERN	78	115	32,2-	1407	1 384	1,7	683	818	16,5-	13138	13 253	0,9-
INNERORTS	44	63	30,2-	735	783	6,1-	541	688	21,4-	10377	10 803	3,9-
AUSSERORTS	34	52	34,6-	672	601	11,8	142	130	9,2	2761	2 450	12,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	372	.	.	.	.	.	5 775	.
INNERORTS	.	.	.	.	231	.	.	.	.	.	4 873	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	141	.	.	.	.	.	902	.
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	4	x	39	22	77,3	27	17	58,8	366	181	x
INNERORTS	1	3	x	16	9	x	10	12	16,7-	193	130	48,5
AUSSERORTS	2	1	x	23	13	76,9	17	5	x	173	51	x
FUSSGAENGER	500	614	18,6-	3967	4 440	10,7-	2523	3 442	26,7-	26391	29 966	11,9-
INNERORTS	355	462	23,2-	2774	3 244	14,5-	2277	3 152	27,8-	23721	27 099	12,5-
AUSSERORTS	145	152	4,6-	1193	1 196	0,3-	246	290	15,2-	2670	2 867	6,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	859	.	.	.	.	.	13 747	.
INNERORTS	.	.	.	.	631	.	.	.	.	.	12 718	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	228	.	.	.	.	.	1 029	.
65 JAHRE U. AELTER	.	.	.	.	1 977	.	.	.	.	.	5 635	.
INNERORTS	.	.	.	.	1 644	.	.	.	.	.	5 259	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	333	.	.	.	.	.	376	.
ANDERE PERSONEN	2	1	x	25	27	7,4-	9	8	x	119	172	30,8-
INNERORTS	-	-	-	12	13	7,7-	7	5	x	64	108	40,7-
AUSSERORTS	2	1	x	13	14	7,1-	2	3	x	55	64	14,1-
INSGESAMT	1287	1 550	17,0-	14845	14 614	1,6	11055	12 619	12,4-	138063	139 918	1,3-
INNERORTS	606	760	20,3-	6062	6 560	7,6-	6403	7 685	16,7-	78697	83 982	6,3-
AUSSERORTS	681	790	13,8-	8783	8 054	9,1	4652	4 934	5,7-	59366	55 936	6,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	1 494	.	.	.	.	.	23 541	.
INNERORTS	.	.	.	.	917	.	.	.	.	.	19 200	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	577	.	.	.	.	.	4 341	.
65 JAHRE U. AELTER	.	.	.	.	3 274	.	.	.	.	.	10 961	.
INNERORTS	.	.	.	.	2 209	.	.	.	.	.	8 387	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	1 065	.	.	.	.	.	2 574	.



KEHRSUNFAELLE

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE		
1975	1974		1975	1974		1975	1974		1975	1974				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
1285	1 312	2,1-	21947	18 575	18,2	2043	2 159	5,4-	33698	29 213	15,4	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
1111	1 138	2,4-	18789	15 983	17,6	1680	1 776	5,4-	27425	23 873	14,9			
174	174	-	3158	2 592	21,8	363	383	5,2-	6273	5 340	17,5			
1038	1 002	3,6	23772	21 756	9,3	1657	1 698	2,4-	38941	35 967	8,3	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS		
904	849	6,5	18679	17 528	6,6	1369	1 367	0,1	28241	26 911	4,9			
134	153	12,4-	5093	4 228	20,5	288	331	13,0-	10700	9 056	18,2			
17753	18 331	3,2-	199272	192 375	3,6	24610	25 635	4,0-	276117	268 590	2,8	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
10346	10 951	5,5-	112042	114 572	2,2-	12980	13 734	5,5-	139423	144 122	3,3-			
7407	7 380	0,4	87230	77 803	12,1	11630	11 901	2,3-	136694	124 468	9,8			
295	343	14,0-	3903	3 782	3,2	331	387	14,5-	4419	4 315	2,4	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
221	262	15,6-	2902	2 824	2,8	248	290	14,5-	3228	3 163	2,1			
74	81	8,6-	1001	958	4,5	83	97	14,4-	1191	1 152	3,4			
632	.	.	7418	.	.	846	.	.	9958	.	.	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
262	.	.	3251	.	.	332	.	.	4007	.	.			
370	.	.	4167	.	.	514	.	.	5951	.	.			
15	.	.	605	572	5,8	27	.	.	1044	1 001	4,3	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
7	.	.	196	190	3,2	9	.	.	324	327	0,9-			
8	.	.	409	382	7,1	18	.	.	720	674	6,8			
38	.	.	465	.	.	59	.	.	661	.	.	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
15	.	.	296	.	.	22	.	.	374	.	.			
23	.	.	169	.	.	37	.	.	287	.	.			
21056	21 739	3,1-	257382	245 603	4,8	29573	30 889	4,3-	364838	350 690	4,0	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
12866	13 535	4,9-	156155	155 203	0,6	16640	17 595	5,4-	203022	203 556	0,3-			
8190	8 204	0,2-	101227	90 400	12,0	12933	13 294	2,7-	161816	147 134	10,0			
1297	1 478	12,2-	27300	25 393	7,5	2058	2 411	14,6-	41845	40 030	4,5	FAHRRADERN INNERORTS AUSSERORTS		
1178	1 322	10,9-	24702	22 977	7,5	1763	2 073	15,0-	35814	34 563	3,6			
119	156	23,7-	2598	2 416	7,5	295	338	12,7-	6031	5 467	10,3			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
66	39	69,2	1156	840	37,6	96	60	60,0	1561	1 043	49,7	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
59	34	73,5	917	739	24,1	70	49	42,9	1126	878	28,2			
7	5	x	239	101	x	26	11	x	435	155	x			
3017	3 644	17,2-	33677	35 068	4,0-	6040	7 700	21,6-	64035	69 474	7,8-	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS		
2855	3 445	17,1-	31814	33 141	4,0-	5487	7 059	22,3-	58309	63 484	8,2-			
162	199	18,6-	1863	1 927	3,3-	553	641	13,7-	5726	5 990	4,4-			
.	.	.	.	15 129	.	.	.	.	.	29 735	.	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
.	.	.	.	14 553	.	.	.	.	.	27 902	.			
.	.	.	.	576	.	.	.	.	.	1 833	.			
.	.	.	.	4 933	.	.	.	.	.	12 545	.	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
.	.	.	.	4 705	.	.	.	.	.	11 608	.			
.	.	.	.	228	.	.	.	.	.	937	.			
11	17	35,3-	245	320	23,4-	22	26	15,4-	389	519	25,0-	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
10	11	9,1-	189	239	20,9-	17	16	6,3	265	360	26,4-			
1	6	x	56	81	30,9-	5	10	x	124	159	22,0-			
25447	26 917	5,5-	319760	307 224	4,1	37789	41 086	8,0-	472668	461 756	2,4	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
16968	18 347	7,5-	213777	212 299	0,7	23977	26 792	10,5-	298536	302 841	1,4-			
8479	8 570	1,1-	105983	94 925	11,6	13812	14 294	3,4-	174132	158 915	9,6			
.	.	.	.	38 473	.	.	.	.	.	63 508	.	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
.	.	.	.	31 563	.	.	.	.	.	51 680	.			
.	.	.	.	6 910	.	.	.	.	.	11 820	.			
.	.	.	.	16 797	.	.	.	.	.	31 032	.	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
.	.	.	.	13 031	.	.	.	.	.	23 627	.			
.	.	.	.	3 766	.	.	.	.	.	7 405	.			

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER
		1975	1975
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34620 22376 12244	427805 275207 152598
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4187 2726 1461	50200 30422 19778
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3841 2564 1277	45310 28421 16889
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	29 21 8	297 209 88
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	201 61 140	2945 797 2148
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	116 80 36	1648 995 653
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2372 1272 1100	31591 18452 13139
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AJCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	569 361 208	8438 6058 2380
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1803 911 892	23153 12394 10759
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8486 3992 4494	90636 41754 48882
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	832 559 273	12530 8342 4188
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7654 3433 4221	78106 33412 44694
ABSTAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2177 1454 723	28832 18608 10224
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2118 1417 701	28015 18116 9899
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	59 37 22	817 492 325
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1505 694 811	25397 12030 13367
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	41 37 4	1043 834 209
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	310 65 245	3934 925 3009
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	338 210 128	5842 3418 2424
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	75 21 54	1477 374 1103

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER
		1975	1975
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	83 16 67	1733 405 1328
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	175 69 106	2953 1287 1666
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	358 213 145	5914 3595 2319
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	125 63 62	2501 1192 1309
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	166 137 29	2100 1693 407
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	138 119 19	1480 1221 259
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	28 18 10	620 472 148
NEBENEINANDERFAHREN FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	152 135 17	2273 1807 466
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4721 3830 891	65794 52911 12883
NICHTBEACHTEN DER REGEL RECHTS VOR LINKS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	568 552 16	9976 9325 651
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3416 2664 752	45062 35032 10030
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	31 5 26	552 158 394
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	28 8 20	996 246 750
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	505 476 29	6656 6224 432
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	142 110 32	2117 1668 449
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	31 15 16	435 258 177
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3621 3072 549	54256 44565 9691
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2345 1959 386	35460 28500 6960
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	480 425 55	6310 5310 1000
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	796 688 108	12486 10755 1731

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER
		1975	1975
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2328	21903
	INNERORTS	2137	20037
	AUSSERORTS	191	1866
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	479	4272
	INNERORTS	477	4217
	AUSSERORTS	2	55
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	235	1834
	INNERORTS	232	1808
	AUSSERORTS	3	26
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	379	2638
	INNERORTS	374	2580
	AUSSERORTS	5	58
AN HALTESTELLEN	ZUSAMMEN	90	938
	INNERORTS	78	833
	AUSSERORTS	12	105
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1145	12221
	INNERORTS	976	10599
	AUSSERORTS	169	1622
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	236	3263
	INNERORTS	171	2600
	AUSSERORTS	65	663
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	59	759
	INNERORTS	42	525
	AUSSERORTS	17	234
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN	ZUSAMMEN	82	681
	INNERORTS	38	297
	AUSSERORTS	44	384
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	95	1823
	INNERORTS	91	1778
	AUSSERORTS	4	45
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	165	1423
	INNERORTS	104	815
	AUSSERORTS	61	608
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	67	1491
	INNERORTS	34	933
	AUSSERORTS	33	558
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	24	617
	INNERORTS	10	434
	AUSSERORTS	14	183
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	43	874
	INNERORTS	24	499
	AUSSERORTS	19	375
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4437	48646
	INNERORTS	2618	28580
	AUSSERORTS	1819	20066
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	498	7640
	INNERORTS	252	3798
	AUSSERORTS	246	3842
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	116	1031
	INNERORTS	58	550
	AUSSERORTS	58	481
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	183	2965
	INNERORTS	55	877
	AUSSERORTS	128	2088
BREMSEN	ZUSAMMEN	101	1947
	INNERORTS	83	1438
	AUSSERORTS	18	509
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	412
	INNERORTS	14	207
	AUSSERORTS	17	205

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER
		1975	1975
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	74
	INNERORTS	4	44
	AUSSERORTS	1	30
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	62	1211
	INNERORTS	38	682
	AUSSERORTS	24	529
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5245	58079
	INNERORTS	4721	52436
	AUSSERORTS	524	5643
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	512	4327
	INNERORTS	432	3495
	AUSSERORTS	80	832
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	493	4137
	INNERORTS	414	3332
	AUSSERORTS	79	805
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	26
	INNERORTS	-	22
	AUSSERORTS	1	4
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	15
	INNERORTS	1	9
	AUSSERORTS	-	6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	149
	INNERORTS	17	132
	AUSSERORTS	-	17
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4323	49144
	INNERORTS	4006	45594
	AUSSERORTS	317	3550
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	291	2791
	INNERORTS	287	2729
	AUSSERORTS	4	62
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	59	661
	INNERORTS	58	648
	AUSSERORTS	1	13
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	501	4424
	INNERORTS	484	4237
	AUSSERORTS	17	187
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	686	10240
	INNERORTS	649	9746
	AUSSERORTS	37	494
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2579	28774
	INNERORTS	2375	26367
	AUSSERORTS	204	2407
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	207	2254
	INNERORTS	153	1867
	AUSSERORTS	54	387
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	68	758
	INNERORTS	57	652
	AUSSERORTS	11	106
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	80	730
	INNERORTS	8	121
	AUSSERORTS	72	609
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	51	975
	INNERORTS	47	899
	AUSSERORTS	4	76
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	211	2145
	INNERORTS	171	1675
	AUSSERORTS	40	470

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER
		1975	1975
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	4619	27979
	INNERORTS	2105	11844
	AUSSERORTS	2514	16135
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4499	26139
	INNERORTS	2050	11090
	AUSSERORTS	2449	15049
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	34	766
	INNERORTS	27	563
	AUSSERORTS	7	203
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	57	356
	INNERORTS	26	176
	AUSSERORTS	31	180
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3273	12615
	INNERORTS	1223	3561
	AUSSERORTS	2050	9054
REGEN	ZUSAMMEN	990	11468
	INNERORTS	684	6323
	AUSSERORTS	306	5145
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	145	934
	INNERORTS	90	467
	AUSSERORTS	55	467
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	111	1683
	INNERORTS	46	644
	AUSSERORTS	65	1039
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	40	738
	INNERORTS	11	140
	AUSSERORTS	29	598
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	71	945
	INNERORTS	35	504
	AUSSERORTS	36	441
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	72
	INNERORTS	4	49
	AUSSERORTS	-	23
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	58
	INNERORTS	5	43
	AUSSERORTS	-	15
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	27
	INNERORTS	-	18
	AUSSERORTS	-	9
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	582	5500
	INNERORTS	273	2239
	AUSSERORTS	309	3261
SICHTBEINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	270	2250
	INNERORTS	81	674
	AUSSERORTS	189	1576
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	86	1382
	INNERORTS	61	613
	AUSSERORTS	25	769
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	150	1141
	INNERORTS	112	741
	AUSSERORTS	38	400
SEITENWIND	ZUSAMMEN	99	578
	INNERORTS	8	139
	AUSSERORTS	51	439
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	17	149
	INNERORTS	11	72
	AUSSERORTS	6	77

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER-	JANUAR BIS DEZEMBER
		1975	1975
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	228	3368
	INNERORTS	71	1230
	AUSSERORTS	157	2138
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	287
	INNERORTS	15	191
	AUSSERORTS	6	96
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	107	1139
	INNERORTS	5	63
	AUSSERORTS	102	1076
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	57	1274
	INNERORTS	27	624
	AUSSERORTS	30	650
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	43	668
	INNERORTS	24	352
	AUSSERORTS	19	316
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	162	2951
	INNERORTS	89	1589
	AUSSERORTS	73	1362
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	148
	INNERORTS	8	91
	AUSSERORTS	3	57
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	45965	533470
	INNERORTS	29895	348434
	AUSSERORTS	16070	185036

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1975 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	42	1	14	27	1	21	47	44	86
2.	30	2	11	17	2	16	33	72	102
3.	32	-	10	22	-	19	37	50	82
4.	32	3	7	22	3	12	36	51	83
5.	47	2	12	33	2	17	61	73	120
6.	20	2	3	15	3	6	20	28	48
7.	24	3	8	13	5	13	30	33	57
8.	34	5	10	19	8	15	35	44	78
9.	24	-	7	17	-	8	22	35	59
10.	29	1	2	26	1	3	33	40	69
11.	24	2	9	13	2	12	18	35	59
12.	48	3	13	32	3	25	50	69	117
13.	36	-	12	24	-	22	41	54	90
14.	37	3	19	15	3	26	44	41	78
15.	34	3	11	20	3	18	32	50	84
16.	17	2	8	7	2	10	12	45	62
17.	68	2	16	50	3	19	71	98	166
18.	39	7	9	23	8	18	46	54	93
19.	39	2	14	23	2	27	48	85	124
20.	35	3	10	22	4	20	35	58	93
21.	20	1	7	12	1	8	27	30	50
22.	16	2	5	9	2	11	16	44	60
23.	29	1	9	19	1	16	46	41	70
24.	25	4	6	15	4	11	28	41	66
25.	46	-	12	34	-	14	61	56	102
26.	57	4	17	36	4	23	66	87	144
27.	22	2	9	11	3	14	29	20	42
28.	19	1	6	12	1	14	25	31	50
29.	23	-	5	18	-	5	30	36	59
30.	14	2	-	12	2	1	21	17	31
31.	12	-	3	9	-	3	18	32	44
INSGESAMT	974	63	284	627	73	447	1118	1494	2468

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1972	75 883	3 128	1 04 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
	Dezember	1974	5 573	288	7 835	8 123
	Dezember	1975	4 776	...	6 560	...
Dänemark		1972	19 245	1 116	24 769	25 885
		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
	Dezember	1974	1 429	72	1 793	1 865
	Dezember	1975	1 495	103	1 808	1 911
Frankreich		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
Großbritannien <sup>2)</sup>		1972	265 106	7 763	351 916	359 679
		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
	November	1974	...	675	29 316	29 991
	November	1975	...	570	28 433	29 003
Italien		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
	September	1974	15 134	850	20 292	21 142
	September	1975	...	796	18 609	19 405
Niederlande		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
	August	1974	5 540	260	6 458	6 718
	August	1975	3 951	194	4 529	4 723
Österreich		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
	Dezember	1974	3 674	203	4 918	5 121
	Dezember	1975	3 405	170	4 761	4 931
Schweden		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
	Dezember	1974	1 566	132	2 061	2 193
	Dezember	1975	1 338	94	1 687	1 781
Schweiz		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
Vereinigte Staaten		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	1 348 100	55 800	2 000 000	2 055 800
		1974	1 240 200	46 200	1 800 000	1 846 200

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.