

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

März 1974



Bestellnummer: 270600 – 740203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Juli 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl.I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

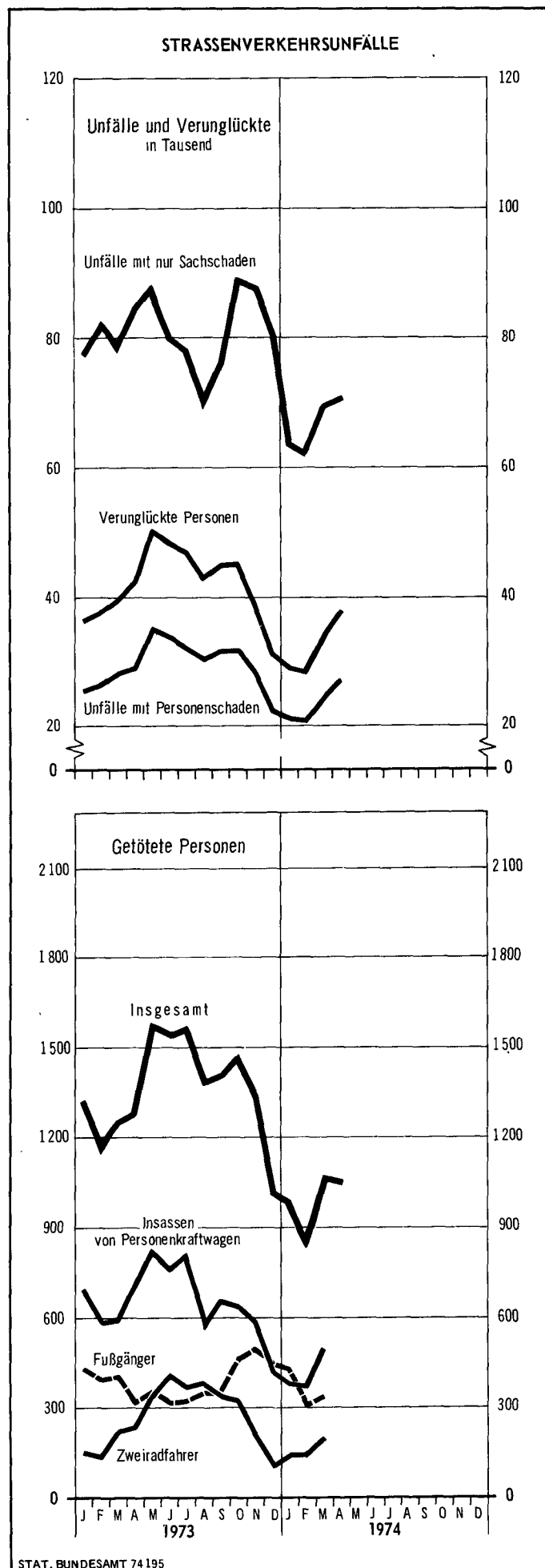
Straßenverkehrsunfälle im März 1974

Im März 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 24 486 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 065 Fahrzeugführer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 33 109 Personen, davon 10 268 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 69 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 15 353 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 17 758 (73 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), Zweiräder (17 %) und Fußgänger (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum März 1973 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 13 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 183 oder 15 % und die der Verletzten um 5 121 oder 13 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Am 15.3.74 wurde die seit dem 24.11.73 geltende Vorschrift über Höchstgeschwindigkeiten auf Autobahnen von 100 km/h und 80 km/h auf den anderen Außerortsstraßen aufgehoben. Für den Bereich der Autobahnen wurde dafür die Richtgeschwindigkeit 130 km/h durch eine neue Verordnung eingeführt. Gleichzeitig gilt seitdem wieder die "Tempo 100" Regelung vom 1.10.72 für die anderen Außerortsstraßen. Der Abstand gegenüber der Unfallzahl des Vorjahres war zwar im März 1974 nicht mehr so ausgeprägt wie in den drei vorangegangenen Monaten, er betrug aber immerhin bei den Autobahnunfällen noch 29 % und 16 % bei den anderen Außerortsunfällen. Neben der geringeren Zahl an Unfällen infolge der Geschwindigkeitsbeschränkung ist vor allem für den Innerortsbereich noch festzustellen, daß sich weniger Fußgänger- und Alkoholunfälle ereigneten. Die Zahl der verunglückten Motorzweifahrer nahm dagegen zu.

Im ersten Vierteljahr 1974 ereigneten sich insgesamt 66 619 Unfälle mit Personenschaden; das sind 17 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten ging um 825 oder 22 % und die der Verletzten um 21 155 oder 19 % gegenüber der vorjährigen Vergleichszeit zurück.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 592	243 331	110 261	16 317	488 075	149 951	338 124	970 000
1971 März	25 185	16 991	8 194	1 204	34 635	10 468	24 167	78 800
1972 März	31 278	21 174	10 104	1 472	43 434	13 504	29 930	82 500
1973 März	28 095	19 869	8 226	1 248	38 230	11 816	26 414	77 800
1974 Febr.	20 885	15 565	5 320	849	27 482	8 624	18 858	62 000
1974 März	24 486	17 758	6 728	1 065	33 109	10 268	22 841	69 600
1974 April	27 123	.	.	1 052	36 919	.	.	70 600

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 298	31 439	443 799	6 594	39 742	3 331	2 760	860	2 125	27 375	43 048	73 652
1971 März	47 858	1 393	32 528	480	3 218	239	138	68	197	1 176	2 130	5 909
1972 März	59 590	2 418	40 032	488	3 350	266	235	91	150	1 895	3 306	7 015
1973 März	53 978	2 138	35 782	555	3 127	266	158	84	188	1 784	2 615	6 922
1974 Febr.	39 903	1 539	25 984	403	2 206	195	82	35	119	1 630	2 163	5 248
1974 März	46 625	2 448	29 810	529	2 505	220	159	56	171	2 053	2 713	5 644

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	März 1974	März 1973										
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 063	56	468	955	1 279	49	503	1 191	- 16,9	+ 14,3	- 7,0	- 19,8
Hamburg	762	20	214	763	942	21	299	903	- 19,1	- 4,8	- 28,4	- 15,5
Niedersachsen	2 712	159	1 216	2 357	3 303	180	1 558	2 941	- 17,9	- 11,7	- 22,0	- 19,9
Bremen	308	11	109	254	390	6	134	312	- 21,0	x	- 18,7	- 18,6
Nordrhein- Westfalen	6 649	231	2 751	6 093	7 612	315	3 084	6 828	- 12,7	- 26,7	- 10,8	- 10,8
Hessen	2 413	88	912	2 366	2 602	115	1 030	2 597	- 7,3	- 23,5	- 11,5	- 8,9
Rheinland- Pfalz	1 525	59	710	1 426	1 685	97	801	1 503	- 9,5	- 39,2	- 11,4	- 5,1
Baden- Württemberg	3 393	176	1 501	3 293	4 015	205	1 717	4 080	- 15,5	- 14,1	- 12,6	- 19,3
Bayern	4 219	213	1 934	3 878	4 576	208	2 186	4 348	- 7,8	+ 2,4	- 11,5	- 10,8
Saarland	485	26	212	427	538	24	221	504	- 9,9	+ 8,3	- 4,1	- 15,3
Berlin (West)	957	26	241	1 029	1 153	28	283	1 207	- 17,0	- 7,1	- 14,8	- 14,7
Bundesgebiet	24 486	1 065	10 268	22 841	28 095	1 248	11 816	26 414	- 12,8	- 14,7	- 13,1	- 13,5

	Januar-März 1974				Januar-März 1973				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	2 926	126	1 183	2 561	3 766	171	1 484	3 432	- 22,3	- 26,3	- 20,3	- 25,4
Hamburg	2 278	82	669	2 274	2 819	72	949	2 757	- 19,2	+ 13,9	- 29,5	- 17,5
Niedersachsen	7 739	451	3 526	6 425	9 420	544	4 477	8 397	- 17,8	- 17,1	- 21,2	- 23,5
Bremen	917	25	309	755	1 115	40	427	867	- 17,8	- 37,5	- 27,6	- 12,9
Nordrhein-Westfalen	18 592	697	7 649	16 419	22 083	952	9 200	20 021	- 15,8	- 26,8	- 16,9	- 18,0
Hessen	6 283	229	2 329	6 173	7 555	325	2 932	7 844	- 16,8	- 29,5	- 20,6	- 21,3
Rheinland-Pfalz	3 963	170	1 856	3 535	4 977	262	2 421	4 635	- 20,4	- 35,1	- 23,3	- 23,7
Baden-Württemberg	8 938	414	3 809	8 660	10 839	616	4 614	11 001	- 17,5	- 32,8	- 17,4	- 21,3
Bayern	10 877	555	4 992	10 028	12 457	587	5 919	12 058	- 12,7	- 5,5	- 15,7	- 16,8
Saarland	1 283	62	558	1 171	1 533	62	685	1 419	- 16,3	-	- 18,5	- 17,5
Berlin (West)	2 823	82	760	2 837	3 231	87	810	3 284	- 12,6	- 5,7	- 6,2	- 13,6
Bundesgebiet	66 619	2 893	27 640	60 838	79 795	3 718	33 918	75 715	- 16,5	- 22,2	- 18,5	- 19,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März 1974	März 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		826	1 169	29,3
Bundesstraßen	innerhalb	3 477	4 061	14,4
	außerhalb	2 272	2 864	20,7
	zusammen	5 749	6 925	17,0
Landesstraßen	innerhalb	2 448	2 758	11,2
	außerhalb	2 077	2 501	17,0
	zusammen	4 525	5 259	14,0
Kreisstraßen	innerhalb	914	1 059	13,7
	außerhalb	850	911	6,7
	zusammen	1 764	1 970	10,5
Andere Straßen	innerhalb	10 919	11 991	8,9
	außerhalb	703	781	10,0
	zusammen	11 622	12 772	9,0
Insgesamt	innerhalb	17 758	19 869	10,6
	außerhalb	6 728	8 226	18,2
	zusammen	24 486	28 095	12,8

		Januar-März 1974	Januar-März 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 912	3 497	45,3
Bundesstraßen	innerhalb	9 895	11 691	15,4
	außerhalb	6 217	9 120	31,8
	zusammen	16 112	20 811	22,6
Landesstraßen	innerhalb	6 826	7 771	12,2
	außerhalb	5 664	7 542	24,9
	zusammen	12 490	15 313	18,4
Kreisstraßen	innerhalb	2 419	2 864	15,5
	außerhalb	2 260	2 716	16,8
	zusammen	4 679	5 580	16,1
Andere Straßen	innerhalb	29 635	32 465	8,7
	außerhalb	1 791	2 129	15,9
	zusammen	31 426	34 594	9,2
Insgesamt	innerhalb	48 775	54 791	11,0
	außerhalb	17 844	25 004	28,6
	zusammen	66 619	79 795	16,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
März 1974			März 1973							
Anzahl						%				
Bundess autobahnen		52	285	489	70	380	719	- 25,7	- 25,0	- 32,0
Bundesstraßen	innerhalb	118	1 087	2 272	132	1 257	2 672	- 10,6	- 13,5	- 15,0
	außerhalb	181	943	1 148	238	1 133	1 493	- 23,9	- 16,8	- 23,1
	zusammen	299	2 030	3 420	370	2 390	4 165	- 19,2	- 15,1	- 17,9
Landesstraßen	innerhalb	82	906	1 460	109	1 032	1 617	- 24,8	- 12,2	- 9,7
	außerhalb	138	894	1 045	175	1 054	1 272	- 21,1	- 15,2	- 17,8
	zusammen	220	1 800	2 505	284	2 086	2 889	- 22,5	- 13,7	- 13,3
Kreisstraßen	innerhalb	34	330	550	36	406	617	- 5,6	- 18,7	- 10,9
	außerhalb	64	377	409	70	418	423	- 8,6	- 9,8	- 3,3
	zusammen	98	707	959	106	824	1 040	- 7,5	- 14,2	- 7,8
Andere Straßen	innerhalb	246	3 305	7 368	283	3 711	7 997	- 13,1	- 10,9	- 7,9
	außerhalb	48	279	376	36	323	422	+ 33,3	- 13,6	- 10,9
	zusammen	294	3 584	7 744	319	4 034	8 419	- 7,8	- 11,2	- 8,0
Insgesamt	innerhalb	480	5 628	11 650	560	6 406	12 903	- 14,3	- 12,1	- 9,7
	außerhalb	483	2 778	3 467	589	3 308	4 329	- 18,0	- 16,0	- 19,9
	zusammen	963	8 406	15 117	1 149	9 714	17 232	- 16,2	- 13,5	- 12,3

		Januar-März 1974			Januar-März 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		105	597	1 210	193	1 144	2 160	45,6	47,8	44,0
Bundesstraßen	innerhalb	361	3 157	6 377	437	3 659	7 595	17,4	13,7	16,0
	außerhalb	501	2 526	3 190	711	3 593	4 816	29,5	29,7	33,8
	zusammen	862	5 683	9 567	1 148	7 252	12 411	24,9	21,6	22,9
Landesstraßen	innerhalb	256	2 461	4 109	311	2 888	4 572	17,7	14,8	10,1
	außerhalb	382	2 412	2 870	521	3 160	3 861	26,7	23,7	25,7
	zusammen	638	4 873	6 979	832	6 048	8 433	23,3	19,4	17,2
Kreisstraßen	innerhalb	89	938	1 392	109	1 077	1 678	18,3	12,9	17,0
	außerhalb	172	1 012	1 076	201	1 196	1 319	14,4	15,4	18,4
	zusammen	261	1 950	2 468	310	2 273	2 997	15,8	14,2	17,7
Andere Straßen	innerhalb	714	9 146	19 775	814	9 918	21 733	12,3	7,8	9,0
	außerhalb	108	739	944	109	850	1 170	0,9	13,1	19,3
	zusammen	822	9 885	20 719	923	10 768	22 903	10,9	8,2	9,5
Insgesamt	innerhalb	1 420	15 702	31 653	1 671	17 542	35 578	15,0	10,5	11,0
	außerhalb	1 268	7 286	9 290	1 735	9 943	13 326	26,9	26,7	30,3
	zusammen	2 688	22 988	40 943	3 406	27 485	48 904	21,1	16,4	16,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		März 1974			März 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl								
Bundesautobahnen		66	422	900	82	566	1 374	- 19,5	- 25,4	- 34,5
Bundesstraßen	innerhalb	129	1 259	3 355	139	1 489	3 974	- 7,2	- 15,4	- 15,6
	außerhalb	217	1 385	2 319	273	1 621	2 968	- 20,5	- 14,6	- 21,9
	zusammen	346	2 644	5 674	412	3 110	6 942	- 16,0	- 15,0	- 18,3
Landesstraßen	innerhalb	85	1 054	2 094	121	1 183	2 381	- 29,8	- 10,9	- 12,1
	außerhalb	160	1 266	2 073	193	1 450	2 382	- 17,1	- 12,7	- 13,0
	zusammen	245	2 320	4 167	314	2 633	4 763	- 22,0	- 11,9	- 12,5
Kreisstraßen	innerhalb	35	381	771	38	465	931	- 7,9	- 18,1	- 17,2
	außerhalb	71	514	765	78	564	808	- 9,0	- 8,9	- 5,3
	zusammen	106	895	1 536	116	1 029	1 739	- 8,6	- 13,0	- 11,7
Andere Straßen	innerhalb	252	3 619	9 923	287	4 083	10 886	- 12,2	- 11,4	- 8,8
	außerhalb	50	368	641	37	395	710	+ 35,1	- 6,8	- 9,7
	zusammen	302	3 987	10 564	324	4 478	11 596	- 6,8	- 11,0	- 8,9
Insgesamt	innerhalb	501	6 313	16 143	585	7 220	18 172	- 14,4	- 12,6	- 11,2
	außerhalb	564	3 955	6 698	663	4 596	8 242	- 14,9	- 13,9	- 18,7
	zusammen	1 065	10 268	22 841	1 248	11 816	26 414	- 14,7	- 13,1	- 13,5

		Januar-März 1974			Januar-März 1973			Abnahme		
		Anzahl			Anzahl			%		
		Anzahl			Anzahl			%		
Bundesautobahnen		130	855	2 075	232	1 644	3 980	44,0	48,0	47,9
Bundesstraßen	innerhalb	385	3 632	9 303	463	4 331	11 309	16,8	16,1	17,7
	außerhalb	578	3 674	6 143	835	5 274	9 324	30,8	30,3	34,1
	zusammen	963	7 306	15 446	1 298	9 605	20 633	25,8	23,9	25,1
Landesstraßen	innerhalb	263	2 817	5 904	331	3 363	6 853	20,5	16,2	13,8
	außerhalb	414	3 285	5 396	583	4 359	7 382	29,0	24,6	26,9
	zusammen	677	6 102	11 300	914	7 722	14 235	25,9	21,0	20,6
Kreisstraßen	innerhalb	91	1 062	2 010	111	1 236	2 491	18,0	14,1	19,3
	außerhalb	188	1 347	1 919	216	1 585	2 478	13,0	15,0	22,6
	zusammen	279	2 409	3 929	327	2 821	4 969	14,7	14,6	20,9
Andere Straßen	innerhalb	733	10 029	26 468	832	11 065	29 901	11,9	9,4	11,5
	außerhalb	111	939	1 620	115	1 061	1 997	3,5	11,5	18,9
	zusammen	844	10 968	28 088	947	12 126	31 898	10,9	9,5	11,9
Insgesamt	innerhalb	1 472	17 540	43 685	1 737	19 995	50 554	15,3	12,3	13,6
	außerhalb	1 421	10 100	17 153	1 981	13 923	25 161	28,3	27,5	31,8
	zusammen	2 893	27 640	60 838	3 718	33 918	75 715	22,2	18,5	19,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 880	1 647	+ 14,1	4 044	3 359	+ 20,4
	außerhalb	491	389	+ 26,2	961	766	+ 25,5
	zusammen	2 371	2 036	+ 16,5	5 005	4 125	+ 21,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	61	82	- 25,6	168	181	- 7,2
	außerhalb	16	20	- 20,0	39	37	+ 5,4
	zusammen	77	102	- 24,5	207	218	- 5,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	21 381	24 902	- 14,1	59 900	70 993	- 15,6
	außerhalb	8 429	10 880	- 22,5	22 344	33 607	- 33,5
	zusammen	29 810	35 782	- 16,7	82 244	104 600	- 21,4
Kraftomnibusse	innerhalb	421	440	- 4,3	1 071	1 162	- 7,8
	außerhalb	105	113	- 7,1	250	329	- 24,0
	zusammen	526	553	- 4,9	1 321	1 491	- 11,4
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	2	x	5	8	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	3	2	x	5	8	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 655	1 940	- 14,7	4 667	5 518	- 15,4
	außerhalb	850	1 187	- 28,4	2 460	3 573	- 31,2
	zusammen	2 505	3 127	- 19,9	7 127	9 091	- 21,6
ohne Anhänger	innerhalb	1 407	1 695	- 17,0	3 927	4 690	- 16,3
	außerhalb	570	784	- 27,3	1 621	2 438	- 33,5
	zusammen	1 977	2 479	- 20,3	5 548	7 128	- 22,2
mit Anhänger	innerhalb	248	245	+ 1,2	740	828	- 10,6
	außerhalb	280	403	- 30,5	839	1 135	- 26,1
	zusammen	528	648	- 18,5	1 579	1 963	- 19,6
Sattelschlepper	innerhalb	93	117	- 20,5	270	326	- 17,2
	außerhalb	127	149	- 14,8	342	446	- 23,3
	zusammen	220	266	- 17,3	612	772	- 20,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	58	77	- 24,7	121	127	- 4,7
	außerhalb	101	81	+ 24,7	186	206	- 9,7
	zusammen	159	158	+ 0,6	307	333	- 7,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	33	40	- 17,5	82	93	- 11,8
	außerhalb	23	44	- 47,7	60	97	- 38,1
	zusammen	56	84	- 33,3	142	190	- 25,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	105	123	- 14,6	272	291	- 6,5
	außerhalb	66	65	+ 1,5	162	178	- 9,0
	zusammen	171	188	- 9,0	434	469	- 7,5
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 707	1 476	+ 15,7	4 293	3 514	+ 22,2
	außerhalb	346	308	+ 12,3	822	771	+ 6,6
	zusammen	2 053	1 784	+ 15,1	5 115	4 285	+ 19,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	27 397	30 846	- 11,2	74 893	85 572	- 12,5
	außerhalb	10 554	13 236	- 20,3	27 626	40 010	- 31,0
	zusammen	37 951	44 082	- 13,9	102 519	125 582	- 18,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	2 378	2 227	+ 6,8	6 065	5 435	+ 11,6
	außerhalb	335	388	- 13,7	830	905	- 8,3
	zusammen	2 713	2 615	+ 3,7	6 895	6 340	+ 8,8
Straßenbahnen	innerhalb	158	163	- 3,1	445	478	- 6,9
	außerhalb	2	4	x	10	9	x
	zusammen	160	167	- 4,2	455	487	- 6,6
Eisenbahnen	innerhalb	20	25	- 20,0	54	68	- 20,6
	außerhalb	13	15	- 13,3	33	45	- 26,7
	zusammen	33	40	- 17,5	87	113	- 23,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	6	x	12	18	- 33,3
	außerhalb	3	3	-	5	6	x
	zusammen	6	9	x	17	24	- 29,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	8	10	x	22	27	- 18,5
	außerhalb	-	-	-	5	3	x
	zusammen	8	10	x	27	30	- 10,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	59	71	- 16,9	186	183	+ 1,6
	außerhalb	17	26	- 34,6	54	66	- 18,2
	zusammen	76	97	- 21,6	240	249	- 3,6
Fußgänger	innerhalb	5 199	6 395	- 18,7	15 245	17 345	- 12,1
	außerhalb	445	527	- 15,6	1 336	1 547	- 13,6
	zusammen	5 644	6 922	- 18,5	16 581	18 892	- 12,2
unter 15 Jahren	innerhalb	2 707	3 518	- 23,1	6 511	7 713	- 15,6
	außerhalb	151	185	- 18,4	383	426	- 10,1
	zusammen	2 858	3 703	- 22,8	6 894	8 139	- 15,3
über 65 Jahren	innerhalb	714	803	- 11,1	2 733	2 914	- 6,2
	außerhalb	59	60	- 1,7	203	231	- 12,1
	zusammen	773	863	- 10,4	2 936	3 145	- 6,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	4	x	5	6	x
	außerhalb	-	-	-	1	3	x
	zusammen	-	4	x	6	9	x
Andere Personen	innerhalb	24	27	- 11,1	81	66	+ 22,7
	außerhalb	10	5	x	23	24	- 4,2
	zusammen	34	32	+ 6,3	104	90	+ 15,6
Insgesamt	innerhalb	35 246	39 774	- 11,4	97 008	109 198	- 11,2
	außerhalb	11 379	14 204	- 19,9	29 923	42 618	- 29,8
	zusammen	46 625	53 978	- 13,6	126 931	151 816	- 16,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 565	2 297	- 31,9	3 585	6 831	- 47,5
Bundesstraßen	innerhalb	7 069	8 241	- 14,2	19 909	23 563	- 15,5
	außerhalb	4 004	5 060	- 20,9	10 887	15 891	- 31,5
	zusammen	11 073	13 301	- 16,8	30 796	39 454	- 21,9
Landesstraßen	innerhalb	4 750	5 419	- 12,3	13 308	15 148	- 12,1
	außerhalb	3 413	4 126	- 17,3	9 155	12 217	- 25,1
	zusammen	8 163	9 545	- 14,5	22 463	27 365	- 17,9
Kreisstraßen	innerhalb	1 720	2 032	- 15,4	4 604	5 439	- 15,4
	außerhalb	1 278	1 426	- 10,4	3 433	4 225	- 18,7
	zusammen	2 998	3 458	- 13,3	8 037	9 664	- 16,8
Anderen Straßen	innerhalb	21 707	24 082	- 9,9	59 187	65 048	- 9,0
	außerhalb	1 119	1 295	- 13,6	2 863	3 454	- 17,1
	zusammen	22 826	25 377	- 10,1	62 050	68 502	- 9,4

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	32	32	-	63	64	- 1,6
	außerhalb	29	26	+ 11,5	58	43	+ 34,9
	zusammen	61	58	+ 5,2	121	107	+ 13,1
Personenkraftwagen	innerhalb	130	151	- 13,9	352	488	- 27,9
	außerhalb	366	439	- 16,6	892	1 380	- 35,4
	zusammen	496	590	- 15,9	1 244	1 868	- 33,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	1	-	1	7	x
	außerhalb	-	-	-	1	3	x
	zusammen	1	1	-	2	10	x
Lastkraftwagen	innerhalb	6	7	x	12	19	- 36,8
	außerhalb	11	10	+ 10,0	30	43	- 30,2
	zusammen	17	17	-	42	62	- 32,3
Sattelschleppern	innerhalb	-	-	-	2	1	x
	außerhalb	3	3	-	6	6	-
	zusammen	3	3	-	8	7	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	4	x	5	5	-
	außerhalb	8	2	x	15	10	+ 50,0
	zusammen	11	6	x	20	15	+ 33,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	1	-	6	7	x
	außerhalb	2	4	x	7	7	-
	zusammen	3	5	x	13	14	- 7,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	22	29	- 24,1	74	59	+ 25,4
	außerhalb	24	24	-	45	64	- 29,7
	zusammen	46	53	- 13,2	119	123	- 3,3
Fahrrädern	innerhalb	53	63	- 15,9	146	160	- 8,8
	außerhalb	33	46	- 28,3	95	114	- 16,7
	zusammen	86	109	- 21,1	241	274	- 12,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	-	4	x	5	6	x
	außerhalb	1	1	-	3	1	x
	zusammen	1	5	x	8	7	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	-	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	-	1	x
Fußgänger	innerhalb	252	293	- 14,0	804	920	- 12,6
	außerhalb	85	108	- 21,3	266	307	- 13,4
	zusammen	337	401	- 16,0	1 070	1 227	- 12,8
unter 15 Jahren	innerhalb	75	92	- 18,5	145	192	- 24,5
	außerhalb	21	26	- 19,2	53	55	- 3,6
	zusammen	96	118	- 18,6	198	247	- 19,8
über 65 Jahren	innerhalb	97	108	- 10,2	392	433	- 9,5
	außerhalb	21	24	- 12,5	74	86	- 14,0
	zusammen	118	132	- 10,6	466	519	- 10,2
Andere Personen	innerhalb	1	-	x	2	1	x
	außerhalb	2	-	x	3	3	-
	zusammen	3	-	x	5	4	x
Insgesamt	innerhalb	501	585	- 14,4	1 472	1 737	- 15,3
	außerhalb	564	663	- 14,9	1 421	1 981	- 28,3
	zusammen	1 065	1 248	- 14,7	2 893	3 718	- 22,2

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	695	647	+ 7,4	1 535	1 298	+ 18,3
	außerhalb	280	222	+ 26,1	555	440	+ 26,1
	zusammen	975	869	+ 12,2	2 090	1 738	+ 20,3
Personenkraftwagen	innerhalb	2 105	2 582	- 18,5	6 129	8 142	- 24,7
	außerhalb	3 003	3 613	- 16,9	7 734	11 423	- 32,3
	zusammen	5 108	6 195	- 17,5	13 863	19 565	- 29,1
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	29	23	+ 26,1	86	107	- 19,6
	außerhalb	9	17	x	29	55	- 47,3
	zusammen	38	40	- 5,0	115	162	- 29,0
Lastkraftwagen	innerhalb	58	86	- 32,6	174	237	- 26,6
	außerhalb	108	148	- 27,0	303	417	- 27,3
	zusammen	166	234	- 29,1	477	654	- 27,1
Sattelschleppern	innerhalb	5	4	x	11	9	x
	außerhalb	10	13	- 23,1	27	50	- 46,0
	zusammen	15	17	- 11,8	38	59	- 35,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	5	8	x	31	12	x
	außerhalb	21	19	+ 10,5	38	39	- 2,6
	zusammen	26	27	- 3,7	69	51	+ 35,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	15	12	+ 25,0	26	43	- 39,5
	außerhalb	14	5	x	40	27	+ 48,1
	zusammen	29	17	+ 70,6	66	70	- 5,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	492	465	+ 5,8	1 278	1 120	+ 14,1
	außerhalb	141	144	- 2,1	355	339	+ 4,7
	zusammen	633	609	+ 3,9	1 633	1 459	+ 11,9
Fahrrädern	innerhalb	687	626	+ 9,7	1 717	1 567	+ 9,6
	außerhalb	146	174	- 16,1	359	404	- 11,1
	zusammen	833	800	+ 4,1	2 076	1 971	+ 5,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	19	15	+ 26,7	36	43	- 16,3
	außerhalb	4	3	x	9	8	x
	zusammen	23	18	+ 27,8	45	51	- 11,8
darunter Straßenbahnen	innerhalb	11	9	x	19	23	- 17,4
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	11	9	x	19	23	- 17,4
Fußgänger	innerhalb	2 198	2 745	- 19,9	6 496	7 395	- 12,2
	außerhalb	216	235	- 8,1	643	708	- 9,2
	zusammen	2 414	2 980	- 19,0	7 139	8 103	- 11,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 262	1 634	- 22,8	3 003	3 518	- 14,6
	außerhalb	90	107	- 15,9	218	229	- 4,8
	zusammen	1 352	1 741	- 22,3	3 221	3 747	- 14,0
über 65 Jahren	innerhalb	320	347	- 7,8	1 228	1 288	- 4,7
	außerhalb	24	22	+ 9,1	79	89	- 11,2
	zusammen	344	369	- 6,8	1 307	1 377	- 5,1
Andere Personen	innerhalb	5	7	x	21	22	- 4,5
	außerhalb	3	3	-	8	13	x
	zusammen	8	10	x	29	35	- 17,1
Insgesamt	innerhalb	6 313	7 220	- 12,6	17 540	19 995	- 12,3
	außerhalb	3 955	4 596	- 13,9	10 100	13 923	- 27,5
	zusammen	10 268	11 816	- 13,1	27 640	33 918	- 18,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 366	1 190	+ 14,8	2 937	2 430	+ 20,9
	außerhalb	295	203	+ 45,3	553	409	+ 35,2
	zusammen	1 661	1 393	+ 19,2	3 490	2 839	+ 22,9
Personenkraftwagen	innerhalb	8 871	10 647	- 16,7	24 718	31 687	- 22,0
	außerhalb	5 461	7 028	- 22,3	14 160	21 946	- 35,5
	zusammen	14 332	17 675	- 18,9	38 878	53 633	- 27,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	236	248	- 4,8	602	607	- 0,8
	außerhalb	138	113	+ 22,1	253	350	- 27,7
	zusammen	374	361	+ 3,6	855	957	- 10,7
Lastkraftwagen	innerhalb	256	313	- 18,2	746	954	- 21,8
	außerhalb	241	340	- 29,1	785	1 015	- 22,7
	zusammen	497	653	- 23,9	1 531	1 969	- 22,2
Sattelschleppern	innerhalb	9	11	x	18	33	- 45,5
	außerhalb	35	35	-	85	94	- 9,6
	zusammen	44	46	- 4,3	103	127	- 18,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	30	- 46,7	49	47	+ 4,3
	außerhalb	32	27	+ 18,5	56	66	- 15,2
	zusammen	48	57	- 15,8	105	113	- 7,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	20	36	- 44,4	68	108	- 37,0
	außerhalb	32	25	+ 28,0	92	69	+ 33,3
	zusammen	52	61	- 14,8	160	177	- 9,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 143	915	+ 24,9	2 785	2 198	+ 26,7
	außerhalb	184	134	+ 37,3	414	355	+ 16,6
	zusammen	1 327	1 049	+ 26,5	3 199	2 553	+ 25,3
Fahrrädern	innerhalb	1 490	1 410	+ 5,7	3 871	3 435	+ 12,7
	außerhalb	137	151	- 9,3	333	347	- 4,0
	zusammen	1 627	1 561	+ 4,2	4 204	3 782	+ 11,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	96	90	+ 6,7	188	227	- 17,2
	außerhalb	4	7	x	13	17	- 23,5
	zusammen	100	97	+ 3,1	201	244	- 17,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	87	57	+ 52,6	161	173	- 6,9
	außerhalb	-	-	-	1	3	x
	zusammen	87	57	+ 52,6	162	176	- 8,0
Fußgänger	innerhalb	2 624	3 262	- 19,6	7 651	8 785	- 12,9
	außerhalb	134	177	- 24,3	397	487	- 18,5
	zusammen	2 758	3 439	- 19,8	8 048	9 272	- 13,2
unter 15 Jahren	innerhalb	1 336	1 760	- 24,1	3 282	3 928	- 16,4
	außerhalb	40	51	- 21,6	109	133	- 18,0
	zusammen	1 376	1 811	- 24,0	3 391	4 061	- 16,5
über 65 Jahren	innerhalb	279	337	- 17,2	1 081	1 163	- 7,1
	außerhalb	14	11	+ 27,3	47	48	- 2,1
	zusammen	293	348	- 15,8	1 128	1 211	- 6,9
Andere Personen	innerhalb	16	20	- 20,0	52	43	+ 20,9
	außerhalb	5	2	x	12	6	x
	zusammen	21	22	- 4,5	64	49	+ 30,6
Insgesamt	innerhalb	16 143	18 172	- 11,2	43 685	50 554	- 13,6
	außerhalb	6 698	8 242	- 18,7	17 153	25 161	- 31,8
	zusammen	22 841	26 414	- 13,5	60 838	75 715	- 19,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 061	1 837	+ 12,2	4 472	3 728	+ 20,0
	außerhalb	575	425	+ 35,3	1 108	849	+ 30,5
	zusammen	2 636	2 262	+ 16,5	5 580	4 577	+ 21,9
Personenkraftwagen	innerhalb	10 976	13 229	- 17,0	30 847	39 829	- 22,6
	außerhalb	8 464	10 641	- 20,5	21 894	33 369	- 34,4
	zusammen	19 440	23 870	- 18,6	52 741	73 198	- 27,9
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	265	271	- 2,2	688	714	- 3,6
	außerhalb	147	130	+ 13,1	282	405	- 30,4
	zusammen	412	401	+ 2,7	970	1 119	- 13,3
Lastkraftwagen	innerhalb	314	399	- 21,3	920	1 191	- 22,8
	außerhalb	349	488	- 28,5	1 088	1 432	- 24,0
	zusammen	663	887	- 25,3	2 008	2 623	- 23,4
Sattelschleppern	innerhalb	14	15	- 6,7	29	42	- 31,0
	außerhalb	45	48	- 6,3	112	144	- 22,2
	zusammen	59	63	- 6,3	141	186	- 24,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	21	38	- 44,7	80	59	+ 35,6
	außerhalb	53	46	+ 15,2	94	105	- 10,5
	zusammen	74	84	- 11,9	174	164	+ 6,1
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	35	48	- 27,1	94	151	- 37,7
	außerhalb	46	30	+ 53,3	132	96	+ 37,5
	zusammen	81	78	+ 3,8	226	247	- 8,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 635	1 380	+ 18,5	4 063	3 318	+ 22,5
	außerhalb	325	278	+ 16,9	769	694	+ 10,8
	zusammen	1 960	1 658	+ 18,2	4 832	4 012	+ 20,4
Fahrrädern	innerhalb	2 177	2 036	+ 6,9	5 588	5 002	+ 11,7
	außerhalb	283	325	- 12,9	692	751	- 7,9
	zusammen	2 460	2 361	+ 4,2	6 280	5 753	+ 9,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	115	105	+ 9,5	224	270	- 17,0
	außerhalb	8	10	x	22	25	- 12,0
	zusammen	123	115	+ 7,0	246	295	- 16,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	98	66	+ 48,5	180	196	- 8,2
	außerhalb	-	-	-	1	3	x
	zusammen	98	66	+ 48,5	181	199	- 9,0
Fußgänger	innerhalb	4 822	6 007	- 19,7	14 147	16 180	- 12,6
	außerhalb	350	412	- 15,0	1 040	1 195	- 13,0
	zusammen	5 172	6 419	- 19,4	15 187	17 375	- 12,6
unter 15 Jahren	innerhalb	2 598	3 394	- 23,5	6 285	7 446	- 15,6
	außerhalb	130	158	- 17,7	327	362	- 9,7
	zusammen	2 728	3 552	- 23,2	6 612	7 808	- 15,3
über 65 Jahren	innerhalb	599	684	- 12,4	2 309	2 451	- 5,8
	außerhalb	38	33	+ 15,2	126	137	- 8,0
	zusammen	637	717	- 11,2	2 435	2 588	- 5,9
Andere Personen	innerhalb	21	27	- 22,2	73	65	+ 12,3
	außerhalb	8	5	x	20	19	+ 5,3
	zusammen	29	32	- 9,4	93	84	+ 10,7
Insgesamt	innerhalb	22 456	25 392	- 11,6	61 225	70 549	- 13,2
	außerhalb	10 653	12 838	- 17,0	27 253	39 084	- 30,3
	zusammen	33 109	38 230	- 13,4	88 478	109 633	- 19,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern	4 106	4 882	- 15,9	11 991	13 877	- 13,6
Alkoholeinfluß	3 688	4 442	- 17,0	10 890	12 805	- 15,0
Ermüdung (auch Einschlafen)	275	308	- 10,7	706	724	- 2,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	143	132	+ 8,3	395	348	+ 13,5
Ursachen bei Fahrzeugführern	25 511	29 560	- 13,7	69 096	84 221	- 18,0
Vorfahrt / Verkehrsregelung	4 828	5 260	- 8,2	12 579	13 921	- 9,6
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	735	839	- 12,4	1 889	2 162	- 12,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 389	3 617	- 6,3	8 659	9 588	- 9,7
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	32	39	- 17,9	84	109	- 22,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	672	765	- 12,2	1 947	2 062	- 5,6
Einordnen	622	763	- 18,5	1 551	1 923	- 19,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	179	203	- 11,8	461	559	- 17,5
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	110	122	- 9,8	245	283	- 13,4
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	333	438	- 24,0	845	1 081	- 21,8
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 306	3 513	- 5,9	8 542	9 052	- 5,6
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 782	1 930	- 7,7	4 810	5 150	- 6,6
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	320	289	+ 10,7	838	772	+ 8,5
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	562	590	- 4,7	1 314	1 440	- 8,8
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	382	389	- 1,8	917	923	- 0,7
Falsches Wenden	260	315	- 17,5	663	767	- 13,6
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	3 499	4 291	- 18,5	9 459	12 244	- 22,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	71	66	+ 7,6	148	144	+ 2,8
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	242	294	- 17,7	558	888	- 37,2
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	170	193	- 11,9	385	533	- 27,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	297	330	- 10,0	717	774	- 7,4
Sonstige Fehler beim Überholen	475	661	- 28,1	1 231	1 626	- 24,3
Fehler beim Überholtwerden	195	263	- 25,9	469	597	- 21,4
Fehler beim Vorbeifahren	748	837	- 10,6	2 294	2 634	- 12,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 301	1 647	- 21,0	3 657	5 048	- 27,6
Zu schnelles Fahren	6 144	7 614	- 19,3	17 191	24 601	- 30,1
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	533	564	- 5,5	1 225	1 356	- 9,7
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 280	3 911	- 16,1	8 775	12 056	- 27,2
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	259	323	- 19,8	651	848	- 23,2
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	2 072	2 816	- 26,4	6 540	10 341	- 36,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 747	2 114	- 17,4	5 705	6 298	- 9,4
an Fußgängerüberwegen	430	511	- 15,9	1 540	1 745	- 11,7
an anderen Stellen	1 317	1 603	- 17,8	4 165	4 553	- 8,5
Zu dichtes Auffahren	2 208	2 673	- 17,4	5 665	7 065	- 19,8
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 337	1 634	- 18,2	3 342	4 256	- 21,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	775	944	- 17,9	2 076	2 533	- 18,0
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	96	95	+ 1,1	247	276	- 10,5
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	466	468	- 0,4	1 208	1 300	- 7,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	282	258	+ 9,3	551	585	- 5,8
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	59	81	- 27,2	149	188	- 20,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	40	45	- 11,1	136	152	- 10,5
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	72	61	+ 18,0	313	283	+ 10,6
im ruhenden Verkehr	13	23	- 43,5	59	92	- 35,9
Halten / Parken	203	211	- 3,8	519	600	- 13,5
Verkehrswidriges Halten oder Parken	40	54	- 25,9	113	162	- 30,2
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	21	28	- 25,0	72	109	- 33,9
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	7	13	x	39	44	- 11,4
Unachtsames Öffnen der Wagentür	135	116	+ 16,4	295	285	+ 3,5
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	200	206	- 2,9	519	542	- 4,2
Nichtbenutzen des Radweges	25	35	- 28,6	81	89	- 9,0
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	92	83	+ 10,8	201	206	- 2,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 171	2 329	- 6,8	5 876	6 380	- 7,9
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	461	531	- 13,2	1 162	1 537	- 24,4
Mängel an den Bremsen	148	158	- 6,3	346	405	- 14,6
Mängel an der Bereifung	208	252	- 17,5	471	749	- 37,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	35	45	- 22,2	175	179	- 2,2
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	70	76	- 7,9	170	204	- 16,7
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 414	5 553	- 20,5	12 334	14 183	- 13,0
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 053	5 053	- 19,8	11 322	13 016	- 13,0
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	195	261	- 25,3	721	791	- 8,8
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	6	x	9	15	x
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	22	39	- 43,6	86	88	- 2,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	105	173	- 39,3	333	445	- 25,2
sonstiges falsches Verhalten	14	23	- 39,1	58	61	- 4,9
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	944	1 310	- 27,9	2 395	2 982	- 19,7
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 482	2 937	- 15,5	6 836	7 754	- 11,8
sonstiges falsches Verhalten	288	304	- 5,3	884	880	+ 0,5

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	43	50	- 14,0	163	186	- 12,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	54	82	- 34,1	172	231	- 25,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	187	280	- 33,2	427	527	- 19,0
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	77	88	- 12,5	250	223	+ 12,1
<u>Straßenverhältnisse</u>	993	1 866	- 46,8	5 414	11 222	- 51,8
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	39	31	+ 25,8	104	149	- 30,2
Schnee oder Eis	551	1 245	- 55,7	3 911	9 034	- 56,7
Regen	204	352	- 42,0	874	1 395	- 37,3
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	17	35	- 51,4	65	119	- 45,4
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	42	36	+ 16,7	102	97	+ 5,2
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	77	106	- 27,4	198	272	- 27,2
durch Bauarbeiten bedingt	44	48	- 8,3	107	117	- 8,5
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	2	3	x	7	8	x
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	6	5	x	16	11	+ 45,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	8	3	x	19	9	x
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	3	2	x	11	11	-
<u>Witterungseinflüsse</u>	265	319	- 16,9	994	1 477	- 32,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	99	108	- 8,3	400	594	- 32,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	70	93	- 24,7	252	470	- 46,4
blendende Sonne	30	96	- 68,8	138	232	- 40,5
Seitenwind	50	16	x	127	89	+ 42,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	6	x	77	92	- 16,3
<u>Hindernisse</u>	195	174	+ 12,1	515	456	+ 12,9
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	6	9	x	16	27	- 40,7
Tier auf der Fahrbahn	153	125	+ 22,4	367	304	+ 20,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	36	40	- 10,0	132	125	+ 5,6
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	3	x	5	9	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	87	76	+ 14,5	178	198	- 10,1
Insgesamt	36 033	42 964	- 16,1	101 689	127 180	- 20,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	März 1974					Januar-März 1974			
Anzahl									
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>									
Berlin (West)	957	26	241	1 029	2 823	82	760	2 837	
Hamburg	762	20	214	763	2 278	82	669	2 274	
München	550	15	189	539	1 501	35	483	1 497	
Köln	348	12	111	344	1 003	31	343	945	
Essen	246	7	85	248	710	16	222	680	
Frankfurt a.M.	380	9	93	386	1 035	24	273	1 013	
Dortmund	279	7	93	272	747	22	243	729	
Düsseldorf	241	4	68	225	696	17	206	643	
Stuttgart	227	7	83	233	640	15	204	646	
Bremen	249	9	76	224	760	20	236	654	
Nürnberg	196	1	40	219	513	9	118	570	
Hannover	242	6	79	227	714	23	258	629	
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>									
Duisburg	162	7	47	146	504	17	166	442	
Wuppertal	134	4	38	138	376	9	106	368	
Gelsenkirchen	113	2	16	129	313	9	73	317	
Bochum	142	4	39	152	383	7	122	378	
Mannheim	191	8	46	194	523	23	147	530	
Bielefeld	124	2	48	107	336	10	115	289	
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>									
Bonn	115	2	43	99	335	7	115	293	
Kiel	94	2	33	87	287	7	91	251	
Karlsruhe	106	3	34	108	300	13	96	296	
Augsburg	123	6	54	122	322	11	112	324	
Wiesbaden	110	3	46	107	311	6	115	311	
Oberhausen	80	-	35	75	256	6	104	236	
Aachen	100	2	28	97	252	9	79	232	
Lübeck	108	1	34	106	279	5	102	244	
Krefeld	113	2	31	105	332	7	112	318	
Braunschweig	102	5	26	98	261	9	65	246	
Kassel	98	4	30	95	259	9	86	237	
Münster (Westf.)	79	2	29	63	243	6	79	207	

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	März 1974				Januar-März 1974			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	57	2	32	43	173	5	82	135
Mühlheim a.d. Ruhr	73	3	23	66	198	7	59	183
Mainz	61	1	15	63	167	4	52	162
Solingen	72	7	18	65	176	8	47	175
Ludwigshafen	113	2	33	115	282	8	73	278
Freiburg/Breisgau	73	3	24	75	224	6	72	217
Osnabrück	90	3	29	79	273	9	88	255
Mönchengladbach	75	-	20	78	205	4	72	189
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	59	2	33	30	157	5	73	101
Darmstadt	76	3	14	89	216	6	44	250
Remscheid	40	-	13	39	114	2	42	106
Regensburg	66	3	23	55	166	3	57	149
Oldenburg (Oldenburg)	69	1	18	59	193	5	57	162
Wolfsburg	51	2	18	48	142	8	54	124
Recklinghausen	55	-	19	54	133	5	48	113
Heidelberg	66	2	8	91	186	4	22	254
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	84	2	23	82	193	3	56	207
Koblenz	66	1	25	60	180	3	66	162
Neuß	53	1	17	52	140	3	44	129
Salzgitter	57	8	14	49	141	13	43	139
Würzburg	60	1	16	59	173	2	53	167
Leverkusen	45	1	12	47	148	4	44	134
Heilbronn	47	1	26	31	142	2	56	132
Bottrop	45	1	15	52	116	4	38	113
Wilhelmshaven	46	-	18	43	132	2	50	123
Fürth	49	-	17	44	142	1	46	127
Herne	37	2	12	30	93	6	34	71
Trier	46	-	20	42	117	-	51	96
Rheydt	44	-	22	35	104	-	40	87
Kaiserslautern	47	3	17	45	159	6	68	143
Insgesamt	8 593	237	2 623	8 457	24 277	684	7 531	23 319

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Abnahme		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
März 1974			März 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	2 800	625	2 100	3 400	783	2 600	17,6	20,2	19,2
Hamburg	2 200	903	1 300	2 700	1 139	1 600	18,5	20,7	18,8
Niedersachsen	7 400	1 326	6 100	8 500	1 592	6 900	12,9	16,7	11,6
Bremen	1 100	262	800	1 200	292	900	8,3	10,3	11,1
Nordrhein-Westfalen	16 300	3 434	12 900	17 300	3 597	13 700	5,8	4,5	5,8
Hessen	7 500	1 814	5 700	8 000	1 871	6 100	6,3	3,0	6,6
Rheinland-Pfalz	4 800	1 104	3 700	5 000	1 158	3 900	4,0	4,7	5,1
Baden-Württemberg	11 600	2 279	9 300	13 000	2 539	10 400	10,8	10,2	10,6
Bayern	10 900	2 569	8 300	13 100	2 753	10 400	16,8	6,7	20,2
Saarland	1 400	116	1 300	1 500	127	1 400	6,7	8,7	7,1
Berlin (West)	3 600	921	2 700	4 100	1 005	3 100	12,2	8,4	12,9
Bundesgebiet	69 600	15 353	54 200	77 800	16 856	61 000	10,5	8,9	11,1

	Januar-März 1974			Januar-März 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	8 100	1 779	6 300	10 400	2 424	7 900	22,1	26,6	20,3
Hamburg	6 800	2 810	4 000	8 400	3 614	4 800	19,0	22,2	16,7
Niedersachsen	21 900	3 817	18 100	26 400	4 710	21 700	17,0	19,0	16,6
Bremen	3 100	759	2 300	3 800	909	2 900	18,4	16,5	20,7
Nordrhein-Westfalen	45 900	9 460	36 400	53 600	11 502	42 100	14,4	17,8	13,5
Hessen	20 300	4 812	15 500	24 600	5 745	18 900	17,5	16,2	18,0
Rheinland-Pfalz	13 100	3 015	10 100	15 700	3 607	12 100	16,6	16,4	16,5
Baden-Württemberg	30 500	6 014	24 500	37 600	7 111	30 500	18,9	15,4	19,7
Bayern	30 800	7 029	23 800	39 900	8 035	31 800	22,8	12,5	25,2
Saarland	4 000	361	3 600	4 800	432	4 400	16,7	16,4	18,2
Berlin (West)	10 800	2 701	8 100	12 700	3 066	9 600	15,0	11,9	15,6
Bundesgebiet	195 300	42 557	152 700	237 900	51 155	186 700	17,9	16,8	18,2

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	März 1974	März 1973	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 053	1 318	- 20,1
Bundesstraßen	innerhalb	2 073	2 199	- 5,7
	außerhalb	1 161	1 466	- 20,8
	zusammen	3 234	3 665	- 11,8
Landesstraßen	innerhalb	1 129	1 275	- 11,5
	außerhalb	990	1 064	- 7,0
	zusammen	2 119	2 339	- 9,4
Kreisstraßen	innerhalb	412	479	- 14,0
	außerhalb	360	362	- 0,6
	zusammen	772	841	- 8,2
Andere Straßen	innerhalb	7 781	8 320	- 6,5
	außerhalb	394	373	+ 5,6
	zusammen	8 175	8 693	- 6,0
Insgesamt	innerhalb	11 395	12 273	- 7,2
	außerhalb	3 958	4 583	- 13,6
	zusammen	15 353	16 856	- 8,9

		Januar-März 1974	Januar-März 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		2 395	4 099	41,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 850	6 796	13,9
	außerhalb	3 201	4 572	30,0
	zusammen	9 051	11 368	20,4
Landesstraßen	innerhalb	3 188	3 805	16,2
	außerhalb	2 650	3 259	18,7
	zusammen	5 838	7 064	17,4
Kreisstraßen	innerhalb	1 205	1 375	12,4
	außerhalb	981	1 171	16,2
	zusammen	2 186	2 546	14,1
Andere Straßen	innerhalb	22 012	24 831	11,4
	außerhalb	1 075	1 247	13,8
	zusammen	23 087	26 078	11,5
Insgesamt	innerhalb	32 255	36 807	12,4
	außerhalb	10 302	14 348	28,2
	zusammen	42 557	51 155	16,8

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	61	43	+ 41,9	117	85	+ 37,6
	außerhalb	14	14	-	20	29	- 31,0
	zusammen	75	57	+ 31,6	137	114	+ 20,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	6	x	5	11	x
	außerhalb	1	-	x	1	1	-
	zusammen	2	6	x	6	12	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	20 272	22 091	- 8,2	57 196	65 996	- 13,3
	außerhalb	5 663	6 781	- 16,5	14 292	20 971	- 31,8
	zusammen	25 935	28 872	- 10,2	71 488	86 967	- 17,8
Kraftomnibusse	innerhalb	229	236	- 3,0	625	739	- 15,4
	außerhalb	67	88	- 23,9	185	258	- 28,3
	zusammen	296	324	- 8,6	810	997	- 18,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	1	2	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	-	x	1	3	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 784	1 916	- 6,9	5 222	5 849	- 10,7
	außerhalb	952	1 113	- 14,5	2 582	3 428	- 24,7
	zusammen	2 736	3 029	- 9,7	7 804	9 277	- 15,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 522	1 654	- 8,0	4 420	4 978	- 11,2
	außerhalb	554	712	- 22,2	1 511	2 164	- 30,2
	zusammen	2 076	2 366	- 12,3	5 931	7 142	- 17,0
mit Anhänger	innerhalb	262	262	-	802	871	- 7,9
	außerhalb	398	401	- 0,7	1 071	1 264	- 15,3
	zusammen	660	663	- 0,5	1 873	2 135	- 12,3
Sattelschlepper	innerhalb	127	152	- 16,4	367	408	- 10,0
	außerhalb	142	162	- 12,3	361	450	- 19,8
	zusammen	269	314	- 14,3	728	858	- 15,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	69	45	+ 53,3	145	98	+ 48,0
	außerhalb	62	58	+ 6,9	131	131	-
	zusammen	131	103	+ 27,2	276	229	+ 20,5
Andere Zugmaschinen	innerhalb	29	27	+ 7,4	100	94	+ 6,4
	außerhalb	26	29	- 10,3	87	85	+ 2,4
	zusammen	55	56	- 1,8	187	179	+ 4,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	130	135	- 3,7	326	423	- 22,9
	außerhalb	55	49	+ 12,2	141	170	- 17,1
	zusammen	185	184	+ 0,5	467	593	- 21,2
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	20	19	+ 5,3	61	46	+ 32,6
	außerhalb	6	7	x	10	13	- 23,1
	zusammen	26	26	-	71	59	+ 20,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	22 723	24 670	- 7,9	64 165	73 751	- 13,0
	außerhalb	6 988	8 301	- 15,8	17 810	25 537	- 30,3
	zusammen	29 711	32 971	- 9,9	81 975	99 288	- 17,4

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-März		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	17	23	- 26,1	41	44	- 6,8
	außerhalb	6	6	-	12	24	- 50,0
	zusammen	23	29	- 20,7	53	68	- 22,1
Straßenbahnen	innerhalb	117	125	- 6,4	297	318	- 6,6
	außerhalb	-	3	x	3	7	x
	zusammen	117	128	- 8,6	300	325	- 7,7
Eisenbahnen	innerhalb	24	13	+ 84,6	62	51	+ 21,6
	außerhalb	4	8	x	21	29	- 27,6
	zusammen	28	21	+ 33,3	83	80	+ 3,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	-	1	x	7	3	x
	außerhalb	-	-	-	4	1	x
	zusammen	-	1	x	11	4	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	1	x	-	1	x
	außerhalb	-	1	x	-	1	x
	zusammen	-	2	x	-	2	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	206	209	- 1,4	685	592	+ 15,7
	außerhalb	35	46	- 23,9	82	114	- 28,1
	zusammen	241	255	- 5,5	767	706	+ 8,6
Fußgänger	innerhalb	44	43	+ 2,3	109	133	- 18,0
	außerhalb	10	7	x	19	17	+ 11,8
	zusammen	54	50	+ 8,0	128	150	- 14,7
unter 15 Jahren	innerhalb	11	10	+ 10,0	16	27	- 40,7
	außerhalb	3	1	x	4	2	x
	zusammen	14	11	+ 27,3	20	29	- 31,0
über 65 Jahren	innerhalb	8	9	x	21	21	-
	außerhalb	-	-	-	2	3	x
	zusammen	8	9	x	23	24	- 4,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	1	1	-	5	2	x
	zusammen	1	1	-	6	3	x
Andere Personen	innerhalb	1	1	-	6	4	x
	außerhalb	1	-	x	4	3	x
	zusammen	2	1	x	10	7	x
Insgesamt	innerhalb	23 132	25 086	- 7,8	65 373	74 898	- 12,7
	außerhalb	7 045	8 373	- 15,9	17 960	25 735	- 30,2
	zusammen	30 177	33 459	- 9,8	83 333	100 633	- 17,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 832	2 489	- 26,4	4 161	7 530	- 44,7
	innerhalb	4 236	4 525	- 6,4	11 900	13 813	- 13,8
	außerhalb	2 163	2 739	- 21,0	5 787	8 436	- 31,4
Bundesstraßen	zusammen	6 399	7 264	- 11,9	17 687	22 249	- 20,5
	innerhalb	2 221	2 491	- 10,8	6 217	7 414	- 16,1
	außerhalb	1 742	1 885	- 7,6	4 541	5 663	- 19,8
Landesstraßen	zusammen	3 963	4 376	- 9,4	10 758	13 077	- 17,7
	innerhalb	791	942	- 16,0	2 298	2 658	- 13,5
	außerhalb	613	617	- 0,6	1 607	1 941	- 17,2
Kreisstraßen	zusammen	1 404	1 559	- 9,9	3 905	4 599	- 15,1
	innerhalb	15 884	17 128	- 7,3	44 958	51 013	- 11,9
	außerhalb	695	643	+ 8,1	1 864	2 165	- 13,9
Anderen Straßen	zusammen	16 579	17 771	- 6,7	46 822	53 178	- 12,0

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen	
							Anzahl
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802	
		1972	...	3 128	104 708	107 836	
	August	1972	6 390	224	8 898	9 122	
	August	1973	5 585	223	8 036	8 259	
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587	
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465	
		1973	18 371	874	23 843	24 717	
	Januar	1973	1 399	107	1 646	1 753	
	Januar	1974	989	49	1 201	1 250	
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590	
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524	
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363	
Großbritannien ²⁾		1971	258 727	7 696	344 390	352 086	
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792	
		1973	...	7 407	346 325	353 732	
	Januar	1973	...	615	27 241	27 856	
	Januar	1974	...	566	23 588	24 154	
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597	
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852	
		1973	...	10 644	261 752	272 396	
	Dezember	1972	15 156	985	20 533	21 518	
	Dezember	1973	...	806	16 120	16 926	
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334	
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346	
	August	1972	5 532	299	6 449	6 748	
	August	1973	5 895	312	6 929	7 241	
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864	
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968	
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734	
	Februar	1973	2 771	141	3 849	3 990	
	Februar	1974	2 643	118	3 597	3 715	
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085	
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450	
		1973	16 902	1 177	22 551	23 728	
	Februar	1973	1 078	55	1 466	1 521	
	Februar	1974	883	61	1 160	1 221	
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950	
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830	
		1973	...	1 450	32 800	34 250	
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700	
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600	
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600	
	Januar	1973	...	4 020	
	Januar	1974	...	3 020	

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.