

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1973



Bestellnummer: 270600 – 730210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Februar 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	5
Text und Schaubilder .....	6
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1973 .....	7
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1973 .....	7
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Nach Ländern .....	8
2. Nach Straßenarten und Ortslage .....	9
3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage .....	10
4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	11
5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer .....	12
6. Getötete .....	14
7. Schwerverletzte .....	15
8. Leichtverletzte .....	16
9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen .....	17
10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden .....	18
11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten .....	21
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern .....	23
2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage .....	24
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten .....	25
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	27

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte  
der kleinsten Einheit, die in der Tabelle  
zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Nachweis fällt später an
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung  
trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

## Methodische Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) 1) wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Gezählt werden die Unfälle und bei den mit Anzeigen gemeldeten Unfällen die daran Beteiligten, die Verunglückten sowie die polizeilich feststellbaren Unfallursachen.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von dem unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden stets sämtliche bei einem Unfall ermittelten Ursachen erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. 1962 wurde ein neuer Ursachenkatalog eingeführt. Er umfaßt 84 Positionen, nach denen die Vielzahl der angegebenen Fehler und Ursachen gruppiert werden.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt. Als Innerortsunfälle zählen danach z.B. alle Unfälle innerhalb von Ortschaften, auch wenn es sich bei der Straße um eine freie Strecke handelt.

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1973

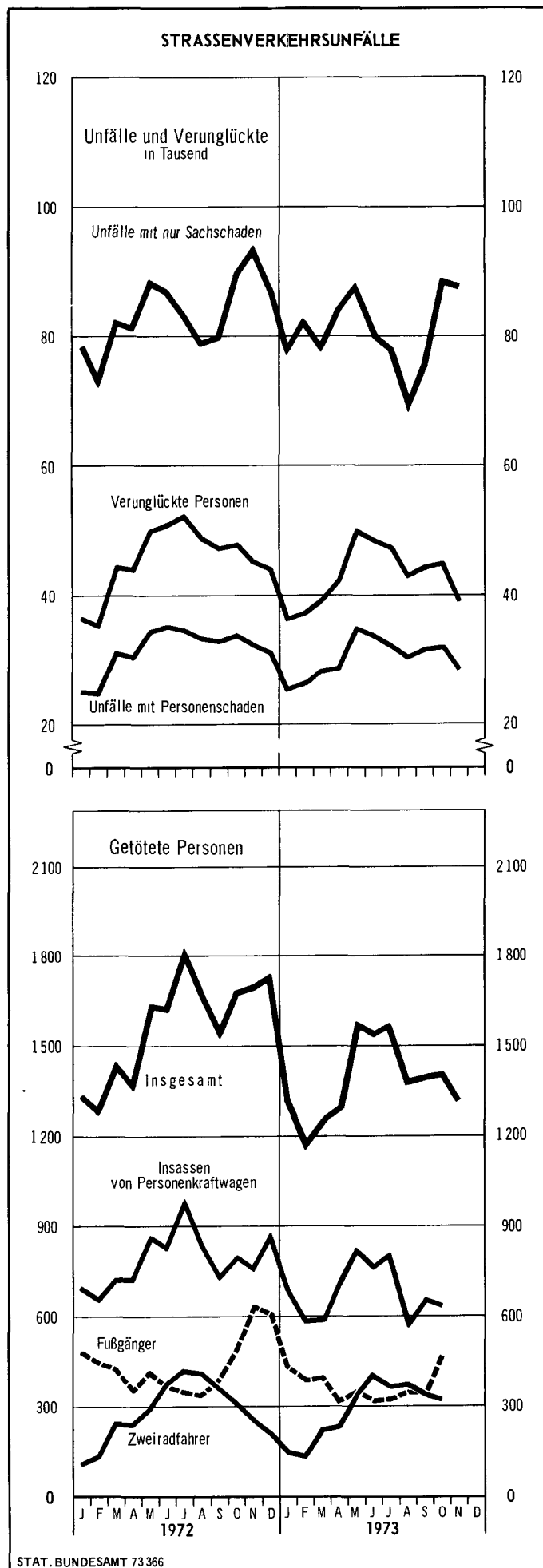
Im Oktober 1973 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 942 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 476 Personen getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 401 Personen, davon 13 152 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 88 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 19 838 (22 %) Unfälle mit Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 197 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder und Fahrräder (18 %) sowie Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

Im Vergleich zum Oktober 1972, dem Monat der Einführung von "Tempo 100" auf Außerortsstraßen mit Ausnahme der Bundesautobahnen, nahmen die Unfälle mit Personenschaden um 5,3 % ab. Die Zahl der Getöteten lag um 199 oder 12 % und die der Verletzten um 2 792 oder 6,0 % niedriger als im Vergleichsmonat 1972.

Unter den 1 476 Personen, die im Oktober 1973 getötet wurden, befanden sich 633 Insassen von Personenkraftwagen (- 21 %), 467 Fußgänger (- 3,9 %) und 323 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,5 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1973 ereigneten sich insgesamt 303 022 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden; das sind 4,0 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 1 403 oder 9,1 % auf 13 956. Die Zahl der Verletzten lag mit 420 148 um 22 236 oder 5,0 % niedriger als in den Monaten Januar bis Oktober 1972.



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 719	227 441	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 584	232 561	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1970 Okt.	36 454	25 313	11 141	1 951	50 564	15 375	35 189	95 100
1971 Okt.	34 685	23 232	11 453	1 882	48 317	14 962	33 355	86 800
1972 Okt.	33 721	23 622	10 099	1 675	46 155	14 239	31 916	89 500
1973 Sept.	31 582	21 930	9 652	1 409	43 300	13 275	30 025	75 700
1973 Okt.	31 942	22 197	9 745	1 476	43 401	13 152	30 249	88 800
1973 Nov.	28 187	.	.	1 323	37 783	.	.	87 600

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Darunter										
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	andere Zug-ma-schinen	Son-der-kraft-fahr-zeuge	Mopeds Mofas 1)	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Anzahl										
1953	487 289	134 703	104 839	4 133	57 155	1 424	3 843		479	6 092	88 156	70 310
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 513	43 976	321 061	6 740	48 845	2 562	3 026	1 143	1 836	32 839	50 044	79 647
1964	622 718	37 103	351 538	6 300	47 073	2 698	2 944	1 042	1 801	32 510	51 880	81 895
1965	604 679	29 254	359 198	5 947	45 109	2 799	2 953	1 020	2 032	25 314	46 369	78 684
1966	636 081	27 655	392 561	5 834	44 290	2 781	3 108	916	1 745	23 372	47 528	80 431
1967	637 933	26 847	399 116	5 526	41 658	2 479	3 190	946	1 856	22 667	49 568	78 641
1968	647 423	27 266	410 463	5 760	42 469	2 689	3 284	1 033	1 911	21 106	48 875	77 206
1969	649 000	26 458	417 296	5 942	43 029	3 051	3 185	985	2 194	19 554	45 160	77 085
1970	726 647	26 127	480 328	6 658	47 258	3 478	3 342	948	2 339	20 670	44 874	85 193
1971	705 327	26 829	466 820	6 289	42 799	3 185	3 130	993	2 321	23 684	45 088	79 071
1972	724 570	30 022	483 625	6 307	41 894	3 162	3 224	1 021	2 193	26 017	43 333	79 142
1970 Okt.	71 525	2 544	46 909	604	4 685	347	449	99	280	2 186	4 585	8 285
1971 Okt.	67 118	2 684	43 734	652	4 108	282	431	119	253	2 571	4 388	7 394
1972 Okt.	65 833	2 860	42 665	640	4 034	311	392	124	233	2 667	4 256	7 148
1973 Sept.	61 163	3 575	37 842	607	3 399	291	300	80	227	3 186	5 197	6 075
1973 Okt.	62 725	2 885	40 306	682	3 959	361	367	88	212	2 748	4 036	6 609

1) Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 1. Nach Ländern

Land	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Perso- nen- schaden	Dabei wurden			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-		ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	dabei wurden		
										ge- tötet	schwer- verletzt	leicht-
	Oktober 1973			Oktober 1972								
Anzahl									%			
Schleswig- Holstein	1 503	60	552	1 366	1 528	70	568	1 353	- 1,6	- 14,3	- 2,8	+ 1,0
Hamburg	1 044	20	308	1 049	1 131	29	367	1 118	- 7,7	- 31,0	- 16,1	- 6,2
Niedersachsen	3 822	214	1 730	3 419	4 067	263	1 874	3 640	- 6,0	- 18,6	- 7,7	- 6,1
Bremen	441	7	148	394	456	9	174	402	- 3,3	x	- 14,9	- 2,0
Nordrhein- Westfalen	8 441	313	3 443	7 720	9 014	382	3 645	8 389	- 6,4	- 18,1	- 5,5	- 8,0
Hessen	3 100	134	1 098	3 209	3 141	137	1 173	3 133	- 1,3	- 2,2	- 6,4	+ 2,4
Rheinland- Pfalz	1 919	98	871	1 825	2 024	130	951	1 979	- 5,2	- 24,6	- 8,4	- 7,8
Baden- Württemberg	4 427	264	1 954	4 463	4 635	251	2 005	4 664	- 4,5	+ 5,2	- 2,5	- 4,3
Bayern	5 499	312	2 529	5 055	5 782	356	2 931	5 318	- 4,9	- 12,4	- 13,7	- 4,9
Saarland	525	26	225	481	593	21	272	538	- 11,5	+ 23,8	- 17,3	- 10,6
Berlin (West)	1 221	28	294	1 268	1 342	27	327	1 372	- 9,0	+ 3,7	- 10,1	- 7,6
Bundesgebiet	31 942	1 476	13 152	30 249	33 713	1 675	14 287	31 906	- 5,3	- 11,9	- 7,9	- 5,2

	Januar-Oktober 1973				Januar-Oktober 1972				Zu (+) bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl								%			
Schleswig-Holstein	14 436	605	5 659	13 530	14 923	707	6 141	14 023	- 3,3	- 14,4	- 7,8	- 3,5
Hamburg	9 985	227	3 018	10 251	10 505	260	3 257	10 893	- 5,0	- 12,7	- 7,3	- 5,9
Niedersachsen	35 847	2 123	17 006	32 708	37 025	2 472	18 259	33 541	- 3,2	- 14,1	- 6,9	- 2,5
Bremen	3 986	106	1 407	3 342	3 768	95	1 507	3 027	+ 5,8	+ 11,6	- 6,6	+ 10,4
Nordrhein-Westfalen	79 893	3 175	33 191	74 127	84 161	3 441	35 158	79 385	- 5,1	- 7,7	- 5,6	- 6,6
Hessen	28 605	1 227	11 045	29 275	29 806	1 324	11 378	31 122	- 4,0	- 7,3	- 2,9	- 5,9
Rheinland-Pfalz	18 836	950	8 936	17 891	19 445	1 015	9 943	18 298	- 3,1	- 6,4	- 10,1	- 2,2
Baden-Württemberg	41 468	2 287	18 164	42 074	43 077	2 405	19 388	43 506	- 3,7	- 4,9	- 6,3	- 3,3
Bayern	52 746	2 741	25 475	50 555	55 335	3 095	27 971	52 325	- 4,7	- 11,4	- 8,9	- 3,4
Saarland	5 528	258	2 451	5 147	5 629	262	2 709	5 367	- 1,8	- 1,5	- 9,5	- 4,1
Berlin (West)	11 692	257	2 783	12 113	11 882	283	2 986	12 200	- 1,6	- 9,2	- 6,8	- 0,7
Bundesgebiet	303 022	13 956	129 135	291 013	315 556	15 359	138 697	303 687	- 4,0	- 9,1	- 6,9	- 4,2



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 2. Nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1973	Oktober 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 500	1 547	- 3,0
Bundesstraßen	innerhalb	4 743	5 113	- 7,2
	außerhalb	3 283	3 489	- 5,9
	zusammen	8 026	8 602	- 6,7
Landesstraßen	innerhalb	3 027	3 226	- 6,2
	außerhalb	2 933	2 920	+ 0,4
	zusammen	5 960	6 146	- 3,0
Kreisstraßen	innerhalb	1 084	1 219	- 11,1
	außerhalb	1 113	1 219	- 8,7
	zusammen	2 197	2 438	- 9,9
Andere Straßen	innerhalb	13 343	14 022	- 4,8
	außerhalb	916	958	- 4,4
	zusammen	14 259	14 980	- 4,8
Insgesamt	innerhalb	22 197	23 580	- 5,9
	außerhalb	9 745	10 133	- 3,8
	zusammen	31 942	33 713	- 5,3

		Januar-Oktober 1973	Januar-Oktober 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		14 204	13 773	+ 3,1
Bundesstraßen	innerhalb	43 562	46 277	- 5,9
	außerhalb	31 944	36 583	- 12,7
	zusammen	75 506	82 860	- 8,9
Landesstraßen	innerhalb	28 973	30 324	- 4,5
	außerhalb	28 262	29 943	- 5,6
	zusammen	57 235	60 267	- 5,0
Kreisstraßen	innerhalb	10 553	10 956	- 3,7
	außerhalb	10 940	11 631	- 5,9
	zusammen	21 493	22 587	- 4,8
Andere Straßen	innerhalb	124 857	126 089	- 1,0
	außerhalb	9 727	9 980	- 2,5
	zusammen	134 584	136 069	- 1,1
Insgesamt	innerhalb	207 945	213 646	- 2,7
	außerhalb	95 077	101 910	- 6,7
	zusammen	303 022	315 556	- 4,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 3. Nach Folgen, Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Unfälle						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Unfälle		
								mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
Oktober 1973				Oktober 1972						
Anzahl						%				
Bundesautobahnen		85	493	922	102	477	968	- 16,7	+ 3,4	- 4,8
Bundesstraßen	innerhalb	175	1 457	3 111	157	1 634	3 322	+ 11,5	- 10,8	- 6,4
	außerhalb	283	1 251	1 749	334	1 322	1 833	- 15,3	- 5,4	- 4,6
	zusammen	458	2 708	4 860	491	2 956	5 155	- 6,7	- 8,4	- 5,7
Landesstraßen	innerhalb	126	1 053	1 848	130	1 190	1 906	- 3,1	- 11,5	- 3,0
	außerhalb	221	1 265	1 447	225	1 261	1 434	- 1,8	+ 0,3	+ 0,9
	zusammen	347	2 318	3 295	355	2 451	3 340	- 2,3	- 5,4	- 1,3
Kreisstraßen	innerhalb	38	404	642	63	487	669	- 39,7	- 17,0	- 4,0
	außerhalb	93	478	542	96	560	563	- 3,1	- 14,6	- 3,7
	zusammen	131	882	1 184	159	1 047	1 232	- 17,6	- 15,8	- 3,9
Andere Straßen	innerhalb	296	3 870	9 177	332	4 302	9 388	- 10,8	- 10,0	- 2,2
	außerhalb	54	370	492	67	397	494	- 19,4	- 6,8	- 0,4
	zusammen	350	4 240	9 669	399	4 699	9 882	- 12,3	- 9,8	- 2,2
Insgesamt	innerhalb	635	6 784	14 778	682	7 613	15 285	- 6,9	- 10,9	- 3,3
	außerhalb	736	3 857	5 152	824	4 017	5 292	- 10,7	- 4,0	- 2,6
	zusammen	1 371	10 641	19 930	1 506	11 630	20 577	- 9,0	- 8,5	- 3,1

		Januar-Oktober 1973			Januar-Oktober 1972			Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		819	4 509	8 876	771	4 448	8 554	+ 6,2	+ 1,4	+ 3,8
Bundesstraßen	innerhalb	1 491	13 169	28 902	1 611	14 568	30 098	- 7,4	- 9,6	- 4,0
	außerhalb	2 609	12 487	16 848	3 102	14 775	18 706	- 15,9	- 15,5	- 9,9
	zusammen	4 100	25 656	45 750	4 713	29 343	48 804	- 13,0	- 12,6	- 6,3
Landesstraßen	innerhalb	1 015	10 285	17 673	1 157	10 929	18 238	- 12,3	- 5,9	- 3,1
	außerhalb	2 109	12 160	13 993	2 316	12 967	14 660	- 8,9	- 6,2	- 4,5
	zusammen	3 124	22 445	31 666	3 473	23 896	32 898	- 10,0	- 6,1	- 3,7
Kreisstraßen	innerhalb	381	4 071	6 101	470	4 180	6 306	- 18,9	- 2,6	- 3,3
	außerhalb	865	5 032	5 043	996	5 268	5 367	- 13,2	- 4,5	- 6,0
	zusammen	1 246	9 103	11 144	1 466	9 448	11 673	- 15,0	- 3,7	- 4,5
Andere Straßen	innerhalb	2 729	37 559	84 569	2 816	38 578	84 695	- 3,1	- 2,6	- 0,1
	außerhalb	534	4 094	5 099	617	4 182	5 181	- 13,5	- 2,1	- 1,6
	zusammen	3 263	41 653	89 668	3 433	42 760	89 876	- 5,0	- 2,6	- 0,2
Insgesamt	innerhalb	5 616	65 084	137 245	6 054	68 255	139 337	- 7,2	- 4,6	- 1,5
	außerhalb	6 936	38 282	49 859	7 802	41 640	52 468	- 11,1	- 8,1	- 5,0
	zusammen	12 552	103 366	187 104	13 856	109 895	191 805	- 9,4	- 5,9	- 2,5

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 4. Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Oktober 1973			Oktober 1972			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		93	759	1 747	134	715	1 997	- 30,6	+ 6,2	- 12,5
Bundesstraßen	innerhalb	187	1 712	4 524	170	1 879	4 994	+ 10,0	- 8,9	- 9,4
	außerhalb	319	1 839	3 403	401	1 943	3 575	- 20,4	- 5,4	- 4,8
	zusammen	506	3 551	7 927	571	3 822	8 569	- 11,4	- 7,1	- 7,5
Landesstraßen	innerhalb	135	1 228	2 658	137	1 384	2 798	- 1,5	- 11,3	- 5,0
	außerhalb	245	1 758	2 822	252	1 764	2 685	- 2,8	- 0,3	+ 5,1
	zusammen	380	2 986	5 480	389	3 148	5 483	- 2,3	- 5,1	- 0,1
Kreisstraßen	innerhalb	38	449	941	68	568	1 048	- 44,1	- 21,0	- 10,2
	außerhalb	99	667	994	105	746	1 073	- 5,7	- 10,6	- 7,4
	zusammen	137	1 116	1 935	173	1 314	2 121	- 20,8	- 15,1	- 8,8
Andere Straßen	innerhalb	303	4 266	12 359	339	4 806	12 880	- 10,6	- 11,2	- 4,0
	außerhalb	57	474	801	69	482	856	- 17,4	- 1,7	- 6,4
	zusammen	360	4 740	13 160	408	5 288	13 736	- 11,8	- 10,4	- 4,2
Insgesamt	innerhalb	663	7 655	20 482	714	8 637	21 720	- 7,1	- 11,4	- 5,7
	außerhalb	813	5 497	9 767	961	5 650	10 186	- 15,4	- 2,7	- 4,1
	zusammen	1 476	13 152	30 249	1 675	14 287	31 906	- 11,9	- 7,9	- 5,2

		Januar-Oktober 1973			Januar-Oktober 1972			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
		Anzahl						%		
Bundesautobahnen		1 022	6 990	17 215	961	6 762	17 175	+ 6,3	+ 3,4	+ 0,2
Bundesstraßen	innerhalb	1 576	15 611	42 857	1 717	17 422	45 770	- 8,2	- 10,4	- 6,4
	außerhalb	3 109	18 632	33 548	3 672	22 353	37 970	- 15,3	- 16,6	- 11,6
	zusammen	4 685	34 243	76 405	5 389	39 775	83 740	- 13,1	- 13,9	- 8,8
Landesstraßen	innerhalb	1 078	12 047	26 183	1 226	12 925	27 578	- 12,1	- 6,8	- 5,1
	außerhalb	2 404	17 104	27 470	2 618	18 492	28 996	- 8,2	- 7,5	- 5,3
	zusammen	3 482	29 151	53 653	3 844	31 417	56 574	- 9,4	- 7,2	- 5,2
Kreisstraßen	innerhalb	399	4 725	9 199	497	4 993	9 564	- 19,7	- 5,4	- 3,8
	außerhalb	960	6 991	9 867	1 119	7 283	10 552	- 14,2	- 4,0	- 6,5
	zusammen	1 359	11 716	19 066	1 616	12 276	20 116	- 15,9	- 4,6	- 5,2
Andere Straßen	innerhalb	2 829	41 791	115 839	2 895	43 088	116 889	- 2,3	- 3,0	- 0,9
	außerhalb	579	5 244	8 835	654	5 379	9 193	- 11,5	- 2,5	- 3,9
	zusammen	3 408	47 035	124 674	3 549	48 467	126 082	- 4,0	- 3,0	- 1,1
Insgesamt	innerhalb	5 882	74 174	194 078	6 335	78 428	199 801	- 7,2	- 5,4	- 2,9
	außerhalb	8 074	54 961	96 935	9 024	60 269	103 886	- 10,5	- 8,8	- 6,7
	zusammen	13 956	129 135	291 013	15 359	138 697	303 687	- 9,1	- 6,9	- 4,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Kraftträder (einschließlich Kleinkraftträder über 40 km/h Höchstgeschwin- digkeit)	innerhalb	2 185	2 177	+ 0,4	20 712	19 298	+ 7,3
	außerhalb	594	566	+ 4,9	6 913	6 200	+ 11,5
	zusammen	2 779	2 743	+ 1,3	27 625	25 498	+ 8,3
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	91	95	- 4,2	902	1 039	- 13,2
	außerhalb	15	22	- 31,8	229	229	-
	zusammen	106	117	- 9,4	1 131	1 268	- 10,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- kraftwagen)	innerhalb	27 140	28 872	- 6,0	253 852	264 665	- 4,1
	außerhalb	13 166	13 793	- 4,5	125 893	136 510	- 7,8
	zusammen	40 306	42 665	- 5,5	379 745	401 175	- 5,3
Kraftomnibusse	innerhalb	536	508	+ 5,5	4 280	4 096	+ 4,5
	außerhalb	143	127	+ 12,6	1 136	1 124	+ 1,1
	zusammen	679	635	+ 6,9	5 416	5 220	+ 3,8
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	3	4	x	21	33	- 36,4
	außerhalb	-	1	x	4	4	-
	zusammen	3	5	x	25	37	- 32,4
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 342	2 423	- 3,3	20 271	21 314	- 4,9
	außerhalb	1 617	1 611	+ 0,4	12 878	13 192	- 2,4
	zusammen	3 959	4 034	- 1,9	33 149	34 506	- 3,9
ohne Anhänger	innerhalb	2 007	2 090	- 4,0	17 374	18 348	- 5,3
	außerhalb	1 079	1 056	+ 2,2	8 730	8 914	- 2,1
	zusammen	3 086	3 146	- 1,9	26 104	27 262	- 4,2
mit Anhänger	innerhalb	335	333	+ 0,6	2 897	2 966	- 2,3
	außerhalb	538	555	- 3,1	4 148	4 278	- 3,0
	zusammen	873	888	- 1,7	7 045	7 244	- 2,7
Sattelschlepper	innerhalb	151	127	+ 18,9	1 182	1 138	+ 3,9
	außerhalb	210	184	+ 14,1	1 589	1 426	+ 11,4
	zusammen	361	311	+ 16,1	2 771	2 564	+ 8,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	125	138	- 9,4	931	1 049	- 11,2
	außerhalb	242	254	- 4,7	1 532	1 754	- 12,7
	zusammen	367	392	- 6,4	2 463	2 803	- 12,1
Andere Zugmaschinen	innerhalb	44	67	- 34,3	352	470	- 25,1
	außerhalb	44	57	- 22,8	375	399	- 6,0
	zusammen	88	124	- 29,0	727	869	- 16,3
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	121	147	- 17,7	1 071	1 132	- 5,4
	außerhalb	91	86	+ 5,8	718	709	+ 1,3
	zusammen	212	233	- 9,0	1 789	1 841	- 2,8
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraftträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	2 230	2 224	+ 0,3	19 623	18 012	+ 8,9
	außerhalb	518	443	+ 16,9	4 486	4 247	+ 5,6
	zusammen	2 748	2 667	+ 3,0	24 109	22 259	+ 8,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	34 968	36 782	- 4,9	323 197	332 246	- 2,7
	außerhalb	16 640	17 144	- 2,9	155 753	165 794	- 6,1
	zusammen	51 608	53 926	- 4,3	478 950	498 040	- 3,8

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 5. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	3 470	3 648	- 4,9	33 064	32 150	+ 2,8
	außerhalb	566	608	- 6,9	5 555	5 709	- 2,7
	zusammen	4 036	4 256	- 5,2	38 619	37 859	+ 2,0
Straßenbahnen	innerhalb	204	210	- 2,9	1 673	1 726	- 3,1
	außerhalb	3	4	x	26	35	- 25,7
	zusammen	207	214	- 3,3	1 699	1 761	- 3,5
Eisenbahnen	innerhalb	31	27	+ 14,8	241	236	+ 2,1
	außerhalb	22	25	- 12,0	183	207	- 11,6
	zusammen	53	52	+ 1,9	424	443	- 4,3
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	4	11	x	60	69	- 13,0
	außerhalb	6	8	x	53	61	- 13,1
	zusammen	10	19	- 47,4	113	130	- 13,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	6	21	x	63	69	- 8,7
	außerhalb	8	5	x	26	26	-
	zusammen	14	26	- 46,2	89	95	- 6,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	70	69	+ 1,4	643	578	+ 11,2
	außerhalb	48	46	+ 4,3	293	325	- 9,8
	zusammen	118	115	+ 2,6	936	903	+ 3,7
Fußgänger	innerhalb	5 956	6 498	- 8,3	55 190	58 148	- 5,1
	außerhalb	653	650	+ 0,5	5 446	5 938	- 8,3
	zusammen	6 609	7 148	- 7,5	60 636	64 086	- 5,4
unter 15 Jahren	innerhalb	2 387	2 876	- 17,0	25 859	28 246	- 8,5
	außerhalb	146	179	- 18,4	1 756	2 060	- 14,8
	zusammen	2 533	3 055	- 17,1	27 615	30 306	- 8,9
über 65 Jahren	innerhalb	1 174	1 163	+ 0,9	9 025	8 877	+ 1,7
	außerhalb	126	111	+ 13,5	806	863	- 6,6
	zusammen	1 300	1 274	+ 2,0	9 831	9 740	+ 0,9
Tierführer / Treiber	innerhalb	2	5	x	25	19	+ 31,6
	außerhalb	3	12	x	19	32	- 40,6
	zusammen	5	17	x	44	51	- 13,7
Andere Personen	innerhalb	47	42	+ 11,9	309	270	+ 14,4
	außerhalb	18	18	-	115	122	- 5,7
	zusammen	65	60	+ 8,3	424	392	+ 8,2
Insgesamt	innerhalb	44 758	47 313	- 5,4	414 465	425 511	- 2,6
	außerhalb	17 967	18 520	- 3,0	167 469	178 249	- 6,0
	zusammen	62 725	65 833	- 4,7	581 934	603 760	- 3,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen							
		3 304	3 490	- 5,3	29 241	28 311	+ 3,3
Bundesstraßen	innerhalb	9 764	10 436	- 6,4	88 363	93 698	- 5,7
	außerhalb	6 285	6 543	- 3,9	57 582	65 660	- 12,3
	zusammen	16 049	16 979	- 5,5	145 945	159 358	- 8,4
Landesstraßen	innerhalb	6 014	6 311	- 4,7	56 676	59 019	- 4,0
	außerhalb	5 004	4 959	+ 0,9	47 027	49 362	- 4,7
	zusammen	11 018	11 270	- 2,2	103 703	108 381	- 4,3
Kreisstraßen	innerhalb	2 102	2 328	- 9,7	20 190	20 849	- 3,2
	außerhalb	1 795	1 944	- 7,7	17 402	18 376	- 5,3
	zusammen	3 897	4 272	- 8,8	37 592	39 225	- 4,2
Anderen Straßen	innerhalb	26 878	28 238	- 4,8	249 236	251 945	- 1,1
	außerhalb	1 579	1 584	- 0,3	16 217	16 540	- 2,0
	zusammen	28 457	29 822	- 4,6	265 453	268 485	- 1,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 6. Getötete

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				%			%
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	44	41	+ 7,3	414	390	+ 6,2
	außerhalb	47	40	+ 17,5	498	493	+ 1,0
	<b>zusammen</b>	<b>91</b>	<b>81</b>	<b>+ 12,3</b>	<b>912</b>	<b>883</b>	<b>+ 3,3</b>
Personenkraftwagen	innerhalb	157	193	- 18,7	1 572	1 818	- 13,5
	außerhalb	476	605	- 21,3	5 252	6 010	- 12,6
	<b>zusammen</b>	<b>633</b>	<b>798</b>	<b>- 20,7</b>	<b>6 824</b>	<b>7 828</b>	<b>- 12,8</b>
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	3	x	21	16	+ 31,3
	außerhalb	2	-	x	17	15	+ 13,3
	<b>zusammen</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>+ 22,6</b>
Lastkraftwagen	innerhalb	6	9	x	72	76	- 5,3
	außerhalb	22	28	- 21,4	175	210	- 16,7
	<b>zusammen</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>- 24,3</b>	<b>247</b>	<b>286</b>	<b>- 13,6</b>
Sattelschleppern	innerhalb	1	1	-	7	5	x
	außerhalb	-	3	x	21	16	+ 31,3
	<b>zusammen</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>+ 33,3</b>
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	1	3	x	31	45	- 31,1
	außerhalb	10	18	- 44,4	96	107	- 10,3
	<b>zusammen</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>- 47,6</b>	<b>127</b>	<b>152</b>	<b>- 16,4</b>
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	3	1	x	19	11	+ 72,7
	außerhalb	2	3	x	35	17	x
	<b>zusammen</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>+ 92,9</b>
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	44	32	+ 37,5	321	264	+ 21,6
	außerhalb	40	31	+ 29,0	345	325	+ 6,2
	<b>zusammen</b>	<b>84</b>	<b>63</b>	<b>+ 33,3</b>	<b>666</b>	<b>589</b>	<b>+ 13,1</b>
Fahrrädern	innerhalb	86	83	+ 3,6	724	756	- 4,2
	außerhalb	62	82	- 24,4	592	675	- 12,3
	<b>zusammen</b>	<b>148</b>	<b>165</b>	<b>- 10,3</b>	<b>1 316</b>	<b>1 431</b>	<b>- 8,0</b>
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1	-	x	20	19	+ 5,3
	außerhalb	1	4	x	11	20	- 45,0
	<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>- 20,5</b>
darunter Straßenbahnen	innerhalb	-	-	-	8	6	x
	außerhalb	-	-	-	-	1	x
	<b>zusammen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>x</b>
Fußgänger	innerhalb	319	345	- 7,5	2 676	2 930	- 8,7
	außerhalb	148	141	+ 5,0	1 022	1 123	- 9,0
	<b>zusammen</b>	<b>467</b>	<b>486</b>	<b>- 3,9</b>	<b>3 698</b>	<b>4 053</b>	<b>- 8,8</b>
unter 15 Jahren	innerhalb	42	76	- 44,7	660	815	- 19,0
	außerhalb	21	23	- 8,7	239	272	- 12,1
	<b>zusammen</b>	<b>63</b>	<b>99</b>	<b>- 36,4</b>	<b>899</b>	<b>1 087</b>	<b>- 17,3</b>
über 65 Jahren	innerhalb	187	161	+ 16,1	1 220	1 260	- 3,2
	außerhalb	49	44	+ 11,4	275	324	- 15,1
	<b>zusammen</b>	<b>236</b>	<b>205</b>	<b>+ 15,1</b>	<b>1 495</b>	<b>1 584</b>	<b>- 5,6</b>
Andere Personen	innerhalb	-	3	x	5	5	-
	außerhalb	3	6	x	10	13	- 23,1
	<b>zusammen</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>x</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>- 16,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>innerhalb</b>	<b>663</b>	<b>714</b>	<b>- 7,1</b>	<b>5 882</b>	<b>6 335</b>	<b>- 7,2</b>
	<b>außerhalb</b>	<b>813</b>	<b>961</b>	<b>- 15,4</b>	<b>8 074</b>	<b>9 024</b>	<b>- 10,5</b>
	<b>zusammen</b>	<b>1 476</b>	<b>1 675</b>	<b>- 11,9</b>	<b>13 956</b>	<b>15 359</b>	<b>- 9,1</b>

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 7. Schwerverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	824	817	+ 0,9	7 836	7 252	+ 8,1
	außerhalb	307	334	- 8,1	3 910	3 621	+ 8,0
	zusammen	1 131	1 151	- 1,7	11 746	10 873	+ 8,0
Personenkraftwagen	innerhalb	2 569	3 093	- 16,9	26 725	30 127	- 11,3
	außerhalb	4 149	4 271	- 2,9	41 620	47 010	- 11,5
	zusammen	6 718	7 364	- 8,8	68 345	77 137	- 11,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	30	44	- 31,8	301	307	- 2,0
	außerhalb	22	7	x	192	215	- 10,7
	zusammen	52	51	+ 2,0	493	522	- 5,6
Lastkraftwagen	innerhalb	76	86	- 11,6	811	828	- 2,1
	außerhalb	185	187	- 1,1	1 524	1 503	+ 1,4
	zusammen	261	273	- 4,4	2 335	2 331	+ 0,2
Sattelschleppern	innerhalb	5	6	x	50	47	+ 6,4
	außerhalb	27	20	+ 35,0	190	130	+ 46,2
	zusammen	32	26	+ 23,1	240	177	+ 35,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	17	15	+ 13,3	134	137	- 2,2
	außerhalb	31	39	- 20,5	248	284	- 12,7
	zusammen	48	54	- 11,1	382	421	- 9,3
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	10	10	-	115	91	+ 26,4
	außerhalb	11	14	- 21,4	127	126	+ 0,8
	zusammen	21	24	- 12,5	242	217	+ 11,5
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	623	690	- 9,7	5 737	5 496	+ 4,4
	außerhalb	211	206	+ 2,4	2 009	1 962	+ 2,4
	zusammen	834	896	- 6,9	7 746	7 458	+ 3,9
Fahrrädern	innerhalb	986	1 048	- 5,9	9 501	9 450	+ 0,5
	außerhalb	253	254	- 0,4	2 477	2 541	- 2,5
	zusammen	1 239	1 302	- 4,8	11 978	11 991	- 0,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	19	23	- 17,4	170	186	- 8,6
	außerhalb	13	9	x	90	77	+ 16,9
	zusammen	32	32	-	260	263	- 1,1
darunter Straßenbahnen	innerhalb	12	11	+ 9,1	99	112	- 11,6
	außerhalb	1	-	x	1	1	-
	zusammen	13	11	+ 18,2	100	113	- 11,5
Fußgänger	innerhalb	2 483	2 794	- 11,1	22 714	24 439	- 7,1
	außerhalb	282	298	- 5,4	2 523	2 751	- 8,3
	zusammen	2 765	3 092	- 10,6	25 237	27 190	- 7,2
unter 15 Jahren	innerhalb	1 014	1 327	- 23,6	11 467	12 917	- 11,2
	außerhalb	77	96	- 19,8	935	1 117	- 16,3
	zusammen	1 091	1 423	- 23,3	12 402	14 034	- 11,6
über 65 Jahren	innerhalb	536	525	+ 2,1	3 923	3 846	+ 2,0
	außerhalb	46	47	- 2,1	330	317	+ 4,1
	zusammen	582	572	+ 1,7	4 253	4 163	+ 2,2
Andere Personen	innerhalb	13	11	+ 18,2	80	68	+ 17,6
	außerhalb	6	11	x	51	49	+ 4,1
	zusammen	19	22	- 13,6	131	117	+ 12,0
Insgesamt	innerhalb	7 655	8 637	- 11,4	74 174	78 428	- 5,4
	außerhalb	5 497	5 650	- 2,7	54 961	60 269	- 8,8
	zusammen	13 152	14 287	- 7,9	129 135	138 697	- 6,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 8. Leichtverletzte

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	1 554	1 588	- 2,1	15 278	14 668	+ 4,2
	außerhalb	343	301	+ 14,0	3 988	3 382	+ 17,9
	zusammen	1 897	1 889	+ 0,4	19 266	18 050	+ 6,7
Personenkraftwagen	innerhalb	11 228	12 134	- 7,5	108 560	115 628	- 6,1
	außerhalb	7 864	8 598	- 8,5	80 620	88 378	- 8,8
	zusammen	19 092	20 732	- 7,9	189 180	204 006	- 7,3
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	329	356	- 7,6	2 495	2 549	- 2,1
	außerhalb	257	81	x	1 229	975	+ 26,1
	zusammen	586	437	+ 34,1	3 724	3 524	+ 5,7
Lastkraftwagen	innerhalb	403	424	- 5,0	3 489	3 930	- 11,2
	außerhalb	433	403	+ 7,4	3 660	3 641	+ 0,5
	zusammen	836	827	+ 1,1	7 149	7 571	- 5,6
Sattelschleppern	innerhalb	18	19	- 5,3	139	128	+ 8,6
	außerhalb	46	36	+ 27,8	360	323	+ 11,5
	zusammen	64	55	+ 16,4	499	451	+ 10,6
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	26	35	- 25,7	288	270	+ 6,7
	außerhalb	60	75	- 20,0	488	570	- 14,4
	zusammen	86	110	- 21,8	776	840	- 7,6
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	32	44	- 27,3	362	317	+ 14,2
	außerhalb	34	24	+ 41,7	281	259	+ 8,5
	zusammen	66	68	- 2,9	643	576	+ 11,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraft- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	1 480	1 407	+ 5,2	12 781	11 549	+ 10,7
	außerhalb	263	208	+ 26,4	2 115	1 979	+ 6,9
	zusammen	1 743	1 615	+ 7,9	14 896	13 528	+ 10,1
Fahrrädern	innerhalb	2 190	2 309	- 5,2	20 843	20 088	+ 3,8
	außerhalb	235	248	- 5,2	2 264	2 282	- 0,8
	zusammen	2 425	2 557	- 5,2	23 107	22 370	+ 3,3
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	146	157	- 7,0	876	923	- 5,1
	außerhalb	15	8	x	124	149	- 16,8
	zusammen	161	165	- 2,4	1 000	1 072	- 6,7
darunter Straßenbahnen	innerhalb	129	135	- 4,4	714	753	- 5,2
	außerhalb	-	2	x	5	7	x
	zusammen	129	137	- 5,8	719	760	- 5,4
Fußgänger	innerhalb	3 042	3 219	- 5,5	28 762	29 583	- 2,8
	außerhalb	209	198	+ 5,6	1 754	1 883	- 6,9
	zusammen	3 251	3 417	- 4,9	30 516	31 466	- 3,0
unter 15 Jahren	innerhalb	1 302	1 429	- 8,9	13 443	14 184	- 5,2
	außerhalb	46	60	- 23,3	553	641	- 13,7
	zusammen	1 348	1 489	- 9,5	13 996	14 825	- 5,6
über 65 Jahren	innerhalb	439	463	- 5,2	3 772	3 652	+ 3,3
	außerhalb	30	18	+ 66,7	181	204	- 11,3
	zusammen	469	481	- 2,5	3 953	3 856	+ 2,5
Andere Personen	innerhalb	34	28	+ 21,4	205	168	+ 22,0
	außerhalb	8	6	x	52	65	- 20,0
	zusammen	42	34	+ 23,5	257	233	+ 10,3
Insgesamt	innerhalb	20 482	21 720	- 5,7	194 078	199 801	- 2,9
	außerhalb	9 767	10 186	- 4,1	96 935	103 886	- 6,7
	zusammen	30 249	31 906	- 5,2	291 013	303 687	- 4,2



## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 9. Schwer- und Leichtverletzte zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von							
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	2 378	2 405	- 1,1	23 114	21 920	+ 5,4
	außerhalb	650	635	+ 2,4	7 898	7 003	+ 12,8
	zusammen	3 028	3 040	- 0,4	31 012	28 923	+ 7,2
Personenkraftwagen	innerhalb	13 797	15 227	- 9,4	135 285	145 755	- 7,2
	außerhalb	12 013	12 869	- 6,7	122 240	135 388	- 9,7
	zusammen	25 810	28 096	- 8,1	257 525	281 143	- 8,4
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	359	400	- 10,3	2 796	2 856	- 2,1
	außerhalb	279	88	-	1 421	1 190	+ 19,4
	zusammen	638	488	+ 30,7	4 217	4 046	+ 4,2
Lastkraftwagen	innerhalb	479	510	- 6,1	4 300	4 758	- 9,6
	außerhalb	618	590	+ 4,7	5 184	5 144	+ 0,8
	zusammen	1 097	1 100	- 0,3	9 484	9 902	- 4,2
Sattelschleppern	innerhalb	23	25	- 8,0	189	175	+ 8,0
	außerhalb	73	56	+ 30,4	550	453	+ 21,4
	zusammen	96	81	+ 18,5	739	628	+ 17,7
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	43	50	- 14,0	422	407	+ 3,7
	außerhalb	91	114	- 20,2	736	854	- 13,8
	zusammen	134	164	- 18,3	1 158	1 261	- 8,2
Sonderkraftfahrzeugen	innerhalb	42	54	- 22,2	477	408	+ 16,9
	außerhalb	45	38	+ 18,4	408	385	+ 6,0
	zusammen	87	92	- 5,4	885	793	+ 11,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor einschl. Kleinkraut- rädern von nicht mehr als 40 km/h Höchstge- schwindigkeit	innerhalb	2 103	2 097	+ 0,3	18 518	17 045	+ 8,6
	außerhalb	474	414	+ 14,5	4 124	3 941	+ 4,6
	zusammen	2 577	2 511	+ 2,6	22 642	20 986	+ 7,9
Fahrrädern	innerhalb	3 176	3 357	- 5,4	30 344	29 538	+ 2,7
	außerhalb	488	502	- 2,8	4 741	4 823	- 1,7
	zusammen	3 664	3 859	- 5,1	35 085	34 361	+ 2,1
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	165	180	- 8,3	1 046	1 109	- 5,7
	außerhalb	28	17	+ 64,7	214	226	- 5,3
	zusammen	193	197	- 2,0	1 260	1 335	- 5,6
darunter Straßenbahnen	innerhalb	141	146	- 3,4	813	865	- 6,0
	außerhalb	1	2	x	6	8	x
	zusammen	142	148	- 4,1	819	873	- 6,2
Fußgänger	innerhalb	5 525	6 013	- 8,1	51 476	54 022	- 4,7
	außerhalb	491	496	- 1,0	4 277	4 634	- 7,7
	zusammen	6 016	6 509	- 7,6	55 753	58 656	- 4,9
unter 15 Jahren	innerhalb	2 316	2 756	- 16,0	24 910	27 101	- 8,1
	außerhalb	123	156	- 21,2	1 488	1 758	- 15,4
	zusammen	2 439	2 912	- 16,2	26 398	28 859	- 8,5
über 65 Jahren	innerhalb	975	988	- 1,3	7 695	7 498	+ 2,6
	außerhalb	76	65	+ 16,9	511	521	- 1,9
	zusammen	1 051	1 053	- 0,2	8 206	8 019	+ 2,3
Andere Personen	innerhalb	47	39	+ 20,5	285	236	+ 20,8
	außerhalb	14	17	- 17,6	103	114	- 9,6
	zusammen	61	56	+ 8,9	388	350	+ 10,9
Insgesamt	innerhalb	28 137	30 357	- 7,3	268 252	278 229	- 3,6
	außerhalb	15 264	15 836	- 3,6	151 896	164 155	- 7,5
	zusammen	43 401	46 193	- 6,0	420 148	442 384	- 5,0

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
<b>Verkehrstüchtigkeit von Fahrzeugführern und Fußgängern</b>	4 644	5 666	- 18,0	47 259	52 790	- 10,5
Alkoholeinfluß	4 204	5 167	- 18,6	42 747	47 762	- 10,5
Ermüdung (auch Einschlafen)	294	341	- 13,8	3 051	3 447	- 11,5
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	146	158	- 7,6	1 461	1 581	- 7,6
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	34 344	35 961	- 4,5	326 022	338 887	- 3,8
Vorfahrt / Verkehrsregelung	6 355	6 537	- 2,8	58 362	60 298	- 3,2
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	1 010	1 104	- 8,5	9 942	10 616	- 6,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	4 377	4 433	- 1,3	39 818	41 134	- 3,2
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	55	55	-	419	466	- 10,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	913	945	- 3,4	8 183	8 082	+ 1,2
Einordnen	946	983	- 3,8	8 987	9 026	- 0,4
Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	274	231	+ 18,6	2 399	2 314	+ 3,7
Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	154	160	- 3,8	1 475	1 490	- 1,0
Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	518	592	- 12,5	5 113	5 222	- 2,1
Einbiegen / Ein- oder Ausfahren / Wenden	4 622	4 484	+ 3,1	41 334	40 372	+ 2,4
Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	2 535	2 387	+ 6,2	22 322	21 844	+ 2,2
Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	404	427	- 5,4	3 953	3 756	+ 5,2
Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	812	779	+ 4,2	7 086	6 706	+ 5,7
Unachtsames Einfahren in Grundstücke	550	505	+ 8,9	4 717	4 547	+ 3,7
Falsches Wenden	321	386	- 16,8	3 256	3 519	- 7,5
Überholen / Vorbeifahren / Begegnen	4 966	5 237	- 5,2	48 516	51 343	- 5,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	84	83	+ 1,2	881	811	+ 8,6
Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	394	365	+ 7,9	3 465	3 968	- 12,7
Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	283	258	+ 9,7	2 381	2 691	- 11,5
Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	387	445	- 13,0	3 929	4 284	- 8,3
Sonstige Fehler beim Überholen	818	804	+ 1,7	7 639	7 866	- 2,9
Fehler beim Überholtwerden	238	295	- 19,3	2 940	3 230	- 9,0
Fehler beim Vorbeifahren	912	1 011	- 9,8	8 443	8 602	- 1,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	1 850	1 976	- 6,4	18 838	19 891	- 5,3
Zu schnelles Fahren	7 593	8 731	- 13,0	81 488	89 192	- 8,6
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	551	666	- 17,3	6 053	7 664	- 21,0
in sonstigen Fällen	3 825	4 536	- 15,7	42 695	46 852	- 8,9
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände						
mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	336	384	- 12,5	3 132	3 542	- 11,6
in sonstigen Fällen	2 881	3 145	- 8,4	29 608	31 134	- 4,9

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10 Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Ursachen bei Fahrzeugführern						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 241	2 176	+ 3,0	19 377	19 655	- 1,4
an Fußgängerüberwegen	638	571	+ 11,7	5 020	5 039	- 0,4
an anderen Stellen	1 603	1 605	- 0,1	14 357	14 616	- 1,8
Zu dichtes Auffahren	3 616	3 644	- 0,8	30 146	30 482	- 1,1
Zu geringer Sicherheitsabstand	2 289	2 324	- 1,5	18 691	19 255	- 2,9
Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	1 195	1 191	+ 0,3	10 268	10 004	+ 2,6
Falsches Verhalten des Voranfahrenden	132	129	+ 2,3	1 187	1 223	- 2,9
Zeichengebung / Beleuchtungsvorschriften	701	748	- 6,3	5 580	6 122	- 8,9
Keine, nicht rechtzeitige oder falsche An- zeige der Richtungsänderung	348	375	- 7,2	3 169	3 481	- 9,0
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	114	117	- 2,6	959	1 063	- 9,8
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	55	70	- 21,4	457	554	- 17,5
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften im fließenden Verkehr	155	152	+ 2,0	808	854	- 5,4
im ruhenden Verkehr	29	34	- 14,7	187	170	+ 10,0
Halten / Parken	291	276	+ 5,4	2 680	2 686	- 0,2
Verkehrswidriges Halten oder Parken	53	78	- 32,1	571	648	- 11,9
Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	45	34	+ 32,4	326	287	+ 13,6
Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge	18	13	+ 38,5	122	157	- 22,3
Unachtsames Öffnen der Wagentür	175	151	+ 15,9	1 661	1 594	+ 4,2
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	241	227	+ 6,2	2 201	2 099	+ 4,9
Nichtbenutzen des Radweges	45	63	- 28,6	490	453	+ 8,2
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	133	121	+ 9,9	1 209	1 142	+ 5,9
Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	2 594	2 734	- 5,1	25 652	26 017	- 1,4
Technische Mängel / Wartungsmängel	694	711	- 2,4	6 599	7 311	- 9,7
Mängel an den Bremsen	209	229	- 8,7	1 919	1 947	- 1,4
Mängel an der Bereifung	282	289	- 2,4	3 043	3 686	- 17,4
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	107	85	+ 25,9	605	632	- 4,3
Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen	96	108	- 11,1	1 032	1 046	- 1,3
Falsches Verhalten von Fußgängern	4 815	5 569	- 13,5	45 943	49 799	- 7,7
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahr- bahn	4 371	5 103	- 14,3	41 655	45 327	- 8,1
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	261	254	+ 2,8	2 362	2 307	+ 2,4
auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	3	2	x	31	39	- 20,5
auf anderen Fußgängerüberwegen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	43	47	- 8,5	363	446	- 18,6
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	123	168	- 26,8	1 441	1 666	- 13,5
sonstiges falsches Verhalten	24	30	- 20,0	183	196	- 6,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthin- dernissen	965	1 240	- 22,2	10 194	11 237	- 9,3
Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 600	3 007	- 13,5	24 287	26 492	- 8,3
sonstiges falsches Verhalten	352	355	- 0,8	2 794	2 944	- 5,1

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 10. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Oktober		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)	Januar-Oktober		Zu-(+) bzw. Ab- nahme(-)
	1973	1972		1973	1972	
	Anzahl			Anzahl		
noch: Falsches Verhalten von Fußgängern						
Nichtbenutzen des Gehweges	83	74	+ 12,2	554	598	- 7,4
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	82	94	- 12,8	657	707	- 7,1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	189	202	- 6,4	2 273	2 361	- 3,7
Sonstige Ursachen bei Fußgängern	90	96	- 6,3	804	806	- 0,2
<u>Straßenverhältnisse</u>	2 133	1 608	+ 32,6	22 206	19 112	+ 16,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch						
ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Verunreinigungen	113	113	-	885	828	+ 6,9
durch Straßenbenutzer	298	416	- 28,4	10 885	7 471	+ 45,7
Schnee oder Eis	1 358	674	x	7 491	7 285	+ 2,8
Regen	86	63	+ 36,5	350	307	+ 14,0
Laub, angeschwemmten Lehm u.ä.						
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	55	54	+ 1,9	581	686	- 15,3
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)						
ständiger Zustand	118	159	- 25,8	1 277	1 528	- 16,4
durch Bauarbeiten bedingt	80	101	- 20,8	523	794	- 34,1
aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	5	3	x	47	36	+ 30,6
Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	3	8	x	68	77	- 11,7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken)	10	11	- 9,1	49	52	- 5,8
Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	7	6	x	50	48	+ 4,2
<u>Witterungseinflüsse</u>	727	793	- 8,3	4 364	4 238	+ 3,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	377	527	- 28,5	1 256	1 600	- 21,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	171	71	x	1 513	1 219	+ 24,1
blendende Sonne	108	169	- 36,1	920	722	+ 27,4
Seitenwind	54	10	x	408	447	- 8,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	16	+ 6,3	267	250	+ 6,8
<u>Hindernisse</u>	313	290	+ 7,9	2 387	2 509	- 4,9
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	8	18	x	73	90	- 18,9
Tier auf der Fahrbahn	226	199	+ 13,6	1 727	1 803	- 4,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	79	73	+ 8,2	587	616	- 4,7
<u>Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschraken</u>	5	3	x	26	22	+ 18,2
<u>Sonstige Ursachen</u>	107	119	- 10,1	978	1 032	- 5,2
Insgesamt	47 782	50 720	- 5,8	455 784	475 700	- 4,2

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11. Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1973					Januar-Oktober 1973		
Anzahl								
<u>500 000 und mehr Einwohner</u>								
Berlin (West)	1 221	28	294	1 268	11 692	257	2 783	12 113
Hamburg	1 044	20	308	1 049	9 985	227	3 018	10 251
München	704	25	233	725	6 723	168	2 466	6 779
Köln	445	10	135	432	4 356	128	1 379	4 299
Essen	281	16	92	275	2 733	52	862	2 688
Frankfurt a.M.	460	10	108	505	4 357	120	1 197	4 558
Düsseldorf	333	7	103	296	3 022	79	966	2 823
Dortmund	300	3	100	324	2 858	64	905	2 897
Stuttgart	292	18	84	325	2 850	116	935	3 094
Bremen	377	6	119	343	3 310	90	1 041	2 894
Hannover	349	11	103	329	2 880	72	889	2 711
<u>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</u>								
Nürnberg	206	3	44	225	2 066	49	444	2 385
Duisburg	222	9	79	203	2 109	63	720	1 956
Wuppertal	168	3	49	155	1 457	36	489	1 401
Gelsenkirchen	133	2	48	124	1 334	30	468	1 176
Bochum	159	5	41	170	1 516	43	473	1 573
Mannheim	230	8	65	322	2 032	46	657	2 199
<u>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</u>								
Bonn	152	4	59	126	1 423	28	490	1 372
Kiel	127	3	36	113	1 281	24	365	1 285
Karlsruhe	148	8	47	128	1 408	57	400	1 506
Wiesbaden	142	3	44	137	1 372	27	411	1 437
Oberhausen	104	4	48	86	997	27	388	908
Lübeck	128	3	39	117	1 342	28	444	1 215
Aachen	123	2	37	113	1 133	28	323	1 108
Krefeld	149	1	43	149	1 317	20	445	1 289
Braunschweig	105	1	35	102	1 050	37	275	1 050
Augsburg	136	5	31	138	1 354	48	388	1 404
Kassel	116	4	44	108	931	27	335	869
Hagen	64	2	38	62	732	26	303	665

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

### 11 Unfälle und Verunglückte in den Großstädten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Oktober 1973				Januar-Oktober 1973			
Anzahl								
<u>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</u>								
Münster (Westf.)	109	4	25	99	1 069	20	357	946
Mühlheim a.d. Ruhr	78	2	35	74	767	35	262	751
Mainz	77	1	24	77	745	22	198	777
Solingen	69	1	22	63	624	19	170	622
Ludwigshafen	121	1	23	125	1 099	25	296	1 179
Freiburg/Breisgau	111	4	42	97	1 001	22	330	977
Bielefeld	188	1	61	179	1 460	68	513	1 402
Möchengladbach	89	1	22	89	852	15	258	832
<u>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</u>								
Bremerhaven	64	1	29	51	676	16	366	448
Osnabrück	121	4	31	116	1 076	26	331	1 053
Darmstadt	111	4	30	123	954	30	261	1 026
Remscheid	43	-	17	37	548	12	178	532
Oldenburg (Oldenburg)	98	1	27	91	798	20	283	706
Regensburg	66	2	24	59	590	18	212	549
Saarbrücken	77	2	30	67	828	21	299	758
Recklinghausen	62	3	19	60	617	30	228	574
Heidelberg	94	1	17	115	862	34	185	1 043
<u>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</u>								
Offenbach	80	3	19	92	770	18	195	852
Koblenz	78	6	23	71	767	24	253	784
Salzgitter	80	1	29	91	618	14	253	616
Neuß	44	-	23	46	557	15	180	563
Würzburg	67	2	29	63	635	13	233	650
Göttingen	50	-	10	49	480	17	119	483
Leverkusen	81	1	18	85	612	21	190	604
Bottrop	39	3	19	34	435	14	176	394
Herne	48	2	17	43	331	18	132	293
Trier	58	2	30	45	577	22	250	472
Wilhelmshaven	69	1	21	62	610	12	209	603
Heilbronn	66	1	26	67	576	23	191	615
Rheydt	44	-	13	41	441	6	110	426
Kaiserslautern	83	3	33	83	707	32	254	719
Insgesamt	10 883	282	3 294	10 843	102 302	2 699	31 731	102 154

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe und nach Ländern

Land	Unfälle mit nur Sachschaden						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teiligten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teiligten	Unfälle mit nur Sachschaden		
							ins- gesamt	von 1 000 DM und mehr bei einem der Be- teilig- ten	unter 1 000 DM bei jedem der Be- teilig- ten
Oktober 1973			Oktober 1972						
Anzahl						%			
Schleswig-Holstein	4 200	990	3 200	3 900	932	3 000	+ 7,7	+ 6,2	+ 6,7
Hamburg	3 200	1 401	1 800	3 200	1 357	1 900	-	+ 3,2	- 5,3
Niedersachsen	10 600	1 980	8 600	10 200	2 029	8 200	+ 3,9	- 2,4	+ 4,9
Bremen	1 500	319	1 200	1 400	309	1 000	+ 7,1	+ 3,2	+ 20,0
Nordrhein-Westfalen	19 900	4 243	15 700	19 800	4 094	15 600	+ 0,5	+ 3,6	+ 0,6
Hessen	9 100	2 393	6 700	9 500	2 171	7 300	- 4,2	+ 10,2	- 8,2
Rheinland-Pfalz	5 900	1 324	4 600	6 200	1 332	4 900	- 4,8	- 0,6	- 6,1
Baden-Württemberg	13 800	2 730	11 100	14 300	2 525	11 800	- 3,5	+ 8,1	- 5,9
Bayern	14 200	3 205	11 000	14 600	2 851	11 800	- 2,7	+ 12,4	- 6,8
Saarland	1 600	115	1 500	1 600	150	1 500	-	- 23,3	-
Berlin (West)	4 800	1 138	3 600	4 800	1 040	3 700	-	+ 9,4	- 2,7
Bundesgebiet	88 800	19 838	69 000	89 500	18 790	70 700	- 0,8	+ 5,6	- 2,4

	Januar-Oktober 1973			Januar-Oktober 1972			Zu (+) bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Schleswig-Holstein	37 200	8 755	28 500	37 500	8 688	28 800	- 0,8	+ 0,8	- 1,0
Hamburg	27 700	11 780	15 900	29 000	11 763	17 200	- 4,5	+ 0,1	- 7,6
Niedersachsen	92 500	16 667	75 800	92 900	17 835	75 000	- 0,4	- 6,5	+ 1,1
Bremen	12 200	2 758	9 400	12 900	2 638	10 200	- 5,4	+ 4,5	- 7,8
Nordrhein-Westfalen	178 000	37 534	140 500	183 300	38 763	144 600	- 2,9	- 3,2	- 2,8
Hessen	80 500	19 652	60 800	84 600	19 350	65 300	- 4,8	+ 1,6	- 6,9
Rheinland-Pfalz	54 800	12 336	42 500	56 200	11 859	44 400	- 2,5	+ 4,0	- 4,3
Baden-Württemberg	126 300	24 307	102 000	129 300	23 557	105 700	- 2,3	+ 3,2	- 3,5
Bayern	135 800	28 471	107 300	139 600	27 591	112 000	- 2,7	+ 3,2	- 4,2
Saarland	15 100	1 312	13 800	15 000	1 404	13 600	+ 0,7	- 6,6	+ 1,5
Berlin (West)	41 800	9 841	32 000	40 800	9 275	31 500	+ 2,5	+ 6,1	+ 1,6
Bundesgebiet	801 900	173 413	628 500	821 100	172 723	648 400	- 2,3	+ 0,4	- 3,1

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 2. Mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart	Ortslage	Oktober 1973	Oktober 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		1 873	1 607	+ 16,6
Bundesstraßen	innerhalb	2 665	2 624	+ 1,6
	außerhalb	1 816	1 712	+ 6,1
	zusammen	4 481	4 336	+ 3,3
Landesstraßen	innerhalb	1 356	1 314	+ 3,2
	außerhalb	1 327	1 248	+ 6,3
	zusammen	2 683	2 562	+ 4,7
Kreisstraßen	innerhalb	464	491	- 5,5
	außerhalb	465	420	+ 10,7
	zusammen	929	911	+ 2,0
Andere Straßen	innerhalb	9 362	8 899	+ 5,2
	außerhalb	510	475	+ 7,4
	zusammen	9 872	9 374	+ 5,3
Insgesamt	innerhalb	13 847	13 328	+ 3,9
	außerhalb	5 991	5 462	+ 9,7
	zusammen	19 838	18 790	+ 5,6

		Januar-Oktober 1973	Januar-Oktober 1972	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%
Bundesautobahnen		16 028	14 188	+ 13,0
Bundesstraßen	innerhalb	23 396	23 769	- 1,6
	außerhalb	15 478	16 898	- 8,4
	zusammen	38 874	40 667	- 4,4
Landesstraßen	innerhalb	12 316	12 715	- 3,1
	außerhalb	11 818	11 995	- 1,5
	zusammen	24 134	24 710	- 2,3
Kreisstraßen	innerhalb	4 402	4 501	- 2,2
	außerhalb	4 109	4 023	+ 2,1
	zusammen	8 511	8 524	- 0,2
Andere Straßen	innerhalb	80 998	79 915	+ 1,4
	außerhalb	4 868	4 719	+ 3,2
	zusammen	85 866	84 634	+ 1,5
Insgesamt	innerhalb	121 112	120 900	+ 0,2
	außerhalb	52 301	51 823	+ 0,9
	zusammen	173 413	172 723	+ 0,4



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen

mit einer Schadenshöhe von 1000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (einschließlich Kleinkrafträder über 40 km/h Höchstgeschwindigkeit)	innerhalb	48	58	- 17,2	607	470	+ 29,1
	außerhalb	19	9	x	209	135	+ 54,8
	zusammen	67	67	-	816	605	+ 34,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2	6	x	23	29	- 20,7
	außerhalb	-	-	-	4	7	x
	zusammen	2	6	x	27	36	- 25,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	24 837	23 718	+ 4,7	216 117	216 086	+ 0,0
	außerhalb	8 965	8 358	+ 7,3	78 833	78 605	+ 0,3
	zusammen	33 802	32 076	+ 5,4	294 950	294 691	+ 0,1
Kraftomnibusse	innerhalb	265	264	+ 0,4	2 382	2 261	+ 5,4
	außerhalb	118	85	+ 38,8	852	793	+ 7,4
	zusammen	383	349	+ 9,7	3 234	3 054	+ 5,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	2	-	x	9	6	x
	außerhalb	-	-	-	1	2	x
	zusammen	2	-	x	10	8	x
Liefer- und Lastkraftwagen	innerhalb	2 483	2 293	+ 8,3	19 929	19 790	+ 0,7
	außerhalb	1 600	1 453	+ 10,1	12 282	11 612	+ 5,8
	zusammen	4 083	3 746	+ 9,0	32 211	31 402	+ 2,6
ohne Anhänger	innerhalb	2 076	1 905	+ 9,0	16 878	16 658	+ 1,3
	außerhalb	990	881	+ 12,4	7 601	7 204	+ 5,5
	zusammen	3 066	2 786	+ 10,1	24 479	23 862	+ 2,6
mit Anhänger	innerhalb	407	388	+ 4,9	3 051	3 132	- 2,6
	außerhalb	610	572	+ 6,6	4 681	4 408	+ 6,2
	zusammen	1 017	960	+ 5,9	7 732	7 540	+ 2,5
Sattelschlepper	innerhalb	148	152	- 2,6	1 357	1 265	+ 7,3
	außerhalb	232	172	+ 34,9	1 640	1 349	+ 21,6
	zusammen	380	324	+ 17,3	2 997	2 614	+ 14,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	107	92	+ 16,3	612	675	- 9,3
	außerhalb	162	134	+ 20,9	960	885	+ 8,5
	zusammen	269	226	+ 19,0	1 572	1 560	+ 0,8
Andere Zugmaschinen	innerhalb	45	58	- 22,4	366	427	- 14,3
	außerhalb	31	37	- 16,2	284	289	- 1,7
	zusammen	76	95	- 20,0	650	716	- 9,2
Sonderkraftfahrzeuge	innerhalb	120	166	- 27,7	1 366	1 374	- 0,6
	außerhalb	110	88	+ 25,0	657	669	- 1,8
	zusammen	230	254	- 9,4	2 023	2 043	- 1,0
Fahrräder mit Hilfsmotor einschl. Kleinkrafträder von nicht mehr als 40 km/h Höchstgeschwindigkeit	innerhalb	27	32	- 15,6	260	212	+ 22,6
	außerhalb	10	8	x	75	83	- 9,6
	zusammen	37	40	- 7,5	335	295	+ 13,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	28 084	26 839	+ 4,6	243 028	242 595	+ 0,2
	außerhalb	11 247	10 344	+ 8,7	95 797	94 429	+ 1,4
	zusammen	39 331	37 183	+ 5,8	338 825	337 024	+ 0,5

### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen mit einer Schadenshöhe von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

Art	Ortslage	Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)	Januar-Oktober		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-)
		1973	1972		1973	1972	
		Anzahl			Anzahl		
				%			%
Fahrräder	innerhalb	26	25	+ 4,0	235	217	+ 8,3
	außerhalb	9	5	x	104	105	- 1,0
	zusammen	35	30	+ 16,7	339	322	+ 5,3
Straßenbahnen	innerhalb	129	116	+ 11,2	1 043	1 144	- 8,8
	außerhalb	2	4	x	21	21	-
	zusammen	131	120	+ 9,2	1 064	1 165	- 8,7
Eisenbahnen	innerhalb	30	16	+ 87,5	200	195	+ 2,6
	außerhalb	16	17	- 5,9	98	89	+ 10,1
	zusammen	46	33	+ 39,4	298	284	+ 4,9
Bespannte Fuhrwerke	innerhalb	1	1	-	14	20	- 30,0
	außerhalb	2	4	x	12	19	- 36,8
	zusammen	3	5	x	26	39	- 33,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	1	2	x	4	8	x
	außerhalb	-	-	-	3	1	x
	zusammen	1	2	x	7	9	x
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	248	236	+ 5,1	1 775	1 457	+ 21,8
	außerhalb	44	39	+ 12,8	382	320	+ 19,4
	zusammen	292	275	+ 6,2	2 157	1 777	+ 21,4
Fußgänger	innerhalb	47	31	+ 51,6	391	383	+ 2,1
	außerhalb	13	6	x	84	99	- 15,2
	zusammen	60	37	+ 62,2	475	482	- 1,5
unter 15 Jahren	innerhalb	8	7	x	90	67	+ 34,3
	außerhalb	-	1	x	11	20	- 45,0
	zusammen	8	8	-	101	87	+ 16,1
über 65 Jahren	innerhalb	6	9	x	69	85	- 18,8
	außerhalb	5	-	x	15	17	- 11,8
	zusammen	11	9	x	84	102	- 17,6
Tierführer / Treiber	innerhalb	1	1	-	7	14	x
	außerhalb	5	3	x	16	20	- 20,0
	zusammen	6	4	x	23	34	- 32,4
Andere Personen	innerhalb	1	4	x	26	30	- 13,3
	außerhalb	1	-	x	15	5	x
	zusammen	2	4	x	41	35	+ 17,1
Insgesamt	innerhalb	28 568	27 271	+ 4,8	246 723	246 063	+ 0,3
	außerhalb	11 339	10 422	+ 8,8	96 532	95 108	+ 1,5
	zusammen	39 907	37 693	+ 5,9	343 255	341 171	+ 0,6
davon Beteiligte an Unfällen auf:							
Bundesautobahnen		3 706	3 261	+ 13,6	30 736	27 304	+ 12,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 549	5 463	+ 1,6	47 969	48 821	- 1,7
	außerhalb	3 527	3 322	+ 6,2	29 136	31 512	- 7,5
	zusammen	9 076	8 785	+ 3,3	77 105	80 333	- 4,0
Landesstraßen	innerhalb	2 683	2 565	+ 4,6	24 088	24 858	- 3,1
	außerhalb	2 404	2 235	+ 7,6	21 011	21 124	- 0,5
	zusammen	5 087	4 800	+ 6,0	45 099	45 982	- 1,9
Kreisstraßen	innerhalb	900	942	- 4,5	8 454	8 616	- 1,9
	außerhalb	800	727	+ 10,0	6 986	6 829	+ 2,3
	zusammen	1 700	1 669	+ 1,9	15 440	15 445	- 0,0
Anderen Straßen	innerhalb	19 436	18 301	+ 6,2	166 212	163 768	+ 1,5
	außerhalb	902	877	+ 2,9	8 663	8 339	+ 3,9
	zusammen	20 338	19 178	+ 6,0	174 875	172 107	+ 1,6

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte zusammen
Belgien		1970	76 968	1 544	106 233	107 777
		1971	71 811	3 066	97 736	100 802
		1972	...	3 123	104 708	107 836
	Februar	1972	...	183	7 151	7 334
	Februar	1973	5 051	220	7 398	7 618
Dänemark		1970	19 782	1 208	25 448	26 656
		1971	20 665	1 213	26 374	27 587
		1972	19 510	1 150	25 315	26 465
	Oktober	1972	1 726	90	2 223	2 313
	Oktober	1973	1 726	78	2 133	2 211
Frankreich		1969	220 618	14 664	311 273	325 937
		1970	228 050	15 034	321 556	336 590
		1971	242 464	16 061	345 463	361 524
Großbritannien <sup>2)</sup>		1970	267 457	7 501	355 852	363 353
		1971	258 727	7 696	344 390	352 086
		1972	...	7 779	352 013	359 792
	August	1972	...	581	29 013	29 594
	August	1973	...	615	29 700	30 315
Italien		1970	173 132	10 208	228 236	238 444
		1971	183 302	10 104	244 493	254 597
		1972	198 205	11 078	267 774	278 852
	Juni	1972	17 912	960	24 294	25 254
	Juni	1973	...	862	22 961	23 823
Niederlande		1970	58 883	3 181	68 225	71 406
		1971	62 253	3 167	72 167	75 334
		1972	60 325	3 264	70 082	73 346
	Februar	1972	4 143	224	4 738	4 962
	Februar	1973	4 066	198	4 709	4 907
Österreich		1970	51 631	2 238	70 415	72 653
		1971	52 763	2 484	72 380	74 864
		1972	52 650	2 624	72 457	75 081
	September	1972	5 066	282	7 003	7 285
	September	1973	4 857	253	6 557	6 810
Schweden		1970	16 636	1 307	22 230	23 537
		1971	16 422	1 213	21 872	23 085
		1972	16 013	1 194	21 256	22 450
	Oktober	1972	1 532	102	2 021	2 123
	Oktober	1973	1 579	97	2 070	2 167
Schweiz		1970	28 651	1 694	35 981	37 675
		1971	29 455	1 773	37 177	38 950
		1972	29 199	1 722	37 108	38 830
Vereinigte Staaten		1970	1 346 800	54 800	2 000 000	2 054 800
		1971	1 346 800	54 700	2 000 000	2 054 700
		1972	1 448 800	56 600	2 100 000	2 156 600
	August	1972	...	5 220	...	...
	August	1973	...	5 220	...	...

1) Belgien bis 1970: an der Unfallstelle Getötete; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.