

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 – 740211

Erschienen im März 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
<u>Anhang</u>	
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilerggebnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl.I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im November 1974

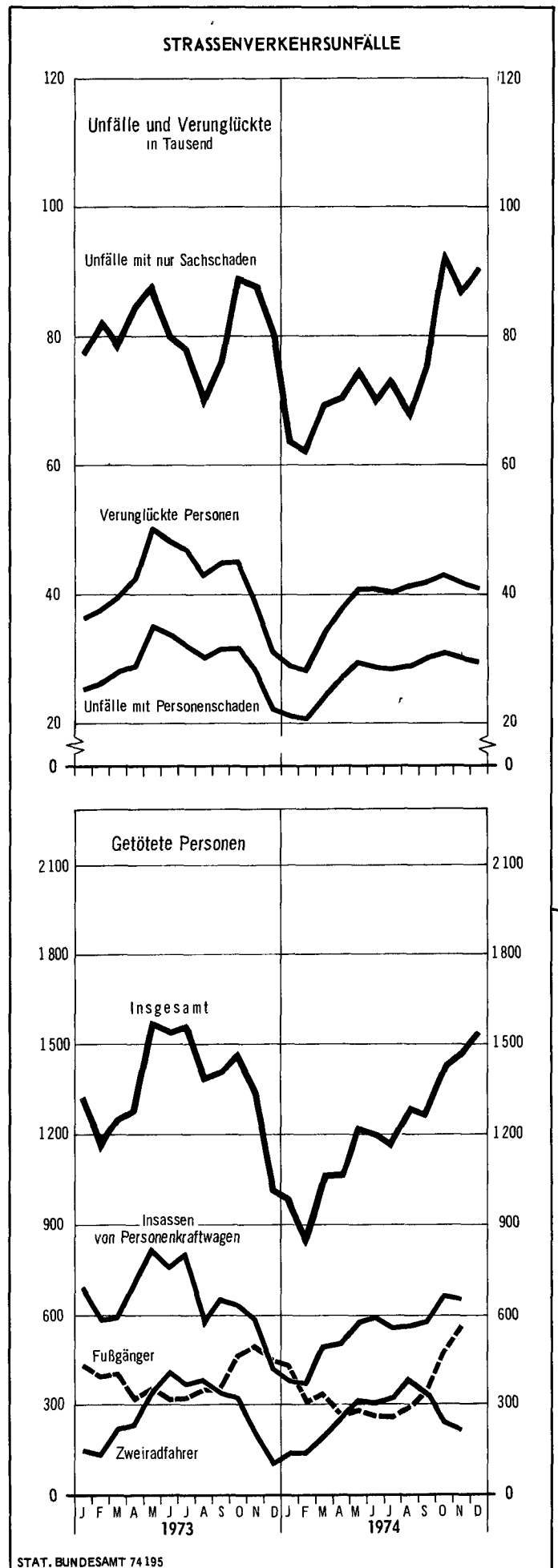
Im November 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 021 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 474 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 331 Personen, davon 12 511 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 86 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 20 774 Unfälle (24 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 20 996 (70 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), Zweiräder (15 %) und Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 76 %.

Unter den 1 474 Personen, die im November 1974 getötet wurden, befanden sich 653 Insassen von Personenkraftwagen (+ 11 %), 108 Benutzer von Motorzweirädern (+ 10 %), 108 Radfahrer (+ 3,8 %) und 564 Fußgänger (+ 14 %).

Gegenüber November 1973 ereigneten sich 7,5 % mehr Unfälle mit Personenschaden. Die Zahl der Getöteten war um 157 oder 12 %, die der Verletzten um 2 942 oder 7,9 % größer. Bei diesem Vergleich ist jedoch zu berücksichtigen, daß wegen der Ölkrise ab 24. November 1973 eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Außerortsstraßen eingeführt worden war, und daß außerdem für den letzten Sonntag des Monats ein allgemeines Fahrverbot galt. Vergleicht man die Unfallzahlen des Berichtsmonats mit den Novemberergebnissen der der Ölkrise vorangegangenen Jahre 1970 bis 1972, so zeigt sich, daß die hohen Monatszahlen dieser Jahre bei weitem nicht wieder erreicht wurden. So war z.B. die Zahl der Getöteten um 488 oder 25 % niedriger als im November 1970; gegenüber November 1971 ging sie um 317 oder 18 % und gegenüber November 1972 um 234 oder 14 % zurück. Allerdings hatten sich die Abnahmeraten in den letzten Monaten 1974 abgeschwächt.

In den Monaten Januar bis November 1974 ereigneten sich 301 424 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das waren 9,0 % weniger als in dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Bei diesen Unfällen wurden 13 051 Personen getötet (- 2 244 oder 15 %) und 407 528 verletzt (- 50 574 oder 11 %).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Nov.	32 237	21 805	10 432	1 791	44 349	13 800	30 549	93 600
1972 Nov.	31 873	22 082	9 791	1 708	43 105	13 336	29 769	94 000
1973 Nov.	27 920	19 491	8 429	1 317	37 389	11 469	25 920	87 600
1974 Okt.	31 063	22 306	8 757	1 431	41 500	12 755	28 745	93 300
1974 Nov.	30 021	20 996	9 025	1 474	40 331	12 511	27 820	86 400
1974 Dez.	29 519	.	.	1 539	39 384	.	.	90 400

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	73 710
1971 Nov.	62 484	1 605	42 362	582	3 933	285	257	99	211	1 860	3 163	7 619
1972 Nov.	61 910	1 834	41 633	574	3 895	321	252	85	184	2 051	3 014	7 557
1973 Nov.	54 649	1 797	35 580	620	3 696	335	206	88	204	2 035	2 770	6 856
1974 Okt.	60 668	2 410	39 802	622	3 458	284	316	91	195	2 854	3 584	6 641
1974 Nov.	58 181	2 051	38 699	607	3 180	244	275	87	181	2 361	3 001	7 099

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	November 1974			November 1973								
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 467	72	548	1 368	1 518	86	557	1 427	- 3,4	- 16,3	- 1,6	- 4,1
Hamburg	1 005	41	274	1 003	1 106	31	330	1 157	- 9,1	+ 32,3	- 17,0	- 13,3
Niedersachsen	3 536	253	1 672	3 002	3 674	218	1 658	3 161	- 3,8	+ 16,1	+ 0,8	- 5,0
Bremen	415	2	132	384	408	14	141	353	+ 1,7	x	- 6,4	+ 8,8
Nordrhein- Westfalen	8 244	298	3 480	7 344	7 460	273	3 058	6 561	+ 10,5	+ 9,2	+ 13,8	+ 11,9
Hessen	2 711	133	1 003	2 640	2 459	116	898	2 495	+ 10,2	+ 14,7	+ 11,7	+ 5,8
Rheinland- Pfalz	1 779	93	788	1 683	1 482	73	752	1 344	+ 20,0	+ 27,4	+ 4,8	+ 25,2
Baden- Württemberg	4 100	239	1 790	4 021	3 708	214	1 611	3 652	+ 10,6	+ 11,7	+ 11,1	+ 10,1
Bayern	4 995	276	2 232	4 641	4 832	258	2 141	4 561	+ 3,4	+ 7,0	+ 4,3	+ 1,8
Saarland	577	27	229	561	539	21	270	510	+ 7,1	+ 28,6	- 15,2	+ 10,0
Berlin (West)	1 192	40	363	1 173	1 109	35	266	1 051	+ 7,5	+ 14,3	+ 36,5	+ 11,6
Bundesgebiet	30 021	1 474	12 511	27 820	28 295	1 339	11 682	26 272	+ 6,1	+ 10,1	+ 7,1	+ 5,9

	Januar-November 1974				Januar-November 1973				Zu (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig- Holstein	14 046	578	5 508	12 983	15 954	691	6 216	14 957	- 12,0	- 16,4	- 11,4	- 13,2
Hamburg	9 562	249	2 695	9 711	11 091	258	3 348	11 408	- 13,8	- 3,5	- 19,5	- 14,9
Niedersachsen	35 456	2 004	16 579	30 752	39 521	2 341	18 664	35 869	- 10,3	- 14,4	- 11,2	- 14,3
Bremen	3 936	71	1 297	3 342	4 394	120	1 548	3 695	- 10,4	- 40,8	- 16,2	- 9,6
Nordrhein- Westfalen	79 025	2 794	32 493	71 243	87 353	3 448	36 249	80 688	- 9,5	- 19,0	- 10,4	- 11,7
Hessen	28 180	1 087	10 726	27 906	31 064	1 343	11 943	31 770	- 9,3	- 19,1	- 10,2	- 12,2
Rheinland- Pfalz	18 401	857	8 490	17 018	20 318	1 023	9 688	19 235	- 9,4	- 16,2	- 12,4	- 11,5
Baden- Württemberg	41 825	2 105	18 562	40 537	45 176	2 501	19 775	45 726	- 7,4	- 15,8	- 6,1	- 11,3
Bayern	53 362	2 812	25 297	49 524	57 578	2 999	27 616	55 116	- 7,3	- 6,2	- 8,4	- 10,1
Saarland	5 698	216	2 529	5 260	6 067	279	2 721	5 657	- 6,1	- 22,6	- 7,1	- 7,0
Berlin (West)	11 933	278	3 081	11 995	12 801	292	3 049	13 164	- 6,8	- 4,8	+ 1,0	- 8,9
Bundesgebiet	301 424	13 051	127 257	280 271	331 317	15 295	140 817	317 285	- 9,0	- 14,7	- 9,6	- 11,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1974	November 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 110	1 149	- 3,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 512	4 288	+ 5,2
	außerhalb	3 086	3 039	+ 1,5
	zusammen	7 598	7 327	+ 3,7
Landesstraßen	innerhalb	3 086	2 786	+ 10,8
	außerhalb	2 875	2 620	+ 9,7
	zusammen	5 961	5 406	+ 10,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 109	973	+ 14,0
	außerhalb	1 112	1 031	+ 7,9
	zusammen	2 221	2 004	+ 10,8
Andere Straßen	innerhalb	12 289	11 654	+ 5,4
	außerhalb	842	755	+ 11,5
	zusammen	13 131	12 409	+ 5,8
Insgesamt	innerhalb	20 996	19 701	+ 6,6
	außerhalb	9 025	8 594	+ 5,0
	zusammen	30 021	28 295	+ 6,1

		Januar-November 1974	Januar-November 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		11 509	15 353	25,0
Bundesstraßen	innerhalb	43 579	47 850	8,9
	außerhalb	28 749	34 983	17,8
	zusammen	72 328	82 833	12,7
Landesstraßen	innerhalb	29 570	31 759	6,9
	außerhalb	27 070	30 882	12,3
	zusammen	56 640	62 641	9,6
Kreisstraßen	innerhalb	10 789	11 526	6,4
	außerhalb	10 821	11 971	9,6
	zusammen	21 610	23 497	8,0
Andere Straßen	innerhalb	129 630	136 511	5,0
	außerhalb	9 707	10 482	7,4
	zusammen	139 337	146 993	5,2
Insgesamt	innerhalb	213 568	227 646	6,2
	außerhalb	87 856	103 671	15,3
	zusammen	301 424	331 317	9,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		November 1974			November 1973			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Autobahnen		73	348	689	57	363	729	+ 28,1	- 4,1	- 5,5
Bundesstraßen	innerhalb	177	1 398	2 937	161	1 346	2 781	+ 9,9	+ 3,9	+ 5,6
	außerhalb	251	1 193	1 642	224	1 194	1 621	+ 12,1	- 0,1	+ 1,3
	zusammen	428	2 591	4 579	385	2 540	4 402	+ 11,2	+ 2,0	+ 4,0
Landesstraßen	innerhalb	121	1 120	1 845	122	995	1 669	- 0,8	+ 12,6	+ 10,5
	außerhalb	229	1 161	1 485	194	1 082	1 344	+ 18,0	+ 7,3	+ 10,5
	zusammen	350	2 281	3 330	316	2 077	3 013	+ 10,8	+ 9,8	+ 10,5
Kreisstraßen	innerhalb	56	388	665	31	368	574	+ 80,6	+ 5,4	+ 15,9
	außerhalb	80	500	532	81	443	507	- 1,2	+ 12,9	+ 4,9
	zusammen	136	888	1 197	112	811	1 081	+ 21,4	+ 9,5	+ 10,7
Andere Straßen	innerhalb	329	3 747	8 213	292	3 517	7 845	+ 12,7	+ 6,5	+ 4,7
	außerhalb	41	325	476	62	293	400	- 33,9	+ 10,9	+ 19,0
	zusammen	370	4 072	8 689	354	3 810	8 245	+ 4,5	+ 6,9	+ 5,4
Insgesamt	innerhalb	683	6 653	13 660	606	6 226	12 869	+ 12,7	+ 6,9	+ 6,1
	außerhalb	674	3 527	4 824	618	3 375	4 601	+ 9,1	+ 4,5	+ 4,8
	zusammen	1 357	10 180	18 484	1 224	9 601	17 470	+ 10,9	+ 6,0	+ 5,8

		Januar-November 1974			Januar-November 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Autobahnen		636	3 687	7 186	876	4 872	9 605	27,4	24,3	25,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 364	13 453	28 762	1 652	14 515	31 683	17,4	7,3	9,2
	außerhalb	2 344	11 608	14 797	2 833	13 681	18 469	17,3	15,2	19,9
	zusammen	3 708	25 061	43 559	4 485	28 196	50 152	17,3	11,1	13,1
Landesstraßen	innerhalb	1 013	10 630	17 927	1 137	11 280	19 342	10,9	5,8	7,3
	außerhalb	2 006	11 692	13 372	2 303	13 242	15 337	12,9	11,7	12,8
	zusammen	3 019	22 322	31 299	3 440	24 522	34 679	12,2	9,0	9,7
Kreisstraßen	innerhalb	393	4 086	6 310	412	4 439	6 675	4,6	8,0	5,5
	außerhalb	839	5 042	4 940	946	5 475	5 550	11,3	7,9	11,0
	zusammen	1 232	9 128	11 250	1 358	9 914	12 225	9,3	7,9	8,0
Andere Straßen	innerhalb	2 789	39 689	87 152	3 021	41 076	92 414	7,7	3,4	5,7
	außerhalb	571	4 107	5 029	596	4 387	5 499	4,2	6,4	8,5
	zusammen	3 360	43 796	92 181	3 617	45 463	97 913	7,1	3,7	5,9
Insgesamt	innerhalb	5 559	67 858	140 151	6 222	71 310	150 114	10,7	4,8	6,6
	außerhalb	6 396	36 136	45 324	7 554	41 657	54 460	15,3	13,3	16,8
	zusammen	11 955	103 994	185 475	13 776	112 967	204 574	13,2	7,9	9,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		November 1974			November 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Autobahnen		88	513	1 194	73	502	1 314	+ 20,5	+ 2,2	- 19,1
Bundesstraßen	innerhalb	185	1 627	4 222	173	1 564	4 031	+ 6,9	+ 4,0	+ 4,7
	außerhalb	290	1 780	3 135	269	1 683	3 115	+ 7,8	+ 5,8	+ 0,6
	zusammen	475	3 407	7 357	442	3 247	7 146	+ 7,5	+ 4,9	+ 3,0
Landesstraßen	innerhalb	126	1 282	2 742	130	1 134	2 386	- 3,1	+ 13,1	+ 14,9
	außerhalb	249	1 649	2 671	209	1 484	2 521	+ 19,1	+ 11,1	+ 6,0
	zusammen	375	2 931	5 413	339	2 618	4 907	+ 10,6	+ 12,0	+ 10,3
Kreisstraßen	innerhalb	58	448	973	31	410	832	+ 87,1	+ 9,3	+ 16,9
	außerhalb	92	661	991	90	617	900	+ 2,2	+ 7,1	+ 10,1
	zusammen	150	1 109	1 964	121	1 027	1 732	+ 24,0	+ 8,0	+ 13,4
Andere Straßen	innerhalb	342	4 149	11 123	296	3 912	10 520	+ 15,5	+ 6,1	+ 5,7
	außerhalb	44	402	769	68	376	653	- 35,3	+ 6,9	+ 17,8
	zusammen	386	4 551	11 892	364	4 288	11 173	+ 6,0	+ 6,1	+ 6,4
Insgesamt	innerhalb	711	7 506	19 060	630	7 020	17 769	+ 12,9	+ 6,9	+ 7,3
	außerhalb	763	5 005	8 760	709	4 662	8 503	+ 7,6	+ 7,4	+ 3,0
	zusammen	1 474	12 511	27 820	1 339	11 682	26 272	+ 10,1	+ 7,1	+ 5,9

		Januar-November 1974			Januar-November 1973			Abnahme		
		Anzahl			Anzahl			%		
Autobahnen		779	5 562	13 591	1 095	7 492	18 529	28,9	25,8	26,7
Bundesstraßen	innerhalb	1 438	15 616	41 627	1 749	17 175	46 888	17,8	9,1	11,2
	außerhalb	2 750	17 067	29 062	3 378	20 315	36 663	18,6	16,0	20,7
	zusammen	4 188	32 683	70 689	5 127	37 490	83 551	18,3	12,8	15,4
Landesstraßen	innerhalb	1 059	12 294	26 115	1 208	13 181	28 569	12,3	6,7	8,6
	außerhalb	2 222	16 347	25 546	2 613	18 588	29 991	15,0	12,1	14,8
	zusammen	3 281	28 641	51 661	3 821	31 769	58 560	14,1	9,8	11,8
Kreisstraßen	innerhalb	411	4 677	9 146	430	5 135	10 031	4,4	8,9	8,8
	außerhalb	917	6 818	9 500	1 050	7 608	10 767	12,7	10,4	11,8
	zusammen	1 328	11 495	18 646	1 480	12 743	20 798	10,3	9,8	10,3
Andere Straßen	innerhalb	2 882	43 691	117 052	3 125	45 703	126 359	7,8	4,4	7,4
	außerhalb	593	5 185	8 632	647	5 620	9 488	8,3	7,7	9,0
	zusammen	3 475	48 876	125 684	3 772	51 323	135 847	7,9	4,8	7,5
Insgesamt	innerhalb	5 790	76 278	193 940	6 512	81 194	211 847	11,1	6,1	8,5
	außerhalb	7 261	50 979	86 331	8 783	59 623	105 438	17,3	14,5	18,1
	zusammen	13 051	127 257	280 271	15 295	140 817	317 285	14,7	9,6	11,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 604	1 395	+ 15,0	22 629	22 107	+ 2,4
	außerhalb	365	330	+ 10,6	7 218	7 243	- 0,3
	zusammen	1 969	1 725	+ 14,1	29 847	29 350	+ 1,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	74	62	+ 19,4	885	964	- 8,2
	außerhalb	8	10	x	187	239	- 21,8
	zusammen	82	72	+ 13,9	1 072	1 203	- 10,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	26 662	24 544	+ 8,6	255 601	278 396	- 8,2
	außerhalb	12 037	11 036	+ 9,1	112 263	136 929	- 18,0
	zusammen	38 699	35 580	+ 8,8	367 864	415 325	- 11,4
Kraftomnibusse	innerhalb	486	473	+ 2,7	4 525	4 753	- 4,8
	außerhalb	117	146	- 19,9	1 080	1 282	- 15,8
	zusammen	603	619	- 2,6	5 605	6 035	- 7,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	4	1	x	25	22	+ 13,6
	außerhalb	-	-	-	1	4	x
	zusammen	4	1	x	26	26	-
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 865	2 164	- 13,8	19 463	22 435	- 13,2
	außerhalb	1 315	1 532	- 14,2	11 352	14 410	- 21,2
	zusammen	3 180	3 696	- 14,0	30 815	36 845	- 16,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 602	1 855	- 13,6	16 726	19 229	- 13,0
	außerhalb	890	1 000	- 11,0	7 774	9 730	- 20,1
	zusammen	2 492	2 855	- 12,7	24 500	28 959	- 15,4
mit Anhänger	innerhalb	263	309	- 14,9	2 737	3 206	- 14,6
	außerhalb	425	532	- 20,1	3 578	4 680	- 23,5
	zusammen	688	841	- 18,2	6 315	7 886	- 19,9
Sattelschlepper	innerhalb	105	142	- 26,1	1 076	1 324	- 18,7
	außerhalb	139	193	- 28,0	1 427	1 782	- 19,9
	zusammen	244	335	- 27,2	2 503	3 106	- 19,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	78	74	+ 5,4	904	1 005	- 10,0
	außerhalb	197	132	+ 49,2	1 547	1 664	- 7,0
	zusammen	275	206	+ 33,5	2 451	2 669	- 8,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	40	44	- 9,1	382	396	- 3,5
	außerhalb	47	44	+ 6,8	337	419	- 19,6
	zusammen	87	88	- 1,1	719	815	- 11,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	112	113	- 0,9	1 049	1 184	- 11,4
	außerhalb	69	91	- 24,2	689	809	- 14,8
	zusammen	181	204	- 11,3	1 738	1 993	- 12,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 942	1 697	+ 14,4	23 128	21 320	+ 8,5
	außerhalb	419	338	+ 24,0	4 960	4 824	+ 2,8
	zusammen	2 361	2 035	+ 16,0	28 088	26 144	+ 7,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	32 972	30 709	+ 7,4	329 667	353 906	- 6,8
	außerhalb	14 713	13 852	+ 6,2	141 061	169 605	- 16,8
	zusammen	47 685	44 561	+ 7,0	470 728	523 511	- 10,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	2 595	2 378	+ 9,1	34 550	35 442	- 2,5
	außerhalb	406	392	+ 3,6	5 362	5 947	- 9,8
	zusammen	3 001	2 770	+ 8,3	39 912	41 389	- 3,6
Straßenbahnen	innerhalb	174	199	- 12,6	1 655	1 872	- 11,6
	außerhalb	4	4	-	28	30	- 6,7
	zusammen	178	203	- 12,3	1 683	1 902	- 11,5
Eisenbahnen	innerhalb	14	21	- 33,3	224	262	- 14,5
	außerhalb	16	24	- 33,3	159	207	- 23,2
	zusammen	30	45	- 33,3	383	469	- 18,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	3	x	52	63	- 17,5
	außerhalb	3	3	-	46	56	- 17,9
	zusammen	5	6	x	98	119	- 17,6
Handwagen und Handkarren	innerhalb	7	13	x	68	76	- 10,5
	außerhalb	3	1	x	17	27	- 37,0
	zusammen	10	14	- 28,6	85	103	- 17,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	72	92	- 21,7	676	735	- 8,0
	außerhalb	41	39	+ 5,1	364	332	+ 9,6
	zusammen	113	131	- 13,7	1 040	1 067	- 2,5
Fußgänger	innerhalb	6 449	6 208	+ 3,9	57 683	61 398	- 6,1
	außerhalb	650	648	+ 0,3	5 506	6 094	- 9,6
	zusammen	7 099	6 856	+ 3,5	63 189	67 492	- 6,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 134	2 063	+ 3,4	26 088	27 922	- 6,6
	außerhalb	151	146	+ 3,4	1 739	1 902	- 8,6
	zusammen	2 285	2 209	+ 3,4	27 827	29 824	- 6,7
über 65 Jahren	innerhalb	1 475	1 317	+ 12,0	10 063	10 342	- 2,7
	außerhalb	132	131	+ 0,8	836	937	- 10,8
	zusammen	1 607	1 448	+ 11,0	10 899	11 279	- 3,4
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	3	-	21	28	- 25,0
	außerhalb	2	2	-	21	21	-
	zusammen	5	5	-	42	49	- 14,3
Andere Personen	innerhalb	41	41	-	305	350	- 12,9
	außerhalb	14	17	- 17,6	126	132	- 4,5
	zusammen	55	58	- 5,2	431	482	- 10,6
Insgesamt	innerhalb	42 329	39 667	+ 6,7	424 901	454 132	- 6,4
	außerhalb	15 852	14 982	+ 5,8	152 690	182 451	- 16,3
	zusammen	58 181	54 649	+ 6,5	577 591	636 583	- 9,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 204	2 309	- 4,5	22 911	31 550	- 27,4
Bundesstraßen	innerhalb	9 248	8 875	+ 4,2	88 352	97 238	- 9,1
	außerhalb	5 670	5 480	+ 3,5	51 771	63 062	- 17,9
	zusammen	14 918	14 355	+ 3,9	140 123	160 300	- 12,6
Landesstraßen	innerhalb	6 084	5 492	+ 10,8	57 746	62 168	- 7,1
	außerhalb	4 805	4 298	+ 11,8	44 904	51 325	- 12,5
	zusammen	10 889	9 790	+ 11,2	102 650	113 493	- 9,6
Kreisstraßen	innerhalb	2 181	1 869	+ 16,7	20 682	22 059	- 6,2
	außerhalb	1 805	1 658	+ 8,9	17 012	19 060	- 10,7
	zusammen	3 986	3 527	+ 13,0	37 694	41 119	- 8,3
Anderen Straßen	innerhalb	24 816	23 431	+ 5,9	258 121	272 667	- 5,3
	außerhalb	1 368	1 237	+ 10,6	16 092	17 454	- 7,8
	zusammen	26 184	24 668	+ 6,1	274 213	290 121	- 5,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	21	22	- 4,5	402	436	- 7,8
	außerhalb	31	22	+ 40,9	501	520	- 3,7
	zusammen	52	44	+ 18,2	903	956	- 5,5
Personenkraftwagen	innerhalb	168	145	+ 15,9	1 392	1 717	- 18,9
	außerhalb	485	442	+ 9,7	4 546	5 694	- 20,2
	zusammen	653	587	+ 11,2	5 938	7 411	- 19,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	11	21	- 47,6
	außerhalb	8	6	x	20	23	- 13,0
	zusammen	8	6	x	31	44	- 29,5
Lastkraftwagen	innerhalb	4	7	x	53	79	- 32,9
	außerhalb	13	18	- 27,8	136	193	- 29,5
	zusammen	17	25	- 32,0	189	272	- 30,5
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	2	8	x
	außerhalb	-	1	x	19	22	- 13,6
	zusammen	-	2	x	21	30	- 30,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	1	x	31	32	- 3,1
	außerhalb	9	9	-	100	105	- 4,8
	zusammen	12	10	+ 20,0	131	137	- 4,4
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	-	-	-	16	19	- 15,8
	außerhalb	1	4	x	24	39	- 38,5
	zusammen	1	4	x	40	58	- 31,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	32	28	+ 14,3	366	349	+ 4,9
	außerhalb	24	26	- 7,7	301	371	- 18,9
	zusammen	56	54	+ 3,7	667	720	- 7,4
Fahrrädern	innerhalb	65	64	+ 1,6	721	788	- 8,5
	außerhalb	43	40	+ 7,5	549	632	- 13,1
	zusammen	108	104	+ 3,8	1 270	1 420	- 10,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	2	x	9	22	x
	außerhalb	2	-	x	13	11	+ 18,2
	zusammen	2	2	-	22	33	- 33,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	1	9	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	1	9	x
Fußgänger	innerhalb	417	355	+ 17,5	2 777	3 031	- 8,4
	außerhalb	147	139	+ 5,8	1 042	1 161	- 10,2
	zusammen	564	494	+ 14,2	3 819	4 192	- 8,9
unter 15 Jahren	innerhalb	38	45	- 15,6	587	705	- 16,7
	außerhalb	18	19	- 5,3	212	258	- 17,8
	zusammen	56	64	- 12,5	799	963	- 17,0
über 65 Jahren	innerhalb	240	196	+ 22,4	1 360	1 416	- 4,0
	außerhalb	55	50	+ 10,0	291	325	- 10,5
	zusammen	295	246	+ 19,9	1 651	1 741	- 5,2
Andere Personen	innerhalb	1	5	x	10	10	-
	außerhalb	-	2	x	10	12	- 16,7
	zusammen	1	7	x	20	22	- 9,1
Insgesamt	innerhalb	711	630	+ 12,9	5 790	6 512	- 11,1
	außerhalb	763	709	+ 7,6	7 261	8 783	- 17,3
	zusammen	1 474	1 339	+ 10,1	13 051	15 295	- 14,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortstage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	588	522	+ 12,6	8 461	8 358	+ 1,2
	außerhalb	197	194	+ 1,5	4 151	4 104	+ 1,1
	zusammen	785	716	+ 9,6	12 612	12 462	+ 1,2
Personenkraftwagen	innerhalb	2 645	2 521	+ 4,9	25 379	29 246	- 13,2
	außerhalb	3 948	3 581	+ 10,2	37 565	45 201	- 16,9
	zusammen	6 593	6 102	+ 8,0	62 944	74 447	- 15,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	29	- 3,4	299	330	- 9,4
	außerhalb	25	27	- 7,4	158	219	- 27,9
	zusammen	53	56	- 5,4	457	549	- 16,8
Lastkraftwagen	innerhalb	74	100	- 26,0	752	911	- 17,5
	außerhalb	139	172	- 19,2	1 346	1 696	- 20,6
	zusammen	213	272	- 21,7	2 098	2 607	- 19,5
Sattelschleppern	innerhalb	-	4	x	26	54	- 51,9
	außerhalb	13	21	- 38,1	149	211	- 29,4
	zusammen	13	25	- 48,0	175	265	- 34,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	6	7	x	125	141	- 11,3
	außerhalb	23	24	- 4,2	225	272	- 17,3
	zusammen	29	31	- 6,5	350	413	- 15,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	11	- 9,1	90	126	- 28,6
	außerhalb	13	20	- 35,0	136	147	- 7,5
	zusammen	23	31	- 25,8	226	273	- 17,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit							
	innerhalb	585	495	+ 18,2	6 882	6 232	+ 10,4
	außerhalb	169	151	+ 11,9	2 242	2 160	+ 3,8
	zusammen	754	646	+ 16,7	9 124	8 392	+ 8,7
Fahrrädern	innerhalb	774	685	+ 13,0	10 115	10 186	- 0,7
	außerhalb	178	171	+ 4,1	2 326	2 648	- 12,2
	zusammen	952	856	+ 11,2	12 441	12 834	- 3,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	15	24	- 37,5	132	194	- 32,0
	außerhalb	1	3	x	52	93	- 44,1
	zusammen	16	27	- 40,7	184	287	- 35,9
darunter Straßenbahnen	innerhalb	7	13	x	74	112	- 33,9
	außerhalb	-	-	-	3	1	x
	zusammen	7	13	x	77	113	- 31,9
Fußgänger	innerhalb	2 770	2 610	+ 6,1	23 930	25 324	- 5,5
	außerhalb	291	292	- 0,3	2 575	2 815	- 8,5
	zusammen	3 061	2 902	+ 5,5	26 505	28 139	- 5,8
unter 15 Jahren	innerhalb	957	903	+ 6,0	11 712	12 370	- 5,3
	außerhalb	89	80	+ 11,3	966	1 015	- 4,8
	zusammen	1 046	983	+ 6,4	12 678	13 385	- 5,3
über 65 Jahren	innerhalb	698	638	+ 9,4	4 459	4 561	- 2,2
	außerhalb	41	49	- 16,3	325	379	- 14,2
	zusammen	739	687	+ 7,6	4 784	4 940	- 3,2
Andere Personen	innerhalb	11	12	- 8,3	87	92	- 5,4
	außerhalb	8	6	x	54	57	- 5,3
	zusammen	19	18	+ 5,6	141	149	- 5,4
Insgesamt	innerhalb	7 506	7 020	+ 6,9	76 278	81 194	- 6,1
	außerhalb	5 005	4 662	+ 7,4	50 979	59 623	- 14,5
	zusammen	12 511	11 682	+ 7,1	127 257	140 817	- 9,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 175	997	+ 17,9	16 682	16 275	+ 2,5
	außerhalb	185	162	+ 14,2	4 074	4 150	- 1,8
	zusammen	1 360	1 159	+ 17,3	20 756	20 425	+ 1,6
Personenkraftwagen	innerhalb	11 061	10 181	+ 8,6	103 572	118 741	- 12,8
	außerhalb	7 427	7 078	+ 4,9	70 395	87 698	- 19,7
	zusammen	18 488	17 259	+ 7,1	173 967	206 439	- 15,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	299	261	+ 14,6	2 561	2 756	- 7,1
	außerhalb	75	158	- 52,5	876	1 387	- 36,8
	zusammen	374	419	- 10,7	3 437	4 143	- 17,0
Lastkraftwagen	innerhalb	354	392	- 9,7	3 305	3 881	- 14,8
	außerhalb	370	461	- 19,7	3 335	4 121	- 19,1
	zusammen	724	853	- 15,1	6 640	8 002	- 17,0
Sattelschleppern	innerhalb	12	12	-	99	151	- 34,4
	außerhalb	25	47	- 46,8	321	407	- 21,1
	zusammen	37	59	- 37,3	420	558	- 24,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	11	+ 63,6	253	299	- 15,4
	außerhalb	54	36	+ 50,0	460	524	- 12,2
	zusammen	72	47	+ 53,2	713	823	- 13,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	31	27	+ 14,8	309	389	- 20,6
	außerhalb	31	34	- 8,8	292	315	- 7,3
	zusammen	62	61	+ 1,6	601	704	- 14,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 233	1 117	+ 10,4	14 836	13 898	+ 6,7
	außerhalb	215	150	+ 43,3	2 419	2 265	+ 6,8
	zusammen	1 448	1 267	+ 14,3	17 255	16 163	+ 6,8
Fahrrädern	innerhalb	1 630	1 525	+ 6,9	21 667	22 368	- 3,1
	außerhalb	171	157	+ 8,9	2 261	2 421	- 6,6
	zusammen	1 801	1 682	+ 7,1	23 928	24 789	- 3,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	74	78	- 5,1	737	954	- 22,7
	außerhalb	10	6	x	104	130	- 20,0
	zusammen	84	84	-	841	1 084	- 22,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	67	68	- 1,5	602	782	- 23,0
	außerhalb	-	-	-	11	5	x
	zusammen	67	68	- 1,5	613	787	- 22,1
Fußgänger	innerhalb	3 144	3 144	-	29 732	31 906	- 6,8
	außerhalb	189	206	- 8,3	1 727	1 960	- 11,9
	zusammen	3 333	3 350	- 0,5	31 459	33 866	- 7,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 110	1 090	+ 1,8	13 433	14 533	- 7,6
	außerhalb	41	45	- 8,9	527	598	- 11,9
	zusammen	1 151	1 135	+ 1,4	13 960	15 131	- 7,7
über 65 Jahren	innerhalb	523	468	+ 11,8	4 118	4 240	- 2,9
	außerhalb	33	31	+ 6,5	204	212	- 3,8
	zusammen	556	499	+ 11,4	4 322	4 452	- 2,9
Andere Personen	innerhalb	29	24	+ 20,8	187	229	- 18,3
	außerhalb	8	8	-	67	60	+ 11,7
	zusammen	37	32	+ 15,6	254	289	- 12,1
Insgesamt	innerhalb	19 060	17 769	+ 7,3	193 940	211 847	- 8,5
	außerhalb	8 760	8 503	+ 3,0	86 331	105 438	- 18,1
	zusammen	27 820	26 272	+ 5,9	280 271	317 285	- 11,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 763	1 519	+ 16,1	25 143	24 633	+ 2,1
	außerhalb	382	356	+ 7,3	8 225	8 254	- 0,4
	zusammen	2 145	1 875	+ 14,4	33 368	32 887	+ 1,5
Personenkraftwagen	innerhalb	13 706	12 702	+ 7,9	128 951	147 987	- 12,9
	außerhalb	11 375	10 659	+ 6,7	107 960	132 899	- 18,8
	zusammen	25 081	23 361	+ 7,4	236 911	280 886	- 15,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	327	290	+ 12,8	2 860	3 086	- 7,3
	außerhalb	100	185	- 45,9	1 034	1 606	- 35,6
	zusammen	427	475	- 10,1	3 894	4 692	- 17,0
Lastkraftwagen	innerhalb	428	492	- 13,0	4 057	4 792	- 15,3
	außerhalb	509	633	- 19,6	4 681	5 817	- 19,5
	zusammen	937	1 125	- 16,7	8 738	10 609	- 17,6
Sattelschleppern	innerhalb	12	16	- 25,0	125	205	- 39,0
	außerhalb	38	68	- 44,1	470	618	- 23,9
	zusammen	50	84	- 40,5	595	823	- 27,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	24	18	+ 33,3	378	440	- 14,1
	außerhalb	77	60	+ 28,3	685	796	- 13,9
	zusammen	101	78	+ 29,5	1 063	1 236	- 14,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	41	38	+ 7,9	399	515	- 22,5
	außerhalb	44	54	- 18,5	428	462	- 7,4
	zusammen	85	92	- 7,6	827	977	- 15,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 818	1 612	+ 12,8	21 718	20 130	+ 7,9
	außerhalb	384	301	+ 27,6	4 661	4 425	+ 5,3
	zusammen	2 202	1 913	+ 15,1	26 379	24 555	+ 7,4
Fahrrädern	innerhalb	2 404	2 210	+ 8,8	31 782	32 554	- 2,4
	außerhalb	349	328	+ 6,4	4 587	5 069	- 9,5
	zusammen	2 753	2 538	+ 8,5	36 369	37 623	- 3,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	89	102	- 12,7	869	1 148	- 24,3
	außerhalb	11	9	x	156	223	- 30,0
	zusammen	100	111	- 9,9	1 025	1 371	- 25,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	74	81	- 8,6	676	894	- 24,4
	außerhalb	-	-	-	14	6	x
	zusammen	74	81	- 8,6	690	900	- 23,3
Fußgänger	innerhalb	5 914	5 754	+ 2,8	53 662	57 230	- 6,2
	außerhalb	480	498	- 3,6	4 302	4 775	- 9,9
	zusammen	6 394	6 252	+ 2,3	57 964	62 005	- 6,5
unter 15 Jahren	innerhalb	2 067	1 993	+ 3,7	25 145	26 903	- 6,5
	außerhalb	130	125	+ 4,0	1 493	1 613	- 7,4
	zusammen	2 197	2 118	+ 3,7	26 638	28 516	- 6,6
über 65 Jahren	innerhalb	1 221	1 106	+ 10,4	8 577	8 801	- 2,5
	außerhalb	74	80	- 7,5	529	591	- 10,5
	zusammen	1 295	1 186	+ 9,2	9 106	9 392	- 3,0
Andere Personen	innerhalb	40	36	+ 11,1	274	321	- 14,6
	außerhalb	16	14	+ 14,3	121	117	+ 3,4
	zusammen	56	50	+ 12,0	395	438	- 9,8
Insgesamt	innerhalb	26 566	24 789	+ 7,2	270 218	293 041	- 7,8
	außerhalb	13 765	13 165	+ 4,6	137 310	165 061	- 16,8
	zusammen	40 331	37 954	+ 6,3	407 528	458 102	- 11,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 901	4 170	+ 17,5	49 431	51 429	- 3,9
Alkoholeinfluß	4 550	3 830	+ 18,8	44 801	46 577	- 3,8
Ermüdung (auch Einschlafen)	227	213	+ 6,6	3 012	3 264	- 7,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	124	127	- 2,4	1 618	1 588	+ 1,9
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	31 868	29 556	+ 7,8	320 290	355 578	- 9,9
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 695	4 963	+ 14,7	59 882	63 325	- 5,4
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	781	719	+ 8,6	9 718	10 661	- 8,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 991	3 503	+ 13,9	41 312	43 321	- 4,6
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	34	43	- 20,9	362	462	- 21,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	889	698	+ 27,4	8 490	8 881	- 4,4
Einordnen	752	711	+ 5,8	8 392	9 698	- 13,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	239	196	+ 21,9	2 478	2 595	- 4,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	129	142	- 9,2	1 323	1 617	- 18,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	384	373	+ 2,9	4 591	5 486	- 16,3
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 091	3 450	+ 18,6	42 474	44 784	- 5,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 373	1 952	+ 21,6	22 496	24 274	- 7,3
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	368	300	+ 22,7	4 291	4 253	+ 0,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	636	574	+ 10,8	7 534	7 660	- 1,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	394	366	+ 7,7	4 795	5 083	- 5,7
Falsches Wenden	320	258	+ 24,0	3 358	3 514	- 4,4
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 371	4 099	+ 6,6	46 112	52 615	- 12,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	66	51	+ 29,4	814	932	- 12,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	315	303	+ 4,0	2 931	3 768	- 22,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	202	193	+ 4,7	2 105	2 574	- 18,2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	301	270	+ 11,5	3 685	4 199	- 12,2
Sonstige Fehler beim Überholen	625	611	+ 2,3	6 895	8 250	- 16,4
Fehler beim Überholtwerden	218	198	+ 10,1	2 838	3 138	- 9,6
Fehler beim Vorbeifahren	931	874	+ 6,5	8 967	9 317	- 3,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 713	1 599	+ 7,1	17 877	20 437	- 12,5
Zu schnelles Fahren	7 732	7 748	- 0,2	74 456	89 236	- 16,6
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	486	424	+ 14,6	5 813	6 477	- 10,3
	4 011	3 729	+ 7,6	40 091	46 424	- 13,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	263	216	+ 21,8	2 698	3 348	- 19,4
	2 972	3 379	- 12,0	25 854	32 987	- 21,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 620	2 520	+ 4,0	20 826	21 897	- 4,9
an Fußgängerüberwegen	806	795	+ 1,4	5 409	5 815	- 7,0
an anderen Stellen	1 814	1 725	+ 5,2	15 417	16 082	- 4,1
Zu dichtes Auffahren	2 872	2 718	+ 5,7	28 628	32 864	- 12,9
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 691	1 656	+ 2,1	17 369	20 347	- 14,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 053	949	+ 11,0	10 085	11 217	- 10,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	128	113	+ 13,3	1 174	1 300	- 9,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	600	514	+ 16,7	5 602	6 094	- 8,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	249	214	+ 16,4	3 050	3 383	- 9,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	53	71	- 25,4	870	1 030	- 15,5
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	62	51	+ 21,6	473	508	- 6,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	197	147	+ 34,0	1 021	955	+ 6,9
im ruhenden Verkehr	39	31	+ 25,8	188	218	- 13,8
Halten / Parken	271	246	+ 10,2	2 579	2 926	- 11,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	73	67	+ 9,0	566	638	- 11,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	50	31	+ 61,3	292	357	- 18,2
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	23	22	+ 4,5	120	144	- 16,7
Unachtsames Öffnen der Wagentür	125	126	- 0,8	1 601	1 787	- 10,4
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	246	164	+ 50,0	2 369	2 365	+ 0,2
Nichtbenutzen des Radweges	44	28	+ 57,1	470	518	- 9,3
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	92	79	+ 16,5	1 215	1 288	- 5,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 482	2 316	+ 7,2	27 285	27 968	- 2,4
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	551	529	+ 4,2	6 205	7 128	- 12,9
Mängel an den Bremsen	131	135	- 3,0	1 784	2 054	- 13,1
Mängel an der Bereifung	215	249	- 13,7	2 680	3 292	- 18,6
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	145	97	+ 49,5	736	702	+ 4,8
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	60	48	+ 25,0	1 005	1 080	- 6,9
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	5 054	4 754	+ 6,3	47 534	50 697	- 6,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 658	4 335	+ 7,5	43 223	45 990	- 6,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	345	307	+ 12,4	2 594	2 669	- 2,8
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	8	x	34	39	- 12,8
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	40	31	+ 29,0	344	394	- 12,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	153	159	- 3,8	1 248	1 600	- 22,0
sonstiges falsches Verhalten	23	20	+ 15,0	189	203	- 6,9
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	886	837	+ 5,9	9 922	11 031	- 10,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 848	2 659	+ 7,1	25 702	26 946	- 4,6
sonstiges falsches Verhalten	360	314	+ 14,6	3 190	3 108	+ 2,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	Januar-November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	77	88	- 12,5	589	642	- 8,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	113	90	+ 25,6	693	747	- 7,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	115	132	- 12,9	2 149	2 405	- 10,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	91	109	- 16,5	880	913	- 3,6
<u>Straßenverhältnisse</u>	2 466	4 577	- 46,1	15 590	26 783	- 41,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	164	77	x	941	962	- 2,2
Schnee oder Eis	1 292	3 210	- 59,8	5 526	14 095	- 60,8
Regen	632	1 002	- 36,9	5 845	8 493	- 31,2
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	117	76	+ 53,9	478	426	+ 12,2
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	54	34	+ 58,8	634	615	+ 3,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	96	97	- 1,0	1 169	1 374	- 14,9
durch Bauarbeiten bedingt	75	53	+ 41,5	754	576	+ 30,9
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	6	x	35	53	- 34,0
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	11	6	x	85	74	+ 14,9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	15	7	x	61	56	+ 8,9
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	9	9	-	62	59	+ 5,1
<u>Witterungseinflüsse</u>	576	720	- 20,0	3 802	5 084	- 25,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	213	114	+ 86,8	927	1 370	- 32,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	189	288	- 34,4	1 507	1 801	- 16,3
blendende Sonne	44	97	- 54,6	669	1 017	- 34,2
Seitenwind	78	139	- 43,9	432	547	- 21,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	52	82	- 36,6	267	349	- 23,5
<u>Hindernisse</u>	234	247	- 5,3	2 671	2 634	+ 1,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	9	11	x	77	84	- 8,3
Tier auf der Fahrbahn	170	170	-	2 002	1 897	+ 5,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	55	66	- 16,7	592	653	- 9,3
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	-	4	x	23	30	- 23,3
<u>Sonstige Ursachen</u>	67	56	+ 19,6	879	1 034	- 15,0
Insgesamt	45 717	44 613	+ 2,5	446 425	500 397	- 10,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	November 1974				Januar-November 1974			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 192	40	363	1 173	11 933	278	3 081	11 995
Hamburg	1 005	41	274	1 003	9 562	249	2 695	9 711
München	609	21	215	595	6 710	166	2 196	6 763
Köln	420	8	144	397	4 043	99	1 269	3 910
Essen	269	3	106	231	2 628	61	870	2 471
Frankfurt a.M.	410	10	112	403	4 334	96	1 170	4 411
Dortmund	319	4	100	304	2 983	67	874	2 920
Düsseldorf	306	15	86	275	2 951	61	892	2 803
Stuttgart	250	7	83	265	2 702	76	931	2 643
Bremen	331	1	90	315	3 191	54	941	2 807
Nürnberg	223	7	49	239	2 182	43	468	2 416
Hannover	304	11	107	265	3 003	94	1 022	2 760
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Duisburg	228	8	80	196	2 092	59	716	1 868
Wuppertal	176	3	47	182	1 506	30	444	1 507
Gelsenkirchen	148	5	62	124	1 350	33	439	1 233
Bochum	181	3	59	172	1 546	34	441	1 527
Mannheim	220	6	67	261	2 064	63	608	2 155
Bielefeld	170	7	61	166	1 370	44	488	1 229
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	143	2	61	116	1 416	26	492	1 258
Kiel	139	5	30	134	1 299	26	356	1 218
Karlsruhe	153	4	49	150	1 381	36	406	1 433
Augsburg	116	3	39	118	1 406	41	465	1 379
Wiesbaden	137	7	40	139	1 318	39	432	1 338
Oberhausen	103	2	41	82	997	19	368	864
Aachen	137	5	42	144	1 139	36	349	1 099
Lübeck	129	4	40	115	1 335	22	470	1 158
Krefeld	129	3	33	122	1 307	24	394	1 223
Braunschweig	129	6	41	108	1 254	26	374	1 177
Kassel	92	3	25	94	975	32	313	900
Münster (Westf.)	117	1	35	101	1 091	19	357	967

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt		leicht- verletzt	getötet		
	November 1974				Januar-November 1974			
	Anzahl							
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	85	2	36	67	717	22	329	594
Mühlheim a.d. Ruhr	79	3	19	82	731	24	220	708
Mainz	80	2	16	99	738	27	183	765
Solingen	67	2	26	64	643	12	184	651
Ludwigshafen	108	3	24	101	1 052	32	267	1 085
Freiburg/Breisgau	88	1	23	92	936	20	305	913
Osnabrück	100	4	33	101	1 149	27	377	1 097
Mönchengladbach	96	3	35	80	811	17	263	726
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bremerhaven	84	1	42	69	745	17	356	535
Darmstadt	98	1	25	114	941	22	225	1 042
Remscheid	52	1	11	49	516	8	147	500
Regensburg	71	2	24	63	666	14	241	609
Oldenburg (Oldenburg)	56	4	18	47	762	21	247	646
Wolfsburg	52	1	19	65	567	29	234	507
Recklinghausen	72	2	30	64	609	22	230	537
Heidelberg	81	5	16	88	904	24	139	1 127
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Offenbach	68	2	30	61	684	18	193	720
Koblenz	77	2	28	68	738	14	228	709
Neuß	76	2	24	83	585	14	163	571
Salzgitter	52	3	20	48	625	42	234	599
Würzburg	80	1	36	67	711	13	289	659
Leverkusen	88	-	30	80	642	14	214	587
Heilbronn	56	1	20	54	608	15	237	579
Bottrop	39	2	15	33	456	11	164	410
Wilhelmshaven	70	7	26	52	557	20	215	485
Fürth	55	1	7	61	544	13	165	545
Herne	45	-	15	54	372	10	131	331
Trier	56	3	20	46	521	13	193	455
Rheydt	43	-	16	38	430	7	147	390
Kaiserslautern	70	3	25	66	676	19	287	635
Insgesamt	10 429	309	3 290	10 045	101 704	2 514	31 128	98 860

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
November 1974			November 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 400	1 119	3 300	4 600	962	3 600	- 4,3	+ 16,3	- 8,3
Hamburg	3 000	1 293	1 700	3 500	1 553	2 000	- 14,3	- 16,7	- 15,0
Niedersachsen	10 000	1 855	8 200	11 100	1 934	9 200	- 9,9	- 4,1	- 10,9
Bremen	1 400	407	1 000	1 600	429	1 100	- 12,5	- 5,1	- 9,1
Nordrhein-Westfalen	19 200	4 427	14 700	18 800	3 829	15 000	+ 2,1	+ 15,6	- 2,0
Hessen	8 900	2 379	6 500	8 900	2 067	6 800	-	+ 15,1	- 4,4
Rheinland-Pfalz	5 700	1 439	4 200	5 200	1 155	4 100	+ 9,6	+ 24,6	+ 2,4
Baden-Württemberg	13 200	2 914	10 300	12 900	2 405	10 500	+ 2,3	+ 21,2	- 1,9
Bayern	14 200	3 559	10 700	14 500	2 913	11 600	- 2,1	+ 22,2	- 7,8
Saarland	1 800	149	1 600	1 600	97	1 500	+ 12,5	+ 53,6	+ 6,7
Berlin (West)	4 600	1 233	3 400	4 900	1 170	3 700	- 6,1	+ 5,4	- 8,1
Bundesgebiet	86 400	20 774	65 600	87 600	18 514	69 100	- 1,4	+ 12,2	- 5,1

	Januar-November 1974			Januar-November 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	37 400	8 804	28 600	41 800	9 717	32 100	- 10,5	- 9,4	- 10,9
Hamburg	26 900	11 667	15 200	31 300	13 333	17 900	- 14,1	- 12,5	- 15,1
Niedersachsen	92 300	16 974	75 300	103 600	18 601	85 000	- 10,9	- 8,7	- 11,4
Bremen	12 200	3 237	9 000	13 800	3 187	10 600	- 11,6	+ 1,6	- 15,1
Nordrhein-Westfalen	179 600	38 901	140 700	196 800	41 363	155 400	- 8,7	- 6,0	- 9,5
Hessen	83 200	20 943	62 200	89 300	21 719	67 600	- 6,8	- 3,6	- 8,0
Rheinland-Pfalz	55 600	13 377	42 200	60 100	13 491	46 600	- 7,5	- 0,8	- 9,4
Baden-Württemberg	125 800	25 979	99 900	139 300	26 712	112 600	- 9,7	- 2,7	- 11,3
Bayern	136 200	32 166	104 100	150 200	31 384	118 900	- 9,3	+ 2,5	- 12,4
Saarland	15 900	1 344	14 600	16 700	1 409	15 200	- 4,8	- 4,6	- 3,9
Berlin (West)	42 000	10 667	31 300	46 700	11 011	35 700	- 10,1	- 3,1	- 12,3
Bundesgebiet	807 100	184 059	623 100	889 600	191 927	697 600	- 9,3	- 4,1	- 10,7

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1974	November 1973	Zunahme
		Anzahl		%
Autobahnen		1 598	1 549	3,2
Bundesstraßen	innerhalb	2 749	2 557	7,5
	außerhalb	1 747	1 626	7,4
	zusammen	4 496	4 183	7,5
Landesstraßen	innerhalb	1 531	1 367	12,0
	außerhalb	1 458	1 151	26,7
	zusammen	2 989	2 518	18,7
Kreisstraßen	innerhalb	559	420	33,1
	außerhalb	508	411	23,6
	zusammen	1 067	831	28,4
Andere Straßen	innerhalb	10 070	8 976	12,2
	außerhalb	554	457	21,2
	zusammen	10 624	9 433	12,6
Insgesamt	innerhalb	14 909	13 320	11,9
	außerhalb	5 865	5 194	12,9
	zusammen	20 774	18 514	12,2

		Januar-November 1974	Januar-November 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		14 831	17 577	- 15,6
Bundesstraßen	innerhalb	24 614	25 953	- 5,2
	außerhalb	15 141	17 104	- 11,5
	zusammen	39 755	43 057	- 7,7
Landesstraßen	innerhalb	13 308	13 683	- 2,7
	außerhalb	12 359	12 969	- 4,7
	zusammen	25 667	26 652	- 3,7
Kreisstraßen	innerhalb	4 769	4 822	- 1,1
	außerhalb	4 401	4 520	- 2,6
	zusammen	9 170	9 342	- 1,8
Andere Straßen *	innerhalb	89 275	89 974	- 0,8
	außerhalb	5 361	5 325	+ 0,7
	zusammen	94 636	95 299	- 0,7
Insgesamt	innerhalb	131 966	134 432	- 1,8
	außerhalb	52 093	57 495	- 9,4
	zusammen	184 059	191 927	- 4,1

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	35	24	+ 45,8	727	631	+ 15,2
	außerhalb	15	10	+ 50,0	229	219	+ 4,6
	zusammen	50	34	+ 47,1	956	850	+ 12,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	3	-	x	22	23	- 4,3
	außerhalb	1	1	-	7	5	x
	zusammen	4	1	x	29	28	+ 3,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	26 918	23 374	+ 15,2	234 835	239 491	- 1,9
	außerhalb	8 618	7 210	+ 19,5	77 495	86 043	- 9,9
	zusammen	35 536	30 584	+ 16,2	312 330	325 534	- 4,1
Kraftomnibusse	innerhalb	262	337	- 22,3	2 625	2 719	- 3,5
	außerhalb	77	114	- 32,5	883	966	- 8,6
	zusammen	339	451	- 24,8	3 508	3 685	- 4,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	7	9	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	-	x	7	10	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 164	2 497	- 13,3	20 728	22 426	- 7,6
	außerhalb	1 320	1 561	- 15,4	11 636	13 843	- 15,9
	zusammen	3 484	4 058	- 14,1	32 364	36 269	- 10,8
ohne Anhänger	innerhalb	1 850	2 083	- 11,2	17 578	18 961	- 7,3
	außerhalb	833	905	- 8,0	7 186	8 506	- 15,5
	zusammen	2 683	2 988	- 10,2	24 764	27 467	- 9,8
mit Anhänger	innerhalb	314	414	- 24,2	3 150	3 465	- 9,1
	außerhalb	487	656	- 25,8	4 450	5 337	- 16,6
	zusammen	801	1 070	- 25,1	7 600	8 802	- 13,7
Sattelschlepper	innerhalb	143	161	- 11,2	1 494	1 518	- 1,6
	außerhalb	167	227	- 26,4	1 600	1 867	- 14,3
	zusammen	310	388	- 20,1	3 094	3 385	- 8,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	90	93	- 3,2	816	705	+ 15,7
	außerhalb	128	92	+ 39,1	994	1 052	- 5,5
	zusammen	218	185	+ 17,8	1 810	1 757	+ 3,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	42	53	- 20,8	412	419	- 1,7
	außerhalb	33	44	- 25,0	331	328	+ 0,9
	zusammen	75	97	- 22,7	743	747	- 0,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	122	119	+ 2,5	1 153	1 485	- 22,4
	außerhalb	60	75	- 20,0	595	732	- 18,7
	zusammen	182	194	- 6,2	1 748	2 217	- 21,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	24	18	+ 33,3	314	278	+ 12,9
	außerhalb	12	2	x	80	77	+ 3,9
	zusammen	36	20	+ 80,0	394	355	+ 11,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	29 804	26 676	+ 11,7	263 133	269 704	- 2,4
	außerhalb	10 431	9 336	+ 11,7	93 850	105 133	- 10,7
	zusammen	40 235	36 012	+ 11,7	356 983	374 837	- 4,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	21	21	-	245	256	- 4,3
	außerhalb	11	11	-	78	115	- 32,2
	zusammen	32	32	-	323	371	- 12,9
Straßenbahnen	innerhalb	117	141	- 17,0	1 207	1 184	+ 1,9
	außerhalb	3	-	x	15	21	- 28,6
	zusammen	120	141	- 14,9	1 222	1 205	+ 1,4
Eisenbahnen	innerhalb	17	29	- 41,4	202	229	- 11,8
	außerhalb	14	14	-	103	112	- 8,0
	zusammen	31	43	- 27,9	305	341	- 10,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	1	x	18	15	+ 20,0
	außerhalb	1	-	x	14	12	+ 16,7
	zusammen	3	1	x	32	27	+ 18,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	2	-	x	5	4	x
	außerhalb	-	1	x	3	4	x
	zusammen	2	1	x	8	8	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	351	312	+ 12,5	2 629	2 087	+ 26,0
	außerhalb	52	37	+ 40,5	471	419	+ 12,4
	zusammen	403	349	+ 15,5	3 100	2 506	+ 23,7
Fußgänger	innerhalb	54	53	+ 1,9	431	444	- 2,9
	außerhalb	19	4	x	83	88	- 5,7
	zusammen	73	57	+ 28,1	514	532	- 3,4
unter 15 Jahren	innerhalb	8	6	x	77	96	- 19,8
	außerhalb	3	1	x	17	12	+ 41,7
	zusammen	11	7	x	94	108	- 13,0
über 65 Jahren	innerhalb	12	7	x	84	76	+ 10,5
	außerhalb	4	1	x	10	16	- 37,5
	zusammen	16	8	x	94	92	+ 2,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	2	x	10	9	x
	außerhalb	1	3	x	13	19	- 31,6
	zusammen	1	5	x	23	28	- 17,9
Andere Personen	innerhalb	2	-	x	24	26	- 7,7
	außerhalb	3	-	x	12	15	- 20,0
	zusammen	5	-	x	36	41	- 12,2
Insgesamt	innerhalb	30 370	27 235	+ 11,5	267 904	273 958	- 2,2
	außerhalb	10 535	9 406	+ 12,0	94 642	105 938	- 10,7
	zusammen	40 905	36 641	+ 11,6	362 546	379 896	- 4,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 908	2 845	+ 2,2	27 697	33 581	- 17,5
Bundesstraßen	innerhalb	5 659	5 273	+ 7,3	50 601	53 242	- 5,0
	außerhalb	3 230	3 005	+ 7,5	28 275	32 141	- 12,0
	zusammen	8 889	8 278	+ 7,4	78 876	85 383	- 7,6
Landesstraßen	innerhalb	3 028	2 687	+ 12,7	26 126	26 775	- 2,4
	außerhalb	2 564	2 042	+ 25,6	21 688	23 053	- 5,9
	zusammen	5 592	4 729	+ 18,2	47 814	49 828	- 4,0
Kreisstraßen	innerhalb	1 058	810	+ 30,6	9 144	9 264	- 1,3
	außerhalb	839	705	+ 19,0	7 444	7 691	- 3,2
	zusammen	1 897	1 515	+ 25,2	16 588	16 955	- 2,2
Anderen Straßen	innerhalb	20 625	18 465	+ 11,7	182 033	184 677	- 1,4
	außerhalb	994	809	+ 22,9	9 538	9 472	+ 0,7
	zusammen	21 619	19 274	+ 12,2	191 571	194 149	- 1,3

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen	
							Anzahl
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802	
		1972	75 883	3 128	104 708	107 836	
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956	
	Juli	1973	5 571	266	8 498	8 764	
	Juli	1974	5 155	231	7 440	7 671	
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587	
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465	
		1973	18 242	1 132	23 456	24 588	
	September	1973	1 745	99	2 265	2 364	
	September	1974	1 397	71	1 775	1 846	
Frankreich		1971	242 464	16 061	345 463	361 524	
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363	
		1973	...	15 636	
Großbritannien ²⁾		1971	258 727	7 696	344 390	352 086	
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792	
		1973	262 413	7 406	346 332	353 738	
	September	1973	...	671	30 698	31 369	
	September	1974	...	583	29 713	30 296	
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597	
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852	
		1973	196 352	10 728	265 534	276 262	
	August	1973	17 099	1 050	24 562	25 612	
	August	1974	...	875	20 083	20 958	
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334	
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346	
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453	
	Juni	1974	4 962	229	5 791	6 020	
	Juli	1974	3 492	171	4 090	4 261	
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864	
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968	
		1973	49 716	2 469	68 382	70 851	
	Oktober	1973	4 438	254	5 849	6 103	
	Oktober	1974	4 451	220	5 854	6 074	
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085	
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450	
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728	
	Oktober	1973	1 695	115	2 207	2 322	
	Oktober	1974	1 427	103	1 800	1 903	
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950	
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830	
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251	
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700	
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600	
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600	
	März	1973	...	4 320	
	März	1974	...	3 240	

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.