

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

August 1974



Bestellnummer: 270600 — 740208
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Dezember 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenhaus zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Bei den Monats- und Jahresteilerggebnissen im Abschnitt II dieses Berichtes handelt es sich um vorläufige Zahlen der monatlichen Aufbereitung, die sich bis Jahresende noch geringfügig ändern bzw. - soweit es sich um Zahlen des Vorjahres handelt - geändert haben können.

In Teil I sind sämtliche bekannt gewordenen Korrekturen berücksichtigt.

1) BGBl.I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im August 1974

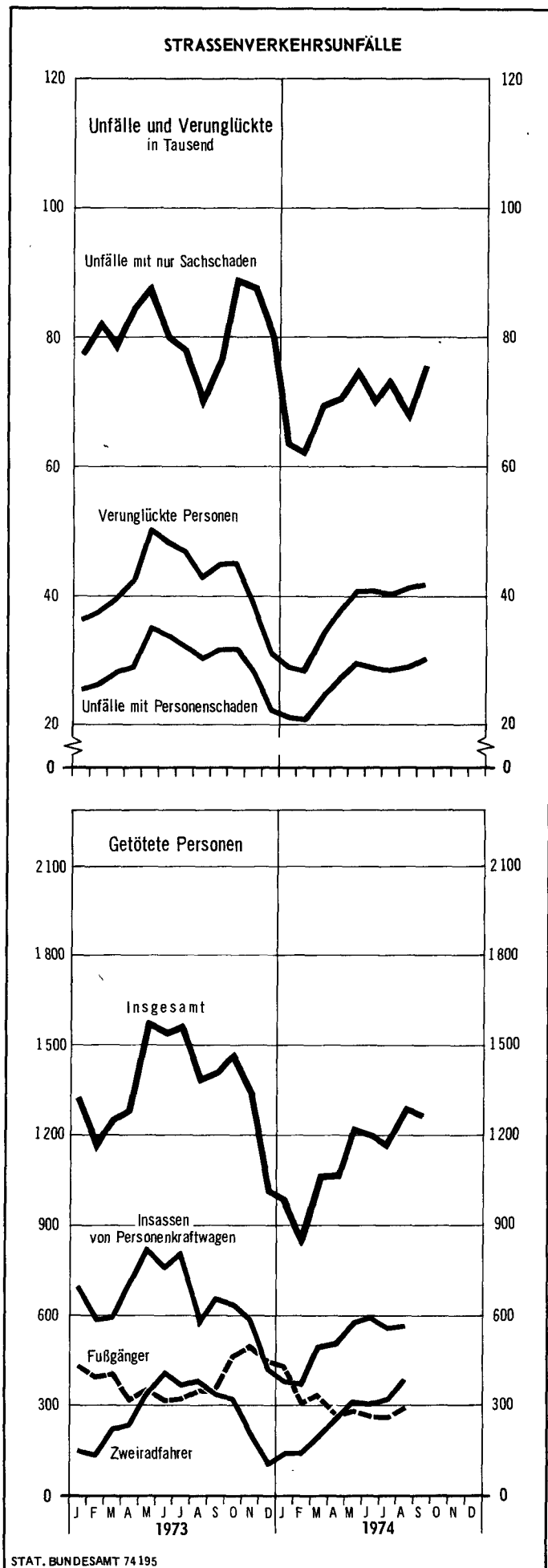
Im August 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 105 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 292 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 368 Personen, davon 12 548 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 67 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 15 429 Unfälle (23 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 661 (68 %) innerhalb von Ortschaften. An diesen waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), Zweiräder (24 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 71 %.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 860 oder 2,9 % niedriger als im August 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 77 oder 5,6 %, die der Verletzten um 687 oder 1,7 %.

Unter den 1 292 Personen, die im August 1974 getötet wurden, befanden sich 563 Insassen von Personenkraftwagen (- 0,4 %), 226 Benutzer von Motorzweirädern (+ 12 %), 159 Radfahrer (- 11 %) und 292 Fußgänger (- 17 %).

In den Monaten Januar bis August 1974 ereigneten sich insgesamt 210 059 Unfälle mit Personenschaden; das sind 12 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 2 212 oder 20 % auf 8 859. Die Zahl der Verletzten lag mit 284 794 um 48 653 oder 15 % niedriger als in den Monaten Januar bis August 1973.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Aug.	32 599	21 210	11 389	1 696	47 248	14 776	32 472	75 100
1972 Aug.	33 074	21 844	11 230	1 656	46 779	14 925	31 854	78 700
1973 Aug.	29 965	20 634	9 331	1 369	41 055	12 643	28 412	69 100
1974 Juli	28 542	19 625	8 917	1 181	39 231	12 337	26 894	73 400
1974 Aug.	29 105	19 661	9 444	1 292	40 368	12 548	27 820	67 800
1974 Sept.	30 073	.	.	1 268	40 665	.	.	75 600

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155		3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	73 710
1971 Aug.	62 222	3 075	40 322	490	3 732	268	459	111	216	2 549	4 931	5 646
1972 Aug.	63 476	3 449	40 829	485	3 617	270	512	103	185	2 802	4 862	5 946
1973 Aug.	58 307	3 840	35 051	512	3 254	291	478	89	166	3 194	5 498	5 547
1974 Juli	54 569	3 387	34 534	493	2 895	220	229	68	155	2 918	4 147	5 175
1974 Aug.	55 362	3 768	34 072	489	2 706	245	435	76	160	3 263	4 755	5 081

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)						
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden					
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
August 1974					August 1973										
Anzahl									%						
Schleswig- Holstein	1 583	69	595	1 533	1 511	65	609	1 367	+	4,8	+	6,2	-	2,3	+ 12,1
Hamburg	908	20	237	910	911	24	277	962	-	0,3	-	16,7	-	14,4	- 5,4
Niedersachsen	3 687	230	1 853	3 244	3 355	209	1 563	3 073	+	9,9	+	10,0	+	18,6	+ 5,6
Bremen	369	6	121	301	366	11	146	287	+	0,8		x	-	17,1	+ 4,9
Nordrhein- Westfalen	6 594	268	2 717	6 163	8 498	299	3 390	7 740	-	22,4	-	10,4	-	19,9	- 20,4
Hessen	2 897	108	1 139	2 820	2 772	135	1 006	2 781	+	4,5	-	20,0	+	13,2	+ 1,4
Rheinland- Pfalz	1 994	77	930	1 834	1 920	106	880	1 751	+	3,9	-	27,4	+	5,7	+ 4,7
Baden- Württemberg	3 794	175	1 800	3 770	3 774	206	1 683	3 895	+	0,5	-	15,0	+	7,0	- 3,2
Bayern	5 534	298	2 610	5 526	5 423	275	2 639	5 223	+	2,0	+	8,4	-	1,1	+ 5,8
Saarland	606	18	278	525	543	29	233	492	+	11,6	-	37,9	+	19,3	+ 6,7
Berlin (West)	1 139	23	268	1 194	1 079	25	269	1 134	+	5,6	-	8,0	-	0,4	+ 5,3
Bundesgebiet	29 105	1 292	12 548	27 820	30 152	1 384	12 695	28 705	-	3,5	-	6,6	-	1,2	- 3,1

	Januar-August 1974				Januar-August 1973				Abnahme			
	Anzahl				Anzahl				%			
Schleswig- Holstein	9 626	410	3 848	8 864	11 443	488	4 548	10 771	15,9	16,0	15,4	17,7
Hamburg	6 544	163	1 850	6 703	7 872	186	2 408	8 073	16,9	12,4	23,2	17,0
Niedersachsen	24 592	1 368	11 577	21 283	28 236	1 708	13 485	25 796	12,9	19,9	14,2	17,5
Bremen	2 668	57	872	2 269	3 103	88	1 114	2 570	14,0	35,2	21,7	11,7
Nordrhein- Westfalen	54 869	1 880	22 548	49 610	63 118	2 521	26 381	58 740	13,1	25,4	14,4	15,5
Hessen	19 774	736	7 621	19 595	22 522	956	8 787	23 093	12,2	23,0	13,3	15,1
Rheinland- Pfalz	12 971	575	6 054	11 972	14 878	742	7 099	14 170	12,8	22,5	14,7	15,5
Baden- Württemberg	29 051	1 396	12 849	28 249	32 885	1 835	14 391	33 451	11,7	23,9	10,7	15,6
Bayern	37 555	1 934	17 947	34 996	41 669	2 132	20 221	40 343	9,9	9,3	11,2	13,3
Saarland	4 001	156	1 832	3 609	4 453	204	2 026	4 124	10,2	23,5	9,6	12,5
Berlin (West)	8 408	184	2 102	8 544	9 319	211	2 248	9 608	9,8	12,8	6,5	11,1
Bundesgebiet	210 059	8 859	89 100	195 694	239 498	11 071	102 708	230 739	12,3	20,0	13,3	15,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1974	August 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 378	1 407	- 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	4 044	4 199	- 3,7
	außerhalb	2 945	2 941	+ 0,1
	zusammen	6 989	7 140	- 2,1
Landesstraßen	innerhalb	2 686	2 845	- 5,6
	außerhalb	2 795	2 732	+ 2,3
	zusammen	5 481	5 577	- 1,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 011	1 080	- 6,4
	außerhalb	1 161	1 151	+ 0,9
	zusammen	2 172	2 231	- 2,6
Andere Straßen	innerhalb	11 920	12 647	- 5,7
	außerhalb	1 165	1 150	+ 1,3
	zusammen	13 085	13 797	- 5,2
Insgesamt	innerhalb	19 661	20 771	- 5,3
	außerhalb	9 444	9 381	+ 0,7
	zusammen	29 105	30 152	- 3,5

		Januar-August 1974	Januar-August 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		8 058	11 273	28,5
Bundesstraßen	innerhalb	29 849	34 291	13,0
	außerhalb	19 712	25 504	22,7
	zusammen	49 561	59 795	17,1
Landesstraßen	innerhalb	20 350	22 916	11,2
	außerhalb	18 725	22 423	16,5
	zusammen	39 075	45 339	13,8
Kreisstraßen	innerhalb	7 481	8 437	11,3
	außerhalb	7 637	8 703	12,2
	zusammen	15 118	17 140	11,8
Andere Straßen	innerhalb	91 226	98 174	7,1
	außerhalb	7 021	7 777	9,7
	zusammen	98 247	105 951	7,3
Insgesamt	innerhalb	148 906	163 818	9,1
	außerhalb	61 153	75 680	19,2
	zusammen	210 059	239 498	12,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
August 1974			August 1973							
Anzahl							%			
Autobahnen		77	409	892	85	453	869	- 9,4	- 9,7	+ 2,6
Bundesstraßen	innerhalb	113	1 211	2 720	124	1 242	2 833	- 8,9	- 2,5	- 4,0
	außerhalb	227	1 195	1 523	240	1 106	1 595	- 5,4	+ 8,0	- 4,5
	zusammen	340	2 406	4 243	364	2 348	4 428	- 6,6	+ 2,5	- 4,2
Landesstraßen	innerhalb	87	991	1 608	106	944	1 795	- 17,9	+ 5,0	- 10,4
	außerhalb	223	1 202	1 370	203	1 187	1 342	+ 9,9	+ 1,3	+ 2,1
	zusammen	310	2 193	2 978	309	2 131	3 137	+ 0,3	+ 2,9	- 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	29	401	581	35	419	626	- 17,1	- 4,3	- 7,2
	außerhalb	102	571	488	103	528	520	- 1,0	+ 8,1	- 6,2
	zusammen	131	972	1 069	138	947	1 146	- 5,1	+ 2,6	- 6,7
Andere Straßen	innerhalb	243	3 596	8 081	292	3 810	8 545	- 16,8	- 5,6	- 5,4
	außerhalb	74	496	595	72	446	632	+ 2,8	+ 11,2	- 5,9
	zusammen	317	4 092	8 676	364	4 256	9 177	- 12,9	- 3,9	- 5,5
Insgesamt	innerhalb	472	6 199	12 990	557	6 415	13 799	- 15,3	- 3,4	- 5,9
	außerhalb	703	3 873	4 868	703	3 720	4 958	-	+ 4,1	- 1,8
	zusammen	1 175	10 072	17 858	1 260	10 135	18 757	- 6,7	- 0,6	- 4,8

		Januar-August 1974			Januar-August 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Autobahnen		439	2 603	5 016	642	3 580	7 051	31,6	27,3	28,9
Bundesstraßen	innerhalb	905	9 138	19 806	1 160	10 363	22 768	22,0	11,8	13,0
	außerhalb	1 569	8 074	10 069	2 066	9 938	13 500	24,1	18,8	25,4
	zusammen	2 474	17 212	29 875	3 226	20 301	36 268	23,3	15,2	17,6
Landesstraßen	innerhalb	657	7 296	12 397	799	8 178	13 939	17,8	10,8	11,1
	außerhalb	1 360	8 226	9 139	1 657	9 620	11 146	17,9	14,5	18,0
	zusammen	2 017	15 522	21 536	2 456	17 798	25 085	17,9	12,8	14,1
Kreisstraßen	innerhalb	249	2 866	4 366	315	3 257	4 865	21,0	12,0	10,3
	außerhalb	588	3 591	3 458	674	4 030	3 999	12,8	10,9	13,5
	zusammen	837	6 457	7 824	989	7 287	8 864	15,4	11,4	11,7
Andere Straßen	innerhalb	1 918	28 062	61 246	2 183	29 729	66 262	12,1	5,6	7,6
	außerhalb	423	3 011	3 587	428	3 272	4 077	1,2	8,0	12,0
	zusammen	2 341	31 073	64 833	2 611	33 001	70 339	10,3	5,8	7,8
Insgesamt	innerhalb	3 729	47 362	97 815	4 457	51 527	107 834	16,3	8,1	9,3
	außerhalb	4 379	25 505	31 269	5 467	30 440	39 773	19,9	16,2	21,4
	zusammen	8 108	72 867	129 084	9 924	81 967	147 607	18,3	11,1	12,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		August 1974			August 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl			Anzahl			%		
Autobahnen		97	703	1 859	101	770	1 842	- 4,0	- 8,7	+ 0,9
Bundesstraßen	innerhalb	117	1 437	4 011	126	1 464	3 996	- 7,1	- 1,8	+ 0,4
	außerhalb	276	1 748	3 093	282	1 668	3 213	- 2,1	+ 4,8	- 3,7
	zusammen	393	3 185	7 104	408	3 132	7 209	- 3,7	+ 1,7	- 1,5
Landesstraßen	innerhalb	90	1 159	2 409	110	1 094	2 598	- 18,2	+ 5,9	- 7,3
	außerhalb	245	1 693	2 681	228	1 700	2 636	+ 7,5	- 0,4	+ 1,7
	zusammen	335	2 852	5 090	338	2 794	5 234	- 0,9	+ 2,1	- 2,8
Kreisstraßen	innerhalb	30	452	826	36	482	922	- 16,7	- 6,2	- 10,4
	außerhalb	111	778	1 015	110	729	1 039	+ 0,9	+ 6,7	- 2,3
	zusammen	141	1 230	1 841	146	1 211	1 961	- 3,4	+ 1,6	- 6,1
Andere Straßen	innerhalb	250	3 943	10 897	307	4 220	11 429	- 18,6	- 6,6	- 4,7
	außerhalb	76	635	1 029	84	568	1 030	- 9,5	+ 11,8	- 0,1
	zusammen	326	4 578	11 926	391	4 788	12 459	- 16,6	- 4,4	- 4,3
Insgesamt	innerhalb	487	6 991	18 143	579	7 260	18 945	- 15,9	- 3,7	- 4,2
	außerhalb	805	5 557	9 677	805	5 435	9 760	-	+ 2,2	- 0,9
	zusammen	1 292	12 548	27 820	1 384	12 695	28 705	- 6,6	- 1,2	- 3,1

		Januar-August 1974			Januar-August 1973			Abnahme		
		Anzahl			Anzahl			%		
		Anzahl			Anzahl			%		
Autobahnen		540	4 000	9 628	810	5 553	13 714	33,3	28,0	29,8
Bundesstraßen	innerhalb	956	10 585	28 711	1 224	12 313	33 949	21,9	14,0	15,4
	außerhalb	1 871	11 786	19 865	2 479	14 898	26 893	24,5	20,9	26,1
	zusammen	2 827	22 371	48 576	3 703	27 211	60 842	23,7	17,8	20,2
Landesstraßen	innerhalb	680	8 463	18 073	851	9 603	20 799	20,1	11,9	13,1
	außerhalb	1 497	11 496	17 737	1 892	13 557	21 907	20,9	15,2	19,0
	zusammen	2 177	19 959	35 810	2 743	23 160	42 706	20,6	13,8	16,1
Kreisstraßen	innerhalb	258	3 243	6 321	332	3 797	7 383	22,3	14,6	14,4
	außerhalb	635	4 872	6 706	753	5 586	7 868	15,7	12,8	14,8
	zusammen	893	8 115	13 027	1 085	9 383	15 251	17,7	13,5	14,6
Andere Straßen	innerhalb	1 982	30 852	82 455	2 266	33 196	91 072	12,5	7,1	9,5
	außerhalb	440	3 803	6 198	464	4 205	7 154	5,2	9,6	13,4
	zusammen	2 422	34 655	88 653	2 730	37 401	98 226	11,3	7,3	9,7
Insgesamt	innerhalb	3 876	53 143	135 560	4 673	58 909	153 203	17,1	9,8	11,5
	außerhalb	4 983	35 957	60 134	6 398	43 799	77 536	22,1	17,9	22,4
	zusammen	8 859	89 100	195 694	11 071	102 708	230 739	20,0	13,2	15,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	2 549	2 598	- 1,9	16 567	15 976	+ 3,7
	außerhalb	1 094	1 097	- 0,3	5 559	5 424	+ 2,5
	zusammen	3 643	3 695	- 1,4	22 126	21 400	+ 3,4
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	104	111	- 6,3	645	709	- 9,0
	außerhalb	21	34	- 38,2	146	187	- 21,9
	zusammen	125	145	- 13,8	791	896	- 11,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	22 112	23 021	- 3,9	175 937	201 458	- 12,7
	außerhalb	11 960	12 030	- 0,6	76 988	100 139	- 23,1
	zusammen	34 072	35 051	- 2,8	252 925	301 597	- 16,1
Kraftomnibusse	innerhalb	402	406	- 1,0	3 054	3 276	- 6,8
	außerhalb	86	102	- 15,7	704	857	- 17,9
	zusammen	488	508	- 3,9	3 758	4 133	- 9,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	3	x	14	15	- 6,7
	außerhalb	-	1	x	1	4	x
	zusammen	1	4	x	15	19	- 21,1
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 684	2 025	- 16,8	13 502	15 841	- 14,8
	außerhalb	1 022	1 229	- 16,8	7 562	9 950	- 24,0
	zusammen	2 706	3 254	- 16,8	21 064	25 791	- 18,3
ohne Anhänger	innerhalb	1 486	1 757	- 15,4	11 619	13 604	- 14,6
	außerhalb	715	857	- 16,6	5 150	6 774	- 24,0
	zusammen	2 201	2 614	- 15,8	16 769	20 378	- 17,7
mit Anhänger	innerhalb	198	268	- 26,1	1 883	2 237	- 15,8
	außerhalb	307	372	- 17,5	2 412	3 176	- 24,1
	zusammen	505	640	- 21,1	4 295	5 413	- 20,7
Sattelschlepper	innerhalb	95	135	- 29,6	731	901	- 18,9
	außerhalb	150	156	- 3,8	1 009	1 218	- 17,2
	zusammen	245	291	- 15,8	1 740	2 119	- 17,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	146	172	- 15,1	581	678	- 14,3
	außerhalb	289	306	- 5,6	982	1 118	- 12,2
	zusammen	435	478	- 9,0	1 563	1 796	- 13,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	40	+ 10,0	257	273	- 5,9
	außerhalb	32	49	- 34,7	214	286	- 25,2
	zusammen	76	89	- 14,6	471	559	- 15,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	107	91	+ 17,6	725	832	- 12,9
	außerhalb	53	75	- 29,3	456	518	- 12,0
	zusammen	160	166	- 3,6	1 181	1 350	- 12,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 609	2 568	+ 1,6	16 198	14 787	+ 9,5
	außerhalb	654	626	+ 4,5	3 539	3 388	+ 4,5
	zusammen	3 263	3 194	+ 2,2	19 737	18 175	+ 8,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	29 853	31 170	- 4,2	228 211	254 746	- 10,4
	außerhalb	15 361	15 705	- 2,2	97 160	123 089	- 21,1
	zusammen	45 214	46 875	- 3,5	325 371	377 835	- 13,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	3 983	4 697	- 15,2	24 737	25 098	- 1,4
	außerhalb	772	801	- 3,6	3 913	4 288	- 8,7
	zusammen	4 755	5 498	- 13,5	28 650	29 386	- 2,5
Straßenbahnen	innerhalb	116	134	- 13,4	1 157	1 295	- 10,7
	außerhalb	-	1	x	22	20	+ 10,0
	zusammen	116	135	- 14,1	1 179	1 315	- 10,3
Eisenbahnen	innerhalb	16	21	- 23,8	152	191	- 20,4
	außerhalb	18	25	- 28,0	117	139	- 15,8
	zusammen	34	46	- 26,1	269	330	- 18,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	9	7	x	44	51	- 13,7
	außerhalb	6	9	x	32	40	- 20,0
	zusammen	15	16	- 6,3	76	91	- 16,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	4	6	x	42	53	- 20,8
	außerhalb	1	1	-	13	14	- 7,1
	zusammen	5	7	x	55	67	- 17,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	60	93	- 35,5	492	507	- 3,0
	außerhalb	42	40	+ 5,0	239	218	+ 9,6
	zusammen	102	133	- 23,3	731	725	+ 0,8
Fußgänger	innerhalb	4 543	5 011	- 9,3	40 019	43 730	- 8,5
	außerhalb	538	536	+ 0,4	3 752	4 222	- 11,1
	zusammen	5 081	5 547	- 8,4	43 771	47 952	- 8,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 159	2 606	- 17,2	19 205	20 917	- 8,2
	außerhalb	198	203	- 2,5	1 275	1 431	- 10,9
	zusammen	2 357	2 809	- 16,1	20 480	22 348	- 8,4
über 65 Jahren	innerhalb	809	756	+ 7,0	6 458	6 953	- 7,1
	außerhalb	76	78	- 2,6	535	584	- 8,4
	zusammen	885	834	+ 6,1	6 993	7 537	- 7,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	3	-	12	17	- 29,4
	außerhalb	3	1	x	13	14	- 7,1
	zusammen	6	4	x	25	31	- 19,4
Andere Personen	innerhalb	24	39	- 38,5	205	233	- 12,0
	außerhalb	10	7	x	84	81	+ 3,7
	zusammen	34	46	- 26,1	289	314	- 8,0
Insgesamt	innerhalb	38 611	41 181	- 6,2	295 071	325 921	- 9,5
	außerhalb	16 751	17 126	- 2,2	105 345	132 125	- 20,3
	zusammen	55 362	58 307	- 5,1	400 416	458 046	- 12,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 871	3 039	- 5,5	15 848	22 827	- 30,6
Bundesstraßen	innerhalb	8 177	8 526	- 4,1	60 334	69 407	- 13,1
	außerhalb	5 394	5 485	- 1,7	35 174	45 507	- 22,7
	zusammen	13 571	14 011	- 3,1	95 508	114 914	- 16,9
Landesstraßen	innerhalb	5 186	5 565	- 6,8	39 553	44 723	- 11,6
	außerhalb	4 706	4 734	- 0,6	30 849	37 068	- 16,8
	zusammen	9 892	10 299	- 4,0	70 402	81 791	- 13,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 909	2 067	- 7,6	14 218	16 111	- 11,7
	außerhalb	1 835	1 907	- 3,8	11 885	13 808	- 13,9
	zusammen	3 744	3 974	- 5,8	26 103	29 919	- 12,8
Anderen Straßen	innerhalb	23 339	25 023	- 6,7	180 966	195 680	- 7,5
	außerhalb	1 945	1 961	- 0,8	11 589	12 915	- 10,3
	zusammen	25 284	26 984	- 6,3	192 555	208 595	- 7,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	62	64	- 3,1	298	323	- 7,7
	außerhalb	82	66	+ 24,2	372	374	- 0,5
	zusammen	144	130	+ 10,8	670	697	- 3,9
Personenkraftwagen	innerhalb	93	109	- 14,7	926	1 282	- 27,8
	außerhalb	470	456	+ 3,1	3 110	4 255	- 26,9
	zusammen	563	565	- 0,4	4 036	5 537	- 27,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	8	x	8	18	x
	außerhalb	-	1	x	8	13	x
	zusammen	-	9	x	16	31	- 48,4
Lastkraftwagen	innerhalb	4	11	x	38	60	- 36,7
	außerhalb	13	20	- 35,0	95	128	- 25,8
	zusammen	17	31	- 45,2	133	188	- 29,3
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	2	4	x
	außerhalb	-	-	-	14	16	- 12,5
	zusammen	-	1	x	16	20	- 20,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	7	x	25	26	- 3,8
	außerhalb	19	27	- 29,6	79	77	+ 2,6
	zusammen	23	34	- 32,4	104	103	+ 1,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	1	x	13	15	- 13,3
	außerhalb	1	5	x	20	29	- 31,0
	zusammen	4	6	x	33	44	- 25,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	35	32	+ 9,4	259	237	+ 9,3
	außerhalb	47	40	+ 17,5	209	268	- 22,0
	zusammen	82	72	+ 13,9	468	505	- 7,3
Fahrrädern	innerhalb	83	91	- 8,8	513	568	- 9,7
	außerhalb	76	88	- 13,6	403	461	- 12,6
	zusammen	159	179	- 11,2	916	1 029	- 11,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	1	-	9	13	x
	außerhalb	5	3	x	9	10	x
	zusammen	6	4	x	18	23	- 21,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	1	4	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	1	4	x
Fußgänger	innerhalb	200	253	- 20,9	1 777	2 122	- 16,3
	außerhalb	92	97	- 5,2	654	760	- 13,9
	zusammen	292	350	- 16,6	2 431	2 882	- 15,6
unter 15 Jahren	innerhalb	57	84	- 32,1	452	559	- 19,1
	außerhalb	22	30	- 26,7	146	188	- 22,3
	zusammen	79	114	- 30,7	598	747	- 19,9
über 65 Jahren	innerhalb	92	98	- 6,1	800	923	- 13,3
	außerhalb	25	22	+ 13,6	176	200	- 12,0
	zusammen	117	120	- 2,5	976	1 123	- 13,1
Andere Personen	innerhalb	2	1	x	8	5	x
	außerhalb	-	2	x	10	7	x
	zusammen	2	3	x	18	12	+ 50,0
Insgesamt	innerhalb	487	579	- 15,9	3 876	4 673	- 17,1
	außerhalb	805	805	-	4 983	6 398	- 22,1
	zusammen	1 292	1 384	- 6,6	8 859	11 071	- 20,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	983	1 004	- 2,1	6 253	6 118	+ 2,2
	außerhalb	590	573	+ 3,0	3 211	3 083	+ 4,2
	zusammen	1 573	1 577	- 0,3	9 464	9 201	+ 2,9
Personenkraftwagen	innerhalb	2 191	2 023	+ 8,3	17 418	21 826	- 20,2
	außerhalb	3 856	3 722	+ 3,6	26 178	33 441	- 21,7
	zusammen	6 047	5 745	+ 5,3	43 596	55 267	- 21,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	33	22	+ 50,0	219	243	- 9,9
	außerhalb	12	24	- 50,0	98	145	- 32,4
	zusammen	45	46	- 2,2	317	388	- 18,3
Lastkraftwagen	innerhalb	58	104	- 44,2	513	652	- 21,3
	außerhalb	132	142	- 7,0	935	1 164	- 19,7
	zusammen	190	246	- 22,8	1 448	1 816	- 20,3
Sattelschleppern	innerhalb	2	3	x	21	41	- 48,8
	außerhalb	13	26	- 50,0	110	149	- 26,2
	zusammen	15	29	- 48,3	131	190	- 31,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	14	24	- 41,7	90	104	- 13,5
	außerhalb	33	46	- 28,3	159	189	- 15,9
	zusammen	47	70	- 32,9	249	293	- 15,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	6	8	x	67	97	- 30,9
	außerhalb	8	11	x	99	97	+ 2,1
	zusammen	14	19	- 26,3	166	194	- 14,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	727	711	+ 2,3	4 748	4 378	+ 8,5
	außerhalb	302	278	+ 8,6	1 619	1 544	+ 4,9
	zusammen	1 029	989	+ 4,0	6 367	5 922	+ 7,5
Fahrrädern	innerhalb	1 196	1 363	- 12,3	7 185	7 233	- 0,7
	außerhalb	341	336	+ 1,5	1 695	1 902	- 10,9
	zusammen	1 537	1 699	- 9,5	8 880	9 135	- 2,8
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	11	16	- 31,3	93	128	- 27,3
	außerhalb	6	35	x	42	72	- 41,7
	zusammen	17	51	- 66,7	135	200	- 32,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	5	5	-	54	74	- 27,0
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	5	5	-	56	74	- 24,3
Fußgänger	innerhalb	1 764	1 974	- 10,6	16 478	18 029	- 8,6
	außerhalb	261	241	+ 8,3	1 776	1 976	- 10,1
	zusammen	2 025	2 215	- 8,6	18 254	20 005	- 8,8
unter 15 Jahren	innerhalb	915	1 108	- 17,4	8 612	9 327	- 7,7
	außerhalb	110	105	+ 4,8	709	770	- 7,9
	zusammen	1 025	1 213	- 15,5	9 321	10 097	- 7,7
über 65 Jahren	innerhalb	345	313	+ 10,2	2 836	2 997	- 5,4
	außerhalb	29	31	- 6,5	217	241	- 10,0
	zusammen	374	344	+ 8,7	3 053	3 238	- 5,7
Andere Personen	innerhalb	6	8	x	58	60	- 3,3
	außerhalb	3	1	x	35	37	- 5,4
	zusammen	9	9	-	93	97	- 4,1
Insgesamt	innerhalb	6 991	7 260	- 3,7	53 143	58 909	- 9,8
	außerhalb	5 557	5 435	+ 2,2	35 957	43 799	- 17,9
	zusammen	12 548	12 695	- 1,2	89 100	102 708	- 13,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 890	1 935	- 2,3	12 202	11 728	+ 4,0
	außerhalb	649	700	- 7,3	3 180	3 130	+ 1,6
	zusammen	2 539	2 635	- 3,6	15 382	14 858	+ 3,5
Personenkraftwagen	innerhalb	8 919	8 895	+ 0,3	71 330	87 259	- 18,3
	außerhalb	7 703	7 572	+ 1,7	48 663	64 990	- 25,1
	zusammen	16 622	16 467	+ 0,9	119 993	152 249	- 21,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	247	250	- 1,2	1 769	1 855	- 4,6
	außerhalb	108	122	- 11,5	594	860	- 30,9
	zusammen	355	372	- 4,6	2 363	2 715	- 13,0
Lastkraftwagen	innerhalb	276	327	- 15,6	2 237	2 737	- 18,3
	außerhalb	273	332	- 17,8	2 243	2 872	- 21,9
	zusammen	549	659	- 16,7	4 480	5 609	- 20,1
Sattelschleppern	innerhalb	12	15	- 20,0	64	110	- 41,8
	außerhalb	27	35	- 22,9	233	286	- 18,5
	zusammen	39	50	- 22,0	297	396	- 25,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	31	38	- 18,4	168	232	- 27,6
	außerhalb	60	89	- 32,6	316	379	- 16,6
	zusammen	91	127	- 28,3	484	611	- 20,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	41	31	+ 32,3	216	288	- 25,0
	außerhalb	17	31	- 45,2	206	202	+ 2,0
	zusammen	58	62	- 6,5	422	490	- 13,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 710	1 711	- 0,1	10 483	9 589	+ 9,3
	außerhalb	309	314	- 1,6	1 728	1 578	+ 9,5
	zusammen	2 019	2 025	- 0,3	12 211	11 167	+ 9,3
Fahrrädern	innerhalb	2 466	2 957	- 16,6	15 575	15 828	- 1,6
	außerhalb	329	343	- 4,1	1 637	1 738	- 5,8
	zusammen	2 795	3 300	- 15,3	17 212	17 566	- 2,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	68	62	+ 9,7	537	646	- 16,9
	außerhalb	21	36	- 41,7	78	98	- 20,4
	zusammen	89	98	- 9,2	615	744	- 17,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	46	47	- 2,1	431	518	- 16,8
	außerhalb	-	-	-	11	5	x
	zusammen	46	47	- 2,1	442	523	- 15,5
Fußgänger	innerhalb	2 464	2 700	- 8,7	20 857	22 779	- 8,4
	außerhalb	173	183	- 5,5	1 214	1 368	- 11,3
	zusammen	2 637	2 883	- 8,5	22 071	24 147	- 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	1 155	1 388	- 16,8	9 880	10 802	- 8,5
	außerhalb	64	66	- 3,0	398	452	- 11,9
	zusammen	1 219	1 454	- 16,2	10 278	11 254	- 8,7
über 65 Jahren	innerhalb	360	341	+ 5,6	2 737	2 949	- 7,2
	außerhalb	19	21	- 9,5	131	124	+ 5,6
	zusammen	379	362	+ 4,7	2 868	3 073	- 6,7
Andere Personen	innerhalb	19	24	- 20,8	122	152	- 19,7
	außerhalb	8	3	x	42	35	+ 20,0
	zusammen	27	27	-	164	187	- 12,3
Insgesamt	innerhalb	18 143	18 945	- 4,2	135 560	153 203	- 11,5
	außerhalb	9 677	9 760	- 0,9	60 134	77 536	- 22,4
	zusammen	27 820	28 705	- 3,1	195 694	230 739	- 15,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 873	2 939	- 2,2	18 455	17 846	+ 3,4
	außerhalb	1 239	1 273	- 2,7	6 391	6 213	+ 2,9
	zusammen	4 112	4 212	- 2,4	24 846	24 059	+ 3,3
Personenkraftwagen	innerhalb	11 110	10 918	+ 1,8	88 748	109 085	- 18,6
	außerhalb	11 559	11 294	+ 2,3	74 841	98 431	- 24,0
	zusammen	22 669	22 212	+ 2,1	163 589	207 516	- 21,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	280	272	+ 2,9	1 988	2 098	- 5,2
	außerhalb	120	146	- 17,8	692	1 005	- 31,1
	zusammen	400	418	- 4,3	2 680	3 103	- 13,6
Lastkraftwagen	innerhalb	334	431	- 22,5	2 750	3 389	- 18,9
	außerhalb	405	474	- 14,6	3 178	4 036	- 21,3
	zusammen	739	905	- 18,3	5 928	7 425	- 20,2
Sattelschleppern	innerhalb	14	18	- 22,2	85	151	- 43,7
	außerhalb	40	61	- 34,4	343	435	- 21,1
	zusammen	54	79	- 31,6	428	586	- 27,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	45	62	- 27,4	258	336	- 23,2
	außerhalb	93	135	- 31,1	475	568	- 16,4
	zusammen	138	197	- 29,9	733	904	- 18,9
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	47	39	+ 20,5	283	385	- 26,5
	außerhalb	25	42	- 40,5	305	299	+ 2,0
	zusammen	72	81	- 11,1	588	684	- 14,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 437	2 422	+ 0,6	15 231	13 967	+ 9,0
	außerhalb	611	592	+ 3,2	3 347	3 122	+ 7,2
	zusammen	3 048	3 014	+ 1,1	18 578	17 089	+ 8,7
Fahrrädern	innerhalb	3 662	4 320	- 15,2	22 760	23 061	- 1,3
	außerhalb	670	679	- 1,3	3 332	3 640	- 8,5
	zusammen	4 332	4 999	- 13,3	26 092	26 701	- 2,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	79	78	+ 1,3	630	774	- 18,6
	außerhalb	27	71	- 62,0	120	170	- 29,4
	zusammen	106	149	- 28,9	750	944	- 20,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	51	52	- 1,9	485	592	- 18,1
	außerhalb	-	-	-	13	5	x
	zusammen	51	52	- 1,9	498	597	- 16,6
Fußgänger	innerhalb	4 228	4 674	- 9,5	37 335	40 808	- 8,5
	außerhalb	434	424	+ 2,4	2 990	3 344	- 10,6
	zusammen	4 662	5 098	- 8,6	40 325	44 152	- 8,7
unter 15 Jahren	innerhalb	2 070	2 496	- 17,1	18 492	20 129	- 8,1
	außerhalb	174	171	+ 1,8	1 107	1 222	- 9,4
	zusammen	2 244	2 667	- 15,9	19 599	21 351	- 8,2
über 65 Jahren	innerhalb	705	654	+ 7,8	5 573	5 946	- 6,3
	außerhalb	48	52	- 7,7	348	365	- 4,7
	zusammen	753	706	+ 6,7	5 921	6 311	- 6,2
Andere Personen	innerhalb	25	32	- 21,9	180	212	- 15,1
	außerhalb	11	4	x	77	72	+ 6,9
	zusammen	36	36	-	257	284	- 9,5
Insgesamt	innerhalb	25 134	26 205	- 4,1	188 703	212 112	- 11,0
	außerhalb	15 234	15 195	+ 0,3	96 091	121 335	- 20,8
	zusammen	40 368	41 400	- 2,5	284 794	333 447	- 14,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u>	4 602	3 686	+ 24,9	34 754	38 030	- 8,6
Alkoholeinfluß	4 101	3 271	+ 25,4	31 298	34 449	- 9,1
Ermüdung (auch Einschlafen)	320	253	+ 26,5	2 263	2 444	- 7,4
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	181	162	+ 11,7	1 193	1 137	+ 4,9
<u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u>	31 583	32 556	- 3,0	222 701	257 625	- 13,6
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 773	6 029	- 4,2	41 583	45 864	- 9,3
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	992	1 136	- 12,7	6 957	7 806	- 10,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 914	4 013	- 2,5	28 547	31 317	- 8,8
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	33	46	- 28,3	250	321	- 22,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	834	834	-	5 829	6 420	- 9,2
Einordnen	846	1 057	- 20,0	5 868	7 042	- 16,7
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	252	264	- 4,5	1 728	1 876	- 7,9
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	132	167	- 21,0	924	1 157	- 20,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	462	626	- 26,2	3 216	4 009	- 19,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 432	4 810	- 7,9	29 540	31 896	- 7,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 245	2 528	- 11,2	15 380	17 254	- 10,9
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	488	495	- 1,4	3 031	3 060	- 0,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	784	843	- 7,0	5 330	5 426	- 1,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	555	585	- 5,1	3 439	3 592	- 4,3
Falsches Wenden	360	359	+ 0,3	2 360	2 564	- 8,0
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 844	5 018	- 3,5	32 094	38 555	- 16,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	102	104	- 1,9	606	685	- 11,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	313	359	- 12,8	1 949	2 694	- 27,7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	223	259	- 13,9	1 438	1 832	- 21,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	402	479	- 16,1	2 655	3 107	- 14,5
Sonstige Fehler beim Überholen	843	900	- 6,3	4 852	5 988	- 19,0
Fehler beim Überholtwerden	342	360	- 5,0	2 037	2 355	- 13,5
Fehler beim Vorbeifahren	778	764	+ 1,8	6 166	6 736	- 8,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 841	1 793	+ 2,7	12 391	15 158	- 18,3
Zu schnelles Fahren	7 087	6 789	+ 4,4	52 093	66 317	- 21,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	608	557	+ 9,2	4 249	4 886	- 13,0
in sonstigen Fällen	3 935	3 753	+ 4,8	28 230	34 698	- 18,6
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	258	288	- 10,4	1 954	2 492	- 21,6
in sonstigen Fällen	2 286	2 191	+ 4,3	17 660	24 241	- 27,1

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 618	1 701	- 4,9	14 080	15 180	- 7,2
an Fußgängerüberwegen	377	424	- 11,1	3 475	3 862	- 10,0
an anderen Stellen	1 241	1 277	- 2,8	10 605	11 318	- 6,3
Zu dichtes Auffahren	2 956	3 045	- 2,9	19 437	23 171	- 16,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 807	1 920	- 5,9	11 806	14 262	- 17,2
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 032	1 003	+ 2,9	6 827	7 981	- 14,5
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	117	122	- 4,1	804	928	- 13,4
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	541	658	- 17,8	3 746	4 226	- 11,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	328	425	- 22,8	2 168	2 454	- 11,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	109	128	- 14,8	614	726	- 15,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	33	33	-	303	349	- 13,2
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	62	59	+ 5,1	564	554	+ 1,8
im ruhenden Verkehr	9	13	x	97	143	- 32,2
Halten / Parken	250	330	- 24,2	1 796	2 107	- 14,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken	54	48	+ 12,5	397	456	- 12,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	18	34	- 47,1	180	254	- 29,1
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	8	19	x	70	99	- 29,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	170	229	- 25,8	1 149	1 298	- 11,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	242	243	- 0,4	1 658	1 744	- 4,9
Nichtbenutzen des Radweges	46	67	- 31,3	325	373	- 12,9
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	160	161	- 0,6	859	928	- 7,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 788	2 648	+ 5,3	19 622	20 222	- 3,0
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	697	691	+ 0,9	4 372	5 175	- 15,5
Mängel an den Bremsen	189	207	- 8,7	1 295	1 478	- 12,4
Mängel an der Bereifung	313	276	+ 13,4	1 930	2 458	- 21,5
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	72	70	+ 2,9	398	415	- 4,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	123	138	- 10,9	749	824	- 9,1
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	3 814	4 230	- 9,8	33 369	36 614	- 8,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 395	3 796	- 10,6	30 277	33 179	- 8,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	160	188	- 14,9	1 726	1 856	- 7,0
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	2	x	22	26	- 15,4
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	24	44	- 45,5	237	283	- 16,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	87	149	- 41,6	852	1 157	- 26,4
sonstiges falsches Verhalten	10	15	- 33,3	124	138	- 10,1
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	811	976	- 16,9	7 210	8 253	- 12,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 018	2 163	- 6,7	17 936	19 316	- 7,1
sonstiges falsches Verhalten	282	259	+ 8,9	2 170	2 150	+ 0,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	August		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-August		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	56	40	+ 40,0	401	428	- 6,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	66	36	+ 83,3	431	518	- 16,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	227	261	- 13,0	1 660	1 866	- 11,0
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	70	97	- 27,8	600	623	- 3,7
<u>Straßenverhältnisse</u>	910	843	+ 7,9	10 115	18 697	- 45,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	112	163	- 31,3	511	639	- 20,0
durch Straßenbenutzer	-	1	x	3 987	10 587	- 62,3
Schnee oder Eis	478	372	+ 28,5	3 504	5 236	- 33,1
Regen	21	22	- 4,5	188	234	- 19,7
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	69	76	- 9,2	475	452	+ 5,1
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	131	138	- 5,1	790	1 014	- 22,1
durch Bauarbeiten bedingt	79	49	+ 61,2	498	381	+ 30,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	6	2	x	31	38	- 18,4
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	7	7	-	51	48	+ 6,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	1	5	x	36	30	+ 20,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	6	8	x	44	38	+ 15,8
<u>Witterungseinflüsse</u>	298	270	+ 10,4	2 360	3 256	- 27,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	39	33	+ 18,2	540	772	- 30,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	126	67	+ 88,1	893	1 259	- 29,1
blendende Sonne	87	139	- 37,4	504	674	- 25,2
Seitenwind	28	21	+ 33,3	260	320	- 18,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	10	+ 80,0	163	231	- 29,4
<u>Hindernisse</u>	295	280	+ 5,4	1 833	1 773	+ 3,4
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	4	6	x	42	60	- 30,0
Tier auf der Fahrbahn	222	204	+ 8,8	1 374	1 258	+ 9,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	70	- 1,4	417	455	- 8,4
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	4	x	13	19	- 31,6
<u>Sonstige Ursachen</u>	107	115	- 7,0	626	770	- 18,7
Insgesamt	42 307	42 675	- 0,9	310 143	361 959	- 14,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	August 1974					Januar-August 1974			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 139	23	268	1 194	8 408	184	2 102	8 544	
Hamburg	908	20	237	910	6 544	163	1 850	6 703	
München	616	15	182	662	4 703	100	1 505	4 763	
Köln	333	11	92	353	2 794	71	877	2 695	
Essen	181	1	58	189	1 837	46	585	1 763	
Frankfurt a.M.	428	5	125	411	3 051	62	851	3 097	
Dortmund	241	3	65	252	2 126	48	620	2 094	
Düsseldorf	222	3	66	224	2 056	37	630	1 961	
Stuttgart	233	8	90	211	1 890	46	652	1 884	
Bremen	302	6	81	255	2 168	45	636	1 915	
Nürnberg	184	3	39	214	1 510	26	325	1 684	
Hannover	268	8	98	246	2 096	69	721	1 919	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Duisburg	176	6	59	150	1 460	40	483	1 320	
Wuppertal	101	3	32	118	1 043	18	308	1 046	
Gelsenkirchen	122	3	48	99	936	24	271	869	
Bochum	115	4	32	112	1 050	24	287	1 053	
Mannheim	175	2	64	173	1 469	46	421	1 504	
Bielefeld	104	4	42	85	916	29	335	805	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	105	2	30	110	984	18	329	888	
Kiel	93	1	16	95	858	13	241	805	
Karlsruhe	126	3	56	120	943	26	288	990	
Augsburg	108	3	39	110	986	28	331	962	
Wiesbaden	128	4	41	137	939	19	333	952	
Oberhausen	83	-	36	62	679	14	259	588	
Aachen	85	3	31	83	793	22	262	747	
Lübeck	157	2	64	128	929	11	338	799	
Krefeld	102	3	29	96	940	18	293	887	
Braunschweig	108	2	39	104	849	17	247	807	
Kassel	91	3	36	75	676	23	223	614	
Münster (Westf.)	71	-	25	73	742	14	243	671	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	August 1974					Januar-August 1974			
Anzahl									
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Hagen	46	-	19	47	483	14	225	409	
Mühlheim a.d. Ruhr	41	-	11	43	492	14	147	473	
Mainz	74	-	15	79	530	17	138	534	
Solingen	50	1	15	52	458	10	130	466	
Ludwigshafen	105	3	23	111	763	24	206	783	
Freiburg/Breisgau	81	-	21	86	649	13	194	652	
Osnabrück	115	1	31	124	785	18	264	728	
Mönchengladbach	61	1	13	56	564	12	167	511	
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Bremerhaven	67	-	40	46	500	12	236	354	
Darmstadt	74	3	20	82	626	16	139	698	
Remscheid	27	1	3	29	345	4	110	318	
Regensburg	41	3	22	30	468	11	168	429	
Oldenburg (Oldenburg)	64	1	16	56	563	17	173	479	
Wolfsburg	50	4	18	38	391	23	159	334	
Recklinghausen	51	3	20	44	408	15	152	355	
Heidelberg	69	5	12	82	641	18	89	825	
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Offenbach	60	2	13	66	503	13	137	546	
Koblenz	81	1	27	72	519	9	163	497	
Neuß	43	2	8	43	396	9	107	379	
Salzgitter	55	5	22	50	435	35	160	430	
Würzburg	50	4	26	53	488	8	193	452	
Leverkusen	55	7	21	52	447	13	148	401	
Heilbronn	41	2	18	39	407	10	164	384	
Bottrop	31	2	11	25	317	8	104	290	
Wilhelmshaven	69	-	34	52	375	9	158	323	
Fürth	41	-	18	43	392	7	122	394	
Herne	31	-	15	22	257	9	87	215	
Trier	49	2	19	40	372	9	150	317	
Rheydt	28	1	7	31	298	4	97	273	
Kaiserslautern	77	1	40	76	483	12	207	460	
Insgesamt	8 832	209	2 698	8 720	70 730	1 694	21 540	69 038	

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
August 1974			August 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 600	853	2 700	3 600	768	2 900	-	+ 11,1	- 6,9
Hamburg	2 100	892	1 200	2 200	888	1 400	-	4,5	+ 0,5 - 14,3
Niedersachsen	8 000	1 472	6 600	7 800	1 344	6 400	+	2,6	+ 9,5 + 3,1
Bremen	900	239	700	900	189	700	-	+ 26,5	-
Nordrhein-Westfalen	13 100	2 973	10 200	15 800	3 014	12 700	-	17,1	- 1,4 - 19,7
Hessen	7 100	1 751	5 400	7 000	1 697	5 300	+	1,4	+ 3,2 + 1,9
Rheinland-Pfalz	5 300	1 241	4 100	5 100	1 048	4 100	+	3,9	+ 18,4 -
Baden-Württemberg	10 200	2 047	8 200	10 200	1 961	8 200	-	+ 4,4	-
Bayern	12 800	3 040	9 700	12 000	2 439	9 600	+	6,7	+ 24,6 + 1,0
Saarland	1 400	109	1 200	1 200	84	1 100	+	16,7	+ 29,8 + 9,1
Berlin (West)	3 300	812	2 400	3 300	748	2 500	-	+ 8,6	- 4,0
Bundesgebiet	67 800	15 429	52 400	69 100	14 180	54 900	-	1,9	+ 8,8 - 4,6

	Januar-August 1974			Januar-August 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	25 000	5 750	19 300	29 600	6 920	22 700	15,5	16,9	15,0
Hamburg	17 900	7 715	10 200	21 900	9 283	12 600	18,3	16,9	19,0
Niedersachsen	63 000	11 554	51 500	72 800	12 995	59 800	13,5	11,1	13,9
Bremen	8 000	2 098	5 900	9 500	2 168	7 300	15,8	3,2	19,2
Nordrhein-Westfalen	123 200	26 153	97 000	141 100	29 688	111 400	12,7	11,9	12,9
Hessen	56 900	13 986	43 000	63 600	15 403	48 200	10,5	9,2	10,8
Rheinland-Pfalz	38 200	8 969	29 200	43 600	9 846	33 800	12,4	8,9	13,6
Baden-Württemberg	86 000	17 391	68 600	100 800	19 323	81 500	14,7	10,0	15,8
Bayern	94 000	21 583	72 400	109 300	22 598	86 700	14,0	4,5	16,5
Saarland	10 800	867	9 900	12 100	1 069	11 100	10,7	18,9	10,8
Berlin (West)	28 900	7 238	21 600	33 100	7 766	25 300	12,7	6,8	14,6
Bundesgebiet	551 900	123 304	428 600	637 400	137 059	500 400	13,4	10,0	14,3

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	August 1974	August 1973	Zunahme
		Anzahl		%
Autobahnen		1 590	1 467	8,4
Bundesstraßen	innerhalb	1 981	1 935	2,4
	außerhalb	1 345	1 299	3,5
	zusammen	3 326	3 234	2,8
Landesstraßen	innerhalb	1 101	992	11,0
	außerhalb	1 112	1 025	8,5
	zusammen	2 213	2 017	9,7
Kreisstraßen	innerhalb	393	330	19,1
	außerhalb	424	395	7,3
	zusammen	817	725	12,7
Andere Straßen	innerhalb	6 930	6 224	11,3
	außerhalb	553	513	7,8
	zusammen	7 483	6 737	11,1
Insgesamt	innerhalb	10 405	9 481	9,7
	außerhalb	5 024	4 699	6,9
	zusammen	15 429	14 180	8,8

		Januar-August 1974	Januar-August 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		10 012	12 543	20,2
Bundesstraßen	innerhalb	16 486	18 480	10,8
	außerhalb	9 837	12 186	19,3
	zusammen	26 323	30 666	14,2
Landesstraßen	innerhalb	8 796	9 853	10,7
	außerhalb	8 139	9 296	12,4
	zusammen	16 935	19 149	11,6
Kreisstraßen	innerhalb	3 198	3 533	9,5
	außerhalb	2 926	3 281	10,8
	zusammen	6 124	6 814	10,1
Andere Straßen	innerhalb	60 254	64 020	5,9
	außerhalb	3 656	3 867	5,5
	zusammen	63 910	67 887	5,9
Insgesamt	innerhalb	88 734	95 886	7,5
	außerhalb	34 570	41 173	16,0
	zusammen	123 304	137 059	10,0

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	79	63	+ 25,4	546	488	+ 11,9
	außerhalb	47	28	+ 67,9	165	167	- 1,2
	zusammen	126	91	+ 38,5	711	655	+ 8,5
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	1	x	16	20	- 20,0
	außerhalb	-	1	x	4	4	-
	zusammen	2	2	-	20	24	- 16,7
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	18 225	16 458	+ 10,7	157 275	170 975	- 8,0
	außerhalb	7 988	7 270	+ 9,9	51 419	61 821	- 16,8
	zusammen	26 213	23 728	+ 10,5	208 694	232 796	- 10,4
Kraftomnibusse	innerhalb	181	218	- 17,0	1 743	1 862	- 6,4
	außerhalb	70	64	+ 9,4	581	622	- 6,6
	zusammen	251	282	- 11,0	2 324	2 484	- 6,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	6	7	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	1	-	6	8	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 658	1 783	- 7,0	14 081	15 575	- 9,6
	außerhalb	945	1 086	- 13,0	7 616	9 479	- 19,7
	zusammen	2 603	2 869	- 9,3	21 697	25 054	- 13,4
ohne Anhänger	innerhalb	1 402	1 527	- 8,2	11 915	13 235	- 10,0
	außerhalb	609	663	- 8,1	4 662	5 848	- 20,3
	zusammen	2 011	2 190	- 8,2	16 577	19 083	- 13,1
mit Anhänger	innerhalb	256	256	-	2 166	2 340	- 7,4
	außerhalb	336	423	- 20,6	2 954	3 631	- 18,6
	zusammen	592	679	- 12,8	5 120	5 971	- 14,3
Sattelschlepper	innerhalb	115	122	- 5,7	1 057	1 077	- 1,9
	außerhalb	117	148	- 20,9	1 055	1 270	- 16,9
	zusammen	232	270	- 14,1	2 112	2 347	- 10,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	114	94	+ 21,3	516	434	+ 18,9
	außerhalb	165	181	- 8,8	597	667	- 10,5
	zusammen	279	275	+ 1,5	1 113	1 101	+ 1,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	43	34	+ 26,5	272	284	- 4,2
	außerhalb	22	33	- 33,3	227	234	- 3,0
	zusammen	65	67	- 3,0	499	518	- 3,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	85	121	- 29,8	790	1 086	- 27,3
	außerhalb	36	68	- 47,1	359	473	- 24,1
	zusammen	121	189	- 36,0	1 149	1 559	- 26,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	28	30	- 6,7	222	191	+ 16,2
	außerhalb	10	10	-	45	56	- 19,6
	zusammen	38	40	- 5,0	267	247	+ 8,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 531	18 925	+ 8,5	176 524	191 999	- 8,1
	außerhalb	9 400	8 889	+ 5,7	62 068	74 794	- 17,0
	zusammen	29 931	27 814	+ 7,6	238 592	266 793	- 10,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-August		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	19	26	- 26,9	162	177	- 8,5
	außerhalb	9	19	x	50	80	- 37,5
	zusammen	28	45	- 37,8	212	257	- 17,5
Straßenbahnen	innerhalb	94	76	+ 23,7	808	825	- 2,1
	außerhalb	1	1	-	7	15	x
	zusammen	95	77	+ 23,4	815	840	- 3,0
Eisenbahnen	innerhalb	19	24	- 20,8	148	150	- 1,3
	außerhalb	11	2	x	63	72	- 12,5
	zusammen	30	26	+ 15,4	211	222	- 5,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	4	x	12	12	-
	außerhalb	3	2	x	10	10	-
	zusammen	3	6	x	22	22	-
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	1	2	x
	außerhalb	-	1	x	1	3	x
	zusammen	-	1	x	2	5	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	181	125	+ 44,8	1 764	1 384	+ 27,5
	außerhalb	50	40	+ 25,0	303	308	- 1,6
	zusammen	231	165	+ 40,0	2 067	1 692	+ 22,2
Fußgänger	innerhalb	35	23	+ 52,2	283	296	- 4,4
	außerhalb	3	15	x	46	61	- 24,6
	zusammen	38	38	-	329	357	- 7,8
unter 15 Jahren	innerhalb	10	8	x	57	74	- 23,0
	außerhalb	-	1	x	10	10	-
	zusammen	10	9	x	67	84	- 20,2
über 65 Jahren	innerhalb	4	6	x	53	56	- 5,4
	außerhalb	1	2	x	4	9	x
	zusammen	5	8	x	57	65	- 12,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	8	5	x
	außerhalb	2	1	x	9	6	x
	zusammen	4	2	x	17	11	+ 54,5
Andere Personen	innerhalb	1	2	x	18	22	- 18,2
	außerhalb	2	-	x	8	14	x
	zusammen	3	2	x	26	36	- 27,8
Insgesamt	innerhalb	20 882	19 206	+ 8,7	179 728	194 872	- 7,8
	außerhalb	9 481	8 970	+ 5,7	62 565	75 363	- 17,0
	zusammen	30 363	28 176	+ 7,8	242 293	270 235	- 10,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		3 225	2 931	+ 10,0	18 728	23 750	- 21,1
Bundesstraßen	innerhalb	4 051	3 990	+ 1,5	33 788	37 789	- 10,6
	außerhalb	2 538	2 504	+ 1,4	18 223	22 746	- 19,9
	zusammen	6 589	6 494	+ 1,5	52 011	60 535	- 14,1
Landesstraßen	innerhalb	2 142	1 945	+ 10,1	17 181	19 221	- 10,6
	außerhalb	1 993	1 901	+ 4,8	14 219	16 439	- 13,5
	zusammen	4 135	3 846	+ 7,5	31 400	35 660	- 11,9
Kreisstraßen	innerhalb	759	642	+ 18,2	6 111	6 774	- 9,8
	außerhalb	731	696	+ 5,0	4 927	5 557	- 11,3
	zusammen	1 490	1 338	+ 11,4	11 038	12 331	- 10,5
Anderen Straßen	innerhalb	13 930	12 629	+ 10,3	122 648	131 088	- 6,4
	außerhalb	994	938	+ 6,0	6 468	6 871	- 5,9
	zusammen	14 924	13 567	+ 10,0	129 116	137 959	- 6,4

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	75 883	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
	März	1973	5 100	226	5 214	5 440
	März	1974	4 576	174	6 275	6 449
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	Juni	1973	1 677	133	2 183	2 316
	Juni	1974	1 357	76	1 735	1 811
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien ²⁾		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	Juni	1973	...	596	29 363	29 959
	Juni	1974	...	560	26 869	27 429
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	...	10 728	265 534	276 262
	Mai	1973	...	883	22 613	23 496
	Mai	1974	...	805	20 218	21 023
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
	Februar	1973	4 121	200	4 787	4 987
	Februar	1974	3 716	164	4 186	4 350
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	Juli	1973	5 607	247	8 000	8 247
	Juli	1974	4 993	208	6 919	7 127
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	Juli	1973	1 640	108	2 276	2 384
	Juli	1974	1 440	88	2 041	2 129
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	März	1973	...	4 320
	März	1974	...	3 240

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.