

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

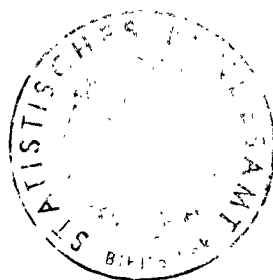
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 — 750210

Erschienen im April 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	6
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1975	7
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1975	7
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	8
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	9
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	10
 4 Straßenverkehrsunfälle	
4.1 und Verunglückte nach Tagen	12
4.2 mit Personenschaden nach Straßenarten	13
4.3 mit Personenschaden nach Unfallarten	14
4.4 mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 - 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden
.	= kein Nachweis vorhanden
0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	= Angaben fallen später an
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1.1.1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s - u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört. In diesen Fällen wurde von einer Gegenüberstellung der Zahlen für 1975 mit denen von 1974 abgesehen.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z.B. Januar bis Februar 1975). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u.ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBI. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

1. Fahr Unfall

(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahr Unfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).

2. Abbiegeunfall

(Unfall infolge Zusammentreffens¹⁾ eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).

3. Einbiegen/Kreuzen - Unfall

(Unfall infolge des Zusammentreffens¹⁾ eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).

4. Überschreiten - Unfall

(Unfall durch das Zusammentreffen¹⁾ eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen¹⁾ eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).

6. Unfall im Längsverkehr

(Unfall durch das Zusammentreffen¹⁾ von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 - 5 handelt).

7. Sonstiger Unfall

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen "Konflikt" muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen

Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche "Unfalltypenkatalog" ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1975

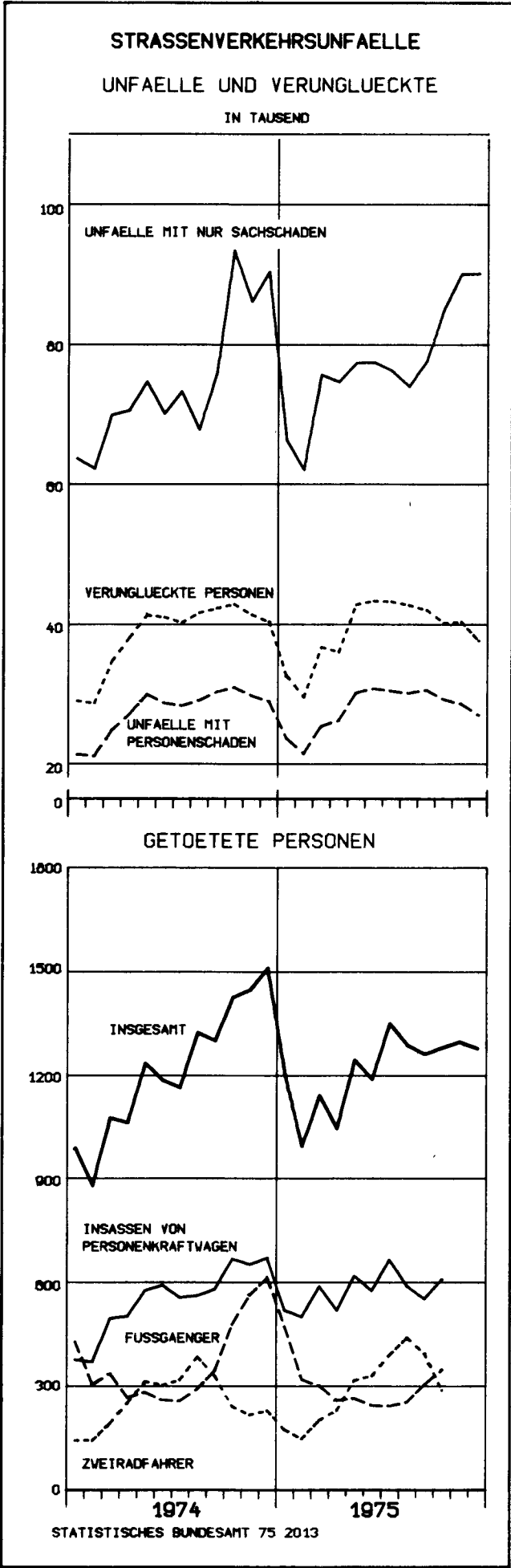
Im Oktober 1975 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 216 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 295 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 020 Personen, davon 11 640 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 84 900 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 22 138 (26 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 461 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), Zweiräder (21 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Im Oktober 1975 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 847 oder 5,9 % unter der des entsprechenden Monats des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 136 oder 9,5 %, die der Verletzten um 2 480 oder 6,0 %.

Unter den 1 295 Personen, die im Oktober 1975 getötet wurden, befanden sich 610 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,7 %), 288 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 20 %) und 348 Fußgänger (- 27 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1975 ereigneten sich insgesamt 281 415 Unfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 12 212 Menschen getötet und 382 064 verletzt. Gegenüber Januar bis Oktober 1974, als anfangs der Verkehr noch durch die Begleitumstände der Ölkrise stärker beeinflußt gewesen war, stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 012 oder 3,7 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 635 oder 5,5 % und die der Verletzten um 14 867 oder 4,0 %.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1972 Okt.	33 721	23 622	10 099	1 675	46 155	14 239	31 916	89 500
1973 Okt.	31 878	22 139	9 739	1 451	43 369	13 167	30 202	88 800
1974 Okt.	1) 31 063	22 306	8 757	1 431	41 500	12 755	28 745	93 300
1975 Sept.	1) 30 899	21 592	9 307	1 301	41 292	12 397	28 895	77 600
1975 Okt.	1) 29 216	20 461	8 755	1 295	39 020	11 640	27 380	84 900
1975 Nov.	1) 28 659	.	.	1 298	39 148	.	.	90 000

1) Vorläufige Ergebnisse.

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1972 Okt.	65 833	2 667	2 860	42 665	640	4 702	392	.	400	4 256	7 148	103
1973 Okt.	62 725	2 748	2 885	40 306	682	4 620	367	.	388	4 036	6 609	84
1974 Okt.	60 668	2 854	2 410	39 802	622	4 028	316	.	346	3 584	6 641	65
1975 Sept.	59 037	3 961	3 946	35 410	570	3 191	337	129	570	5 543	5 340	40
1975 Okt.	56 085	3 310	3 125	35 532	564	3 249	320	153	547	3 791	5 432	62

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN			
OKTOBER 1975					OKTOBER 1974					ANZAHL					
												PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 379	52	540	1 250	1 426	48	526	1 308	-	3,3	+ 8,3	+ 2,7	- 4,4		
HAMBURG	927	27	241	948	1 061	24	297	1 072	-	12,6	+ 12,5	- 14,9	- 11,6		
NIEDERSACHSEN	3 423	220	1 528	3 016	3 643	218	1 605	3 184	-	6,0	+ 0,9	- 4,8	- 5,3		
BREMEN	351	9	81	326	436	4	147	360	-	19,5	x	- 44,9	- 9,4		
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 542	286	3 249	6 564	8 272	341	3 300	7 394	-	8,8	- 16,1	- 1,5	- 11,0		
HESSEN	2 666	102	956	2 676	2 890	115	1 073	2 923	-	7,8	- 11,3	- 10,9	- 8,5		
RHEINLAND-PFALZ	1 815	84	794	1 660	1 768	91	769	1 655	+	2,7	- 7,7	+ 3,3	+ 0,3		
BADEN-WUERTTEMBERG	4 325	196	1 749	4 145	4 405	237	1 963	4 243	-	1,8	- 17,3	- 10,9	- 2,3		
BAYERN	5 166	282	2 075	5 099	5 373	302	2 539	4 831	-	3,6	- 6,6	- 18,3	+ 5,5		
SAARLAND	535	16	181	526	551	15	202	563	-	2,9	+ 6,7	- 10,4	- 6,6		
BERLIN (WEST)	1 087	21	246	1 170	1 238	36	334	1 212	-	12,2	- 41,7	- 26,3	- 3,5		
BUNDESGBIET	29 216	1 295	11 640	27 380	31 063	1 431	12 755	28 745	-	5,9	- 9,5	- 8,7	- 4,7		

	JANUAR BIS OKTOBER 1975				JANUAR BIS OKTOBER 1974				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 431	549	5 600	12 245	12 579	506	4 960	11 615	+	6,8	+ 8,5	+ 12,9	+ 5,4
HAMBURG	8 603	213	2 205	9 001	8 557	208	2 421	8 708	+	0,5	+ 2,4	- 8,9	+ 3,4
NIEDERSACHSEN	33 503	1 884	15 175	29 764	31 920	1 751	14 907	27 750	+	5,0	+ 7,6	+ 1,8	+ 7,3
BREMEN	3 569	61	778	3 382	3 521	69	1 165	2 958	+	1,4	- 11,6	- 33,2	+ 14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	71 894	2 634	31 117	63 905	70 781	2 496	29 013	63 899	+	1,6	+ 5,5	+ 7,3	+ 0,0
HESSEN	25 764	948	9 654	25 563	25 469	954	9 723	25 266	+	1,2	- 0,6	- 0,7	+ 1,2
RHEINLAND-PFALZ	17 400	780	7 649	16 693	16 622	764	7 702	15 335	+	4,7	+ 2,1	- 0,7	+ 8,9
BADEN-WUERTTEMBERG	40 342	1 892	17 214	39 143	37 725	1 866	16 772	36 516	+	6,9	+ 1,4	+ 2,6	+ 7,2
BAYERN	51 200	2 798	21 372	50 869	48 367	2 536	23 065	44 883	+	5,9	+ 10,3	- 7,3	+ 13,3
SAARLAND	5 196	214	1 989	5 146	5 121	189	2 300	4 699	+	1,5	+ 13,2	- 13,5	+ 9,5
BERLIN (WEST)	10 513	239	2 299	11 301	10 741	238	2 718	10 822	-	2,1	+ 0,4	- 15,4	+ 4,4
BUNDESGBIET	281 415	12 212	115 052	267 012	271 403	11 577	114 746	252 451	+	3,7	+ 5,5	+ 0,3	+ 5,8

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLANDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN						ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)		
	INSGESAMT	VON DM 1000 U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	UNFAELLE M. NUR SACHSCH.		
		OKTOBER 1975	OKTOBER 1974		INSGE- SAMT	VON DM 1000 U. M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		
						PROZENT			
	ANZ AHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 100	1 006	3 100	4 200	1 031	3 100	- 2,4	- 2,4	-
HAMBURG	2 800	1 246	1 600	3 300	1 450	1 900	- 15,2	- 14,1	- 15,8
NIEDERSACHSEN	9 800	2 016	7 700	10 300	1 931	8 300	- 4,9	+ 4,4	- 7,2
BREMEN	1 300	468	900	1 500	424	1 100	- 13,3	+ 10,4	- 18,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	18 700	4 056	14 600	21 300	4 688	16 600	- 12,2	- 13,5	- 12,0
HESSEN	8 400	2 716	5 700	9 700	2 587	7 100	- 13,4	+ 5,0	- 19,7
RHEINLAND-PFALZ	5 800	1 644	4 100	6 300	1 639	4 600	- 7,9	+ 0,3	- 10,9
BADEN-WUERTTEMBERG	13 400	3 584	9 800	14 900	3 249	11 700	- 10,1	+ 10,3	- 16,2
BAYERN	14 300	3 728	10 600	15 100	3 821	11 300	- 5,3	- 2,4	- 6,2
SAARLAND	1 600	327	1 300	1 800	200	1 600	- 11,1	+ 63,5	- 18,8
BERLIN (WEST)	4 700	1 347	3 400	4 900	1 299	3 600	- 4,1	+ 3,7	- 5,6
BUNDESGBIET	84 900	22 138	62 800	93 300	22 319	70 900	- 9,0	- 0,8	- 11,4

	JANUAR BIS OKTOBER 1975			JANUAR BIS OKTOBER 1974			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 900	8 823	28 000	33 000	7 685	25 300	+ 11,8	+ 14,8	+ 10,7
HAMBURG	22 500	9 621	12 900	23 900	10 374	13 500	- 5,9	- 7,3	- 4,4
NIEDERSACHSEN	85 700	17 055	68 700	82 300	15 119	67 200	+ 4,1	+ 12,8	+ 2,2
BREMEN	11 100	4 024	7 100	10 700	2 830	7 900	+ 3,7	+ 42,2	+ 10,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	165 200	34 413	130 800	160 400	34 474	125 900	+ 3,0	- 0,2	+ 3,9
HESSEN	74 600	23 016	51 600	74 300	18 564	55 700	+ 0,4	+ 24,0	- 7,4
RHEINLAND-PFALZ	51 000	13 738	37 200	49 900	11 938	38 000	+ 2,2	+ 15,1	- 2,1
BADEN-WUERTTEMBERG	115 000	29 340	85 700	112 700	23 065	89 600	+ 2,0	+ 27,2	- 4,4
BAYERN	129 100	32 226	96 800	122 000	28 607	93 400	+ 5,8	+ 12,7	+ 3,6
SAARLAND	15 000	2 595	12 400	14 200	1 195	13 000	+ 5,6	+ 117,2	- 4,6
BERLIN (WEST)	39 800	11 106	28 700	37 400	9 434	28 000	+ 6,4	+ 17,7	+ 2,5
BUNDESGBIET	745 900	185 957	559 900	720 800	163 285	557 500	+ 3,5	+ 13,9	+ 0,4

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
OKTOBER 1975					JANUAR BIS OKTOBER 1975			
AACHEN	101	3	40	89	1 078	18	393	1 015
AUGSBURG	125	3	28	132	1 145	33	308	1 152
BERLIN (WEST)	1 087	21	246	1 170	10 513	239	2 299	11 301
BIELEFELD	141	1	51	130	1 188	49	469	1 066
BOCHUM	182	1	56	199	1 674	40	548	1 639
BONN	138	2	54	109	1 356	33	504	1 233
BOTTROP	84	-	40	71	831	20	382	697
BRAUNSCHWEIG	109	3	32	105	1 160	25	344	1 101
BREMEN	283	6	55	276	2 866	44	555	2 759
BREMERHAVEN	68	3	26	50	703	12	228	623
DARMSTADT	88	1	21	100	809	15	200	876
DORTMUND	261	6	79	227	2 677	61	801	2 567
DUESSELDORF	302	4	86	286	2 720	56	843	2 566
DUISBURG	227	8	83	187	2 446	49	936	2 104
ERLANGEN	46	2	9	44	475	5	114	519
ESSEN	239	3	72	239	2 409	36	782	2 291
FLensburg	51	1	20	49	429	16	129	433
FRANKFURT A. MAIN	399	8	114	400	3 613	78	928	3 731
FREIBURG / BREISGAU	104	2	30	104	955	24	330	900
FUERTH	54	-	10	66	478	11	110	503
GELSENKIRCHEN	117	2	44	104	1 201	25	446	1 010
HAGEN	95	5	52	71	841	31	438	641
HAMBURG	927	27	241	948	8 595	213	2 204	8 989
HANNOVER	278	5	81	278	2 735	48	975	2 619
HEIDELBERG	73	2	20	84	794	23	138	934
HEILBRONN	58	1	22	56	514	16	227	523
HERNE	85	1	40	66	692	11	221	622
INGOLSTADT	47	1	17	44	477	17	156	468
KAISERSLAUTERN	71	3	18	82	568	18	198	577
KARLSRUHE	157	6	35	167	1 316	32	312	1 472
KASSEL	118	5	35	114	840	20	262	827
KIEL	120	1	39	107	1 233	20	381	1 133

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
OKTOBER 1975					JANUAR BIS OKTOBER 1975				
KOBLENZ	65	-	19	68	670	10	195	678	
KOELN	458	19	165	401	4 305	114	1 407	4 198	
KREFELD	141	-	38	139	1 249	20	411	1 140	
LEVERKUSEN	70	3	29	56	715	23	252	641	
LUDWIGSHAFEN	105	2	34	84	955	18	265	974	
LUEBECK	136	1	54	118	1 192	20	419	1 065	
MAINZ	73	3	15	85	630	21	160	654	
MANNHEIM	171	8	43	159	1 720	58	494	1 773	
MOENCHENGLADBACH	114	-	40	103	1 049	21	352	946	
MUELHEIM A. D. RUHR	55	-	21	51	590	12	188	528	
MUENCHEN	620	21	141	672	5 715	159	1 274	6 474	
MUENSTER / WESTF.	134	2	50	115	1 285	41	496	1 149	
NEUMUENSTER	66	2	18	61	526	9	136	502	
NUERNBERG	188	6	35	214	1 845	51	391	2 007	
OBERHAUSEN	82	1	35	78	868	11	377	751	
OFFENBACH	53	-	7	56	581	10	113	637	
OLDENBURG (OLDENBURG)	83	4	32	69	738	10	241	649	
OSNABRUECK	122	2	36	118	1 134	20	332	1 093	
PFORZHEIM	56	2	25	51	470	16	208	459	
REGENSBURG	85	5	9	95	657	25	130	691	
REMSCHIED	68	2	12	72	527	13	149	543	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	198	4	54	198	1 899	59	642	1 903	
SALZGITTER	56	4	28	53	530	23	202	524	
SOLINGEN	80	-	24	75	619	20	206	600	
STUTTGART	291	8	70	307	2 362	61	686	2 505	
TRIER	52	1	22	42	468	14	192	406	
WIESBADEN	147	3	39	146	1 217	30	350	1 242	
WILHELMSHAVEN	49	-	14	46	539	11	214	530	
WOLFSBURG	56	3	27	49	493	18	207	433	
WUERZBURG	66	1	17	72	673	10	217	669	
WUPPERTAL	161	4	67	142	1 500	35	464	1 413	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGluECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1975 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	788	26	239	523	26	257	671	461	1249
2.	759	25	230	504	25	250	672	446	1205
3.	911	23	253	635	24	274	829	725	1636
4.	647	15	199	433	15	235	643	516	1163
5.	497	11	150	336	11	193	565	516	1013
6.	651	15	187	449	16	207	579	431	1062
7.	678	26	207	445	26	230	574	507	1185
8.	651	15	212	424	15	225	552	465	1116
9.	737	26	232	479	26	244	662	518	1255
10.	758	20	219	519	20	236	690	660	1418
11.	585	12	182	391	13	209	564	481	1066
12.	472	17	153	302	17	188	517	399	871
13.	692	16	181	495	18	201	635	563	1255
14.	612	10	174	428	10	191	554	557	1169
15.	706	15	214	477	16	234	644	529	1235
16.	757	12	230	515	12	247	672	536	1293
17.	872	16	285	571	16	313	780	673	1545
18.	740	14	235	491	14	285	750	628	1368
19.	464	8	136	320	8	164	544	455	919
20.	680	15	207	458	15	232	619	527	1207
21.	664	13	195	456	13	208	589	531	1195
22.	585	16	161	408	16	169	526	448	1033
23.	613	15	178	420	15	196	535	447	1060
24.	746	23	191	532	24	206	699	502	1248
25.	538	21	173	344	22	208	506	535	1073
26.	431	6	145	280	7	169	451	462	833
27.	607	16	187	404	16	211	519	463	1070
28.	510	11	149	350	11	164	460	438	948
29.	599	13	186	400	13	198	503	438	1037
30.	663	13	197	453	13	221	554	491	1154
31.	848	22	250	576	22	272	750	642	1490
ZUSAMMEN	20461	506	6137	13818	515	6837	18808	15930	36391
AUSSERORTS									
1.	265	24	102	139	28	136	247	207	472
2.	249	26	105	118	35	140	206	170	419
3.	398	21	141	236	22	194	380	277	675
4.	321	28	121	172	38	192	325	158	479
5.	368	28	132	208	36	200	425	244	612
6.	240	19	97	124	22	130	240	169	409
7.	251	17	104	130	18	121	220	148	399
8.	248	18	104	126	22	153	265	149	397
9.	260	22	105	133	25	137	247	154	414
10.	297	26	96	175	28	130	312	279	576
11.	285	18	136	131	20	209	298	195	480
12.	336	24	150	162	27	231	356	212	548
13.	268	26	99	143	28	127	219	192	460
14.	211	22	75	114	24	93	215	184	395
15.	282	21	115	146	24	165	248	199	481
16.	260	19	106	135	21	148	219	198	458
17.	358	24	130	204	25	186	363	270	628
18.	341	23	147	171	32	233	365	264	605
19.	289	26	103	160	30	163	346	204	493
20.	275	21	109	145	21	145	248	187	462
21.	210	12	77	121	13	111	206	169	379
22.	218	14	82	122	16	101	197	184	402
23.	214	11	87	116	11	120	194	148	362
24.	319	26	122	171	29	162	295	257	576
25.	294	17	128	149	21	192	327	206	500
26.	338	22	147	169	25	208	376	209	547
27.	266	28	105	133	32	132	215	189	455
28.	219	18	80	121	19	97	217	162	381
29.	230	19	83	128	19	104	219	174	404
30.	270	23	109	138	24	137	239	194	464
31.	375	41	149	185	45	206	343	256	631
ZUSAMMEN	8755	684	3446	4625	780	4803	8572	6208	14963
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1053	50	341	662	54	393	918	668	1721
2.	1008	51	335	622	60	390	878	616	1624
3.	1309	44	394	871	46	468	1209	1002	2311
4.	968	43	320	605	53	427	968	674	1642
5.	865	39	282	544	47	393	990	760	1625
6.	891	34	284	573	38	337	819	600	1491
7.	929	43	311	575	44	351	794	655	1584
8.	899	33	316	550	37	378	817	614	1513
9.	997	48	337	612	51	381	909	672	1669
10.	1055	46	315	694	48	366	1002	939	1994
11.	870	30	318	522	33	418	862	676	1546
12.	808	41	303	464	44	419	873	611	1419
13.	960	42	280	638	46	328	854	755	1715
14.	823	32	249	542	34	284	769	741	1564
15.	988	36	329	623	40	399	892	728	1716
16.	1017	31	336	650	33	395	891	734	1751
17.	1230	40	415	775	41	499	1143	943	2173
18.	1081	37	382	662	46	518	1115	892	1973
19.	753	34	239	480	38	327	890	659	1412
20.	955	36	316	603	36	377	867	714	1669
21.	874	25	272	577	26	319	795	700	1574
22.	803	30	243	530	32	270	723	632	1435
23.	827	26	265	536	26	316	729	595	1422
24.	1065	49	313	703	53	368	994	759	1824
25.	832	38	301	493	43	400	833	741	1573
26.	769	28	292	449	32	377	827	611	1380
27.	873	44	292	537	48	343	734	652	1525
28.	729	29	229	471	30	261	677	600	1329
29.	829	32	269	528	32	302	722	612	1441
30.	933	36	306	591	37	358	793	685	1618
31.	1223	63	399	761	67	478	1093	898	2121
INSGESAMT	29216	1190	9583	18443	1295	11640	27380	22138	51354

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1975				OKTOBER 1974				PROZENT					
ANZAHL													
PROZENT													
AUTOBAHNEN	1112	79	451	1336	1 155	80	514	1 350	-	3,7	-	1,3	- 12,3 - 1,0
BUNDESSTRASSEN	7073	395	2918	6991	7 861	487	3 472	7 641	-	10,0	-	18,9	- 16,0 - 8,5
INNERORTS	4275	138	1394	4105	4 815	170	1 719	4 502	-	11,2	-	18,8	- 18,9 - 8,8
AUSSERORTS	2798	257	1524	2886	3 046	317	1 753	3 139	-	8,1	-	18,9	- 13,1 - 8,1
LANDESSTRASSEN	5989	330	2923	5453	5 898	366	2 856	5 302	+	1,5	-	9,8	+ 2,3 + 2,8
INNERORTS	3225	86	1300	2898	3 209	124	1 331	2 756	+	0,5	-	30,6	- 2,3 + 5,2
AUSSERORTS	2764	244	1623	2555	2 689	242	1 525	2 546	+	2,8	+	0,8	+ 6,4 + 0,4
KREISSTRASSEN	2456	172	1234	2129	2 112	146	1 105	1 787	+	16,3	+ 17,8	+ 11,7	+ 19,1
INNERORTS	1242	40	472	1081	1 101	46	475	928	+	12,8	-	13,0	- 0,6 + 16,5
AUSSERORTS	1214	132	762	1048	1 011	100	630	859	+	20,1	+ 32,0	+ 21,0	+ 22,0
ANDERE STRASSEN	12586	319	4114	11471	14 037	352	4 808	12 665	-	10,3	-	9,4	- 14,4 - 9,4
INNERORTS	11719	251	3671	10724	13 181	295	4 366	11 899	-	11,1	-	14,9	- 15,9 - 9,9
AUSSERORTS	867	68	443	747	856	57	442	766	+	1,3	+ 19,3	+ 0,2	- 2,5
INSGESAMT	29216	1295	11640	27380	31 063	1 431	12 755	28 745	-	5,9	-	9,5	- 8,7 - 4,7
INNERORTS	20461	515	6837	18808	22 306	635	7 891	20 085	-	8,3	-	18,9	- 13,4 - 6,4
AUSSERORTS	8755	780	4803	8572	8 757	796	4 864	8 660	-	0,0	-	2,0	- 1,3 - 1,0

	JANUAR BIS OKTOBER 1975				JANUAR BIS OKTOBER 1974				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	11523	806	4903	14185	10 399	691	5 049	12 397	+	10,8	+ 16,6	- 2,9 + 14,4
BUNDESSTRASSEN	67029	3894	29241	67088	64 730	3 713	29 276	63 332	+	3,6	+ 4,9	- 0,1 + 5,9
INNERORTS	38632	1224	13192	37776	39 067	1 253	13 989	37 405	-	1,1	- 2,3	- 5,7 + 1,0
AUSSERORTS	28397	2670	16049	29312	25 663	2 460	15 287	25 927	+	10,7	+ 8,5	+ 5,0 + 13,1
LANDESSTRASSEN	56426	3094	27742	52270	50 679	2 906	25 710	46 248	+	11,3	+ 6,5	+ 7,9 + 13,0
INNERORTS	28841	884	11352	26020	26 484	933	11 012	23 373	+	8,9	- 5,3	+ 3,1 + 11,3
AUSSERORTS	27585	2210	16390	26250	24 195	1 973	14 698	22 875	+	14,0	+ 12,0	+ 11,5 + 14,8
KREISSTRASSEN	23653	1461	12128	20521	19 389	1 178	10 386	16 682	+	22,0	+ 24,0	+ 16,8 + 23,0
INNERORTS	11928	426	4938	10314	9 680	353	4 229	8 173	+	23,2	+ 20,7	+ 16,8 + 26,2
AUSSERORTS	11725	1035	7190	10207	9 709	825	6 157	8 509	+	20,8	+ 25,5	+ 16,8 + 20,0
ANDERE STRASSEN	122784	2957	41038	112948	126 206	3 089	44 325	113 792	-	2,7	- 4,3	- 7,4 - 0,7
INNERORTS	113238	2333	35936	104309	117 341	2 540	39 542	105 929	-	3,5	- 8,1	- 9,1 - 1,5
AUSSERORTS	9546	624	5102	8639	8 865	549	4 783	7 863	+	7,7	+ 13,7	+ 6,7 + 9,9
INSGESAMT	281415	12212	115052	267012	271 403	11 577	114 746	252 451	+	3,7	+ 5,5	+ 0,3 + 5,8
INNERORTS	192639	4867	65418	178419	192 572	5 079	68 772	174 880	+	0,0	- 4,2	- 4,9 + 2,0
AUSSERORTS	88776	7345	49634	88593	78 831	6 498	45 974	77 571	+	12,6	+ 13,0	+ 8,0 + 14,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OKTOBER 1975					JANUAR BIS OKTOBER 1975			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHÄLT OD. IM RUH. VERK. ST.	2315	36	604	2346	22026	350	5713	23312
INNERORTS	1927	18	445	1888	17791	172	4134	18005
AUSSERORTS	388	18	159	458	4235	178	1579	5307
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	2513	63	636	2955	21172	474	5461	25489
INNERORTS	1441	10	253	1605	12091	87	2121	13822
AUSSERORTS	1072	53	383	1350	9081	387	3340	11667
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	959	30	293	887	9261	307	2627	8704
INNERORTS	684	16	176	612	6405	136	1455	5796
AUSSERORTS	275	14	117	275	2856	171	1172	2908
ENTGEGENKOMMT	2978	218	1564	3254	28474	2215	16310	32794
INNERORTS	1649	32	643	1770	15831	437	6592	17360
AUSSERORTS	1259	186	921	1484	12643	1778	9718	15434
EINBIEGT OD. KREUZT	8619	211	2768	9356	80084	1963	26911	87064
INNERORTS	7019	98	1916	7515	64571	944	18599	69334
AUSSERORTS	1600	113	852	1841	15513	1019	8312	17730
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	4861	337	2208	2867	47788	2951	21086	29286
INNERORTS	4455	236	1987	2698	43661	2040	18851	27302
AUSSERORTS	406	101	221	169	4127	911	2235	1984
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	219	4	78	200	1648	55	595	1523
INNERORTS	104	-	37	85	875	19	299	737
AUSSERORTS	115	4	41	115	773	36	296	786
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2915	187	1649	2289	31501	2009	18069	25752
INNERORTS	1120	44	586	912	11378	480	5883	9409
AUSSERORTS	1795	143	1063	1377	20123	1529	12186	16343
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2080	155	1207	1683	21574	1349	12187	18029
INNERORTS	735	38	369	654	7104	284	3505	6006
AUSSERORTS	1345	117	838	1029	14470	1065	8682	12023
UNFALL ANDERER ART	1827	54	633	1543	17887	539	6093	15059
INNERORTS	1327	23	425	1069	12932	268	3979	10648
AUSSERORTS	500	31	208	474	4955	271	2114	4411
INSGESAMT	29216	1295	11640	27380	281415	12212	115052	267012
INNERORTS	20461	515	6837	18808	192639	4867	65418	178419
AUSSERORTS	8755	780	4803	8572	88776	7345	49634	88593

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			*
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1975					JANUAR BIS OKTOBER 1975				
FAHRUNFALL	5064	364	2971	4234	55102	3774	32312	48524	
INNERORTS	2136	72	1123	1899	22130	898	11118	19711	
AUSSERORTS	2928	292	1848	2335	32972	2876	21194	28813	
ABBIEGE-UNFALL	4108	79	1256	4196	36822	740	11650	38099	
INNERORTS	3297	37	898	3287	29125	375	8032	29367	
AUSSERORTS	811	42	358	909	7697	365	3618	8732	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6411	172	2064	7136	61674	1552	21020	68011	
INNERORTS	5224	79	1404	5721	49825	728	14469	54265	
AUSSERORTS	1187	93	660	1415	11849	824	6551	13746	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4312	300	1989	2480	41559	2476	18733	24669	
INNERORTS	3989	213	1821	2363	38538	1799	17121	23333	
AUSSERORTS	323	87	168	117	3021	677	1612	1336	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1057	14	276	975	8813	117	2472	8313	
INNERORTS	954	10	226	879	7951	81	2088	7396	
AUSSERORTS	103	4	50	96	862	36	384	917	
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	5313	243	1893	5838	48361	2296	17484	54133	
INNERORTS	2983	53	733	3119	26656	489	6652	28562	
AUSSERORTS	2330	190	1160	2719	21705	1807	10832	25571	
SONSTIGER UNFALL	2951	123	1191	2521	29084	1257	11381	25263	
INNERORTS	1878	51	632	1540	18414	497	5938	15785	
AUSSERORTS	1073	72	559	981	10670	760	5443	9478	
INSGESAMT	29216	1295	11640	27380	281415	12212	115052	267012	
INNERORTS	20461	515	6837	18808	192639	4867	65418	178419	
AUSSERORTS	8755	780	4803	8572	88776	7345	49634	88593	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1975 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		OKTOBER 1974 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 75 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 74 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON:												
MOFAS, MOPEDS	3310	55	2 854	43	+ 16,0	+ 27,9	30026	569	25 727	358	+ 16,7	+ 58,9
INNERORTS	2793	45	2 419	33	+ 15,5	+ 36,4	24615	450	21 186	290	+ 16,2	+ 55,2
AUSSERORTS	517	10	435	10	+ 18,9	-	5411	119	4 541	68	+ 19,2	+ 75,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3125	114	2 410	86	+ 29,7	+ 32,6	31123	1245	28 868	931	+ 7,8	+ 33,7
INNERORTS	2413	89	1 958	65	+ 23,2	+ 36,9	22723	951	21 836	711	+ 4,1	+ 33,8
AUSSERORTS	712	25	452	21	+ 57,5	+ 19,0	8400	294	7 032	220	+ 19,5	+ 33,6
PERSONENKRAFTWAGEN	35532	37524	39 802	38 116	- 10,7	- 1,6	336199	316248	329 165	276 794	+ 2,1	+ 14,3
INNERORTS	24271	28054	28 044	28 962	- 13,5	- 3,1	223891	231718	228 939	207 917	- 2,2	+ 11,4
AUSSERORTS	11261	9470	11 758	9 154	- 4,2	+ 3,5	112308	84530	100 226	68 877	+ 12,1	+ 22,7
BUSSEN	564	388	622	452	- 9,3	- 14,2	5000	3512	5 024	3 175	- 0,5	+ 10,6
INNERORTS	460	300	503	330	- 8,5	- 9,1	4025	2648	4 060	2 369	- 0,9	+ 11,8
AUSSERORTS	104	88	119	122	- 12,6	- 27,9	975	864	964	806	+ 1,1	+ 7,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3249	3975	.	.	.	.	28192	31923	.	.	.	.
INNERORTS	1849	2441	.	.	.	.	16399	19607	.	.	.	.
AUSSERORTS	1400	1534	.	.	.	.	11793	12316	.	.	.	.
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	320	306	316	245	+ 1,3	+ 24,9	2314	1852	2 176	1 592	+ 6,3	+ 16,3
INNERORTS	105	123	130	119	- 19,2	+ 3,4	814	793	826	726	- 1,5	+ 9,2
AUSSERORTS	215	183	186	126	+ 15,6	+ 45,2	1500	1059	1 350	866	+ 11,1	+ 22,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG	153	160	.	.	.	.	1042	1125	.	.	.	.
INNERORTS	100	115	.	.	.	.	666	782	.	.	.	.
AUSSERORTS	53	45	.	.	.	.	376	343	.	.	.	.
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	46253	42522	50 032	43 670	- 7,6	- 2,6	433896	356474	423 043	316 748	+ 2,6	+ 12,5
INNERORTS	31991	31167	35 494	32 412	- 9,9	- 3,8	293133	256949	296 695	233 329	- 1,2	+ 10,1
AUSSERORTS	14262	11355	14 538	11 258	- 1,9	+ 0,9	140763	99525	126 348	83 419	+ 11,4	+ 19,3
DAR. FLUECHTIG	1919	3537	.	.	.	.	17671	29927	.	.	.	.
INNERORTS	1320	2641	.	.	.	.	11771	21745	.	.	.	.
AUSSERORTS	599	896	.	.	.	.	5900	8182	.	.	.	.
FAHRRADERN	3791	46	3 584	35	+ 5,8	+ 31,4	39547	377	36 911	291	+ 7,1	+ 29,6
INNERORTS	3281	33	3 115	28	+ 5,3	+ 17,9	33890	267	31 955	224	+ 6,1	+ 19,2
AUSSERORTS	510	13	469	7	+ 8,7	x	5657	110	4 956	67	+ 14,1	+ 64,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ANDEREN FAHRZEUGEN	547	1004	346	581	+ 58,1	+ 72,8	5334	8037	2 878	4 102	+ 85,3	+ 95,9
INNERORTS	381	778	274	505	+ 39,1	+ 54,1	3671	6276	2 345	3 569	+ 56,5	+ 75,8
AUSSERORTS	166	226	72	76	x	x	1663	1761	533	533	x	x
FUSSGAENGER	5432	64	6 641	69	- 18,2	- 7,2	53153	541	56 090	441	- 5,2	+ 22,7
INNERORTS	4952	52	6 079	57	- 18,5	- 8,8	48294	441	51 234	377	- 5,7	+ 17,0
AUSSERORTS	480	12	562	12	- 14,6	-	4859	100	4 856	64	+ 0,1	+ 56,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65 JAHRE U. AELTER	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ANDERE PERSONEN	62	17	65	8	- 4,6	x	432	95	488	59	- 11,5	+ 61,0
INNERORTS	40	3	47	3	- 14,9	-	285	31	343	35	- 16,9	- 11,4
AUSSERORTS	22	14	18	5	+ 22,2	x	147	64	145	24	+ 1,4	x
INSGESAMT	56085	43653	60 668	44 363	- 7,6	- 1,6	532362	365524	519 410	321 641	+ 2,5	+ 13,6
INNERORTS	40645	32033	45 009	33 005	- 9,7	- 2,9	379273	263964	382 572	237 534	- 0,9	+ 11,1
AUSSERORTS	15440	11620	15 659	11 358	- 1,4	+ 2,3	153089	101560	136 838	84 107	+ 11,9	+ 20,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65 JAHRE U. AELTER	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.
	1975	1974		1975	1974		1975	1974		1975	1974	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	63	67	- 6,0	604	611	- 1,1	1013	958	+ 5,7	9483	8 370	+ 13,3
INNERORTS	29	36	- 19,4	309	334	- 7,5	797	769	+ 3,6	7084	6 297	+ 12,5
AUSSERORTS	34	31	+ 9,7	295	277	+ 6,5	216	189	+ 14,3	2399	2 073	+ 15,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	97	72	+ 34,7	1110	851	+ 30,4	1214	911	+ 33,3	12547	11 827	+ 6,1
INNERORTS	47	36	+ 30,6	486	381	+ 27,6	826	689	+ 19,9	7959	7 873	+ 1,1
AUSSERORTS	50	36	+ 38,9	624	470	+ 32,8	388	222	+ 74,8	4588	3 954	+ 16,0
PERSONENKRAFTWAGEN	610	668	- 8,7	5793	5 285	+ 9,6	5706	6 648	- 14,2	56942	56 351	+ 1,0
INNERORTS	125	145	- 13,8	1199	1 224	- 2,0	2172	2 835	- 23,4	20841	22 734	- 8,3
AUSSERORTS	485	523	- 7,3	4594	4 061	+ 13,1	3534	3 813	- 7,3	36101	33 617	+ 7,4
BUSSEN	5	5	-	35	23	+ 52,2	45	39	+ 15,4	406	404	+ 0,5
INNERORTS	2	1	x	21	11	+ 90,9	20	21	- 4,8	250	271	- 7,7
AUSSERORTS	3	4	x	14	12	+ 16,7	25	18	+ 38,9	156	133	+ 17,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	29	.	.	229	.	.	202	.	.	1859	.	.
INNERORTS	2	.	.	46	.	.	63	.	.	576	.	.
AUSSERORTS	27	.	.	183	.	.	139	.	.	1283	.	.
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	.	.	95	.	.	42	.	.	308	.	.
INNERORTS	2	.	.	23	.	.	8	.	.	98	.	.
AUSSERORTS	6	.	.	72	.	.	34	.	.	210	.	.
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	3	.	.	24	.	.	17	.	.	130	.	.
INNERORTS	2	.	.	9	.	.	10	.	.	53	.	.
AUSSERORTS	1	.	.	15	.	.	7	.	.	77	.	.
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	815	849	- 4,0	7890	7 121	+ 10,8	8239	8 844	- 6,8	81675	79 523	+ 2,7
INNERORTS	209	229	- 8,7	2093	2 045	+ 2,3	3896	4 428	- 12,0	36861	38 078	- 3,2
AUSSERORTS	606	620	- 2,3	5797	5 076	+ 14,2	4343	4 416	- 1,7	44814	41 445	+ 8,1
FAHRRADERN	128	102	+ 25,5	1228	1 162	+ 5,7	1124	1 093	+ 2,8	11606	11 489	+ 1,0
INNERORTS	63	56	+ 12,5	645	656	- 1,7	894	903	- 1,0	9154	9 341	- 2,0
AUSSERORTS	65	46	+ 41,3	583	506	+ 15,2	230	190	+ 21,1	2452	2 148	+ 14,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	x	35	20	+ 75,0	27	19	+ 42,1	327	168	+ 94,6
INNERORTS	-	-	-	15	9	x	20	13	+ 53,8	178	117	+ 52,1
AUSSERORTS	2	1	x	20	11	+ 81,8	7	6	x	149	51	x
FUSSGAENGER	348	479	- 27,3	3041	3 255	- 6,6	2238	2 780	- 19,5	21351	23 444	- 8,9
INNERORTS	241	350	- 31,1	2106	2 360	- 10,8	2018	2 535	- 20,4	19175	21 160	- 9,4
AUSSERORTS	107	129	- 17,1	935	895	+ 4,5	220	245	- 10,2	2176	2 284	- 4,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65 JAHRE U.AELTER	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ANDERE PERSONEN	3	-	x	19	19	-	12	19	- 36,8	93	122	- 23,8
INNERORTS	3	-	x	9	9	-	9	12	x	50	76	- 34,2
AUSSERORTS	-	-	-	10	10	-	3	7	x	43	46	- 6,5
INSGESAMT	1296	1 431	- 9,4	12213	11 577	+ 5,5	11640	12 755	- 8,7	115052	114 746	+ 0,3
INNERORTS	516	635	- 18,7	4868	5 079	- 4,2	6837	7 891	- 13,4	65418	68 772	- 4,9
AUSSERORTS	780	796	- 2,0	7345	6 498	+ 13,0	4803	4 864	- 1,3	49634	45 974	+ 8,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65 JAHRE U.AELTER	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INNERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
AUSSERORTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

KEHRSUMFAELLE

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU-(+) ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE			
1975	1974		1975	1974		1975	1974		1975	1974					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL						
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
2138	1 713	+ 24,8	19004	15 807	+ 20,2	3214	2 738	+ 17,4	29091	24 788	+ 17,4	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS			
1879	1 501	+ 25,2	16265	13 603	+ 19,6	2705	2 306	+ 17,3	23658	20 234	+ 16,9				
259	212	+ 22,2	2739	2 204	+ 24,3	509	432	+ 17,8	5433	4 554	+ 19,3				
2121	1 607	+ 32,0	21270	19 396	+ 9,7	3432	2 590	+ 32,5	34927	32 074	+ 8,9	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS			
1744	1 372	+ 27,1	16552	15 507	+ 6,7	2617	2 097	+ 24,8	24997	23 761	+ 5,2				
377	255	+ 60,4	4718	3 889	+ 21,3	815	493	+ 65,3	9930	8 313	+ 19,5				
16898	16 626	- 9,3	163492	155 479	+ 5,2	23214	25 942	- 10,5	226227	217 115	+ 4,2	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS			
9854	11 418	- 13,7	91309	92 511	- 1,3	12151	14 398	- 15,6	113349	116 469	- 2,7				
7044	7 208	- 2,3	72183	62 968	+ 14,6	11063	11 544	- 4,2	112878	100 646	+ 12,2				
340	317	+ 8,6	3276	3 063	+ 7,0	390	357	+ 9,2	3717	3 490	+ 6,5	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS			
265	205	+ 29,3	2425	2 262	+ 7,2	287	227	+ 26,4	2696	2 544	+ 6,0				
75	108	- 30,6	851	801	+ 6,2	103	130	- 20,8	1021	946	+ 7,9				
685	.	.	6104	.	.	916	.	.	8192	.	.	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS			
264	.	.	2680	.	.	329	.	.	3302	.	.				
421	.	.	3424	.	.	587	.	.	4890	.	.				
70	.	.	560	.	.	120	.	.	963	.	.	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS			
21	.	.	180	.	.	31	.	.	301	.	.				
49	.	.	380	.	.	89	.	.	662	.	.				
40	.	.	389	.	.	60	.	.	543	.	.	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS			
28	.	.	258	.	.	40	.	.	320	.	.				
12	.	.	131	.	.	20	.	.	223	.	.				
22292	23 215	- 4,0	214095	201 224	+ 6,4	31346	32 908	- 4,7	303660	287 868	+ 5,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS			
14055	14 956	- 6,0	129669	127 434	+ 1,8	18160	19 613	- 7,4	168623	167 557	+ 0,6				
8237	8 259	- 0,3	84426	73 790	+ 14,4	13186	13 295	- 0,8	135037	120 311	+ 12,2				
2290	2 174	+ 5,3	24173	22 127	+ 9,2	3542	3 369	+ 5,1	37007	34 778	+ 6,4	FAHRRADERN INNERORTS AUSSERORTS			
2100	1 958	+ 7,3	21833	20 037	+ 9,0	3057	2 917	+ 4,8	31632	30 034	+ 5,3				
190	216	- 12,0	2340	2 090	+ 12,0	485	452	+ 7,3	5375	4 744	+ 13,3				
.	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS			
.				
.				
61	78	- 21,8	1026	757	+ 35,5	90	98	- 8,2	1388	945	+ 46,9	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS			
56	71	- 21,1	801	663	+ 20,8	76	84	- 9,5	994	789	+ 26,0				
5	7	x	225	94	x	14	14	-	394	156	x				
2710	3 249	- 16,6	27508	28 126	- 2,2	5296	6 508	- 18,6	51900	54 825	- 5,3	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS			
2575	3 080	- 16,4	25956	26 588	- 2,4	4834	5 965	- 19,0	47237	50 108	- 5,7				
135	169	- 20,1	1552	1 538	+ 0,9	462	543	- 14,9	4663	4 717	- 1,1				
.	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS			
.				
.				
.	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS			
.				
.				
27	29	- 6,9	210	217	- 3,2	42	48	- 12,5	322	358	- 10,1	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS			
22	20	+ 10,0	160	158	+ 1,3	34	32	+ 6,3	219	243	- 9,9				
5	9	x	50	59	- 15,3	8	16	x	103	115	- 10,4				
27380	28 745	- 4,7	267012	252 451	+ 5,8	40316	42 931	- 6,1	394277	378 774	+ 4,1	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS			
18808	20 085	- 6,4	178419	174 880	+ 2,0	26161	28 611	- 8,6	248705	248 731	- 0,0				
8572	8 660	- 1,0	88593	77 571	+ 14,2	14155	14 320	- 1,2	145572	130 043	+ 11,9				
.	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS			
.				
.				
.	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS			
.				
.				

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER
		1975	1975
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	37565	355861
	INNERORTS	24648	228740
	AUSSERORTS	12917	127121
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4399	41684
	INNERORTS	2683	25000
	AUSSERORTS	1716	16684
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4011	37493
	INNERORTS	2517	23315
	AUSSERORTS	1494	14178
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	249
	INNERORTS	16	173
	AUSSERORTS	6	76
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	243	2533
	INNERORTS	63	679
	AUSSERORTS	180	1854
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	123	1409
	INNERORTS	87	833
	AUSSERORTS	36	576
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2788	26546
	INNERORTS	1634	19702
	AUSSERORTS	1154	10844
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSMIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	807	7147
	INNERORTS	567	5239
	AUSSERORTS	240	1908
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1981	19399
	INNERORTS	1067	10463
	AUSSERORTS	914	8936
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7253	73473
	INNERORTS	3478	33770
	AUSSERORTS	3775	39703
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1088	10794
	INNERORTS	703	7201
	AUSSERORTS	385	3593
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6165	62679
	INNERORTS	2775	26569
	AUSSERORTS	3390	36110
ABSTAND	ZUSAMMEN	2802	24191
	INNERORTS	1780	15459
	AUSSERORTS	1022	8732
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2721	23491
	INNERORTS	1741	15036
	AUSSERORTS	980	8455
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	81	700
	INNERORTS	39	423
	AUSSERORTS	42	277
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2190	21974
	INNERORTS	1069	10426
	AUSSERORTS	1121	11548
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	91	924
	INNERORTS	75	735
	AUSSERORTS	16	189
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	348	3287
	INNERORTS	85	775
	AUSSERORTS	263	2512
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	526	5080
	INNERORTS	303	2951
	AUSSERORTS	223	2129
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	152	1300
	INNERORTS	34	323
	AUSSERORTS	118	977

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER	
		1975		1975	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	155		1542	
	INNERORTS	39		360	
	AUSSERORTS	116		1182	
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	207		2563	
	INNERORTS	105		1136	
	AUSSERORTS	102		1427	
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	529		5084	
	INNERORTS	348		3106	
	AUSSERORTS	181		1978	
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	182		2194	
	INNERORTS	80		1040	
	AUSSERORTS	102		1154	
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	181		1778	
	INNERORTS	153		1420	
	AUSSERORTS	28		358	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	121		1220	
	INNERORTS	101		995	
	AUSSERORTS	20		225	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	60		558	
	INNERORTS	52		425	
	AUSSERORTS	8		133	
NEBENEINANDERFAHREN FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN	ZUSAMMEN	199		1988	
	INNERORTS	162		1567	
	AUSSERORTS	37		421	
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5842		55766	
	INNERORTS	4721		44727	
	AUSSERORTS	1121		11039	
NICHTBEACHTEN DER REGEL RECHTS VOR LINKS	ZUSAMMEN	868		8687	
	INNERORTS	816		8076	
	AUSSERORTS	52		611	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4088		37902	
	INNERORTS	3218		29414	
	AUSSERORTS	870		8488	
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37		491	
	INNERORTS	4		147	
	AUSSERORTS	33		344	
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	85		919	
	INNERORTS	12		230	
	AUSSERORTS	73		689	
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	510		5592	
	INNERORTS	481		5222	
	AUSSERORTS	29		370	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	215		1812	
	INNERORTS	163		1424	
	AUSSERORTS	52		388	
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	39		363	
	INNERORTS	27		214	
	AUSSERORTS	12		149	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5095		46402	
	INNERORTS	4217		37957	
	AUSSERORTS	878		8445	
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3369		30354	
	INNERORTS	2762		24262	
	AUSSERORTS	607		6092	
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	607		5325	
	INNERORTS	505		4456	
	AUSSERORTS	102		869	
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1119		10723	
	INNERORTS	950		9239	
	AUSSERORTS	169		1484	

4 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER	
		1975		1975	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1838		17193	
	INNERORTS	1690		15696	
	AUSSERORTS	148		1497	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	347		3260	
	INNERORTS	345		3217	
	AUSSERORTS	2		43	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	156		1343	
	INNERORTS	155		1323	
	AUSSERORTS	1		20	
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	259		1906	
	INNERORTS	257		1860	
	AUSSERORTS	2		46	
AN HALTESTELLEN	ZUSAMMEN	80		764	
	INNERORTS	72		682	
	AUSSERORTS	8		82	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	996		9920	
	INNERORTS	861		8614	
	AUSSERORTS	135		1306	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	308		2733	
	INNERORTS	237		2212	
	AUSSERORTS	71		521	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	75		642	
	INNERORTS	50		438	
	AUSSERORTS	25		204	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN	ZUSAMMEN	64		501	
	INNERORTS	23		223	
	AUSSERORTS	41		278	
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	169		1590	
	INNERORTS	164		1551	
	AUSSERORTS	5		39	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	161		1070	
	INNERORTS	85		589	
	AUSSERORTS	76		481	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	160		1328	
	INNERORTS	105		851	
	AUSSERORTS	55		477	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	57		553	
	INNERORTS	43		399	
	AUSSERORTS	14		154	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	103		775	
	INNERORTS	62		452	
	AUSSERORTS	41		323	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4349		39735	
	INNERORTS	2634		23364	
	AUSSERORTS	1715		16371	
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL	ZUSAMMEN	659		6513	
	INNERORTS	342		3227	
	AUSSERORTS	317		3286	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	122		774	
	INNERORTS	67		420	
	AUSSERORTS	55		354	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	215		2552	
	INNERORTS	75		751	
	AUSSERORTS	140		1801	
BREMSEN	ZUSAMMEN	179		1708	
	INNERORTS	128		1252	
	AUSSERORTS	51		456	
LENKUNG	ZUSAMMEN	40		356	
	INNERORTS	17		178	
	AUSSERORTS	23		178	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER	
		1975		1975	
ZUGVORRICHTUNG					
	ZUSAMMEN	6		64	
	INNERORTS	5		37	
	AUSSERORTS	1		27	
ANDERE MAENDEL					
	ZUSAMMEN	97		1059	
	INNERORTS	50		589	
	AUSSERORTS	47		470	
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER					
	ZUSAMMEN	4820		47639	
	INNERORTS	4343		43021	
	AUSSERORTS	477		4618	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT					
	ZUSAMMEN	379		3323	
	INNERORTS	298		2660	
	AUSSERORTS	81		663	
ALKOHOLEINFLUSS					
	ZUSAMMEN	364		3174	
	INNERORTS	284		2535	
	AUSSERORTS	80		639	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT					
	ZUSAMMEN	1		21	
	INNERORTS	1		18	
	AUSSERORTS	-		3	
UEBERMUEDUNG					
	ZUSAMMEN	2		12	
	INNERORTS	2		7	
	AUSSERORTS	-		5	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL					
	ZUSAMMEN	12		116	
	INNERORTS	11		100	
	AUSSERORTS	1		16	
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN					
	ZUSAMMEN	4044		40523	
	INNERORTS	3757		37583	
	AUSSERORTS	287		2940	
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR					
	ZUSAMMEN	244		2194	
	INNERORTS	238		2144	
	AUSSERORTS	6		50	
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN					
	ZUSAMMEN	58		534	
	INNERORTS	57		524	
	AUSSERORTS	1		10	
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR					
	ZUSAMMEN	371		3460	
	INNERORTS	354		3312	
	AUSSERORTS	17		148	
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN					
	ZUSAMMEN	812		8838	
	INNERORTS	773		8412	
	AUSSERORTS	39		426	
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN					
	ZUSAMMEN	2364		23669	
	INNERORTS	2165		21667	
	AUSSERORTS	199		2002	
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN					
	ZUSAMMEN	195		1828	
	INNERORTS	170		1524	
	AUSSERORTS	25		304	
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES					
	ZUSAMMEN	50		605	
	INNERORTS	42		522	
	AUSSERORTS	8		83	
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE					
	ZUSAMMEN	60		575	
	INNERORTS	11		105	
	AUSSERORTS	49		470	
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN					
	ZUSAMMEN	80		886	
	INNERORTS	73		817	
	AUSSERORTS	7		69	
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER					
	ZUSAMMEN	207		1727	
	INNERORTS	162		1334	
	AUSSERORTS	45		393	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER	
		1975		1975	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1446		19067	
	INNERORTS	754		7873	
	AUSSERORTS	692		11194	
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1322		17522	
	INNERORTS	692		7252	
	AUSSERORTS	630		10270	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	80		694	
	INNERORTS	55		512	
	AUSSERORTS	25		182	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	46		240	
	INNERORTS	26		128	
	AUSSERORTS	20		112	
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	96		7008	
	INNERORTS	7		1644	
	AUSSERORTS	89		5364	
REGEN	ZUSAMMEN	996		8979	
	INNERORTS	557		4677	
	AUSSERORTS	439		4302	
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	104		601	
	INNERORTS	47		291	
	AUSSERORTS	57		310	
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	111		1409	
	INNERORTS	52		529	
	AUSSERORTS	59		880	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	37		618	
	INNERORTS	9		114	
	AUSSERORTS	28		504	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74		791	
	INNERORTS	43		415	
	AUSSERORTS	31		376	
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5		63	
	INNERORTS	3		41	
	AUSSERORTS	2		22	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	7		47	
	INNERORTS	7		34	
	AUSSERORTS	-		13	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1		26	
	INNERORTS	-		17	
	AUSSERORTS	1		9	
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	867		4158	
	INNERORTS	340		1643	
	AUSSERORTS	527		2515	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	683		1588	
	INNERORTS	259		473	
	AUSSERORTS	424		1115	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	45		1125	
	INNERORTS	23		454	
	AUSSERORTS	22		671	
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	86		886	
	INNERORTS	46		559	
	AUSSERORTS	40		327	
SEITENWIND	ZUSAMMEN	49		441	
	INNERORTS	11		108	
	AUSSERORTS	38		333	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4		118	
	INNERORTS	1		49	
	AUSSERORTS	3		69	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER	
		1975		1975	
HINDERNISSE					
	ZUSAMMEN	351		2832	
	INNERORTS	114		1044	
	AUSSERORTS	237		1788	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN					
	ZUSAMMEN	32		231	
	INNERORTS	21		151	
	AUSSERORTS	11		80	
WILD AUF DER FAHRBAHN					
	ZUSAMMEN	107		945	
	INNERORTS	5		52	
	AUSSERORTS	102		893	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN					
	ZUSAMMEN	153		1093	
	INNERORTS	55		543	
	AUSSERORTS	98		550	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN					
	ZUSAMMEN	59		563	
	INNERORTS	33		298	
	AUSSERORTS	26		265	
SONSTIGE URSACHEN					
	ZUSAMMEN	214		2588	
	INNERORTS	132		1387	
	AUSSERORTS	82		1201	
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-FUEHRER ODER FUSSGAENGER					
	ZUSAMMEN	14		116	
	INNERORTS	8		73	
	AUSSERORTS	6		43	
URSACHEN INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	45936		438774	
	INNERORTS	30681		287008	
	AUSSERORTS	15255		151766	

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1975 NACH TAGEN AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACHSCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
1.	42	2	13	27	3	13	55	53	95
2.	30	4	9	17	6	17	33	44	74
3.	56	4	11	41	5	17	65	101	157
4.	27	3	7	17	4	18	28	34	61
5.	55	-	13	42	-	16	86	53	108
6.	40	-	15	25	-	19	42	45	85
7.	31	1	10	20	2	12	28	48	79
8.	32	2	9	21	2	10	35	40	72
9.	25	1	6	18	2	7	30	39	64
10.	40	4	9	27	4	16	56	104	144
11.	24	1	9	14	1	14	31	41	65
12.	53	-	17	36	-	22	71	56	109
13.	39	4	12	23	5	15	37	54	93
14.	29	2	6	21	2	8	30	33	62
15.	32	4	7	21	5	9	39	48	80
16.	26	3	7	16	4	12	22	34	60
17.	62	1	19	42	1	27	71	76	138
18.	39	1	8	30	1	15	63	71	110
19.	36	1	11	24	1	19	48	55	91
20.	30	3	10	17	3	12	31	44	74
21.	22	2	5	15	2	9	19	38	60
22.	28	2	10	16	2	10	31	37	65
23.	28	2	10	16	2	19	20	37	65
24.	46	1	12	33	1	15	55	105	151
25.	33	4	10	19	6	19	56	42	75
26.	44	4	15	25	4	22	59	48	92
27.	22	3	5	14	4	6	38	46	68
28.	24	3	5	16	3	6	30	38	62
29.	30	-	8	22	-	9	33	50	80
30.	29	1	10	18	1	12	26	55	84
31.	58	3	15	40	3	26	68	80	138
INSGESAMT	1112	66	313	733	79	451	1336	1649	2761

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- 1) tötete	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1972	75 883	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
		1974	62 409	2 615	87 182	89 797
	Oktober	1974	6 035	274	8 495	8 769
	Oktober	1975	4 720	...	6 235	...
Dänemark		1972	19 245	1 116	24 769	25 885
		1973	18 242	1 132	23 456	24 588
		1974	14 974	766	18 711	19 477
	Oktober	1974	1 228	56	1 491	1 547
	Oktober	1975	1 320	80	1 670	1 750
Frankreich		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
		1973	261 212	15 469	366 310	381 779
		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
Großbritannien ²⁾		1972	265 106	7 763	351 916	359 679
		1973	262 413	7 406	346 372	353 778
		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
	September	1974	...	585	29 796	30 381
	September	1975	...	540	26 755	27 295
Italien		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	196 352	10 728	265 534	276 262
		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
	August	1974	14 728	913	21 129	22 042
	August	1975	...	802	19 908	20 710
Niederlande		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
	August	1974	5 540	260	6 458	6 718
	August	1975	3 951	194	4 529	4 723
Österreich		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 716	2 469	68 382	70 851
		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
	Oktober	1974	4 474	219	5 878	6 097
	Oktober	1975	4 602	202	6 013	6 215
Schweden		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
	Oktober	1974	1 518	121	1 908	2 029
	Oktober	1975	1 408	92	1 781	1 873
Schweiz		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 146	1 451	32 800	34 251
		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
Vereinigte Staaten		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	1 348 100	55 800	2 000 000	2 055 800
		1974	1 240 200	46 200	1 800 000	1 846 200

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.