

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# **VERKEHR**

Reihe 6

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Juni 1974**



Bestellnummer: 270600 – 740206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Oktober 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle  
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Juni und im 1. Halbjahr 1974

Im Juni 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 887 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 206 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 934 Personen, davon 12 620 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 70 200 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 144 (23 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

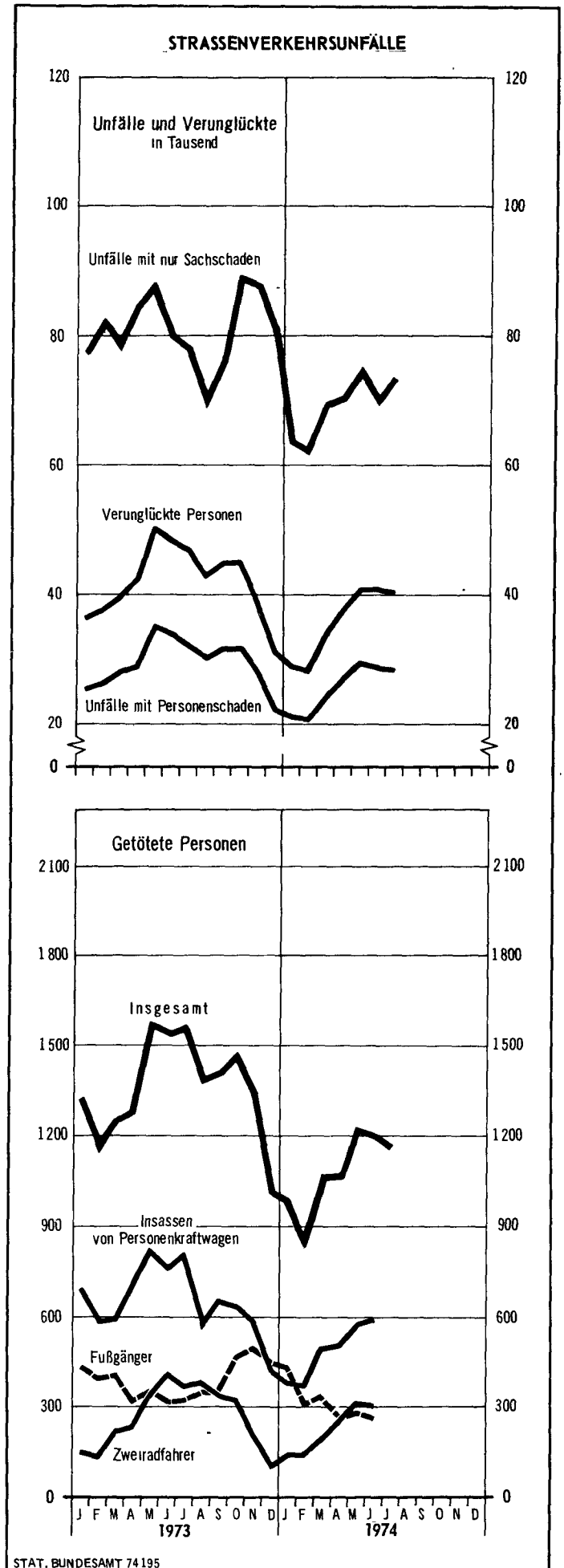
Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 5 019 oder 15 % niedriger als im Juni 1973. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 359 oder 23 %, die der Verletzten um 7 491 oder 16 %.

Unter den 1 206 Personen, die im Juni 1974 getötet wurden, befanden sich 593 Insassen von Personenkraftwagen (- 22 %), 303 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 26 %) und 261 Fußgänger (- 18 %).

Im 1. Halbjahr 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 152 412 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 386 Personen getötet, 64 215 schwer- und 140 980 Personen leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 410 600 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 91 086 Unfälle einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 72 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), Fußgänger (14 %), motorisierte Zweiräder (11 %) und Fahrräder (7,9 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %; an zweiter Stelle standen Liefer- und Lastkraftwagen mit 7,5 %.

Gegenüber dem 1. Halbjahr 1973 sind die Unfälle mit Personenschaden um 24 918 oder 14 % zurückgegangen. Die Zahl der Getöteten lag um 1 732 oder 21 % und die der Verletzten um 41 131 oder 17 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres. Unter den 6 386 Personen, die im 1. Halbjahr 1974 tödlich verunglückten, befanden sich 2 916 (46 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 881 (29 %) Fußgänger, 723 (11 %) Benutzer von Krafträdern und Mopeds sowie 627 (9,8 %) Radfahrer.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1971 Juni	33 493	22 509	10 984	1 493	47 519	14 645	32 874	83 500
1972 Juni	35 067	23 975	11 092	1 625	49 312	15 400	33 912	86 900
1973 Juni	33 906	23 078	10 828	1 565	47 425	14 628	32 797	80 000
1974 Mai	29 747	21 238	8 509	1 219	39 794	12 542	27 252	74 600
1974 Juni	28 887	20 091	8 796	1 206	39 934	12 620	27 314	70 200
1974 Juli	28 498	.	.	1 163	39 157	.	.	73 500

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	andere Zug- ma- schinen	Son- der- kraft- fahr- zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr- räder	Fuß- gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	2 759	861	2 123	27 393	43 065	
1971 Juni	64 190	2 759	41 982	612	3 833	279	276	82	216	2 386	4 977	
1972 Juni	67 454	3 469	43 998	586	3 780	247	311	111	192	2 736	4 938	
1973 Juni	64 332	3 906	40 940	573	3 360	268	341	81	180	3 034	5 274	
1974 Mai	56 571	3 728	34 905	497	2 815	226	170	58	155	2 990	4 635	
1974 Juni	54 888	3 479	34 550	517	2 667	208	253	67	155	2 885	4 353	

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Abnahme			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Juni 1974			Juni 1973			%					
Anzahl												
Schleswig- Holstein	1 365	55	534	1 330	1 751	72	732	1 675	22,0	23,6	27,0	20,6
Hamburg	871	14	241	928	1 056	26	291	1 098	17,5	46,2	17,2	15,5
Niedersachsen	3 411	166	1 649	3 005	3 989	227	1 922	3 604	14,5	26,9	14,2	16,6
Bremen	350	4	108	293	462	10	137	409	24,2	x	21,2	28,4
Nordrhein- Westfalen	7 438	223	3 143	6 890	8 331	329	3 525	7 830	10,7	32,2	10,8	12,0
Hessen	2 690	108	1 095	2 731	3 258	116	1 255	3 320	17,4	6,9	12,7	17,7
Rheinland- Pfalz	1 751	74	827	1 654	2 112	95	1 016	2 017	17,1	22,1	18,6	18,0
Baden- Württemberg	4 159	205	1 903	4 034	4 564	265	2 041	4 562	8,9	22,6	6,8	11,6
Bayern	5 198	315	2 590	4 809	6 204	345	2 981	5 993	16,2	8,7	13,1	19,8
Saarland	515	24	267	470	635	31	285	596	18,9	22,6	6,3	21,1
Berlin (West)	1 139	18	263	1 170	1 289	24	288	1 367	11,6	25,0	8,7	14,4
Bundesgebiet	28 887	1 206	12 620	27 314	33 651	1 540	14 473	32 471	14,2	21,7	12,8	15,9

	Januar-Juni 1974				Januar-Juni 1973				Abnahme			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	6 832	291	2 759	6 168	8 429	368	3 371	7 869	18,9	20,9	18,2	21,6
Hamburg	4 933	131	1 408	5 041	6 056	146	1 870	6 112	18,5	10,3	24,7	17,5
Niedersachsen	17 759	969	8 143	15 254	20 997	1 239	10 027	19 151	15,4	21,8	18,8	20,3
Bremen	2 008	43	660	1 693	2 331	63	820	1 952	13,9	31,7	19,5	13,3
Nordrhein-Westfalen	40 738	1 384	16 748	36 713	47 543	1 910	19 915	44 177	14,3	27,5	15,9	16,9
Hessen	14 440	537	5 462	14 340	16 934	682	6 584	17 402	14,7	21,3	17,0	17,6
Rheinland-Pfalz	9 363	408	4 369	8 626	11 087	538	5 299	10 550	15,5	24,2	17,6	18,2
Baden-Württemberg	21 053	990	9 227	20 272	23 891	1 338	10 401	24 248	11,9	26,0	11,3	16,4
Bayern	26 066	1 369	12 480	23 921	29 639	1 519	14 339	28 621	12,1	9,9	13,0	16,4
Saarland	2 899	120	1 333	2 625	3 399	153	1 519	3 176	14,7	21,6	12,2	17,3
Berlin (West)	6 321	144	1 626	6 327	7 024	162	1 703	7 220	10,0	11,1	4,5	12,4
Bundesgebiet	152 412	6 386	64 215	140 980	177 330	8 118	75 848	170 478	14,1	21,3	15,3	17,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Juni 1974	Juni 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		1 267	1 518	16,5
Bundesstraßen	innerhalb	4 006	4 622	13,3
	außerhalb	2 763	3 413	19,0
	zusammen	6 769	8 035	15,8
Landesstraßen	innerhalb	2 644	3 141	15,8
	außerhalb	2 563	3 166	19,0
	zusammen	5 207	6 307	17,4
Kreisstraßen	innerhalb	995	1 185	16,0
	außerhalb	1 099	1 280	14,1
	zusammen	2 094	2 465	15,1
Andere Straßen	innerhalb	12 446	14 014	11,2
	außerhalb	1 104	1 312	15,9
	zusammen	13 550	15 326	11,6
Insgesamt	innerhalb	20 091	22 962	12,5
	außerhalb	8 796	10 689	17,7
	zusammen	28 887	33 651	14,2

		Januar-Juni 1974	Januar-Juni 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		5 284	8 147	35,1
Bundesstraßen	innerhalb	21 865	25 459	14,1
	außerhalb	14 041	19 302	27,3
	zusammen	35 906	44 761	19,8
Landesstraßen	innerhalb	14 968	17 141	12,7
	außerhalb	13 278	16 661	20,3
	zusammen	28 246	33 802	16,4
Kreisstraßen	innerhalb	5 426	6 331	14,3
	außerhalb	5 423	6 257	13,3
	zusammen	10 849	12 588	13,8
Andere Straßen	innerhalb	67 361	72 634	7,3
	außerhalb	4 766	5 398	11,7
	zusammen	72 127	78 032	7,6
Insgesamt	innerhalb	109 620	121 565	9,8
	außerhalb	42 792	55 765	23,3
	zusammen	152 412	177 330	14,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Juni 1974				Juni 1973						
Anzahl							%			
Autobahnen		71	418	778	88	475	955	- 19,3	- 12,0	- 18,5
Bundesstraßen	innerhalb	102	1 251	2 653	142	1 393	3 087	- 28,2	- 10,2	- 14,1
	außerhalb	223	1 138	1 402	305	1 330	1 778	- 26,9	- 14,4	- 21,1
	zusammen	325	2 389	4 055	447	2 723	4 865	- 27,3	- 12,3	- 16,6
Landesstraßen	innerhalb	84	961	1 599	96	1 084	1 961	- 12,5	- 11,3	- 18,5
	außerhalb	174	1 156	1 233	243	1 396	1 527	- 28,4	- 17,2	- 19,3
	zusammen	258	2 117	2 832	339	2 480	3 488	- 23,9	- 14,6	- 18,8
Kreisstraßen	innerhalb	26	377	592	46	481	658	- 43,5	- 21,6	- 10,0
	außerhalb	79	545	475	90	603	587	- 12,2	- 9,6	- 19,1
	zusammen	105	922	1 067	136	1 084	1 245	- 22,8	- 14,9	- 14,3
Andere Straßen	innerhalb	246	3 872	8 328	289	4 182	9 543	- 14,9	- 7,4	- 12,7
	außerhalb	69	460	575	68	589	655	+ 1,5	- 21,9	- 12,2
	zusammen	315	4 332	8 903	357	4 771	10 198	- 11,8	- 9,2	- 12,7
Insgesamt	innerhalb	458	6 461	13 172	573	7 140	15 249	- 20,1	- 9,5	- 13,6
	außerhalb	616	3 717	4 463	794	4 393	5 502	- 22,4	- 15,4	- 18,9
	zusammen	1 074	10 178	17 635	1 367	11 533	20 751	- 21,4	- 11,7	- 15,0

		Januar-Juni 1974			Januar-Juni 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Autobahnen		289	1 734	3 261	455	2 600	5 092	- 36,5	- 33,3	- 36,0
Bundesstraßen	innerhalb	681	6 745	14 439	884	7 759	16 816	- 23 0	- 13,1	- 14,1
	außerhalb	1 136	5 728	7 177	1 563	7 552	10 187	- 27,3	- 24,2	- 29,5
	zusammen	1 817	12 473	21 616	2 447	15 311	27 003	- 25,7	- 18,5	- 19,9
Landesstraßen	innerhalb	502	5 361	9 105	579	6 150	10 412	- 13,3	- 12,8	- 12,6
	außerhalb	930	5 857	6 491	1 211	7 131	8 319	- 23,2	- 17,9	- 22,0
	zusammen	1 432	11 218	15 596	1 790	13 281	18 731	- 20,0	- 15,5	- 16,7
Kreisstraßen	innerhalb	182	2 070	3 174	232	2 442	3 657	- 21,6	- 15,2	- 13,2
	außerhalb	404	2 548	2 471	467	2 868	2 922	- 13,5	- 11,2	- 15,4
	zusammen	586	4 618	5 645	699	5 310	6 579	- 16,2	- 13,0	- 14,2
Andere Straßen	innerhalb	1 439	20 744	45 178	1 636	21 990	49 008	- 12,0	- 5,7	- 7,8
	außerhalb	291	2 050	2 425	273	2 308	2 817	+ 6,6	- 11,2	- 13,9
	zusammen	1 730	22 794	47 603	1 909	24 298	51 825	- 9,4	- 6,2	- 8,1
Insgesamt	innerhalb	2 804	34 920	71 896	3 331	38 341	79 893	- 15,8	- 8,9	- 10,0
	außerhalb	3 050	17 917	21 825	3 969	22 459	29 337	- 23,2	- 20,2	- 25,6
	zusammen	5 854	52 837	93 721	7 300	60 800	109 230	- 19,8	- 13,1	- 14,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Abnahme		
		Juni 1974			Juni 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Autobahnen		89	652	1 549	110	730	1 841	19,1	10,7	15,9
Bundesstraßen	innerhalb	110	1 452	3 890	147	1 669	4 557	25,2	13,0	14,6
	außerhalb	285	1 675	2 789	376	2 018	3 634	24,2	17,0	23,3
	zusammen	395	3 127	6 679	523	3 687	8 191	24,5	15,2	18,5
Landesstraßen	innerhalb	87	1 149	2 405	109	1 274	2 900	20,2	9,8	17,1
	außerhalb	194	1 657	2 461	271	1 969	3 085	28,4	15,8	20,2
	zusammen	281	2 806	4 866	380	3 243	5 985	26,1	13,5	18,7
Kreisstraßen	innerhalb	27	424	891	50	554	1 011	46,0	23,5	11,9
	außerhalb	86	749	1 015	104	850	1 131	17,3	11,9	10,3
	zusammen	113	1 173	1 906	154	1 404	2 142	26,6	16,5	11,0
Andere Straßen	innerhalb	257	4 278	11 321	301	4 642	13 090	14,6	7,8	13,5
	außerhalb	71	584	993	72	767	1 222	1,4	23,9	18,7
	zusammen	328	4 862	12 314	373	5 409	14 312	12,1	10,1	14,0
Insgesamt	innerhalb	481	7 303	18 507	607	8 139	21 558	20,8	10,3	14,2
	außerhalb	725	5 317	8 807	933	6 334	10 913	22,3	16,1	19,3
	zusammen	1 206	12 620	27 314	1 540	14 473	32 471	21,7	12,8	15,9

		Januar-Juni 1974			Januar-Juni 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Autobahnen		358	2 587	6 068	564	3 865	9 573	- 36,5	- 33,1	- 36,6
Bundesstraßen	innerhalb	720	7 790	20 864	932	9 223	25 219	- 22,7	- 15,5	- 17,3
	außerhalb	1 351	8 306	14 007	1 875	11 269	20 147	- 27,9	- 26,3	- 30,5
	zusammen	2 071	16 096	34 871	2 807	20 492	45 366	- 26,2	- 21,5	- 23,1
Landesstraßen	innerhalb	518	6 210	13 261	619	7 196	15 554	- 16,3	- 13,7	- 14,7
	außerhalb	1 020	8 130	12 546	1 368	10 017	16 269	- 25,4	- 18,8	- 22,9
	zusammen	1 538	14 340	25 807	1 987	17 213	31 823	- 22,6	- 16,7	- 18,9
Kreisstraßen	innerhalb	187	2 347	4 618	248	2 840	5 541	- 24,6	- 17,4	- 16,7
	außerhalb	440	3 440	4 726	529	3 947	5 659	- 16,8	- 12,8	- 16,5
	zusammen	627	5 787	9 344	777	6 787	11 200	- 19,3	- 14,7	- 16,6
Andere Straßen	innerhalb	1 490	22 820	60 699	1 688	24 540	67 542	- 11,7	- 7,0	- 10,1
	außerhalb	302	2 585	4 191	295	2 951	4 974	+ 2,4	- 12,4	- 15,7
	zusammen	1 792	25 405	64 890	1 983	27 491	72 516	- 9,6	- 7,6	- 10,5
Insgesamt	innerhalb	2 915	39 167	99 442	3 487	43 799	113 856	- 16,4	- 10,6	- 12,7
	außerhalb	3 471	25 048	41 538	4 631	32 049	56 622	- 25,0	- 21,8	- 26,6
	zusammen	6 386	64 215	140 980	8 118	75 848	170 478	- 21,3	- 15,3	- 17,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 455	2 724	- 9,9	11 580	10 810	+ 7,1
	außerhalb	915	1 029	- 11,1	3 626	3 290	+ 10,2
	zusammen	3 370	3 753	- 10,2	15 206	14 100	+ 7,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	90	125	- 28,0	454	491	- 7,5
	außerhalb	19	28	- 32,1	102	117	- 12,8
	zusammen	109	153	- 28,8	556	608	- 8,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	23 512	27 094	- 13,2	130 893	153 003	- 14,5
	außerhalb	11 038	13 846	- 20,3	53 426	74 066	- 27,9
	zusammen	34 550	40 940	- 15,6	184 319	227 069	- 18,8
Kraftomnibusse	innerhalb	419	463	- 9,5	2 263	2 457	- 7,9
	außerhalb	95	109	- 12,8	516	642	- 19,6
	zusammen	514	572	- 10,1	2 779	3 099	- 10,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	-	x	11	11	-
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	3	1	x	12	13	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 693	2 083	- 18,7	10 009	11 736	- 14,7
	außerhalb	974	1 277	- 23,7	5 454	7 475	- 27,0
	zusammen	2 667	3 360	- 20,6	15 463	19 211	- 19,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 470	1 799	- 18,3	8 565	10 063	- 14,9
	außerhalb	670	837	- 20,0	3 691	5 079	- 27,3
	zusammen	2 140	2 636	- 18,8	12 256	15 142	- 19,1
mit Anhänger	innerhalb	223	284	- 21,5	1 444	1 673	- 13,7
	außerhalb	304	440	- 30,9	1 763	2 396	- 26,4
	zusammen	527	724	- 27,2	3 207	4 069	- 21,2
Sattelschlepper	innerhalb	82	107	- 23,4	541	662	- 18,3
	außerhalb	126	161	- 21,7	734	900	- 18,4
	zusammen	208	268	- 22,4	1 275	1 562	- 18,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	95	119	- 20,2	354	407	- 13,0
	außerhalb	158	222	- 28,8	545	669	- 18,5
	zusammen	253	341	- 25,8	899	1 076	- 16,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	40	- 15,0	182	200	- 9,0
	außerhalb	33	41	- 19,5	145	188	- 22,9
	zusammen	67	81	- 17,3	327	388	- 15,7
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	97	121	- 19,8	529	633	- 16,4
	außerhalb	58	59	- 1,7	337	378	- 10,8
	zusammen	155	180	- 13,9	866	1 011	- 14,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 342	2 448	- 4,3	11 233	9 793	+ 14,7
	außerhalb	543	586	- 7,3	2 323	2 189	+ 6,1
	zusammen	2 885	3 034	- 4,9	13 556	11 982	+ 13,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 822	35 324	- 12,7	168 049	190 203	- 11,6
	außerhalb	13 959	17 359	- 19,6	67 209	89 916	- 25,3
	zusammen	44 781	52 683	- 15,0	235 258	280 119	- 16,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	3 726	4 471	- 16,7	17 200	16 254	+ 5,8
	außerhalb	627	803	- 21,9	2 548	2 775	- 8,2
	zusammen	4 353	5 274	- 17,5	19 748	19 029	+ 3,8
Straßenbahnen	innerhalb	147	176	- 16,5	893	980	- 8,9
	außerhalb	1	3	x	16	17	- 5,9
	zusammen	148	179	- 17,3	909	997	- 8,8
Eisenbahnen	innerhalb	27	23	+ 17,4	118	136	- 13,2
	außerhalb	14	18	- 22,2	81	95	- 14,7
	zusammen	41	41	-	199	231	- 13,9
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	8	8	-	29	40	- 27,5
	außerhalb	7	8	x	20	24	- 16,7
	zusammen	15	16	- 6,3	49	64	- 23,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	3	7	x	33	44	- 25,0
	außerhalb	2	2	-	9	8	x
	zusammen	5	9	x	42	52	- 19,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	65	50	+ 30,0	367	355	+ 3,4
	außerhalb	42	35	+ 20,0	168	149	+ 12,8
	zusammen	107	85	+ 25,9	535	504	+ 6,2
Fußgänger	innerhalb	4 907	5 474	- 10,4	30 772	34 105	- 9,8
	außerhalb	492	509	- 3,3	2 743	3 110	- 11,8
	zusammen	5 399	5 983	- 9,8	33 515	37 215	- 9,9
unter 15 Jahren	innerhalb	2 610	2 811	- 7,2	14 730	16 175	- 8,9
	außerhalb	184	204	- 9,8	893	1 024	- 12,8
	zusammen	2 794	3 015	- 7,3	15 623	17 199	- 9,2
über 65 Jahren	innerhalb	685	837	- 18,2	4 928	5 402	- 8,8
	außerhalb	65	61	+ 6,6	398	418	- 4,8
	zusammen	750	898	- 16,5	5 326	5 820	- 8,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	1	x	9	12	x
	außerhalb	2	3	x	7	11	x
	zusammen	4	4	-	16	23	- 30,4
Andere Personen	innerhalb	23	40	- 42,5	154	160	- 3,8
	außerhalb	12	18	- 33,3	60	63	- 4,8
	zusammen	35	58	- 39,7	214	223	- 4,0
Insgesamt	innerhalb	39 730	45 574	- 12,8	217 624	242 289	- 10,2
	außerhalb	15 158	18 758	- 19,2	72 861	96 168	- 24,2
	zusammen	54 888	64 332	- 14,7	290 485	338 457	- 14,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 366	3 028	- 21,9	10 142	16 162	- 37,2
Bundesstraßen	innerhalb	8 077	9 369	- 13,8	44 190	51 517	- 14,2
	außerhalb	4 949	6 168	- 19,8	24 837	34 100	- 27,2
	zusammen	13 026	15 537	- 16,2	69 027	85 617	- 19,4
Landesstraßen	innerhalb	5 100	6 115	- 16,6	29 113	33 461	- 13,0
	außerhalb	4 233	5 294	- 20,0	21 722	27 253	- 20,3
	zusammen	9 333	11 409	- 18,2	50 835	60 714	- 16,3
Kreisstraßen	innerhalb	1 869	2 253	- 17,0	10 313	12 060	- 14,5
	außerhalb	1 719	2 070	- 17,0	8 363	9 817	- 14,8
	zusammen	3 588	4 323	- 17,0	18 676	21 877	- 14,6
Anderen Straßen	innerhalb	24 684	27 837	- 11,3	134 008	145 251	- 7,7
	außerhalb	1 891	2 198	- 14,0	7 797	8 836	- 11,8
	zusammen	26 575	30 035	- 11,5	141 805	154 087	- 8,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	54	51	+ 5,9	192	200	- 4,0
	außerhalb	65	77	- 15,6	235	223	+ 5,4
	zusammen	119	128	- 7,0	427	423	+ 0,9
Personenkraftwagen	innerhalb	129	174	- 25,9	713	996	- 28,4
	außerhalb	464	585	- 20,7	2 203	3 163	- 30,4
	zusammen	593	759	- 21,9	2 916	4 159	- 29,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	x	7	10	x
	außerhalb	3	7	x	6	11	x
	zusammen	5	7	x	13	21	- 38,1
Lastkraftwagen	innerhalb	4	4	-	29	32	- 9,4
	außerhalb	12	16	- 25,0	64	88	- 27,3
	zusammen	16	20	- 20,0	93	120	- 22,5
Sattelschleppern	innerhalb	-	2	x	2	3	x
	außerhalb	1	5	x	13	14	- 7,1
	zusammen	1	7	x	15	17	- 11,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	4	1	x	15	13	+ 15,4
	außerhalb	11	11	-	50	35	+ 42,9
	zusammen	15	12	+ 25,0	65	48	+ 35,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	1	-	10	13	- 23,1
	außerhalb	4	-	x	17	22	- 22,7
	zusammen	5	1	x	27	35	- 22,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	33	50	- 34,0	176	159	+ 10,7
	außerhalb	21	60	- 65,0	120	189	- 36,5
	zusammen	54	110	- 50,9	296	348	- 14,9
Fahrrädern	innerhalb	72	89	- 19,1	356	405	- 12,1
	außerhalb	58	84	- 31,0	271	307	- 11,7
	zusammen	130	173	- 24,9	627	712	- 11,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	2	x	6	11	x
	außerhalb	1	2	x	4	6	x
	zusammen	2	4	x	10	17	- 41,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	1	x	-	3	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	1	x	-	3	x
Fußgänger	innerhalb	179	233	- 23,2	1 403	1 641	- 14,5
	außerhalb	82	86	- 4,7	478	568	- 15,8
	zusammen	261	319	- 18,2	1 881	2 209	- 14,8
unter 15 Jahren	innerhalb	50	71	- 29,6	338	394	- 14,2
	außerhalb	19	31	- 38,7	103	134	- 23,1
	zusammen	69	102	- 32,4	441	528	- 16,5
über 65 Jahren	innerhalb	74	107	- 30,8	637	739	- 13,8
	außerhalb	23	19	+ 21,1	129	151	- 14,6
	zusammen	97	126	- 23,0	766	890	- 13,9
Andere Personen	innerhalb	2	-	x	6	4	x
	außerhalb	3	-	x	10	5	x
	zusammen	5	-	x	16	9	x
Insgesamt	innerhalb	481	607	- 20,8	2 915	3 487	- 16,4
	außerhalb	725	933	- 22,3	3 471	4 631	- 25,0
	zusammen	1 206	1 540	- 21,7	6 386	8 118	- 21,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	923	1 003	- 8,0	4 329	4 080	+ 6,1
	außerhalb	538	568	- 5,3	2 124	1 888	+ 12,5
	zusammen	1 461	1 571	- 7,0	6 453	5 968	+ 8,1
Personenkraftwagen	innerhalb	2 419	2 874	- 15,8	13 030	16 904	- 22,9
	außerhalb	3 864	4 656	- 17,0	18 430	25 126	- 26,6
	zusammen	6 283	7 530	- 16,6	31 460	42 030	- 25,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	22	26	- 15,4	158	195	- 19,0
	außerhalb	19	22	- 13,6	63	111	- 43,2
	zusammen	41	48	- 14,6	221	306	- 27,8
Lastkraftwagen	innerhalb	64	54	+ 18,5	384	461	- 16,7
	außerhalb	109	149	- 26,8	673	858	- 21,6
	zusammen	173	203	- 14,8	1 057	1 319	- 19,9
Sattelschleppern	innerhalb	1	5	x	16	30	- 46,7
	außerhalb	16	18	- 11,1	81	101	- 19,8
	zusammen	17	23	- 26,1	97	131	- 26,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	15	15	-	66	62	+ 6,5
	außerhalb	27	29	- 6,9	101	120	- 15,8
	zusammen	42	44	- 4,5	167	182	- 8,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	14	x	55	80	- 31,3
	außerhalb	17	10	+ 70,0	76	75	+ 1,3
	zusammen	25	24	+ 4,2	131	155	- 15,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	700	715	- 2,1	3 292	2 963	+ 11,1
	außerhalb	255	266	- 4,1	1 064	994	+ 7,0
	zusammen	955	981	- 2,7	4 356	3 957	+ 10,1
Fahrrädern	innerhalb	1 069	1 264	- 15,4	4 936	4 702	+ 5,0
	außerhalb	255	357	- 28,6	1 103	1 258	- 12,3
	zusammen	1 324	1 621	- 18,3	6 039	5 960	+ 1,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	7	18	x	71	85	- 16,5
	außerhalb	5	8	x	28	26	+ 7,7
	zusammen	12	26	- 53,8	99	111	- 10,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	4	9	x	42	48	- 12,5
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	zusammen	4	9	x	44	48	- 8,3
Fußgänger	innerhalb	2 067	2 144	- 3,6	12 790	14 195	- 9,9
	außerhalb	210	242	- 13,2	1 282	1 461	- 12,3
	zusammen	2 277	2 386	- 4,6	14 072	15 656	- 10,1
unter 15 Jahren	innerhalb	1 228	1 221	+ 0,6	6 658	7 283	- 8,6
	außerhalb	98	107	- 8,4	485	553	- 12,3
	zusammen	1 326	1 328	- 0,2	7 143	7 836	- 8,8
über 65 Jahren	innerhalb	305	342	- 10,8	2 175	2 344	- 7,2
	außerhalb	21	31	- 32,3	165	174	- 5,2
	zusammen	326	373	- 12,6	2 340	2 518	- 7,1
Andere Personen	innerhalb	8	7	x	40	42	- 4,8
	außerhalb	2	9	x	23	31	- 25,8
	zusammen	10	16	x	63	73	- 13,7
Insgesamt	innerhalb	7 303	8 139	- 10,3	39 167	43 799	- 10,6
	außerhalb	5 317	6 334	- 16,1	25 048	32 049	- 21,8
	zusammen	12 620	14 473	- 12,8	64 215	75 848	- 15,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 810	2 049	- 11,7	8 567	7 919	+ 8,2
	außerhalb	510	631	- 19,2	2 066	1 871	+ 10,4
	zusammen	2 320	2 680	- 13,4	10 633	9 790	+ 8,6
Personenkraftwagen	innerhalb	9 596	11 289	- 15,0	52 970	67 350	- 21,4
	außerhalb	7 116	8 897	- 20,0	33 672	48 179	- 30,1
	zusammen	16 712	20 186	- 17,2	86 642	115 529	- 25,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	283	271	+ 4,4	1 355	1 373	- 1,3
	außerhalb	60	109	- 45,0	420	662	- 36,6
	zusammen	343	380	- 9,7	1 775	2 035	- 12,8
Lastkraftwagen	innerhalb	294	354	- 16,9	1 642	2 029	- 19,1
	außerhalb	276	364	- 24,2	1 664	2 184	- 23,8
	zusammen	570	718	- 20,6	3 306	4 213	- 21,5
Sattelschleppern	innerhalb	5	14	x	42	80	- 47,5
	außerhalb	30	37	- 18,9	177	203	- 12,8
	zusammen	35	51	- 31,4	219	283	- 22,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	28	- 35,7	122	154	- 20,8
	außerhalb	49	75	- 34,7	201	232	- 13,4
	zusammen	67	103	- 35,0	323	386	- 16,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	22	50	- 56,0	141	227	- 37,9
	außerhalb	21	22	- 4,5	165	141	+ 17,0
	zusammen	43	72	- 40,3	306	368	- 16,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 520	1 576	- 3,6	7 292	6 261	+ 16,5
	außerhalb	266	260	+ 2,3	1 144	990	+ 15,6
	zusammen	1 786	1 836	- 2,7	8 436	7 251	+ 16,3
Fahrrädern	innerhalb	2 338	2 856	- 18,1	10 891	10 221	+ 6,6
	außerhalb	280	327	- 14,4	1 049	1 089	- 3,7
	zusammen	2 618	3 183	- 17,8	11 940	11 310	+ 5,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	63	75	- 16,0	421	477	- 11,7
	außerhalb	10	16	- 37,5	47	50	- 6,0
	zusammen	73	91	- 19,8	468	527	- 11,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	50	64	- 21,9	349	382	- 8,6
	außerhalb	-	2	x	11	5	x
	zusammen	50	66	- 24,2	360	387	- 7,0
Fußgänger	innerhalb	2 548	2 965	- 14,1	15 909	17 659	- 9,9
	außerhalb	183	165	+ 10,9	905	996	- 9,1
	zusammen	2 731	3 130	- 12,7	16 814	18 655	- 9,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 302	1 479	- 12,0	7 538	8 323	- 9,4
	außerhalb	63	63	-	288	318	- 9,4
	zusammen	1 365	1 542	- 11,5	7 826	8 641	- 9,4
über 65 Jahren	innerhalb	296	376	- 21,3	2 053	2 249	- 8,7
	außerhalb	20	11	+ 81,8	99	82	+ 20,7
	zusammen	316	387	- 18,3	2 152	2 331	- 7,7
Andere Personen	innerhalb	10	31	- 67,7	90	106	- 15,1
	außerhalb	6	10	x	28	25	+ 12,0
	zusammen	16	41	- 61,0	118	131	- 9,9
Insgesamt	innerhalb	18 507	21 558	- 14,2	99 442	113 856	- 12,7
	außerhalb	8 807	10 913	- 19,3	41 538	56 622	- 26,6
	zusammen	27 314	32 471	- 15,9	140 980	170 478	- 17,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 733	3 052	- 10,5	12 896	11 999	+ 7,5
	außerhalb	1 048	1 199	- 12,6	4 190	3 759	+ 11,5
	zusammen	3 781	4 251	- 11,1	17 086	15 758	+ 8,4
Personenkraftwagen	innerhalb	12 015	14 163	- 15,2	66 000	84 254	- 21,7
	außerhalb	10 980	13 553	- 19,0	52 102	73 305	- 28,9
	zusammen	22 995	27 716	- 17,0	118 102	157 559	- 25,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	305	297	+ 2,7	1 513	1 568	- 3,5
	außerhalb	79	131	- 39,7	483	773	- 37,5
	zusammen	384	428	- 10,3	1 996	2 341	- 14,7
Lastkraftwagen	innerhalb	358	408	- 12,3	2 026	2 490	- 18,6
	außerhalb	385	513	- 25,0	2 337	3 042	- 23,2
	zusammen	743	921	- 19,3	4 363	5 532	- 21,1
Sattelschleppern	innerhalb	6	19	x	58	110	- 47,3
	außerhalb	46	55	- 16,4	258	304	- 15,1
	zusammen	52	74	- 29,7	316	414	- 23,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	33	43	- 23,3	188	216	- 13,0
	außerhalb	76	104	- 26,9	302	352	- 14,2
	zusammen	109	147	- 25,9	490	568	- 13,7
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	30	64	- 53,1	196	307	- 36,2
	außerhalb	38	32	+ 18,8	241	216	+ 11,6
	zusammen	68	96	- 29,2	437	523	- 16,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 220	2 291	- 3,1	10 584	9 224	+ 14,7
	außerhalb	521	526	- 1,0	2 208	1 984	+ 11,3
	zusammen	2 741	2 817	- 2,7	12 792	11 208	+ 14,1
Fahrrädern	innerhalb	3 407	4 120	- 17,3	15 827	14 923	+ 6,1
	außerhalb	535	684	- 21,8	2 152	2 347	- 8,3
	zusammen	3 942	4 804	- 17,9	17 979	17 270	+ 4,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	70	93	- 24,7	492	562	- 12,5
	außerhalb	15	24	- 37,5	75	76	- 1,3
	zusammen	85	117	- 27,4	567	638	- 11,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	54	73	- 26,0	391	430	- 9,1
	außerhalb	-	2	x	13	5	x
	zusammen	54	75	- 28,0	404	435	- 7,1
Fußgänger	innerhalb	4 615	5 109	- 9,7	28 699	31 854	- 9,9
	außerhalb	393	407	- 3,4	2 187	2 457	- 11,0
	zusammen	5 008	5 516	- 9,2	30 886	34 311	- 10,0
unter 15 Jahren	innerhalb	2 530	2 700	- 6,3	14 196	15 606	- 9,0
	außerhalb	161	170	- 5,3	773	871	- 11,3
	zusammen	2 691	2 870	- 6,2	14 969	16 477	- 9,2
über 65 Jahren	innerhalb	601	718	- 16,3	4 228	4 593	- 7,9
	außerhalb	41	42	- 2,4	264	256	+ 3,1
	zusammen	642	760	- 15,5	4 492	4 849	- 7,4
Andere Personen	innerhalb	18	38	- 52,6	130	148	- 12,2
	außerhalb	8	19	x	51	56	- 8,9
	zusammen	26	57	- 54,4	181	204	- 11,3
Insgesamt	innerhalb	25 810	29 697	- 13,1	138 609	157 655	- 12,1
	außerhalb	14 124	17 247	- 18,1	66 586	88 671	- 24,9
	zusammen	39 934	46 944	- 14,9	205 195	246 326	- 16,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	4 749	5 257	- 9,7	25 672	29 532	- 13,1
Alkoholeinfluß	4 255	4 707	- 9,6	23 198	26 886	- 13,7
Ermüdung (auch Einschlafen)	336	380	- 11,6	1 628	1 830	- 11,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	158	170	- 7,1	846	816	+ 3,7
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	30 834	36 378	- 15,2	160 162	189 352	- 15,4
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>	5 778	6 866	- 15,8	29 971	33 361	- 10,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	997	1 220	- 18,3	4 917	5 493	- 10,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 034	4 663	- 13,5	20 646	23 033	- 10,4
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	34	46	- 26,1	178	227	- 21,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	713	937	- 23,9	4 230	4 608	- 8,2
<b>Einordnen</b>	881	1 107	- 20,4	4 124	4 926	- 16,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	265	262	+ 1,1	1 214	1 330	- 8,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	116	194	- 40,2	637	825	- 22,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	500	651	- 23,2	2 273	2 771	- 18,0
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>	4 081	4 909	- 16,9	20 957	22 523	- 7,0
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 053	2 598	- 21,0	11 037	12 333	- 10,5
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	412	493	- 16,4	2 117	2 079	+ 1,8
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	830	878	- 5,5	3 722	3 776	- 1,4
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	490	590	- 16,9	2 405	2 487	- 3,3
Falsches Wenden	296	350	- 15,4	1 676	1 848	- 9,3
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>	4 657	5 591	- 16,7	22 660	27 924	- 18,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	92	132	- 30,3	407	469	- 13,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	260	394	- 34,0	1 353	1 952	- 30,7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	180	265	- 32,1	1 008	1 297	- 22,3
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	381	490	- 22,2	1 874	2 123	- 11,7
Sonstige Fehler beim Überholen	692	935	- 26,0	3 334	4 247	- 21,5
Fehler beim Überholtwerden	339	379	- 10,6	1 402	1 631	- 14,0
Fehler beim Vorbeifahren	802	811	- 1,1	4 609	5 148	- 10,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 911	2 185	- 12,5	8 673	11 057	- 21,6
<b>Zu schnelles Fahren</b>	7 281	8 716	- 16,5	38 035	50 872	- 25,2
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	586	789	- 25,7	3 071	3 581	- 14,2
in sonstigen Fällen	4 127	4 857	- 15,0	20 458	26 099	- 21,6
<b>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	257	364	- 29,4	1 426	1 894	- 24,7
in sonstigen Fällen	2 311	2 706	- 14,6	13 080	19 298	- 32,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>noch: Ursachen bei Fahrzeugführern</b>						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 669	1 763	- 5,3	10 838	11 832	- 8,4
an Fußgängerüberwegen	355	407	- 12,8	2 719	3 073	- 11,5
an anderen Stellen	1 314	1 356	- 3,1	8 119	8 759	- 7,3
Zu dichtes Auffahren	2 638	3 197	- 17,5	13 588	16 751	- 18,9
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 624	1 975	- 17,8	8 257	10 264	- 19,6
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	897	1 109	- 19,1	4 757	5 814	- 18,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	117	113	+ 3,5	574	673	- 14,7
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	490	595	- 17,6	2 705	2 985	- 9,4
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	335	391	- 14,3	1 518	1 646	- 7,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	82	106	- 22,6	418	497	- 15,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	33	38	- 13,2	244	286	- 14,7
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	32	51	- 37,3	443	434	+ 2,1
im ruhenden Verkehr	8	9	x	82	122	- 32,8
Halten / Parken	237	323	- 26,6	1 269	1 426	- 11,0
Verkehrswidriges Halten oder Parken	43	57	- 24,6	278	336	- 17,3
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	21	32	- 34,4	136	191	- 28,8
Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	8	6	x	55	72	- 23,6
Unachtsames Öffnen der Wagentür	165	228	- 27,6	800	827	- 3,3
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	215	243	- 11,5	1 167	1 254	- 6,9
Nichtbenutzen des Radweges	60	74	- 18,9	223	251	- 11,2
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	129	155	- 16,8	572	593	- 3,5
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 718	2 839	- 4,3	14 053	14 654	- 4,1
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	635	774	- 18,0	3 015	3 704	- 18,6
Mängel an den Bremsen	184	255	- 27,8	924	1 069	- 13,6
Mängel an der Bereifung	299	349	- 14,3	1 288	1 798	- 28,4
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	41	41	-	286	304	- 5,9
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	111	129	- 14,0	517	533	- 3,0
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 190	4 710	- 11,0	25 613	28 426	- 9,9
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 743	4 204	- 11,0	23 295	25 862	- 9,9
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	203	214	- 5,1	1 377	1 458	- 5,6
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	1	x	17	21	- 19,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	30	47	- 36,2	190	213	- 10,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	105	176	- 40,3	686	905	- 24,2
sonstiges falsches Verhalten	21	12	+ 75,0	100	106	- 5,7
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	993	1 135	- 12,5	5 524	6 403	- 13,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 139	2 356	- 9,2	13 776	15 119	- 8,9
sonstiges falsches Verhalten	249	263	- 5,3	1 625	1 637	- 0,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	45	46	- 2,2	304	343	- 11,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	50	56	- 10,7	318	403	- 21,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	267	311	- 14,1	1 231	1 362	- 9,6
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	85	93	- 8,6	465	456	+ 2,0
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 135	1 155	- 1,7	8 014	16 464	- 51,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	76	92	- 17,4	302	369	- 18,2
durch Straßenbenutzer	2	2	-	3 986	10 586	- 62,3
Schnee oder Eis	696	685	+ 1,6	2 280	3 929	- 42,0
Regen	28	33	- 15,2	129	183	- 29,5
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	77	73	+ 5,5	314	289	+ 8,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)	146	180	- 18,9	543	713	- 23,8
ständiger Zustand	85	68	+ 25,0	350	288	+ 21,5
durch Bauarbeiten bedingt	5	3	x	19	27	- 29,6
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)						
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen	12	10	+ 20,0	37	33	+ 12,1
(Schraken/Blinklichter)						
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	1	3	x	28	20	+ 40,0
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	7	6	x	26	27	- 3,7
<u>Witterungseinflüsse</u>	284	293	- 3,1	1 717	2 668	- 35,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel	41	19	x	498	713	- 30,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	153	120	+ 27,5	556	998	- 44,3
blendende Sonne	49	105	- 53,3	345	481	- 28,3
Seitenwind	25	22	+ 13,6	203	282	- 28,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	27	- 40,7	115	194	- 40,7
<u>Hindernisse</u>	279	286	- 2,4	1 293	1 237	+ 4,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	6	-	36	48	- 25,0
Tier auf der Fahrbahn	215	213	+ 0,9	960	869	+ 10,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	58	67	- 13,4	297	320	- 7,2
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	-	x	10	11	- 9,1
<u>Sonstige Ursachen</u>	87	126	- 31,0	426	500	- 14,8
Insgesamt	42 194	48 979	- 13,9	225 922	271 894	- 16,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Juni 1974					Januar-Juni 1974			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	1 139	18	263	1 170	6 321	144	1 626	6 327	
Hamburg	871	14	241	928	4 933	131	1 408	5 041	
München	665	14	205	672	3 390	75	1 097	3 403	
Köln	369	8	115	365	2 077	53	657	2 007	
Essen	191	6	77	177	1 399	41	461	1 331	
Frankfurt a.M.	389	6	109	412	2 256	46	613	2 279	
Dortmund	256	5	83	251	1 585	36	461	1 582	
Düsseldorf	299	4	86	313	1 557	29	472	1 479	
Stuttgart	277	9	97	272	1 392	34	467	1 392	
Bremen	286	4	80	242	1 630	34	482	1 432	
Nürnberg	187	3	43	203	1 110	21	242	1 229	
Hannover	269	16	96	253	1 578	54	539	1 455	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Duisburg	170	2	58	156	1 073	29	349	992	
Wuppertal	148	1	50	149	796	14	237	778	
Gelsenkirchen	112	4	41	101	699	20	189	668	
Bochum	121	5	41	119	795	17	221	805	
Mannheim	188	4	57	210	1 095	40	317	1 122	
Bielefeld	137	6	41	135	697	22	240	618	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	118	2	48	93	732	16	248	635	
Kiel	127	1	40	119	661	12	195	601	
Karlsruhe	131	5	37	137	696	21	206	722	
Augsburg	132	-	43	124	714	19	242	683	
Wiesbaden	128	-	51	128	668	12	236	677	
Oberhausen	88	3	26	78	530	14	199	471	
Aachen	103	3	33	106	588	17	188	543	
Lübeck	125	2	47	116	669	8	241	578	
Krefeld	116	-	38	117	714	12	229	677	
Braunschweig	133	3	39	124	639	13	177	605	
Kassel	74	3	24	63	500	18	161	455	
Münster (Westf.)	103	-	35	97	564	9	176	506	

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Juni 1974					Januar-Juni 1974		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	62	1	23	61	375	10	175	312
Mühlheim a.d. Ruhr	55	2	14	62	388	13	112	369
Mainz	59	5	13	53	399	14	106	399
Solingen	62	-	16	67	352	9	100	356
Ludwigshafen	96	5	30	101	575	19	156	591
Freiburg/Breisgau	83	1	23	87	462	10	133	469
Osnabrück	102	3	53	72	574	17	203	515
Münchengladbach	72	-	22	64	422	7	129	393
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	64	-	28	51	378	9	178	261
Darmstadt	84	4	21	85	484	11	102	539
Remscheid	58	1	18	52	261	3	92	235
Regensburg	56	1	20	49	352	6	121	328
Oldenburg (Oldenburg)	74	2	26	57	423	16	129	356
Wolfsburg	63	3	25	46	297	16	117	259
Recklinghausen	48	2	19	36	305	11	115	256
Heidelberg	100	2	15	117	473	10	59	619
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	58	1	23	64	388	8	102	423
Koblenz	58	2	18	56	378	6	124	358
Neuß	50	-	15	46	294	7	87	269
Salzgitter	62	6	24	62	323	26	119	328
Würzburg	46	-	19	44	359	3	135	330
Leverkusen	60	-	22	47	339	5	106	311
Heilbronn	47	2	14	49	302	6	130	274
Bottrop	32	-	13	29	242	6	80	220
Wilhelmshaven	51	2	19	46	260	7	102	224
Fürth	48	1	10	58	297	3	83	301
Herne	34	2	12	28	187	8	62	154
Trier	47	5	14	42	275	5	111	240
Rheydt	45	-	12	43	233	-	79	215
Kaiserslautern	60	1	26	58	349	10	137	323
Insgesamt	9 288	205	2 851	9 162	52 804	1 292	16 060	51 320

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Juni 1974			Juni 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 400	787	2 600	4 000	989	3 000	- 15,0	- 20,4	- 13,3
Hamburg	2 100	925	1 200	2 700	1 109	1 600	- 22,2	- 16,6	- 25,0
Niedersachsen	8 300	1 602	6 700	9 700	1 696	8 000	- 14,4	- 5,5	- 16,3
Bremen	900	251	700	1 100	260	900	- 18,2	- 3,5	- 22,2
Nordrhein-Westfalen	15 400	3 414	12 000	16 800	3 586	13 200	- 8,3	- 4,8	- 9,1
Hessen	7 400	1 944	5 400	7 500	1 943	5 500	- 1,3	+ 0,1	- 1,8
Rheinland-Pfalz	4 800	1 191	3 600	5 700	1 268	4 400	- 15,8	- 6,1	- 18,2
Baden-Württemberg	10 900	2 253	8 700	13 200	2 508	10 700	- 17,4	- 10,2	- 18,7
Bayern	11 900	2 768	9 200	13 900	3 026	10 900	- 14,4	- 8,5	- 15,6
Saarland	1 300	96	1 200	1 500	140	1 400	- 13,3	- 31,4	- 14,3
Berlin (West)	3 700	913	2 800	3 900	845	3 100	- 5,1	+ 8,0	- 9,7
Bundesgebiet	70 200	16 144	54 000	80 000	17 370	62 700	- 12,3	- 7,1	- 13,9

	Januar-Juni 1974			Januar-Juni 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	17 800	4 035	13 700	21 800	5 198	16 600	18,3	22,4	17,5
Hamburg	13 600	5 819	7 800	17 200	7 360	9 800	20,9	20,9	20,4
Niedersachsen	47 000	8 529	38 500	56 300	10 039	46 200	16,5	15,0	16,7
Bremen	6 100	1 600	4 500	7 400	1 759	5 700	17,6	9,0	21,1
Nordrhein-Westfalen	93 400	19 730	73 700	110 200	23 506	86 700	15,2	16,1	15,0
Hessen	42 900	10 444	32 500	49 300	11 834	37 400	13,0	11,7	13,1
Rheinland-Pfalz	28 200	6 597	21 600	33 400	7 562	25 800	15,6	12,8	16,3
Baden-Württemberg	64 300	12 919	51 400	77 300	14 712	62 600	16,8	12,2	17,9
Bayern	66 700	15 178	51 600	82 100	17 011	65 100	18,8	10,8	20,7
Saarland	8 200	680	7 500	9 600	868	8 800	14,6	21,7	14,8
Berlin (West)	22 300	5 555	16 700	25 900	6 042	19 900	13,9	8,1	16,1
Bundesgebiet	410 600	91 086	319 500	490 500	105 891	384 600	16,3	14,0	16,9

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	Juni 1974	Juni 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Autobahnen		1 485	1 633	- 9,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 111	2 325	- 9,2
	außerhalb	1 321	1 555	- 15,0
	zusammen	3 432	3 880	- 11,5
Landesstraßen	innerhalb	1 112	1 214	- 8,4
	außerhalb	1 127	1 343	- 16,1
	zusammen	2 239	2 557	- 12,4
Kreisstraßen	innerhalb	389	413	- 5,8
	außerhalb	416	436	- 4,6
	zusammen	805	849	- 5,2
Andere Straßen	innerhalb	7 592	7 866	- 3,5
	außerhalb	591	585	+ 1,0
	zusammen	8 183	8 451	- 3,2
Insgesamt	innerhalb	11 204	11 818	- 5,2
	außerhalb	4 940	5 552	- 11,0
	zusammen	16 144	17 370	- 7,1

		Januar-Juni 1974	Januar-Juni 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Autobahnen		6 555	9 267	29,3
Bundesstraßen	innerhalb	12 344	14 228	13,2
	außerhalb	7 064	9 340	24,4
	zusammen	19 408	23 568	17,7
Landesstraßen	innerhalb	6 567	7 681	14,5
	außerhalb	5 921	7 096	16,6
	zusammen	12 488	14 777	15,5
Kreisstraßen	innerhalb	2 397	2 809	15,3
	außerhalb	2 066	2 433	15,1
	zusammen	4 463	5 242	14,9
Andere Straßen	innerhalb	45 599	50 265	9,3
	außerhalb	2 573	2 772	7,2
	zusammen	48 172	53 037	9,2
Insgesamt	innerhalb	66 907	74 983	10,8
	außerhalb	24 179	30 908	21,8
	zusammen	91 086	105 891	14,0

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	96	93	+ 3,2	375	335	+ 11,9
	außerhalb	33	34	- 2,9	94	109	- 13,8
	<b>zusammen</b>	<b>129</b>	<b>127</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>469</b>	<b>444</b>	<b>+ 5,6</b>
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	4	2	x	13	15	- 13,3
	außerhalb	-	-	-	2	3	x
	<b>zusammen</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>- 16,7</b>
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	19 931	21 053	- 5,3	118 913	134 486	- 11,6
	außerhalb	7 429	8 408	- 11,6	35 109	45 861	- 23,4
	<b>zusammen</b>	<b>27 360</b>	<b>29 461</b>	<b>- 7,1</b>	<b>154 022</b>	<b>180 347</b>	<b>- 14,6</b>
Kraftomnibusse	innerhalb	234	212	+ 10,4	1 312	1 415	- 7,3
	außerhalb	98	91	+ 7,7	427	486	- 12,1
	<b>zusammen</b>	<b>332</b>	<b>303</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>1 739</b>	<b>1 901</b>	<b>- 8,5</b>
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	1	-	3	4	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>x</b>
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 691	1 774	- 4,7	10 605	11 835	- 10,4
	außerhalb	912	1 243	- 26,6	5 564	7 222	- 23,0
	<b>zusammen</b>	<b>2 603</b>	<b>3 017</b>	<b>- 13,7</b>	<b>16 169</b>	<b>19 057</b>	<b>- 15,2</b>
ohne Anhänger	innerhalb	1 439	1 522	- 5,5	8 980	10 073	- 10,9
	außerhalb	587	774	- 24,2	3 371	4 486	- 24,9
	<b>zusammen</b>	<b>2 026</b>	<b>2 296</b>	<b>- 11,8</b>	<b>12 351</b>	<b>14 559</b>	<b>- 15,2</b>
mit Anhänger	innerhalb	252	252	-	1 625	1 762	- 7,8
	außerhalb	325	469	- 30,7	2 193	2 736	- 19,8
	<b>zusammen</b>	<b>577</b>	<b>721</b>	<b>- 20,0</b>	<b>3 818</b>	<b>4 498</b>	<b>- 15,1</b>
Sattelschlepper	innerhalb	129	143	- 9,8	792	845	- 6,3
	außerhalb	133	170	- 21,8	796	976	- 18,4
	<b>zusammen</b>	<b>262</b>	<b>313</b>	<b>- 16,3</b>	<b>1 588</b>	<b>1 821</b>	<b>- 12,8</b>
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	60	78	- 23,1	325	279	+ 16,5
	außerhalb	89	117	- 23,9	350	393	- 10,9
	<b>zusammen</b>	<b>149</b>	<b>195</b>	<b>- 23,6</b>	<b>675</b>	<b>672</b>	<b>+ 0,4</b>
Andere Zugmaschinen	innerhalb	31	41	- 24,4	200	199	+ 0,5
	außerhalb	19	30	- 36,7	165	171	- 3,5
	<b>zusammen</b>	<b>50</b>	<b>71</b>	<b>- 29,6</b>	<b>365</b>	<b>370</b>	<b>- 1,4</b>
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	94	112	- 16,1	604	848	- 28,8
	außerhalb	38	54	- 29,6	262	337	- 22,3
	<b>zusammen</b>	<b>132</b>	<b>166</b>	<b>- 20,5</b>	<b>866</b>	<b>1 185</b>	<b>- 26,9</b>
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	39	37	+ 5,4	158	129	+ 22,5
	außerhalb	7	12	x	27	38	- 28,9
	<b>zusammen</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>- 6,1</b>	<b>185</b>	<b>167</b>	<b>+ 10,8</b>
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	innerhalb	22 310	23 546	- 5,2	133 300	150 390	- 11,4
	außerhalb	8 758	10 159	- 13,8	42 796	55 597	- 23,0
	<b>zusammen</b>	<b>31 068</b>	<b>33 705</b>	<b>- 7,8</b>	<b>176 096</b>	<b>205 987</b>	<b>- 14,5</b>

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Juni		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	27	30	- 10,0	112	122	- 8,2
	außerhalb	7	10	x	31	47	- 34,0
	zusammen	34	40	- 15,0	143	169	- 15,4
Straßenbahnen	innerhalb	111	90	+ 23,3	626	656	- 4,6
	außerhalb	-	-	-	5	11	x
	zusammen	111	90	+ 23,3	631	667	- 5,4
Eisenbahnen	innerhalb	19	18	+ 5,6	106	109	- 2,8
	außerhalb	7	16	x	41	63	- 34,9
	zusammen	26	34	- 23,5	147	172	- 14,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	3	x	10	7	x
	außerhalb	-	1	x	6	5	x
	zusammen	-	4	x	16	12	+ 33,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	1	x	-	2	x
	außerhalb	-	1	x	1	2	x
	zusammen	-	2	x	1	4	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	205	149	+ 37,6	1 331	1 103	+ 20,7
	außerhalb	47	34	+ 38,2	225	218	+ 3,2
	zusammen	252	183	+ 37,7	1 556	1 321	+ 17,8
Fußgänger	innerhalb	38	32	+ 18,8	218	239	- 8,8
	außerhalb	6	7	x	39	40	- 2,5
	zusammen	44	39	+ 12,8	257	279	- 7,9
unter 15 Jahren	innerhalb	9	9	-	42	60	- 30,0
	außerhalb	1	2	x	9	8	x
	zusammen	10	11	- 9,1	51	68	- 25,0
über 65 Jahren	innerhalb	10	8	x	43	44	- 2,3
	außerhalb	-	-	-	2	5	x
	zusammen	10	8	x	45	49	- 8,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	1	-	4	4	-
	außerhalb	1	1	-	6	3	x
	zusammen	2	2	-	10	7	x
Andere Personen	innerhalb	5	3	x	17	14	+ 21,4
	außerhalb	-	5	x	4	12	x
	zusammen	5	8	x	21	26	- 19,2
Insgesamt	innerhalb	22 716	23 873	- 4,8	135 724	152 646	- 11,1
	außerhalb	8 826	10 234	- 13,8	43 154	55 998	- 22,9
	zusammen	31 542	34 107	- 7,5	178 878	208 644	- 14,3
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Autobahnen		2 690	3 089	- 12,9	11 864	17 248	- 31,2
Bundesstraßen	innerhalb	4 356	4 733	- 8,0	25 281	29 108	- 13,1
	außerhalb	2 407	2 941	- 18,2	13 039	17 331	- 24,8
	zusammen	6 763	7 674	- 11,9	38 320	46 439	- 17,5
Landesstraßen	innerhalb	2 167	2 369	- 8,5	12 847	14 989	- 14,3
	außerhalb	1 962	2 419	- 18,9	10 281	12 464	- 17,5
	zusammen	4 129	4 788	- 13,8	23 128	27 453	- 15,8
Kreisstraßen	innerhalb	732	788	- 7,1	4 566	5 390	- 15,3
	außerhalb	707	750	- 5,7	3 448	4 067	- 15,2
	zusammen	1 439	1 538	- 6,4	8 014	9 457	- 15,3
Anderen Straßen	innerhalb	15 461	15 983	- 3,3	93 030	103 159	- 9,8
	außerhalb	1 060	1 035	+ 2,4	4 522	4 888	- 7,5
	zusammen	16 521	17 018	- 2,9	97 552	108 047	- 9,7

# IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	75 883	3 128	104 708	107 836
		1973	65 854	2 905	93 051	95 956
	Januar	1973	5 111	283	7 320	7 603
	Januar	1974	4 327	199	5 835	6 034
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	April	1973	1 379	87	1 798	1 885
	April	1974	1 212	65	1 484	1 549
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien <sup>2)</sup>		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	April	1973	...	533	27 894	28 427
	April	1974	...	441	22 928	23 369
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	...	10 719	265 513	276 232
	März	1973	...	806	20 806	21 612
	März	1974	...	673	16 533	17 206
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
		1973	60 256	3 092	70 361	73 453
	November	1973	4 910	252	5 641	5 893
	Dezember	1973	3 981	200	4 596	4 796
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	Mai	1973	4 836	196	6 581	6 777
	Mai	1974	4 152	167	5 556	5 723
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	Mai	1973	1 408	69	1 863	1 932
	Mai	1974	1 253	74	1 625	1 699
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	26 145	1 451	32 800	34 251
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	März	1973	...	4 320	...	...
	März	1974	...	3 240	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.