

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Februar 1974



Bestellnummer: 270600 — 740202  
VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Juni 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1974 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1974 .....	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ...	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle  
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

1) BGBl.I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

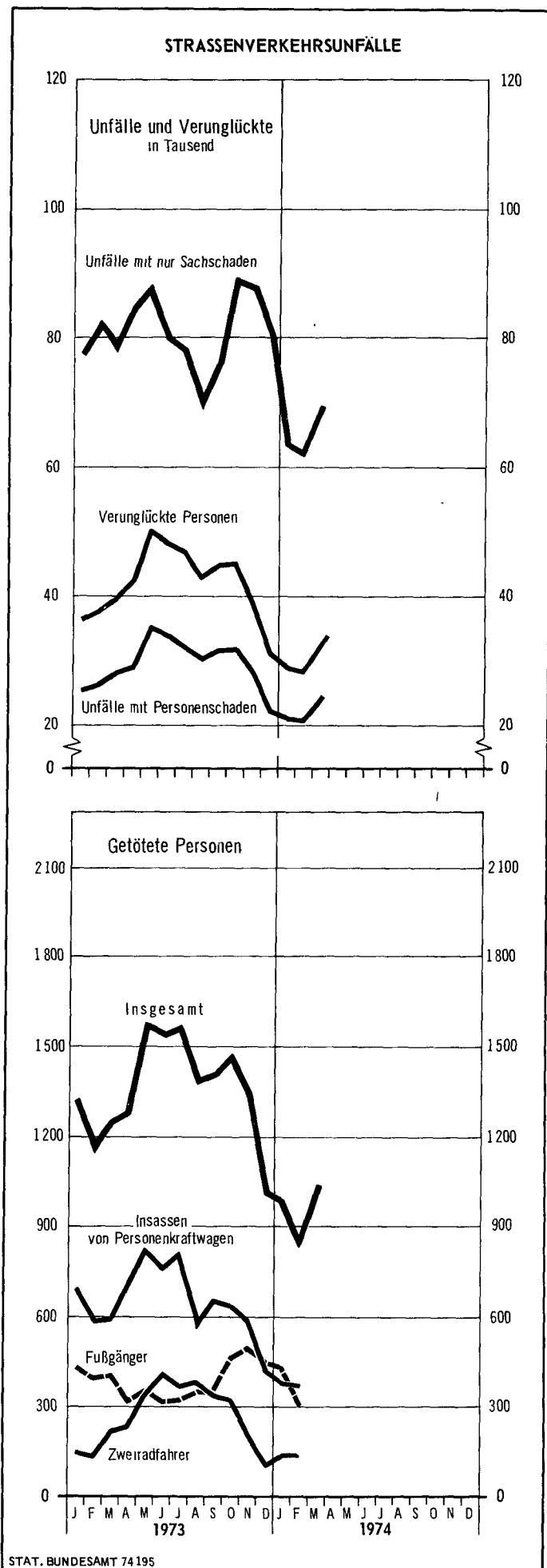
## Straßenverkehrsunfälle im Februar 1974

Im Februar 1974 ereigneten sich im Bundesgebiet 20 885 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 849 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 27 482 Personen, davon 8 624 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt, zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 62 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 13 523 (22 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 15 565 (75 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), Fußgänger (16 %) und Zweiräder (15 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Februar 1973 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 21 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 299 oder 26 % und die der Verletzten um 8 883 oder 24 % niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Unter den 849 Personen, die im Februar 1974 bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben kamen, befanden sich 371 Insassen von Personenkraftwagen (- 37 %), 304 Fußgänger (- 23 %) und 144 Zweiradfahrer (+ 7,5 %).

Auf den Außerortsstraßen, die seit dem 24.11. 1973 nur noch weniger schnell befahren werden durften (100 km/h auf Autobahnen und 80 km/h auf Bundesstraßen) verringerten sich im Februar 1974 im Vergleich zum Vorjahresmonat die Unfallzahlen am stärksten. Auf den Autobahnen nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 583 oder 51 % auf 568 ab, wobei 35 Menschen ums Leben kamen (38 oder 52 % weniger als im Februar 1973). Aber auch auf den Bundes- und Landesstraßen trugen sich außerorts um 43 % bzw. 33 % weniger Unfälle zu. Die Zahl der Getöteten nahm hier um 127 oder 29 % ab. Auf anderen Außerortsstraßen (- 24 %) und innerhalb von Ortschaften (- 12 %) verringerte sich dagegen die Zahl der Unfälle mit Personenschaden nicht so stark.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 592	243 331	110 261	16 317	488 075	149 951	338 124	970 000
1971 Febr.	23 849	16 044	7 805	1 246	33 276	10 091	23 185	70 600
1972 Febr.	24 787	16 953	7 834	1 276	33 947	10 638	23 309	72 300
1973 Febr.	26 257	17 731	8 526	1 148	36 365	11 056	25 309	82 600
1974 Jan.	21 248	15 452	5 796	979	27 887	8 748	19 139	63 600
1974 Febr.	20 885	15 565	5 320	849	27 482	8 624	18 858	62 000
1974 März	24 419	.	.	1 041	32 897	.	.	69 600

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843		479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 298	31 439	443 799	6 594	39 742	3 331	2 760	860	2 125	27 375	43 048	73 652
1971 Febr.	45 095	1 104	30 856	428	2 892	237	109	59	136	1 092	1 859	5 966
1972 Febr.	46 921	1 305	32 364	440	2 777	225	111	64	178	1 177	1 909	6 053
1973 Febr.	50 164	1 219	35 212	510	3 048	253	90	50	126	1 281	1 887	6 183
1974 Jan.	40 403	1 225	26 450	394	2 416	197	66	51	144	1 432	2 019	5 689
1974 Febr.	39 903	1 539	25 984	403	2 206	195	82	35	119	1 630	2 163	5 248

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Februar 1974			Februar 1973								
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	897	40	375	739	1 312	61	541	1 191	- 31,6	- 34,4	- 30,7	- 38,0
Hamburg	746	25	212	787	924	26	316	908	- 19,3	- 3,8	- 32,9	- 13,3
Niedersachsen	2 481	140	1 120	1 991	3 124	154	1 450	2 840	- 20,6	- 9,1	- 22,8	- 29,9
Bremen	291	5	90	243	372	19	149	296	- 21,8	x	- 39,6	- 17,9
Nordrhein- Westfalen	5 824	213	2 361	5 029	7 444	313	3 056	6 801	- 21,8	- 31,9	- 22,7	- 26,1
Hessen	1 946	64	695	1 925	2 568	99	954	2 814	- 24,2	- 35,4	- 27,1	- 31,6
Rheinland- Pfalz	1 233	50	602	1 073	1 665	68	855	1 629	- 25,9	- 26,5	- 29,6	- 34,1
Baden- Württemberg	2 716	105	1 113	2 617	3 340	185	1 390	3 411	- 18,7	- 43,2	- 19,9	- 23,3
Bayern	3 487	168	1 651	3 223	3 964	180	1 835	3 922	- 12,0	- 6,7	- 10,0	- 17,8
Saarland	399	14	181	386	536	18	259	485	- 25,6	- 22,2	- 30,1	- 20,4
Berlin (West)	865	25	224	845	1 008	25	251	1 012	- 14,2	-	- 10,8	- 16,5
Bundesgebiet	20 885	849	8 624	18 858	26 257	1 148	11 056	25 309	- 20,5	- 26,0	- 22,0	- 25,5

	Januar-Februar 1974				Januar-Februar 1973				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	1 863	70	715	1 606	2 487	122	981	2 241	- 25,1	- 42,6	- 27,1	- 28,3
Hamburg	1 516	62	455	1 511	1 877	51	650	1 854	- 19,2	+ 21,6	- 30,0	- 18,5
Niedersachsen	5 027	292	2 310	4 068	6 117	364	2 919	5 456	- 17,8	- 19,8	- 20,9	- 25,4
Bremen	609	14	200	501	725	34	293	555	- 16,0	- 58,8	- 31,7	- 9,7
Nordrhein-Westfalen	11 943	466	4 898	10 326	14 471	637	6 116	13 193	- 17,5	- 26,8	- 19,9	- 21,7
Hessen	3 870	141	1 417	3 807	4 953	210	1 902	5 247	- 21,9	- 32,9	- 25,5	- 27,4
Rheinland-Pfalz	2 438	111	1 146	2 109	3 292	165	1 620	3 132	- 25,9	- 32,7	- 29,3	- 32,7
Baden-Württemberg	5 545	238	2 308	5 367	6 824	411	2 897	6 921	- 18,7	- 42,1	- 20,3	- 22,5
Bayern	6 658	342	3 058	6 150	7 881	379	3 733	7 710	- 15,5	- 9,8	- 18,1	- 20,2
Saarland	798	36	346	744	995	38	464	915	- 19,8	- 5,3	- 25,4	- 18,7
Berlin (West)	1 866	56	519	1 808	2 078	59	527	2 077	- 10,2	- 5,1	- 1,5	- 13,0
Bundesgebiet	42 133	1 828	17 372	37 997	51 700	2 470	22 102	49 301	- 18,5	- 26,0	- 21,4	- 22,9



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Februar 1974	Februar 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		568	1 151	50,7
Bundesstraßen	innerhalb	3 129	3 903	19,8
	außerhalb	1 859	3 274	43,2
	zusammen	4 988	7 177	30,5
Landesstraßen	innerhalb	2 177	2 520	13,6
	außerhalb	1 676	2 507	33,1
	zusammen	3 853	5 027	23,4
Kreisstraßen	innerhalb	765	912	16,1
	außerhalb	667	900	25,9
	zusammen	1 432	1 812	21,0
Andere Straßen	innerhalb	9 494	10 396	8,7
	außerhalb	550	694	20,7
	zusammen	10 044	11 090	9,4
Insgesamt	innerhalb	15 565	17 731	12,2
	außerhalb	5 320	8 526	37,6
	zusammen	20 885	26 257	20,5

		Januar-Februar 1974	Januar-Februar 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 086	2 328	53,4
Bundesstraßen	innerhalb	6 418	7 630	15,9
	außerhalb	3 945	5 256	36,9
	zusammen	10 363	13 886	25,4
Landesstraßen	innerhalb	4 378	5 013	12,7
	außerhalb	3 587	5 041	28,8
	zusammen	7 965	10 054	20,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 505	1 805	16,6
	außerhalb	1 410	1 805	21,9
	zusammen	2 915	3 610	19,3
Andere Straßen	innerhalb	18 716	20 474	8,6
	außerhalb	1 088	1 348	19,3
	zusammen	19 804	21 822	9,2
Insgesamt	innerhalb	31 017	34 922	11,2
	außerhalb	11 116	16 778	33,7
	zusammen	42 133	51 700	18,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Abnahme		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Februar 1974			Februar 1973							
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		31	171	366	61	372	718	49,2	54,0	49,0
Bundesstraßen	innerhalb	102	1 012	2 015	148	1 208	2 547	31,1	16,2	20,9
	außerhalb	160	746	953	220	1 288	1 766	27,3	42,1	46,0
	zusammen	262	1 758	2 968	368	2 496	4 313	28,8	29,6	31,2
Landesstraßen	innerhalb	78	764	1 335	91	943	1 486	14,3	19,0	10,2
	außerhalb	120	739	817	153	1 032	1 322	21,6	28,4	38,2
	zusammen	198	1 503	2 152	244	1 975	2 808	18,9	23,9	23,4
Kreisstraßen	innerhalb	21	300	444	38	328	546	44,7	8,5	18,7
	außerhalb	47	312	308	55	375	470	14,5	16,8	34,5
	zusammen	68	612	752	93	703	1 016	26,9	12,9	26,0
Andere Straßen	innerhalb	207	2 951	6 336	255	3 116	7 025	18,8	5,3	9,8
	außerhalb	31	236	283	39	264	391	20,5	10,6	27,6
	zusammen	238	3 187	6 619	294	3 380	7 416	19,0	5,7	10,7
Insgesamt	innerhalb	408	5 027	10 130	532	5 595	11 604	23,3	10,2	12,7
	außerhalb	389	2 204	2 727	528	3 331	4 667	26,3	33,8	41,6
	zusammen	797	7 231	12 857	1 060	8 926	16 271	24,8	19,0	21,0

		Januar-Februar 1974			Januar-Februar 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		53	312	721	123	764	1 441	56,9	59,2	50,0
Bundesstraßen	innerhalb	243	2 070	4 105	305	2 402	4 923	20,3	13,8	16,6
	außerhalb	320	1 583	2 042	473	2 460	3 323	32,3	35,7	38,5
	zusammen	563	3 653	6 147	778	4 862	8 246	27,6	24,9	25,5
Landesstraßen	innerhalb	174	1 555	2 649	202	1 856	2 955	13,9	16,2	10,4
	außerhalb	244	1 518	1 825	346	2 106	2 589	29,5	27,9	29,5
	zusammen	418	3 073	4 474	548	3 962	5 544	23,7	22,4	19,3
Kreisstraßen	innerhalb	55	608	842	73	671	1 061	24,7	9,4	20,6
	außerhalb	108	635	667	131	778	896	17,6	18,4	25,6
	zusammen	163	1 243	1 509	204	1 449	1 957	20,1	14,2	22,9
Andere Straßen	innerhalb	468	5 841	12 407	531	6 207	13 736	11,9	5,9	9,7
	außerhalb	60	460	568	73	527	748	17,8	12,7	24,1
	zusammen	528	6 301	12 975	604	6 734	14 484	12,6	6,4	10,4
Insgesamt	innerhalb	940	10 074	20 003	1 111	11 136	22 675	15,4	9,5	11,8
	außerhalb	785	4 508	5 823	1 146	6 635	8 997	31,5	32,1	35,3
	zusammen	1 725	14 582	25 826	2 257	17 771	31 672	23,6	17,9	18,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Abnahme		
		Februar 1974			Februar 1973			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		35	241	616	73	519	1 322	52,1	53,6	53,4
Bundesstraßen	innerhalb	110	1 153	2 880	154	1 419	3 766	28,6	18,7	23,5
	außerhalb	181	1 107	1 823	261	1 889	3 349	30,7	41,4	45,6
	zusammen	291	2 260	4 703	415	3 308	7 115	29,9	31,7	33,9
Landesstraßen	innerhalb	81	863	1 894	93	1 107	2 257	12,9	22,0	16,1
	außerhalb	124	993	1 542	171	1 443	2 577	27,5	31,2	40,2
	zusammen	205	1 856	3 436	264	2 550	4 834	22,3	27,2	28,9
Kreisstraßen	innerhalb	22	333	640	38	370	794	x	10,0	19,4
	außerhalb	52	400	545	60	494	897	13,3	19,0	39,2
	zusammen	74	733	1 185	98	864	1 691	24,5	15,2	29,9
Andere Straßen	innerhalb	212	3 244	8 455	257	3 479	9 699	17,5	6,8	12,8
	außerhalb	32	290	463	41	336	648	22,0	13,7	28,5
	zusammen	244	3 534	8 918	298	3 815	10 347	18,1	7,4	13,8
Insgesamt	innerhalb	425	5 593	13 869	542	6 375	16 516	21,6	12,3	16,0
	außerhalb	424	3 031	4 989	606	4 681	8 793	30,0	35,2	43,3
	zusammen	849	8 624	18 858	1 148	11 056	25 309	26,0	22,0	25,5

		Januar-Februar 1974			Januar-Februar 1973			Abnahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		64	433	1 175	150	1 078	2 606	57,3	59,8	54,9
Bundesstraßen	innerhalb	256	2 373	5 948	324	2 842	7 335	21,0	16,5	18,9
	außerhalb	361	2 289	3 824	562	3 653	6 356	35,8	37,3	39,8
	zusammen	617	4 662	9 772	886	6 495	13 691	30,4	28,2	28,6
Landesstraßen	innerhalb	178	1 763	3 810	210	2 180	4 472	15,2	19,1	14,8
	außerhalb	254	2 019	3 323	390	2 909	5 000	34,9	30,6	33,5
	zusammen	432	3 782	7 133	600	5 089	9 472	28,0	25,7	24,7
Kreisstraßen	innerhalb	56	681	1 239	73	771	1 560	23,3	11,7	20,6
	außerhalb	117	833	1 154	138	1 021	1 670	15,2	18,4	30,9
	zusammen	173	1 514	2 393	211	1 792	3 230	18,0	15,5	25,9
Andere Straßen	innerhalb	481	6 410	16 545	545	6 982	19 015	11,7	8,2	13,0
	außerhalb	61	571	979	78	666	1 287	21,8	14,3	23,9
	zusammen	542	6 981	17 524	623	7 648	20 302	13,0	8,7	13,7
Insgesamt	innerhalb	971	11 227	27 542	1 152	12 775	32 382	15,7	12,1	14,9
	außerhalb	857	6 145	10 455	1 318	9 327	16 919	35,0	34,1	38,2
	zusammen	1 828	17 372	37 997	2 470	22 102	49 301	26,0	21,4	22,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 195	961	+ 24,3	2 164	1 712	+ 26,4
	außerhalb	273	188	+ 45,2	470	377	+ 24,7
	zusammen	1 468	1 149	+ 27,3	2 634	2 089	+ 26,1
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	61	59	+ 3,4	107	99	+ 8,1
	außerhalb	10	11	- 9,1	23	17	+ 35,3
	zusammen	71	70	+ 1,4	130	116	+ 12,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	19 271	23 452	- 17,8	38 519	46 091	- 16,4
	außerhalb	6 713	11 760	- 42,9	13 915	22 727	- 38,8
	zusammen	25 984	35 212	- 26,2	52 434	68 818	- 23,8
Kraftomnibusse	innerhalb	331	378	- 12,4	650	722	- 10,0
	außerhalb	71	129	- 45,0	145	216	- 32,9
	zusammen	402	507	- 20,7	795	938	- 15,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	3	x	2	6	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	1	3	x	2	6	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 483	1 821	- 18,6	3 012	3 578	- 15,8
	außerhalb	723	1 227	- 41,1	1 610	2 386	- 32,5
	zusammen	2 206	3 048	- 27,6	4 622	5 964	- 22,5
ohne Anhänger	innerhalb	1 260	1 521	- 17,2	2 520	2 995	- 15,9
	außerhalb	478	859	- 44,4	1 051	1 654	- 36,5
	zusammen	1 738	2 380	- 27,0	3 571	4 649	- 23,2
mit Anhänger	innerhalb	223	300	- 25,7	492	583	- 15,6
	außerhalb	245	368	- 33,4	559	732	- 23,6
	zusammen	468	668	- 29,9	1 051	1 315	- 20,1
Sattelschlepper	innerhalb	85	98	- 13,3	177	209	- 15,3
	außerhalb	110	155	- 29,0	215	297	- 27,6
	zusammen	195	253	- 22,9	392	506	- 22,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	39	25	+ 56,0	63	50	+ 26,0
	außerhalb	43	65	- 33,8	85	125	- 32,0
	zusammen	82	90	- 8,9	148	175	- 15,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	20	27	- 25,9	49	53	- 7,5
	außerhalb	15	23	- 34,8	37	53	- 30,2
	zusammen	35	50	- 30,0	86	106	- 18,9
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	77	78	- 1,3	167	168	- 0,6
	außerhalb	42	48	- 12,5	96	113	- 15,0
	zusammen	119	126	- 5,6	263	281	- 6,4
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 392	1 031	+ 35,0	2 586	2 038	+ 26,9
	außerhalb	238	250	- 4,8	476	463	+ 2,8
	zusammen	1 630	1 281	+ 27,2	3 062	2 501	+ 22,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 955	27 933	- 14,2	47 496	54 726	- 13,2
	außerhalb	8 238	13 856	- 40,5	17 072	26 774	- 36,2
	zusammen	32 193	41 789	- 23,0	64 568	81 500	- 20,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	1 917	1 621	+ 18,3	3 687	3 208	+ 14,9
	außerhalb	246	266	- 7,5	495	517	- 4,3
	zusammen	2 163	1 887	+ 14,6	4 182	3 725	+ 12,3
Straßenbahnen	innerhalb	140	162	- 13,6	287	315	- 8,9
	außerhalb	6	2	x	8	5	x
	zusammen	146	164	- 11,0	295	320	- 7,8
Eisenbahnen	innerhalb	14	19	- 26,3	34	43	- 20,9
	außerhalb	9	16	x	20	30	- 33,3
	zusammen	23	35	- 34,3	54	73	- 26,0
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	5	5	-	9	12	x
	außerhalb	-	-	-	2	3	x
	zusammen	5	5	-	11	15	- 26,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	6	x	14	17	- 17,6
	außerhalb	2	1	x	5	3	x
	zusammen	3	7	x	19	20	- 5,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	70	49	+ 42,9	127	112	+ 13,4
	außerhalb	18	14	+ 28,6	37	40	- 7,5
	zusammen	88	63	+ 39,7	164	152	+ 7,9
Fußgänger	innerhalb	4 837	5 665	- 14,6	10 046	10 950	- 8,3
	außerhalb	411	518	- 20,7	891	1 020	- 12,6
	zusammen	5 248	6 183	- 15,1	10 937	11 970	- 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	2 108	2 353	- 10,4	3 804	4 195	- 9,3
	außerhalb	118	142	- 16,9	232	241	- 3,7
	zusammen	2 226	2 495	- 10,8	4 036	4 436	- 9,0
über 65 Jahren	innerhalb	819	1 005	- 18,5	2 019	2 111	- 4,4
	außerhalb	54	80	- 32,5	144	171	- 15,8
	zusammen	873	1 085	- 19,5	2 163	2 282	- 5,2
Tierführer / Treiber	innerhalb	4	2	x	5	2	x
	außerhalb	-	2	x	1	3	x
	zusammen	4	4	-	6	5	x
Andere Personen	innerhalb	26	15	+ 73,3	57	39	+ 46,2
	außerhalb	4	12	x	13	19	- 31,6
	zusammen	30	27	+ 11,1	70	58	+ 20,7
Insgesamt	innerhalb	30 969	35 477	- 12,7	61 762	69 424	- 11,0
	außerhalb	8 934	14 687	- 39,2	18 544	28 414	- 34,7
	zusammen	39 903	50 164	- 20,5	80 306	97 838	- 17,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 082	2 292	- 52,8	2 020	4 534	- 55,4
Bundesstraßen	innerhalb	6 248	7 879	- 20,7	12 840	15 322	- 16,2
	außerhalb	3 237	5 740	- 43,6	6 883	10 831	- 36,5
	zusammen	9 485	13 619	- 30,4	19 723	26 153	- 24,6
Landesstraßen	innerhalb	4 247	4 923	- 13,7	8 558	9 729	- 12,0
	außerhalb	2 691	4 098	- 34,3	5 742	8 091	- 29,0
	zusammen	6 938	9 021	- 23,1	14 300	17 820	- 19,8
Kreisstraßen	innerhalb	1 457	1 751	- 16,8	2 884	3 407	- 15,4
	außerhalb	1 026	1 417	- 27,6	2 155	2 799	- 23,0
	zusammen	2 483	3 168	- 21,6	5 039	6 206	- 18,8
Anderen Straßen	innerhalb	19 017	20 924	- 9,1	37 480	40 966	- 8,5
	außerhalb	898	1 140	- 21,2	1 744	2 159	- 19,2
	zusammen	19 915	22 064	- 9,7	39 224	43 125	- 9,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
<b>Fahrzeugführer und Mitfahrer von</b>							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	15	20	x	31	32	- 3,1
	außerhalb	14	4	x	29	17	+ 70,6
	<b>zusammen</b>	29	24	+ 20,8	60	49	+ 22,4
Personenkraftwagen	innerhalb	109	151	- 27,8	222	337	- 34,1
	außerhalb	262	435	- 39,8	526	941	- 44,1
	<b>zusammen</b>	371	586	- 36,7	748	1 278	- 41,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	-	6	x
	außerhalb	-	1	x	1	3	x
	<b>zusammen</b>	-	1	x	1	9	x
Lastkraftwagen	innerhalb	4	5	x	6	12	x
	außerhalb	8	13	x	19	33	- 42,4
	<b>zusammen</b>	12	18	- 33,3	25	45	- 44,4
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	2	1	x
	außerhalb	2	2	-	3	3	-
	<b>zusammen</b>	3	3	-	5	4	x
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	-	x	2	1	x
	außerhalb	3	3	-	7	8	x
	<b>zusammen</b>	5	3	x	9	9	-
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	4	x	5	6	x
	außerhalb	4	2	x	5	3	x
	<b>zusammen</b>	7	6	x	10	9	x
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	22	13	x	52	30	+ 73,3
	außerhalb	14	20	x	21	40	- 47,5
	<b>zusammen</b>	36	33	+ 9,1	73	70	+ 4,3
Fahrrädern	innerhalb	47	43	+ 9,3	93	97	- 4,1
	außerhalb	32	34	- 5,9	62	68	- 8,8
	<b>zusammen</b>	79	77	+ 2,6	155	165	- 6,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	1	x	5	2	x
	außerhalb	-	-	-	2	-	x
	<b>zusammen</b>	3	1	x	7	2	x
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	-	1	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	<b>zusammen</b>	-	-	-	-	1	x
Fußgänger	innerhalb	219	304	- 28,0	552	627	- 12,0
	außerhalb	85	90	- 5,6	181	199	- 9,0
	<b>zusammen</b>	304	394	- 22,8	733	826	- 11,3
unter 15 Jahren	innerhalb	35	53	- 34,0	70	100	- 30,0
	außerhalb	20	17	+ 17,6	32	29	+ 10,3
	<b>zusammen</b>	55	70	- 21,4	102	129	- 20,9
über 65 Jahren	innerhalb	111	148	- 25,0	295	325	- 9,2
	außerhalb	16	28	- 42,9	53	62	- 14,5
	<b>zusammen</b>	127	176	- 27,8	348	387	- 10,1
Andere Personen	innerhalb	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	-	2	x	1	3	x
	<b>zusammen</b>	-	2	x	2	4	x
<b>Insgesamt</b>	innerhalb	425	542	- 21,6	971	1 152	- 15,7
	außerhalb	424	606	- 30,0	857	1 318	- 35,0
	<b>zusammen</b>	849	1 148	- 26,0	1 828	2 470	- 26,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	453	360	+ 25,8	840	651	+ 29,0
	außerhalb	146	113	+ 29,2	275	218	+ 26,1
	zusammen	599	473	+ 26,6	1 115	869	+ 28,3
Personenkraftwagen	innerhalb	1 983	2 675	- 25,9	4 024	5 560	- 27,6
	außerhalb	2 332	3 896	- 40,1	4 731	7 810	- 39,4
	zusammen	4 315	6 571	- 34,3	8 755	13 370	- 34,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	25	20	+ 25,0	57	84	- 32,1
	außerhalb	7	20	x	20	38	- 47,4
	zusammen	32	40	- 20,0	77	122	- 36,9
Lastkraftwagen	innerhalb	54	72	- 25,0	116	151	- 23,2
	außerhalb	96	128	- 25,0	195	269	- 27,5
	zusammen	150	200	- 25,0	311	420	- 26,0
Sattelschleppern	innerhalb	3	3	-	6	5	x
	außerhalb	11	19	x	17	37	- 54,1
	zusammen	14	22	x	23	42	- 45,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	23	3	x	26	4	x
	außerhalb	8	10	x	17	20	- 15,0
	zusammen	31	13	x	43	24	+ 79,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	2	9	x	11	31	- 64,5
	außerhalb	8	10	x	26	22	+ 18,2
	zusammen	10	19	- 47,4	37	53	- 30,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	399	335	+ 19,1	786	655	+ 20,0
	außerhalb	102	110	- 7,3	214	195	+ 9,7
	zusammen	501	445	+ 12,6	1 000	850	+ 17,6
Fahrrädern	innerhalb	551	471	+ 17,0	1 030	941	+ 9,5
	außerhalb	109	117	- 6,8	213	230	- 7,4
	zusammen	660	588	+ 12,2	1 243	1 171	+ 6,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	4	13	x	17	28	- 39,3
	außerhalb	-	-	-	5	5	-
	zusammen	4	13	x	22	33	- 33,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	2	8	x	8	14	x
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2	8	x	8	14	x
Fußgänger	innerhalb	2 090	2 410	- 13,3	4 298	4 650	- 7,6
	außerhalb	212	251	- 15,5	427	473	- 9,7
	zusammen	2 302	2 661	- 13,5	4 725	5 123	- 7,8
unter 15 Jahren	innerhalb	976	1 054	- 7,4	1 741	1 884	- 7,6
	außerhalb	66	73	- 9,6	128	122	+ 4,9
	zusammen	1 042	1 127	- 7,5	1 869	2 006	- 6,8
über 65 Jahren	innerhalb	369	463	- 20,3	908	941	- 3,5
	außerhalb	25	33	- 24,2	55	67	- 17,9
	zusammen	394	496	- 20,6	963	1 008	- 4,5
Andere Personen	innerhalb	6	4	x	16	15	+ 6,7
	außerhalb	-	7	x	5	10	x
	zusammen	6	11	x	21	25	- 16,0
Insgesamt	innerhalb	5 593	6 375	- 12,3	11 227	12 775	- 12,1
	außerhalb	3 031	4 681	- 35,2	6 145	9 327	- 34,1
	zusammen	8 624	11 056	- 22,0	17 372	22 102	- 21,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	876	690	+ 27,0	1 571	1 240	+ 26,7
	außerhalb	157	101	+ 55,4	258	206	+ 25,2
	zusammen	1 033	791	+ 30,6	1 829	1 446	+ 26,5
Personenkraftwagen	innerhalb	7 837	10 626	- 26,2	15 847	21 040	- 24,7
	außerhalb	4 115	7 708	- 46,6	8 699	14 918	- 41,7
	zusammen	11 952	18 334	- 34,8	24 546	35 958	- 31,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	189	175	+ 8,0	366	359	+ 1,9
	außerhalb	51	156	- 67,3	115	237	- 51,5
	zusammen	240	331	- 27,5	481	596	- 19,3
Lastkraftwagen	innerhalb	257	329	- 21,9	490	641	- 23,6
	außerhalb	261	346	- 24,6	544	675	- 19,4
	zusammen	518	675	- 23,3	1 034	1 316	- 21,4
Sattelschleppern	innerhalb	2	15	x	9	22	x
	außerhalb	28	39	- 28,2	50	59	- 15,3
	zusammen	30	54	- 44,4	59	81	- 27,2
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	27	7	x	33	17	+ 94,1
	außerhalb	13	19	- 31,6	24	39	- 38,5
	zusammen	40	26	+ 53,8	57	56	+ 1,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	20	36	- 44,4	48	72	- 33,3
	außerhalb	34	24	+ 41,7	60	44	+ 36,4
	zusammen	54	60	- 10,0	108	116	- 6,9
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	917	645	+ 42,2	1 642	1 283	+ 28,0
	außerhalb	117	120	- 2,5	230	221	+ 4,1
	zusammen	1 034	765	+ 35,2	1 872	1 504	+ 24,5
Fahrrädern	innerhalb	1 227	1 028	+ 19,4	2 381	2 025	+ 17,6
	außerhalb	96	106	- 9,4	196	196	-
	zusammen	1 323	1 134	+ 16,7	2 577	2 221	+ 16,0
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	41	79	- 48,1	92	137	- 32,8
	außerhalb	5	4	x	9	10	x
	zusammen	46	83	- 44,6	101	147	- 31,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	34	70	- 51,4	74	116	- 36,2
	außerhalb	1	-	x	1	3	x
	zusammen	35	70	- 50,0	75	119	- 37,0
Fußgänger	innerhalb	2 459	2 875	- 14,5	5 027	5 523	- 9,0
	außerhalb	108	167	- 35,3	263	310	- 15,2
	zusammen	2 567	3 042	- 15,6	5 290	5 833	- 9,3
unter 15 Jahren	innerhalb	1 082	1 218	- 11,2	1 946	2 168	- 10,2
	außerhalb	31	50	- 38,0	69	82	- 15,9
	zusammen	1 113	1 268	- 12,2	2 015	2 250	- 10,4
über 65 Jahren	innerhalb	335	386	- 13,2	802	826	- 2,9
	außerhalb	13	19	- 31,6	33	37	- 10,8
	zusammen	348	405	- 14,1	835	863	- 3,2
Andere Personen	innerhalb	17	11	+ 54,5	36	23	+ 56,5
	außerhalb	4	3	x	7	4	x
	zusammen	21	14	+ 50,0	43	27	+ 59,3
Insgesamt	innerhalb	13 869	16 516	- 16,0	27 542	32 382	- 14,9
	außerhalb	4 989	8 793	- 43,3	10 455	16 919	- 38,2
	zusammen	18 858	25 309	- 25,5	37 997	49 301	- 22,9



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 329	1 050	+ 26,6	2 411	1 891	+ 27,5
	außerhalb	303	214	+ 41,6	533	424	+ 25,7
	zusammen	1 632	1 264	+ 29,1	2 944	2 315	+ 27,2
Personenkraftwagen	innerhalb	9 820	13 301	- 26,2	19 871	26 600	- 25,3
	außerhalb	6 447	11 604	- 44,4	13 430	22 728	- 40,9
	zusammen	16 267	24 905	- 34,7	33 301	49 328	- 32,5
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	214	195	+ 9,7	423	443	- 4,5
	außerhalb	58	176	- 67,0	135	275	- 50,9
	zusammen	272	371	- 26,7	558	718	- 22,3
Lastkraftwagen	innerhalb	311	401	- 22,4	606	792	- 23,5
	außerhalb	357	474	- 24,7	739	944	- 21,7
	zusammen	668	875	- 23,7	1 345	1 736	- 22,5
Sattelschleppern	innerhalb	5	18	x	15	27	- 44,4
	außerhalb	39	58	- 32,8	67	96	- 30,2
	zusammen	44	76	- 42,1	82	123	- 33,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	50	10	x	59	21	x
	außerhalb	21	29	- 27,6	41	59	- 30,5
	zusammen	71	39	+ 82,1	100	80	+ 25,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	22	45	- 51,1	59	103	- 42,7
	außerhalb	42	34	+ 23,5	86	66	+ 30,3
	zusammen	64	79	- 19,0	145	169	- 14,2
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 316	980	+ 34,3	2 428	1 938	+ 25,3
	außerhalb	219	230	- 4,8	444	416	+ 6,7
	zusammen	1 535	1 210	+ 26,9	2 872	2 354	+ 22,0
Fahrrädern	innerhalb	1 778	1 499	+ 18,6	3 411	2 966	+ 15,0
	außerhalb	205	223	- 8,1	409	426	- 4,0
	zusammen	1 983	1 722	+ 15,2	3 820	3 392	+ 12,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	45	92	- 51,1	109	165	- 33,9
	außerhalb	5	4	x	14	15	- 6,7
	zusammen	50	96	- 47,9	123	180	- 31,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	36	78	- 53,8	82	130	- 36,9
	außerhalb	1	-	x	1	3	x
	zusammen	37	78	- 52,6	83	133	- 37,6
Fußgänger	innerhalb	4 549	5 285	- 13,9	9 325	10 173	- 8,3
	außerhalb	320	418	- 23,4	690	783	- 11,9
	zusammen	4 869	5 703	- 14,6	10 015	10 956	- 8,6
unter 15 Jahren	innerhalb	2 058	2 272	- 9,4	3 687	4 052	- 9,0
	außerhalb	97	123	- 21,1	197	204	- 3,4
	zusammen	2 155	2 395	- 10,0	3 884	4 256	- 8,7
über 65 Jahren	innerhalb	704	849	- 17,1	1 710	1 767	- 3,2
	außerhalb	38	52	- 26,9	88	104	- 15,4
	zusammen	742	901	- 17,6	1 798	1 871	- 3,9
Andere Personen	innerhalb	23	15	+ 53,3	52	38	+ 36,8
	außerhalb	4	10	x	12	14	- 14,3
	zusammen	27	25	+ 8,0	64	52	+ 23,1
Insgesamt	innerhalb	19 462	22 891	- 15,0	38 769	45 157	- 14,1
	außerhalb	8 020	13 474	- 40,5	16 600	26 246	- 36,8
	zusammen	27 482	36 365	- 24,4	55 369	71 403	- 22,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	4 069	4 357	- 6,6	7 885	8 995	- 12,3
Alkoholeinfluß	3 728	4 055	- 8,1	7 202	8 363	- 13,9
Ermüdung (auch Einschlafen)	222	197	+ 12,7	431	416	+ 3,6
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	119	105	+ 13,3	252	216	+ 16,7
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	21 516	27 555	- 21,9	43 585	54 661	- 20,3
<b>Vorfahrt / Verkehrsregelung</b>	3 970	4 473	- 11,2	7 751	8 661	- 10,5
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	627	696	- 9,9	1 154	1 323	- 12,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 703	3 067	- 11,9	5 270	5 971	- 11,7
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	26	33	- 21,2	52	70	- 25,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	614	677	- 9,3	1 275	1 297	- 1,7
<b>Einordnen</b>	506	583	- 13,2	929	1 160	- 19,9
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	162	191	- 15,2	282	356	- 20,8
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	81	76	+ 6,6	135	161	- 16,1
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	263	316	- 16,8	512	643	- 20,4
<b>Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden</b>	2 657	2 864	- 7,2	5 236	5 539	- 5,5
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 486	1 652	- 10,0	3 028	3 220	- 6,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	275	243	+ 13,2	518	483	+ 7,2
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	392	446	- 12,1	752	850	- 11,5
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	294	284	+ 3,5	535	534	+ 0,2
Falsches Wenden	210	239	- 12,1	403	452	- 10,8
<b>Überholen / Vorbeifahren / Begegnen</b>	2 944	4 076	- 27,8	5 960	7 953	- 25,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	45	48	- 6,3	77	78	- 1,3
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	152	317	- 52,1	316	594	- 46,8
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	107	194	- 44,8	215	340	- 36,8
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	215	253	- 15,0	420	444	- 5,4
Sonstige Fehler beim Überholen	390	475	- 17,9	756	965	- 21,7
Fehler beim Überholtwerden	160	175	- 8,6	274	334	- 18,0
Fehler beim Vorbeifahren	772	913	- 15,4	1 546	1 797	- 14,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 103	1 701	- 35,2	2 356	3 401	- 30,7
<b>Zu schnelles Fahren</b>	5 215	8 369	- 37,7	11 047	16 987	- 35,0
<b>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	383	363	+ 5,5	692	792	- 12,6
	2 630	3 966	- 33,7	5 495	8 145	- 32,5
<b>Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände</b>						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	191	270	- 29,3	392	525	- 25,3
	2 011	3 770	- 46,7	4 468	7 525	- 40,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 783	2 105	- 15,3	3 958	4 184	- 5,4
an Fußgängerüberwegen	485	628	- 22,8	1 110	1 234	- 10,0
an anderen Stellen	1 298	1 477	- 12,1	2 848	2 950	- 3,5
Zu dichtes Auffahren	1 788	2 290	- 21,9	3 457	4 392	- 21,3
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 058	1 418	- 25,4	2 005	2 622	- 23,5
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	656	785	- 16,4	1 301	1 589	- 18,1
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	74	87	- 14,9	151	181	- 16,6
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	350	421	- 16,9	742	832	- 10,8
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	144	175	- 17,7	269	327	- 17,7
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	47	58	- 19,0	90	107	- 15,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	52	46	+ 13,0	96	107	- 10,3
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	94	109	- 13,8	241	222	+ 8,6
im ruhenden Verkehr	13	33	- 60,6	46	69	- 33,3
Halten / Parken	162	203	- 20,2	316	389	- 18,8
Verkehrswidriges Halten oder Parken	36	53	- 32,1	73	108	- 32,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	22	38	- 42,1	51	81	- 37,0
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	18	17	+ 5,9	32	31	+ 3,2
Unachtsames Öffnen der Wagentür	86	95	- 9,5	160	169	- 5,3
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	168	170	- 1,2	319	336	- 5,1
Nichtbenutzen des Radweges	27	24	+ 12,5	56	54	+ 3,7
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	58	70	- 17,1	109	123	- 11,4
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 888	1 907	- 1,0	3 705	4 051	- 8,5
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	360	513	- 29,8	701	1 006	- 30,3
Mängel an den Bremsen	102	127	- 19,7	198	247	- 19,8
Mängel an der Bereifung	146	252	- 42,1	263	497	- 47,1
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	66	67	- 1,5	140	134	+ 4,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	46	67	- 31,3	100	128	- 21,9
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	3 958	4 538	- 12,8	7 920	8 630	- 8,2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 612	4 179	- 13,6	7 269	7 963	- 8,7
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	253	277	- 8,7	526	530	- 0,8
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	4	2	x	6	9	x
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	39	20	+ 95,0	64	49	+ 30,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	114	136	- 16,2	228	272	- 16,2
sonstiges falsches Verhalten	19	23	- 17,4	44	38	+ 15,8
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichtthin- dernissen	790	946	- 16,5	1 451	1 672	- 13,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 101	2 477	- 15,2	4 354	4 817	- 9,6
sonstiges falsches Verhalten	292	298	- 2,0	596	576	+ 3,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Februar		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Februar		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1974	1973		1974	1973	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	59	72	- 18,1	120	136	- 11,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	56	72	- 22,2	118	149	- 20,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	129	144	- 10,4	240	247	- 2,8
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	102	71	+ 43,7	173	135	+ 28,1
<u>Straßenverhältnisse</u>	1 522	4 854	- 68,6	4 421	9 356	- 52,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	22	39	- 43,6	65	118	- 44,9
Schnee oder Eis	1 082	4 069	- 73,4	3 360	7 789	- 56,9
Regen	271	549	- 50,6	670	1 043	- 35,8
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	26	28	- 7,1	48	84	- 42,9
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	31	25	+ 24,0	60	61	- 1,6
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)	47	90	- 47,8	121	166	- 27,1
ständiger Zustand durch Bauarbeiten bedingt	29	40	- 27,5	63	69	- 8,7
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	1	3	x	5	5	-
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	5	3	x	10	6	x
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	4	2	x	11	6	x
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	4	6	x	8	9	x
<u>Witterungseinflüsse</u>	356	664	- 46,4	729	1 158	- 37,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	135	184	- 26,6	301	486	- 38,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	98	291	- 66,3	182	377	- 51,7
blendende Sonne	55	81	- 32,1	108	136	- 20,6
Seitenwind	41	64	- 35,9	77	73	+ 5,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	44	- 38,6	61	86	- 29,1
<u>Hindernisse</u>	154	129	+ 19,4	320	282	+ 13,5
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	5	8	x	10	18	- 44,4
Tier auf der Fahrbahn	102	76	+ 34,2	214	179	+ 19,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	47	45	+ 4,4	96	85	+ 12,9
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	2	x	4	6	x
<u>Sonstige Ursachen</u>	44	59	- 25,4	91	122	- 25,4
Insgesamt	31 980	42 671	- 25,1	65 656	84 216	- 22,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Februar 1974					Januar-Februar 1974		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	865	25	224	845	1 866	56	519	1 808
Hamburg	746	25	212	787	1 516	62	455	1 511
München	570	10	194	568	951	20	294	958
Köln	325	6	122	293	655	19	232	601
Essen	237	3	64	226	464	9	137	432
Frankfurt a.M.	350	6	91	334	655	15	180	627
Dortmund	222	5	66	229	468	15	150	457
Düsseldorf	223	7	60	203	455	13	138	418
Stuttgart	207	3	51	213	413	8	121	413
Bremen	252	3	77	214	511	11	160	430
Nürnberg	168	2	44	182	317	8	78	351
Hannover	245	10	93	207	472	17	179	402
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Duisburg	172	4	53	158	342	10	119	296
Wuppertal	124	4	34	105	242	5	68	230
Gelsenkirchen	105	3	24	100	200	7	57	188
Bochum	123	1	35	121	241	3	83	226
Mannheim	164	10	54	169	332	15	101	336
Bielefeld	93	4	34	75	212	8	67	182
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	121	3	46	101	220	5	72	194
Kiel	84	2	27	76	193	5	58	164
Karlsruhe	98	5	28	97	194	10	62	188
Augsburg	93	2	27	106	199	5	58	202
Wiesbaden	102	-	31	105	201	3	69	204
Oberhausen	94	1	36	89	176	6	69	161
Aachen	65	4	21	55	152	7	51	135
Lübeck	90	2	38	76	171	4	68	138
Krefeld	113	3	36	114	219	5	81	213
Braunschweig	70	3	14	64	159	4	39	148
Kassel	73	3	30	66	161	5	56	142
Münster (Westf.)	76	2	25	57	164	4	50	144

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt		leicht- verletzt	getötet		
	Februar 1974				Januar-Februar 1974			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Hagen	42	1	16	33	116	3	50	92
Mühlheim a.d. Ruhr	62	2	15	58	125	4	36	117
Mainz	58	-	19	57	106	3	37	99
Solingen	54	-	16	50	104	1	29	110
Ludwigshafen	87	3	20	88	169	6	40	163
Freiburg/Breisgau	74	3	17	72	151	3	48	142
Osnabrück	94	2	25	92	183	6	59	176
Mönchengladbach	66	-	28	58	130	4	52	111
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	39	2	13	29	98	3	40	71
Darmstadt	88	3	17	104	140	3	30	161
Remscheid	38	-	17	35	74	2	29	67
Regensburg	53	-	21	50	100	-	34	94
Oldenburg (Oldenburg)	57	1	20	49	124	4	39	103
Wolfsburg	39	2	20	31	91	6	36	76
Recklinghausen	37	3	16	22	78	5	29	59
Heidelberg	52	1	3	82	120	2	14	163
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	50	1	14	65	109	1	33	125
Koblenz	52	2	21	43	114	2	41	102
Neuß	49	2	15	38	87	2	27	77
Salzgitter	45	2	12	46	84	5	29	90
Würzburg	58	1	14	57	113	1	37	108
Leverkusen	42	2	17	28	103	3	32	87
Heilbronn	50	1	18	52	95	1	30	101
Bottrop	31	3	8	29	71	3	23	61
Wilhelmshaven	37	-	13	31	86	2	32	80
Fürth	53	1	14	49	93	1	29	83
Herne	27	2	14	18	56	4	22	41
Trier	42	-	22	28	71	-	31	54
Rheydt	31	-	10	26	60	-	18	52
Kaiserslautern	61	1	25	55	112	3	51	98
Insgesamt	7 838	202	2 391	7 510	15 684	447	4 908	14 862

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Abnahme		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Februar 1974			Februar 1973						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	2 500	555	1 900	3 700	854	2 800	32,4	35,0	32,1
Hamburg	2 200	899	1 300	2 800	1 189	1 600	21,4	24,4	18,8
Niedersachsen	7 000	1 185	5 800	9 100	1 607	7 500	23,1	26,3	22,7
Bremen	900	226	700	1 300	315	1 000	30,8	28,3	30,0
Nordrhein-Westfalen	14 100	2 968	11 100	19 500	4 070	15 400	27,7	27,1	27,9
Hessen	6 500	1 485	5 000	8 400	1 917	6 500	22,6	22,5	23,1
Rheinland-Pfalz	4 200	962	3 300	5 500	1 234	4 200	23,6	22,0	21,4
Baden-Württemberg	9 600	1 903	7 700	13 000	2 320	10 700	26,2	18,0	28,0
Bayern	10 200	2 345	7 900	13 600	2 688	10 900	25,0	12,8	27,5
Saarland	1 400	128	1 200	1 700	158	1 600	17,6	19,0	25,0
Berlin (West)	3 400	867	2 600	4 000	943	3 100	15,0	8,1	16,1
Bundesgebiet	62 000	13 523	48 500	82 600	17 295	65 300	24,9	21,8	25,7

	Januar-Februar 1974			Januar-Februar 1973			Abnahme		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	5 400	1 154	4 200	7 000	1 641	5 400	22,9	29,7	22,2
Hamburg	4 600	1 907	2 600	5 700	2 475	3 200	19,3	22,9	18,8
Niedersachsen	14 400	2 491	12 000	17 800	3 118	14 700	19,1	20,1	18,4
Bremen	2 000	497	1 500	2 600	617	2 000	23,1	19,4	25,0
Nordrhein-Westfalen	29 500	6 026	23 500	36 400	7 905	28 500	19,0	23,8	17,5
Hessen	12 800	2 998	9 800	16 700	3 874	12 800	23,4	22,6	23,4
Rheinland-Pfalz	8 300	1 911	6 400	10 700	2 449	8 200	22,4	22,0	22,0
Baden-Württemberg	18 900	3 735	15 200	24 600	4 572	20 000	23,2	18,3	24,0
Bayern	20 000	4 460	15 500	26 700	5 282	21 400	25,1	15,6	27,6
Saarland	2 600	245	2 400	3 300	305	3 000	21,2	19,7	20,0
Berlin (West)	7 200	1 780	5 400	8 500	2 061	6 500	15,3	13,6	16,9
Bundesgebiet	125 700	27 204	98 500	160 000	34 299	125 700	21,4	20,7	21,6

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	Februar 1974	Februar 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		667	1 478	54,9
Bundesstraßen	innerhalb	1 850	2 347	21,2
	außerhalb	971	1 660	41,5
	zusammen	2 821	4 007	29,6
Landesstraßen	innerhalb	1 002	1 251	19,9
	außerhalb	793	1 140	30,4
	zusammen	1 795	2 391	24,9
Kreisstraßen	innerhalb	393	450	12,7
	außerhalb	318	381	16,5
	zusammen	711	831	14,4
Andere Straßen	innerhalb	7 211	8 158	11,6
	außerhalb	318	430	26,0
	zusammen	7 529	8 588	12,3
Insgesamt	innerhalb	10 456	12 206	14,3
	außerhalb	3 067	5 089	39,7
	zusammen	13 523	17 295	21,8

		Januar-Februar 1974	Januar-Februar 1973	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 342	2 781	51,7
Bundesstraßen	innerhalb	3 777	4 597	17,8
	außerhalb	2 040	3 106	34,3
	zusammen	5 817	7 703	24,5
Landesstraßen	innerhalb	2 059	2 530	18,6
	außerhalb	1 660	2 195	24,4
	zusammen	3 719	4 725	21,3
Kreisstraßen	innerhalb	793	896	11,5
	außerhalb	621	809	23,2
	zusammen	1 414	1 705	17,1
Andere Straßen	innerhalb	14 231	16 511	13,8
	außerhalb	681	874	22,1
	zusammen	14 912	17 385	14,2
Insgesamt	innerhalb	20 860	24 534	15,0
	außerhalb	6 344	9 765	35,0
	zusammen	27 204	34 299	20,7



**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	35	27	+ 29,6	56	42	+ 33,3
	außerhalb	4	8	x	6	15	x
	zusammen	39	35	+ 11,4	62	57	+ 8,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1	2	x	4	5	x
	außerhalb	-	1	x	-	1	x
	zusammen	1	3	x	4	6	x
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	18 666	22 027	- 15,3	36 924	43 905	- 15,9
	außerhalb	4 227	7 430	- 43,1	8 629	14 190	- 39,2
	zusammen	22 893	29 457	- 22,3	45 553	58 095	- 21,6
Kraftomnibusse	innerhalb	192	250	- 23,2	396	503	- 21,3
	außerhalb	58	101	- 42,6	118	170	- 30,6
	zusammen	250	351	- 28,8	514	673	- 23,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	-	2	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	-	-	-	3	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 646	1 947	- 15,5	3 438	3 933	- 12,6
	außerhalb	728	1 240	- 41,3	1 630	2 315	- 29,6
	zusammen	2 374	3 187	- 25,5	5 068	6 248	- 18,9
ohne Anhänger	innerhalb	1 407	1 642	- 14,3	2 898	3 324	- 12,8
	außerhalb	432	768	- 43,8	957	1 452	- 34,1
	zusammen	1 839	2 410	- 23,7	3 855	4 776	- 19,3
mit Anhänger	innerhalb	239	305	- 21,6	540	609	- 11,3
	außerhalb	296	472	- 37,3	673	863	- 22,0
	zusammen	535	777	- 31,1	1 213	1 472	- 17,6
Sattelschlepper	innerhalb	116	123	- 5,7	240	256	- 6,3
	außerhalb	100	151	- 33,8	219	288	- 24,0
	zusammen	216	274	- 21,2	459	544	- 15,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	43	30	+ 43,3	76	53	+ 43,4
	außerhalb	35	35	-	69	73	- 5,5
	zusammen	78	65	+ 20,0	145	126	+ 15,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	32	31	+ 3,2	71	67	+ 6,0
	außerhalb	32	27	+ 18,5	61	56	+ 8,9
	zusammen	64	58	+ 10,3	132	123	+ 7,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	80	132	- 39,4	196	288	- 31,9
	außerhalb	44	57	- 22,8	86	121	- 28,9
	zusammen	124	189	- 34,4	282	409	- 31,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	17	13	+ 30,8	41	27	+ 51,9
	außerhalb	3	2	x	4	6	x
	zusammen	20	15	+ 33,3	45	33	+ 36,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 828	24 582	- 15,3	41 442	49 081	- 15,6
	außerhalb	5 231	9 052	- 42,2	10 822	17 236	- 37,2
	zusammen	26 059	33 634	- 22,5	52 264	66 317	- 21,2

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

Art	Ortslage	Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Februar		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1974	1973		1974	1973	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrräder	innerhalb	10	11	- 9,1	24	21	+ 14,3
	außerhalb	3	8	x	6	18	x
	zusammen	13	19	- 31,6	30	39	- 23,1
Straßenbahnen	innerhalb	92	106	- 13,2	180	193	- 6,7
	außerhalb	3	2	x	3	4	x
	zusammen	95	108	- 12,0	183	197	- 7,1
Eisenbahnen	innerhalb	17	10	+ 70,0	38	38	-
	außerhalb	8	11	x	17	21	- 19,0
	zusammen	25	21	+ 19,0	55	59	- 6,8
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	-	x	7	2	x
	außerhalb	1	-	x	4	1	x
	zusammen	4	-	x	11	3	x
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	261	188	+ 38,8	479	383	+ 25,1
	außerhalb	23	37	- 37,8	47	68	- 30,9
	zusammen	284	225	+ 26,2	526	451	+ 16,6
Fußgänger	innerhalb	35	54	- 35,2	65	90	- 27,8
	außerhalb	6	5	x	9	10	x
	zusammen	41	59	- 30,5	74	100	- 26,0
unter 15 Jahren	innerhalb	5	14	x	5	17	x
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	5	14	x	6	18	x
über 65 Jahren	innerhalb	8	8	-	13	12	+ 8,3
	außerhalb	1	1	-	2	3	x
	zusammen	9	9	-	15	15	-
Tierführer / Treiber	innerhalb	-	-	-	1	1	-
	außerhalb	1	1	-	4	1	x
	zusammen	1	1	-	5	2	x
Andere Personen	innerhalb	3	1	x	5	3	x
	außerhalb	2	2	-	3	3	-
	zusammen	5	3	x	8	6	x
Insgesamt	innerhalb	21 249	24 952	- 14,8	42 241	49 812	- 15,2
	außerhalb	5 278	9 118	- 42,1	10 915	17 362	- 37,1
	zusammen	26 527	34 070	- 22,1	53 156	67 174	- 20,9
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 169	2 645	- 55,8	2 329	5 041	- 53,8
Bundesstraßen	innerhalb	3 763	4 778	- 21,2	7 664	9 288	- 17,5
	außerhalb	1 723	3 058	- 43,7	3 624	5 697	- 36,4
	zusammen	5 486	7 836	- 30,0	11 288	14 985	- 24,7
Landesstraßen	innerhalb	1 948	2 452	- 20,6	3 996	4 923	- 18,8
	außerhalb	1 321	2 021	- 34,6	2 799	3 778	- 25,9
	zusammen	3 269	4 473	- 26,9	6 795	8 701	- 21,9
Kreisstraßen	innerhalb	753	860	- 12,4	1 507	1 716	- 12,2
	außerhalb	512	653	- 21,6	994	1 324	- 24,9
	zusammen	1 265	1 513	- 16,4	2 501	3 040	- 17,7
Anderen Straßen	innerhalb	14 785	16 862	- 12,3	29 074	33 885	- 14,2
	außerhalb	553	741	- 25,4	1 169	1 522	- 23,2
	zusammen	15 338	17 603	- 12,9	30 243	35 407	- 14,6

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 128	104 708	107 836
	Juli	1972	6 545	243	9 450	9 693
	Juli	1973	5 571	266	8 498	8 764
Dänemark		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
		1973	18 371	874	23 843	24 717
	Dezember	1972	1 576	68	1 993	2 061
	Dezember	1973	1 101	47	1 350	1 397
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien <sup>2)</sup>		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
		1973	...	7 407	346 325	353 732
	Dezember	1972	...	846	34 475	35 321
	Dezember	1973	...	701	29 409	30 110
Italien		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
	November	1972	15 711	930	20 929	21 859
	November	1973	...	850	19 125	19 975
Niederlande		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	Juli	1972	5 200	289	6 382	6 671
	Juli	1973	5 272	238	6 413	6 651
Österreich		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
		1973	49 652	2 485	68 249	70 734
	Januar	1973	2 976	172	4 235	4 407
	Januar	1974	2 413	104	3 234	3 338
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	15 676	938	21 094	22 032
	Januar	1973	1 231	89	1 721	1 810
	Januar	1974	835	70	1 067	1 137
Schweiz		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
		1973	...	1 450	32 800	34 250
Vereinigte Staaten		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
		1973	...	55 600	2 000 000	2 055 600
	November	1973	...	4 270	...	...
	Dezember	1973	...	3 940	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.