

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**Dezember 1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 – 740212

Erschienen im Mai 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
 I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
 II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
 III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
 <u>Anhang</u>	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen <sup>V</sup>Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle  
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilerggebnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1974

Im Dezember 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 530 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 550 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 536 Personen, davon 12 619 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 90 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 21 023 Unfälle (23 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden war um 7 672 oder 26 % größer als während der Ölkrise im Dezember 1973. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 564 oder 57 % und die der Verletzten um 10 149 oder 35 %.

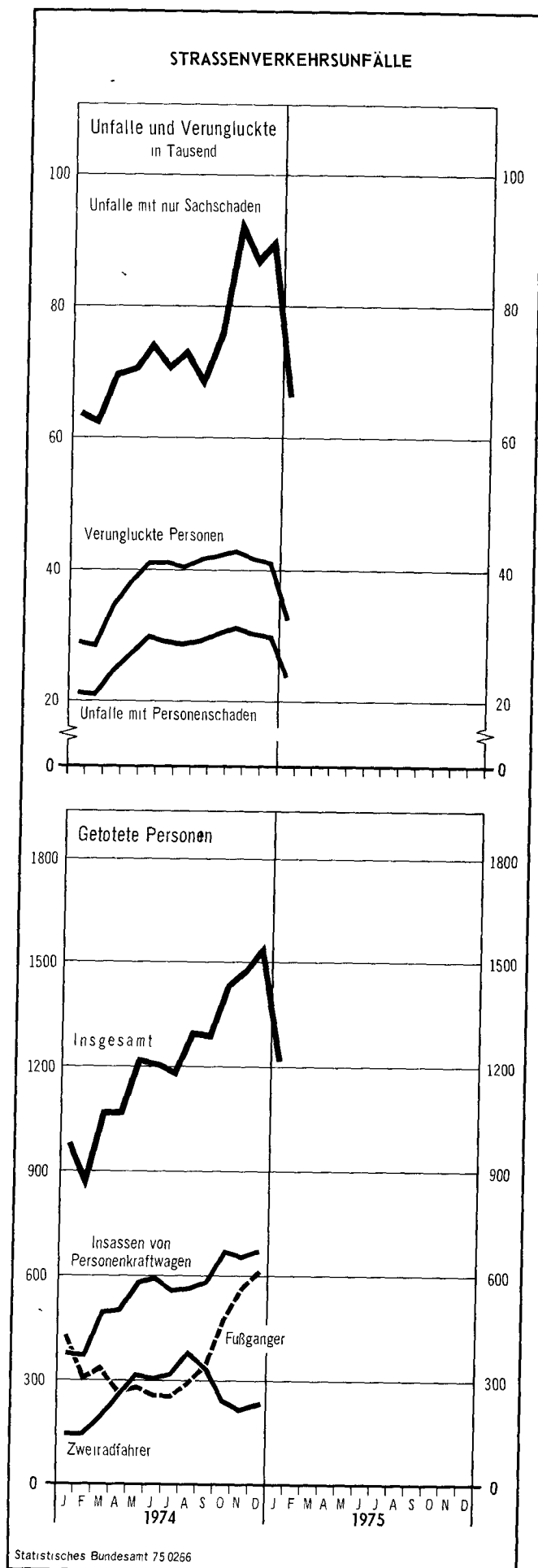
Unter den 1 550 Personen, die im Dezember 1974 getötet wurden, befanden sich 671 Insassen von Personenkraftwagen (+ 59 %), 229 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 108 %) und 614 Fußgänger (+ 37 %).

Im Jahr 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 330 962 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 14 601 Personen getötet, 139 876 schwer- und 307 188 Personen leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 898 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 205 082 Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 71 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), Fußgänger (14 %), motorisierte Zweiräder (11 %) und Fahrräder (7,9 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %; an zweiter Stelle standen Liefer- und Lastkraftwagen mit 7,5 %.

Gegenüber 1973 sind die Unfälle mit Personenschaden um 22 763 oder 6,4 % zurückgegangen. Die Zahl der Getöteten lag um 1 701 oder 10 % und die der Verletzten um 41 182 oder 8,4 % unter denen von 1973. Unter den 14 601 tödlich Verunglückten befanden sich 6 609 (45 %) Insassen von Personenkraftwagen, 4 433 (30 %) Fußgänger, 1 684 (12 %) Benutzer von Kraftträdern und Mopeds sowie 1 385 (9,5 %) Radfahrer.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1974 mit Schaubildern und Tabellen ist in "Wirtschaft und Statistik" 1975, Heft 3 S. 207 ff sowie im "Vorbericht 1974" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	330 962	234 309	96 653	14 601	447 064	139 876	307 188	898 000
1971 Dez.	30 200	20 265	9 935	1 760	41 432	13 214	28 218	86 300
1972 Dez.	30 529	20 993	9 536	1 705	41 851	13 377	28 474	86 900
1973 Dez.	21 866	15 414	6 452	986	29 387	8 917	20 470	80 400
1974 Nov.	30 021	20 996	9 025	1 474	40 331	12 511	27 820	86 400
1974 Dez.	29 538	20 741	8 797	1 550	39 536	12 619	26 917	90 500
1975 Jan.	23 586	.	.	1 219	31 250	.	.	66 200

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 743	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	73 710
1974	634 250	32 512	405 994	6 199	33 725	2 745	2 582	787	1 894	30 319	42 427	71 000
1971 Dez.	58 368	1 292	40 139	509	3 529	295	154	58	185	1 664	2 567	7 505
1972 Dez.	58 571	1 421	40 525	476	3 487	267	166	66	167	1 700	2 438	7 458
1973 Dez.	42 715	886	28 474	533	2 897	225	91	45	132	1 231	1 659	6 160
1974 Nov.	58 181	2 051	38 699	607	3 180	244	275	87	181	2 361	3 001	7 099
1974 Dez.	56 659	1 593	38 130	568	2 910	242	131	68	156	2 231	2 515	7 811

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Dezember 1974			Dezember 1973								
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 467	78	583	1 301	1 185	36	472	1 044	+ 23,8	x	+ 23,5	+ 24,6
Hamburg	1 015	30	284	1 048	736	26	224	719	+ 37,9	+ 15,4	+ 26,8	+ 45,8
Niedersachsen	3 771	253	1 784	3 207	2 943	168	1 330	2 636	+ 28,1	+ 50,6	+ 34,1	+ 21,7
Bremen	407	8	132	383	298	10	90	254	+ 36,6	x	+ 46,7	+ 50,8
Nordrhein- Westfalen	8 229	368	3 456	7 207	5 863	242	2 375	5 286	+ 40,4	+ 52,1	+ 45,5	+ 36,3
Hessen	2 591	114	938	2 500	1 979	71	745	1 978	+ 30,9	+ 60,6	+ 25,9	+ 26,4
Rheinland- Pfalz	1 668	106	750	1 551	1 309	62	563	1 223	+ 27,4	+ 71,0	+ 33,2	+ 26,8
Baden- Württemberg	4 140	228	1 906	3 916	2 979	170	1 236	2 874	+ 39,0	+ 34,1	+ 54,2	+ 36,3
Bayern	4 531	284	2 208	4 159	3 536	185	1 650	3 422	+ 28,1	+ 53,5	+ 33,8	+ 21,5
Saarland	480	28	214	459	387	20	165	364	+ 24,0	+ 40,0	+ 29,7	+ 26,1
Berlin (West)	1 239	53	364	1 186	1 060	32	284	1 039	+ 16,9	+ 65,6	+ 28,2	+ 14,1
Bundesgebiet	29 538	1 550	12 619	26 917	22 275	1 022	9 134	20 839	+ 32,6	+ 51,7	+ 38,2	+ 29,2

	Januar-Dezember 1974				Januar-Dezember 1973				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	15 513	656	6 091	14 284	17 139	727	6 688	16 001	- 9,5	- 9,8	- 8,9	- 10,7
Hamburg	10 577	279	2 979	10 759	11 827	284	3 572	12 127	- 10,6	- 1,8	- 16,6	- 11,3
Niedersachsen	39 227	2 257	18 363	33 959	42 464	2 509	19 994	38 505	- 7,6	- 10,0	- 8,2	- 11,8
Bremen	4 343	79	1 429	3 725	4 692	130	1 638	3 949	- 7,4	- 39,2	- 12,8	- 5,7
Nordrhein-Westfalen	87 254	3 162	35 949	78 450	93 216	3 690	38 624	85 974	- 6,4	- 14,3	- 6,9	- 8,8
Hessen	30 771	1 201	11 664	30 406	33 043	1 414	12 688	33 748	- 6,9	- 15,1	- 8,1	- 9,9
Rheinland-Pfalz	20 069	963	9 240	18 569	21 627	1 085	10 251	20 458	- 7,2	- 11,2	- 9,9	- 9,2
Baden-Württemberg	45 965	2 333	20 468	44 453	48 288	2 656	21 074	48 708	- 4,8	- 12,2	- 2,9	- 8,7
Bayern	57 893	3 096	27 505	53 683	61 114	3 184	29 266	58 538	- 5,3	- 2,8	- 6,0	- 8,3
Saarland	6 178	244	2 743	5 719	6 454	299	2 886	6 021	- 4,3	- 18,4	- 5,0	- 5,0
Berlin (west)	13 172	331	3 445	13 181	13 861	324	3 333	14 203	- 5,0	+ 2,2	+ 3,4	- 7,2
Bundesgebiet	330 962	14 601	139 876	307 188	353 725	16 302	150 014	338 232	- 6,4	- 10,4	- 6,8	- 9,2



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1974	Dezember 1973	Zunahme
		Anzahl		%
Autobahnen		1 085	703	54,3
Bundesstraßen	innerhalb	4 423	3 312	33,5
	außerhalb	3 164	2 319	36,4
	zusammen	7 587	5 631	34,7
Landesstraßen	innerhalb	3 023	2 186	38,3
	außerhalb	2 736	2 184	25,3
	zusammen	5 759	4 370	31,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 100	733	50,1
	außerhalb	1 115	789	41,3
	zusammen	2 215	1 522	45,5
Andere Straßen	innerhalb	12 195	9 454	29,0
	außerhalb	697	595	17,1
	zusammen	12 892	10 049	28,3
Insgesamt	innerhalb	20 741	15 685	32,2
	außerhalb	8 797	6 590	33,5
	zusammen	29 538	22 275	32,6

		Januar-Dezember 1974	Januar-Dezember 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		12 594	16 032	21,4
Bundesstraßen	innerhalb	48 002	51 191	6,2
	außerhalb	31 913	37 324	14,5
	zusammen	79 915	88 515	9,7
Landesstraßen	innerhalb	32 593	33 951	4,0
	außerhalb	29 806	33 073	9,9
	zusammen	62 399	67 024	6,9
Kreisstraßen	innerhalb	11 889	12 266	3,1
	außerhalb	11 936	12 769	6,5
	zusammen	23 825	25 035	4,8
Andere Straßen	innerhalb	141 825	146 043	2,9
	außerhalb	10 404	11 076	6,1
	zusammen	152 229	157 119	3,1
Insgesamt	innerhalb	234 309	243 451	3,8
	außerhalb	96 653	110 274	12,4
	zusammen	330 962	353 725	6,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Dezember 1974			Dezember 1973							
Anzahl						%				
Autobahnen		58	330	697	36	204	463	+ 61,1	+ 61,8	+ 50,5
Bundesstraßen	innerhalb	201	1 467	2 755	144	1 062	2 106	+ 39,6	+ 38,1	+ 30,8
	außerhalb	287	1 253	1 624	171	930	1 218	+ 67,8	+ 34,7	+ 33,3
	zusammen	488	2 720	4 379	315	1 992	3 324	+ 54,9	+ 36,5	+ 31,7
Landesstraßen	innerhalb	134	1 106	1 783	85	818	1 283	+ 57,6	+ 35,2	+ 39,0
	außerhalb	218	1 120	1 398	134	904	1 146	+ 62,7	+ 23,9	+ 22,0
	zusammen	352	2 226	3 181	219	1 722	2 429	+ 60,7	+ 29,3	+ 31,0
Kreisstraßen	innerhalb	46	428	626	27	261	445	+ 70,4	+ 64,0	+ 40,7
	außerhalb	97	486	532	52	360	377	+ 86,5	+ 35,0	+ 41,1
	zusammen	143	914	1 158	79	621	822	+ 81,0	+ 47,2	+ 40,9
Andere Straßen	innerhalb	358	3 853	7 984	267	2 820	6 367	+ 34,1	+ 36,6	+ 25,4
	außerhalb	26	280	391	32	227	336	- 18,8	+ 23,3	+ 16,4
	zusammen	384	4 133	8 375	299	3 047	6 703	+ 28,4	+ 35,6	+ 24,9
Insgesamt	innerhalb	739	6 854	13 148	523	4 961	10 201	+ 41,3	+ 38,2	+ 28,9
	außerhalb	686	3 469	4 642	425	2 625	3 540	+ 61,4	+ 32,2	+ 31,1
	zusammen	1 425	10 323	17 790	948	7 586	13 741	+ 50,3	+ 36,1	+ 29,5

		Januar-Dezember 1974			Januar-Dezember 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Autobahnen		694	4 017	7 883	909	5 069	10 054	- 23,7	- 20,8	- 21,6
Bundesstraßen	innerhalb	1 565	14 920	31 517	1 797	15 586	33 808	- 12,9	- 4,3	- 6,8
	außerhalb	2 631	12 861	16 421	3 005	14 620	19 699	- 12,4	- 12,0	- 16,6
	zusammen	4 196	27 781	47 938	4 802	30 206	53 507	- 12,6	- 8,0	- 10,4
Landesstraßen	innerhalb	1 147	11 736	19 710	1 220	12 102	20 629	- 6,0	- 3,0	- 4,5
	außerhalb	2 224	12 812	14 770	2 433	14 150	16 490	- 8,6	- 9,5	- 10,4
	zusammen	3 371	24 548	34 480	3 653	26 252	37 119	- 7,7	- 6,5	- 7,1
Kreisstraßen	innerhalb	439	4 514	6 936	439	4 704	7 123	-	- 4,0	- 2,6
	außerhalb	936	5 528	5 472	997	5 839	5 933	- 6,1	- 5,3	- 7,8
	zusammen	1 375	10 042	12 408	1 436	10 543	13 056	- 4,2	- 4,8	- 5,0
Andere Straßen	innerhalb	3 147	43 542	95 136	3 288	43 912	98 843	- 4,3	- 0,8	- 3,8
	außerhalb	597	4 387	5 420	627	4 623	5 826	- 4,8	- 5,1	- 7,0
	zusammen	3 744	47 929	100 556	3 915	48 535	104 669	- 4,4	- 1,2	- 3,9
Insgesamt	innerhalb	6 298	74 712	153 299	6 744	76 304	160 403	- 6,6	- 2,1	- 4,4
	außerhalb	7 082	39 605	49 966	7 971	44 301	58 002	- 11,2	- 10,6	- 13,9
	zusammen	13 380	114 317	203 265	14 715	120 605	218 405	- 9,1	- 5,2	- 6,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Dezember 1974			Dezember 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Autobahnen		74	504	1 239	55	280	761	+ 34,5	+ 80,0	+ 62,8
Bundesstraßen	innerhalb	206	1 659	4 046	146	1 204	3 038	+ 41,1	+ 37,8	+ 33,2
	außerhalb	344	1 822	3 100	202	1 340	2 400	+ 70,3	+ 36,0	+ 29,2
	zusammen	550	3 481	7 146	348	2 544	5 438	+ 58,0	+ 36,8	+ 31,4
Landesstraßen	innerhalb	146	1 300	2 611	87	946	1 857	+ 67,8	+ 37,4	+ 40,6
	außerhalb	239	1 602	2 595	144	1 222	2 161	+ 66,0	+ 31,1	+ 20,1
	zusammen	385	2 902	5 206	231	2 168	4 018	+ 66,7	+ 33,9	+ 29,6
Kreisstraßen	innerhalb	46	489	942	27	307	726	+ 70,4	+ 59,3	+ 29,8
	außerhalb	106	651	990	54	470	711	+ 96,3	+ 38,5	+ 39,2
	zusammen	152	1 140	1 932	81	777	1 437	+ 87,7	+ 46,7	+ 34,4
Andere Straßen	innerhalb	362	4 237	10 748	273	3 087	8 614	+ 32,6	+ 37,3	+ 24,8
	außerhalb	27	355	646	34	278	571	- 20,6	+ 27,7	+ 13,1
	zusammen	389	4 592	11 394	307	3 365	9 185	+ 26,7	+ 36,5	+ 24,1
Insgesamt	innerhalb	760	7 685	18 347	533	5 544	14 235	+ 42,6	+ 38,6	+ 28,9
	außerhalb	790	4 934	8 570	489	3 590	6 604	+ 61,6	+ 37,4	+ 29,8
	zusammen	1 550	12 619	26 917	1 022	9 134	20 839	+ 51,7	+ 38,2	+ 29,2

		Januar-Dezember 1974			Januar-Dezember 1973			Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Autobahnen		853	6 066	14 830	1 147	7 754	19 246	- 25,6	- 21,8	- 22,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 644	17 275	45 673	1 895	18 395	49 946	- 13,2	- 6,1	- 8,6
	außerhalb	3 094	18 889	32 162	3 581	21 674	39 079	- 13,6	- 12,8	- 17,7
	zusammen	4 738	36 164	77 835	5 476	40 069	89 025	- 13,5	- 9,7	- 12,6
Landesstraßen	innerhalb	1 205	13 594	28 726	1 292	14 129	30 448	- 6,7	- 3,8	- 5,7
	außerhalb	2 461	17 949	28 141	2 750	19 814	32 175	- 10,5	- 9,4	- 12,5
	zusammen	3 666	31 543	56 867	4 042	33 943	62 623	- 9,3	- 7,1	- 9,2
Kreisstraßen	innerhalb	457	5 166	10 088	457	5 447	10 764	-	- 5,2	- 6,3
	außerhalb	1 023	7 469	10 490	1 103	8 086	11 485	- 7,3	- 7,6	- 8,7
	zusammen	1 480	12 635	20 578	1 560	13 533	22 249	- 5,1	- 6,6	- 7,5
Andere Straßen	innerhalb	3 244	47 928	127 800	3 399	48 834	135 002	- 4,6	- 1,9	- 5,3
	außerhalb	620	5 540	9 278	678	5 881	10 087	- 8,6	- 5,8	- 8,0
	zusammen	3 864	53 468	137 078	4 077	54 715	145 089	- 5,2	- 2,3	- 5,5
Insgesamt	innerhalb	6 550	83 963	212 287	7 043	86 805	226 160	- 7,0	- 3,3	- 6,1
	außerhalb	8 051	55 913	94 901	9 259	63 209	112 072	- 13,0	- 11,5	- 15,3
	zusammen	14 601	139 876	307 188	16 302	150 014	338 232	- 10,4	- 6,8	- 9,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 248	693	+ 80,1	23 877	22 815	+ 4,7
	außerhalb	273	132	x	7 491	7 381	+ 1,5
	zusammen	1 521	825	+ 84,4	31 368	30 196	+ 3,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	60	51	+ 17,6	945	1 015	- 6,9
	außerhalb	12	10	+ 20,0	199	248	- 19,8
	zusammen	72	61	+ 18,0	1 144	1 263	- 9,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	26 365	19 934	+ 32,3	281 966	298 463	- 5,5
	außerhalb	11 765	8 540	+ 37,8	124 028	145 474	- 14,7
	zusammen	38 130	28 474	+ 33,9	405 994	443 937	- 8,5
Kraftomnibusse	innerhalb	469	386	+ 21,5	4 994	5 137	- 2,8
	außerhalb	94	144	- 34,7	1 174	1 427	- 17,7
	zusammen	563	530	+ 6,2	6 168	6 564	- 6,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	3	x	29	25	+ 16,0
	außerhalb	1	-	x	2	4	x
	zusammen	5	3	x	31	29	+ 6,9
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 736	1 731	+ 0,3	21 199	24 189	- 12,4
	außerhalb	1 174	1 166	+ 0,7	12 526	15 582	- 19,6
	zusammen	2 910	2 897	+ 0,4	33 725	39 771	- 15,2
ohne Anhänger	innerhalb	1 488	1 462	+ 1,8	18 214	20 710	- 12,1
	außerhalb	811	785	+ 3,3	8 585	10 516	- 18,4
	zusammen	2 299	2 247	+ 2,3	26 799	31 226	- 14,2
mit Anhänger	innerhalb	248	269	- 7,8	2 985	3 479	- 14,2
	außerhalb	363	381	- 4,7	3 941	5 066	- 22,2
	zusammen	611	650	- 6,0	6 926	8 545	- 18,9
Sattelschlepper	innerhalb	98	92	+ 6,5	1 174	1 418	- 17,2
	außerhalb	144	135	+ 8,3	1 571	1 912	- 17,8
	zusammen	242	225	+ 7,6	2 745	3 330	- 17,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	48	32	+ 50,0	952	1 036	- 8,1
	außerhalb	83	59	+ 40,7	1 630	1 723	- 5,4
	zusammen	131	91	+ 44,0	2 582	2 759	- 6,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	21	+ 61,9	416	417	- 0,2
	außerhalb	34	24	+ 41,7	371	444	- 16,4
	zusammen	68	45	+ 51,1	787	861	- 8,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	109	82	+ 32,9	1 158	1 266	- 8,5
	außerhalb	47	50	- 6,0	736	857	- 14,1
	zusammen	156	132	+ 18,2	1 894	2 123	- 10,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 846	1 005	+ 83,7	24 974	22 341	+ 11,8
	außerhalb	385	226	+ 70,4	5 345	5 052	+ 5,8
	zusammen	2 231	1 231	+ 81,2	30 319	27 393	+ 10,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 017	24 030	+ 33,2	361 684	378 122	- 4,3
	außerhalb	14 012	10 484	+ 33,7	155 073	180 104	- 13,9
	zusammen	46 029	34 514	+ 33,4	516 757	558 226	- 7,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 158	1 395	+ 54,7	36 708	36 854	- 0,4
	außerhalb	357	264	+ 35,2	5 719	6 211	- 7,9
	zusammen	2 515	1 659	+ 51,6	42 427	43 065	- 1,5
Straßenbahnen	innerhalb	122	179	- 31,8	1 777	2 059	- 13,7
	außerhalb	8	6	x	36	36	-
	zusammen	130	185	- 29,7	1 813	2 095	- 13,5
Eisenbahnen	innerhalb	26	30	- 13,3	250	292	- 14,4
	außerhalb	9	15	x	168	222	- 24,3
	zusammen	35	45	- 22,2	418	514	- 18,7
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	6	x	54	69	- 21,7
	außerhalb	3	3	-	49	59	- 16,9
	zusammen	5	9	x	103	128	- 19,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	11	x	73	87	- 16,1
	außerhalb	2	-	x	19	27	- 29,6
	zusammen	7	11	x	92	114	- 19,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	67	69	- 2,9	743	804	- 7,6
	außerhalb	26	26	-	390	358	+ 8,9
	zusammen	93	95	- 2,1	1 133	1 162	- 2,5
Fußgänger	innerhalb	7 143	5 586	+ 27,9	64 826	67 037	- 3,3
	außerhalb	668	574	+ 16,4	6 174	6 673	- 7,5
	zusammen	7 811	6 160	+ 26,8	71 000	73 710	- 3,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 203	1 745	+ 26,2	28 291	29 667	- 4,6
	außerhalb	130	114	+ 14,0	1 869	2 016	- 7,3
	zusammen	2 333	1 859	+ 25,5	30 160	31 683	- 4,8
über 65 Jahren	innerhalb	1 670	1 191	+ 40,2	11 733	11 533	+ 1,7
	außerhalb	123	81	+ 51,9	959	1 018	- 5,8
	zusammen	1 793	1 272	+ 41,0	12 692	12 551	+ 1,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	23	29	- 20,7
	außerhalb	-	-	-	21	21	-
	zusammen	2	1	x	44	50	- 12,0
Andere Personen	innerhalb	20	32	- 37,5	325	382	- 14,9
	außerhalb	12	4	x	138	136	+ 1,5
	zusammen	32	36	- 11,1	463	518	- 10,6
Insgesamt	innerhalb	41 562	31 339	+ 32,6	466 463	485 735	- 4,0
	außerhalb	15 097	11 376	+ 32,7	167 787	193 847	- 13,4
	zusammen	56 659	42 715	+ 32,6	634 250	679 582	- 6,7
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 128	1 389	+ 53,2	25 039	32 942	- 24,0
Bundesstraßen	innerhalb	8 979	6 701	+ 34,0	97 331	104 001	- 6,4
	außerhalb	5 567	4 083	+ 36,3	57 338	67 152	- 14,6
	zusammen	14 546	10 784	+ 34,9	154 669	171 153	- 9,6
Landesstraßen	innerhalb	5 975	4 273	+ 39,8	63 721	66 485	- 4,2
	außerhalb	4 519	3 605	+ 25,4	49 423	54 936	- 10,0
	zusammen	10 494	7 878	+ 33,2	113 144	121 421	- 6,8
Kreisstraßen	innerhalb	2 123	1 414	+ 50,1	22 805	23 489	- 2,9
	außerhalb	1 738	1 283	+ 35,5	18 750	20 345	- 7,8
	zusammen	3 861	2 697	+ 43,2	41 555	43 834	- 5,2
Anderen Straßen	innerhalb	24 485	18 951	+ 29,2	282 606	291 760	- 3,1
	außerhalb	1 145	1 016	+ 12,7	17 237	18 472	- 6,7
	zusammen	25 630	19 967	+ 28,4	299 843	310 232	- 3,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	24	11	x	426	446	- 4,5
	außerhalb	25	9	x	526	531	- 0,9
	zusammen	49	20	x	952	977	- 2,6
Personenkraftwagen	innerhalb	163	105	+ 55,2	1 555	1 821	- 14,6
	außerhalb	508	318	+ 59,7	5 054	5 999	- 15,8
	zusammen	671	423	+ 58,6	6 609	7 820	- 15,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	1	-	12	22	- 45,5
	außerhalb	-	1	x	20	24	- 16,7
	zusammen	1	2	x	32	46	- 30,4
Lastkraftwagen	innerhalb	1	5	x	54	85	- 36,5
	außerhalb	21	19	+ 10,5	157	212	- 25,9
	zusammen	22	24	- 8,3	211	297	- 29,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	2	8	x
	außerhalb	2	2	-	21	24	- 12,5
	zusammen	2	2	-	23	32	- 28,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	1	-	32	32	-
	außerhalb	1	5	x	101	110	- 8,2
	zusammen	2	6	x	133	142	- 6,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	1	x	19	20	- 5,0
	außerhalb	1	4	x	25	42	- 40,5
	zusammen	4	5	x	44	62	- 29,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	39	17	x	405	366	+ 10,7
	außerhalb	26	10	x	327	379	- 13,7
	zusammen	65	27	x	732	745	- 1,7
Fahrrädern	innerhalb	63	38	+ 65,8	784	826	- 5,1
	außerhalb	52	25	x	601	654	- 8,1
	zusammen	115	63	+ 82,5	1 385	1 480	- 6,4
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	1	x	12	16	- 25,0
	außerhalb	1	1	-	14	12	+ 16,7
	zusammen	4	2	x	26	28	- 7,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	2	-	x	3	9	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	-	x	3	9	x
Fußgänger	innerhalb	462	353	+ 30,9	3 239	3 384	- 4,3
	außerhalb	152	94	+ 61,7	1 194	1 259	- 5,2
	zusammen	614	447	+ 37,4	4 433	4 643	- 4,5
unter 15 Jahren	innerhalb	45	43	+ 4,7	632	749	- 15,6
	außerhalb	16	16	-	228	274	- 16,8
	zusammen	61	59	+ 3,4	860	1 023	- 15,9
über 65 Jahren	innerhalb	279	190	+ 46,8	1 639	1 603	+ 2,2
	außerhalb	42	28	+ 50,0	333	354	- 5,9
	zusammen	321	218	+ 47,2	1 972	1 957	+ 0,8
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	10	17	- 41,2
	außerhalb	1	1	-	11	13	- 15,4
	zusammen	1	1	-	21	30	- 30,0
Insgesamt	innerhalb	760	533	+ 42,6	6 550	7 043	- 7,0
	außerhalb	790	489	+ 61,6	8 051	9 259	- 13,0
	zusammen	1 550	1 022	+ 51,7	14 601	16 302	- 10,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	494	265	+ 86,4	8 955	8 632	+ 3,7
	außerhalb	153	82	+ 86,6	4 304	4 190	+ 2,7
	zusammen	647	347	+ 86,5	13 259	12 822	+ 3,4
Personenkraftwagen	innerhalb	2 620	2 084	+ 25,7	27 999	31 358	- 10,7
	außerhalb	4 013	2 780	+ 44,4	41 578	47 960	- 13,3
	zusammen	6 633	4 864	+ 36,4	69 577	79 318	- 12,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	27	23	+ 17,4	326	353	- 7,6
	außerhalb	16	37	- 56,8	174	257	- 32,3
	zusammen	43	60	- 28,3	500	610	- 18,0
Lastkraftwagen	innerhalb	68	76	- 10,5	820	987	- 16,9
	außerhalb	111	160	- 30,6	1 457	1 857	- 21,5
	zusammen	179	236	- 24,2	2 277	2 844	- 19,9
Sattelschleppern	innerhalb	1	3	x	27	57	- 52,6
	außerhalb	11	14	- 21,4	160	225	- 28,9
	zusammen	12	17	- 29,4	187	282	- 33,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	2	x	131	143	- 8,4
	außerhalb	12	3	x	237	274	- 13,5
	zusammen	18	5	x	368	417	- 11,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	13	8	x	103	134	- 23,1
	außerhalb	7	8	x	143	153	- 6,5
	zusammen	20	16	+ 25,0	246	287	- 14,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	599	314	+ 90,8	7 481	6 554	+ 14,1
	außerhalb	183	104	+ 76,0	2 425	2 271	+ 6,8
	zusammen	782	418	+ 87,1	9 906	8 825	+ 12,2
Fahrrädern	innerhalb	688	391	+ 76,0	10 803	10 582	+ 2,1
	außerhalb	130	115	+ 13,0	2 456	2 766	- 11,2
	zusammen	818	506	+ 61,7	13 259	13 348	- 0,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	12	29	- 58,6	144	200	- 28,0
	außerhalb	5	4	x	57	89	- 36,0
	zusammen	17	33	- 48,5	201	289	- 30,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	2	21	x	76	133	- 42,9
	außerhalb	-	1	x	3	2	x
	zusammen	2	22	x	79	135	- 41,5
Fußgänger	innerhalb	3 152	2 338	+ 34,8	27 082	27 678	- 2,2
	außerhalb	290	281	+ 3,2	2 865	3 099	- 7,6
	zusammen	3 442	2 619	+ 31,4	29 947	30 777	- 2,7
unter 15 Jahren	innerhalb	1 005	733	+ 37,1	12 717	13 103	- 2,9
	außerhalb	64	60	+ 6,7	1 030	1 076	- 4,3
	zusammen	1 069	793	+ 34,8	13 747	14 179	- 3,0
über 65 Jahren	innerhalb	790	552	+ 43,1	5 249	5 111	- 2,7
	außerhalb	52	34	+ 52,9	377	414	- 8,9
	zusammen	842	586	+ 43,7	5 626	5 525	+ 1,8
Andere Personen	innerhalb	5	11	x	92	127	- 27,6
	außerhalb	3	2	x	57	68	- 16,2
	zusammen	8	13	x	149	195	- 23,6
Insgesamt	innerhalb	7 685	5 544	+ 38,6	83 963	86 805	- 3,3
	außerhalb	4 934	3 590	+ 37,4	55 913	63 209	- 11,5
	zusammen	12 619	9 134	+ 38,2	139 876	150 014	- 6,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%			%
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	849	502	+ 69,1	17 531	16 782	+ 4,5
	außerhalb	153	60	x	4 227	4 207	+ 0,5
	zusammen	1 002	562	+ 78,3	21 758	20 989	+ 3,7
Personenkraftwagen	innerhalb	10 951	8 572	+ 27,8	114 523	127 326	- 10,1
	außerhalb	7 380	5 537	+ 33,3	77 775	93 269	- 16,6
	zusammen	18 331	14 109	+ 29,9	192 298	220 595	- 12,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	262	233	+ 12,4	2 823	2 986	- 5,5
	außerhalb	81	141	- 42,6	957	1 528	- 37,4
	zusammen	343	374	- 8,3	3 780	4 514	- 16,3
Lastkraftwagen	innerhalb	281	334	- 15,9	3 586	4 219	- 15,0
	außerhalb	349	367	- 4,9	3 684	4 489	- 17,9
	zusammen	630	701	- 10,1	7 270	8 708	- 16,5
Sattelschleppern	innerhalb	5	10	x	104	161	- 35,4
	außerhalb	29	36	- 19,4	350	446	- 21,5
	zusammen	34	46	- 26,1	454	607	- 25,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	14	- 21,4	264	312	- 15,4
	außerhalb	26	17	+ 52,9	486	540	- 10,0
	zusammen	37	31	+ 19,4	750	852	- 12,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	38	23	+ 65,2	347	412	- 15,8
	außerhalb	12	17	- 29,4	304	330	- 7,9
	zusammen	50	40	+ 25,0	651	742	- 12,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 138	629	+ 80,9	15 974	14 538	+ 9,9
	außerhalb	174	98	+ 77,6	2 593	2 363	+ 9,7
	zusammen	1 312	727	+ 80,5	18 567	16 901	+ 9,9
Fahrrädern	innerhalb	1 322	902	+ 46,6	22 989	23 282	- 1,3
	außerhalb	156	108	+ 44,4	2 417	2 528	- 4,4
	zusammen	1 478	1 010	+ 46,3	25 406	25 810	- 1,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	34	186	- 81,7	771	1 109	- 30,5
	außerhalb	5	39	x	109	153	- 28,8
	zusammen	39	225	- 82,7	880	1 262	- 30,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	27	173	- 84,4	629	955	- 34,1
	außerhalb	1	35	x	12	40	- 70,0
	zusammen	28	208	- 86,5	641	995	- 35,6
Fußgänger	innerhalb	3 445	2 811	+ 22,6	33 177	34 747	- 4,5
	außerhalb	199	183	+ 8,7	1 926	2 142	- 10,1
	zusammen	3 644	2 994	+ 21,7	35 103	36 889	- 4,8
unter 15 Jahren	innerhalb	1 132	950	+ 19,2	14 565	15 488	- 6,0
	außerhalb	49	38	+ 28,9	576	635	- 9,3
	zusammen	1 181	988	+ 19,5	15 141	16 123	- 6,1
über 65 Jahren	innerhalb	594	444	+ 33,8	4 712	4 691	+ 0,4
	außerhalb	24	16	+ 50,0	228	228	-
	zusammen	618	460	+ 34,3	4 940	4 919	+ 0,4
Andere Personen	innerhalb	11	19	- 42,1	198	286	- 30,8
	außerhalb	6	1	x	73	77	- 5,2
	zusammen	17	20	- 15,0	271	363	- 25,3
Insgesamt	innerhalb	18 347	14 235	+ 28,9	212 287	226 160	- 6,1
	außerhalb	8 570	6 604	+ 29,8	94 901	112 072	- 15,3
	zusammen	26 917	20 839	+ 29,2	307 188	338 232	- 9,2



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 343	767	+ 75,1	26 486	25 414	+ 4,2
	außerhalb	306	142	x	8 531	8 397	+ 1,6
	zusammen	1 649	909	+ 81,4	35 017	33 811	+ 3,6
Personenkraftwagen	innerhalb	13 571	10 656	+ 27,4	142 522	158 684	- 10,2
	außerhalb	11 393	8 317	+ 37,0	119 353	141 229	- 15,5
	zusammen	24 964	18 973	+ 31,6	261 875	299 913	- 12,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	289	256	+ 12,9	3 149	3 339	- 5,7
	außerhalb	97	178	- 45,5	1 131	1 785	- 36,6
	zusammen	386	434	- 11,1	4 280	5 124	- 16,5
Lastkraftwagen	innerhalb	349	410	- 14,9	4 406	5 206	- 15,4
	außerhalb	460	527	- 12,7	5 141	6 346	- 19,0
	zusammen	809	937	- 13,7	9 547	11 552	- 17,4
Sattelschleppern	innerhalb	6	13	x	131	218	- 39,9
	außerhalb	40	50	- 20,0	510	671	- 24,0
	zusammen	46	63	- 27,0	641	889	- 27,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	16	+ 6,3	395	455	- 13,2
	außerhalb	38	20	+ 90,0	723	814	- 11,2
	zusammen	55	36	+ 52,8	1 118	1 269	- 11,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	51	31	+ 64,5	450	546	- 17,6
	außerhalb	19	25	- 24,0	447	483	- 7,5
	zusammen	70	56	+ 25,0	897	1 029	- 12,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 737	943	+ 84,2	23 455	21 092	+ 11,2
	außerhalb	357	202	+ 76,7	5 018	4 634	+ 8,3
	zusammen	2 094	1 145	+ 82,9	28 473	25 726	+ 10,7
Fahrrädern	innerhalb	2 010	1 293	+ 55,1	33 792	33 864	- 0,2
	außerhalb	286	223	+ 28,3	4 873	5 294	- 8,0
	zusammen	2 296	1 516	+ 51,5	38 665	39 158	- 1,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	46	215	- 78,6	915	1 309	- 30,1
	außerhalb	10	43	- 76,7	166	242	- 31,4
	zusammen	56	258	- 78,3	1 081	1 551	- 30,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	29	194	- 85,1	705	1 088	- 35,2
	außerhalb	1	36	x	15	42	- 64,3
	zusammen	30	230	- 87,0	720	1 130	- 36,3
Fußgänger	innerhalb	6 597	5 149	+ 28,1	60 259	62 425	- 3,5
	außerhalb	489	464	+ 5,4	4 791	5 241	- 8,6
	zusammen	7 086	5 613	+ 26,2	65 050	67 666	- 3,9
unter 15 Jahren	innerhalb	2 137	1 683	+ 27,0	27 282	28 591	- 4,6
	außerhalb	113	98	+ 15,3	1 606	1 711	- 6,1
	zusammen	2 250	1 781	+ 26,3	28 888	30 302	- 4,7
über 65 Jahren	innerhalb	1 384	996	+ 39,0	9 961	9 802	+ 1,6
	außerhalb	76	50	+ 52,0	605	642	- 5,8
	zusammen	1 460	1 046	+ 39,6	10 566	10 444	+ 1,2
Andere Personen	innerhalb	16	30	- 46,7	290	413	- 29,8
	außerhalb	9	3	x	130	145	- 10,3
	zusammen	25	33	- 24,2	420	558	- 24,7
Insgesamt	innerhalb	26 032	19 779	+ 31,6	296 250	312 965	- 5,3
	außerhalb	13 504	10 194	+ 32,5	150 814	175 281	- 14,0
	zusammen	39 536	29 973	+ 31,9	447 064	488 246	- 8,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	5 082	3 850	+ 32,0	54 513	55 291	- 1,4
Alkoholeinfluß	4 775	3 586	+ 33,2	49 576	50 182	- 1,2
Ermüdung (auch Einschlafen)	185	163	+ 13,5	3 197	3 408	- 6,2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	122	101	+ 20,8	1 740	1 701	+ 2,3
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	30 886	22 967	+ 34,5	351 176	378 664	- 7,3
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 140	3 550	+ 44,8	65 022	66 903	- 2,8
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	657	486	+ 35,2	10 375	11 146	- 6,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 621	2 418	+ 49,8	44 933	45 755	- 1,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	32	41	- 22,0	394	504	- 21,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	830	605	+ 37,2	9 320	9 498	- 1,9
Einordnen	656	394	+ 66,5	9 048	10 076	- 10,2
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	212	128	+ 65,6	2 690	2 722	- 1,2
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	98	76	+ 28,9	1 421	1 688	- 15,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	346	190	+ 82,1	4 937	5 666	- 12,9
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 354	2 266	+ 48,0	45 828	47 045	- 2,6
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 977	1 353	+ 46,1	24 473	25 624	- 4,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	270	206	+ 31,1	4 561	4 460	+ 2,3
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	487	321	+ 51,7	8 021	7 980	+ 0,5
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	357	212	+ 68,4	5 152	5 294	- 2,7
Falsches Wenden	263	174	+ 51,1	3 621	3 687	- 1,8
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 278	3 443	+ 24,3	50 390	56 134	- 10,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	44	35	+ 25,7	858	968	- 11,4
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	280	203	+ 37,9	3 211	3 976	- 19,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	154	93	+ 65,6	2 259	2 668	- 15,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	264	154	+ 71,4	3 949	4 351	- 9,2
Sonstige Fehler beim Überholen	569	381	+ 49,3	7 464	8 632	- 13,5
Fehler beim Überholtwerden	192	101	+ 90,1	3 030	3 232	- 6,3
Fehler beim Vorbeifahren	1 034	779	+ 32,7	10 001	10 121	- 1,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 741	1 697	+ 2,6	19 618	22 185	- 11,6
Zu schnelles Fahren	8 153	6 869	+ 18,7	82 609	96 149	- 14,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	374	238	+ 57,1	6 187	6 712	- 7,8
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 895	2 959	+ 31,6	43 986	49 432	- 11,0
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	218	164	+ 32,9	2 916	3 513	- 17,0
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 666	3 508	+ 4,5	29 520	36 492	- 19,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 035	2 272	+ 33,6	23 861	24 210	- 1,4
an Fußgängerüberwegen	941	650	+ 44,8	6 350	6 478	- 2,0
an anderen Stellen	2 094	1 622	+ 29,1	17 511	17 732	- 1,2
Zu dichtes Auffahren	2 588	1 706	+ 51,7	31 216	34 554	- 9,6
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 479	993	+ 48,9	18 848	21 323	- 11,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 008	629	+ 60,3	11 093	11 848	- 6,4
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	101	84	+ 20,2	1 275	1 383	- 7,8
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	544	356	+ 52,8	6 146	6 440	- 4,6
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	172	105	+ 63,8	3 222	3 487	- 7,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	45	38	+ 18,4	915	1 070	- 14,5
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	58	32	+ 81,3	531	541	- 1,8
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	226	144	+ 56,9	1 247	1 085	+ 14,9
im ruhenden Verkehr	43	37	+ 16,2	231	257	- 10,1
Halten / Parken	231	180	+ 28,3	2 810	3 112	- 9,7
Verkehrswidriges Halten oder Parken	51	41	+ 24,4	617	681	- 9,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	36	43	- 16,3	328	404	- 18,8
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	18	25	- 28,0	138	169	- 18,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	126	71	+ 77,5	1 727	1 858	- 7,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	211	181	+ 16,6	2 580	2 549	+ 1,2
Nichtbenutzen des Radweges	29	21	+ 38,1	499	539	- 7,4
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	70	54	+ 29,6	1 285	1 342	- 4,2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 597	1 675	+ 55,0	29 882	29 611	+ 0,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	541	374	+ 44,7	6 746	7 486	- 9,9
Mängel an den Bremsen	116	81	+ 43,2	1 900	2 130	- 10,8
Mängel an der Bereifung	236	163	+ 44,8	2 916	3 447	- 15,4
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	127	79	+ 60,8	863	777	+ 11,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	62	51	+ 21,6	1 067	1 132	- 5,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 365	4 257	+ 26,0	52 899	55 060	- 3,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 916	3 834	+ 28,2	48 139	49 857	- 3,4
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	376	315	+ 19,4	2 970	2 982	- 0,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	4	7	x	38	46	- 17,4
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	49	30	+ 63,3	393	430	- 8,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	171	156	+ 9,6	1 419	1 761	- 19,4
sonstiges falsches Verhalten	30	21	+ 42,9	219	250	- 12,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	810	725	+ 11,7	10 732	11 754	- 8,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3 092	2 283	+ 35,4	28 794	29 241	- 1,5
sonstiges falsches Verhalten	384	297	+ 29,3	3 574	3 393	+ 5,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Dezember		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	99	106	- 6,6	688	822	- 16,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	150	107	+ 40,2	843	856	- 1,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	103	123	- 16,3	2 252	2 532	- 11,1
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	97	87	+ 11,5	977	993	- 1,6
<u>Straßenverhältnisse</u>	4 093	5 609	- 27,0	19 683	32 458	- 39,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	71	25	x	1 012	987	+ 2,5
Schnee oder Eis	3 131	5 061	- 38,1	8 657	19 226	- 55,0
Regen	668	378	+ 76,7	6 513	8 873	- 26,6
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	41	16	x	519	442	+ 17,4
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	37	17	x	671	630	+ 6,5
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen) ständiger Zustand	55	55	-	1 224	1 423	- 14,0
durch Bauarbeiten bedingt	64	37	+ 73,0	818	613	+ 33,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	7	6	x	42	60	- 30,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	8	3	x	93	76	+ 22,4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	9	3	x	70	61	+ 14,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	8	x	64	67	- 4,5
<u>Witterungseinflüsse</u>	644	567	+ 13,6	4 446	5 666	- 21,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	41	99	- 58,6	968	1 470	- 34,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	304	226	+ 34,5	1 811	2 041	- 11,3
blendende Sonne	95	103	- 7,8	764	1 119	- 31,7
Seitenwind	130	68	+ 91,2	562	615	- 8,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	74	71	+ 4,2	341	421	- 19,0
<u>Hindernisse</u>	192	123	+ 56,1	2 863	2 762	+ 3,7
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	11	7	x	88	91	- 3,3
Tier auf der Fahrbahn	115	75	+ 53,3	2 117	1 974	+ 7,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	41	+ 61,0	658	697	- 5,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken</u>	2	1	x	25	31	- 19,4
<u>Sonstige Ursachen</u>	51	38	+ 34,2	930	1 072	- 13,2
<b>Insgesamt</b>	46 856	37 786	+ 24,0	493 281	538 490	- 8,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Dezember 1974					Januar-Dezember 1974			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 239	53	364	1 186	13 172	331	3 445	13 181	
Hamburg	1 015	30	284	1 048	10 577	279	2 979	10 759	
München	377	14	104	347	7 087	180	2 300	7 110	
Köln	391	16	144	364	4 434	115	1 413	4 274	
Essen	297	4	106	271	2 925	65	976	2 742	
Frankfurt a.M.	369	9	93	361	4 703	105	1 263	4 772	
Dortmund	306	10	91	304	3 289	77	965	3 224	
Düsseldorf	303	11	109	249	3 254	72	1 001	3 052	
Stuttgart	281	17	106	250	2 983	93	1 037	2 893	
Bremen	321	4	97	317	3 512	58	1 038	3 124	
Nürnberg	192	5	51	202	2 374	48	519	2 618	
Hannover	301	8	116	269	3 304	102	1 138	3 029	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Duisburg	220	4	90	172	2 312	63	806	2 040	
Wuppertal	134	6	42	112	1 640	36	486	1 619	
Gelsenkirchen	145	4	50	122	1 495	37	489	1 355	
Bochum	164	1	54	156	1 710	35	495	1 683	
Mannheim	208	7	66	194	2 272	70	674	2 349	
Bielefeld	163	6	63	145	1 533	50	551	1 374	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	144	3	60	130	1 560	29	552	1 388	
Kiel	145	2	43	145	1 444	28	399	1 363	
Karlsruhe	113	9	41	111	1 494	45	447	1 544	
Augsburg	132	-	40	131	1 538	41	505	1 510	
Wiesbaden	117	2	32	109	1 435	41	464	1 447	
Oberhausen	124	5	40	94	1 121	24	408	958	
Aachen	127	5	47	118	1 266	41	396	1 217	
Lübeck	144	3	43	122	1 479	25	513	1 280	
Krefeld	154	6	45	152	1 461	30	439	1 375	
Braunschweig	118	3	27	122	1 372	29	401	1 299	
Kassel	106	4	45	82	1 081	36	358	982	
Münster (Westf.)	119	5	41	100	1 210	24	398	1 067	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1974					Januar-Dezember 1974		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	80	3	33	65	797	25	362	659
Mühlheim a.d. Ruhr	69	1	20	73	800	25	240	781
Mainz	81	8	24	88	819	35	207	853
Solingen	64	2	16	64	707	14	200	715
Ludwigshafen	80	3	22	76	1 132	35	289	1 161
Freiburg/Breisgau	101	6	42	92	1 037	26	347	1 005
Osnabrück	138	1	53	132	1 287	28	430	1 229
Mönchengladbach	86	1	24	86	897	18	287	812
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	86	4	35	66	831	21	391	601
Darmstadt	110	2	22	113	1 051	24	247	1 155
Remscheid	60	-	21	51	576	8	168	551
Regensburg	66	-	18	62	732	14	259	671
Oldenburg (Oldenburg)	136	1	55	102	898	22	302	748
Wolfsburg	32	5	22	24	599	34	256	531
Recklinghausen	65	3	20	57	674	25	250	594
Heidelberg	98	2	18	113	1 002	26	157	1 240
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	76	1	14	88	760	19	207	808
Koblenz	68	-	22	64	806	14	250	773
Neuß	56	1	16	53	641	15	179	624
Salzgitter	65	3	25	65	690	45	259	664
Würzburg	64	2	34	44	775	15	323	703
Leverkusen	68	4	26	64	710	18	240	651
Heilbronn	66	4	27	54	674	19	264	633
Bottrop	47	1	20	46	503	12	184	456
Wilhelmshaven	67	-	29	50	624	20	244	535
Fürth	51	3	18	52	595	16	183	597
Herne	42	1	17	36	414	11	148	367
Trier	45	3	19	36	566	16	212	491
Rheydt	45	1	15	43	475	8	162	433
Kaiserslautern	53	5	17	47	729	24	304	682
Insgesamt	10 134	327	3 278	9 491	111 838	2 841	34 406	108 351

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Dezember 1974			Dezember 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 800	1 069	3 700	4 000	878	3 100	+ 20,0	+ 21,8	+ 19,4
Hamburg	3 100	1 431	1 700	2 700	1 058	1 600	+ 14,8	+ 35,3	+ 6,3
Niedersachsen	11 000	2 082	8 900	9 400	1 618	7 800	+ 17,0	+ 28,7	+ 14,1
Bremen	1 500	428	1 100	1 200	318	900	+ 25,0	+ 34,6	+ 22,2
Nordrhein-Westfalen	20 200	4 555	15 700	16 700	3 317	13 400	+ 21,0	+ 37,3	+ 17,2
Hessen	8 700	2 279	6 400	8 200	1 831	6 300	+ 6,1	+ 24,5	+ 1,6
Rheinland-Pfalz	5 600	1 359	4 200	5 300	1 096	4 200	+ 5,7	+ 24,0	-
Baden-Württemberg	13 900	2 941	11 000	12 300	2 174	10 100	+ 13,0	+ 35,3	+ 8,9
Bayern	15 200	3 382	11 800	14 500	2 760	11 800	+ 4,8	+ 22,5	-
Saarland	1 800	165	1 700	1 500	126	1 400	+ 20,0	+ 31,0	+ 21,4
Berlin (West)	4 600	1 332	3 300	4 500	1 124	3 400	+ 2,2	+ 18,5	- 2,9
Bundesgebiet	90 500	21 023	69 500	80 400	16 300	64 100	+ 12,6	+ 29,0	+ 8,4

	Januar-Dezember 1974			Januar-Dezember 1973			Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	42 200	9 873	32 300	45 800	10 595	35 200	- 7,9	- 6,8	- 8,2
Hamburg	30 000	13 098	16 900	34 000	14 391	19 600	- 11,8	- 9,0	- 13,8
Niedersachsen	103 300	19 056	84 200	113 000	20 219	92 800	- 8,6	- 5,8	- 9,3
Bremen	13 700	3 665	10 100	15 000	3 505	11 500	- 8,7	+ 4,6	- 12,2
Nordrhein-Westfalen	199 800	43 456	156 400	213 500	44 680	168 800	- 6,4	- 2,7	- 7,3
Hessen	91 900	23 222	68 600	97 500	23 550	73 900	- 5,7	- 1,4	- 7,2
Rheinland-Pfalz	61 200	14 736	46 500	65 400	14 587	50 800	- 6,4	+ 1,0	- 8,5
Baden-Württemberg	139 800	28 920	110 900	151 700	28 956	122 700	- 7,8	- 0,1	- 9,6
Bayern	151 400	35 548	115 900	164 800	34 144	130 600	- 8,1	+ 4,1	- 11,3
Saarland	17 800	1 509	16 300	18 100	1 535	16 600	- 1,7	- 1,7	- 1,8
Berlin (West)	46 600	11 999	34 600	51 200	12 135	39 100	- 9,0	- 1,1	- 11,5
Bundesgebiet	898 000	205 082	693 000	970 000	208 297	762 000	- 7,4	- 1,5	- 9,1

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	Dezember 1974	Dezember 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 714	1 037	+ 65,3
Bundesstraßen	innerhalb	2 717	2 129	+ 27,6
	außerhalb	1 783	1 346	+ 32,5
	zusammen	4 500	3 475	+ 29,5
Landesstraßen	innerhalb	1 496	1 223	+ 22,3
	außerhalb	1 317	1 067	+ 23,4
	zusammen	2 813	2 290	+ 22,8
Kreisstraßen	innerhalb	526	404	+ 30,2
	außerhalb	519	338	+ 53,6
	zusammen	1 045	742	+ 40,8
Andere Straßen	innerhalb	10 443	8 325	+ 25,4
	außerhalb	508	431	+ 17,9
	zusammen	10 951	8 756	+ 25,1
Insgesamt	innerhalb	15 182	12 081	+ 25,7
	außerhalb	5 841	4 219	+ 38,4
	zusammen	21 023	16 300	+ 29,0

		Januar-Dezember 1974	Januar-Dezember 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		16 545	18 611	- 11,1
Bundesstraßen	innerhalb	27 331	28 087	- 2,7
	außerhalb	16 924	18 453	- 8,3
	zusammen	44 255	46 540	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	14 804	14 919	- 0,8
	außerhalb	13 676	14 048	- 2,6
	zusammen	28 480	28 967	- 1,7
Kreisstraßen	innerhalb	5 295	5 232	+ 1,2
	außerhalb	4 920	4 863	+ 1,2
	zusammen	10 215	10 095	+ 1,2
Andere Straßen	innerhalb	99 718	98 326	+ 1,4
	außerhalb	5 869	5 758	+ 1,9
	zusammen	105 587	104 084	+ 1,4
Insgesamt	innerhalb	147 148	146 564	+ 0,4
	außerhalb	57 934	61 733	- 6,2
	zusammen	205 082	208 297	- 1,5



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	37	15	x	764	647	+ 18,1
	außerhalb	9	4	x	238	223	+ 6,7
	zusammen	46	19	x	1 002	870	+ 15,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	2	-	24	25	- 4,0
	außerhalb	-	-	-	7	5	x
	zusammen	2	2	-	31	30	+ 3,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	27 594	21 248	+ 29,9	262 429	260 829	+ 0,6
	außerhalb	8 498	5 789	+ 46,8	85 993	91 845	- 6,4
	zusammen	36 092	27 037	+ 33,5	348 422	352 674	- 1,2
Kraftomnibusse	innerhalb	288	292	- 1,4	2 913	3 014	- 3,4
	außerhalb	83	110	- 24,5	966	1 076	- 10,2
	zusammen	371	402	- 7,7	3 879	4 090	- 5,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	7	9	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	-	-	7	10	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 957	2 109	- 7,2	22 685	24 545	- 7,6
	außerhalb	1 162	1 237	- 6,1	12 798	15 092	- 15,2
	zusammen	3 119	3 346	- 6,8	35 483	39 637	- 10,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 656	1 774	- 6,7	19 234	20 744	- 7,3
	außerhalb	707	719	- 1,7	7 893	9 232	- 14,5
	zusammen	2 363	2 493	- 5,2	27 127	29 976	- 9,5
mit Anhänger	innerhalb	301	335	- 10,1	3 451	3 801	- 9,2
	außerhalb	455	518	- 12,2	4 905	5 860	- 16,3
	zusammen	756	853	- 11,4	8 356	9 661	- 13,5
Sattelschlepper	innerhalb	90	140	- 35,7	1 584	1 660	- 4,6
	außerhalb	140	175	- 20,0	1 740	2 044	- 14,9
	zusammen	230	315	- 27,0	3 324	3 704	- 10,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	53	69	- 23,2	869	775	+ 12,1
	außerhalb	53	40	+ 32,5	1 047	1 093	- 4,2
	zusammen	106	109	- 2,8	1 916	1 868	+ 2,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	50	30	+ 66,7	462	449	+ 2,9
	außerhalb	28	34	- 17,6	359	363	- 1,1
	zusammen	78	64	+ 21,9	821	812	+ 1,1
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	106	162	- 34,6	1 259	1 648	- 23,6
	außerhalb	60	66	- 9,1	655	796	- 17,7
	zusammen	166	228	- 27,2	1 914	2 444	- 21,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	35	17	x	349	295	+ 18,3
	außerhalb	7	6	x	87	83	+ 4,8
	zusammen	42	23	+ 82,6	436	378	+ 15,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 212	24 084	+ 25,4	293 345	293 896	- 0,2
	außerhalb	10 040	7 461	+ 34,6	103 890	112 621	- 7,8
	zusammen	40 252	31 545	+ 27,6	397 235	406 517	- 2,3

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	13	24	- 45,8	258	280	- 7,9
	außerhalb	8	8	-	86	123	- 30,1
	zusammen	21	32	- 34,4	344	403	- 14,6
Straßenbahnen	innerhalb	99	109	- 9,2	1 306	1 292	+ 1,1
	außerhalb	4	2	x	19	23	- 17,4
	zusammen	103	111	- 7,2	1 325	1 315	+ 0,8
Eisenbahnen	innerhalb	29	29	-	231	257	- 10,1
	außerhalb	7	16	x	110	128	- 14,1
	zusammen	36	45	- 20,0	341	385	- 11,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	2	x	21	17	+ 23,5
	außerhalb	1	-	x	15	12	+ 25,0
	zusammen	4	2	x	36	29	+ 24,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	-	x	7	4	x
	außerhalb	1	1	-	4	5	x
	zusammen	3	1	x	11	9	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	354	255	+ 38,8	2 983	2 345	+ 27,2
	außerhalb	43	37	+ 16,2	514	455	+ 13,0
	zusammen	397	292	+ 36,0	3 497	2 800	+ 24,9
Fußgänger	innerhalb	58	44	+ 31,8	489	489	-
	außerhalb	11	4	x	94	92	+ 2,2
	zusammen	69	48	+ 43,8	583	581	+ 0,3
unter 15 Jahren	innerhalb	4	9	x	81	105	- 22,9
	außerhalb	3	-	x	20	12	+ 66,7
	zusammen	7	9	x	101	117	- 13,7
über 65 Jahren	innerhalb	11	5	x	95	81	+ 17,3
	außerhalb	5	-	x	15	16	- 6,3
	zusammen	16	5	x	110	97	+ 13,4
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	2	-	12	11	+ 9,1
	außerhalb	3	-	x	16	19	- 15,8
	zusammen	5	2	x	28	30	- 6,7
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	24	26	- 7,7
	außerhalb	3	1	x	15	16	- 6,3
	zusammen	3	1	x	39	42	- 7,1
Insgesamt	innerhalb	30 772	24 549	+ 25,3	298 676	298 617	+ 0,0
	außerhalb	10 121	7 530	+ 34,4	104 763	113 494	- 7,7
	zusammen	40 893	32 079	+ 27,5	403 439	412 111	- 2,1
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 999	1 839	+ 63,1	30 696	35 428	- 13,4
Bundesstraßen	innerhalb	5 528	4 310	+ 28,3	56 129	57 573	- 2,5
	außerhalb	3 162	2 454	+ 28,9	31 437	34 603	- 9,1
	zusammen	8 690	6 764	+ 28,5	87 566	92 176	- 5,0
Landesstraßen	innerhalb	2 941	2 389	+ 23,1	29 067	29 175	- 0,4
	außerhalb	2 267	1 880	+ 20,6	23 955	24 939	- 3,9
	zusammen	5 208	4 269	+ 22,0	53 022	54 114	- 2,0
Kreisstraßen	innerhalb	987	766	+ 28,9	10 131	10 034	+ 1,0
	außerhalb	845	577	+ 46,4	8 289	8 270	+ 0,2
	zusammen	1 832	1 343	+ 36,4	18 420	18 304	+ 0,6
Anderen Straßen	innerhalb	21 316	17 084	+ 24,8	203 349	201 835	+ 0,8
	außerhalb	848	780	+ 8,7	10 386	10 254	+ 1,3
	zusammen	22 164	17 864	+ 24,1	213 735	212 089	+ 0,8

# IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen	
							Anzahl
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802	
		1972	75 383	3 128	104 708	107 836	
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956	
	August	1974	5 421	222	7 704	7 926	
	September	1974	5 867	225	8 310	8 535	
	Oktober	1974	6 035	274	8 495	8 769	
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587	
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465	
		1973	18 242	1 132	23 456	24 588	
	Oktober	1974	1 249	52	1 498	1 550	
	November	1974	1 413	79	1 751	1 830	
Frankreich		1971	242 464	16 061	345 463	361 524	
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363	
		1973	...	15 636	...	...	
Großbritannien <sup>2)</sup>		1971	258 727	7 696	344 390	352 086	
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792	
		1973	262 413	7 406	346 332	353 738	
	Oktober	1973	...	668	30 119	30 787	
	Oktober	1974	...	662	29 499	30 161	
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597	
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852	
		1973	196 352	10 728	265 534	276 262	
	September	1974	...	811	19 126	19 937	
	Oktober	1974	...	784	19 158	19 942	
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334	
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346	
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453	
	August	1973	5 911	302	6 956	7 258	
	August	1974	4 336	206	4 994	5 200	
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864	
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968	
		1973	49 716	2 469	68 382	70 851	
	November	1973	3 503	192	4 683	4 875	
	November	1974	3 936	214	5 207	5 421	
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085	
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450	
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728	
	November	1973	1 490	125	1 978	2 103	
	November	1974	1 476	86	1 963	2 049	
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950	
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830	
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251	
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700	
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600	
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600	
	März	1973	...	4 320	...	...	
	März	1974	...	3 240	...	...	

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.