

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1974



Bestellnummer: 270600 — 740204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



Erschienen im August 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im April 1974

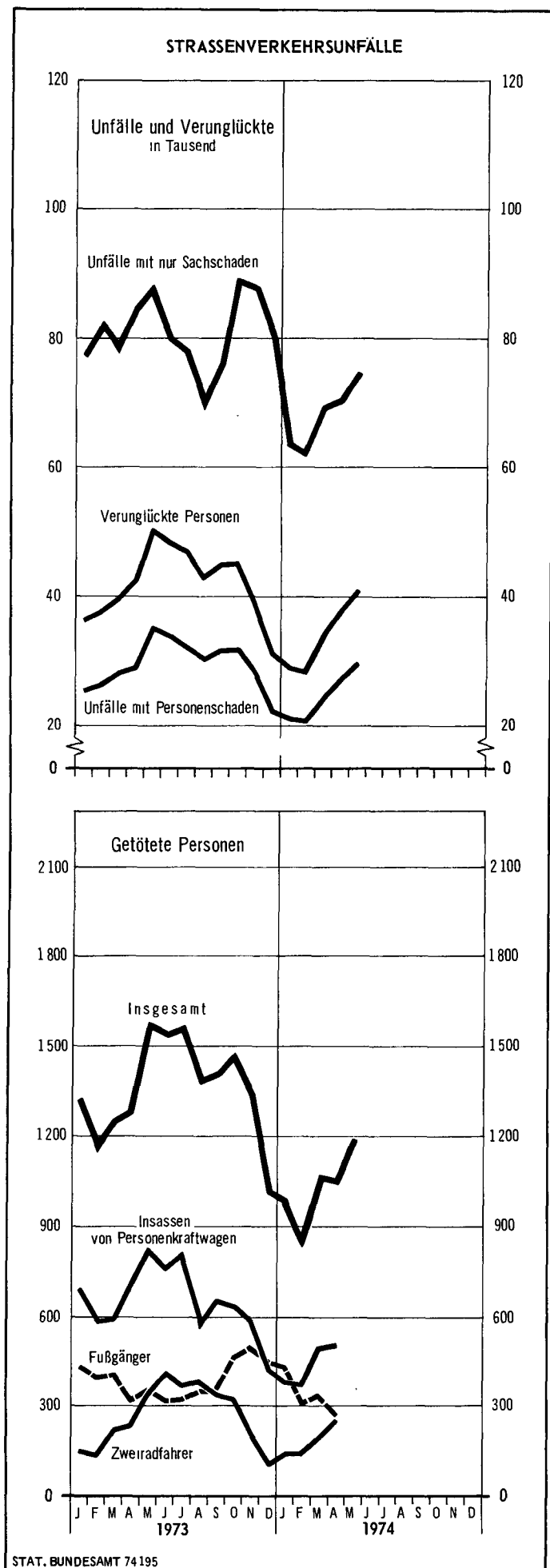
Im April 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 27 159 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 068 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfolgen. Verletzt wurden 36 989 Personen, davon 11 413 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 70 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 15 776 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 516 (72 %) innerhalb von Ortschaften. Davon waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), Zweiräder (21 %) und Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Im Vergleich zum April 1973 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 6,4 % zurück. Die Zahl der Getöteten lag um 244 oder 17 % und die der Verletzten um 4 433 oder 11 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Unter den 1 068 Personen, die im April 1974 getötet wurden, befanden sich 502 Insassen von Personenkraftwagen (- 29 %), 268 Fußgänger (- 14 %) und 252 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 9,6 %).

In den Monaten Januar bis April 1974 ereigneten sich insgesamt 93 778 Unfälle mit Personenschaden; das sind 14 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringert sich um 1 041 oder 21 % auf 3 961. Die Zahl der Verletzten lag mit 125 467 um 25 238 oder 17 % niedriger als in den Monaten Januar bis April 1973.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte					Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte				
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Anzahl									
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000	
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000	
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000	
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000	
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000	
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000	
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000	
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000	
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000	
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000	
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000	
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000	
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000	
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000	
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000	
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000	
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000	
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000	
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000	
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000	
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000	
1971 April	28 629	19 298	9 331	1 312	40 279	12 470	27 809	72 900	
1972 April	30 415	21 042	9 373	1 354	42 872	13 332	29 540	80 900	
1973 April	29 031	19 237	9 794	1 292	41 422	12 459	28 963	84 500	
1974 März	24 486	17 758	6 728	1 065	33 109	10 268	22 841	69 600	
1974 April	27 159	19 516	7 643	1 068	36 989	11 413	25 576	70 600	
1974 Mai	29 624	.	.	1 192	39 599	.	.	74 600	

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843	479	6 092	88 156	70 310		
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	4 680	973	75 166	63 507	88 725		
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584		
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	3 123	1 614	38 724	52 241	81 742		
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	3 026	1 836	32 839	50 044	79 647		
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 944	1 801	32 510	51 880	81 895		
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 953	1 020	25 314	46 369	78 684		
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	3 108	916	23 372	47 528	80 431		
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	3 190	946	1 856	22 667	49 568		
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875		
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 185	985	2 194	19 554	45 160		
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 342	948	2 339	20 670	44 874		
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	993	2 321	23 684	45 088		
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	1 021	2 193	26 017	43 333		
1973	679 582	31 459	443 937	6 593	39 771	3 330	861	2 123	27 393	43 065		
1971 Apr	54 534	2 489	35 606	480	3 214	237	221	155	1 754	3 639		
1972 Apr	58 155	2 620	39 314	462	3 181	217	178	74	1 899	3 289		
1973 Apr	54 868	2 534	38 166	445	3 193	242	164	45	1 765	2 589		
1974 März	46 625	2 448	29 810	529	2 505	220	159	56	1 711	2 713		
1974 Apr	52 095	3 343	32 620	451	2 854	229	169	60	1 222	3 865		

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	April 1974			April 1973								
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 167	54	498	1 060	1 388	55	540	1 357	- 15,9	- 1,8	- 7,8	- 21,9
Hamburg	846	19	242	894	1 049	35	315	1 063	- 19,4	- 45,7	- 23,2	- 15,9
Niedersachsen	3 082	142	1 368	2 765	3 474	208	1 714	3 392	- 11,3	- 31,7	- 20,2	- 18,5
Bremen	366	7	128	299	351	7	111	328	+ 4,3	-	+ 15,3	- 8,8
Nordrhein- Westfalen	7 148	220	2 826	6 659	7 599	283	3 144	7 410	- 5,9	- 22,3	- 10,1	- 10,1
Hessen	2 625	102	994	2 633	2 759	111	1 097	2 854	- 4,9	- 8,1	- 9,4	- 7,7
Rheinland- Pfalz	1 735	69	809	1 638	1 776	73	824	1 794	- 2,3	- 5,5	- 1,8	- 8,7
Baden- Württemberg	3 910	197	1 710	3 759	3 829	207	1 674	3 984	+ 2,1	- 4,8	+ 2,2	- 5,6
Bayern	4 727	226	2 339	4 362	4 815	249	2 405	4 785	- 1,8	- 9,2	- 2,7	- 8,8
Saarland	502	15	234	467	563	30	257	524	- 10,8	- 50,0	- 8,9	- 10,9
Berlin (West)	1 051	17	265	1 040	1 163	26	262	1 238	- 9,6	- 34,6	+ 1,1	- 16,0
Bundesgebiet	27 159	1 068	11 413	25 576	28 766	1 284	12 343	28 729	- 5,6	- 16,8	- 7,5	- 11,0

	Januar-April 1974				Januar-April 1973				Abnahme			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	4 093	180	1 681	3 621	5 154	226	2 024	4 789	- 20,6	- 20,4	- 16,9	- 24,4
Hamburg	3 124	101	911	3 168	3 868	107	1 264	3 820	- 19,2	- 5,6	- 27,9	- 17,1
Niedersachsen	10 821	593	4 894	9 190	12 894	752	6 191	11 789	- 16,1	- 21,0	- 20,9	- 22,0
Bremen	1 283	32	437	1 054	1 466	47	538	1 195	- 12,5	- 31,9	- 18,8	- 11,8
Nordrhein-Westfalen	25 740	917	10 475	23 078	29 682	1 235	12 344	27 431	- 13,3	- 25,7	- 15,1	- 15,9
Hessen	8 908	331	3 323	8 806	10 314	436	4 029	10 698	- 13,6	- 24,1	- 17,5	- 17,7
Rheinland-Pfalz	5 698	239	2 665	5 173	6 753	335	3 245	6 429	- 15,6	- 28,7	- 17,9	- 19,5
Baden-Württemberg	12 848	611	5 519	12 419	14 668	823	6 288	14 985	- 12,4	- 25,8	- 12,2	- 17,1
Bayern	15 604	781	7 331	14 390	17 272	836	8 324	16 843	- 9,7	- 6,6	- 11,9	- 14,6
Saarland	1 785	77	792	1 638	2 096	92	942	1 943	- 14,8	- 16,3	- 15,9	- 15,7
Berlin (West)	3 874	99	1 025	3 877	4 394	113	1 072	4 522	- 11,8	- 12,4	- 4,4	- 14,3
Bundesgebiet	93 778	3 961	39 053	86 414	108 561	5 002	46 261	104 444	- 13,6	- 20,8	- 15,6	- 17,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1974	April 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 018	1 693	- 39,9
Bundesstraßen	innerhalb	3 914	4 082	- 4,1
	außerhalb	2 430	3 353	- 27,5
	zusammen	6 344	7 435	- 14,7
Landesstraßen	innerhalb	2 681	2 668	- 0,5
	außerhalb	2 363	2 823	- 16,3
	zusammen	5 044	5 491	- 8,1
Kreisstraßen	innerhalb	954	1 015	- 6,0
	außerhalb	966	1 048	- 7,8
	zusammen	1 920	2 063	- 6,9
Andere Straßen	innerhalb	11 967	11 290	+ 6,0
	außerhalb	866	794	+ 9,1
	zusammen	12 833	12 084	+ 6,2
Insgesamt	innerhalb	19 516	19 055	+ 2,4
	außerhalb	7 643	9 711	- 21,3
	zusammen	27 159	28 766	- 5,6

		Januar-April 1974	Januar-April 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		2 930	5 190	43,5
Bundesstraßen	innerhalb	13 809	15 773	12,5
	außerhalb	8 647	12 473	30,7
	zusammen	22 456	28 246	20,5
Landesstraßen	innerhalb	9 507	10 439	8,9
	außerhalb	8 027	10 365	22,6
	zusammen	17 534	20 804	15,7
Kreisstraßen	innerhalb	3 373	3 879	13,0
	außerhalb	3 226	3 764	14,3
	zusammen	6 599	7 643	13,7
Andere Straßen	innerhalb	41 602	43 755	4,9
	außerhalb	2 657	2 923	9,1
	zusammen	44 259	46 678	5,2
Insgesamt	innerhalb	68 291	73 846	7,5
	außerhalb	25 487	34 715	26,6
	zusammen	93 778	108 561	13,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		April 1974			April 1973			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		56	342	620	73	517	1 098	- 28,2	- 33,8	- 43,5
Bundesstraßen	innerhalb	109	1 161	2 644	138	1 203	2 741	- 21,0	- 3,5	- 3,5
	außerhalb	185	1 017	1 228	255	1 289	1 809	- 27,5	- 21,1	- 32,1
	zusammen	294	2 178	3 872	393	2 492	4 550	- 25,2	- 12,6	- 14,9
Landesstraßen	innerhalb	88	958	1 635	67	906	1 695	+ 31,3	+ 5,7	- 3,5
	außerhalb	165	1 045	1 153	204	1 203	1 416	- 19,1	- 13,1	- 18,6
	zusammen	253	2 003	2 788	271	2 109	3 111	- 6,6	- 5,0	- 10,4
Kreisstraßen	innerhalb	24	353	577	33	391	591	- 27,3	- 9,7	- 2,4
	außerhalb	69	473	424	83	475	490	- 16,7	- 0,4	- 13,5
	zusammen	93	826	1 001	116	866	1 081	- 19,8	- 4,6	- 7,4
Andere Straßen	innerhalb	222	3 616	8 129	241	3 386	7 663	- 7,9	+ 6,8	+ 6,1
	außerhalb	55	377	434	39	347	408	+ 41,0	+ 8,6	+ 6,4
	zusammen	277	3 993	8 563	280	3 733	8 071	- 1,1	+ 7,0	+ 6,1
Insgesamt	innerhalb	443	6 088	12 985	479	5 886	12 690	- 7,5	+ 3,4	+ 2,3
	außerhalb	530	3 254	3 859	659	3 831	5 221	- 19,6	- 15,1	- 26,1
	zusammen	973	9 342	16 844	1 138	9 717	17 911	- 14,5	- 3,9	- 6,0

		Januar-April 1974			Januar-April 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		161	939	1 830	271	1 661	3 258	- 40,6	- 43,5	- 43,8
Bundesstraßen	innerhalb	470	4 318	9 021	575	4 862	10 336	- 18,3	- 11,2	- 12,7
	außerhalb	686	3 543	4 418	966	4 882	6 625	- 29,0	- 27,4	- 33,3
	zusammen	1 156	7 861	13 439	1 541	9 744	16 961	- 25,0	- 19,3	- 20,8
Landesstraßen	innerhalb	344	3 419	5 744	378	3 794	6 267	- 9,0	- 9,9	- 8,3
	außerhalb	547	3 457	4 023	725	4 363	5 277	- 24,6	- 20,8	- 23,8
	zusammen	891	6 876	9 767	1 103	8 157	11 544	- 19,2	- 15,7	- 15,4
Kreisstraßen	innerhalb	113	1 291	1 969	142	1 468	2 269	- 20,4	- 12,1	- 13,2
	außerhalb	241	1 485	1 500	284	1 671	1 809	- 15,1	- 11,1	- 17,1
	zusammen	354	2 776	3 469	426	3 139	4 078	- 16,9	- 11,6	- 14,9
Andere Straßen	innerhalb	936	12 762	27 904	1 055	13 304	29 396	- 11,3	- 4,1	- 5,1
	außerhalb	163	1 116	1 378	148	1 197	1 578	+ 10,1	- 6,8	- 12,7
	zusammen	1 099	13 878	29 282	1 203	14 501	30 974	- 8,6	- 4,3	- 5,5
Insgesamt	innerhalb	1 863	21 790	44 638	2 150	23 428	48 268	- 13,3	- 7,0	- 7,5
	außerhalb	1 798	10 540	13 149	2 394	13 774	18 547	- 24,9	- 23,5	- 29,1
	zusammen	3 661	32 330	57 787	4 544	37 202	66 815	- 19,4	- 13,1	- 13,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		April 1974			April 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		74	523	1 231	101	794	2 125	- 26,7	- 34,1	- 42,1
Bundesstraßen	innerhalb	113	1 346	3 787	147	1 457	4 202	- 23,1	- 7,6	- 9,9
	außerhalb	217	1 478	2 524	298	1 960	3 652	- 27,2	- 24,6	- 30,1
	zusammen	330	2 824	6 311	445	3 417	7 854	- 25,8	- 17,4	- 19,6
Landesstraßen	innerhalb	91	1 116	2 393	69	1 052	2 542	+ 31,9	+ 6,1	- 5,9
	außerhalb	182	1 462	2 300	234	1 710	2 812	- 22,2	- 14,5	- 18,2
	zusammen	273	2 578	4 693	303	2 762	5 354	- 9,9	- 6,7	- 12,3
Kreisstraßen	innerhalb	24	402	831	37	467	905	- 35,1	- 13,9	- 8,2
	außerhalb	74	638	810	100	677	1 007	- 26,0	- 5,8	- 19,6
	zusammen	98	1 040	1 641	137	1 144	1 912	- 28,5	- 9,1	- 14,2
Andere Straßen	innerhalb	233	3 960	10 953	252	3 796	10 762	- 7,5	+ 4,3	+ 1,8
	außerhalb	60	488	747	46	430	722	+ 30,4	+ 13,5	+ 3,5
	zusammen	293	4 448	11 700	298	4 226	11 484	- 1,7	+ 5,3	+ 1,9
Insgesamt	innerhalb	461	6 824	17 964	505	6 772	18 411	- 8,7	+ 0,8	- 2,4
	außerhalb	607	4 589	7 612	779	5 571	10 318	- 22,1	- 17,6	- 26,2
	zusammen	1 068	11 413	25 576	1 284	12 343	28 729	- 16,8	- 7,5	- 11,0

		Januar-April 1974			Januar-April 1973			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		204	1 378	3 306	333	2 438	6 105	- 38,7	- 43,5	- 45,8
Bundesstraßen	innerhalb	498	4 978	13 090	610	5 788	15 511	- 18,4	- 14,0	- 15,6
	außerhalb	795	5 152	8 667	1 133	7 234	12 976	- 29,8	- 28,8	- 33,2
	zusammen	1 293	10 130	21 757	1 743	13 022	28 487	- 25,8	- 22,2	- 23,6
Landesstraßen	innerhalb	354	3 933	8 297	400	4 415	9 395	- 11,5	- 10,9	- 11,7
	außerhalb	596	4 747	7 696	817	6 069	10 194	- 27,1	- 21,8	- 24,5
	zusammen	950	8 680	15 993	1 217	10 484	19 589	- 21,9	- 17,2	- 18,4
Kreisstraßen	innerhalb	115	1 464	2 841	148	1 703	3 396	- 22,3	- 14,0	- 16,3
	außerhalb	262	1 985	2 729	316	2 262	3 485	- 17,1	- 12,2	- 21,7
	zusammen	377	3 449	5 570	464	3 965	6 881	- 18,8	- 13,0	- 19,0
Andere Straßen	innerhalb	966	13 989	37 421	1 084	14 861	40 663	- 10,9	- 5,9	- 8,0
	außerhalb	171	1 427	2 367	161	1 491	2 719	+ 6,2	- 4,3	- 12,9
	zusammen	1 137	15 416	39 788	1 245	16 352	43 382	- 8,7	- 5,7	- 8,3
Insgesamt	innerhalb	1 933	24 364	61 649	2 242	26 767	68 965	- 13,8	- 9,0	- 10,6
	außerhalb	2 028	14 689	24 765	2 760	19 494	35 479	- 26,5	- 24,6	- 30,2
	zusammen	3 961	39 053	86 414	5 002	46 261	104 444	- 20,8	- 15,6	- 17,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 426	1 873	+ 29,5	6 470	5 232	+ 23,7
	außerhalb	814	562	+ 44,8	1 775	1 328	+ 33,7
	zusammen	3 240	2 435	+ 33,1	8 245	6 560	+ 25,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	85	82	+ 3,7	253	263	- 3,8
	außerhalb	18	17	+ 5,9	57	54	+ 5,6
	zusammen	103	99	+ 4,0	310	317	- 2,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	22 978	24 858	- 7,6	82 878	95 851	- 13,5
	außerhalb	9 642	13 308	- 27,5	31 986	46 915	- 31,8
	zusammen	32 620	38 166	- 14,5	114 864	142 766	- 19,5
Kraftomnibusse	innerhalb	378	366	+ 3,3	1 449	1 528	- 5,2
	außerhalb	71	78	- 9,0	321	407	- 21,1
	zusammen	449	444	+ 1,1	1 770	1 935	- 8,5
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	1	X	7	9	X
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	1	X	7	9	X
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 875	1 911	- 1,9	6 542	7 429	- 11,9
	außerhalb	979	1 282	- 23,6	3 439	4 855	- 23,6
	zusammen	2 854	3 193	- 10,6	9 981	12 284	- 18,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 616	1 675	- 3,5	5 543	6 365	- 12,9
	außerhalb	679	889	- 23,6	2 300	3 327	- 30,9
	zusammen	2 295	2 564	- 10,5	7 843	9 692	- 19,1
mit Anhänger	innerhalb	259	236	+ 9,7	999	1 064	- 6,1
	außerhalb	300	393	- 23,7	1 139	1 528	- 25,5
	zusammen	559	629	- 11,1	2 138	2 592	- 17,5
Sattelschlepper	innerhalb	101	96	+ 5,2	371	422	- 12,1
	außerhalb	128	146	- 12,3	470	592	- 20,6
	zusammen	229	242	- 5,4	841	1 014	- 17,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	71	61	+ 16,4	192	188	+ 2,1
	außerhalb	98	103	- 4,9	284	309	- 8,1
	zusammen	169	164	+ 3,0	476	497	- 4,2
Andere Zugmaschinen	innerhalb	34	25	+ 36,0	116	118	- 1,7
	außerhalb	26	20	+ 30,0	86	117	- 26,5
	zusammen	60	45	+ 33,3	202	235	- 14,0
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	73	107	- 31,8	345	398	- 13,3
	außerhalb	49	64	- 23,4	211	242	- 12,8
	zusammen	122	171	- 28,7	556	640	- 28,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 152	1 436	+ 49,9	6 445	4 950	+ 30,2
	außerhalb	414	329	+ 25,8	1 236	1 100	+ 12,4
	zusammen	2 566	1 765	+ 45,4	7 681	6 050	+ 27,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 175	30 816	- 2,1	105 068	116 388	- 9,7
	außerhalb	12 239	15 909	- 23,1	39 865	55 919	- 28,7
	zusammen	42 414	46 725	- 9,2	144 933	172 307	- 15,9

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	3 371	2 210	+ 52,5	9 436	7 645	+ 23,4
	außerhalb	494	379	+ 30,3	1 324	1 284	+ 3,1
	zusammen	3 865	2 589	+ 49,3	10 760	8 929	+ 20,5
Straßenbahnen	innerhalb	151	161	- 6,2	596	639	- 6,7
	außerhalb	4	2	X	14	11	+ 27,3
	zusammen	155	163	- 4,9	610	650	- 4,9
Eisenbahnen	innerhalb	16	19	- 15,8	70	87	- 19,5
	außerhalb	20	15	+ 33,3	53	60	- 11,7
	zusammen	36	34	+ 5,9	123	147	- 16,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	4	-	16	22	- 27,3
	außerhalb	4	6	X	9	12	- 25,0
	zusammen	8	10	X	25	34	- 26,5
Handwagen und Handkarren	innerhalb	5	5	-	27	32	- 15,6
	außerhalb	2	2	-	7	5	X
	zusammen	7	7	-	34	37	- 8,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	60	54	+ 11,1	246	237	+ 3,8
	außerhalb	35	24	+ 45,8	89	90	- 1,1
	zusammen	95	78	+ 21,8	335	327	+ 2,4
Fußgänger	innerhalb	5 026	4 806	+ 4,6	20 271	22 151	- 8,5
	außerhalb	445	422	+ 5,5	1 781	1 969	- 9,5
	zusammen	5 471	5 228	+ 4,6	22 052	24 120	- 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	2 622	2 234	+ 17,4	9 133	9 947	- 8,2
	außerhalb	157	141	+ 11,3	540	567	- 4,8
	zusammen	2 779	2 375	+ 17,0	9 673	10 514	- 8,0
über 65 Jahren	innerhalb	751	766	- 2,0	3 484	3 680	- 5,3
	außerhalb	68	55	+ 23,6	271	286	- 5,2
	zusammen	819	821	- 0,2	3 755	3 966	- 5,3
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	X	5	7	X
	außerhalb	1	-	X	2	3	X
	zusammen	1	1	-	7	10	X
Andere Personen	innerhalb	27	22	+ 22,7	108	88	+ 22,7
	außerhalb	16	11	+ 45,5	39	35	+ 11,4
	zusammen	43	33	+ 30,3	147	123	+ 19,5
Insgesamt	innerhalb	38 835	38 098	+ 1,9	135 843	147 296	- 7,8
	außerhalb	13 260	16 770	- 20,9	43 183	59 388	- 27,3
	zusammen	52 095	54 868	- 5,1	179 026	206 684	- 13,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 102	3 528	- 40,4	5 687	10 359	- 45,1
Bundesstraßen	innerhalb	7 999	8 363	- 4,4	27 908	31 926	- 12,6
	außerhalb	4 398	5 839	- 24,7	15 285	21 730	- 29,7
	zusammen	12 397	14 202	- 12,7	43 193	53 656	- 19,5
Landesstraßen	innerhalb	5 266	5 191	+ 1,4	18 574	20 339	- 8,7
	außerhalb	3 901	4 535	- 14,0	13 056	16 752	- 22,1
	zusammen	9 167	9 726	- 5,7	31 630	37 091	- 14,7
Kreisstraßen	innerhalb	1 812	1 947	- 6,9	6 416	7 386	- 13,1
	außerhalb	1 467	1 592	- 7,9	4 900	5 817	- 15,8
	zusammen	3 279	3 539	- 7,3	11 316	13 203	- 14,3
Anderen Straßen	innerhalb	23 758	22 597	+ 5,1	82 945	87 645	- 5,4
	außerhalb	1 392	1 276	+ 9,1	4 255	4 730	- 10,0
	zusammen	25 150	23 873	+ 5,3	87 200	92 375	- 5,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	32	28	+ 14,3	95	92	+ 3,3
	außerhalb	54	44	+ 22,7	112	87	+ 28,7
	zusammen	86	72	+ 19,4	207	179	+ 15,6
Personenkraftwagen	innerhalb	110	148	- 25,7	462	636	- 27,4
	außerhalb	392	560	- 30,0	1 284	1 940	- 33,8
	zusammen	502	708	- 29,1	1 746	2 576	- 32,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	2	-	X	3	7	X
	außerhalb	2	-	X	3	3	-
	zusammen	4	-	X	6	10	X
Lastkraftwagen	innerhalb	7	4	X	19	23	- 17,4
	außerhalb	10	16	X	40	59	- 32,2
	zusammen	17	20	X	59	82	- 28,0
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	2	1	X
	außerhalb	1	1	-	7	7	-
	zusammen	1	1	-	9	8	X
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	5	2	X	10	7	X
	außerhalb	13	3	X	28	13	X
	zusammen	18	5	X	38	20	X
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	2	1	X	8	8	-
	außerhalb	2	3	X	9	10	X
	zusammen	4	4	-	17	18	- 5,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	27	24	+ 12,5	101	83	+ 21,7
	außerhalb	28	23	+ 21,7	73	87	- 16,1
	zusammen	55	47	+ 17,0	174	170	+ 2,4
Fahrrädern	innerhalb	61	64	- 4,7	207	224	- 7,6
	außerhalb	50	47	+ 6,4	145	161	- 9,9
	zusammen	111	111	-	352	385	- 8,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	1	X	5	7	X
	außerhalb	-	2	X	3	3	-
	zusammen	-	3	X	8	10	X
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	-	1	X
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	-	1	X
Fußgänger	innerhalb	214	233	- 8,2	1 018	1 153	- 11,7
	außerhalb	54	78	- 30,8	320	385	- 16,9
	zusammen	268	311	- 13,8	1 338	1 538	- 13,0
unter 15 Jahren	innerhalb	73	54	+ 35,2	218	246	- 11,4
	außerhalb	10	19	- 47,4	63	74	- 14,9
	zusammen	83	73	+ 13,7	281	320	- 12,2
über 65 Jahren	innerhalb	88	95	- 7,4	480	528	- 9,1
	außerhalb	16	23	- 30,4	90	109	- 17,4
	zusammen	104	118	- 11,9	570	637	- 10,5
Andere Personen	innerhalb	1	-	X	3	1	X
	außerhalb	1	2	X	4	5	X
	zusammen	2	2	-	7	6	X
Insgesamt	innerhalb	461	505	- 8,7	1 933	2 242	- 13,8
	außerhalb	607	779	- 22,1	2 028	2 760	- 26,5
	zusammen	1 068	1 284	- 16,8	3 961	5 002	- 20,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	913	735	+ 24,2	2 448	2 033	+ 20,4
	außerhalb	484	351	+ 37,9	1 039	791	+ 31,4
	zusammen	1 397	1 086	+ 28,6	3 487	2 824	+ 23,5
Personenkraftwagen	innerhalb	2 162	2 755	- 21,5	8 291	10 897	- 23,9
	außerhalb	3 277	4 462	- 26,6	11 011	15 885	- 30,7
	zusammen	5 439	7 217	- 24,6	19 302	26 782	- 27,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	28	28	-	114	135	- 15,6
	außerhalb	11	11	-	40	66	- 39,4
	zusammen	39	39	-	154	201	- 23,4
Lastkraftwagen	innerhalb	73	89	- 18,0	247	306	- 24,2
	außerhalb	121	144	- 16,0	424	561	- 24,4
	zusammen	194	233	- 16,7	671	867	- 24,4
Sattelschleppern	innerhalb	2	6	X	13	15	- 13,3
	außerhalb	17	17	-	44	67	- 34,3
	zusammen	19	23	- 17,4	57	82	- 30,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	9	X	34	21	+ 61,9
	außerhalb	14	18	- 22,2	52	57	- 8,8
	zusammen	17	27	- 37,0	86	78	+ 10,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	12	8	X	38	51	- 25,5
	außerhalb	9	15	- 40,0	49	42	+ 16,7
	zusammen	21	23	- 8,7	87	93	- 6,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	633	436	+ 45,2	1 911	1 556	+ 22,8
	außerhalb	195	165	+ 18,2	550	504	+ 9,1
	zusammen	828	601	+ 37,8	2 461	2 060	+ 19,5
Fahrrädern	innerhalb	976	675	+ 44,6	2 693	2 242	+ 20,1
	außerhalb	219	168	+ 30,4	578	572	+ 1,0
	zusammen	1 195	843	+ 41,8	3 271	2 814	+ 16,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	12	10	+ 20,0	48	53	- 9,4
	außerhalb	8	6	X	17	14	+ 21,4
	zusammen	20	16	+ 25,0	65	67	- 3,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	8	7	X	27	30	- 10,0
	außerhalb	2	-	X	2	-	X
	zusammen	10	7	X	29	30	- 3,3
Fußgänger	innerhalb	2 005	2 014	- 0,4	8 501	9 409	- 9,7
	außerhalb	226	210	+ 7,6	869	918	- 5,3
	zusammen	2 231	2 224	+ 0,3	9 370	10 327	- 9,3
unter 15 Jahren	innerhalb	1 129	1 015	+ 11,2	4 132	4 533	- 8,8
	außerhalb	97	78	+ 24,4	315	307	+ 2,6
	zusammen	1 226	1 093	+ 12,2	4 447	4 840	- 8,1
über 65 Jahren	innerhalb	321	339	- 5,3	1 549	1 627	- 4,8
	außerhalb	35	23	+ 52,2	114	112	+ 1,8
	zusammen	356	362	- 1,7	1 663	1 739	- 4,4
Andere Personen	innerhalb	5	7	X	26	29	- 10,3
	außerhalb	8	4	X	16	17	- 5,9
	zusammen	13	11	X	42	46	- 8,7
Insgesamt	innerhalb	6 824	6 772	+ 0,8	24 364	26 767	- 9,0
	außerhalb	4 589	5 571	- 17,6	14 689	19 494	- 24,6
	zusammen	11 413	12 343	- 7,5	39 053	46 261	- 15,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 781	1 369	+ 30,1	4 718	3 799	+ 24,2
	außerhalb	460	285	+ 61,4	1 013	694	+ 46,0
	zusammen	2 241	1 654	+ 35,5	5 731	4 493	+ 27,6
Personenkraftwagen	innerhalb	9 228	11 615	- 20,6	33 946	43 302	- 21,6
	außerhalb	6 144	9 046	- 32,1	20 304	30 992	- 34,5
	zusammen	15 372	20 661	- 25,6	54 250	74 294	- 27,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	255	207	+ 23,2	857	814	+ 5,3
	außerhalb	55	66	- 16,7	308	416	- 26,0
	zusammen	310	273	+ 13,6	1 165	1 230	- 5,3
Lastkraftwagen	innerhalb	320	344	- 7,0	1 066	1 298	- 17,9
	außerhalb	281	392	- 28,3	1 066	1 407	- 24,2
	zusammen	601	736	- 18,3	2 132	2 705	- 21,2
Sattelschleppern	innerhalb	8	10	- 20,0	26	43	- 39,5
	außerhalb	29	39	- 25,6	114	133	- 14,3
	zusammen	37	49	- 24,5	140	176	- 20,5
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	23	16	+ 43,8	72	63	+ 14,3
	außerhalb	32	37	- 13,5	88	103	- 14,6
	zusammen	55	53	+ 3,8	160	166	- 3,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	24	41	- 41,5	92	149	- 38,3
	außerhalb	16	25	- 36,0	108	94	+ 14,9
	zusammen	40	66	- 39,4	200	243	- 17,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 386	925	+ 49,8	4 171	3 123	+ 33,6
	außerhalb	206	138	+ 49,3	620	493	+ 25,8
	zusammen	1 592	1 063	+ 49,8	4 791	3 616	+ 32,5
Fahrrädern	innerhalb	2 146	1 346	+ 59,4	6 017	4 781	+ 25,9
	außerhalb	213	153	+ 39,2	546	500	+ 9,2
	zusammen	2 359	1 499	+ 57,4	6 563	5 281	+ 24,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	81	71	+ 14,1	269	298	- 9,7
	außerhalb	14	9	X	27	26	+ 3,8
	zusammen	95	80	+ 18,8	296	324	- 8,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	69	62	+ 11,3	230	235	- 2,1
	außerhalb	7	-	X	8	3	X
	zusammen	76	62	+ 22,6	238	238	-
Fußgänger	innerhalb	2 696	2 455	+ 9,8	10 347	11 240	- 7,9
	außerhalb	154	124	+ 24,2	551	611	- 9,8
	zusammen	2 850	2 579	+ 10,5	10 898	11 851	- 8,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 387	1 143	+ 21,3	4 669	5 071	- 7,9
	außerhalb	47	41	+ 14,6	156	174	- 10,3
	zusammen	1 434	1 184	+ 21,1	4 825	5 245	- 8,0
über 65 Jahren	innerhalb	334	314	+ 6,4	1 415	1 477	- 4,2
	außerhalb	16	8	X	63	56	+ 12,5
	zusammen	350	322	+ 8,7	1 478	1 533	- 3,6
Andere Personen	innerhalb	16	12	+ 33,3	68	55	+ 23,6
	außerhalb	8	4	X	20	10	X
	zusammen	24	16	+ 50,0	88	65	+ 35,4
Insgesamt	innerhalb	17 964	18 411	- 2,4	61 649	68 965	- 10,6
	außerhalb	7 612	10 318	- 26,2	24 765	35 479	- 30,2
	zusammen	25 576	28 729	- 11,0	86 414	104 444	- 17,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 694	2 104	+ 28,0	7 166	5 832	+ 22,9
	außerhalb	944	636	+ 48,4	2 052	1 485	+ 38,2
	zusammen	3 638	2 740	+ 32,8	9 218	7 317	+ 26,0
Personenkraftwagen	innerhalb	11 390	14 370	- 20,7	42 237	54 199	- 22,1
	außerhalb	9 421	13 508	- 30,3	31 315	46 877	- 33,2
	zusammen	20 811	27 878	- 25,3	73 552	101 076	- 27,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	283	235	+ 20,4	971	949	+ 2,3
	außerhalb	66	77	- 14,3	348	482	- 27,8
	zusammen	349	312	+ 11,9	1 319	1 431	- 7,8
Lastkraftwagen	innerhalb	393	433	- 9,2	1 313	1 624	- 19,2
	außerhalb	402	536	- 25,0	1 490	1 968	- 24,3
	zusammen	795	969	- 18,0	2 803	3 592	- 22,0
Sattelschleppern	innerhalb	10	16	- 37,5	39	58	- 32,8
	außerhalb	46	56	- 17,9	158	200	- 21,0
	zusammen	56	72	- 22,2	197	258	- 23,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	26	25	+ 4,0	106	84	+ 26,2
	außerhalb	46	55	- 16,4	140	160	- 12,5
	zusammen	72	80	- 10,0	246	244	+ 0,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	36	49	- 26,5	130	200	- 35,0
	außerhalb	25	40	- 37,5	157	136	+ 15,4
	zusammen	61	89	- 31,5	287	336	- 14,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 019	1 361	+ 48,3	6 082	4 679	+ 30,0
	außerhalb	401	303	+ 32,3	1 170	997	+ 17,4
	zusammen	2 420	1 664	+ 45,4	7 252	5 676	+ 27,8
Fahrrädern	innerhalb	3 122	2 021	+ 54,5	8 710	7 023	+ 24,0
	außerhalb	432	321	+ 34,6	1 124	1 072	+ 4,9
	zusammen	3 554	2 342	+ 51,8	9 834	8 095	+ 21,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	93	81	+ 14,8	317	351	- 9,7
	außerhalb	22	15	+ 46,7	44	40	+ 10,0
	zusammen	115	96	+ 19,8	361	391	- 7,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	77	69	+ 11,6	257	265	- 3,0
	außerhalb	9	-	X	10	3	X
	zusammen	86	69	+ 24,6	267	268	- 0,4
Fußgänger	innerhalb	4 701	4 469	+ 5,2	18 848	20 649	- 8,7
	außerhalb	380	334	+ 13,8	1 420	1 529	- 7,1
	zusammen	5 081	4 803	+ 5,8	20 268	22 178	- 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	2 516	2 158	+ 16,6	8 801	9 604	- 8,4
	außerhalb	144	119	+ 21,0	471	481	- 2,1
	zusammen	2 660	2 277	+ 16,8	9 272	10 085	- 8,1
über 65 Jahren	innerhalb	655	653	+ 0,3	2 964	3 104	- 4,5
	außerhalb	51	31	+ 64,5	177	168	+ 5,4
	zusammen	706	684	+ 3,2	3 141	3 272	- 4,0
Andere Personen	innerhalb	21	19	+ 10,5	94	84	+ 11,9
	außerhalb	16	8	X	36	27	+ 33,3
	zusammen	37	27	+ 37,0	130	111	+ 17,1
Insgesamt	innerhalb	24 788	25 183	- 1,6	86 013	95 732	- 10,2
	außerhalb	12 201	15 889	- 23,2	39 454	54 973	- 28,2
	zusammen	36 989	41 072	- 9,9	125 467	150 705	- 16,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl			Anzahl		
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	4 240	4 687	- 9,5	16 231	18 564	- 12,6
Alkoholeinfluß	3 825	4 231	- 9,6	14 715	17 036	- 13,6
Ermüdung (auch Einschlafen)	270	311	- 13,2	976	1 035	- 5,7
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	145	145	-	540	493	+ 9,5
Ursachen bei Fahrzeugführern	28 868	31 151	- 7,3	97 964	115 372	- 15,1
Vorfahrt / Verkehrsregelung	5 495	5 631	- 2,4	18 074	19 552	- 7,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	929	911	+ 2,0	2 818	3 073	- 8,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 791	3 953	- 4,1	12 450	13 541	- 8,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	31	35	- 11,4	115	144	- 20,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	744	732	+ 1,6	2 691	2 794	- 3,7
Einordnen	812	778	+ 4,4	2 363	2 701	- 12,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	231	226	+ 2,2	692	785	- 11,8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	139	140	- 0,7	384	423	- 9,2
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	442	412	+ 7,3	1 287	1 493	- 13,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 009	3 622	+ 10,7	12 551	12 674	- 1,0
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 066	1 987	+ 4,0	6 876	7 137	- 3,7
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	395	338	+ 16,9	1 233	1 110	+ 11,1
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	720	588	+ 22,4	2 034	2 028	+ 0,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	477	394	+ 21,1	1 394	1 317	+ 5,8
Falsches Wenden	351	315	+ 11,4	1 014	1 082	- 6,3
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 117	4 339	- 5,1	13 576	16 583	- 18,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	76	62	+ 22,6	224	206	+ 8,7
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	267	287	- 7,0	825	1 175	- 29,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	222	224	- 0,9	607	757	- 19,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	379	341	+ 11,1	1 096	1 115	- 1,7
Sonstige Fehler beim Überholen	698	699	- 0,1	1 929	2 325	- 17,0
Fehler beim Überholtwerden	269	257	+ 4,7	738	854	- 13,6
Fehler beim Vorbeifahren	738	765	- 3,5	3 032	3 399	- 10,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 468	1 704	- 13,8	5 125	6 752	- 24,1
Zu schnelles Fahren	6 480	8 623	- 24,9	23 671	33 224	- 28,8
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	608	600	+ 1,3	1 833	1 956	- 6,3
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 615	4 349	- 16,9	12 390	16 405	- 24,5
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	264	312	- 15,4	915	1 160	- 21,1
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	1 993	3 362	- 40,7	8 533	13 703	- 37,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 634	1 651	- 1,0	7 339	7 949	- 7,7
an Fußgängerüberwegen	386	409	- 5,6	1 926	2 154	- 10,6
an anderen Stellen	1 248	1 242	+ 0,5	5 413	5 795	- 6,6
Zu dichtes Auffahren	2 666	3 135	- 15,0	8 331	10 200	- 18,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 689	1 958	- 13,7	5 031	6 214	- 19,0
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	870	1 055	- 17,5	2 946	3 588	- 17,9
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	107	122	- 12,3	354	398	- 11,1
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	502	451	+ 11,3	1 710	1 751	- 2,3
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	308	269	+ 14,5	859	854	+ 0,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	98	81	+ 21,0	247	269	- 8,2
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	43	39	+ 10,3	179	191	- 6,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	46	50	- 8,0	359	333	+ 7,8
im ruhenden Verkehr	7	12	- 41,7	66	104	- 36,5
Halten / Parken	260	207	+ 25,6	779	807	- 3,5
Verkehrswidriges Halten oder Parken	70	50	+ 40,0	183	212	- 13,7
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	24	22	+ 9,0	96	131	- 26,7
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	2	14	X	41	58	- 29,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	164	121	+ 35,5	459	406	+ 13,1
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	224	213	+ 5,2	743	755	- 1,6
Nichtbenutzen des Radweges	44	34	+ 29,4	125	123	+ 1,6
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	128	104	+ 23,1	329	310	+ 6,1
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 497	2 363	+ 5,7	8 373	8 743	- 4,2
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	599	634	- 5,5	1 761	2 171	- 18,9
Mängel an den Bremsen	206	168	+ 22,6	552	573	- 3,7
Mängel an der Bereifung	245	344	- 28,8	716	1 093	- 34,5
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	37	42	- 11,9	212	221	- 4,1
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	111	80	+ 38,8	281	284	- 1,1
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 393	4 037	+ 8,8	16 727	18 220	- 8,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 964	3 682	+ 7,7	15 286	16 698	- 8,5
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	209	206	+ 1,5	930	997	- 6,7
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	2	2	-	11	17	- 35,3
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	24	25	- 4,0	110	113	- 2,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	104	116	- 10,3	437	561	- 22,1
sonstiges falsches Verhalten	12	17	- 29,4	70	78	- 10,3
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	1 028	959	+ 7,2	3 423	3 941	- 13,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 367	2 149	+ 10,1	9 203	9 903	- 7,1
sonstiges falsches Verhalten	218	208	+ 4,8	1 102	1 088	- 1,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	April		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-April		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	46	46	-	209	232	- 9,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	43	45	- 4,4	215	276	- 22,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	282	204	+ 38,2	709	731	- 3,0
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	58	60	- 3,3	308	283	+ 8,8
<u>Straßenverhältnisse</u>	580	2 661	- 78,2	5 994	13 883	- 56,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	59	39	+ 51,3	163	188	- 13,3
durch Straßenbenutzer	58	1 496	- 96,1	3 969	10 530	- 62,3
Schnee oder Eis	219	882	- 75,2	1 093	2 277	- 52,0
Regen	18	12	+ 50,0	83	131	- 36,6
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	59	41	+ 43,9	161	138	+ 16,7
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	87	118	- 26,3	285	390	- 26,9
durch Bauarbeiten bedingt	66	52	+ 26,9	173	169	+ 2,4
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	2	9	X	9	17	- 47,1
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	7	6	X	23	17	+ 35,3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	3	3	-	22	12	+ 83,3
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	2	3	X	13	14	- 7,1
<u>Witterungseinflüsse</u>	203	590	- 65,6	1 197	2 067	- 42,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	17	66	- 74,2	417	660	- 36,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	46	280	- 83,6	298	750	- 60,3
blendende Sonne	106	51	X	244	283	- 13,8
Seitenwind	28	132	- 78,8	155	221	- 29,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	61	X	83	153	- 45,8
<u>Hindernisse</u>	216	216	-	731	672	+ 8,8
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	8	X	22	35	- 37,1
Tier auf der Fahrbahn	162	142	+ 14,1	529	446	+ 18,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	66	- 27,3	180	191	- 5,8
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken</u>	3	-	X	8	9	- 11,1
<u>Sonstige Ursachen</u>	78	66	+ 18,2	256	264	- 3,0
Insgesamt	39 180	44 042	- 11,0	140 869	171 222	- 17,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	April 1974				Januar-April 1974			
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 051	17	265	1 040	3 874	99	1 025	3 877
Hamburg	846	19	242	894	3 124	101	911	3 168
München	554	12	198	552	2 055	47	681	2 049
Köln	356	10	95	340	1 359	41	438	1 285
Essen	237	5	78	240	947	21	300	920
Frankfurt a.M.	430	10	115	459	1 465	34	388	1 472
Dortmund	279	2	53	298	1 026	24	296	1 027
Düsseldorf	304	5	94	278	1 000	22	300	921
Stuttgart	239	6	68	256	879	21	272	902
Bremen	288	5	87	248	1 048	25	323	902
Nürnberg	200	4	38	231	713	13	156	801
Hannover	282	7	80	257	996	30	338	886
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Duisburg	198	3	62	197	702	20	228	639
Wuppertal	132	2	36	125	508	11	142	493
Gelsenkirchen	119	3	33	120	432	12	106	437
Bochum	146	3	23	151	529	10	145	529
Mannheim	187	6	61	201	710	29	208	731
Bielefeld	107	3	33	96	443	13	148	385
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	142	4	41	132	477	11	156	425
Kiel	107	1	32	105	394	8	123	356
Karlsruhe	127	-	29	129	427	13	125	425
Augsburg	128	2	48	120	450	13	160	444
Wiesbaden	115	4	40	118	426	10	155	429
Oberhausen	92	1	32	90	348	7	136	326
Aachen	102	2	41	85	354	11	120	317
Lübeck	130	-	47	111	409	5	149	355
Krefeld	130	4	46	118	462	11	158	436
Braunschweig	120	-	41	121	381	9	106	367
Kassel	89	4	29	82	348	13	115	319
Münster (Westf.)	108	-	28	104	351	6	107	311

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	April 1974					Januar-April 1974		
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	74	2	45	59	247	7	127	194
Mühlheim a.d. Ruhr	72	1	21	66	270	8	80	249
Mainz	78	-	25	84	245	4	77	246
Solingen	61	1	17	62	237	9	64	237
Ludwigshafen	87	2	21	96	369	10	94	374
Freiburg/Breisgau	79	1	14	88	303	7	86	305
Osnabrück	85	1	23	89	358	10	111	344
Mönchengladbach	67	1	12	64	272	5	84	253
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	78	2	41	51	235	7	114	152
Darmstadt	105	-	22	122	321	6	66	372
Remscheid	36	-	13	32	150	2	55	138
Regensburg	58	-	18	63	224	3	75	212
Oldenburg (Oldenburg)	76	3	22	62	269	8	79	224
Wolfesburg	43	3	15	43	185	11	69	167
Recklinghausen	57	1	22	53	190	6	70	166
Heidelberg	100	2	14	145	286	6	36	399
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	74	1	10	83	267	4	66	290
Koblenz	68	1	27	62	248	4	93	224
Neuß	49	2	15	46	189	5	59	175
Salzgitter	50	1	26	49	191	14	69	188
Würzburg	78	-	33	74	251	2	86	241
Leverkusen	58	-	19	52	206	4	63	186
Heilbronn	56	-	40	39	198	2	96	171
Bottrop	51	1	10	46	167	5	48	159
Wilhelmshaven	36	3	13	29	168	5	63	152
Fürth	50	-	12	57	192	1	58	184
Herne	31	-	7	31	124	6	41	102
Trier	45	-	14	53	162	-	65	149
Rheydt	40	-	8	45	144	-	48	132
Kaiserslautern	60	1	19	64	219	7	87	207
Insgesamt	9 247	174	2 713	9 207	33 524	858	10 244	32 526

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Abnahme		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teilig- ten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teilig- ten
April 1974			April 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	3 000	706	2 300	3 600	869	2 700	16,7	18,8	14,8
Hamburg	2 300	1 039	1 300	3 100	1 374	1 700	25,8	24,4	23,5
Niedersachsen	8 100	1 522	6 600	10 100	1 850	8 300	19,8	17,7	20,5
Bremen	1 000	267	700	1 300	295	1 000	23,1	9,5	30,0
Nordrhein-Westfalen	15 900	3 335	12 600	19 500	4 091	15 400	18,5	18,5	18,2
Hessen	7 500	1 836	5 700	8 100	1 958	6 200	7,4	6,2	8,1
Rheinland-Pfalz	5 000	1 120	3 800	5 800	1 268	4 500	13,8	11,7	15,6
Baden-Württemberg	11 100	2 302	8 800	13 100	2 512	10 600	15,3	8,4	17,0
Bayern	11 600	2 613	8 900	13 900	2 948	11 000	16,5	11,4	19,1
Saarland	1 400	99	1 300	1 700	155	1 500	17,6	36,1	13,3
Berlin (West)	3 600	937	2 700	4 300	999	3 300	16,3	6,2	18,2
Bundesgebiet	70 600	15 776	54 800	84 500	18 319	66 200	16,4	13,9	17,2

	Januar-April 1974			Januar-April 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	11 100	2 485	8 600	14 000	3 293	10 700	20,7	24,5	19,6
Hamburg	9 100	3 849	5 200	11 500	4 988	6 500	20,9	22,8	20,0
Niedersachsen	30 000	5 339	24 700	36 500	6 560	29 900	17,8	18,6	17,4
Bremen	4 100	1 026	3 000	5 100	1 204	3 800	19,6	14,8	21,1
Nordrhein-Westfalen	61 800	12 795	49 000	73 100	15 593	57 500	15,5	17,9	14,8
Hessen	27 800	6 648	21 200	32 800	7 703	25 100	15,2	13,7	15,5
Rheinland-Pfalz	18 100	4 135	13 900	21 500	4 875	16 600	15,8	15,2	16,3
Baden-Württemberg	41 600	8 316	33 300	50 700	9 623	41 100	17,9	13,6	19,0
Bayern	42 400	9 642	32 800	53 800	10 983	42 800	21,2	12,2	23,4
Saarland	5 400	460	5 000	6 400	587	5 900	15,6	21,6	15,3
Berlin (West)	14 400	3 638	10 800	17 000	4 065	13 000	15,3	10,5	16,9
Bundesgebiet	265 800	58 333	207 500	322 400	69 474	252 900	17,6	16,0	18,0

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	April 1974	April 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 353	1 985	31,8
Bundesstraßen	innerhalb	2 113	2 490	15,1
	außerhalb	1 226	1 617	24,2
	zusammen	3 339	4 107	18,7
Landesstraßen	innerhalb	1 091	1 259	13,3
	außerhalb	1 035	1 201	13,8
	zusammen	2 126	2 460	13,6
Kreisstraßen	innerhalb	398	497	19,9
	außerhalb	318	390	18,5
	zusammen	716	887	19,3
Andere Straßen	innerhalb	7 847	8 442	7,0
	außerhalb	395	438	9,8
	zusammen	8 242	8 880	7,2
Insgesamt	innerhalb	11 449	12 688	9,8
	außerhalb	4 327	5 631	23,2
	zusammen	15 776	18 319	13,9

		Januar-April 1974	Januar-April 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		3 748	6 084	38,4
Bundesstraßen	innerhalb	7 963	9 286	14,2
	außerhalb	4 427	6 189	28,5
	zusammen	12 390	15 475	19,9
Landesstraßen	innerhalb	4 279	5 064	15,5
	außerhalb	3 685	4 460	17,4
	zusammen	7 964	9 524	16,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 603	1 872	14,4
	außerhalb	1 299	1 561	16,8
	zusammen	2 902	3 433	15,5
Andere Straßen	innerhalb	29 859	33 273	10,3
	außerhalb	1 470	1 685	12,8
	zusammen	31 329	34 958	10,4
Insgesamt	innerhalb	43 704	49 495	11,7
	außerhalb	14 623	19 979	26,8
	zusammen	58 333	69 474	16,0

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	82	55	+ 49,1	199	140	+ 42,1
	außerhalb	21	13	+ 61,5	41	42	- 2,4
	zusammen	103	68	+ 51,5	240	182	+ 31,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	1	-	6	12	- 50,0
	außerhalb	-	1	X	1	2	X
	zusammen	1	2	X	7	14	- 50,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	20 392	22 846	- 10,7	77 588	88 842	- 12,7
	außerhalb	6 656	8 536	- 22,0	20 948	29 507	- 29,0
	zusammen	27 048	31 382	- 13,8	98 536	118 349	- 16,7
Kraftomnibusse	innerhalb	201	205	- 2,0	826	944	- 12,5
	außerhalb	44	70	- 38,0	229	328	- 30,2
	zusammen	245	275	- 10,9	1 055	1 272	- 17,1
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	1	2	X
	außerhalb	-	-	-	-	1	X
	zusammen	-	-	-	1	3	X
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 855	2 022	- 8,3	7 077	7 871	- 10,1
	außerhalb	1 007	1 325	- 24,0	3 589	4 753	- 24,5
	zusammen	2 862	3 347	- 14,5	10 666	12 624	- 15,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 561	1 705	- 8,4	5 981	6 683	- 10,5
	außerhalb	622	816	- 23,8	2 133	2 980	- 28,4
	zusammen	2 183	2 521	- 13,4	8 114	9 663	- 16,0
mit Anhänger	innerhalb	294	317	- 7,3	1 096	1 188	- 7,7
	außerhalb	385	509	- 24,4	1 456	1 773	- 17,9
	zusammen	679	826	- 17,8	2 552	2 961	- 13,8
Sattelschlepper	innerhalb	138	152	- 9,2	505	560	- 9,8
	außerhalb	152	173	- 12,1	513	623	- 17,7
	zusammen	290	325	- 10,8	1 018	1 183	- 13,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	70	50	+ 40,0	215	148	+ 45,3
	außerhalb	61	55	+ 10,9	192	186	+ 3,2
	zusammen	131	105	+ 24,8	407	334	+ 21,9
Andere Zugmaschinen	innerhalb	31	30	+ 3,3	131	124	+ 5,6
	außerhalb	36	23	+ 56,5	123	108	+ 13,9
	zusammen	67	53	+ 26,4	254	232	+ 9,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	95	149	- 36,2	421	572	- 26,4
	außerhalb	32	59	- 45,8	173	229	- 24,5
	zusammen	127	208	- 38,9	594	801	- 25,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	21	14	+ 50,0	82	60	+ 36,7
	außerhalb	4	7	X	14	20	- 30,0
	zusammen	25	21	+ 19,0	96	80	+ 20,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	22 886	25 524	- 10,3	87 051	99 275	- 12,3
	außerhalb	8 013	10 262	- 21,9	25 823	35 799	- 27,9
	zusammen	30 899	35 786	- 13,7	112 874	135 074	- 16,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-April		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	23	26	- 11,5	64	70	- 8,6
	außerhalb	4	3	X	16	27	- 40,7
	zusammen	27	29	- 6,9	80	97	- 17,5
Straßenbahnen	innerhalb	114	123	- 7,3	411	441	- 6,8
	außerhalb	2	1	X	5	8	X
	zusammen	116	124	- 6,5	416	449	- 7,3
Eisenbahnen	innerhalb	10	24	- 58,3	72	75	- 4,0
	außerhalb	3	9	X	24	38	- 36,8
	zusammen	13	33	- 60,6	96	113	- 15,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	1	-	8	4	X
	außerhalb	1	-	X	5	1	X
	zusammen	2	1	X	13	5	X
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	-	1	X
	außerhalb	1	-	X	1	1	-
	zusammen	1	-	X	1	2	X
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	208	177	+ 17,5	893	769	+ 16,1
	außerhalb	39	38	+ 2,6	121	152	+ 20,4
	zusammen	247	215	+ 21,9	1 014	921	+ 10,1
Fußgänger	innerhalb	29	34	- 14,7	138	167	- 17,4
	außerhalb	9	8	X	28	25	+ 12,0
	zusammen	38	42	- 9,5	166	192	- 13,5
unter 15 Jahren	innerhalb	5	11	X	21	38	- 44,7
	außerhalb	2	2	-	6	4	X
	zusammen	7	13	X	27	42	- 35,7
über 65 Jahren	innerhalb	3	8	X	24	29	- 17,2
	außerhalb	-	1	X	2	4	X
	zusammen	3	9	X	26	33	- 21,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	1	X	1	2	X
	außerhalb	-	-	-	5	2	X
	zusammen	-	1	X	6	4	X
Andere Personen	innerhalb	3	3	-	9	7	X
	außerhalb	-	3	X	4	6	X
	zusammen	3	6	X	13	13	-
Insgesamt	innerhalb	23 274	25 913	- 10,2	88 647	100 811	- 12,1
	außerhalb	8 072	10 324	- 21,8	26 032	36 059	- 27,8
	zusammen	31 346	36 237	- 13,5	114 679	136 870	- 16,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 663	3 838	- 30,6	6 824	11 368	- 40,0
Bundesstraßen	innerhalb	4 367	5 143	- 15,1	16 267	18 956	- 14,2
	außerhalb	2 348	2 993	- 21,6	8 135	11 429	- 28,8
	zusammen	6 715	8 136	- 17,5	24 402	30 385	- 19,7
Landesstraßen	innerhalb	2 132	2 448	- 12,9	8 349	9 862	- 15,3
	außerhalb	1 851	2 095	- 11,6	6 392	7 758	- 17,6
	zusammen	3 983	4 543	- 12,3	14 741	17 620	- 16,3
Kreisstraßen	innerhalb	775	955	- 18,8	3 073	3 613	- 14,9
	außerhalb	535	635	- 15,7	2 142	2 576	- 16,8
	zusammen	1 310	1 590	- 17,6	5 215	6 189	- 15,7
Anderen Straßen	innerhalb	16 000	17 367	- 7,9	60 958	68 380	- 10,9
	außerhalb	675	763	- 11,5	2 539	2 928	- 13,3
	zusammen	16 675	18 130	- 8,0	63 497	71 308	- 11,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 128	104 708	107 836
	September	1972	6 505	261	8 914	9 175
	September	1973	6 297	250	9 087	9 337
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	Februar	1973	1 440	99	1 856	1 955
	Februar	1974	959	51	1 148	1 199
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien ²⁾		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	Februar	1973	...	559	25 964	26 523
	Februar	1974	...	505	21 939	22 444
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
		1973	...	10 719	265 513	276 232
	Januar	1973	...	794	19 426	20 220
	Januar	1974	...	738	16 185	16 923
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	September	1972	5 407	298	6 209	6 507
	September	1973	5 941	292	6 955	7 247
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	März	1973	3 461	167	4 758	4 925
	März	1974	3 324	137	4 417	4 554
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728
	März	1973	1 012	71	1 356	1 427
	März	1974	963	49	1 331	1 380
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	...	1 450	32 800	34 250
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	Februar	1973	...	3 540
	Februar	1974	...	2 660

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.