

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

November 1973

Hinweis: Ab Berichtsjahrgang 1974 beträgt  
der Einzelpreis für diese Veröffentlichung  
DM 3,-; der Jahresbezugspreis beträgt DM 32,-.  
Abonnements werden zum neuen Preis aufrecht-  
erhalten, wenn sie nicht innerhalb vier Wochen  
gekündigt werden.



Bestellnummer: 270600 – 730211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im März 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973 .....	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden .....	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

---

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
 mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle  
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die U n f ä l l e und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als B e t e i l i g t e an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als V e r u n g l ü c k t e zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der U n f a l l u r s a c h e n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen m e h r a l s e i n e Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets s ä m t l i c h e bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die O r t s l a g e des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

# Straßenverkehrsunfälle im November 1973

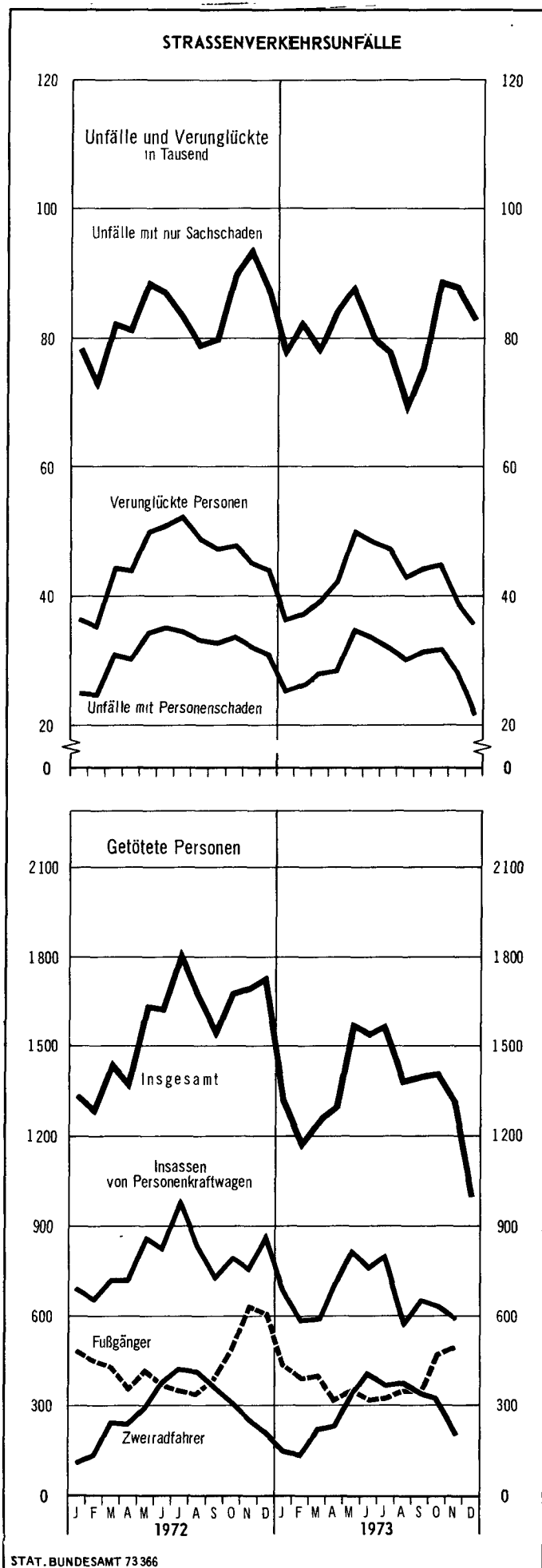
Im November 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 295 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 339 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 37 954 Personen, davon 11 682 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 87 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 18 514 (21 %) Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 701 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (14 %) sowie Fußgänger (16 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Vergleich zum November 1972 nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 11 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 369 oder 22 % und die der Verletzten um 5 151 oder 12 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972. Dabei ist zu beachten, daß im November im Zusammenhang mit den Energiesparmaßnahmen ein Sonntagsfahrverbot am 25., und eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Autobahnen sowie auf anderen Außerortsstraßen von 80 km/h ab dem 24. angeordnet wurden.

Unter den 1 339 Personen, die im November 1973 getötet wurden, befanden sich 587 Insassen von Personenkraftwagen (- 22 %), 494 Fußgänger (- 23 %) und 202 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 19 %).

In den Monaten Januar bis November 1973 ereigneten sich insgesamt 331 317 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 4,7 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 1 761 oder 10 % auf 15 295. Die Zahl der Verletzten lag mit 458 102 um 27 787 oder 5,7 % niedriger als in den Monaten Januar bis November 1972.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 311	.	.	16 295	487 698	.	.	970 000
1970 Nov.	33 250	22 969	10 281	1 962	45 500	14 206	31 294	87 800
1971 Nov.	32 237	21 805	10 432	1 791	44 349	13 800	30 549	93 600
1972 Nov.	31 873	22 082	9 791	1 708	43 105	13 336	29 769	94 000
1973 Okt.	31 942	22 197	9 745	1 476	43 401	13 152	30 249	88 800
1973 Nov.	28 295	19 701	8 594	1 339	37 954	11 682	26 272	87 600
1973 Dez.	21 994	.	.	1 000	29 596	.	.	80 300

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843	479	6 092	88 156	70 310	
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680	973	75 166	63 507	88 725	
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327	1 316	61 351	60 112	86 584	
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1970 Nov.	64 768	1 905	42 719	563	4 220	301	375	90	175	1 880	3 496	8 456
1971 Nov.	62 484	1 605	42 362	582	3 933	285	257	99	211	1 860	3 163	7 619
1972 Nov.	61 910	1 834	41 683	574	3 895	321	252	85	184	2 051	3 014	7 557
1973 Okt.	62 725	2 885	40 306	682	3 959	361	367	88	212	2 748	4 036	6 609
1973 Nov.	54 649	1 797	35 580	620	3 696	335	206	88	204	2 035	2 770	6 856

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)				
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden			
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	November 1973					November 1972							
Anzahl									%				
Schleswig- Holstein	1 518	86	557	1 427	1 593	75	611	1 526	- 4,7 + 14,7 - 8,8 - 6,5				
Hamburg	1 106	31	330	1 157	1 234	45	377	1 209	- 10,4 - 31,1 - 12,5 - 4,3				
Niedersachsen	3 674	218	1 658	3 161	4 093	287	1 921	3 512	- 10,2 - 24,0 - 13,7 - 10,0				
Bremen	408	14	141	353	424	16	135	353	- 3,8 - 12,5 + 4,4 -				
Nordrhein- Westfalen	7 460	273	3 058	6 561	8 782	398	3 619	7 980	- 15,1 - 31,4 - 15,5 - 17,8				
Hessen	2 459	116	898	2 495	2 921	140	1 035	3 015	- 15,8 - 17,1 - 13,2 - 17,2				
Rheinland- Pfalz	1 482	73	752	1 344	1 692	96	779	1 577	- 12,4 - 24,0 - 3,5 - 14,8				
Baden- Württemberg	3 708	214	1 611	3 652	4 228	236	1 815	4 237	- 12,3 - 9,3 - 11,2 - 13,8				
Bayern	4 832	258	2 141	4 561	5 379	324	2 562	4 931	- 10,2 - 20,4 - 16,4 - 7,5				
Saarland	539	21	270	510	550	36	224	522	- 2,0 - 41,7 + 20,5 - 2,3				
Berlin (West)	1 109	35	266	1 051	1 252	44	336	1 229	- 11,4 - 20,5 - 20,8 - 14,5				
Bundesgebiet	28 295	1 339	11 682	26 272	32 148	1 697	13 414	30 091	- 12,0 - 21,1 - 12,9 - 12,7				

	Januar-November 1973				Januar-November 1972				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)							
	Anzahl								%							
Schleswig-Holstein	15 954	691	6 216	14 957	16 516	782	6 752	15 549	-	3,4	-	11,6	-	7,9	-	3,8
Hamburg	11 091	258	3 348	11 408	11 739	305	3 634	12 102	-	5,5	-	15,4	-	7,9	-	5,7
Niedersachsen	39 521	2 341	18 664	35 869	41 118	2 759	20 180	37 053	-	3,9	-	15,2	-	7,5	-	3,2
Bremen	4 394	120	1 548	3 695	4 192	111	1 642	3 380	+	4,8	+	8,1	-	5,7	+	9,3
Nordrhein-Westfalen	87 353	3 448	36 249	80 688	92 943	3 839	38 777	87 365	-	6,0	-	10,2	-	6,5	-	7,6
Hessen	31 064	1 343	11 943	31 770	32 727	1 464	12 413	34 137	-	5,1	-	8,3	-	3,8	-	6,9
Rheinland-Pfalz	20 318	1 023	9 688	19 235	21 137	1 111	10 722	19 875	-	3,9	-	7,9	-	9,6	-	3,2
Baden-Württemberg	45 176	2 501	19 775	45 726	47 305	2 641	21 203	47 743	-	4,5	-	5,3	-	6,7	-	4,2
Bayern	57 578	2 999	27 616	55 116	60 714	3 419	30 533	57 256	-	5,2	-	12,3	-	9,6	-	3,7
Saarland	6 067	279	2 721	5 657	6 179	298	2 933	5 889	-	1,8	-	6,4	-	7,2	-	3,9
Berlin (West)	12 801	292	3 049	13 164	13 134	327	3 322	13 429	-	2,5	-	10,7	-	8,2	-	2,0
Bundesgebiet	331 317	15 295	140 817	317 285	347 704	17 056	152 111	333 778	-	4,7	-	10,3	-	7,4	-	4,9



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	November 1973	November 1972	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 149	1 375	16,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 288	5 005	14,3
	außerhalb	3 039	3 675	17,3
	zusammen	7 327	8 680	15,6
Landesstraßen	innerhalb	2 786	3 222	13,5
	außerhalb	2 620	3 011	13,0
	zusammen	5 406	6 233	13,3
Kreisstraßen	innerhalb	973	1 129	13,8
	außerhalb	1 031	1 058	2,6
	zusammen	2 004	2 187	8,4
Andere Straßen	innerhalb	11 654	12 907	9,7
	außerhalb	755	766	1,4
	zusammen	12 409	13 673	9,2
Insgesamt	innerhalb	19 701	22 263	11,5
	außerhalb	8 594	9 885	13,1
	zusammen	28 295	32 148	12,0

		Januar-November 1973	Januar-November 1972	Zu (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		15 353	15 148	+ 1,4
Bundesstraßen	innerhalb	47 850	51 282	- 6,7
	außerhalb	34 983	40 258	- 13,1
	zusammen	82 833	91 540	- 9,5
Landesstraßen	innerhalb	31 759	33 546	- 5,3
	außerhalb	30 882	32 954	- 6,3
	zusammen	62 641	66 500	- 5,8
Kreisstraßen	innerhalb	11 526	12 085	- 4,6
	außerhalb	11 971	12 689	- 5,7
	zusammen	23 497	24 774	- 5,2
Andere Straßen	innerhalb	136 511	138 996	- 1,8
	außerhalb	10 482	10 746	- 2,5
	zusammen	146 993	149 742	- 1,8
Insgesamt	innerhalb	227 646	235 909	- 3,5
	außerhalb	103 671	111 795	- 7,3
	zusammen	331 317	347 704	- 4,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
November 1973				November 1972						
Anzahl							%			
Bundesautobahnen		57	363	729	82	430	863	- 30,5	- 15,6	- 15,5
Bundesstraßen	innerhalb	161	1 346	2 781	227	1 615	3 163	- 29,1	- 16,7	- 12,1
	außerhalb	224	1 194	1 621	306	1 410	1 959	- 26,8	- 15,3	- 17,3
	zusammen	385	2 540	4 402	533	3 025	5 122	- 27,8	- 16,0	- 14,1
Landesstraßen	innerhalb	122	995	1 669	148	1 162	1 912	- 17,6	- 14,4	- 12,7
	außerhalb	194	1 082	1 344	230	1 221	1 560	- 15,7	- 11,4	- 13,8
	zusammen	316	2 077	3 013	378	2 383	3 472	- 16,4	- 12,8	- 13,2
Kreisstraßen	innerhalb	31	368	574	52	427	650	- 40,4	- 13,8	- 11,7
	außerhalb	81	443	507	79	462	517	+ 2,5	- 4,1	- 1,9
	zusammen	112	811	1 081	131	889	1 167	- 14,5	- 8,8	- 7,4
Andere Straßen	innerhalb	292	3 517	7 845	382	3 891	8 634	- 23,6	- 9,6	- 9,1
	außerhalb	62	293	400	66	315	385	- 6,1	- 7,0	+ 3,9
	zusammen	354	3 810	8 245	448	4 206	9 019	- 21,0	- 9,4	- 8,6
Insgesamt	innerhalb	606	6 226	12 869	809	7 095	14 359	- 25,1	- 12,2	- 10,4
	außerhalb	618	3 375	4 601	763	3 838	5 284	- 19,0	- 12,1	- 12,9
	zusammen	1 224	9 601	17 470	1 572	10 933	19 643	- 22,1	- 12,2	- 11,1

		Januar-November 1973			Januar-November 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		876	4 872	9 605	853	4 878	9 417	+ 2,7	- 0,1	+ 2,0
Bundesstraßen	innerhalb	1 652	14 515	31 683	1 838	16 183	33 261	- 10,1	- 10,3	- 4,7
	außerhalb	2 833	13 681	18 469	3 408	16 185	20 665	- 16,9	- 15,5	- 10,6
	zusammen	4 485	28 196	50 152	5 246	32 368	53 926	- 14,5	- 12,9	- 7,0
Landesstraßen	innerhalb	1 137	11 280	19 342	1 305	12 091	20 150	- 12,9	- 6,7	- 4,0
	außerhalb	2 303	13 242	15 337	2 546	14 188	16 220	- 9,5	- 6,7	- 5,4
	zusammen	3 440	24 522	34 679	3 851	26 279	36 370	- 10,7	- 6,7	- 4,6
Kreisstraßen	innerhalb	412	4 439	6 675	522	4 607	6 956	- 21,1	- 3,6	- 4,0
	außerhalb	946	5 475	5 550	1 075	5 730	5 884	- 12,0	- 4,5	- 5,7
	zusammen	1 358	9 914	12 225	1 597	10 337	12 840	- 15,0	- 4,1	- 4,8
Andere Straßen	innerhalb	3 021	41 076	92 414	3 198	42 469	93 329	- 5,5	- 3,3	- 1,0
	außerhalb	596	4 387	5 499	683	4 497	5 566	- 12,7	- 2,4	- 1,2
	zusammen	3 617	45 463	97 913	3 881	46 966	98 895	- 6,8	- 3,2	- 1,0
Insgesamt	innerhalb	6 222	71 310	150 114	6 863	75 350	153 696	- 9,3	- 5,4	- 2,3
	außerhalb	7 554	41 657	54 460	8 565	45 478	57 752	- 11,8	- 8,4	- 5,7
	zusammen	13 776	112 967	204 574	15 428	120 828	211 448	- 10,7	- 6,5	- 3,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		November 1973			November 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		73	502	1 314	96	646	1 600	- 24,0	- 22,3	- 17,9
Bundesstraßen	innerhalb	173	1 564	4 031	234	1 887	4 692	- 26,1	- 17,1	- 14,1
	außerhalb	269	1 683	3 115	342	2 027	3 678	- 21,3	- 17,0	- 15,3
	zusammen	442	3 247	7 146	576	3 914	8 370	- 23,3	- 17,0	- 14,6
Landesstraßen	innerhalb	130	1 134	2 386	157	1 360	2 855	- 17,2	- 16,6	- 16,4
	außerhalb	209	1 484	2 521	262	1 644	2 850	- 20,2	- 9,7	- 11,5
	zusammen	339	2 618	4 907	419	3 004	5 705	- 19,1	- 12,8	- 14,0
Kreisstraßen	innerhalb	31	410	832	53	495	991	- 41,5	- 17,2	- 16,0
	außerhalb	90	617	900	90	633	927	-	- 2,5	- 2,9
	zusammen	121	1 027	1 732	143	1 128	1 918	- 15,4	- 9,0	- 9,7
Andere Straßen	innerhalb	296	3 912	10 520	393	4 337	11 856	- 24,7	- 9,8	- 11,3
	außerhalb	68	376	653	70	385	642	- 2,9	- 2,3	+ 1,7
	zusammen	364	4 288	11 173	463	4 722	12 498	- 21,4	- 9,2	- 10,6
Insgesamt	innerhalb	630	7 020	17 769	837	8 079	20 394	- 24,7	- 13,1	- 12,9
	außerhalb	709	4 662	8 503	860	5 335	9 697	- 17,6	- 12,6	- 12,3
	zusammen	1 339	11 682	26 272	1 697	13 414	30 091	- 21,1	- 12,9	- 12,7

		Januar-November 1973			Januar-November 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		1 095	7 492	18 529	1 057	7 408	18 775	+ 3,6	+ 1,1	- 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	1 749	17 175	46 888	1 951	19 309	50 462	- 10,4	- 11,1	- 7,1
	außerhalb	3 378	20 315	36 663	4 014	24 380	41 648	- 15,8	- 16,7	- 12,0
	zusammen	5 127	37 490	83 551	5 965	43 689	92 110	- 14,0	- 14,2	- 9,3
Landesstraßen	innerhalb	1 208	13 181	28 569	1 383	14 285	30 433	- 12,7	- 7,7	- 6,1
	außerhalb	2 613	18 588	29 991	2 880	20 136	31 846	- 9,3	- 7,7	- 5,8
	zusammen	3 821	31 769	58 560	4 263	34 421	62 279	- 10,4	- 7,7	- 6,0
Kreisstraßen	innerhalb	430	5 135	10 031	550	5 488	10 555	- 21,8	- 6,4	- 5,0
	außerhalb	1 050	7 608	10 767	1 209	7 916	11 479	- 13,2	- 3,9	- 6,2
	zusammen	1 480	12 743	20 798	1 759	13 404	22 034	- 15,9	- 4,9	- 5,6
Andere Straßen	innerhalb	3 125	45 703	126 359	3 288	47 425	128 745	- 5,0	- 3,6	- 1,9
	außerhalb	647	5 620	9 488	724	5 764	9 835	- 10,6	- 2,5	- 3,5
	zusammen	3 772	51 323	135 847	4 012	53 189	138 580	- 6,0	- 3,5	- 2,0
Insgesamt	innerhalb	6 512	81 194	211 847	7 172	86 507	220 195	- 9,2	- 6,1	- 3,8
	außerhalb	8 783	59 623	105 438	9 884	65 604	113 583	- 11,1	- 9,1	- 7,2
	zusammen	15 295	140 817	317 285	17 056	152 111	333 778	- 10,3	- 7,4	- 4,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	1 395	1 425	- 2,1	22 107	20 723	+ 6,7
	außerhalb	330	308	+ 7,1	7 243	6 508	+ 11,3
	zusammen	1 725	1 733	- 0,5	29 350	27 231	+ 7,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	62	87	- 28,7	964	1 126	- 14,4
	außerhalb	10	14	- 28,6	239	243	- 1,6
	zusammen	72	101	- 28,7	1 203	1 369	- 12,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	24 544	28 622	- 14,2	278 396	293 287	- 5,1
	außerhalb	11 036	13 061	- 15,5	136 929	149 571	- 8,5
	zusammen	35 580	41 683	- 14,6	415 325	442 858	- 6,2
Kraftomnibusse	innerhalb	473	477	- 0,8	4 753	4 573	+ 3,9
	außerhalb	146	97	+ 50,5	1 282	1 221	+ 5,0
	zusammen	619	574	+ 7,8	6 035	5 794	+ 4,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1	-	x	22	33	- 33,3
	außerhalb	-	-	-	4	4	-
	zusammen	1	-	x	26	37	- 29,7
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 164	2 275	- 4,9	22 435	23 589	- 4,9
	außerhalb	1 532	1 620	- 5,4	14 410	14 812	- 2,7
	zusammen	3 696	3 895	- 5,1	36 845	38 401	- 4,1
ohne Anhänger	innerhalb	1 855	1 911	- 2,9	19 229	20 259	- 5,1
	außerhalb	1 000	1 114	- 10,2	9 730	10 028	- 3,0
	zusammen	2 855	3 025	- 5,6	28 959	30 287	- 4,4
mit Anhänger	innerhalb	309	364	- 15,1	3 206	3 330	- 3,7
	außerhalb	532	506	+ 5,1	4 680	4 784	- 2,2
	zusammen	841	870	- 3,3	7 886	8 114	- 2,8
Sattelschlepper	innerhalb	142	138	+ 2,9	1 324	1 276	+ 3,8
	außerhalb	193	183	+ 5,5	1 782	1 609	+ 10,8
	zusammen	335	321	+ 4,4	3 106	2 885	+ 7,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	74	101	- 26,7	1 005	1 150	- 12,6
	außerhalb	132	151	- 12,6	1 664	1 905	- 12,7
	zusammen	206	252	- 18,3	2 669	3 055	- 12,6
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	41	+ 7,3	396	511	- 22,5
	außerhalb	44	44	-	419	443	- 5,4
	zusammen	88	85	+ 3,5	815	954	- 14,6
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	113	111	+ 1,8	1 184	1 243	- 4,7
	außerhalb	91	73	+ 24,7	809	782	+ 3,5
	zusammen	204	184	+ 10,9	1 993	2 025	- 1,6
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	1 697	1 661	+ 2,2	21 320	19 673	+ 8,4
	außerhalb	338	390	- 13,3	4 824	4 637	+ 4,0
	zusammen	2 035	2 051	- 0,8	26 144	24 310	+ 7,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	30 709	34 938	- 12,1	353 906	367 184	- 3,6
	außerhalb	13 852	15 941	- 13,1	169 605	181 735	- 6,7
	zusammen	44 561	50 879	- 12,4	523 511	548 919	- 4,6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrräder	innerhalb	2 378	2 566	- 7,3	35 442	34 716	+ 2,1
	außerhalb	392	448	- 12,5	5 947	6 157	- 3,4
	zusammen	2 770	3 014	- 8,1	41 389	40 873	+ 1,3
Straßenbahnen	innerhalb	199	186	+ 7,0	1 872	1 912	- 2,1
	außerhalb	4	2	x	30	37	- 18,9
	zusammen	203	188	+ 8,0	1 902	1 949	- 2,4
Eisenbahnen	innerhalb	21	32	- 34,4	262	268	- 2,2
	außerhalb	24	30	- 20,0	207	237	- 12,7
	zusammen	45	62	- 27,4	469	505	- 7,1
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	3	2	x	63	71	- 11,3
	außerhalb	3	7	x	56	68	- 17,6
	zusammen	6	9	x	119	139	- 14,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	13	12	+ 8,3	76	81	- 6,2
	außerhalb	1	7	x	27	33	- 18,2
	zusammen	14	19	- 26,3	103	114	- 9,6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	92	98	- 6,1	735	676	+ 8,7
	außerhalb	39	26	+ 50,0	332	351	- 5,4
	zusammen	131	124	+ 5,6	1 067	1 027	+ 3,9
Fußgänger	innerhalb	6 208	6 825	- 9,0	61 398	64 973	- 5,5
	außerhalb	648	732	- 11,5	6 094	6 670	- 8,6
	zusammen	6 856	7 557	- 9,3	67 492	71 643	- 5,8
unter 15 Jahren	innerhalb	2 063	2 390	- 13,7	27 922	30 636	- 8,9
	außerhalb	146	155	- 5,8	1 902	2 215	- 14,1
	zusammen	2 209	2 545	- 13,2	29 824	32 851	- 9,2
über 65 Jahren	innerhalb	1 317	1 386	- 5,0	10 342	10 263	+ 0,8
	außerhalb	131	138	- 5,1	937	1 001	- 6,4
	zusammen	1 448	1 524	- 5,0	11 279	11 264	+ 0,1
Tierführer / Treiber	innerhalb	3	5	x	28	24	+ 16,7
	außerhalb	2	2	-	21	34	- 38,2
	zusammen	5	7	x	49	58	- 15,5
Andere Personen	innerhalb	41	37	+ 10,8	350	307	+ 14,0
	außerhalb	17	14	+ 21,4	132	136	- 2,9
	zusammen	58	51	+ 13,7	482	443	+ 8,8
Insgesamt	innerhalb	39 667	44 701	- 11,3	454 132	470 212	- 3,4
	außerhalb	14 982	17 209	- 12,9	182 451	195 458	- 6,7
	zusammen	54 649	61 910	- 11,7	636 583	665 670	- 4,4
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 309	2 830	- 18,4	31 550	31 141	+ 1,3
Bundesstraßen	innerhalb	8 875	10 172	- 12,8	97 238	103 870	- 6,4
	außerhalb	5 480	6 551	- 16,3	63 062	72 211	- 12,7
	zusammen	14 355	16 723	- 14,2	160 300	176 081	- 9,0
Landesstraßen	innerhalb	5 492	6 316	- 13,0	62 168	65 335	- 4,8
	außerhalb	4 298	4 924	- 12,7	51 325	54 286	- 5,5
	zusammen	9 790	11 240	- 12,9	113 493	119 621	- 5,1
Kreisstraßen	innerhalb	1 869	2 170	- 13,9	22 059	23 019	- 4,2
	außerhalb	1 658	1 665	- 0,4	19 060	20 041	- 4,9
	zusammen	3 527	3 835	- 8,0	41 119	43 060	- 4,5
Anderen Straßen	innerhalb	23 431	26 043	- 10,0	272 667	277 988	- 1,9
	außerhalb	1 237	1 239	- 0,2	17 454	17 779	- 1,8
	zusammen	24 668	27 282	- 9,6	290 121	295 767	- 1,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl	%	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	22	32	- 31,3	436	422	+ 3,3
	außerhalb	22	24	- 8,3	520	517	+ 0,6
	zusammen	44	56	- 21,4	956	939	+ 1,8
Personenkraftwagen	innerhalb	145	213	- 31,9	1 717	2 031	- 15,5
	außerhalb	442	535	- 17,4	5 694	6 545	- 13,0
	zusammen	587	748	- 21,5	7 411	8 576	- 13,6
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	-	-	-	21	16	+ 31,3
	außerhalb	6	3	x	23	18	+ 27,8
	zusammen	6	3	x	44	34	+ 29,4
Lastkraftwagen	innerhalb	7	8	x	79	84	- 6,0
	außerhalb	18	23	- 21,7	193	233	- 17,2
	zusammen	25	31	- 19,4	272	317	- 14,2
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	8	6	x
	außerhalb	1	3	x	22	19	+ 15,8
	zusammen	2	4	x	30	25	+ 20,0
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	2	x	32	47	- 31,9
	außerhalb	9	10	x	105	117	- 10,3
	zusammen	10	12	- 16,7	137	164	- 16,5
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	-	1	x	19	12	+ 58,3
	außerhalb	4	1	x	39	18	x
	zusammen	4	2	x	58	30	+ 93,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	28	42	- 33,3	349	306	+ 14,1
	außerhalb	26	30	- 13,3	371	355	+ 4,5
	zusammen	54	72	- 25,0	720	661	+ 8,9
Fahrrädern	innerhalb	64	61	+ 4,9	788	817	- 3,5
	außerhalb	40	61	- 34,4	632	736	- 14,1
	zusammen	104	122	- 14,8	1 420	1 553	- 8,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	2	3	x	22	22	-
	außerhalb	-	-	-	11	20	- 45,0
	zusammen	2	3	x	33	42	- 21,4
darunter Straßenbahnen	innerhalb	1	-	x	9	6	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	zusammen	1	-	x	9	7	x
Fußgänger	innerhalb	355	473	- 24,9	3 031	3 403	- 10,9
	außerhalb	139	167	- 16,8	1 161	1 290	- 10,0
	zusammen	494	640	- 22,8	4 192	4 693	- 10,7
unter 15 Jahren	innerhalb	45	64	- 29,7	705	879	- 19,8
	außerhalb	19	22	- 13,6	258	294	- 12,2
	zusammen	64	86	- 25,6	963	1 173	- 17,9
über 65 Jahren	innerhalb	196	250	- 21,6	1 416	1 510	- 6,2
	außerhalb	50	66	- 24,2	325	390	- 16,7
	zusammen	246	316	- 22,2	1 741	1 900	- 8,4
Andere Personen	innerhalb	5	1	x	10	6	x
	außerhalb	2	3	x	12	16	- 25,0
	zusammen	7	4	x	22	22	-
Insgesamt	innerhalb	630	837	- 24,7	6 512	7 172	- 9,2
	außerhalb	709	860	- 17,6	8 783	9 884	- 11,1
	zusammen	1 339	1 697	- 21,1	15 295	17 056	- 10,3

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	522	548	- 4,7	8 358	7 800	+ 7,2
	außerhalb	194	181	+ 7,2	4 104	3 802	+ 7,9
	zusammen	716	729	- 1,8	12 462	11 602	+ 7,4
Personenkraftwagen	innerhalb	2 521	3 118	- 19,1	29 246	33 245	- 12,0
	außerhalb	3 581	4 154	- 13,8	45 201	51 164	- 11,7
	zusammen	6 102	7 272	- 16,1	74 447	84 409	- 11,8
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	29	29	-	330	336	- 1,8
	außerhalb	27	21	+ 28,6	219	236	- 7,2
	zusammen	56	50	+ 12,0	549	572	- 4,0
Lastkraftwagen	innerhalb	100	98	+ 2,0	911	926	- 1,6
	außerhalb	172	214	- 19,6	1 696	1 717	- 1,2
	zusammen	272	312	- 12,8	2 607	2 643	- 1,4
Sattelschleppern	innerhalb	4	2	x	54	49	+ 10,2
	außerhalb	21	19	+ 10,5	211	149	+ 41,6
	zusammen	25	21	+ 19,0	265	198	+ 33,8
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	7	13	x	141	150	- 6,0
	außerhalb	24	18	+ 33,3	272	302	- 9,9
	zusammen	31	31	-	413	452	- 8,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	11	5	x	126	96	+ 31,3
	außerhalb	20	8	x	147	134	+ 9,7
	zusammen	31	13	x	273	230	+ 18,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	495	505	- 2,0	6 232	6 001	+ 3,8
	außerhalb	151	176	- 14,2	2 160	2 138	+ 1,0
	zusammen	646	681	- 5,1	8 392	8 139	+ 3,1
Fahrrädern	innerhalb	685	745	- 8,1	10 186	10 195	+ 0,1
	außerhalb	171	183	- 6,6	2 648	2 724	- 2,8
	zusammen	856	928	- 7,8	12 834	12 919	- 0,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	24	20	+ 20,0	194	206	- 5,8
	außerhalb	3	3	-	93	80	+ 16,3
	zusammen	27	23	+ 17,4	287	286	+ 0,3
darunter Straßenbahnen	innerhalb	13	10	+ 30,0	112	122	- 8,2
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	13	10	+ 30,0	113	123	- 8,1
Fußgänger	innerhalb	2 610	2 985	- 12,6	25 324	27 424	- 7,7
	außerhalb	292	353	- 17,3	2 815	3 104	- 9,3
	zusammen	2 902	3 338	- 13,1	28 139	30 528	- 7,8
unter 15 Jahren	innerhalb	903	1 093	- 17,4	12 370	14 010	- 11,7
	außerhalb	80	97	- 17,5	1 015	1 214	- 16,4
	zusammen	983	1 190	- 17,4	13 385	15 224	- 12,1
über 65 Jahren	innerhalb	638	656	- 2,7	4 561	4 502	+ 1,3
	außerhalb	49	54	- 9,3	379	371	+ 2,2
	zusammen	687	710	- 3,2	4 940	4 873	+ 1,4
Andere Personen	innerhalb	12	11	+ 9,1	92	79	+ 16,5
	außerhalb	6	5	x	57	54	+ 5,6
	zusammen	18	16	+ 12,5	149	133	+ 12,0
Insgesamt	innerhalb	7 020	8 079	- 13,1	81 194	86 507	- 6,1
	außerhalb	4 662	5 335	- 12,6	59 623	65 604	- 9,1
	zusammen	11 682	13 414	- 12,9	140 817	152 111	- 7,4

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	997	1 023	- 2,5	16 275	15 691	+ 3,7
	außerhalb	162	160	+ 1,3	4 150	3 542	+ 17,2
	zusammen	1 159	1 183	- 2,0	20 425	19 233	+ 6,2
Personenkraftwagen	innerhalb	10 181	12 577	- 19,1	118 741	128 205	- 7,4
	außerhalb	7 078	8 306	- 14,8	87 698	96 684	- 9,3
	zusammen	17 259	20 883	- 17,4	206 439	224 889	- 8,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	261	264	- 1,1	2 756	2 813	- 2,0
	außerhalb	158	59	x	1 387	1 034	+ 34,1
	zusammen	419	323	+ 29,7	4 143	3 847	+ 7,7
Lastkraftwagen	innerhalb	392	429	- 8,6	3 881	4 359	- 11,0
	außerhalb	461	507	- 9,1	4 121	4 148	- 0,7
	zusammen	853	936	- 8,9	8 002	8 507	- 5,9
Sattelschleppern	innerhalb	12	5	x	151	133	- 13,5
	außerhalb	47	47	-	407	370	+ 10,0
	zusammen	59	52	+ 13,5	558	503	+ 10,9
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	20	- 45,0	299	290	+ 3,1
	außerhalb	36	31	+ 16,1	524	601	- 12,8
	zusammen	47	51	- 7,8	823	891	- 7,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	27	32	- 15,6	389	349	+ 11,5
	außerhalb	34	26	+ 30,8	315	285	+ 10,5
	zusammen	61	58	+ 5,2	704	634	+ 11,0
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 117	1 051	+ 6,3	13 898	12 600	+ 10,3
	außerhalb	150	175	- 14,3	2 265	2 154	+ 5,2
	zusammen	1 267	1 226	+ 3,3	16 163	14 754	+ 9,5
Fahrrädern	innerhalb	1 525	1 611	- 5,3	22 368	21 699	+ 3,1
	außerhalb	157	174	- 9,8	2 421	2 456	- 1,4
	zusammen	1 682	1 785	- 5,8	24 789	24 155	+ 2,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	78	109	- 28,4	954	1 032	- 7,6
	außerhalb	6	10	x	130	159	- 18,2
	zusammen	84	119	- 29,4	1 084	1 191	- 9,0
darunter Straßenbahnen	innerhalb	68	91	- 25,3	782	844	- 7,3
	außerhalb	-	1	x	5	8	x
	zusammen	68	92	- 26,1	787	852	- 7,6
Fußgänger	innerhalb	3 144	3 252	- 3,3	31 906	32 835	- 2,8
	außerhalb	206	197	+ 4,6	1 960	2 080	- 5,8
	zusammen	3 350	3 449	- 2,9	33 866	34 915	- 3,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 090	1 197	- 8,9	14 533	15 381	- 5,5
	außerhalb	45	34	+ 32,4	598	675	- 11,4
	zusammen	1 135	1 231	- 7,8	15 131	16 056	- 5,8
über 65 Jahren	innerhalb	468	469	- 0,2	4 240	4 121	+ 2,9
	außerhalb	31	19	+ 63,2	212	223	- 4,9
	zusammen	499	488	+ 2,3	4 452	4 344	+ 2,5
Andere Personen	innerhalb	24	21	+ 14,3	229	189	+ 21,2
	außerhalb	8	5	x	60	70	- 14,3
	zusammen	32	26	+ 23,1	289	259	+ 11,6
Insgesamt	innerhalb	17 769	20 394	- 12,9	211 847	220 195	- 3,8
	außerhalb	8 503	9 697	- 12,3	105 438	113 583	- 7,2
	zusammen	26 272	30 091	- 12,7	317 285	333 778	- 4,9



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 519	1 571	- 3,3	24 633	23 491	+ 4,9
	außerhalb	356	341	+ 4,4	8 254	7 344	+ 12,4
	zusammen	1 875	1 912	- 1,9	32 887	30 835	+ 6,7
Personenkraftwagen	innerhalb	12 702	15 695	- 19,1	147 987	161 450	- 8,3
	außerhalb	10 659	12 460	- 14,5	132 899	147 848	- 10,1
	zusammen	23 361	28 155	- 17,0	280 886	309 298	- 9,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	290	293	- 1,0	3 086	3 149	- 2,0
	außerhalb	185	80	x	1 606	1 270	+ 26,5
	zusammen	475	373	+ 27,3	4 692	4 419	+ 6,2
Lastkraftwagen	innerhalb	492	527	- 6,6	4 792	5 285	- 9,3
	außerhalb	633	721	- 12,2	5 817	5 865	- 0,8
	zusammen	1 125	1 248	- 9,9	10 609	11 150	- 4,9
Sattelschleppern	innerhalb	16	7	x	205	182	+ 12,6
	außerhalb	68	66	+ 3,0	618	519	+ 19,1
	zusammen	84	73	+ 15,1	823	701	+ 17,4
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	18	33	- 45,5	440	440	-
	außerhalb	60	49	+ 22,4	796	903	- 11,8
	zusammen	78	82	- 4,9	1 236	1 343	- 8,0
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	38	37	+ 2,7	515	445	+ 15,7
	außerhalb	54	34	+ 58,8	462	419	+ 10,3
	zusammen	92	71	+ 29,6	977	864	+ 13,1
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 612	1 556	+ 3,6	20 130	18 601	+ 8,2
	außerhalb	301	351	- 14,2	4 425	4 292	+ 3,1
	zusammen	1 913	1 907	+ 0,3	24 555	22 893	+ 7,3
Fahrrädern	innerhalb	2 210	2 356	- 6,2	32 554	31 894	+ 2,1
	außerhalb	328	357	- 8,1	5 069	5 180	- 2,1
	zusammen	2 538	2 713	- 6,5	37 623	37 074	+ 1,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	102	129	- 20,9	1 148	1 238	- 7,3
	außerhalb	9	13	x	223	239	- 6,7
	zusammen	111	142	- 21,8	1 371	1 477	- 7,2
darunter Straßenbahnen	innerhalb	81	101	- 19,8	894	966	- 7,5
	außerhalb	-	1	x	6	9	x
	zusammen	81	102	- 20,6	900	975	- 7,7
Fußgänger	innerhalb	5 754	6 237	- 7,7	57 230	60 259	- 5,0
	außerhalb	498	550	- 9,5	4 775	5 184	- 7,9
	zusammen	6 252	6 787	- 7,9	62 005	65 443	- 5,3
unter 15 Jahren	innerhalb	1 993	2 290	- 13,0	26 903	29 391	- 8,5
	außerhalb	125	131	- 4,6	1 613	1 889	- 14,6
	zusammen	2 118	2 421	- 12,5	28 516	31 280	- 8,8
über 65 Jahren	innerhalb	1 106	1 125	- 1,7	8 801	8 623	+ 2,1
	außerhalb	80	73	+ 9,6	591	594	- 0,5
	zusammen	1 186	1 198	- 1,0	9 392	9 217	+ 1,9
Andere Personen	innerhalb	36	32	+ 12,5	321	268	+ 19,8
	außerhalb	14	10	+ 40,0	117	124	- 5,6
	zusammen	50	42	+ 19,0	438	392	+ 11,7
Insgesamt	innerhalb	24 789	28 473	- 12,9	293 041	306 702	- 4,5
	außerhalb	13 165	15 032	- 12,4	165 061	179 187	- 7,9
	zusammen	37 954	43 505	- 12,8	458 102	485 889	- 5,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b><u>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</u></b>	4 170	5 363	- 22,2	51 429	58 153	- 11,6
Alkoholeinfluß	3 830	5 014	- 23,6	46 577	52 776	- 11,7
Ermüdung (auch Einschlafen)	213	220	- 3,2	3 264	3 667	- 11,0
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	127	129	- 1,6	1 588	1 710	- 7,1
<b><u>Ursachen bei Fahrzeugführern</u></b>	29 556	33 880	- 12,8	355 578	372 767	- 4,6
Vorfahrt / Verkehrsregelung	4 963	5 707	- 13,0	63 325	66 005	- 4,1
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	719	855	- 15,9	10 661	11 471	- 7,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	3 503	3 955	- 11,4	43 321	45 089	- 3,9
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	43	57	- 24,6	462	523	- 11,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	698	840	- 16,9	8 881	8 922	- 0,5
Einordnen	711	800	- 11,1	9 698	9 826	- 1,3
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	196	204	- 3,9	2 595	2 518	+ 3,1
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	142	138	+ 2,9	1 617	1 628	- 0,7
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	373	458	- 18,6	5 486	5 680	- 3,4
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	3 450	3 770	- 8,5	44 784	44 142	+ 1,5
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	1 952	2 193	- 11,0	24 274	24 037	+ 1,0
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	300	300	-	4 253	4 056	+ 4,9
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	574	618	- 7,1	7 660	7 324	+ 4,6
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	366	375	- 2,4	5 083	4 922	+ 3,3
Falsches Wenden	258	284	- 9,2	3 514	3 803	- 7,6
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 099	4 714	- 13,0	52 615	56 057	- 6,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	51	67	- 23,9	932	878	+ 6,2
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	303	337	- 10,1	3 768	4 305	- 12,5
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	193	208	- 7,2	2 574	2 899	- 11,2
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	270	297	- 9,1	4 199	4 581	- 8,3
Sonstige Fehler beim Überholen	611	612	- 0,2	8 250	8 478	- 2,7
Fehler beim Überholtwerden	198	229	- 13,5	3 138	3 459	- 9,3
Fehler beim Vorbeifahren	874	1 076	- 18,8	9 317	9 678	- 3,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 599	1 888	- 15,3	20 437	21 779	- 6,2
Zu schnelles Fahren	7 748	9 294	- 16,6	89 236	98 486	- 9,4
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	424	517	- 18,0	6 477	8 181	- 20,8
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 729	4 413	- 15,5	46 424	51 265	- 9,4
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände	216	355	- 39,2	3 348	3 897	- 14,1
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit in sonstigen Fällen	3 379	4 009	- 15,7	32 987	35 143	- 6,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 520	2 683	- 6,1	21 897	22 338	- 2,0
an Fußgängerüberwegen	795	811	- 2,0	5 815	5 850	- 0,6
an anderen Stellen	1 725	1 872	- 7,9	16 082	16 488	- 2,5
Zu dichtes Auffahren	2 718	3 179	- 14,5	32 864	33 661	- 2,4
Zu geringer Sicherheitsabstand	1 656	1 951	- 15,1	20 347	21 206	- 4,1
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	949	1 121	- 15,3	11 217	11 125	+ 0,8
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	113	107	+ 5,6	1 300	1 330	- 2,3
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	514	652	- 21,2	6 094	6 774	- 10,0
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	214	263	- 18,6	3 383	3 744	- 9,6
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	71	87	- 18,4	1 030	1 150	- 10,4
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	51	65	- 21,5	508	619	- 17,9
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	147	192	- 23,4	955	1 046	- 8,7
im ruhenden Verkehr	31	45	- 31,1	218	215	+ 1,4
Halten / Parken	246	244	+ 0,8	2 926	2 930	- 0,1
Verkehrswidriges Halten oder Parken	67	68	- 1,5	638	716	- 10,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	31	33	- 6,1	357	320	+ 11,6
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	22	16	+ 37,5	144	173	- 16,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	126	127	- 0,8	1 787	1 721	- 3,8
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	164	243	- 32,5	2 365	2 342	+ 1,0
Nichtbenutzen des Radweges	28	40	- 30,0	518	493	+ 5,1
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	79	93	- 15,1	1 288	1 235	+ 4,3
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 316	2 461	- 5,9	27 968	28 478	- 1,8
<u>Technische Mängel / Wartungsmängel</u>	529	627	- 15,6	7 128	7 938	- 10,2
Mängel an den Bremsen	135	143	- 5,6	2 054	2 090	- 1,7
Mängel an der Bereifung	249	282	- 11,7	3 292	3 968	- 17,0
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	97	128	- 24,2	702	760	- 7,6
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	48	74	- 35,1	1 080	1 120	- 3,6
<u>Falsches Verhalten von Fußgängern</u>	4 754	5 487	- 13,4	50 697	55 286	- 8,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 335	5 081	- 14,7	45 990	50 408	- 8,8
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	307	326	- 5,8	2 669	2 633	+ 1,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	8	8	-	39	47	- 17,0
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	31	39	- 20,5	394	485	- 18,8
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	159	190	- 16,3	1 600	1 856	- 13,8
sonstiges falsches Verhalten	20	33	- 39,4	203	229	- 11,4
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	837	1 038	- 19,4	11 031	12 275	- 10,1
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 659	3 096	- 14,1	26 946	29 588	- 8,9
sonstiges falsches Verhalten	314	351	- 10,5	3 108	3 295	- 5,7

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	November		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-November		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl		%	Anzahl		%
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	88	85	+ 3,5	642	683	- 6,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	90	114	- 21,1	747	821	- 9,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	132	118	+ 11,9	2 405	2 479	- 3,0
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	109	89	+ 22,5	913	895	+ 2,0
<u>Straßenverhältnisse</u>	4 577	3 917	+ 16,8	26 783	23 029	+ 16,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen						
durch Straßenbenutzer	77	101	- 23,8	962	929	+ 3,6
Schnee oder Eis	3 210	2 347	+ 36,8	14 095	9 818	+ 43,6
Regen	1 002	1 130	- 11,3	8 493	8 415	+ 0,9
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.	76	72	+ 5,6	426	379	+ 12,4
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	34	50	- 32,0	615	736	- 16,4
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzun- gen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	97	124	- 21,8	1 374	1 652	- 16,8
durch Bauarbeiten bedingt	53	69	- 23,2	576	863	- 33,3
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	6	2	x	53	38	+ 39,5
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszei- chen oder technischen Sicherungseinrichtungen						
(Schraken/Blinklichter)	6	8	x	74	85	- 12,9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Ver- kehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schraken)	7	7	-	56	59	- 5,1
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	9	7	x	59	55	+ 7,3
<u>Witterungseinflüsse</u>	720	1 180	- 39,0	5 084	5 418	- 6,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	114	552	- 79,3	1 370	2 152	- 36,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	288	293	- 1,7	1 801	1 512	+ 19,1
blendende Sonne	97	85	+ 14,1	1 017	807	+ 26,0
Seitenwind	139	109	+ 27,5	547	556	- 1,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	82	141	- 41,8	349	391	- 10,7
<u>Hindernisse</u>	247	293	- 15,7	2 634	2 802	- 6,0
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	11	10	+ 10,0	84	100	- 16,0
Tier auf der Fahrbahn	170	188	- 9,6	1 897	1 991	- 4,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	95	- 30,5	653	711	- 8,2
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	4	5	x	30	27	+ 11,1
<u>Sonstige Ursachen</u>	56	84	- 33,3	1 034	1 116	- 7,3
Insgesamt	44 613	50 836	- 12,2	500 397	526 536	- 5,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	November 1973				Januar-November 1973			
	Anzahl							
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 109	35	266	1 051	12 801	292	3 049	13 164
Hamburg	1 106	31	330	1 157	11 091	258	3 348	11 408
München	627	16	215	617	7 350	184	2 681	7 396
Köln	404	10	131	362	4 760	138	1 510	4 661
Essen	248	5	76	214	2 981	57	938	2 902
Frankfurt a.M.	386	8	107	420	4 743	128	1 304	4 978
Düsseldorf	290	3	93	281	3 312	82	1 059	3 104
Dortmund	288	6	92	271	3 146	70	997	3 168
Stuttgart	268	12	110	239	3 118	128	1 045	3 333
Bremen	335	12	107	302	3 645	102	1 148	3 196
Hannover	289	11	101	254	3 169	83	990	2 965
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	207	8	43	232	2 273	57	487	2 617
Duisburg	205	6	68	176	2 314	69	788	2 132
Wuppertal	130	5	46	116	1 587	41	535	1 517
Gelsenkirchen	134	7	41	129	1 468	37	509	1 305
Bochum	149	4	38	142	1 665	47	511	1 715
Mannheim	158	-	57	183	2 190	46	714	2 382
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	134	3	46	119	1 557	31	536	1 491
Kiel	146	6	40	149	1 427	30	405	1 434
Karlsruhe	90	5	25	88	1 498	62	425	1 594
Wiesbaden	115	5	40	140	1 487	32	451	1 577
Oberhausen	107	2	37	104	1 104	29	425	1 012
Lübeck	136	5	42	122	1 478	33	486	1 337
Aachen	111	7	44	95	1 244	35	367	1 203
Krefeld	132	2	35	128	1 449	22	480	1 417
Braunschweig	118	2	32	102	1 168	39	307	1 152
Augsburg	128	6	45	132	1 482	54	433	1 536
Kassel	73	2	29	59	1 004	29	364	928
Hagen	67	-	26	53	799	26	329	718

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	November 1973					Januar-November 1973			
Anzahl									
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>									
Münster (Westf.)	124	1	29	122	1 193	21	386	1 068	
Mühlheim a.d. Ruhr	73	4	16	72	840	39	278	823	
Mainz	72	3	17	70	817	25	215	847	
Solingen	45	2	21	29	669	21	191	651	
Ludwigshafen	86	1	24	77	1 185	26	320	1 256	
Freiburg/Breisgau	77	1	39	88	1 078	23	369	1 065	
Bielefeld	157	12	65	145	1 617	80	578	1 547	
Möchengladbach	70	1	26	61	922	16	284	893	
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>									
Bremerhaven	73	2	34	51	749	18	400	499	
Osnabrück	109	3	33	94	1 185	29	364	1 147	
Darmstadt	87	5	13	96	1 041	35	274	1 122	
Remscheid	50	2	14	41	598	14	192	573	
Oldenburg (Oldenburg)	91	-	29	82	889	20	312	788	
Regensburg	51	2	21	53	641	20	233	602	
Saarbrücken	92	-	35	107	920	21	334	865	
Recklinghausen	73	6	30	55	690	36	258	629	
Heidelberg	78	1	16	99	940	35	201	1 142	
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>									
Offenbach	63	2	12	63	833	20	207	915	
Koblenz	72	2	28	70	839	26	281	854	
Salzgitter	65	2	28	56	683	16	281	672	
Neuß	57	1	16	64	614	16	196	627	
Würzburg	66	2	19	69	701	15	252	719	
Göttingen	56	1	14	54	536	18	133	537	
Leverkusen	64	-	22	71	676	21	212	675	
Bottrop	28	-	8	30	463	14	184	424	
Herne	31	1	17	25	362	19	149	318	
Trier	40	1	24	37	617	23	274	509	
Wilhelmshaven	44	2	17	32	654	14	226	635	
Heilbronn	43	-	14	43	619	23	205	658	
Rheydt	33	1	14	29	474	7	124	455	
Kaiserslautern	49	2	27	52	756	34	281	771	
Insgesamt	9 809	287	3 084	9 474	112 111	2 986	34 815	111 628	

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten
November 1973			November 1972						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 600	962	3 600	4 600	1 065	3 500	-	- 9,7	+ 2,9
Hamburg	3 500	1 553	2 000	3 600	1 560	2 000	-	- 2,8	- 0,4
Niedersachsen	11 100	1 934	9 200	10 800	2 031	8 700	+	+ 2,8	+ 5,7
Bremen	1 600	429	1 100	1 700	376	1 300	-	- 5,9	+ 14,1
Nordrhein-Westfalen	18 800	3 829	15 000	20 800	4 566	16 200	-	- 9,6	- 16,1
Hessen	8 900	2 067	6 800	9 900	2 244	7 700	-	- 10,1	- 7,9
Rheinland-Pfalz	5 200	1 155	4 100	6 300	1 323	5 000	-	- 17,5	- 12,7
Baden-Württemberg	12 900	2 405	10 500	14 000	2 505	11 500	-	- 7,9	- 4,0
Bayern	14 500	2 913	11 600	15 700	3 055	12 600	-	- 7,6	- 4,6
Saarland	1 600	97	1 500	1 700	150	1 600	-	- 5,9	- 35,3
Berlin (West)	4 900	1 170	3 700	4 900	1 189	3 700	-	- 1,6	-
Bundesgebiet	87 600	18 514	69 100	94 000	20 064	73 800	-	- 6,8	- 7,7

	Januar-November 1973			Januar-November 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	41 800	9 717	32 100	42 100	9 753	32 300	- 0,7	- 0,4	- 0,6
Hamburg	31 300	13 333	17 900	32 600	13 323	19 300	- 4,0	+ 0,1	- 7,3
Niedersachsen	103 600	18 601	85 000	103 600	19 866	83 800	-	- 6,4	+ 1,4
Bremen	13 800	3 187	10 600	14 500	3 014	11 500	- 4,8	+ 5,7	- 7,8
Nordrhein-Westfalen	196 800	41 363	155 400	204 100	43 329	160 800	- 3,6	- 4,5	- 3,4
Hessen	89 300	21 719	67 600	94 600	21 594	73 000	- 5,6	+ 0,6	- 7,4
Rheinland-Pfalz	60 100	13 491	46 600	62 500	13 182	49 300	- 3,8	+ 2,3	- 5,5
Baden-Württemberg	139 300	26 712	112 600	143 300	26 062	117 200	- 2,8	+ 2,5	- 3,9
Bayern	150 200	31 384	118 900	155 200	30 646	124 600	- 3,2	+ 2,4	- 4,6
Saarland	16 700	1 409	15 200	16 800	1 554	15 200	- 0,6	- 9,3	-
Berlin (West)	46 700	11 011	35 700	45 700	10 464	35 300	+ 2,2	+ 5,2	+ 1,1
Bundesgebiet	889 600	191 927	697 600	915 000	192 787	722 200	- 2,8	- 0,4	- 3,4

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**  
**nach Straßenarten und Ortslage**

Straßenart	Ortslage	November 1973	November 1972	Abnahme
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 549	1 610	3,8
Bundesstraßen	innerhalb	2 557	2 749	7,0
	außerhalb	1 626	1 865	12,8
	zusammen	4 183	4 614	9,3
Landesstraßen	innerhalb	1 367	1 492	8,4
	außerhalb	1 151	1 244	7,5
	zusammen	2 518	2 736	8,0
Kreisstraßen	innerhalb	420	503	16,5
	außerhalb	411	446	7,8
	zusammen	831	949	12,4
Andere Straßen	innerhalb	8 976	9 653	7,0
	außerhalb	457	502	9,0
	zusammen	9 433	10 155	7,1
Insgesamt	innerhalb	13 320	14 397	7,5
	außerhalb	5 194	5 667	8,3
	zusammen	18 514	20 064	7,7

		Januar-November 1973	Januar-November 1972	Zu- (+) bzw. Annahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		17 577	15 798	+ 11,3
Bundesstraßen	innerhalb	25 953	26 518	- 2,1
	außerhalb	17 104	18 763	- 8,8
	zusammen	43 057	45 281	- 4,9
Landesstraßen	innerhalb	13 683	14 207	- 3,7
	außerhalb	12 969	13 239	- 2,0
	zusammen	26 652	27 446	- 2,9
Kreisstraßen	innerhalb	4 822	5 004	- 3,6
	außerhalb	4 520	4 469	+ 1,1
	zusammen	9 342	9 473	- 1,4
Andere Straßen	innerhalb	89 974	89 568	+ 0,5
	außerhalb	5 325	5 221	+ 2,0
	zusammen	95 299	94 789	+ 0,5
Insgesamt	innerhalb	134 432	135 297	- 0,6
	außerhalb	57 495	57 490	+ 0,0
	zusammen	191 927	192 787	- 0,4



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			%	Anzahl	
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindig- keit)	innerhalb	24	42	- 42,9	631	512	+ 23,2
	außerhalb	10	11	- 9,1	219	146	+ 50,0
	zusammen	34	53	- 35,8	850	658	+ 29,2
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	-	1	x	23	30	- 23,3
	außerhalb	1	-	x	5	7	x
	zusammen	1	1	-	28	37	- 24,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	23 374	25 901	- 9,8	239 491	241 987	- 1,0
	außerhalb	7 210	8 013	- 10,0	86 043	86 618	- 0,7
	zusammen	30 584	33 914	- 9,8	325 534	328 605	- 0,9
Kraftomnibusse	innerhalb	337	246	+ 37,0	2 719	2 507	+ 8,5
	außerhalb	114	73	+ 56,2	966	866	+ 11,5
	zusammen	451	319	+ 41,4	3 685	3 373	+ 9,2
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	-	1	x	9	7	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	-	1	x	10	9	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 497	2 415	+ 3,4	22 426	22 205	+ 1,0
	außerhalb	1 561	1 511	+ 3,3	13 843	13 123	+ 5,5
	zusammen	4 058	3 926	+ 3,4	36 269	35 328	+ 2,7
ohne Anhänger	innerhalb	2 083	2 036	+ 2,3	18 961	18 694	+ 1,4
	außerhalb	905	948	- 4,5	8 506	8 152	+ 4,3
	zusammen	2 988	2 984	+ 0,1	27 467	26 846	+ 2,3
mit Anhänger	innerhalb	414	379	+ 9,2	3 465	3 511	- 1,3
	außerhalb	656	563	+ 16,5	5 337	4 971	+ 7,4
	zusammen	1 070	942	+ 13,6	8 802	8 482	+ 3,8
Sattelschlepper	innerhalb	161	150	+ 7,3	1 518	1 415	+ 7,3
	außerhalb	227	173	+ 31,2	1 867	1 522	+ 22,7
	zusammen	388	323	+ 20,1	3 385	2 937	+ 15,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	93	66	+ 40,9	705	741	- 4,9
	außerhalb	92	97	- 5,2	1 052	982	+ 7,1
	zusammen	185	163	+ 13,5	1 757	1 723	+ 2,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	53	50	+ 6,0	419	477	- 12,2
	außerhalb	44	56	- 21,4	328	345	- 4,9
	zusammen	97	106	- 8,5	747	822	- 9,1
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	119	167	- 28,7	1 485	1 541	- 3,6
	außerhalb	75	60	+ 25,0	732	729	+ 0,4
	zusammen	194	227	- 14,5	2 217	2 270	- 2,3
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	18	25	- 28,0	278	237	+ 17,3
	außerhalb	2	8	x	77	91	- 15,4
	zusammen	20	33	- 39,4	355	328	+ 8,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 676	29 064	- 8,2	269 704	271 659	- 0,7
	außerhalb	9 336	10 002	- 6,7	105 133	104 431	+ 0,7
	zusammen	36 012	39 066	- 7,8	374 837	376 090	- 0,3

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen**  
**mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten**

Art	Ortslage	November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-November		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrräder	innerhalb	21	15	+ 40,0	256	232	+ 10,3
	außerhalb	11	10	+ 10,0	115	115	-
	zusammen	32	25	+ 28,0	371	347	+ 6,9
Straßenbahnen	innerhalb	141	131	+ 7,6	1 184	1 275	- 7,1
	außerhalb	-	3	x	21	24	- 12,5
	zusammen	141	134	+ 5,2	1 205	1 299	- 7,2
Eisenbahnen	innerhalb	29	34	- 14,7	229	229	-
	außerhalb	14	8	x	112	97	+ 15,5
	zusammen	43	42	+ 2,4	341	326	+ 4,6
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	1	-	15	21	- 28,6
	außerhalb	-	1	x	12	20	- 40,0
	zusammen	1	2	x	27	41	- 34,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	-	2	x	4	10	x
	außerhalb	1	-	x	4	1	x
	zusammen	1	2	x	8	11	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	312	227	+ 37,4	2 087	1 684	+ 23,9
	außerhalb	37	62	- 40,3	419	382	+ 9,7
	zusammen	349	289	+ 20,8	2 506	2 066	+ 21,3
Fußgänger	innerhalb	53	58	- 8,6	444	441	+ 0,7
	außerhalb	4	5	x	88	104	- 15,4
	zusammen	57	63	- 9,5	532	545	- 2,4
unter 15 Jahren	innerhalb	6	11	x	96	78	+ 23,1
	außerhalb	1	1	-	12	21	- 42,9
	zusammen	7	12	x	108	99	+ 9,1
über 65 Jahren	innerhalb	7	7	-	76	92	- 17,4
	außerhalb	1	1	-	16	18	- 11,1
	zusammen	8	8	-	92	110	- 16,4
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	-	x	9	14	x
	außerhalb	3	1	x	19	21	- 9,5
	zusammen	5	1	x	28	35	- 20,0
Andere Personen	innerhalb	-	8	x	26	38	- 31,6
	außerhalb	-	2	x	15	7	x
	zusammen	-	10	x	41	45	- 8,9
Insgesamt	innerhalb	27 235	29 540	- 7,8	273 958	275 603	- 0,6
	außerhalb	9 406	10 094	- 6,8	105 938	105 202	+ 0,7
	zusammen	36 641	39 634	- 7,6	379 896	380 805	- 0,2
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		2 845	2 888	- 1,5	33 581	30 192	+ 11,2
Bundesstraßen	innerhalb	5 273	5 707	- 7,6	53 242	54 528	- 2,4
	außerhalb	3 005	3 423	- 12,2	32 141	34 935	- 8,0
	zusammen	8 278	9 130	- 9,3	85 383	89 463	- 4,6
Landesstraßen	innerhalb	2 687	2 927	- 8,2	26 775	27 785	- 3,6
	außerhalb	2 042	2 175	- 6,1	23 053	23 299	- 1,1
	zusammen	4 729	5 102	- 7,3	49 828	51 084	- 2,5
Kreisstraßen	innerhalb	810	949	- 14,6	9 264	9 565	- 3,1
	außerhalb	705	754	- 6,5	7 691	7 583	+ 1,4
	zusammen	1 515	1 703	- 11,0	16 955	17 148	- 1,1
Anderen Straßen	innerhalb	18 465	19 957	- 7,5	184 677	183 725	+ 0,5
	außerhalb	809	854	- 5,3	9 472	9 193	+ 3,0
	zusammen	19 274	20 811	- 7,4	194 149	192 918	+ 0,6

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 128	104 708	107 836
	März	1972	...	209	8 040	8 249
	März	1973	5 100	226	5 214	5 440
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
	November	1972	2 007	106	2 525	2 631
	November	1973	1 292	49	1 562	1 611
Frankreich		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
		1972	259 954	16 545	371 818	388 363
Großbritannien <sup>2)</sup>		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	September	1972	...	599	27 235	27 834
	September	1973	...	676	30 636	31 312
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
	Juli	1972	18 400	1 054	25 597	26 651
	Juli	1973	...	1 023	25 182	26 205
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	März	1972	4 937	238	5 707	5 945
	März	1973	4 446	240	5 037	5 277
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 696	2 632	72 336	74 968
	Oktober	1972	4 806	236	6 458	6 694
	Oktober	1973	4 406	255	5 817	6 072
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	November	1972	1 636	133	2 129	2 262
	November	1973	1 419	102	1 900	2 002
Schweiz		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	September	1972	...	5 040	...	...
	September	1973	...	4 890	...	...

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.