

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1973



Hinweis: Ab Berichtsjahrgang 1974 beträgt der Einzelpreis für diese Veröffentlichung

DM 3,- ; der Jahresbezugspreis beträgt DM 32,-.

Abonnements werden zum neuen Preis aufrechterhalten, wenn sie nicht innerhalb vier Wochen gekündigt werden.



Bestellnummer: 270600 – 730212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im April 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	5
Text und Schaubilder	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
6. Getötete	14
7. Schwerverletzte	15
8. Leichtverletzte	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBI.I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1973

Im Dezember 1973, als der Straßenverkehr während des ganzen Monats durch die Spar-Maßnahmen im Zusammenhang mit der Ölkrise bestimmt war (Tempo 100 km/h auf Autobahnen und 80 km/h auf anderen Außerortsstraßen sowie drei Sonntagsfahrverbote), ereigneten sich im Bundesgebiet 22 275 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 022 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen; verletzt wurden 29 973 Personen, darunter 9 134 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 80 400 Unfälle mit nur Sachschaden; bei 16 300 (20 %) dieser Unfälle entstanden Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

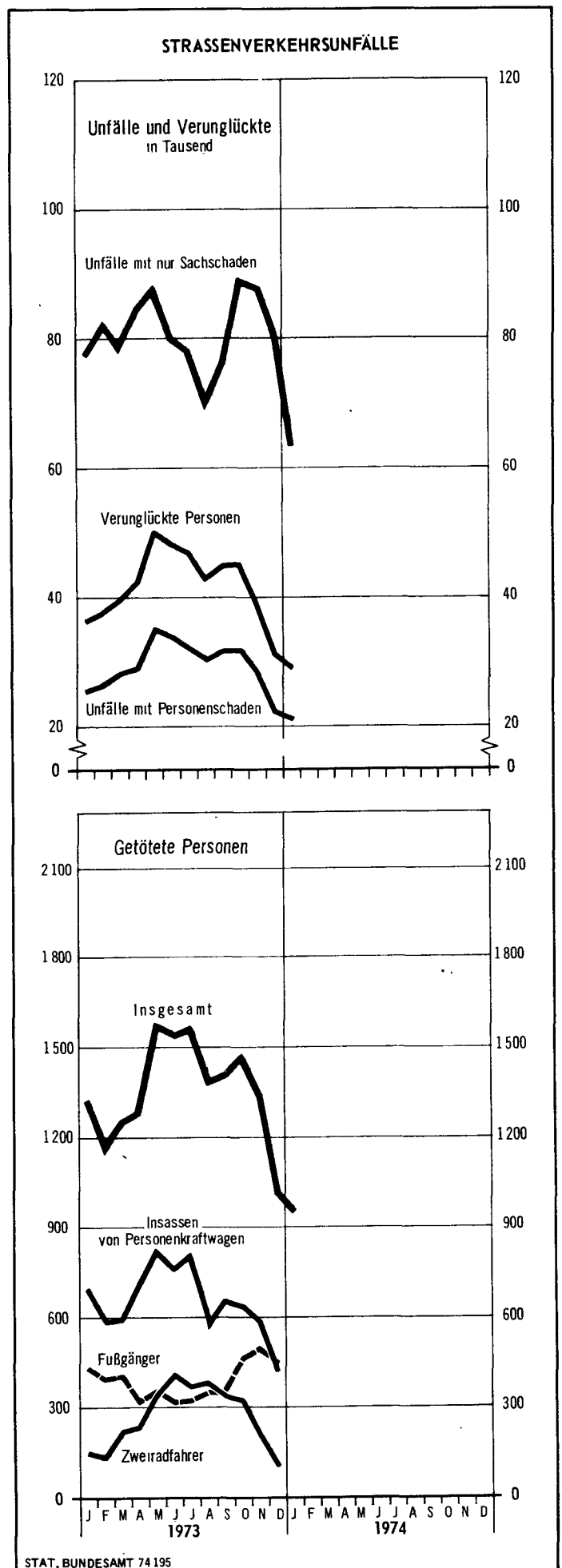
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 15 685 (70%) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (10 %) sowie Fußgänger (18 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %.

Im Vergleich zum Dezember 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 27 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 683 oder 40 % und die der Verletzten um 11 878 oder 28 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 022 Personen, die im Dezember 1973 getötet wurden, befanden sich 423 Insassen von Personenkraftwagen (- 51 %), 447 Fußgänger (- 27 %) und 110 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 48 %).

Im Jahr 1973 meldete die Polizei insgesamt rund 1 324 000 Straßenverkehrsunfälle. Bei 353 592 Unfällen kamen Personen zu Schaden; das sind 6,6 % weniger als im Vorjahr. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 2 494 oder 13 % auf 16 317. Die Zahl der Verletzten war mit 488 075 um 40 452 oder 7,7 % geringer als im Jahre 1972.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1973 mit Schaubildern und Tabellen - allerdings mit mehr vorläufigen Zahlen - ist in "Wirtschaft und Statistik" 1974, Heft 3, S. 215 ff sowie im "Vorbericht 1973" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 592	243 331	110 261	16 317	488 075	149 951	338 124	970 000
1970 Dez.	32 254	21 834	10 420	1 800	44 563	14 088	30 475	98 200
1971 Dez.	30 200	20 265	9 935	1 760	41 432	13 214	28 218	86 300
1972 Dez.	30 529	20 993	9 536	1 705	41 851	13 377	28 474	86 900
1973 Nov.	28 295	19 701	8 594	1 339	37 954	11 682	26 272	87 600
1973 Dez.	22 275	15 685	6 590	1 022	29 973	9 134	20 839	80 400
1974 Jan.	21 198	.	.	957	27 828	.	.	63 600

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	3 843	4 680	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 327	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743		1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 822	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1973	679 298	31 439	443 799	6 594	39 742	3 331	2 760	860	2 125	27 375	43 048	73 652
1970 Dez.	63 507	1 234	43 421	564	4 184	303	200	50	179	1 399	2 797	8 628
1971 Dez.	58 368	1 292	40 139	509	3 529	295	154	58	185	1 664	2 567	7 505
1972 Dez.	58 571	1 421	40 525	476	3 487	267	166	66	167	1 700	2 438	7 458
1973 Nov.	54 649	1 797	35 580	620	3 696	335	206	88	204	2 035	2 770	6 856
1973 Dez.	42 715	886	28 474	533	2 897	225	91	45	132	1 231	1 659	6 160

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Dezember 1973			Dezember 1972								
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 185	36	472	1 044	1 513	68	644	1 336	- 21,7	- 47,1	- 26,7	- 21,9
Hamburg	736	26	224	719	1 026	40	380	1 015	- 28,3	- 35,0	- 41,1	- 29,2
Niedersachsen	2 943	168	1 330	2 636	3 714	280	1 825	3 200	- 20,8	- 40,0	- 27,1	- 17,6
Bremen	298	10	90	254	360	7	142	281	- 17,2	x	- 36,6	- 9,6
Nordrhein- Westfalen	5 863	242	2 375	5 286	8 369	397	3 433	7 707	- 29,9	- 39,0	- 30,8	- 31,4
Hessen	1 979	71	745	1 978	2 892	153	1 168	2 868	- 31,6	- 53,6	- 36,2	- 31,0
Rheinland- Pfalz	1 309	62	563	1 223	1 807	102	931	1 589	- 27,6	- 39,2	- 39,5	- 23,0
Baden- Württemberg	2 979	170	1 236	2 874	4 179	260	1 875	4 160	- 28,7	- 34,6	- 34,1	- 30,9
Bayern	3 536	185	1 650	3 422	5 174	341	2 528	4 823	- 31,7	- 45,7	- 34,7	- 29,0
Saarland	387	20	165	364	626	43	305	570	- 38,2	- 53,5	- 45,9	- 36,1
Berlin (West)	1 060	32	284	1 039	1 231	46	369	1 204	- 13,9	- 30,4	- 23,0	- 13,7
Bundesgebiet	22 275	1 022	9 134	20 839	30 891	1 737	13 600	28 753	- 27,9	- 41,2	- 32,8	- 27,5

	Januar-Dezember 1973				Januar-Dezember 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	17 139	727	6 688	16 001	18 029	850	7 396	16 885	-	4,9	-	14,5	-	9,6	-	5,2
Hamburg	11 827	284	3 572	12 127	12 765	345	4 014	13 117	-	7,3	-	17,7	-	11,0	-	7,5
Niedersachsen	42 464	2 509	19 994	38 505	44 832	3 039	22 005	40 253	-	5,3	-	17,4	-	9,1	-	4,3
Bremen	4 692	130	1 638	3 949	4 552	118	1 784	3 661	+	3,1	+	10,2	-	8,2	+	7,9
Nordrhein-Westfalen	93 216	3 690	38 624	85 974	101 312	4 236	42 210	95 072	-	8,0	-	12,9	-	8,5	-	9,6
Hessen	33 043	1 414	12 688	33 748	35 619	1 617	13 581	37 005	-	7,2	-	12,6	-	6,6	-	8,8
Rheinland-Pfalz	21 627	1 085	10 251	20 458	22 944	1 213	11 653	21 464	-	5,7	-	10,6	-	12,0	-	4,7
Baden-Württemberg	48 155	2 671	21 011	48 600	51 664	2 919	23 151	52 115	-	6,8	-	8,5	-	9,2	-	6,7
Bayern	61 114	3 184	29 266	58 538	65 888	3 760	33 061	62 079	-	7,2	-	15,3	-	11,5	-	5,7
Saarland	6 454	299	2 886	6 021	6 805	341	3 238	6 459	-	5,2	-	12,3	-	10,9	-	6,8
Berlin (West)	13 861	324	3 333	14 203	14 365	373	3 691	14 633	-	3,5	-	13,1	-	9,7	-	2,9
Bundesgebiet	353 592	16 317	149 951	338 124	378 775	18 811	165 784	362 743	-	6,6	-	13,3	-	9,6	-	6,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1973	Dezember 1972	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		703	1 165	39,7
Bundesstraßen	innerhalb	3 312	4 671	29,1
	außerhalb	2 319	3 564	34,9
	zusammen	5 631	8 235	31,6
Landesstraßen	innerhalb	2 186	3 206	31,8
	außerhalb	2 184	2 962	26,3
	zusammen	4 370	6 168	29,2
Kreisstraßen	innerhalb	733	1 078	32,0
	außerhalb	789	1 129	30,1
	zusammen	1 522	2 207	31,0
Andere Straßen	innerhalb	9 454	12 355	23,5
	außerhalb	595	761	21,8
	zusammen	10 049	13 116	23,4
Insgesamt	innerhalb	15 685	21 310	26,4
	außerhalb	6 590	9 581	31,2
	zusammen	22 275	30 891	27,9

		Januar-Dezember 1973	Januar-Dezember 1972	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		16 056	16 345	1,8
Bundesstraßen	innerhalb	51 162	55 969	8,6
	außerhalb	37 302	43 835	14,9
	zusammen	88 464	99 804	11,4
Landesstraßen	innerhalb	33 945	36 774	7,7
	außerhalb	33 066	35 938	8,0
	zusammen	67 011	72 712	7,8
Kreisstraßen	innerhalb	12 259	13 167	6,9
	außerhalb	12 760	13 823	7,7
	zusammen	25 019	26 990	7,3
Andere Straßen	innerhalb	145 965	151 408	3,6
	außerhalb	11 077	11 516	3,8
	zusammen	157 042	162 924	3,6
Insgesamt	innerhalb	243 331	257 318	5,4
	außerhalb	110 261	121 457	9,2
	zusammen	353 592	378 775	6,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Abnahme		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
		Dezember 1973			Dezember 1972			mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		36	204	463	79	374	712	54,4	45,5	35,0
Bundesstraßen	innerhalb	144	1 062	2 106	220	1 538	2 913	34,5	30,9	27,7
	außerhalb	171	930	1 218	312	1 474	1 778	45,2	36,9	31,5
	zusammen	315	1 992	3 324	532	3 012	4 691	40,8	33,9	29,1
Landesstraßen	innerhalb	85	818	1 283	162	1 203	1 841	47,5	32,0	30,3
	außerhalb	134	904	1 146	257	1 247	1 458	47,9	27,5	21,4
	zusammen	219	1 722	2 429	419	2 450	3 299	47,7	29,7	26,4
Kreisstraßen	innerhalb	27	261	445	58	429	591	53,4	39,2	24,7
	außerhalb	52	360	377	93	519	517	44,1	30,6	27,1
	zusammen	79	621	822	151	948	1 108	47,7	34,5	25,8
Andere Straßen	innerhalb	267	2 820	6 367	357	3 878	8 120	25,2	27,3	21,6
	außerhalb	32	227	336	47	286	428	31,9	20,6	21,5
	zusammen	299	3 047	6 703	404	4 164	8 548	26,0	26,8	21,6
Insgesamt	innerhalb	523	4 961	10 201	797	7 048	13 465	34,4	29,6	24,2
	außerhalb	425	2 625	3 540	788	3 900	4 893	46,1	32,7	27,7
	zusammen	948	7 586	13 741	1 585	10 948	18 358	40,2	30,7	25,1

		Januar-Dezember 1973			Januar-Dezember 1972			Abnahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		912	5 076	10 068	934	5 262	10 149	2,4	3,5	0,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 796	15 577	33 789	2 059	17 726	36 184	12,8	12,1	6,6
	außerhalb	3 004	14 611	19 687	3 721	17 664	22 450	19,3	17,3	12,3
	zusammen	4 800	30 188	53 476	5 780	35 390	58 634	17,0	14,7	8,8
Landesstraßen	innerhalb	1 222	12 098	20 625	1 470	13 301	22 003	16,9	9,0	6,3
	außerhalb	2 437	14 146	16 483	2 809	15 443	17 686	13,2	8,4	6,8
	zusammen	3 659	26 244	37 108	4 279	28 744	39 689	14,5	8,7	6,5
Kreisstraßen	innerhalb	439	4 700	7 120	579	5 038	7 550	24,2	6,7	5,7
	außerhalb	998	5 835	5 927	1 166	6 252	6 405	14,4	6,7	7,5
	zusammen	1 437	10 535	13 047	1 745	11 290	13 955	17,7	6,7	6,5
Andere Straßen	innerhalb	3 288	43 896	98 781	3 562	46 366	101 480	7,7	5,3	2,7
	außerhalb	628	4 614	5 835	728	4 784	6 004	13,7	3,6	2,8
	zusammen	3 916	48 510	104 616	4 290	51 150	107 484	8,7	5,2	2,7
Insgesamt	innerhalb	6 745	76 271	160 315	7 670	82 431	167 217	12,1	7,5	4,1
	außerhalb	7 979	44 282	58 000	9 358	49 405	62 694	14,7	10,4	7,5
	zusammen	14 724	120 553	218 315	17 028	131 836	229 911	13,5	8,6	5,0

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Abnahme		
		Dezember 1973			Dezember 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		55	280	761	95	532	1 310	42,1	47,4	41,9
Bundesstraßen	innerhalb	146	1 204	3 038	234	1 842	4 493	37,6	34,6	32,4
	außerhalb	202	1 340	2 400	363	2 174	3 475	44,4	38,4	30,9
	zusammen	348	2 544	5 438	597	4 016	7 968	41,7	36,7	31,8
Landesstraßen	innerhalb	87	946	1 857	166	1 422	2 768	47,6	33,5	32,9
	außerhalb	144	1 222	2 161	295	1 695	2 772	51,2	27,9	22,0
	zusammen	231	2 168	4 018	461	3 117	5 540	49,9	30,4	27,5
Kreisstraßen	innerhalb	27	307	726	59	501	938	54,2	38,7	22,6
	außerhalb	54	470	711	102	681	968	47,1	31,0	26,5
	zusammen	81	777	1 437	161	1 182	1 906	49,7	34,3	24,6
Andere Straßen	innerhalb	273	3 087	8 614	369	4 370	11 304	26,0	29,4	23,8
	außerhalb	34	278	571	54	383	725	37,0	27,4	21,2
	zusammen	307	3 365	9 185	423	4 753	12 029	27,4	29,2	23,6
Insgesamt	innerhalb	533	5 544	14 235	828	8 135	19 503	35,6	31,9	27,0
	außerhalb	489	3 590	6 604	909	5 465	9 250	46,2	34,3	28,6
	zusammen	1 022	9 134	20 839	1 737	13 600	28 753	41,2	32,8	27,5

		Januar-Dezember 1973			Januar-Dezember 1972			Abnahme		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		1 150	7 772	19 290	1 154	7 952	20 140	0,3	2,3	4,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 895	18 379	49 926	2 185	21 158	54 974	13,3	13,1	9,2
	außerhalb	3 580	21 655	39 063	4 378	26 563	45 139	18,2	18,5	13,5
	zusammen	5 475	40 034	88 989	6 563	47 721	100 113	16,6	16,1	11,1
Landesstraßen	innerhalb	1 295	14 127	30 426	1 553	15 710	33 232	16,6	10,1	8,4
	außerhalb	2 757	19 810	32 152	3 183	21 836	34 651	13,4	9,3	7,2
	zusammen	4 052	33 937	62 578	4 736	37 546	67 883	14,4	9,6	7,8
Kreisstraßen	innerhalb	457	5 442	10 757	608	5 989	11 496	24,8	9,1	6,4
	außerhalb	1 104	8 078	11 478	1 309	8 598	12 451	15,7	6,0	7,8
	zusammen	1 561	13 520	22 235	1 917	14 587	23 947	18,6	7,3	7,1
Andere Straßen	innerhalb	3 398	48 790	134 973	3 665	51 819	140 087	7,3	5,8	3,7
	außerhalb	681	5 898	10 059	776	6 159	10 573	12,2	4,2	4,9
	zusammen	4 079	54 688	145 032	4 441	57 978	150 660	8,2	5,7	3,7
Insgesamt	innerhalb	7 045	86 738	226 082	8 011	94 676	239 789	12,1	8,4	5,7
	außerhalb	9 272	63 213	112 042	10 800	71 108	122 954	14,1	11,1	8,9
	zusammen	16 317	149 951	338 124	18 811	165 784	362 743	13,3	9,6	6,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	693	1 104	- 37,2	22 800	21 829	+ 4,4
	außerhalb	132	236	- 44,1	7 375	6 772	+ 9,4
	zusammen	825	1 340	- 38,4	30 175	28 571	+ 5,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	51	63	- 19,0	1 015	1 189	- 14,6
	außerhalb	10	18	- 44,4	249	262	- 5,0
	zusammen	61	81	- 24,7	1 264	1 451	- 12,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	19 934	27 801	- 28,3	298 330	321 214	- 7,1
	außerhalb	8 540	12 724	- 32,9	145 469	162 411	- 10,4
	zusammen	28 474	40 525	- 29,7	443 799	483 625	- 8,2
Kraftomnibusse	innerhalb	386	388	- 0,5	5 139	4 964	+ 3,5
	außerhalb	144	86	+ 67,4	1 426	1 304	+ 9,4
	zusammen	530	474	+ 11,8	6 565	6 268	+ 4,7
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	2	x	25	35	- 28,6
	außerhalb	-	-	-	4	4	-
	zusammen	3	2	x	29	39	- 25,6
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	1 731	2 212	- 21,7	24 166	25 799	- 6,3
	außerhalb	1 166	1 275	- 8,5	15 576	16 095	- 3,2
	zusammen	2 897	3 487	- 16,9	39 742	41 894	- 5,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 462	1 858	- 21,3	20 691	22 120	- 6,5
	außerhalb	785	850	- 7,6	10 515	10 879	- 3,3
	zusammen	2 247	2 708	- 17,0	31 206	32 999	- 5,4
mit Anhänger	innerhalb	269	354	- 24,0	3 475	3 679	- 5,5
	außerhalb	381	425	- 10,4	5 061	5 216	- 3,0
	zusammen	650	779	- 16,6	8 536	8 895	- 4,0
Sattelschlepper	innerhalb	92	118	- 22,0	1 416	1 392	+ 1,7
	außerhalb	133	149	- 10,7	1 915	1 770	+ 8,2
	zusammen	225	267	- 15,7	3 331	3 162	+ 5,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	32	65	- 50,8	1 037	1 216	- 14,7
	außerhalb	59	101	- 41,6	1 723	2 008	- 14,2
	zusammen	91	166	- 45,2	2 760	3 224	- 14,4
Andere Zugmaschinen	innerhalb	21	34	- 38,2	417	545	- 23,5
	außerhalb	24	32	- 25,0	443	476	- 6,9
	zusammen	45	66	- 31,8	860	1 021	- 15,8
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	82	109	- 24,8	1 266	1 351	- 6,3
	außerhalb	50	58	- 13,8	859	842	+ 2,0
	zusammen	132	167	- 21,0	2 125	2 193	- 3,1
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 005	1 406	- 28,5	22 325	21 083	+ 5,9
	außerhalb	226	294	- 23,1	5 050	4 934	+ 2,4
	zusammen	1 231	1 700	- 27,6	27 375	26 017	+ 5,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 030	33 302	- 27,8	377 936	400 617	- 5,7
	außerhalb	10 484	14 973	- 30,0	180 089	196 848	- 8,5
	zusammen	34 514	48 275	- 28,5	558 025	597 465	- 6,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	1 395	2 087	- 33,2	36 837	36 814	+ 0,1
	außerhalb	264	351	- 24,8	6 211	6 519	- 4,7
	zusammen	1 659	2 438	- 32,0	43 048	43 333	- 0,7
Straßenbahnen	innerhalb	179	175	+ 2,3	2 051	2 080	- 1,4
	außerhalb	6	6	-	36	43	- 16,3
	zusammen	185	181	+ 2,2	2 087	2 123	- 1,7
Eisenbahnen	innerhalb	30	18	+ 66,7	292	286	+ 2,1
	außerhalb	15	19	- 21,1	222	258	- 14,0
	zusammen	45	37	+ 21,6	514	544	- 5,5
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	6	4	x	69	75	- 8,0
	außerhalb	3	7	x	59	75	- 21,3
	zusammen	9	11	x	128	150	- 14,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	11	8	x	87	89	- 2,2
	außerhalb	x	6	x	27	39	- 30,8
	zusammen	11	14	- 21,4	114	128	- 10,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	69	85	- 18,8	804	761	+ 5,7
	außerhalb	26	32	- 18,8	358	383	- 6,5
	zusammen	95	117	- 18,8	1 162	1 144	+ 1,6
Fußgänger	innerhalb	5 586	6 722	- 16,9	66 984	71 738	- 6,6
	außerhalb	574	736	- 22,0	6 668	7 404	- 9,9
	zusammen	6 160	7 458	- 17,4	73 652	79 142	- 6,9
unter 15 Jahren	innerhalb	1 745	2 445	- 28,6	29 667	33 081	- 10,3
	außerhalb	114	143	- 20,3	2 016	2 358	- 14,5
	zusammen	1 859	2 588	- 28,2	31 683	35 439	- 10,6
über 65 Jahren	innerhalb	1 191	1 467	- 18,8	11 533	11 730	- 1,7
	außerhalb	81	142	- 43,0	1 018	1 143	- 10,9
	zusammen	1 272	1 609	- 20,9	12 551	12 873	- 2,5
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	-	x	29	24	+ 20,8
	außerhalb	-	2	x	21	36	- 41,7
	zusammen	1	2	x	50	60	- 16,7
Andere Personen	innerhalb	32	28	+ 14,3	382	335	+ 14,0
	außerhalb	4	10	x	136	146	- 6,8
	zusammen	36	38	- 5,3	518	481	+ 7,7
Insgesamt	innerhalb	31 339	42 429	- 26,1	485 471	512 819	- 5,3
	außerhalb	11 376	16 142	- 29,5	193 827	211 751	- 8,5
	zusammen	42 715	58 571	- 27,1	679 298	724 570	- 6,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 389	2 250	- 38,3	32 939	33 415	- 1,4
Bundesstraßen	innerhalb	6 701	9 499	- 29,5	103 939	113 410	- 8,4
	außerhalb	4 083	6 173	- 33,9	67 145	78 427	- 14,4
	zusammen	10 784	15 672	- 31,2	171 084	191 837	- 10,8
Landesstraßen	innerhalb	4 273	6 174	- 30,8	66 441	71 533	- 7,1
	außerhalb	3 605	4 739	- 23,9	54 930	59 063	- 7,0
	zusammen	7 878	10 913	- 27,8	121 371	130 596	- 7,1
Kreisstraßen	innerhalb	1 414	2 044	- 30,8	23 473	25 071	- 6,4
	außerhalb	1 283	1 711	- 25,0	20 343	21 765	- 6,5
	zusammen	2 697	3 755	- 28,2	43 816	46 836	- 6,4
Anderen Straßen	innerhalb	18 951	24 712	- 23,3	291 618	302 805	- 3,7
	außerhalb	1 016	1 269	- 19,9	18 470	19 081	- 3,2
	zusammen	19 967	25 981	- 23,1	310 088	321 886	- 3,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	11	16	- 31,3	447	439	+ 1,8
	außerhalb	9	14	x	529	530	- 0,2
	zusammen	20	30	- 33,3	976	969	+ 0,7
Personenkraftwagen	innerhalb	105	223	- 52,9	1 822	2 259	- 19,3
	außerhalb	318	645	- 50,7	6 012	7 198	- 16,5
	zusammen	423	868	- 51,3	7 834	9 457	- 17,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	2	x	22	18	+ 22,2
	außerhalb	1	-	x	24	18	+ 33,3
	zusammen	2	2	-	46	36	+ 27,8
Lastkraftwagen	innerhalb	5	8	x	84	92	- 8,7
	außerhalb	19	21	- 9,5	212	253	- 16,2
	zusammen	24	29	- 17,2	296	345	- 14,2
Sattelschleppern	innerhalb	-	1	x	8	7	x
	außerhalb	2	-	x	24	19	+ 26,3
	zusammen	2	1	x	32	26	+ 23,1
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	3	x	33	51	- 35,3
	außerhalb	5	4	x	110	122	- 9,8
	zusammen	6	7	x	143	173	- 17,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	1	4	x	20	16	+ 25,0
	außerhalb	4	2	x	43	20	x
	zusammen	5	6	x	63	36	+ 75,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit							
Fahrrädern	innerhalb	17	30	- 43,3	366	336	+ 8,9
	außerhalb	10	21	- 52,4	381	378	+ 0,8
	zusammen	27	51	- 47,1	747	714	+ 4,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	38	79	- 51,9	826	899	- 8,1
	außerhalb	25	51	- 51,0	657	792	- 17,0
	zusammen	63	130	- 51,5	1 483	1 691	- 12,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	1	-	23	19	+ 21,1
	außerhalb	1	2	x	12	16	- 25,0
	zusammen	2	3	x	35	35	-
Fußgänger	innerhalb	-	1	x	9	7	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	-	1	x	9	8	x
unter 15 Jahren	innerhalb	353	459	- 23,1	3 384	3 864	- 12,4
	außerhalb	94	149	- 36,9	1 255	1 431	- 12,3
	zusammen	447	608	- 26,5	4 639	5 295	- 12,4
über 65 Jahren	innerhalb	43	68	- 36,8	748	949	- 21,2
	außerhalb	16	16	-	274	310	- 11,6
	zusammen	59	84	- 29,8	1 022	1 259	- 18,8
Andere Personen	innerhalb	190	235	- 19,1	1 606	1 746	- 8,0
	außerhalb	28	55	- 49,1	353	443	- 20,3
	zusammen	218	290	- 24,8	1 959	2 189	- 10,5
Insgesamt	innerhalb	-	2	x	10	11	- 9,1
	außerhalb	1	-	x	13	23	- 43,5
	zusammen	1	2	x	23	34	- 32,4
Insgesamt	innerhalb	533	828	- 35,6	7 045	8 011	- 12,1
	außerhalb	489	909	- 46,2	9 272	10 800	- 14,1
	zusammen	1 022	1 737	- 41,2	16 317	18 811	- 13,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	265	435	- 39,1	8 623	8 236	+ 4,7
	außerhalb	82	126	- 34,9	4 186	3 929	+ 6,5
	zusammen	347	561	- 38,1	12 809	12 165	+ 5,3
Personenkraftwagen	innerhalb	2 084	3 472	- 40,0	31 330	36 734	- 14,7
	außerhalb	2 780	4 514	- 38,4	47 981	55 703	- 13,9
	zusammen	4 864	7 986	- 39,1	79 311	92 437	- 14,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	23	27	- 14,8	353	362	- 2,5
	außerhalb	37	12	x	256	248	+ 3,2
	zusammen	60	39	+ 53,8	609	610	- 0,2
Lastkraftwagen	innerhalb	76	107	- 29,0	987	1 034	- 4,5
	außerhalb	160	124	+ 29,0	1 856	1 844	+ 0,7
	zusammen	236	231	+ 2,2	2 843	2 878	- 1,2
Sattelschleppern	innerhalb	3	4	x	57	53	+ 7,5
	außerhalb	14	16	- 12,5	225	165	+ 36,4
	zusammen	17	20	- 15,0	282	218	+ 29,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	2	11	x	143	161	- 11,2
	außerhalb	3	8	x	275	311	- 11,6
	zusammen	5	19	x	418	472	- 11,4
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	8	9	x	134	105	+ 27,6
	außerhalb	8	8	-	155	143	+ 8,4
	zusammen	16	17	- 5,9	289	248	+ 16,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	314	449	- 30,1	6 546	6 450	+ 1,5
	außerhalb	104	153	- 32,0	2 264	2 291	- 1,2
	zusammen	418	602	- 30,6	8 810	8 741	+ 0,8
Fahrrädern	innerhalb	391	627	- 37,6	10 577	10 827	- 2,3
	außerhalb	115	146	- 21,2	2 763	2 875	- 3,9
	zusammen	506	773	- 34,5	13 340	13 702	- 2,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	29	15	+ 93,3	223	184	+ 21,2
	außerhalb	4	8	x	97	73	+ 32,9
	zusammen	33	23	+ 43,5	320	257	+ 24,5
darunter Straßenbahnen	innerhalb	21	9	x	133	131	+ 1,5
	außerhalb	1	-	x	2	1	x
	zusammen	22	9	x	135	132	+ 2,3
Fußgänger	innerhalb	2 338	2 971	- 21,3	27 662	30 407	- 9,0
	außerhalb	281	347	- 19,0	3 096	3 454	- 10,4
	zusammen	2 619	3 318	- 21,1	30 758	33 861	- 9,2
unter 15 Jahren	innerhalb	733	1 146	- 36,0	13 103	15 160	- 13,6
	außerhalb	60	87	- 31,0	1 075	1 302	- 17,4
	zusammen	793	1 233	- 35,7	14 178	16 462	- 13,9
über 65 Jahren	innerhalb	552	690	- 20,0	5 113	5 200	- 1,7
	außerhalb	34	49	- 30,6	413	422	- 2,1
	zusammen	586	739	- 20,7	5 526	5 622	- 1,7
Andere Personen	innerhalb	11	8	x	103	123	- 16,3
	außerhalb	2	3	x	59	72	- 18,1
	zusammen	13	11	+ 18,2	162	195	- 16,9
Insgesamt	innerhalb	5 544	8 135	- 31,9	86 738	94 676	- 8,4
	außerhalb	3 590	5 465	- 34,3	63 213	71 108	- 11,1
	zusammen	9 134	13 600	- 32,8	149 951	165 784	- 9,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			%	Anzahl	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	502	800	- 37,3	16 777	16 491	+ 1,7
	außerhalb	60	132	- 54,5	4 210	3 675	+ 14,6
	zusammen	562	932	- 39,7	20 987	20 166	+ 4,1
Personenkraftwagen	innerhalb	8 572	12 576	- 31,8	127 313	140 860	- 9,6
	außerhalb	5 537	8 153	- 32,1	93 235	104 954	- 11,2
	zusammen	14 109	20 729	- 31,9	220 548	245 814	- 10,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	233	214	+ 8,9	2 989	3 032	- 1,4
	außerhalb	141	41	x	1 528	1 075	+ 42,1
	zusammen	374	255	+ 46,7	4 517	4 107	+ 10,0
Lastkraftwagen	innerhalb	334	424	- 21,2	4 215	4 784	- 11,9
	außerhalb	367	349	+ 5,2	4 488	4 496	- 0,2
	zusammen	701	773	- 9,3	8 703	9 280	- 6,2
Sattelschleppern	innerhalb	10	13	- 23,1	161	145	+ 11,0
	außerhalb	36	28	+ 28,6	443	399	+ 11,0
	zusammen	46	41	+ 12,2	604	544	+ 11,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	14	10	+ 40,0	313	301	+ 4,0
	außerhalb	17	21	- 19,0	541	622	- 13,0
	zusammen	31	31	-	854	923	- 7,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	23	31	- 25,8	412	377	+ 9,3
	außerhalb	17	29	- 41,4	332	316	+ 5,1
	zusammen	40	60	- 33,3	744	693	+ 7,4
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	629	885	- 28,9	14 527	13 486	+ 7,7
	außerhalb	98	124	- 21,0	2 363	2 279	+ 3,7
	zusammen	727	1 009	- 27,9	16 890	15 765	+ 7,1
Fahrrädern	innerhalb	902	1 282	- 29,6	23 270	22 981	+ 1,3
	außerhalb	108	133	- 18,8	2 529	2 589	- 2,3
	zusammen	1 010	1 415	- 28,6	25 799	25 570	+ 0,9
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	186	59	x	1 140	1 036	+ 10,0
	außerhalb	39	10	x	169	160	+ 5,6
	zusammen	225	69	x	1 309	1 196	+ 9,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	173	39	x	955	883	+ 8,2
	außerhalb	35	1	x	40	9	x
	zusammen	208	40	x	995	892	+ 11,5
Fußgänger	innerhalb	2 811	3 193	- 12,0	34 717	36 052	- 3,7
	außerhalb	183	225	- 18,7	2 143	2 303	- 6,9
	zusammen	2 994	3 418	- 12,4	36 860	38 355	- 3,9
unter 15 Jahren	innerhalb	950	1 201	- 20,9	15 483	16 603	- 6,7
	außerhalb	38	37	+ 2,7	636	714	- 10,9
	zusammen	988	1 238	- 20,2	16 119	17 317	- 6,9
über 65 Jahren	innerhalb	444	533	- 16,7	4 684	4 656	+ 0,6
	außerhalb	16	32	- 50,0	228	254	- 10,2
	zusammen	460	565	- 18,6	4 912	4 910	+ 0,0
Andere Personen	innerhalb	19	16	+ 18,8	248	244	+ 1,6
	außerhalb	1	5	x	61	86	- 29,1
	zusammen	20	21	- 4,8	309	330	- 6,4
Insgesamt	innerhalb	14 235	19 503	- 27,0	226 082	239 789	- 5,7
	außerhalb	6 604	9 250	- 28,6	112 042	122 954	- 8,9
	zusammen	20 839	28 753	- 27,5	338 124	362 743	- 6,8

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	767	1 235	- 37,9	25 400	24 727	+ 2,7
	außerhalb	142	258	- 45,0	8 396	7 604	+ 10,4
	zusammen	909	1 493	- 39,1	33 796	32 331	+ 4,5
Personenkraftwagen	innerhalb	10 656	16 048	- 33,6	158 643	177 594	- 10,7
	außerhalb	8 317	12 667	- 34,3	141 216	160 657	- 12,1
	zusammen	18 973	28 715	- 33,9	299 859	338 251	- 11,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	256	241	+ 6,2	3 342	3 394	- 1,5
	außerhalb	178	53	x	1 784	1 323	+ 34,8
	zusammen	434	294	+ 47,6	5 126	4 717	+ 8,7
Lastkraftwagen	innerhalb	410	531	- 22,8	5 202	5 818	- 10,6
	außerhalb	527	473	+ 11,4	6 344	6 340	+ 0,1
	zusammen	937	1 004	- 6,7	11 546	12 158	- 5,0
Sattelschleppern	innerhalb	13	17	- 23,5	218	198	+ 10,1
	außerhalb	50	44	+ 13,6	668	564	+ 18,4
	zusammen	63	61	+ 3,3	886	762	+ 16,3
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	16	21	- 23,8	456	462	- 1,3
	außerhalb	20	29	- 31,0	816	933	- 12,5
	zusammen	36	50	- 28,0	1 272	1 395	- 8,8
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	31	40	- 22,5	545	482	+ 13,3
	außerhalb	25	37	- 32,4	487	459	+ 6,1
	zusammen	56	77	- 27,3	1 033	941	+ 9,8
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	943	1 334	- 29,3	21 073	19 936	+ 5,7
	außerhalb	202	277	- 27,1	4 627	4 570	+ 1,2
	zusammen	1 145	1 611	- 28,9	25 700	24 506	+ 4,9
Fahrrädern	innerhalb	1 293	1 909	- 32,3	33 847	33 808	+ 0,1
	außerhalb	223	279	- 20,1	5 292	5 464	- 3,1
	zusammen	1 516	2 188	- 30,7	39 139	39 272	- 0,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	215	74	x	1 363	1 220	+ 11,7
	außerhalb	43	18	x	266	233	+ 14,2
	zusammen	258	92	x	1 629	1 453	+ 12,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	194	48	x	1 088	1 014	+ 7,3
	außerhalb	36	1	x	42	10	x
	zusammen	230	49	x	1 130	1 024	+ 10,4
Fußgänger	innerhalb	5 149	6 164	- 16,5	62 379	66 459	- 6,1
	außerhalb	464	572	- 18,9	5 239	5 757	- 9,0
	zusammen	5 613	6 736	- 16,7	67 618	72 216	- 6,4
unter 15 Jahren	innerhalb	1 683	2 347	- 28,3	28 586	31 763	- 10,0
	außerhalb	98	124	- 21,0	1 711	2 016	- 15,1
	zusammen	1 781	2 471	- 27,9	30 297	33 779	- 10,3
über 65 Jahren	innerhalb	996	1 223	- 18,6	9 797	9 856	- 0,6
	außerhalb	50	81	- 38,3	641	676	- 5,2
	zusammen	1 046	1 304	- 19,8	10 438	10 532	- 0,9
Andere Personen	innerhalb	30	24	+ 25,0	351	367	- 4,4
	außerhalb	3	8	x	120	158	- 24,1
	zusammen	33	32	+ 3,1	471	525	- 10,3
Insgesamt	innerhalb	19 779	27 638	- 28,4	312 820	334 465	- 6,5
	außerhalb	10 194	14 715	- 30,7	175 255	194 062	- 9,7
	zusammen	29 973	42 353	- 29,2	488 075	528 527	- 7,7

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern						
Fußgängern	3 850	6 111	- 37,0	55 279	64 313	- 14,0
Alkoholeinfluß	3 586	5 700	- 37,1	50 163	58 511	- 14,3
Ermüdung (auch Einschlafen)	163	283	- 42,4	3 427	3 951	- 13,3
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	101	128	- 21,1	1 689	1 851	- 8,8
Ursachen bei Fahrzeugführern						
Vorfahrt / Verkehrsregelung	3 550	5 241	- 32,3	16 875	21 266	- 6,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	486	773	- 37,1	11 147	12 251	- 9,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	2 418	3 590	- 32,6	45 739	48 691	- 6,1
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/ Blinklichter)	41	42	- 2,4	503	566	- 11,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	605	836	- 27,6	9 486	9 758	- 2,8
Einordnen	394	749	- 47,4	10 092	10 573	- 4,5
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	128	213	- 39,9	2 723	2 729	- 0,2
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	76	128	- 40,6	1 693	1 760	- 3,8
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	190	408	- 53,4	5 676	6 084	- 6,7
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	2 266	3 467	- 34,6	47 050	47 602	- 1,2
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 353	2 062	- 34,4	25 627	26 099	- 1,8
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	206	311	- 33,8	4 459	4 365	+ 2,2
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	321	477	- 32,7	7 981	7 800	+ 2,3
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	212	378	- 43,9	5 295	5 299	- 0,1
Falsches Wenden	174	239	- 27,2	3 688	4 039	- 8,7
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	3 443	4 940	- 30,3	56 058	61 047	- 8,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	35	63	- 44,4	967	943	+ 2,5
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	203	326	- 37,7	3 971	4 633	- 14,3
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	93	219	- 57,5	2 667	3 122	- 14,6
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	154	332	- 53,6	4 353	4 916	- 11,5
Sonstige Fehler beim Überholen	381	636	- 40,1	8 631	9 115	- 5,3
Fehler beim Überholtwerden	101	200	- 49,5	3 239	3 660	- 11,5
Fehler beim Vorbeifahren	779	1 155	- 32,6	10 096	10 831	- 6,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 697	2 009	- 15,5	22 134	23 827	- 7,1
Zu schnelles Fahren	6 869	9 376	- 26,7	96 105	107 921	- 10,9
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	238	530	- 55,1	6 715	8 722	- 23,0
in sonstigen Fällen	2 959	4 703	- 37,1	49 383	55 973	- 11,8
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	164	370	- 55,7	3 512	4 264	- 17,6
in sonstigen Fällen	3 508	3 773	- 7,0	36 495	38 962	- 6,3

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar - Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 272	2 629	- 13,6	24 169	24 988	- 3,3
an Fußgängerüberwegen	650	678	- 4,1	6 465	6 536	- 1,1
an anderen Stellen	1 622	1 951	- 16,9	17 704	18 452	- 4,1
Zu dichtes Auffahren	1 706	2 585	- 34,0	34 570	36 288	- 4,7
Zu geringer Sicherheitsabstand	993	1 508	- 34,2	21 340	22 735	- 6,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	629	975	- 35,5	11 846	12 115	- 2,2
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	84	102	- 17,6	1 384	1 438	- 3,8
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	356	594	- 40,1	6 450	7 339	- 12,1
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	105	230	- 54,3	3 488	3 977	- 12,3
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	38	60	- 36,7	1 068	1 210	- 11,7
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	32	70	- 54,3	540	688	- 21,5
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	144	189	- 23,8	1 099	1 207	- 8,9
im ruhenden Verkehr	37	45	- 17,8	255	257	- 0,8
Halten / Parken	180	245	- 26,5	3 106	3 167	- 1,9
Verkehrswidriges Halten oder Parken	41	78	- 47,4	679	793	- 14,4
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	43	50	- 14,0	400	365	+ 9,6
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	25	19	+ 31,6	169	192	- 12,0
Unachtsames Öffnen der Wagentür	71	98	- 27,6	1 858	1 817	+ 2,3
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	181	176	+ 2,8	2 546	2 514	+ 1,3
Nichtbenutzen des Radweges	21	38	- 44,7	539	531	+ 1,5
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	54	69	- 21,7	1 342	1 301	+ 3,2
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	1 675	2 599	- 35,6	29 643	31 090	- 4,7
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	374	608	- 38,5	7 502	8 558	- 12,3
Mängel an den Bremsen	81	141	- 42,6	2 135	2 235	- 4,5
Mängel an der Bereifung	163	279	- 41,6	3 455	4 258	- 18,9
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	79	117	- 32,5	781	873	- 10,5
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	51	71	- 28,2	1 131	1 192	- 5,1
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 257	5 450	- 21,9	54 954	60 869	- 9,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	3 834	5 061	- 24,2	49 824	55 505	- 10,2
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	315	355	- 11,3	2 984	2 995	- 0,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	7	2	x	46	49	- 6,1
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	30	37	- 18,9	424	531	- 20,2
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	156	193	- 19,2	1 756	2 053	- 14,5
sonstiges falsches Verhalten	21	19	+ 10,5	224	277	- 19,1
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	725	1 022	- 29,1	11 756	13 304	- 11,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 283	3 095	- 26,2	29 229	32 690	- 10,6
sonstiges falsches Verhalten	297	338	- 12,1	3 405	3 606	- 5,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	106	77	+ 37,7	748	832	- 10,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	107	110	- 2,7	854	930	- 8,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	123	136	- 9,6	2 528	2 615	- 3,3
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	87	66	+ 31,8	1 000	987	+ 1,3
<u>Straßenverhältnisse</u>	5 609	3 364	+ 66,7	32 392	26 418	+ 22,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	78	- 67,9	987	1 007	- 2,0
Schnee oder Eis	5 061	2 643	+ 91,5	19 156	12 475	+ 53,6
Regen	378	353	+ 7,1	8 871	8 771	+ 1,1
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	16	39	- 59,0	442	419	+ 5,5
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	17	29	- 41,4	632	764	- 17,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	55	119	- 53,8	1 429	1 781	- 19,8
durch Bauarbeiten bedingt	37	86	- 57,0	613	948	- 35,3
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	6	4	x	59	42	+ 40,5
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	3	4	x	77	88	- 12,5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	3	6	x	59	65	- 9,2
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	8	3	x	67	58	+ 15,5
<u>Witterungseinflüsse</u>	567	593	- 4,4	5 651	6 015	- 6,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	99	307	- 67,8	1 469	2 463	- 40,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	226	39	x	2 027	1 549	+ 30,9
blendende Sonne	103	185	- 44,3	1 120	995	+ 12,6
Seitenwind	68	27	x	615	583	+ 5,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	71	35	x	420	425	- 1,2
<u>Hindernisse</u>	123	207	- 40,6	2 757	3 007	- 8,3
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	7	14	x	91	115	- 20,9
Tier auf der Fahrbahn	75	140	- 46,4	1 972	2 130	- 7,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	41	53	- 22,6	694	762	- 8,9
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	1	1	-	31	28	+ 10,7
<u>Sonstige Ursachen</u>	38	88	- 56,8	1 072	1 211	- 11,5
Insgesamt	37 786	49 130	- 23,1	538 183	576 046	- 6,6

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1973				Januar-Dezember 1973			
	Anzahl							
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 060	32	284	1 039	13 861	324	3 333	14 203
Hamburg	736	26	224	719	11 827	284	3 572	12 127
München	567	20	249	542	7 917	204	2 930	7 938
Köln	314	14	109	295	5 074	152	1 619	4 956
Essen	214	6	77	250	3 195	63	1 015	3 152
Frankfurt a.M.	287	2	68	312	5 030	130	1 372	5 290
Düsseldorf	263	6	73	240	3 575	88	1 132	3 344
Dortmund	216	7	63	203	3 362	77	1 060	3 371
Stuttgart	259	7	85	255	3 377	135	1 130	3 588
Bremen	234	8	61	213	3 879	110	1 209	3 409
Hannover	254	8	86	272	3 423	91	1 076	3 237
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	130	4	32	132	2 403	61	519	2 749
Duisburg	164	4	70	182	2 478	73	858	2 314
Wuppertal	114	4	36	94	1 701	45	571	1 611
Gelsenkirchen	96	3	36	74	1 564	40	545	1 379
Bochum	109	2	27	105	1 774	49	538	1 820
Mannheim	141	9	38	129	2 331	55	752	2 511
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	126	5	45	107	1 683	36	581	1 598
Kiel	131	3	35	125	1 558	33	440	1 559
Karlsruhe	99	1	28	108	1 597	63	453	1 702
Wiesbaden	104	3	16	122	1 591	35	467	1 699
Oberhausen	68	-	31	55	1 172	29	456	1 067
Lübeck	90	1	30	71	1 568	34	516	1 408
Aachen	76	2	24	80	1 320	37	391	1 283
Krefeld	100	3	26	106	1 549	25	506	1 523
Braunschweig	79	2	26	67	1 247	41	333	1 219
Augsburg	87	3	21	93	1 569	57	454	1 629
Kassel	72	2	25	70	1 076	31	389	998
Hagen	52	1	26	36	851	27	355	754

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Dezember 1973				Januar-Dezember 1973			
	Anzahl							
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	75	1	26	66	1 268	22	412	1 134
Mühlheim a.d. Ruhr	56	3	11	53	896	42	289	876
Mainz	55	3	12	58	872	28	227	905
Solingen	41	2	6	38	710	23	197	689
Ludwigshafen	80	2	19	110	1 265	28	339	1 366
Freiburg/Breisgau	71	3	36	54	1 149	26	405	1 119
Bielefeld	92	8	35	75	1 709	88	613	1 622
Möchengladbach	66	6	22	62	988	22	306	955
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	64	2	29	41	813	20	429	540
Osnabrück	77	5	22	73	1 262	34	386	1 220
Darmstadt	80	3	27	74	1 121	38	301	1 196
Remscheid	33	2	8	28	631	16	200	601
Oldenburg (Oldenburg)	57	2	15	46	946	22	327	834
Regensburg	29	1	5	27	670	21	238	629
Saarbrücken	65	4	19	59	985	25	353	924
Recklinghausen	42	1	14	31	732	37	272	660
Heidelberg	66	3	7	67	1 006	38	208	1 209
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	53	2	11	58	886	22	218	973
Koblenz	48	3	23	37	887	29	304	891
Salzgitter	59	-	19	58	742	16	300	730
Neuß	47	1	21	39	661	17	217	666
Würzburg	62	4	16	60	763	19	268	779
Göttingen	33	1	7	38	569	19	140	575
Leverkusen	55	1	13	64	731	22	225	739
Bottrop	29	-	10	23	492	14	194	447
Herne	32	1	13	27	394	20	162	345
Trier	48	1	17	41	665	24	291	550
Wilhelmshaven	48	1	20	42	702	15	246	677
Heilbronn	62	7	12	58	681	30	217	716
Rheydt	42	2	9	47	516	9	133	502
Kaiserslautern	54	-	19	55	810	34	300	826
Insgesamt	7 963	263	2 474	7 705	120 074	3 249	37 289	119 333

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
Dezember 1973			Dezember 1972						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 000	878	3 100	3 800	876	2 900	+ 5,3	+ 0,2	+ 6,9
Hamburg	2 700	1 058	1 600	3 000	1 250	1 700	- 10,0	- 15,4	- 5,9
Niedersachsen	9 400	1 618	7 800	9 900	1 824	8 100	- 5,1	- 11,3	- 3,7
Bremen	1 200	318	900	1 400	297	1 100	- 14,3	+ 7,1	- 18,2
Nordrhein-Westfalen	16 700	3 317	13 400	19 400	4 305	15 200	- 13,9	- 23,0	- 11,8
Hessen	8 200	1 831	6 300	8 700	2 058	6 600	- 5,7	- 11,0	- 4,5
Rheinland-Pfalz	5 300	1 096	4 200	5 700	1 375	4 300	- 7,0	- 20,3	- 2,3
Baden-Württemberg	12 300	2 174	10 100	14 300	2 661	11 700	- 14,0	- 18,3	- 13,7
Bayern	14 500	2 760	11 800	14 500	2 927	11 600	-	- 5,7	+ 1,7
Saarland	1 500	126	1 400	1 700	197	1 500	- 11,8	- 36,0	- 6,7
Berlin (West)	4 500	1 124	3 400	4 600	1 151	3 400	- 2,2	- 2,3	-
Bundesgebiet	80 400	16 300	64 100	87 000	18 921	68 100	- 7,6	- 13,9	- 5,9

	Januar-Dezember 1973			Januar-Dezember 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	45 800	10 595	35 200	45 900	10 629	35 300	- 0,2	- 0,3	- 0,3
Hamburg	34 000	14 391	19 600	35 600	14 573	21 000	- 4,5	- 1,2	- 6,7
Niedersachsen	113 000	20 219	92 800	113 500	21 690	91 800	- 0,4	- 6,8	+ 1,1
Bremen	15 000	3 505	11 500	15 900	3 311	12 600	- 5,7	+ 5,9	- 8,7
Nordrhein-Westfalen	213 500	44 680	168 800	223 600	47 634	175 900	- 4,5	- 6,2	- 4,0
Hessen	97 500	23 550	73 900	103 300	23 652	79 600	- 5,6	- 0,4	- 7,2
Rheinland-Pfalz	65 400	14 587	50 800	68 200	14 557	53 600	- 4,1	+ 0,2	- 5,2
Baden-Württemberg	151 600	28 886	122 700	157 800	28 857	128 900	- 3,9	+ 0,1	- 4,8
Bayern	164 800	34 144	130 600	169 800	33 573	136 200	- 2,9	+ 1,7	- 4,1
Saarland	18 100	1 535	16 600	18 500	1 751	16 700	- 2,2	- 12,3	- 0,6
Berlin (West)	51 300	12 135	39 100	50 300	11 615	38 700	+ 2,0	+ 4,5	+ 1,0
Bundesgebiet	970 000	208 227	762 000	1 002 000	211 842	790 000	- 3,2	- 1,7	- 3,5

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
2. Mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten
nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Dezember 1973	Dezember 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 037	1 260	- 17,7
Bundesstraßen	innerhalb	2 129	2 632	- 19,1
	außerhalb	1 346	1 706	- 21,1
	zusammen	3 475	4 338	- 19,9
Landesstraßen	innerhalb	1 223	1 453	- 15,8
	außerhalb	1 067	1 259	- 15,3
	zusammen	2 290	2 712	- 15,6
Kreisstraßen	innerhalb	404	523	- 22,8
	außerhalb	338	372	- 9,1
	zusammen	742	895	- 17,1
Andere Straßen	innerhalb	8 325	9 300	- 10,5
	außerhalb	431	416	+ 3,6
	zusammen	8 756	9 716	- 9,9
Insgesamt	innerhalb	12 081	13 908	- 13,1
	außerhalb	4 219	5 013	- 15,8
	zusammen	16 300	18 921	- 13,9

		Januar-Dezember 1973	Januar-Dezember 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		18 614	17 096	+ 8,9
Bundesstraßen	innerhalb	28 082	29 171	- 3,7
	außerhalb	18 450	20 483	- 9,9
	zusammen	46 532	49 654	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	14 906	15 666	- 4,9
	außerhalb	14 036	14 503	- 3,2
	zusammen	28 942	30 169	- 4,1
Kreisstraßen	innerhalb	5 226	5 527	- 5,4
	außerhalb	4 858	4 841	+ 0,4
	zusammen	10 084	10 368	- 2,7
Andere Straßen	innerhalb	98 299	98 918	- 0,6
	außerhalb	5 756	5 637	+ 2,1
	zusammen	104 055	104 555	- 0,5
Insgesamt	innerhalb	146 513	149 282	- 1,9
	außerhalb	61 714	62 560	- 1,4
	zusammen	208 227	211 842	- 1,7

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	15	34	- 55,9	646	546	+ 18,3
	außerhalb	4	11	x	223	157	+ 42,0
	zusammen	19	45	- 57,8	869	703	+ 23,6
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	4	x	25	34	- 26,5
	außerhalb	-	-	-	5	7	x
	zusammen	2	4	x	30	41	- 26,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	21 248	24 882	- 14,6	260 739	266 972	- 2,3
	außerhalb	5 789	7 483	- 22,6	91 832	94 208	- 2,5
	zusammen	27 037	32 365	- 16,5	352 571	361 180	- 2,4
Kraftomnibusse	innerhalb	292	222	+ 31,5	3 011	2 730	+ 10,3
	außerhalb	110	61	+ 80,3	1 076	927	+ 16,1
	zusammen	402	283	+ 42,0	4 087	3 657	+ 11,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	-	-	9	7	x
	außerhalb	-	1	x	1	3	x
	zusammen	-	1	x	10	10	-
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 109	2 138	- 1,4	24 535	24 345	+ 0,8
	außerhalb	1 237	1 087	+ 13,8	15 080	14 213	+ 6,1
	zusammen	3 346	3 225	+ 3,8	39 615	38 558	+ 2,7
ohne Anhänger	innerhalb	1 774	1 840	- 3,6	20 735	20 537	+ 1,0
	außerhalb	719	703	+ 2,3	9 225	8 859	+ 4,1
	zusammen	2 493	2 543	- 2,0	29 960	29 396	+ 1,9
mit Anhänger	innerhalb	335	298	+ 12,4	3 800	3 808	- 0,2
	außerhalb	518	384	+ 34,9	5 855	5 354	+ 9,4
	zusammen	853	682	+ 25,1	9 655	9 162	+ 5,4
Sattelschlepper	innerhalb	140	145	- 3,4	1 658	1 563	+ 6,1
	außerhalb	175	135	+ 29,6	2 042	1 660	+ 23,0
	zusammen	315	280	+ 12,5	3 700	3 223	+ 14,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	69	51	+ 35,3	774	792	- 2,3
	außerhalb	40	41	- 2,4	1 092	1 023	+ 6,7
	zusammen	109	92	+ 18,5	1 866	1 815	+ 2,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	30	57	- 47,4	449	534	- 15,9
	außerhalb	34	27	+ 25,9	362	372	- 2,7
	zusammen	64	84	- 23,8	811	906	- 10,5
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	162	139	+ 16,5	1 647	1 680	- 2,0
	außerhalb	66	51	+ 29,4	798	783	+ 1,9
	zusammen	228	190	+ 20,0	2 445	2 463	- 0,7
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	17	8	x	295	245	+ 20,4
	außerhalb	6	7	x	83	98	- 15,3
	zusammen	23	15	+ 53,3	378	343	+ 10,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 084	27 680	- 13,0	293 788	299 448	- 1,9
	außerhalb	7 461	8 904	- 16,2	112 594	113 451	- 0,8
	zusammen	31 545	36 584	- 13,8	406 382	412 899	- 1,6

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen
mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Dezember		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	24	18	+ 33,3	280	249	+ 12,4
	außerhalb	8	6	x	123	121	+ 1,7
	zusammen	32	24	+ 33,3	403	370	+ 8,9
Straßenbahnen	innerhalb	109	113	- 3,5	1 293	1 388	- 6,8
	außerhalb	2	2	-	23	26	- 11,5
	zusammen	111	115	- 3,5	1 316	1 414	- 6,9
Eisenbahnen	innerhalb	29	34	- 14,7	258	265	- 2,6
	außerhalb	16	15	+ 6,7	128	112	+ 14,3
	zusammen	45	49	- 8,2	386	377	+ 2,4
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	2	4	x	17	25	- 32,0
	außerhalb	-	2	x	12	22	- 45,5
	zusammen	2	6	x	29	47	- 38,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	-	-	4	10	x
	außerhalb	1	-	x	5	1	x
	zusammen	1	-	x	9	11	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	255	236	+ 8,1	2 342	1 920	+ 22,0
	außerhalb	37	35	+ 5,7	456	416	+ 9,6
	zusammen	292	271	+ 7,7	2 798	2 336	+ 19,8
Fußgänger	innerhalb	44	44	-	488	483	+ 1,0
	außerhalb	4	6	x	92	110	- 16,4
	zusammen	48	50	- 4,0	580	593	- 2,2
unter 15 Jahren	innerhalb	9	10	x	105	88	+ 19,3
	außerhalb	-	1	x	12	22	- 45,5
	zusammen	9	11	x	117	110	+ 6,4
über 65 Jahren	innerhalb	5	6	x	81	98	- 17,3
	außerhalb	-	1	x	16	19	- 15,8
	zusammen	5	7	x	97	117	- 17,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	-	x	11	14	- 21,4
	außerhalb	-	-	-	19	21	- 9,5
	zusammen	2	-	x	30	35	- 14,3
Andere Personen	innerhalb	-	5	x	26	43	- 39,5
	außerhalb	1	-	x	16	7	x
	zusammen	1	5	x	42	50	- 16,0
Insgesamt	innerhalb	24 549	28 134	- 12,7	298 507	303 845	- 1,8
	außerhalb	7 530	8 970	- 16,1	113 468	114 287	- 0,7
	zusammen	32 079	37 104	- 13,5	411 975	418 132	- 1,5
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		1 839	2 340	- 21,4	35 420	32 549	+ 8,8
Bundesstraßen	innerhalb	4 310	5 356	- 19,5	57 552	59 907	- 3,9
	außerhalb	2 454	3 077	- 20,2	34 595	38 040	- 9,1
	zusammen	6 764	8 433	- 19,8	92 147	97 947	- 5,9
Landesstraßen	innerhalb	2 389	2 808	- 14,9	29 164	30 603	- 4,7
	außerhalb	1 880	2 200	- 14,5	24 933	25 519	- 2,3
	zusammen	4 269	5 008	- 14,8	54 097	56 122	- 3,6
Kreisstraßen	innerhalb	766	1 002	- 23,6	10 030	10 570	- 5,1
	außerhalb	577	627	- 8,0	8 268	8 217	+ 0,6
	zusammen	1 343	1 629	- 17,6	18 298	18 787	- 2,6
Anderen Straßen	innerhalb	17 084	18 968	- 9,9	201 761	202 765	- 0,5
	außerhalb	780	726	+ 7,4	10 252	9 962	+ 2,9
	zusammen	17 864	19 694	- 9,3	212 013	212 727	- 0,3

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 128	104 708	107 836
	April	1972	...	250	8 671	8 921
	April	1973	5 710	249	8 629	8 878
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
	November	1972	2 007	106	2 525	2 631
	November	1973	1 292	49	1 562	1 611
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien ²⁾		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	265 106	7 779	352 013	359 792
	September	1972	...	599	27 235	27 834
	September	1973	...	676	30 636	31 312
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
	August	1972	17 103	1 029	24 599	25 628
	August	1973	...	993	22 695	23 688
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	April	1972	4 833	224	5 618	5 842
	April	1973	4 458	241	5 233	5 474
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
	November	1972	4 089	237	5 417	5 654
	November	1973	3 483	191	4 665	4 856
Schweden		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
		1973	15 676	938	21 094	22 032
	Dezember	1972	1 289	100	1 696	1 796
	Dezember	1973	1 092	84	1 493	1 577
Schweiz		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	Oktober	1972	...	5 330
	Oktober	1973	...	5 380

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.