

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**Oktober 1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270600 — 740210

Erschienen im Februar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,- .

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen .....  | 5     |
| Text und Schaubilder .....   | 6     |
| I. Zusammenfassende Übersichten  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 .....   | 7     |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974   | 7     |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden   |       |
| 1. Nach Ländern .....  | 8     |
| 2. Nach Straßenarten und Ortslage .....  | 9     |
| 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....  | 10    |
| 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....   | 11    |
| 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....   | 12    |
| 6. Getötete .....  | 14    |
| 7. Schwerverletzte .....   | 15    |
| 8. Leichtverletzte .....   | 16    |
| 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....  | 17    |
| 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...  | 18    |
| 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....  | 21    |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden  |       |
| 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....  | 23    |
| 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten<br>nach Straßenarten und Ortslage .....            | 24    |
| 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM<br>und mehr bei einem der Beteiligten ..... | 25    |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....   | 27    |

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle  
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen; nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilerggebnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1974

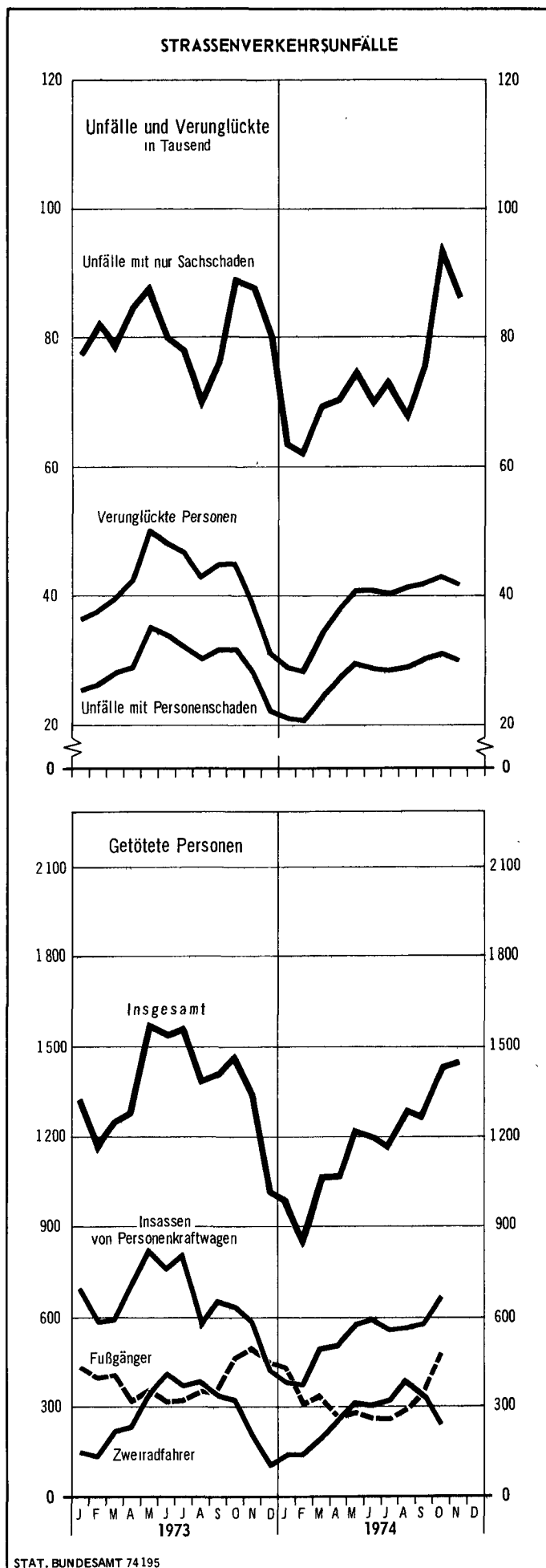
Im Oktober 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 063 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 431 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 500 Personen, davon 12 755 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 93 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 22 319 Unfälle (24 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 306 (72 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), Zweiräder (17 %) und Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 815 oder 2,6 % niedriger als im Oktober 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 20 oder 1,4 %, die der Verletzten um 1 869 oder 4,3 %.

Unter den 1 431 Personen, die im Oktober 1974 getötet wurden, befanden sich 668 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,5 %), 139 Benutzer von Motorzweirädern (- 21 %), 102 Radfahrer (- 31 %) und 479 Fußgänger (+ 2,6 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1974 ereigneten sich insgesamt 271 403 Unfälle mit Personenschaden; das sind 10 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 2 379 oder 17 % auf 11 517. Die Zahl der Verletzten lag mit 367 197 um 52 951 oder 13 % niedriger als in den Monaten Januar bis Oktober 1973.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit       | Unfälle mit Personenschaden |                              |           | Verunglückte |           |                      |                      | Unfälle<br>mit nur<br>Sachschaden |  |
|------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|--|
|            | zusammen                    | innerhalb<br>von Ortschaften | außerhalb | Getötete     | Verletzte |                      |                      |                                   |  |
|            |                             |                              |           |              | zusammen  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                   |  |
|            |                             |                              |           |              |           |                      |                      |                                   |  |
| Anzahl     |                             |                              |           |              |           |                      |                      |                                   |  |
| 1953       | 251 618                     | 193 254                      | 58 364    | 11 449       | 315 157   | 128 800              | 186 357              | 221 000                           |  |
| 1954       | 267 925                     | 205 329                      | 62 596    | 12 071       | 334 961   | 133 141              | 201 820              | 256 000                           |  |
| 1955       | 296 071                     | 225 075                      | 70 996    | 12 791       | 371 160   | 143 719              | 227 441              | 307 000                           |  |
| 1956       | 307 012                     | 234 626                      | 72 386    | 13 427       | 383 145   | 150 584              | 232 561              | 357 000                           |  |
| 1957       | 299 866                     | 227 270                      | 72 596    | 13 004       | 376 141   | 148 909              | 227 232              | 379 000                           |  |
| 1958       | 296 697                     | 217 274                      | 79 423    | 12 169       | 372 524   | 143 039              | 229 485              | 455 000                           |  |
| 1959       | 327 595                     | 239 435                      | 88 160    | 13 822       | 419 827   | 146 951              | 272 876              | 516 000                           |  |
| 1960       | 349 315                     | 252 816                      | 96 499    | 14 406       | 454 960   | 145 439              | 309 521              | 641 000                           |  |
| 1961       | 339 547                     | 243 708                      | 95 839    | 14 543       | 447 927   | 137 615              | 310 312              | 690 000                           |  |
| 1962       | 321 257                     | 224 558                      | 96 699    | 14 445       | 428 488   | 130 573              | 297 915              | 758 000                           |  |
| 1963       | 314 642                     | 218 104                      | 96 538    | 14 513       | 424 298   | 129 925              | 294 373              | 800 000                           |  |
| 1964       | 328 668                     | 225 926                      | 102 742   | 16 494       | 446 172   | 140 360              | 305 812              | 760 000                           |  |
| 1965       | 316 361                     | 214 676                      | 101 685   | 15 753       | 433 490   | 132 725              | 300 765              | 783 000                           |  |
| 1966       | 332 622                     | 225 284                      | 107 338   | 16 868       | 456 832   | 141 344              | 315 488              | 834 000                           |  |
| 1967       | 335 552                     | 225 748                      | 109 804   | 17 084       | 462 048   | 147 270              | 314 778              | 808 000                           |  |
| 1968       | 339 704                     | 229 070                      | 110 634   | 16 636       | 468 718   | 147 432              | 321 286              | 841 000                           |  |
| 1969       | 338 921                     | 227 599                      | 111 322   | 16 646       | 472 387   | 150 101              | 322 286              | 875 000                           |  |
| 1970       | 377 610                     | 254 198                      | 123 412   | 19 193       | 531 795   | 164 437              | 367 358              | 1 015 000                         |  |
| 1971       | 369 177                     | 247 133                      | 122 044   | 18 753       | 518 059   | 160 612              | 357 447              | 969 000                           |  |
| 1972       | 378 775                     | 257 318                      | 121 457   | 18 811       | 528 527   | 165 784              | 362 743              | 1 002 000                         |  |
| 1973       | 353 725                     | 243 451                      | 110 274   | 16 302       | 488 246   | 150 014              | 338 232              | 970 000                           |  |
| 1971 Okt.  | 34 685                      | 23 232                       | 11 453    | 1 882        | 48 317    | 14 962               | 33 355               | 86 800                            |  |
| 1972 Okt.  | 33 721                      | 23 622                       | 10 099    | 1 675        | 46 155    | 14 239               | 31 916               | 89 500                            |  |
| 1973 Okt.  | 31 878                      | 22 139                       | 9 739     | 1 451        | 43 369    | 13 167               | 30 202               | 88 800                            |  |
| 1974 Sept. | 30 281                      | 21 360                       | 8 921     | 1 287        | 40 903    | 12 891               | 28 012               | 75 600                            |  |
| 1974 Okt.  | 31 063                      | 22 306                       | 8 757     | 1 431        | 41 500    | 12 755               | 28 745               | 93 300                            |  |
| 1974 Nov.  | 29 917                      | .                            | .         | 1 447        | 40 205    | .                    | .                    | 86 300                            |  |

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit       | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Darunter                             |                                   |                                     |                          |                           |   |                                  |  |                    |                |                |
|------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|--|--------------------|----------------|----------------|
|            |                              | Kraft-<br>räder,<br>Kraft-<br>roller | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse,<br>Obusse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Sattel-<br>schlep-<br>per | land-<br>wirt-<br>schaftl.<br>Zugma-<br>schinen | andere<br>Zug-<br>ma-<br>schinen | Son-<br>der-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeuge | Mopeds<br>Mofas 1) | Fahr-<br>räder | Fuß-<br>gänger |
|            |                              | Anzahl                               |                                   |                                     |                          |                           |   |                                  |  |                    |                |                |
| 1953       | 487 289                      | 134 703                              | 104 839                           | 4 133                               | 57 155                   | 3 843                     |   | 479                              | 6 092                                    | 88 156             | 70 310         |                |
| 1960       | 662 556                      | 89 042                               | 266 782                           | 6 545                               | 54 400                   | 1 424                     | 4 680   | 973                              | 75 166                                   | 63 507             | 88 725         |                |
| 1961       | 646 527                      | 74 826                               | 286 455                           | 6 609                               | 53 042                   | 1 743                     | 4 327   | 1 316                            | 61 351                                   | 60 112             | 86 584         |                |
| 1962       | 609 938                      | 55 892                               | 307 046                           | 6 614                               | 50 792                   | 2 206                     | 3 123   | 1 223                            | 1 614                                    | 38 724             | 52 241         | 81 742         |
| 1963       | 599 513                      | 43 976                               | 321 061                           | 6 740                               | 48 845                   | 2 562                     | 3 026   | 1 143                            | 1 836                                    | 32 839             | 50 044         | 79 647         |
| 1964       | 622 718                      | 37 103                               | 351 538                           | 6 300                               | 47 073                   | 2 698                     | 2 944   | 1 042                            | 1 801                                    | 32 510             | 51 880         | 81 895         |
| 1965       | 604 679                      | 29 254                               | 359 198                           | 5 947                               | 45 109                   | 2 799                     | 2 953   | 1 020                            | 2 032                                    | 25 314             | 46 369         | 78 684         |
| 1966       | 636 081                      | 27 655                               | 392 561                           | 5 834                               | 44 290                   | 2 781                     | 3 108   | 916                              | 1 745                                    | 23 372             | 47 528         | 80 431         |
| 1967       | 637 933                      | 26 847                               | 399 116                           | 5 526                               | 41 658                   | 2 479                     | 3 190   | 946                              | 1 856                                    | 22 667             | 49 568         | 78 641         |
| 1968       | 647 423                      | 27 266                               | 410 463                           | 5 760                               | 42 469                   | 2 689                     | 3 284   | 1 033                            | 1 911                                    | 21 106             | 48 875         | 77 206         |
| 1969       | 649 000                      | 26 458                               | 417 296                           | 5 942                               | 43 029                   | 3 051                     | 3 185   | 985                              | 2 194                                    | 19 554             | 45 160         | 77 085         |
| 1970       | 726 647                      | 26 127                               | 480 328                           | 6 658                               | 47 258                   | 3 478                     | 3 342   | 948                              | 2 339                                    | 20 670             | 44 874         | 85 193         |
| 1971       | 705 327                      | 26 829                               | 466 820                           | 6 289                               | 42 799                   | 3 185                     | 3 130   | 993                              | 2 321                                    | 23 684             | 45 088         | 79 071         |
| 1972       | 724 570                      | 30 022                               | 483 625                           | 6 307                               | 41 894                   | 3 162                     | 3 224   | 1 021                            | 2 193                                    | 26 017             | 43 333         | 79 142         |
| 1973       | 679 582                      | 31 459                               | 443 937                           | 6 593                               | 39 771                   | 3 330                     | 2 759   | 861                              | 2 123                                    | 27 393             | 43 065         | 73 710         |
| 1971 Okt.  | 67 118                       | 2 684                                | 43 734                            | 652                                 | 4 108                    | 282                       | 431   | 119                              | 253                                      | 2 571              | 4 388          | 7 394          |
| 1972 Okt.  | 65 833                       | 2 860                                | 42 665                            | 640                                 | 4 034                    | 311                       | 392   | 124                              | 233                                      | 2 667              | 4 256          | 7 148          |
| 1973 Okt.  | 62 725                       | 2 885                                | 40 306                            | 682                                 | 3 959                    | 361                       | 367   | 88                               | 212                                      | 2 748              | 4 036          | 6 609          |
| 1974 Sept. | 58 326                       | 3 541                                | 36 438                            | 629                                 | 3 113                    | 235                       | 297   | 70                               | 181                                      | 3 136              | 4 677          | 5 678          |
| 1974 Okt.  | 60 668                       | 2 410                                | 39 802                            | 622                                 | 3 458                    | 284                       | 316   | 91                               | 195                                      | 2 854              | 3 584          | 6 641          |

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

| Land                    | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |         | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-)                 |              |                     |         |
|-------------------------|--|--------------|---------------------|---------|--|--------------|---------------------|---------|--|--------------|---------------------|---------|
|                         |  | ge-<br>tötet | schwer-<br>verletzt | leicht- |  | ge-<br>tötet | schwer-<br>verletzt | leicht- | Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | dabei wurden |                     |         |
|                         |  |              |                     |         |  |              |                     |         |  | ge-<br>tötet | schwer-<br>verletzt | leicht- |
|                         |  |              |                     |         |  |              |                     |         |  |              |                     |         |
|                         | Oktober 1974                             |              |                     |         | Oktober 1973                             |              |                     |         |  |              |                     |         |
| Anzahl                  |  |              |                     |         |  |              |                     |         | %  |              |                     |         |
| Schleswig-<br>Holstein  | 1 426                                    | 48           | 526                 | 1 308   | 1 503                                    | 60           | 552                 | 1 366   | - 5,1                                    | - 20,0       | - 4,7               | - 4,2   |
| Hamburg                 | 1 061                                    | 24           | 297                 | 1 072   | 1 044                                    | 20           | 308                 | 1 049   | + 1,6                                    | + 20,0       | - 3,6               | + 2,2   |
| Niedersachsen           | 3 643                                    | 218          | 1 605               | 3 184   | 3 822                                    | 214          | 1 730               | 3 419   | - 4,7                                    | + 1,9        | - 7,2               | - 6,9   |
| Bremen                  | 436                                      | 4            | 147                 | 360     | 441                                      | 7            | 148                 | 394     | - 1,1                                    | x            | - 0,7               | - 8,6   |
| Nordrhein-<br>Westfalen | 8 272                                    | 341          | 3 300               | 7 394   | 8 441                                    | 313          | 3 443               | 7 720   | - 2,0                                    | + 8,9        | - 4,2               | - 4,2   |
| Hessen                  | 2 890                                    | 115          | 1 073               | 2 923   | 3 100                                    | 134          | 1 098               | 3 209   | - 6,8                                    | - 14,2       | - 2,3               | - 8,9   |
| Rheinland-<br>Pfalz     | 1 768                                    | 91           | 769                 | 1 655   | 1 919                                    | 98           | 871                 | 1 825   | - 7,9                                    | - 7,1        | - 11,7              | - 9,3   |
| Baden-<br>Württemberg   | 4 405                                    | 237          | 1 963               | 4 243   | 4 427                                    | 264          | 1 954               | 4 463   | - 0,5                                    | - 10,2       | + 0,5               | - 4,9   |
| Bayern                  | 5 373                                    | 302          | 2 539               | 4 831   | 5 499                                    | 312          | 2 529               | 5 055   | - 2,3                                    | - 3,2        | + 0,4               | - 4,4   |
| Saarland                | 551                                      | 15           | 202                 | 563     | 525                                      | 26           | 225                 | 481     | + 5,0                                    | - 42,3       | - 10,2              | + 17,0  |
| Berlin (West)           | 1 238                                    | 36           | 334                 | 1 212   | 1 221                                    | 28           | 294                 | 1 268   | + 1,4                                    | + 28,6       | + 13,6              | - 4,4   |
| Bundesgebiet            | 31 063                                   | 1 431        | 12 755              | 28 745  | 31 942                                   | 1 476        | 13 152              | 30 249  | - 2,8                                    | - 3,0        | - 3,0               | - 5,0   |

|                     | Januar-Oktober 1974 |        |         |         | Januar-Oktober 1973 |        |         |         | Abnahme |      |      |      |
|---------------------|---------------------|--------|---------|---------|---------------------|--------|---------|---------|---------|------|------|------|
|                     | Anzahl              |        |         |         |                     |        |         |         | %       |      |      |      |
|                     |                     |        |         |         |                     |        |         |         |         |      |      |      |
| Schleswig-Holstein  | 12 579              | 506    | 4 960   | 11 615  | 14 436              | 605    | 5 659   | 13 530  | 12,9    | 16,4 | 12,4 | 14,2 |
| Hamburg             | 8 557               | 208    | 2 421   | 8 708   | 9 985               | 227    | 3 018   | 10 251  | 14,3    | 8,4  | 19,8 | 15,1 |
| Niedersachsen       | 31 920              | 1 751  | 14 907  | 27 750  | 35 847              | 2 123  | 17 006  | 32 708  | 11,0    | 17,5 | 12,3 | 15,2 |
| Bremen              | 3 521               | 69     | 1 165   | 2 958   | 3 986               | 106    | 1 407   | 3 342   | 11,7    | 34,9 | 17,2 | 11,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 70 781              | 2 496  | 29 013  | 63 899  | 79 893              | 3 175  | 33 191  | 74 127  | 11,4    | 21,4 | 12,6 | 13,8 |
| Hessen              | 25 469              | 954    | 9 723   | 25 266  | 28 605              | 1 227  | 11 045  | 29 275  | 11,0    | 22,2 | 12,0 | 13,7 |
| Rheinland-Pfalz     | 16 622              | 764    | 7 702   | 15 335  | 18 836              | 950    | 8 936   | 17 891  | 11,8    | 19,6 | 13,8 | 14,3 |
| Baden-Württemberg   | 37 725              | 1 866  | 16 772  | 36 516  | 41 468              | 2 287  | 18 164  | 42 074  | 9,0     | 18,4 | 7,7  | 13,2 |
| Bayern              | 48 367              | 2 536  | 23 065  | 44 883  | 52 746              | 2 741  | 25 475  | 50 555  | 8,3     | 7,5  | 9,5  | 11,2 |
| Saarland            | 5 121               | 189    | 2 300   | 4 699   | 5 528               | 258    | 2 451   | 5 147   | 7,4     | 26,7 | 6,2  | 8,7  |
| Berlin (West)       | 10 741              | 238    | 2 718   | 10 822  | 11 692              | 257    | 2 783   | 12 113  | 8,1     | 7,4  | 2,3  | 10,7 |
| Bundesgebiet        | 271 403             | 11 577 | 114 746 | 252 451 | 303 022             | 13 956 | 129 135 | 291 013 | 10,4    | 17,0 | 11,1 | 13,3 |



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart     | Ortslage  | Oktober 1974 | Oktober 1973 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|----------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------------|
|                |           | Anzahl       |              | %                           |
| Autobahnen     |           | 1 155        | 1 500        | - 23,0                      |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 4 815        | 4 743        | + 1,5                       |
|                | außerhalb | 3 046        | 3 283        | - 7,2                       |
|                | zusammen  | 7 861        | 8 026        | - 2,1                       |
| Landesstraßen  | innerhalb | 3 209        | 3 027        | + 6,0                       |
|                | außerhalb | 2 689        | 2 933        | - 8,3                       |
|                | zusammen  | 5 898        | 5 960        | - 1,0                       |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 1 101        | 1 084        | + 1,5                       |
|                | außerhalb | 1 011        | 1 113        | - 9,2                       |
|                | zusammen  | 2 112        | 2 197        | - 3,9                       |
| Andere Straßen | innerhalb | 13 181       | 13 343       | - 1,2                       |
|                | außerhalb | 856          | 916          | - 6,6                       |
|                | zusammen  | 14 037       | 14 259       | - 1,6                       |
| Insgesamt      | innerhalb | 22 306       | 22 197       | + 0,5                       |
|                | außerhalb | 8 757        | 9 745        | - 10,1                      |
|                | zusammen  | 31 063       | 31 942       | - 2,8                       |

|                |           | Januar-Oktober 1974 | Januar-Oktober 1973 | Abnahme |
|----------------|-----------|---------------------|---------------------|---------|
|                |           | Anzahl              |                     | %       |
| Autobahnen     |           | 10 399              | 14 204              | 26,8    |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 39 067              | 43 562              | 10,3    |
|                | außerhalb | 25 663              | 31 944              | 19,7    |
|                | zusammen  | 64 730              | 75 506              | 14,3    |
| Landesstraßen  | innerhalb | 26 484              | 28 973              | 8,6     |
|                | außerhalb | 24 195              | 28 262              | 14,4    |
|                | zusammen  | 50 679              | 57 235              | 11,5    |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 9 680               | 10 553              | 8,3     |
|                | außerhalb | 9 709               | 10 940              | 11,3    |
|                | zusammen  | 19 389              | 21 493              | 9,8     |
| Andere Straßen | innerhalb | 117 341             | 124 857             | 6,0     |
|                | außerhalb | 8 865               | 9 727               | 8,9     |
|                | zusammen  | 126 206             | 134 584             | 6,2     |
| Insgesamt      | innerhalb | 192 572             | 207 945             | 7,4     |
|                | außerhalb | 78 831              | 95 077              | 17,1    |
|                | zusammen  | 271 403             | 303 022             | 10,4    |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

| Straßenart     | Ortslage  | Unfälle \             |                              |                              |                       |                              |                              | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |                              |                              |
|----------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                |           | mit<br>Getö-<br>teten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | mit<br>Getö-<br>teten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | Unfälle                  |                              |                              |
|                |           |                       |                              |                              |                       |                              |                              | mit<br>Getö-<br>teten    | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |
|                |           |                       |                              |                              |                       |                              |                              |                          |                              |                              |
| Oktober 1974   |           |                       | Oktober 1973                 |                              |                       |                              |                              |                          |                              |                              |
| Anzahl         |           |                       |                              |                              |                       |                              | %                            |                          |                              |                              |
| Autobahnen     |           | 62                    | 365                          | 728                          | 85                    | 493                          | 922                          | - 27,1                   | - 26,0                       | - 21,0                       |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 164                   | 1 471                        | 3 180                        | 175                   | 1 457                        | 3 111                        | - 6,3                    | + 1,0                        | + 2,2                        |
|                | außerhalb | 271                   | 1 138                        | 1 637                        | 283                   | 1 251                        | 1 749                        | - 4,2                    | - 9,0                        | - 6,4                        |
|                | zusammen  | 435                   | 2 609                        | 4 817                        | 458                   | 2 708                        | 4 860                        | - 5,0                    | - 3,7                        | - 0,9                        |
| Landesstraßen  | innerhalb | 114                   | 1 166                        | 1 929                        | 126                   | 1 053                        | 1 848                        | - 9,5                    | + 10,7                       | + 4,4                        |
|                | außerhalb | 206                   | 1 087                        | 1 396                        | 221                   | 1 265                        | 1 447                        | - 6,8                    | - 14,1                       | - 3,5                        |
|                | zusammen  | 320                   | 2 253                        | 3 325                        | 347                   | 2 318                        | 3 295                        | - 7,8                    | - 2,8                        | + 0,9                        |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 43                    | 412                          | 646                          | 38                    | 404                          | 642                          | + 13,2                   | + 2,0                        | + 0,6                        |
|                | außerhalb | 91                    | 440                          | 480                          | 93                    | 478                          | 542                          | - 2,2                    | - 7,9                        | - 11,4                       |
|                | zusammen  | 134                   | 852                          | 1 126                        | 131                   | 882                          | 1 184                        | + 2,3                    | - 3,4                        | - 4,9                        |
| Andere Straßen | innerhalb | 287                   | 3 935                        | 8 959                        | 296                   | 3 870                        | 9 177                        | - 3,0                    | + 1,7                        | - 2,4                        |
|                | außerhalb | 55                    | 338                          | 463                          | 54                    | 370                          | 492                          | + 1,9                    | - 8,6                        | - 5,9                        |
|                | zusammen  | 342                   | 4 273                        | 9 422                        | 350                   | 4 240                        | 9 669                        | - 2,3                    | + 0,8                        | - 2,6                        |
| Insgesamt      | innerhalb | 608                   | 6 984                        | 14 714                       | 635                   | 6 784                        | 14 778                       | - 4,3                    | + 2,9                        | - 0,4                        |
|                | außerhalb | 685                   | 3 368                        | 4 704                        | 736                   | 3 857                        | 5 152                        | - 6,9                    | - 12,7                       | - 8,7                        |
|                | zusammen  | 1 293                 | 10 352                       | 19 418                       | 1 371                 | 10 641                       | 19 930                       | - 5,7                    | - 2,7                        | - 2,6                        |

|                |           | Januar-Oktober 1974 |        |         | Januar-Oktober 1973 |         |         | Abnahme |      |      |
|----------------|-----------|---------------------|--------|---------|---------------------|---------|---------|---------|------|------|
|                |           | Anzahl              |        |         |                     |         |         | %       |      |      |
|                |           |                     |        |         |                     |         |         |         |      |      |
| Autobahnen     |           | 563                 | 3 339  | 6 497   | 819                 | 4 509   | 8 876   | 31,3    | 25,9 | 26,8 |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 1 187               | 12 055 | 25 825  | 1 491               | 13 169  | 28 902  | 20,4    | 8,5  | 10,6 |
|                | außerhalb | 2 093               | 10 415 | 13 155  | 2 609               | 12 487  | 16 848  | 19,8    | 16,6 | 21,9 |
|                | zusammen  | 3 280               | 22 470 | 38 980  | 4 100               | 25 656  | 45 750  | 20,0    | 12,4 | 14,8 |
| Landesstraßen  | innerhalb | 892                 | 9 510  | 16 082  | 1 015               | 10 285  | 17 673  | 12,1    | 7,5  | 9,0  |
|                | außerhalb | 1 777               | 10 531 | 11 887  | 2 109               | 12 160  | 13 993  | 15,7    | 13,4 | 15,1 |
|                | zusammen  | 2 669               | 20 041 | 27 969  | 3 124               | 22 445  | 31 666  | 14,6    | 10,7 | 11,7 |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 337                 | 3 698  | 5 645   | 381                 | 4 071   | 6 101   | 11,5    | 9,2  | 7,5  |
|                | außerhalb | 759                 | 4 542  | 4 408   | 865                 | 5 032   | 5 043   | 12,3    | 9,7  | 12,6 |
|                | zusammen  | 1 096               | 8 240  | 10 053  | 1 246               | 9 103   | 11 144  | 12,0    | 9,5  | 9,8  |
| Andere Straßen | innerhalb | 2 460               | 35 942 | 78 939  | 2 729               | 37 559  | 84 569  | 9,9     | 4,3  | 6,7  |
|                | außerhalb | 530                 | 3 782  | 4 553   | 534                 | 4 094   | 5 099   | 0,7     | 7,6  | 10,7 |
|                | zusammen  | 2 990               | 39 724 | 83 492  | 3 263               | 41 653  | 89 668  | 8,4     | 4,6  | 6,9  |
| Insgesamt      | innerhalb | 4 876               | 61 205 | 126 491 | 5 616               | 65 084  | 137 245 | 13,2    | 6,0  | 7,8  |
|                | außerhalb | 5 722               | 32 609 | 40 500  | 6 936               | 38 282  | 49 859  | 17,5    | 14,8 | 18,8 |
|                | zusammen  | 10 598              | 93 814 | 166 991 | 12 552              | 103 366 | 187 104 | 15,6    | 9,2  | 10,7 |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart     | Ortslage  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |                      |                      |
|----------------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
|                |           | Oktober 1974  |                      |                      | Oktober 1973  |                      |                      | Getö-<br>tete            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                |           | Anzahl        |                      |                      |               |                      |                      | %                        |                      |                      |
| Autobahnen     |           | 80            | 514                  | 1 350                | 93            | 759                  | 1 747                | - 14,0                   | - 32,3               | - 22,7               |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 170           | 1 719                | 4 502                | 187           | 1 712                | 4 524                | - 9,1                    | + 0,4                | - 0,5                |
|                | außerhalb | 317           | 1 753                | 3 139                | 319           | 1 839                | 3 403                | - 0,6                    | - 4,7                | - 7,8                |
|                | zusammen  | 487           | 3 472                | 7 641                | 506           | 3 551                | 7 927                | - 3,8                    | - 2,2                | - 3,6                |
| Landesstraßen  | innerhalb | 124           | 1 331                | 2 756                | 135           | 1 228                | 2 658                | - 8,1                    | + 8,4                | + 3,7                |
|                | außerhalb | 242           | 1 525                | 2 546                | 245           | 1 758                | 2 822                | - 1,2                    | - 13,3               | - 9,8                |
|                | zusammen  | 366           | 2 856                | 5 302                | 380           | 2 986                | 5 480                | - 3,7                    | - 4,4                | - 3,2                |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 46            | 475                  | 928                  | 38            | 449                  | 941                  | + 21,1                   | + 5,8                | - 1,4                |
|                | außerhalb | 100           | 630                  | 859                  | 99            | 667                  | 994                  | + 1,0                    | - 5,5                | - 13,6               |
|                | zusammen  | 146           | 1 105                | 1 787                | 137           | 1 116                | 1 935                | + 6,6                    | - 1,0                | - 7,6                |
| Andere Straßen | innerhalb | 295           | 4 366                | 11 899               | 303           | 4 266                | 12 359               | - 2,6                    | + 2,3                | - 3,7                |
|                | außerhalb | 57            | 442                  | 766                  | 57            | 474                  | 801                  | -                        | - 6,8                | - 4,4                |
|                | zusammen  | 352           | 4 808                | 12 665               | 360           | 4 740                | 13 160               | - 2,2                    | + 1,4                | - 3,8                |
| Insgesamt      | innerhalb | 635           | 7 891                | 20 085               | 663           | 7 655                | 20 482               | - 4,2                    | + 3,1                | - 1,9                |
|                | außerhalb | 796           | 4 864                | 8 660                | 813           | 5 497                | 9 767                | - 2,1                    | - 11,5               | - 11,3               |
|                | zusammen  | 1 431         | 12 755               | 28 745               | 1 476         | 13 152               | 30 249               | - 3,0                    | - 3,0                | - 5,0                |

|                |           | Januar-Oktober 1974 |         |         | Januar-Oktober 1973 |         |         | Abnahme |      |      |
|----------------|-----------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|------|------|
|                |           | Anzahl              |         |         |                     |         |         | %       |      |      |
|                |           |                     |         |         |                     |         |         |         |      |      |
| Autobahnen     |           | 691                 | 5 049   | 12 397  | 1 022               | 6 990   | 17 215  | 32,4    | 27,8 | 28,0 |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 1 253               | 13 989  | 37 405  | 1 576               | 15 611  | 42 857  | 20,5    | 10,4 | 12,7 |
|                | außerhalb | 2 460               | 15 287  | 25 927  | 3 109               | 18 632  | 33 548  | 20,9    | 18,0 | 22,7 |
|                | zusammen  | 3 713               | 29 276  | 63 332  | 4 685               | 34 243  | 76 405  | 20,7    | 14,5 | 17,1 |
| Landesstraßen  | innerhalb | 933                 | 11 012  | 23 373  | 1 078               | 12 047  | 26 183  | 13,5    | 8,6  | 10,7 |
|                | außerhalb | 1 973               | 14 698  | 22 875  | 2 404               | 17 104  | 27 470  | 17,9    | 14,1 | 16,7 |
|                | zusammen  | 2 906               | 25 710  | 46 248  | 3 482               | 29 151  | 53 653  | 16,5    | 11,8 | 13,8 |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 353                 | 4 229   | 8 173   | 399                 | 4 725   | 9 199   | 11,5    | 10,5 | 11,2 |
|                | außerhalb | 825                 | 6 157   | 8 509   | 960                 | 6 991   | 9 867   | 14,1    | 11,9 | 13,8 |
|                | zusammen  | 1 178               | 10 386  | 16 682  | 1 359               | 11 716  | 19 066  | 13,3    | 11,4 | 12,5 |
| Andere Straßen | innerhalb | 2 540               | 39 542  | 105 929 | 2 829               | 41 791  | 115 839 | 10,2    | 5,4  | 8,6  |
|                | außerhalb | 549                 | 4 783   | 7 863   | 579                 | 5 244   | 8 835   | 5,2     | 8,8  | 11,0 |
|                | zusammen  | 3 089               | 44 325  | 113 792 | 3 408               | 47 035  | 124 674 | 9,4     | 5,8  | 8,7  |
| Insgesamt      | innerhalb | 5 079               | 68 772  | 174 880 | 5 882               | 74 174  | 194 078 | 13,7    | 7,3  | 9,9  |
|                | außerhalb | 6 498               | 45 974  | 77 571  | 8 074               | 54 961  | 96 935  | 19,5    | 16,4 | 20,0 |
|                | zusammen  | 11 577              | 114 746 | 252 451 | 13 956              | 129 135 | 291 013 | 17,0    | 11,1 | 13,3 |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art   | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|---|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|   |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|   |           | Anzahl  |        |                                  | Anzahl         |         |                                  |
| Krafträder (einschließlich<br>Kleinkrafträder über<br>40 km/h Höchstgeschwin-<br>digkeit)                   | innerhalb | 1 876   | 2 185  | - 14,1                           | 21 025         | 20 712  | + 1,5                            |
|   | außerhalb | 436     | 594    | - 26,6                           | 6 853          | 6 913   | - 0,9                            |
|   | zusammen  | 2 312   | 2 779  | - 16,8                           | 27 878         | 27 625  | + 0,9                            |
| Kraftroller (Motorroller)   | innerhalb | 82      | 91     | - 9,9                            | 811            | 902     | - 10,1                           |
|   | außerhalb | 16      | 15     | + 6,7                            | 179            | 229     | - 21,8                           |
|   | zusammen  | 98      | 106    | - 7,5                            | 990            | 1 131   | - 12,5                           |
| Personenkraftwagen<br>(einschl. Kombinations-<br>kraftwagen)  | innerhalb | 28 044  | 27 140 | + 3,3                            | 228 939        | 253 852 | - 9,8                            |
|   | außerhalb | 11 758  | 13 166 | - 10,7                           | 100 226        | 125 893 | - 20,4                           |
|   | zusammen  | 39 802  | 40 306 | - 1,3                            | 329 165        | 379 745 | - 13,3                           |
| Kraftomnibusse  | innerhalb | 500     | 536    | - 6,7                            | 4 039          | 4 280   | - 5,6                            |
|   | außerhalb | 119     | 143    | - 16,8                           | 963            | 1 136   | - 15,2                           |
|   | zusammen  | 619     | 679    | - 8,8                            | 5 002          | 5 416   | - 7,6                            |
| Oberleitungsomnibusse   | innerhalb | 3       | 3      | -                                | 21             | 21      | -                                |
|   | außerhalb | -       | -      | -                                | 1              | 4       | x                                |
|   | zusammen  | 3       | 3      | -                                | 22             | 25      | - 12,0                           |
| Liefer- und Lastkraftwagen  | innerhalb | 2 138   | 2 342  | - 8,7                            | 17 598         | 20 271  | - 13,2                           |
|   | außerhalb | 1 320   | 1 617  | - 18,4                           | 10 037         | 12 878  | - 22,1                           |
|   | zusammen  | 3 458   | 3 959  | - 12,7                           | 27 635         | 33 149  | - 16,6                           |
| ohne Anhänger   | innerhalb | 1 808   | 2 007  | - 9,9                            | 15 124         | 17 374  | - 13,0                           |
|   | außerhalb | 935     | 1 079  | - 13,3                           | 6 884          | 8 730   | - 21,1                           |
|   | zusammen  | 2 743   | 3 086  | - 11,1                           | 22 008         | 26 104  | - 15,7                           |
| mit Anhänger  | innerhalb | 330     | 335    | - 1,5                            | 2 474          | 2 897   | - 14,6                           |
|   | außerhalb | 385     | 538    | - 28,4                           | 3 153          | 4 148   | - 24,0                           |
|   | zusammen  | 715     | 873    | - 18,1                           | 5 627          | 7 045   | - 20,1                           |
| Sattelschlepper   | innerhalb | 129     | 151    | - 14,6                           | 971            | 1 182   | - 17,9                           |
|   | außerhalb | 155     | 210    | - 26,2                           | 1 288          | 1 589   | - 18,9                           |
|   | zusammen  | 284     | 361    | - 21,3                           | 2 259          | 2 771   | - 18,5                           |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschinen   | innerhalb | 130     | 125    | + 4,0                            | 826            | 931     | - 11,3                           |
|   | außerhalb | 186     | 242    | - 23,1                           | 1 350          | 1 532   | - 11,9                           |
|   | zusammen  | 316     | 367    | - 13,9                           | 2 176          | 2 463   | - 11,7                           |
| Andere Zugmaschinen   | innerhalb | 49      | 44     | + 11,4                           | 342            | 352     | - 2,8                            |
|   | außerhalb | 42      | 44     | - 4,5                            | 290            | 375     | - 22,7                           |
|   | zusammen  | 91      | 88     | + 3,4                            | 632            | 727     | - 13,1                           |
| Sonderkraftfahrzeuge  | innerhalb | 124     | 121    | + 2,5                            | 937            | 1 071   | - 12,5                           |
|   | außerhalb | 71      | 91     | - 22,0                           | 620            | 718     | - 13,6                           |
|   | zusammen  | 195     | 212    | - 8,0                            | 1 557          | 1 789   | - 13,0                           |
| Fahrräder mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkrafträder<br>von nicht mehr als 40 km/h<br>Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 2 419   | 2 230  | + 8,5                            | 21 186         | 19 623  | + 8,0                            |
|   | außerhalb | 435     | 518    | - 16,0                           | 4 541          | 4 486   | + 1,2                            |
|   | zusammen  | 2 854   | 2 748  | + 3,9                            | 25 727         | 24 109  | + 6,7                            |
| Kraftfahrzeuge zusammen   | innerhalb | 35 494  | 34 968 | + 1,5                            | 296 695        | 323 197 | - 8,2                            |
|   | außerhalb | 14 538  | 16 640 | - 12,6                           | 126 348        | 155 753 | - 18,9                           |
|   | zusammen  | 50 032  | 51 608 | - 3,1                            | 423 043        | 478 950 | - 11,7                           |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art                               | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|-----------------------------------|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|                                   |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|                                   |           | Anzahl  |        |                                  | Anzahl         |         |                                  |
| Fahrräder                         | innerhalb | 3 115   | 3 470  | - 10,2                           | 31 955         | 33 064  | - 3,4                            |
|                                   | außerhalb | 469     | 566    | - 17,1                           | 4 956          | 5 555   | - 10,8                           |
|                                   | zusammen  | 3 584   | 4 036  | - 11,2                           | 36 911         | 38 619  | - 4,4                            |
| Straßenbahnen                     | innerhalb | 180     | 204    | - 11,8                           | 1 481          | 1 673   | - 11,5                           |
|                                   | außerhalb | 1       | 3      | x                                | 24             | 26      | - 7,7                            |
|                                   | zusammen  | 181     | 207    | - 12,6                           | 1 505          | 1 699   | - 11,4                           |
| Eisenbahnen                       | innerhalb | 29      | 31     | - 6,5                            | 210            | 241     | - 12,9                           |
|                                   | außerhalb | 16      | 22     | - 27,3                           | 143            | 183     | - 21,9                           |
|                                   | zusammen  | 45      | 53     | - 15,1                           | 353            | 424     | - 16,7                           |
| Bespannte Fuhrwerke               | innerhalb | 2       | 4      | x                                | 50             | 60      | - 16,7                           |
|                                   | außerhalb | 4       | 6      | x                                | 43             | 53      | - 18,9                           |
|                                   | zusammen  | 6       | 10     | x                                | 93             | 113     | - 17,7                           |
| Handwagen und Handkarren          | innerhalb | 11      | 6      | x                                | 61             | 63      | - 3,2                            |
|                                   | außerhalb | -       | 8      | x                                | 14             | 26      | - 46,2                           |
|                                   | zusammen  | 11      | 14     | - 21,4                           | 75             | 89      | - 15,7                           |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 63      | 70     | - 10,0                           | 604            | 643     | - 6,1                            |
|                                   | außerhalb | 51      | 48     | + 6,3                            | 323            | 293     | + 10,2                           |
|                                   | zusammen  | 114     | 118    | - 3,4                            | 927            | 936     | - 1,0                            |
| Fußgänger                         | innerhalb | 6 079   | 5 956  | + 2,1                            | 51 234         | 55 190  | - 7,2                            |
|                                   | außerhalb | 562     | 653    | - 13,9                           | 4 856          | 5 446   | - 10,8                           |
|                                   | zusammen  | 6 641   | 6 609  | + 0,5                            | 56 090         | 60 636  | - 7,5                            |
| unter 15 Jahren                   | innerhalb | 2 329   | 2 387  | - 2,4                            | 23 954         | 25 859  | - 7,4                            |
|                                   | außerhalb | 140     | 146    | - 4,1                            | 1 588          | 1 756   | - 9,6                            |
|                                   | zusammen  | 2 469   | 2 533  | - 2,5                            | 25 542         | 27 615  | - 7,5                            |
| über 65 Jahren                    | innerhalb | 1 277   | 1 174  | + 8,8                            | 8 588          | 9 025   | - 4,8                            |
|                                   | außerhalb | 95      | 126    | - 24,6                           | 704            | 806     | - 12,7                           |
|                                   | zusammen  | 1 372   | 1 300  | + 5,5                            | 9 292          | 9 831   | - 5,5                            |
| Tierführer / Treiber              | innerhalb | 4       | 2      | x                                | 18             | 25      | - 28,0                           |
|                                   | außerhalb | 1       | 3      | x                                | 19             | 19      | -                                |
|                                   | zusammen  | 5       | 5      | -                                | 37             | 44      | - 15,9                           |
| Andere Personen                   | innerhalb | 32      | 47     | - 31,9                           | 264            | 309     | - 14,6                           |
|                                   | außerhalb | 17      | 18     | - 5,6                            | 112            | 115     | - 2,6                            |
|                                   | zusammen  | 49      | 65     | - 24,6                           | 376            | 424     | - 11,3                           |
| Insgesamt                         | innerhalb | 45 009  | 44 758 | + 0,6                            | 382 572        | 414 465 | - 7,7                            |
|                                   | außerhalb | 15 659  | 17 967 | - 12,8                           | 136 838        | 167 469 | - 18,3                           |
|                                   | zusammen  | 60 668  | 62 725 | - 3,3                            | 519 410        | 581 934 | - 10,7                           |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: |           |         |        |                                  |                |         |                                  |
| Autobahnen                        |           | 2 370   | 3 304  | - 28,3                           | 20 707         | 29 241  | - 29,2                           |
| Bundesstraßen                     | innerhalb | 9 888   | 9 764  | + 1,3                            | 79 104         | 88 363  | - 10,5                           |
|                                   | außerhalb | 5 621   | 6 285  | - 10,6                           | 46 101         | 57 582  | - 19,9                           |
|                                   | zusammen  | 15 509  | 16 049 | - 3,4                            | 125 205        | 145 945 | - 14,2                           |
| Landesstraßen                     | innerhalb | 6 380   | 6 014  | + 6,1                            | 51 662         | 56 676  | - 8,8                            |
|                                   | außerhalb | 4 564   | 5 004  | - 8,8                            | 40 099         | 47 027  | - 14,7                           |
|                                   | zusammen  | 10 944  | 11 018 | - 0,7                            | 91 761         | 103 703 | - 11,5                           |
| Kreisstraßen                      | innerhalb | 2 156   | 2 102  | + 2,6                            | 18 501         | 20 190  | - 8,4                            |
|                                   | außerhalb | 1 617   | 1 795  | - 9,9                            | 15 207         | 17 402  | - 12,6                           |
|                                   | zusammen  | 3 773   | 3 897  | - 3,2                            | 33 708         | 37 592  | - 10,3                           |
| Anderen Straßen                   | innerhalb | 26 585  | 26 878 | - 1,1                            | 233 305        | 249 236 | - 6,4                            |
|                                   | außerhalb | 1 487   | 1 579  | - 5,8                            | 14 724         | 16 217  | - 9,2                            |
|                                   | zusammen  | 28 072  | 28 457 | - 1,4                            | 248 029        | 265 453 | - 6,6                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Oktober |       | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|---------|-------|----------------------------------|----------------|--------|----------------------------------|
|  |           | 1974    | 1973  |                                  | 1974           | 1973   |                                  |
|  |           | Anzahl  |       | %                                | Anzahl         |        | %                                |
| <b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>  |           |         |       |                                  |                |        |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 36      | 44    | - 18,2                           | 381            | 414    | - 8,0                            |
|  | außerhalb | 36      | 47    | - 23,4                           | 470            | 498    | - 5,6                            |
|  | zusammen  | 72      | 91    | - 20,9                           | 851            | 912    | - 6,7                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 145     | 157   | - 7,6                            | 1 224          | 1 572  | - 22,1                           |
|  | außerhalb | 523     | 476   | + 9,9                            | 4 061          | 5 252  | - 22,7                           |
|  | zusammen  | 668     | 633   | + 5,5                            | 5 285          | 6 824  | - 22,6                           |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 1       | 1     | -                                | 11             | 21     | - 47,6                           |
|  | außerhalb | 4       | 2     | x                                | 12             | 17     | - 29,4                           |
|  | zusammen  | 5       | 3     | x                                | 23             | 38     | - 39,5                           |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 7       | 6     | x                                | 49             | 72     | - 31,9                           |
|  | außerhalb | 14      | 22    | - 36,4                           | 123            | 175    | - 29,7                           |
|  | zusammen  | 21      | 28    | - 25,0                           | 172            | 247    | - 30,4                           |
| Sattelschleppern   | innerhalb | -       | 1     | x                                | 2              | 7      | x                                |
|  | außerhalb | 3       | -     | x                                | 19             | 21     | - 9,5                            |
|  | zusammen  | 3       | 1     | x                                | 21             | 28     | - 25,0                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 1       | 1     | -                                | 28             | 31     | - 9,7                            |
|  | außerhalb | 7       | 10    | x                                | 91             | 96     | - 5,2                            |
|  | zusammen  | 8       | 11    | x                                | 119            | 127    | - 6,3                            |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 3       | 3     | -                                | 16             | 19     | - 15,8                           |
|  | außerhalb | 2       | 2     | -                                | 23             | 35     | - 34,3                           |
|  | zusammen  | 5       | 5     | -                                | 39             | 54     | - 27,8                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 36      | 44    | - 18,2                           | 334            | 321    | + 4,0                            |
|  | außerhalb | 31      | 40    | - 22,5                           | 277            | 345    | - 19,7                           |
|  | zusammen  | 67      | 84    | - 20,2                           | 611            | 666    | - 8,3                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 56      | 86    | - 34,9                           | 656            | 724    | - 9,4                            |
|  | außerhalb | 46      | 62    | - 25,8                           | 506            | 592    | - 14,5                           |
|  | zusammen  | 102     | 148   | - 31,1                           | 1 162          | 1 316  | - 11,7                           |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | -       | 1     | x                                | 9              | 20     | x                                |
|  | außerhalb | 1       | 1     | -                                | 11             | 11     | -                                |
|  | zusammen  | 1       | 2     | x                                | 20             | 31     | - 35,5                           |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | -       | -     | -                                | 1              | 8      | x                                |
|  | außerhalb | -       | -     | -                                | -              | -      | -                                |
|  | zusammen  | -       | -     | -                                | 1              | 8      | x                                |
| Fußgänger  | innerhalb | 350     | 319   | + 9,7                            | 2 360          | 2 676  | - 11,8                           |
|  | außerhalb | 129     | 148   | - 12,8                           | 895            | 1 022  | - 12,4                           |
|  | zusammen  | 479     | 467   | + 2,6                            | 3 255          | 3 698  | - 12,0                           |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 38      | 42    | - 9,5                            | 549            | 660    | - 16,8                           |
|  | außerhalb | 17      | 21    | - 19,0                           | 194            | 239    | - 18,8                           |
|  | zusammen  | 55      | 63    | - 12,7                           | 743            | 899    | - 17,4                           |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 210     | 187   | + 12,3                           | 1 120          | 1 220  | - 8,2                            |
|  | außerhalb | 39      | 49    | - 20,4                           | 236            | 275    | - 14,2                           |
|  | zusammen  | 249     | 236   | + 5,5                            | 1 356          | 1 495  | - 9,3                            |
| Andere Personen  | innerhalb | -       | -     | -                                | 9              | 5      | x                                |
|  | außerhalb | -       | 3     | x                                | 10             | 10     | -                                |
|  | zusammen  | -       | 3     | x                                | 19             | 15     | + 26,7                           |
| Insgesamt  | innerhalb | 635     | 663   | - 4,2                            | 5 079          | 5 882  | - 13,7                           |
|  | außerhalb | 796     | 813   | - 2,1                            | 6 498          | 8 074  | - 19,5                           |
|  | zusammen  | 1 431   | 1 476 | - 3,0-                           | 11 577         | 13 956 | - 17,0                           |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|  |           | Anzahl  |        | %                                | Anzahl         |         | %                                |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |         |        |                                  |                |         |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 689     | 824    | - 16,4                           | 7 873          | 7 836   | + 0,5                            |
|  | außerhalb | 222     | 307    | - 27,7                           | 3 954          | 3 910   | + 1,1                            |
|  | zusammen  | 911     | 1 131  | - 19,5                           | 11 827         | 11 746  | + 0,7                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 2 835   | 2 569  | + 10,4                           | 22 734         | 26 725  | - 14,9                           |
|  | außerhalb | 3 813   | 4 149  | - 8,1                            | 33 617         | 41 620  | - 19,2                           |
|  | zusammen  | 6 648   | 6 718  | - 1,0                            | 56 351         | 68 345  | - 17,5                           |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 21      | 30     | - 30,0                           | 271            | 301     | - 10,0                           |
|  | außerhalb | 18      | 22     | - 18,2                           | 133            | 192     | - 30,7                           |
|  | zusammen  | 39      | 52     | - 25,0                           | 404            | 493     | - 18,1                           |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 90      | 76     | + 18,4                           | 678            | 811     | - 16,4                           |
|  | außerhalb | 139     | 185    | - 24,9                           | 1 207          | 1 524   | - 20,8                           |
|  | zusammen  | 229     | 261    | - 12,3                           | 1 885          | 2 335   | - 19,3                           |
| Sattelschleppern   | innerhalb | 4       | 5      | x                                | 26             | 50      | - 48,0                           |
|  | außerhalb | 11      | 27     | - 59,3                           | 136            | 190     | - 28,4                           |
|  | zusammen  | 15      | 32     | - 53,1                           | 162            | 240     | - 32,5                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 13      | 17     | - 23,5                           | 119            | 134     | - 11,2                           |
|  | außerhalb | 15      | 31     | - 51,6                           | 202            | 248     | - 18,5                           |
|  | zusammen  | 28      | 48     | - 41,7                           | 321            | 382     | - 16,0                           |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 7       | 10     | x                                | 80             | 115     | - 30,4                           |
|  | außerhalb | 9       | 11     | x                                | 123            | 127     | - 3,1                            |
|  | zusammen  | 16      | 21     | - 23,8                           | 203            | 242     | - 16,1                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 769     | 623    | + 23,4                           | 6 297          | 5 737   | + 9,8                            |
|  | außerhalb | 189     | 211    | - 10,4                           | 2 073          | 2 009   | + 3,2                            |
|  | zusammen  | 958     | 834    | + 14,9                           | 8 370          | 7 746   | + 8,1                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 903     | 986    | - 8,4                            | 9 341          | 9 501   | - 1,7                            |
|  | außerhalb | 190     | 253    | - 24,9                           | 2 148          | 2 477   | - 13,3                           |
|  | zusammen  | 1 093   | 1 239  | - 11,8                           | 11 489         | 11 978  | - 4,1                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 13      | 19     | - 31,6                           | 117            | 170     | - 31,2                           |
|  | außerhalb | 6       | 13     | x                                | 51             | 90      | - 43,3                           |
|  | zusammen  | 19      | 32     | - 40,6                           | 168            | 260     | - 35,4                           |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | 7       | 12     | x                                | 67             | 99      | - 32,3                           |
|  | außerhalb | 1       | 1      | -                                | 3              | 1       | x                                |
|  | zusammen  | 8       | 13     | x                                | 70             | 100     | - 30,0                           |
| Fußgänger  | innerhalb | 2 535   | 2 483  | + 2,1                            | 21 160         | 22 714  | - 6,8                            |
|  | außerhalb | 245     | 282    | - 13,1                           | 2 284          | 2 523   | - 9,5                            |
|  | zusammen  | 2 780   | 2 765  | + 0,5                            | 23 444         | 25 237  | - 7,1                            |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 1 040   | 1 014  | + 2,6                            | 10 755         | 11 467  | - 6,2                            |
|  | außerhalb | 74      | 77     | - 3,9                            | 877            | 935     | - 6,2                            |
|  | zusammen  | 1 114   | 1 091  | + 2,1                            | 11 632         | 12 402  | - 6,2                            |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 572     | 536    | + 6,7                            | 3 761          | 3 923   | - 4,1                            |
|  | außerhalb | 35      | 46     | - 23,9                           | 284            | 330     | - 13,9                           |
|  | zusammen  | 607     | 582    | + 4,3                            | 4 045          | 4 253   | - 4,9                            |
| Andere Personen  | innerhalb | 12      | 13     | - 7,7                            | 76             | 80      | - 5,0                            |
|  | außerhalb | 7       | 6      | x                                | 46             | 51      | - 9,8                            |
|  | zusammen  | 19      | 19     | -                                | 122            | 131     | - 6,9                            |
| Insgesamt  | innerhalb | 7 891   | 7 655  | + 3,1                            | 68 772         | 74 174  | - 7,3                            |
|  | außerhalb | 4 864   | 5 497  | - 11,5                           | 45 974         | 54 961  | - 16,4                           |
|  | zusammen  | 12 755  | 13 152 | - 3,0                            | 114 746        | 129 135 | - 11,1                           |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|  |           | Anzahl  |        |                                  | Anzahl         |         |                                  |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |         |        | %                                |                | %       |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 1 372   | 1 554  | - 11,7                           | 15 507         | 15 278  | + 1,5                            |
|  | außerhalb | 235     | 343    | - 31,5                           | 3 889          | 3 988   | - 2,5                            |
|  | zusammen  | 1 607   | 1 897  | - 15,3                           | 19 396         | 19 266  | + 0,7                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 11 418  | 11 228 | + 1,7                            | 92 511         | 108 560 | - 14,8                           |
|  | außerhalb | 7 208   | 7 864  | - 8,3                            | 62 968         | 80 620  | - 21,9                           |
|  | zusammen  | 18 626  | 19 092 | - 2,4                            | 155 479        | 189 180 | - 17,8                           |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 205     | 329    | - 37,7                           | 2 262          | 2 495   | - 9,3                            |
|  | außerhalb | 108     | 257    | - 58,0                           | 801            | 1 229   | - 34,8                           |
|  | zusammen  | 313     | 586    | - 46,6                           | 3 063          | 3 724   | - 17,7                           |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 377     | 403    | - 6,5                            | 2 951          | 3 489   | - 15,4                           |
|  | außerhalb | 397     | 433    | - 8,3                            | 2 965          | 3 660   | - 19,0                           |
|  | zusammen  | 774     | 836    | - 7,4                            | 5 916          | 7 149   | - 17,2                           |
| Sattelschleppern   | innerhalb | 12      | 18     | - 33,3                           | 87             | 139     | - 37,4                           |
|  | außerhalb | 35      | 46     | - 23,9                           | 296            | 360     | - 17,8                           |
|  | zusammen  | 47      | 64     | - 26,6                           | 383            | 499     | - 23,2                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 36      | 26     | + 38,5                           | 235            | 288     | - 18,4                           |
|  | außerhalb | 45      | 60     | - 25,0                           | 406            | 488     | - 16,8                           |
|  | zusammen  | 81      | 86     | - 5,8                            | 641            | 776     | - 17,4                           |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 35      | 32     | + 9,4                            | 278            | 362     | - 23,2                           |
|  | außerhalb | 19      | 34     | - 44,1                           | 261            | 281     | - 7,1                            |
|  | zusammen  | 54      | 66     | - 18,2                           | 539            | 643     | - 16,2                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 1 501   | 1 480  | + 1,4                            | 13 603         | 12 781  | + 6,4                            |
|  | außerhalb | 212     | 263    | - 19,4                           | 2 204          | 2 115   | + 4,2                            |
|  | zusammen  | 1 713   | 1 743  | - 1,7                            | 15 807         | 14 896  | + 6,1                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 1 958   | 2 190  | - 10,6                           | 20 037         | 20 843  | - 3,9                            |
|  | außerhalb | 216     | 235    | - 8,1                            | 2 090          | 2 264   | - 7,7                            |
|  | zusammen  | 2 174   | 2 425  | - 10,4                           | 22 127         | 23 107  | - 4,2                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 71      | 146    | - 51,4                           | 663            | 876     | - 24,3                           |
|  | außerhalb | 7       | 15     | x                                | 94             | 124     | - 24,2                           |
|  | zusammen  | 78      | 161    | - 51,6                           | 757            | 1 000   | - 24,3                           |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | 59      | 129    | - 54,3                           | 535            | 714     | - 25,1                           |
|  | außerhalb | -       | -      | -                                | 11             | 5       | x                                |
|  | zusammen  | 59      | 129    | - 54,3                           | 546            | 719     | - 24,1                           |
| Fußgänger  | innerhalb | 3 080   | 3 042  | + 1,2                            | 26 588         | 28 762  | - 7,6                            |
|  | außerhalb | 169     | 209    | - 19,1                           | 1 538          | 1 754   | - 12,3                           |
|  | zusammen  | 3 249   | 3 251  | - 0,1                            | 28 126         | 30 516  | - 7,8                            |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 1 215   | 1 302  | - 6,7                            | 12 323         | 13 443  | - 8,3                            |
|  | außerhalb | 43      | 46     | - 6,5                            | 486            | 553     | - 12,1                           |
|  | zusammen  | 1 258   | 1 348  | - 6,7                            | 12 809         | 13 996  | - 8,5                            |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 478     | 439    | + 8,9                            | 3 595          | 3 772   | - 4,7                            |
|  | außerhalb | 20      | 30     | - 33,3                           | 171            | 181     | - 5,5                            |
|  | zusammen  | 498     | 469    | + 6,2                            | 3 766          | 3 953   | - 4,7                            |
| Andere Personen  | innerhalb | 20      | 34     | - 41,2                           | 158            | 205     | - 22,9                           |
|  | außerhalb | 9       | 8      | x                                | 59             | 52      | + 13,5                           |
|  | zusammen  | 29      | 42     | - 31,0                           | 217            | 257     | - 15,6                           |
| Insgesamt  | innerhalb | 20 085  | 20 482 | - 1,9                            | 174 880        | 194 078 | - 9,9                            |
|  | außerhalb | 8 660   | 9 767  | - 11,3                           | 77 571         | 96 935  | - 20,0                           |
|  | zusammen  | 28 745  | 30 249 | - 5,0                            | 252 451        | 291 013 | - 13,3                           |



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|  |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|  |           | Anzahl  |        | %                                | Anzahl         |         | %                                |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von   |           |         |        |                                  |                |         |                                  |
| Krafträdern, Kraftrollern  | innerhalb | 2 061   | 2 378  | - 13,3                           | 23 380         | 23 114  | + 1,2                            |
|  | außerhalb | 457     | 650    | - 29,7                           | 7 843          | 7 898   | - 0,7                            |
|  | zusammen  | 2 518   | 3 028  | - 16,8                           | 31 223         | 31 012  | + 0,7                            |
| Personenkraftwagen   | innerhalb | 14 253  | 13 797 | + 3,3                            | 115 245        | 135 285 | - 14,8                           |
|  | außerhalb | 11 021  | 12 013 | - 8,3                            | 96 585         | 122 240 | - 21,0                           |
|  | zusammen  | 25 274  | 25 810 | - 2,1                            | 211 830        | 257 525 | - 17,7                           |
| Kraftomnibussen, Obussen   | innerhalb | 226     | 359    | - 37,0                           | 2 533          | 2 796   | - 9,4                            |
|  | außerhalb | 126     | 279    | - 54,8                           | 934            | 1 421   | - 34,3                           |
|  | zusammen  | 352     | 638    | - 44,8                           | 3 467          | 4 217   | - 17,8                           |
| Lastkraftwagen   | innerhalb | 467     | 479    | - 2,5                            | 3 629          | 4 300   | - 15,6                           |
|  | außerhalb | 536     | 618    | - 13,3                           | 4 172          | 5 184   | - 19,5                           |
|  | zusammen  | 1 003   | 1 097  | - 8,6                            | 7 801          | 9 484   | - 17,7                           |
| Sattelschleppern   | innerhalb | 16      | 23     | - 30,4                           | 113            | 189     | - 40,2                           |
|  | außerhalb | 46      | 73     | - 37,0                           | 432            | 550     | - 21,5                           |
|  | zusammen  | 62      | 96     | - 35,4                           | 545            | 739     | - 26,3                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen   | innerhalb | 49      | 43     | + 14,0                           | 354            | 422     | - 16,1                           |
|  | außerhalb | 60      | 91     | - 34,1                           | 608            | 736     | - 17,4                           |
|  | zusammen  | 109     | 134    | - 18,7                           | 962            | 1 158   | - 16,9                           |
| Sonderkraftfahrzeugen  | innerhalb | 42      | 42     | -                                | 358            | 477     | - 24,9                           |
|  | außerhalb | 28      | 45     | - 37,8                           | 384            | 408     | - 5,9                            |
|  | zusammen  | 70      | 87     | - 19,5                           | 742            | 885     | - 16,2                           |
| Fahrrädern mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkraft-<br>rädern von nicht mehr<br>als 40 km/h Höchstge-<br>schwindigkeit | innerhalb | 2 270   | 2 103  | + 7,9                            | 19 900         | 18 518  | + 7,5                            |
|  | außerhalb | 401     | 474    | - 15,4                           | 4 277          | 4 124   | + 3,7                            |
|  | zusammen  | 2 671   | 2 577  | + 3,6                            | 24 177         | 22 642  | + 6,8                            |
| Fahrrädern   | innerhalb | 2 861   | 3 176  | - 9,9                            | 29 378         | 30 344  | - 3,2                            |
|  | außerhalb | 406     | 488    | - 16,8                           | 4 238          | 4 741   | - 10,6                           |
|  | zusammen  | 3 267   | 3 664  | - 10,8                           | 33 616         | 35 085  | - 4,2                            |
| sonstigen Fahrzeugen   | innerhalb | 84      | 165    | - 49,1                           | 780            | 1 046   | - 25,4                           |
|  | außerhalb | 13      | 28     | - 53,6                           | 145            | 214     | - 32,2                           |
|  | zusammen  | 97      | 193    | - 49,7                           | 925            | 1 260   | - 26,6                           |
| darunter Straßenbahnen   | innerhalb | 66      | 141    | - 53,2                           | 602            | 813     | - 26,0                           |
|  | außerhalb | 1       | 1      | -                                | 14             | 6       | x                                |
|  | zusammen  | 67      | 142    | - 52,8                           | 616            | 819     | - 24,8                           |
| Fußgänger  | innerhalb | 5 615   | 5 525  | + 1,6                            | 47 748         | 51 476  | - 7,2                            |
|  | außerhalb | 414     | 491    | - 15,7                           | 3 822          | 4 277   | - 10,6                           |
|  | zusammen  | 6 029   | 6 016  | + 0,2                            | 51 570         | 55 753  | - 7,5                            |
| unter 15 Jahren  | innerhalb | 2 255   | 2 316  | - 2,6                            | 23 078         | 24 910  | - 7,4                            |
|  | außerhalb | 117     | 123    | - 4,9                            | 1 363          | 1 488   | - 8,4                            |
|  | zusammen  | 2 372   | 2 439  | - 2,7                            | 24 441         | 26 398  | - 7,4                            |
| über 65 Jahren   | innerhalb | 1 050   | 975    | + 7,7                            | 7 356          | 7 695   | - 4,4                            |
|  | außerhalb | 55      | 76     | - 27,6                           | 455            | 511     | - 11,0                           |
|  | zusammen  | 1 105   | 1 051  | + 5,1                            | 7 811          | 8 206   | - 4,8                            |
| Andere Personen  | innerhalb | 32      | 47     | - 31,9                           | 234            | 285     | - 17,9                           |
|  | außerhalb | 16      | 14     | + 14,3                           | 105            | 103     | + 1,9                            |
|  | zusammen  | 48      | 61     | - 21,3                           | 339            | 388     | - 12,6                           |
| Insgesamt  | innerhalb | 27 976  | 28 137 | - 0,6                            | 243 652        | 268 252 | - 9,2                            |
|  | außerhalb | 13 524  | 15 264 | - 11,4                           | 123 545        | 151 896 | - 18,7                           |
|  | zusammen  | 41 500  | 43 401 | - 4,4                            | 367 197        | 420 148 | - 12,6                           |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache   | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|---|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|   | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|   | Anzahl  |        |                                  | Anzahl         |         |                                  |
| <b>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</b>   | 5 021   | 4 644  | + 8,1                            | 44 530         | 47 259  | - 5,8                            |
| Alkoholeinfluß  | 4 626   | 4 204  | + 10,0                           | 40 251         | 42 747  | - 5,8                            |
| Ermüdung (auch Einschlafen)   | 250     | 294    | - 15,0                           | 2 785          | 3 051   | - 8,7                            |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung  | 145     | 146    | - 0,7                            | 1 494          | 1 461   | + 2,3                            |
| <b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>   | 33 050  | 34 344 | - 3,8                            | 288 422        | 326 022 | - 11,5                           |
| <b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>  | 6 465   | 6 355  | + 1,7                            | 54 187         | 58 362  | - 7,2                            |
| Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen   | 935     | 1 010  | - 7,4                            | 8 937          | 9 942   | + 10,1                           |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen                             | 4 583   | 4 377  | + 4,7                            | 37 321         | 39 818  | - 6,3                            |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter) | 43      | 55     | - 21,8                           | 328            | 419     | - 21,7                           |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen   | 904     | 913    | - 1,0                            | 7 601          | 8 183   | - 7,1                            |
| <b>Einordnen</b>  | 787     | 946    | - 16,8                           | 7 640          | 8 987   | - 15,0                           |
| Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken   | 230     | 274    | - 16,1                           | 2 239          | 2 399   | - 6,7                            |
| Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen  | 118     | 154    | - 23,4                           | 1 194          | 1 475   | - 19,1                           |
| Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr   | 439     | 518    | - 15,3                           | 4 207          | 5 113   | - 17,7                           |
| <b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>   | 4 361   | 4 622  | - 5,6                            | 38 383         | 41 334  | - 7,1                            |
| Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße   | 2 442   | 2 535  | - 3,7                            | 20 123         | 22 322  | - 9,9                            |
| Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße  | 410     | 404    | + 1,5                            | 3 923          | 3 953   | - 0,8                            |
| Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken  | 767     | 812    | - 5,5                            | 6 898          | 7 086   | - 2,7                            |
| Unachtsames Einfahren in Grundstücke  | 430     | 550    | - 21,8                           | 4 401          | 4 717   | - 6,7                            |
| Falsches Wenden   | 312     | 321    | - 2,8                            | 3 038          | 3 256   | - 6,7                            |
| <b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>  | 4 744   | 4 966  | - 4,5                            | 41 741         | 48 516  | - 14,0                           |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 71      | 84     | - 15,5                           | 748            | 881     | - 15,1                           |
| Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs  | 335     | 394    | - 15,0                           | 2 616          | 3 465   | - 24,5                           |
| Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht   | 235     | 283    | - 17,0                           | 1 903          | 2 381   | - 20,1                           |
| Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges  | 322     | 387    | - 16,8                           | 3 384          | 3 929   | - 13,9                           |
| Sonstige Fehler beim Überholen  | 612     | 818    | - 25,2                           | 6 270          | 7 639   | - 17,9                           |
| Fehler beim Überholtwerden  | 250     | 238    | + 5,0                            | 2 620          | 2 940   | - 10,9                           |
| Fehler beim Vorbeifahren  | 1 019   | 912    | + 11,7                           | 8 036          | 8 443   | - 4,8                            |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr  | 1 900   | 1 850  | + 2,7                            | 16 164         | 18 838  | - 14,2                           |
| <b>Zu schnelles Fahren</b>  | 7 376   | 7 593  | - 2,9                            | 66 724         | 81 488  | - 18,1                           |
| Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen   | 492     | 551    | - 10,7                           | 5 327          | 6 053   | - 12,0                           |
| mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen                              | 3 827   | 3 825  | + 0,1                            | 36 080         | 42 695  | - 15,5                           |
| Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände   | 240     | 336    | - 28,6                           | 2 435          | 3 132   | - 22,3                           |
| mit gleichzeitigem wesentlichem Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen                              | 2 817   | 2 881  | - 2,2                            | 22 882         | 29 608  | - 22,7                           |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache  | Oktober |       | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|--|---------|-------|----------------------------------|----------------|--------|----------------------------------|
|  | 1974    | 1973  |                                  | 1974           | 1973   |                                  |
|  | Anzahl  |       | %                                | Anzahl         |        | %                                |
| noch: Ursachen bei Fahrzeugführern   |         |       |                                  |                |        |                                  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 2 316   | 2 241 | + 3,3                            | 18 206         | 19 377 | - 6,0                            |
| an Fußgängerüberwegen  | 689     | 638   | + 8,0                            | 4 603          | 5 020  | - 8,3                            |
| an anderen Stellen   | 1 627   | 1 603 | + 1,5                            | 13 603         | 14 357 | - 5,3                            |
| Zu dichtes Auffahren   | 3 220   | 3 616 | - 11,0                           | 25 756         | 30 146 | - 14,6                           |
| Zu geringer Sicherheitsabstand   | 1 971   | 2 289 | - 13,9                           | 15 678         | 18 691 | - 16,1                           |
| Sonstige Ursachen beim Auffahrenden  | 1 137   | 1 195 | - 4,9                            | 9 032          | 10 268 | - 12,0                           |
| Falsches Verhalten des Voranfahrenden  | 112     | 132   | - 15,2                           | 1 046          | 1 187  | - 11,9                           |
| Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften   | 618     | 701   | - 11,8                           | 5 002          | 5 580  | - 10,4                           |
| Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An-<br>zeige der Richtungsänderung                      | 271     | 348   | - 22,1                           | 2 801          | 3 169  | - 11,6                           |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern<br>gegebenen Zeichen                             | 82      | 114   | - 28,1                           | 817            | 959    | - 14,8                           |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften  | 59      | 55    | + 7,3                            | 411            | 457    | - 10,1                           |
| Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften<br>im fließenden Verkehr                            | 170     | 155   | + 9,7                            | 824            | 808    | + 2,0                            |
| im ruhenden Verkehr  | 36      | 29    | + 24,1                           | 149            | 187    | - 20,3                           |
| Halten / Parken  | 255     | 291   | - 12,4                           | 2 308          | 2 680  | - 13,9                           |
| Verkehrswidriges Halten oder Parken  | 47      | 53    | - 11,3                           | 493            | 571    | - 13,7                           |
| Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge  | 32      | 45    | - 28,9                           | 242            | 326    | - 25,8                           |
| Mangelnde Sicherung liegengeliebener<br>Fahrzeuge  | 17      | 18    | - 5,6                            | 97             | 122    | - 20,5                           |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür  | 159     | 175   | - 9,1                            | 1 476          | 1 661  | - 11,1                           |
| Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren   | 232     | 241   | - 3,7                            | 2 123          | 2 201  | - 3,5                            |
| Nichtbenutzen des Radweges   | 42      | 45    | - 6,7                            | 426            | 490    | - 13,1                           |
| Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe-<br>setzung)                                       | 127     | 133   | - 4,5                            | 1 123          | 1 209  | - 7,1                            |
| Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer  | 2 507   | 2 594 | - 3,4                            | 24 803         | 25 652 | - 3,3                            |
| <u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>  | 655     | 694   | - 5,6                            | 5 654          | 6 599  | - 14,3                           |
| Mängel an den Bremsen  | 171     | 209   | - 18,2                           | 1 653          | 1 919  | - 13,9                           |
| Mängel an der Bereifung  | 281     | 282   | - 0,4                            | 2 465          | 3 043  | - 19,0                           |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges  | 108     | 107   | + 0,9                            | 591            | 605    | - 2,3                            |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen   | 95      | 96    | - 1,0                            | 945            | 1 032  | - 8,4                            |
| <u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>   | 4 855   | 4 815 | + 0,8                            | 42 480         | 45 943 | - 7,5                            |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr-<br>bahn  | 4 468   | 4 371 | + 2,2                            | 38 565         | 41 655 | - 7,4                            |
| auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln  | 314     | 261   | + 20,3                           | 2 249          | 2 362  | - 4,8                            |
| auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher<br>Verkehrsregelung                                   | 6       | 3     | x                                | 31             | 31     | -                                |
| auf anderen Fußgängerüberwegen durch<br>plötzliches Hervortreten hinter Sichthin-<br>dernissen | 43      | 43    | -                                | 304            | 363    | - 16,3                           |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den<br>Fahrzeugverkehr zu achten                          | 144     | 123   | + 17,1                           | 1 095          | 1 441  | - 24,0                           |
| sonstiges falsches Verhalten   | 24      | 24    | -                                | 166            | 183    | - 9,3                            |
| an anderen Stellen durch<br>plötzliches Hervortreten hinter Sichthin-<br>dernissen             | 893     | 965   | - 7,5                            | 9 036          | 10 194 | - 11,4                           |
| Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den<br>Fahrzeugverkehr zu achten                          | 2 690   | 2 600 | + 3,5                            | 22 854         | 24 287 | - 5,9                            |
| sonstiges falsches Verhalten   | 354     | 352   | + 0,6                            | 2 830          | 2 794  | + 1,3                            |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache  | Oktober |        | Zu-(+)<br>bzw. Ab-<br>nahme(-) | Januar-Oktober |         | Zu-(+)<br>bzw. Ab-<br>nahme(-) |
|--|---------|--------|--------------------------------|----------------|---------|--------------------------------|
|  | 1974    | 1973   |                                | 1974           | 1973    |                                |
|  | Anzahl  |        |                                | Anzahl         |         |                                |
| <b>noch: Falsches Verhalten von Fußgängern</b>   |         |        |                                |                |         |                                |
| Nichtbenutzen des Gehweges   | 62      | 83     | - 25,3                         | 512            | 554     | - 7,6                          |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite  | 84      | 82     | + 2,4                          | 580            | 657     | - 11,7                         |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 140     | 189    | - 25,9                         | 2 034          | 2 273   | - 10,5                         |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern   | 101     | 90     | + 12,2                         | 789            | 804     | - 1,9                          |
| <b><u>Straßenverhältnisse</u></b>  | 1 930   | 2 133  | - 9,5                          | 13 124         | 22 206  | - 40,9                         |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch  |         |        |                                |                |         |                                |
| ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen  |         |        |                                |                |         |                                |
| durch Straßenbenutzer  | 150     | 113    | + 32,7                         | 777            | 885     | - 12,2                         |
| Schnee oder Eis  | 246     | 298    | - 17,4                         | 4 234          | 10 885  | - 61,1                         |
| Regen  | 1 092   | 1 358  | - 19,6                         | 5 213          | 7 491   | - 30,4                         |
| Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.   | 149     | 86     | + 73,3                         | 361            | 350     | + 3,1                          |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche   | 41      | 55     | - 25,5                         | 580            | 581     | - 0,2                          |
| Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun-<br>gen, Einmündungen und Bahnübergängen)                                   |         |        |                                |                |         |                                |
| ständiger Zustand  | 134     | 118    | + 13,6                         | 1 073          | 1 277   | - 16,0                         |
| durch Bauarbeiten bedingt  | 94      | 80     | + 17,5                         | 679            | 523     | + 29,8                         |
| aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B.<br>Erdrutsch)   | 2       | 5      | x                              | 34             | 47      | - 27,7                         |
| Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeich-<br>en oder technischen Sicherungseinrichtungen<br>(Schraken/Blinklichter) | 13      | 3      | x                              | 74             | 68      | + 8,8                          |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver-<br>kehrszeichen oder der technischen Sicherungs-<br>einrichtungen (Schraken)  | 4       | 10     | x                              | 46             | 49      | - 6,1                          |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen  | 5       | 7      | x                              | 53             | 50      | + 6,0                          |
| <b><u>Witterungseinflüsse</u></b>  | 493     | 727    | - 32,2                         | 3 226          | 4 364   | - 26,1                         |
| Sichtbehinderung durch   |         |        |                                |                |         |                                |
| Nebel  | 99      | 377    | - 73,7                         | 714            | 1 256   | - 43,2                         |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 285     | 171    | + 66,7                         | 1 318          | 1 513   | - 12,9                         |
| blendende Sonne  | 31      | 108    | - 71,3                         | 625            | 920     | - 32,1                         |
| Seitenwind   | 43      | 54     | - 20,4                         | 354            | 408     | - 13,2                         |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse   | 35      | 17     | x                              | 215            | 267     | - 19,5                         |
| <b><u>Hindernisse</u></b>  | 298     | 313    | - 4,8                          | 2 437          | 2 387   | + 2,1                          |
| Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn   | 19      | 8      | x                              | 68             | 73      | - 6,8                          |
| Tier auf der Fahrbahn  | 221     | 226    | - 2,2                          | 1 832          | 1 727   | + 6,1                          |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 58      | 79     | - 26,6                         | 537            | 587     | - 8,5                          |
| <b><u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u></b>   | 6       | 5      | x                              | 23             | 26      | - 11,5                         |
| <b><u>Sonstige Ursachen</u></b>  | 84      | 107    | - 21,5                         | 812            | 978     | - 17,0                         |
| <b>Insgesamt</b>   | 46 392  | 47 782 | - 2,9                          | 400 708        | 455 784 | - 12,1                         |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt                                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden        |                     |                     |  |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|--|
|  |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet             | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  |
|  | Oktober 1974                           |              |                     |                     |  | Januar-Oktober 1974 |                     |                     |  |
| Anzahl                                     |  |              |                     |                     |  |                     |                     |                     |  |
| <u>500 000 und mehr Einwohner</u>          |  |              |                     |                     |  |                     |                     |                     |  |
| Berlin (West)                              | 1 238                                  | 36           | 334                 | 1 212               | 10 741                                 | 238                 | 2 718               | 10 822              |  |
| Hamburg                                    | 1 061                                  | 24           | 297                 | 1 072               | 8 557                                  | 208                 | 2 421               | 8 708               |  |
| München                                    | 760                                    | 29           | 281                 | 744                 | 6 101                                  | 145                 | 1 981               | 6 168               |  |
| Köln                                       | 400                                    | 13           | 120                 | 393                 | 3 623                                  | 91                  | 1 125               | 3 513               |  |
| Essen                                      | 290                                    | 6            | 93                  | 271                 | 2 359                                  | 58                  | 764                 | 2 240               |  |
| Frankfurt a.M.                             | 457                                    | 12           | 106                 | 493                 | 3 924                                  | 86                  | 1 058               | 4 008               |  |
| Dortmund                                   | 280                                    | 6            | 75                  | 264                 | 2 664                                  | 63                  | 774                 | 2 616               |  |
| Düsseldorf                                 | 318                                    | 5            | 95                  | 307                 | 2 645                                  | 46                  | 806                 | 2 528               |  |
| Stuttgart                                  | 309                                    | 16           | 110                 | 278                 | 2 452                                  | 69                  | 848                 | 2 378               |  |
| Bremen                                     | 354                                    | 2            | 108                 | 302                 | 2 860                                  | 53                  | 851                 | 2 492               |  |
| Nürnberg                                   | 236                                    | 7            | 48                  | 257                 | 1 959                                  | 36                  | 419                 | 2 177               |  |
| Hannover                                   | 318                                    | 10           | 105                 | 299                 | 2 699                                  | 83                  | 915                 | 2 495               |  |
| <u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                     |                     |                     |  |
| Duisburg                                   | 208                                    | 3            | 75                  | 186                 | 1 864                                  | 51                  | 636                 | 1 672               |  |
| Wuppertal                                  | 151                                    | 4            | 41                  | 153                 | 1 330                                  | 27                  | 397                 | 1 325               |  |
| Gelsenkirchen                              | 147                                    | 3            | 66                  | 128                 | 1 202                                  | 28                  | 377                 | 1 109               |  |
| Bochum                                     | 185                                    | 2            | 58                  | 183                 | 1 365                                  | 31                  | 382                 | 1 355               |  |
| Mannheim                                   | 190                                    | 6            | 53                  | 204                 | 1 844                                  | 57                  | 541                 | 1 894               |  |
| Bielefeld                                  | 155                                    | 6            | 49                  | 138                 | 1 200                                  | 37                  | 427                 | 1 063               |  |
| <u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |                     |                     |                     |  |
| Bonn                                       | 152                                    | 3            | 52                  | 133                 | 1 273                                  | 24                  | 431                 | 1 142               |  |
| Kiel                                       | 144                                    | 4            | 34                  | 124                 | 1 160                                  | 21                  | 326                 | 1 084               |  |
| Karlsruhe                                  | 153                                    | 1            | 37                  | 156                 | 1 228                                  | 32                  | 357                 | 1 283               |  |
| Augsburg                                   | 153                                    | 6            | 51                  | 140                 | 1 290                                  | 38                  | 426                 | 1 261               |  |
| Wiesbaden                                  | 125                                    | 5            | 31                  | 128                 | 1 181                                  | 32                  | 392                 | 1 199               |  |
| Oberhausen                                 | 117                                    | 2            | 40                  | 92                  | 894                                    | 17                  | 327                 | 782                 |  |
| Aachen                                     | 116                                    | 5            | 25                  | 118                 | 1 002                                  | 31                  | 307                 | 955                 |  |
| Lübeck                                     | 142                                    | 2            | 50                  | 119                 | 1 206                                  | 18                  | 430                 | 1 043               |  |
| Krefeld                                    | 115                                    | 1            | 30                  | 110                 | 1 178                                  | 21                  | 361                 | 1 101               |  |
| Braunschweig                               | 153                                    | 1            | 48                  | 142                 | 1 125                                  | 20                  | 333                 | 1 069               |  |
| Kassel                                     | 108                                    | 5            | 36                  | 104                 | 883                                    | 29                  | 288                 | 806                 |  |
| Münster (Westf.)                           | 117                                    | 4            | 31                  | 98                  | 974                                    | 18                  | 322                 | 866                 |  |

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

| Stadt                                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|
|  |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |  | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
|  | Oktober 1974                           |              |                     |                     | Januar-Oktober 1974                    |              |                     |                     |
|  | Anzahl                                 |              |                     |                     |  |              |                     |                     |
| <u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     |
| Hagen                                      | 84                                     | 5            | 40                  | 57                  | 632                                    | 20           | 293                 | 527                 |
| Mühlheim a.d. Ruhr                         | 76                                     | 3            | 32                  | 70                  | 652                                    | 21           | 201                 | 626                 |
| Mainz                                      | 67                                     | 5            | 14                  | 75                  | 658                                    | 25           | 167                 | 666                 |
| Solingen                                   | 66                                     | -            | 17                  | 59                  | 576                                    | 10           | 158                 | 587                 |
| Ludwigshafen                               | 91                                     | 3            | 20                  | 97                  | 944                                    | 29           | 243                 | 984                 |
| Freiburg/Breisgau                          | 111                                    | 5            | 37                  | 90                  | 848                                    | 19           | 282                 | 821                 |
| Osnabrück                                  | 135                                    | 3            | 39                  | 128                 | 1 049                                  | 23           | 344                 | 996                 |
| Mönchengladbach                            | 92                                     | 1            | 40                  | 79                  | 715                                    | 14           | 228                 | 646                 |
| <u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     |
| Bremerhaven                                | 82                                     | 2            | 39                  | 58                  | 661                                    | 16           | 314                 | 466                 |
| Darmstadt                                  | 104                                    | 2            | 25                  | 110                 | 843                                    | 21           | 200                 | 928                 |
| Remscheid                                  | 61                                     | -            | 10                  | 68                  | 464                                    | 7            | 136                 | 451                 |
| Regensburg                                 | 64                                     | 1            | 28                  | 52                  | 595                                    | 12           | 217                 | 546                 |
| Oldenburg (Oldenburg)                      | 57                                     | -            | 21                  | 50                  | 706                                    | 17           | 229                 | 599                 |
| Wolfsburg                                  | 41                                     | 3            | 19                  | 35                  | 515                                    | 28           | 215                 | 442                 |
| Recklinghausen                             | 65                                     | 2            | 22                  | 63                  | 537                                    | 20           | 200                 | 473                 |
| Heidelberg                                 | 97                                     | 1            | 19                  | 113                 | 823                                    | 19           | 123                 | 1 039               |
| <u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u> |  |              |                     |                     |  |              |                     |                     |
| Offenbach                                  | 66                                     | 1            | 17                  | 64                  | 616                                    | 16           | 163                 | 659                 |
| Koblenz                                    | 67                                     | -            | 26                  | 62                  | 661                                    | 12           | 200                 | 641                 |
| Neuß                                       | 53                                     | 1            | 14                  | 49                  | 509                                    | 12           | 139                 | 488                 |
| Salzgitter                                 | 75                                     | 3            | 29                  | 73                  | 573                                    | 39           | 214                 | 551                 |
| Würzburg                                   | 80                                     | 4            | 38                  | 79                  | 631                                    | 12           | 253                 | 592                 |
| Leverkusen                                 | 55                                     | 1            | 17                  | 53                  | 554                                    | 14           | 184                 | 507                 |
| Heilbronn                                  | 86                                     | 3            | 27                  | 91                  | 552                                    | 14           | 217                 | 525                 |
| Bottrop                                    | 43                                     | -            | 22                  | 39                  | 417                                    | 9            | 149                 | 377                 |
| Wilhelmshaven                              | 60                                     | 1            | 14                  | 59                  | 487                                    | 13           | 189                 | 433                 |
| Fürth                                      | 48                                     | 2            | 12                  | 43                  | 489                                    | 12           | 158                 | 484                 |
| Herne                                      | 44                                     | -            | 17                  | 36                  | 327                                    | 10           | 116                 | 277                 |
| Trier                                      | 43                                     | -            | 11                  | 44                  | 465                                    | 10           | 173                 | 409                 |
| Rheydt                                     | 50                                     | 1            | 16                  | 45                  | 387                                    | 7            | 131                 | 352                 |
| Kaiserslautern                             | 62                                     | -            | 28                  | 58                  | 606                                    | 16           | 262                 | 569                 |
| Insgesamt                                  | 10 777                                 | 282          | 3 289               | 10 347              | 91 275                                 | 2 205        | 27 838              | 88 815              |

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

| Land                | Unfälle mit nur Sachschaden |  |   |                |  |   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-)       |  |   |
|---------------------|-----------------------------|--|---|----------------|--|---|--------------------------------|--|---|
|                     | ins-<br>gesamt              | von<br>1 000 DM<br>und mehr<br>bei einem<br>der Be-<br>teiligten | unter<br>1 000 DM<br>bei<br>jedem<br>der Be-<br>teiligten | ins-<br>gesamt | von<br>1 000 DM<br>und mehr<br>bei einem<br>der Be-<br>teiligten | unter<br>1 000 DM<br>bei<br>jedem<br>der Be-<br>teiligten | Unfälle<br>mit nur Sachschaden |  |   |
|                     |                             |  |   |                |  |   | ins-<br>gesamt                 | von<br>1 000 DM<br>und mehr<br>bei einem<br>der Be-<br>teiligten | unter<br>1 000 DM<br>bei<br>jedem<br>der Be-<br>teiligten |
|                     |                             |  |   |                |  |   |                                |  |   |
|                     |                             |  |   |                |  |   |                                |  |   |
| Oktober 1974        |                             |  | Oktober 1973  |                |  |   |                                |  |   |
| Anzahl              |                             |  |   |                |  | %   |                                |  |   |
| Schleswig-Holstein  | 4 200                       | 1 031  | 3 100   | 4 200          | 990  | 3 200   | -                              | + 0,4  | - 3,1   |
| Hamburg             | 3 300                       | 1 450  | 1 900   | 3 200          | 1 401  | 1 800   | + 3,1                          | + 3,5  | + 5,6   |
| Niedersachsen       | 10 300                      | 1 931  | 8 300   | 10 600         | 1 980  | 8 600   | - 2,8                          | - 2,5  | - 3,5   |
| Bremen              | 1 500                       | 424  | 1 100   | 1 500          | 319  | 1 200   | -                              | + 32,9   | - 8,3   |
| Nordrhein-Westfalen | 21 300                      | 4 688  | 16 600  | 19 900         | 4 243  | 15 700  | + 7,0                          | + 10,5   | + 5,7   |
| Hessen              | 9 700                       | 2 587  | 7 100   | 9 100          | 2 393  | 6 700   | + 6,6                          | + 8,1  | + 6,0   |
| Rheinland-Pfalz     | 6 300                       | 1 639  | 4 600   | 5 900          | 1 324  | 4 600   | + 6,8                          | + 23,8   | -   |
| Baden-Württemberg   | 14 900                      | 3 249  | 11 700  | 13 800         | 2 730  | 11 100  | + 8,0                          | + 19,0   | + 5,4   |
| Bayern              | 15 100                      | 3 821  | 11 300  | 14 200         | 3 205  | 11 000  | + 6,3                          | + 19,2   | + 2,7   |
| Saarland            | 1 800                       | 200  | 1 600   | 1 600          | 115  | 1 500   | + 12,5                         | + 73,9   | + 6,7   |
| Berlin (West)       | 4 900                       | 1 299  | 3 600   | 4 800          | 1 138  | 3 600   | + 2,1                          | + 14,1   | -   |
| Bundesgebiet        | 93 300                      | 22 319   | 70 900  | 88 800         | 19 838   | 69 000  | + 5,1                          | + 12,5   | + 2,8   |

|                     | Januar-Oktober 1974 |         |         | Januar-Oktober 1973 |         |         | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |        |        |
|---------------------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|--------------------------|--------|--------|
|                     | Anzahl              |         |         |                     |         |         | %                        |        |        |
| Schleswig-Holstein  | 33 000              | 7 685   | 25 300  | 37 200              | 8 755   | 28 500  | - 11,3                   | - 12,2 | - 11,2 |
| Hamburg             | 23 900              | 10 374  | 13 500  | 27 700              | 11 780  | 15 900  | - 13,7                   | - 11,9 | - 15,1 |
| Niedersachsen       | 82 300              | 15 119  | 67 200  | 92 500              | 16 667  | 75 800  | - 11,0                   | - 9,3  | - 11,3 |
| Bremen              | 10 700              | 2 830   | 7 900   | 12 200              | 2 758   | 9 400   | - 12,3                   | + 2,6  | - 16,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 160 400             | 34 474  | 125 900 | 178 000             | 37 534  | 140 500 | - 9,9                    | - 8,2  | - 10,4 |
| Hessen              | 74 300              | 18 564  | 55 700  | 80 500              | 19 652  | 60 800  | - 7,7                    | - 5,5  | - 8,4  |
| Rheinland-Pfalz     | 49 900              | 11 938  | 38 000  | 54 800              | 12 336  | 42 500  | - 8,9                    | - 3,2  | - 10,6 |
| Baden-Württemberg   | 112 700             | 23 065  | 89 600  | 126 300             | 24 307  | 102 000 | - 10,8                   | - 5,1  | - 12,2 |
| Bayern              | 122 000             | 28 607  | 93 400  | 135 800             | 28 471  | 107 300 | - 10,2                   | + 0,5  | - 13,0 |
| Saarland            | 14 200              | 1 195   | 13 000  | 15 100              | 1 312   | 13 800  | - 6,0                    | - 8,9  | - 5,8  |
| Berlin (West)       | 37 400              | 9 434   | 28 000  | 41 800              | 9 841   | 32 000  | - 10,5                   | - 4,1  | - 12,5 |
| Bundesgebiet        | 720 800             | 163 285 | 557 500 | 801 900             | 173 413 | 628 500 | - 10,1                   | - 5,8  | - 11,3 |

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

| Straßenart     | Ortslage  | Oktober 1974 | Oktober 1973 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|----------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------------|
|                |           | Anzahl       |              | %                           |
| Autobahnen     |           | 1 661        | 1 873        | - 11,3                      |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 3 020        | 2 665        | + 13,3                      |
|                | außerhalb | 1 945        | 1 816        | + 7,1                       |
|                | zusammen  | 4 965        | 4 481        | + 10,8                      |
| Landesstraßen  | innerhalb | 1 696        | 1 356        | + 25,1                      |
|                | außerhalb | 1 516        | 1 327        | + 14,2                      |
|                | zusammen  | 3 212        | 2 683        | + 19,7                      |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 568          | 464          | + 22,4                      |
|                | außerhalb | 496          | 465          | + 6,7                       |
|                | zusammen  | 1 064        | 929          | + 14,5                      |
| Andere Straßen | innerhalb | 10 844       | 9 362        | + 15,8                      |
|                | außerhalb | 573          | 510          | + 12,4                      |
|                | zusammen  | 11 417       | 9 872        | + 15,7                      |
| Insgesamt      | innerhalb | 16 128       | 13 847       | + 16,5                      |
|                | außerhalb | 6 191        | 5 991        | + 3,3                       |
|                | zusammen  | 22 319       | 19 838       | + 12,5                      |

|                |           | Januar-Oktober 1974 | Januar-Oktober 1973 | Abnahme |
|----------------|-----------|---------------------|---------------------|---------|
|                |           | Anzahl              |                     | %       |
| Autobahnen     |           | 13 233              | 16 028              | 17,4    |
| Bundesstraßen  | innerhalb | 21 865              | 23 396              | 6,5     |
|                | außerhalb | 13 394              | 15 478              | 13,5    |
|                | zusammen  | 35 259              | 38 874              | 9,3     |
| Landesstraßen  | innerhalb | 11 777              | 12 316              | 4,4     |
|                | außerhalb | 10 901              | 11 818              | 7,8     |
|                | zusammen  | 22 678              | 24 134              | 6,0     |
| Kreisstraßen   | innerhalb | 4 210               | 4 402               | 4,4     |
|                | außerhalb | 3 893               | 4 109               | 5,3     |
|                | zusammen  | 8 103               | 8 511               | 4,8     |
| Andere Straßen | innerhalb | 79 205              | 80 998              | 2,2     |
|                | außerhalb | 4 807               | 4 868               | 1,3     |
|                | zusammen  | 84 012              | 85 866              | 2,2     |
| Insgesamt      | innerhalb | 117 057             | 121 112             | 3,3     |
|                | außerhalb | 46 228              | 52 301              | 11,6    |
|                | zusammen  | 163 285             | 173 413             | 5,8     |



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

| Art   | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|---|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|   |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|   |           | Anzahl  |        | %                                | Anzahl         |         | %                                |
| Krafträder (einschließlich<br>Kleinkrafträder über<br>40 km/h Höchstgeschwindig-<br>keit)                   | innerhalb | 65      | 48     | + 35,4                           | 692            | 607     | + 14,0                           |
|   | außerhalb | 21      | 19     | + 10,5                           | 214            | 209     | + 2,4                            |
|   | zusammen  | 86      | 67     | + 28,4                           | 906            | 816     | + 11,0                           |
| Kraftroller (Motorroller)   | innerhalb | -       | 2      | x                                | 19             | 23      | - 17,4                           |
|   | außerhalb | -       | -      | -                                | 6              | 4       | x                                |
|   | zusammen  | -       | 2      | x                                | 25             | 27      | - 7,4                            |
| Personenkraftwagen<br>(einschl. Kombinations-<br>kraftwagen)  | innerhalb | 28 962  | 24 837 | + 16,6                           | 207 917        | 216 117 | - 3,8                            |
|   | außerhalb | 9 154   | 8 965  | + 2,1                            | 68 877         | 78 833  | - 12,6                           |
|   | zusammen  | 38 116  | 33 802 | + 12,8                           | 276 794        | 294 950 | - 6,2                            |
| Kraftomnibusse  | innerhalb | 330     | 265    | + 24,5                           | 2 363          | 2 382   | - 0,8                            |
|   | außerhalb | 122     | 118    | + 3,4                            | 806            | 852     | - 5,4                            |
|   | zusammen  | 452     | 383    | + 18,0                           | 3 169          | 3 234   | - 2,0                            |
| Oberleitungsomnibusse   | innerhalb | -       | 2      | x                                | 6              | 9       | x                                |
|   | außerhalb | -       | -      | -                                | -              | 1       | x                                |
|   | zusammen  | -       | 2      | x                                | 6              | 10      | x                                |
| Liefer- und Lastkraftwagen  | innerhalb | 2 559   | 2 483  | + 3,1                            | 18 564         | 19 929  | - 6,8                            |
|   | außerhalb | 1 481   | 1 600  | - 7,4                            | 10 316         | 12 282  | - 16,0                           |
|   | zusammen  | 4 040   | 4 083  | - 1,1                            | 28 880         | 32 211  | - 10,3                           |
| ohne Anhänger   | innerhalb | 2 192   | 2 076  | + 5,6                            | 15 728         | 16 878  | - 6,8                            |
|   | außerhalb | 939     | 990    | - 5,2                            | 6 353          | 7 601   | - 16,4                           |
|   | zusammen  | 3 131   | 3 066  | + 2,1                            | 22 081         | 24 479  | - 9,8                            |
| mit Anhänger  | innerhalb | 367     | 407    | - 9,8                            | 2 836          | 3 051   | - 7,0                            |
|   | außerhalb | 542     | 610    | - 11,1                           | 3 963          | 4 681   | - 15,3                           |
|   | zusammen  | 909     | 1 017  | - 10,6                           | 6 799          | 7 732   | - 12,1                           |
| Sattelschlepper   | innerhalb | 167     | 148    | + 12,8                           | 1 351          | 1 357   | - 0,4                            |
|   | außerhalb | 205     | 232    | - 11,6                           | 1 433          | 1 640   | - 12,6                           |
|   | zusammen  | 372     | 380    | - 2,1                            | 2 784          | 2 997   | - 7,1                            |
| Landwirtschaftliche<br>Zugmaschinen   | innerhalb | 119     | 107    | + 11,2                           | 726            | 612     | + 18,6                           |
|   | außerhalb | 126     | 162    | - 22,2                           | 866            | 960     | - 9,8                            |
|   | zusammen  | 245     | 269    | - 8,9                            | 1 592          | 1 572   | + 1,3                            |
| Andere Zugmaschinen   | innerhalb | 48      | 45     | + 6,7                            | 370            | 366     | + 1,1                            |
|   | außerhalb | 39      | 31     | + 25,8                           | 298            | 284     | + 4,9                            |
|   | zusammen  | 87      | 76     | + 14,5                           | 668            | 650     | + 2,8                            |
| Sonderkraftfahrzeuge  | innerhalb | 129     | 120    | + 7,5                            | 1 031          | 1 366   | - 24,5                           |
|   | außerhalb | 100     | 110    | - 9,1                            | 535            | 657     | - 18,6                           |
|   | zusammen  | 229     | 230    | - 0,4                            | 1 566          | 2 023   | - 22,6                           |
| Fahrräder mit Hilfsmotor<br>einschl. Kleinkrafträder<br>von nicht mehr als 40 km/h<br>Höchstgeschwindigkeit | innerhalb | 33      | 27     | + 22,2                           | 290            | 260     | + 11,5                           |
|   | außerhalb | 10      | 10     | -                                | 68             | 75      | - 9,3                            |
|   | zusammen  | 43      | 37     | + 16,2                           | 358            | 335     | + 6,9                            |
| Kraftfahrzeuge zusammen   | innerhalb | 32 412  | 28 084 | + 15,4                           | 233 329        | 243 028 | - 4,0                            |
|   | außerhalb | 11 258  | 11 247 | + 0,1                            | 83 419         | 95 797  | - 12,9                           |
|   | zusammen  | 43 670  | 39 331 | + 11,0                           | 316 748        | 338 825 | - 6,5                            |

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

| Art                               | Ortslage  | Oktober |        | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) | Januar-Oktober |         | Zu- (+)<br>bzw. Ab-<br>nahme (-) |
|-----------------------------------|-----------|---------|--------|----------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
|                                   |           | 1974    | 1973   |                                  | 1974           | 1973    |                                  |
|                                   |           | Anzahl  |        |                                  | Anzahl         |         |                                  |
| Fahrräder                         | innerhalb | 28      | 26     | + 7,7                            | 224            | 235     | - 4,7                            |
|                                   | außerhalb | 7       | 9      | x                                | 67             | 104     | - 35,6                           |
|                                   | zusammen  | 35      | 35     | -                                | 291            | 339     | - 14,2                           |
| Straßenbahnen                     | innerhalb | 163     | 129    | + 26,4                           | 1 090          | 1 043   | + 4,5                            |
|                                   | außerhalb | 2       | 2      | -                                | 12             | 21      | - 42,9                           |
|                                   | zusammen  | 165     | 131    | + 26,0                           | 1 102          | 1 064   | + 3,6                            |
| Eisenbahnen                       | innerhalb | 22      | 30     | - 26,7                           | 185            | 200     | - 7,5                            |
|                                   | außerhalb | 13      | 16     | - 18,8                           | 89             | 98      | - 9,2                            |
|                                   | zusammen  | 35      | 46     | - 23,9                           | 274            | 298     | - 8,1                            |
| Bespannte Fuhrwerke               | innerhalb | 2       | 1      | x                                | 16             | 14      | + 14,3                           |
|                                   | außerhalb | -       | 2      | x                                | 13             | 12      | + 8,3                            |
|                                   | zusammen  | 2       | 3      | x                                | 29             | 26      | + 11,5                           |
| Handwagen und Handkarren          | innerhalb | 2       | 1      | x                                | 3              | 4       | x                                |
|                                   | außerhalb | 2       | -      | x                                | 3              | 3       | -                                |
|                                   | zusammen  | 4       | 1      | x                                | 6              | 7       | x                                |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 318     | 248    | + 28,2                           | 2 278          | 1 775   | + 28,3                           |
|                                   | außerhalb | 61      | 44     | + 38,6                           | 419            | 382     | + 9,7                            |
|                                   | zusammen  | 379     | 292    | + 29,8                           | 2 697          | 2 157   | + 25,0                           |
| Fußgänger                         | innerhalb | 57      | 47     | + 21,3                           | 377            | 391     | - 3,6                            |
|                                   | außerhalb | 12      | 13     | - 7,7                            | 64             | 84      | - 23,8                           |
|                                   | zusammen  | 69      | 60     | + 15,0                           | 441            | 475     | - 7,2                            |
| unter 15 Jahren                   | innerhalb | 9       | 8      | x                                | 69             | 90      | - 23,3                           |
|                                   | außerhalb | 2       | -      | x                                | 14             | 11      | + 27,3                           |
|                                   | zusammen  | 11      | 8      | x                                | 83             | 101     | - 17,8                           |
| über 65 Jahren                    | innerhalb | 12      | 6      | x                                | 72             | 69      | + 4,3                            |
|                                   | außerhalb | 2       | 5      | x                                | 6              | 15      | x                                |
|                                   | zusammen  | 14      | 11     | + 27,3                           | 78             | 84      | - 7,1                            |
| Tierführer / Treiber              | innerhalb | -       | 1      | x                                | 10             | 7       | x                                |
|                                   | außerhalb | 3       | 5      | x                                | 12             | 16      | - 25,0                           |
|                                   | zusammen  | 3       | 6      | x                                | 22             | 23      | - 4,3                            |
| Andere Personen                   | innerhalb | 1       | 1      | -                                | 22             | 26      | - 15,4                           |
|                                   | außerhalb | -       | 1      | x                                | 9              | 15      | x                                |
|                                   | zusammen  | 1       | 2      | x                                | 31             | 41      | - 24,4                           |
| Insgesamt                         | innerhalb | 33 005  | 28 568 | + 15,5                           | 237 534        | 246 723 | - 3,7                            |
|                                   | außerhalb | 11 358  | 11 339 | + 0,2                            | 84 107         | 96 532  | - 12,9                           |
|                                   | zusammen  | 44 363  | 39 907 | + 11,2                           | 321 641        | 343 255 | - 6,3                            |
| davon Beteiligte an Unfällen auf: |           |         |        |                                  |                |         |                                  |
| Autobahnen                        |           | 3 057   | 3 706  | - 17,5                           | 24 789         | 30 736  | - 19,3                           |
| Bundesstraßen                     | innerhalb | 6 284   | 5 549  | + 13,2                           | 44 942         | 47 969  | - 6,3                            |
|                                   | außerhalb | 3 702   | 3 527  | + 5,0                            | 25 045         | 29 136  | - 14,0                           |
|                                   | zusammen  | 9 986   | 9 076  | + 10,0                           | 69 987         | 77 105  | - 9,2                            |
| Landesstraßen                     | innerhalb | 3 370   | 2 683  | + 25,6                           | 23 098         | 24 088  | - 4,1                            |
|                                   | außerhalb | 2 694   | 2 404  | + 12,1                           | 19 124         | 21 011  | - 9,0                            |
|                                   | zusammen  | 6 064   | 5 087  | + 19,2                           | 42 222         | 45 099  | - 6,4                            |
| Kreisstraßen                      | innerhalb | 1 093   | 900    | + 21,4                           | 8 086          | 8 454   | - 4,4                            |
|                                   | außerhalb | 858     | 800    | + 7,3                            | 6 605          | 6 986   | - 5,5                            |
|                                   | zusammen  | 1 951   | 1 700  | + 14,8                           | 14 691         | 15 440  | - 4,9                            |
| Anderen Straßen                   | innerhalb | 22 258  | 19 436 | + 14,5                           | 161 408        | 166 212 | - 2,9                            |
|                                   | außerhalb | 1 047   | 902    | + 16,1                           | 8 544          | 8 663   | - 1,4                            |
|                                   | zusammen  | 23 305  | 20 338 | + 14,6                           | 169 952        | 174 875 | - 2,8                            |

# IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

im Ausland

| Land                         | Monat     | Jahr | Straßenverkehrs-<br>unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Getötete <sup>1)</sup> | Verletzte | Verunglückte<br>zusammen |
|------------------------------|-----------|------|---|------------------------|-----------|--------------------------|
|                              |           |      |   |                        |           |                          |
| Belgien                      |           | 1971 | 71 811  | 3 066                  | 97 736    | 100 802                  |
|                              |           | 1972 | 75 883  | 3 128                  | 104 708   | 107 836                  |
|                              |           | 1973 | 65 854  | 2 905                  | 93 051    | 95 956                   |
|                              | Mai       | 1974 | 5 386   | 165                    | 7 506     | 7 671                    |
|                              | Juni      | 1974 | 5 950   | 237                    | 8 416     | 8 653                    |
| Dänemark                     |           | 1971 | 20 665  | 1 213                  | 26 374    | 27 587                   |
|                              |           | 1972 | 19 510  | 1 150                  | 25 315    | 26 465                   |
|                              |           | 1973 | 18 242  | 1 132                  | 23 456    | 24 588                   |
|                              | August    | 1973 | 1 763   | 97                     | 2 264     | 2 361                    |
|                              | August    | 1974 | 1 436   | 70                     | 1 775     | 1 845                    |
| Frankreich                   |           | 1971 | 242 464   | 16 061                 | 345 463   | 361 524                  |
|                              |           | 1972 | 259 954   | 16 545                 | 371 818   | 388 363                  |
|                              |           | 1973 | ...   | 15 636                 | ...       | ...                      |
| Großbritannien <sup>2)</sup> |           | 1971 | 258 727   | 7 696                  | 344 390   | 352 086                  |
|                              |           | 1972 | 265 106   | 7 779                  | 352 013   | 359 792                  |
|                              |           | 1973 | 262 413   | 7 406                  | 346 332   | 353 738                  |
|                              | August    | 1973 | ...   | 630                    | 29 930    | 30 560                   |
|                              | August    | 1974 | ...   | 568                    | 28 254    | 28 822                   |
| Italien                      |           | 1971 | 183 302   | 10 104                 | 244 493   | 254 597                  |
|                              |           | 1972 | 198 205   | 11 078                 | 267 774   | 278 852                  |
|                              |           | 1973 | 196 352   | 10 728                 | 265 534   | 276 262                  |
|                              | Juli      | 1973 | 19 140  | 1 054                  | 26 550    | 27 604                   |
|                              | Juli      | 1974 | ...   | 846                    | 20 242    | 21 088                   |
| Niederlande                  |           | 1971 | 62 253  | 3 167                  | 72 167    | 75 334                   |
|                              |           | 1972 | 60 325  | 3 264                  | 70 082    | 73 346                   |
|                              |           | 1973 | 60 256  | 3 092                  | 70 361    | 73 453                   |
|                              | April     | 1974 | 4 656   | 207                    | 5 315     | 5 522                    |
|                              | Mai       | 1974 | 5 162   | 202                    | 5 905     | 6 107                    |
| Österreich                   |           | 1971 | 52 763  | 2 484                  | 72 380    | 74 864                   |
|                              |           | 1972 | 52 696  | 2 632                  | 72 336    | 74 968                   |
|                              |           | 1973 | 49 652  | 2 485                  | 68 249    | 70 734                   |
|                              | September | 1973 | 4 902   | 258                    | 6 597     | 6 855                    |
|                              | September | 1974 | 4 790   | 221                    | 6 553     | 6 774                    |
| Schweden                     |           | 1971 | 16 422  | 1 213                  | 21 872    | 23 085                   |
|                              |           | 1972 | 16 013  | 1 194                  | 21 256    | 22 450                   |
|                              |           | 1973 | 16 902  | 1 177                  | 22 551    | 23 728                   |
|                              | September | 1973 | 1 564   | 85                     | 2 076     | 2 161                    |
|                              | September | 1974 | 1 420   | 82                     | 1 781     | 1 863                    |
| Schweiz                      |           | 1971 | 29 455  | 1 773                  | 37 177    | 38 950                   |
|                              |           | 1972 | 29 199  | 1 722                  | 37 108    | 38 830                   |
|                              |           | 1973 | 26 145  | 1 451                  | 32 800    | 34 251                   |
| Vereinigte Staaten           |           | 1971 | 1 346 800   | 54 700                 | 2 000 000 | 2 054 700                |
|                              |           | 1972 | 1 448 800   | 56 600                 | 2 100 000 | 2 156 600                |
|                              |           | 1973 | ...   | 55 600                 | 2 000 000 | 2 055 600                |
|                              | März      | 1973 | ...   | 4 320                  | ...       | ...                      |
|                              | März      | 1974 | ...   | 3 240                  | ...       | ...                      |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.